SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 1. Lördagen **SVERIGES KOMMUNIKATIONER.** 1867. den 27 April.

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så ämna undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Ångbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:
för återstående delen af innevarande år 3 Rdr;
för halft år ... 2 » 25 öre;
för tre månader ... 1 » 25 » .
Lösa nummer ... à 10 » .

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13½, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten sker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forström.*

Tidskilnads-Tabell,

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

N:o 1. (Årsw. Vinterbaneli) **SVERIGES KOMMUNIKATIONER** Pris 15 öre. 47:te Årg. Lörd. den 4 Jan. 1913.

Järnvägskarta öfver Sverige

Aktiebolaget STOCKHOLMS HANDELSBANK

Spedition och Ångbåtsexpedition F. O. KLINGSTRÖM LÜBECK och HAMBURG.

Stockholm—Upsala.

Kristinehamn—Laxå.

SIGRID SUNDBORG KONST- och ANTIKVITETSHANDEL KÖP och FÖRSÄLJNING

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 49. Elfte Årgången. Lördagen den 8 December 1877.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan n:r 13½. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för trefjerdedels år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan n:r 13½, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Diligens- och Ångbåtsturer.)

Adelsö 159
Afvelsäter 16
Agnesberg T
Ahlby 150
Ahlstad x
Ahlviken 152
Alafors 15
Alfvesta B, C, G, k, l, m, u
Alingsås D, E
Allmänna gränden 184
Altappen
Amsterdam 235
Andersbenning P
Aneby B, C
Ankarsrum 74
Antwerpen 236
Arboga K, U, 138
Arkö 74, 75
Arlöf B, C
Arnö 29, 30
Arvika H
Asarum n
Asby 336
Aske 119, 120
Askersund 332
Askeröd s
Asmundtorp r
Aspvik 177
Attarp p
Axmar
Axvall c

Baldersnäs
Balingslöf B, C
Bankeberg B, C
Bankeryd F
Barnarp 12
Beckaskog q
Bengtsfors
Bengtstorp O
Berg
Berga h
Bergsbrunna A
Bergshamra 174
Bergvik 2
Bergsviken
Berlin 308
Bernshammar L
Bettna U
Billeberga r
Billesholm u, v
Bjersjölagård s
Bjuf v
Bjurfors P
Björkö 159
Björneborg (Refsö)
Björneborg H
Björnhyttan N
Björnholmen 161
Björnlunda B—E
Björsund 126
Blidsberg e
Blidö 175
Blixtorp b
Blockhusudden
Bo 181—183
Boaryd 14
Bockholmssund 75—77, 102, 133—143, 159.
Boda H
Bodal
Bofors O
Bohlvik 172
Bohult h
Bokö 74, 75, 104—106
Bollerup 8
Bollnäs
Bollnäs 336
Bonavik 159
Bordeaux
Borgholm
Borgstena g
Borgå 57
Borlänge T
Born R
Borås g
Boxholm B, C
Brahestad
Brandalsund 102
Breared 14
Brednäs
Bredsjö T
Brevik 175
Bro K
Broddbo A
Broddetorp c
Brogård 154
Bromö
Bromölla q
Brunflo
Brunsberg H
Bruzaholm h
Brålanda 16
Bränninge 102
Burgsvik
Buterud
Byarum 12
Byske
Byvalla A
Bålsta K
Bångbro N
Bånghammar N
Bällsta bro 150
Bärby å
Börringe t

Cadiz
Carlsby Ä
Cathrineholm
Cette
Charlottenberg H, T
Charlottenlund t
Christiania H, v, 196, 235.
Christineberg s
Christinestad
Cimbrishamn 8, 76

Daglösen T
Dala b
Dalarö 182
Dalkarlsberg M
Dalum e
Dannemora Q
Degerfors H, M
Degerforss 49
Degerön Ä
Deje T
Denia
Dingtuna K
Djurgården 186, 187
Djupviken
Djursholm
Djurås
Dockan 185
Drammen 196
Drottningholm 161
Dufnäsholme 181—183
Dylta K, O
Dylta Bruk K

Eckerö 288
Ed 4
Edane H
Ekeby u
Ekedalen c
Ekensberg 161
Ekholmen 159
Eklunda a
Ekolsund 158
Eksjö h, 17
Eksund B, C
Eksåg 126
Eldgarn
Eldsberga 15
Elfkarleö Q
Elgarås D, E
Elghorn 119, 120
Elmhult B, C
Emarp h
Emmaboda k, l, m
Engebacken f
Engelholm u, v, 15
Engelsberg K
Enggrufvorna Y
Engsö 160
Enköping K, 123
Enslöf y
Enånger 2
Erikstad 16
Eriksund 119, 120
Eskilstuna U, 140
Eslöf B, C, r, s, u
Esperud s
Espås b

Fagerhult h
Fagersanna I
Fagersta
Fagerås H
Falkenberg 15
Falköping D, E, F, G, Ä
Falun N, Q, R, S, T
Fellingsbro K
Fiholm 126
Filipstad S, T, Y
Finja v
Finnerödja D, E
Finnhyttan T
Finnmossen Y
Finshyttan S, Y
Finspong Å
Finstaholm 153
Fiskeby B, C
Fiskebäckskil 196
Fittja 161
Fjelkinge q
Fjellbacka 196
Fjerdingslöf x
Fjäderholmarne
Flen B—E, U
Flisby B, C
Floda D, E
Florö 196
Flottsund 120
Fogdhyttan M, Y
Fogelsta Å, Ö
Fogelvik 74
Foglavik D, E
Fors A
Forsernm F
Forsheda y
Forshult h
Forsvik 108
Frederikshavn 232
Fredriksborg 172
Fredrikshall 196
Fredrikshamn 55, 57
Fridened b
Fridhem p
Frinnaryd B, C
Fristad g
Fryksta H
Frändefors 16
Frödinge 5
Frösåker 160
Frövi K, N, T
Furugrundet 49
Furusund 20—22
Fånö 158
Fårösund
Fällström 182

Gagnef
Galtström 29, 30
Gamla Carleby
Gamla Kungsholmsbron 149, 150
Gammelkroppa S
Gamla Upsala Q
Gamleby 4, 74
Gamrud
Gantofta r
Gefle Q, R, 22
Geijersdal T
Gemla k
Getinge 15
Gisslarbo L
Gistad B, C
Gnarp 2, 29, 30
Gnesta B—E
Godegård Ä
Gonäs N
Grafudden
Grafversfors B, C
Granbergsdal O
Granhammar 119, 120
Granholmen 172
Granton 244
Grebbesta 196
Grenna 332
Gressela 15
Grillby K
Grimslöf n
Grimstorp B, C
Gripenberg B, C
Gripsholm 143
Grislehamn 288
Grunnebo f
Gryt Å
Gryt 74
Grythyttehed T
Grängesberg N
Grängesberg, B:s T
Gräsberg T
Grästorp f
Gualöf q
Gullholmen 196
Gullspång O
Gumboda
Gunnarstorp v
Gunnebo 74
Gunsta å
Gusselby N
Gustafsberg (porslinsfabr.) 181
Gustafsfors
Gustafsvik 181
Gusum 4
Gyttorp O
Gällöfsta 119, 120
Göteborg D—H, T, Ä, u, v 15, 91, 193—249.

Habo F
Hacksta 158
Hafstenssund 196
Hagelsrum h
Hakunge 171
Hallsberg D, E, G, Ä
Hallsta 20, 21
Hallunda 159
Halmstad y, 14, 15
Hamburg v, 233, 308
Hammenhög 8
Hamre
Hangö 56
Hannas 8
Haparanda
Harg 20, 21
Harmånger 2
Harnäs Q
Hasselfors H
Hasseludden 172, 177
Håvre 236
Heagård t
Heby A
Hedensberg K
Helgenäs
Helgö v
Hellefors T
Hellestad Å
Hellevikstrand 196
Helsingborg r, u, v
Helsingfors 120
Helsingör v
Hemmersta 177
Hemsjö n
Henån
Henriksholm
Hernösand
Herrhult S, T
Herrljunga D, E, f, g
Herrsby
Herräng 20, 21
Hesselby 154
Hesselbyholm 126
Hessleholm B, C, p, u, v
Hesslingeberg
Hillringsberg
Hindby t
Hjeltevad h
Hjernarp 15
Hjo b, 332
Hjortqvarn Å
Hjulsta 160
Hoby 9
Hofby
Hofmansbygd n
Hofmantorp 1
Hofvetorp
Holmeja x
Holmsjö 1
Holmsveden A, 2
Holtenau
Horn 143
Horn e
Horndal A
Horten
Huddinge B—E
Hudiksvall 2
Hufvudsta 150
Hull 247
Hult h
Hultsfred h
Hurfva s
Husbyfjöl
Husum
Hvetlanda 17
Hycklinge
Hyllstofta v
Håkanbol O
Håkantorp f
Hållsta U
Hållsviken 102
Häringe 182
Härestad 143
Hästbo A
Hästholmen
Hästholmen 332
Hästveda B, C
Högfors K
Höggarn 172
Högsjö D, E
Högsäter
Hönö 192
Hör B, C
Hörk N
Hörken B:s T
Hörningsholm 102

Igelstorp 1
Ignaberg p
Ingatorp h
Ingelstad Tostarp 8

Jakobsberg K
Jerfva A
Jerfsta Q
Jerle O
Jerna B—E
Jerrestad 8
Johannelund 150
Johannesdal 161
Johannisfrid 150
Jonsered D, E
Jula a
Jularbo A
Jäder K
Järbo A
Jönköping F, G, 12, 332.

Kaflås b
Kalix
Kallerö
Kallviken
Kalmar m, 72, 76
Kalmarsand 158
Karlberg 149, 150
Karlsborg I
Karlshamn n, 9
Karlskoga O
Karlskrona k, l, m, 10, 72.
Karlstad H, S 16
Karmansbo L
Karpalund p
Kaskö
Katrineholm B—E, G
Kemi
Kil H, S, T
Killeberg B, C
Kilsmo D, E
Kingelsta u
Kjöflinge 15
Klenshyttan T
Klintehamn
Klippan v
Kloten N
Klubben 161
Klågerup x
Knifsta A
Kohlsva L
Kolbäck K, U
Kongelf 200
Kongsbacka 15
Kongsberg 196
Kongsvinger H, 196
Konsterud O
Kopparberg N
Korsberga b
Korsnäs R
Korsör v
Kortfors O
Kotka 55, 57
Kristianstad p, q, u
Kristinehamn H, S
Krusenberg 120
Krylbo A, P, R
Krägga 158
Kumla G
Kummelnäs
Kungsberg 126
Kungsgården R
Kungshatt 161
Kungsängen K
Kungsör U, 138
Kyrkesund 196
Kyrkviken
Kårby 5
Källviken R
Käppala
Kärfsta z
Kärrgrufva K, P
Kärsön 154, 157
Kölsjön N
Köpenhamn r, u, v, 306, 307, 308.
Köping K, L, N, T, U, 136
Köpmanholmen 20

Lagmansholm D. E,
Lagnö 160
Laholm 15
Lamhult B, C
Landeryd y
Landskrona r, u, v
Larslund U
Laxå D, E, G, H, S, T
Lena e
Lenna å
Lennartsnäs 154
Lennersta 182
Lerum D, E
Lessebo 1
Liatorp B, C
Lidingöbro
Lidköping c, 108
Liljeholmen B—E, 162
Lilla Edet 201
Lilla Essingen 152
Lilleskog f
Lillsjödal h
Lillsved 175
Linde N
Lindfors T
Lindsved 172
Lindås m
Lingbo A
Linghem B, C
Linköping B, C, F, Ä, u
Linsved 172
Listerby 10
Liverpool 239
Ljung g
Ljungby 14
Ljusne
London 242, 244
Lovisa
Ludvika N, T, U
Luleå
Lund B, C, t, u, x
Lundby K
Lybeck 72, 307
Lysekil 196

Läppö
Löberöd s
Löfholmen 162
Löfvestad s
Löfsta 143
Lönneberga h

Malaga 91
Malmslätt
Malmö B, C, Ä, t, u, 306, 307.
Malöga 16
Manilla
Mantorp B, C
Margretehill R
Margretelund 171
Mariannelund h
Marieberg x
Marieberg 152
Mariedam Ä
Mariefred 143
Marieholm r
Marielund å
Mariestad a, 108
Marma Q
Marnäs X
Marseille 91
Marstrand 196
Marsvinsholm t
Marum 22
Matfors z
Mehede Q
Mellerud 16
Mellösa U
Mem 108—110
Merserum 9
Messina 91
Mistelås 11
Mjölby B, C, 13
Mofalla b
Moheda B, C, 11
Moholm D, E, a
Molkom T
Mollaryd g
Mollösund 196
Montebello 173
Morgongåfva A
Morshyttan A
Morup 15
Mosås G
Motala Ä, 332
Mullsjö F
Munkbo X
Munktorp K
Målerås m
Målilla h
Märsta A
Möckerhult h
Mölltorp I
Mölna
Mölnbo B—E
Mönsterås
Mörlunda h
Mörarp v
Mörrum 9

Nedansjö z
Neglinge 184
Nettraby 10
Newcastle 239
Newyork 247
Nockebybro 119, 120, 153, 154
Nol T
Nor 16
Nora O
Norberg K,
Nordmaling
Nordmark Y
Norrala 2
Norra Wi 336
Norra Wram u
Norrbo
Norrby 150
Norrköping B, C, K, 4, 34, 72, 106.
Norrnäs 177
Norrtelje 20, 21
Norsborg 159
Norsesund D, E
Norsholm B, C
Nosaby q
Notholmen 139
Nya Kungsholmsbron 149, 150
Nybro m
Nybyholm 160
Nycarleby
Nyhyttan S
Nykjöbing 308
Nykroppa S
Nyköping U, 104
Nyland
Nynäs
Nystad
Nysätra 20, 21
Nytorp
Näfveqvarn 105
Näs X
Näsby 143
Näsbyholm t
Näske
Nässjö B, C, K, Ä, h, u
Nässundet S
Nösund

Ockelbo A, R
Okna B, C
Oporto
Ormaryd h
Ornäs T
Orrefors m
Orresta K
Orrskog Q
Orsa
Ortala 20—22
Oskarshamn h, 75, 296
Oskarström y
Ottebol H
Otterbäcken O
Ousby B, C
Oxelösund U, 74, 75, 106.
Oxie x

Partilled D, E
Persberg S
Perstorp v
Petersburg, S:t
Pettersberg 161
Porla
Prestköp Å
Pukavik 9
Påarp v
Pålsboda D, E, Å

Qvarsebo 105
Qvibille 15
Qvidinge v
Qvicksund U, 136, 138

Ramlösa r, v
Ramnäs K
Ramsta K
Rathan
Raus r
Rebbelberga 15
Rekarne U
Riga
Rimforssa
Rindö 172, 175
Ringarum 4
Robertsholm Q, R
Rohnehamn
Ronneby 9, 10
Rosenfors h
Rosersberg A
Rosshyttan A
Rostock 308
Rotebro A
Rotterdam 236
Runsa 119, 120
Ryd n
Rydaholm 11
Rydboholm
Rydsgård t
Ryningsnäs h
Ryr f
Rågelund 15
Råneå
Rånnum f
Rällså N
Rämen T
Räppe k
Rättvik
Röd 196
Rödeby l
Rödesund I
Röinge p
Rörstrand 149
Rörviks brygga 21, 22

Sahlstad f
Sala A, K, U
Saltarö 172
Saltkällan 196
Sandarne
Sandhamn 183
Sandhem F
Sandsjö B, C
Sandsta X
Sandviken R
Seckestad a
Seffle 16
Segersta 158
Seglingsberg K
Sembla
Siggesta 172
Signilsberg 119, 120
Sigtuna 119, 120, 153
Sikeå
Simonstorp B, C
Singö 22
Sjö 119
Sjötorp
Sjövik
Skabersjö t
Skanstull
Skantzen
Skara c
Skattkärr H
Skeen 14
Skellefteå
Skeninge Ä
Skeppsdal
Skillingaryd 12
Skinnarviken 162
Skoghall 193
Skogstorp U
Skokloster 119, 120
Skopesund
Skruf 1
Skräcka T
Skuggan
Skultuna K
Skultorp D, E
Skuru 181
Skurup t
Skutskär Q, 22
Skyllberg Å
Skåre H
Skägga 172
Skärholmen 161
Skärsta 20, 21
Sköfde D, E, I
Sköls å
Skönnarbo Å
Sladdarö 22
Slite
Slussen
Slätthög 11
Slöinge 15
Smeby a
Smedby m
Smedjebacken X
Smedsudden 152
Smålandsstenar y
Snöbergshyttan M
Solberga B, C
Sollefteå
Sollerön
Solstaström
Sommen B, C, 336
Sonstorp Å
Southampton 247
Spannarp u
Sparreholm B—E
Sparsör g
Spillesboda 175
Spjutsbygd 1
Spånga K
Stadsvall 177
Staffanstorp x
Stafnäs 207
Stafsnäs 183
Stallarholmen 126—140
Staxhammar 123
Stegeborg 108
Stehag B, C
Stenstorp D, E, b; c
Sterbsnäs
Stettin 65, 227
Stigtomta U
Stjernhof B—E
Stjernholm U
Stocka 29, 30
Stockaryd B, C
Stockholm A—H, K, N, Q, R, U, Å, u, v, 20—185.
Stora Essingen 152, 161
Storebro h
Storfors S
Stor-Sickla
Storvik A, R
Stor Wreta Q
Storå N
Strengnäs 126—128, 140
Striberg M, O
Strålsnäs B, C
Strångsjö B, C
Stråtjära 2
Ström 201
Strömmen
Strömsholm U
Strömstad 196
Sturehof 159
Styrshult b
Styrsvik 183
Stäket (Almar) 119, 120
Stäket (Baggars) 181—183
Ställberg N
Ställdalen N
Ställdalen B:s T
Sundby 119, 120
Sundbyberg K
Sundbyholm 140
Sunderland 239, 249
Sundsjö
Sundsvall z, 2
Sundsör 143
Surahammar
Svanrödjan a
Svanå K
Svartvik 2, 150
Svartå H
Svedala t, x
Svennevad Å
Svensbro b
Svenstorp s, 8
Svindersvik
Svängsta n
Säbyholm 157
Säfsjö B, C, 17
Säfsjöström m
Säfvar
Säfösund 74, 75, 104—106
Sämstad 196
Särö
Söderfors Q
Söderhamn 2
Söderköping 4
Södertelje B—E, 55—77, 102—106.
Sölje
Sölvesborg q
Sörby D, E
Sösdala B, C

Tammerfors
Tarragona 91
Teckomatorp r
Tegelviken 184, 185
Tenhult F
Tenö 172
Terna K
Thorsby
Thorshälla U, 140
Thorsätra 119, 120
Thunsta
Tibro I
Tidaholm b
Tidan D, E
Tierp Q
Tillberga K
Tjörnarp B, C
Tobo Q
Toftestaholme 171
Tomelilla s
Tommarp 8
Torekow
Torne n
Torneå
Torpa 336
Torpshammar z
Torsåker A
Tortuna K
Torup y
Tottnäs
Tranebergsbro 152
Tranås B, C
Trekanten m
Trelleborg t, x
Trollenäs r
Trollhättan T, 201
Trosa
Trädet e
Trästa 20—22
Trönninge 15
Tullgarn
Tumba B—E
Tuna 171
Tunsta
Tynnelsö
Tynningö 177
Tyringe v
Tågarp r
Tången 196
Töreboda D, E
Tösse 16

Uddevalla f
Uleåborg
Ulfstorp f
Ulfö n
Ullersäter K
Ulricehamn e
Ulånger
Umeå
Upphärad T
Upsala A, Q, R, å, 120
Uttersberg L
Utö 182

Wadensjö u
Wadsbro U
Wadstena Ö, 332
Walbo R
Waldemarsvik 74
Walla B—E
Wallåkra r
Walskog K, U
Walåsen M
Wara f
Warberg 15
Warpsundsbro 153
Wartofta F, e
Wasa
Washolmen 172
Wasselhyttan N
Wattholma Q
Wattjom z
Waxholm 171—175
Wedevåg N
Wedum f
Wendel Q
Wenngarn
Wenersborg f, 16
Werkebäck 74
Wermlands Bro 16
Wermlands Säby O
Wernamo y, 11, 12
Westanfors
Wester Tryserum 4
Westervik 4, 5, 74, 75
Westerås K, U, 128
West Hartlepool 249
Wexiö k, l, m
Wia 102
Wiborg
Wiggebyholm
Wij 2
Wik 119
Wikarbyn
Wikersvik M, O
Wikingshill 172, 177
Wimmerby h, 5
Windö 172
Wingåker D, E
Winninga c
Winslöf p
Wirsbo
Wisby 296
Wisingsö 332
Wiskabro 15
Wiskan z
Wislanda B, C, n, u, 14
Wissefjärda 1
Wittinge A
Wollsjö s
Woxtorpsby 11
Wrena U
Wreten b
Wretstorp D, E
Wrå 14
Wårby 161
Wårgårda D, E
Wällinge 159
Wänge A
Wäring D, E
Wäsby A
Wäse H

Ystad s, t, u
Yxelö 175

Åbo
Åby B, C
Åbyfjorden
Åby qvarn 102
Åbyn
Ådö 158
Åhlsten 154
Åhus
Åkarp B, C
Åkersberg 171
Åkersström 201
Åkersvass 201
Åland A
Ålshult n
Åmot H
Åmål 16
Ångsågen a
Ånimskog 16
Åskolund
Årsta å
Åryd 1
Asarp e
Åsbro Ä
Åsby L
Åshammar A
Åstorp u, v
Äppelviken 152

Ölme H
Ölmestad y
Önnestad p
Örbyhus Q
Örebro G, N, T, U, Ä
Öregrund 22
Örmon Å
Örnsköldsvik 32, 37
Örsjö m
Örsundsbro 119
Örtofta B, C
Östanå 174
Österby 154
Östersund
Öster Tibble U
Östhammar 20, 21
Östra Karup 15

Statens jernvägstrafik. Direkta personbiljetter säljas för resor med snälltåg till nedannämnda orter i utlandet, nemligen:

i Stockholm: för resa till Hamburg och Berlin via Malmö—Lybeck.

i Stockholm och Göteborg:
- för resa till Berlin, Magdeburg och Leipzig via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel.
- » » » Hamburg » » » » eller Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen.
- » » » Berlin via Malmö—Stralsund.
- » » » Kiel via Malmö—Köpenhamn—Korsör.

Stockholm i September 1877.

Trafik-Styrelsen.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

JERNVÄGSTURER.

Tidskilnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör *tillägga* den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna *lokaltider* för bantågens ankomst och afgång.

	minuter.		minuter.		minuter.		minuter.
Alfvesta	10	Herrljunga	4	Lund	5	Södertelje	23
Alingsås	2	Hessleholm	7	Malmö	4	Tenhult	10
Arvika	2	Hör	6	Mullsjö	8	Töreboda	9
Elmhult	9	Jönköping	9	Norrköping	17	Upsala	23
Falköping	6	Karlstad	6	Nässjö	11	Wingåker	16
Finnerödja	10	Katrineholm	17	Sala	19	Wretstorp	12
Forserum	10	Kristinehamn	9	Sköfde	8	Örebro	13
Gnesta	21	Lamhult	10	Sparreholm	19	Örtofta	5
Göteborg	0	Laxå	11	Stockholm	24		
Hallsberg	13	Linköping	15	Säfsjö	11		

A. Stockholm—Holmsveden fr. o. m. den 15 November 1877.

Mil från Stockholm.	Pris å biljett från Stockholm med snälltåg. I.	snälltåg. II.	blandadt tåg. I.	blandadt tåg. II.	blandadt tåg. III.		Snälltåg. (I, II.) № 8.	Persontåg. (I, II, III.) № 52. f. m.	№ 54. e. m.	№ 56. e. m.	Godståg. (II, III.) № 122 f. m.	№ 126. f. m.
						Från Stockholms Centralstation	9,16 f. m.	6,6	2,51	7,41	10,36	6,56
0,7	—	—	0,55	0,40	0,25	» Jerfva	—	6,25	3,10	7,59	11,5	7,20
1,8	—	—	1,35	1,00	0,65	» Rotebro	—	6,50	3,37	8,24	11,48	8,14
2,3	—	—	1,75	1,30	0,85	» Wäsby	—	7,3	3,51	8,36	12,13 e. m.	8,32
3,0	—	—	2,25	1,65	1,05	» Rosersberg	—	7,19	4,8	8,52	12,47	8,57
3,4	—	—	2,55	1,90	1,20	» Märsta	—	7,35	4,22	9,6	1,13	9,17
4,5	—	—	3,40	2,50	1,60	» Knifsta	—	7,58	4,44	9,28	1,56	9,48
5,5	—	—	4,15	3,05	1,95	» Bergsbrunna	—	8,18	5,3	9,48	2,35	10,15
6,2	5,60	4,05	4,65	3,45	2,20	Till Upsala	10,56	8,31	5,16	10	2,56	10,31
												№ 124.
						Från Upsala	11,5	9,2	—	—	5,24	5,15 f. m.
7,4	—	—	5,55	4,10	2,60	» Wänge	—	9,28	—	—	5,56	5,50
8,1	—	—	6,10	4,50	2,85	» Åland	—	9,43	—	—	6,17	6,17
9,4	—	—	7,05	5,20	3,30	» Wittinge	—	10,9	—	—	6,51	6,57
10,0	—	—	7,50	5,50	3,50	» Morgongåfva	e. m.	10,22	—	—	7,10	7,20
10,6	9,55	6,90	7,95	5,85	3,75	» Heby	12,17	10,36	—	—	7,39	7,49
12,0	10,80	7,80	9,00	6,60	4,20	Till Sala	12,39	11,1	—	—	8,11	8,23
						Från Sala	12,45	11,11	—	—	8,36	9,13
13,0	—	—	9,75	7,15	4,55	» Broddbo	—	11,33	—	—	9,5	9,47
14,1	—	—	10,60	7,80	4,95	» Rosshyttan	—	11,57	—	—	9,36	10,23
								e. m.				
15,1	13,60	9,85	11,35	8,35	5,30	Till Krylbo	1,38	12,19	—	—	10	10,49
											№ 170	
						Från Krylbo	1,46	12,34	—	—	5,10 f. m.	1,55 e. m.
15,4	—	—	11,55	8,50	5,40	» Julardo	—	12,44	—	—	5,26	2,11
16,0	—	—	12,00	8,80	5,60	» Fors	—	12,57	—	—	5,52	2,35
16,7	—	—	12,55	9,20	5,85	» Morshyttan	—	1,14	—	—	6,26	3,6
17,3	15,60	11,25	13,00	9,55	6,10	» Horndal	2,28	1,29	—	—	6,54	3,34
17,7	—	—	13,30	9,75	6,20	» Byvalla	—	1,39	—	—	7,14	3,54
18,8	—	—	14,10	10,35	6,60	» Hästbo	—	2,3	—	—	7,50	4,28
19,5	17,55	12,70	14,65	10,75	6,85	» Torsåker	3,8	2,19	—	—	8,19	5
20,4	18,40	13,30	15,30	11,25	7,15	Till Storvik	3,23	2,37	—	—	8,41	5,24
						Från Storvik	—	3,48	—	—	10,5	
21,2	—	—	15,90	11,70	7,45	» Åshammar	—	4,8	—	—	10,39	
21,9	—	—	16,45	12,05	7,70	» Järbo	—	4,28	—	—	11,10	
24,0	—	—	18,00	13,20	8,40	» Ockelbo	—	5,18	—	—	12,28 e. m.	
25,6	—	—	19,20	14,10	9,00	» Lingbo	—	6	—	—	1,26	
26,5	—	—	19,90	14,60	9,30	Till Holmsveden	—	6,22	—	—	1,53	

Holmsveden—Stockholm fr. o. m. den 15 November 1877.

Mil från Holmsveden.	Pris å biljett från Storvik med snälltåg. I.	snälltåg. II.	Holmsveden med blandadt tåg I.	blandadt tåg II.	blandadt tåg III.		Snälltåg. (I, II.)	Persontåg. (I, II, III.) № 51. f. m.			Godståg. (II, III.) № 169. f. m.	
						Från Holmsveden	—	7	—	—	11	
0,9	—	—	0,70	0,50	0,35	» Lingbo	—	7,26	—	—	11,39	
2,5	—	—	1,90	1,40	0,90	» Ockelbo	—	8,12	—	—	12,57 e. m.	
4,6	—	—	3,45	2,55	1,65	» Järbo	—	9	—	—	2,11	
5,3	—	—	4,00	2,95	1,90	» Åshammar	№ 7.	9,18	—	—	2,44	№ 123.
6,1	—	—	4,60	3,40	2,15	Till Storvik	f. m.	9,34	—	—	3,8	f. m.
						Från Storvik	10	10,32	—	—	4,12	5
7,0	0,85	0,60	5,25	3,85	2,45	» Torsåker	10,15	10,52	—	—	4,46	5,30
7,7	—	—	5,80	4,25	2,70	» Hästbo	—	11,8	—	—	5,9	5,53
8,8	—	—	6,60	4,85	3,10	» Byvalla	—	11,32	—	—	5,45	6,27
9,2	2,80	2,05	6,90	5,10	3,25	» Horndal	10,54	11,43	—	—	6,5	6,45
9,8	—	—	7,35	5,40	3,45	» Morshyttan	—	11,56	—	—	6,29	7,7
								e. m.				
10,5	—	—	7,90	5,80	3,70	» Fors	—	12,12	—	—	6,56	7,32
11,1	—	—	8,35	6,15	3,90	» Julardo	—	12,25	—	—	7,18	7,50
11,4	4,80	3,45	8,55	6,30	4,00	Till Krylbo	11,33	12,33	—	—	7,28	8
											№ 121.	
						Från Krylbo	11,39	12,58	—	—	5 f. m.	8,30
12,4	—	—	9,30	6,85	4,35	» Rosshyttan	—	1,22	—	—	5,38	9,4
13,5	—	—	10,15	7,45	4,75	» Broddbo	e. m.	1,46	—	—	6,15	9,38
14,5	7,60	5,50	10,90	8,00	5,10	Till Sala	12,32	2,6	—	—	6,42	10,2
						Från Sala	12,40	2,16	—	—	7,14	11,2
15,9	8,85	6,40	11,95	8,75	5,60	» Heby	1,3	2,43	—	—	8,8	12,36 e. m.
16,5	—	—	12,40	9,10	5,80	» Morgongåfva	—	2,57	—	—	8,37	1,24
17,1	—	—	12,85	9,45	6,00	» Wittinge	—	3,10	—	—	9,1	1,48
18,4	—	—	13,80	10,15	6,45	» Åland	—	3,36	—	—	9,42	2,29
19,1	—	—	14,35	10,55	6,70	» Wänge	—	3,51	—	—	10,4	2,52
20,3	12,80	9,25	15,25	11,20	7,15	Till Upsala	2,14	4,15	—	—	10,33	3,21
												№ 191.
								№ 53. f. m.	№ 55. e. m.		№ 125. f. m.	(II) e. m.
						Från Upsala	2,23	4,49	6,37	7,36	11,14	4,30
21,0	—	—	15,75	11,55	7,35	» Bergsbrunna	—	5,5	6,52	7,51	11,38	—
22,0	—	—	16,50	12,10	7,70	» Knifsta	—	5,26	7,14	8,13	12,15 e. m.	5,9
23,1	—	—	17,35	12,75	8,10	» Märsta	—	5,49	7,38	8,37	1	5,40
23,5	—	—	17,65	12,95	8,25	» Rosersberg	—	6,2	7,49	8,50	1,27	5,59
24,2	—	—	18,15	13,35	8,50	» Wäsby	—	6,17	8,3	9,4	2	6,25
24,7	—	—	18,55	13,60	8,65	» Rotebro	—	6,30	8,16	9,18	2,25	6,48
25,8	—	—	19,35	14,20	9,05	» Jerfva	—	6,56	8,41	9,44	3,8	7,21
26,5	18,40	13,30	19,90	14,60	9,30	Till Stockholms Central	4,3	7,15	9	10	3,29	7,41
						» » Norra	—	—	—	—	—	—

F. Falköping—Nässjö, från och med den 15 November 1877.

Mil från Falköping	Pris å biljett från Stockholm med snälltåg. I.	snälltåg. II.	Falköping med blandadt tåg. I.	blandadt tåg. II.	blandadt tåg. III.		Snälltåg.	Person- o. Bland. tåg	Godståg.	Endast Onsd. o. Lörd.
						Från Stockholm	—	—	№ 158. (III.) B**.	Endast Onsd. o. Lörd.
						» Örebro	7,30 e. m.	—	3,35 e. m.	3,35 e. m.
						» Göteborg	12,7 f. m.	—	4,32 »	4,32 »
						Till Stockholm	6,25 »	№ 65. (I, II, III)	5,13 »	5,13 »
							№ 5. (I, II.)		6 »	6 »
						Från Göteborg	1,42 f. m.	3,10 e. m.	A. 5,55 f. m.	A. (II, III) midd.
						» Stockholm	—	3,54 »	12 »	12 »
						» Örebro	—	4,26 »	12,32 e. m.	12,32 e. m.
						» Falköping	—	5,4 »	6,30 »	6,30 »
						» Falköpings stad	—	9,48 e. m.	7,7 »	7,7 »
						Till Falköping	1,4 f. m.	9,38 »	7,52 »	7,52 »
						» Örebro	6,56 »	—	8,31 »	8,31 »
						» Göteborg	8,44 »	—	9,23 »	9,23 »
						» Stockholm	—	—	9,55 »	9,55 »
									10,1 »	10,1 »
0,2	0,50	0,30	0,50	0,30	0,20	» Falköping	7,30 e. m.	—	3,44	3,44
1,1	1,00	0,75	0,85	0,65	0,40	» Falköpings stad	12,25 f. m.	—		
2,5	2,25	1,65	1,90	1,40	0,90	» Wartofta	12,35 »	—		
3,6	3,25	2,35	2,70	2,00	1,30	» Sandhem	12,57 »	—		
4,8	4,35	3,15	3,60	2,65	1,70	» Mullsjö	1,28 »	—		
						» Habo	1,55 »	—		
6,6	5,95	4,30	4,95	3,65	2,35	» Bankeryd	2,22 »	—		
						Till Jönköping	3 »	—		
						Från Jönköping	№ 157*. (III.)	№ 67 (P) (I, II, III)	№ 193. (II, III)	
8,1	7,30	5,30	6,10	4,50	2,85	» Tenhult	5,29 f. m.	—	5,25 f. m.	
9,1	8,20	5,95	6,85	5,05	3,20	» Forserum	5,41 »	—	5,45 »	
10,6	9,55	6,90	7,95	5,85	3,75	Till Nässjö	№ 137. (II, III.)	№ 15. (I, II, III)	№ 15. (I, II.)	
						» Linköping	4 e. m.	5,47 e. m.	7,6 f. m.	
						» Malmö	4,11 »	5,52 »	12,7 e. m.	
35,6	32,05	23,15	25,70	19,60	12,50		4,46 »	6,13 »	1,30 »	
							5,29 »	6,41 »	№ 5. (I, II.)	
							5,41 »	7,4 »	1,42 f. m.	
							6,20 »	7,29 »	—	
							7,9 »	7,45 »	—	
							7,51 »	8,3 »	—	
							8,34 »	8,12 »	—	
							9,2 »	8,46 »	—	
							9,32 »	9,9 »	—	
							10,12 »	9,37 »	—	
							11,5 »	1,24 f. m.	—	
							11,45 »	—	—	
							12,30 e. m.	1,10 e. m.	1,10 e. m.	
							10,55 »	8,38 »	—	

* Utan personvagnar Thorsdagarne den 10 Jan., 7 Febr., 7 Mars, 4 April och 2 Maj.
** Utan personvagnar Tisdagarne den 8 Jan., 5 Febr., 5 Mars, 2 och 30 April.

Nässjö—Falköping, från och med den 15 November 1877.

Mil från Nässjö.	Pris å biljett från Nässjö med snälltåg. I.	snälltåg. II.	blandadt tåg. I.	blandadt tåg. II.	blandadt tåg. III.		Snälltåg.	Person- o. Bland. tåg	Godståg.
						Från Linköping	—	—	№ 138. (II, III.)
						» Malmö	2 e. m.	№ 66. (I, II, III)	5,10 f. m.
							№ 6. (I, II)		
							9,50 e. m.	9,55 f. m.	5,18 e. m.
						Till Nässjö	—	7 f. m.	5,49 »
						Från Nässjö	—	№ 68 (P) (I, II, III)	6,10 »
						» Förserum	—	—	6,38 »
						» Tenhult	10,33 »	—	
						Till Jönköping	11 »	—	
						Från Jönköping	11,10 »	1,41 f. m.	6,48 »
						» Bankeryd	—	—	7,51 »
						» Habo	—	—	8,11 »
						» Mullsjö	—	—	8,30 »
						» Sandhem	—	—	8,58 »
						» Wartofta	—	—	9,22 »
						» Falköpings stad	—	—	9,52 »
						Till Falköping	1,4 f. m.	10,12 »	10,16 »
						» Örebro	6,56 »	4,12 e. m.	4,12 e. m.
						» Göteborg	8,44 »	2,33 »	2,33 »
						» Stockholm	—	9,26 »	9,26 »
1,5	1,35	1,00	1,15	0,85	0,55				
2,5	2,25	1,65	1,90	1,40	0,90				
4,0	3,60	2,60	3,00	2,20	1,40				
5,8	5,25	3,80	4,35	3,20	2,05				
7,0	6,30	4,55	5,25	3,85	2,45				
8,1	7,30	5,30	6,10	4,50	2,85				
9,5	8,55	6,20	7,15	5,25	3,35				
10,4	9,40	6,80	7,80	5,75	3,65				
10,6	9,55	6,90	7,95	5,85	3,75				
21,3	19,20	13,85	16,00	11,75	7,50				

B. Stockholm—Malmö från och med den 15 November 1877.

Mil från Stockholm	Pris å biljett från Stockholms Centralstation med snälltåg. I.	snälltåg. II.	blandadt tåg. I.	blandadt tåg. II.	blandadt tåg. III.		Snälltåg. № 1. (I, II)	Snälltåg. № 11. (I, II)		Person- och blandade tåg. № 87 (P). I, II, III.	№ 57 (P). I, II, III.	№ 69. I, II, III.	Godståg. № 127. (II, III)		№ 139. (III)
						Från Stockholms centralstation	6,21 e. m.	7,6 f. m.	—	2,11 e. m.	8,6 f. m.	2,46 e. m.	7,36 f. m.	—	—
0,3	—	—	0,50	0,30	0,20	» södra station	—	—	—	—	8 »	2,46 »	8,34	—	12,20 e. m.
0,4	0,50	0,30	0,50	0,30	0,20	» Liljeholmen	6,35 »	7,20	—	2,28	8,31	3,19	9	—	1 »
1,3	1,30	0,95	1,10	0,85	0,55	» Huddinge	—	7,38	—	2,46	8,53	3,52	9,30	—	1,35 »
2,2	2,10	1,65	1,75	1,35	0,85	» Tumba	—	7,56	—	3,2	9,16	4,21	10	—	2,5 »
3,5	3,25	2,40	2,75	2,05	1,30	Till *Södertelje*, nedre	7,42 »	8,30	—	3,27	9,55	5,6	10,48	—	—
						Från *Södertelje*, nedre	7,22 »	8,8	—	—	9,30	4,38	10,20	—	—
3,4	3,20	2,35	2,65	2,00	1,25	» Södertelje, öfre	7,33 »	8,20	—	—	9,46	4,57	10,39	—	2,47 »
4,5	4,15	3,05	3,50	2,60	1,65	» Jerna	7,54 »	—	—	—	10,12	5,30	11,15	—	3,20 »
5,5	—	—	4,25	3,15	2,00	» Mölnbo	—	—	—	—	10,35	6	11,50	—	3,55 »
6,1	5,60	4,10	4,70	3,50	2,20	Till Gnesta	8,22 »	9,6	Ank. Stockholm kl. 11,12 f. m.	Ank. Stockholm kl. 1,30 e. m.	10,48	6,14	12,6 e. m.	—	4,11 »
						Från Gnesta	8,29 »	9,20			11	Ank. Göteborg kl. 4,59 e. m.	12,16	—	4,28 »
7,0	—	—	5,35	3,95	2,50	» Björnlunda	—	—			11,21		12,45	—	5,5 »
7,9	—	—	6,05	4,45	2,85	» Stjernhof	—	—			11,42		1,17	—	5,42 »
9,0	8,20	5,95	6,85	5,05	3,20	» Sparreholm	9,19 »	10,8			12,9 e. m.		2,1	—	6,30 »
10,4	9,50	6,90	7,90	5,85	3,70	» Flen	9,45 »	10,35			12,43		2,55	—	7,30 »
11,6	10,55	7,65	8,80	6,50	4,15	» Walla	10,7 »	10,55	№ 13. (I, II)	№ 61 (P). I, II, III.	1,10	№ 71. I, II, III.	3,34	№ 129. (I, II, III)	8,25 »
12,6	11,45	8,30	9,55	7,05	4,50	Till Katrineholm	10,24 »	11,12			1,30		4		8,55 »
						Från Katrineholm	10,44 »	Afgår till Göteborg kl. 11,22 f. m.	11,25 f. m.	2 e. m.		5,25 e. m.	4,30 e. m.	5,20 f. m.	
13,6	12,25	8,85	10,30	7,60	4,85	» Strångsjö	—		11,42	2,26	Afgår till Falköping kl. 1,55 e. m.	5,52	Afgår till Hallsberg	5,54 »	
14,9	13,55	9,80	11,30	8,30	5,30	» Simonstorp	—		12,6 e. m.	3,1		6,29	6,38 »		
16,0	14,40	10,40	12,10	8,90	5,65	» Grafversfors	—		12,26	3,28		6,57	7,14 »		
16,3	14,80	10,70	12,35	9,10	5,80	» Åby	11,50 »		12,35	3,43		7,9	№ 105. (II, III)	7,29 »	
17,1	15,50	11,25	12,95	9,55	6,05	Till Norrköping	12,4 f. m.		12,49	4,2		7,26		7,53 »	
						Från Norrköping	12,12 »		12,58	4,18		7,36	5,35 f. m.	8,32 »	
17,6	15,85	11,45	13,30	9,80	6,25	» Fiskeby	—		1,9	4,36		7,50	5,52	8,52 »	
17,8	16,15	11,70	13,45	9,90	6,30	» Eksund	—		1,15	4,46		8	6,2	9,3 »	
18,4	16,70	12,10	13,90	10,25	6,50	» Okna	—		1,27	5,5		8,17	6,20	9,24 »	
19,1	17,30	12,55	14,45	10,65	6,75	» Norsholm	12,50 »		1,42	5,30		8,38	6,44	9,52 »	
19,8	17,95	13,00	14,95	11,00	7,00	» Gistad	1,3 »		1,55	5,52		8,57	7,6	10,19 »	
20,4	18,50	13,40	15,40	11,35	7,20	» Linghem	—		2,8	6,11		9,14	7,26	10,43 »	
21,4	19,40	14,05	16,15	11,90	7,55	Till Linköping	1,31 »		2,25	6,35	№ 59 (P). I, II, III.	9,36	7,50	11,11 »	
						Från Linköping	1,41 »		2,36	6,47	5,10 f. m.			11,43 »	
22,6	20,45	14,80	17,05	12,55	8,00	» Bankeberg	—		3	7,22	5,38			12,28 e. m.	
23,5	21,25	15,40	17,75	13,05	8,30	» Mantorp	—		3,18	7,49	5,58			1,5 »	
24,4	22,10	16,00	18,40	13,55	8,60	Till Mjölby	2,35 »		3,34	8,11	6,16			1,32 »	
						Från Mjölby	2,43 »		4,4		6,26			2,7 »	
25,4	23,00	16,65	19,15	14,10	8,95	» Strålsnäs	—		4,23		6,48			2,45 »	
26,0	23,50	17,00	19,60	14,40	9,15	» Boxholm	3,14 »		4,36		7,4			3,23 »	
26,7	24,15	17,50	20,15	14,80	9,40	» Sommen	—		4,51		7,21			4,4 »	
27,8	25,15	18,20	20,95	15,40	9,80	» Tranås	3,49 »		5,14		7,48			5,33 »	
28,8	26,05	18,85	21,70	15,95	10,15	» Gripenberg	—		5,33		8,10			6,13 »	
29,4	26,60	19,25	22,15	16,30	10,35	» Frinnaryd	—		5,45		8,24			6,42 »	
30,5	27,55	19,95	23,00	16,90	10,75	» Aneby	4,43 »		6,11		8,52			7,25 »	
31,0	28,00	20,25	23,35	17,15	10,90	» Flisby	—		6,22		9,5	Godst.		7,48 »	
31,6	28,55	20,65	23,80	17,50	11,15	» Solberga	—		6,35	№ 65. I, II, III.	9,20	№ 131. (III)	№ 141*. (II, III)	8,14 »	
32,7	29,55	21,40	24,65	18,10	11,50	Till Nässjö	5,25 »		6,55		9,43			8,47 »	
						Från Nässjö	5,45 »			5,30 e. m.	10,14	4,50 f. m.	2,12 e. m.		
33,7	—	—	25,40	18,65	11,85	» Grimstorp	—			5,54	10,36	5,20	2,47		
34,3	—	—	25,85	19,00	12,10	» Sandsjö	—			6,11	10,52	5,40	3,12		
35,4	32,00	23,15	26,65	19,60	12,45	Till Säfsjö	6,27 »			6,33	11,14	6,6	3,44		
						Från Säfsjö	6,29 »				11,20	6,50	3,59		
36,4	—	—	27,40	20,15	12,80	» Stockaryd	—				11,43	7,27	4,37		
37,9	34,25	24,75	28,55	20,95	13,35	» Lamhult	7,8 »				12,15 e. m.	8,11	5,27		
39,7	35,85	25,95	29,90	21,95	13,95	» Moheda	7,36 »				12,55	9,1	6,29		
40,8	36,85	26,65	30,70	22,55	14,35	Till Alfvesta	7,53 »				1,17	9,28	7,2		
						Från Alfvesta	8,11 »				1,39	9,43	7,34		
42,1	38,00	27,50	31,70	23,30	14,80	» Wislanda	8,31 »				2,6	10,25	8,40		
43,8	—	—	32,95	24,20	15,40	» Liatorp	—			№ 73.	2,37	11,10	9,32		
45,2	40,80	29,50	34,00	25,00	15,90	Till Elmhult	9,15 »			I, II, III.	3,1	11,45	10,10		№ 145. *a*)
						Från Elmhult	9,21 »			5 f. m.	3,7	12,7 e. m.			5,17 f. m.
46,0	—	—	34,60	25,40	16,15	» Killeberg	—			5,16	3,23	12,32			5,45 »
47,2	42,60	30,80	35,50	26,10	16,60	» Ousby	9,49 »			5,39	3,48	1,12			6,28 »
48,3	43,60	31,50	36,35	26,70	17,00	» Hästveda	10,5 »			6	4,9	1,49			7,7 »
49,2	—	—	37,00	27,20	17,30	» Balingslöf	—			6,17	4,26	2,15			7,37 »
50,0	45,10	32,60	37,60	27,60	17,55	Till Hessleholm	10,30 »			6,31	4,40	2,35			8,1 »
						Från Hessleholm	10,45 »			6,41	4,52	3,5			8,26 »
51,4	—	—	38,65	28,40	18,05	» Sösdala	—			7,10	5,23	3,48			9,21 » *
51,8	—	—	38,95	28,60	18,20	» Tjörnarp	—			7,20	5,36	4,4			9,40 »
52,7	47,55	34,40	39,65	29,10	18,50	» Hör	11,33 »			7,39	6	4,40			10,24 »
53,7	—	—	40,40	29,65	18,85	» Stehag	—			7,59	6,28	5,11		№ 143.	10,54 »
54,6	49,25	35,60	41,05	30,15	19,20	Till Eslöf	12,3 e. m.		Bland. tåg. № 75. (I, II, III)	8,16	6,48	5,34		(II, III)	11,19 »
						Från Eslöf	12,12 »			8,34	7,10	6,9		3,32 e. m.	12,28 e. m.
55,3	49,90	36,05	41,60	30,55	19,45	» Örtofta	12,25 »			8,51	7,28	6,39		3,58 »	12,55 »
56,2	50,70	36,65	42,25	31,05	19,75	Till Lund	12,41 »			9,9	7,48	7,3		4,25 »	1,22 »
						Från Lund	12,46 »		10,55 f. m.	9,19	7,58	7,18		4,40 »	2,26 »
56,9	—	—	42,80	31,40	20,00	» Åkarp	—		11,9	9,34	8,15	7,41		5,4 »	2,54 » b)
57,2	—	—	43,00	31,60	20,10	» Arlöf	—		11,18	9,45	8,27	7,56		5,19 »	3,11 »
57,7	52,05	37,65	43,40	31,85	20,25	Till Malmö	1,10 »		11,27	9,55	8,38	8,10		5,34 »	3,25 »

* Utan personvagnar Thorsdagarne den 10 Januari, 7 Februari, 7 Mars, 4 April och 2 Maj.
** Utan personvagnar Fredagarne den 11 Januari, 8 Februari, 8 Mars, 5 April och 3 Maj.
a) Medför endast III klassens vagnar. *b*) Medför I, II och III klassens vagnar.

D. Stockholm—Göteborg från och med den 15 November 1877.

Mil från Stockholm	Pris å biljett från Stockholm med snälltåg. I.	snälltåg. II.	blandadt tåg. I.	blandadt tåg. II.	blandadt tåg. III.		Snälltåg. № 1. (I, II.)	Snälltåg. № 11. (I, II.)		Person- och blandade tåg. № 87 (P). (I, II, III.)	№ 57 (P). (I, II, III.)	№ 69. I, II, III.	Godståg. № 127. (II, III)		№ 139. (II, III)
						Från Stockholms centralstation	6,21 e. m.	7,6 f. m.	—	2,11 e. m.	8,6 f. m.	2,46 e. m.	7,36 f. m.	—	—
0,3	—	—	0,50	0,30	0,20	» södra station	—	—	—	—	8 »	2,46 »	8,34	—	12,20 e. m.
0,4	0,50	0,30	0,50	0,30	0,20	» Liljeholmen	6,35 »	7,20	—	2,28 »	8,31 »	3,19	9	—	1 »
1,3	1,30	0,95	1,10	0,85	0,55	» Huddinge	—	7,38	—	2,46 »	8,53 »	3,52

C. Malmö—Stockholm, från och med den 15 November 1877.

Mil från Malmö.	Pris å biljett från Malmö med snälltåg. I.	snälltåg. II.	blandadt tåg. I.	blandadt tåg. II.	blandadt tåg. III.		Snälltåg. № 2. (I, II)			Person- och Blandade tåg. № 60 (P). (I, II, III)	№ 74. (I, II, III)	№ 76. (I, II, III)	Godståg. № 132. (III)	№ 144. (II, III)	№ 146. (II, III)
						Från Malmö	2 e. m.	—	—	7 f. m.	5,35 e. m.	10,5 f. m.	7,11 f. m.	8,15 f. m.	11,40
0,5	—	—	0,50	0,30	0,20	» Arlöf	—	—	—	7,15 »	5,48 »	10,18 »	7,30 »	8,38 »	12,4 e. m. a)
0,8	—	—	0,60	0,45	0,30	» Åkarp	—	—	—	7,23 »	5,57 »	10,27 »	7,42 »	8,54 »	12,21 » a)
1,5	1,35	1,00	1,15	0,85	0,55	Till Lund	2,25 »	—	—	7,37 »	6,11 »	10,39 »	8,2 »	9,15 »	12,43 » a)
						Från Lund	2,32 »	—	—	7,44 »	6,20 »	—	8,16 »	9,35 »	1,50
2,4	2,20	1,60	1,80	1,35	0,85	» Örtofta	2,49 »	—	—	8,4 »	6,41 »	—	8,50 »	10,12 »	2,24
3,1	2,80	2,05	2,35	1,75	1,10	Till Eslöf	3,2 »	—	—	8,18 »	6,55 »	—	9,11 »	10,33 »	2,45
						Från Eslöf	3,12 »	—	—	8,35 »	7,15 »	—	9,29		3,30
4,0	—	—	3,00	2,20	1,40	» Stehag	—	—	—	8,55 »	7,33 »	—	9,57		4,7
5,0	4,50	3,25	3,75	2,75	1,75	» Hör	3,46 »	—	—	9,17 »	7,55 »	—	10,32		4,49
5,9	—	—	4,45	3,25	2,10	» Tjörnarp	—	—	—	9,37 »	8,16 »	—	10,56		5,35
6,3	—	—	4,75	3,50	2,25	» Sösdala	—	—	—	9,48 »	8,27 »	—	11,18		5,59 b)
7,7	6,95	5,05	5,80	4,25	2,70	Till Hessleholm	4,31 »	—	—	10,15 »	8,51 »	—	11,53		6,37 *
						Från Hessleholm	4,41 »	—	—	10,31 »	9,5 »	—	12,30 e. m.		6,57
8,5	—	—	6,40	4,70	3,00	» Balingslöf	—	—	—	10,49 »	9,22 »	—	1		7,24
9,4	8,50	6,15	7,05	5,20	3,30	» Hästveda	5,6 »	—	—	11,7 »	9,39 »	—	1,40		7,58
10,5	9,45	6,85	7,90	5,80	3,70	» Ousby	5,24 »	—	—	11,29 »	10,2 »	Godståg.	2,15		8,48
11,7	—	—	8,80	6,45	4,10	» Killeberg	—	—	—	11,52 »	10,25 »	№ 142**.	2,46		9,23
12,5	11,25	8,15	9,40	6,90	4,40	Till Elmhult	5,55 »	—	—	12,6 e. m.	10,40 »	(II, III)	3,6		9,45
						Från Elmhult	6 »	—	—	12,11 »	—	5,2 f. m.	3,16		
13,9	—	—	10,45	7,65	4,90	» Liatorp	—	—	—	12,39 »	—	5,50 »	3,58		
15,6	14,05	10,15	11,70	8,60	5,50	» Wislanda	6,48 »	—	—	1,15 »	—	6,55 »	4,50		
16,9	15,25	11,00	12,70	9,30	5,95	Till Alfvesta	7,7 »	—	—	1,38 »	—	7,30 »	5,22		
						Från Alfvesta	7,15 »	—	—	2 »	—	8,17 »	5,42		
18,0	16,20	11,70	13,50	9,90	6,30	» Moheda	7,33 »	—	—	2,26 »	—	9,14 »	6,19		
19,8	17,85	12,90	14,85	10,90	6,95	» Lamhult	8,1 »	—	—	3,4 »	—	10,33 »	7,10		
21,3	—	—	16,00	11,75	7,50	» Stockaryd	—	—	—	3,36 »	№ 66.	11,41 »	7,54		
22,3	20,10	14,50	16,75	12,30	7,85	Till Säfsjö	8,39 »	—	—	3,56 »	(I, II, III)	12,11 e. m.	8,19		
						Från Säfsjö	8,43 »	—	—	4,2 »	8,20 f. m.	12,31 »	9,3		
23,4	—	—	17,55	12,90	8,20	» Sandsjö	—	—	—	4,26 »	8,47 »	1,14 »	9,33		
24,0	—	—	18,00	13,20	8,40	» Grimstorp	—	№ 14.	—	4,40 »	9,3 »	1,40 »	9,53	№ 130.	
25,0	22,50	16,25	18,75	13,75	8,75	Till Nässjö	9,28 »	(I, II)	—	5 »	9,23 »	2,10 »	10,18	(I, II, III)	
						Från Nässjö	9,48 »	9,45 f. m.	—	5,20 »	Afgår till Jönköping kl. 9,55 f. m.	Afgår till Jönköping kl. 3,35 e. m.	—	6,25 f. m.	
26,1	23,50	17,00	19,60	14,40	9,15	» Solberga	—	10,5 »	—	5,45 »			—	7,3 »	
26,7	24,05	17,40	20,05	14,70	9,35	» Flisby	—	10,17	—	6 »			—	7,27 »	
27,2	24,50	17,70	20,45	15,00	9,55	» Aneby	10,30 »	10,32	—	6,16 »			—	7,52 »	
28,3	25,50	18,40	21,25	15,60	9,95	» Frinnaryd	—	10,52	—	6,40 »			—	8,31 »	
28,9	26,05	18,80	21,70	15,90	10,15	» Gripenberg	—	11,4	—	6,54 »			—	8,53 »	
29,9	26,95	19,45	22,45	16,45	10,50	» Tranås	11,20 »	11,24	—	7,19 »			—	9,38 »	
31,0	27,90	20,15	23,25	17,05	10,85	» Sommen	—	11,45	—	7,43 »			—	10,26 »	
31,7	28,55	20,65	23,80	17,45	11,10	» Boxholm	11,54 »	12 midd.	—	8 »			—	11,2 »	
32,3	29,10	21,00	24,25	17,80	11,35	» Strålsnäs	—	12,12 e. m.	—	8,14 »	№ 62 (P).		—	11,28 »	
33,3	30,00	21,65	25,00	18,35	11,70	Till Mjölby	12,23 f. m.	12,30 »	—	8,34 »	(I, II, III)		—	11,58 »	
						Från Mjölby	12,31 »	12,38	—	8,44 »	6,50 f. m.		—	1,33 e. m.	
34,2	30,80	22,25	25,65	18,85	12,00	» Mantorp	—	12,56	—	9,4 »	7,18 »		—	2,10 »	
35,1	31,60	22,85	26,35	19,35	12,30	» Bankeberg	—	1,14	—	9,24 »	7,45 »	№ 72.	—	2,59 »	№ 166.
36,3	32,70	23,60	27,25	20,00	12,75	Till Linköping	1,24 »	1,35	—	9,48 »	8,15 »	(I, II, III)	—	3,29 »	(II, III)
						Från Linköping	1,33 »	1,46	—	—	8,30 »	6,15 f. m.	—	4 »	6,45 e. m.
37,3	33,60	24,25	28,00	20,55	13,10	» Linghem	—	2.7	—	—	8,59 »	6,44 »	—	4,36 »	7,14 »
37,9	34,15	24,65	28,45	20,85	13,30	» Gistad	2,3 »	2,19	—	—	9,18 »	7,3 »	—	5,1 »	7,33 »
38,6	34,75	25,10	28,95	21,25	13,55	» Norsholm	2,17 »	2,34	—	—	9,43 »	7,28 »	—	5,29 »	7,58 »
39,3	35,40	25,55	29,50	21,65	13,80	» Okna	—	2,47	—	—	10,5 »	7,50 »	—	5,54 »	8,19 »
39,9	35,95	25,95	29,95	21,95	14,00	» Eksund	—	2,59	—	—	10,24 »	8,9 »	—	6,18 »	8,41 »
40,1	36,10	26,10	30,10	22,10	14,05	» Fiskeby	—	3,4	—	—	10,32 »	8,19 »	—	6,29 »	8,51 »
40,6	36,55	26,40	30,45	22,35	14,25	Till Norrköping	2,54 »	3,14	—	—	10,44 »	8,31 »	—	6,44 »	9,4 »
						Från Norrköping	3,3 »	3,24	Ank. från Göteborg kl. 4,59 e. m.	Ank. från Falköping kl. 1,8 e. m.	11 »	8,52 »	Ank. från Hallsberg kl. 8,23 f. m.	7,28 »	
41,4	37,30	26,95	31,05	22,80	14,50	» Åby	—	3,39			11,23 »	9,16 »		8 »	
41,7	37,55	27,15	31,30	22,95	14,60	» Grafversfors	—	3,47			11,34 »	9,28 »		8,14 »	
42,8	38,55	27,85	32,10	23,55	15,00	» Simonstorp	—	4,7			12,8 e. m.	9,59 »		8,52 »	
44,1	39,70	28,70	33,10	24,30	15,45	» Strångsjö	—	4,30			12,44 »	10,35 »		9,33 »	
45,1	40,60	29,35	33,85	24,85	15,80	Till Katrineholm	4,22 »	4,47	№ 12.	№ 58. (P.)	1,8 »	10,59 »	№ 128	10 »	№ 140.
										(I, II, III)			(II, III)		(III)
						Från Katrineholm	4,38 »	Afgår till Stockholm kl. 5,11 e. m.	5,11 e. m.	1,42 e. m.	Afgår till Stockholm kl. 1,42 e. m.	Afgår till Göteborg kl. 11,22 f. m.	9,8 f. m.	—	5,20 f. m.
46,1	41,50	30,00	34,60	25,40	16,15	» Walla	4,58 »		5,31 »	2,7 »			9,44 »	—	6,1 »
47,3	42,60	30,75	35,50	26,05	16,60	» Flen	5,20 »		5,56	2,39 »			10,45 »	—	6,48 »
48,7	43,85	31,70	36,55	26,80	17,05	» Sparreholm	5,46 »		6,22	3,16 »			12,6 e. m.	—	7,51 »
49,8	44,85	32,40	37,35	27,40	17,45	» Stjernhof	—		—	3,45 »			1,8 »	—	8,39 »
50,7	—	—	38,05	27,90	17,75	» Björnlunda	—		—	4,9 »		№ 70.	1,40 »	—	9,35 »
51,6	46,45	33,55	38,70	28,40	18,10	Till Gnesta	6,36 »		7,13	4,27 »		(I, II, III)	2,1 »	—	9,58 »
						Från Gnesta	6,45 »		7,22	4,39 »		5,4 f. m.	2,13 »	—	10,12 »
52,2	—	—	39,15	28,75	18,30	» Mölnbo	—		—	4,58 »		5,27 »	2,41 »	—	10,38 »
53,2	47,90	34,60	39,90	29,30	18,65	» Jerna	—		7,54	5,22 »	№ 88 (P).	5,57 »	3,15 »	—	11,16 »
54,4	49,00	35,40	40,80	29,95	19,05	Till *Södertelje*, nedre.	7,42 »		8,24	6,5 »	(I, II, III)	6,44 »	4		
						Från *Södertelje*, nedre.	7,26 »		8,3	5,39 »	11,27 f. m.	6,20 »	3,40		
54,3	48,90	35,30	40,75	29,90	19,05	» Södertelje, öfre	7,33 »		8,15	5,56 »	11,32 »	6,35 »	3,51	—	12,13 e. m.
55,5	49,95	36,10	41,65	30,55	19,45	» Tumba	7,56 »		—	6,29 »	11,57 »	7,11 »	4,30	—	1,4 »
56,4	—	—	42,30	31,05	19,75	» Huddinge	—		—	6,53 »	12,15 e. m.	7,38 »	5,3	—	1,40 »
57,3	51,60	37,25	43,00	31,55	20,10	» Liljeholmen	8,34 »		9,14	7,24 »	12,35 »	8,19 »	5,55	—	2,30 »
57,7	52,05	37,65	43,40	31,85	20,25	Till Stockholms Centralstation	8,46 »		9,26	7,36 »	12,47 »	8,33 »	6,11		
57,5	—	—	43,15	31,65	20,15	» Stockh. Södra st.	—		—	7,36 »	—	8,33 »	6,13	—	2,40 »

* Utan personvagnar Måndagarne den 7 Januari, 4 Februari, 4 Mars, 1 och 29 April.
** Utan personvagnar Tisdagarne den 8 Januari, 5 Februari, 5 Mars, 2 och 30 April.
a) Medför I, II, III klassens vagnar. *b)* Medför endast III klassens vagnar.

E. Göteborg—Stockholm, från och med den 15 November 1877.

Mil från Göteborg.	Pris å biljett från Göteborg med snälltåg. I.	snälltåg. II.	blandadt tåg. I.	blandadt tåg. II.	blandadt tåg. III.		Snälltåg. № 4. (I, II)	№ 12. (I, II)	№ 18. (I, II, III)	Person- o. Bland. tåg. № 78 (P). (II, III) Söknedagar.	№ 64. (I, II, III)	Godståg.	№ 136. (II, III)		№ 154. (II, III)
						Från Göteborg	6,25 e. m.	7 f. m.	1,30 e. m.	4,32 e. m.	2,45 e. m.	—	5,45 f. m.	—	8,47 f. m.
0,8	0,75	0,55	0,60	0,45	0,30	» Partilled	—	—	1,47 »	5,1 »	3,16 »	—	6,10 »	—	9,18 »
1,4	1,30	0,95	1,05	0,80	0,50	» Jonsered	6,53 »	7,28 »	2,2 »	5,31 »	3,41 »	—	6,31 »	—	9,43 »
1,9	1,75	1,25	1,45	1,05	0,70	» Lerum	—	—	2,17 »	5,54 »	4,3 »	—	6,51 »	—	10,5
2,5	2,25	1,65	1,90	1,40	0,90	» Floda	7,18 »	7,54 »	2,32 »	6,18 »	4,40 »	—	7,14 »	—	10,32
3,2	2,90	2,10	2,40	1,80	1,15	» Norsesund	—	—	2,49 »	6,42 »	5,12 »	—	7,39 »	—	10,58
4,2	3,80	2,75	3,15	2,35	1,50	Till Alingsås	7,50 »	8,26 »	3,9 »	7,7 »	5,38 »	—	8,5 »	—	11,28
						Från Alingsås	7,55 »	8,30 »	3,14 »	—	6,10 »	—	8,41 »	—	11,40
5,5	4,95	3,60	4,15	3,05	1,95	» Lagmansholm	—	—	3,40 »	—	6,51 »	—	9,22 »	—	12,27
6,2	5,60	4,05	4,65	3,45	2,20	» Wårgårda	8,31 »	9,4 »	3,56 »	—	7,16 »	—	9,47 »	—	12,58
7,5	6,75	4,90	5,65	4,15	2,65	Till Herrljunga	8,53 »	9,25 »	4,18 »	—	7,49 »	—	10,20 »	—	1,37
						Från Herrljunga	8,59 »	9,32 »	4,28 »	—	8 »	—	10,40 »	—	2,30
8,1	7,30	5,30	6,10	4,50	2,85	» Foglavik	—	—	4,43 »	—	8,18 »	—	11,2 »	—	2,55
9,4	8,50	6,15	7,05	5,20	3,30	» Sörby	—	10,6 »	5,8 »	—	8,56 »	—	11,46 »	—	3,44
10,7	9,65	7,00	8,05	5,90	3,75	Till Falköping	9,55 »	10,28 »	5,30 »	—	9,29 »	—	12,19 e. m.	—	4,27
									№ 6. (I, II)	№ 58 (P). (I, II, III)		№ 152. (III)			
						Från Falköping	10,10 »	10,44 »	1,39 f. m.	5,10 f. m.	—	8,10 f. m.	12,49 »	—	5,37
12,0	10,80	7,80	9,00	6,60	4,20	Till Stenstorp	10,31 »	11,6 »	2,1 »	5,36 »	—	8,49 »	1,20 »	—	6,11
						Från Stenstorp	10,34 »	11,9 »	2,3 »	5,43 »	—	9,21	1,35 »	—	6,28
13,0	—	—	—	—	—	» Skultorp	—	—	—	6,4 »	—	9,56	2,3 »	—	7
13,5	12,15	8,80	10,15	7,45	4,75	Till Köfde	10,58 »	11,34 »	2,27 »	6,14 »	—	10,11	2,16 »	—	7,14
						Från Köfde	11,1 »	11,37 »	2,29 »	6,19 »	—	—	2,31 »	—	7,30
14,9	—	—	11,20	8,20	5,25	» Wäring	—	—	—	6,51 »	—	—	3,10 »	—	8,19
15,6	—	—	11,70	8,60	5,50	» Tidan	—	—	—	7,7 »	—	—	3,30 »	—	8,48
16,0	14,40	10,40	12,00	8,80	5,60	» Moholm	11,44 »	12,21 e. m.	3,13 »	7,23 »	Ank. från Malmö kl. 4,48 f. m.	—	3,55 »	№ 150.	9,15
17,1	15,40	11,15	12,85	9,45	6,00	Till Töreboda	12,2 f. m.	12,39 »	3,31 »	7,45 »		—	4,21 »	(II, III)	9,48
						Från Töreboda	12,8 »	12,46 »	3,37 »	7,53 »		—	4,41 »	4,30 f. m.	Ank. från Örebro kl. 3,58 e. m.
18,4	16,60	12,00	13,80	10,15	6,45	» Elgarås	12,32 »	1,8 »	—	8,21 »		—	5,17 »	5,15 »	
20,0	—	—	15,00	11,00	7,00	» Finnerödja	—	—	—	8,55 »		—	6,6 »	6,11	
21,3	19,20	13,85	16,00	11,75	7,50	Till Laxå	1,20 »	1,58 »	4,48 »	9,21 »	№ 98.	—	6,37 »	6,50	
						Från Laxå	1,32 »	2,9 »	Afgår till Christiania kl. 5 f. m.	9,36 »	(I, II, III) 4,56 f. m.	—	7,7 »	7,22	
22,7	20,45	14,80	17,05	12,50	7,95	» Wretstorp	1,57 »	2,33 »		10,6 »	5,26 »	№ 128.	7,47 »	8,14	№ 148.
24,1	21,70	15,70	18,10	13,30	8,45	Till Hallsberg	2,21 »	2,55 »		10,34 »	5,54 »	(II, III)	8,21 »	8,56	(II, III)
						Från Hallsberg	2,31 »	3,19 »		10,50 »		5,6 f. m.			5,10 e. m.
25,4	22,90	16,55	19,05	14,00	8,90	» Pålsboda	2,56 »	3,42 »		11,22 »	Afgår till Örebro kl. 6,5 f. m.	5,55 »	Afgår till Örebro kl. 8,51 e. m.	Afgår till Örebro kl. 10,39 f. m.	6,8
26,5	23,85	17,25	19,90	14,60	9,30	» Kilsmo	—	4,1 »		11,46 »		6,28			6,44
27,5	—	—	20,65	15,15	9,65	» Högsjö	—	—		12,8 e. m.		7,1			7,15
28,3	25,50	18,40	21,25	15,60	9,95	» Wingåker	3,47 »	4,30 »		12,32 »		7,37			7,50
30,2	27,20	19,65	22,65	16,65	10,60	Till Katrineholm	4,19 »	4,59 »		1,8 »		8,23			8,36
							№ 2. (I, II)							№ 140. (III)	
						Från Katrineholm	4,38 f. m.	5,11 »		1,42 »		9,8		5,20 f. m.	
31,2	28,10	20,30	23,40	17,20	10,95	» Walla	4,58 »	5,31 »		2,7 »		9,44		6,1 »	
32,4	29,20	21,10	24,30	17,85	11,35	» Flen	5,20 »	5,56 »		2,39 »		10,45		6,48 »	
33,8	30,45	22,00	25,35	18,60	11,85	» Sparreholm	5,46 »	6,22 »		3,16 »		12,6 e. m.		7,51 »	
34,9	31,45	22,70	26,20	19,20	12,25	» Stjernhof	—	—		3,45 »		1,8 »		8,39	
35,8	—	—	26,85	19,70	12,55	» Björnlunda	—	—		4,9 »	№ 70.	1,40		9,35	
36,7	33,05	23,90	27,55	20,20	12,85	Till Gnesta	6,36 »	7,13 »		4,27 »	(I, II, III)	2,1		9,58	
						Från Gnesta	6,45 »	7,22 »		4,39 »	5,4 f. m.	2,13		10,12	
37,3	—	—	28,00	20,55	13,10	» Mölnbo	—	—	Persontåg.	4,58 »	5,27 »	2,41		10,38	
38,3	34,50	24,90	28,75	21,10	13,45	» Jerna	—	7,54 »	№ 88 (P).	5,22 »	5,57 »	3,15		11,16	
39,5	35,55	25,70	29,65	21,75	13,85	Till *Södertelje*, nedre.	7,42 »	8,24 »	(I, II, III)	6,5 »	6,44 »	4			
						Från *Södertelje*, nedre.	7,26 »	8,3 »	11,27 f. m.	5,39 »	6,20 »	3,40			
39,4	35,50	25,65	29,55	21,70	13,80	» Södertelje, öfre	7,33 »	8,15 »	11,32 »	5,56 »	6,35 »	3,51		12,13 e. m.	
40,6	36,55	26,40	30,45	22,35	14,25	» Tumba	7,56 »	—	11,57 »	6,29 »	7,11 »	4,30		1,4 »	
41,5	—	—	31,15	22,85	14,55	» Huddinge	—	—	12,15 e. m.	6,53 »	7,38 »	5,3		1,40 »	
42,4	38,20	27,60	31,80	23,35	14,85	» Liljeholmen	8,34 »	9,14 »	12,35 »	7,24 »	8,19 »	5,55		2,30	
42,8	38,65	27,95	32,20	23,65	15,05	Till Stockholms Centr.	8,46 »	9,26 »	12,47 »	7,36 »	8,33 »	6,11			
						» Södra stat.	—	—	—	7,36 »	8,33 »	6,13		2,40	

G. Örebro—Hallsberg, från och med den 15 November 1877.

Mil från Örebro.	Pris å biljett från Örebro med snälltåg I	snälltåg II	blandadt tåg I	blandadt tåg II	blandadt tåg III		Snälltåg. № 9. (I, II)	№ 21. (I, II, III)	Blandade tåg. № 79. (I, II, III)	№ 81. (I, II, III)	№ 97. (I, II, III)	Godståg. № 135. (II, III)	№ 149. (II, III)
						Från Örebro	11,34 e. m.	12,7 e. m.	9,20 f. m.	1,30 e. m.	7,30 e. m.	5,25 f. m.	2,34 e. m.
0,9	0,85	0,60	0,70	0,50	0,35	» Mosås	—	12,27 »	9,47 »	1,56 »	7,50 »	5,53 »	3,8 »
1,7	1,55	1,15	1,30	0,95	0,60	» Kumla	—	12,45 »	10,11 »	2,20 »	8,9 »	6,19 »	3,40 »
2,3	2,10	1,50	1,75	1,30	0,85	Till Hallsberg	12,20 f. m.	12,57 »	10,25 »	2,35 »	8,22 »	6,33 »	3,58 »
8,4	7,60	5,50	6,30	4,65	2,95	» *Katrineholm*	4,19 »	—	1,8 e. m.	4,59 »	—	—	8,36 »
21,0	19,00	13,75	15,85	11,65	7,40	» *Stockholm*	8,46 »	—	7,36 »	9,26 »	—	—	—
5,1	4,60	3,35	3,85	2,85	1,80	» *Laxå*	1,21 »	—	—	—	9,40 e. m.	8,43 e. m.	
15,7	14,15	10,25	11,80	8,65	5,50	» *Falköping*	4,52 »	—	—	—	1,20 f. m.	3,11 »	
26,4	23,80	17,20	19,80	14,55	9,25	» *Göteborg*	8,44 »	—	—	—	—	10,20 »	
22,3	20,10	14,50	16,75	12,30	7,85	» *Jönköping*	—	—	—	—	3,33 f. m.	7,38 »	
34,4	31,00	22,40	25,80	18,95	12,05	» *Alfvesta*	—	—	—	—	7,53 »		
51,3	46,20	33,35	38,50	28,25	18,00	» *Malmö*	—	—	—	—	1,10 e. m.		

Hallsberg—Örebro, från och med den 15 November 1877.

Mil från Hallsberg.	Pris å biljett från Hallsberg med snälltåg I	snälltåg II	blandadt tåg I	blandadt tåg II	blandadt tåg III		Snälltåg. № 10. (I, II)	№ 22. (I, II, III)	Blandade tåg. № 80. (I, II, III)	№ 82. (I, II, III)	№ 98. (I, II, III)	№ 136. (II, III)	Godståg. № 150. (II, III)
						Från *Malmö*	—	—	—	—	—	—	—
						» *Alfvesta*	—	—	—	—	—	—	—
						» *Jönköping*	—	—	—	—	—	—	—
						» *Göteborg*	—	—	—	—	—	—	—
						» *Falköping*	—	—	—	—	—	—	—
						» *Laxå*	—	—	—	—	—	—	—
						» *Stockholm*	6,21 e. m.	—	7,6 f. m.	8,43 e. m.	—	—	6,50 f. m.
						» *Katrineholm*	10,48 »	—	11,22 »	3,11 »	—	—	—
						» Hallsberg	12,40 f. m.	№ 22. (I, II, III)	№ 80. (I, II, III)	№ 82. (I, II, III)	№ 98. (I, II, III)	№ 136. (II, III)	№ 150. (II, III)
						» Kumla	—	3,22 e. m.	1,22 e. m.	4,27 e. m.	6,5 f. m.	8,51 e. m.	10,39 f. m.
						» Mosås	—	3,36 »	1,37 »	4,45 »	6,20 »	9,10 »	11,3 »
						» Örebro	» 1,26	3,54 »	1,55	5,7	6,38	9,33	11,31
						Till Örebro	4,12 »	4,12 »	2,13	5,29	6,56	9,55	11,58

H. Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. d. 15 Nov. 1877.

Mil från Laxå.	Pris å biljett från Laxå med snälltåg. I	snälltåg. II	blandadt tåg. I	blandadt tåg. II	blandadt tåg. III		Snälltåg. (I, II)	Persontåg. (I, II, III)		Godståg. (II, III)		
						Från *Stockholms* Centralstation	f. m. 7,6	e. m. 6,21	f. m. 8,6			
						» *Göteborg*	7	6,25				
						» *Malmö*	—	2				
							№ 24	№ 84	№ 86	№ 160		
							e. m.	f. m.	e. m.	f. m.		
						Från Laxå	2,20	5	5,40	9,30		
1,0	—	—	0,75	0,55	0,35	» Hasselfors	—	5,22	6,7	10,4		
2,0	—	—	1,50	1,10	0,70	» Svartå	—	5,44	6,34	10,40		
3,2	2,90	2,10	2,40	1,80	1,15	» Degerfors	3,15	6,11	7,6	11,24		
3,5	3,15	2,30	2,65	1,95	1,25	» Karlskoga	3,23	6,24	7,22	11,54		
										e. m.		
4,5	4,05	2,95	3,40	2,50	1,60	» Björneborg	3,42	6,48	7,52	12,30		
5,6	5,05	3,65	4,20	3,10	2,00	Till Kristinehamn	4,3	7,8	8,12	12,56		
						Från Kristinehamn	4,9	7,18	8,22	1,56		
6,4	—	—	4,80	3,55	2,25	» Ölme	—	7,34	8,39	2,25		
7,2	—	—	5,40	4,00	2,55	» Wäse	—	7,50	8,56	2,54	№ 162	
8,4	—	—	6,30	4,65	2,95	» Skattkärr	—	8,13	9,20	3,38	Söknd.	
9,4	8,50	6,15	7,05	5,20	3,30	Till Karlstad	5,15	8,35	9,42	4,8	f. m.	
						Från Karlstad	5,21	8,51	—	5,55	5,30	
10,1	9,10	6,60	7,60	5,60	3,55	» Skåre	5,37	9,7	—	6,27	5,57	
11,1	10,00	7,25	8,35	6,15	3,90	» Kil	5,59	9,39	—	7,33	6,35	
						» Fryksta	—	—	—	—	7,24	
11,7	10,55	7,65	8,80	6,45	4,10	» Fagerås	6,14	9,57	—	7,58	8,10	
12,7	—	—	9,55	7,00	4,45	» Boda	—	10,18	—	8,32	8,48	
13,7	—	—	10,30	7,55	4,80	» Brunsberg	—	10,39	—	9,6	9,22	
14,3	12,90	9,30	10,75	7,90	5,05	» Edane	7,4	10,54	—	9,33	9,49	
15,7	14,15	10,25	11,80	8,65	5,50	Till Arvika	7,29	11,20	—	10,6	10,22	№ 190
											№ 164	Onsd.
											O.o.L.	Lörd.
											f. m.	e. m.
						Från Arvika	7,35	11,26	—	—	6,15	2,20
16,6	14,95	10,80	12,45	9,15	5,85	» Ottebol	7,52	11,45	—	—	6,59	3,5
								e. m.				
17,6	15,85	11,45	13,20	9,70	6,20	» Åmot	8,13	12,6	—	—	7,48	3,49
18,9

JERNVÄGSTURER.

K. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, från och med den 15 November 1877.

Stockholm—Örebro.

Pris å biljett från Stockholm. Enkel biljett. I.	II.	III.	Tur- och returbiljett. I.	II.	III.		Snälltåg. № 1.	Blandade tåg. № 3.		№ 7.		
0,50	0,35	0,25	0,75	0,55	0,40	Från *Stockholms* central	8,6 f.m.	5 f.m.	—	4,6 em.		
0,75	0,60	0,40	1,20	0,90	0,60	» Sundbyberg	8,19 »	5,18 »	—	4,26 »		
1,20	0,95	0,60	1,95	1,45	1,00	» Spånga	8,29 »	5,33 »	—	4,41 »		
1,90	1,45	0,95	3,00	2,25	1,50	» Jakobsberg	8,41 »	5,50 »	—	5 »		
2,50	1,95	1,25	4,00	3,00	2,00	» Kungsängen	9 »	6,15 »	—	5,25 »		
3,25	2,50	1,60	5,20	3,90	2,60	» Bro	9,15 »	6,37 »	—	5,47 »		
						Till Bålsta	9,32 »	7,1 »	—	6,11 »		
						Från Bålsta	9,37 »	7,15 »	—	6,17 »		
4,60	3,55	2,30	7,35	5,50	3,70	» Grillby	10,10 »	8 »	—	7 »		
5,25	4,10	2,60	8,40	6,30	4,20	Till *Enköping*	10,27 »	8,22 »	—	7,22 »		
						Från *Enköping*	10,30 »	8,30 »				
5,85	4,55	2,90	—	—	—	» Lundby	—	8,52 »				
6,25	4,85	3,10	—	—	—	» Orresta	10,59 »	9,9 »				
6,75	5,25	3,35	—	—	—	» Tortuna	—	9,30 »				
7,15	5,55	3,55	—	—	—	Till Tillberga	11,24 »	9,42 »			№ 11.	№ 15.
						Från Tillberga	11,41 »	9,55 »	—	—	3 e.m.	8,30 f.m.
7,90	6,10	3,85	12,60	9,45	6,30	Till *Westerås*	12 midd.	10,20 »	—	—	3,24 »	8,54 »
						Från *Westerås*	12,6 e.m.	3,34 e.m.	—	—	—	9,10 »
8,55	6,65	4,15	—	—	—	» Dingtuna	12,24 »	3,59 »	—	—	—	9,35 »
9,25	7,15	4,50	—	—	—	Till Kolbäck	12,41 »	4,21 »	—	—	—	9,57 »
						Från Kolbäck	12,44 »	4,30 »	—	—	—	10,25 »
9,70	7,50	4,70	—	—	—	» Munktorp	12,57 »	4,48 »	—	—	—	10,43 »
10,30	7,95	5,00	16,45	12,35	8,25	Till *Köping*	1,12 »	5,7 »	№ 5.	—	—	11,2 »
						Från *Köping*	1,17 »	5,17 »	5,46 f.m.			
10,90	8,45	5,25	—	—	—	» Walskog	1,35 »	5,42 »	6,11 »			
11,40	8,85	5,50	18,25	13,70	9,15	» *Arboga*	1,53 »	6,9 »	6,38 »			
11,70	9,05	5,60	—	—	—	» Jäder	—	6,23 »	6,52 »			
12,55	9,70	5,90	—	—	—	» Fellingsbro	2,24 »	6,55 »	7,33 »			
13,15	10,15	6,15	—	—	—	» Ullersäter	—	7,17 »	7,56 »			
13,45	10,40	6,30	—	—	—	Till Frövi	2,49 »	7,27 »	8,6 »			
						Från Frövi	2,55 »	7,40 »	8,22 »			
14,10	10,95	6,55	—	—	—	Till Dylta	3,12 »	8,2 »	8,44 »			
						Från Dylta	3,18 »	8 30 »	9,8 »			
14,35	11,10	6,65	—	—	—	» Dylta Bruk	—	8,45 »	9,23 »			
15,00	11,75	7,00	24,40	18,30	12,20	Till *Örebro*	3,49 »	9,14 »	9,52 »			

Örebro—Stockholm.

Pris å biljett från Örebro. Enkel biljett. I.	II.	III.	Tur- och returbiljett. I.	II.	III.		Snälltåg. № 2.	Blandade tåg. № 4.	№ 6.			
						Från *Örebro*	7,16 f.m.	5,27 f.m.	2,34 e.m.			
0,90	0,70	0,45	1,45	1,10	0,75	» Dylta bruk	—	5,58 »	3,5 »			
1,15	0,90	0,60	1,80	1,35	0,90	Till Dylta	7,47 »	6,8 »	3,15 »			
						Från Dylta	7,53 »	6,15 »	3,25 »			
1,80	1,40	0,90	2,90	2,20	1,45	Till Frövi	8,10 »	6,37 »	3,47 »			
						Från Frövi	8,17 »	6,47 »	3,57 »			
2,10	1,65	1,05	3,40	2,55	1,70	» Ullersäter	—	7 »	4,10 »			
2,70	2,10	1,35	4,35	3,25	2,20	» Fellingsbro	8,44 »	7,29 »	4,35 »			
3,55	2,75	1,75	5,65	4,25	2,85	» Jäder	—	7,58 »	5,4 »			
3,85	3,00	1,90	6,15	4,60	3,10	» *Arboga*	9,17 »	8,19 »	5,22 »			
4,35	3,40	2,15	7,00	5,25	3,50	» Walskog	9,33 »	8,42 »	5,50 »			
4,95	3,85	2,45	7,95	5,95	4,00	Till *Köping*	9,48 »	9,1 »	6,10 »			№ 16.
						Från *Köping*	9,53 »	9,11 »	—	—	—	3,36 e.m.
5,55	4,30	2,75	8,90	6,70	4,45	» Munktorp	10,9 »	9,33 »	—	—	—	4 »
6,00	4,65	3,00	9,60	7,20	4,80	Till Kolbäck	10,21 »	9,48 »	—	—	—	4,15 »
						Från Kolbäck	10,24 »	10,42 »	—	—	—	4,30 »
6,70	5,20	3,30	10,70	8,05	5,35	» Dingtuna	10,42 »	11,7 »	—	—	—	4,55 »
7,35	5,70	3,65	11,80	8,85	5,90	Till *Westerås*	10,59 »	11,29 »	—	—	№ 12.	5,17 »
						Från *Westerås*	11,4 »	12,35 e.m.	—	—	7 f.m.	5,40 »
8,10	6,30	3,95	—	—	—	Till Tillberga	11,23 »	1 »	—	—	7,25 »	6,5 »
						Från Tillberga	11,40 »	1,10 »				
8,50	6,60	4,15	—	—	—	» Tortuna	—	1,25 »				
9,00	7,00	4,40	—	—	—	» Orresta	12,7 e.m.	1,45 »				
9,40	7,25	4,55	—	—	—	» Lundby	—	2 »				
10,00	7,75	4,85	—	—	—	Till *Enköping*	12,33 »	2,19 »		№ 8.		
						Från *Enköping*	12,39 »	2,25 »	—	5,53 f.m.		
10,65	8,25	5,15	—	—	—	» Grillby	12,59 »	2,50 »	—	6,20 »		
12,00	9,30	5,70	—	—	—	Till Bålsta	1,31 »	3,30 »	—	7 »		
						Från Bålsta	1,35 »	3,36 »	—	7,19 »		
12,75	9,90	6,00	—	—	—	» Bro	1,55 »	4,3 »	—	7,46 »		
13,35	10,35	6,25	—	—	—	» Kungsängen	2,12 »	4,25 »	—	8,8 »		
14,05	10,85	6,50	—	—	—	» Jakobsberg	2,31 »	5,10 »	—	8,42 »		
14,50	11,20	6,70	—	—	—	» Spånga	2,42 »	5,30 »	—	8,58 »		
14,85	11,50	6,85	—	—	—	» Sundbyberg	2,54 »	5,48 »	—	9,14 »		
15,00	11,75	7,00	24,40	18,30	12,20	Till *Stockholms* central	3,6 »	6,6 »	—	9,32 »		

Obs. Tågen N:r 1 och 2 göra uppehåll vid stationerna Lundby, Tortuna, Ullersäter och Dylta Bruk då resande skola af- eller på-stiga.

Sala—Tillberga från och med den 15 November 1877.

Pris å biljett från Sala. Enkel biljett. I.	II.	III.	Tur- & returb. I.	II.	III.		Blandade tåg. № 11.	№ 13.	№ 15.
						Från Sala	1,25 e.m.	10,10 f.m.	7,5 f.m.
0,60	0,50	0,30	1,00	0,75	0,50	» Tärna	1,46 »	10,31 »	7,26 »
0,90	0,70	0,45	1,45	1,10	0,75	» Ransta	2 »	10,45 »	7,39 »
1,65	1,25	0,85	2,65	2,00	1,35	» Hedensberg	2,25 »	11,15 »	8,6 »
1,95	1,50	0,95	3,15	2,35	1,60	Till Tillberga	2,35 »	11,25 »	8,16 »

Tillberga—Sala från och med den 15 November 1877.

Pris å biljett från Tillberga. Enkel biljett. I.	II.	III.	Tur- & returb. I.	II.	III.		Blandade tåg. № 12.	№ 14.	№ 16.
						Från Tillberga	7,50 f.m.	11,30 f.m.	6,25 e.m.
0,50	0,35	0,25	0,75	0,55	0,40	» Hedensberg	8,5 »	11,40 »	6,38 »
1,05	0,85	0,55	1,70	1,30	0,85	» Ransta	8,34 »	12,2 e.m.	7,5 »
1,35	1,05	0,70	2,20	1,65	1,10	» Terna	8,50 »	12,12 »	7,23 »
1,95	1,50	0,95	3,15	2,35	1,60	Till Sala	9,10 »	12,30 »	7,41 »

Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Westerås från och med den 15 Nov. 1877.

Pris å biljett från Tillberga. I.	II.	III.		Blandade tåg. № 9. Sökned.	№ 13. Dagligen.
			Från Tillberga	8,40 f.m.	11,50 f.m.
0,85	0,65	0,40	» Skultuna	9,9 »	12,17 e.m.
1,30	1,00	0,65	» Svanå	9,27 »	12,33 »
2,05	1,55	1,00	» Ramnäs	10,20 »	1,5 »
2,35	1,80	1,15	» Seglingsberg	10,36 »	1,18 »
3,55	2,75	1,75	» Engelsberg	11,22 »	2,4 »
4,15	3,20	2,05	» Högfors	11,46 »	2,25 »
4,60	3,55	2,30	» Norberg	12,10 e.m.	3 »
4,80	3,75	2,40	Till Kärrgrufvan	12,22 »	3,12 »

Pris å biljett från Kärrgrufvan. I.	II.	III.		Blandade tåg. № 10. Sökned.	№ 14. Dagligen.
			Från Kärrgrufvan	2,8 e.m.	7,44 f.m.
0,50	0,35	0,25	» Norberg	2,45 »	8,10 »
0,75	0,55	0,40	» Högfors	3,4 »	8,26 »
1,40	1,05	0,70	» Engelsberg	3,30 »	8,52 »
2,50	1,95	1,25	» Seglingsberg	4,15 »	9,35 »
2,80	2,15	1,40	» Ramnäs	4,35 »	10 »
3,55	2,75	1,75	» Svanå	5,6 »	10,24 »
4,00	3,10	2,00	» Skultuna	5,26 »	10,40 »
4,80	3,75	2,40	Till Tillberga	5,52 »	11,4 »
			Från Tillberga	6,40 »	
			Till Westerås	7,5 »	

L. Köping—Uttersberg, från och med den 10 September 1877.

Mil fr. Köping.	Pris å biljett fr. Köping. I.	III.		Dagligen. № 2.	№ 4.
			Från Köping	10 f.m.	3,40 e.m.
0,7	0,60	0,25	» Åsby	10,20 »	4 »
1,4	1,00	0,50	» Kohlsva	10,44 »	4,24 »
1,7	1,00	0,50	» Gisslarbo	11,4 »	4,44 »
2,2	1,35	0,70	» Bernshammar	11,24 »	5,4 »
2,5	1,50	0,75	» Karmansbo	11,38 »	5,18 »
3,3	2,00	1,00	Till Uttersberg	12 midd.	5,40 »

Mil fr. Uttersb.	Pris å biljett fr. Uttersb. I.	III.		Dagligen. № 1.	№ 3.
			Från Uttersberg	7,15 f.m.	1,30 e.m.
0,8	0,60	0,25	» Karmansbo	7,43 »	1,58 »
1,1	0,75	0,35	» Bernshammar	7,57 »	2,12 »
1,6	1,00	0,50	» Gisslarbo	8,23 »	2,38 »
1,9	1,20	0,60	» Kohlsva	8,39 »	2,54 »
2,6	1,50	0,75	» Åsby	8,58 »	3,13 »
3,3	2,00	1,00	Till Köping	9,15 »	3,30 »

M. Wikern—Möckelns jernväg, från och med den 15 November 1877.

Pris å biljett. II.	III.		Söknedagar. № 1.	№ 3.
		Från Degerfors	—	1 e.m.
0,80	0,50	» Walåsen	—	2,7 »
1,50	1,00	» Snöbergshyttan	—	3,7 »
2,15	1,45	Till Dalkarlsberg	—	4 »
		Från Dalkarlsberg	7 f.m.	4,12 »
2,40	1,60	Till Wikersvik	7,20 »	4,32 »
		Från Wikersvik	—	4,35 »
2,90	1,90	» Fogdhyttan	—	5,9 »
3,05	2,05	Till Striberg	—	5,24 »

Pris å biljett. II.	III.		Söknedagar. № 2.	№ 4.
		Från Striberg	—	5,45 e.m.
0,40	0,25	» Fogdhyttan	—	6,6 »
0,65	0,45	Till Wikersvik	—	6,45 »
		Från Wikersvik	7,35 f.m.	6,52 »
0,90	0,60	Till Dalkarlsberg	7,55 »	7,12 »
		Från Dalkarlsberg	8,4 »	
1,55	1,05	» Snöbergshyttan	9,7 »	
2,30	1,50	» Walåsen	10,12 »	
3,05	2,05	Till Degerfors	11,6 »	

N. Frövi—Ludvika med linien Bånghammar—Kloten, fr. o. m. den 15 Nov. 1877.

Mil från Frövi.		Dagligen.				Lörd.
	Från *Örebro*	—	8,10 f.m.	3,47 e.m.		
	» *Köping*	—	8,6 »			
	» *Stockholm*	—	—	2,49		
			№ 4.	№ 6.		
	» Frövi	—	9 f.m.	4,4 e.m.		
1,0	» Wedevåg	—	9,24 »	4,28 »		
1,8	Till Linde	—	9,46	4,50		
	Från Linde	—	10	5		
2,3	» Gusselby	—	10,15	5,15		№ 8.
3,2	Till Storå	—	10,36	5,36		e.m.
	Från Storå	—	10,50	5,50	—	3,8
3,6	» Wasselhyttan	—	11,2	6,2	—	3,19
4,1	» Rällså	—	11,21	6,21	—	3,40
4,8	» Bångbro	—	11,48	6,48	Sökend.	4,15
5,0	Till Bånghammar	—	11,53	6,53	№ 25.	4,20
	Från Bånghammar	—	11,55	6,55	12,15 e.m.	4,25
6,0	» Kölsjön	—	—	—	12,50 »	
7,0	Till Kloten	№ 2.	—	—	1,20	
5,2	» Kopparberg	f.m.	12 midd.	7	№ 14.	4,30
	Från Kopparberg	5,45	12,15 e.m.	—	10,10 f.m.	
5,9	Till Ställdalen	6,3	12,33 »	—	10,28 »	
	Från Ställdalen	6,10	12,45			
6,4	» Ställberg	6,30	1,2			
7,0	» Hörk	6,56	1,27			
7,5	» Grängesberg	7,18	1,48			
8,2	» Björnhyttan	7,32				
8,7	» Gonäs	7,48	2,18			
9,2	Till Ludvika	8	2,30			

Forts. till Kil och Filipst. samt B:s Ludvika å B. J.

Bantåg till *Falun* ..... 5,37 e.m.

Mil från Ludvika.		Dagligen.			Lördagar.
	Från *Falun*	—	8,52 f.m.		
	» *Smedjebacken*		№ 3.	№ 5.	№ 7.
	» Ludvika	—	9,10 f.m.	3,35 e.m.	
0,5	» Gonäs	—	9,22 »	3,48 »	
1,0	» Björnhyttan				
1,7	» Grängesberg	—	10	4,30	
2,2	» Hörk	—	10,19	4,50	
2,8	» Ställberg	—	10,34	5,7	
3,3	Till Ställdalen	—	10,45	5,20	f.m.
	Från Ställdalen	—	11	5,32	11,30
4,0	Till Kopparberg	—	11,18	5,50	11,48
		№ 1.		Sökend.	e.m.
	Från Kopparberg	5,15 f.m.	11,30	№ 24.	12,30
6,0	» Kloten	—	—	10,15 f.m.	
5,0	» Kölsjön	—	—	10,50 »	
4,2	Till Bånghammar	5,20	11,35	11,20	12,35
	Från Bånghammar	5,22	11,37	—	12,40
4,4	» Bångbro	5,30	11,50	—	12,55
5,1	» Rällså	5,47	12,8 e.m.	—	1,13
5,6	» Wasselhyttan	6,3	12,24 »	—	1,29
6,0	Till Storå	6,14	12,35	—	1,40
	Från Storå	6,25	12,50		
6,9	» Gusselby	6,48	1,13		
7,4	Till Linde	7	1,25		
	Från Linde	7,10	1,43		
8,2	» Wedevåg	7,32	2,7		
9,2	Till Frövi	7,55	2,30		
	Till *Örebro*	9,52	3,49		
		e.m.			
	» *Stockholm*	3,6			

Vagnarna äro under den kallare årstiden uppvärmda.
Direkta biljetter till Stockholm, tur- och retur- (via Tillberga, gällande 8 dagar), säljas vid stationerna.
För barn under 12 år erlägges half afgift.

O. Nora—Karlskoga och Nora—Ervalla, från och med den 15 November 1877.

Pris å biljett från Dylta. I.	II.	III.	Dagligen.			Onsdagar o. Lördagar.
			Fr. *Stockholm snällt.*	—	f.m. 8,6	
			» *Örebro bland. tåg*	f.m.	2,34 e.m.	
			» *D:o snälltåg*	7,16		
			» *Köping bland. tåg*	5,46		
				№ 3.	№ 5.	
			» Dylta	9,15 f.m.	3,35 e.m.	
0,65	0,45	0,30	» Jerle	9,38 »	3,58 »	
1,10	0,90	0,55	Till Nora	10,3	4,23	№ 13.
				№ 1.		f.m.
			Fr. Nora	6,45 f.m.	—	5,45
1,60	1,20	0,75	» Gyttorp	7,11 »	—	6,13
1,90	1,50	0,95	» Bengtstorp	7,27	—	6,29
2,05	1,60	1,05	Till Wikersvik	7,33	—	6,35
			Fr. Wikersvik	7,46	—	6,48
3,10	2,40	1,55	» Kortfors	8,46	—	7,29
3,60	2,75	1,80	» Granbergsdal	9,11		
4,20	3,25	2,10	Till Bofors	9,36		
			Fr. Bofors	10,36		
5,35	4,10	2,65	Till Karlskoga	11,20 *a*)		
				e.m.		
			Fr. Karlskoga	3,30 *b*)		
6,05	4,60	3,05	» Håkanbol	4,4		
6,85	5,20	3,45	» Konsterud	4,39		
7,35	5,60	3,65	» Wermlands Säby	5,4		
8,80	6,30	4,15	» Gullspång	5,46		
8,70	6,60	4,35	Till Otterbäcken	6,2		№ 9.
						f.m.
2,05	1,60	1,05	Från Striberg	—	—	7,45
1,60	1,20	0,75	Till Gyttorp	—	—	8,7

Pris å biljett fr. Otterbäcken. I.	II.	III.	Dagligen.	№ 2.		Onsd. o. Lördag.
			Från Otterbäcken	8,43 f.m.		
0,50	0,30	0,20	» Gullspång	9,4 »		
1,35	1,00	0,70	» Wermlands Säby	9,47		
1,85	1,40	0,90	» Konsterud	10,10		
2,65	2,00	1,50	» Håkanbol	10,47		
3,35	2,50	1,70	Till Karlskoga	11,15 *a*)		
			Från Karlskoga	3,35 *b*)		
4,50	3,35	2,25	Till Bofors	4,19 e.m.		
			Från Bofors	5		№ 12.
5,10	3,85	2,55	» Granbergsdal	5,31		f.m.
5,60	4,20	2,80	» Kortfors	6,5		7,3
6,65	5,00	3,80	Till Wikersvik	6,46		7,44
			Från Wikersvik	6,57		7,55
6,80	5,10	3,40	» Bengtstorp	7,3		8,1
7,20	5,40	3,60	» Gyttorp	7,29		8,27
7,60	5,70	3,80	Till Nora	7,45		8,43
				№ 4.	№ 6.	
			Från Nora	6,49 f.m.	2,7 e.m.	
8,25	6,15	4,10	» Jerle	7,17 »	2,35 »	
8,70	6,60	4,35	Till Dylta	7,37	2,55	
				e.m.		
			» *Stockholm snälltåg*	3,6	e.m.	
			» *Örebro D:o*	f.m.	3,49	
			» *D:o bland. tåg*	9,52		№ 8.
			» *Köping D:o*		6,10	e.m.
7,20	5,40	3,60	Från Gyttorp	—	—	6,20
7,75	5,80	3,90	Till Striberg	—	—	6,42

a) I förbindelse med godståg № 160 till Arvika och snälltåg № 23 till Stockholm och Göteborg, *b*) med godståg № 159 från Arvika och snälltåg № 24 från Stockholm och Göteborg till Charlottenberg.

OBS. Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa.

Direkta biljetter säljas vid Nora och Bofors till Stockholm, Enköping, Westerås och Sala, samt tur- och returbiljetter till Stockholm, gällande under åtta dagar.

P. Krylbo—Norberg, från och med den 15 November 1877.

Mil från Krylbo.	Pris å biljett från Krylbo. I.	II.	III.		№ 1. f.m.	№ 3. e.m.
				Från Krylbo	8,35	1,50
	0,75	0,50	0,30	» Bjurfors	—	—
0,9	0,75	0,50	0,37	» Andersbenning	—	—
1,8	1,50	1,00	0,75	Till Kärrgrufvan	9,25	2,35

Mil från Kärrgr.	Pris å biljett fr. Kärrgrufvan. I.	II.	III.		№ 2. f.m.	№ 4. e.m.
				Från Kärrgrufvan	10,45	3,55
	0,75	0,50	0,37	» Andersbenning	—	—
0,9	1,50	1,00	0,75	» Bjurfors	—	—
1,8	1,50	1,00	0,75	Till Krylbo	11,30	4,45

Obs. Tågen stanna vid Bjurfors och Andersbenning, endast på gifven signal, för att lemna eller taga passagerare.

Q. Upsala—Gefle, från och med den 15 November 1877.

Gefle-Dala bant. fr. *Falun*	Dagl.	—	7,40 f.m.	
» » till *Gefle*	»	—	11,20 e.m.	
Statens bantåg. Från *Stockholm* (snälltåg)	Dagl.	9,16 f.m.		
» *D:o* (godståg.)	»	6,56 e.m.	10,36 f.m.	
Till *Upsala* (snälltåg)	»	10,56		
» *D:o* (godståg.)	»	10,31	2,56 e.m.	

Pris å biljett från Gefle. I.	III.	Dagligen.	Godståg. № 1.	Bland. t. № 3.	Godståg. № 5.
		Från **Gefle**	—	9,39 f.m.	3,39 e.m.
		» Gefle södra	—	9,40 »	3,42 »
1,05	0,50	» Harnäs	—	10,10	4,40
1,10	0,55	» Skutskär*)	—	10,17	4,48
1,85	0,90	» Elfkarleö	—	10,40	5,30
2,40	1,20	» Marma	—	10,55	5,57
3,90	1,90	» Söderfors	5,24 f.m.	—	—
3,30	1,65	» Orrskog	6 »	11,25	6,46
3,90	1,95	» Tierp	6,47	11,46	7,30
4,90	2,45	» Tobo	7,28	12,12 e.m.	8,10
5,30	2,65	Till Örbyhus	7,43	12,22 »	8,25
		Från Örbyhus	7,53	12,38	
5,60	2,80	» Wendel	8,9	12,49	
6,95	3,50	» Wattholma	9	1,26	
7,50	3,75	» Stor-Wreta	9,27	1,41	
8,15	4,10	» Gamla Upsala	9,55	1,58	
8,50	4,25	Till **Upsala**	10,7	2,7	
		Statens bantåg. Från *Upsala* (snälltåg)	—	2,23	
		» *D:o* (bland. tåg)	11,14	4,49	
		Till *Stockholm* (snälltåg)	—	4,3	
		» *D:o* (bland. tåg.)	3,29 e.m.	7,15	

Pris å biljett fr. Upsala. I.	III.	Dagligen.	Godståg. № 6.	Bland. t. № 4.	Godståg. № 2.
		Från **Upsala**	—	11,9 f.m.	3,37 e.m.
0,40	0,20	» Gamla Upsala	—	11,20 »	3,54 »
0,95	0,50	» Stor-Wreta	—	11,37	4,22
1,50	0,75	» Wattholma	—	11,52	4,50
2,90	1,45	» Wendel	—	12,27 e.m.	5,43
3,20	1,60	Till Örbyhus	—	12,37 »	5,55
		Från Örbyhus	5,40 f.m.	12,47	6,5
3,60	1,80	» Tobo	6,10 »	12,58	6,30
4,55	2,30	» Tierp	7,10	1,30	7,20
5,20	2,60	» Orrskog	8	1,56	8,15
5,85	2,90	Till Söderfors	—	—	8,39
6,10	3,05	Från Marma	8,40	2,20	
6,65	3,30	» Elfkarleö	9,11	2,40	
—	—	» Skutskär*	9,42	3,2	
7,45	3,70	» Harnäs	10,9	3,11	
		» Gefle södra	10,59	3,41	
8,50	4,25	Till Gefle	11	3,42	
				Sökned.	
		Gefle-Dala bant. fr. Gefle	2 e.m.	4,30 e.m.	
		» » till Falun	5,55 f.m.	8,42 »	

Mil fr. Fal.	Fr. Falun. I.	II.	III.		№ 6.	№ 16.	№ 22.
				Från Falun	7,40 f.m.	1,20 e.m.	4,25 e.m.
0,5	0,50	0,40	0,25	» Korsnäs	7,55 »	1,36 »	4,42 »
2,7	1,62	1,35	0,81	» Born	8,47 »	2,28 »	5,37 »
3,1	1,86	1,55	0,93	» Källviken	8,56 »	2,37 »	5,46 »
3,5	2,04	1,70	1,02	» Robertsholm	9,12 »	2,54 »	6,4 »
5,0	3,00	2,50	1,50	Till Storvik	9,45 »	3,27 »	6,40 »
				Från Storvik	10,1 »	3,52 »	6,45 »
5,6	3,36	2,80	1,68	» Kungsgården	10,14 »	4,5 »	7 »
6,5	3,90	3,25	1,95	» Sandviken	10,35 »	4,26 »	7,22 »
7,1	4,20	3,50	2,10	» Margretehill	10,48 »	4,39 »	7,35 »
7,8	4,62	3,85	2,31	» Walbo	11,3 »	4,54 »	7,50 »
8,6	5,10	4,25	2,55	Till Gefle	11,20 »	5,11 »	8,7 »

Mil fr. Örbyhus	Pris å biljett fr. Örbyhus. I.	II.	Örbyhus-Dannemora.	№ 7. f.m.	№ 9. e.m.	№ 11 e.m.
			Från Örbyhus	8	12,50	8,36
0,65	0,30		Till Dannemora	8,24	1,14	9

Mil fr. Dannemora	Pris å biljett fr. Dannemora. I.	II.	Dannemora-Örbyhus.	№ 8. f.m.	№ 10. midd.	№ 12. e.m.
			Från Dannemora	5,9	12	5,24
0,65	0,30		Till Örbyhus	5,33	12,24 e.m.	5,48

*) Wid Skutskärs hållplats emottaga och aflemna tågen endast resande och resgods, direkta biljetter säljas tillsvidare blott till och från Gefle, Harnäs och Elfkarleö stationer.

Obs. Biljettförsäljning, Res- och Il-godsexpedition upphör vid Gefle södra och förflyttas till Gefle nya station från och med den 15 November 1877. *Godstågen medföra personvagnar.* Vid *Jerfsta* banvaktstuga stanna tågen N:ris 5 och 6 och vid *Mehede* tågen N:ris 3, 4, 5 och 6 endast på gifven signal för att emottaga och aflemna resande. *Tur- och retur-biljetter* säljas från *Gefle* och *Upsala* till alla stationer, men från *mellanstationerna* endast till *Gefle* och *Upsala*.

R. Gefle—Dala, från och med den 15 November 1877.

Mil fr. Gefle.	Pris å biljett från Gefle. I.	II.	III.		Persontåg dagligen. № 7.	№ 15.	Godståg. Söknedagar. № 19.
				Från Gefle	8,15 f.m.	2 e.m.	4,30 e.m.
0,8	0,50	0,40	0,25	» Walbo	8,33 »	2,18 »	4,55 »
1,5	0,90	0,75	0,45	» Margretehill	8,48 »	2,33 »	5,15 »
2,1	1,25	1,05	0,63	» Sandviken	9,7 »	2,52 »	5,40 »

S. Östra Wermlands jernväg, från och med den 1 November 1877.

Mil fr. utgångsstation.	Pris å biljett. I.	Pris å biljett. III.	Kristinehamn—Finshyttan.	Dagligen. № 1. f. m.	Dagligen. № 3. e. m.
			Från Kristinehamn*	7,30	4,30
1,6	1,30	0,65	» Nässundet	8,12	5,12
2,7	2,20	1,10	» Storfors	8,49	5,45
3,8	3,05	1,55	» Nykroppa	9,22	6,18
4,1	3,30	1,65	Till Herrhult**	9,29	6,25
			Från Herrhult**	9,34	6,30
4,5	3,60	1,80	» Gammalkroppa	9,46	6,42
5,1	4,10	2,05	» Nyhyttan	10,6	7,2
5,5	4,40	2,20	» Filipstad	10,23	7,19
5,7	4,60	2,30	Till Finshyttan	10,28	7,24
			Persberg—Finshyttan.	№ 5. f. m.	№ 7. e. m.
			Från Persberg	6,45	3
0,5	0,40	0,20	» Nyhyttan	7	3,15
1,0	0,80	0,40	» Filipstad	7,15	3,30
1,2	1,00	0,50	Till Finshyttan ***	7,20	3,35

Mil fr. utgångsstation.	Pris å biljett. I.	Pris å biljett. III.	Finshyttan—Kristinehamn.	Dagligen. № 2. f. m.	Dagligen. № 4. e. m.
			Från Finshyttan	7,51	4,4
0,2	0,40	0,20	» Filipstad	8,1	4,14
0,7	0,60	0,30	» Nyhyttan	8,19	4,32
1,2	1,00	0,50	» Gammalkroppa	8,43	4,49
1,6	1,30	0,65	Till Herrhult **	8,52	4,58
			Från Herrhult **	9,7	5,3
1,9	1,55	0,80	» Nykroppa	9,40	5,16
3,0	2,40	1,20	» Storfors	10,17	5,47
4,1	3,30	1,65	» Nässundet	10,54	6,20
5,7	4,60	2,30	Till Kristinehamn*	11,30	6,56
			Finshyttan—Persberg.	№ 6. f. m.	№ 8. e. m.
			Från Finshyttan ***	11,30	7,50
0,2	0,40	0,20	» Filipstad	11,40	8
0,7	0,60	0,30	» Nyhyttan	11,53	8,13
				e. m.	
1,2	1,00	0,50	Till Persberg	12,7	8,27

Bantåg å angränsande banor:

* Å Stambanan passeras Kristinehamns station

Af tåg gående från Laxå till Karlstad ..... { ankomma kl. 7,8 f. m. samt kl. 12,56, 4,3 och 8,12 e. m. / afgå kl. 7,18 f. m. samt kl. 1,56, 4,9 och 8,22 e. m.

» » » » Karlstad till Laxå ..... { ankomma kl. 6,18, 11,33 och 11,59 f. m. samt 7,19 e. m. / afgå kl. 6,24 f. m. samt 12,5, 1 och 7,29 e. m.

** Å Bergslagernas jernväg passeras Herrhults station

Af tåg gående från Kil till Falun ..... { ankomma kl. 6,37 och 10,42 f. m. / afgå kl. 6,57 och 10,47 f. m.

» » » » Falun till Kil ..... { ankomma kl. 1,22 f. m. och 4,48 e. m. / afgå kl. 1,27 och 5,8 e. m.

*** Å Filipstads Norra Bergslags jernväg passeras Finshyttans station

Af tåg kommande från Filipstad kl. 10,40 f. m.

» » kommande från Nordmarken och Uddeholm kl. 2,18 e. m.

T. Bergslagernas jernvägar, fr. o. m. d. 15 Nov. 1877. Bandelen Falun—Kil.

Mil från Falun.	Pris å biljett från Falun. I.	Pris å biljett från Falun. III.	Bantåg ank. till Falun från Gefle och Storvik kl. 12,3 och 8,42 e. m.	Dagligen. № 1. f. m.	Dagligen. № 5. e. m.	
			Från Falun	6	1,52	
1,6	1,30	0,65	» Ornäs	6,35	2,40	
2,0	—	—	» Domnarfvet	6,48	3,4	
2,2	1,80	0.90	» Borlänge	7,2	3,22	
4,0	3,20	1,60	» Skräcka	7,45	4,26	
4,9	3,95	2,00	» Rämen	8,8	5,8	
5,7	4,60	2,30	» Gräsberg	8,32	5,45	№ 7.
6,6	5,30	2,65	Till B:s Ludvika	8,52	6,5	f. m.
			Från B:s Ludvika	9,7		10,35
7,4	5,95	3.00	» Klenshyttan	9,30	—	11,13
8,0	6,40	3,20	» B:s Grängesberg	9,52	—	11,55
						e. m.
8,8	7,05	3,55	Till B:s Hörken	10,10	Ankommer till Daglösen från Filipstad kl. 5,30 f. m.	12,16
			Från B:s Hörken	10,15		12,31
9,9	7,95	3,85	Till B:s Ställdalen *a*)	10,38		12,54
			Från B:s Ställdalen *b*)	10,45		1,20
11,8	9,45	4,75	» Bredsjö	11,26		2,21
				e. m.		
13,4	10,75	5,40	» Hellefors	12,2		3,15
14,2	11,40	5,70	Till Grythyttehed	12,17		3,35
				№ 3.		
				e. m.		
			Från Grythyttehed	12,42		3,55
16,3	13,05	6,55	Till Herrhult *c*)	1,22		4,48
			Från Herrhult *d*)	1,27	№ 9.	5,8
17,3	13,85	6,95	Till Daglösen	1,48	f. m.	5,31
			Från Daglösen	2,3	5,46	Forts. till Filipst. 5,46 e. m
18,6	14,90	7,45	» Geijersdal	2,32	6,32	
19,4	15,55	7,80	» Lindfors	2,49	6,59	
20,0	16,00	8,00	» Molkom	3,9	7,29	
21,5	17,20	8,60	» Deje	3,50	8,24	
23,0	18,40	9,20	Till Kil *e*)	4,22	9,6	

Mil från Kil.	Pris å biljett från Kil. I.	Pris å biljett från Kil. III.	Bantåg ank. till Kil från Laxå kl. 9,29 f. m. och 5,55 e. m. » Charlottenberg 10,9 f. m. och 5,4 e. m.	Dagligen. № 2. e. m.	Dagligen. № 10. f. m.	
			Från Kil	6,20	10,30	
1,5	1,20	0,60	» Deje	6,55	11,28	
					e. m.	
3,0	2,40	1,20	» Molkom	7,33	12,27	
3,6	2,90	1,45	» Lindfors	7,50	12,55	
4,4	3,55	1,80	» Geijersdal	8,9	1,26	
5,7	4,60	2,30	Till Daglösen	8,34	1,59	
				№ 4. f. m.	Fortsätter till Filipstad kl. 2,15 e. m.	Ank. till Daglösen fr. Filipstad 5,51 f. m.
			Från Daglösen	10,18		№ 8. f. m.
6,7	5,40	2,70	Till Herrhult *c*)	10,42		6,6
			Från Herrhult *d*)	10,47		6,37
8,8	7,05	3,55	Till Grythyttehed	11,27		6,57
			Från Grythyttehed	11,42		7,50
9,6	7,70	3,85	» Hellefors	12midd		8,5
				e. m.		8,35
11,2	9,00	4,50	» Bredsjö	12,35	—	9,25
13,1	10,50	5,25	Till B:s Ställdalen *a*).	1,13	—	10,14
			Från B:s Ställdalen *b*).	1,18	—	10,39
14,2	11,40	5,70	Till B:s Hörken	1,45	—	11,17
			Från B:s Hörken	1,50	—	11,32
						e. m.
15,0	12,00	6,00	» B:s Grängesberg	2,14	—	12,12
15,6	12,50	6,25	» Klenshyttan	2,31	№ 6.	12,35
16,4	13,15	6,60	Till B:s Ludvika	2,49	f. m.	12,54
			Från B:s Ludvika	3,13	6	
17,3	13,85	6,95	» Gräsberg	3,36	6,43	
18,1	14,50	7,25	» Rämen	4,1	7,24	
19,0	15,20	7,60	» Skräcka	4,19	7,52	
20,8	16,65	8,35	» Borlänge	5,4	8,48	
21,0	—	—	» Domnarfvet	5,12	9,4	
21,4	17,15	8,60	» Ornäs	5,26	9,25	
23,0	18,40	9,20	Till Falun *f*)	5,57	10,5	

a) Bantåg afgå till Frövi, Örebro och Köping kl. 11 f. m. *b*) ank. från Frövi, Örebro och Köping kl. 12,33 e. m. *c*) afgå till Kristinehamn kl. 5,3 e. m. *d*) ank. från Kristinehamn kl. 9,29 f. m. *e*) afgå till Laxå, kl. 10,13 f. m., 5,14 e. m. och till Charlottenberg kl. 9,39 f. m. och 5,59 e. m. *f*) afgå till Storvik och Gefle kl. 7,40 f. m., 1,20 och 4,30 e. m.

Bandelen Filipstad—Daglösen från och med den 15 November 1877.

Mil från Filipstad.	Pris å biljett fr. Filipstad. I.	Pris å biljett fr. Filipstad. III.		Dagligen. № 4.	Dagligen. № 11.	Dagligen. № 8.	Dagligen. № 9.
0,8	0,65	0,35	Från Filipstad	9,47 f. m.	1,25 e.m	5,30 f.m.	5,9 f. m
			Till Daglösen	10,3 »	1,41 »	5,51 »	5,30 »

Mil från Daglösen.	Pris å biljett fr. Daglösen. I.	Pris å biljett fr. Daglösen. III.		Dagligen. № 2.	Dagligen. № 10.	Dagligen. № 7.
			Fr. Daglösen	8,49 e. m.	2,15 e. m.	5,46 e. m.
0,8	0,65	0,35	Till Filipstad	9,5 »	2,31 »	6,7 »

Bandelen Trollhättan—Göteborg, fr. o. m. den 15 November 1877.

Mil från Trollhättan.	Biljett fr. Trolihättan. Enkel resa. I.	Enkel resa. III.	Tur- och retur. I.	Tur- och retur. III.		Dagligen. № 13.	Dagligen. № 15.
					Från Trollhättan	7,31 f.m.	2,56 e.m.
1,5	1,20	0,60	1,80	0,90	Upphärad	8,9 »	3,39 »
4,5	3,60	1,80	5,40	2,70	Nol	9,18 »	4,53 »
5,9	—	—	—	—	Agnesberg	9,49 »	5,24 »
6,8	5,45	2,75	8,20	4,15	T. Göteborg*)	10,15 »	5.50 »

Mil från Göteborg.	Biljett fr. Göteborg. Enkel resa. I.	Enkel resa. III.	Tur- och retur. I.	Tur- och retur. III.		Dagligen. № 14.	Dagligen. № 16.
					Från Göteborg**)	8,26 f.m.	4,1 e. m.
0,9	0,75	0,40	1,15	0,60	Agnesberg	8,47 »	4,22 »
2,3	1,85	0,95	2,80	1,45	Nol	9,22 »	4,57 »
5,3	4,25	2,15	6,40	3,25	Upphärad	10,34 »	6,4 »
6,8	5,45	2,75	8,20	4,15	T. Trollhättan	11,15 »	6,45 »

*) På Statsbanan afgår från Göteborg snälltåg kl. 1,30, 6,25 e. m. Blandadt tåg kl. 2,45 e. m. Godståg endast söcknedagar kl. 11 f. m. **) På Statsbanan ankommer till Göteborg snälltåg kl. 2,33 och blandadt tåg kl. 8,16 f. m.

Obs. **Å linien Trollhättan—Göteborg** gäller enkel biljett Sön- och helgdagar äfven för återresa samma dag.

» » » berättigar tur- och returbiljett till återresa samma eller nästföljande dag; på Lördag köpt dylik biljett berättigar till återresa till och med nästföljande Måndag; likaledes gäller sådan biljett från helgdagsaftonen till nästföljande söcknedag.

Personvagnarna i tågen äro uppvärmda med undantag för tågen N:o 7, 8 och 11.

U. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg från och med den 15 Nov. 1877.

Pris å biljett. I.	Pris å biljett. III.		Dagligen. № 2.	Dagligen. № 4.	Lördagar. № 10.	Lördagar. № 12.
0,50	0,25	Från *Oxelösund*	7 f. m.	2,50 e. m.		
1,00	0,50	» Stjernholm	7,14	3,4		
		Till *Nyköping*	7,30	3,20		f. m.
		Från *Nyköping*	8	3,30	—	11,55
1,60	0,80	» Larslund	8,24	3,52	—	12,22 e. m.
2,00	1,00	» Stigtomta	8,40	4,7	—	12,38
2,65	1,35	» Wrena	9,5	4,30	—	1,3
3,15	1,60	» Bettna	9,23	4,46	—	1,21
3,70	1,85	» Wadsbro	9,43	5,3	—	1,41
4,65	2,35	Till *Flen*	10,10*a*)	5,30*c*)	f. m.	2,10*g*)
		Från *Flen*	10,50*b*)	6,10*d*)	6,50*f*)	2,45*h*)
5,15	2,60	» Mellösa	11,6	6,26	7,5	3,1
5,80	2,90	» Näs	11,28	6,48	7,26	3,22
7,00	3,50	» Hållsta	12,11 e. m.	7,31	8,7	4,6
7,30	3,65	» Skogstorp	12,24	7,44	8,27	4,19
7,70	3,85	Till *Eskilstuna*	12,35	7,55	8,38	4,30
					Dagligen.	
				№ 4 a.	№ 6.	№ 8.
		Från *Eskilstuna*	3,45	7,46 f. m.	—	2,50 e. m.
8,20	4,10	» Thorshälla	4	8,1	—	3,5
8,60	4,30	Till *Rekarne*	4,11	8,12	—	3,16
		Från *Rekarne*	4,20	8,17		
9,00	4,50	» Öster-Tibble	4,33	8,29		
9,60	4,80	» Kungsör	4,55	8,50		
10,35	5,20	Till *Walskog*	5,15	9,10	f. m.	
		Från *Rekarne*	—	—	8,32	3,21
8,80	4,40	» Qvicksund	—	—	8,42	3,30
9,40	4.70	» Strömsholm	—	—	9,3	3,49
9,95	5,00	Till *Kolbäck*	—	—	9,20	4,5
		Till Köping, snälltåg	e. m.	9,48 f. m.	f. m.	e. m.
		» D:o band. tåg	6,10	—	11,2	5,7
		» Westerås snälltåg	—	10,59 e. m.	10,59	5,17
		» Sala bland. tåg	—	7,41	—	7,41
		» Stockholm snällt.	—	3,4	3,4 e. m.	
		» Arboga d:o	—	1,48	1,48	
		» D:o bland. tåg	5,59	—	—	5,59
		» Örebro snälltåg	—	3,49	3,49	
		» D:o bland. tåg	9,16	—	—	9,16

Pris å biljett I.	Pris å biljett III.		Dagligen. № 1.	Dagligen. № 3a.	Dagligen. № 5.	Dagligen. № 7.
		Från Stockholm snälltåg	—	—	—	8,5 f. m.
		Sala bland. tåg	—	—	—	7,5 e. m.
		Westerås snälltåg	—	—	—	12,6 f. m.
		Örebro d:o	—	7,16 f. m.	—	7,16 e. m.
		Arboga d:o	—	9,17	—	9,17
		Köping d:o	f. m.	—	—	9,53
		D:o bland. tåg	5,46			
			№ 1.	№ 3a.	№ 5.	№ 7.
		Från *Kolbäck*	—	—	6,15 f. m.	12,50 e. m.
0,60	0,30	» Strömsholm	—	—	6,34	1,9
1,15	0,60	» Qvicksund	—	—	6,53	1,27
1,40	0,70	Till *Rekarne*	f. m.	f. m.	7	1,34
		Från *Walskog*	6,20	10,10	Se tåg № 1.	
		Walskog.				
0,75	0,40	» Kungsör	6,43	10,34		
1,40	0,70	» Östra Tibble	7,1	10,54		
1,80	0,90	Till *Rekarne*	7,12	11,5		
		Från *Rekarne*	7,19	11,14	№ 9.	1,39
2,20	1,10	» Thorshälla	7,32	11,27	Lör-	1,52
2,65	1,35	Till *Eskilstuna*	7,45	11,40	da-	2,5
				№ 3.	gar.	
				e. m.	f. m.	
		Från *Eskilstuna*	8,15	3,40	4,45	Se tåg № 3.
3,05	1,55	» Skogstorp	8,29	3,54	4,57	
3,40	1,70	» Hållsta	8,44	4,9	5,9	
4,60	2,30	» Näs	9,26	4,51	5,47	
5,20	2,60	» Mellösa	9,46	5,11	6,6	
5,70	2,85	Till *Flen*	10 *a*)	5,25*c*)	6,20*e*)	
		Från *Flen*	10,40*b*)	6,5 *d*)	6,40*f*)	
6,65	3,35	» Wadsbro	11,9	6,36	7,9	
7,20	3,60	» Bettna	11,27	6,57	7,27	
7,70	3 85	» Wrena	11,46	7,17	7,43	
8,35	4,20	» Stigtomta	12,7 e. m.	7,40	8,3	
8,75	4,40	» Larslund	12,23	7,57	8,25	
9,40	4,70	Till *Nyköping*	12,40	8,15	8,42	
		Från *Nyköping*	12,50	8,30		
9,95	5,00	» Stjernholm	1,8	8,48		
10,35	5,20	Till *Oxelösund*	1,20	9		

a) I förbindelse med statens tåg, N:o 11, 57 och 128. *b*) med N:o 11 och 128. *c*) med N:o 1, 12 och 139. *d*) med N:o 12 och 58. *e*) med N:o 140. *f*) med N:o 2. *g*) med N:o 58 och 127. *h*) med N:o 58 och 127.

X. Wessman—Barkens från och med den 15 November 1877.

Pris å biljett. I.	Pris å biljett. II.		Dagligen № 1.		Pris å biljett. I.	Pris å biljett. II.		Dagligen. № 2.
0,30	0,20	Från Smedjebacken	1,40 e. m.		0,65	0,40	Från Marnäs (Ludvika)	3,50 e. m
0,65	0,40	» Munkbo	1,50 »		1,00	0.60	» Sandsta	4,20 »
1,25	0,75	» Sandsta	2,10 »		1,25	0,75	» Munkbo	4,40 »
		Till Marnäs (Ludvika)	2,40 »				Till Smedjebacken	4,50 »

Y. Filipstads Norra Bergslags jernväg från och med den 15 Nov. 1877.

Mil från Filipstad.	Pris å biljett. I.	Pris å biljett. III.		Dagligen. № 1.	Onsdagar. № 3.
			Från Filipstad	10,30 f. m.	4,30 f. m.
0,2	0,50	0,25	» Finshyttan	10,50 »	4,45 »
0,4	0,50	0,25	» Enggrufvorna	11,8 »	5,3 »
1,0	0,80	0,40	» Fogdhyttan	11,38 »	5,32 »
1,3	1,05	0,55	» Finnmossen	12,2 e. m.	5,54 »
1,6	1,30	0,65	Till Nordmark	12,15 »	6,7 »

Mil från Nordmark.	Pris å biljett. I.	Pris å biljett. III.		Dagligen. № 2.	Onsdagar. № 4.
			Från Nordmark	12,50 e. m.	6,37 f. m.
0,3	0,50	0,25	» Finnmossen	1,13 »	6,58 »
0,6	0,50	0,25	» Fogdhyttan	1,32 »	7,16 »
1,2	1,00	0,50	» Enggrufvorna	2,5 »	7,49 »
1,4	1,15	0,60	» Finshyttan	2,25 »	8,4 »
1,6	1,30	0,65	Till Filipstad	2,35 »	8,14 »

Anm. Tåg N:o 1 står i förbindelse med Östra Wermlands jernvägståg som ankommer till Finshyttan kl. 10,28 f. m. från Kristinehamn. Tåg N:o 2 står i förbindelse med Östra Vermlands jernvägståg som afgår från Finshyttan kl. 4,4 e. m. till Kristinehamn.

Å Pålsboda—Finspongs jernväg från och med den 15 November 1877.

Pris å biljett från Pålsboda. I.	Pris å biljett från Pålsboda. III.		Dagligen. № 1.	Dagligen. № 3.
		Från Pålsboda	5,45 f. m.	4 e. m.
0,50	0,25	» Svennevad	6,6 »	4,21 »
1,50	0,75	» Hjortqvarn	7,4 »	5,19 »
2,00	1,00	» Gryt (vid bibana)	—	—
2,25	1,10	» Örmon	7,38 »	5,53 »
2,50	1,25	» Skönnarbo	7,53 »	6,8 »
2,95	1,50	» Prestköp (tågmöte)	8,16 »	6,30 »
3,35	1,70	» Hellestad	8,37 »	6,51 »
3,60	1,80	» Sonstorp	8,51 »	7,5 »
4,30	2,15	Till Finspong	9,18 »	7,32 »

Pris å biljett från Finspong. I.	Pris å biljett från Finspong. III.		Dagligen. № 2.	Dagligen. № 4.
		Från Finspong	7,5 f. m.	12 midd.
0,70	0.35	» Sonstorp	7,38 »	12,33 e. m.
0,95	0,50	» Hellestad	7,53 »	12,48 »
1,35	0,70	» Prestköp (tågmöte)	8,13 »	1,7 »
1,85	0,90	» Skönnarbo	8,37 »	1,30 »
2,10	1,05	» Örmon	8,51 »	1,44 »
2,65	1,30	» Gryt (vid bibana)	9,26 »	—
2,80	1,40	» Hjortqvarn	10,3 »	2,27 »
3,85	1,90	» Svennevad	10,48 »	3,12 »
4,30	2,15	Till Pålsboda	11,6 »	3,30 »

Obs. Tur- och returbiljetter till Örebro gällande 2 dagar säljas vid alla stationer. — Söndagar gäller enkel biljett inom banan äfven för återresa samma dag.

Ä. Hallsberg—Motala—Mjölby, från och med den 15 November 1877.

Pris å biljett från Hallsberg I.	Pris å biljett från Hallsberg III.		Dagligen.		
		Från *Stockholm snälltåg*	6,21 e.m.	7,6 f.m.	
		» *D:o persontåg*	—	8,6 »	
		» *Örebro blandadt tåg*	—	1,30 e.m.	
		» *D:o godståg*	5,25 f.m.	2,34 »	
		» *Falköping persontåg*	—	5,10 f.m.	
		» *Göteborg snälltåg*	6,25 e.m	7 »	
		» *D:o godståg*	5,45 f.m.	—	
			№ 1.	№ 3.	№ 5.
		» Hallsberg	6,42 f m.	4,25 e.m	
0,80	0,40	» Åsbro	7,12 »	4,50 »	
1,45	0,70	» Skyllberg	7,41 »	5,14 »	
2,25	1,10	» Mariedam	8,15 »	5,42 »	
3,10	1,55	» Godegård	8,50 »	6,9 »	
3,50	1,75	» Degerön	9,8 »	6,22 »	
4,10	2,05	» Carlsby	9,30 »	6,40 »	
5,05	2,50	Till Motala Verkstad	9,59 »	7,7 »	f. m.
		Från Motala Verkstad	10,11 »	7,14 »	4,50
5,10	2,55	» Motala	10,25 »	7,23 »	4,58
5,90	2,95	» Fogelsta	10,54 »	7,48 »	5,22
6,50	3,25	» Skeninge	11,17 »	8,6 »	5,39
7,20	3,60	Till Mjölby	11,39 »	8,26 »	5,59
		» *Stockholm snälltåg*	9,26 e.m.	8,46 f.m.	e. m.
		» *D:o persontåg*	—	—	7,36
		» *Linköping snälltåg*	1,35 »		f. m.
		» *D:o persontåg*	—	9,48 e.m.	8,15
		» *D:o godståg*	3,29 »		
		» *Nässjö snälltåg*	6,55 »		
		» *D:o godståg*	8,47 »		
		» *Malmö snälltåg*	—	1,10 »	e. m.
		» *D:o persontåg*	—	—	8,32

Pris å biljett från Mjölby. I.	Pris å biljett från Mjölby. III.		Dagligen.		
		Från *Stockholm snälltåg*	6,21 e.m.	7,6 f.m.	
		» *D:o persontåg*	—	—	8,6 f.m.
		» *Linköping snälltåg*	—	2,36 e.m.	
		» *D:o persontåg*	5,10 f.m.	—	6,47 e.m.
		» *D:o godståg*	—	11,43 f.m.	
		» *Nässjö snälltåg*	—	9,45 »	
		» *D:o godståg*	—	6,25 »	
		» *Malmö snälltåg*	2 e. m.		
		» *D:o persontåg*	—	—	7 f. m.
			№ 2.	№ 4.	№ 6.
		» Mjölby	6,28 f.m.	3,40 e.m.	8,54 e.m.
0,70	0,35	» Skeninge	6,49 »	4,8 »	9,15 »
1,30	0,55	» Fogelsta	7,8 »	4,31 »	9,32 »
2,10	1,05	» Motala	7,37 »	5,5 »	9,58 »
2,15	1,10	Till Motala Verkstad	7,40 »	5,9 »	10,1 »
		Från Motala Verkstad	7,42 »	5,19 »	
3,10	1,55	» Carlsby	8,11 »	5,53 »	
3,70	1,85	» Degerön	8,29 »	6,22 »	
4,10	2,05	» Godegård	8,43 »	6,39 »	
4,95	2,50	» Mariedam	9,12 »	7,11 »	
5,75	2,90	» Skyllberg	9,42 »	7,43 »	
6,40	3,20	» Åsbro	10,3 »	8,7 »	
7,20	3,60	» Till Hallsberg	10,27 »	8,31 »	
		Till *Stockholm snälltåg*	9,26 e.m.	8,46 f.m.	
		» *D:o persontåg*	7,36 »		
		» *Örebro godståg*	11,58 f.m.	9,55 e.m.	
		» *D:o blandadt tåg*	2,13 e.m.		
		» *Falköping persontåg*	9,45 »		
		» *Göteborg snälltåg*	9,16 »	8,44 f.m.	
		» *D:o godståg*	—	10,20 e.m.	

Afståndet mellan Örebro och Nässjö öfver Motalabanan är 19,6 mil, öfver Falköping 26,3 mil och öfver Katrineholm 28,5 mil.

Ö. Wadstena—Fogelsta, från och med den 15 November 1877.

Pris å biljett fr. Wadstena I.	Pris å biljett fr. Wadstena III.		Dagligen. № 1.	Dagligen. № 3.	Dagligen. № 5.
		Från Wadstena	4,45 f.m.	10,15 f.m.	3,50 e.m.
0,80	0,50	Till Fogelsta	5,15 »	10,45 »	4,20 »

Pris å biljett fr. Fogelsta. I.	Pris å biljett fr. Fogelsta. III.		Dagligen. № 2.	Dagligen. № 4.	Dagligen. № 6.
		Från Fogelsta	7,10 f.m.	10,55 f.m.	7,50 e.m.
0,80	0,50	Till Wadstena	7,40 »	11,25 »	8,20 »

a. Mariestad—Moholm, från och med den 15 November 1877 och tillsvidare.

Pris å biljett från Mariestad. II.	Pris å biljett från Mariestad. III.		Dagligen. № 1. f. m.	Dagligen. № 3. e. m.
		Från Mariestad	5,20	1,50
0,80	0,40	» Jula	5,52	2,22
1,00	0,50	» Seckestad	6,16	2,46
1,20	0,75	Till Moholm	6,28	2,58

Pris å biljett från Moholm. II.	Pris å biljett från Moholm. III.		Dagligen. № 2. f. m.	Dagligen. № 4. e. m.
		Från Moholm	7,30	4,10
0,60	0,30	» Seckestad	7,42	4,22
0,80	0,40	» Jula	8,6	4,46
1,20	0,75	Till Mariestad	8,38	5,18

Tur- och returbiljetter säljas till nedsatt pris från Moholm till Mariestad Onsdagar och Lördagar till tåg N:o 2, samt Sön- och Helgdagar emellan *alla stationer* till tåg N:o 1, 2 och 3. Tågen upptaga och aflemna **resande** vid Svanrödjan, Eklunda, Ångsågen och Smeby, så vida hinder ej förefinnes.

b. Hjo—Stenstorp, från och med den 15 November 1877.

Pris å biljett. II.	Pris å biljett. III.		Dagligen. № 1. f. m.	Dagligen. № 3. e. m.	Dagligen. № 5. f. m.	Dagligen. № 7. e. m.
		Från Stenstorp	7,10	6,15		
0,50	0,25	» Dala	7,28	6,32		
0,50	0,35	Till Svensbro	7,42	6,45		
		Från d:o	7,50	6,55		
0,70	0,50	Till Wreten	8	7,4		
		Från Wreten	8,6	7,9		
1,05	0,70	» Fridened	8,32	7,35		
1,35	0,90	» Korsberga	8,55	7,58		
1,70	1,15	» Mofalla	9,20	8,22		
2,15	1,45	Till Hjo	9,40	8,45		
		Från Tidaholm	—	—	6,40	3,5
0,50	0,30	» Ekedalen	—	—	7,6	3,30
0,65	0,45	» Kaflås	—	—	7,25	3,50
0,90	0,60	Till Svensbro	—	—	7,39	4,5

Pris å biljett. II.	Pris å biljett. III.		Dagligen. № 2. f. m.	Dagligen. № 4. e. m.	Dagligen. № 6. f. m.	Dagligen. № 8. e. m.
		Från Hjo	6,30	2,20		
0,50	0,30	» Mofalla	6,55	2,45		
0,75	0,50	» Korsberga	7,20	3,10		
1,05	0,70	» Fridened	7,45	3,35		
1,45	0,95	Till Wreten	8,5	3,55		
		Från Wreten	8,12	4		
1,60	1,10	Till Svensbro	8,22	4,10		
		Från d:o	8,35	4,20		
1,85	1,25	» Dala	8,55	4,40		
2,15	1,45	Till Stenstorp	9,10	4,55		
		Från Svensbro	—	—	8,40	7
0,50	0,25	» Kaflås	—	—	8,55	7,16
0,50	0,30	» Ekedalen	—	—	9,35	7,40
0,90	0,60	Till Tidaholm	—	—	9,55	8

OBS. På gifven signal stanna bantågen vid Styrshults och Blixtorps anhaltstationer för emottagande eller aflemnande af passager

JERNVÄGSTURER.

f. Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 15 Nov. 1877.

Mil från Uddevalla.	Pris å biljett från Uddevalla. II.	III.	Blandade tåg, dagligen.	№ 1. f. m.	№ 3. e. m.	Mil från Herrljunga.	Pris å biljett från Herrljunga. II.	III.	Blandade tåg, dagligen.	№ 2. f. m.	№ 4. e. m.
			Från **Uddevalla**	5,30	12,20				Från Herrljunga	6,25	6
0,9	0,65	0,40	» Engebacken	5,53	12,43	1,0	0,70	0,40	» Wedum	6,54	6,29
1,4	1,00	0,60	» Ryr	6,11	1,1	2,0	1,40	0,80	» Wara	7,25	7
1,9	1,35	0,80	» Grunnebo	6,27	1,17	2,5	1,75	1,00	» Håkantorp	7,44	7,19
2,6	1,85	1,05	Till **Wenersborg**	6,45	1,35	3,0	2,10	1,20	» Ulfstorp	8	7,35
			Från **Wenersborg**	7,3	1,53	3,8	2,70	1,55	» Grästorp	8,30	8,5
3,1	2,20	1,25	» Rånnum	7,19	2,9	4,3	3,05	1,75	» Sahlstad	8,47	8,22
3,6	2,55	1,45	» Lilleskog	7,32	2,22	5,1	3,60	2,05	» Lilleskog	9,8	8,43
4,4	3,10	1,80	» Sahlstad	7,56	2,46	5,5	3,85	2,20	» Rånnum	9,24	8,59
4,9	3,45	2,00	» Grästorp	8,20	3,10	6,1	4,30	2,45	Till **Wenersborg**	9,37	9,12
5,6	3,95	2,25	» Ulfstorp	8,42	3,32				Från **Wenersborg**	9,55	9,30
6,2	4,35	2,50	» Håkantorp	9,1	3,51	6,8	4,80	2,75	» Grunnebo	10,17	9,52
6,7	4,70	2,70	» Wara	9,22	4,12	7,3	5,15	2,95	» Ryr	10,32	10,7
7,7	5,40	3,10	» Wedum	9,50	4,40	7,8	5,50	3,15	» Engebacken	10,48	10,23
8,7	6,10	3,50	Till Herrljunga	10,15	5,5	8,7	6,10	3,50	Till **Uddevalla**	11,10	10,45

g. Borås—Herrljunga, från och med den 15 November. 1877.

Pris å biljett från Borås. II.	III.	Blandade tåg, dagligen.	№ 1. f. m.	№ 3. e. m.	Pris å biljett från Herrljunga. II.	III.	Blandade tåg, dagligen.	№ 2. f. m.	№ 4. e. m.
		Från **Borås**	5,5	2,15			Från Herrljunga	7,40	7
0,90	0,50	» Fristad	5,37	2,47	0,75	0,40	» Ljung	8,12	7,32
1,35	0,75	» Borgstena	6	3,10	1,60	0,85	» Borgstena	8,49	8,9
2,20	1,15	» Ljung	6,33	3,43	2,05	1,10	» Fristad	9,7	8,27
2,95	1,60	Till Herrljunga	7	4,10	2,95	1,60	Till **Borås**	9,35	8,55

Bantågen stanna vid Sparsör och Mollaryd på gifven signal för passagerares emottagande eller aflemnande.

h. Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred, fr. o. m. d. 15 Dec. 1877.

Pris å biljett från Nässjö. I.	II.	III.	Nässjö—Oskarshamn.	Blandade tåg. Dagligen. e. m.	f. m.	Sökned.	Lördagar.
			Från Stockholm snälltåg	6,21	7,6		
				f. m.	e. m.		
			Linköping d:o	1,41	2,36	f. m.	
			D:o persontåg	e. m.	—	5,10	
			Göteborg snälltåg	6,25			
				f. m.			
			Jönköping d:o	3,48	e. m.	f. m.	
			D:o persontåg	—	3,10	8	
					f. m.		
			Malmö d:o	—	7		
				№ 1.	№ 5.	№ 3.	
				f. m.	e. m.	f. m.	
			Från Nässjö	6	7,10	10,45	
0,85	0,75	0,45	» Ormaryd	6,23	7,38	11,13	№ 7.
1,60	1,30	0,80	Till Eksjö	6,41	8	11,35	f. m.
			Fr. Eksjö	6,51	—	12 midd.	5,30
2,40	1,95	1,20	» Hult	7,12	—	12,28 e. m.	5,58
3,00	2,50	1,55	» Bruzaholm	7,29	—	12,51	6,21
—	—	—	» Hjeltevad	7,38	—	1,3	6,33
3,65	3,00	1,85	» Ingatorp	7,51	—	1,18	6,43
4,55	3,70	2,30	» Marianelund	8,14	—	1,51	
4,80	3,90	2,40	» Emarp	8,21	—	2	
5,40	4,45	2,75	» Lönneberga	8,38	—	2,22	
6,20	5,10	3,15	Till Hultsfred	8,58	—	2,46	
			Fr. Hultsfred	9,13	—	3,4	
—	—	—	» Hagelsrum	9,30	—	3,24	
7,10	5,80	3,60	» Målilla	9,38	—	3,36	
—	—	—	» Rosenfors	9,45	—	3,44	
7,75	6,30	3,90	» Mörlunda	10	—	4,1	
8,15	6,65	4,10	» Ryningsnäs	10,11	—	4,14	
8,70	7,10	4,40	» Lillsjödal	10,26	—	4,34	
9,00	7,35	4,55	» Berga	10,35	—	4,50	
9,60	7,80	4,80	» Bohult	10,54	—	5,16	
—	—	—	» Fagerhult	11,11	—	5,37	
10,45	8,55	5,25	» Forshult	11,19	—	5,48	
11,10	9,05	5,60	Till Oskarshamn	11,35	—	6,7	

Pris å biljett fr. Oskarshamn. I.	II.	III.	Oskarshamn—Nässjö.	Blandade tåg. Dagligen. № 2.	Sökned. № 4.	Lördagar.
				e. m.	f. m.	
			Fr. Oskarshamn	3,50	— 9,15	
0,60	0,55	0,35	» Forshult	4,7	— 9,39	
—	—	—	» Fagerhult	4,14	— 9,49	
1,50	1,25	0,80	» Bohult	4,31	— 10,12	
2,05	1,70	1,05	» Berga	4,46	— 10,40	
2,40	1,95	1,20	» Lillsjödal	4,55	— 10,53	
2,95	2,40	1,50	» Ryningsnäs	5,14	— 11,17	
3,35	2,75	1,70	» Mörlunda	5,25	— 11,33	
—	—	—	» Rosenfors	5,36	— 11,47	
4,00	3,25	2,00	» Målilla	5,44	— 12,1 e. m.	
—	—	—	» Hagelsrum	5,52	— 12,11	
4,85	4,00	2,45	Till Hultsfred	6,8	— 12,30	
			Fr. Hultsfred	6,13	— 12,50	
5,65	4,65	2,85	» Lönneberga	6,34	— 1,18	
6,30	5,15	3,20	» Emarp	6,51	— 1,39	№ 8.
6,55	5,35	3,30	» Marianelund	6,59	— 1,55	f. m.
7,40	6,05	3,75	» Ingatorp	7,26	— 2,25	7
—	—	—	» Hjeltevad	7,35	— 2,37	7,12
8,05	6,60	4,05	» Bruzaholm	7,44	— 2,51	7,33
8,70	7,10	4,40	» Hult	8,1	№ 6. 3,15	7,57
9,50	7,75	4,80	Till Eksjö	8,21	f. m. 3,39	8,21
			Från Eksjö	8,31	8,40 4	
10,20	8,35	5,15	» Ormaryd	8,50	9,4 4,24	
11,10	9,05	5,60	Till Nässjö	9,12	9,30 4,50	
				f. m.	e. m.	
			Stockholm snälltåg	8,46	9,26	
				f. m.		
			Linköping d:o	1,24	1,35 e. m.	
			D:o persontåg	f. m.	— 9,48	
			Göteborg snälltåg	8,44		
				e. m.		
			Jönköping d:o	11	f. m. e. m.	
			D:o persontåg	—	11,48 6,38	
					e. m.	
			Malmö d:o	—	8,38	

Mil från Wimmerby.	Pris å biljett från Wimmerby. I.	II.	III.	Wimmerby—Hultsfred.	Bland. tåg. Dagligen. № 9.	№ 11.
					f. m.	e. m.
				Från Wimmerby	7,30	4,45
1,0	0,80	0,65	0,40	» Storebro	8,2	5,17
2,0	1,60	1,30	0,80	Till Hultsfred	8,30	5,45

Mil från Hultsfred.	Pris å biljett fr. Hultsfred. I.	II.	III.	Hultsfred—Wimmerby.	Bland. tåg. Dagligen. № 10.	№ 12.
					f. m.	e. m.
				Från Hultsfred	9,5	6,15
1,0	0,80	0,65	0,40	» Storebro	9,37	6,47
2,0	1,60	1,30	0,80	Till Wimmerby	10,5	7,15

Tidtabellen angifver öfverallt jernvägstid, som i Nässjö är 11, i Eksjö 12, i Wimmerby 15 och i Oskarshamn 20 minuter efter lokaltiden. — Med tågen N:o 1 och 2 transporteras icke fraktgods eller boskap. — Tur- och returbiljetter säljas mellan alla stationer, och gäller sådan biljett för åter resa samma dag, dock med undantag, att returbiljett köpt dagen före eller under sön- eller helgedag gäller för återresa nästa derpå inträffande söknedag.

Eldfarliga oljor och frätande syror transporteras från Oskarskamn till Nässjö hvar Thorsdag med tåg N:o 4, från Nässjö till Oskarshamn hvar Fredag med tåg N:o 3 och från Hultsfred till Wimmerby hvar Fredag med tåg N:o 12, samt från Wimmerby till Hultsfred hvar Thorsdag med tåg N:o 9. Krut, dynamit och andra explosiva ämnen mottagas endast till transport, derest afgift för extratåg erlägges.

k. Wexiö—Alfvesta, från och med den 15 November 1877.

Mil fr. Wexiö.	Pris å biljett fr. Wexiö. I.	III.	Dagligen.	№ 1. f. m.	№ 3. f. m.	№ 5. e. m.
			Från Karlskrona	—	6,16	12,39
			» Emmaboda	—	9	3,17
			Till Wexiö	—	11,42	5,41
			Från **Wexiö**	6,50	12,15 e. m.	6,5
0,4	0,50	0,25	» Räppe	7,2	12,29	6,19
1,0	0,80	0,40	» Gemla	7,18	12,48	6,38
1,7	1,25	0,75	Till Alfvesta	7,35	1,5	6,55

Mil från Alfvesta	Pris å biljett från Alfvesta. I.	III.	Dagligen.	№ 2. f. m.	№ 4. e. m.	№ 6. e. m.
			Från Alfvesta	8,15	2,5	7,30
0,7	0,65	0,35	» Gemla	8,35	2,25	7,49
1,3	1,00	0,50	» Räppe	8,53	2,44	8,6
1,7	1,25	0,75	Till **Wexiö**	9,2	2,53	8,15
			Från Wexiö	9,22	3,24	
			Till Emmaboda	11,48	6,6	
			» Karlskrona	2,28 e. m.	8,50	

l. Karlskrona—Wexiö, från och med den 15 November 1877.

Mil från Karlskr.	Pris å biljett fr. Karlskrona. I.	III.	Dagligen.	№ 1. f. m.	№ 3. e. m.	№ 5. e. m.
			Från **Karlskrona**	6,16	12,39	3
1,2	1,00	0,50	» Rödeby	6,55	1,17	3,41
1,8	1,45	0,75	» Spjutsbygd	7,11	1,35	4,2
3,0	2,40	1,20	» Holmsjö	7,48	2,12	4,47
4,3	3,45	1,75	» Wissefjärda	8,24	2,47	5,33
5,3	4,25	2,15	Till Emmaboda	8,48	3,7	5,57
			Från Emmaboda	9	3,17	
6,4	5,15	2,60	» Skruf	9,31	3,47	
7,4	5,95	3,00	» Lessebo	10,3	4,19	
8,3	6,65	3,35	» Hofmantorp	10,31	4,42	
9,4	7,55	3,80	» Åryd	11,6	5,12	
10,6	8,50	4,25	Till **Wexiö**	11,42	5,41	
			Från Wexiö	12,15 e. m.	6,5	
12,3	9,75	5,00	Till *Alfvesta*	1,5	6,55	

Mil från Wexiö.	Pris å biljett fr. Wexiö. I.	III.	Dagligen.	№ 2. f. m.	№ 4. e. m.
			Från *Alfvesta*	8,15	2,5
			Till Wexiö	9,2	2,53
			Från **Wexiö**	9,22	3,24
			» Åryd	9,54	4,8
1,2	1,00	0,50	» Hofmantorp	10,26	4,43
2,3	1,85	0,95	» Lessebo	10,53	5,10
3,2	2,60	1,30	» Skruf	11,21	5,39
4,2	3,40	1,70	Till Emmaboda	11,48	6,6
5,3	4,25	2,15	Från Emmaboda	12 midd.	6,16
			» Wissefjärda	12,23 e. m.	6,44
6,3	5,05	2,55	» Holmsjö	1,2	7,23
7,6	6,10	3,05	» Spjutsbygd	1,37	7,55
8,8	7,05	3,55	» Rödeby	1,53	8,15
9,4	7,55	3,80	Till **Karlskrona**	2,28	8,50
10,6	8,50	4,25			

OBS. Tåget N:o 1 möter N:o 6 i Holmsjö och N:o 2 i Hofmantorp. Tåget N:o 3 möter N:o 2 i Spjutsbygd och N:o 4 i Hofmantorp.

m. Kalmar—Emmaboda, från och med den 15 November 1877.

Mil från Kalmar.	Pris å biljett fr. Kalmar. I.	III.	Dagligen.	Dagligen. № 1. f. m.	№ 3. e. m.	*) № 5. e. m.
			Från **Kalmar**	6	12,5	3,25
0,7	0,60	0,30	» Smedby	6,21	12,26	3,46
1,5	1,20	0,60	» Trekanten	6,48	12,53	4,10
2,8	2,25	1,10	» Nybro	7,28	1,38	4,45
3,8	3,05	1,50	» Örsjö	8	2,8	5,12
5,1	4,10	2,05	» Lindås	8,34	2,44	5,45
5,3	4,25	2,10	Till Emmaboda	8,38	2,50	5,49
			Från Emmaboda	9	3,17	6,16
			Till Wexiö	11,42	5,41	—
			» Alfvesta	1,5 e. m.	6,55	—
			» Karlskrona	2,28	8,50	8,50

Onsdagar och Lördagar.

Mil från Emmaboda.	Pris å biljett fr. Emmaboda. I.	III.	Dagligen.	Dagligen. № 2. f. m.	№ 4. e. m.	**) № 6.
			Från Alfvesta	8,15	2,5	Sönda
			» Wexiö	9,22	3,24	gar och
			» Karlskrona	—	3	Thors-
				e. m.		dagar.
			» Emmaboda	12,5	6,22	f. m. 6,20
0,2	0,60	0,30	» Lindås	12,12	6,30	6,26
1,5	1,20	0,60	» Örsjö	12,49	7,6	7,1
2,5	2,00	1,00	» Nybro	1,28	7,36	7,40
3,8	3,05	1,50	» Trekanten	2,5	8,12	8,18
4,6	3,70	1,85	» Smedby	2,27	8,34	8,40
5,3	4,25	2,10	Till **Kalmar**	2,45	8,51	8,58

*) OBS. Tåg N:o 5 afgår från Kalmar Söndagar kl. 3,25 e. m., fr. Smedby 3,46, fr. Trekanten 4,10 och anländer till Nybro kl. 4,40 e.m.; Måndagar, Tisdagar, Thorsdagar och Fredagar från Kalmar kl. 4,30 e. m., fr. Smedby 4,52, fr. Trekanten 5,16 och anländer till Nybro kl. 5,48 e. m.

**) Tåg N:o 6 afgår Måndagar, Tisdagar, Onsdagar, Fredagar och Lördagar kl. 7,40 f. m. från Nybro, 8,18 fr. Trekanten, 8,40 fr. Smedby och anländer till Kalmar kl. 8,58 f. m.

Nybro—Säfsjöström, från och med den 15 November 1877.

Mil fr. Säfsjöst.	Pris å biljett fr. Säfsjöström. I.	III.		Dagligen.
			Från Säfsjöström	5,40 f. m.
1,3	1,05	0,50	» Målerås	6,13 »
2,6	2,10	1,05	» Orrefors	6,46 »
4,0	3,20	1,60	Till Nybro	7,16 »
			» Kalmar	8,58 »
			» Emmaboda	8,38 »
			Från Emmaboda	9,4 »
			Till Wexiö	11,42 »
			» Alfvesta	1,5 e. m.
			» Karlskrona	2,28 »

Mil fr. Nybro.	Pris å biljett från Nybro. I.	III.		Dagligen.
			Från Kalmar	12,5 e. m.
			» Alfvesta	8,15 f. m.
			» Wexiö	9,22 »
			» Nybro	2 e. m.
1,4	1,10	0,55	» Orrefors	2,35 »
2,7	2,15	1,10	» Målerås	3,10 »
4,0	3,20	1,60	Till Säfsjöström	3,40 »

n. Karlshamn—Wislanda, från och med den 15 November 1877.

Mil från Wislanda.	Pris å biljett fr. Wislanda. I.	III.	Dagligen.	№ 1. f. m.	№ 3. e. m.
			Från Wislanda	8,50	2,40
0,8	0,60	0,30	» Grimslöf	9,16	3,5
1,4	1,00	0,50	» Torne	9,38	3,28
2,5	1,75	0,90	» Ulfö	10,16	4,7
3,2	2,25	1,15	» Ålshult	10,44	4,35
3,9	2,75	1,40	» Ryd	11,14	5,7
4,9	3,45	1,75	» Hofmansbygd	11,49	5,43
				e. m.	
5,4	3,80	1,90	» Hemsjö	12,7	6,2
6,2	4,35	2,20	» Svängsta	12,36	6,32
6,8	4,80	2,40	» Asarum	12,56	6,52
7,3	5,15	2,60	Till **Karlshamn**	1,10	7,6

Mil från Karlshamn.	Pris å biljett från Karlshamn. I.	III.	Dagligen.	№ 4. f. m.	№ 2. e. m.
			Från **Karlshamn**	8,10	2
0,5	0,50	0,25	» Asarum	8,28	2,15
1,1	0,80	0,40	» Svängsta	8,51	2,37
1,9	1,35	0,70	» Hemsjö	9,21	3,6
2,4	1,70	0,85	» Hofmansbygd	9,40	3,24
3,4	2,40	1,20	» Ryd	10,22	4,4
4,1	2,90	1,45	» Ålshult	10,50	4,32
			» Ulfö	11,17	4,58
4,8	3,40	1,70	» Torne	11,57	5,36
5,9	4,15	2,10		e. m.	
6,5	4,55	2,30	» Grimslöf	12,20	5,58
7,3	5,15	2,60	Till Wislanda	12,40	6,18

p. Kristianstad—Hessleholm, från och med den 15 November 1877.

Pris å biljett från Kristianstad. I.	III.		O. o. L. № 1. f. m.	Dagligen. № 3. f. m.	№ 5. e. m.
		Från **Kristianstad**	5,15	8,35	2,50
0,40	0,20	» Karpalund	5,25	8,47	3,2
0,70	0,35	» Önnestad	5,35	9,2	3,17
1,00	0,50	» Fridhem	5,43	9,11	3,26
1,30	0,65	» Winslöf	5,52	9,26	3,41
1,60	0,80	» Ignaberga	6,1	9,36	3,52
1,80	0,90	» Attarp	6,7	9,43	3,59
2,00	1,00	» Röinge	6,13	9,49	4,5
2,00	1,00	Till Hessleholm	6,23	10	4,15

Pris å biljett från Hessleholm. I.	III.		O. o. L. № 2. f. m.	Dagligen. № 4. f. m.	№ 6. e. m.
		Från Hessleholm	6,45	10,50	4,55
0,40	0,20	» Röinge	6,54	10,59	5,4
0,40	0,20	» Attarp	7,1	11,6	5,11
0,60	0,30	» Ignaberga	7,8	11,13	5,18
0,70	0,35	» Winslöf	7,21	11,26	5,31
1,10	0,55	» Fridhem	7,34	11,39	5,44
1,30	0,65	» Önnestad	7,47	11,52	5,57
1,80	0,90	» Karpalund	7,59	12,4 e. m.	6,9
2,00	1,00	Till **Kristianstad**	8,10	12,15	6,20

q. Sölvesborg—Kristianstad från och med den 15 September 1877.

Mil från Sölvesb.	Pris å biljett fr. Sölvesb. I.	III.		Dagligen. № 1. f. m.	№ 3. e. m.	O. o. L. № 5. e. m.
			Från **Sölvesborg**	6	1	5,30
0,8	0,70	0,35	» Bromölla	6,30	1,26	5,50
1,2	1,00	0,50	» Gualöf	6,41	1,37	5,59
1,7	1,40	0,70	» Beckaskog	6,53	1,50	6,10
2,0	1,60	0,80	» Fjelkinge	7,4	2,2	6,21
2,5	2,00	1,00	» Nosaby	7,19	2,18	6,33
2,9	2,30	1,15	Till **Kristianstad**	7,30	2,30	6,45

Mil fr. Kristianstad.	Pris å biljett fr. Kristianst. I.	III.		Dagligen. № 2. f. m.	№ 4. e. m.	O. o. L. № 6. e. m.
			Från **Kristianstad**	8,45	3	7,15
0,4	0,40	0,20	» Nosaby	8,57	3,13	7,28
0,9	0,70	0,35	» Fjelkinge	9,15	3,31	7,42
1,2	1,00	0,50	» Beckaskog	9,25	3,41	7,51
1,7	1,40	0,70	» Gualöf	9,38	3,54	8,2
2,1	1,70	0,85	» Bromölla	9,51	4,7	8,12
2,9	2,30	1,15	Till **Sölvesborg**	10,15	4,30	8,30

r. Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 15 Nov. 1877.

Pris å biljett fr. Eslöf. I.	III.	Eslöf—Billeberga—Landskrona. Dagligen.	f. m.	f. m.	e. m.	e. m.	e. m.
		Från Eslöf		8,39	12,38	3,50	7,25
0,50	0,25	» Trollenäs	Ank. från Helsingborg kl. 7,1 f. m.	8,53	12,58	4,8	7,37
0,70	0,35	» Marieholm		9,7	1,19	4,27	7,50
1,00	0,50	» Teckomatorp		9,18	1,36	4,42	8,1
1,40	0,70	Till Billeberga		9,31	1,54	4,58	8,14
		Från Billeberga	7,10	9,43	2,11	5,17	8,22
1,60	0,80	» Asmundtorp	7,20	9,54	2,20	5,28	8,30
2,10	1,05	Till **Landskrona**	7,35	10,10	2,37	5,45	8,45

Pris å biljett fr. Eslöf. I.	III.	Eslöf—Billeberga—Helsingborg. Dagligen.	f. m.	e. m.	e. m.	e. m.
		Från Eslöf	8,39	12,38	3,50	7,25
		» **Landskrona**	9	1,35	4,35	7,45
		» Billeberga	9,3	2,8	5,12	8,19
1,80	0,90	» Tågarp	9,52	2,27	5,30	8,33
2,25	1,10	» Wallåkra	10,6	2,45	5,48	8,47
		» Gantofta	10,18	3	6,1	8,58
2,80	1,40	» Raus	10,27	3,11	6,12	9,7
3,00	1,50	» Ramlösa	10,34	3,22	6,23	9,14
3,20	1,60	Till **Helsingborg**	10,40	3,28	6,30	9,20

Pris å biljett fr. Helsingborg. I.	III.	Helsingborg—Billeberga—Eslöf. Dagligen.	f. m.	f. m.	e. m.	e. m.
		Från **Helsingborg**	6	8,10	1	3,50
0,50	0,20	» Ramlösa	6,7	8,20	1,8	4,1
0,50	0,25	» Raus	6,15	8,33	1,16	4,11
0,65	0,30	» Gantofta	6,22	8,45	1,23	4,21
1,00	0,50	» Wallåkra	6,34	9,1	1,35	4,35
1,40	0,70	» Tågarp	6,48	9,19	1,49	4,53
1,80	0,90	Till Billeberga	7,1	9,32	2,1	5,6
2,50	1,25	» **Landskrona**	7,35	10,10	2,37	5,45
3,20	1,60	» Eslöf	8	10,56	2,52	6,31

Pris å biljett fr. Landskrona. I.	III.	Landskrona—Billeberga—Eslöf. Dagligen.	f. m.	f. m.	e. m.	e. m.
		Från **Landskrona**	6,35	9	1,35	4,35
		» Asmundtorp	6,52	9,19	1,52	4,55
0,50	0,25	Till Billeberga	6,58	9,26	1,58	5,2
0,70	0,35	Från Billeberga	7,8	9,42	2,6	5,18
		» Teckomatorp	7,23	10,4	2,20	5,39
1,10	0,55	» Marieholm	7,35	10,21	2,30	5,56
1,40	0,70	» Trollenäs	7,49	10,41	2,42	6,16
1,75	0,85	Till Eslöf	8	10,56	2,52	6,31
2,10	1,05					

Obs. Första helgfria Onsdag i hvar månad afgår ett bantåg kl. 6,35 f. m. från **Landskrona** till **Helsingborg**, dit det anländer kl. 8,4 f. m. — I förbindelse med bantågen finnes dagliga ångbåtslägenheter till Köpenhamn så väl öfver Landskrona som öfver Helsingborg.

s. Ystad—Eslöf, från och med den 15 November 1877.

Mil fr. Ystad.	Pris å biljett fr. Ystad. I.	III.	Dagligen.	№ 1. f. m.	№ 3. f. m.	№ 5. e. m.	№ 7. e. m.
			Från **Ystad**	5	10,45	3,20	5,20
1,0	0,70	0,35	Svenstorp	5,21	11,11	3,45	5,45
1,8	1,30	0,65	Tomelilla	5,44	11,38	4,12	6,12
2,5	1,70	0,85	Esperöd	6,2	11,58	4,32	6,31
3,0	2,10	1,05	Löfvestad	6,14	12,16 e. m.	4,48	6,46
3,8	2,70	1,35	Wollsjö	6,34	12,40	5,12	7,8
4,4	3,10	1,55	Bjerstjölagård	6,50	1	5,29	7,20
5,1	3,60	1,80	Askeröd	7,8	1,19	5,48	
5,6	3,90	1,95	Löberöd	7,23	1,40	6,7	
6,1	4,30	2,15	Hurfva	7,38	1,57	6,22	
6,7	4,70	2,35	Christineberg	7,53	2,13	6,36	
7,1	5,00	2,50	Till Eslöf	8,2	2,23	6,45	

Onsdagar ankommer Tisdagar, Fredagar, Torgdag.

Mil fr. Eslöf.	Pris å biljett fr. Eslöf. I.	III.	Dagligen.	№ 2. f. m.	№ 4. e. m.	№ 6. e. m.
			Från Eslöf	8,40	3,22	7,20
0,4	0,40	0,20	Christineberg	8,52	3,34	7,29
1,0	0,70	0,35	Hurfva	9,15	3,58	7,43
1,5	1,00	0,50	Löberöd	9,35	4,18	7,55
2,0	1,40	0,70	Askeröd	9,51	4,34	8,7
2,7	1,90	0,95	Bjerstjölagård	10,11	4,54	8,23
3,3	2,30	1,15	Wollsjö	10,31	5,17	8,40
4,1	2,90	1,45	Löfvestad	10,52	5,38	8,57
4,6	3,20	1,60	Esperöd	11,10	5,57	9,12
5,3	3,70	1,85	Tomelilla	11,34	6,20	9,29
6,1	4,30	2,15	Svenstorp	11,55	6,42	9,46
7,1	5,00	2,50	Till **Ystad**	12,15 e. m.	7,2	10,5

Onsdagar o. Lördagar. № 8. f. m. 7, 7,17, 7,37, 7,51, 8,11, 8,31, 8,50

Obs. Då lokaltåget N:o 8 infaller på helgdag, så inställes detsamma, äfvensom tåg N:o 7 föregående dag.

t. Malmö—Ystad, från och med den 1 Oktober 1877.

Mil från Malmö.	Pris å biljett från Malmö. I.	III.	Dagligen.	№ 1. f. m.	№ 3. e. m.	№ 5. e. m.
			Från **Malmö**	6,10	2	6
0,6	0,60	0,30	Hindby	6,28	2,18	6,18
1,0	0,70	0,35	Oxie	6,40	2,30	6,28
1,5	1,00	0,50	Skabersjö	6,54	2,45	6,41
2,0	1,40	0,70	Svedala	7,15

V. Hessleholm—Helsingborg, från och med den 15 November 1877.

Mil från Hessleholm.	Afgift från Hessleholm. persontåg. I.	II.	III.	blandadt tåg. I.	II.	III.
0,5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20
1,1	0,90	0,65	0,45	0,80	0,60	0,40
2,3	1,85	1,40	0,90	1,70	1,25	0,80
3,0	2,40	1,80	1,20	2,25	1,65	1,05
3,9	3,10	2,35	1,55	2,90	2,15	1,35
4,4	3,50	2,65	1,75	3,30	2,40	1,55
5,0	4,00	3,00	2,00	3,75	2,75	1,75
5,3	4,25	3,20	2,10	3,95	2,90	1,85
5,6	4,50	3,35	2,25	4,20	3,10	1,95
5,9	4,70	3,55	2,35	4,40	3,25	2,05
6,4	5,10	3,85	2,55	4,80	3,50	2,25
6,8	5,45	4,10	2,70	5,10	3,75	2,40
6,9	—	—	—	5,15	3,80	2,45
7,2	5,75	4,30	2,90	5,40	4,00	2,55
6,1	4,90	3,65	2,45	4,55	3,35	2,15

Dagligen.	№ 1.	№ 3.		№ 5.
Bantåg afg. fr. *Christiania*	—	—	8,31 f.m.	—	8,31 f.m.
» *Stockholm*	—	—	6,21 e.m.	—	8,6 »
» *Göteborg*	—	—	6,25 »	—	2,45 e.m.
	Bland.tåg. № 1.	Persont. № 3.			Bland.tåg. № 5.
Från **Hessleholm**	—	6,46 f.m.	10,50 f.m.	Ankommer från Billesholm kl. 2,30 e. m.	4,57 e.m.
» Finja	—	6,59 »	10,59 »		5,10 »
» Tyringe	—	7,16 »	11,11 »		5,27 »
» Perstorp	—	7,45 »	11,32 »		5,56 »
» Hyllstofta	Godståg.	8,3 »	11,44 »		6,13 »
Till **Klippan**	№ 7.	8,22 »	11,59 »		6,32 »
Från **Klippan**	6,10 f.m	8,32 »	12,2 e.m.		6,42 »
» Qvidinge	6,27 »	8,46 »	12,11 »		6,57 »
Till Åstorp	6,43 »	8,58 »	12,20 »		7,10 »
Från Åstorp	6,53 »*a)*	9,4 »	12,24 »*a)*		7,20 »*a)*
» Gunnarstorp	7,6 »	9,13 »	12,30 »	Godståg.	7,29 »
Till Bjuf	7,14 »	9,19 »	12,35 »	№ 9.	7,35 »
Från Bjuf	7,22 »	9,24 »	12,37 »	2,50 e.m.	7,40 »
» Mörarp	7,37 »	9,34 »	12,45 »	3,7 »	7,53 »
» Påarp	7,54 »	9,46 »	12,54 »	3,27 »	8,6 »
» Ramlösa brunn	8,8 »	9,57 »	1,1 »	3,44 »	8,17 »
Till Ramlösa	8,13 »*b)*	10,1 »	1,4 »*b)*	3,50 »*b)*	8,21 »
Från Ramlösa	8,21 »	10,4 »	1,7 »	3,58 »	8,24 »
Till **Helsingborg**	8,30 »	10,10 »	1,13 »	4,7 »	8,30 »
Ångbåt afg. fr. *Helsingborg*	—	11 f.m.	3 e.m.		
Bantåg » » *Helsingör*	—	11,45 »	3,45 »		
» ank. till *Köpenhamn*	—	2,15 e.m.	6,15 »		
» » » *Korsör*	—	9,50 e. m.			

a) Bantåg från Landskrona och Engelholm.
b) » till Landskrona och Eslöf.

Billesholm—Bjuf.

		Godståg. № 9.
Från Billesholm	Dagligen	2,15 e. m.
Till Bjuf	»	2,30 »
» *Helsingborg*	»	4,7 »
» *Hessleholm*	»	4,15 »

Helsingborg—Hessleholm, fr. o. m. den 15 Nov. 1877.

Mil från Helsingborg.	Afgift från Helsingborg. persontåg. I.	II.	III.	blandadt tåg. I.	II.	III.
0,3	—	—	—	—	—	—
0,4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20
0,8	0,65	0,50	0,30	0,60	0,45	0,30
1,3	1,05	0,80	0,50	0,95	0,70	0,45
1,6	1,30	0,95	0,65	1,20	0,90	0,55
1,9	1,50	1,15	0,75	1,40	1,05	0,65
2,2	1,75	1,30	0,90	1,65	1,20	0,80
2,8	2,25	1,70	1,10	2,10	1,55	1,00
3,3	2,65	2,00	1,30	2,45	1,80	1,15
4,2	3,35	2,50	1,70	3,15	2,30	1,50
4,9	3,90	2,95	1,95	3,65	2,70	1,70
6,1	4,30	3,65	2,45	4,55	3,35	2,15
6,7	5,35	4,00	2,70	5,00	3,70	2,35
7,2	5,75	4,30	2,90	5,40	4,00	2,55
45,8	40,50	29,40	—	34,35	25,25	16,10
57,2	50,85	36,90	—	43,00	31,60	20,10
58,3	64,57	46,40	—	—	—	—
2,1	—	—	—	1,55	1,15	0,75

Dagligen.	Bland.tåg. № 2.	Godståg. № 8.	Persont. № 4.	Bland.tåg. № 6.	Godståg. № 10.
Bantåg afg. fr. *Korsör*	—				
» » » *Köpenhamn*	—				
Ångbåt » » *Helsingör*	—				
» ank. till *Helsingborg*	—				
Från **Helsingborg**	6,30 f.m.	11,15 f.m.	2 e.m.	5 e.m.	6,40 e.m.
Till Ramlösa	6,36 »	11,24 »*c)*	—	5,6 »	6,49 »*c)*
Från Ramlösa	6,39 »	11,30 »	—	5,8 »	6,52 »
» Ramlösa brunn	6,46 »	11,40 »	2,9 »	5,15 »	7 »
» Påarp	6,59 »	11,58 »	2,17 »	5,27 »	7,13 »
» Mörarp	7,13 »	12,18 »	2,26 »	5,40 »	7,29 »
Till Bjuf	7,21 »	12,30 »	2,32 »	5,48 »	7,39 »
Från Bjuf	7,26 »	Afg. till Billesholm kl. 12,45 e. m.	2,34 »	5,52 »	7,50 »
» Gunnarstorp	7,35 »		2,40 »	6,1 »	8,2 »
Till Åstorp	7,42 »*d)*		2,46 »	6,8 »*d)*	8,10 »
Från Åstorp	7,52 »		2,50 »	6,14 »	8,20 »
» Qvidinge	8,7 »		3 »	6,30 »	8,40 »
Till **Klippan**	8,17 »		3,8 »	6,41 »	8,52 »
Från **Klippan**	8,23 »		3,11 »	6,51 »	
» Hyllstofta	8,44 »		3,26 »	7,14 »	
» Perstorp	9,5 »		3,38 »	7,37 »	
» Tyringe	9,34 »		3,57 »	8,8 »	
» Finja	9,50 »		4,7 »	8,26 »	
Till **Hessleholm**	10 »		4,15 »	8,36 »	
» *Göteborg*	12,4 e.m.		8,44 f.m.		
» *Stockholm*	7,36 »		8,46 »		
» *Christiania*	6,4 »		6,4 e.m.		

c) Bantåg från Eslöf och Landskrona.
d) » till Landskrona och Engelholm.

Bjuf—Billesholm.

Från *Hessleholm*	Dagligen	10,50 f. m.
» *Helsingborg*	»	11,15 »
		Godståg. № 8.
Från Bjuf	»	12,45 e. m.
Till Billesholm	»	1 »

Persontågen N:o 3 och 4 stanna vid Finja, Tyringe, Hyllstofta, Qvidinge, Mörarp, Påarp och Ramlösa brunn endast för den händelse resande skulle finnas att aflemna eller upptaga. Resande till utlandet göras uppmärksamma på att direkta biljetter till Hamburg m. fl. stationer i Tyskland kunna erhållas å Helsingörs station.

X. Lund—Trelleborg, från och med den 1 Oktober 1877.

Mil från Trelleb.	Pris å biljett fr. Trelleb. I.	III.	Dagligen.	№ 1. f. m.	№ 3. f. m.	№ 5. e. m.
0,6	0,60	0,30	Från **Trelleborg**	6,50	11,30	6,5
1,0	0,70	0,35	» Fjerdingslöf	7,10	11,49	6,25
1,2	0,80	0,40	» Ahlstad	7,24	12,3 e. m.	6,40
1,7	1,20	0,60	» Marieberg	7,32	12,11 »	6,49
			Till Svedala	7,43	12,21	7
			Från Svedala	7,53	12,30	7,42
2,3	1,60	0,80	» Holmeja	8,10	12,47	7,59
2,8	2,00	1,00	» Klågerup	8,25	1,2	8,14
3,3	2,30	1,15	» Staffanstorp	8,40	1,16	8,30
4,0	2,80	1,40	Till **Lund**	8,55	1,30	8,45

Mil från Lund.	Pris å biljett från Lund. I.	III.	Dagligen.	№ 2. f. m.	№ 4. e. m.	№ 6. e. m.
			Från **Lund**	6,10	2	5,50
0,7	0,60	0,30	» Staffanstorp	6,27	2,18	6,10
1,2	0,80	0,40	» Klågerup	6,43	2,33	6,27
1,7	1,20	0,60	» Holmeja	6,56	2,46	6,40
2,3	1,60	0,80	Till Svedala	7,11	3,1	6,55
			Från Svedala	7,54	3,11	7,5
2,8	2,00	1,00	» Marieberg	8,7	3,23	7,19
3,0	2,10	1,05	» Ahlstad	8,18	3,34	7,31
3,4	2,40	1,20	» Fjerdingslöf	8,30	3,46	7,43
4,0	2,80	1,40	Till **Trelleborg**	8,45	4	7,58

OBS. Tåg N:o 1, 2, 5 och 6 mötas vid Svedala.

Z. Sundsvall—Torpshammar, från och med den 15 November 1877.

Mil från Sundsvall.	Pris å biljett fr. Sundsvall. I	III	Dagligen.	№ 1.	№ 3.
			Från **Sundsvall**	8 f. m.	4 e. m.
1,7	1,35	0,85	» Wattjom *a)*	8,59 »	4,59 »
2,5	2,00	1,25	» Nedansjö	9,26 »	5,26 »
3,9	3,15	1,95	» Kärfsta	10,11 »	6,11 »
4,8	3,85	2,40	» Wiskan	10,40 »	6,40 »
5,4	4,35	2,70	Till Torpshammar	10,55 »	6,55 »

Mil från Torpsh.	Pris å biljett från Torpsh. I	III	Dagligen.	№ 2.	№ 4.
			Från Torpshammar	6,50 f.m.	2,50 e.m.
0,6	0,50	0,30	» Wiskan	7,8 »	3,8 »
1,5	1,20	0,75	» Kärfsta	7,41 »	3,41 »
2,9	2,35	1,45	» Nedansjö	8,25 »	4,25 »
3,7	2,95	1,85	» Wattjom	8,57 »	4,57 »
4,0	3,20	2,00	» Matfors	9,11 »	5,11 »
—	—	—	» Wattjom	9,26 »	5,26 »
5,4	4,35	2,70	Till **Sundsvall**	10,15 »	6,15 »

a) Passagerare från Sundsvall till Matfors med N:ris 1 och 3 byta om tåg i Wattjom.

y. Halmstad—Jönköping, från och med den 1 September 1877.

Pris å biljett från Wernamo. I.	II.	III.	Dagligen.	Blandadt tåg. № 1.
			Från **Wernamo**	9,45 f. m.
1,50	1,30	0,75	» Forsheda	10,33 »
2,90	2,35	1,45	» Ölmestad	11,17 »
4,00	3,20	2,00	» Smålandsstenar	12,10 e. m.
5,20	4,20	2,60	» Landeryd	12,48 »
7,10	5,70	3,55	» Torup	2,3 »
9,00	7,20	4,50	» Oskarström	3,17 »
10,80	8,70	5,40	Till **Halmstad**	4,8 »

Pris å biljett från Halmstad. I.	II.	III.	Dagligen.	Blandadt tåg. № 2.
			Från **Halmstad**	8 f. m.
1,80	1,50	0,90	» Oskarström	9 »
3,70	3,05	1,85	» Torup	10,19 »
5,50	4,50	2,75	» Landeryd	11,24 »
6,80	5,50	3,40	» Smålandsstenar	12,12 e. m.
7,90	6,35	3,95	» Ölmestad	12,50 »
9,30	7,50	4,65	» Forsheda	1,39 »
10,80	8,70	5,40	Till **Wernamo**	2,17 »

Tåg N:o 2 gör 2 minuters uppehåll vid Enslöf för upptagande och aflemnande af post.

å. Upsala—Lenna från och med den 15 November 1877.

Mil.	Pris å biljett från Lenna. I.	II.		Söknedagar. № 1. f. m.	№ 3. e. m.	Sön- och Helgd. № 1. f. m.
			Från Lenna	6,37	2,15	7,37
0,7	0,50	0,30	» Marielund	6,59	2,37	7,59
1,0	0,70	0,40	» Bärby	7,15	2,53	8,15
2,0	1,40	0,80	Till Upsala	7,45	3,23	8,45

Mil.	Pris å biljett från Upsala. I.	II.		Söknedagar. № 2. e. m.	№ 4. e. m.	Sön- och Helgd. № 2. e. m.
			Från Upsala	12,7	5,37	12,37
1,0	0,70	0,40	» Bärby	12,42	6,12	1,12
1,3	0,95	0,55	» Marielund	12,56	6,26	1,26
2,0	1,40	0,80	Till Lenna	1,15	6,45	1,45

Anm. Tur- och returbiljetter (gällande för tvenne dagar, sön- och helgdagar, som ligga emellan dessa, ej räknade) säljas från Upsala till alla stationer, men från dessa endast till Upsala med 25 proc. nedsättning. Vid hållplatserna Årsta och Gunsta (samt Skölsta och Locksta tillsvidare) emottaga och aflemna tågen endast resande samt resgods, vid dessa ställen säljas såväl enkla, som tur- och returbiljetter till Upsala samt enkla sådane till öfrige stationer.

DILIGENSTURER.

(2)

Från Holmsveden	M. O. F. L.	8,30 e. m.		Från SUNDSVALL	M.O.F.L.	6 e.m.	
» Stråtjära	»	10,30 e. m.		» Svartvik	»	7,55 e. m.	
» Bergvik	T. Th. L. S.	12,30 f. m.		» Gnarp	T. Th. L. S.	1,30 f. m.	
» SÖDERHAMN	»	5 f. m.		» Harmånger	»	4,15 f. m.	
» Norrala	»	6,45 f. m.		» HUDIKSVALL	»	9,15 f. m.	
» Enånger	»	10,30 f. m.		» Wij	»	10 f. m.	
» Wij	»	2 e. m.		» Enånger	»	1,30 e. m.	
» HUDIKSVALL	»	4 e. m.		» Norrala	»	5,15 e. m.	
» Harmånger	»	8,45 e. m.		» SÖDERHAMN	»	9 e. m.	
» Gnarp	»	11,45 e. m.		» Bergvik	»	11,45 e. m.	
» Svartvik	O. F. S. M.	5,5 f. m.		» Stråtjära	O. F. S. M.	1,45 f. m.	
» SUNDSVALL	»	6,45 f. m.		» Holmsveden	»	3,30 f. m.	

(4)

Från NORRKÖPING	O. L.	4 f. m.		Från WESTERVIK	M. Th.	9,45 e. m.	
» SÖDERKÖPING	»	8 »		» Gamleby	T. F.	1,30 f. m.	
» Ringarum	»	10.45 »		» Ed	»	3,45 »	
» Gusum	»	12,15 e. m.		» Wester Tryserum	»	7 »	
» Wester Tryserum	»	2,15 »		» Gusum	»	9 »	
» Ed	»	5,30 »		» Ringarum	»	10,30 »	
» Gamleby	»	8,30 »		» SÖDERKÖPING	»	2 e. m.	
till WESTERVIK	»	11,15 »		till NORRKÖPING	»	4 »	

(5)

Från WIMMERBY	S. T. F.	3,30 e. m.		Från WESTERVIK	M. O. L.	9 f. m.	
» Frödinge	»	5 »		» Kårby	»	11,30 »	
» Kårby	»	9,45 »		» Frödinge	»	4,15 e. m.	
till WESTERVIK	M. O. L.	12 natt.		till WIMMERBY	»	5,30 »	

(8)

Från CIMBRISHAMN	dagligen	5,30 f. m.		Från SVENSTORP	dagligen	12 midd.	
» Jerrestad	»	6,30 »		» Ingelstad Tostarp	»	12,30 e. m.	
» Tommarp	»	7 »		» Bollerup	»	1,30 »	
» Hammenhög	»	8,15 »		» Hannas	»	2 »	
» Hannas	»	8,45 »		» Hammenhög	»	2,30 »	
» Bollerup	»	9,15 »		» Tommarp	»	3,45 »	
» Ingelstad Tostarp	»	10,15 »		» Jerrestad	»	4,15 »	
till SVENSTORP	»	10,30 »		till CIMBRISHAMN	»	5 »	

(9)

Från SÖLVESBORG	M.O.F.L.	7 f. m.		Från RONNEBY	S. T. Th. F.	7 f. m.	
» Pukavik	»	9,5 »		» Hoby	»	9,5 »	
» Mörrum	»	10,5 »		» Merserum	»	10,10 »	
» KARLSHAMN	»	2 e. m.		» KARLSHAMN	»	2 e. m.	
» Merserum	»	3,50 »		» Mörrum	»	3,15 »	
» Hoby	»	4,55 »		» Pukavik	»	4,15 »	
till RONNEBY	»	6,55 »		till SÖLVESBORG	»	6,15 »	

(10)

Från RONNEBY	dagligen	7 f. m.		Från KARLSKRONA	dagligen	4 e. m.	
» Listerby	»	8,10 »		» Nettraby	»	5,35 »	
» Nettraby	»	9,30 »		» Listerby	»	6,55 »	
till KARLSKRONA	»	11 »		till RONNEBY	»	8 »	

(11)

Från MOHEDA	M. O. F.	8,30 f. m.		Från WERNAMO	S. T. Th.	5 f. m.	
» Slätthög	»	10 »		» Woxtorpsby	»	6,30 »	
» Mistelås	»	11 -		» Rydaholm	»	9,30 »	
» Rydaholm	»	12 midd.		» Mistelås	»	10,30 »	
» Woxtorpsby	»	3 e. m.		» Slätthög	»	11,30 »	
till WERNAMO	»	4,15 »		till MOHEDA	»	12,45 e. m.	

(12)

Från JÖNKÖPING	T. Th. L.	9 f. m.		Från WERNAMO	M. O. F.	8 f. m.	
» Barnarp	»	10,20 »		» Skillingaryd	»	11,45 »	
» Byarum	»	1,5 e. m.		» Byarum	»	1,30 e. m.	
» Skillingaryd	»	3 »		» Barnarp	»	4,15 »	
till WERNAMO	»	6,30 »		till JÖNKÖPING	»	5,30 »	

(14)

Från WISLANDA	M. O. F.	9,30 f. m.		Från HALMSTAD	S. O. F.	5 e. m.	
» Boaryd	»	12 midd.		» Breared	»	7,30 »	
» Ljungby	»	2,30 e. m.		» Wrå	»	10,15 »	
» Skeen	»	5,15 »		» Skeen	M. Th. L.	12,30 f. m.	
» Wrå	»	7,30 »		» Ljungby	»	4 »	
» Breared	»	10,15 »		» Boaryd	»	5,45 »	
till HALMSTAD	T. Th. L.	12,30 f. m.		till WISLANDA	»	8 »	

(15)

Från GÖTEBORG	M. O. L.	7 e. m.		Från ENGELHOLM	S. O. F.	10 e. m.	
» Alafors	»	9,45 e. m.		» Rebbelberga	»	10,20 e. m.	
» KONGSBACKA	»	11 e. m.		» Hjernarp	»	11,55 e. m.	
» Gressela	»	11,20 e. m.		» Östra Karup	M. Th. L.	1,25 f. m.	
» Rågelund				» Kjöflinge	»	2,35 f. m.	
» Wiskabro	T. Th. S.	3,25 f. m.		» LAHOLM	»	3,25 f. m.	
» WARBERG	»	5,55 f. m.		» Eldsberga	»	5 f. m.	
» Morup	»	8,20 f. m.		» Trönninge	»	5,55 f. m.	
» FALKENBERG	»	10,20 f. m.		» HALMSTAD	»	7,20 f. m.	
» Slöinge	»	12,20 e. m.		» Qvibille	»	9,15 f. m.	
» Getinge	»	1,5 e. m.		» Getinge	»	10,15 f. m.	
» Qvibille	»	2,5 e. m.		» Slöinge	»	11 f. m.	
» HALMSTAD	»	4,25 e. m.		» FALKENBERG	»	1,10 e. m.	
» Trönninge	»	5,25 e, m.		» Morup	»	3 e. m.	
» Eldsberga	»	6,20 e. m.		» WARBERG	»	5,35 e. m.	
» LAHOLM	»	8,5 e. m.		» Wiskabro	»	7,55 e. m.	
» Kjöflinge	»	8,40 e. m.		» Rågelund	»	e. m.	
» Östra Karup	»	9,55 e. m.		» Gressela	»	11,55 e. m.	
» Hjernarp	»	11,25 e. m.		» KONGSBACKA	T. F. S.	12,30 f. m.	
» Rebbelberga	O. F. M.	12,55 f. m.		» Alafors	»	1,40 f. m.	
till ENGELHOLM	»	1,15 f. m.		till GÖTEBORG	»	4,20 f. m.	

(16)

Från KARLSTAD	L. 11 f. m.			Från WENERSBORG	O. 10,30 f. m.		
» Nor	» 1,15 e. m.			» Frändefors	» 12,30 e. m.		
» Malöga	» 3,45 »			» Brålanda	» 1,15 »		
» Wermlands Bro	» 6 »			» Eriksstad	» 2,30 »		
» Seffle	» 7,15 »			» Mellerud	» 4,30 »		
» Afvelsäter	» 8,30 »			» Ånimskog	» 7,15 »		
» ÅMÅL	» 10,30 »			» Tösse	» 9,15 »		
» Tösse	S. 12,15 f. m.			» ÅMÅL	» 11,15 »		
» Ånimskog	» 2,15 »			» Afvelsäter	Th. 12,45 f. m.		
» Mellerud	» 5 »			» Seffle	» 2 »		
» Eriksstad	» 7 »			» Wermlands Bro	» 3,15 »		
» Brålanda	» 8,15 »			» Malöga	» 5,30 »		
» Frändefors	» 9 »			» Nor	» 8 »		
till WENERSBORG	» 10,45 »			till KARLSTAD	» 10 »		

(17)

Från Hvetlanda	S. M. O. Th. L.	6 f.m.		Från Hvetlanda	T. F.	5 f. m.	
till Säfsjö	»	10 f.m.		till Eksjö	»	9 f. m.	
från Säfsjö	»	12 midd.		från Eksjö	»	11 f. m.	
till Hvetlanda	»	4,15 e.m.		till Hvetlanda	»	3 e. m.	

Passagerarepriset är En krona pr mil med 60 skålp. bagage.

ÅNGBÅTSTURER.

20. Stockholm (midt för Grand Hôtel)—**Norrtelje**
afgår ångf. **NORRTELJE** tills vidare:
från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m.,
från Norrtelje Söndagar och Onsdagar kl. 8 f. m.
Närmare meddelar G. A. TULLGREN, Stockholm, Skeppsbron N:o 16.

21. Stockholm (midt för Grand Hôtel)—**Östhammar,**
anlöpande Furusund, Norrtelje, Rörvik, Ortala, Trästa, Herräng, Hallsta, Skärsta och Harg, afgår nybyggda ångf. **ROSLAGEN,** kapt. C. H. Svensson, Söndagar kl. 6 f. m.
från Östhammar Onsdagar kl. 6 f. m., anlöpande ofvanstående stationer.
Närmare meddelar *G. A. Tullgren,* Stockholm, Skeppsbron N:o 16.

22. Stockholm (midt för Grand Hôtel)—**Gefle** (via Wäddö kanal),
anlöpande Furusund, Marum, Rörvik, Ortala, Trästa, Singö, Sladdarö, Öregrund och Skutskär, afgår ångf. **PEHR ENNES,** kapt. Aug. Söderström, Thorsdagar kl. 6 f. m., samt från Gefle Söndagar kl. 8 f. m.
Närmare meddelar *G. A. Tullgren,* Stockholm, Skeppsbron N:o 16.

56. Stockholm (Skeppsbron vid Bomslupstrappan)—**Hangö.**
Ångf. **EXPRESS,** om 180 hästkrafter, kapt. B. Lindbom, afgår från Stockholm till Hangö Onsdagar kl. 12 middag, samt från Hangö Lördags eftermiddag efter bantågets ankomst, medtagande passagerare och fraktgods.
Denna lägenhet rekommenderas för resande till Finland och Ryssland såsom den snabbaste som billigaste.
Närmare meddelar AUG. LINDHOLM, Vexelkontoret, Bazaren å Norrbro N:o 10.
Obs. Connoissementer och förpassningar böra vara inlemnade dagen före afgångsdagen.

65. Stettin—Stockholm
afgår ångf. **REVAL** omkring den 13 December.
Närmare meddela: i Stettin *Die neue Dampfercompagnie* och i Stockholm *Carl W. Boman,* Flygarsons efterträdare, Skeppsbron N:o 30.

72. Stockholm—Lybeck,
anlöpande **Norrköping,**
afgår ångf. **TRANSIT N:o 3,** kapt. C. E. Paulsson, i medio af nästa vecka, så vida is ej hindrar och tillräckligt fraktgods före denna veckas utgång anmäles hos N. C. CARLSSON & Co., Stockholm, Skeppsbron 10.

Lybeck—Stockholm.
Ångf. **SÜD,** kapt. J. A. Sandström, afgår från Lybeck Tisdagen den 11 December, medtagande fraktgods, och är denna lägenhet den sista för i år från ofvannämnda plats, hvarför Hrr Varuimportörer torde skyndsammast insända aflastningsorder.
Närmare meddela: i Lybeck Hrr *Charles Petit* & *C:o* och i Stockholm Hrr *Olson & Wright,* Skeppsbron N:o 20.

74. Stockholm (Riddarholmen)—**Westervik—Gamleby**
anlöpande Gryth, Fogelvik och Waldemarsvik, afgår ångf. **TJUST,** kapt. P. Bergenström, Söndagen den 9 December tidigt på morgonen, medtagande passagerare och fraktgods.
OBS. Fraktgods till Gunnebo, Werkebäck (Ankarsrums bruk) medtages.
Vidare meddelar i Stockholm: C. O. STRINDBERG, Riddarholmshamnen.
Obs. Restauration finnes ej ombord.
Detta är fartygets sista resa för i år.

75. Stockholm—Westervik—Oskarshamn
afgår ångf. **NORE,** kapt. J. G. Söderbergh, Onsdagen den 12 December på morgonen, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddelar *G. A. Tullgren,* Stockholm, Skeppsbron N:o 16.
Obs. Fartyget ligger vid Riddarholmen.

91. Marseille—Cette—Tarragona—Malaga—Stockholm.
Ångf. **NORGE** afgår från Marseille omkring den 9 December, från Cette omkring den 11 December, från Tarragona omkring den 14 December och från Malaga omkring den 17 December, medtagande fraktgods.
Obs. Alla dessa ångares connoissementer tecknas med rättighet till omlastning i Göteborg.

Messina—Göteborg.
Ångf. **SKANDINAVIEN,** börjar lasta i Messina i början af nästkommande Januari, medtagande äfven gods destineradt till Stockholm.
Närmare meddela: i Messina Hr *H. & S. Bonanno,* i Cette Hr *H. Ahlenius,* i Tarragona Hrr *Juan Boada y Tarrats,* i Malaga Hrr *H. Petersen & C:o,* i Göteborg Hr Konsul *Adolph Meyer,* i Köpenhamn Hrr *Petersen Möller & Hoppe* och i Stockholm Hrr OLSON & WRIGHT, Skeppsbron 20.

102. Riddarholmen—Södertelje—Hällsviken.
Ångf. **NYA HÅLLSVIKEN,** kapt J. A. Holm, afgår
från Stockholm Onsdagar och Lördagar kl. 8 f. m.,
från Hållsviken Måndagar och Thorsdagar kl. 7 f. m.
Obs. Fartyget går endast vester om **Mörkön.** *C. O. Strindberg.*

104. Stockholm—Södertelje—Nyköping,
anlöpande **Helgö,** afgår ångf. **NYKÖPING,** kapt. M. Kullberg,
från Stockholm Söndagen den 9 December kl. 8 f. m.
C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

106. Stockholm (Riddarholmen)—**Norrköping**
afgår ångf. **GÖTA** kapt. E. Hartzell, Söndagar tidigt på morgonen och **NORRKÖPING,** kapt. P. W. Söderman, Thorsdagar tidigt på morgonen. Från Norrköping afgår **NORRKÖPING** Söndagar tidigt på morgonen och **GÖTA** Thorsdagar tidigt på morgonen.
OBS. Passagerare böra vara ombord sednast kl. 12 natten till afgångsdagen.
OBS. Gods till Linköping medtages till billig frakt och omlastas kostnadsfritt till jernvägsvagn i Norrköping.
Vidare meddela i Norrköping: P. Janson & C:o.; i Stockholm, *C. O. Strindberg,* Riddarholmshamnen.

119. Stockholm (Munkbrohamnen)—**Sigtuna—Örsundsbro,**
anlöpande mellanliggande ställen, afgår ångf. **UPLAND,** kapt. R. Johansson, från Stockholm Söndagar, Tisdagar och Thorsdagar kl. 9,30 f. m., från Örsundsbro Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.

120. Stockholm (Riddarholmen)—**Upsala.**
Ångf. **FYRIS,** kapt. A. J. Ehrlin och **UPSALA,** kapt. A. F. Kruse, afgå:
Ångf. **UPSALA** från Stockholm hvar Tisdag och Fredag kl. 9 f. m.
Från Upsala hvar Onsdag och Lördag kl. 9 f. m.
Ångf. **FYRIS** från Stockholm hvar Onsdag och Lördag kl. 9 f. m.
Från Upsala hvar Måndag och Thorsdag kl. 9 f. m.
C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

ÅNGBÅTSTURER.

123. **Stockholm** (Munkrohamnen)—**Enköping**
afgår ångf. **ENKÖPING**, kapt. F. Lundblom, Onsdagar och Lördagar kl. 9 f. m. samt från Enköping Måndagar och Thorsdagar kl. 7 f. m.

Stockholm (Munkbrohamnen)—**Enköping**
afgår ångf. **NYA ENKÖPING**, kapt. O. P. Larsson, från Stockholm Söndagar och Thorsdagar kl. 9 f. m. Från Enköping Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
Vidare meddela JOHN LINDGREN & C:o., Stockholm, N:o 1 Nedre Munkbron, 1 trappa upp.

126. **Munkbrohamnen—Stallarholmen—Strengnäs—Kungsberg—Björsund**
afgår ångf. **ENGSÖ**, kapt. P. J. Hedlund, tills vidare Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 10 f. m., från Björsund Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.
Till **Eksåg** utsträckes resan Lördagar, från Eksåg afgår fartyget Söndagar kl. 3 e. m.

Ångf. **STRENGNÄS**, kapt. C. Carlsson, afgår från Stockholm Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 10 f. m. och från Björsund Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 6 f. m.
Vidare meddela *John Lindgren & Comp.*, Stockholm, N:o 1 Nedre Munkbron, 1 trappa upp.

128. **Riddarholmen—Strengnäs—Westerås**
afgår ångf. **AROS**, kapt. L. E. Ekeberg, Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m., samt från Westerås Söndagar och Onsdagar kl. 9 f. m.
Vidare meddelar *C. O. Strindberg*, Stockholm, Riddarholmshamnen.

136. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Strengnäs—Köping**
afgår ångf. **MARIA**, kapt. C. E. Sederström, Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 8 f. m., samt från Köping Söndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 10 f. m., straxt efter bantågets ankomst.
C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

138. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Kungsör—Arboga**
afgår ångf. **ARBOGA**, kapt. Fr. Rörström, Thorsdagar tidigt på morgonen.
Från Arboga Söndagar kl. 7 f. m.
C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

140. **Riddarholmen—Strengnäs—Thorshälla—Eskilstuna**
afgår ångf. **ESKILSTUNA**, kapt. L. E. Olsson, Söndagar och Thorsdagar kl. 8 f. m. Från Eskilstuna Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m.
Onsdagar och Lördagar lastning. **Sundbyholm** anlöpes.
Närmare meddelar *C. O. Strindberg*, Riddarholmshamnen.

143. **Munkbrohamnen—Mariefred—Sundsör**
anlöpande Horn, Härestad, Näsby och Löfsta, afgår ångf. **GRIPSHOLM**, kapt F. V. Andersson, hvar Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 10 f. m. samt återvänder till Stockholm med anlöpande af ofvannämnda ställen hvar Måndag, Onsdag och Fredag från Sundsör kl. 6 och från Mariefred kl. 7,30 f. m.

149. **Riddarhushamnen—Rörstrand—Karlberg**
afgår en ångslup hvar hel timma från kl. 8 f. m. till kl. 6 e. m., samt från Karlberg hvar halftimma från kl. 8,30 f. m. till kl. 5,30 e. m.

150. **Riddarhushamnen—Karlberg—Bällstabro,**
anlöpande **Nya- och Gamla Kungsholmsbron, Hufvudsta, Sandvik, Svartvik, Johannelund, Johannisfred, Norrby** och **Ahlby**, afgår en ångslup dagligen kl. 7,30 och 10,30 f. m., 12,30 och 2,30 e. m. till Bällstabro.
Från Bällstabro kl. 8,30 och 11,30 f. m., 1,30 och 3,30 e. m.

152. **Gymnasiigränden—Marieberg—Lilla Essingen**
afgår en ångslup dagligen kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 2,30 och 4,30 e. m.
Från Lilla Essingen kl. 8,30 och 10,30 f. m., 12,30, 3,30 och 5,30 e. m.
Till Äppelviken kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 2,30 och 4,30 e. m.
Från Äppelviken kl. 8,10 och 10,10 f. m., 12,10, 3,10 och 5,10 e. m.

153. **Munkbrohamnen—Sigtuna—Finstaholm**
anlöpande Kalfudden, Riddersvik, Sandvik, Carlhäll, Uddnäs, Granhammar, Sundberg, Runnsa, Thorsättra, Aske, Signildsberg, Håtunaholm och Erikssund, afgår ångf. **WENNGARN**, kapt. F. Jansson, Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 9,30 f. m., samt återvänder Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 8,30 f. m.
Onsdagar och Fredagar utsträckas resorna till Warpsundsbro, samt återvänder följande dagar kl. 6 f. m.

154. **Munkbrohamnen—Brogård**
anlöpande Ålsten, Kärsö, Nockebybro, Gubbkärret, Tyska botten, Blackeberg, Kanan, Hesselby, Österby, Färgestan, Rikssätra, Hillersjö och Lännardsnäs, afgår ångf. **BRAGE**, kapt. F. O. Pettersson, hvar Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 12 middag och återvänder från Brogård Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 7 på morgonen.
Obs. Förutom de vanliga stationerna anlöpes Lammarudd och Skå-Edeby

157. **Munkbrohamnen—Säbyholm**
anlöpande Tappström, Skärtnäs, Kärsgatan, Skytteholm, Kärsö, Ahlby, Husby, Bonavik, Stafsborg, Löthen, Ådö och Lindormsnäs, afgår ångf. **Svartsjölandet**, kapt. J. Hjort, hvar Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 12 midd. och från Säbyholm Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5,30 på morgonen.

158. **Munkbrohamnen—Segersta**
anlöpande Ådö, Kalmarsand, Hagsta, Fånö, Krägga, Bäddarö och Ekolsund, afgår ångf. **RUNAN**, kapt. A. Pettersson, hvar Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 10 f. m. och från Segersta Måndag, Onsdag och Fredag kl. 6 f. m.

159. **Munkbrohamnen—Ekholmen**
afgår nya ångf. **EKHOLMEN**, kapt. C. V. Lindberg, Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 11 f. m., samt från Ekholmen Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.

160. **Munkbrohamnen—Lagnö—Nybyholm—Hjulsta—Engsö**
afgår ångf. **NYA ENGSÖ**, kapt. C. Pettersson, hvar Onsdag och Lördag kl. 9 f. m. och från Engsö hvar Måndag och Thorsdag kl. 7 f. m.

161. **Gymnasiigränden—Drottningholm—Wårby—Fittja**
afgår ångf. **SJÖFRÖKEN**, kapt. L. F. Englund, Söknedagar kl. 3 e. m.,
från Drottningholm kl. 8,45 f. m.,
från Fittja kl. 8 f. m.

162. **Stockholm—Löfholmen—Liljeholmen,**
afgår en ångslup från Gymnasiigränden hvar hel- och halftimma från kl. 7 f. m. till kl. 7,30 e. m., samt från Liljeholmen hvar hel timma och cirka 10 minuter före hvar half timma och från Löfholmen hvar half timma samt cirka 10 minuter före hvar hel timma från kl. 7 f. m. till kl. 7,30 e. m.
Obs. Ångslupen gör en extra tur kl. 9 e. m. till Löfholmen och Liljeholmen och från Liljeholmen kl. 9,30 e. m. Kl. 10 e. m. endast till Långholmsbron.

171. **Nybrohamnen—Waxholm—Toftestaholme.**
afgår ångf. **ÅKERS KANAL**, kapt. F. G. Gutke, Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 12 middag samt från Toftestaholme Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5,30 f. m.

172. **Stockholm** (Logårdstrappan)—**Waxholm**
afgår ångf. **TENÖ** Söndagar kl. 9,30 f. m. Söknedagar kl. 2 e. m., dessutom Lördagar kl. 9,30 f. m.
Från Waxholm: Söndagar kl. 3 e. m. Söknedagar kl. 7,30 f. m., dessutom Lördagar kl. 12 middag och 3,30 e. m.

Stockholm—Waxholm—Skägga—Linsved—Siggesta—Windö—Saltarö, anlöpande bryggan vid Rindösund,
afgår ångf. **FREDRIKSBORG** Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 10 f. m samt från Saltarö Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 morgonen.

174. **Carl XII:s torg—Östanå—Bergshamra**
anlöpande Waxholm och mellanliggande stationer, afgår ångf. **ÖSTANÅ**, kapt. C. J. Brandt, Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 12 middag samt åter från Bergshamra Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.

175. **Carl XII:s torg—Waxholm—Brevik** på **Rådmansö**
afgår ångf. **LJUSTERÖ**, kapt. J. C. Lindberg, tills vidare Onsdagar och Lördagar kl. 8 f. m. till Brevik på Rådmansö, anlöpande Waxholm, Skarpö, Rindö, Skägga, Lillsved, Ljusterö, Yxlö, Blidö och Spillersboda. Återvänder från Brevik Måndagar och Thorsdagar kl. 7 f. m.

177. Ångf. **THORSBYFJÄRD**, kapt. C, G. B. Holmborg, afgår tills vidare från Carl XII:s torg Söndagar kl. 9 f. m., Måndagar, Onsdagar och Fredag r kl. 12 midd.
Från Aspvik Söndagar kl. 1 e. m., Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 7 f. m.
Nedannämnda bryggor anlöpas i följande ordning, nämligen: Hasseludden, Wikingshill, Tegelön, Fredriksro, Anneborg, Lagnö, Tynningö, Norrnäs, Stadsvall, Hemmesta, Haghulta och Aspvik.

181. **Gustaf III:s staty—Gustafsberg,**
anlöpande mellanliggande stationer, afgår ångf. **WERMDÖ**, kapt. C. G. Lindberg, eller **GUSTAFSBERG**, kapt. F. Jansson, tills vidare: Söndagar kl. 11 f. m.
Söknedagar kl. 8 och 11 f. m. samt 2 e. m.
Från Gustafsberg: Söndagar kl. 3 e. m.
Söknedagar kl. 8 och 11 f. m. samt 2 e. m.

182. **Gustaf III:s staty—Dalarö,**
anlöpande Dufnäs, Fällström, Ekholmen, Engnö och Små-Dalarö, afgår ångf. **DALARÖ STRÖM**, kapt. A. Alexandersson, Måndagar till Dalarö och Utö samt Thorsdagar till Dalarö och Häringe kl. 10 f. m., återvänder från Utö Tisdagar kl. 9 f. m. samt från Häringe Fredagar kl. 8 f. m. och Dalarö kl. 12 middag.
OBS. Waxnäs anlöpes på resan till och från Häringe.

183. **Räntmästaretrappan—Stafsnäs—Sandhamn.**
Ångf. **STAFSNÄS**, kapt. A. Ekberg, afgår till Stafsnäs och mellanliggande stationer: Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 12 middag.
Från Stafsnäs Måndagar, Onsdagar och Fredagar tidigt på morgonen.
Till Sandhamn utsträckes resan Lördagar, samt återvänder från Sandhamn Måndagar tidigt på morgonen.
Långvik å Rummarön anlöpes på Lördagsturerna till Sandhamn. Styrsvik anlöpes ej. Mellanliggande ställen anlöpas.

186. **Stockholm** (Räntmästaretrappan)—**Djurgården**
(Allmänna gränden).
Ångslup afgår från hvardera ändstationen hvar qvarts timma från kl. 8 f. m. till kl. 8 e. m.

187. **Stockholm** (Räntmästaretrappan)—**Djurgården** (Dockan)—**Tegelviken.**
Ångslup afgår hvar qvarts timme från hvardera ändstationen från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m.
OBS. Dockan anlöpes på resa både från Räntmästaretrappan och Tegelviken hvar hel och half timme från kl. 7 f. m. till kl. 5 e. m.

196. **Göteborg—Christiania** (inomskärs),
anlöpande Lysekil, Fjellbacka, Grebbestad, Strömstad och mellanliggande stationer, afgår ångaren **OSCAR DICKSON**, kapt. Otto Cnattingius,
från Göteborg Söndagar kl. 6 f. m.,
» Christiania Onsdagar kl. 10,30 f. m.,
» Strömstad till Göteborg Thorsdagar kl. 6 f. m.,
medtagande passagerare och fraktgods.

Göteborg—Fredrikshall,
anlöpande Lysekil, Fjellbacka, Grebbestad, Strömstad och mellanliggande stationer afgår ångaren **ALBERT EHRENSVÄRD**, kapt. John Kläth,
från Göteborg Onsdagar kl. 6 f. m.,
» Strömstad till Fredrikshall Fredagar kl. 8 f. m.
» Fredrikshall till Strömstad Fredagar kl. 4 e. m.,
» Strömstad till Göteborg Lördagar kl. 6 f. m.,
medtagande passagerare och fraktgods.

Göteborg—Lysekil—Saltkällan,
anlöpande Kyrkesund, Mollösund, Hellevikssrand, Gullholmen, Fiskebäckskil, Sämstad och Röd,
afgår ångaren **STRÖMSTAD**, kapt. Otto Torén,
från Göteborg Måndagar och Thorsdagar kl. 7 f. m.,
» Saltkällan till Göteborg Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.,
medtagande passagerare och fraktgods.
Vidare meddelar i Göteborg Herr *Tycho Roberg*, i Lysekil Herr *G. J. Sundberg*, i Strömstad Herr *Emil Smith*, i Fredrikshall Herr *P. Bergman* och i Christiania Herr *Holger Fischer*.

200. **Kongelf—Göteborg.**
Ångf. **KONGELF**, kapt. Alb. Ryding, afgår från Kongelf söknedagar kl. 7,30 f. m. Från Göteborg söknedagar kl. 2 e. m.

201. **Göteborg—Lilla Edet—Trollhättan** (Åkersvass)
ångf. **ELFDROTTNINGEN**, kapt. H. Clase, afgår

från Göteborg:	från Åkersvass:
Måndag, Onsdag och Fredag kl. 9,5 f. m.	Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 8 f. m.

Ångf. **NECKEN**, kapt. B. Clase, afgår

från Göteborg:	från Åkersvass:
Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 9,5 f. m.	Måndag, Onsdag och Fredag kl. 8 f. m.

Fartygen afgå från Skeppsbron. *Chr. Arvidson & C:o.*

227. **Stettin—Köpenhamn—Göteborg**
afgår tillsvidare ångf. **AARHUUS**, kapt. H. V. Caroc,
från Stettin till Köpenhamn Onsdagar på middagen.
» Köpenhamn till Göteborg Fredagar på eftermiddagen.
» Göteborg till Köpenhamn Lördagar på eftermiddagen.
» Köpenhamn till Stettin Måndagar på eftermiddagen,
samt inträffar i Stettin Tisdagar på förmiddagen.
Passagerare och gods medtages.
Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedqvist*, Skeppsbron N:o 1.

232. **Frederikshavn—Göteborg.**
Ångf. **AVANTI**, kapt. Christansen, afgår från Fredrikshavn Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 1,45 e. m., från Göteborg Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 9,15 f. m. i förbindelse med natt-snälltåget från Stockholm.
Genomgående inskrifning af gods fortfar som hittills mellan svenska, danska och tyska stationer. Passagerare och resgods kunna inskrifvas direkt mellan Göteborg på ena och danska stationerna samt Altona—Hamburg—Berlin på andra sidan. Vidare meddela *L. & R. Philip*, Göteborg, Magasinsqvarteret 4.

233. **Göteborg—Hamburg.**
Förstklassiga, snabbgående jernångaren **MÄLAREN**, kapt. J. P. A. Schalin, underhåller under innevarande år regelbunden förbindelse mellan ofvannämnda platser, med afgång från hvardera platsen hvar 8:de dag, medtagande passagerare och gods till billig frakt.
Denna linie erbjuder billigaste och beqvämaste lägenhet för hitbefordrande af gods från det inre af Tyskland m. m., äfvensom för gods från Brasilien, Norra Amerika m. m., anländande till Hamburg med Transatlantiska ångare.
Tobak och andra varor emottagas i Bremen genom Hrr *Gottfried Steinmeyer & Comp.* i genomgångsfrakt från Bremen via Hamburg till Göteborg.
Närmare meddela: i Hamburg Hrr *Nissle & Günther*, i Göteborg Hrr *Aug. Leffler & Comp.*

235. **Göteborg—Christiania—Amsterdam.**
Förstklassiga, ytterst snabbgående och för så väl 1:sta som 2:dra klassens passagerare beqvämt inredda jernångaren **DRAMMEN**, kapt. C. F. Moe, underhåller äfven innevarande år regelbunden förbindelse mellan ofvannämnda städer
Fraktgods medtagas till billiga frakter.
Kommissionärer äro: i Amsterdam Herr *B. I. van Hengel*, i Göteborg Herrar *August Leffler & Comp.*, i Christiania Herr *H. Heitmann.*

236. Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget GÖTHAS
förstklassiga jernångare:
JAMES J. DICKSON, kapt. C. A. Höglund,
ALEX. KEILLER, kapt. Joh. Mebius,
ÄGIR, kapt. J. Aminoff,
C. FR. WÆRN, kapt. C. Söron,
SVEN RENSTRÖM, kapt. C. E. Anderson,
underhålla under innevarande år regulier förbindelse emellan
Göteborg—Rotterdam,
med afgång från hvardera platsen hvar fjortonde dag,
Göteborg—Antwerpen,
med afgång från hvardera platsen hvar vecka,
Göteborg—Håvre,
med afgång från hvardera platsen 2 à 3 gånger i månaden,
medtagande gods till de flesta platser i landet äfvensom gods på genomfrakt till **Stockholm** och **Norrköping.**
Närmare meddela:
i Antwerpen, Herr *H. J. A. Telghuys*,
i Håvre, » *Gve Duménil Leblé*,
i Rotterdam, » *Knyper van Dam & Smeer*,
i Göteborg » *Jonsson Sternhagen & Comp.*

239. Ångfartygs-Aktiebolaget »Svithiods»
förstklassiga och för passagerare beqvämt inredda ångare:

Heimdall,	(1850 tons),	kapt.	G. Gädda,
Bifrost,	(1500 tons),	»	O. R. Wettergren,
Sleipner,	(1200 tons),	»	V. Carlson,
Hugin,	(900 tons),	»	J. J. Beckeman,
Munin,	(900 tons),	»	H. Holmblad,
Aug. Blanche,	(750 tons),	»	H. F. Janson,

underhålla innevarande år regulier förbindelse emellan
Göteborg—Liverpool, Göteborg—Newcastle, Göteborg—Sunderland,
medtagande gods äfven på genomfrakt till **Stettin, Christiania** och **Stockholm** samt öfriga svenska hamnar.
Obs. Ångf. **Hugin** afgår Lördagen den 15 December från **Göteborg** till **Liverpool** och ångf. **Munin** Söndagen den 16 December från **Liverpool** till **Göteborg.**
Närmare underrättelser meddela: i Liverpool Hrr *Bahr, Behrend & Comp.*, i Newcastle Hrr *Borries, Craig & Comp.*, i Sunderland Hr *F. Charleton Huntley* samt i Göteborg af *August Carlson & Comp.*

242. **Göteborg—London.**
Regelmässig förbindelse emellan dessa hamnar underhålles med första klassens ångfartyg **PRINS OSCAR**, 1000 tons, kapt. P. Larson,
ALBERT EDWARD, 1400 tons, kapt. C. M. Ericsson,
CARL XV, 1200 tons, kapt. O. Ewerlöf,
afgående alternativt
från **Göteborg** hvar **Thorsdags** morgon och från **London** hvar **Fredags** morgon, medtagande passagerare och gods, äfvensom boskap.

Passagerareafgifterna äro:	1:sta klass enkel tur	£ 3. 3/ —	sterling.
»	» tur och retur	» 4. 14/ 6 d.	»
	2:dra » enkel tur	» 2. 2/ —	»
»	» tur och retur	» 3. 3/ —	»

Vidarebefordran af gods ombesörjes, och närmare upplysningar lemnas: i London af *W. E. Bott & Comp.*, 10 Mark Lane, E. C. och i Göteborg af *J. W. Wilson.*

244. Ångfartygs-Aktiebolaget
Thules
förstklassiga och för passagerare beqvämt inredda ångare:
BJÖRN, 1100 tons, kapt. C. A. Pettersson,
KUNG RING, 1100 » » F. W. Larsson,
INGEBORG, 650 » » C. G. Rhodin,
FRITHIOF, 550 » » C. Barchmann,
komma att under innevarande år underhålla regulier förbindelse emellan
Göteborg—London, Göteborg—Granton,
och eventuelt
Granton—Christiania,
medtagande gods till billiga frakter.
Närmare meddela: i London Herrar *Phillipps Graves*, i Granton Herrar *Chr Salvesen & Co.*, i Christiania Herrar *Winge & Co.*
Göteborg i Februari 1877. **August Leffler & Co.**

247. **Göteborg—Hull.**
Wilson-liniens utmärkta första klassens Kongl. Postångfartyg:
ROLLO, 1800 tons, kapt. Fred. Dossor,
ORLANDO, 1800 tons, kapt. Rob. Watson,
afgå alternativt från Göteborg hvar Fredag kl. 1 e. m. och från Hull hvar Lördags morgon, omedelbart efter London-snälltågets ankomst.
Passagerare från Göteborg med dessa fartyg kunna i allmänhet inträffa i London Söndagar kl. 10,10 e. m.
Passagerareafgifterna Göteborg—Hull äro:
1:sta klass (midtskepps) enkel tur £ 3. 3/ — tur och retur £ 5. 5/
2:dra » (aktersalong) » » » 2. 2/ — » » » » » 3. 3/
Både i Göteborg och i Hull emottagas varor på genomfrakt till orter inom och utom Sverige och England.
Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från Frankrike, deritrån varor med ärdeles fördel tagas öfver Hull.
Agent i Paris Hr E. D'Odiardi, 18 Rue Bergère.
Vidarebefordran af effekter af alla slag ombesörjas af undertecknad.
Närmare upplysningar af: i Stockholm Herr *C. G. Rogh* och Herrar *August Lind & Comp.*, i Göteborg *J. W. Wilson.*

Hull—Newyork.
ELDORADO (3332 tons), **NAVARINO** (3356 tons),
HINDOO (3136 tons), **OTHELLO** (2520 tons).
Med Willson-liniens utmärkta ångfartyg underhålles jemväl i år regelmässig förbindelse emellan ofvannämnda hamnar.
Ett fartyg afgår från hvardera hamnen omkring hvar fjortonde dag, anlöpande Southhampton.
Afgifterna för såväl passagerare som varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.
Tillsvidare föras passagerare endast i 1:sta och 2:dra klassens kajutor.
Varor befordras på genomfrakt emellan Newyork och Göteborg, och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna och Canada — och Sverige. Närmare upplysningar af J. W. WILSON, Göteborg.

249. Regulier ångbåtsförbindelse mellan
Göteborg—West-Hartlepool—Sunderland
underhålles under innevarande år af ångarne:
CORAL QUEEN, 850 tons, kapt. R. W. Hasker.
SVEDEN, 850 tons, kapt. G. Gill.
Vidare meddela i Göteborg *August Carlson & Comp.*

288. **Grislehamn—Eckerö.** Då naturhinder ej möter, afgår Postångfartyget **POSTILJONEN** från Grislehamn Tisdagar och Fredagar tidigt på morgnarna, och återvänder från Eckerö samma dagar.

306. **Malmö—Köpenhamn.**
Öresundsbåtarne afgå dagligen
från Malmö kl. 8 och 10,30 f. m., samt 2,30 e m.
» Köpenhamn kl. 7,30 och 11,15 f. m., samt 3 e. m.
Närmare meddelar **HANS FRIIS.**

296. **Oskarshamn—Wisby.** Då naturhinder icke möter afgår postångf. **SOFIA**, från Oskarshamn Tisdagar och Fredagar samt från Wisby Söndagar och Thorsdagar.

307. **Malmö—Lybeck** (via Köpenhamn)
afgår dagligen, ett af ångfartygen
J. P. DILLBERG, kapt. C. L. Kollberg, **HALLAND**, kapt. Hj. Smitt,
ELLIDA, kapt. W. v. Köhler, **NAJADEN**, kapt. C. F. Hultén,
FALKEN, kapt. G. Hjärne, **SVANEN**, kapt. C. A. Hultman
och **ORION**, kapt. Aug. Larsson,
från Malmö kl. 10,15 f. m. och från Köpenhamn kl. 3 e. m., medtagande passagerare och fraktgods. Närmare meddela i Malmö: för ångf. Orion, *Gabr. Hedman*, för halländska ångf. *Hans Friis.*

308. **Till Tyskland** via **Danmark**
på linien **Rostock—Nykjöbing** på Falster, medelst den eleganta post- och passagerareångaren »**ROSTOCK**» på 4½ timmar, endast 2 timmar på öppna sjön, alltså kortaste vägen på hafvet.
Afgång från Nykjöbing: **hvar söknedag** på eftermiddagen, efter jernbantågets ankomst från Köpenhamn.
Ankommer till Rostock: på aftonen, före jernbantågets afgång till Berlin och Hamburg.
Genomgående biljetter från Köpenhamn till Rostock, Berlin och Hamburg samt vice versa.
Rostock—Nykjöbing Ångfartygs-Aktiebolag i Rostock. **B. Beselin.**

332. Ångf. **ÖRN**, kapt. A. Carlsson, afgår tills vidare från **Motala** till **Jönköping**, anlöpande mellanliggande stationer, Tisdagar kl. 5 f. m. och Fredagar kl. 7 f. m.
Från **Jönköping** till **Motala** Söndagar och Thorsdagar kl. 6 f. m.
OBS. Fartyget anlöper HJO endast Tisdagar och Thorsdagar.
Från **Motala** till **Askersund** Måndagar kl. 5 f. m. och återvänder kl. 12 middag.

336. **Å sjön Sommen,**
ångaren **CARL JOHAN**, kapt. Hugo Olsson, afgår tills vidare:
Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m. från Sommens jernvägsstation till Bollnäs och Norra Wi; samt åter samma dagar kl. 1 e. m. till Bollnäs och Sommen.
Onsdagar och Lördagar kl. 8 f. m. från Sommen till Asby, anlöpande Torpa Lördagar samt åter kl. 1 e. m. från Asby till Sommen, då Torpa anlöpes Onsdagar.
OBS. Restauration finnes ombord.

Reiseliste for Kongeriget Danmark.
Officielle Meddelelser om Post-, Jernbane- og Dampskibs-Ruter. Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr. Post som andre Blade og Tidskrifter.
Abonnement 2 Kroner for 18 til 20 Nr. fra 1ste April till Aarets Udgång tegnes: i *Kjöbenhavn* i Brevpostcontoiret, hos Udgiveren (Kjöbenhavn, 1 — Norrebroe's Dossering 48) samt i alle Boglader;
i *Provindserne* og i *Udlandet* paa alle *Posthuse* og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladerne.
Enkelt Nr., Pris 20 øre erholdes i Boglader, i Kjöbenhavns Brevpostkontoir, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.
Hovedkommissionair: Hr Boghandler *C. W. Stink, Höibroplads.*

Post- og Reisehaandbog for Kongeriget Danmark,
Indenlandske Post- og Jernbane-Ruter samt Ruter i Udlandet,
med 3 Kort paa eet Blad. Udgivet af *T. Faber*, Postexpedient.
Priis 1 Krone pr Hefte; ved Abonnement 3 Kroner aarlig. Enkelte Exemplarer erholdes i Bogladerne, paa Jernbanestationer samt i Kjöbenhamn paa Brevpostkontoiret o. fl. St.

Norges Kommunikationer eller Reiseblad.
Dette Blad, der indeholder alle Ruter for norske Dampskibe og Jernbaner, udkommer i Sommertiden hver Uge, Thorsdag, i Vintertiden 2 Gange hver Maaned. Abonnementsprisen er, for et helt Aar 3 Kroner, for et Qvartal 1 Krone 25 øre, heri inbefattet Porto for udenbyes Boende, og kan bestelles paa alle Postaabnerier og Postkontorer.
Bekjendtgjörelser fra Jernbaner, Dampskibe og Diligenser optages for 5 øre pr Petitlinie. *Alb. Cammermeyer*, Christiania.

Eugène Clicquots Champagne,
Grand Vin National och Saint Galmier,
naturligt franskt mineral-bordsvatten, finnes på de förnämsta Restaurationer och Caféer samt hos Handlande i Stockholm.

Stockholm, tryckt hos *K. L. Beckman*, 1877.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket