

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.



Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

 TRAFIKVERKET



SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

N° 45.

Elfte Årgången.

Lördagen den 10 November 1877.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvor helgfrid Lördag. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonen uppger, då större stil eller utrymme önskas. — Annonsor, som skola i bladet införsas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan nr 13^½. — Prenumerationspriset är lika över hela riket: för helt är 3 Kronor 50 öre, för tredjedels är 3 Kronor, för halvt är 2 Kronor 25 öre, för fjärde del är 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan nr 13^½, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der anteknade prenumerationer inom huvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÄTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstabellerna. — Siffrorna hänvisa till Diligens- och Ångbätssturer.)

Adelesö	159	Danviken	185	Granholmen	172	Hör	B, C	Lovisa	55, 57	Ottebol	H	Sonstorp	A	Tynningö	177
Avelsäter	16	Degerfors	H, P	Granton	244	Hörk	N	Ludvika	N, T, U	Otterbacken	O	Southampton	247	Tyresö	
Agnesberg	T	Degerfors	49	Grebbesta	196	Hörken B:s	T	Luleå		Ousby	B, C	Spannar	u	Tyringe	v
Ahlby	150	Deje	A	Grenna	108—110, 332	Hörningsholm	102	Lund	B, C, t, u, x	Oxelösund	X, 76, 105	Sparreholm	B—E	Tägarp	r
Ahlsläd	x	Gressela	T	Gressela	15	Igelstorp	1	Lund	182	—110.		Sparös	g	Tången	196
Ahlvik	152	Delsbo		Grillby	K	Iggesund	267	Lundby	K	Oxie	x	Spillesboda	175	Töreboda	D, E
Alafers	15	Denia		Grimslöf	n	Ignaberg	p	Lybeck	69—72, 228, 229, 307	Fpartilled	D, E	Spjutsbygd	1	Törefors	
Alfväst	B, C, G, k, l, m, u	Dingtuna	K	Grimstorp	B, C	Ingartor	h	Lysekil	196	Persberg	S	Spånga	K	Töss	
Alingsås	D, E	Djurgården	186, 187	Gripenberg	B, C	Ingelstad Tostarp	8	Låke		Perstorps	v	Stadsval	177	Tägarp	r
Alkärret		Djupviken		Gripsholm	143	Jakobsberg	K	Långbron		Petersburg, St	57	Staffanstorp	x	Uldevalla	f
Almeria		Djuråsbrunn		Grislehamn	288	Jerfa	A	Långed		Pettersberg	161	Stafnäs	207	Uleåborg	
Allmanna gränden	184	Djursholm	168	Grunnebo	f	Jersta	Q	Långängen		Österboda		Stafnäs	183	Ulfö	f
Altappen		Dylta	K, O	Gryt	A	Jerla		Lappö	139	Töreboda		Stallarholmen	126—140	Ulfsö	n
Amsterdam	84, 235	Dockan	185	Gryt	74	Jerle	O	Loberöd	s	Töreboda		Ulriksdal		Ulrsätter	K
Andersbennung	L	Drammen	196	Grythyttedeh	T	Jerna	B—E	Lofholmen	162	Töreboda		Ulriksdals allé		Ulriksdals	
Aneby	B, C	Drottningholm	161	Gråda		Jerrestad	8	Löfvestad	s	Töreboda		Ulricchamn		Ulricchamn	e
Ankarssund	74	Dräbäck		Gjärla		Johannelund	150	Löfta	143	Petersburg, St	57	Ulriksdals	123	Ulriksdals	
Antwerpen	87, 236	Dufnasholme	181—183	Göransson	N	Johannesdal	161	Löneberga	h	Pettersberg	161	Ulriksdals	123	Ulriksdals	
Arboga	K, X, 138	Dylta	K, O	Grängesberg	T	Johanneshal	150	Långängen		Österboda		Ulriksdals	123	Ulriksdals	
Arkö	76, 108—110	Dylta Bruk	K	Göransson	T	Johanneshal	150	Långängen		Töreboda		Ulriksdals	123	Ulriksdals	
Arlöf	B, C	Eckerö	288	Göransson	f	Johanneshal	150	Långängen		Töreboda		Ulriksdals	123	Ulriksdals	
Arnö	29, 30	Ed	4	Göta älv	q	Johanneshal	150	Långängen		Töreboda		Ulriksdals	123	Ulriksdals	
Arvika	H	Edane	H	Gullholmen	196	Jäder	K	Långängen		Töreboda		Ulriksdals	123	Ulriksdals	
Asarnum	n	Ekeby	u	Gullspång	O	Järbo	A	Långängen		Töreboda		Ulriksdals	123	Ulriksdals	
Asby	336	Ekedalen	o	Gumboda		Jättendal	267	Långängen		Töreboda		Ulriksdals	123	Ulriksdals	
Aske	119, 120	Ekenberg	161	Gunnarstorp	v	Jönköping	F, G, 12	Långängen		Töreboda		Ulriksdals	123	Ulriksdals	
Akersund	332	Ekhänen	159	Gunnenebo	74	Jönköping	F, G, 12	Långängen		Töreboda		Ulriksdals	123	Ulriksdals	
Askeröd	s	Ekholmen	159	Gustafsvik	a	Käffås	b	Långängen		Töreboda		Ulriksdals	123	Ulriksdals	
Assmundtorp	r	Eklunda	a	Guselby	N	Kalix		Långängen		Töreboda		Ulriksdals	123	Ulriksdals	
Aspvik	177	Eklund	158	Gustafsvik	181	Källerö	22	Långängen		Töreboda		Ulriksdals	123	Ulriksdals	
Attarp	P	Eksjö	h, 17	Gustafsvik	(badort)	Kallviken		Långängen		Töreboda		Ulriksdals	123	Ulriksdals	
Axmar		Eksund	B, C	Gustafsvik	181	Kalmar	m, 69, 72, 76,	Långängen		Töreboda		Ulriksdals	123	Ulriksdals	
Axvall	c	Eksåg	126	Gustafsvik	181	Kalmar	m, 69, 72, 76,	Långängen		Töreboda		Ulriksdals	123	Ulriksdals	
Baldersnäs	B, C	Eldgarn	155	Gusum	4	Kalmarsand	158	Långängen		Töreboda		Ulriksdals	123	Ulriksdals	
Balingslöf	B, C	Eldsberga	15	Gytungebyn		Karlberg	149	Långängen		Töreboda		Ulriksdals	123	Ulriksdals	
Bankeberg		Elskarle	Q	Gytterö	O	Karlberg	112	Långängen		Töreboda		Ulriksdals	123	Ulriksdals	
Bankeryd	F	Ellerås	D, E	Gädviken	185	Karlshamn	n, 9, 76,	Långängen		Töreboda		Ulriksdals	123	Ulriksdals	
Barnarp	12	Ejghorn	119, 120	Gälsby		Karlshamn	79, 80, 216,	Långängen		Töreboda		Ulriksdals	123	Ulriksdals	
Barlangsbryggan		Ejmhult	B, C	Gälsby	119, 120	Karlshamn	79, 80, 216,	Långängen		Töreboda		Ulriksdals	123	Ulriksdals	
Beckaskog	q	Ejmhult		Gälsby	119, 120	Karlshamn	79, 80, 216,	Långängen		Töreboda		Ulriksdals	123	Ulriksdals	
Bengtsfors		Ejmhult		Gälsby	119, 120	Karlshamn	79, 80, 216,	Långängen		Töreboda		Ulriksdals	123	Ulriksdals	
Bengtstorp		Ejmhult		Gälsby	119, 120	Karlshamn	79, 80, 216,	Långängen		Töreboda		Ulriksdals	123	Ulriksdals	
Berg	108—110	Ejmhult		Gälsby	119, 120	Karlshamn	79, 80, 216,	Långängen		Töreboda		Ulriksdals	123	Ulriksdals	
Berga		Ejmhult		Gälsby	119, 120	Karlshamn	79, 80, 216,	Långängen		Töreboda		Ulriksdals	123	Ulriksdals	
Bergbrunna	A	Ejmhult		Gälsby	119, 120	Karlshamn	79, 80, 216,	Långängen		Töreboda		Ulriksdals	123	Ulriksdals	
Bergshamra	174	Ejmhult		Gälsby	119, 120	Karlshamn	79, 80, 216,	Långängen		Töreboda		Ulriksdals	123	Ulriksdals	
Bergsviken	207	Ejmhult		Gälsby	119, 120	Karlshamn	79, 80, 216,	Långängen		Töreboda		Ulriksdals	123	Ulriksdals	
Berlin	308	Ejmhult		Gälsby	119, 120	Karlshamn	79, 80, 216,	Långängen		Töreboda		Ulriksdals	123	Ulriksdals	
Bernshammar	M	Ejmhult		Gälsby	119, 120	Karlshamn	79, 80, 216,	Långängen		Töreboda		Ulriksdals	123	Ulriksdals	
Betta	X	Ejmhult		Gälsby	119, 120	Karlshamn	79, 80, 216,	Långängen		Töreboda		Ulriksdals	123	Ulriksdals	
Billeberga	v	Ejmhult		Gälsby	119, 120	Karlshamn	79, 80, 216,	Långängen		Töreboda		Ulriksdals	123	Ulriksdals	
Billesholn	U, V	Ejmhult		Gälsby	119, 120	Karlshamn	79, 80, 216,	Långängen		Töreboda		Ulriksdals	123	Ulriksdals	
Billingfors		Ejmhult		Gälsby	119, 120	Karlshamn	79, 80, 216,	Långängen		Töreboda		Ulriksdals	123	Ulriksdals	
Björntorp		Ejmhult		Gälsby	119, 120	Karlshamn	79, 80, 216,	Långängen		Töreboda		Ulriksdals	123	Ulriksdals	
Björnås		Ejmhult		Gälsby	119, 120	Karlsh									

Tidsklinads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör tillägga den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna lokaltider för bantagens ankomst och avgång.

minuter. minuter. minuter.

Alfvesta..... 10 Herrljunga..... 4 Lund..... 5 Söderköping..... 23

Älringås..... 2 Hessleholm..... 7 Malmö..... 4 Tenhult..... 10

Arvika..... 2 Hör..... 6 Mullsjö..... 8 Töreboda..... 9

Elmhult..... 9 Jönköping..... 9 Norrköping..... 17 Upsala..... 23

Falköping..... 6 Karlstad..... 6 Nässjö..... 11 Wingåker..... 16

Finnerödja..... 10 Katrineholm..... 17 Sala..... 19 Wretstorp..... 12

Forserum..... 10 Kristinehamn..... 9 Sköde..... 8 Örebro..... 13

Gnesta..... 21 Lamhult..... 10 Sparreholm..... 19 Örtofta..... 5

Göteborg..... 0 Laxa..... 11 Stockholm..... 24

Hallsberg..... 13 Linköping..... 15 Säfsjö..... 11

A. Stockholm—Holmsveden fr. o. m. den 15 November 1877.

Pris å biljetten från Stockholm med snälltäg. blandadt tåg.

I. II. I. II. III. Från Stockholms Centralstation.

M 52. M 54. M 56. M 122. M 126.

f. m. e. m. e. m. f. m. f. m. f. m.

0,55 0,40 0,25 0,50 0,30 0,20 0,50 0,30 0,20

1,35 1,00 0,65 1,30 1,00 0,65 1,30 1,00 0,65

1,75 1,30 0,85 2,25 1,65 1,05 2,55 1,90 1,20

3,40 2,50 1,60 4,15 3,05 1,95 4,15 3,05 1,95

4,50 3,40 2,50 5,60 4,05 3,45 2,50 5,60 4,05

Till Upsala..... 10,56 Till Uppsala..... 10,56

8,81 5,16 10 2,56 10,31

M 124. M 125. M 126.

f. m. e. m. e. m. f. m. f. m. f. m.

9,2 5,1 7,41 10,36 6,56 11,6 10,55 7,65 8,80 6,50 4,15

11,5 7,20 12,6 11,45 8,80 9,55 7,05 4,50

13,6 12,25 8,82 10,30 7,60 4,85 8,82 10,30 7,60 4,85

14,9 13,55 9,80 11,30 8,30 5,30 13,55 9,80 11,30 8,30

18,4 17,70 12,10 13,90 10,25 6,50 17,70 12,10 13,90 10,25

18,8 17,95 13,00 14,95 11,00 7,00 17,95 13,00 14,95 11,00

20,4 18,50 13,40 15,40 11,35 7,20 18,50 13,40 15,40 11,35

17,1 15,50 11,25 12,95 9,55 6,05 15,50 11,25 12,95 9,55

17,6 15,85 11,45 13,30 9,80 6,25 15,85 11,45 13,30 9,80

17,8 16,15 11,70 13,45 9,90 6,30 16,15 11,70 13,45 9,90

18,4 16,70 12,10 13,90 10,25 6,50 16,70 12,10 13,90 10,25

18,8 17,95 13,00 14,95 11,00 7,00 17,95 13,00 14,95 11,00

21,4 19,40 14,05 16,15 11,90 7,55 19,40 14,05 16,15 11,90

Till Linköping..... 1,31 2,25 6,35

M 59. (P.)

Från Linköping..... 1,41 2,36 6,47

Bankéberg..... 3 5,10 5,10

3,18 7,49 5,58

M 71. (P.)

Från Göteborg..... 2,85 3,34 8,11

4,4 6,26 6,48

M 129. (I., II., III.)

Från Gävle..... 1,12 1,45 1,17

1,21 2,1 5,42

M 120. (I., II., III.)

Från Gävle..... 1,10 1,20 1,20

1,10 1,20 1,20

M 165. (II., III.)

Från Gävle..... 7,53 8,52 8,52

8,52 8,52 8,52

M 141*. (I., II., III.)

Från Gävle..... 8,14 8,47 8,47

8,47 8,47 8,47

M 131. (III.)

Från Gävle..... 4,50 5,20 5,20

5,20 5,20 5,20

M 143. (II., III.)

Från Gävle..... 6,28 7,28 7,28

7,28 7,28 7,28

M 144. (II., III.)

Från Gävle..... 10,10 11,10 11,10

11,10 11,10 11,10

M 145. (II., III.)

Från Gävle..... 11,45 12,7 12,7

12,7 12,7 12,7

M 146. (II., III.)

Från Gävle..... 12,82 12,82 12,82

12,82 12,82 12,82

M 147. (II., III.)

Från Gävle..... 10,10 10,10 10,10

10,10 10,10 10,10

M 148. (II., III.)

Från Gävle..... 11,10 11,10 11,10

11,10 11,10 11,10

M 149. (II., III.)

Från Gävle..... 12,50 12,50 12,50

12,50 12,50 12,50

M 150. (II., III.)

Från Gävle..... 13,40 13,40 13,40

13,40 13,40 13,40

M 151. (II., III.)

Från Gävle..... 14,30 14,30 14,30

14,30 14,30 14,30

M 152. (II., III.)

Från Gävle..... 15,20 15,20 15,20

15,20 15,20 15,20

M 153. (II., III.)

Från Gävle..... 16,10 16,10 16,10

16,10 16,10 16,10

M 154. (II., III.)

Från Gävle..... 17,00 17,00 17,00

17,00 17,00 17,00

M 155. (II., III.)

Från Gävle..... 18,00 18,00 18,00

18,00 18,00 18,00

M 156. (II., III.)

Från Gävle..... 19,00 19,00 19,00

19,00 19,00 19,00

M 157. (II., III.)

Från Gävle..... 20,00 20,00 20,00

20,00 20,00 20,00

M 158. (II., III.)

Från Gävle..... 21,00 21,00 21,00

21,00 21,00 21,00

M 159. (II., III.)

Från Gävle..... 22,00 22,00 22,00

22,00 22,00 22,00

M 160. (II., III.)

Från Gävle..... 23,00 23,00 23,00

23,00 23,00 23,00

M 161. (II., III.)

Från Gävle..... 24,00 24,00 24,00

24,00 24,00 24,00

M 162. (II., III.)

Från Gävle..... 25,00 25,00 25,00

25,00 25,00 25,00

M 163. (II., III.)

Från Gävle..... 26,00 26,00 26,00

26,00 26,00 26,00

M 164. (II., III.)

Från Gävle..... 27,00 27,00 27,00

27,00 27,00 27,00

M 165. (II., III.)

Från Gävle..... 28,00 28,00 28,00

28,00 28,00 28,00

M 166. (II., III.)

Från Gävle..... 29,00 29,00 29,00

29,00 29,00 29,00

M 167. (II., III.)

Från Gävle..... 30,00 30,00 30,00

30,00 30,00 30,00

JERNVÄGSTURER.

C. Malmö—Stockholm, från och med den 15 November 1877.

Mil från Malmö	Pris å biljett från Malmö med snälltåg.				Snälltåg. (I, II)			Person- och Blandade tåg. (I, II, III)			Godståg.					
	I.	II.	I.	II.	III.											
0,5	—	—	0,50	0,30	0,20	Från Malmö	2	e. m.	7	f. m.	5,35 e. m.	10,5 f. m.	7,11	11,40 f. m.	8,15 f. m.	
0,8	—	—	0,60	0,45	0,30	» Partilled	6,25	e. m.	7	2,8	5,48	10,18	7,15	11,48 f. m.	8,38 f. m.	
1,1	1,35	1,00	1,15	0,85	0,55	» Jonsered	6,53	*	7,28	2,2	5,31	3,41	2,17	12,21 f. m.	8,54 f. m.	
1,5	—	—	1,25	1,45	1,05	» Floda	7,18	*	7,54	2,32	5,54	4,3	5,54	12,24 f. m.	8,54 f. m.	
2,2	2,25	1,65	1,90	1,40	0,90	» Norsesund	7,26	*	7,54	2,32	5,54	4,3	5,54	12,24 f. m.	8,54 f. m.	
3,2	2,90	2,10	2,40	1,80	1,15	» Alingsås	7,50	*	8,26	3,14	6,18	4,40	6,42	12,24 f. m.	8,54 f. m.	
4,2	3,80	2,75	3,15	2,85	2,85	» Frän Alingsås	7,55	*	8,26	3,14	6,18	4,40	6,42	12,24 f. m.	8,54 f. m.	
5,5	4,95	3,60	4,15	3,05	1,95	» Lagmansholm	8,31	*	9,4	3,56	6,16	4,40	6,42	12,24 f. m.	8,54 f. m.	
6,2	5,60	4,05	4,65	3,45	2,20	» Värgårda	8,53	*	9,25	4,18	7,49	4,40	6,42	12,24 f. m.	8,54 f. m.	
7,5	6,75	4,90	5,65	4,15	2,65	Till Herrljunga	8,59	*	9,32	4,28	8	8	8	12,24 f. m.	8,54 f. m.	
8,1	—	—	7,30	5,30	4,50	» Foglavik	8,45	*	9,26	4,45	8,18	4,40	10,20	12,24 f. m.	8,54 f. m.	
9,4	8,50	6,15	7,05	5,20	3,30	» Söaby	9,55	*	10,6	5,8	8,56	4,40	11,46	12,24 f. m.	8,54 f. m.	
10,7	9,65	7,00	8,05	5,90	3,75	Till Falköping	9,55	*	10,28	5,30	9,29	4,40	12,19 e. m.	12,24 f. m.	8,54 f. m.	
11	—	—	10,45	7,65	4,90	» Liatorp	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	—	—	11,70	13,50	9,90	» Hästveda	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	—	—	12,90	14,85	10,90	» Wislanda	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	—	—	16,00	11,75	7,50	» Usby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	—	—	17,50	13,80	8,70	» Killberg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	11,25	8,15	9,40	6,90	4,40	Till Elmhult	5,55	*	—	—	—	—	—	—	—	—
17	—	—	17,55	12,80	8,20	» Sandsjö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	—	—	18,00	13,20	8,40	» Grinstorp	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	22,50	16,25	18,75	13,75	8,75	Till Nässjö	9,28	*	—	—	—	—	—	—	—	—
20	—	—	17,55	12,80	8,20	» Frän Nässjö	9,48	*	9,45	4,50	5,20	3,16	7,27	10,55	7,65	8,80
21	—	—	18,00	13,20	8,40	» Söderfors	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	—	—	18,50	13,75	8,75	Till Söderfors	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	—	—	19,00	14,25	8,75	» Skänninge	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	—	—	19,50	14,75	8,75	» Östra Skänninge	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	—	—	20,00	15,25	8,75	» Östra Skänninge	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	23,50	17,00	19,60	14,40	9,15	» Solberga	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	24,05	17,40	20,05	14,70	9,35	» Flisby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	24,50	17,70	20,45	15,00	9,55	» Aneby	10,30	*	10,32	6,16	7,19	7,19	7,19	10,26	11,28	12,24 f. m.
29	25,50	18,40	21,25	15,60	9,95	» Frinnaryd	10,52	*	10,32	6,16	7,19	7,19	7,19	10,26	11,28	12,24 f. m.
30	26,05	18,80	21,70	15,90	10,15	» Gripenberg	11,20	*	11,24	7,19	7,45	7,45	7,45	11,28	12,24 f. m.	12,24 f. m.
31	27,90	20,10	23,25	17,05	10,85	» Tranås	11,20	*	11,24	7,19	7,45	7,45	7,45	11,28	12,24 f. m.	12,24 f. m.
32	28,55	20,65	23,80	17,45	11,10	» Sommen	11,54	*	12 midd.	8	8	8	8	10,26	11,28	12,24 f. m.
33	29,10	21,00	24,25	17,80	11,85	» Boxholm	11,54	*	12 midd.	8	8	8	8	10,26	11,28	12,24 f. m.
34	30,00	21,65	23,00	18,35	11,70	Till Mjölby	12,23	f. m.	12,30	8,34	9,20	12,31	9,3	10,26	11,28	12,24 f. m.
35	30,80	22,25	25,65	18,85	12,00	» Frän Mjölby	12,31	*	12,38	8,44	9,45	10,18	10,18	10,26	11,28	12,24 f. m.
36	31,60	22,85	26,35	19,35	12,30	» Bankerberg	12,31	*	12,38	8,44	9,45	10,18	10,18	10,26	11,28	12,24 f. m.
37	32,70	23,60	27,25	20,00	12,75	Till Linköping	1,24	*	10,5	6	7,27	7,27	7,27	10,26	11,28	12,24 f. m.
38	33,60	24,25	28,00	20,55	13,10	» Linghem	1,33	*	10,52	6,16	7,19	7,19	7,19	10,26	11,28	12,24 f. m.
39	34,15	24,65	28,45	20,85	13,30	» Gistad	2,3	*	2,19	7,27	7,3	7,3	7,3	10,26	11,28	12,24 f. m.
40	34,75	25,13	28,95	21,25	13,55	» Norsjö	2,17	*	2,34	7,27	7,3	7,3	7,3	10,26	11,28	12,24 f. m.
41	35,40	25,55	29,50	21,65	13,80	» Okna	2,47	*	2,47	7,27	7,28	7,28	7,28	10,26	11,28	12,24 f. m.
42	36,10	26,10	30,10	22,10	14,05	» Eksund	2,47	*	2,47	7,27	7,28	7,28	7,28	10,26	11,28	12,24 f. m.
43	36,55	26,40	30,45	22,35	14,25	» Fiskeby	2,54	*	3,4	8,22	8,19	8,19	8,19	10,26	11,28	12,24 f. m.
44	37,30	26,95	31,05	22,80	14,50	Till Norrköping	2,54	*	3,4	8,22	8,19	8,19	8,19	10,26	11,28	12,24 f. m.
45	37,80	27,55	31,50	23,30	15,00	» Åby	3,39	*	3,47	8,22	8,19	8,19	8,19	10,26	11,28</	

JERNVÄGSTURER.

K. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar,
från och med den 15 November 1877.

Stockholm—Örebro.

Afgifter till och från Stockholm. Enkel biljett. Tur- och retur- biljett.						Snälltäg.			Blandade tåg.		
I.	II.	III.	I.	II.	III.	M 1.	M 3.	M 7.	M 1.	M 3.	M 7.
Från Stockholms central ...	8,6 f.m.	5 f.m.	—	4,6 em.	—	8,6 f.m.	5 f.m.	—	4,6 em.	—	8,6 f.m.
0,50 0,35 0,25 0,75 0,55 0,40	Sundbyberg ...	8,19 »	5,18 »	—	4,26 »	—	0,55 0,35	0,35	—	4,26 »	—
0,75 0,60 0,40 1,20 0,90 0,60	Spånga ...	8,29 »	5,33 »	—	4,41 »	—	1,00 0,60	0,60	—	4,24 m.	—
1,20 0,95 0,60 1,95 1,45 1,00	Jakobsberg ...	8,41 »	5,50 »	—	5 »	—	2,00 1,30	0,85	—	4,24 m.	—
1,90 1,45 0,95 3,00 2,25 1,50	Kungsängen ...	9 »	6,15 »	—	5,25 »	—	2,80 1,85	1,15	—	4,24 m.	—
2,50 1,95 1,25 4,00 3,00 2,00	Bro ...	9,15 »	6,37 »	—	5,47 »	—	3,15 2,10	1,30	—	4,15 »	—
3,25 2,50 1,60 5,20 3,90 2,60	Till Bälsta ...	9,32 »	7,1 »	—	6,11 »	—	3,55 2,35	1,50	—	4,15 »	—
4,60 3,55 2,80 7,35 5,50 3,70	Från Bälsta ...	9,37 »	7,15 »	—	6,17 »	—	4,20 2,75	1,75	—	4,15 »	—
5,25 4,10 2,60 8,40 6,80 4,20	Till Enköping ...	10,27 »	8,22 »	—	7,22 »	—	4,35 2,90	1,85	—	4,15 »	—
5,85 4,55 2,90 — — —	Från Enköping ...	10,30 »	8,90 »	—	8,52 »	—	4,50 3,00	1,90	Till Kopparberg ...	5,15	—
6,25 4,85 3,10 — — —	» Lundby ...	—	—	—	—	—	5,15 3,40	2,15	Från Kopparberg ...	11,30	5
6,75 5,25 3,35 — — —	» Orresta ...	10,59 »	9,9 »	—	9,30 »	—	6,10 4,05	2,55	» Ställdalen ...	11	5,52
7,15 5,55 3,55 — — —	» Tortuna ...	—	—	—	—	—	6,50 4,35	2,75	» Hörk ...	10,15	5,5
7,90 6,10 3,85 12,60 9,45 6,80	Till Tillberga ...	11,24 »	9,42 »	—	9,30 »	—	7,55 5,05	3,20	» Ställberg ...	11	5,52
8,55 6,65 4,15 — — —	Från Tillberga ...	11,41 »	9,55 »	—	9,30 »	—	8,00 5,80	3,40	» Wasselbytan ...	11,18	5,52
9,25 7,15 4,50 — — —	» Dingtuna ...	12,24 »	3,59 »	—	9,35 »	—	9,20 6,15	2,75	» Bångabro ...	11	5,52
9,70 7,50 4,70 — — —	Från Kolbäck ...	12,41 »	4,21 »	—	9,57 »	—	9,75 6,55	2,75	» Grängesberg ...	11	5,52
10,00 7,95 5,00 16,45 12,85 8,25	Till Köping ...	12,44 »	4,30 »	—	10,25 »	—	10,25 7,00	2,40	» Rällså ...	11	5,52
10,90 8,45 5,25 — — —	» Munktorp ...	12,57 »	4,48 »	—	10,43 »	—	10,50 7,00	2,40	» Bångabro ...	11	5,52
11,40 8,85 5,50 18,25 13,70 9,15	Från Köping ...	1,12 »	5,7 »	—	11,2 »	—	11,20 7,50	2,40	» Bångabro ...	11	5,52
11,70 9,05 5,60 — — —	» Arboga ...	1,35 »	5,42 »	—	11,2 »	—	12,00 8,00	2,40	» Bångabro ...	11	5,52
12,55 9,70 5,90 — — —	» Jäder ...	1,53 »	6,9 »	—	11,2 »	—	12,40 8,00	2,40	» Bångabro ...	11	5,52
13,15 10,15 6,15 — — —	» Fellingsbro ...	2,24 »	6,55 »	—	11,2 »	—	12,80 8,00	2,40	» Bångabro ...	11	5,52
13,45 10,40 6,80 — — —	» Ullersäter ...	—	—	—	—	—	13,20 8,00	2,40	» Bångabro ...	11	5,52
14,10 10,95 6,55 — — —	Till Dylta ...	3,12 »	8,2 »	—	8,44 »	—	13,60 8,00	2,40	» Bångabro ...	11	5,52
14,35 11,10 6,65 — — —	Från Dylta ...	3,18 »	8,30 »	—	8,45 »	—	14,00 8,00	2,40	» Bångabro ...	11	5,52
15,00 11,75 7,00 24,40 18,80 12,20	Till Örebro ...	3,49 »	9,14 »	—	9,52 »	—	14,40 8,00	2,40	» Bångabro ...	11	5,52

Örebro—Stockholm.

Afgifter till och från Örebro. Enkel biljett. Tur- och retur- biljett.						Snälltäg.			Blandade tåg.			
I.	II.	III.	I.	II.	III.	M 2.	M 4.	M 6.	M 11.	M 13.	M 15.	
Från Örebro ...	7,16 f.m.	5,97 f.m.	2,94 e.m.	—	—	5,58 »	3,15 »	—	5,58 »	3,15 »	—	
0,90 0,70 0,45 1,45 1,10 0,75	Till Dylta bruk ...	—	—	—	—	—	7,47 »	6,8 »	—	7,47 »	6,8 »	—
1,15 0,90 0,60 1,80 1,35 0,90	Till Dylta ...	—	—	—	—	—	7,53 »	6,15 »	—	7,53 »	6,15 »	—
1,80 1,40 0,90 2,90 2,20 1,45	Till Frövi ...	—	—	—	—	—	8,10 »	6,37 »	—	8,10 »	6,37 »	—
2,10 1,65 1,05 3,40 2,55 1,70	Från Frövi ...	—	—	—	—	—	8,17 »	6,47 »	—	8,17 »	6,47 »	—
2,70 2,10 1,85 4,35 3,25 2,20	Till Ullersäter ...	—	—	—	—	—	7 »	4,10 »	—	7 »	4,10 »	—
3,55 2,75 1,75 5,65 4,25 2,85	» Fellingsbro ...	8,44 »	7,29 »	—	7,45 »	—	3,84 »	2,95 »	—	3,84 »	2,95 »	—
3,85 3,00 1,90 6,15 4,60 3,10	» Jäder ...	—	—	—	—	—	7,58 »	5,4 »	—	7,58 »	5,4 »	—
4,35 3,40 2,15 7,00 5,00 3,50	» Arboga ...	9,17 »	8,19 »	—	8,22 »	—	4,20 3,25	2,10	—	4,20 3,25	2,10	—
4,95 3,85 2,45 7,95 5,95 4,00	Till Köping ...	9,48 »	9,1 »	—	9,10 »	—	5,35 4,10	2,65	—	5,35 4,10	2,65	—
5,55 4,30 2,75 8,90 6,70 4,45	Från Köping ...	9,53 »	9,11 »	—	9,11 »	—	5,85 4,60	3,05	—	5,85 4,60	3,05	—
6,00 4,65 3,00 9,60 7,20 4,80	Till Kolbäck ...	10,21 »	9,48 »	—	9,48 »	—	6,10 5,20	0,75	—	6,10 5,20	0,75	—
6,70 5,20 3,30 10,70 8,05 5,55	Från Kolbäck ...	10,24 »	10,42 »	—	10,42 »	—	6,80 5,60	3,65	—	6,80 5,60	3,65	—
7,35 5,70 3,65 11,80 8,85 5,90	Till Westerds ...	10,59 »	11,29 »	—	11,29 »	—	7,35 5,75	1,15	—	7,35 5,75	1,15	—
8,10 6,30 3,95 — — —	Från Westerds ...	11,4 »	12,55e.m.	—	12,55e.m.	—	7 »	5,17	—	7 »	5,17	—
8,50 6,60 4,15 — — —	Till Tillberga ...	11,23 »	1 »	—	11,23 »	—	7,25 »	6,5 »	—	7,25 »	6,5 »	—
9,00 7,00 4,40 — — —	Från Tillberga ...	11,40 »	1,10 »	—	11,40 »	—	7,25 »	6,5 »	—	7,25 »	6,5 »	—
9,40 7,25 4,55 — — —	» Tortuna ...	—	—	—	—	—	7,25 »	6,5 »	—	7,25 »	6,5 »	—
10,00 7,75 4,85 — — —	» Orresta ...	—	—	—	—	—	7,25 »	6,5 »	—	7,25 »	6,5 »	—
10,65 8,25 5,15 — — —	» Lundby ...	—	—	—	—	—	7,25 »	6,5 »	—	7,25 »	6,5 »	—
12,00 9,30 5,70 — — —	Till Enköping ...	12,33 »	2,19 »	—	12,33 »	—</						

JERNVÄGSTURER.

S. Östra Wermlands jernväg, från och med den 1 November 1877.

Mil fr. ut-	Pris å biljett.	Dagligen.	Gångstation.	Mil fr. ut-	Pris å biljett.	Dagligen.
I. III.		M 1. M 3.		I. III.		M 1. M 4.
Kristinehamn—Finshyttan.				Finshyttan—Kristinehamn.		
Från Kristinehamn*.....	1,30 0,65	» Näsundet.....	7,30 4,30	Från Finshyttan.....	7,51 4,4	
2,7 2,20 1,10	» Storfors.....	8,12 5,12	0,2 0,20	» Filipstad.....	8,1 4,4	
3,8 3,05 1,55	» Nykroppa.....	8,49 5,45	0,7 0,60	» Nyhyttan.....	8,19 4,32	
4,1 3,30 0,65	Till Herrhult**.....	9,29 6,25	1,1 1,00	» Gammalkroppa.....	8,43 4,49	
4,5 3,60 1,80	Från Herrhult**.....	9,34 6,30	0,50 0,50	Från Herrhult**.....	9,7 5,8	
5,1 4,10 2,05	» Gammalkroppa.....	9,46 6,42	1,9 1,55	» Nykroppa.....	9,40 5,16	
5,5 4,40 2,30	» Nyhyttan.....	10,6 7,2	3,0 2,40	» Storfors.....	10,17 5,47	
5,7 4,60 2,30	Till Finshyttan.....	10,28 7,24	5,7 4,60	Till Kristinehamn*.....	10,54 6,20	
Persberg—Finshyttan.				Finshyttan—Persberg.		
Från Persberg.....	6,45 3			Från Finshyttan***.....	11,30 7,50	
0,5 0,40 0,20	» Nyhyttan.....	7 3,15	0,2 0,40	» Filipstad.....	11,40 8	
1,0 0,80 0,40	» Filipstad.....	7,15 3,30	0,7 0,60	» Nyhyttan.....	11,53 8,13	
1,2 1,00 0,50	Till Finshyttan ***.....	7,20 3,35	0,50 0,50	Till Persberg.....	12,7 8,27	

Bantag å angränsande banor:

* Å Stambanan passeras Kristinehamns station

Af tåg gående från Laxå till Karlstad { ankomma kl. 7,8 f. m. samt kl. 12,56, 4,3 och 8,12 e. m.

» » » Karlstad till Laxå { ankomma kl. 6,18, 11,33 och 11,59 f. m. samt 7,19 e. m.

** Å Bergslagernas jernväg passeras Herrhults station

Af tåg gående från Kil till Falun { ankomma kl. 6,37 och 10,42 f. m.

» » » Falun till Kil { ankomma kl. 1,22 f. m. och 4,48 e. m.

*** Å Filipstads Norra Bergslags jernväg passeras Finshyttans station

Af tåg kommande från Filipstad kl. 10,40 f. m.

» kommande från Nordmarken och Uddeholms kl. 2,18 e. m.

T. Bergslagernas jernvägar, fr. o. m. d. 15 Nov. 1877. Bandelen Falun—Kil.

Mil från Falun.	Pris å biljett från Falun	Dagligen.	Mil från Falun.	Pris å biljett från Falun	Dagligen.	Mil från Falun.	Pris å biljett från Falun	Dagligen.
I. III.		M 1. M 5.	I. III.		M 2. M 10.	I. III.		M 2. M 10.
1,6 1,30 0,65	» Ornäs.....	6,35 2,40	1,5 1,20	» Deje.....	6,55 11,28	Från Kil.....	6,20 10,30	
2,0 —	» Domnarvet.....	6,48 3,4	1,5 1,20	» Deje.....	6,55 11,28			
2,2 1,80 0,90	» Borlänge.....	7,2 3,22	1,5 1,20	» Molkom.....	7,33 12,27			
4,0 2,20 1,60	» Skräcka.....	7,45 4,26	3,0 2,40	» Lindfors.....	7,50 12,55			
4,9 3,95 2,00	» Rämen.....	8,8 5,8	3,6 2,90	» Geijersdal.....	8,9 1,26			
5,7 4,60 2,30	» Grässberg.....	8,32 5,45	4,4 3,55	» Geijersdal.....	8,34 1,59			
6,6 5,30 2,65	Till B:s Ludvika.....	8,52 6,5	5,7 4,60	Till Daglösen.....	8,52 1,59			
7,4 5,95 3,00	Från B:s Ludvika.....	9,7 —	10,35					
8,0 6,40 3,20	» Klenshyttan.....	9,30 —	11,18					
8,8 7,05 3,55	Till B:s Hörken.....	10,10 —	12,16					
9,5 7,95 3,85	Från B:s Hörken.....	10,15 —	12,54					
11,8 9,45 4,75	Till B:s Ställdalen a).....	10,88 —	8,8 7,05	Till Grythyttedeh.....	11,27 7,50			
13,4 10,75 5,40	» Bredsjö.....	11,26 —	1,20	» Hellefors.....	12,00 7,50			
14,2 11,40 5,70	Till Grythyttedeh.....	12,17 —	3,15 3,85	» Bredsjö.....	12,35 7,50			
16,5 13,05 6,55	Från Grythyttedeh.....	12,42 —	3,55	» Bredsjö.....	12,35 7,50			
17,3 13,85 6,95	Till Herrhult c).....	1,22 —	4,48	» Bredsjö.....	12,35 7,50			
18,6 14,90 7,45	» Geijersdal.....	2,32 6,32	1,50 12,00	» B:s Grängesberg.....	2,14 —			
19,4 15,55 7,80	» Lindfors.....	2,49 6,55	1,56 12,50	» Klenshyttan.....	2,51 12,35			
20,0 16,00 8,00	» Molkom.....	3,9 7,29	1,90 15,20	» Skräcka.....	4,19 7,52			
21,5 17,20 8,60	» Deje.....	3,50 8,24	2,10 —	» Borlänge.....	5,4 8,48			
23,0 18,40 9,20	Till Kile.....	4,22 9,6	2,10 —	» Domnarvet.....	5,12 9,4			

a) Bantag åfga till Frövi, Örebro och Köping kl. 11,23 e. m. b) ank. från Frövi, Örebro och Köping kl. 12,33 e. m. c) ank. från Frövi, Örebro och Köping kl. 9,29 f. m. d) ank. från Kristinehamn kl. 5,3 e. m. e) ank. från Kristinehamn kl. 9,39 f. m. f) åfga till Laxå, kl. 10,13 f. m., 3,14 e. m. och till Charlottenberg kl. 9,39 f. m. och 5,59 e. m. g) åfga till Storvik och Gefle kl. 7,40 f. m., 1,20 och 4,30 e. m.

Bandelen Filipstad—Daglösen från och med den 15 November 1877.

Mil från Filipstad.	Pris å biljett fr. Filipstad.	Dagligen.	Mil från Filipstad.	Pris å biljett fr. Daglösen.	Dagligen.
I. III.		M 4. M 11. M 8. M 9. M 10.	I. III.		M 2. M 10. M 10 o. M 7.
0,8 0,65 0,35	Till Daglösen	10,3 1,41	5,51	8,0 0,65 0,35	8,49 2,15 5,40

Bandelen Trollhättan—Göteborg, fr. o. m. den 15 November 1877.

Mil från Trollhättan.	Biljett fr. Trollhättan.	Dagligen.	Mil från Göteborg.	Biljett fr. Göteborg.	Dagligen.
I. III.		M 13. M 15.	I. III.		M 14. M 16.
1,5 1,30 0,60	Från Trollhättan.....	7,31 f.m. 2,56 e.m.	Från Göteborg**). ..	8,26 f.m. 4,1 e.m.	
4,5 3,60 1,80	Upphärad.....	8,9 3,39	» Göteborg.....	8,47 2,22	
5,9 — — —	Nol.....	9,18 4,53	» Ångesberg.....	9,22 4,57	
6,8 5,45 2,75	Agnesberg.....	9,49 5,24	» Upphärad.....	10,34 6,4	
7,30 7,30 2,75	Bettuna.....	9,33 4,46	» Ångesberg.....	10,34 6,4	
7,30 7,30 2,75	Wadbro.....	9,43 5,3	» Ångesberg.....	10,34 6,4	
7,30 7,30 2,75	Till Flen.....	10,10 a) 5,30 c) f.m. 6,50 d)	» Ångesberg.....	10,34 6,4	
7,30 7,30 2,75	Flen.....	10,10 a) 5,30 c) f.m. 6,50 d)	» Ångesberg.....	10,34 6,4	
7,30 7,30 2,75	Mellöså.....	11,6 6,26	» Ångesberg.....	10,34 6,4	
7,30 7,30 2,75	Näs.....	11,28 6,48	» Ångesberg.....	10,34 6,4	
7,30 7,30 2,75	Hällsta.....	12,11 7,91	» Ångesberg.....	10,34 6,4	
7,30 7,30 2,75	Hästbolts.....	12,24 7,91	» Ångesberg.....	10,34 6,4	
7,30 7,30 2,75	Skogstorp.....	12,24 7,91	» Ångesberg.....	10,34 6,4	
7,30 7,30 2,75	Eskilstuna.....	12,55 7,55	» Ångesberg.....	10,34 6,4	

* På Statsbanan åfger från Göteborg snälltåg kl. 1,30, 6,25 e. m. Blandadtåg kl. 2,45 e. m. Godståg endast söndagar kl. 11 f. m. **) På Statsbanan ankommer till Göteborg snälltåg kl. 2,33 och blandadtåg kl. 2,8 f. m. Obs. A linjen Trollhättan—Göteborg gäller enkel biljett Sönd och helgdagar åfven för återresa samma dag; på Lördag köpt dylik biljett berättigas till återresa till och med nästföljande Måndag; likaledes gäller sådan biljett från helgdagsaftonen till nästföljande söndag.

Personvagnarna i tågen åro uppvärmda med undantag för tågen N:o 7 och 8.

X. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg från och med den 15 Nov. 18

JERNVÄGSTURER.

Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 15 Nov. 1877.									
Pris å biljett från Uddevalla.	M 1.		M 3.		Pris å biljett från Herrljunga.	M 1.		M 3.	
	f. m.	e. m.	Herr- ljunga.	Mil från Herrljunga.		f. m.	e. m.	Herr- ljunga.	Mil från Herrljunga.
Mil från Udde- valla.	II.	III.	Från Uddevalla	5,30	12,20	Från Herrljunga	6,25	15,50	42,20
0,9	0,65	0,40	» Engebacken	5,58	12,48	» Wedum	6,54	15,80	42,48
1,4	1,00	0,60	» Ryr	6,11	1,1	» Wara	7,25	16,50	43,10
1,9	1,35	0,80	» Grunnebo	6,27	1,17	» Håkantorp	7,44	16,70	43,27
2,6	1,85	1,05	Till Wenersborg	6,45	1,35	» Ulfstorp	8	17,00	43,55
			Från Wenersborg	7,3	1,58	» Grästorp	8,30	17,30	43,83
3,1	2,20	1,25	» Rånnum	7,19	2,9	» Sahlstad	8,47	17,55	44,05
3,6	2,55	1,45	» Lilleskog	7,32	2,22	» Lilleskog	0,8	17,65	44,15
4,4	3,10	1,80	» Sahlstad	7,56	2,46	» Rånnum	9,24	17,80	44,30
4,9	3,45	2,00	» Grästorp	8,20	3,10	Till Wenersborg	9,37	17,95	44,45
5,6	3,95	2,25	» Ulfstorp	8,42	3,32	Från Wenersborg	9,55	18,10	44,62
6,2	4,35	2,50	» Håkantorp	9,1	3,51	» Grunnebo	10,17	18,25	44,78
6,7	4,70	2,70	» Wara	9,22	4,12	» Ryr	10,32	18,40	44,92
7,7	5,40	3,10	» Wedum	9,50	4,40	» Engebacken	10,48	18,50	45,08
8,7	6,10	3,50	Till Herrljunga	10,15	5,5	Till Uddevalla	11,10	18,65	45,25

h. Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred, fr. o. m. d. 15 Nov. 1877.

K. Wexiö—Alfvesta, från och med den 15 November 1877.																					
Mil fr. Wexiö.	Pris å biljett fr. Wexiö.	Dagligen.		№ 1.		№ 3.		№ 5.		Msl från Alfvesta.	Pris å biljett från Alfvesta.	Dagligen.		№ 2.		№ 4.		№ 6.			
		I.	III.	f. m.	f. m.	e. m.	e. m.	I.	III.			f. m.	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.				
		Från Karlskrona		—	6,16	12,39		0,7	0,65		Från Alfvesta	8,15	2,5	7,30							
0,4	0,50	0,25		» Emmaboda	—	9	3,17		0,35		» Gemla	8,35	2,25	7,49							
1,0	0,80	0,40		Till Wexiö	—	11,42	5,41	1,3	1,00	0,50	» Räppe	8,53	2,44	8,6							
1,7	1,25	0,75		Från Wexiö	6,50	12,15	6,5	1,7	1,25	0,75	Till Wexiö	9,2	2,53	8,15							
				» Räppe	7,2	12,29	6,19				Från Wexiö	9,22	3,24								
				» Gemla	7,18	12,48	6,38				Till Emmaboda	11,48	6,6								
				Till Alfvesta	7,35	1,5	6,55				» Karlskrona	2,28 e.m.	8,50								
I. Karlskrona—Wexiö, från och med den 15 November 1877.																					
Mil fr. Karlskrona.	Pris å biljett fr. Karlskrona.	Dagligen.		№ 1.		№ 3.		№ 5.		Msl från Wexiö.	Pris å biljett fr. Wexiö.	Dagligen.		№ 2.		№ 4.		№ 6.			
		I.	III.	f. m.	e. m.	f. m.	e. m.	I.	III.			f. m.	e. m.	f. m.	e. m.	I.	III.	f. m.	e. m.	f. m.	e. m.
		Från Karlskrona		6,16	12,39	3	3	3	3			1,2	1,00	0,50	Från Alfvesta	8,15	2,5				
1,2	1,00	0,50		» Rödeby	6,55	1,17	3,41				Till Wexiö	9,2	2,53								
1,8	1,45	0,75		» Spjutsbygd	7,11	1,35	4,2				Från Wexiö	9,22	3,24								
3,0	2,40	1,20		» Holmsjö	7,48	2,12	4,47	1,2	1,00	0,50	» Åryd	9,54	4,8								
4,3	3,45	1,75		» Wisseljärda	8,24	2,47	5,33	2,3	1,85	0,95	» Hofmantorp ..	10,26	4,43								
5,3	4,25	2,15		Till Emmaboda	8,48	3,7	5,57	3,2	2,60	1,30	» Lessebo	10,53	5,10								
				Från Emmaboda	9	3,17		4,2	3,40	1,70	» Skruf	11,21	5,39								
								5,3	4,25	2,15	Till Emmaboda	11,48	6,6	f. m.							
											Från Emmaboda	12 midd.	6,16	6,27							
											» Wisseljärda	12,23	6,44	6,57							
											» Holmsjö	1,2	7,23	7,47							
											» Spjutsbygd	1,37	7,55	8,29							
											» Rödeby	1,53	8,15	8,51							

Mil från Kalmar.	Pris å biljett fr. Kalmar.	Dagligen.			Pris å biljett fr. Emmaboda.	Dagligen.		
		N° 1. f. m.	N° 3. e. m.	N° 5. e. m.		N° 2. f. m.	N° 4. e. m.	N° 6. e. m.
	I.	III.		I.	III.		I.	III.
Från Kalmar ...		6	12½	4 30		Er från Alfesta	8 20	2 15

	» Alvesta	1,22	5,50	4,6	3,70	1,85	» Smedby	2,27	8,34	8,40	
	» Karlskrona...	2,26	5	8,50	5,3	4,25	2,10	Till Kalmar	2,45	8,51	8,58
Nybro—Säfsjöström, från och med den 15 Maj 1877.											
Säfsjöstr.	Mil fr.	Pris å biljett fr. Säfsjöström.		Dagligen.	Mil Nybro.	Pris å biljett från Nybro.				Dagligen.	
		I.	III.			I.	III.				
1,3	1,5	0,50		Från Säfsjöström	5,40 f.m.			Från Kalmar	12,5	e.m.	
2,6	2,10	1,5		» Målerås	6,13 "			» Alvesta	8,20 f.m.		
4,0	3,20	1,60		» Orrefors	6,46 "			» Wexiö	9,30 "		
				Till Nybro	7,15 "			» Nybro	2	e.m.	
				» Kalmar	8,58 "	1,4	1,10	» Orrefors	2,35		
				» Emmaboda	8,38 "	2,7	2,15	» Målerås	3,10	"	
				Från Emmaboda	9,4 "	4,0	3,20	Till Säfsjöström	3,40	"	
				Till Wexiö	11,47 "						
				» Alvesta	1,22 e.m.						

Kristianstad—Hessleholm, från och med den 15 November 1877.													
P. Pris å biljett från Kri- stianstad.	O. o. L.			Dagligen.			Pris å biljett från Hess- leholm.	O. o. L.			Dagligen.		
	I.	III.	M 1.	M 3.	M 5.	I.	III.	M 2.	M 4.	M 6.			
			f. m.	f. m.	e. m.			f. m.	f. m.	e. m.			
Från Kristianstad			5,15	8,35	2,50			6,45	10,50	4,55			
» Karpalund.....			5,25	8,47	3,2	0,40	0,20	6,54	10,59	5,4			
» Önnestad			5,35	9,2	3,17	0,40	0,20	7,1	11,6	5,11			
» Fridhem.....			5,43	9,11	3,26	0,60	0,30	7,8	11,13	5,18			
» Winslöf			5,52	9,26	3,41	0,70	0,35	7,21	11,26	5,31			
» Ignaberga.....			6,1	9,36	3,52	1,10	0,55	7,34	11,39	5,44			
» Attarp.....			6,7	9,43	3,59	1,80	0,65	7,47	11,52	5,57			
» Röinge			6,13	9,49	4,5	1,80	0,90	7,59	12,4	6,9			
Till Hessleholm.....			6,23	10	4,15	2,00	1,00	Till Kristianstad.....	8,10	12,15	6,20		

Sälveshögs—Kristianstad från och med den 15 September 1877.

Fr. Söderköping			Dagligen.			O. o. L.			Fr. Kristianstad			Dagligen.			O. o. L.		
Mil	Pris å biljett fr. Söderköping	I.	M 1.	M 3.	M 5.	f. m.	e. m.	e. m.	Milf. Kri- stianstad	Pris å biljett fr. Kristianstad	I.	M 1.	M 3.	M 5.	f. m.	e. m.	e. m.
från Söderkö- ping		III.									III.						
0,8	0,70	0,35	Fr. Söderköping	.....	6	1	5,30		Fr. Kristianstad	.....	8,45	3	7,15				
1,2	1,00	0,50	» Bromölla	.....	6,30	1,26	5,50	0,4	» Nosaby	.....	8,57	3	7,28				
1,7	1,40	0,70	» Gualöf.	.....	6,41	1,37	5,59	0,9	» Fjelkinge	.....	9,15	3,31	7,42				
2,0	1,60	0,80	» Beckaskog	.....	6,53	1,50	6,10	1,2	» Beckaskog	.....	9,25	3,41	7,51				
2,5	2,00	1,60	» Fjelkinge	.....	7,4	2,2	6,21	1,7	» Gualöf	.....	9,38	3,54	8,2				
2,9	2,30	1,15	» Nosaby	.....	7,19	2,18	6,33	2,1	» Bromölla	.....	9,51	4,7	8,12				
			Till Kristianstad	.....	7,30	2,30	6,45	2,9	Till Söderköping	.....	10,15	4,30	8,30				

Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 15 Nov. 1877.																	
Pris å biljett fr. Eslöf.		Eslöf—Billeberga—Landskrona.					Pris å biljett fr. Eslöf.		Eslöf—Billeberga—Helsingborg.								
I.	III.	Dagligen.	f. m.	f. m.	e. m.	e. m.	e. m.	I.	III.	Från	Eslöf	f. m.	e. m.	e. m.	e. m.		
		Från Eslöf			8,39	12,38	3,50	7,25			Dagligen.						
0,50	0,25	» Trolleås			8,53	12,58	4,8	7,37			Från Eslöf			8,39	12,38	3,50	7,25
0,70	0,35	» Marieholm			9,7	1,19	4,27	7,50	1,80	0,90	» Landskrona			9	1,35	4,35	
1,00	0,50	» Teckomatorp			9,18	1,36	4,42	8,1	2,25	1,10	» Billeberga			9,8	2,8	5,12	8,19
1,40	0,70	Till Billeberga			9,31	1,54	4,58	8,14			» Tägarp			9,52	2,27	5,30	8,33
		Från Billeberga			7,10	9,43	2,11	5,17	8,22	2,80	» Wallåkra			10,6	2,45	5,48	8,47
		Från Billeberga			7,20	9,54	2,20	5,28	8,30	3,00	» Gantofta			10,18	3	6,1	8,58
		» Asmundtorp			7,35	10,10	2,37	5,45	8,45	3,20	» Raus			10,27	3,11	6,12	9,7
		Till Landskrona								» Ramlösa			10,34	3,22	6,23	9,14	
										Till Helsingborg			10,40	3,28	6,30	9,20	

borg, dit det anländet kl. 8,4 f. m. — I förbindelse med bantågen finnes dagliga ångbåtslägenheter till Köpenhamn så väl öfver Landskrona som öfver Helsingborg.

Ystad—Eslöf, från och med den 15 November 1877.																	
S.	Pris å biljett fr. Ystad.	Dagligen.				Från Ystad ..	M 1.	M 3.	M 5.	M 7.	Pris å biljett fr. Eslöf.	Dagligen.					
		I.	III.	f. m.	f. m.		e. m.	e. m.	e. m.	e. m.		I.	III.	f. m.	e. m.	e. m.	
Ystad	44																
1,0	0,70	0,85				5	10,45	11,11	3,45	5,45	0,4	0,40	0,20	Från Eslöf ..	8,40	3,22	7,20
1,8	1,30	1,65	Svenstorp.			5,21	11,11	11,38	4,12	6,12	1,0	0,70	0,35	Christineberg ..	8,52	3,34	7,29
2,5	1,70	0,85	Tomellila ..			5,44	11,38	11,58	4,32	6,31	1,5	1,00	0,50	Hurfa ..	9,15	3,58	7,43
3,0	2,10	1,05	Esperöd ..			6,2	11,58	12,16	4,48	6,46	2,0	1,40	0,70	Löberöd ..	9,35	4,18	7,55
3,8	2,70	1,85	Löfvestad ..			6,14	12,16	12,40	4,48	6,46	2,7	1,90	0,95	Askeröd ..	9,51	4,34	8,7
4,4	3,10	1,55	Wollsöj ..			6,34	12,40	12,40	5,12	7,8	3,3	2,80	1,15	Ejersjölagård ..	10,11	4,54	8,23
5,1	3,60	1,80	Bjersjölagård ..			6,50	1	5,29	7,20	autonummer	4,1	2,90	1,45	Wollsöj ..	10,31	5,17	8,40
5,6	3,90	1,95	Askeröd ..			7,8	1,19	5,48			4,6	3,20	1,60	Löfvestad ..	10,52	5,38	8,57
6,1	4,30	2,15	Löberöd ..			7,23	1,40	6,7			5,3	3,70	1,85	Esperöd ..	11,10	5,57	9,12
6,7	4,70	2,35	Hurfa ..			7,38	1,57	6,22			6,1	4,30	2,15	Tomellila ..	11,34	6,20	9,29
7,1	5,00	2,50	Christineberg ..			7,53	2,13	6,30			7,1	5,00	2,50	Svenstorp ..	11,55	6,42	9,46
			Till Eslöf ..			8,2	2,23	6,45						Till Ystad ..	12,15m.6	7,2	10,5

t. Malmö—Ystad, från och med den 1 Oktober 1877.

Mil från Malmö.	Pris å biljett från Malmö.			№ 1.			№ 3.			№ 5.			Mil från Ystad.	Pris å biljett från Ystad.			№ 2.			№ 4.		
	I.	III.	Dagligen.	f. m.	e. m.	e. m.	f. m.	e. m.	e. m.	f. m.	e. m.	e. m.		I.	III.	Dagligen.	f. m.	f. m.	e. m.	f. m.	e. m.	e. m.
			Från Malmö...	6,10	2	6										Från Ystad.	6	10,30	5,50			
0,6	0,60	0,30	Hindby.....	6,28	2,18	6,18	0,8	0,70	0,35							Charlotteluud	6,21	10,51	6,11			
1,0	0,70	0,35	Oxie.....	6,40	2,30	6,28	1,1	0,80	0,40							Marsvinsholm.	6,32	11,2	6,21			
1,5	1,00	0,50	Skabersjö.....	6,54	2,45	6,41	1,7	1,20	0,60							Rydsgård.....	6,49	11,20	6,39			
2,0	1,40	0,70	Svedala.....	7,15	3,7	7,4	2,3	1,60	0,80							Skurup.....	7,5	11,36	6,55			
2,6	1,80	0,90	Börringe.....	7,34	3,26	7,21	2,7	1,90	0,95							Näsbyholm.....	7,18	11,49	7,7			
3,2	2,20	1,10	Näsbyholm.....	7,51	3,43	7,35	3,3	2,30	1,15							Börringe.....	7,36	12,7	7,25			
3,6	2,50	1,25	Skurup.....	8,5	3,53	7,47	3,9	2,70	1,35							Svedala.....	7,58	12,29	7,45			
4,2	2,90	1,45	Rydsgård.....	8,23	4,15	8,3	4,4	3,10	1,55							Skabersjö.....	8,13	12,44	7,58			
4,8	3,40	1,70	Marsvinsholm....	8,39	4,31	8,17	4,9	3,40	1,70							Oxie.....	8,28	12,57	8,11			
5,1	3,60	1,80	Charlottenlund ..	8,50	4,41	8,26	5,3	3,70	1,85							Hindby.....	8,45	1,13	8,26			
5,9	4,10	2,05	Till Ystad.....	9,10	5	8,45	5,9	4,10	2,05							Till Malmö.....	8,57	1,25	8,38			

2, 4, 5 och 6 möta tåg från Trelleborg i Svedala.

Landskrona—Engelholm från och med den 15 Maj 1877.									
Pris å biljett fr. Engel- holm.		Dag ligen.			Pris å bil- jett från Lands- krona.		Dag ligen.		
I.	III.		e. m.		I.	III.	f. m.	e. m.	e. m.
		Från Stockholm	—	8,41					
		» Göteborg	—	9,5					
					f. m.	f. m.			
		» Linköping	—	2,53	—	5,10			

Tur- och returbiljetter, gällande tre dagar till och från Köpenhamn, säljs å alla stationerna.

Å N G B Ä T S T U R E R.

Stockholm (nära Bomslupstrappan)—**Sundsvall** (direkt)
afgår ångf. CARL XV, kapt. C. A. Brandt, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

32. Stockholm (nära Logårdstrappan)—**Sundsvall—Hernösand**
afgår ångf. NORDSTJERNAN, kapt. C. A. Pettersson.
Närmare meddela N. C. Carlsson & Co., Stockholm, Skeppsbron No 10.

OBS. Fraktgods emottages till Sollefteå och öfriga vid Ångermanälvens belägna stationer samt befordras kostnadsfritt från Hernösand af fartygets kommissionär.

33. Stockholm—Sundsvall (direkt)
afgår ångf. WESTERNORRLAND, kapt. Gust. Lindberg, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

35. Stockholm (nära Bomslupstrappan)—**Sundsvall—Hernösand—Nyland**
afgår ångf. OSCAR II, kapt. Herm. Asplund, Lördagen den 17 November kl. 6 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron No 10.

36. Stockholm (nära Logårdstrappan)—**Hernösand—Köpmansholmen**
afgår ångf. ANGERMANLAND, kapt. V. Kempff, omkring den 13 November, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela i Stockholm N. C. Carlsson & Comp., Skeppsbron 10.

OBS. Fraktgods emottages till Sollefteå och alla vid Ångermanälvens belägna stationer, men congoisementet tecknas endast till Hernösand, hvarest omlastning på elfvärte ombesörjs kostnadsfritt.

37. Stockholm (nära Logårdstrappan)—**Hernösand—Örnsköldsvik**
afgår ångf. HERNÖSAND II, kapt. P. O. Hultén, omkring den 16 November.
Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

38. Stockholm—Gefle—Hudiksvall—Sundsvall—Hernösand
afgår ångf. THULE, kapt. A. O. Öberg, Onsdagen den 14 November, efter fulländad lastning, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron No 10.

39. Stockholm (nära Gustaf III:s staty)—**Umeå—Nordmaling**,
anlöpande Husum, afgår ångf. WESTERBOTTEN, kapt. Matias Klintberg, omkring den 11 November, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddelar N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

41. Stockholm (nära Gustaf III:s staty)—**Nordmaling—Umeå**
afgår ångf. NORRLAND, kapt. Th. Rothman, omkring den 17 November, såvida icke hindrar, och tillräckligt fraktgods före den 14 November skriftligen anmäles hos N. C. CARLSSON & C:o, Skeppsbron 10.

58. Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—**Hängö**.
Ängf. EXPRESS, om 180 hästkrafter, kapt. B. Lindbom, afgår från Stockholm till Hängö Onsdagar kl. 12 middag, samt från Hängö Lördags eftermiddag efter banfågets ankomst, medtagande passagerare och fraktgods.
Denna lägenhet rekommenderas för resande till Finland och Ryssland säsom den snabbaste som billigaste.
Närmare meddelar AUG. LINDHOLM, Vexelkontoret, Bazaren à Norrbo No 10.
OBS. Connoisseurerna och förpassningar bora vara ilemnade dagen före färgsdagen.

57. Stockholm—Åbo (eventuellt)—Helsingfors—Wiborg—St Petersburg
afgår ångf. FINLAND, kapt. G. M. Fogelholm, omkring den 12 November, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddelas å undertecknads ångbåtskontor, Skeppsbron No 26, Carl W. Boman, Flygarsons efterträdare.

65. Stockholm—Stettin—Stockholm
afgår ångf. S:T PETERSBURG, kapt. I. D. Oesterreich, omkring den 11 November, medtagande passagerare och fraktgods.
Passagerareafgift: Hyttsats Rmk 40, däcksplatz Rmk 15.
Närmare meddelas: i Stettin Die Neue Dampfercompagnie och i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons efterträdare, Skeppsbron No 30.

Stockholm—Stettin
afgår ångf. TILSIT, kapt. Ferd. Frentz, omkring den 10 November, medtagande passagerare och fraktgods.
Passagerareafgift: Hyttsats Rmk 30, Däcksplatz Rmk 15.

Stettin—Stockholm
afgår ångf. HERMANN, kapt. Th. Breidsprecher, Söndagen den 11 November, medtagande fraktgods.

Stockholm—Stettin via Riga
afgår ångf. HERMANN, kapt. Th. Breidsprecher, omkring den 16 November, medtagande fraktgods.
Närmare meddelas: i Stettin Hrr Proschwitzky & Hofrichter, samt i Stockholm Hrr Olson & Wright, Skeppsbron No 20.

66. Stockholm (Riddarholmen)—**Wisby**
afgår ångf. GOTSLYB, kapt. J. J. Christiansson, Fredagar kl. 12 middag, åter Tisdagar kl. 7 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—**Wisby—Borgholm—Kalmar**
afgår ångf. WISBY, kapt. P. W. Rundblom, Onsdagar kl. 12 middag, från Borgholm och Kalmar Thorsdagar kl. 7 e. m., från Kalmar till Borgholm och Wisby Lördagar kl. 2 e. m. Från Wisby till Stockholm Söndagar kl. 7 e. m.
Närmare meddelar i Stockholm C. O. Strindberg, Riddarholmskamnen.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—**Wisby—Borgholm—Kalmar**
afgår ångf. THJELVAR, kapt. G. E. Arwidsson, hvar Söndag kl. 12 middag, från Wisby till Borgholm och Kalmar Måndagar kl. 7 e. m., återvänder från Kalmar till Borgholm och Wisby hvar Onsdag kl. 2 e. m. och från Wisby till Stockholm hvar Thorsdag kl. 7 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Biljetter säljas i Stockholm hos N. C. CARLSSON & C:o, Skeppsbron 10.

68. Stockholm (Riddarholmen)—**Wisby—Färösund—Slite—Rohne**
afgår ångf. KLINTEHAMN, kapt. Aug. Smitterberg, Tisdagen den 13 November kl. 12 middag, återvänder Rohne, Slite och Färösund Lördagen den 17 November, anländer till Stockholm Söndags morgen, medtagande passagerare och fraktgods.
Biljetter säljas hos C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmskamnen.

69. Stockholm—Kalmar—Lybeck
De för passagerare bekvämt och elegant inredda ångfartygen GAUTHIOD, kapt. O. E. Nylén, och BØRE, kapt. A. Nilsson, underhålls reguljera turer till och från Lybeck med anlöpande af Kalmar, medtagande passagerare och fraktgods, samt åtgå tillvärde från Stockholm Söndagar kl. 8 f. m., från Kalmar till Lybeck Måndagar kl. 4 f. m., från Lybeck Lördagar sent på kvällen, från Kalmar till Stockholm Söndags e. m.

Resan från Stockholm till Lybeck tillryggaläges under vanliga förhållanden på 44 timmar.
Närmare meddelas: i Stockholm Hrr Olson & Wright, Skeppsbron No 20, i Kaimar Hrr Sven Söderberg & Bolin och i Lybeck Hrr Lüders & Stange.

71. Stockholm—Norrköping—Lybeck
afgår ångf. TRANSIT N:o 3, kapt. C. E. Paulsson, omkring den 11 November efter fulländad lastning, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela N. C. Carlsson & Co., Stockholm, Skeppsbron 10.

OBS. Biljettprierna till Lybeck är: 1:sta plats Kr. 25, 2:dra plats Kr. 15, Däcksplatz Kr. 8.

72. Stockholm—Lybeck
afgår ångf. GUSTAF II ADOLF, kapt. J. L. Ultman, Söndagen den 11 November på morgonen, medtagande passagerare och fraktgods.

Passagerareafgilt: 1:sta plats kr. 40; 2:dra plats kr. 25; Däcksplatz kr. 15.

Närmare meddelas: i Stockholm Hrr Olson & Wright för Lt. Torstenson och Herr Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, för Gustaf II Adolf, Hr. Unér i Norrköping, Herr H. P. Holmström i Kalmar, Herr C. F. Boberg i Karlskrona och Hr. F. O. Klingström i Lybeck, Mengstr. 50 och Hamburg, Altenwallbrücke 4.

74. Stockholm (Riddarholmen)—**Westervik—Gälvik**
anlöpande Gryth, Fogelvik och Waldemarsvik, afgår ångf. TJUST, kapt. P. Bergenström, Söndagen tidigt på morgonen, samt åter från Gamleby och Westervik hvar Onsdags morgen, medtagande passagerare och fraktgods.

OBS. Passagerare bora vara ombord kl. 12 natten till ångfartygsdagen.
OBS. Fraktgods till Gunnebo, Werkeback (Ankarstrums bruk) medtages.

Vidare meddelar i Stockholm: C. O. STRINDBERG, Riddarholmskamnen.
OBS. Till Solstaström utsträckas resan underdom.

76. Stockholm (Riddarholmen)—**Köpenhamn**
afgår ångf. TRANSIT N:o 1, kapt. C. F. Söderbergh, eller TRANSIT N:o 2, kapt. O. Skoog, från

Stockholm F. kl. 1 f. m. Köpenhamn Th. kl 1 e. m.
Westervik L. » 1 dagn. Åhus F. » 9 f. m.
Oskarshamn » 11 f. m. Karlshamn L. » 3 f. m.
Kalmar S. » 3 f. m. Karlskrona » » 9 f. m.
Karlskrona » 2 e. m. Kalmar S. » 12 midd.
Karlskrona M. » 3 f. m. Oskarshamn » » 12 midd.
Åhus » 8 f. m. Westervik M. » 12 midd.
Malmö T. » 7 f. m. till Stockholm » » på afton.
Stockholm » » 9 f. m.

Söderborg anlöpes af Transit N:o 1 såväl på resa Norr- som Söderut, samt Söderut och Öxelösund af begge fartygen.

OBS. Ångf. TRANSIT N:o 2 afgår från Stockholm i medio af nästa vecka.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—**Westervik—Oskarshamn—Kalmar—Karlskrona—Karlshamn—Ystad—Trelleborg—Malmö—Köpenhamn**

afgår ångf. NORE, kapt. J. G. Söderbergh, Tisdagen den 13 November, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddelas: i Stockholm Hrr G. A. Tulgren, Skeppsbron 16, i Westervik Herr Fogelmark & Son, i Oskarshamn Herr J. E. A. Lundberg, i Kalmar Hrr Söderbergh & Bolin, i Karlskrona Herr G. A. Rehn, i Ronneby Konsul P. Siegbahn, i Karlskrona Hrr C. Söderlund, i Söderborg Herr L. Åberg, i Åhus Herr A. R. Svensson, i Trelleborg Herr C. Smiti, i Malmö Herr Hans Friis och i Köpenhamn Herr Eric Friis.

79. Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—**Westervik—Oskarshamn—Kalmar—Karlskrona—Karlshamn—Istad—Malmö—Helsingborg—Göteborg**

afgår ångf. DANA, kapt. E. L. Paulsson, omkring den 17 November.

För passagerare finns bekväma platser. Gods medtages till billig frakt, hvilken uppgöres ombord med befälshavaren eller fraktsyrmannen och under fartygets bortvärto med Kommissionären på platsen.

Kommissionärer: Stockholm Hrr G. A. Tulgren, N:o 16 Skeppsbron; i Westervik Hr G. Gyllendorff, i Oskarshamn Hrr J. E. A. Lundberg, i Kalmar Hrr Söderbergh & Bolin, i Karlskrona Hr G. A. Rehn, i Ronneby Konsul P. Siegbahn i Karlskrona Hrr C. Söderlund, i Ystad Hr C. Gram, i Trelleborg Hr C. Smiti, i Malmö Hr Hans Friis, i Helsingborg Hrr Berger & Romare, i Halmstad Hr F. I. Holmqvist och i Göteborg Hr E. P. Liedqvist.

80. Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—**Westervik—Oskarshamn—Kalmar—Karlskrona—Karlshamn—Söderborg—Malmö—Landskrona—Göteborg**

afgår ångf. DROTTNING SOPHIA, kapt. Beruh. Bengtsson, i början af nästa vecka, medtagande passagerare och fraktgods.

Fartygens Kommissionärer är: i Stockholm Hrr N. C. Carlsson & Comp., Westervik Hr C. Carlbom, Oskarshamn Hr P. Dewell, Kalmar Hrr Söderbergh & Bolin, Karlskrona Hr W. L. Thörn, Ronneby Hr P. Siegbahn, Karlshamn Hr J. T. Aschier, Söderborg Hr J. T. Lüdahl, Ystad Hr Konsul Carl Gram, Malmö Hr Joh. Kjellberg, Landskrona Hr C. Th. Rosengren, Helsingborg Hr Konsul Stevnius, Göteborg Hr J. F. Svensson, Skeppsbron N:o 1.

84. Amsterdam—Stockholm—Malmö
afgår ångf. VALÉ, kapt. O. Stahre, omkring den 20 November.

Närmare meddelas: i Amsterdam Hr B. J. van Hengel, i Malmö Hr Svennson & Areschoug och i Stockholm Hrr Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron N:o 30.

87. Helsingfors—Antwerpen—Malmö—Stockholm

Ängf. STOCKHOLM, kapt. A. F. Ekholm, afgår från Helsingfors omkring den 12 November och från Antwerpen omkring den 18 November, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddelas: i Helsingfors Herr Grev Duménil Lebel, i Antwerpen Herr Harra Sasse och Gittens och i Stockholm Hrr Olson & Wright, Skeppsbron N:o 20.

91. Cadiz—Oporto—Stockholm,
eventuellt anlöpande Göteborg och Köpenhamn.

Ängf. DANMARK börjar lasta Cadiz i början af December och afgår deretter till Oporto för komplettering.

Tarragona—Malaga och eventuellt Marseille—Cette—Stockholm

eventuellt anlöpande Göteborg och Köpenhamn.

Ängf. NORGÉ börjar lasta i Tarragona i början af December och afgår därefter för komplettering till de öfriga ofvan nämnda platserna.

Messina—Göteborg.

Ängf. SKANDINAVIEN, börjar lasta i Messina i början af nästkommande Januari, medtagande åtven gods destineradt till Stockholm.

Närmare meddelas: i Messina Hrr H. & S. Bonanno, i Cette Hr H. Ahlenius, i Tarragona Hrr Juan Boada y Terrats, i Malaga Hrr H. Petersen & Co., i Cadiz Hrr Cesario Loventhal & Co., i Oporto Hrr Charles Corver & Co., i Göteborg Hr Konsul Adolph Meyer, i Köpenhamn Hrr Petersen Müller & Hoppe och i Stockholm Hrr OLSON & WRIGHT, Skeppsbron 20.

94. London—Stockholm eventuellt anlöpande Hull,
afgår ångf. REX, kapt. Z. Rönblom, omkring den 20 November.

Närmare meddelas: i London Hrr Phillips & Graves, S:t Dunstans House, Malmö Hr Svennson & Areschoug och i Stockholm Hrr Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron N:o 30.

Hull—Stockholm

Ängf. HESPERUS, kapt. W. Growes, afgår från London den 13 och från Hull den 17 November till Stockholm.

Närmare meddelas: i London Hrr Craven & Comp., 3 Great St: Helens, i Hull Hrr Good, Flodman & Co samt i Stockholm Hrr Nordström & Thulin, Skeppsbron N:o 32.

Newcastle—Stockholm

afgår ångf. BALDER, kapt. C. E. Almgren, omkring den 10 November.

Närmare meddelas: i Newcastle Hrr Barries, Craig & Co, samt i Stockholm Hrr Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron N:o 30.

STOCKHOLM VESTERUT.

102. Riddarholmskamnen—Söderfjärde—Tottnäs.

Ängf. HALLSVIKEN N:o II, kapt. C. J. Lindström, afgår från

ÅNGBÄTSTURER.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.
MÄLAREN.

149. Riddarhushamnen—Rörstrand—Karlsberg
afgår en ångslup hvar hel- och halstimma från kl. 7 f. m. till kl. 7 e. m., samt från Karlsberg hvar hel- och halstimma från kl. 7,30 f. m. till kl. 7 e. m.

150. Riddarhushamnen—Bällstabro,
anlöpande Nya- och Gamla Kungsholmsbron, Hufvudsta, Sandvik, Svartviken, Johannelund, Johannisdred, Norrby och Ahlby, afgår en ångslup dagligen kl. 7,30 och 10,30 f. m., 2,30 och 4,30 e. m. till Bällstabro. Från Bällstabro kl. 8,30 och 11,30 f. m., 3,30 och 5,30 e. m.

152. Gymnasiigränden—Marieberg—Lilla Essingen
afgår en ångslup dagligen kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 2,30, 4,30 och 5,45 e. m. Från Lilla Essingen kl. 8,30 och 10,30 f. m., 12,30, 3,30, 5,30 och 6 e. m. Till Äppelviken kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 2,30 och 4,30 e. m. Från Äppelviken kl. 8,10 och 10,10 f. m., 12,10, 3,10 och 5,10 e. m.

153. Munkbrohamnen—Sigtuna—Finstaholm
anlöpande Kalfudden, Riddersvik, Sandvik, Carlhäll, Uddnäs, Granhammar, Sundberg, Runnus, Thorsättra, Aske, Signilberg, Hästholmen och Eriksund, afgår ångf. WENNGARN, kapt. F. Jansson, från Munkbrohamnen Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 9,30 f. m., samt återvänder från Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 8,30 f. m. Onsdagar och Fredagar utsträckas resorna till Warpsundsbro, samt återvänder följande dagar kl. 6 f. m.

154. Munkbrohamnen—Brogård
anlöpande Ålsten, Kärös, Nockebybro, Gubbskäret, Tyska botten, Bläckeberg, Kanan, Hessleby, Österby, Färgestan, Riksätra, Hillersjö och Lännaresns, afgår ångf. BRAGE, kapt. F. O. Pettersson, hvar Tisdag, Thorsdag och Lördag från Munkbrohamnen kl. 12 middag och återvänder från Brogård Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 7 p. morgonen. Obs. Förutom de vanliga stationerna anlöpääs Lammarudd och Skä-Edeby.

155. Munkbrohamnen—Eldgarn
anlöpande Tappström och alla bryggor vid Långfarmsvikens, afgår ångf. NORNAN, kapt. J. A. Olsson, hvar Måndag, Onsdag och Fredag från Munkbrohamnen kl. 1 e. m. och återvänder från Eldgarn Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 6 p. morgonen.

156. Munkbrohamnen—Säbyholm
anlöpande Tappström, Skärtäns, Kärgatan, Skytteholm, Kärsö, Ahlby, Husby, Bonavik, Stafsborg, Lönne, Ådo och Lindormsnäs, afgår ångf. SVARTSJÖLANDSET, kapt. J. Hjort, hvar Tisdag, Thorsdag och Lördag från Munkbrohamnen kl. 1 e. m. och från Säbyholm Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5,30 på morgonen.

158. Munkbrohamnen—Segersta
anlöpande Ådö, Kalmarsand, Hagsta, Fänö, Krägga, Bäddarö och Ekolsund, afgår ångf. RUNAN, kapt. A. Pettersson, hvar Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 10 f. m. och från Segersta Måndag, Onsdag och Fredag kl. 4 f. m.

159. Munkbrohamnen—Ekholmen
afgår nya ångf. EKHOLMEN, kapt. C. V. Lindberg, Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 11 f. m., samt från Ekholmen Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.

160. Munkbrohamnen—Lagnö—Nybyholm—Ijulsta—Engsö
afgår ångf. NYA ENGSÖ, kapt. C. Pettersson, hvar Onsdag och Lördag kl. 9 f. m. och från Engsö hvar Måndag och Thorsdag kl. 7 f. m.

161. Gymnasiigränden—Drottningholm—Wärby—Fittja
afgår ångf. SJÖFRÖKEN, kapt. L. F. Englund, Söknedagar till Drottningholm kl. 3 e. m., från Drottningholm kl. 8,45 f. m., till Fittja kl. 3 e. m., från Fittja kl. 8 f. m., dessutom Onsdagar och Lördagar från Stockholm kl. 11 f. m., från Fittja kl. 12,45 e. m. och från Drottningholm kl. 1,30 e. m.

162. Stockholm—Löfholmen—Liljeholmen,
afgår en ångslup hvar kvarts timma från kl. 7 f. m. till 8 e. m.

SALTSJÖN.

168. Logårdstrappen—Djursholm—Wiggebyholm
anlöpande Lidingöbro, samt ställen i Lidingö, afgår en ångslup Onsdagar och Lördagar
Till Djursholm och Wiggebyholm kl. 2,30 e. m. Från Wiggebyholm kl. 8 f. m. och 4,30 e. m. Från Djursholm kl. 8,30 f. m. och 5 e. m.

171. Nybrohamnen—Waxholm—Toftestaholme.
afgår ångf. ÅKERS KANAL, kapt. F. G. Gutke, Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 12 middag samt från Toftestaholme Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5,30 f. m.

172. Stockholm (Logårdstrappen)—Waxholm
afgår ångf. TENÖ Söndagar kl. 9,30 f. m. Söknedagar kl. 2 e. m., dessutom Onsdagar och Lördagar kl. 9,30 f. m. Från Waxholm:
Söndagar kl. 3 e. m. Söknedagar kl. 7,30 f. m., dessutom Onsdagar kl. 12 middag och Lördagar kl. 12 middag och 3,30 e. m.

Stockholm—Waxholm—Skägga—Linsved—Siggesta—Windö—Saltarö
afgår ångf. FREDRIKSBOORG Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 10 f. m. samt från Saltarö Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 morgonen.

174. Carl XII:s torg—Östanå—Bergshamra
anlöpande Waxholm och mellanliggande stationer, afgår ångf. ÖSTANÅ, kapt. C. J. Brandt, Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 12 middag samt från Bergshamra Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.

175. Carl XII:s torg—Waxholm—Brevik på Rådmansö
afgår ångf. LJUSTERÖ, kapt. J. C. Lindberg, tills vidare Onsdagar och Lördagar kl. 8 f. m. till Brevik på Rådmansö, anlöpande Waxholm, Skarpö, Rindö, Skärgård, Lillsö, Ljusterö, Yxö, Blidö och Spillersboda. Återvänder från Brevik Måndagar och Thorsdagar kl. 7 f. m.

177. Ångf. THORSBYFJÄRD, kapt. C. G. B. Holmborg, afgår tills vidare från Carl XII:s torg Söndagar kl. 9 f. m. och Söknedagar kl. 2 e. m.

Från Aspvik Söndagar kl. 2 e. m., Söknedagar utom Måndagar kl. 6,15 f. m. Nedanför bryggor anlöpääs i följande ordning, nämligen: Hasseludden, Vikingshill, Tegelön, Fredriksö, Anneborg, Lagnö, Tynningö, Norrnäs, Stadsvall, Hemsta, Hagshult och Aspvik.

179. Räntmästaretrappan—Värdshuset Fjäderholmen—Mölna—Käppala—Hasseludden—Kummelnäs,
med anlöpande mellanliggande ställen, afgår en ångslup från Räntmästaretrappan Onsdagar och Lördagar:

Kl. 11 f. m. till Mölna.
Kl. 2,15 och 5 e. m. till Mölna och Kummelnäs.
Kl. 7,40 f. m., 12 midd, 3,45 och 6,15 e. m. från Mölna.
Kl. 7,30 f. m., 3,30 och 6 e. m. från Kummelnäs.

Obs. Då någon från mellanstation önskar medfölja, sedan mörker inträd, torde lanterner utsättas å bryggan.

181. Gustaf III:s staty—Gustafsberg,
anlöpande mellanliggande stationer, afgår ångf. WERMDÖ, kapt. C. G. Lindberg, eller GUSTAFSBERG, kapt. F. Jansson, tills vidare: Söndagar kl. 11 f. m.

Söknedagar kl. 11 f. m. och 4,30 e. m. Från Gustafsberg: Söndagar kl. 7 f. m. och 4 e. m. Söknedagar kl. 7 f. m. och 1,30 e. m.

Gustaf III:s staty—Dalarö,
anlöpande Dufnäs, Fällström, Ekholmen, Engnö och Små-Dalarö, afgår ångf. DALARÖ STRÖM, kapt. A. Alexandersson, Måndagar och Fredagar till Dalarö och Nynäs samt Onsdagar till Dalarö och Utö kl. 10 f. m., återvänder från Nynäs Tisdagar och Lördagar kl. 8 f. m. samt från Utö Thorsdagar kl. 9 f. m. och Dalarö kl. 12 mäldagen.

OBS. Waxnäs anlöpääs på resan till och från Nynäs.

183. Räntmästaretrappan—Stafsnäs—Sandhamn.
Ångf. STAFSNÄS, kapt. A. Ekberg, afgår till Stafsnäs och mellanliggande stationer: Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 12 mäldag. Från Stafsnäs Måndagar, Onsdagar och Fredagar tidigt på morgonen. Till Sandhamn utsträckes resan Lördagar, samt återvänder från Sandhamn Måndagar tidigt på morgonen.

Längsvidt å Rummarön anlöpääs på Lördagsturerna till Sandhamn. Styrvik anlöpääs ej. Mellanliggande ställen anlöpääs.

185. Räntmästaretrappan—Ryssviken,
anlöpande Danvik, Hermansdal, Finaboda, Hästholmen, Gäddviken och Svindersvik, afgår en ångslup å följande tider:
kl. 8, 10 och 11,30 f. m., 2,30, 4,30 och 6,30 e. m.; från Ryssviken kl. 8,30 och 10,30 f. m., 12 midd., 4, 5 och 7,30 e. m.

186. Stockholm (Räntmästaretrappan)—Djurgården
(Allmänna gränden).

Ångslup afgår från hvardera ändstationen hvar kvarts timma från kl. 8 f. m. till kl. 8 e. m.

187. Stockholm (Räntmästaretrappan)—Djurgården
(Dockan)—Tegelviken.

Ångslup afgår hvar kvarts timme från hvardera ändstationen från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m.

OBS. Dockan anlöpääs på resa både från Räntmästaretrappan och Tegelviken hvar hel och half timme från kl. 7 f. m. till kl. 5 e. m.

GÖTEBORG NORRUT.

Göteborg—Christiania (inomskärs),

anlöpande Lysekil, Fjellbacka, Grebbestad, Strömstad och mellanliggande stationer, afgår ångaren OSCAR DICKSON, kapt. Otto Cnattingius, från Göteborg Söndagar kl. 6 f. m., » Christiania Onsdagar kl. 10,30 f. m., » Strömstad till Göteborg Thorsdagar kl. 6 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Göteborg—Fredrikshall,

anlöpande Lysekil, Fjellbacka, Grebbestad, Strömstad och mellanliggande stationer, afgår ångaren ALBERT EHRENSVÄRD, kapt. John Kläth, från Göteborg Onsdagar kl. 6 f. m., » Strömstad till Fredrikshall Fredagar kl. 8 f. m., » Fredrikshall till Strömstad Fredagar kl. 4 e. m., » Strömstad till Göteborg Lördagar kl. 6 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Göteborg—Lysekil—Saltkällan,

anlöpande Kyrkesund, Mollösund, Hellevikstrand, Gullholmen, Fiskebäckskil, Söndastad och Röd, afgår ångaren STRÖMSTAD, kapt. Otto Torén, från Göteborg Måndagar och Thorsdagar kl. 8 f. m., » Saltkällan till Göteborg Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Vidare meddelar i Göteborg Herr Tycho Roberg, i Lysekil Herr G. J. Sundberg, i Strömstad Herr Emil Smith, i Fredrikshall Herr P. Bergman och i Christiania Herr Holger Fischer.

Kongelf—Göteborg.

Ångf. KONGELF, kapt. Alb. Ryding, afgår från Kongelf söknedagar kl. 7 f. m. Från Göteborg söknedagar kl. 2 e. m.

201. Göteborg—Lilla Edet—Trollhättan (Åkersvass)
ångf. ELFEDROTTNINGEN, kapt. H. Clase, afgår från Göteborg: från Åkersvass: Måndag, Onsdag och Fredag kl. 9 f. m. Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 8 f. m. Ångf. NECKEN, kapt. B. Clase, afgår från Göteborg: från Åkersvass: Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 9 f. m. Måndag, Onsdag och Fredag kl. 8 f. m. Partygen afgår från Skeppsbron. Chr. Arvidson & Co.

200.

GÖTEBORG ÖSTERUT.

Göteborg—Stockholm,

anlöpande Helsingborg, Malmö, Ystad, Karlshamn, Ronneby, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn och Westervik, afgår ångf. SKANDIA, kapt. C. E. Nyman, Onsdagen den 14 November på eftermiddagen, medtagande passagerare och gods. Vidare meddelar i Göteborg J. F. Svensson.

OBS. Till Köpenhamn befördras passagerare via Helsingborg.

Närmare meddelar:

Göteborg—Köpenhamn—Lybeck,
anlöpande Warberg, Falkenberg, Halmstad, Helsingborg och Malmö, afgår ångf. BLENDLA, kapt. Aug. Forsberg, och SAGA, kapt. G. v. Gegerfelt, från Göteborg (Saga..... den 14, 23 Nov.) 8 f. m.

Warberg (Blenda..... 18, 28 " 5 f. m.

Falkenberg (Saga..... 15, 24 " 7,30 f. m.

Halmstad (Blenda..... 15, 24 " 11 f. m.

Helsingborg (Blenda..... 10, 20, 29 " 4 e. m.

Malmö (Blenda..... 11, 20, 30 " 7 f. m.

Köpenhamn (Blenda..... 11, 20, 30 " 2 e. m.

Lybeck (Blenda..... den 13, 22 Nov.) 2 e. m.

(Saga..... 18, 27 " 4 f. m.

Köpenhamn (Blenda..... 15, 24 " 6 f. m.

Malmö (Saga..... 19, 28 " 4 e. m.

Helsingborg (Blenda..... 10, 20, 29 " 8 f. m.

Halmstad (Saga..... 15, 24 " 9 f. m.

Falkenberg (Blenda..... 11, 21, 30 " 5 f. m.

Warberg (Blenda..... 16, 25 " 8 f. m.

Lybeck (Blenda..... 12, 22 " 1 Dec.) 4 f. m.

medtagande post, passagerare och gods mot billiga avgifter.

Fartygets kommissionärer är: i Göteborg Herr Otto Zell, 10 Norra Hamngatan, i Warberg Herr Carl Rommel, i Falkenberg Herr konsul J. A. Höden, i Halmstad Herr konsul E. M. Beckeman, i Helsingborg Herr Axel Pyk, i Malmö Herr Johan Kjellberg, i Köpenhamn Herr Schach Steenberg & C:o, och i Lybeck Herr Charles Petit & C:o.

GÖTEBORG VESTERUT.

Frederikshavn—Göteborg.

Ångf. AVANTI, kapt. Christansen, afgår från Frederikshavn Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 1,45 e. m., från Göteborg Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 8

Hull—Newyork.

ELDORADO (3328 tons), **NAVARINO** (3356 tons),
HINDOO (3136 tons), **OTHELLO** (2520 tons).
Med Wilson-linjens utmärkta ångfartyg underhålls jemväl i år regelmässig
örbindelse emellan ofranämnda hamnar.
Ett fartyg avgår från hvardera hamnen omkring hvar fjortonde dag, anlände
på Southampton.
Ägifterna för såväl passagerare som varor med dessa fartyg är särdeles billiga.
Tillsvidare försas passagerare endast i 1:sta och 2:dra klassens kajutor.
Varor befordras på genomfart emellan Newyork och Göteborg, och tvärtom,
samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna och Canada — och
Sverige.

Närmare upplysningar af J. W. WILSON, Göteborg.

240. Regulier ångbåtsförbindelse mellan Göteborg—West-Hartlepool—Sunderland
underhålls under innevarande år af ångare:

CORAL QUEEN, 850 tons, kapt. R. W. Hasker.

SVEDEN, 850 tons, kapt. G. Gill.

Vidare meddela i Göteborg

August Carlson & Comp.

ÅNGBÄTSTURER,

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

264. Hernösand—Nyland—Sollefteå
samt mellanliggande stationer.

Ångf. »MATHIAS KJÖRNING», kapt. O. F. Hedborg, och ångf. »FÄN-
RIK STÅL», kapt. J. Solgren, underhålls under seglationstiden regulier kom-
munication emellan ovan nämnde platser alla söndagar, och avgår era fartyget
från Hernösand kl. 7 f. m. och det andra från Sollefteå kl. 8 f. m.

Kommissionärer: i Hernösand Herr Carl Fr. Hägg, i Nyland Herr A. Kih-
gren och i Sollefteå Herr Th. Engström.

266. Gefle—Hernösand.

Ångf. TELEGRAF, kapt. A. W. Lundqvist, avgår från Gefle till Hernösand,
anlöpande Söderhamn, Hudiksvall och Sundsvall, Onsdagar kl. 6 f. m.
Närmare meddelar i Gefle: kapten B. J. Grass.

267. Gefle—Sundsvall.

Ångf. TRAFIK, kapt. H. B. Lindborg, avgår från Gefle till Sundsvall, an-
löpande Ljusne, Sandarne, Söderhamn, Enånger, Iggesund, Hudiksvall och Jätten-
dal, Söndagar kl. 6 f. m.

Närmare meddelar i Gefle: kapten B. J. Grass.

288. Grislehamn—Eckerö.

Då naturhinder ej möter, avgår Post-
ångfartyget POSTILJONEN från Grislehamn Tisdagar och Fredagar tidigt på
morgunerna, och återvänder från Eckerö samma dagar.

292. Norrköping—Kalmar

avgår ångf. ÖSTERN, kapt. J. A. Silfversparre, hvar Tisdag kl. 4 f. m., an-
löpande Waldemarsvik, Westervik, Oskarshamn och Borgholm, medtagande passa-
gerare och fraktdrogs.

OBS. Gods till södra orterna medtages utan omlastningskostnad.

Närmare meddelar i Norrköping: P. Janson & Comp.

293. Norrköping—Kalmar

avgår ångf. SÖDERN, kapt. A. Carlsund, hvar Lördag kl. 4 f. m., anlöpande
Waldemarsvik, Westervik, Oskarshamn och Borgholm, medtagande passa-
gerare och fraktdrogs.

Närmare meddelar i Norrköping: P. Janson & Comp.

306. Malmö—Köpenhamn.

Öresundsståtarne avgå dagligen
från Malmö kl. 8 och 10,30 f. m., samt 2,30 p.m.
• Köpenhamn kl. 7,30 och 11,15 f. m., samt 3 e. m.

HANS FRIIS.

307. Malmö—Lybeck (via Köpenhamn)

avgår dagligen, ett af ångfartygen
J. P. DILLBERG, kapt. C. L. Kollberg, HALLAND, kapt. Hj. Smitt,
ELLIDA, kapt. v. Kohler, NAJADEN, kapt. C. F. Hultén,
FALKEN, kapt. G. Hjärne, SVANEN, kapt. C. A. Hultman
och ORION, kapt. Aug. Larsson,

från Malmö kl. 10,15 f. m. och från Köpenhamn kl. 3 e. m., medtagande
passagerare och fraktdrogs. Närmare meddelar i Malmö: för ångf. Orion, Gabr.
Hedman, för halländsk ångf. Hans Friis.

308. Till Tyskland via Danmark

på linjen Rostock—Nyköping på Falster, medelst den eleganta post- och
passagerarelinjen »ROSTOCK» på 4½ timmar, endast 2 timmar på öppna
sjön, alltså kortaste vägen på havet.

Afgang från Nyköping: hvar söndag på eftermiddagen, efter jernban-
tåget ankomst från Köpenhamn.

Ankommer till Rostock: på aftonen, före jernbantågets avgång till Berlin och
Hamburg.

Genomgående biljetter från Köpenhamn till Rostock, Berlin och Hamburg
samme vise versa.

Rostock—Nyköping Ångfartygs-Aktiebolag i Rostock. B. Beselin.

329. Å sjöarne Fryken.

Ångaren ANDERS FRYXELL eller FRYKSDALEN, avgår dagligen från Fryk-
sta kl. omkring 10 f. m., efter bantägts ankomst, anländer till Thorsby kl.
emellan 3 och 5 e. m., avgår dagligen från Thorsby kl. 7,30 f. m., anländer till
Fryksta järnvägsstation kl. omkring 2 e. m. före bantägts avgång kl. 2,30 e. m.

Alla mellanliggande stationer anlöpas.

God restauration finnes ombord.

332. Ångf. ÖRN, kapt. A. Carlsson, avgår tills vidare från Motala till Jön-
köping, anlöpande mellanliggande stationer, Tisdagar kl. 5 f. m. och Fredagar
kl. 7 f. m.

För Jönköping till Motala Söndagar och Thorsdag kl. 6 f. m.

OBS. Fartyget anlöper HJO endast Tisdagar och Thorsdag.

För Motala till Askersund Måndagar kl. 5 f. m. och återvänder kl.

12 middag.

336. Å sjön Sommen,

ångaren CARL JOHAN, kapt. Hugo Olsson, avgår tills vidare:
Tisdagar kl. 8 f. m. från Sommens järnvägsstation till Bollnäs och Sommen.
Norra Vi; samt åter samma dagar kl. 2 e. m. till Bollnäs och Sommen.
Onsdagar och Lördagar kl. 8 f. m. från Sommen till Asby, anlöpande Torpa Lördagar
samt åter kl. 2 e. m. från Asby till Sommen, då Torpa anlöpes Onsdagar.

OBS. Restauration finnes ombord.

ANMÄLAN.

Sveriges Kommunikationer
utgives i Stockholm hvar helgri lördagsmorgon.

Detta annonsblad innehåller:

Fullständig tidtabell för tågen å statens järnvägar
införes endast i detta blad, samt i »Tidtabellen»;
tidtabeller för postdiligenserna;
tidtabeller för tågen å enskilda järnvägar,
samt annonser om ångfartygs-turerna.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för helt år Kronor 3,50 öre;
förf trefjardedels år » 3
förf halft år » 2,25 »;
förf fjärdedels år » 1,25 »;

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets
byrå, Lilla Nygatan N:o 13½, hvarifrån bladet till
prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för landsorten sker å närmaste
postkontor.

Priset för annonsering är 7 öre för petitrad om
35 typer, med proportionerlig forhöjning, beräknad
efter det utrymme annoncen upptager, då större stil
eller utrymme önskas.

Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå,
Lilla Nygatan N:o 13½; i Göteborg å Herr E. P. Lied-
quists kontor, Skeppsbron N:o 1; samt i Köpenhamn
å Herrar Aug. J. Wolffs & Comp. kontor, Skinder-
gade N:o 2.

ÅNGBÄTSTURER.**ANNONSER.****Reiseliste for Kongeriget Danmark.**

Officielle Meddelelser om Post-, Jernbane- og Dampske-Router. Ud-
kommer ved Begyndelsen af Midten af hver Maaned og forsendes pr. Post
som andre Blad og Tidskrifter.

Abonnement 2 Kroner for 12 til 20 Nr. fra 1ste April till Aarets Udgång
tegnes i Kjøbenhavn i Brevpostkontoret, hos Udgiferen (Kjøbenhavn, 1 —
Norrebro's Dossering 48) samt i alle Boglader;

i Provinserne og i Udlændet paa alle Posthuse og Brevsamlings-
steder, som ogsaa i Bogladerne.

Enkelt Nr., Pris 20 øre erhobdes i Boglader, i Kjøbenhavns Brevpost-
kontor, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.

Hovedkommissionair: Hr Boghandler C. W. Stink, Höibroplads.

Post- og Reisehaandbog for Kongeriget Danmark,

Indenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlændet,
med 3 Kart paa eft. Blad. Udgivet af T. Faber, Postexpedient.

Pris 1 Krone pr Hefte; ved Abonnement 3 Kroner årlig. Enkelt Exemplarer erhob-
des i Bogladerne, paa Jernbanestationer samt i Kjøbenhavn paa Brevpostkontoret o. s. s.

Norges Kommunikationer eller Reiseblad.

Dette Blad, der indeholder alle Router for norske Dampske og Jern-
baner, udkommer i Sommersiden hver Uge, Thorsdag, i Vinterdien 2 Gang-
her af Maaned. Abonnementsprisen er, for et helt Aar 3 Kroner, for et
Quartal 1 Krone 25 øre, heri inbefattet Porto for udenbyes Boende, og kan
bestelles paa alle Postaabenier og Postkontorer.

Bekjendtgjørelser fra Jernbaner, Dampske og Diligenser optages for
5 øre pr Petitline.

Ab. Cammermeyer, Christiania.

Pension i Paris.**78 Avenue du Roi de Rome, Champs Elyssées.**

Angenämt hemlif och godt bord till moderat pris. Fa-
miljer, unga flickor, som för studier ämna uppehålla sig i
Paris åfvensom ung'herrar, hvilka derstädes hafva stadivaran-
eller tillfällig sysselsättning, kunna inackordera sig på längre
eller kortare tid i vår pension. Franska, Engelska och Svens-
ka språken talas. Vidare upplysningar meddelas Hammkapten
F. von Sydow i Stockholm och Konsul Hans Friis i Malmö.

Miss Dawson. Fru Ingeborg Abbott.

Eugène Clicquot's Champagne,

Grand Vin National och Saint Galmier,
naturligt franskt mineral-bordsvatten, finnes på de förmästa Restauranger
och hos Handlande i Stockholm.

Grand Hôtel

och

Hôtel Rydberg

i Stockholm.

Dessa första klassens hoteller, med de fördelaktigaste be-
lägenheter i hufvudstaden, erbjuder åt respektive resande till-
sammans 500 rum, möblerade efter nutidens fordringar och till
priser af kr. 1,50 och högre.

I begge hotellen finnes restauranger och caféer, inrättade
efter de förmästa etablissementer i Paris.

R. Cadier.

**Hôtel Kung Carl, Stockholm.**

Detta väl belägna hotell erbjuder respektive resande 120 rum, elegant och
comfortabelt inredda, från 1 Kr. 50 øre till högre priser. Hotellets Restaurant
och Café motsvarar så väl häd kök som servering vidkommer, de fordringar
hvilkा kunna ställas på det första i lassen etablissement. Tidningar: Svenska,
Danska, Norska, Finska och Utlandska, finnas i stort urval å Cafet. Hotellets
omnibus afhämpt vid Centralstationen.

Ed. Josephson.

Haglunds Hôtel

och

Hôtel Göta Källare

i Göteborg,

belägna i den vackraste delen af staden utmed Södra Ham-
gatan, och i omedelbar närhet af Jernbanan samt Trädgårds-
föreningens park.

Hôtel af första klassen
med öfver 120 väl möblerade Rum från 1 krona
till högre priser.

Restaurang à la carte.
Fina viner, varma och kalla bad, ekipager m. m. m.
rekommenderas ödmjukligen

L. P. HAGLUND.

Man spricht Deutsch. On parle Français. English spoken.

På förekomsten anledning tager undertecknad sig friheten
anmoda respektive resande att ej fästa sig vid utskickades upp-
gifter, att alla rummen i hotellet är upptagna, utan hafva
godheden att själva derom göra sig underrättade, då jag alltid
med beredvillighet skall gå dem till handa att anskaffa logis.
På samma gång får jag upplysa, att ny Portier på Hôtel Göta
Källare sedan medio af Mars månad 1877 är anställd.

L. P. HAGLUND.

Göteborg.

No 4. Drottningtorget No 4.

Hôtel Christiania

(närmaste hus intill Jernvägsstationen.)

