

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Diligens- och Ångbåsturer.)

Afvelsäter	159	Danviken	185	Anton	244	Hörk	N	London	94, 95, 242, 244	Oskarström	y	Sonstorp	A	Tynningö	177
Afvelsäter	159	Degerfors.	H, p	Grobbesta	196	Hörken B:s	T	Lovisa	55, 57	Ottebol.	H	Sonthampton.	247	Tyresö	177
Ahlby	150	Degerfors	49	Grenna	108—110, 332	Hörningsholm	102	Ludvika	N, T, U	Ottebäcken	O	Spannarp	u	Tyringe	v
Ahlstad	x	Degerön	Å	Gressela	1	Ingelstorp	1	Luleå		Osby	B, C	Sparholm	B—E	Tågarp.	r
Ahlvik	152	Deje	T	Grillby	K	Ingessund	267	Lund	B, C, t, u, x	Oxelösund	X, 55—57, 76, 105	Sparsör	g	Tängen	196
Alafors	153	Delsbo	n	Grimsjöf.	B, C	Ingatorp	h	Lundby	182	Oxelösund	X, 55—57, 76, 105	Spillesboda	175	Töreboda	D, E
Alfresta B, C, G, K, I, m, u		Denia	K	Gripstorp	B, C	Ingatorp	h	Lundby	182	Oxie	x	Spjutsbygd.	1	Törefors	
Alingsås	D, E	Dingstuna	K	Gripsholm	B, C	Ingelstad Tostarp	8	Lybeck 69—72, 228, 229, 307	196	Pärtilled	D, E	Spånga	K	Tösse	16
Alkärrät		Djurgården	186, 187	Gripsholm	143	Jacobstad	f	Lysekil		Persberg.	E	Stadsvall.	177	Uddedavalla.	f
Almeria		Djupviken		Grunnebo	f	Jakobsberg	K	Låka		Perstorp	v	Staffanstor	x	Uleåborg	
Allmänna gränden	184	Djurgårdsbrunn		Gryt	74	Jerfva	K	Långbron		Petersburg, St.		Stafnas	207	Ulfstorp	f
Alltappen		Djurholm	168	Gryt	74	Jerla		Långed.		Petersberg.	161	Stafnas	183	Ulfrö	k
Amsterdam	84, 235	Djurås		Grythyttehed	T	Jerle	O	Långängen		Piteå	45, 46, 49	Stallarholmen	126—140	Ullersäter	N
Andersbenning	L	Dockan	185	Gråda	B—E	Jerna		Läppö	139	Porla		Stallmästaregården		Ulriksdal	
Aneby	B, C	Drammen	185	Gråsta	8	Jerrestad	8	Löberöd	s	Prestköp	A	Staxhammar	123	Ulriksdals allé	
Ankarsrum	74	Drottningholm	161	Grängesberg	N	Johannelund	150	Löfholmen	162	Pukavik	9	Stegoberg	108	Ulrichehamn	e
Antwerpen	87, 236	Dröback	198	Grängesberg, B:s	T	Johannesdal	161	Löfstved	v	Påarp	v	Stehag	B, C	Ullänger	39, 41, 42, 46
Arboga	K, X, 138	Dufnäs holme	181—183	Grånsberg	T	Johannisfrid	150	Löfsta	143	Pålsboda	D, E, A	Stenstorp	D, E, b; c	Umå	
Arkö	75—77, 107—110	Dylta	K, O	Gråstorp	f	Jonsered	D, E	Lönneberga	h	Påskallavik		Stenungsund		Uppered	
Arlöf	B, C	Dylta Bruk	K	Gualöf	q	Jula	a	Malå	91	Qvarsebo	105	Sterbnsås	20	Upphärad	T
Arnö	29, 30	Edå	K	Gullholmen	196	Jularbo	A	Malmelätt		Qvibille	15	Stettin	65, 227, 239	Upsala	A, Q, R, a, 120
Arvika	H	Edane	H	Gullpång	K	Jäder	K	Malmö B, C, Å, t, u, 76, 79, 80, 216, 228, 229, 306, 307.		Qvidinge	v	Stigtomta	X	Uttersberg	M
Asarum	n	Ekoby	u	Gumboda	41	Järbo	A	Malå	16	Qviksund	X, 129—139	Stillingssöa		Utö	182
Asby	336	Ekedalen	v	Gunnarstorp	v	Jättendal	29, 80, 45, 267	Manilå	179	Ramlösa	r, v	Stjernhof.	B—E	Wadensjö	
Aske	119, 120	Ekensberg	161	Gunnabo	74	Jönköping.	F, G, 12, 108—110, 332.	Manilla	179	Ramlösa	K 130	Stjernholm	X	Wadbro.	
Askersund	332	Ekenäs		Gunsta	Å	Kallås	b	Mantorp	B, C	Ramnäs	K 130	Stokkyrd	X	Wadstena. Ö, 108—112, 332	
Åskeröd.		Ekholmen	159	Gusleby	N	Kallås	b	Mantorp	B, C	Ramnäs	K 130	Stokkyrd	X	Walbo	R
Åsmundtorp	r	Åsmundtorp	153	Gustafsberg (porslinsfabr.)	181	Kallås	22	Mantorp	B, C	Ramnäs	K 130	Stokkyrd	X	Waldemarsvik	74
Åspvik	177	Åspvik	153	Gustafsberg (badort).		Kallås	22	Mantorp	B, C	Ramnäs	K 130	Stokkyrd	X	Walla.	B—E
Åttarp	p	Åttarp	h, 17	Gustafsberg.		Kallåken	41, 46	Mantorp	B, C	Ramnäs	K 130	Stokkyrd	X	Wallåkra	r
Åxmar	c	Åxmar	B, C	Gustafsvik	181	Kalmar	m, 34, 69, 72, 76, 79, 80, 216, 292, 293.	Mantorp	B, C	Ramnäs	K 130	Stokkyrd	X	Walskog.	K, X
Åxvall	c	Åxvall	126	Gustafsvik	181	Kalmar	m, 34, 69, 72, 76, 79, 80, 216, 292, 293.	Mantorp	B, C	Ramnäs	K 130	Stokkyrd	X	Wallåsen.	P
Åxvall	c	Åxvall	126	Gustafsvik	181	Kalmar	m, 34, 69, 72, 76, 79, 80, 216, 292, 293.	Mantorp	B, C	Ramnäs	K 130	Stokkyrd	X	Wara.	
Åxvall	c	Åxvall	126	Gustafsvik	181	Kalmar	m, 34, 69, 72, 76, 79, 80, 216, 292, 293.	Mantorp	B, C	Ramnäs	K 130	Stokkyrd	X	Warberg.	15, 228, 229
Åxvall	c	Åxvall	126	Gustafsvik	181	Kalmar	m, 34, 69, 72, 76, 79, 80, 216, 292, 293.	Mantorp	B, C	Ramnäs	K 130	Stokkyrd	X	Warsundsbro.	153
Åxvall	c	Åxvall	126	Gustafsvik	181	Kalmar	m, 34, 69, 72, 76, 79, 80, 216, 292, 293.	Mantorp	B, C	Ramnäs	K 130	Stokkyrd	X	Wartofta.	F, e
Åxvall	c	Åxvall	126	Gustafsvik	181	Kalmar	m, 34, 69, 72, 76, 79, 80, 216, 292, 293.	Mantorp	B, C	Ramnäs	K 130	Stokkyrd	X	Wasa.	51
Åxvall	c	Åxvall	126	Gustafsvik	181	Kalmar	m, 34, 69, 72, 76, 79, 80, 216, 292, 293.	Mantorp	B, C	Ramnäs	K 130	Stokkyrd	X	Washolmen	172
Åxvall	c	Åxvall	126	Gustafsvik	181	Kalmar	m, 34, 69, 72, 76, 79, 80, 216, 292, 293.	Mantorp	B, C	Ramnäs	K 130	Stokkyrd	X	Wassacken	
Åxvall	c	Åxvall	126	Gustafsvik	181	Kalmar	m, 34, 69, 72, 76, 79, 80, 216, 292, 293.	Mantorp	B, C	Ramnäs	K 130	Stokkyrd	X	Wasselhyttan	N
Åxvall	c	Åxvall	126	Gustafsvik	181	Kalmar	m, 34, 69, 72, 76, 79, 80, 216, 292, 293.	Mantorp	B, C	Ramnäs	K 130	Stokkyrd	X	Watttholma.	Q
Åxvall	c	Åxvall	126	Gustafsvik	181	Kalmar	m, 34, 69, 72, 76, 79, 80, 216, 292, 293.	Mantorp	B, C	Ramnäs	K 130	Stokkyrd	X	Wattjom.	z
Åxvall	c	Åxvall	126	Gustafsvik	181	Kalmar	m, 34, 69, 72, 76, 79, 80, 216, 292, 293.	Mantorp	B, C	Ramnäs	K 130	Stokkyrd	X	Waxholm	171, 175
Åxvall	c	Åxvall	126	Gustafsvik	181	Kalmar	m, 34, 69, 72, 76, 79, 80, 216, 292, 293.	Mantorp	B, C	Ramnäs	K 130	Stokkyrd	X	Wedevig	N
Åxvall	c	Åxvall	126	Gustafsvik	181	Kalmar	m, 34, 69, 72, 76, 79, 80, 216, 292, 293.	Mantorp	B, C	Ramnäs	K 130	Stokkyrd	X	Wedum.	f
Åxvall	c	Åxvall	126	Gustafsvik	181	Kalmar	m, 34, 69, 72, 76, 79, 80, 216, 292, 293.	Mantorp	B, C	Ramnäs	K 130	Stokkyrd	X	Wendel.	
Åxvall	c	Åxvall	126	Gustafsvik	181	Kalmar	m, 34, 69, 72, 76, 79, 80, 216, 292, 293.	Mantorp	B, C	Ramnäs	K 130	Stokkyrd	X	Wengarn.	
Åxvall	c	Åxvall	126	Gustafsvik	181	Kalmar	m, 34, 69, 72, 76, 79, 80, 216, 292, 293.	Mantorp	B, C	Ramnäs	K 130	Stokkyrd	X	Wenersborg.	f, 16
Åxvall	c	Åxvall	126	Gustafsvik	181	Kalmar	m, 34, 69, 72, 76, 79, 80, 216, 292, 293.	Mantorp	B, C	Ramnäs	K 130	Stokkyrd	X	Werkeback.	74
Åxvall	c	Åxvall	126	Gustafsvik	181	Kalmar	m, 34, 69, 72, 76, 79, 80, 216, 292, 293.	Mantorp	B, C	Ramnäs	K 130	Stokkyrd	X	Wermlands Bro.	16
Åxvall	c	Åxvall	126	Gustafsvik	181	Kalmar	m, 34, 69, 72, 76, 79, 80, 216, 292, 293.	Mantorp	B, C	Ramnäs	K 130	Stokkyrd	X	Wermlands Saby.	O
Åxvall	c	Åxvall	126	Gustafsvik	181	Kalmar	m, 34, 69, 72, 76, 79, 80, 216, 292, 293.	Mantorp	B, C	Ramnäs	K 130	Stokkyrd	X	Wernamo.	y, 11, 12
Åxvall	c	Åxvall	126	Gustafsvik	181	Kalmar	m, 34, 69, 72, 76, 79, 80, 216, 292, 293.	Mantorp	B, C	Ramnäs	K 130	Stokkyrd	X	Westersfors.	130
Åxvall	c	Åxvall	126	Gustafsvik	181	Kalmar	m, 34, 69, 72, 76, 79, 80, 216, 292, 293.	Mantorp	B, C	Ramnäs	K 130	Stokkyrd	X	Westersfors.	130
Åxvall	c	Åxvall	126	Gustafsvik	181	Kalmar	m, 34, 69, 72, 76, 79, 80, 216, 292, 293.	Mantorp	B, C	Ramnäs	K 130	Stokkyrd	X	Westersfors.	130
Åxvall	c	Åxvall	126	Gustafsvik	181	Kalmar	m, 34, 69, 72, 76, 79, 80, 216, 292, 293.	Mantorp	B, C	Ramnäs	K 130	Stokkyrd	X	Westersfors.	130
Åxvall	c	Åxvall	126	Gustafsvik	181	Kalmar	m, 34, 69, 72, 76, 79, 80, 216, 292, 293.	Mantorp	B, C	Ramnäs	K 130	Stokkyrd	X	Westersfors.	130
Åxvall	c	Åxvall	126	Gustafsvik	181	Kalmar	m, 34, 69, 72, 76, 79, 80, 216, 292, 293.	Mantorp	B, C	Ramnäs	K 130	Stokkyrd	X	Westersfors.	130
Åxvall	c	Åxvall	126	Gustafsvik	181	Kalmar	m, 34, 69, 72, 76, 79, 80, 216, 292, 293.	Mantorp	B, C	Ramnäs	K 130	Stokkyrd	X	Westersfors.	130
Åxvall	c	Åxvall	126	Gustafsvik	181	Kalmar	m, 34, 69, 72, 76, 79, 80, 216, 292, 293.	Mantorp	B, C	Ramnäs	K 130	Stokkyrd	X	Westersfors.	130
Åxvall	c	Åxvall	126	Gustafsvik	181	Kalmar	m, 34, 69, 72, 76, 79, 80, 216, 292, 293.	Mantorp	B, C	Ramnäs	K 130	Stokkyrd	X	Westersfors.	130
Åxvall	c	Åxvall	126	Gustafsvik	181	Kalmar	m, 34, 69, 72, 76, 79, 80, 216, 292, 293.	Mantorp	B, C	Ramnäs	K 130	Stokkyrd	X	Westersfors.	130
Åxvall	c	Åxvall	126	Gustafsvik	181	Kalmar	m, 34, 69, 72, 76, 79, 80, 216, 292, 293.	Mantorp	B, C	Ramnäs	K 130	Stokkyrd	X	Westersfors.	130
Åxvall	c	Åxvall	126	Gustafsvik	181	Kalmar	m, 34, 69, 72, 76, 79, 80, 216, 292, 293.	Mantorp	B, C	Ramnäs	K 130	Stokkyrd	X	Westersfors.	130
Åxvall	c	Åxvall	126	Gustafsvik	181	Kalmar	m, 34, 69, 72, 76, 79, 80, 216, 292, 293.	Mantorp	B, C	Ramnäs	K 130	Stokkyrd	X	Westersfors.	130
Åxvall	c	Åxvall	126	Gustafsvik	181	Kalmar	m, 34, 69, 72, 76, 79, 80, 216, 292, 293.	Mantorp	B, C	Ramnäs	K 130	Stokkyrd	X	Westersfors.	130
Åxvall	c	Åxvall	126	Gustafsvik	181	Kalmar	m, 34, 69, 72, 76, 79, 80, 216, 292, 293.	Mantorp	B, C	Ramnäs	K 130	Stokkyrd	X	Westersfors.	130
Åxvall	c	Åxvall	126	Gustafsvik	181	Kalmar	m, 34, 69, 72, 76, 79, 80, 216, 292, 293.	Mantorp	B, C	Ramnäs	K 130	Stokkyrd	X	Westersfors.	130
Åxvall	c	Åxvall	126	Gustafsvik	181	Kalmar	m, 34, 69, 72, 76, 79, 80, 216, 292, 293.	Mantorp	B, C	Ramnäs	K 130	Stokkyrd	X	Westersfors.	130
Åxvall	c	Åxvall	126	Gustafsvik	181	Kalmar	m, 34, 69, 72, 76, 79, 80, 216, 292, 293.	Mantorp	B, C	Ramnäs	K 130	Stokkyrd	X	Westersfors.	130
Åxvall	c	Åxvall	126	Gustafsvik	181	Kalmar	m, 34, 69, 72, 76, 79, 80, 216, 292, 293.	Mantorp	B, C	Ramnäs	K 130	Stokkyrd	X	Westersfors.	130
Åxvall	c	Åxvall	126	Gustafsvik	181	Kalmar	m, 34, 69, 72, 76, 79, 80, 216, 292, 293.	Mantorp	B, C	Ramnäs	K 130	Stokkyrd	X	Westersfors.	130
Åxvall	c	Åxvall	126	Gustafsvik	181	Kalmar	m, 34, 69, 72, 76, 79, 80, 216, 292, 293.	Mantorp	B, C	Ramnäs	K 130	Stokkyrd	X	Westersfors.	130
Åxvall	c	Åxvall	126	Gustafsvik	181	Kalmar	m, 34, 69, 72, 76, 79, 80, 216, 292, 293.	Mantorp	B, C	Ramnäs	K 130	Stokkyrd	X	Westersfors.	130
Åxvall	c	Åxvall	126	Gustafsvik	181	Kalmar	m, 34, 69, 72, 76, 79, 80, 216, 292, 293.	Mantorp	B, C	Ramnäs	K 130	Stokkyrd	X	Westersfors.	130
Åxvall	c	Åxvall	126	Gustafsvik	181	Kalmar	m, 34, 69, 72, 76, 79, 80, 216, 292, 293.	Mantorp	B, C	Ramnäs	K 130	Stokkyrd	X	Westersfors.	130
Åxvall	c	Åxvall	126	Gustafsvik	181	Kalmar	m, 34, 69, 72, 76, 79, 80, 216, 292, 293.	Mantorp	B, C	Ramnäs	K 130	Stokkyrd	X	Westersfors.	130
Åxvall	c	Åxvall	126	Gustafsvik	181	Kalmar	m, 34, 69, 72, 76, 79, 80, 216, 292, 293.	Mantorp	B, C	Ramnäs	K 130	Stokkyrd	X	Westersfors.	130
Åxvall	c	Åxvall	126	Gustafsvik	181	Kalmar	m, 34, 69, 72, 76, 79, 80, 216, 292, 293.	Mantorp	B, C	Ramnäs	K 130	Stokkyrd	X	Westersfors.	130
Åxvall	c	Åxvall	126	Gustafsvik	181	Kalmar	m, 34, 69, 72, 76, 79, 80, 216, 292, 293.	Mantorp	B, C	Ramnäs	K 130	Stokkyrd	X	Westersfors.	130
Åxvall	c	Åxvall	126	Gustafsvik	181	Kalmar	m, 34, 69, 72, 76, 79, 80, 216, 292, 293.	Mantorp	B, C	Ramnäs	K 130	Stokkyrd	X	Westersfors.	130
Åxvall	c	Åxvall	126	Gustafsvik	181	Kalmar	m, 34, 69, 72, 76, 79, 80, 216, 292, 293.	Mantorp	B, C	Ramnäs	K 130	Stokkyrd	X	Westersfors.	130
Åxvall	c	Åxvall	126	Gustafsvik	181	Kalmar	m, 34, 69, 72, 76, 79, 80, 216, 292, 293.	Mantorp	B, C	Ramnäs	K 130	Stokkyrd	X	Westersfors.	130
Åxvall	c	Åxvall	126	Gustafsvik	181										

Tidskiltads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör tillägga den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna lokaltider för bantagens ankomst och afgång.

minuter.	minuter.	minuter.	minuter.
Alfvesta.....10	Herrljunga.....4	Lund.....5	Södertälje.....23
Älvsjö.....2	Hässelholm.....7	Malmö.....4	Tenhuus.....10
Arvika.....2	Hör.....6	Mullsjö.....4	Töreboda.....9
Elmhult.....9	Jönköping.....9	Norrköping.....17	Upsala.....23
Falköping.....6	Karlstad.....6	Nässjö.....11	Wingåker.....16
Finnerödja.....10	Katrineholm.....17	Sala.....8	Wretstorp.....12
Forserum.....10	Kristinehamn.....9	Skövde.....19	Örebro.....13
Gnesta.....21	Lamhult.....10	Sparreholm.....24	Örtofta.....5
Göteborg.....0	Laxå.....11	Stockholm.....24	
Hallsberg.....13	Linköping.....15	Säfsjö.....11	

A. Stockholm—Holmsveden fr. o. m. den 1 November 1877.

Mil från Stockholm	Pris & biljett från Stockholm med					Från Stockholm	Snälltåg. (I, II, III)	Persontåg. (I, II, III.)			Godståg. (II, III.)	
	snälltåg.		blandadt tåg.					№ 52.	№ 54.	№ 56.	№ 122	№ 123
	I.	II.	I.	II.	III.							
0,7	—	—	0,55	0,40	0,25	» Jerfva	9,36	6,1	2,51	7,41	10,6	6,5
1,8	—	—	1,35	1,00	0,65	» Rotebro	—	6,21	3,15	7,59	10,33	7,2
2,3	—	—	1,75	1,30	0,85	» Wäsby	—	6,47	3,42	8,24	11,18	8,1
3,0	—	—	2,25	1,65	1,05	» Rosersberg	—	7,1	3,55	8,36	11,45	8,5
3,4	—	—	2,55	1,90	1,20	» Mikreta	—	7,18	4,12	8,52	12,21	8,5
4,5	—	—	3,40	2,50	1,60	» Knifsta	—	7,32	4,26	9,6	12,45	9,1
5,5	—	—	4,15	3,05	1,95	» Bergsbrunna	—	7,56	4,47	9,28	1,26	9,4
6,2	5,60	4,05	4,65	3,45	2,20	» Tull Upsala	11,2	8,16	5,6	9,48	2,10	10,1
								8,29	5,19	10	2,30	10,3
												№ 124
												f. m.
7,4	—	—	5,55	4,10	2,60	» Wänge	11,12	8,52	—	—	5,27	5
8,1	—	—	6,10	4,50	2,85	» Åland	—	9,18	—	—	5,59	5,3
9,4	—	—	7,05	5,20	3,30	» Wittinge	—	9,33	—	—	6,20	6,2
10,0	—	—	7,50	5,50	3,50	» Morgongåfva	e. m.	9,59	—	—	6,54	6,4
10,6	9,55	6,90	7,95	5,85	3,75	» Heby	12,12	10,12	—	—	7,12	7,1
12,0	10,80	7,80	9,00	6,60	4,20	» Sala	12,41	10,26	—	—	7,40	7,1
13,0	—	—	9,75	7,15	4,55	» Broddbo	—	11,1	—	—	8,36	9,1
14,1	—	—	10,60	7,80	4,95	» Rosshyttan	—	11,23	—	—	9,5	9,4
								11,47	—	—	9,36	10,2
								e. m.				
15,1	13,60	9,85	11,35	8,35	5,30	» Tull Krylbo	1,25	12,9	—	—	10	10,5
											№ 170	
												f. m.
15,4	—	—	11,55	8,50	5,40	» Krylbo	1,35	12,25	—	—	5,10	1,43
16,0	—	—	12,00	8,80	5,60	» Fors	—	12,35	—	—	5,26	1,59
16,7	—	—	12,55	9,20	5,85	» Morshyttan	—	12,48	—	—	5,52	2,23
17,3	15,60	11,25	13,00	9,55	6,10	» Horndal	2,13	1,5	—	—	6,26	2,54
17,7	—	—	13,30	9,75	6,20	» Byvalla	—	1,20	—	—	6,54	3,42
18,5	—	—	14,10	10,35	6,60	» Håstö	—	1,80	—	—	7,14	3,32
19,8	17,55	12,70	14,65	10,75	6,85	» Torsåker	2,47	1,54	—	—	7,50	4,16
20,4	18,40	13,30	15,30	11,25	7,15	» Storvik	3	2,10	—	—	8,17	4,51
								2,28	—	—	8,39	5,15
21,2	—	—	15,90	11,70	7,45	» Storvik	—	3,30	—	—	10,5	
21,9	—	—	16,45	12,05	7,70	» Åshammar	—	4,8	—	—	10,34	
24,0	—	—	18,00	13,20	8,40	» Järbo	—	5	—	—	11,1	
25,6	—	—	19,20	14,10	9,00	» Ökebo	—	5,42	—	—	1,27	
26,5	—	—	19,90	14,60	9,30	» Lingbo	—	6,4	—	—	1,54	
						» Tull Holmsveden	—					

Holmsveden—Stockholm fr. o. m. den 1 November 1877.

Mil från Holmsveden.	Pris & biljett från				Snälltåg. (I, II.)	Persontåg. (I, II, III.)			Godståg. (II, III.)		
	Holmsveden med blandadt tåg					N 51. f. m.	—	—	N 109. f. m.	—	—
	I.	II.	III.								
0,9	—	—	0,70	0,50	0,35	Från	—	—	—	—	—
2,5	—	—	1,90	1,40	0,90	Lingbo.....	—	6,56	—	—	11
4,6	—	—	3,45	2,55	1,65	» Ockelbo.....	—	7,22	—	—	11,38
5,3	—	—	4,00	2,95	1,90	» Järbo.....	—	8,10	—	—	1,22 P
6,1	—	—	4,60	3,40	2,15	» Åshammar.....	—	8,58	—	—	2,24 H
7,0	0,85	0,60	5,25	3,85	2,45	N 7. Från Storvik.....	N 7. f. m.	9,18	—	—	2,51
7,7	—	—	5,80	4,25	2,70	» Storvik.....	10	9,34	—	—	3,10 f. m.
8,8	—	—	6,60	4,85	3,10	» Torsåker.....	10,14	10,23	—	—	4,28 5
9,2	2,80	2,05	6,90	5,10	3,25	» Hästö.....	—	10,43	—	—	5,2 5,30
9,8	—	—	7,35	5,40	3,45	» Byvalla.....	—	10,59	—	—	5,25 5,37
10,5	—	—	7,90	5,80	3,70	» Horndal.....	10,47	11,23	—	—	6,1 6,23
11,1	—	—	8,35	6,15	3,90	» Morshyttan.....	—	11,34	—	—	6,21 0,45
11,4	4,80	3,45	8,55	6,30	4,00	» Fors.....	—	11,47	—	—	6,45 7,7
12,4	—	—	9,30	6,85	4,35	» Jularbo.....	—	e. m.	—	—	—
13,5	—	—	10,15	7,45	4,75	Till Krybo.....	11,32	12,3	—	—	7,12 7,32
14,5	7,60	5,50	10,90	8,00	5,10	» Rosshyttan.....	—	12,16	—	—	7,32 7,50
15,9	8,85	6,40	11,95	8,75	5,60	» Broddbo.....	11,32	12,24	—	—	7,42 8
16,5	—	—	12,40	9,10	5,80	» Sala.....	—	—	—	—	N 121.
17,1	—	—	12,85	9,45	6,00	» Heby.....	12,53	—	—	—	5,1 7
18,4	—	—	13,80	10,15	6,45	» Morgongåva.....	—	1,12	—	—	5,39 H
19,1	—	—	14,35	10,55	6,70	» Wittinge.....	—	1,36	—	—	6,16 9,38
20,8	12,80	9,25	15,25	11,20	7,15	» Åland.....	—	e. m.	—	—	6,16 10,52
21,0	—	—	15,75	11,55	7,35	» Wänge.....	—	2,6	—	—	8,5 12,11
22,0	—	—	16,50	12,10	7,70	Till Upsala.....	1,51	2,33	—	—	8,29 1,10
23,1	—	—	17,35	12,75	8,10	» Bergsbrunna.....	—	2,47	—	—	8,52 1,34
23,5	—	—	17,65	12,95	8,25	» Knifsta.....	—	3	—	—	9,32 2,15
24,2	—	—	18,15	13,35	8,50	» Mårsta.....	—	3,26	—	—	9,53 2,38
24,7	—	—	18,55	13,60	8,65	» Rosersberg.....	—	3,41	—	—	10,22 3,7
25,8	—	—	19,35	14,20	9,05	» Wäsby.....	—	4,5	—	—	N 53. N 55.
26,5	18,40	13,30	19,90	14,60	9,30	» Rotebro.....	—	f. m.	N 55.	—	N 12
27,0	—	—	20,40	15,10	9,60	» Jerfva.....	—	e. m.	—	—	f. m.
28,0	—	—	21,40	15,60	10,00	Till Stockholms Central.....	2	4,49	6,37	7,86	11,8
29,0	—	—	22,40	16,10	10,40	» Bergsbrunna.....	—	5,5	6,50	7,51	11,26
30,0	—	—	23,40	16,60	10,80	» Knifsta.....	—	5,26	7,11	8,13	11,68
31,0	—	—	24,40	17,10	11,20	» Mårsta.....	—	5,49	7,35	8,37	12,34
32,0	—	—	25,40	17,60	11,60	» Rosersberg.....	—	6,2	7,46	8,50	12,54
33,0	—	—	26,40	18,10	12,00	» Wäsby.....	—	6,17	8,1	9,4	1,19
34,0	—	—	27,40	18,60	12,40	» Rotebro.....	—	6,30	8,14	9,18	1,39
35,0	—	—	28,40	19,10	12,80	» Jerfva.....	—	6,56	8,40	9,44	2,3
36,0	—	—	29,40	19,60	13,20	Till Stockholms Central.....	3,26	7,15	9	10	2,26
37,0	—	—	30,40	20,10	13,60						
38,0	—	—	31,40	20,60	14,00						
39,0	—	—	32,40	21,10	14,40						
40,0	—	—	33,40	21,60	14,80						
41,0	—	—	34,40	22,10	15,20						
42,0	—	—	35,40	22,60	15,60						
43,0	—	—	36,40	23,10	16,00						
44,0	—	—	37,40	23,60	16,40						
45,0	—	—	38,40	24,10	16,80						
46,0	—	—	39,40	24,60	17,20						
47,0	—	—	40,40	25,10	17,60						
48,0	—	—	41,40	25,60	18,00						
49,0	—	—	42,40	26,10	18,40						
50,0	—	—	43,40	26,60	18,80						
51,0	—	—	44,40	27,10	19,20						
52,0	—	—	45,40	27,60	19,60						
53,0	—	—	46,40	28,10	20,00						
54,0	—	—	47,40	28,60	20,40						
55,0	—	—	48,40	29,10	20,80						
56,0	—	—	49,40	29,60	21,20						
57,0	—	—	50,40	30,10	21,60						
58,0	—	—	51,40	30,60	22,00						
59,0	—	—	52,40	31,10	22,40						
60,0	—	—	53,40	31,60	22,80						
61,0	—	—	54,40	32,10	23,20						
62,0	—	—	55,40	32,60	23,60						
63,0	—	—	56,40	33,10	24,00						
64,0	—	—	57,40	33,60	24,40						
65,0	—	—	58,40	34,10	24,80						
66,0	—	—	59,40	34,60	25,20						
67,0	—	—	60,40	35,10	25,60						
68,0	—	—	61,40	35,60	26,00						
69,0	—	—	62,40	36,10	26,40						
70,0	—	—	63,40	36,60	26,80						
71,0	—	—	64,40	37,10	27,20						
72,0	—	—	65,40	37,60	27,60						
73,0	—	—	66,40	38,10	28,00						
74,0	—	—	67,40	38,60	28,40						
75,0	—	—	68,40	39,10	28,80						
76,0	—	—	69,40	39,60	29,20						
77,0	—	—	70,40	40,10	29,60						
78,0	—	—	71,40	40,60	30,00						
79,0	—	—	72,40	41,10	30,40						
80,0	—	—	73,40	41,60	30,80						
81,0	—	—	74,40	42,10	31,20						
82,0	—	—	75,40	42,60	31,60						
83,0	—	—	76,40	43,10	32,00						
84,0	—	—	77,40	43,60	32,40						
85,0	—	—	78,40	44,10	32,80						
86,0	—	—	79,40	44,60	33,20						
87,0	—	—	80,40	45,10	33,60						
88,0	—	—	81,40	45,60	34,00						
89,0	—	—	82,40	46,10	34,40						
90,0	—	—	83,40	46,60	34,80						
91,0	—	—	84,40	47,10	35,20						
92,0	—	—	85,40	47,60	35,60						
93,0	—	—	86,40	48,10	36,00						
94,0	—	—	87,40	48,60	36,40						
95,0	—	—	88,40	49,10	36,80						
96,0	—	—	89,40	49,60	37,20						
97,0	—	—	90,40	50,10	37,60						
98,0	—	—	91,40	50,60	38,00						
99,0	—	—	92,40	51,10	38,40						
100,0	—	—	93,40	51,60	38,80						

Falköping—Nässjö, från och med den 15 Maj 1877.

F. Falköping-Nässjö, från och med den 15 Maj 1877.

Mil från Falköping	Pris & biljett från Falköping med snälltåg. blandadt tåg.			Snälltåg. 10,50 em. 2 9,5 " 2 " 2	Person- och Bland. tåg (I, II, III).	Godståg.			
	I. II. III.								
	I.	II.	III.						
0,2	0,50	0,30	0,50	0,30	0,20	5,4 km. " 157* (III)			
1,1	1,00	0,75	0,85	0,65	0,40	5,45 " 187. (II, I)			
2,5	2,25	1,65	1,90	1,40	0,90	SRKnedag (O. I.)			
3,6	3,25	2,35	2,70	2,00	1,50	11,58 " 158. (O. I.)			
4,8	4,35	3,15	3,60	2,65	1,70	5,5 km. " 187. (III)			
6,6	5,95	4,30	4,95	3,65	2,35	3 e.m. " 157* (III)			
8,1	7,30	5,30	6,10	4,50	2,85	3,13 " 187. (II, I)			
9,1	8,20	5,95	6,85	5,05	3,20	5,5 km. " 187. (III)			
10,6	9,55	6,90	7,95	5,65	3,75	3,47 " 158. (O. I.)			
35,6	32,05	23,15	25,70	19,60	12,50	4,28 " 157* (III)			
						5,1 " 187. (II, I)			
						3,56 " 158. (O. I.)			
						6 " 187. (III)			
						3,10 em. 187. (II, I)			
						3,51 " 158. (O. I.)			
						9,5 " 187. (III)			
						4,30 " 158. (O. I.)			
						10 " 187. (III)			
						8,40 " 158. (O. I.)			

Mil från Nässjö.	Pris & biljett från Nässjö med snälltåg. blandadt tåg.			Snälltåg. 3,24 em. 2 2,15 " 2 " 2	Person- och Bland. tåg (I, II, III).	Godståg.			
	I. II. III.								
	I.	II.	III.						
1,5	1,35	1,00	1,15	0,85	0,55	SRKnedag (O. I.)			
2,5	2,25	1,65	1,90	1,40	0,90	5,4 km. " 158. (III)			
4,0	3,60	2,60	3,00	2,20	1,40	SRKnedag (O. I.)			
						3,20 em. " 158. (III)			
						4,16 " 187. (II, III)			
						6,18 " 158. (O. I.)			
						5,39 " 187. (III)			
						6,10 km. " 158. (III)			
						8 " 187. (III)			
						8,56 " 158. (O. I.)			
						9,27 " 187. (III)			
						10,14 " 158. (O. I.)			
						9,6 " 187. (III)			
						11 " 158. (O. I.)			
						11,30 " 187. (III)			
						10,26 " 158. (O. I.)			
						11,36 " 187. (III)			

Nässjö—Falköping, från och med den 15 Maj 1877.

Mil från Nässjö	Pris & biljett från Nässjö med			Snälltåg. (I, II, III)	Person- och blandade tåg. (I, II, III)	Godståg. (II, III)			
	Snälltåg.								
	I.	II.	III.						
1,5	—	—	—	—	—	—			
2,5	—	—	—	—	—	—			
4,0	—	—	—	—	—	—			
5,8	—	—	—	—	—	—			
7,0	—	—	—	—	—	—			
8,1	—	—	—	—	—	—			
9,1	—	—	—	—	—	—			
10,6	—	—	—	—	—	—			
10,9	—	—	—	—	—	—			
35,6	32,05	23,15	23,15	19,60	12,50	—			

B. Stockholm—Malmö från och med den 15 Maj 1877.

Mil från Stockholm	Pris & biljett från Stockholms Centralstation med						Från	Stockholms centralstation	Snälltåg. (I, II)			Person- och blandade tåg. (I, II, III)						Godståg.	
	snälltåg.			blandadt tåg.					Nr 1.	Nr 3.	Nr 11.	Nr 57(P).	Nr 69.	Nr 87(P).	Nr 127. (II, III)	Nr 139. (II, III)			
	I.	II.	III.	I.	II.	III.													
0,3	—	—	—	0,50	0,30	0,20	»	södra station	8,41 e. m.	6,21 e. m.	8,15 f. m.	6,16 f. m.	3,31 e. m.	2,46 e. m.	7,56 f. m.	12 mid.			
0,4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	»	Liljeholmen	8,55 »	6,35 »	8,30 »	6,43 »	3,59 »	3,41 »	9,20 »	12,34 e. m.			
1,2	1,30	0,95	1,10	0,85	0,55	—	»	Huddinge	9,10 »	—	8,46 »	7,10 »	4,27 »	3,31 »	9,53 »	1,10 »			
2,2	2,10	1,65	1,75	1,35	0,85	—	»	Tumba	—	—	9,1 »	7,36 »	4,55 »	3,36 »	10,25 »	1,40 »			
3,5	3,25	2,40	2,75	2,05	1,30	—	Till	Södertelje, nedre	—	—	9,32 »	8,18 »	5,50 »	4,2 »	11,17 »	—			
3,4	3,20	2,35	2,65	2,00	1,25	—	Från	Södertelje, nedre	—	—	7,14 »	9,12 »	7,52 »	5,12 »	10,41 »	—			
4,5	—	—	3,50	2,60	1,65	—	»	Södertelje, öfre	9,47 »	7,27 »	9,24 »	8,9 »	5,35 »	—	11,6 »	2,22 »			
5,5	—	—	—	—	—	—	»	Jerna	—	—	—	8,33 »	6,10 »	—	11,40 »	3 »			
6,1	5,60	4,10	4,70	3,50	2,20	—	»	Mölnbo	—	—	—	8,57 »	6,40 »	—	12,14 »	3,40 »			
7,0	—	—	—	—	—	—	Till	Gnesta	10,28 »	8,7 »	10,4 »	9,10 »	6,54 »	—	12,30 »	3,56 »			
7,9	7,25	5,25	6,05	4,45	2,85	—	Från	Gnesta	10,36 »	8,13 »	10,19 »	9,18 »	—	—	12,50 »	4,23 »			
9,0	8,20	5,95	6,85	5,05	3,20	—	»	Björnlunda	—	—	—	9,39 »	—	—	1,20 »	5 »			
10,4	9,50	6,90	7,90	5,85	3,70	—	»	Stjernhof	—	—	—	10 »	—	—	1,52 »	5,37 »			
11,6	10,55	7,65	8,80	6,50	4,15	—	»	Sparreholm	—	—	11,1 »	10,28 »	—	—	3 »	6,57 »			
12,6	11,45	8,30	9,55	7,05	4,50	—	»	Flen	—	—	11,23 »	11,41 »	—	—	3,50 »	7,59 »			
13,6	12,25	8,85	10,30	7,60	4,85	—	»	Walla	—	—	11,41 »	12,5 »	—	—	4,30 »	8,50 »			
14,9	13,55	9,80	11,30	8,30	5,30	—	Till	Katrineholm	12,8 f. m.	9,51 »	11,55 »	12,22 »	—	—	4,56 »	9,20 »			
16,0	14,40	10,40	12,10	8,90	5,65	—	Från	Katrineholm	12,16 »	—	Nr 13. Afgr. till Göteborg kl. 10,6 e. m.	Nr 61(P). 12,15 e. m.	1,20 e. m.	Nr 71. (I, II, III) 6,38 e. m.	6,5 f. m.	Afgr. till Hålsjöberg kl. 5,51 e. m.			
16,3	14,80	10,70	12,35	9,10	5,80	—	»	Strängsjö	—	—	—	12,31 »	1,49 »	—	6,28 »	6,39 »			
17,1	15,50	11,25	12,95	9,55	6,05	—	»	Simonstorp	—	—	—	12,53 »	2,24 »	—	7,5 »	7,25 »			
17,6	15,85	11,45	13,30	9,80	6,25	—	»	Gravforsfors	—	—	—	1,10 »	2,50 »	—	7,35 »	8,2 »			
17,8	16,15	11,70	13,45	9,90	6,30	—	»	Åby	1,16 »	—	—	1,19 »	3,4 »	—	7,48 »	8,17 »			
18,4	16,70	12,10	13,90	10,25	6,50	—	Till	Norrköping	1,31 »	—	—	1,34 »	3,22 »	—	8,7 »	8,41 »			
19,1	17,30	12,55	14,45	10,65	6,75	—	Från	Norrköping	1,39 »	—	—	1,43 »	3,38 »	—	8,17 »	9,15 »			
19,8	17,95	13,00	14,95	11,00	7,00	—	»	Fiskeby	—	—	—	1,55 »	3,54 »	—	8,35 »	9,35 »			
20,4	18,50	13,40	15,40	11,35	7,20	—	»	Ekensund	1,53 »	—	—	2,3 »	4,10 »	—	8,45 »	9,49 »			
21,4	19,40	14,05	16,15	11,90	7,55	—	»	Okna	—	—	—	2,14 »	4,31 »	—	9,3 »	10,11 »			
22,6	20,45	14,80	17,05	12,55	8,00	—	»	Norsholm	2,13 »	—	—	2,30 »	5 »	—	9,26 »	10,40 »			
23,5	21,25	15,40	17,75	13,05	8,30	—	»	Gistad	2,24 »	—	—	2,43 »	5,25 »	—	9,47 »	11,9 »			
24,4	22,10	16,00	18,40	13,55	8,60	—	»	Linghem	—	—	—	2,56 »	5,47 »	—	10,5 »	11,35 »			
25,4	23,00	16,65	19,15	14,10	8,95	—	Till	Linköping	2,47 »	—	—	3,13 »	6,9 »	Nr 59(P). 5,10 f. m.	10,29 »	12,5 e. m.			
26,0	23,50	17,00	19,60	14,40	9,15	—	Från	Linköping	2,53 »	—	—	3,24 »	6,35 »	—	—	12,33 »			
26,7	24,15	17,50	20,15	14,80	9,40	—	»	Manteberg	—	—	—	3,46 »	7,8 »	—	—	1,16 »			
27,8	25,15	18,20	20,95	15,40	9,80	—	»	Mantorp	—	—	—	4,3 »	7,31 »	—	—	1,54 »			
28,8	26,05	18,85	21,70	15,95	10,15	—	Till	Mjölby	3,37 »	—	—	4,16 »	7,50 »	—	—	2,21 »			
29,4	26,60	19,25	22,15	16,30	10,35	—	Från	Mjölby	3,44 »	—	—	4,38 »	—	—	—	2,56 »			
30,5	27,55	19,95	23,00	16,90	10,75	—	»	Strålsnäs	—	—	—	4,53 »	—	—	—	3,34 »			
31,0	28,00	20,25	23,35	17,15	10,90	—	»	Boxholm	4,9 »	—	—	5,6 »	—	—	—	4,8 »			
31,6	28,55	20,65	23,80	17,50	11,15	—	»	Sommen	—	—	—	5,19 »	—	—	—	4,45 »			
32,7	29,55	21,40	24,65	18,10	11,50	—	»	Tranås	4,38 »	—	—	5,38 »	—	—	—	5,54 »			
33,7	—	—	—	—	—	—	»	Gripenberg	—	—	—	5,55 »	—	—	—	6,32 »			
34,3	—	—	—	—	—	—	»	Frinnaryd	—	—	—	6,6 »	—	—	—	6,58 »			
35,4	32,00	23,15	26,65	19,60	12,45	—	»	Aneby	5,32 »	—	—	6,29 »	—	—	—	7,41 »			
36,4	—	—	—	—	—	—	»	Flisby	—	—	—	6,39 »	—	—	—	8,4 »			
37,9	34,25	24,75	28,55	20,95	13,35	—	»	Solberga	—	—	—	6,50 »	—	—	—	8,30 »			
39,7	35,85	25,95	29,90	21,95	13,95	—	Till	Nässjö	5,57 »	—	—	7,6 »	—	—	—	9,3 »			
40,8	36,85	26,65	30,70	22,55	14,35	—	Från	Nässjö	6,10 »	—	—	—	—	—	Nr 131. (III) 4 »	Nr 141. (II, III) 2,25 e. m.			
42,1	38,00	27,50	31,70	23,30	14,80	—	»	Grimstorp	—	—	—	5,38 »	10,30 »	—	—	4,29 »			
43,8	—	—	—	—	—	—	»	Sandsjö	—	—	—	6,2 »	10,53 »	—	—	3 »			
45,2	40,80	29,50	34,00	25,00	15,90	—	Till	Säfsjö	6,48 »	—	—	6,18 »	11,9 »	—	—	4,49 »			
46,0	—	—	—	—	—	—	Från	Säfsjö	6,51 »	—	—	6,38 »	11,29 »	—	—	5,15 »			
47,2	42,60	30,80	35,50	26,10	16,60	—	»	Stockaryd	—	—	—	—	—	—	—	5,25 »			
48,3	43,60	31,50	36,35	26,70	17,00	—	»	Lambult	—	—	—	—	—	—	—	5,55 »			
49,3	—	—	—	—	—	—	»	Moheda	—	—	—	—	—	—	—	5,40 »			
50,0	45,10	32,60	37,60	27,60	17,55	—	Till	Alfvesta	—	—	—	—	—	—	—	6,38 »			
51,4	—	—	—	—	—	—	Från	Alfvesta	—	—	—	—	—	—	—	8,6 »			
51,8	—	—	—	—	—	—	»	Wislanda	—	—	—	—	—	—	—	8,33 »			
52,7	47,55	34,40	39,65	29,10	18,50	—	»	Liatorp	—	—	—	—	—	—	—	9,5 »			
53,7	—	—	—	—	—	—	Till	Elmhult	9,22 »	—	—	—	—	—	—	9,52 »			
54,6	49,25	35,60	41,05	30,15	19,20	—	Från	Elmhult	9,28 »	—	—	—	—	—	—	10,42 »			
55,3	49,90	36,05	41,60	30,55	19,45	—	»	Killeberg	—	—	—	—	—	—	—	9,15 »			
56,2	50,70	36,65	42,25	31,05	19,75	—	»	Önsby	—	—	—	—	—	—	—	10,13 »			
56,9	—	—	—	—	—	—	»	Hälsvede	—	—	—	—	—	—	—	11,14 »			
57,2	—	—	—	—	—	—	Till	Balingslöv	—	—	—	—	—	—	—	1,25 »			
57,7	52,05	37,65	43,40	31,85	20,25	—	»	Hessleholm	—	—	—	—	—	—	—	1,44 »			
58,2	—	—	—	—	—	—	Från	Hessleholm	—	—	—	—	—	—	—	2,17 »			
58,9	—	—	—	—	—	—	»	Sösdala	—	—	—	—	—	—	—	2,50 »			
59,7	—	—	—	—	—	—	»	Tjörnarp	—	—	—	—	—	—	—	3,15 »			
60,2	—	—	—	—	—	—	»	Hör	—	—	—	—	—	—	—	3,40 e. m.			
60,9	—	—	—	—	—	—	Till	Stehag	—	—	—	—	—	—	—	3,7 »			
61,6	—	—	—	—	—	—	Från	Stehag	—	—	—	—	—	—	—	3,87 »			
62,3	—	—	—	—	—	—	»	Esöfj	—	—	—	—	—	—	—	3,93 »			
63,0	—	—	—	—	—	—	Från	Esöfj	—	—	—	—	—	—	—	3,97 »			
63,7	—	—	—	—	—	—	»	Örtofta	—	—	—	—	—	—	—	4,02 »			
64,4	—	—	—	—	—	—	Till	Lund	—	—	—	—	—	—	—	4,12 »			
65,1	—	—	—	—	—	—	»	Lund	—	—	—	—	—	—	—	4,35 »			
65,8	—	—	—	—	—	—	Från	Lund	—	—	—	—	—	—	—	4,55 »			
66,5	—	—	—	—	—	—	»	Lund	—	—	—	—	—	—	—	5,10 »			
67,2	—	—	—	—	—	—	»	Lund	—	—	—	—	—	—	—	5,20 »			
67,9	—	—	—	—	—	—	»	Lund	—	—	—	—	—	—	—	5,51 »			
68,6	—	—	—	—	—	—	»	Lund	—	—	—	—	—	—	—	5,62 »			
69,3	—	—	—	—	—	—	»	Lund	—	—	—	—	—	—	—	5,64 »			
70,0	—	—	—	—	—	—	»	Lund	—	—	—	—	—	—	—	5,65 »			
70,7	—	—	—	—	—	—	»	Lund	—	—	—	—	—	—	—	5,66 »			
71,4	—	—	—	—	—	—	»	Lund	—	—	—	—	—	—	—	5,67 »			
72,1	—	—	—	—	—	—	»	Lund	—	—	—	—	—	—	—	5,68 »			
72,8	—	—	—	—	—	—	»	Lund	—	—	—	—	—	—	—	5,69 »			
73,5	—	—	—	—	—	—	»	Lund	—	—	—	—	—	—	—	5,70 »			
74,2	—	—	—	—	—	—	»	Lund	—	—	—	—	—	—	—	5,71 »			
74,9	—	—	—	—	—	—	»	Lund	—	—	—	—	—	—	—	5,72 »			
75,6	—	—	—	—	—	—	»	Lund	—	—	—								

* Utan personvagnar Thorsdagen den 8 November.
** Utan personvagnar Fredagen den 9 November.

a) Medför endast III klassens vagnar. b) Medför I, II och III klassens vagnar.

D. Stockholm—Göteborg från och med den 15 Maj 1877.

Mil från Stockholm	Pris & biljett från Stockholm med						Från Stockholm centralstation	Snälltåg.			Person- och blandade tåg.			Godståg.		
	snälltåg.			blandadt tåg.				Från Stockholms centralstation	№ 3.	№ 11.	№ 1.	№ 57 (P).	№ 69.	№ 87 (P).	№ 127. (II, III)	№ 139. (II, III)
	I.	II.	III.	I.	II.	III.			(I, II.)	(I, II.)	(I, II.)					
0,3	—	—	0,50	0,30	0,30	—	» södra station	6,21 e.m.	8,15	8,41	6,16 f.m.	3,31	2,46 e.m.	—	7,56 f.m.	12 midd.
0,4	0,50	0,30	0,50	0,30	0,20	—	» Liljeholmen	6,35	8,30	8,55	6,43	3,59	3,4	9,20	12,34 e.m.	—
1,3	1,30	0,95	1,10	0,85	0,55	—	» Huddinge	—	8,46	9,10	7,10	4,27	3,21	9,53	1,10	—
2,2	2,00	1,45	1,75	1,35	0,95	—	» Tumba	—	9,1	—	7,86	4,55	3,86	10,25	1,40	—
3,5	3,25	2,40	2,75	2,05	1,30	—	Till Södertelje, nedre	7,55	9,32	—	8,18	5,50	4,2	11,17	—	—
—	—	—	—	—	—	—	Från Södertelje, nedre	7,14	9,12	—	7,52	5,12	—	10,41	—	—
3,4	3,20	2,35	2,65	2,00	1,25	—	» Södertelje, öfre	7,27	9,24	9,47	8,9	5,35	—	11,6	2,22	—
4,5	—	—	3,50	2,60	1,65	—	» Jerna	—	—	—	8,33	6,10	—	11,40	3	—
5,5	—	—	4,25	3,15	2,00	—	» Mölnbo	—	—	—	8,57	6,40	—	12,14	3,40	—
6,1	5,60	4,10	4,70	3,50	2,20	—	Till Gnesta	8,7	10,4	10,28	9,10	6,54	—	12,30	3,56	—
—	—	—	—	—	—	—	Från Gnesta	8,13	10,19	10,36	9,18	—	—	12,50	4,23	—
7,0	—	—	5,35	3,95	2,50	—	» Björnlunda	—	—	—	9,39	—	—	1,20	5	—
7,9	7,25	5,25	6,05	4,45	2,85	—	» Stjernhof	8,40	—	—	10	—	—	1,52	5,37	—
9,0	8,20	5,95	6,85	5,05	3,20	—	» Sparreholm	8,58	11,1	—	10,38	—	—	3	6,57	—
10,4	9,50	6,90	7,90	5,85	3,70	—	» Flen	9,13	11,23	—	11,41	—	—	3,50	7,59	—
11,6	10,55	7,65	8,80	6,50	4,15	—	» Walla	9,37	11,41	—	12,5 e.m.	—	—	4,30	8,50	—
12,6	11,45	8,30	9,55	7,05	4,50	—	Till Katrineholm	9,51	11,55	12,8 f.m.	12,22	—	—	4,56	9,20	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	№ 19.	—	—	Godståg.	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	Från Katrineholm	10,5	12,5	12,31 f.m.	12,42	—	—	—	—	—
14,5	13,15	9,55	11,00	8,10	5,15	—	» Wingåker	10,32	12,33	—	1,23	—	—	5,51	7,14 f.m.	—
15,3	—	—	11,60	8,55	5,45	—	» Högsjö	—	—	—	1,42	—	—	6,52	8,12	—
16,3	14,80	10,70	12,35	9,10	5,80	—	» Kilsno	—	1	—	2,3	—	—	7,19	8,40	—
17,1	15,80	11,45	13,15	9,70	6,15	—	» Pålseboda	11,14	1,17	1,49	2,28	—	—	7,53	9,15	—
18,7	16,35	12,30	14,15	10,40	6,60	—	Till Hallsberg	11,32	1,34	2,9	2,54	—	—	8,9	10,31	—
—	—	—	—	—	—	—	Från Hallsberg	11,40	2,4	2,16	3,5	—	—	—	—	—
20,1	18,20	13,20	15,20	11,20	7,10	—	» Wretstorp	12,2	2,26	2,59	3,34	—	—	—	—	—
21,5	19,45	14,10	16,25	11,95	7,65	—	Till Laxå	12,10	2,46	3,1	4,2	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	Från Laxå	12,28	2,58	—	4,14	—	—	—	—	—
22,8	—	—	17,20	12,65	8,05	—	» Finnerödjä	—	—	—	4,43	—	—	—	—	—
24,4	22,10	16,00	18,40	13,55	8,60	—	» Elgarås	1,8	3,38	—	5,18	—	—	—	—	—
25,7	23,25	16,85	19,40	14,25	9,05	—	Till Tåreboda	1,26	3,56	—	5,44	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	Från Tåreboda	1,33	4,3	—	5,52	—	—	—	—	—
26,8	24,25	17,55	20,20	14,85	9,45	—	» Moholm	1,50	4,21	—	6,20	—	—	—	—	—
27,2	—	—	20,50	15,10	9,60	—	» Tidän	—	—	—	6,30	—	—	—	—	—
27,9	—	—	21,05	15,45	9,85	—	» Wäring	—	—	—	6,47	—	—	—	—	—
29,3	26,50	19,15	22,10	16,25	10,35	—	Till Sköfde	2,25	4,56	—	7,15	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	Från Sköfde	2,27	5	—	7,23	—	—	—	—	—
30,3	—	—	22,85	16,80	10,75	—	» Skultorp	—	—	—	7,35	—	—	—	—	—
30,8	27,85	20,15	23,20	17,05	10,85	—	Till Stenstorp	2,49	5,22	—	7,55	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	Från Stenstorp	2,51	5,25	—	8,1	—	—	—	—	—
32,1	29,00	21,00	24,20	17,80	11,80	—	Till Falköping	3,11	5,45	—	8,28	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	Från Falköping	3,25	5,58	12,12 e.m.	—	—	—	—	—	—
33,4	30,20	21,85	25,15	18,50	11,75	—	» Sörby	—	6,18	12,36	—	—	—	—	—	—
34,7	31,35	22,70	26,15	19,20	12,30	—	» Foglavik	—	—	1	—	—	—	—	—	—
35,8	31,90	23,05	26,60	19,55	12,45	—	Till Herrljunga	4,10	6,47	1,11	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	Från Herrljunga	4,16	6,54	1,20	—	—	—	—	—	—
36,6	33,35	23,90	27,55	20,25	12,90	—	» Wärgårda	4,35	7,14	1,43	—	—	—	—	—	—
37,3	33,70	24,35	28,10	20,65	13,15	—	» Lagnmansholm	—	—	1,57	—	—	—	—	—	—
38,6	34,85	25,20	29,05	21,35	13,60	—	Till Allingsås	5,4	7,46	2,18	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	Från Allingsås	5,8	7,49	2,22	—	—	—	—	—	—
39,6	35,75	25,85	29,80	21,90	13,95	—	» Noreasund	—	—	2,42	—	—	—	—	—	—
40,3	36,40	26,30	30,35	22,30	14,20	—	» Floda	—	—	2,59	—	—	—	—	—	—
40,9	36,85	26,70	30,80	22,60	14,40	—	» Lerum	—	—	3,12	—	—	—	—	—	—
41,4	37,40	27,05	31,15	22,90	14,55	—	» Jonsered	—	—	3,26	—	—	—	—	—	—
42,3	37,90	27,40	31,60	23,30	14,75	—	» Partille	—	—	3,41	—	—	—	—	—	—
42,8	38,65	27,95	32,20	23,65	15,05	—	Till Göteborg	6,20	9,13	3,55	—	—	—	—	—	—

C. Malmö—Stockholm, från och med den 16 Juli 1877.										H. Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. d. 15 Maj 1877.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
Mål från Malmö.	Pris å biljett från Malmö med			Snälltåg. (I, II)	Person- och Blandade tåg. (I, II, III)				Godståg.			Mål från Laxå.	Pris å biljett från Laxå med			Snälltåg. (I, II)	Person- och Blandade tåg. (I, II, III)				Mål från Charlottenberg.	Pris å biljett från Charlottenberg med			Snälltåg. (I, II)	Person- och Blandade tåg. (I, II, III)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
	snälltåg.				2.	70.	60 (P).	74.	92.	132.	144.		146.	snälltåg.			1.	2.	3.	4.		5.	snälltåg.			1.	2.	3.	4.	5.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
	I.	II.	III.											I.	II.								III.	I.							II.	III.	I.	II.	III.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
0,5	—	—	0,50	0,30	0,20	Från Malmö	2,15 e. m.	—	10,15 f. m.	7 f. m.	5,45 e. m.	8,50 p.	7,20	8,30	12,10	1,0	0,90	0,65	0,75	0,55	0,35	Från Laxå	3,28	—	4,30	10,15	6	6,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

**K. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult järnvägar,
från och med den 15 Maj 1877.**

Stockholm—Örebro.											
Afgifter till och från Stockholm.			Tur- och retur- biljett.			Snälltåg.		Blandade tåg.			
Enkel biljett.											
I.	II.	III.	I.	II.	III.	Från Stockholms central ...	N 1.	N 9.	Ank. fr. Sala Kärngrutvan 8 f. m. " Enköping		N 7.
0,50	0,35	0,25	0,75	0,55	0,40	" Sundbyberg	8,20 f.m.	4 e.m.	—	—	9,1 f. m.
0,75	0,60	0,40	1,20	0,90	0,60	" Spånga	—	4,20 "	—	—	9,27 "
1,20	0,95	0,60	1,95	1,45	1,00	" Jakobsberg.	—	4,35 "	—	—	9,47 "
1,90	1,45	0,95	3,00	2,25	1,50	" Kungsången	9,9	4,50 "	—	—	10,12 "
2,50	1,95	1,25	4,00	3,00	2,00	" Bro	9,23	5,14 "	—	—	10,45 "
3,25	2,50	1,60	5,20	3,90	2,60	" Till Bålsta	9,38	5,35 "	—	—	11,10 "
4,60	3,55	2,30	7,35	5,50	3,70	" Till Bålsta	9,42	5,55 "	—	—	11,36 "
5,25	4,10	2,60	8,40	6,30	4,20	" Grillby	10,15	6,5 "	—	—	11,55 "
5,85	4,55	2,90	—	—	—	" Till Enköping	10,29	6,46 "	—	—	12,50 e.m.
6,25	4,85	3,10	—	—	—	" Från Enköping	10,32	7,4 "	—	—	1,12 "
6,75	5,25	3,35	—	—	—	" Lundby	—	—	—	—	2 "
7,15	5,65	3,55	—	—	—	" Orresta	10,55 "	—	—	—	2,35 "
7,90	6,10	3,85	12,60	9,45	6,30	" Tortuna	—	—	—	—	2,47 "
8,55	6,65	4,15	—	—	—	" Till Tillberga	11,16 "	—	—	—	3,10 "
9,25	7,15	4,50	—	—	—	" Från Tillberga	11,49 "	—	—	—	3,25 "
9,70	7,50	4,70	—	—	—	" Till Westerdals	12,6 e.m.	—	—	—	3,40 "
10,30	7,95	5,00	16,45	12,35	8,25	" Från Westerdals	12,11 "	—	—	—	3,50 "
10,90	8,45	5,25	—	—	—	" Dingtuna	—	—	—	—	3,58 "
11,40	8,85	5,50	18,25	13,70	9,15	" Kolbäck	12,44 "	—	—	—	4,6 e.m.
11,70	9,05	5,60	—	—	—	" Munktorp	—	—	—	—	4,31 "
12,55	9,70	5,90	—	—	—	" Till Köping	1,18 "	—	—	—	5,3 "
13,15	10,15	6,15	—	—	—	" Från Köping	1,18 "	N 3.	—	—	5,38 "
13,45	10,40	6,30	—	—	—	" Walskog	1,35 "	5,45 f.m.	—	—	6,15 "
14,10	10,95	6,55	—	—	—	" Arboga	1,50 "	6,12 "	2,40 e.m.	—	6,36 "
14,35	11,10	6,65	—	—	—	" Jäder	—	6,45 "	—	—	7 "
15,00	11,75	7,00	24,40	18,30	12,20	" Fellingsbro	2,19 "	7,2 "	—	—	—
15,10	11,85	7,10	—	—	—	" Ullersåter	—	7,38 "	—	—	—
15,40	12,15	7,40	—	—	—	" Frövi	2,46 "	8,5 "	—	—	—
15,70	12,45	7,70	—	—	—	" Dylta	3,5 "	8,40 "	—	—	—
16,00	12,75	8,00	—	—	—	" Dylta Bruk	3,11 "	9,22 "	—	—	—
16,30	13,05	8,30	—	—	—	" Till Örebro	3,30 "	9,33 "	—	—	—
16,60	13,35	8,60	—	—	—	—	—	10,2 "	—	—	—
16,90	13,65	8,90	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17,20	13,95	9,20	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17,50	14,25	9,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17,80	14,55	9,80	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18,10	14,85	10,10	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18,40	15,15	10,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18,70	15,45	10,70	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19,00	15,75	11,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19,30	16,05	11,30	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19,60	16,35	11,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19,90	16,65	11,90	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20,20	16,95	12,20	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20,50	17,25	12,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20,80	17,55	12,80	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21,10	17,85	13,10	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21,40	18,15	13,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21,70	18,45	13,70	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22,00	18,75	14,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22,30	19,05	14,30	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22,60	19,35	14,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22,90	19,65	14,90	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23,20	19,95	15,20	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23,50	20,25	15,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23,80	20,55	15,80	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24,10	20,85	16,10	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24,40	21,15	16,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24,70	21,45	16,70	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25,00	21,75	17,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25,30	22,05	17,30	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25,60	22,35	17,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25,90	22,65	17,90	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26,20	22,95	18,20	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26,50	23,25	18,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26,80	23,55	18,80	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27,10	23,85	19,10	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27,40	24,15	19,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27,70	24,45	19,70	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28,00	24,75	20,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28,30	25,05	20,30	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28,60	25,35	20,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28,90	25,65	20,90	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29,20	25,95	21,20	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29,50	26,25	21,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29,80	26,55	21,80	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30,10	26,85	22,10	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30,40	27,15	22,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30,70	27,45	22,70	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31,00	27,75	23,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31,30	28,05	23,30	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31,60	28,35	23,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31,90	28,65	23,90	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32,20	28,95	24,20	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32,50	29,25	24,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32,80	29,55	24,80	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33,10	29,85	25,10	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33,40	30,15	25,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33,70	30,45	25,70	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34,00	30,75	26,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34,30	31,05	26,30	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34,60	31,35	26,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34,90	31,65	26,90	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35,20	31,95	27,20	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35,50	32,25	27,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35,80	32,55	27,80	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36,10	32,85	28,10	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36,40	33,15	28,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36,70	33,45	28,70	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37,00	33,75	29,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37,30	34,05	29,30	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37,60	34,35	29,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37,90	34,65	29,90	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38,20	34,95	30,20	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38,50	35,25	30,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38,80	35,55	30,80	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39,10	35,85	31,10	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39,40	36,15	31,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39,70	36,45	31,70	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40,00	36,75	32,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40,30	37,05	32,30	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40,60	37,35	32,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40,90	37,65	32,90	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41,20	37,95	33,20	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41,50	38,25	33,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41,80	38,55	33,80	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42,10	38,85	34,10	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42,40	39,15	34,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42,70	39,45	34,70	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43,00	39,75	35,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43,30	40,05	35,30	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43,60	40,35	35,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43,90	40,65	35,90	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44,20	40,95	36,20	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44,50	41,25	36,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44,80	41,55	36,80	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45,10	41,85	37,10	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45,40	42,15	37,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45,70	42,45	37,70	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46,00	42,75	38,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46,30	43,05	38,3									

Filipstads Norra Bergslags järnväg från och med den 15 Maj 1877.

Mil från Nordmark.	Pris å biljett.			Söknedagar.		Dagligen.		Mil från Filipstad.	Pris å biljett.			Söknedagar.		Dagligen.			
	I.	III.		Nr 1. f. m.	Nr 3. f. m.	I.	III.		Nr 2. f. m.	Nr 4. e. m.							
0,3	0,50	0,25	»	Från Nordmarken...	5,50	f. m.	11,40	f. m.	0,2	0,50	0,25	»	Från Filipstad	9,30	f. m.	5,30	e. m.
0,6	0,50	0,25	»	» Finnsmossen....	6,9	»	11,59	»	0,4	0,50	0,25	»	» Finshyttan....	9,48	»	5,51	»
0,2	1,00	0,50	»	» Fogdhyttan.....	6,23	»	12,12	e. m.	0,4	0,50	0,25	»	» Engsgrufvorna.	10,3	»	6,7	»
1,2	1,00	0,50	»	» Engsgrufvorna....	6,50	»	12,39	»	1,0	0,80	0,40	»	» Fogdhyttan....	10,25	»	6,30	»
1,4	1,15	0,60	»	» Finshyttan.....	7,11	»	12,55	»	1,3	1,05	0,55	»	» Finnsmossen....	10,44	»	6,49	»
1,6	1,30	0,65	Till	Filipstad	7,17	»	1,1	»	1,6	1,30	0,65	Till	Nordmarken....	10,53	»	6,58	»

Bantåg å angränsande banor intill den 15 nästkommande November:

Pris å biljett från Pålshoda.		Dagligen.		Lörd. Sönd. och Helgd.	Pris å biljett från Eksund.		Dagligen.		Lörd. Sönd. och Helgd.
		e. m.	f. m.						
	Från Stockholm snälltåg ...	8,41	8,15					Från Stockholm snälltåg ...	— 8,15
	» D:o blandat tåg ...	—	6,16					» D:o blandat tåg ...	— 6,16
	» Örebro snälltåg ...	10,50	e. m.					» Norrköping d:o ...	— 3,38
	» D:o blandat tåg ...	—	2,12					» Linköping snälltåg ...	— 2,38
	» Charlottenberg snälltåg ...	6,35	f. m.					» D:o blandat tåg ...	— f. m.
	» Karlstad d:o ...	9,30	10,40					» Nässjö snälltåg ...	— 10,56
	» D:o blandat tåg ...	—	5,20						e. m.
	» Falköping d:o ...	—	5,4					Ångbåt fr. Eksund ...	— 4,15
	» Göteborg snälltåg ...	9,5	8,40					D:o till Finspong ...	— 6
	» Malmö öfver Falköping snälltåg ...	2,15			1,50	1,00			10,25
		Nr 1.	Nr 3.						12,10
		f. m.	e. m.						e. m.
	Från Pålshoda ...	4,35	4,45		2,20	1,35		Bantåg fr. Finspong ...	5,45
0,50	» Svennevad ...	4,53	5,6		2,45	1,50		» » Sonstorp ...	6,15
1,50	» Hjortqvärn ...	5,47	6,6		2,85	1,70		» » Hellestad ...	6,29
2,25	» Örmon ...	6,19	6,38		3,35	1,90		» » Prestköp ...	6,50
2,50	» Skönnarbo ...	6,33	6,52		3,60	2,05		» » Skönnarbo ...	7,13
2,95	» Prestköp ...	6,53	7,17					» » Örmon ...	7,27
3,35	» Hellestad ...	7,12	7,36		4,30	2,40		» » Gryt ...	8,2
3,60	» Sonstorp ...	7,35	7,50		5,35	2,90		» » Hjortqvärn ...	8,44
4,30	Till Finspong ...	7,50	8,15		5,80	3,15		» » Svennevad ...	9,27
	Ångbåt fr. Finspong ...	8		2 e. m.				» till Pålshoda ...	9,45
5,80	D:o till Eksund ...	9,45	—	3,45					f. m.
								Till Stockholm snälltåg ...	e. m. 6,56
	Till Stockholm snälltåg ...	e. m.	—	9,39				» D:o blandat tåg ...	7,30
	» D:o blandat tåg ...	7,30						» Örebro snälltåg ...	— 12,20
	» Norrköping snälltåg ...	f. m.	—	4,17				» D:o blandat tåg ...	12,18
	» D:o extra tåg ...	10,12						» Karlstad snälltåg ...	— 6,2
		e. m.						» D:o blandat tåg ...	8,22
	» Linköping d:o ...	12,5	—	6,9				» Charlottenberg snälltåg ...	— 8,52
	» Mjölby d:o ...	2,21	—	7,50				» Falköping bland. tåg ...	8,28
	» Nässjö snälltåg ...	7,6						» Göteborg snälltåg ...	9,13
	» D:o blandat tåg ...	9,3							6,20
								» Malmö öfver Falkö-	e. m.

Obs. Tur- och returbiljetter säljas, med 20 procents rabatt, från alla Pålseboda—Finspingjernvägens stationer till Norrköping och Örebro. — Söndagar gäller enkel biljett inom banan äfven för återresa samma dag.

Hallsberg—Motala—Mjölby, från och med den 15 Maj 1877.									
Pris å biljett från Hallsberg		Dagligen.			Pris å biljett från Mjölby.		Dagligen.		
I.	III.	Från Stockholm snälltåg	6,21 e.m.	8,15 f.m.	I.	III.	Från Stockholm snälltåg	8,41 e.m.	8,15 f.m.
		» D:o persontåg	—	6,16 »			» D:o persontåg	—	6,16 f.m.
		» Örebro snälltåg	—	12,57 e.m.			» Linköping snälltåg	—	3,24 e.m.
		» D:o godståg	5,4 f.m.	2,12 »			» D:o persontåg	5,10 f.m.	6,35 e.m.
		» Falköping persontåg	—	5,4 f.m.			» D:o godståg	—	12,33 e.m.
		» Göteborg snälltåg	9,5 e.m.	8,40 »			» Nässjö snälltåg	—	10,56 f.m.
		» D:o godståg	5,45 f.m.	—			» D:o godståg	6 »	6 »
			N 1.	N 3.			» Malmö snälltåg	2,15 e.m.	—
		» Hallsberg.....	6,30 f.m.	4,20 e.m.			» D:o persontåg	—	7 f.m.
0,80	0,40	» Åsbro	7,2 »	4,45 »				N 2.	N 4.
1,45	0,70	» Hyttan	7,31 »	5,8 »				N 2.	N 4.
2,25	1,10	» Mariestad	8,5 »	5,36 »	0,70	0,35	» Skeninge	6,56 »	4,50 »
3,10	1,55	» Godegård	8,48 »	6,3 »	1,30	0,65	» Fogelså	7,14 »	5,13 »
3,50	1,75	» Degerö	9,5 »	6,15 »	2,10	1,05	» Motala	7,43 »	5,47 »
4,10	2,05	» Carlsby	9,27 »	6,32 »	2,15	1,10	Till Motala Verkstad..	7,46 »	5,50 »
5,05	2,50	Till Motala Verkstad..	9,56 »	7 »			Från Motala Verkstad..	7,48 »	6 »
		Från Motala Verkstad..	10,6 »	7,7 »			» Carlsby	8,17 »	6,33 »
5,10	2,55	» Motala	10,19 »	7,18 »			» Degerön	8,35 »	6,55 »
5,90	2,95	» Fogelså	10,48 »	7,44 »			» Godegård	8,49 »	7,12 »
6,30	3,25	» Skeninge	11,10 »	8,4 »			» Mariestad	9,17 »	7,43 »
7,20	3,60	Till Mjölby	11,32 »	8,24 »			» Hyttan	9,47 »	8,12 »
		» Stockholm snälltåg	9,39 e.m.	6,56 f.m.			» Åsbro	10,8 »	8,36 »
		» D:o persontåg	—	7,30 »			Till Hallsberg	10,32 »	9 »
		» Linköping snälltåg	2,29 »	—			Till Stockholm snälltåg..	9,39 e.m.	9,16 f.m.
		» D:o persontåg	—	10,20 e.m.			» D:o persontåg	7,30 »	—
		» D:o godståg	2 »	8,15 »			» Örebro godståg	12,18 »	10,18 e.m.
		» Nässjö snälltåg	7,6 »	—			» Falköping persontåg	9,28 »	—
		» D:o godståg	9,3 »	—			» Göteborg snälltåg	9,13 »	6,20 f.m.
		» Malmö snälltåg	—	1 »			» D:o godståg	—	8,44 e.m.
		» D:o persontåg	—	8,41 »					

Afståndet mellan Örebro och Nässjö öfver Motalabanan är 19,6 mil, öfver Falköping 26,3 mil och öfver Katrineholm 28,5 mil.

Ö. Wadstena—Fogelsta, från och med den 15 Maj 1877.

Pris å biljett fr. Wadstena		D a g l i g e n.			Pris å biljett fr. Fogelsta.		D a g l i g e n.				
I.	III.	Från Wadstena	<i>N</i> 1.	<i>N</i> 3.	<i>N</i> 5.	I.	III.	Från Fogelsta.	<i>N</i> 2.	<i>N</i> 4.	<i>N</i> 6.
0,80	0,50	Till Fogelsta	4,55 f.m.	10,10 f.m.	4,35 e.m.	0,80	0,50	Till Wadstena	7,15 f.m.	10,50 f.m.	7,45 e.m.
			5,25 »	10,40 »	5,5 »				7,45 »	11,20 »	8,15 »

a. Mariestad—Moholm, från och med den 15 Oktober 1877 och tillsvidare.

Pris å biljett från Mariestad.		Dagligen.		Pris å biljett från Moholm.		Dagligen.	
II.	III.	Nr 1.	Nr 3.	II.	III.	Nr 2.	Nr 4.
		f. m.	e. m.			f. m.	e. m.
0,80	0,40	5,15	2,15			7,30	4,25
	» Julia	5,7	2,47	0,60	0,30	7,42	4,37
1,00	0,50	6,11	3,11	0,80	0,40	8,6	5,1
1,20	0,75	6,23	3,23	1,20	0,75	8,38	5,33
Till Moholm				Till Mariestad			
Returbiljetter säljas Onsdagar och Lördagar till Mariestad samt Sön- och Helgdagar till alla stationer. Tågen upptaga och aflemna resande vid Svanrödjan, Eklunda, Ångsågen och Sneyb, så vida hinder ej förefinnas.							

b. Hjo—Stenstorp, från och med den 15 Maj 1877.

Pris à biljett.		Dagligen.		M 1.	M 3.	M 5.	M 7.	Pris à biljett.		Dagligen.		M 2.	M 4.	M 6.	M 8.
II.	III.			f. m.	e. m.	f. m.	e. m.	II.	III.			f. m.	e. m.	f. m.	e. m.
0,50	0,25	Från	Stenstorp	6,30	6,20			0,50	0,30	Från	Hjo	5,30	2,20		
0,50	0,35	»	Dala	6,48	6,38					»	Mofalla	5,32	2,45		
		Till	Svensbro	7	6,50			0,75	0,50	»	Korsberga	6,16	3,10		
0,70	0,50	Från	do	7,16	7,5			1,05	0,70	»	Fridened	6,42	3,35		
1,05	0,70	»	Wreten	7,30	7,20			1,45	0,95	»	Wreten	7,5	3,58		
1,35	0,90	»	Fridened	7,55	7,45			1,60	1,10	Till	Svensbro	7,15	4,8		
1,70	1,15	»	Korsberga	8,18	8,8					Från	do	7,30	4,24		
2,15	1,45	»	Mofalla	8,40	8,30			1,85	1,25	»	Dala	7,50	4,45		
		Till	Hjo	9	8,50			2,15	1,45	Till	Stenstorp	8,5	5		
		Från	Tidaholm	—	—	6,10	3,10			Från	Svensbro	—	—	7,30	7
0,50	0,30	»	Ekedalen	—	—	6,36	3,35	0,50	0,25	»	Kafås	—	—	7,46	7,16
0,65	0,45	»	Kafås	—	—	6,56	3,50	0,50	0,30	»	Ekedalen	—	—	8,8	8
0,90	0,60	Till	Svensbro	—	—	7,10	4,5	0,90	0,60	Till	Tidaholm	—	—	8,30	8,20

OBS. På gifven signal stanna bantågen vid Styrshults och Blixtorps anhaltstationer för emottagande eller afseende af passagerare och gods.

Lidköping — Skara — Stenstorp, från och med den 15 Maj 1877.												
Lidköping.	Pris å biljett från Lidköping.		Från Lidköping.....	Dagligen.		Stenstorp.	Pris å biljett från Stenstorp.		Från Stenstorp.....	Dagligen.		
	II.	III.		№ 2.	№ 4.		II.	III.		№ 1.	№ 3.	
												f. m.
0,8	0,50	0,30	» Winninga.....	9,15	2,10	0,6	0,50	0,25	» Espås.....	6	6,30	
2,0	1,20	0,80	Till Skara.....	9,40	2,35	1,0	0,60	0,40	» Broddetorp.....	6,20	6,50	
			Från Skara.....	10,13	3,8	1,0	1,15	0,75	» Axvall.....	6,35	7,5	
2,8	1,70	1,10	» Axvall.....	10,25	3,20	1,9	1,60	1,05	Till Skara.....	7,10	7,40	
3,7	2,25	1,50	» Broddetorp.....	11	3,35	2,7	2,35	1,55	Från Skara.....	7,32	8,2	
4,1	2,45	1,65	» Espås.....	11,32	4,27	3,9	2,80	1,90	» Winninga.....	7,45	8,15	
4,7	2,80	1,90	Till Stenstorp.....	11,47	4,42	4,7	2,35	1,55	Till Lidköping.....	8,20	8,53	
				12,5 e. m.	5					8,40	9,15	

e. Ulricehamn—Wartofta, från och med den 15 Maj 1877.

Pris å biljett från Ulricehamn.		Å 2 dag, med undant. af tagg N:o 1 och 2 Lörd.			Lördagar	Pris å biljett från Warfotta.		Ålla dagar med undt. af tagg N:o 1 och 2 Lörd.			Lördagar.
II.	III.	Å 1.		Å 3.	Å 1.	II.	III.	Å 2.		Å 4.	Å 2.
		Fr. Ulricehamn	7.30 f. m.	8.30 e. m.	5 f. m.	Från Warfotta		11.50 f. m.	7 e. m.	7.45 f. m.	
0.50	0.50	» Lena	7.55	8.55	5.26	» Åsarp.....	12.14 e. m.			8.12 e.	
0.80	0.80	» Dalum	8.13	4.13	5.45	» Trådet	12.30 »	7.44	8.30 »		
1.10	0.65	» Blidsberg	8.31	4.31	6.1	» Blidsberg	12.54 »	8.10	9.59 »		
1.50	0.90	» Trådet	8.57	4.57	6.30	» Dalum	1.8 »	8.26	9.14 »		
1.80	1.10	» Åsarp	9.15	5.15	6.48	» Lena	1.24 »	8.44	9.34 »		
2.20	1.40	Till Warfotta	9.40	5.40	7.15	Till Ulricehamn	1.50 »	9.10 »	10. »		

f. Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 15 Maj 1877.

Pris å biljett från Uddevalla.			Pris å biljett från Herrljunga.		
I.	II.	III.	I.	II.	III.
0,65	0,40	0,25	0,70	0,40	0,25
1,00	0,60	0,40	1,40	0,80	0,50
1,35	0,80	0,50	1,75	1,00	0,60
1,85	1,05	0,70	2,10	1,20	0,70
2,20	1,25	0,80	2,45	1,40	0,80
2,55	1,45	0,90	2,80	1,60	0,90
2,90	1,65	1,00	3,15	1,80	1,00
3,25	1,85	1,10	3,50	2,00	1,10
3,60	2,05	1,20	3,85	2,20	1,20
3,95	2,25	1,30	4,20	2,40	1,30
4,30	2,45	1,40	4,55	2,60	1,40
4,65	2,65	1,50	4,90	2,80	1,50
5,00	2,85	1,60	5,25	3,00	1,60
5,35	3,05	1,70	5,60	3,20	1,70
5,70	3,25	1,80	5,95	3,40	1,80
6,05	3,45	1,90	6,30	3,60	1,90
6,40	3,65	2,00	6,65	3,80	2,00
6,75	3,85	2,10	7,00	4,00	2,10
7,10	4,05	2,20	7,35	4,20	2,20
7,45	4,25	2,30	7,70	4,40	2,30
7,80	4,45	2,40	8,05	4,60	2,40
8,15	4,65	2,50	8,40	4,80	2,50
8,50	4,85	2,60	8,75	5,00	2,60
8,85	5,05	2,70	9,10	5,20	2,70
9,20	5,25	2,80	9,45	5,40	2,80
9,55	5,45	2,90	9,80	5,60	2,90
10,00	5,65	3,00	10,15	5,80	3,00
10,40	5,85	3,10	10,50	6,00	3,10
10,80	6,05	3,20	10,85	6,20	3,20
11,20	6,25	3,30	11,20	6,40	3,30
11,60	6,45	3,40	11,55	6,60	3,40
12,00	6,65	3,50	11,90	6,80	3,50
12,40	6,85	3,60	12,25	7,00	3,60
12,80	7,05	3,70	12,60	7,20	3,70
13,20	7,25	3,80	12,95	7,40	3,80
13,60	7,45	3,90	13,30	7,60	3,90
14,00	7,65	4,00	13,65	7,80	4,00
14,40	7,85	4,10	14,00	8,00	4,10
14,80	8,05	4,20	14,35	8,20	4,20
15,20	8,25	4,30	14,70	8,40	4,30
15,60	8,45	4,40	15,05	8,60	4,40
16,00	8,65	4,50	15,40	8,80	4,50
16,40	8,85	4,60	15,75	9,00	4,60
16,80	9,05	4,70	16,10	9,20	4,70
17,20	9,25	4,80	16,45	9,40	4,80
17,60	9,45	4,90	16,80	9,60	4,90
18,00	9,65	5,00	17,15	9,80	5,00
18,40	9,85	5,10	17,50	10,00	5,10
18,80	10,05	5,20	17,85	10,20	5,20
19,20	10,25	5,30	18,20	10,40	5,30
19,60	10,45	5,40	18,55	10,60	5,40
20,00	10,65	5,50	18,90	10,80	5,50
20,40	10,85	5,60	19,25	11,00	5,60
20,80	11,05	5,70	19,60	11,20	5,70
21,20	11,25	5,80	19,95	11,40	5,80
21,60	11,45	5,90	20,30	11,60	5,90
22,00	11,65	6,00	20,65	11,80	6,00
22,40	11,85	6,10	21,00	12,00	6,10
22,80	12,05	6,20	21,35	12,20	6,20
23,20	12,25	6,30	21,70	12,40	6,30
23,60	12,45	6,40	22,05	12,60	6,40
24,00	12,65	6,50	22,40	12,80	6,50
24,40	12,85	6,60	22,75	13,00	6,60
24,80	13,05	6,70	23,10	13,20	6,70
25,20	13,25	6,80	23,45	13,40	6,80
25,60	13,45	6,90	23,80	13,60	6,90
26,00	13,65	7,00	24,15	13,80	7,00
26,40	13,85	7,10	24,50	14,00	7,10
26,80	14,05	7,20	24,85	14,20	7,20
27,20	14,25	7,30	25,20	14,40	7,30
27,60	14,45	7,40	25,55	14,60	7,40
28,00	14,65	7,50	25,90	14,80	7,50
28,40	14,85	7,60	26,25	15,00	7,60
28,80	15,05	7,70	26,60	15,20	7,70
29,20	15,25	7,80	26,95	15,40	7,80
29,60	15,45	7,90	27,30	15,60	7,90
30,00	15,65	8,00	27,65	15,80	8,00
30,40	15,85	8,10	28,00	16,00	8,10
30,80	16,05	8,20	28,35	16,20	8,20
31,20	16,25	8,30	28,70	16,40	8,30
31,60	16,45	8,40	29,05	16,60	8,40
32,00	16,65	8,50	29,40	16,80	8,50
32,40	16,85	8,60	29,75	17,00	8,60
32,80	17,05	8,70	30,10	17,20	8,70
33,20	17,25	8,80	30,45	17,40	8,80
33,60	17,45	8,90	30,80	17,60	8,90
34,00	17,65	9,00	31,15	17,80	9,00
34,40	17,85	9,10	31,50	18,00	9,10
34,80	18,05	9,20	31,85	18,20	9,20
35,20	18,25	9,30	32,20	18,40	9,30
35,60	18,45	9,40	32,55	18,60	9,40
36,00	18,65	9,50	32,90	18,80	9,50
36,40	18,85	9,60	33,25	19,00	9,60
36,80	19,05	9,70	33,60	19,20	9,70
37,20	19,25	9,80	33,95	19,40	9,80
37,60	19,45	9,90	34,30	19,60	9,90
38,00	19,65	10,00	34,65	19,80	10,00
38,40	19,85	10,10	35,00	20,00	10,10
38,80	20,05	10,20	35,35	20,20	10,20
39,20	20,25	10,30	35,70	20,40	10,30
39,60	20,45	10,40	36,05	20,60	10,40
40,00	20,65	10,50	36,40	20,80	10,50
40,40	20,85	10,60	36,75	21,00	10,60
40,80	21,05	10,70	37,10	21,20	10,70
41,20	21,25	10,80	37,45	21,40	10,80
41,60	21,45	10,90	37,80	21,60	10,90
42,00	21,65	11,00	38,15	21,80	11,00
42,40	21,85	11,10	38,50	22,00	11,10
42,80	22,05	11,20	38,85	22,20	11,20
43,20	22,25	11,30	39,20	22,40	11,30
43,60	22,45	11,40	39,55	22,60	11,40
44,00	22,65	11,50	39,90	22,80	11,50
44,40	22,85	11,60	40,25	23,00	11,60
44,80	23,05	11,70	40,60	23,20	11,70
45,20	23,25	11,80	40,95	23,40	11,80
45,60	23,45	11,90	41,30	23,60	11,90
46,00	23,65	12,00	41,65	23,80	12,00
46,40	23,85	12,10	42,00	24,00	12,10
46,80	24,05	12,20	42,35	24,20	12,20
47,20	24,25	12,30	42,70	24,40	12,30
47,60	24,45	12,40	43,05	24,60	12,40
48,00	24,65	12,50	43,40	24,80	12,50
48,40	24,85	12,60	43,75	25,00	12,60
48,80	25,05	12,70	44,10	25,20	12,70
49,20	25,25	12,80	44,45	25,40	12,80
49,60	25,45	12,90	44,80	25,60	12,90
50,00	25,65	13,00	45,15	25,80	13,00
50,40	25,85	13,10	45,50	26,00	13,10
50,80	26,05	13,20	45,85	26,20	13,20
51,20	26,25	13,30	46,20	26,40	13,30
51,60	26,45	13,40	46,55	26,60	13,40
52,00	26,65	13,50	46,90	26,80	13,50
52,40	26,85	13,60	47,25	27,00	13,60
52,80	27,05	13,70	47,60	27,20	13,70
53,20	27,25	13,80	47,95	27,40	13,80
53,60	27,45	13,90	48,30	27,60	13,90
54,00	27,65	14,00	48,65	27,80	14,00
54,40	27,85	14,10	49,00	28,00	14,10
54,80	28,05	14,20	49,35	28,20	14,20
55,20	28,25	14,30	49,70	28,40	14,30
55,60	28,45	14,40	50,05	28,60	14,40
56,00	28,65	14,50	50,40	28,80	14,50
56,40	28,85	14,60	50,75	29,00	14,60
56,80	29,05	14,70	51,10	29,20	14,70
57,20	29,25	14,80	51,45	29,40	14,80
57,60	29,45	14,90	51,80	29,60	14,90
58,00	29,65	15,00	52,15	29,80	15,00
58,40	29,85	15,10	52,50	30,00	15,10
58,80	30,05	15,20	52,85	30,20	15,20
59,20	30,25	15,30	53,20	30,40	15,30
59,60	30,45	15,40	53,55	30,60	15,40
60,00	30,65	15,50	53,90	30,80	15,50
60,40	30,85	15,60	54,25	31,00	15,60
60,80	31,05	15,70	54,60	31,20	15,70
61,20	31,25	15,80	54,95	31,40	15,80
61,60	31,45	15,90	55,30	31,60	15,90
62,00	31,65	16,00	55,65	31,80	16,00
62,40	31,85	16,10	56,00	32,00	16,10
62,80	32,05	16,20	56,35	32,20	16,20
63,20	32,25	16,30	56,70	32,40	16,30
63,60	32,45	16,40	57,05	32,60	16,40
64,00	32,65	16,50	57,40	32,80	16,50
64,40	32,85	16,60	57,75	33,00	16,60
64,80	33,05	16,70	58,10	33,20	16,70
65,20	33,25	16,80	58,45	33,40	16,80
65,60	33,45	16,90	58,80	33,60	16,90
66,00	33,65	17,00	59,15	33,80	17,00
66,40	33,85	17,10	59,50	34,00	17,10
66,80	34,05	17,20	59,85	34,20	17,20
67,20	34,25	17,30	60,20	34,40	17,30
67,60	34,45	17,40	60,55	34,60	17,40
68,00	34,65	17,50	60,90	34,80	17,50
68,40	34,85	17,60	61,25	35,00	17,60
68,80	35,05	17,70	61,60	35,20	17,70
69,20	35,25	17,80	61,95	35,40	17,80
69,60	35,45	17,90	62,30	35,60	17,90
70,00	35,65	18,00	62,65	35,80	18,00
70,40	35,85	18,10	63,00	36,00	18,10
70,80	36,05	18,20	63,35	36,20	18,20
71,20	36,25	18,30	63,70	36,40	18,30
71,60	36,45	18,40	64,05	36,60	18,40
72,00	36,65	18,50	64,40	36,80	18,50
72,40	36,85	18,60	64,75	37,00	18,60
72,80	37,05	18,70	65,10	37,20	18,70
73,20	37,25	18,80	65,45	37,40	18,80
73,60	37,45	18,90	65,80	37,60	18,90
74,00	37,65	19,00	66,15	37,80	19,00
74,40	37,85	19,10	66,50	38,00	19,10
74,80	38,05	19,20	66,85	38,20	19,20
75,20	38,25	19,30	67,20	38,40	19,30
75,60	38,45	19,40	67,55	38,60	19,40
76,00	38,65	19,50	67,90	38,80	19,50
76,40	38,85	19,60	68,25	39,00	19,60
76,80	39,05	19,70	68,60	39,20	19,70

V. Helsingborg—Hessleholm, från och med den 15 Maj 1877.									
Mil från Helsingborg.	Afgift från Hessleholm.			Dagligen.			Afgift från Helsingborg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
0.5	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20
1.1	0.90	0.65	0.45	0.80	0.60	0.40	0.80	0.60	0.40
2.3	1.85	1.40	0.90	1.70	1.25	0.80	1.70	1.25	0.80
3.0	2.40	1.80	1.20	2.25	1.65	1.05	2.40	1.80	1.20
3.9	3.10	2.35	1.55	2.90	2.15	1.35	3.10	2.35	1.55
4.4	3.50	2.65	1.75	3.30	2.40	1.55	3.50	2.65	1.75
5.0	4.00	3.00	2.00	3.75	2.75	1.75	4.00	3.00	2.00
5.3	4.25	3.20	2.10	3.95	2.90	1.85	4.25	3.20	2.10
5.6	4.50	3.35	2.25	4.20	3.10	1.95	4.50	3.35	2.25
5.9	4.70	3.55	2.35	4.40	3.25	2.05	4.70	3.55	2.35
6.4	5.10	3.85	2.55	4.80	3.50	2.25	5.10	3.85	2.55
6.8	5.45	4.10	2.70	5.10	3.75	2.40	5.45	4.10	2.70
6.9	—	—	—	5.15	3.80	2.45	—	—	—
7.2	5.75	4.30	2.90	5.40	4.00	2.55	5.75	4.30	2.90
Bantåg afg. fr. Christiania..... 1.20 e.m. 7.15 f.m.									
" " Stockholm..... 8.41 " 6.16 "									
" " Göteborg..... 9.5 " 3 e.m.									
Blandtåg. Persontåg. Blandtåg. Persontåg.									
Från Hessleholm..... 6.50 f.m. 10.50 f.m. 5.25 e.m.									
" Finja..... 7.4 " 10.59 " 5.38 "									
" Tyringe..... 7.22 " 11.11 " 5.55 "									
" Perstorp..... 7.52 " 11.32 " 6.24 "									
" Hyllstofta..... 8.11 " 11.44 " 6.40 "									
" Klippan..... 8.30 " 11.59 " 6.59 "									
Från Klippan..... 6.10 f.m. 8.38 " 12.2 e.m.									
" Qvidinge..... 6.28 " 8.52 " 12.11 "									
" Åstorp..... 6.44 " 9.4 " 12.20 "									
Från Åstorp..... 6.54 " 9.10 " 12.24 "									
" Gunnarstorp..... 7.7 " 9.19 " 12.30 "									
" Bjuf..... 7.15 " 9.25 " 12.35 "									
Från Bjuf..... 7.24 " 9.30 " 12.37 "									
" Mörrarp..... 7.39 " 9.40 " 12.45 "									
" Påarp..... 7.56 " 9.52 " 12.54 "									
" Ramlösa brunn..... 8.10 " 10.3 " 1.1 "									
" Ramlösa..... 8.15 " 10.7 " 1.4 "									
" Ramlösa..... 8.23 " 10.10 " 1.7 "									
Från Ramlösa..... 8.32 " 10.16 " 1.13 "									
Ångbåt afg. fr. Helsingborg..... 11 f.m. 3 e.m.									
Bantåg " " Helsingör..... 11.45 " 3.45 "									
" " ank. till Köpenhamn..... 2.15 e.m. 6.15 "									
" " Korsör..... 9.50 e.m.									
*) Tåg No 3, 5 och 7 möter tåg från Engelholm.									
**) Tåg No 7 och 9 " " Landskrona och Esölöf.									
Billesholm—Bjuf. Godståg. 9. f.m.									
Från Billesholm..... 2.15 f.m.									
" Bjuf..... 2.30 "									
" Helsingör..... 4.7 "									
" Hessleholm..... 4.15 "									
Persontågen No 3 och 4 stanna vid Finja, Tyringe, Hyllstofta, Qvidinge, Mörrarp, Påarp och Ramlösa brunn endast för den händelse resande skulle finnas att afemna eller upptaga. Resande till utlandet göras uppmärksamma på att direkta biljetter till Hamburg m. fl. stationer i Tyskland kunna erhållas å Helsingörs station.									

X. Lund—Trelleborg, från och med den 1 Oktober 1877.									
Mil från Trelleborg.	Pris å biljett fr. Trelleborg.			Dagligen.			Pris å biljett från Lund.		
	I. II. III.			I. II. III.			I. II. III.		
	f. m. e. m.			f. m. e. m.			f. m. e. m.		
0,6	0,60	0,30		Från Trelleborg.....	6,50	11,30	0,7	0,60	0,30
1,0	0,70	0,35		» Fjerdingslöf.....	7,10	11,40	0,7	0,60	0,30
1,2	0,80	0,40		» Ahlstedt.....	7,24	12,3	0,7	0,60	0,30
1,7	1,20	0,60		» Marieberg.....	7,32	12,11	0,7	0,60	0,30
				Till Svedala.....	7,43	12,21	0,7	0,60	0,30
2,3	1,60	0,80		Från Svedala.....	7,53	12,30	0,7	0,60	0,30
2,8	2,00	1,00		» Holmeja.....	8,10	12,47	0,7	0,60	0,30
3,3	2,30	1,15		» Klägerup.....	8,25	12,1	0,7	0,60	0,30
4,0	2,80	1,40		» Stafanörp.....	8,40	1,16	0,7	0,60	0,30
				Till Lund.....	8,55	1,30	0,7	0,60	0,30
OBS. Tåg No 1, 2, 5 och 6 mötas vid Svedala.									

Y. Halmstad—Jönköping, från och med den 1 September 1877.									
Mil från Halmstad.	Pris å biljett från Wernamo.			Dagligen.			Pris å biljett från Halmstad.		
	I. II. III.			I. II. III.			I. II. III.		
	f. m. e. m.			f. m. e. m.			f. m. e. m.		
2,50	1,30	0,75		Från Wernamo.....	9,45	f. m.	1,80	1,50	0,90
2,90	2,35	1,45		» Forsboda.....	10,33		1,80	1,50	0,90
4,00	3,20	2,00		» Ölmestad.....	11,17		3,70	3,05	1,85
5,20	4,20	2,60		» Smålandsstenar.....	12,10	e. m.	5,50	4,50	2,75
7,10	5,70	3,55		» Landeryd.....	12,48		6,80	5,50	3,40
9,00	7,30	4,50		» Torup.....	2,3		7,90	6,35	3,95
10,80	8,70	5,40		» Oskarström.....	3,17		9,50	7,50	4,65
				Till Halmstad.....	4,8		10,80	8,70	5,40
Tåg No 2 gör 2 minuters uppehåll vid Enslöf för upptagande och afseende af post.									

Z. Sundsvall—Torpshamn, från och med den 20 Maj 1877.									
Mil från Sundsvall.	Pris å biljett fr. Sundsvall.			Dagligen.			Pris å biljett från Torpsh.		
	I. II. III.			I. II. III.			I. II. III.		
	f. m. e. m.			f. m. e. m.			f. m. e. m.		
1,7	1,35	0,85		Från Sundsvall.....	7,51	4,51	0,6	0,50	0,30
2,5	2,00	1,25		» Wättnäs.....	8,14	5,14	1,9	1,20	0,75
3,0	2,35	1,45		» Nedansjö.....	8,55	5,55	2,9	2,35	1,45
4,8	3,85	2,40		» Kärsta.....	9,18	6,18	4,0	3,20	2,00
5,4	4,35	2,70		» Wiskan.....	9,30	6,30	5,4	4,35	2,70
				Till Torpshamn.....			5,4	4,35	2,70
a) Passagerare från Sundsvall till Matfors med Nris 1 och 3 byta om tåg i Wättnäs.									

Å. Upsala—Lenna från och med den 14 Oktober 1877.									
Mil.	Pris å biljett från Lenna.			Dagligen.			Söknedagar.		
	I. II. III.			I. II. III.			I. II. III.		
	f. m. e. m.			f. m. e. m.			f. m. e. m.		
0,7	0,50	0,30		Från Lenna.....	6,10	2	5,50		
1,0	0,70	0,40		» Stafanörp.....	6,27	2,18	6,10		
2,0	1,40	0,80		» Klägerup.....	6,43	2,33	6,27		
				» Holmeja.....	6,56	2,46	6,40		
2,3	1,60	0,80		Till Svedala.....	7,11	3,1	6,55		
2,8	2,00	1,00		Från Svedala.....	7,54	3,11	7,55		
3,3	2,30	1,15		» Marieberg.....	8,7	3,23	7,19		
4,0	2,80	1,40		» Ahlstedt.....	8,18	3,34	7,31		
				Till Upsala.....	8,30	3,46	7,43		
Anm. Tur- och returbiljetter säljas med 25 proc. nedsättning. Vid hållplatserna Årsta och Gunsta (samt Sköglåsta tillägnade) emottaga och afemna tågen endast resande samt resgods, vid dessa ställen säljas såväl enkla, som tur- och returbiljetter till Upsala samt enkla sådana till öfriga stationer.									

Ä. Söderhamn—Bollnäs kommunikationsled, bestående af jernväg för lokomotiv från Söderhamn till Bergvik, ångbåtsled från Bergvik till Segersta, hästbana förbi Landaforss samt därefter åter ångbåtsled till Bollnäs.									
Mil.	Afgift för en person.			Från och med den 1 Oktober 1877.			Söknedagar.		
	I. II. III.			I. II. III.			I. II. III.		
	f. m. e. m.			f. m. e. m.			f. m. e. m.		
1,4	1,00	0,50		Från Söderhamn till Bergvik.....	7,45	och 10,45	f. m. samt 2,30 och 5,30	e. m.	
2,7	1,30	0,65		Från Bergvik till Bollnäs.....	9	f. m.			
				Ank. till Bollnäs omkring.....	1,15	e. m.			
2,7	1,30	0,65		Alla Söknedagar från Bollnäs till Bergvik.....	8,15	f. m.			
				Ank. till Bergvik omkring.....	11,45	f. m.			
1,4	1,00	0,50		Från Bergvik till Söderhamn.....	9,15	f. m., 12,15, 4 och 7	e. m.		

Ö. Hudiksvall—Delsbo—Bjuråkers kommunikationsled, bestående af jernväg från Hudiksvall till Näsviken samt ångbåtsled från Näsviken till Delsbo och Bjuråker via Norrbo, fr. o. m. den 1 Oktober, alla söknedagar.									
Mil.	Afgift för en person.			Från och med den 1 Oktober 1877.			Söknedagar.		
	I. II. III.			I. II. III.			I. II. III.		
	f. m. e. m.			f. m. e. m.			f. m. e. m.		
1,5	0,90	0,75	0,60	Från Hudiksvall till Näsviken kl. 7 f. m., 12 midd. och 4 e. m.					
2,0	1,00	0,50	—	Från Näsviken till Delsbo kl. 9 f. m. och 5 e. m.					
3,0	1,50	0,75	—	Från Näsviken till Bjuråker via Norrbo Tisdagar, Onsdagar och Lördagar kl. 1.45 e. m. samt från Bjuråker till Näsviken Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 9 f. m.					
2,0	1,90	0,50	—	Från Delsbo till Näsviken kl. 7 och 11,30 f. m.					
1,5	0,90	0,75	0,60	Från Näsviken till Hudiksvall kl. 8,30 f. m., 1,30 och 5,15 e. m.					
Obs. Vid både upp och nedgående emottagas och afemnas passagerare vid mellanstationerna Hedsta, Forssa och Ångsängen via Hamre. Fredrikfors, beläget ½ mil från Delsbo station, anslöps af ångbåten Delsbo eventuellt. Resan emellan Hudiksvall och Delsbo tager en tid af omkring 3 timmar.									

ÅNGBÅTSTURER.

27. Stockholm (nära Logårdstrappan)—Gefle—Söderhamn
afgår ångf. SÖDERHAMN II, kap. E. Törnros, Thorsdag tidigt på morgonen.
Från Gefle till Söderhamn Fredag tidigt på morgonen.
Från Söderhamn till Gefle Söndag kl. 8 f. m., samt
från Gefle till Stockholm samma dag kl. 1,30 e. m.
Närmare meddela N. C. CARLSSON & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

28. Stockholm (nära Logårdstrappan)—Ljusne—Sandarne—Söderhamn
afgår ångf. NYA SÖDERHAMN, kap. J. A. Winberg Söndag kl. 8 f. m.
Från Söderhamn Onsdag kl. 12 midd., medtagande passagerare och fraktdogs.
Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

29. Stockholm (nära Bomslupstrappan)—Hudiks-vall (direkt)
afgår ångf. NORRA HELSINGLAND, kap. L. A. Flory, Söndag kl. 8 f. m., samt från Hudiksvall Onsdag kl. 8 f. m.
Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

30. Stockholm (nära Gustaf III:s staty)—Hudiksvall (direkt)
afgår ångf. HUDIKSVALL, kap. Rob. Eneberg, Thorsdag kl. 7 f. m., samt från Hudiksvall Söndag kl. 8 f. m.
Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

31. Stockholm—Sundsvall (direkt)
afgår snabbgående järnvägsen DROTNING LOVISA (om 160 hästars maskinkraft), kap. Fr. T. Neukirch, hvar Söndag kl. 9 f. m., samt från Sundsvall tillsvärdare hvar Tisdag kl. 4 e. m., medtagande passagerare och fraktdogs.
Obs. Fartyget är på det bekväma inredt efter nutidens fordringar och försedd med eleganta hytter, af hvilka en del äro enmans.
Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

Stockholm (nära Bomslupstrappan)—Sundsvall (direkt)
afgår ångf. CARL XV, kap. C. A. Brandt, den 28 Oktober kl. 9 f. m.
Från Sundsvall den 31 Oktober kl. 4 e. m., medtagande passagerare och fraktdogs.

Stockholm (nära Bomslupstrappan)—Sundsvall (direkt)
afgår ångf. J. L. RUNEBERG, kap. Alf. Sundberg, den 2 November kl. 8 f. m., medtagande passagerare och fraktdogs.
Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

32. Stockholm (nära Logårdstrappan)—Sundsvall—Hernösand
afgår ångf. NORDSTJERNAN, kap. C. A. Pettersson, den 30 Oktober kl. 8 f. m. till Sundsvall.
Närmare meddela N. C. Carlsson & Co., Stockholm, Skeppsbron N:o 10.
Obs. Fraktdogs emottages till Sollefteå och öfriga vid Ångermanelven belägna stationer samt befordras kostnadsfritt från Hernösand af fartygets kommissionär.

33. Sundsvall—Stockholm
afgår ångf. WESTERNORRLAND, kap. Gust. Lindberg, den 29 Oktober kl. 4 e. m., medtagande passagerare och fraktdogs.
Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

35. Stockholm (nära Bomslupstrappan)—Sundsvall—Hernösand—Nyland
afgår ångf. OSCAR II, kap. Herm. Asplund, den 27 Oktober kl. 7 f. m., medtagande passagerare och fraktdogs.
Fraktdogs emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelven samt befordras kostnadsfritt från Nyland af fartygets kommissionär.
Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron N:o 10.

37. Stockholm (nära Logårdstrappan)—Hernösand—Örnsköldsvik
afgår ångf. HERNÖSAND II, kap. P. O. Hultén, den 30 Oktober kl. 7 f. m.
Obs. Ulånger anlöpes på resan från Stockholm den 30 Oktober.
Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

39. Stockholm (nära Gustaf III:s staty)—Nordmaling—Umeå
anlöpande Husum, afgår ångf. WESTERBOTTEN, kap. Matias Klutberg, omkring den 30 Oktober, medtagande passagerare och fraktdogs.
Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

41. Stockholm (nära Gustaf III:s staty)—Nordmaling—Umeå—Rathan—Sikeå—Gumboda—Kallviken
afgår ångf. NORRLAND, kap. Th. Rothman, omkring den 4 November, medtagande passagerare och fraktdogs.
Närmare meddela N. C. CARLSSON & Co., Skeppsbron 10.

42. Stockholm (nära Bomslupstrappan)—Nordmaling—Umeå—Rathan—Sikeå—Skellefteå
afgår ångf. UMAN, kap. Oskar Klutberg, Måndagen den 6 November, medtagande passagerare och fraktdogs.
Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

45. Stockholm (vid Gustaf III:s staty)—Jättendal—Piteå—Skellefteå—Umeå
afgår ångf. NORRA SVERIGE, kap. J. W. Axberg, i början af November såvida is ej hindrar och tillräckligt gods skriftligen anmäles före denna månads utgång, medtagande passagerare och fraktdogs.
Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Skeppsbron 10.

46. Stockholm (Skeppsbron vid Rantmästaretrappan)—Piteå—Skellefteå—Kallviken—Umeå
afgår ångf. LULEÅ, kap. Axel Nordblom, i början af November, såvida is ej hindrar och tillräckligt fraktdogs erhålles.
Kommissionärer äro: i Stockholm N. C. Carlsson & Comp.; i Sundsvall H. Åzling & Comp. för Piteå och Luleå, Gustaf Larsson för Hermelin; i Umeå C. M. Westberg; i Kallviken E. Pehrsson; i Skellefteå H. C. Klockhoff; i Piteå E. A. Öqvist; i Luleå F. Backteman för Piteå och Luleå, P. M. Govenius för Hermelin; i Råneå C. Rantlund; i Törefors A. Lindgren; i Kalix A. Bäckström och i Haparanda Z. Sipola.

49. Stockholm (Norra Vågen)—Piteå—Byske
afgår ångf. NORRBOTTEN, kap. A. A. H. Haberkorn, Lördagen den 27 Oktober, efter fulländad lastning.
Närmare meddela G. A. Tullgren, Skeppsbron 16.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

51. Stockholm—Wasa—Christinestad—Björneborg
afgår ångf. LINNE, kap. Edv. Lubeck, Söndagen den 28 Oktober kl. 8 f. m., medtagande passagerare och fraktdogs, hvilket, följande af förpassning och 4 connoissementer, emottages till Lördags middag kl. 1.
Biljetter säljas hos och närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

56. Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Hangö.
Ångf. EXPRESS, om 180 hästkrafter, kap. B. Lindbom, afgår från Stockholm till Hangö Onsdag kl. 12 middag, samt från Hangö Lördags eftermiddag efter båtågets ankomst, medtagande passagerare och fraktdogs.
Denna lägenhet rekommenderas för resande till Finland och Ryssland såsom den snabbaste som billigaste.
Närmare meddela AUG. LINDHOLM, Vexelkontoret, Bazaren å Norrbo N:o 10.

STOCKHOLM SÖDERUT.

65. Stockholm—Stettin
afgår ångf. S:T PETERSBURG, kap. I. D. Oesterreich, omkring den 30 Oktober, medtagande passagerare och fraktdogs.
Passagerareafgift: Hyttplats Rmk 40, däckplats Rmk 15.
Närmare meddela: i Stettin Die Neue Dampfercompagnie och i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons efterträdare, Skeppsbron N:o 30.

66. Stockholm (Riddarholmen)—Wisby
afgår ångf. GOTLAND, kap. J. J. Christiansson, Måndag och Fredag kl. 12 middag, åter Onsdag och Lördag kl. 7 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—Wisby—Borgholm—Kalmar
afgår ångf. WISBY, kap. P. W. Rundblom, Onsdag kl. 12 middag, från Wisby till Borgholm och Kalmar Thorsdag kl. 7 e. m., från Kalmar till Borgholm och Wisby Lördag kl. 2 e. m. Från Wisby till Stockholm Söndag kl. 7 e. m.
Närmare meddela i Stockholm C. O. Strindberg, Riddarholmshamnen.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Wisby—Borgholm—Kalmar
afgår ångf. THJELVAR, kap. G. E. Arwidsson, hvar Söndag kl. 12 middag, från Wisby till Borgholm och Kalmar Måndag kl. 7 e. m., återvänder från Kalmar till Borgholm och Wisby hvar Onsdag kl. 2 e. m. och från Wisby till Stockholm hvar Thorsdag kl. 7 e. m., medtagande passagerare och fraktdogs.
Biljetter säljas i Stockholm hos N. C. CARLSSON & Co., Skeppsbron 10.

68. Stockholm (Riddarholmen)—Wisby—Färösund—Slite—Rohne
afgår ångf. KLINTEHAMN, kap. Aug. Smittberg, Tisdagen den 30 Oktober kl. 12 midd., återvänder från Rohne, Slite och Färösund Lördagen den 3 November, anländer till Stockholm Söndags morgon, medtagande passagerare och fraktdogs.
Biljetter säljas hos C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

69. Stockholm—Kalmar—Lybeck.
De för passagerare bekvämt och elegant inredda ångfartygen GAUTHIOD, kap. O. E. Nylén, och BORE, kap. A. Nilsson, underhålla reguliera turer till och från Lybeck med anlöpande af Kalmar, medtagande passagerare och fraktdogs, samt afgå tillvidare från Stockholm Söndag kl. 8 f. m., från Kalmar till Lybeck Måndag kl. 4 f. m., från Lybeck Lördag sent på qvällen, från Kalmar till Stockholm Söndags e. m.
Resan från Stockholm till Lybeck tillryggalägges under vanliga förhållanden på 44 timmar.
Närmare meddela: i Stockholm Hrr Olson & Wright, Skeppsbron N:o 20, i Kalmar Hrr Seen Söderberg & Bolin och i Lybeck Hrr Liders & Stange.

71. Stockholm—Norrköping—Lybeck
afgår ångf. TRANSIT N:o 3, kap. C. E. Paulsson, Söndagen den 28 Oktober på eftermiddagen, medtagande passagerare och fraktdogs.
Närmare meddela N. C. CARLSSON & Co., Stockholm, Skeppsbron 10.
Obs. Biljetterpriserna till Lybeck äro: 1sta plats Kr. 25, 2dra plats Kr. 15, Däckplats Kr. 8.

72. Lybeck—Stockholm
afgår ångf. GUSTAF II ADOLF, kap. J. L. Hultman, Onsdagen den 31 Oktober tidigt på morgonen.
Passagerareafgift: 1sta plats kr. 40; 2dra plats kr. 25; Däckplats kr. 15.
Närmare meddela: i Stockholm Hrr Olson & Wright för Lt. Torstensson och Herr Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, för Gustaf II Adolf, Hrr H. Undér i Norrköping, Herr H. P. Holmström i Kalmar, Herr C. F. Boberg i Karlskrona och Hrr F. O. Klingström i Lybeck, Mengstr. 50 och Hamburg, Altenwallbrücke 4.

73. Hamburg—Stockholm.
Ångf. IRIS, kap. J. Lindgren, ligger i Hamburg under lastning på Stockholm, hvarom resp. varurequirenter härmed underrättas.
Närmare meddela N. C. CARLSSON & Co., Stockholm, Skeppsbron 10.

74. Stockholm (Riddarholmen)—Westervik—Gamleby
anlöpande Gryth, Fogelvik och Waldemarsvik, afgår ångf. TJUST, kap. P. Bergenström, Söndag tidigt på morgonen, samt åter från Gamleby och Westervik hvar Onsdags morgon, medtagande passagerare och fraktdogs.
Obs. Passagerare böra vara ombord kl. 12 natten till afgångsdagen.
Obs. Fraktdogs till Gunnebo, Werkeback (Ankarströms bruk) medtages.
Vidare meddela i Stockholm: C. O. STRINDBERG, Riddarholmshamnen.
Obs. Till Solströms utsträckas resorna understundom.

75. Stockholm—Åhus (direkt)
afgår ångf. PITEÅ, kap. Jacob Sundberg, Söndagen den 28 Oktober på morgonen, medtagande passagerare och fraktdogs till billig taxa.
Närmare meddela N. C. Carlsson & Co., Stockholm, Skeppsbron 10.

76. Stockholm (Riddarholmen)—Köpenhamn
afgår ångf. TRANSIT N:o 1, kap. C. F. Söderbergh, eller TRANSIT N:o 2, kap. O. Skoog, från Stockholm..... F. kl. 1 f. m. Köpenhamn..... Th. kl. 1 e. m.
Westervik..... L. » i dag. Åhus..... F. » 9 f. m.
Oskarshamn..... S. » 11 f. m. Karlskrona..... L. » 3 f. m.
Kalmar..... S. » 3 f. m. Karlskrona..... S. » 9 f. m.
Karlskrona..... S. » 2 e. m. Kalmar..... S. » i dag.
Karlskrona..... M. » 3 f. m. Oskarshamn..... M. » 12 midd.
Åhus..... T. » 8 f. m. Westervik..... M. » i dag.
Malmö..... T. » 7 f. m. till Stockholm..... » på afton.
till Köpenhamn..... » » 9 f. m.
Sölvesborg anlöpes af Transit N:o 1 såväl på resa Norr- som Söderut, samt Södertelje och Oxelösund af begge fartygen.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Westervik—Oskarshamn—Kalmar—Karlskrona—Karlskrona—Ystad—Trelleborg—Malmö—Köpenhamn
afgår ångf. NORE, kap. J. G. Söderbergh, Tisdagen den 30 Oktober kl. 12 middag, medtagande passagerare och fraktdogs.
Närmare meddela: i Stockholm Herr G. A. Tullgren, Skeppsbron 16, i Westervik Herr Fogelmark & Son, i Oskarshamn Herr J. E. A. Lundberg, i Kalmar Hrr Söderbergh & Bolin, i Karlskrona Herr G. A. Rehn, i Ronneby Konsul P. Siegbahn, i Karlskrona Herr C. Söderlund, i Sölvesborg Herr L. Åberg, i Åhus Herr A. R. Svensson, i Trelleborg Herr C. Smitt, i Malmö Herr Hans Friis och i Köpenhamn Herr Eric Friis.

79. Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Westervik—Oskarshamn—Kalmar—Karlskrona—Karlskrona—Ystad—Malmö—Helsingborg—Göteborg
afgår ångf. DANA, kap. E. B. Paulsson, i slutet af denna vecka.
För passagerare finnas bekväma platser. Gods medtages till billig frakt, hvilken uppgöres ombord med behållaren eller frakstjyrmannen och under fartygets bortvaro med Kommissionären på platsen.
Kommissionärer: Stockholm Hrr G. A. Tullgren, N:o 16 Skeppsbron; i Westervik Hrr G. Gyllsdorf, i Oskarshamn Hrr J. E. A. Lundberg, i Kalmar Hrr Söderbergh & Bolin, i Karlskrona Hrr G. A. Rehn, i Ronneby Konsul P. Siegbahn, i Karlskrona Hrr C. Söderlund, i Ystad Hrr C. Gram, i Trelleborg Hrr C. Smitt, i Malmö Hrr Hans Friis, i Helsingborg Hrr Berger & Romare, i Halmstad Hrr F. I. Holmquist och i Göteborg Hrr E. P. Liedqvist.

80. Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Westervik—Oskarshamn—Kalmar—Karlskrona—Karlskrona—Sölvesborg—Malmö—Landskrona—Göteborg
afgår ångf. SÖDRA SVERIGE, kap. J. C. Åberg, Tisdagen den 30 Oktober på e. m., medtagande passagerare och fraktdogs.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Westervik—Oskarshamn—Kalmar—Karlskrona—Ronneby—Karlskrona—Ystad—Malmö—Helsingborg—Göteborg
afgår ångf. SKANDIA, kap. C. E. Nyman, Fredagen den 2 November kl. 12 middag, medtagande passagerare och fraktdogs.
Obs. Från Göteborg till Köpenhamn via Helsingborg och Landskrona är med dessa fartyg för passagerare en snabb och bekväm lägenhet hvar Onsdag och Lördag kl. 4 e. m., ävensom från Köpenhamn till Göteborg via Malmö sålunda: att hvar Tisdag och Lördag träffas ett af fartygen i Malmö, ivarifrån det afgår kl. 1 e. m.
Fartygens Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr N. C. Carlsson & Comp., Westervik Hrr C. Carlsson, Oskarshamn Hrr P. Deurell, Kalmar Hrr Söderbergh & Bolin, Karlskrona Hrr W. L. Thörn, Ronneby Hrr P. Siegbahn, Karlskrona Hrr J. T. Ascher, Sölvesborg Hrr J. T. Liljedahl, Ystad Hrr Konsul Carl Gram, Malmö Hrr Joh. Kjellberg, Landskrona Hrr C. Th. Rosengren, Helsingborg Hrr Konsul Steenius, Göteborg Hrr J. F. Svensson, Skeppsbron N:o 1.

84. Stockholm—Amsterdam
afgår ångf. VALE, kap. O. Stahre, omkring den 1 November.
Amsterdam—Malmö—Stockholm
afgår ångf. VIDAR, kap. C. Amnerstedt, omkring den 1 November.
Närmare meddela: i Amsterdam Hrr B. J. van Hengel, i Malmö Hrr Svensson & Arschoug och i Stockholm Hrr Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron N:o 30.

87. Stockholm—Hävre
afgår ångf. BERGSUND, kap. K. A. Aminoff, omkring den 2 November, medtagande passagerare och fraktdogs.

Antwerpen—Stockholm.
Ångf. ATALANTA, kap. A. Tigerhjelm, afgår från Antwerpen omkring den 30 Oktober, medtagande passagerare och fraktdogs.

Hävre—Antwerpen—Stockholm.
Ångf. MOTALA, kap. F. W. Glerup, afgår från Hävre omkring den 2 November och från Antwerpen omkring den 8 November, medtagande passagerare och fraktdogs.
Närmare meddela: i Antwerpen Hrrar Sasse och Gittens, i Hävre Hrr Gve Dumenil Leblé och i Stockholm Hrr Olson & Wright, Skeppsbron N:o 20.

89. Bordeaux—Malmö—Stockholm
afgår ångf. NAUTILUS, kap. A. Svinhufvud, mot slutet af Oktober, medtagande passagerare och fraktdogs.
Närmare meddela i Bordeaux Hrr H. Pohl, i Malmö Hrr Svensson & Arschoug och i Stockholm Hrr Olson & Wright, Skeppsbron 20.

91. Certe—Tarragona och eventuellt Malaga—Stockholm, anlöpande Göteborg,
afgår ångf. NORGE omkring första hälften af November månad, medtagande fraktdogs.
Närmare meddela: i Certe Hrr H. Ahlenius, i Tarragona Hrr Juan Bonda y Tarrats, i Malaga Hrr H. Petersen & Co., i Göteborg Hrr Konsul Adolph Meyer, i Köpenhamn Hrr Petersen Möller & Hoppe och i Stockholm Hrr OLSON & WRIGHT, Skeppsbron 20.

94. Stockholm—London
afgår ångf. ALLEGRO, kap. Th. Sahlsberg, omkring den 10 November.

London—Stockholm
afgår ångf. PRESTO, kap. O. Abenius, omkring den 10 November.
Närmare meddela: i London Hrr Philipps & Graves, St Dunstons House och i Stockholm Herr Carl W. Boman, Flygarsons efterträdare, Skeppsbron N:o 30.

95. London—Hull—Stockholm.
Ångf. ARTEMIS, kap. Th. Kelsey, afgår från London omkring den 27 och från Hull omkring den 31 Oktober.
Närmare meddela: i London Hrr Craven & Comp., 3 Great St Helens, i Hull Hrr Good, Flodman & Co samt i Stockholm Hrr Nordström & Thulin, Skeppsbron N:o 32.

97. Stockholm—Hull
afgår ångf. JULIUS CÆSAR, kap. F. O. Pettersson, omkring den 10 November.

Hull—Stockholm
afgår ångf. ODEN, kap. A. Th. de Jonge, omkring den 3 November.
Närmare meddela: i Hull Hrrar Cammel, Wolf & Haigh samt i Stockholm Herr Carl W. Boman, Flygarsons efterträdare, Skeppsbron N:o 30.

STOCKHOLM VESTERUT.

102. Riddarholmshamnen—Södertelje—Tottås.
Ångf. HALLSVIKEN N:o II, kap. C. J. Lindström, afgår från Stockholm Söndag och Thorsdag kl. 8 f. m., samt från Tottås Tisdag och Fredag kl. 8 f. m.
Obs. Fartyget går endast öster om Mörkön.

Riddarholmshamnen—Södertelje—Trosa.
Ångf. HALLSVIKEN N:o I, kap. E. N. Karlson, afgår från Stockholm till Trosa Tisdag och Fredag kl. 8 f. m., från Trosa till Stockholm Onsdag och Lördag kl. 8 f. m.
Obs. Fartyget går endast öster om Mörkön.
Obs. I anseende till marknaden i Trosa afgår fartyget från Stockholm Måndagen den 29 Oktober kl. 8 f. m. i stället för Tisdagen den 30 Oktober.

Riddarholmen—Södertelje—Hällsviken.
Ångf. NYA HALLSVIKEN, kap. J. A. Holm, afgår från Stockholm Onsdag och Lördag kl. 8 f. m., från Hällsviken Måndag och Thorsdag kl. 7 f. m.
Obs. Fartyget går endast vester om Mörkön. C. O. Strindberg.

104. Stockholm—Södertelje—Nyköping,
anlöpande Helgö, afgår ångf. NYKÖPING, kap. M. Kullberg, från Stockholm Tisdag och Fredag kl. 8 f. m., från Nyköping Söndag kl. 8 f. m. och Onsdag kl. 10 f. m.
Obs. Helgö anlöpes. C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.
Obs. Passagerareafgifterna äro:
Hyttplats 6 kr. Tur- och retur inom 8 dagar 10 kr.
Salongs- 5 kr. do do 8 kr.
Föräck 3 kr. do do 5 kr.
Obs. Från och med November månads början afgår fartyget från Nyköping Onsdag kl. 8 f. m. i stället för kl. 10 f. m.

105. Stockholm—Nyköping—Norrköping
Ångf. PER LÖFVENIUS, kap. P. A. Svedelius, afgår från Stockholm till Södertelje och Nyköping Tisdagen den 30 Oktober kl. 7 f. m., Nyköping till Närkevarn och Norrköping Thorsdagen den 1 November kl. 7 f. m., Norrköping till Närkevarn och Nyköping Lördagen den 3 November kl. 6 f. m., Nyköping till Södertelje och Stockholm Tisdagen den 6 November kl. 7 f. m.
Obs. Qvarsebo anlöpes på så väl fram- som återresan. C. O. Strindberg, Riddarholmshamnen.

106. Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping
afgår ångf. NORDEN, kap. A. G. Hartzell, GÖTA kap. E. Hartzell, och NORRKÖPING, kap. P. W. Söderman, omväxlande hvar Söndag, Onsdag Fredag tidigt på morgonen. Från Norrköping till Stockholm samma dag tidigt på morgonen.
Obs. Passagerare böra vara ombord sedan kl. 12 natten till afgångsdagen.
Obs. Passagerare ega begagna sig af de köpta hyttplatserna äfven då fartygen ligger i land, med 1 krona för hvarje bädd.
Vidare meddela i Norrköping: P. Janson & Co.; i Stockholm, C. O. Strindberg, Riddarholmshamnen.

GENOM GÖTA KANAL.

107. Stockholm (Riddarholmen)—Söderköping—Linköping
afgår ångf. PHOENIX, kap. C. Bergström, Thorsdagen den 1 November tidigt på morgonen samt från Linköping Söndagen den 28 Oktober i dagningen, sista gången för i år.
Passagerare böra i Stockholm vara ombord senast kl. 12 natten till Thorsdagen.
Kommissionärer äro: i Linköping Herr G. W. Österberg; i Stockholm Herr C. O. Strindberg, Riddarholmshamnen och i Söderköping Herr A. Ålmgren.

108. Stockholm (Riddarholmen)—Jönköping.
Passagerare-ångfartygen PER BRAHE, kap. C. O. Öqvist, och ESAIAS TEGNER, kap. F. Lindgren, som anlöpa Stegeborg, alla stationer vid Östgötalinien af Göta Kanal, samt Wadstena, Håstholmen, Hjo och Grenna.
Från Stockholm afgår: Från Jönköping afgår:
Esaias Tegner: Söndagen den 28 Oktober kl. 4 f. m. Per Brahe: Söndagen den 28 Oktober kl. 4 f. m.
Per Brahe: den 4 Nov. kl. 4 f. m. Esaias Tegner: den 4 Nov. kl. 4 f. m.
Fartygen passera
Södertelje..... 6,30 f. m. Grenna..... 6 f. m.
Oxelösund..... 11 » Håstholmen..... 8 »
Stegeborg..... 2 e. m. Hjo (endast Brahe)..... 8 »
Söderköping..... 4 » Wadstena..... 11 »
Norrholm..... 8,30 » Motala..... 12,30 e. m.
Bergs öfre sluss..... 2 f. m. Husbyfjöl..... 3 »
Husbyfjöl..... 5 » Bergs nedre sluss..... 9 »
Motala..... 8 » Norrholm..... 11 »
Wadstena..... 10 » Söderköping..... 4 f. m.
Hjo (endast Brahe)..... 1 e. m. Stegeborg..... 6 »
Håstholmen..... 1 » Oxelösund..... 8 »
Grenna..... 3 » dag Södertelje..... 1 e. m.
Obs. Hjo anlöpes endast af Per Brahe, som deromot icke går till Håstholmen och Grenna.
Kommissionärer äro: i Stockholm Herr C. O. Strindberg, Riddarholmshamnen och i Jönköping Herr E. L. Svensson.

182. **Gustaf III:s staty—Dalarö,**
anlöpnade Dufnäs, Fällström, Ekholmen, Eugrö och Små-Dalarö, afgår ångf. **DALARÖ STRÖM**, kapten A. Alexandersson, Måndagar och Fredagar till Dalarö och Nynäs samt Onsdagar till Dalarö och Utö kl. 10 f. m., återvänder från Nynäs Tisdagar och Lördagar kl. 8 f. m. samt från Utö Thursdagar kl. 9 f. m. och Dalarö kl. 12 midagen.
OBS. Waxnäs anlöpes på resan till och från Nynäs.

ÅNGBÅTSTURER.

Göteborg—Köpenhamn—Lybeck,									
anlöpan	Warberg	Falkenberg	Halmstad	Helsingborg	Malmö	afgår	angf.		
BLENDA	kapt. Aug. Forsberg	och SAGA	kapt. G. v. Gegerfelt	från					
Göteborg	Blenda den	31	Okt.	9, 18, 28	Nov.	8	f. m.		
Warberg	Saga	27	»	4, 14, 23	»	5	f. m.		
Falkenberg	Blenda	»	»	5, 15, 24	»	»	»		
Halmstad	Saga	27	»	1, 10, 19, 29	»	7, 30	f. m.		
Helsingborg	Blenda	»	»	5, 15, 24	»	»	»		
Malmö	Saga	27	»	1, 10, 19, 29	»	11	f. m.		
Köpenhamn	Blenda	»	»	5, 15, 24	»	»	»		
	Saga	28	»	1, 10, 19, 29	»	4	e. m.		
	Blenda	»	»	6, 16, 25	»	7	f. m.		
	Saga	28	»	2, 11, 20, 30	»	2	e. m.		
	Blenda	»	»	6, 16, 25	»	»	»		

Lybeck	(Saga den	30	Okt.	8, 18, 27	Nov.	2	e. m.
	(Blenda	»	»	4, 13, 22	»	6	f. m.
Köpenhamn	(Blenda	»	»	6, 15, 24	»	4	e. m.
Malmö	(Saga	»	»	9, 19, 28	»	8	f. m.
Helsingborg	(Blenda	»	»	1, 10, 20, 29	»	9	f. m.
Halmstad	(Blenda	»	»	6, 15, 24	»	5	f. m.
Falkenberg	(Blenda	»	»	7, 16, 25	»	8	f. m.
Warberg	(Blenda	»	»	2, 11, 21, 30	»	4	f. m.
	(Saga	»	»	2, 11, 21, 30	»	1	Dec.
	(Saga	»	»	3, 12, 22	»	»	»

medtagande post, passagerare och gods mot billiga afgifter.
Fartygens kommissionärer äro: i Göteborg Herr Otto Zell, 10 Norra Hamngatan, i Warberg Herr Carl Rommel, i Falkenberg Herr konsul J. A. Hedén, i Halmstad Herr konsul E. M. Beckman, i Helsingborg Herr Axel Pyk, i Malmö Herr Johan Kjellberg, i Köpenhamn Herr Schach Steenberg & Co. och i Lybeck Herr Charles Petit & Co.

GÖTEBORG VESTERUT.

Frederikshavn—Göteborg.

Angf. AVANTI, kapt. Christensen, afgår från Frederikshavn Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 1,45 e. m., från Göteborg Tisdagar, Thursdagar och Lördagar kl. 8,5 f. m.

Genomgående inskrifning af gods fortfar som hittills mellan svenska, danska och tyska stationer. Passagerare och resgods kunna inskrifvas direkt mellan Göteborg på ena och danska stationerna samt Altona—Hamburg—Berlin på andra sidan. Vidare meddela L. & R. Philip, Göteborg, Magasinsvarteret 4.

Göteborg—Hamburg.

Förstklassiga, snabbgående järnvägsfartyg, kapt. J. P. A. Schalin, underhåller under innevarande år regelbunden förbindelse mellan ofvannämnda platser, med afgång från hvardera platsen hvar 8de dag, medtagande passagerare och gods till billig frakt.

Denna linie erbjuder billigaste och bekvämaste lägenhet för hitbefordrande af gods från det inre af Tyskland m. m., afvensom för gods från Brasilien, Norra Amerika m. m., anslutande till Hamburg med Transatlantiska ångare.

Tobak och andra varor emottagas i Bremen genom Herr Gottfried Steinmeyer & Comp. i genomgångsfrakt från Bremen via Hamburg till Göteborg.
Närmare meddela: i Hamburg Herr Nisse & Günther, i Göteborg Herr Aug. Leffler & Comp.

Göteborg—Christiania—Amsterdam.

Förstklassiga, ytterst snabbgående och för så väl 1sta som 2dra klassens passagerare bekvämt inredda järnvägsfartyg DRAMMEN, kapt. C. F. Moe, underhåller äfven innevarande år regelbunden förbindelse mellan ofvannämnda städer. Fraktgods medtagas till billiga frakter.

Kommissionärer äro: i Amsterdam Herr B. J. van Hengel, i Göteborg Herrar August Leffler & Comp., i Christiania Herr H. Heitmann.

Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget GÖTHAS

förstklassiga järnvägsfartyg:
JAMES J. DICKSON, kapt. C. A. Höglund,
ALEX. KEILLER, kapt. Joh. Mebius,
C. F. WÆRN, kapt. C. Sörén,
SVEN RENSTRÖM, kapt. C. E. Anderson,

underhålla under innevarande år regelbunden förbindelse emellan Göteborg—Rotterdam,

Göteborg—Antwerpen,

med afgång från hvardera platsen hvar fjortonde dag,

Göteborg—Hävre,

med afgång från hvardera platsen 2 å 3 gånger i månaden,

medtagande gods till de flesta platser i landet afvensom gods på genomfrakt till Stockholm och Norrköping.

Närmare meddela:
i Antwerpen, Herr H. J. A. Telghuys,
i Hävre, » Gve Duménil Leblé,
i Rotterdam, » Knyper van Dam & Smeer,
i Göteborg » Jonsson Sternhagen & Comp.

Ångfartygs-Aktiebolaget »Svithiod»

förstklassiga och för passagerare bekvämt inredda ångare:
Heimdall, (1850 tons), kapt. G. Gädde,
Bifrost, (1500 tons), » O. R. Wettergren,
Sleipner, (1200 tons), » V. Carlson,
Hugin, (900 tons), » J. J. Beckman,
Munin, (900 tons), » H. Holmblad,
Aug. Blanche, (750 tons), » H. F. Janson,

underhålla innevarande år regelbunden förbindelse emellan Göteborg—Liverpool, Göteborg—Newcastle,

Göteborg—Sunderland,

medtagande gods afven på genomfrakt till Stettin, Christiania och Stockholm samt öfriga svenska hamnar.

Närmare underättelser meddela: i Liverpool Herr Bahr, Behrend & Comp., i Newcastle Herr Borries, Craig & Comp., i Sunderland Hr F. Charlton Huntley samt i Göteborg af August Carlson & Comp.

Göteborg—London.

Regelmässig förbindelse emellan dessa hamnar underhålls med första klassens ångfartyg PRINS OSCAR, 1000 tons, kapt. P. Larson,

ALBERT EDWARD, 1400 tons, kapt. C. M. Ericsson, afgående alternativt

från Göteborg hvar Thorsdags morgon och från London hvar Fredags morgon, medtagande passagerare och gods, afvensom boskap.

Passagerareavgifterna äro: 1sta klass enkel tur £ 3. 3/ — sterling.
» » tur och retur » 4. 14/ 6 d. »
2dra » enkel tur » 2. 2/ — »
» » tur och retur » 3. 3/ — »

Vidarebeförslan af gods ombesörjes, och närmare upplysningar lemnas: i London af W. E. Bott & Comp., 10 Mark Lane, E. C. och i Göteborg af J. W. Wilson.

Ångfartygs-Aktiebolaget Thules

förstklassiga och för passagerare bekvämt inredda ångare:
BJÖRN, 1100 tons, kapt. C. A. Pettersson,
KUNG RING, 1100 » » F. W. Larsson,
INGEBORG, 650 » » C. G. Rhodin,
FRITHIOF, 550 » » C. G. Barckmann,

komma att under innevarande år underhålla regelbunden förbindelse emellan Göteborg—London, Göteborg—Granton,

Granton—Christiania,

medtagande gods till billiga frakter.

Närmare meddela: i London Herrar Philipps Graves, i Granton Herrar Chr Salvesen & Co., i Christiania Herrar Wings & Co.

Göteborg i Februari 1877. August Leffler & Co.

Göteborg—Hull.

Wilson-liniens utmärkta första klassens Kongl. Postångfartyg:
ROLLO, 1800 tons, kapt. Fred. Dossor,
ORLANDO, 1800 tons, kapt. Rob. Watson,

afgå alternativt från Göteborg hvar Fredag kl. 1 e. m. och från Hull hvar Lördags morgon, omedelbart efter London-sällfartens ankomst.

Passagerare från Göteborg med dessa fartyg kunna i allmänhet inträffa i London Söndagar kl. 10,10 e. m.

Passagerareavgifterna Göteborg—Hull äro:
1sta klass (midtskepps) enkel tur £ 3. 3/ — tur och retur £ 5. 5/

2dra » (aktersalong) » » 2. 2/ — » » 3. 3/

Både i Göteborg och i Hull emottagas varor på genomfrakt till orter inom och utom Sverige och England.

Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från Frankrike, derifrån varor med ärdeles fördel tagas öfver Hull.

Agent i Paris Hr E. D'Oudard, 18 Rue Bergère.

Vidarebeförslan af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknad.

Närmare upplysningar af: i Stockholm Herr C. G. Rogh och Herrar August Lind & Comp., i Göteborg J. W. Wilson.

Hull—Newyork.

ELDORADO (3332 tons), NAVARINO (3356 tons),
HINDOO (3136 tons), OTHELLO (2520 tons).

Med Willson-liniens utmärkta ångfartyg underhålls jemväl i år regelmässig förbindelse emellan ofvannämnda hamnar.

Ett fartyg afgår från hvardera hamnen omkring hvar fjortonde dag, anlöpande Southampton.

Afgifterna för såväl passagerare som varor med dessa fartyg äro särdeles billiga. Tillsvare föras passagerare endast i 1sta och 2dra klassens kajutor.

Varor beföras på genomfrakt emellan Newyork och Göteborg, och i tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna och Canada — och Sverige.

Närmare upplysningar af J. W. WILSON, Göteborg.

Regulier ångbåtsförbindelse mellan Göteborg—West-Hartlepool—Sunderland

underhålls under innevarande år af ångarna:
CORAL QUEEN, 850 tons, kapt. R. W. Hasker.
SVEDEN, 850 tons, kapt. G. Gill.

Vidare meddela i Göteborg August Carlson & Comp.

ÅNGBÅTSTURER,

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

Hernösand—Nyland—Sollefteå

samt mellanliggande stationer.

Angf. »MATHIAS KJÖRNING», kapt. O. F. Hedberg, och angf. »FÄNRIK STÅL», kapt. J. Solgren, underhålla under seglationstiden regulier kommunikation emellan ofvannämnda platser alla sökdagar, och afgår ena fartyget från Hernösand kl. 8 f. m. och det andra från Sollefteå kl. 9 f. m. intill den 1 Oktober, då afgångstid blifver från Hernösand kl. 7 f. m. och från Sollefteå kl. 8 f. m.

Kommissionärer: i Hernösand Herr Carl Fr. Hägg, i Nyland Herr A. Kihlgren och i Sollefteå Herr Th. Engströmer.

Gefle—Hernösand.

Angf. TELEGRAF, kapt. A. W. Lundqvist, afgår från Gefle till Hernösand, anlöpande Söderhamn, Hudiksvall och Sundsvall, Onsdagar kl. 6 f. m.

Närmare meddela i Gefle: kapten B. J. Grass.

Gefle—Sundsvall.

Angf. TRAFIK, kapt. H. B. Lindborg, afgår från Gefle till Sundsvall, anlöpande Ljusne, Sandarne, Söderhamn, Enånger, Iggesund, Hudiksvall och Jättendal, Söndagar kl. 6 f. m.

Närmare meddela i Gefle: kapten B. J. Grass.

Norrköping—Kalmars

afgår angf. ÖSTERN, kapt. J. A. Silfversparre, hvar Tisdag kl. 4 f. m., anlöpande Waldemarsvik, Westervik, Oskarshamn och Borgholm, medtagande passagerare och fraktgods.

Obs. Gods till södra orterna medtages utan omlastningskostnad.

Närmare meddela i Norrköping: P. Janson & Comp.

Norrköping—Kalmars

afgår angf. SÖDERN, kapt. A. Carlsson, hvar Lördag kl. 4 f. m., anlöpande Waldemarsvik, Westervik, Oskarshamn och Borgholm, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela i Norrköping: P. Janson & Comp.

Malmö—Köpenhamn.

Öresundsåfarten afgår dagligen

från Malmö kl. 7,30 och 10,15 f. m., samt 1,45 och 5,15 e. m.
» Köpenhamn kl. 7,15 och 11,15 f. m., samt 2,30 och 5,30 e. m.

Närmare meddela HANS FRIIS.

Malmö—Lybeck (via Köpenhamn)

afgår dagligen, ett af ångfartygen

J. P. DILLBERG, kapt. C. L. Kollberg, HALLAND, kapt. Hj. Smitt,
ELLIDA, kapt. W. v. Köhler, NAJADEN, kapt. C. F. Hultén,
FALKEN, kapt. G. Hjärne, SVANEN, kapt. C. A. Hultman,
och ORION, kapt. Aug. Larsson,

från Malmö kl. 10,15 f. m. och från Köpenhamn kl. 3 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela: för angf. Orion, Gabr. Hedman, för halländska angf. Hans Friis.

Obs. Resande till Lybeck, som anlunda med snällfart kl. 1,10 e. m., kunna afgå från Malmö till Köpenhamn hvarje dag med Öresundsåfart kl. 1,45 e. m. vid köp af biljett ombord å Lybeckerbåten lemnas godtgörelse för Öresundsbiljetten.

Till Tyskland via Danmark

på linien Rostock—Nyköping på Falster, medelst den eleganta post- och passagerareångfartyget »ROSTOCK» på 4½ timmar, endast 2 timmar på öppna sjön, alltså kortaste vägen på hafvet.

Afgång från Nyköping: hvar söknad på eftermiddagen, efter jernbantagets ankomst från Köpenhamn.

Ankommer till Rostock: på aftonen, före jernbantagets afgång till Berlin och Hamburg.

Genomgående biljetter från Köpenhamn till Rostock, Berlin och Hamburg samt vice versa.

Rostock—Nyköping Ångfartygs-Aktiebolag i Rostock. B. Beselin.

Smedjebacken—Engelsberg och vidare med bantåg till Stockholm, till och med den 30 Oktober.

Passagerareångfartyget NORBERG, kapt. Elis Eriksson afgår från Smedjebacken kl. 5 f. m. och anländer till Engelsberg före bantågens afgång derifrån till Stockholm och Norberg, samt återvänder från Engelsberg efter bantågets ankomst från Stockholm och Norberg, omkring kl. 2,30 e. m. och inträffa i Smedjebacken omkring kl. 7 e. m., allt lokaltid.

Enligt jernvägens tidtabell anländer bantågen från Engelsberg till: Stockholm kl. 2,50 e. m., Westerås kl. 12,5 e. m.

Örebro » 3,30 » Sala » 12,35 »

Tur- och returbiljetter till Stockholm och Westerås, gällande för en vecka, säljas ombord.

Passagerare få kostnadsfritt bo ombord öfver natten. Restauration finnes.

Å sjöarne Fryken.

Ångaren Anders Fryxell eller Fryksdalen, afgår dagligen från Fryksdal kl. omkring 10 f. m., efter bantågets ankomst, anländer till Thorsby kl. emellan 3 och 5 e. m., afgår dagligen från Thorsby kl. 7,30 f. m., anländer till Fryksdal jernvägsstation kl. omkring 2 e. m. före bantågets afgång kl. 2,30 e. m.

Alla mellanliggande stationer anlöpas.

God restauration finnes ombord.

Ångf. ÖRN, kapt. A. Carlsson, afgår tills vidare från Motala till Jönköping, anlöpande mellanliggande stationer, Tisdagar kl. 5 f. m. och Fredagar kl. 7 f. m.

Från Jönköping till Motala Söndagar och Thursdagar kl. 6 f. m.

OBS. Fartyget anlöpser HJO endast Tisdagar och Thursdagar.

Från Motala till Askersund Måndagar kl. 5 f. m. och återvänder kl. 12 middag.

Horn—Linköping.

Angf. GUST. af UGGLAS afgår från Linköping den 30 Oktober kl. 7 f. m. och från Horn den 28 Oktober kl. 6 f. m.

Å sjön Sommen,

ångaren CARL JOHAN, kapt. Hugo Olsson, afgår tills vidare:

Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m. från Sommens jernvägsstation till Bollnäs och Norra Wi; samt åter samma dagar kl. 2 e. m. till Bollnäs och Sommen.

Onsdagar och Lördagar kl. 8 f. m. från Sommen till Asby, anlöpande Torpa Lördagar samt åter kl. 2 e. m. från Asby till Sommen, då Torpa anlöpser Onsdagar.

OBS. Restauration finnes ombord.

ANNONSER.

Reiselliste for Kongeriget Danmark.

Officielle Meddelelser om Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router. Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr. Post som andre Blade og Tidsskrifter.

Abonnement 2 Kroner for 18 til 20 Nr. fra 1ste April till Aarets Udgang tegnes: i Kjøbenhavn i Brevpostkontoret, hos Udgiveren (Kjøbenhavn, 1 — Norrebro's Dossinger 48) samt i alle Bogladere;

i Provindserne og i Uddlandet paa alle Posthuse og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladene.

Enkelt Nr., Pris 20 øre erholdes i Bogladere, i Kjøbenhavns Brevpostkontor, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.

Hovedkommissionair: Hr Boghandler C. W. Stink, Høibroplads.

Post- og Reisehaandbog for Kongeriget Danmark,

Indenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router i Uddlandet, med 3 Kort paa eet Blad. Udgiivet af T. Faber, Postexpedient.

Pris 1 Krone pr. Hefte; ved Abonnement 3 Kroner aarlig. Enkelte Exemplarer erholdes i Bogladene, paa Jernbanestationer samt i Kjøbenhavn paa Brevpostkontoret o. a. St.

Norges Kommunikationer eller Reiseblad.

Dette Blad, der indeholder alle Router for norske Dampskibe og Jernbaner, udkommer i Sommeren hver Uge, Thursdag, i Vintertiden 2 Gange hver Maaned. Abonnementsprisen er, for et helt Aar 5 Kroner, for et Kvartal 1 Krone 25 øre, heri inbefattet Porto for udenbys Boende, og kan bestelles paa alle Postaabninger og Postkontorer.

Bekjendtgjørelser fra Jernbaner, Dampskibe og Diligenser optages for 5 øre pr. Petitlinie.

Ath. Cammermeyer, Christiania.

Grand Hôtel

och

Hôtel Rydberg

i Stockholm.

Dessa första klassens hôteler, med de fördelaktigaste belägenheter i hufvudstaden, erbjuda åt respektive resande till sammans 500 rum, möblerade efter nutidens fordringar och till priser af kr. 1,50 och högre.

I begge hôtelen finnes restaurationer och caféer, inrättade efter de förnämsta etablissementer i Paris.

R. Cadier.



Hôtel Kung Carl, Stockholm.

Detta väl belägna hotell erbjuder respektive resande 120 rum, elegant och komfortabelt inredda, från 1 Kr. 50 öre till högre priser. Hotellets Restaurant och Café motsvara så väl hvad kök som servering vidkommer, de fordringar hvilka kunna ställas på ett första klassens etablissement. Tidningar: Svenska, Danska, Norska, Finska och Utländska, finnas i stort urval å Café. Hotellets omnibus afhämtar vid Centralstationen.

Ed. Josephson.

Haglunds Hôtel

och

Hôtel Göta Källare

i Göteborg,

belägna i den vackraste delen af staden utmed Södra Hamngatan, och i omedelbar närhet af Jernbanan samt Trädgårdsföreningens park.

Hôtel af första klassen

med öfver 120 väl möblerade Rum från 1 krona till högre priser.

Restauration à la carte.

Fina viner, varma och kalla bad, ekipager m. m. m. m. rekommenderas ödmjukligen af

L. P. HAGLUND.

Man spricht Deutsch. On parle Français. English spoken.

På förekommen an