

Lördagen den 6 Oktober 1877.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Diligens- och Ångbåsturer.)

[illegible]

Tidskildnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör tillägga den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskifna lokaltider för bantagens ankomst och afgång.			
minuter.	minuter.	minuter.	minuter.
Alfvesta..... 10	Herljunga..... 4	Lund..... 5	Södertelje..... 23
Alingsås..... 2	Hessleholm..... 7	Malmö..... 4	Tenhuult..... 10
Arvika..... 2	Hör..... 6	Mullsjö..... 8	Töreboda..... 9
Elmhult..... 9	Jönköping..... 9	Norrköping..... 17	Upsala..... 23
Falköping..... 6	Karlstad..... 9	Nässjö..... 11	Wingåker..... 26
Finnerödja..... 10	Katrineholm..... 17	Sala..... 19	Wretstorp..... 12
Forserum..... 10	Kristinehamn..... 9	Sköfde..... 8	Örebro..... 13
Gnesta..... 21	Lamhult..... 10	Sparreholm..... 19	Örtofta..... 5
Göteborg..... 0	Laxå..... 11	Stockholm..... 24	
Hallsberg..... 13	Linköping..... 15	Säfsjö..... 11	

A. Stockholm—Ockelbo fr. o. m. den 15 Maj 1877.

Må från Stockholm	Pris & biljett från Stockholm med				Från Stockholms Centralstation	Snälltåg. (I, II, III)	Person-tåg. (I, II, III)			Godståg. (II, III)		
	snälltåg.		blandadt tåg.				f. m.	e. m.	f. m.	f. m.		
	I.	II.	I.	II.							III.	
0,7	—	—	0,55	0,40	0,25	» Jerfva	8,36	6,1	2,51	7,41	10,6	6,5
1,8	—	—	1,35	1,00	0,65	» Rotebro	—	6,21	3,15	7,59	10,33	7,2
2,3	—	—	1,75	1,30	0,85	» Wäsby	—	6,47	3,42	8,24	11,18	8,1
3,0	—	—	2,25	1,65	1,05	» Rosersberg	—	7,1	3,55	8,36	11,45	8,8
3,4	—	—	2,55	1,90	1,20	» Märsta	—	7,18	4,12	8,52	12,21	9,5
4,5	—	—	3,40	2,50	1,60	» Knifsta	—	7,32	4,26	9,6	12,45	8,1
5,5	—	—	4,15	3,05	1,95	» Bergsbrunna	—	7,56	4,47	9,28	1,26	9,4
6,2	5,60	4,05	4,65	3,45	2,20	Till Upsala	11,2	8,16	5,6	9,48	2,10	10,1
								8,29	5,19	10	2,30	10,3
7,4	—	—	5,55	4,10	2,60	Från Upsala	11,12	8,52	—	—	5,27	5
8,1	—	—	6,10	4,50	2,85	» Wänge	—	9,18	—	—	5,59	5,3
9,4	—	—	7,05	5,20	3,30	» Åland	—	9,33	—	—	6,20	6,2
10,0	—	—	7,50	5,50	3,50	» Wittinge	—	9,59	—	—	6,54	6,4
10,6	9,55	6,90	7,95	5,85	3,75	» Morgongåfva	e. m.	10,12	—	—	7,12	7,1
12,0	10,80	7,80	9,00	6,60	4,20	» Heby	12,12	10,26	—	—	7,40	7,4
13,0	—	—	9,75	7,15	4,55	» Sala	12,41	11,1	—	—	8,36	9,1
14,1	—	—	10,60	7,80	4,95	» Broddbo	—	11,23	—	—	9,5	9,4
						» Rosshyttan	—	11,47	—	—	9,36	10,2
15,1	13,60	9,85	11,35	8,35	5,30	Till Krylbo	1,25	12,9	—	—	10	10,5
15,4	—	—	11,55	8,50	5,40	Från Krylbo	1,35	12,25	—	—	5,10	1,43
16,0	—	—	12,00	8,80	5,60	» Jularbo	—	12,35	—	—	5,26	1,59
16,7	—	—	12,55	9,20	5,85	» Fors	—	12,48	—	—	5,52	2,23
17,3	15,60	11,25	13,00	9,55	6,10	» Morshyttan	—	1,5	—	—	6,26	2,54
17,7	—	—	13,30	9,75	6,20	» Byvalla	2,18	1,20	—	—	6,54	3,22
18,8	—	—	14,10	10,35	6,60	» Hästo	—	1,30	—	—	7,14	3,42
19,5	17,55	12,70	14,65	10,75	6,85	» Torsåker	2,47	1,54	—	—	7,50	4,16
20,4	18,40	13,30	15,30	11,25	7,15	Till Storvik	3	2,10	—	—	8,17	4,51
						» Storvik	—	2,28	—	—	8,39	5,15
21,2	—	—	15,90	11,70	7,45	Från Storvik	—	3,30	—	—	10,5	
21,9	—	—	16,45	12,05	7,70	» Åshammar	—	3,50	—	—	10,34	
24,0	—	—	18,00	13,20	8,40	» Järbo	—	4,8	—	—	11,1	
						Till Ockelbo	—	4,50	—	—	11,53	

Ockelbo—Stockholm fr. o. m. den 15 Maj 1877.

Mll från Ockelbo.	Pris & biljett från Storvik med Ockelbo				Från	Snälltåg. (I, II, III.)	Persontåg. (I, II, III.)			Godståg. (II, III.)			
	med blandadt tåg						f. m.			e. m.			
	I.	II.	I.	II.			III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
2,1	—	—	1,60	1,20	0,75	Från Ockelbo	—	8,10	—	—	—	1,22	—
2,8	—	—	2,10	1,55	1,00	» Järbo	—	8,58	—	—	—	2,24	—
3,6	—	—	2,70	2,00	1,30	» Åshammar	№ 7.	9,18	—	—	—	2,51	—
4,5	0,85	0,60	3,40	2,50	1,60	Till Storvik	f. m.	9,34	—	—	—	3,10	f. m.
5,2	—	—	3,90	2,90	1,85	Från Storvik	10	10,23	—	—	—	4,28	5
6,3	—	—	4,75	3,50	2,25	» Torsåker	10,14	10,43	—	—	—	5,2	5,30
6,7	2,80	2,05	5,05	3,70	2,35	» Håstbo	—	10,59	—	—	—	5,25	5,53
7,3	—	—	5,50	4,05	2,60	» Byvalla	—	11,23	—	—	—	6,1	6,27
8,0	—	—	6,00	4,40	2,80	» Horndal	10,47	11,34	—	—	—	6,21	6,45
8,6	—	—	6,45	4,75	3,05	» Morshyttan	—	11,47	—	—	—	6,45	7,7
8,9	4,80	3,45	6,70	4,90	3,15	e. m.	—	—	—	—	—	—	—
9,9	—	—	7,45	5,45	3,50	» Fors	—	12,3	—	—	—	7,12	7,32
11,0	—	—	8,25	6,05	3,85	» Jularbo	—	12,16	—	—	—	7,32	7,50
12,0	7,60	5,50	9,00	6,60	4,20	Till Krylbo	11,22	12,24	—	—	—	7,42	8
13,4	8,85	6,40	10,05	7,40	4,70	Från Krylbo	11,32	12,48	—	—	—	№ 121.	8,30
14,0	—	—	10,50	7,70	4,90	» Rosshyttan	—	1,12	—	—	—	5,39	9,4
14,6	—	—	10,95	8,05	5,15	» Broddbo	e. m.	1,36	—	—	—	6,16	9,38
15,9	—	—	11,95	8,75	5,60	» Sala	12,22	2,32	—	—	—	7,13	10,52
16,6	—	—	12,45	9,15	5,85	» Heby	12,53	2,33	—	—	—	8,5	12,11
17,8	12,80	9,25	13,35	9,80	6,25	» Morgongåfva	—	2,47	—	—	—	8,29	1,10
18,5	—	—	13,90	10,2	6,50	» Wittinge	—	3	—	—	—	8,52	1,34
19,5	—	—	14,65	10,75	6,85	» Åland	—	3,26	—	—	—	9,32	2,15
20,6	—	—	15,45	11,35	7,25	» Wänge	—	3,41	—	—	—	9,58	2,38
21,0	—	—	15,75	11,55	7,35	Till Upsala	1,51	4,5	—	—	—	10,22	3,7
21,7	—	—	16,30	11,95	7,60	Från Upsala	2	—	—	—	—	№ 53.	№ 55.
22,2	—	—	16,65	12,25	7,80	» Bergsbrunna	—	4,49	6,37	7,36	11,3	f. m.	e. m.
23,3	—	—	17,50	12,85	8,20	» Knifsta	—	5,5	6,50	7,51	11,26	4,30	4,44
24,0	18,40	13,30	18,00	13,20	8,40	» Mörsta	—	5,26	7,11	8,13	11,58	5,9	—
18,5	—	—	13,90	10,2	6,50	» Rosersberg	—	5,49	7,35	8,37	12,34	5,40	—
19,5	—	—	14,65	10,75	6,85	» Wäsby	—	6,2	7,46	8,50	12,54	5,59	—
20,6	—	—	15,45	11,35	7,25	» Rotebro	—	6,17	8,1	9,4	1,19	6,24	—
21,0	—	—	15,75	11,55	7,35	» Jerfva	—	6,30	8,14	9,18	1,39	6,44	—
21,7	—	—	16,30	11,95	7,60	Till Stockholms Central	3,26	7,15	9	10	2,26	7,15	—
22,2	—	—	16,65	12,25	7,80								
23,3	—	—	17,50	12,85	8,20								
24,0	18,40	13,30	18,00	13,20	8,40								

Falköping—Nässjö, från och med den 15 Maj 1877.	Pris & biljett från Falköping med			Snälltåg. (I, II, III)	Person- och blandade tåg. (I, II, III)			Godståg. (I, II, III)		
	snälltåg.				Person- och blandade tåg.					
	I.	II.	III.		I.	II.	III.			
0,2	0,50	0,30	0,50	0,30	0,20	—	—	—		
1,1	1,00	0,75	1,00	0,60	0,40	—	—	—		
2,5	2,25	1,65	2,00	1,30	0,90	—	—	—		
3,6	3,25	2,35	2,70	1,90	1,30	—	—	—		
4,3	4,35	3,15	3,60	2,65	1,70	—	—	—		
6,6	5,95	4,30	4,95	3,65	2,35	—	—	—		
8,1	7,30	5,30	6,10	4,50	2,85	—	—	—		
9,1	8,20	5,95	6,85	5,05	3,20	—	—	—		
9,5	8,65	6,30	7,15	5,35	3,45	—	—	—		
10,6	9,55	6,90	7,95	5,85	3,75	—	—	—		
13,6	12,25	8,85	10,00	7,15	4,55	—	—	—		
15,1	13,60	9,85	11,35	8,85	5,30	—	—	—		
15,4	—	—	11,55	8,50	5,40	—	—	—		
16,0	—	—	12,00	8,80	5,60	—	—	—		
16,7	—	—	12,55	9,20	5,85	—	—	—		
17,3	15,60	11,25	13,00	9,55	6,10	—	—	—		
17,7	—	—	13,30	9,75	6,20	—	—	—		
18,8	—	—	14,10	10,35	6,60	—	—	—		
19,5	17,55	12,70	14,65	10,75	6,85	—	—	—		
20,4	18,40	13,30	15,30	11,25	7,15	—	—	—		
21,2	—	—	15,90	11,70	7,45	—	—	—		
21,9	—	—	16,45	12,05	7,70	—	—	—		
24,0	—	—	18,00	13,20	8,40	—	—	—		

B. Stockholm—Malmö från och med den 15 Maj 1877.

Må från Stockholm	Pris & biljett från Stockholm med			Snälltåg. (I, II, III)	Person- och blandade tåg. (I, II, III)			Godståg. (I, II, III)		
	snälltåg.				Person- och blandade tåg.					
	I.	II.	III.		I.	II.	III.			
0,3	—	—	0,50	0,30	0,20	—	—	—		
0,4	0,50	0,30	0,50	0,30	0,20	—	—	—		
1,3	1,30	0,95	1,10	0,85	0,55	—	—	—		
2,2	2,10	1,65	1,75	1,35	0,85	—	—	—		
3,5	3,25	2,40	2,75	2,05	1,30	—	—	—		
3,4	3,20	2,35	2,65	2,00	1,25	—	—	—		
4,5	—	—	3,50	2,60	1,65	—	—	—		
5,5	—	—	4,25	3,15	2,00	—	—	—		
6,1	5,60	4,10	4,70	3,50	2,20	—	—	—		
7,0	—	—	5,35	3,95	2,50	—	—	—		
7,9	7,25	5,25	6,05	4,45	2,85	—	—	—		
9,0	8,20	5,95	6,85	5,05	3,20	—	—	—		
10,4	9,50	6,90	7,90	5,85	3,70	—	—	—		
11,6	10,55	7,65	8,80	6,50	4,15	—	—	—		
12,6	11,45	8,30	9,55	7,05	4,50	—	—	—		
13,6	12,25	8,85	10,30	7,60	4,85	—	—	—		
14,3	13,55	9,80	11,30	8,30	5,30	—	—	—		
16,0	14,40	10,40	12,10	8,90	5,65	—	—	—		
16,8	14,80	10,70	12,35	9,10	5,80	—	—	—		
17,1	15,50	11,25	12,95	9,55	6,05	—	—	—		
17,6	15,85	11,45	13,30	9,80	6,25	—	—	—		
17,8	16,15	11,70	13,45	9,90	6,30	—	—	—		
18,1	16,70	12,10	13,90	10,25	6,60	—	—	—		
19,1	17,30	12,55	14,45	10,65	6,75	—	—	—		
19,8	17,95	13,00	14,95	11,00	7,00	—	—	—		
20,4	18,50	13,40	15,40	11,35	7,20	—	—	—		
21,4	19,40	14,05	16,15	11,90	7,55	—	—	—		
22,6	20,45	14,80	17,05	12,55	8,00	—	—	—		
23,5	21,25	15,40	17,75	13,05	8,30	—	—	—		
24,4	22,10	16,00	18,40	13,55	8,60	—	—	—		
25,4	23,00	16,65	19,15	14,10	8,95	—	—	—		
26,0	23,50	17,00	19,60	14,40	9,15	—	—	—		
26,7	24,15	17,50	20,15	14,80	9,40	—	—	—		
27,8	25,15	18,20	20,95	15,40	9,80	—	—	—		
28,8	26,05	18,85	21,70	15,95	10,15	—	—	—		
29,4	26,60	19,25	22,15	16,30	10,35	—	—	—		
30,5	27,55	19,95	23,00	16,90	10,75	—	—	—		
31,0	28,00	20,25	23,35	17,15	10,90	—	—	—		
31,6	28,55	20,65	23,80	17,50	11,15	—	—	—		
32,7	29,55	21,40	24,65	18,10	11,50	—	—	—		
33,7	—	—	25,40	18,65	11,85	—	—	—		
34,3	—	—	25,85	19,00	12,10	—	—	—		
35,4	32,00	23,15	26,65	19,60	12,45	—	—	—		
36,4	—	—	27,40	20,15	12,80	—	—	—		
37,9	34,25	24,75	28,55	20,95	13,35	—	—	—		
39,7	35,85	25,95	29,90	21,95	13,95	—	—	—		
40,8	36,85	26,65	30,70	22,55	14,35	—	—	—		
42,1	38,00	27,50	31,70	23,30	14,80	—	—	—		
43,8	—	—	32,95	24,20	15,40	—	—	—		
45,2	40,80	29,50	34,00	25,00	15,90	—	—	—		
46,0										

II. Laxå—Charlottenberg, fr. o.
m. d. 15 Maj 1877.

Charlottenberg—Laxå, fr. o.							Snälltåg.	Personstg.		Godståg.	
m. d. 15 Maj 1877.							(I, II)	(I, II, III)	(II, III)		
Mån från Charlottenberg.	Pris & biljett från Charlottenberg med						Från Christiania (norsk tid)	e. m.	f. m.		
							» Kongsvinger (norsk tid)	1,20	7,15		
	snälltåg.			blandadt tåg.						f. m.	
	I	II		I	II	III					
	1,3	1,20	0,85	1,00	0,75	0,50	» Charlottenberg	6,35	1,45	—	
	2,3	2,10	1,50	1,75	1,30	0,85	» Åmot	6,56	2,21	—	
	3,2	2,90	2,10	2,40	1,80	1,15	» Ottebol	7,13	2,50	—	
							Till Arvika.....	7,26	3,12	f. m.	»159
							Från Arvika.....	7,31	3,22	—	6
							» Edane	7,52	4,1	—	Onsd. Lörd.
4,6	4,15	3,00	3,45	2,55	1,65	» Brunsberg ...	—	4,20	—	»163	
5,2	—	—	3,90	2,90	1,85	» Boda	—	4,49	—	f. m.	
6,2	—	—	4,65	3,45	2,20	» Fagerås	8,32	5,18	—	»161	
7,2	6,50	4,70	5,40	4,00	2,55	» Frykta	—	—	—	e. m.	
						» Kil	8,45	5,39	—	2,80	
7,8	7,05	5,10	5,85	4,30	2,75	» Skäre	—	6,8	» 85	»167	
8,8	—	—	6,60	4,85	3,10	Till Karlstad ..	9,10	6,25	f. m.	3,43	
9,5	8,55	6,20	7,15	5,25	3,35	Från Karlstad ..	9,30	6,35	10,10	3,59	
						» Skattkärr	—	7,4	11,3	5,20	
10,5	—	—	7,90	5,80	3,70					e. m.	
						» Wäse	—	7,38	11,30	12,24	
11,7	—	—	8,80	6,45	4,10	» Ölme	—	8,2	11,49	12,53	
12,5	—	—	9,40	6,90	4,40					6,34	
										e. m.	
13,3	12,00	8,65	10,00	7,35	4,70	Till Kristinehamn.	10,24	8,22	12,5	1,12	
						Från Kristinehamn.	10,32	—	12,13	2,15	
14,4	13,90	9,40	10,80	7,95	5,05	» Björneborg....	10,51	—	12,40	3	
15,4	13,90	10,05	11,55	8,50	5,40	» Karlskoga	11,9	—	1,9	3,46	
15,7	14,15	10,25	11,80	8,65	5,50	» Degerfors	11,17	—	1,20	4,21	
16,9	15,35	11,00	12,70	9,30	5,95	» Svartå	11,33	—	1,47	5,15	
17,9	16,15	11,65	13,45	9,85	6,30	» Hasselfors ...	11,48	—	2,10	5,45	
										8,58	
18,9	17,05	12,30	14,20	10,40	6,65	Till Laxå	12,9	—	2,30	6,9	
										e. m.	
40,4	36,50	26,40	30,40	22,35	14,20	» Stockholm	6,56	—	9,99	—	
40,2	36,20	26,15	30,15	22,15	14,10	» Göteborg	6,20	—	9,13	—	
										e. m.	
65,1	58,60	42,35	48,85	35,85	22,80	» Malmö	1	—	—	—	

I. Sköfde—Karlsborg, från och med den 15 Maj 1877.

Mått för Sköfde.	Afgift från Sköfde.			Dagligen. Från <i>Stockholm</i> » <i>Göteborg</i> » <i>Sköfde</i> » <i>Igelstorp</i> » <i>Tibro</i> » <i>Fagersanna</i> » <i>Mölltorp</i> » <i>Karlsborg</i>	Blandade tåg. (I, II, III)		Godståg. (I, II, III)
	I.	II.	III.		e. m.	f. m.	
0,7	0,55	0,40	0,25	9,5	2	5,45 f. m.	
1,8	1,35	1,00	0,65	100.	102.	180.	
2,7	2,05	1,50	0,95	6,20 f. m.	7,25 e. m.	3 e. m.	
3,4	2,55	1,90	1,20	6,38	7,47	3,22 »	
4,1	3,10	2,30	1,45	7,6	8,19	3,54 »	
				7,28	8,46	4,21 »	
				7,46	9,8	4,43 »	
				8	9,25	5	

Mått. Karlb.	Afgift från Karlsborg.			Dagligen.	Blandade tåg. (I, II, III)		Godståg. (I, II, III)
	I.	II.	III.		№ 99.	№ 101.	
						№ 179.	
0,7	0,55	0,40	0,25	Från Karlsborg	8,15 e. m.	5,45 f. m.	10,36 f. m.
1,4	1,05	0,80	0,50	» Mölltorp	8,31 »	5,6 »	10,58 »
2,3	1,75	1,30	0,85	» Fagersanna	8,48 »	6,32 »	11,20 »
3,4	2,55	1,90	1,20	» Tibro	9,10 »	7,1 »	11,47 »
4,1	3,10	2,30	1,45	» Igelstorp	9,35 »	7,33 »	12,18 e. m.
33,4	25,20	18,55	11,80	Till Sköfde	9,49 »	7,50 »	12,35 »
17,6	13,25	9,75	6,20	» Göteborg	9,16 f. m.	9,39 e. m.	83Kneadag.
				» Stockholm	6,20 »	3,55 »	8,44 e. m.

Örebro—Hallsberg, från och med den 15 Maj 1877.

Mil från Örebro.	Pris å biljett från Örebro med snalltåg					Snalltåg.	Blandade tåg. (I, II, III)		Godståg.
	blanderad						M 70.	M 97.	
	I	II	I	II	III				
0,9	0,85	0,60	0,70	0,50	0,35	Från Örebro			M 149. M 135. (II, III)
1,7	1,55	1,15	1,30	0,95	0,65	» Mösås	9,30 ⁺	6 ⁺	2,12 ⁺ 5,4 ⁺
2,3	2,10	1,50	1,75	1,30	0,85	» Kumla	9,47 ⁺	6,23 ⁺	2,46 ⁺ 5,51 ⁺
8,4	7,60	5,50	6,30	4,65	2,95	» Karlsnäs	10,11	0,44	9,17 3,56
21,0	19,00	13,75	15,85	11,65	7,40	» Karlsnäs	10,35	0,56	9,85 6,10
51,7	46,00	33,35	38,55	28,55	18,00	» Stockholm	7,30 ⁺	—	9,39
57,1	51,45	35,25	40,55	30,55	20,05	» Laxå	—	—	9,39
15,7	14,15	10,25	11,80	8,65	5,55	» Falköping	3,11	5,45	7,57
24,4	22,80	17,20	19,30	14,55	9,35	» Göteborg	9,13	—	2,23 ⁺ 8,44 ⁺
22,3	20,10	14,50	16,75	12,30	7,85	» Jönköping	7,53	—	6,24
34,4	31,00	22,40	25,80	18,95	12,05	» Alvesta	4,60	—	—
51,3	46,30	33,35	38,50	28,25	18,00	» Malmö	1 ⁺	e. m.	—

Hallsberg—Örebro, från och med den 15 Maj 1877.

Mil från Hallsberg.	Pris å biljett från Hallsberg med snalltåg					Snalltåg.	Blandade tåg. (I, II, III)		Godståg.
	blanderad						M 70.	M 97.	
	I	II	I	II	III				
0,6	0,55	0,40	0,50	0,35	0,25	Från Örebro			M 149. M 135. (II, III)
1,4	1,30	0,95	1,05	0,80	0,50	» Alvesta	2,15 ⁺	7,13 ⁺	7,99 f.m. 5,45 ⁺
2,3	2,10	1,50	1,75	1,30	0,85	» Jönköping	10,46	9,4 ⁺	5,45 ⁺ 7,10 ⁺
8,4	7,60	5,50	6,30	4,65	2,95	» Göteborg	12,32 ⁺	6,27 ⁺	7,10 ⁺ 9,37 ⁺
21,0	19,00	13,75	15,85	11,65	7,40	» Falköping	8,3	—	7,14 5,51 f.m.
51,7	46,00	33,35	38,50	28,25	18,00	» Laxå	6,21 e. m.	8,15 f.m.	7,14 5,51 f.m.
57,1	51,45	35,25	40,55	30,55	20,05	» Stockholm	10,5	12,42 e. m.	7,14 5,51 f.m.
15,7	14,15	10,25	11,80	8,65	5,55	» Alvesta	10,5	12,42 e. m.	7,14 5,51 f.m.
24,4	22,80	17,20	19,30	14,55	9,35	» Hallsberg	M 70. M 80. (I, II, III)	M 98.	M 130. M 136. (II, III)
22,3	20,10	14,50	16,75	12,30	7,85	» Kumla	2,7 ⁺	6,13 ⁺	10,53 ⁺ 9,15 ⁺
34,4	31,00	22,40	25,80	18,95	12,05	» Mösås	2,21 ⁺	6,27 ⁺	11,20 ⁺ 9,33 ⁺
51,3	46,30	33,35	38,50	28,25	18,00	» Örebro	4,50 ⁺	6,47 ⁺	11,51 9,56
57,1	51,45	35,25	40,55	30,55	20,05	» Karlsnäs	5,5 ⁺	2,58 ⁺	7,5 12,18 m. 10,18

K. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar,
från och med den 15 Maj 1877.

Stockholm—Örebro.											
Afgifter till och från Stockholm.			Enkel biljett.			Tur- och retur-biljett.			Snälltåg.		
I.	II.	III.	I.	II.	III.	Från Stockholm central	Nr 1.	Nr 9.		Nr 7.	
0,50	0,35	0,25	0,75	0,55	0,40	» Sundbyberg	8,30 f.m.	4 e.m.	—	9,1 f.m.	»
0,75	0,60	0,40	1,20	0,90	0,60	» Spånga	—	4,20 »	—	9,27 »	»
1,20	0,95	0,60	1,90	1,45	1,00	» Jakobsberg	—	4,35 »	—	9,47 »	»
1,90	1,45	0,95	3,00	2,25	1,50	» Kungsängen	0,9 »	4,50 »	—	10,12 »	»
2,50	1,95	1,25	4,00	3,00	2,00	» Bro	0,9 »	5,14 »	—	10,45 »	»
3,25	2,50	1,60	5,20	3,90	2,60	Till Bålsta	0,23 »	5,35 »	—	11,10 »	»
4,60	3,55	2,30	7,35	5,50	3,70	Från Bålsta	0,58 »	5,55 »	—	11,36 »	»
5,25	4,10	2,60	8,40	6,30	4,20	» Grillby	0,42 »	6,5 »	—	11,55 »	»
5,85	4,55	2,90	—	—	—	Till Enköping	10,15 »	6,46 »	—	12,00 e.m.	»
6,25	4,85	3,10	—	—	—	Från Enköping	10,29 »	7,4 »	—	1,12 »	»
6,75	5,25	3,35	—	—	—	» Lundsby	10,32 »	—	—	2 »	»
7,15	5,55	3,55	—	—	—	» Örresta	—	—	—	2,25 »	»
7,90	6,10	3,85	12,60	9,45	6,30	» Tortuna	10,55 »	—	—	2,47 »	»
8,55	6,65	4,15	—	—	—	Till Tillberga	—	—	—	3,10 »	»
9,25	7,15	4,50	—	—	—	Från Tillberga	11,16 »	—	—	3,25 »	»
9,70	7,50	4,70	—	—	—	Till Westerås	11,49 »	—	—	—	»
10,30	7,95	5,00	16,45	12,35	8,25	Från Westerås	12,11 »	—	—	—	»
10,90	8,45	5,25	—	—	—	» Dingtuna	—	—	—	4,6 e.m.	»
11,70	9,05	5,60	18,25	13,70	9,15	» Kolbäck	12,44 »	—	—	4,31 »	»
12,55	9,70	5,90	—	—	—	» Munktorp	—	—	—	5,3 »	»
13,15	10,15	6,15	—	—	—	Till Köping	1,13 »	Nr 3.	Nr 5.	5,33 »	»
13,45	10,40	6,30	—	—	—	Från Köping	1,18 »	5,45 f.m.	2,40 e.m.	6,15 »	»
14,10	10,95	6,55	—	—	—	» Wälskog	1,85 »	6,12 »	3,17 »	6,36 »	»
14,15	11,10	6,65	—	—	—	» Arboga	1,50 »	6,45 »	3,54 »	—	»
15,00	11,75	7,00	24,40	18,30	12,20	» Jäder	—	7,2 »	4,18 »	—	»
						» Fellingsbro	2,19 »	7,38 »	5 »	—	»
						» Ullersäter	—	8,5 »	5,26 »	—	»
						» Erövi	2,46 »	8,40 »	5,56 »	—	»
						» Dylta	3,5 »	9,23 »	6,30 »	—	»
						» Dylta Bruk	3,11 »	9,33 »	6,46 »	—	»
						Till Örebro	3,30 »	10,2 »	7,15 »	—	»

» Kärgruvan 8 f.m.	» Sala, Skövde 8,36 f.m.	Nr 11. Skövde.	» Kärgruvan 8 f.m.	» Sala 8 f.m.	» Kärgruvan 8 f.m.	» Sala 8,5 f.m.	» Westerås Önsd. o. Lörd. 6,30 »	» Kärgruvan 8 f.m.	» Sala 8 f.m.	» Kärgruvan 8 f.m.	» Sala 8,5 f.m.	» Westerås Önsd. o. Lörd. 6,30 »	» Kärgruvan 8 f.m.	» Sala 8 f.m.	» Kärgruvan 8 f.m.	» Sala 8,5 f.m.	» Westerås Önsd. o. Lörd. 6,30 »	» Kärgruvan 8 f.m.	» Sala 8 f.m.	» Kärgruvan 8 f.m.	» Sala 8,5 f.m.	» Westerås Önsd. o. Lörd. 6,30 »	» Kärgruvan 8 f.m.	» Sala 8 f.m.	» Kärgruvan 8 f.m.	» Sala 8,5 f.m.	» Westerås Önsd. o. Lörd. 6,30 »	» Kärgruvan 8 f.m.	» Sala 8 f.m.	» Kärgruvan 8 f.m.	» Sala 8,5 f.m.	» Westerås Önsd. o. Lörd. 6,30 »	» Kärgruvan 8 f.m.	» Sala 8 f.m.	» Kärgruvan 8 f.m.	» Sala 8,5 f.m.	» Westerås Önsd. o. Lörd. 6,30 »	» Kärgruvan 8 f.m.	» Sala 8 f.m.	» Kärgruvan 8 f.m.	» Sala 8,5 f.m.	» Westerås Önsd. o. Lörd. 6,30 »	» Kärgruvan 8 f.m.	» Sala 8 f.m.	» Kärgruvan 8 f.m.	» Sala 8,5 f.m.	» Westerås Önsd. o. Lörd. 6,30 »	» Kärgruvan 8 f.m.	» Sala 8 f.m.	» Kärgruvan 8 f.m.	» Sala 8,5 f.m.	» Westerås Önsd. o. Lörd. 6,30 »	» Kärgruvan 8 f.m.	» Sala 8 f.m.	» Kärgruvan 8 f.m.	» Sala 8,5 f.m.	» Westerås Önsd. o. Lörd. 6,30 »	» Kärgruvan 8 f.m.	» Sala 8 f.m.	» Kärgruvan 8 f.m.	» Sala 8,5 f.m.	» Westerås Önsd. o. Lörd. 6,30 »	» Kärgruvan 8 f.m.	» Sala 8 f.m.	» Kärgruvan 8 f.m.	» Sala 8,5 f.m.	» Westerås Önsd. o. Lörd. 6,30 »	» Kärgruvan 8 f.m.	» Sala 8 f.m.	» Kärgruvan 8 f.m.	» Sala 8,5 f.m.	» Westerås Önsd. o. Lörd. 6,30 »	» Kärgruvan 8 f.m.	» Sala 8 f.m.	» Kärgruvan 8 f.m.	» Sala 8,5 f.m.	» Westerås Önsd. o. Lörd. 6,30 »	» Kärgruvan 8 f.m.	» Sala 8 f.m.	» Kärgruvan 8 f.m.	» Sala 8,5 f.m.	» Westerås Önsd. o. Lörd. 6,30 »	» Kärgruvan 8 f.m.	» Sala 8 f.m.	» Kärgruvan 8 f.m.	» Sala 8,5 f.m.	» Westerås Önsd. o. Lörd. 6,30 »	» Kärgruvan 8 f.m.	» Sala 8 f.m.	» Kärgruvan 8 f.m.	» Sala 8,5 f.m.	» Westerås Önsd. o. Lörd. 6,30 »	» Kärgruvan 8 f.m.	» Sala 8 f.m.	» Kärgruvan 8 f.m.	» Sala 8,5 f.m.	» Westerås Önsd. o. Lörd. 6,30 »	» Kärgruvan 8 f.m.	» Sala 8 f.m.	» Kärgruvan 8 f.m.	» Sala 8,5 f.m.	» Westerås Önsd. o. Lörd. 6,30 »	» Kärgruvan 8 f.m.	» Sala 8 f.m.	» Kärgruvan 8 f.m.	» Sala 8,5 f.m.	» Westerås Önsd. o. Lörd. 6,30 »	» Kärgruvan 8 f.m.	» Sala 8 f.m.	» Kärgruvan 8 f.m.	» Sala 8,5 f.m.	» Westerås Önsd. o. Lörd. 6,30 »	» Kärgruvan 8 f.m.	» Sala 8 f.m.	» Kärgruvan 8 f.m.	» Sala 8,5 f.m.	» Westerås Önsd. o. Lörd. 6,30 »	» Kärgruvan 8 f.m.	» Sala 8 f.m.	» Kärgruvan 8 f.m.	» Sala 8,5 f.m.	» Westerås Önsd. o. Lörd. 6,30 »	» Kärgruvan 8 f.m.	» Sala 8 f.m.	» Kärgruvan 8 f.m.	» Sala 8,5 f.m.	» Westerås Önsd. o. Lörd. 6,30 »	» Kärgruvan 8 f.m.	» Sala 8 f.m.	» Kärgruvan 8 f.m.	» Sala 8,5 f.m.	» Westerås Önsd. o. Lörd. 6,30 »	» Kärgruvan 8 f.m.	» Sala 8 f.m.	» Kärgruvan 8 f.m.	» Sala 8,5 f.m.	» Westerås Önsd. o. Lörd. 6,30 »	» Kärgruvan 8 f.m.	» Sala 8 f.m.	» Kärgruvan 8 f.m.	» Sala 8,5 f.m.	» Westerås Önsd. o. Lörd. 6,30 »	» Kärgruvan 8 f.m.	» Sala 8 f.m.	» Kärgruvan 8 f.m.	» Sala 8,5 f.m.	» Westerås Önsd. o. Lörd. 6,30 »	» Kärgruvan 8 f.m.	» Sala 8 f.m.	» Kärgruvan 8 f.m.	» Sala 8,5 f.m.	» Westerås Önsd. o. Lörd. 6,30 »	» Kärgruvan 8 f.m.	» Sala 8 f.m.	» Kärgruvan 8 f.m.	» Sala 8,5 f.m.	» Westerås Önsd. o. Lörd. 6,30 »	» Kärgruvan 8 f.m.	» Sala 8 f.m.	» Kärgruvan 8 f.m.	» Sala 8,5 f.m.	» Westerås Önsd. o. Lörd. 6,30 »	» Kärgruvan 8 f.m.	» Sala 8 f.m.	» Kärgruvan 8 f.m.	» Sala 8,5 f.m.	» Westerås Önsd. o. Lörd. 6,30 »	» Kärgruvan 8 f.m.	» Sala 8 f.m.	» Kärgruvan 8 f.m.	» Sala 8,5 f.m.	» Westerås Önsd. o. Lörd. 6,30 »	» Kärgruvan 8 f.m.	» Sala 8 f.m.	» Kärgruvan 8 f.m.	» Sala 8,5 f.m.	» Westerås Önsd. o. Lörd. 6,30 »	» Kärgruvan 8 f.m.	» Sala 8 f.m.	» Kärgruvan 8 f.m.	» Sala 8,5 f.m.	» Westerås Önsd. o. Lörd. 6,30 »	» Kärgruvan 8 f.m.	» Sala 8 f.m.	» Kärgruvan 8 f.m.	» Sala 8,5 f.m.	» Westerås Önsd. o. Lörd. 6,30 »	» Kärgruvan 8 f.m.	» Sala 8 f.m.	» Kärgruvan 8 f.m.	» Sala 8,5 f.m.	» Westerås Önsd. o. Lörd. 6,30 »	» Kärgruvan 8 f.m.	» Sala 8 f.m.	» Kärgruvan 8 f.m.	» Sala 8,5 f.m.	» Westerås Önsd. o. Lörd. 6,30 »	» Kärgruvan 8 f.m.	» Sala 8 f.m.	» Kärgruvan 8 f.m.	» Sala 8,5 f.m.	» Westerås Önsd. o. Lörd. 6,30 »	» Kärgruvan 8 f.m.	» Sala 8 f.m.	» Kärgruvan 8 f.m.	» Sala 8,5 f.m.	» Westerås Önsd. o. Lörd. 6,30 »	» Kärgruvan 8 f.m.	» Sala 8 f.m.	» Kärgruvan 8 f.m.	» Sala 8,5 f.m.	» Westerås Önsd. o. Lörd. 6,30 »	» Kärgruvan 8 f.m.	» Sala 8 f.m.	» Kärgruvan 8 f.m.	» Sala 8,5 f.m.	» Westerås Önsd. o. Lörd. 6,30 »	» Kärgruvan 8 f.m.	» Sala 8 f.m.	» Kärgruvan 8 f.m.	» Sala 8,5 f.m.	» Westerås Önsd. o. Lörd. 6,30 »	» Kärgruvan 8 f.m.	» Sala 8 f.m.	» Kärgruvan 8 f.m.	» Sala 8,5 f.m.	» Westerås Önsd. o. Lörd. 6,30 »	» Kärgruvan 8 f.m.	» Sala 8 f.m.	» Kärgruvan 8 f.m.	» Sala 8,5 f.m.	» Westerås Önsd. o. Lörd. 6,30 »	» Kärgruvan 8 f.m.	» Sala 8 f.m.	» Kärgruvan 8 f.m.	» Sala 8,5 f.m.	» Westerås Önsd. o. Lörd. 6,30 »	» Kärgruvan 8 f.m.	» Sala 8 f.m.	» Kärgruvan 8 f.m.	» Sala 8,5 f.m.	» Westerås Önsd. o. Lörd. 6,30 »	» Kärgruvan 8 f.m.
--------------------	--------------------------	----------------	--------------------	---------------	--------------------	-----------------	----------------------------------	--------------------	---------------	--------------------	-----------------	----------------------------------	--------------------	---------------	--------------------	-----------------	----------------------------------	--------------------	---------------	--------------------	-----------------	----------------------------------	--------------------	---------------	--------------------	-----------------	----------------------------------	--------------------	---------------	--------------------	-----------------	----------------------------------	--------------------	---------------	--------------------	-----------------	----------------------------------	--------------------	---------------	--------------------	-----------------	----------------------------------	--------------------	---------------	--------------------	-----------------	----------------------------------	--------------------	---------------	--------------------	-----------------	----------------------------------	--------------------	---------------	--------------------	-----------------	----------------------------------	--------------------	---------------	--------------------	-----------------	----------------------------------	--------------------	---------------	--------------------	-----------------	----------------------------------	--------------------	---------------	--------------------	-----------------	----------------------------------	--------------------	---------------	--------------------	-----------------	----------------------------------	--------------------	---------------	--------------------	-----------------	----------------------------------	--------------------	---------------	--------------------	-----------------	----------------------------------	--------------------	---------------	--------------------	-----------------	----------------------------------	--------------------	---------------	--------------------	-----------------	----------------------------------	--------------------	---------------	--------------------	-----------------	----------------------------------	--------------------	---------------	--------------------	-----------------	----------------------------------	--------------------	---------------	--------------------	-----------------	----------------------------------	--------------------	---------------	--------------------	-----------------	----------------------------------	--------------------	---------------	--------------------	-----------------	----------------------------------	--------------------	---------------	--------------------	-----------------	----------------------------------	--------------------	---------------	--------------------	-----------------	----------------------------------	--------------------	---------------	--------------------	-----------------	----------------------------------	--------------------	---------------	--------------------	-----------------	----------------------------------	--------------------	---------------	--------------------	-----------------	----------------------------------	--------------------	---------------	--------------------	-----------------	----------------------------------	--------------------	---------------	--------------------	-----------------	----------------------------------	--------------------	---------------	--------------------	-----------------	----------------------------------	--------------------	---------------	--------------------	-----------------	----------------------------------	--------------------	---------------	--------------------	-----------------	----------------------------------	--------------------	---------------	--------------------	-----------------	----------------------------------	--------------------	---------------	--------------------	-----------------	----------------------------------	--------------------	---------------	--------------------	-----------------	----------------------------------	--------------------	---------------	--------------------	-----------------	----------------------------------	--------------------	---------------	--------------------	-----------------	----------------------------------	--------------------	---------------	--------------------	-----------------	----------------------------------	--------------------	---------------	--------------------	-----------------	----------------------------------	--------------------	---------------	--------------------	-----------------	----------------------------------	--------------------	---------------	--------------------	-----------------	----------------------------------	--------------------	---------------	--------------------	-----------------	----------------------------------	--------------------	---------------	--------------------	-----------------	----------------------------------	--------------------	---------------	--------------------	-----------------	----------------------------------	--------------------	---------------	--------------------	-----------------	----------------------------------	--------------------	---------------	--------------------	-----------------	----------------------------------	--------------------

S. Östra Wermlands jernväg, från och med den 15 Maj 1877.

Mått för en person.	Dagligen.			Mått för en person.	Dagligen.		
	I.	II.	III.		I.	II.	III.
Kristinehamn—Persberg.							
1,6	1,30	0,65	0,50	0,2	0,40	0,20	0,10
2,7	2,20	1,10	0,80	0,7	0,60	0,30	0,15
3,8	3,05	1,55	1,10	1,2	1,00	0,50	0,25
4,1	3,30	1,65	1,20	1,5	1,20	0,60	0,30
4,5	3,60	1,80	1,30	1,8	1,45	0,75	0,35
5,1	4,10	2,05	1,45	2,9	2,35	1,20	0,60
5,6	4,50	2,25	1,60	4,0	3,20	1,60	0,80
Persberg—Finshyttan.							
0,5	0,40	0,20	0,10	3,6	4,50	2,25	1,10
1,0	0,80	0,40	0,20	4,0	5,00	2,50	1,25
1,2	1,00	0,50	0,25	4,5	5,50	2,75	1,35
Bantåg å angränsande banor:							
* Å Stambanan passeras Kristinehamns station							
Af tåg gående från Laxå till Karlstad.....							ankomma kl. 4,58 och 9,48 f. m. samt kl. 2,7, 6,47 och 9,59 e. m.
" " " " Karlstad till Laxå.....							afgå kl. 5,6, 6,8 och 10,38 f. m. samt kl. 2,57 och 6,57 e. m.
" "							

T. Bergslagens jernvägar, fr. o. m. d. 15 Maj 1877. Bandelen Falun—Kil.

Mått från Falun.	Dagligen.			Mått från Kil.	Dagligen.		
	I.	II.	III.		I.	II.	III.
1,6	1,30	0,65	0,50	1,5	1,20	0,60	0,30
2,2	1,80	0,90	0,70	3,0	2,40	1,20	0,60
4,0	3,20	1,60	1,20	3,6	2,90	1,45	0,70
4,9	3,95	2,00	1,50	4,4	3,55	1,80	0,90
5,7	4,60	2,30	1,70	5,7	4,60	2,30	1,15
6,6	5,30	2,65	2,00	6,7	5,40	2,70	1,35
7,4	5,95	3,00	2,30	7,7	6,15	3,05	1,55
8,0	6,40	3,20	2,40	8,8	7,05	3,55	1,75
8,8	7,05	3,55	2,70	10,3	8,15	4,05	2,05
9,9	7,95	3,85	2,90	11,8	9,25	4,65	2,35
11,8	9,45	4,75	3,40	13,4	10,75	5,40	2,75
13,4	10,75	5,40	3,70	14,2	11,40	5,70	2,90
14,2	11,40	5,70	3,90	16,3	13,05	6,55	3,25
16,3	13,05	6,55	3,90	17,3	13,85	6,95	3,55
17,3	13,85	6,95	4,10	18,6	14,90	7,45	3,85
18,6	14,90	7,45	4,30	19,4	15,55	7,80	4,00
19,4	15,55	7,80	4,50	20,0	16,00	8,00	4,20
20,0	16,00	8,00	4,70	21,5	17,20	8,60	4,70
21,5	17,20	8,60	4,90	23,0	18,40	9,20	5,00
23,0	18,40	9,20	5,10				

a) Bantåg afgår till Frövå, Örebro och Köping kl. 11,2 f. m. b) ank. från Frövå, Örebro och Köping kl. 12 midd. c) afgår till Kristinehamn kl. 7,31 e. m. d) ank. från Kristinehamn kl. 7,12 f. m. e) afgår till Laxå kl. 9,22 f. m., 8,45 e. m. och till Charlottenberg kl. 6,36 och 9,3 f. m. f) afgår till Gefle kl. 7,40 och 8,15 f. m. samt 1 och 5 e. m.

Bandelen Filipstad—Daglösen.

Mått från Filipstad.	Dagligen.			Mått från Daglösen.	Dagligen.		
	I.	II.	III.		I.	II.	III.
0,8	0,65	0,35	0,25	0,8	0,65	0,35	0,25
1,0	0,80	0,40	0,30	1,0	0,80	0,40	0,30
1,2	1,00	0,50	0,35	1,2	1,00	0,50	0,35
1,5	1,20	0,60	0,40	1,5	1,20	0,60	0,40
1,8	1,40	0,70	0,45	1,8	1,40	0,70	0,45
2,0	1,60	0,80	0,50	2,0	1,60	0,80	0,50
2,2	1,80	0,90	0,55	2,2	1,80	0,90	0,55
2,5	2,00	1,00	0,60	2,5	2,00	1,00	0,60
2,8	2,20	1,10	0,65	2,8	2,20	1,10	0,65
3,0	2,40	1,20	0,70	3,0	2,40	1,20	0,70
3,2	2,60	1,30	0,75	3,2	2,60	1,30	0,75
3,5	2,80	1,40	0,80	3,5	2,80	1,40	0,80
3,8	3,00	1,50	0,85	3,8	3,00	1,50	0,85
4,0	3,20	1,60	0,90	4,0	3,20	1,60	0,90
4,2	3,40	1,70	0,95	4,2	3,40	1,70	0,95
4,5	3,60	1,80	1,00	4,5	3,60	1,80	1,00
4,8	3,80	1,90	1,05	4,8	3,80	1,90	1,05
5,0	4,00	2,00	1,10	5,0	4,00	2,00	1,10
5,2	4,20	2,10	1,15	5,2	4,20	2,10	1,15
5,5	4,40	2,20	1,20	5,5	4,40	2,20	1,20
5,8	4,60	2,30	1,25	5,8	4,60	2,30	1,25
6,0	4,80	2,40	1,30	6,0	4,80	2,40	1,30
6,2	5,00	2,50	1,35	6,2	5,00	2,50	1,35
6,5	5,20	2,60	1,40	6,5	5,20	2,60	1,40
6,8	5,40	2,70	1,45	6,8	5,40	2,70	1,45
7,0	5,60	2,80	1,50	7,0	5,60	2,80	1,50
7,2	5,80	2,90	1,55	7,2	5,80	2,90	1,55
7,5	6,00	3,00	1,60	7,5	6,00	3,00	1,60
7,8	6,20	3,10	1,65	7,8	6,20	3,10	1,65
8,0	6,40	3,20	1,70	8,0	6,40	3,20	1,70
8,2	6,60	3,30	1,75	8,2	6,60	3,30	1,75
8,5	6,80	3,40	1,80	8,5	6,80	3,40	1,80
8,8	7,00	3,50	1,85	8,8	7,00	3,50	1,85
9,0	7,20	3,60	1,90	9,0	7,20	3,60	1,90
9,2	7,40	3,70	1,95	9,2	7,40	3,70	1,95
9,5	7,60	3,80	2,00	9,5	7,60	3,80	2,00
9,8	7,80	3,90	2,05	9,8	7,80	3,90	2,05
10,0	8,00	4,00	2,10	10,0	8,00	4,00	2,10
10,2	8,20	4,10	2,15	10,2	8,20	4,10	2,15
10,5	8,40	4,20	2,20	10,5	8,40	4,20	2,20
10,8	8,60	4,30	2,25	10,8	8,60	4,30	2,25
11,0	8,80	4,40	2,30	11,0	8,80	4,40	2,30
11,2	9,00	4,50	2,35	11,2	9,00	4,50	2,35
11,5	9,20	4,60	2,40	11,5	9,20	4,60	2,40
11,8	9,40	4,70	2,45	11,8	9,40	4,70	2,45
12,0	9,60	4,80	2,50	12,0	9,60	4,80	2,50
12,2	9,80	4,90	2,55	12,2	9,80	4,90	2,55
12,5	10,00	5,00	2,60	12,5	10,00	5,00	2,60
12,8	10,20	5,10	2,65	12,8	10,20	5,10	2,65
13,0	10,40	5,20	2,70	13,0	10,40	5,20	2,70
13,2	10,60	5,30	2,75	13,2	10,60	5,30	2,75
13,5	10,80	5,40	2,80	13,5	10,80	5,40	2,80
13,8	11,00	5,50	2,85	13,8	11,00	5,50	2,85
14,0	11,20	5,60	2,90	14,0	11,20	5,60	2,90
14,2	11,40	5,70	2,95	14,2	11,40	5,70	2,95
14,5	11,60	5,80	3,00	14,5	11,60	5,80	3,00
14,8	11,80	5,90	3,05	14,8	11,80	5,90	3,05
15,0	12,00	6,00	3,10	15,0	12,00	6,00	3,10
15,2	12,20	6,10	3,15	15,2	12,20	6,10	3,15
15,5	12,40	6,20	3,20	15,5	12,40	6,20	3,20
15,8	12,60	6,30	3,25	15,8	12,60	6,30	3,25
16,0	12,80	6,40	3,30	16,0	12,80	6,40	3,30
16,2	13,00	6,50	3,35	16,2	13,00	6,50	3,35
16,5	13,20	6,60	3,40	16,5	13,20	6,60	3,40
16,8	13,40	6,70	3,45	16,8	13,40	6,70	3,45
17,0	13,60	6,80	3,50	17,0	13,60	6,80	3,50
17,2	13,80	6,90	3,55	17,2	13,80	6,90	3,55
17,5	14,00	7,00	3,60	17,5	14,00	7,00	3,60
17,8	14,20	7,10	3,65	17,8	14,20	7,10	3,65
18,0	14,40	7,20	3,70	18,0	14,40	7,20	3,70
18,2	14,60	7,30	3,75	18,2	14,60	7,30	3,75
18,5	14,80	7,40	3,80	18,5	14,80	7,40	3,80
18,8	15,00	7,50	3,85	18,8	15,00	7,50	3,85
19,0	15,20	7,60	3,90	19,0	15,20	7,60	3,90
19,2	15,40	7,70	3,95	19,2	15,40	7,70	3,95
19,5	15,60	7,80	4,00	19,5	15,60	7,80	4,00
19,8	15,80	7,90	4,05	19,8	15,80	7,90	4,05
20,0	16,00	8,00	4,10	20,0	16,00	8,00	4,10
20,2	16,20	8,10	4,15	20,2	16,20	8,10	4,15
20,5	16,40	8,20	4,20	20,5	16,40	8,20	4,20
20,8	16,60	8,30	4,25	20,8	16,60	8,30	4,25
21,0	16,80	8,40	4,30	21,0	16,80	8,40	4,30
21,2	17,00	8,50	4,35	21,2	17,00	8,50	4,35
21,5	17,20	8,60	4,40	21,5	17,20	8,60	4,40
21,8	17,40	8,70	4,45	21,8	17,40	8,70	4,45
22,0	17,60	8,80	4,50	22,0	17,60	8,80	4,50
22,2	17,80	8,90	4,55	22,2	17,80	8,90	4,55
22,5	18,00	9,00	4,60	22,5	18,00	9,00	4,60
22,8	18,20	9,10	4,65	22,8	18,20	9,10	4,65
23,0	18,40	9,20	4,70	23,0	18,40	9,20	4,70
23,2	18,60	9,30	4,75	23,2	18,60	9,30	4,75
23,5	18,80	9,40	4,80	23,5	18,80	9,40	4,80
23,8	19,00	9,50	4,85	23,8	19,00	9,50	4,85
24,0	19,20	9,60	4,90	24,0	19,20	9,60	4,90
24,2	19,40	9,70	4,95	24,2	19,40	9,70	4,95
24,5	19,60	9,80	5,00	24,5	19,60	9,80	5,00
24,8	19,80	9,90	5,05	24,8	19,80	9,90	5,05
25,0	20,00	10,00	5,10	25,0	20,00	10,00	5,10
25,2	20,20	10,10	5,15	25,2	20,20	10,10	5,15
25,5	20,40	10,20	5,20	25,5	20,40	10,20	5,20
25,8	20,60	10,30	5,25	25,8	20,60	10,30	5,25
26,0	20,80	10,40	5,30	26,0	20,80	10,40	5,30
26,2	21,00	10,50	5,35	26,2	21,00	10,50	5

f. Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 15 Maj 1877.

Afgift från Uddevalla.			Blandade tåg, dagligen.			Afgift från Herrljunga.			Blandade tåg, dagligen.		
I.	II.	III.	f. m.	e. m.	II.	I.	II.	III.	f. m.	e. m.	II.
0,65	0,40	0,25	4,40	1,45	0,70	0,40	0,25	0,40	4,40	1,45	0,70
1,00	0,60	0,35	5,20	2,25	1,40	0,80	0,50	0,60	5,20	2,25	1,40
1,85	0,90	0,55	5,30	2,41	1,75	1,00	0,75	0,80	5,30	2,41	1,75
1,85	0,90	0,55	5,54	2,59	2,10	1,20	0,90	1,00	5,54	2,59	2,10
2,80	1,35	0,85	6,12	3,17	2,70	1,55	1,15	1,25	6,12	3,17	2,70
2,55	1,45	0,95	6,28	3,33	3,05	1,75	1,35	1,45	6,28	3,33	3,05
3,10	1,80	1,10	6,41	3,46	3,60	2,05	1,60	1,70	6,41	3,46	3,60
3,45	2,00	1,30	7,27	4,32	4,30	2,20	1,80	1,90	7,27	4,32	4,30
3,95	2,25	1,55	7,48	4,53	4,80	2,45	2,00	2,10	7,48	4,53	4,80
4,55	2,50	1,80	8,7	5,12	4,80	2,75	2,30	2,40	8,7	5,12	4,80
4,70	2,70	2,00	8,87	5,32	5,15	2,95	2,50	2,60	8,87	5,32	5,15
5,40	3,10	2,40	8,56	6,1	5,50	3,15	2,70	2,80	8,56	6,1	5,50
6,10	3,50	2,80	9,20	6,25	6,10	3,50	3,10	3,20	9,20	6,25	6,10

g. Borås—Herrljunga, från och med den 15 Maj 1877.

Afgift från Borås.			Blandade tåg, dagligen.			Afgift från Herrljunga.			Blandade tåg, dagligen.		
I.	II.	III.	f. m.	e. m.	II.	I.	II.	III.	f. m.	e. m.	II.
0,90	0,50	0,30	4,30	2,20	0,75	0,40	0,25	0,40	7,3	7,3	7,3
1,35	0,75	0,45	5,25	3,15	1,60	0,85	0,55	0,65	8,9	8,9	8,9
2,20	1,15	0,75	5,58	3,48	2,05	1,10	0,80	0,90	8,87	8,87	8,87
2,95	1,60	1,00	6,35	4,15	2,95	1,60	1,10	1,20	8,55	8,55	8,55

Bantågen stanna vid Sparsör och Mollaryd på gifven signal för passagerares emottagande eller afsejande.
Hvar Onsdag och Fredag afgår till vidare extra tåg, från Borås 7,40 f. m., från Herrljunga 11,25 f. m., ank. till Herrljunga 9,50 f. m., ank. till Borås 1,35 e. m., till hvilka tåg endast säljes 2dra klass biljetter.

h. Nässjö—Oskarshamn, från och med den 15 Augusti 1877.

Afgifter från Nässjö.			Blandade tåg, Sönd. o. Helgd.			Afgifter från Oskarshamn.			Blandade tåg, Sönd. o. Helgd.		
I.	II.	III.	f. m.	e. m.	II.	I.	II.	III.	f. m.	e. m.	II.
0,85	0,75	0,45	8,41	2,53	5,10	0,60	0,55	0,35	3,40	6,35	2,40
1,60	1,30	0,80	6,40	6,40	6,40	1,50	1,25	0,80	4,22	7,17	2,51
2,40	1,95	1,20	7,31	7,48	2,30	2,05	1,70	1,05	4,39	7,37	3,16
3,00	2,50	1,55	8,9	8,34	3,10	2,40	1,95	1,20	4,48	7,46	3,27
3,65	3,00	1,85	9,88	8,53	3,32	2,95	2,40	1,50	5,8	8,6	3,49
4,55	3,70	2,30	10,87	9,30	4,10	3,35	2,75	1,70	5,19	8,17	4,3
4,80	3,90	2,40	11,80	9,40	4,19	4,00	3,25	2,00	5,37	8,36	4,26
5,40	4,45	2,75	12,76	10,34	5,25	4,85	4,00	2,45	5,59	8,49	4,52
6,20	5,10	3,15	13,71	11,29	6,30	5,65	4,65	2,85	5,82	8,62	4,75
7,10	5,80	3,60	14,66	12,24	7,35	6,30	5,15	3,20	6,05	8,75	4,98
7,75	6,30	3,90	15,61	13,19	8,40	7,40	6,05	3,75	6,28	8,88	5,21
8,15	6,65	4,10	16,56	14,14	9,45	8,10	6,55	4,30	6,51	9,01	5,44
8,70	7,10	4,40	17,51	15,09	10,50	8,80	7,10	4,40	6,74	9,14	5,67
9,00	7,35	4,55	18,46	16,04	11,55	9,50	7,75	4,80	6,97	9,27	5,90
9,60	7,80	4,80	19,41	17,00	12,60	10,20	8,40	5,20	7,20	9,40	6,13
10,45	8,55	5,25	20,36	17,95	13,65	10,90	9,10	5,80	7,43	9,53	6,36
11,10	9,05	5,60	21,31	18,90	14,70	11,60	9,80	6,40	7,66	9,66	6,59

Wimmerby—Hultsfred, från och med den 15 Augusti 1877.

Afgifter från Wimmerby.			Blandade tåg, Sönd. o. Helgd.			Afgifter från Hultsfred.			Blandade tåg, Sönd. o. Helgd.		
I.	II.	III.	f. m.	e. m.	II.	I.	II.	III.	f. m.	e. m.	II.
0,80	0,65	0,40	8,15	4,30	8,25	3,25	4,40	0,80	0,65	0,40	8,15
1,60	1,30	0,80	9,37	5,52	9,49	4,49	6,4	1,60	1,30	0,80	9,37

Tidtabellen angiver öfverallt jernvägstid, som i Nässjö är 11, i Eksjö 12, i Wimmerby 15 och i Oskarshamn 20 minuter efter lokaltiden. — Till tågen Nr 1, 2, 7, 8, 13, 14, 15, 16, 17 och 18 säljas alla klassers biljetter, till de öfriga endast II och III klass. — Tur- och returbiljetter, gällande för återresa samma dag, säljas mellan alla stationer.

k. Wexjö—Alfvesta, från och med den 15 Maj 1877.

Afgift från Wexjö.			Blandade tåg, dagligen.			Afgift från Alfvesta.			Blandade tåg, dagligen.		
I.	II.	III.	f. m.	e. m.	II.	I.	II.	III.	f. m.	e. m.	II.
0,4	0,50	0,25	6,20	12,38	3,20	0,7	0,65	0,35	8,20	2,15	7,25
1,0	0,80	0,40	7,2	12,46	6,14	1,3	1,00	0,50	8,40	2,35	7,44
1,7	1,25	0,75	7,18	1,5	6,33	1,7	1,25	0,75	8,58	2,54	8,1

l. Karlskrona—Wexjö, från och med den 15 Maj 1877.

Afgift från Karlskrona.			Blandade tåg, dagligen.			Afgift från Wexjö.			Blandade tåg, dagligen.		
I.	II.	III.	f. m.	e. m.	II.	I.	II.	III.	f. m.	e. m.	II.
1,2	1,00	0,50	6,20	12,38	3,20	0,7	0,65	0,35	8,20	2,15	7,25
1,8	1,45	0,75	6,59	1,16	3,41	1,3	1,00	0,50	8,40	2,35	7,44
3,0	2,40	1,20	7,15	1,34	4,2	2,3	1,85	0,95	10,35	4,41	10,3
4,3	3,45	1,75	8,29	2,48	5,33	3,2	2,60	1,30	11,2	5,9	11,2
5,3	4,25	2,15	8,53	3,8	5,57	4,2	3,40	1,70	11,26	5,39	11,26
6,4	5,15	2,60	9,35	3,46	6,3	5,05	2,55	1,19	12,22	6,47	12,22
7,4	5,95	3,00	10,36	4,15	7,6	6,10	3,05	1,5	1,1	7,26	6,31
8,3	6,65	3,35	11,41	5,11	8,8	7,05	3,55	1,95	1,13	7,59	7,20
9,4	7,55	3,80	11,77	5,40	9,4	7,55	3,80	2,05	1,15	8,15	7,43
10,6	8,50	4,25	12,31	6	10,6	8,50	4,25	2,10	1,17	8,18	7,46
12,3	9,75	5,00	12,31	6,50	12,3	9,75	5,00	2,10	1,17	8,18	7,46

OBS. Tåget No 1 möter No 6 i Spjutsbygd och No 2 i Hofmantorp. Tåget No 3 möter No 2 i Spjutsbygd och No 4 i Hofmantorp.

m. Kalmar—Emmaboda, från och med den 15 Maj 1877.

Afgift från Kalmar.			Blandade tåg, dagligen.			Afgift från Emmaboda.			Blandade tåg, dagligen.		
I.	II.	III.	f. m.	e. m.	II.	I.	II.	III.	f. m.	e. m.	II.
0,7	0,60	0,30	6,21	12,26	4,52	0,2	0,60	0,30	8,20	2,15	7,25
1,5	1,20	0,60	6,48	12,53	5,16	1,5	1,20	0,60	9,30	3,23	8,3
2,8	2,05	1,10	7,28	1,38	5,48	2,5	2,00	1,00	1,28	7,36	7,40
3,5	2,35	1,50	8	2,8	6,22	3,8	3,05	1,50	1,35	8,12	8,18
5,1	4,10	2,05	8,34	2,44	6,30	4,6	3,70	1,85	1,51	8,34	8,40
5,3	4,25	2,10	8,38	2,50	6,34	5,3	4,25	2,10	1,55	8,38	8,44

n. Nybro—Säfsjöström, från och med den 15 Maj 1877.

Afgift från Säfsjöström.			Blandade tåg, dagligen.			Afgift från Nybro.			Blandade tåg, dagligen.		
I.	II.	III.	f. m.	e. m.	II.	I.	II.	III.	f. m.	e. m.	II.
1,3	1,5	0,50	6,13	6,13	6,13	1,4	1,10	0,55	8,20	2,15	7,25
2,6	2,10	1,5	6,46	7,16	7,16	2,7	2,15	1,10	9,30	3,23	8,3
4,0	3,20	1,60	7,16	8,38	8,38	4,0	3,20	1,60	1,05	8,30	7,40

n. Karlshamn—Wislanda, från och med den 15 Maj 1877.

Afgift från Karlshamn.			Blandade tåg, dagligen.			Afgift från Wislanda.			Blandade tåg, dagligen.		
I.	II.	III.	f. m.	e. m.	II.	I.	II.	III.	f. m.	e. m.	II.
0,8	0,60	0,30	9,5	2,45	9,5	0,8	0,60	0,30	9,5	2,45	9,5
1,4	1,00	0,50	9,28	3,8	9,28	1,4	1,00	0,50	9,28	3,8	9,28
2,5	1,75	0,90	10,21	4,1	10,21	2,5	1,75	0,90	10,21	4,1	10,21
3,2	2,25	1,15	10,43	4,26	10,43	3,2	2,25	1,15	10,43	4,26	10,43
3,9	2,75	1,40	11,9	4,54	11,9	3,9	2,75	1,40	11,9	4,54	11,9
4,9	3,45	1,75	11,41	5,26	11,41	4,9	3,45	1,75	11,41	5,26	11,41
5,4	3,80	1,90	11,56	5,41	11,56	5,4	3,80	1,90	11,56	5,41	11,56
6,2	4,35	2,20	12,20	6,5	12,20	6,2	4,35	2,20	12,20	6,5	12,20
6,8	4,80	2,40	12,37	6,23	12,37	6,8	4,80	2,40	12,37	6,23	12,37
7,3	5,15	2,60	12,48	6,34	12,48	7,3	5,15	2,60	12,48	6,34	12,48

OBS. Håstar med drok för skjuts till Ronneby ombesörjes mot ett pris af 15 kronor, då anmälan derom i god tid göres till Stationsinspektoren i Karlshamn.

p. Kristianstad—Hessleholm, från och med den 16 September 1877.

Afgift från Kristianstad.			Blandade tåg, dagligen.			Afgift från Hessleholm.			Blandade tåg, dagligen.		
I.	II.	III.	f. m.	e. m.	II.	I.	II.	III.	f. m.	e. m.	II.
0,40	0,20	0,10	5,20	8,45	2,50	0,40	0,20	0,10	5,20	8,45	2,50
0,70	0,35	0,20	5,30	8,57	3,2	0,70	0,35	0,20	5,30	8,57	3,2
1,00	0,50	0,30	5,40	9,10	3,17	1,00	0,50	0,30	5,40	9,10	3,17
1,30	0,65	0,40	5,48	9,18	3,26	1,30	0,65	0,40	5,48	9,18	3,26
1,60	0,80	0,50	5,57	9,33	3,41	1,60	0,80	0,50	5,57	9,33	3,41

Z. Sundsvall—Torpshammar, från och med den 20 Maj 1877.

Mil från Sundsvall.	Åtgift för en person.		Dagligen.				Mil från Torshä.	Åtgift för en person.		Dagligen.									
	I	III	M 1.	M 3.	M 4.			I	III	M 2.	M 3.	M 4.							
Från Sundsvall.....		7 f. m.	4 e. m.	0,6	0,50	0,30	"	Wiskan.....	6 f. m.	3 e. m.			1,5	0,90	0,75	0,60	Från Hudiksvall till Näsviken kl. 7 f. m., 12 midd. och 4 e. m.		
1,7	1,35	0,85	"	Wattjom a)	7,51	4,51	0,6	1,5	1,20	0,75	"	Kärfsta.....	6,41	"	3,41	"	"	Från Näsviken till Delsbo kl. 9 f. m. och 5 e. m.	
2,5	2,00	1,25	"	Nedansjö.....	8,14	5,14	2,9	2,35	1,45	"	Nedansjö.....	7,22	"	4,22	"	"	"	Från Näsviken till Bjuråker via Norrbo Tisdagar, Thursdagar och Lördagar kl. 1,15 e. m. samt från Bjuråker till Näsviken Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 9 f. m.	
3,9	3,15	1,95	"	Kärsta.....	8,55	5,55	3,7	2,95	1,85	"	Wattjom.....	7,49	"	4,49	"	"	"	Från Delsbo till Näsviken kl. 7 och 11,30 f. m.	
4,8	3,85	2,40	"	Wiskan.....	9,18	6,18	4,0	3,20	2,00	"	Matfors.....	8,3	"	5,3	"	"	"	Från Näsviken till Hudiksvall kl. 8,30 f. m., 1,30 och 5,15 e. m.	
5,4	4,35	2,70	"	Till Torpshammar.....	9,30	6,30	"	"	"	"	Wattjom.....	8,17	"	5,17	"	"	"		
											Till Sundsvall.....	9	"	6	"	"	"		

a) Passagerare från Sundsvall till Matfors med Nris 1 och 3 byta om dag i Wattjom.

Näsviken samt ångbåtar från Näsviken till Delsbo och Bjuråker via Norrbo, fr. o. m. den 1 Oktober, alla söknedagar.

Mil.	Åtgift för en person.			
	I.	II.	III.	
1,5	0,90	0,75	0,60	Från Hudiksvall till Näsviken kl. 7 f. m., 12 midd. och 4 e. m.
2,0	1,00	0,50	—	Från Näsviken till Delsbo kl. 9 f. m. och 5 e. m.
3,0	1,50	0,75	—	Från Näsviken till Bjuråker via Norrbo Tisdagar, Thursdagar och Lördagar kl. 1,15 e. m. samt från Bjuråker till Näsviken Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 9 f. m.
2,0	1,90	0,50	—	Från Delsbo till Näsviken kl. 7 och 11,30 f. m.
1,5	0,90	0,75	0,60	Från Näsviken till Hudiksvall kl. 8,30 f. m., 1,30 och 5,15 e. m.

Obs. Vid både upp och nedgående emottagas och aflemnas passagerare vid mellanstationerna Hedsta, Forssa och Ångsängen via Hamre. Fredrikfors, beläget ½ mil från Delsbo station, anlöpas af ångbåten Delsbo eventuellt. Resan emellan Hudiksvall och Delsbo tager en tid af omkring 3 timmar.

i Stockholm	{	för resa till Berlin, Magdeburg och Leipzig via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel.
och Göteborg	{	" " " Hamburg " " " eller Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen.
	{	" " " Berlin via Malmö—Stralsund.
	{	" " " Kiel via Malmö—Köpenhamn—Korsör.

Trafik-Styrelsen.

Från TORPSSHAMMAR			(1)			Från ÖSTERSUND S. T. Th. F. 9 f. m.					
S. M. O. F. 8 e. m.			» Brundö..... »			» Sundsjö..... »			» Skillingaryd..... »		
» Bräcke... M. T. Th. L. 5,15 f. m.			» Sundsjö..... »			» Bräcke..... »			» Barnarp..... »		
» Sundsjö..... »			» Brundö..... »			» Bräcke..... »			» Hvetlanda..... »		
» Brundö... »			» Sundsjö..... »			» Bräcke..... »			» Hvetlanda..... »		
till ÖSTERSUND »			» Sundsjö..... »			» Bräcke..... »			» Hvetlanda..... »		
» Sundsjö..... »			» Brundö..... »			» Bräcke..... »			» Hvetlanda..... »		
» Brundö... »			» Sundsjö..... »			» Bräcke..... »			» Hvetlanda..... »		
till ÖSTERSUND »			» Sundsjö..... »			» Bräcke..... »			» Hvetlanda..... »		
» Sundsjö..... »			» Brundö..... »			» Bräcke..... »			» Hvetlanda..... »		
» Brundö... »			» Sundsjö..... »			» Bräcke..... »			» Hvetlanda..... »		
till ÖSTERSUND »			» Sundsjö..... »			» Bräcke..... »			» Hvetlanda..... »		
» Sundsjö..... »			» Brundö..... »			» Bräcke..... »			» Hvetlanda..... »		
» Brundö... »			» Sundsjö..... »			» Bräcke..... »			» Hvetlanda..... »		
till ÖSTERSUND »			» Sundsjö..... »			» Bräcke..... »			» Hvetlanda..... »		
» Sundsjö..... »			» Brundö..... »			» Bräcke..... »			» Hvetlanda..... »		
» Brundö... »			» Sundsjö..... »			» Bräcke..... »			» Hvetlanda..... »		
till ÖSTERSUND »			» Sundsjö..... »			» Bräcke..... »			» Hvetlanda..... »		
» Sundsjö..... »			» Brundö..... »			» Bräcke..... »			» Hvetlanda..... »		
» Brundö... »			» Sundsjö..... »			» Bräcke..... »			» Hvetlanda..... »		
till ÖSTERSUND »			» Sundsjö..... »			» Bräcke..... »			» Hvetlanda..... »		
» Sundsjö..... »			» Brundö..... »			» Bräcke..... »			» Hvetlanda..... »		
» Brundö... »			» Sundsjö..... »			» Bräcke..... »			» Hvetlanda..... »		
till ÖSTERSUND »			» Sundsjö..... »			» Bräcke..... »			» Hvetlanda..... »		
» Sundsjö..... »			» Brundö..... »			» Bräcke..... »			» Hvetlanda..... »		
» Brundö... »			» Sundsjö..... »			» Bräcke..... »			» Hvetlanda..... »		
till ÖSTERSUND »											

20. **Stockholm** (midt för Grand Hôtel)—**Norrtejlje**
 afgå ångf. NORRTEJLJE eller WINGÅKER tillts vidare:
 Från Stockholm: Till Stockholm:
 Tisdagar och Lördagar kl. 9 f. m. till Måndagar och Onsdagar kl. 8 f. m. från
 Norrtejlje. Norrtejlje.
 Onsdagar kl. 7 f. m. till Skärstam. Söndagar kl. 7 f. m. från Östhammar.
 Fredagar kl. 7 f. m. till Östhammar. Thorisdagar kl. 7 f. m. från Skärstam.

Obs. Furusund anlöpes alla resor.
Ortala och Trästa Onsdagar och Fredagar från Stockholm, Söndagar och Thors-
dagar till Stockholm. Sterbnsås Tisdagar från Stockholm, Onsdagar till Stockholm.
Obs. Harg anlöpes på resor till Östhammar. Nysätra, Herräng och Hall-
sta på anmodan.

WINGÅKER afgår från Stockholm den 6, 9 och 12 Oktober.
Närmare meddelar G. A. TULLGREN, Stockholm, Skeppsbron N:o 16.
Obs. I anseende till Trästa marknad afgår

Söndagen den 7 Okt. kl. 9 f. m. från Östhammar till Trästa och Norrtelje.
 Måndagen den 8 Okt. kl. 7 f. m. från Norrtelje till Trästa.
 Onsdagen den 10 Okt. kl. 2 e. m. från Trästa till Östhammar.

och Stockholm.
Lördagen den 13 Okt. kl. 9 f. m. från Stockholm till Norrtelje.

Anf. WINGÅKER
Måndagen den 8 Oktober kl. 8 f. m. från Norrtelje till Stockholm.
Tisdagen den 9 Okt. kl. 9 f. m. från Stockholm till Sterbnsås och Norrtelje.
Onsdagen den 10 Okt. kl. 8 f. m. från Norrtelje till Sterbnsås och Stock-

Fredagen den 12 Okt. kl. 6 f. m. från Stockholm till Norrtälje och Trästä.
Lördagen den 13 Okt. kl. 6 f. m. från Trästä till Harg och Osthämmar.

21. **Stockholm** (midt för Grand Hôtel)—**Östhammar**, anslöpnade Furusund, Norrtelje, Rörvik, Orsala, Trästa, Herräng, Hallsta, Skärsta

och Harg, afgår nybyggda ångf. ROSLAGEN. kapt. C. H. Svensson, Söndagar kl. 6 f. m.
från Östhammar Onsdagar kl. 6 f. m., anlöpande ofvanstående stationer.

OBS. I anledning af marknad i Trästa åker färtyget Son-
dagen den 7 Oktober kl. 9 f. m. direkt till Trästa. (Forts.)

Å N G B Å T S T U R E R.

Stockholm (midt för Grand Hôtel)—Östhammar,
anlöpande Fursund, Norrtälje, Rörvik, Ortala, Trästa, Herräng, Hallsta och Harg,
afgår ångf. ÖSTHAMMAR, kapt. Folke Åkerhjelm, Lördagar kl. 6 f. m.
Från Östhammar Tisdagar kl. 6 f. m.
Närmare meddelar G. A. Tullgren, Stockholm, Skeppsbron N:o 16.

22. Stockholm (midt för Grand Hôtel)—Gefle
(via Waddö kanal),

anlöpande Fursund, Marum, Rörvik, Ortala, Trästa, Singö, Sladdarö, Öregrund,
Kallerö och Skutskär, afgår ångf. PEER ENNES, kapt. Aug. Söderström,
Thorsdagar kl. 6 f. m., samt från Gefle Söndagar kl. 8 f. m.
Närmare meddelar G. A. Tullgren, Stockholm, Skeppsbron N:o 16.

24. Stockholm (Bomslupstrappan)—Gefle (direkt)

afgår ångf. GEFLE, kapt. P. A. Brandt, Söndagen den 7 Oktober tidigt på
morgonen.
OBS. Resan utsträcker till Hudiksvall.
Närmare meddelar N. C. CARLSSON & Co, Skeppsbron 10.
OBS. Passagerare bora i Stockholm vara ombord kl. 12 på
natten till afgångsdagen.

**26. Stockholm (Bomslupstrappan)—Gefle—Sandarne—
Söderhamn**

afgår ångf. GESTRIKLAND, kapt. Reinh. Lundgren, Onsdagar tidigt på
morgonen.
Från Gefle till Sandarne och Söderhamn Thorsdagar i dagningen.
» Söderhamn till Sandarne och Gefle Fredagar kl. 10,30 f. m.
» Gefle till Stockholm Lördagar kl. 4 f. m., medtagande passagerare och
fraktgods.
Närmare meddelar N. C. CARLSSON & Co., Stockholm, Skeppsbron 10.

27. Stockholm (nära Logårdstrappan)—Gefle—Söderhamn

afgår ångf. SÖDERHAMN II, kapt. E. Törnros, Onsdagar kl. 6 e. m., från
Gefle till Söderhamn Thorsdagar kl. 11,30 f. m., från Söderhamn till Gefle Lör-
dagar kl. 2 e. m. samt från Gefle till Stockholm Lördagar kl. 7,30 e. m.
Närmare meddelar N. C. CARLSSON & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

**28. Stockholm (nära Logårdstrappan)—Ljusne—
Sandarne—Söderhamn**

afgår ångf. NYA SÖDERHAMN, kapt. J. A. Winberg, Söndagar kl. 8 f. m.
Från Söderhamn Onsdagar kl. 2 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddelar N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

**29. Stockholm (nära Bomslupstrappan)—Hudiks-
vall (direkt)**

afgår ångf. NORRA HELSINGLAND, kapt. L. A. Flory, Söndagar kl. 8
f. m., samt från Hudiksvall Onsdagar kl. 8 f. m.
Närmare meddelar N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

30. Stockholm (nära Gustaf III:s staty)—Hudiksvall (direkt)

afgår ångf. HUDIKSVALL, kapt. Rob. Eneberg, Thorsdagar kl. 7 f. m., samt
från Hudiksvall Söndagar kl. 8 f. m.
Närmare meddelar N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

31. Stockholm—Sundsvall (direkt)

afgår snabbgående jernvagnen DROTTNING LOVISA (om 160 hästars
maskinkraft), kapt. Fr. T. Neukirch, hvar Söndag kl. 9 f. m., samt från Sundsvall
tillvidare hvar Tisdag kl. 4 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.
OBS. Fartyget är på det bekväma inredt efter nutidens fordringar och
försedd med eleganta hytter, af hvilka en del äro enmans.
Närmare meddelar N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

Stockholm (nära Bomslupstrappan)—Sundsvall (direkt)

afgår ångf. J. L. RUNEBERG, kapt. Alfr. Sundberg, Måndagen den 8
Oktober kl. 9 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm (nära Bomslupstrappan)—Sundsvall (direkt)

afgår ångf. CARL XV, kapt. C. A. Brandt, Fredagen den 12 Oktober kl. 9
f. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddelar N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

**32. Stockholm (nära Logårdstrappan)—Sundsvall—
Hernösand**

afgår ångf. NORDSTJERNAN, kapt. C. A. Pettersson, den 6, 14, 22 och 30
Oktober kl. 9 f. m. till Sundsvall.
Den 9, 17 och 25 Oktober kl. 9 f. m. från Hernösand till Sundsvall.
Samma dagar kl. 4 e. m. från Sundsvall till Stockholm.
Närmare meddelar N. C. Carlsson & Co., Stockholm, Skeppsbron N:o 10.
OBS. Fraktgods emottages till Sollefteå och öfriga vid Ångermanälven
belägna stationer samt befordras kostnadsfritt från Hernösand af fartygets kom-
missionär.

33. Stockholm (nära Logårdstrappan)—Sundsvall

afgår ångf. WESTERNORRLAND, kapt. Gust. Lindberg, Onsdagen den 10
Oktober kl. 7 f. m. till Sundsvall, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddelar N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

**35. Stockholm (nära Bomslupstrappan)—Sundsvall—
Hernösand—Nyland**

afgår ångf. OSCAR II, kapt. Herm. Asplund, den 7, 17, 27 Oktober kl.
7 f. m.
Från Nyland till Hernösand den 11 och 21 Oktober kl. 9 f. m.
Från Hernösand direkt till Stockholm den 11, 21 Oktober kl. 1 e. m.,
medtagande passagerare och fraktgods.
Fraktgods emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanälven
samt befordras kostnadsfritt från Nyland af fartygets kommissionärer.
Närmare meddelar N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron N:o 10.

**36. Stockholm (nära Logårdstrappan)—Hernösand—
Köpmansholmen—Örnsköldsvik**

afgår ångf. ÅNGERMANLAND, kapt. V. Kempff, den 9, 18 och 26 Oktober
kl. 7 f. m.
Från Hernösand till Köpmansholmen och Örnsköldsvik den 11, 20, 28
Oktober på morgonen.
Från Örnsköldsvik till Hernösand den 12, 21, 29 Oktober kl. 2 f. m.
Från Hernösand till Stockholm samma dagar kl. 5 e. m., medtagande passa-
gerare och fraktgods.
Närmare meddelar i Stockholm N. C. Carlsson & Comp., Skeppsbron 10.
OBS. Fraktgods emottages till Sollefteå och alla vid Ångermanälven
belägna stationer, men connoissement teknas endast till Hernösand, hvarest om-
lastning på elfbåtarna ombesörjes kostnadsfritt.

**37. Stockholm (nära Logårdstrappan)—Hernösand—
Örnsköldsvik**

afgår ångf. HERNÖSAND II, kapt. P. O. Hultén, den 12, 21 och 30 Okto-
ber kl. 7 f. m.
Från Hernösand till Örnsköldsvik den 6, 14, 24 Oktober på morgonen.
Från Örnsköldsvik till Hernösand den 7, 15, 24 Oktober kl. 2 f. m.
Från Hernösand till Stockholm samma dagar kl. 5 e. m., medtagande
passagerare och fraktgods.
OBS. Näske anlöpes på resan från Stockholm den 12 Oktober.
Närmare meddelar N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

39. Stockholm (nära Gustaf III:s staty)—Nordmaling

anlöpande Husum, afgår ångf. WESTERBOTTEN, kapt. Matias Klintberg,
omkring den 11 Oktober, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddelar N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

41. Stockholm (nära Gustaf III:s staty)—Nordmaling

—Umeå—Rathan—Sikeå—Gumboda—Kallviken
afgår ångf. NORRLAND, kapt. Th. Rothman, Söndagen den 7 Oktober kl.
4 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.
OBS. Säfvar anlöpes.
Närmare meddelar N. C. CARLSSON & Co, Skeppsbron 10.

42. Stockholm (nära Bomslupstrappan)—Nordmaling

—Umeå—Rathan—Sikeå—Skellefteå—Kåge
afgår ångf. UMAN, kapt. Oskar Klintberg, Söndagen den 7 Oktober kl. 4 på
morgonen, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddelar N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

**45. Stockholm (vid Gustaf III:s staty)—Jättendal—
Haparanda—Kalix—Råneå—Luleå—Piteå**

afgår ångf. NORRA SVERIGE, kapt. J. W. Axberg, omkring den 16 Oktober
på morgonen, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddelar N. C. Carlsson & Comp., Skeppsbron 10.

46. Ångf. PITEÅ, kapt. Jac. Sundberg, afgår från

Kåge	6 Okt. 4 f. m.	Haparanda	11 Okt. 4 f. m.
Piteå	» » 11 f. m.	Kalix	» » 8 f. m.
Luleå	7 » 4 f. m.	Luleå	» » 4 e. m.
Råneå	» » 11 f. m.	Piteå	12 » 10 f. m.
Kalix	8 » 4 f. m.	Skellefteå	» » 6 e. m.
till Haparanda	» » f. m.	till Stockholm	14 » f. m.

**Stockholm (Skeppsbron vid Rantmästaretrappan)—
Luleå—Piteå—Skellefteå**

afgår ångf. PITEÅ, kapt. Jacob Sundberg, Thorsdagen den 18 Oktober kl. 4
f. m., medtagande passagerare och fraktgods.

**Stockholm (Skeppsbron vid Rantmästaretrappan)—
Kallviken—Skellefteå—Piteå—Luleå—Törefors—
Kalix—Haparanda**

afgår ångf. LULEÅ, kapt. Axel Nordblom, Söndagen den 7 Oktober på morgo-
nen samt återvänder från Haparanda direkt till Stockholm, medtagande passa-
gerare och fraktgods.
OBS. Förändrad afgångstid.

**Stockholm (Skeppsbron vid Rantmästaretrappan)—
Skellefteå—Luleå—Råneå—Kalix**

afgår ångf. S. G. HERMELIN, kapt. J. E. Morberg, Thorsdagen den 11
Oktober kl. 4 f. m., samt återvänder från Luleå direkt till Stockholm, medta-
gande passagerare och fraktgods.

OBS. Fartyget är försedd med enmanshytter.

Kommissionärer äro: i Stockholm N. C. Carlsson & Comp.; i Sundsvall H.
Azling & Comp. för Piteå och Luleå, Gustaf Larsson för Hermelin; i Umeå C. M.
Westberg; i Kallviken E. Pehrsson; i Skellefteå H. C. Klockhoff; i Piteå E. A.
Öqvist; i Luleå F. Backeman för Piteå och Luleå, P. M. Govenius för Hermelin;
i Råneå C. Rindlund; i Törefors A. Lindgren; i Kalix A. Bäckström och i Hapa-
randa Z. Sipola.

49. Stockholm (Norra Vågen)—Skellefteå—Furugrandet

—Byske—Åbyn—Piteå—Ersnäs—Luleå
afgår ångf. NORRBOTTEN, kapt. A. A. H. Haberkorn, omkring den 13 Ok-
tober, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddelar G. A. Tullgren, Skeppsbron 16.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

**51. Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Wasa—
Nycarleby—Jacobstad—Gamla Carleby—Brahestad—
Uleåberg—Kemi—Torneå, sista gången för i år,**

afgår ångf. AAVASAKSA, kapt. Alex. Tornberg, Söndagen den 7 Oktober,
på förmiddagen, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljt af för-
passning och 4 connoissementer, emottages till Lördagen den 6 Oktober till kl.
1 e. m.
Närmare meddelas å undertecknads ångbåtskontor, Stockholm, Skeppsbron N:o
26.
Carl W. Boman, Flygarsons efterträdare.

54. Stockholm—Wasa—Christinestad—Björneborg

afgår ångf. LINNE, kapt. Edv. Lubeck, Lördagen den 6 Oktober kl. 8 e. m.,
medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddelar N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

56. Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Hangö.

Ångf. EXPRESS, om 180 hästkrafter, kapt. B. Lindbom, afgår från
Stockholm till Hangö Måndagar och Fredagar kl. 2 e. m., samt från Hangö On-
sdagar och Lördagar kl. 4 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Resan mellan Stockholm och St Petersburg tillryggelägges på cirka ett och
ett halft, samt mellan Stockholm och Helsingfors på cirka ett dygn, hvareför
denna lägenhet rekommenderas för resande till Finland och Ryssland såsom såväl
den snabbaste som billigaste.
Guds befordras från Hangö med jernväg till alla orter i Finland och Ryssland
med jernvägsförbindelse, och är jernvägsfrakten cirka 1 öre per centnern för
hvarje mil. Afståndet från Hangö är till St Petersburg 49,7, Helsingfors 19,4,
Tammerfors 25,9, Tavastehus 18,4, Wiborg 37,7 och Åbo 34 mil.
Närmare meddelar AUG. LINDHOLM, Vexelkontoret, Bazaren å Norrbo N:o 10.

**57. Stockholm—Åbo—Helsingfors—Wiborg—
S:t Petersburg**

afgår ångf. FINLAND, kapt. G. M. Fogelholm, Lördagen den 6 Oktober kl.
11 e. m., medtagande passagerare och fraktgods, hvilket åtföljt af förpassning
och 4 connoissementer, emottages till Lördag middag kl. 1.

Stockholm—Åbo—Helsingfors—S:t Petersburg

afgår ångf. AURA, kapt. A. A. Broberg, Tisdagen den 9 Oktober kl. 11
e. m., medtagande passagerare och fraktgods, hvilket åtföljt af förpassning och
4 connoissementer, emottages till Tisdags middag kl. 1.

Stockholm—Åbo—Ekenäs—Helsingfors—S:t Petersburg,

anlöpande Mariehamn och Hangö, afgår ångf. HANGÖ, kapt. Alb. Rydell, Thors-
dagen den 11 Oktober kl. 11 e. m., medtagande passagerare och fraktgods,
hvilket, åtföljt af förpassning och 4 connoissementer, emottages till Thorsdags mid-
dag kl. 1.

Stockholm—Åbo—Helsingfors—Wiborg—S:t Petersburg

afgår ångf. ÅBO, kapt. I. Aminoff, Lördagen den 13 Oktober kl. 11 på af-
tonen, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljt af förpassning och
4 connoissementer, emottages till Lördags middag kl. 1.
Närmare meddelas å undertecknads ångbåtskontor, Stockholm, Skeppsbron
N:o 26.
CARL W. BOMAN, Flygarsons efterträdare.
OBS. Fartygens tilläggsplats i Stockholm är vid Skeppsbron, nära Mel-
lantrappan.

STOCKHOLM SÖDERUT.

Stettin—Stockholm

afgår ångf. S:T PETERSBURG, kapt. I. D. Oesterreich, omkring den 10
Oktober och ångf. HERTHA omkring den 12 Oktober, medtagande passagerare
och fraktgods.

Passagerareafgift: Hyttplats Rmk 40, däckplats Rmk 15.
Närmare meddelar: i Stettin Die Neue Dampfercompagnie och i Stockholm
Carl W. Boman, Flygarsons efterträdare, Skeppsbron N:o 30.

66. Stockholm (Riddarholmen)—Wisby

afgår ångf. GOTLAND, kapt. J. J. Christiaasson, Måndagar och Fredagar kl.
12 middag, åter Onsdagar och Lördagar kl. 7 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—Wisby—Borgholm—Kalmar

afgår ångf. WISBY, kapt. P. W. Rundblom, Onsdagar kl. 12 middag, från Wisby
till Borgholm och Kalmar Thorsdagar kl. 7 e. m., från Kalmar till Borgholm och
Wisby Lördagar kl. 2 e. m. Från Wisby till Stockholm Söndagar kl. 7 e. m.
Närmare meddelar i Stockholm C. O. Strindberg, Riddarholmshamnen.

**Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Wisby—Borg-
holm—Kalmar**

afgår ångf. THJELVAR, kapt. G. E. Arwidsson, hvar Söndag kl. 12 middag,
från Wisby till Borgholm och Kalmar Måndagar kl. 7 e. m., återvänder från
Kalmar till Borgholm och Wisby hvar Onsdag kl. 2 e. m. och från Wisby till
Stockholm hvar Thorsdag kl. 7 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Biljetter säljas i Stockholm hos N. C. CARLSSON & Co, Skeppsbron 10.

**68. Stockholm (Riddarholmen)—Wisby—Klinte—
Burgsvik**

afgår ångf. KLINTEHAMN, kapt. Aug. Smittberg, Tisdagen den 9 Oktober
kl. 12 midd., återvänder från Burgsvik den 12 Oktober, från Klinte och Wisby
den 13 Oktober, anländer till Stockholm Söndags morgon, medtagande passagerare
och fraktgods.
Biljetter säljas hos C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

69. Stockholm—Kalmar—Lybeck.

De för passagerare bekvämt och elegant inredda ångfartygen GAUTHIOD,
kapt. O. E. Nylén, och BORE, kapt. A. Nilsson, underhålla reguliera turer till
och från Lybeck med anlöpande af Kalmar, medtagande passagerare och fraktgods,
samt afgå tillvidare från Stockholm Söndagar kl. 8 f. m., från Kalmar till
Lybeck Måndagar kl. 4 f. m., från Lybeck Lördagar sent på qvällen, från Kalmar
till Stockholm Söndags e. m.
Resan från Stockholm till Lybeck tillryggelägges under vanliga förhållanden
på 44 timmar.
Närmare meddelar: i Stockholm Hrr Olson & Wright, Skeppsbron N:o 20, i
Kalmar Hrr Sven Söderberg & Bolin och i Lybeck Hrr Liders & Stange.

71. Stockholm—Norrköping—Lybeck

afgår ångf. TRANSIT N:o 3, kapt. C. E. Paulsson, Lördagen den 13 Oktober
på eftermiddagen, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddelar N. C. CARLSSON & Co., Stockholm, Skeppsbron 10.
OBS. Biljettpiserna till Lybeck äro: 1:sta plats Kr. 25, 2:dra
plats Kr. 15, Däckplats Kr. 8.

72. Stockholm—Kalmar—Lybeck

afgår ångf. GUSTAF II ADOLF, kapt. J. L. Hultman, Tisdagen den 9
Oktober.
Passagerareafgift: 1:sta plats kr. 40; 2:dra plats kr. 25; Däckplats kr. 15.
Närmare meddelar: i Stockholm Hrr Olson & Wright för Lst Torstenson och
Hrr Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, för Gustaf II Adolf, Hrr H. Undér
i Norrköping, Hrr H. P. Holmström i Kalmar, Hrr C. F. Boborg i Karlskrona
och Hrr F. O. Klingström i Lybeck, Mengstr. 50 och Hamburg, Altenwallbrücke 4.

73. Stockholm—Hamburg (via Rendsburgs kanal),

anlöpande Ystad,
afgår ångf. MERCUR, kapt. C. E. Wennerqvist, i medio af nästa vecka.
Närmare meddelar N. C. CARLSSON & Co, Stockholm, Skeppsbron 10.

74. Stockholm (Riddarholmen)—Westervik—Gamleby

anlöpande Gryth, Fogelvik och Waldemarsvik, afgår ångf. TJUST, kapt. P.
Bergenström, Söndagar tidigt på morgonen, samt åter från Gamleby och Wester-
vik hvar Onsdags morgon, medtagande passagerare och fraktgods.
OBS. Passagerare bora vara ombord kl. 12 natten till afgångsdagen.
OBS. Fraktgods till Gunnebo, Werkebeck (Ankarsrums bruk) medtages.
Vidare meddelar i Stockholm: C. O. STRINDBERG, Riddarholmshamnen.
OBS. Till Solstaström utsträcker resorna understundom.

75. Stockholm—Åhus (direkt)

afgår ångf. PITEÅ, kapt. Jacob Sundberg, omkring den 28 Oktober, medta-
gande passagerare och fraktgods till billig taxa.
Närmare meddelar N. C. Carlsson & Co, Stockholm, Skeppsbron 10.

76. Stockholm (Riddarholmen)—Köpenhamn

afgår ångf. TRANSIT N:o 1, kapt. C. F. Söderbergh, eller TRANSIT N:o
2, kapt. O. Skoog, från
Stockholm F. kl. 1 f. m. Köpenhamn Th. kl. 1 e. m.
Westervik L. » i dagn. Åhus F. » 9 f. m.
Oskarshamn » 11 f. m. Karlskrona L. » 3 f. m.
Kalmar S. » 3 f. m. Karlskrona » » 9 f. m.
Karlskrona » 2 e. m. Kalmar S. » i dagn.
Karlskrona M. » 3 f. m. Oskarshamn » 12 midd.
Åhus » 8 f. m. Westervik M. » i dagn.
Malmö T. » 7 f. m. till Stockholm » » på afton.
till Köpenhamn » 9 f. m.
Sölvesborg anlöpes af Transit N:o 1 såväl på resa Norr- som Söderut,
samt Södertälje och Oxelösund af begge fartygen.

**Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Westervik—
Oskarshamn—Kalmar—Karlskrona—Karlskrona—
Ystad—Trelleborg—Malmö—Köpenhamn**

afgår ångf. NORE, kapt. J. G. Söderbergh, Tisdagen den 16 Oktober kl. 2 e.
m., medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddelar: i Stockholm Hrr G. A. Tullgren, Skeppsbron 16, i
Westervik Hrr Fogelmark & Son, i Oskarshamn Hrr J. E. A. Lundberg, i Kalmar
Hrr Söderbergh & Bolin, i Karlskrona Hrr G. A. Rehn, i Ronneby Konsul P. Siegbahn,
i Karlskrona Hrr C. Söderlund, i Sölvesborg Hrr L. Åberg, i Åhus
Hrr A. R. Svensson, i Trelleborg Hrr C. Smitt, i Malmö Hrr Hans Friis och i
Köpenhamn Hrr Eric Friis.

79. Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Westervik

—Oskarshamn—Kalmar—Karlskrona—Karlskrona—
Ystad—Malmö—Helsingborg—Göteborg

afgår ångf. DANA, kapt. E. L. Paulsson, Tisdagen den 9 Oktober kl. 2 e. m.
För passagerare finns bekväma platser. Gods medtagas till billig frakt,
hvilken uppgöres ombord med befälhavaren eller frakstyrmannen och under farty-
gets bortvaro med Kommissionären på platsen.
Kommissionärer: Stockholm Hrr G. A. Tullgren, N:o 16 Skeppsbron; i Wes-
tervik Hrr G. Gyllsdorff, i Oskarshamn Hrr J. E. A. Lundberg, i Kalmar Hrr Sö-
derbergh & Bolin, i Karlskrona Hrr G. A. Rehn, i Ronneby Konsul P. Siegbahn,
i Karlskrona Hrr C. Söderlund, i Ystad Hrr C. Gram, i Trelleborg Hrr C. Smitt,
i Malmö Hrr Hans Friis, i Helsingborg Hrr Berger & Romare, i Halmstad Hrr
F. I. Holmqvist och i Göteborg Hrr E. P. Liedqvist.

80. Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Westervik

—Oskarshamn—Kalmar—Karlskrona—Ronneby—
Karlskrona—Ystad—Malmö—Helsingborg—Göteborg

afgår ångf. KONUNG OSCAR, kapt. P. O. Söderqvist, Lördagen den 6 Ok-
tober kl. 2 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Westervik

—Oskarshamn—Kalmar—Karlskrona—Karlskrona—
Sölvesborg—Malmö—Landskrona—Göteborg

afgår ångf. SÖDRA SVERIGE, kapt. J. C. Åberg, Onsdagen den 10 Oktober
kl. 2 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Westervik

—Oskarshamn—Kalmar—Karlskrona—Ronneby—
Karlskrona—Ystad—Malmö—Helsingborg—Göteborg

afgår ångf. SKANDIA, kapt. C. E. Nyman, Lördagen den 13 Oktober kl. 2 e.
m., medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Westervik

—Oskarshamn—Kalmar—Karlskrona—Karlskrona—
Sölvesborg—Malmö—Landskrona—Göteborg

afgår ångf. DROTTNING SOPHIA, kapt. Bernh. Bengtsson, Onsdagen den
17 Oktober kl. 2 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Å N G B Å T S T U R E R.

GÖTEBORG VESTERUT.

167. Logårdstrappan—Djurgårdsbrunn
afgår en ångslup hvar hel timma från kl. 8 f. m. till kl. 7 e. m.
Från Djurgårdsbrunn hvar half timma från kl. 7,30 f. m. till kl. 7,30 e. m.

168. Logårdstrappan—Djursholm—Wiggebyholm
anlöpande Lidingsö samt ställen å Lidingsö, afgår ångb. IDUN Sökneda-
gar: Till Djursholm och Wiggebyholm kl. 2,30 e. m.
Från Wiggebyholm kl. 7,30 f. m. och 5,30 e. m.
Från Djursholm kl. 8 f. m. och 6 e. m.
Söndagar: Till Wiggebyholm (anlöpande mellanliggande ställen) kl. 10 f. m.
och 2,30 e. m.
Från Wiggebyholm kl. 12 midd. och 5,30 e. m.
Från Djursholm kl. 12,30 och 6 e. m.

171. Nybrohamnen—Waxholm—Toftestaholme.
afgår ångf. ÅKERS KANAL, kapt. F. G. Gutke, Söknedagar kl. 3 e. m. samt
rån Toftestaholme kl. 5,30 f. m.

172. Stockholm (Logårdstrappan)—Waxholm
afgår ett af ångfartygen TENÖ eller WILLIAM LINDBERG sålunda:
Till Waxholm:
Söndagar kl. 9,30 f. m. och 6 e. m.
Söknedagar kl. 2,30 och 3,15 e. m.,
dessutom Onsdagar och Lördagar kl. 9,30 f. m.

Från Waxholm:
Söndagar kl. 4 e. m.
Söknedagar kl. 7,30 och 8,30 f. m.,
dessutom Onsdagar kl. 12 middag och Lördagar kl. 12 middag och 4,30 e. m.
Obs. På resan till Waxholm kl. 3,15 e. m. anlöpes endast Tenö och ut-
sträcker denna resa genom Rindösnud till Skägga, Linsved, Siggesta, Windö och
Saltarö, hvarifrån återvändes på morgonen.

Stockholm—Skägga—Linsved—Siggesta—Windö
afgår ångf. FREDRIKSBERG hvar söknedag kl. 3,15 e. m. samt från Windö
på morgonen.

173. Carl XII:s torg—Waxholm—Ekudden—Öfverby
—Tuna—Skeppsäl.
Ångf. ÖSTER-ÅKER, kapt. G. Cremer, afgår från Skeppsäl (Bammar-
boda) till Stockholm Tisdagar, Onsdagar och Lördagar kl. 5 f. m. Från Stock-
holm till Skeppsäl (Bammarboda) samma dagar kl. 2 e. m.
Wadholma på Ljusterö anlöpes alla resor äfvensom alla mellanstationer.

174. Carl XII:s torg—Östana—Bergshamra
anlöpande Waxholm och mellanliggande stationer, afgår ångf. ÖSTANA, kapt.
C. J. Brandt, Tisdagar, Onsdagar och Lördagar kl. 12 middag samt åter
från Bergshamra Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.

175. Carl XII:s torg—Waxholm—Brevik på Rådmansö
afgår ångf. LJUSTERÖ, kapt. J. C. Lindberg, till vidare Onsdagar och Lör-
dagar kl. 8 f. m. till Brevik på Rådmansö, anlöpande Waxholm, Skarpö, Rindö,
Skägga, Lillsved, Ljusterö, Yxjö, Blidö och Spillersboda. Återvänder från Brevik
Måndagar och Torsdagar kl. 7 f. m.

177. Ångf. THORSBYFJÄRD, kapt. C. G. B. Holmberg, afgår till vidare
från Carl XII:s torg Söndagar kl. 9 f. m. och Söknedagar kl. 3 e. m.
Från Åspvik Söndagar kl. 3 e. m., Söknedagar utom Måndagar kl. 6,15 f. m.
Nedannämnda brygger anlöpas i följande ordning, nämligen: Hasseludden,
Wikingshill, Tegeln, Fredrikso, Anneborg, Lagnö, Tynningö, Norrnäs, Stadsvall,
Hemmesta, Haghulta och Åspvik.

179. Råntmästaretrappan—Vårdshuset Fjäderholmen—
Mölna—Käppala—Hasseludden—Kummelnäs,
med anlöpande af mellanliggande ställen, afgår en ångslup från Råntmästaretrappan
Söknedagar:
Kl. 2,15 och 6 e. m. till Mölna, Hasseludden och Kummelnäs.
Kl. 7,40 f. m., 4 och 7,15 e. m. från Mölna.
Kl. 7,20 f. m., 3,45 och 7 e. m. från Kummelnäs.
Obs. Onsdagar och Lördagar från Råntmästaretrappan kl. 11 f. m. till
Mölna och från Mölna kl. 12 midd.
Söndagar från Råntmästaretrappan kl. 10,45 till Kummelnäs, från Kummel-
näs kl. 11,45 f. m.

181. Gustaf III:s staty—Gustafsberg,
anlöpande mellanliggande stationer, afgår ångf. WERMDÖ, kapt. C. G. Lind-
berg, eller GUSTAFSBERG, kapt. F. Jansson, till vidare: Söndagar kl. 9
och 11 f. m.
Söknedagar kl. 11 f. m., 2,30 och 5,30 e. m.
Från Gustafsberg: Söndagar kl. 7 f. m., 5 och 6 e. m.
Söknedagar kl. 7 f. m. samt 2,30 och 5,30 e. m.
Från och med Måndagen den 8 Oktober till vidare:
Från Stockholm:
Alla söknedagar kl. 11 f. m. och 4,30 e. m.
Söndagar kl. 11 f. m.
Från Gustafsberg:
Alla söknedagar kl. 7 f. m. och 1,30 e. m.
Söndagar kl. 7 f. m. och 4 e. m.

182. Gustaf III:s staty—Dalarö,
anlöpande Dufnäs, Fällström, Ekholmen, Engnäs och Små-Dalarö, afgår ångf. DA-
LARÖ STRÖM, kapt. A. Alexandersson, Måndagar och Fredagar till Dalarö
och Nynäs samt Onsdagar till Dalarö och Utö kl. 10 f. m., återvänder från Ny-
näs Tisdagar och Lördagar kl. 8 f. m. samt från Utö Torsdagar kl. 9 f. m. och
Dalarö kl. 12 middagen.
OBS. Waxnäs anlöpes på resan till och från Nynäs.

183. Råntmästaretrappan—Stafsås—Sandhamn.
Ångf. STAFSÅS, kapt. A. Ekberg, afgår till Staffsås och mellanliggande
stationer: Tisdagar, Onsdagar och Lördagar kl. 1 e. m.
Från Staffsås Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5 f. m.
Till Sandhamn utsträcker resan Lördagar, samt återvänder från Sandhamn
Måndagar tidigt på morgonen.
Långvik å Rammarön anlöpes på Lördagsturerna till Sandhamn. Styrsvik
anlöpes ej. Mellanliggande ställen anlöpes.

184. Råntmästaretrappan—Tyresö
afgår ångf. STRÖMMA KANAL, kapt. A. G. Eriksson, anlöpande mellanlig-
gande ställen, Söndagar kl. 10 f. m., Måndagar, Onsdagar, Fredagar och Lör-
dagar från Stockholm kl. 3 e. m., återvänder från Tyresö Söndagar kl. 6,30 f. m.
och 4,30 e. m., Tisdagar, Onsdagar och Lördagar kl. 6,30 f. m.
Obs. Söndagar, Måndagar och Fredagar anlöpes Bestelund.
Tisdagar, Onsdagar och Lördagar anlöpes Neglinge.

185. Råntmästaretrappan—Ryssviken,
anlöpande Danviken, Hermansdal, Finaboda, Håstholmen, Gåddviken och Svinders-
vik, afgår en ångslup å följande tider:
kl. 8, 10 och 11,30 f. m., 2,30, 4,30 och 6,30 e. m.;
från Ryssviken kl. 8,30 och 10,30 f. m., 12 midd., 4, 5 och 7,30 e. m.

186. Stockholm (Råntmästaretrappan)—Djurgården
(Allmänna gränden).
Ångslup afgår från hvardera åndstationen hvar kvarts timma från kl. 8 f. m.
till kl. 10 e. m.

187. Stockholm (Råntmästaretrappan)—Djurgården
(Dockan)—Tegelvik.
Ångslup afgår hvar kvarts timme från hvardera åndstationen från kl. 7 f. m.
till kl. 9 e. m.
OBS. Dockan anlöpes på resa både från Råntmästaretrappan och Tegel-
viken hvar hel och half timme från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.

GÖTEBORG NORRUT.

186. Göteborg—Christiania (inomskärs),
anlöpande Lysekil, Fjellbacka, Grebbestad, Strömstad och mellanliggande stationer,
afgår ångaren OSCAR DICKSON, kapt. Otto Cnattingius,
från Göteborg Söndagar kl. 6 f. m.,
» Christiania Onsdagar kl. 10,30 f. m.,
» Strömstad till Göteborg Torsdagar kl. 6 f. m.,
medtagande passagerare och fraktdogs.

Göteborg—Fredrikshall,
anlöpande Lysekil, Fjellbacka, Grebbestad, Strömstad och mellanliggande stationer
afgår ångaren ALBERT EHRENSVÄRD, kapt. John Kläth,
från Göteborg Onsdagar kl. 6 f. m.,
» Strömstad till Fredrikshall Fredagar kl. 8 f. m.,
» Fredrikshall till Strömstad Fredagar kl. 4 e. m.,
» Strömstad till Göteborg Lördagar kl. 6 f. m.,
medtagande passagerare och fraktdogs.

Göteborg—Lysekil—Saltkällan,
anlöpande Kyrkesund, Mollösund, Hellevisstrand, Gullholmen, Fiskebäckskil,
Sämsstad och Röd,
afgår ångaren STRÖMSTAD, kapt. Otto Torén,
från Göteborg Måndagar och Torsdagar kl. 8 f. m.,
» Saltkällan till Göteborg Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m.,
medtagande passagerare och fraktdogs.
Vidare meddelar i Göteborg Herr Tycho Roberg, i Lysekil Herr G. J. Sund-
berg, i Strömstad Herr Emil Smith, i Fredrikshall Herr P. Bergman och i Chri-
stiania Herr Holger Fischer.

200. Kongelf—Göteborg.
Ångf. KONGELF, kapt. Alb. Ryding, afgår från Kongelf söknedagar kl. 7
f. m. Från Göteborg söknedagar kl. 3 e. m.

201. Göteborg—Lilla Edet—Trollhättan (Åkersvass)
Ångf. ELFDROTNINGEN, kapt. H. Clase, afgår
från Göteborg: från Åkersvass:
Måndag, Onsdag och Fredag kl. 9 f. m. Tisdag, Onsdag och Lördag kl. 8 f. m.
Ångf. NEOKEN, kapt. B. Clase, afgår
från Göteborg: från Åkersvass:
Tisdag, Onsdag och Lördag kl. 9 f. m. Måndag, Onsdag och Fredag kl. 8 f. m.
Fartygen afgå från Skeppsbron. Chr. Arvidson & Co.

GÖTEBORG ÖSTERUT.

216. Göteborg—Hernösand
afgår ångf. Chapman, kapt. A. F. Paulsson, omkring den 6 Oktober, anlö-
pande Malmö, Karlshamn, Karlskrona, Kalmarsund, Stockholm, Gefle, Söderhamn,
Hudiksvall och Sundsvall.
Vidare meddelar i Göteborg: E. P. LIEQUIST, Skeppsbron N:o 1.
Från Göteborg till Stockholm yttre vägen se 79 och 80.
» » » genom Göta kanal se 112.

GÖTEBORG SÖDERUT.

220. Göteborg—Köpenhamn
befordras passagerare med ångf. SÖRA SVERIGE, SKANDIA, KONUNG
OSCAR och DROTNING SOPHIA, hvar Onsdag kl. 4 e. m. via Lands-
krona och hvar Lördag kl. 4 e. m. via Helsingborg.
Biljetter säljas i Göteborg hos J. F. Svensson.

227. Stettin—Köpenhamn—Göteborg
afgår till vidare ångf. AARHUUS, kapt. H. V. Caroe,
från Stettin till Köpenhamn Onsdagar kl. 12 middag.
» Köpenhamn till Göteborg Fredagar på eftermiddagen.
» Göteborg till Köpenhamn Lördagar på eftermiddagen.
» Köpenhamn till Stettin Måndagar på eftermiddagen,
samt inträffar i Stettin Tisdagar på förmiddagen.
Passagerare och gods medtages.
Vidare meddelar i Göteborg E. P. Liedqvist, Skeppsbron N:o 1.

228. Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck,
anlöpande nedanstående mellanstationer, afgår till vidare en af ångarna
ORION, kapt. A. Larson, HALLAND, kapt. H. Smitt, ELLIDA, kapt.
W. v. Köhler, NAJADEN, kapt. C. F. Hultén, FALKEN, kapt. G. Hjärne,
SVANEN, kapt. C. A. Hultman, eller J. P. DILLBERG, kapt. Ludv. Kollberg.

Söderut:
Från Göteborg, hvar Söndag, Tisdag, Onsdag, Lördag kl. 6 f. m.
» Warberg, » » » » » 10 »
» Halmstad, » Måndag, Onsdag, Fredag, Söndag » 5 »
» Torekov, efter annonsering.
» Helsingborg, hvar Måndag, Onsdag, Fredag, Söndag » 10 »
» Landskrona, efter annonsering.
Till Malmö, hvar Måndag, Onsdag, Fredag, Söndag » 1 e. m.
Från Malmö, Dagligen » 10,15 f. m.
» Köpenhamn, » » » » » 3 e. m.
Till Lybeck, » » » » » före morgontågets afgång.

Norrut:
Från Lybeck, hvar Söndag, Onsdag, Fredag kl. 2 å 4 e. m. till Köpenhamn.
» Lybeck, » Måndag, Tisdag, Onsdag, Lördag kl. 2 å 4 e. m. till
Malmö.
» Köpenhamn, » Måndag, Onsdag, Lördag f. m. till Malmö.
» Malmö, » Söndag, Tisdag, Onsdag, Fredag f. m.
» Köpenhamn, » Måndag, Onsdag, Torsdag, Lördag, kl. 7 »
» Landskrona, efter annonsering.
» Helsingborg, hvar Måndag, Onsdag, Torsdag, Lördag, » 11 »
» Torekov, efter annonsering.
» Halmstad, hvar Tisdag, Onsdag, Fredag, Söndag, » 5 »
» Warberg, » » » » » 9 »
Till Göteborg » » » » » middag.

Obs. De ångare som afgå från Lybeck Måndagar, Tisdagar, Onsdagar
och Lördagar anlöpa först Malmö samt därefter Köpenhamn och kusten; deremot
anlöpa de ångare, som afgå från Lybeck Söndagar, Onsdagar och Fredagar först
Köpenhamn och afgå därefter till Malmö.

De ångare som afgå från Köpenhamn till Göteborg anlöpande kuststationerna
Måndagar, Torsdagar och Söndagar invänta under normala vrderleksförhållanden
de från Lybeck nästföregående dagar afgående ångare.
Första och andra klassens passagerare norrifran till Köpenhamn, som önska
afgå direkt från Helsingborg till Köpenhamn, erhålla ombord fribiljett att med
annan ångare dit afgå. Genomgående biljetter kunna erhållas på svenska och
tyska jernvägstationer.

Kommissionärer äro: i Göteborg Hrr Eug. Jacobi & Co, Norra Hamngatan
N:o 2; i Warberg Herr A. Lundqvist; i Falkenberg Herr And. G. Hellman; i
Halmstad Herr F. Hammar; i Torekov Herr Filip Johnson; i Helsingborg Hrr
Berg & Romare; i Landskrona Herr C. M. Dillberg; i Malmö Hrr Hans Friis
och Gabr. Hedman; i Köpenhamn Hrr E. Friis och A. Aspegrens Efterf.; i Ly-
beck Hrr Liders & Stange.
Malmö Nya och Hallands Ångbåts-Aktiebolags Styrelser.

229. Göteborg—Köpenhamn—Lybeck,
anlöpande Warberg, Falkenberg, Halmstad, Helsingborg och Malmö, afgår ångf.
BLENDA, kapt. Aug. Forsberg, och SAGA, kapt. G. V. Gegerfelt, från
Göteborg
{ Saga den 7, 17, 26 Okt., 4, 14, 23 Nov. } 8 f. m.
{ Blenda » 12, 21, 31 » 9, 18, 28 » }
{ Saga » 8, 18, 27 » 5, 15, 24 » }
{ Blenda » 13, 22 » 1, 10, 19, 29 » } 5 f. m.
{ Saga » 8, 18, 27 » 5, 15, 24 » }
{ Blenda » 13, 22 » 1, 10, 19, 29 » } 7,30 f. m.
{ Saga » 8, 18, 27 » 5, 15, 24 » }
{ Blenda » 13, 22 » 1, 10, 19, 29 » } 11 f. m.
{ Saga » 8, 18, 27 » 5, 15, 24 » }
{ Blenda » 13, 22 » 1, 10, 19, 29 » } 4 e. m.
{ Saga » 9, 19, 28 » 6, 16, 25 » }
{ Blenda » 14, 23 » 2, 11, 20, 30 » } 7 f. m.
{ Saga » 9, 19, 28 » 6, 16, 25 » }
{ Blenda » 14, 23 » 2, 11, 20, 30 » } 2 e. m.

Lybeck { Blenda den 7, 16, 25 Okt., 4, 13, 22 Nov. } 2 e. m.
{ Saga » 11, 21, 30 » 8, 18, 27 » }
{ Blenda » 9, 18, 27 » 6, 15, 24 » } 6 f. m.
Köpenhamn { Saga » 12, 22, 31 » 9, 19, 28 » } 4 e. m.
{ Saga » 13, 23 » 1, 10, 20, 29 » } 8 f. m.
Helsingborg { Blenda » 9, 18, 27 » 6, 15, 24 » } 9 f. m.
{ Saga » 10, 19, 28 » 7, 16, 25 » } 5 f. m.
Halmstad { Blenda » 14, 24 » 2, 11, 21, 30 » }
{ Saga » 10, 19, 28 » 7, 16, 25 » } 8 f. m.
{ Blenda » 14, 24 » 2, 11, 21, 30 » }
{ Saga » 6, 15, 25 » 3, 12, 22 » } 1 Dec. } 4 f. m.
{ Blenda » 11, 20, 29 » 8, 17, 26 » }

medtagande post, passagerare och gods mot billiga afgifter.
Fartygens kommissionärer äro: i Göteborg Herr Otto Zell, 10 Norra Hamngatan,
i Warberg Herr Carl Rommel, i Falkenberg Herr konsul J. A. Hedén, i Halmstad
Herr konsul E. M. Beckman, i Helsingborg Herr Axel Pyk, i Malmö Herr Johan
Kjellberg, i Köpenhamn Hrr Schach Steenberg & Co. och i Lybeck Hrr Charles Petit & Co.

232. Frederikshavn—Göteborg.
Ångf. AVANTI, kapt. Christensen, afgår från Frederikshavn Måndagar, On-
sdagar och Fredagar kl. 1,45 e. m., från Göteborg Tisdagar, Onsdagar och Lör-
dagar kl. 8,5 f. m.
Genomgående inskrifning af gods fortfar som hittills mellan svenska, danska
och tyska stationer. Passagerare och resdogs kunna inskrivas direkt mellan Göte-
borg på ena och danska stationerna samt Altona—Hamburg—Berlin på andra
sidan.
Vidare meddelar L. & R. Philip, Göteborg, Magasinsqvarteret 4.

233. Göteborg—Hamburg.
Förstklassiga, snabbgående jernångaren MÅLAREN, kapt. J. P. A. Schalin,
underhåller under innevarande år regelbunden förbindelse mellan ofvannämnda
platser, med afgång från hvardera platsen hvar 8:de dag, medtagande passagerare
och gods till billig frakt.
Denna linie erbjuder billigaste och bekväma lägenhet för hitbefordrade af
gods från det iure af Tyskland m. m., äfvensom för gods från Brasilien, Norra
Amerika m. m., anländande till Hamburg med Transatlantiska ångare.
Tobak och andra varor emottagas i Bremen genom Hrr Gottfried Steinmeyer
& Comp. i genomgångsfrakt från Bremen via Hamburg till Göteborg.
Närmare meddelar: i Hamburg Hrr Nissle & Günther, i Göteborg Hrr Aug.
Lefler & Comp.

235. Göteborg—Christiania—Amsterdam.
Förstklassiga, ytterst snabbgående och för så väl 1:sta som 2:dra klassens
passagerare bekvämt; inredda jernångaren DRAMMEN, kapt. C. F. Moe, under-
håller åfven innevarande år regelbunden förbindelse mellan ofvannämnda städer.
Fraktdogs medtages till billiga frakter.
Kommissionärer äro: i Amsterdam Herr B. I. van Hengel, i Göteborg Hrr Aug.
August Lefler & Comp., i Christiania Herr H. Heitmann.

236. Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget GÖTHAS
förstklassiga jernångare:
JAMES J. DICKSON, kapt. C. A. Höglund,
ALEX. KEILLER, kapt. Joh. Mebius,
C. FR. WÆRN, kapt. C. Söron,
SVEN RENSTRÖM, kapt. C. E. Anderson,
underhålla under innevarande år regulier förbindelse emellan

Göteborg—Rotterdam,
med afgång från hvardera platsen hvar fjortonde dag,

Göteborg—Antwerpen,
med afgång från hvardera platsen hvar vecka,

Göteborg—Hävre,
med afgång från hvardera platsen 2 å 3 gånger i månaden,
medtagande gods till de flesta platser i landet äfvensom gods på genomfrakt till
Stockholm och Norrköping.

Närmare meddelar:
i Antwerpen, Herr H. J. A. Telghuys,
i Hävre, » Greve Duménil Leblé,
i Rotterdam, » Knuyper van Dam & Smeer,
i Göteborg » Jonsson Sternhagen & Comp.

239. Ångfartygs-Aktiebolaget »Svithiods»
förstklassiga och för passagerare bekvämt inredda ångare:
Heimdall, (1850 tons), kapt. G. Gådda,
Bifrost, (1500 tons), » O. R. Wettergren,
Sleipner, (1200 tons), » V. Carlson,
Hugin, (900 tons), » J. J. Beckeman,
Munin, (900 tons), » H. Holmblad,
Aug. Blanche, (750 tons), » H. F. Janson,
underhålla innevarande år regulier förbindelse emellan

Göteborg—Liverpool, Göteborg—Newcastle,
Göteborg—Sunderland,

medtagande gods åfven på genomfrakt till Stettin, Christiania och Stock-
holm samt öfriga svenska hamnar.
Närmare underrättelser meddelar: i Liverpool Hrr Bahr, Behrend & Comp., i
Newcastle Hrr Borries, Craig & Comp., i Sunderland Hrr F. Charlton Huntley
samt i Göteborg af August Carlson & Comp.

242. Göteborg—London.
Regelmässig förbindelse emellan dessa hamnar underhålls med första klas-
sens ångfartyg PRINS OSCAR, 1000 tons, kapt. P. Larson,
ALBERT EDWARD, 1400 tons, kapt. C. M. Ericsson,
afgående alternatv
från Göteborg hvar Torsdags morgon och från London hvar Fredags
morgon, medtagande passagerare och gods, äfvensom boskap.
Passagerareafgifterna äro: 1:sta klass enkel tur £ 3. 3/ — sterling.
» » tur och retur » 4. 14/ 6 d. »
2:dra » enkel tur » 2. 2/ — »
» » tur och retur » 3. 3/ — »
Vidarebefordran af gods ombesörjes, och närmare upplysningar lemnas: i Lon-
don af W. E. Bott & Comp., 10 Mark Lane, E. C. och i Göteborg af
J. W. Wilson.

244. Ångfartygs-Aktiebolaget
Thules

förstklassiga och för passagerare bekvämt inredda ångare:
BJÖRN, 1100 tons, kapt. C. A. Pettersson,
KUNG RING, 1100 » » F. W. Larsson,
INGEBORG, 650 » » C. G. Rhodin,
FRITHIOF, 550 » » C. Borchmann,
komma att under innevarande år underhålla regulier förbindelse emellan

Göteborg—London, Göteborg—Granton,
och eventuelt

Granton—Christiania,
medtagande gods till billiga frakter.
Närmare meddelar: i London Hrrar Philipps Graves, i Granton Hrrar
Chr Salvesen & Co., i Christiania Hrrar Winge & Co.
Göteborg i Februari 1877. August Lefler & Co.

Göteborg—Hull.

Wilson-liniens utmärkta första klassens Kongl. Postångfartyg:
ROLO, 1800 tons, kapt. Fred. Dasso,
ORLANDO, 1800 tons, kapt. Rob. Watson,
afgå alternativt från Göteborg hvar Fredag kl. 1 e. m. och från Hull hvar Lör-
dags morgon, omedelbart efter London-snellågets ankomst.
Passagerare från Göteborg med dessa fartyg kunna i allmänhet inträffa i
London Söndagar kl. 10,10 e. m.

Passagerareafgifterna Göteborg—Hull äro:
1:sta klass (midtskepps) enkel tur £ 5. 5/ — tur och retur £ 5. 5/ —
2:dra » (aktersalong) » » 2. 2/ — » » 3. 3/ —
Både i Göteborg och i Hull emottagas varor på genomfrakt till orter inom
och utom Sverige och England.
Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från Frankrike, derifrån varor med
ärdeles fördel tagas öfver Hull.
Agent i Paris Hrr E. D'Odiardi, 18 Rue Bergère.
Vidarebefordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknad.
Närmare upplysningar af: i Stockholm Herr C. G. Rogh och Herr August
Lind & Comp., i Göteborg J. W. Wilson.

Hull—Newyork.
ELDORADO (3332 tons), NAVARINO (3356 tons),
HINDOO (3136 tons), OTHELO (2520 tons).

Med Willson-liniens utmärkta ångfartyg underhålls jemväl i år regelmässig
förbindelse emellan ofvannämnda hamnar.
Ett fartyg afgår från hvardera hamnen omkring hvar fjortonde dag, anlö-
pande Southampton.
Afgifterna för såväl passagerare som varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.
Tills vidare föras passagerare endast i 1:sta och 2:dra klassens kajuter.
Varor befordras på genomfrakt emellan Newyork och Göteborg, och tvärtom,
samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna och Canada — och
Sverige.
Närmare upplysningar af J. W. WILSON, Göteborg.

249. Regulier ångbåtsförbindelse mellan
Göteborg—West-Hartlepool—Sunderland
underhålls under innevarande år af ångarna:
CORAL QUEEN, 850 tons, kapt. R. W. Hasker.
SVEDEN, 850 tons, kapt. G. Gill.
Vidare meddelar i Göteborg August Carlson & Comp.

ÅNGBÅTSTURER,

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

264. Hernösand—Nyland—Sollefteå

Ångf. »MATHIAS KJÖRNING», kapt. O. F. Hedberg, och ångf. »FÄNRIK STÅL», kapt. J. Solgren, underhålla under seglotionstiden regulier kommunikation emellan ofvannämnda platser alla söknedagar, och afgår ena fartyget från Hernösand kl. 8 f. m. och den andra från Sollefteå kl. 9 f. m. intill den 1 Oktober, då afgångstid blifver från Hernösand kl. 7 f. m. och från Sollefteå kl. 8 f. m.

Kommissionärer: i Hernösand Herr Carl Fr. Hägg, i Nyland Herr A. Kihlgren och i Sollefteå Herr Th. Engströmer.

266. Gefle—Hernösand.

Ångf. TELEGRAF, kapt. A. W. Lundqvist, afgår från Gefle till Hernösand, anlöpande Söderhamn, Hudiksvall och Sundsvall, Onsdagar kl. 6 f. m. Närmare meddelar i Gefle: kapten B. J. Grass.

267. Gefle—Sundsvall.

Ångf. TRAFIK, kapt. H. B. Lindborg, afgår från Gefle till Sundsvall, anlöpande Ljusne, Sandarne, Söderhamn, Enånger, Iggesund, Hudiksvall och Jättendal, Söndagar kl. 6 f. m. Närmare meddelar i Gefle: kapten B. J. Grass.

292. Norrköping—Kalmar

afgår ångf. ÖSTERN, kapt. J. A. Silfversparre, hvar Tisdag kl. 4 f. m., anlöpande Waldemarsvik, Westervik, Oskarshamn och Borgholm, medtagande passagerare och fraktgods. Obs. Gods till södra orterna medtages utan omlastningskostnad. Närmare meddelar i Norrköping: P. Janson & Comp.

293. Norrköping—Kalmar

afgår ångf. SÖDERN, kapt. A. Carlsson, hvar Lördag kl. 4 f. m., anlöpande Waldemarsvik, Westervik, Oskarshamn, Mönsterås och Borgholm, medtagande passagerare och fraktgods. Närmare meddelar i Norrköping: P. Janson & Comp.

302. Karlskrona—Ronneby—Karlskrona.

Ångf. BALDER, kapt. P. Svensson, afgår till vidare: Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 9 f. m. från Karlskrona, ankommer kl. 11,45 f. m. till Ronneby, afgår från Ronneby kl. 1 e. m., ankommer kl. 3,45 e. m. till Karlskrona. Tisdagar, Onsdagar och Lördagar kl. 9 f. m. från Karlskrona, ankommer till Ronneby kl. 11,45 f. m., från Ronneby kl. 1 e. m., ankommer till Karlskrona kl. 3,45 e. m. Obs. Fartyget, som medtager passagerare och fraktgods, går direkte upp till Ronneby köping.

306. Malmö—Köpenhamn.

Öresundsbaterna afgår dagligen från Malmö kl. 7,30 och 10,15 f. m., samt 1,45 och 5,15 e. m. »Köpenhamn kl. 7,15 och 11,15 f. m., samt 2,30 och 5,30 e. m. Närmare meddelar HANS FRIIS.

307. Malmö—Lybeck (via Köpenhamn)

afgår dagligen, ett af ångfartygen J. P. DILLBERG, kapt. C. L. Kollberg, HALLAND, kapt. H. Smitt, ELLIDA, kapt. W. v. Köhler, NAJADEN, kapt. C. F. Hultén, FALKEN, kapt. G. Hjärne, SVANEN, kapt. C. A. Hultman och ORION, kapt. Aug. Larsson, från Malmö kl. 10,15 f. m. och från Köpenhamn kl. 3 e. m., medtagande passagerare och fraktgods. Närmare meddelar: för ångf. Orion, Gabr. Hedman, för halländska ångf. Hans Friis. Obs. Resande till Lybeck, som anlända med snälltåget kl. 1,10 e. m., kunna afgå från Malmö till Köpenhamn hvarje dag med Öresundsbat kl. 1,45 e. m. vid köp af biljett ombord å Lybeckerbåten lemnas godtgörelse för Öresundsbiljetten.

308. Till Tyskland via Danmark

på linien Rostock—Nykjöbing på Falster, medelst den eleganta post- och passagerareångaren »ROSTOCK» på 4½ timmar, endast 2 timmar på öppna sjön, alltså kortaste vägen på hafvet. Afgång från Nykjöbing: hvar söknedag på eftermiddagen, efter jernbantågets ankomst från Köpenhamn. Ankommer till Rostock: på aftonen, före jernbantågets afgång till Berlin och Hamburg. Genomgående biljetter från Köpenhamn till Rostock, Berlin och Hamburg samt vice versa. Rostock—Nykjöbing Ångfartygs-Aktiebolag i Rostock. B. Beselin.

322. Mora—Leksand—Brednäs,

billig och bekväm kommunikation mellan Falun och Mora. Ångf. »OSTERDALARNE» afgår alla helgfria dagar från Mora till Leksand och Brednäs kl. 7,30 f. m., återvänder från Brednäs kl. 2 och från Leksand kl. 3,30 e. m. I sammanhang härmed afgår äfven alla helgfria dagar kl. 8 f. m. från Nya Hotellet i Falun till Brednäs, rymmande 5 personer, och inträffar den samma i Brednäs kort före »Osterdalarnes» afgång till Mora, då ångbåten från Mora inträffar i Brednäs afgår genast derifrån en dylik drok, som intäffar i Falun före bantågets afgång, hvarigenom resande kunna färdas från Falun till Mora och tvärtom på 10 timmars tid, emot en afgift af 6 kronor från Falun till Brednäs och 3 kronor från Brednäs till Mora för första klassens passagerare. Biljetter säljas i Falun i Herr C. Nordins Bokhandel och ombord å »Osterdalarnes» af kapten Ståhle.

323. Ändrade turer från och med den 16 September 1877.

Billigaste och bekvämaste resa till Siljans minnesrika och natursköna nejder sker å Trafikledens Borlänge—Mora, hvarrest trafiken efter följande turista uppehålls af

Ångfartygs-Aktiebolaget »Gustaf Wasa».

Diligenserna afgår Söndagar, Måndagar, Onsdagar och Fredagar från Borlänge jernvägsstation genast efter bantågens ankomst från Falun och Ludvika kl. 8,45 f. m. lokalid till Båstad. Ofvannämnda dagar afgår ångslupen »Barbro» eller »Dalelfven» från Båstad kl. 10 f. m., anlöpande Gagnef och Djurås färja. Efter ankomsten till Gagnefs kyrka eller Gråda såg afgår diligenserna till Gråsta. Ångslupen återvänder samma väg, så snart de passagerare hunnit anlända, hvilka samma dag kommit med ångbåten »Gustaf Wasa» till Gråsta.

Ångfartyget GUSTAF WASA afgår

Söndagar från Mora	8 f. m. till Leksand.	Leksand 11,30 » » Gråsta.	Gråsta 3 e. m. » Leksand.
Leksand 10,30 » » Gråsta.	Gråsta 1,15 e. m. » Leksand.	Leksand 8 f. m. till Rättvik.	Rättvik (Karlsvik) 10 » » Wikarbyn.
Leksand 3,15 » » Mora.	Måndagar från Mora	7 f. m. till Rättvik (Karlsvik).	Wikarbyn 11 » » Mora.
Rättvik (Karlsvik) 10 » » Leksand.	Leksand 11,30 » » Gråsta.	Rättvik (Karlsvik) 10 » » Leksand.	Leksand 11,30 » » Gråsta.
Gråsta 3 e. m. » Leksand.	Tisdagar från Leksand	8 f. m. till Rättvik (Karlsvik).	Rättvik (Karlsvik) 10 » » Leksand.
Rättvik (Karlsvik) 10 » » Wikarbyn.	Wikarbyn 11 » » Mora.	Mora 2,30 e. m. » Orsa.	Orsa 4 » » Mora.
Mora 8,15 f. m. till Leksand.	Tunsta anlöper ofvannämnda dagar. Sollerön då signal gifves med hissa flagga, eller passagerare derstädes vilja afgå. God Restauration finnes ombord. Biljetter säljas vid Borlänge jernvägsstation, å ångsluparne af dess befälhavare, samt ombord å ångfartyget Gustaf Wasa af kapt. N. G. Emil Fogelqvist. Barn under 12 år betala half afgift. Fraktgods transporteras fortast och billigast på denna led.		

326. Smedjebacken—Engelsberg och vidare med bantåg till Stockholm.

Passagerareångfartyget NORBERG, kapt. Elis Eriksson afgår från Smedjebacken kl. 5 f. m. och anländer till Engelsberg före bantågens afgång derifrån till Stockholm och Norberg, samt återvänder från Engelsberg efter bantågets ankomst från Stockholm och Norberg, omkring kl. 2,30 e. m. och inträffar i Smedjebacken omkring kl. 7 e. m., allt lokalid. Enligt jernvägens tidtabell anländer bantågen från Engelsberg till: Stockholm kl. 2,50 e. m., Westerås kl. 12,6 e. m. Örebro » 3,30 » Sala » 12,25 » Tur- och returbiljetter till Stockholm och Westerås, gällande för en vecka, säljas ombord. Passagerare få kostnadsfritt bo ombord öfver natten. Restauration finnes.

Å sjöarne Fryken.

329. Ångaren Anders Fryxell eller Fryksdalen, afgår dagligen från Fryksdal kl. omkring 10 f. m., efter bantågets ankomst, anländer till Thorsby kl. emellan 3 och 5 e. m., afgår dagligen från Thorsby kl. 7,30 f. m., anländer till Fryksdal jernvägsstation kl. omkring 2 e. m. före bantågets afgång kl. 2,30 e. m. Alla mellanliggande stationer anlöpas. God restauration finnes ombord.

332. Ångf. ÖRN, kapt. A. Carlsson, afgår till vidare från Motala till Jönköping, med anlöpande af mellanliggande stationer, Tisdagar kl. 5 f. m. och Fredagar kl. 7 f. m. Från Jönköping till Motala Söndagar och Thorsdagar kl. 6 f. m. OBS. Fartyget anlöper HJO endast Tisdagar och Thorsdagar. Från Motala till Åskersund Måndagar kl. 5 f. m. och återvänder kl. 12 middag.

335. Horn—Linköping.

Ångf. GUST, af UGGLAS afgår från Linköping den 6, 10, 14, 18, 22, 26 och 30 Oktober kl. 7 f. m. och från Horn den 8, 12, 16, 20, 24 och 28 Oktober kl. 6 f. m.

Å sjön Sommen,

336. Ångaren CARL JOHAN, kapt. Hugo Olsson, afgår till vidare: Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m. från Sommens jernvägsstation till Bollnäs och Norra Wi; samt åter samma dagar kl. 2 e. m. till Bollnäs och Sommen. Onsdagar och Lördagar kl. 8 f. m. från Sommen till Asby, anlöpande Torpa Lördagar samt åter kl. 2 e. m. från Asby till Sommen, då Torpa anlöpes Onsdagar. OBS. Restauration finnes ombord.

ANMÄLAN.

Sveriges Kommunikationer utgifves i Stockholm hvar helgfri lördagsmorgon. Detta annonsblad innehåller:

Fullständig tidtabell för tågen å statens jernvägar införes endast i detta blad, samt i »Tidtabellen»; tidtabeller för postdiligenserna; tidtabeller för tågen å enskildas jernvägar, samt annonser om ångfartygs-turerna.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år Kronor 3,50 öre; för trefjerdedels år » 3 för halft år » 2,25 »; för fjerdedels år » 1,25 »; Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan N:o 13½, hvarifrån bladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor. Priset för annonsering är 7 öre för petirad om 35 typer, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Lilla Nygatan N:o 13½; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1; samt i Köpenhamn å Herrar Aug. J. Wolffs & Comp. kontor, Skindergade N:o 2.

ANNONSER.

Ny Illustrerad Tidnings Byrå, Kontor och Expedition flyttas den 1 Oktober 1877 till Storkyrkobrinken 13, 2 tr. upp.

I Bokhandeln samt å de förnämsta stationerna vid Statens jernvägar försäljes:

Tidtabellen N:o 13,

officiel underrättelse om bantågens gång å Statens Jernvägar, jemte karta öfver Svenska jernvägarne,

äfvensom tidtabeller för Pålsholm—Finspong, Stockholm—Westerås—Bergslagens, Köping—Hult, Krylbo—Norberg, Upsala—Gefle, Upsala—Lenna, Gefle—Dala, Bergslagens, Hallsberg—Motala—Mjölby, Wadstena—Fogelsta, Hjo—Stenstorp, Lidköping—Skara—Stenstorp, Nässjö—Oskarshamn, Ulricehamn—Wartofta, Wexjö—Alfvesta, Karlskrona Wexjö, Kalmar—Emmaboda, Karlshamn—Wislanda, Kristianstad—Hessleholm, Sölvesborg—Kristianstad, Ystad—Eslöv, Malmö—Ystad och Lund—Trelleborgs jernvägar, samt ångbåts- och jernvägslinien Göteborg—Frederikshavn—Hamburg—Berlin. Gäller från och med den 2 Augusti. Pris: 25 öre.

REISELISTE för Kongeriget Danmark. Officielle Meddelelser om

Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router.

Udkommer ved Begyndelsen af Midten af hver Maaned og forsendes p Post som andre Blade og Tidsskrifter. Abonnement 2 Kroner for 12 till 20 Nr., fra 1ste April til Aarets Udgang tegnes: i Kjøbenhavn i Brevpostkontoret, hos Udgiveren (Kjøbenhavn, 1 — Nørrebro's Dossering 48) samt i alle Bøglader; i Provindserne og i Udlandet paa alle Posthuse og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bøgladerne. Enkelt Nr., Pris 20 öre erholdes i Bøglader, i Kjøbenhavns Brevpostkontor, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder. Hovedkommissionair: Hr Boghandler C. W. Stink, Moibroplads.

Post- og Rejschaandbog for Kongeriget Danmark, Indenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlandet, med 3 Kort paa eet Blad. Udgivet af E. Faber, Bøgerpedient.

Pris 1 Krone pr Hefte; ved Abonnement 3 Kroner aarlig. Enkelte Exemplarer erholdes i Bøgladerne, paa Jernbanestationer samt i Kjøbenhavn paa Brevpostkontoret o. s. v.

Norges Kommunikationer

eller Reiseblad.

Dette Blad, der indeholder alle Router for norske Dampskibe og Jernbaner, udkommer i Sommertiden hver Uge, Thorsdag, i Vintertiden 2 Gange hver Maaned. Abonnementsprisen er:

	For	Indenbys.	Udenbys.
hele Aaret.....	72	Skil.	84 Skil.
et ½ Aar.....	42	»	56 »
et ¼ Aar.....	30	»	35 »

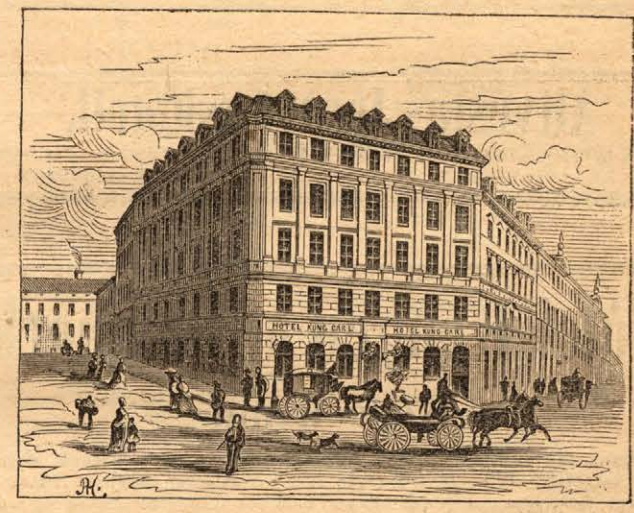
og kan bestelles paa alle Postaabnerier og Postkontorer. Bekjendtgjørelser fra Jernbaner, Dampskibe og Diligensers optages for 1 Skil. pr Pettlinie. Christiania i Januar 1876. Alb. Cammermeyer.

Pension i Paris.

78 Avenue du Roi de Rome, Champs Elysées. Angenämt hemlif och godt bord till moderat pris. Familjer, unga flickor, som för studier ämna uppehålla sig i Paris äfvensom ungherrar, hvilka derstädes hafva stadigvarande eller tillfällig sysselsättning, kunna inackordera sig på längre eller kortare tid i vår pension. Franska, Engelska och Svenska språken talas. Vidare upplysningar meddelar Hamnkapt. F. von Sydow i Stockholm och Konsul Hans Friis i Malmö. Miss Dawson. Fru Ingeborg Abbott.



Resande, som funnit sig bedragne i uppgifter om rum af utskickade till Bangården vid tågens ankomst, hafva anmodat mig att för de resp. resandes bekvämlighet, låta införa i Tidningarne, att de resp. resande behagade, när de med Bantåg eller Ångbåt anlända till Stockholm, ej fästa afseende vid vissa personers påstående, att alla rum på Hotel Rydberg äro upptagne, utan först själva derom öfvertyga sig. Om någon gång Hotellets rum skulle vara upptagna, skall jag hafva all möda opard för att anskaffa Logis åt de resp. resande. R. Cadier.



Hôtel Kung Carl, Stockholm. Detta väl belägna hotell erbjuder resande 120 rum, elegant och komfortabelt inredda, från 1 Kr. 50 öre till högre priser. Hotellets Restaurant och Café motsvara så väl hvad kök som servering vidkommer, de fordringar hvilka kunna ställas på ett första »l'assens etablissement. Tidningar: Svenska, Danska, Norska, Finska och Utländska, finnas i stort urval å Café. Hotellets omnibus afhämtar vid Centralstationen. Ed. Josephson.

Hôtel Kung Carls Annex,

som nu har undergått en fullständig restaurering, erbjuder propret möblerade såväl dubletter som enkla rum till billiga pris åt respektive resande. Stockholm, Regeringsgatan 13, straxt invid Gustaf Adolfs torg. C. R. STRANDBERG.

HÔTEL TROLLHÄTTAN.

Ofvannämnda Etablissement, förenadt med Winhandel, Restaurant, Kafé och Biljard, inredt efter nutidens fordringar, är af undertecknad från och med den 1 Januari detta år öfvertaget och rekommenderas i resp. besökandes benägna hägkomst. Trollhättan i Februari 1877. C. John Andersson.

Haglunds Hôtel

och Hôtel Göta Källare

i Göteborg, belägna i den vackraste delen af staden utmed Södra Hamngatan, och i omedelbar närhet af Jernbanan samt Trädgårds-föreningens park.

Hôtel af första klassen

med öfver 120 väl möblerade Rum från 1 krona till högre priser.

Restauration à la carte.

Fina viner, varma och kalla bad, ekipager m. m. m. m. rekommenderas ödmjuktigen af L. P. HAGLUND.

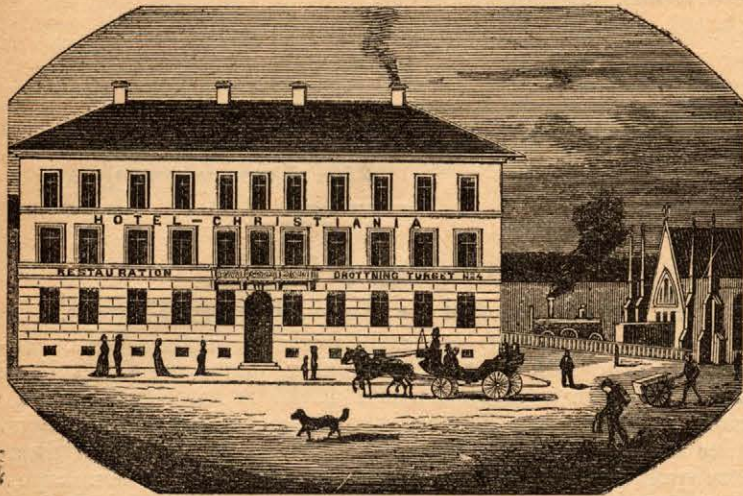
Man spricht Deutsch. On parle Français. English spoken.

På förekommen anledning tager undertecknad sig friheten anmoda respektive resande att ej fästa sig vid utskickades uppgifter, att alla rummen i hotellet äro upptagna, utan hafva godheten att själva derom göra sig underrättade, då jag alltid med beredvillighet skall gå dem till handa att anskaffa logis. På samma gång får jag upplysa, att ny Portier på Hôtel Göta Källare sedan medio af Mars månad 1877 är anställd. L. P. HAGLUND.

„Göteborg.“
N:o 4. Drottningtorget N:o 4.

Hôtel Christiania

(närmaste hus intill Jernvägsstationen.)



Detta, dels ny- dels ombygda och tidsenliga Hôtel, beläget vid Drottningtorget näst intill Jernvägsstationen, med fri fasad åt 3:ne sidor samt ut-
sigt öfver ofvannämnda torg, Trädgårdsföreningens park och Södra Hamngatan,
är inredt efter alla nutidens fordringar, och erbjuder resande omkring 40
enkel-rum, samt sådana med särskilda sofrum, smakfullt och bekvämt möblerade.
I Hotelet finnes varma och kalla bad, Café och Restaurationslokaler,
läsrum med in- och utländska tidningar. Eleganta ekipager tillhandahållas.
English spoken,
Man spricht Deutsch,
On parle Française!
I förening med moderata priser samt uppmärksam betjening vågar jag
innesluta mig i de resandes välvilliga hägkomst.

Högaktningfullt
L. E. LINDBLAD.

Central-Hôtel i Norrköping.

Detta nybyggda, och bekvämt inredda första klassens Hôtel, innehållande
50 väl möblerade rum, och inrättadt efter alla nutidens fordringar, erbjuder
de ärade resande all den komfort, som af ett första klassens Hôtel kan göras
anspråk. I Hotelet finnes Café och Restaurant, samt in- och utländska tid-
ningar.

I förening med moderata priser, samt uppmärksam betjening, vågar jag
innesluta mig i de benägna resandes välvilliga hägkomst.

A. BARTELS.

Altvesta Jernvägshotell,

propra, billiga och varma rum. Resande torde derom tillsäga i 1:a klassens matsal.
Ingrid Svensson.

Hôtel Kongen af Danmark Köpenhamn.

Detta första klassens Hôtel beläget i den vackraste delen af stadens
midt, innehåller 100 väl möblerade rum och salonger, inrättade efter alla
nutidens fordringar. I hotelet finnes Café och Restaurant, Läsalong samt
Hydraulisk Elevator till fritt begagnande.

I förening med moderata priser, samt uppmärksam betjening, vågar jag
innesluta mig i de benägna resandes välvilliga hägkomst.

R. Klüm.

Grand Hôtel, Köpenhamn.

Detta nya, i stadens vackra centralpunkt belägna hôtel, hörnet af Peder
Skramsgade och Holbergsgade, nära Kongl. Theatern, rekommenderas ärade resande
med elegant möblerade, 6 alnar höga rum till billiga priser. 1 kr. 50 öre å 2
kr., Salong och sofrum 4 å 5 kr. per dag.

S. I. SÖRENSEN.
(f. d. innehafvare af hôtel Skåne)

Reiseliste for Kongeriget Danmark.

Officielle Meddelelser om Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router. Ud-
kommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr. Post
som andre Blade og Tidsskrifter.

Abonnement 2 Kroner for 12 til 20 Nr. fra 1ste April till Aarets Udgang
tegnes: i *Kjöbenhavn* i Brevpostkontoret, hos Udgiveren (*Kjöbenhavn*, 1 —
Nørrebro's Dossiering 48) samt i alle Boglader;

i *Provindterne* og i *Udlandet* paa alle Posthuse og Brevsamlings-
steder, som ogsaa i Bogladerne.

Enkelt Nr., Pris 20 öre erhoides i Boglader, i *Kjöbenhavns* Brevpost-
kontor, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.

Hovedkommissionair: Hr. Boghandler C. W. Stink, Højbroplads.

Post- og Reisehaandbog for Kongeriget Danmark,

Indenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlandet,
med 3 Kort paa eet Blad. Udgivet af T. Faber, Postexpedient.
Pris 1 Krone pr. Hefte; ved Abonnement 3 Kroner aarlig. Enkelte Exemplarer erhöl-
es i Bogladerne, paa Jernbanestationer samt i *Kjöbenhavn* paa Brevpostkontoret o. fl. St.

Norges Kommunikationer eller Reiseblad.

Dette Blad, der indeholder alle Router for norske Dampskibe og Jern-
baner, udkommer i Sommeren hver Uge, Thorsdag, i Vinteren 2 Gange
hver Maaned. Abonnementsprisen er, for et helt Aar 5 Kroner, for et
Kvartal 1 Krone 25 öre, hvi inbefattet Porto for utenbyes Boende, og kan
bestelles paa alle Postaabninger og Postkontorer.

Bekjendtgjærelser fra Jernbaner, Dampskibe og Diligenser optages for
5 öre pr. Petitlinie.

Ath. Cammermeyer, Christiania.

ANNONSER.

Stockholms Enskilda Bank.

hålles öppen alla helgfria dagar kl. 10—13;
mottager penningar å Depositionsräkning
på 6 månaders uppsägning mot 5 procent,
” 3 ” ” ” 4 1/2 ”
” 1 ” ” ” 3 1/2 ”
” 1 ” ” ” 3 1/2 ”
samt Upp- och Afskriftningsräkning ” 5 procent ränta;
diskonterar vaxlar;
lemnar lån och kassakreditiv;
försäljer postremissvaxlar; besörjer inkasseringar i landsorten och grann-
länderna;
köper och säljer vaxlar å utländskt mynt.

Uti alla bankaffärer behagade i landsorten boende såsom vanligt direkt
hänvända sig per post eller per telegraf till »Stockholms Enskilda Bank».

Stockholms Enskilda Banks

Afdelningskontor N:o 45 Drottninggatan, Bazarbygganden å
Norrbo och Arsenalsgatan N:o 2 B, emottaga penningar,
Deposition, samt Upp- och Afskriftningsräkning; försälja Postremiss-
vaxlar och lemna Kassakreditiv.

Liljeholmens Stearinljus,

Prima, Sekunda äfvensom Superior försäljas
hos
L. J. Hierta,

Stockholm, 21, Stora Nygatan 21.

Obs. Ständig tillgång finnes numera på
s. k. Jernvägsljus 4 dect. långa med 5 ljus pr
paket om 125 ort, till belysning af Jernvägskupéer.

I Optiska Magasinet

N:o 3 Storkyrkobrinken N:o 3

finnes ständigt lager af Glasögon, Lorgnetter, Pince-nez, Theater- och
Marinkikare, Tuber, Oktanter, Mikroskoper, Cirkelbestick, Kom-
passer, m. m.

Beställningar och Reparationer å allt hvad till det Optiska hörer emottages
äfven.
O. G. COLLIN.

Moderna KAMMAR,

Frisér- och Finkammar

af Sköldpadd, Horn och Elfenben.

Sköldpadds-

Garniturer, Armband, Broscher, Örhängen.

Skohorn, Härpilar, Pince nez och Glasögon m. m.

Härrydnader i imitation och sköldpadd.

Borstar, Bröst- och Manchettknappar.

Kammar, Pince-nez, Broscher, Solfjädrar samt andra föremål af Sköld-
padd, Ben och Horn repareras.

A. E. Schultheis,

19 Regeringsgatan.

34 Vesterlånggatan.

Wiener-Imitationsflätor,

Härfätor och Lockchignonier, Frisérull, Krepinier, Papiljotter,
Pariser-Hårnålar och Härpilar.

19 Regeringsgatan.

34 Vesterlånggatan.

OBS. Post- & Telegrafadress endast Stockholms Gummifabrik STOCKHOLM.

Fabrik och Lager af:

Alla möjliga slag af

Gummi-, Kautschuks- och Guttaparka-varor, så väl för
tekniska och fabriks som kirurgiska ändamål.

Billigaste priser. Utmärktaste varor.

Aterförsäljare högsta rabatter.

Stockholms Gummifabriks

Enda Försäljningsmagasin,

23 Regeringsgatan 23.

Hos Looström & Komp. och öfriga Bokhandlare i Sverige,
Norge och Finland finnes:
Nyaste Jernvägs- och Reskarta öfver Sverige,
äfven upptagande Norges jernvägar, af R. Alskogius.
Pris: hopvikt i permar 2 Kr. 25 öre, uppfordrad på lärt och
hopvikt i permar 3 Kr., i clothband 4 Kr.

E. A. WERNBOM, WENERSBORG,

Kommissionär

Agent

för Kanallångfartygen.

för Sjöförsäkringsbolag.

Fortschaffar gods till alla platser inom riket på
ändamålsenligt och billigt sätt. — Ombesörjer fartygs-
befraktningar.

Kommissioner & Speditioner

ombesörjas billigt genom

Jean O. Erikson,
Göteborg.

TYCHO ROBERG,

Ångbåtskommissionär och Speditör,
Göteborg.

Omlastning af så väl in- som utrikes gods samt
fortullningar ombesörjas skyndsamt och billigt.
Kontor: Franska tomten 54.

Varu-Speditörer i Göteborg
Eugen Jacobi & Comp.

ÖRNBERG & ANDERSSON (Göteborg)

försälja i parti

Glasvaror, slipade och oslipade, för Hushåll och
Restaurants, Lampglas för rund- och flatbrännare, af egen
tillverkning.

Fotogén-Lampor finare och ordinära, samt Kupor och Vekar;
Fönsterglas af fin, vanlig och simpel sort; Spegelglas
folieradt och ofolieradt för fönster, Glasmästare-diamanter;
Porslinsvaror, äkta och oäkta, hvita och kulörta, stort
urval nya och smakfulla mönster, af inhemsk och utlänsk
tillverkning;

Nysilfver & Plåtervaror, Vulkanolja, och annan olja för
maskinsmörjning, Asfalt-Takpapp, Fritzer's patenterade me-
kaniska korkar, samt dertill passande buteljer och flaskor,
speciellt att rekommendera för mousserande drycker, m. m.

ERNST GUSTAFSON,

Carlshamn,

Agentur och Inkasso.

Upptager order, till dagens lägsta noteringar, för
in- och utländska firmor å Svenska, Norska, Ryska,
Engelska, Franska, Tyska och Amerikanska produk-
ter, mot billig provision. Ständigt i lager: Skepps-
fläsk, Tjära och Beck. Agenturer för första klassens
firmor, emottagas i fortsättning.

Carlshamn i Maj 1876.

ERNST GUSTAFSON.

E. Friis, Köpenhamn,
Ångbåts-Expedition och Speditionsaffär.

Krook & Persson i Lybeck

anbefalla på det bästa sin

Speditionsaffär

i ärade landsmäns välvilliga åtanke, utlofvande hurtigaste och billigaste
betjening.

LÜDERS & STANGE,

Lybeck och Hamburg,

rekommendera på det bästa sin

Speditionsaffär,

under tillförsäkran af promptaste expedition och billi-
gaste kostnadsberäkning.

CHARLES PETIT & COMP.,

Lybeck och Hamburg,

Kommission- och Speditionsförrättning.

Ångbåts-Expedition.

Billigaste genomgående frakter.

F. O. KLINGSTRÖM,

Lybeck och Hamburg,

Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,
rekommenderar sig till ombesörjande af

Speditioner,

som utföres skyndsamt och billigt.

i afrikanske,
i amerikanske,
i asiatiske,
i engelske,
i franske,
i hollandske,
i italienske,
i ryskiske,
i tydske

som ogsaa til

samtliga skandinaviske

blive prompte beforgede og beregnede til Originalpriser ved

Aug. J. Wolf & Co.'s Annoncebureau,
Skindergade 2, a. Sal,

Kjöbenhavn.

Efter Onske gives forud Priiskalkulation.

Blad-Fortegnelse leveres gratis og franko!

Stockholm, tryckt hos K. L. Beckman, 1877.