

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015



KÖP OM FÖRSÄLLNING

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

N:o 39.

Elfte Årgången.

Lördagen den 29 September 1877.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER« utkommer i Stockholm hvar helgfrí Lördag. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäver petitstil, med proportionell förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonen uppträder, då större stíl eller utrymme önskas. — Annons, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan nr: 13½. — Prenumerationspriset är lika över hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för trefjardedels år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjärdedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan nr: 13½, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der anteknade prenumeranter inom huvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäverna hävvisa till Jernvägstabellerna. — Siffrorna hävvisa till Diligens- och Ångbåtssturer.)

Adelsö	159	Daniken	185	Grantron	244	Hörken B:s	T	Lovisa	55, 57	Oskarström	y	Sommern	B, C	336	Tynnelsö	127
Afvelsäter	16	Degerfors	H, P	Grebbesta	196	Hörningsholm	102	Ludvika	N, T, U	323	Ottebol	H	Sonstorp	A	Tynningö	177
Ahlby	150	Degerfors	49	Grenna	108—110	332	I	Luleå	42, 44, 45, 46, 49	42	Otterbäcken	O	Southampton	247	Tyresö	184
Ahlstad	x	Degerön	Å	Gressela	15	Igesund	267	Lund	B, C, t, u, x	12	Ousby	B, C	Spannar	u	Tyringe	v
Ahlviiken	152	Deje	T	Grillby	K	Ignaberg	p	Lund	182	Oxelösund	X, 55—57, 76, 105	Sparreholm	B—E	Tägarp	r	
Alafors	15	Delsbo	ö	Grimslöf	B	Ingatorp	h	Ludaby	Å	Oxic	x	Sparsör	g	Tången	196	
Alfvesta B, C, G, k, l, m, u	D, E	Denia	K	Grimstorp	B, C	Ingestad	Tostarp	Lybeck	69—72, 229, 307	Spillesboda	175	Töreboda	D, E	Töreboda	112	
Alingsås	D, E	Dingtuna	K	Gripenberg	B, C	Jacobstad	51	Lyseki	196	Pärtille	D, E	Törefora	1	Tynningö	44	
Alkärret	164	Djurgården	164, 186, 187	Gripsholm	143	Jakobsberg	K	Låka	A	Spjutsbygd	S	Tössö	K	Tyresö	184	
Almeria		Djärviken		Grunnebo	f	Jerfva	A	Långbron		Spannarp	K	Uldelevalla	x	Tyrsö	16	
Allmåna gränden	184	Djurgårdsbrunn	167	Gryt	Å	Jerla	188	Långed		Täfarp	r	Uleåborg	51	Tyresö	154	
Amsterdam	84, 235	Djurås	323	Grythytted	T	Jernsta	8	Löpö	139	Tägarp	r	Ulfstorp	f	Tyresö	154	
Anderstbenning	L	Dockan	185	Gråda	323	Jerrestad	8	Löberöd	s	Tången	196	Töreboda	D, E, 112	Tyresö	184	
Anesby	B, C	Drammen	196	Gråsta	323	Johannelund	150	Löfholmen	162	Törefora	1	Tynningö	44	Tyresö	184	
Ankarstrum	75	Drottningholm	161	Grängesberg	N	Johannesdal	161	Löfvestad	s	Tössö	K	Uldelevalla	x	Tyresö	184	
Antwerpen	87, 236	Drobäck	198	Grängesberg, B:s	T	Johannfrid	150	Löfta	143	Tössö	x	Uleåborg	51	Tyresö	154	
Arboga	K, X, 138	Dufnasholme	180—184	Gräsberg	T	Jonsered	D, E	Lönneberga	b	Tössö	x	Ulfstorp	f	Tyresö	184	
Ärkö	75—77, 107—112	Dylta	K	Grästorps	f	Jula	a	Mälaga	91	Tössö	x	Töreboda	D, E, B	Tyresö	184	
Arlöf	B, C	Dylta Bruk	K	Gualöf	q	Jularbo	A	Malmö	B, C, A, t, u, 76, 79,	Tössö	x	Töreboda	D, E, B	Tyresö	184	
Arnö	29, 30	Ed	4	Gullholmen	196	Jäder	K	Malmö	80, 216, 229, 306, 307	Tössö	x	Töreboda	D, E, B	Tyresö	184	
Ärvika	H, 207	Edana	H	Gullspång	O	Järbo	A	Malmö	76, 79,	Tössö	x	Töreboda	D, E, B	Tyresö	184	
Aasarum	n	Ekeby	u	Gumboda	41	Jättendal	29, 80, 45, 267	Malöga	16	Tössö	x	Töreboda	D, E, B	Tyresö	184	
Asby	336	Ekedalen	c	Gunnarstorp	v	Jätköping	F, G, 12,	Manilla	175	Tössö	x	Töreboda	D, E, B	Tyresö	184	
Aske	119, 120	Ekenberg	161	Gunnebo	75	Jönköping	108—110, 332.	Mantorp	B, C	Tössö	x	Töreboda	D, E, B	Tyresö	184	
Askersund	332	Ekenäs	57	Gusta	å	Käfås	b	Margretehill	R	Tössö	x	Töreboda	D, E, B	Tyresö	184	
Askeröd	s	Ekholmen	159	Guselly	N	Kalix	44—46	Margretelund	171	Tössö	x	Töreboda	D, E, B	Tyresö	184	
Asmundtorp	r	Eklunda	a	Gustafberg (porslinsfabr.)	181	Kalleör	22	Mariannelund	b	Tössö	x	Töreboda	D, E, B	Tyresö	184	
Aspvik	177	Eklund	158	Gustafberg (badort)		Kallviken	41, 46	Marieberg	x	Tössö	x	Töreboda	D, E, B	Tyresö	184	
Attarp	p	Eksjö	h, 17	Gustafsors		Kalmars	m, 34, 69, 72, 76,	Marielund	152	Tössö	x	Töreboda	D, E, B	Tyresö	184	
Axmar		Eksund	B, C	Gustafslik	181	Kalmarsund	158	Marifred	143	Tössö	x	Töreboda	D, E, B	Tyresö	184	
Axvall	c	Eksåg	126	Gusum	4	Kalmarborg	149	Marihamn	57	Tössö	x	Töreboda	D, E, B	Tyresö	184	
Baldersnäs		Eldgarn	155	Gyltungeby		Karlberg	149	Marihamn	12	Tössö	x	Töreboda	D, E, B	Tyresö	184	
Balingslöf	B, C	Eldberga	15	Gyttorp	O	Karlslund	i, 112	Marihamn	112	Tössö	x	Töreboda	D, E, B	Tyresö	184	
Bankerberg	B, C	Elskarö	Q	Gäddviken	185	Karlshamn	n, 9, 34, 76,	Marielund	8	Tössö	x	Töreboda	D, E, B	Tyresö	184	
Bankeryd	F	Elgarås	D, E	Gällaby	79, 80, 216, 302.	Karlshamn	79, 80, 216, 302.	Mariestad	a, 112	Tössö	x	Töreboda	D, E, B	Tyresö	184	
Barnarp	12	Elghorn	119, 120	Gällöfsta	119, 120	Karlshamn	119, 120	Marmorbruket		Tössö	x	Töreboda	D, E, B	Tyresö	184	
Barnångsbyggan	188	Elmårt	B, C	Göteborg D—H, T, Å, u, v	34—76, 79, 80, 302.	Karlshamn	119, 120	Marmorsand	68	Tössö	x	Töreboda	D, E, B	Tyresö	184	
Beckskog	q	Emarp	h	Göteborg D—H, T, Å, u, v	34—76, 79, 80, 302.	Karlshamn	119, 120	Marmorsand	68	Tössö	x	Töreboda	D, E, B	Tyresö	184	
Bengtsfors		Emmaboda	k, l, m	Göteborg D—H, T, Å, u, v	34—76, 79, 80, 302.	Karlshamn	119, 120	Marmorsand	68	Tössö	x	Töreboda	D, E, B	Tyresö	184	
Bengtsfors	O	Engebäcken	f	Göteborg D—H, T, Å, u, v	34—76, 79, 80, 302.	Karlshamn	119, 120	Marmorsand	68	Tössö	x	Töreboda	D, E, B	Tyresö	184	
Berg	108—112	Engelholm	u, v, 15	Göteborg D—H, T, Å, u, v	34—76, 79, 80, 302.	Karlshamn	119, 120	Marmorsand	68	Tössö	x	Töreboda	D, E, B	Tyresö	184	
Berga	h	Engelsberg	K, 130, 326	Göteborg D—H, T, Å, u, v	34—76, 79, 80, 302.	Karlshamn	119, 120	Marmorsand	68	Tössö	x	Töreboda	D, E, B	Tyresö	184	
Bergsbrunna	A	Enggruvorna	Y	Göteborg D—H, T, Å, u, v	34—76, 79, 80, 302.	Karlshamn	119, 120	Marmorsand	68	Tössö	x	Töreboda	D, E, B	Tyresö	184	
Bergsbrunna	174	Engsö	160	Göteborg D—H, T, Å, u, v	34—76, 79, 80, 302.	Karlshamn	119, 120	Marmorsand	68	Tössö	x	Töreboda	D, E, B	Tyresö	184	
Bergvik	a	Enköpings	K, 123	Göteborg D—H, T, Å, u, v	34—76, 79, 80, 302.	Karlshamn	119, 120	Marmorsand	68	Tössö	x	Töreboda	D, E, B	Tyresö	184	
Bergsviken	207	Ensö	y	Göteborg D—H, T, Å, u, v	34—76, 79, 80, 302.	Karlshamn	119, 120	Marmorsand	68	Tössö	x	Töreboda	D, E, B	Tyresö	184	
Berlin	308	Enånger	267	Göteborg D—H, T, Å, u, v	34—76, 79, 80, 302.	Karlshamn	119, 120	Marmorsand	68	Tössö	x	Töreboda	D, E, B	Tyresö	184	
Bernhammar	M	Erikstad	16	Göteborg D—H, T, Å, u, v	34—76, 79, 80, 302.	Karlshamn	119, 120	Marmorsand	68	Tössö	x	Töreboda	D, E, B	Tyresö	184	
Bettan	X	Eriksund	119, 120	Göteborg D—H, T, Å, u, v	34—76, 79, 80, 302.	Karlshamn	119, 120	Marmorsand	68	Tössö	x	Töreboda	D, E, B	Tyresö	184	
Billeberga	r	Ersnäs	49	Göteborg D—H, T, Å, u, v	34—76, 7											

Tidskilnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör tillägga den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna *lokaltider* för bantagens ankomst och afgang.

Alfvesta.....	10	Herrljunga	4	Lund	5	Söderтельje	23
Alingsås	2	Hessleholm	7	Malmö	4	Tenhult	10
Arvika	2	Hör	6	Mullsjö	8	Töreboda	9
Elmhult	9	Jönköping	9	Norrköping	17	Uppsala	23
Falköping	6	Karlstad	6	Nässjö	11	Wingåker	16
Finnerödja	10	Katrineholm	17	Sala	19	Wretstorp	12
Forserum	10	Kristinehamn	9	Sköfde	8	Örebro	13
Gnesta	21	Lamhult	10	Sparreholm	19	Örtofta	5
Göteborg	0	Laxå	11	Stockholm	24		
Hallsberg	18	Linköping	15	Säfsjö	11		

A. Stockholm—Ockelbo fr. o. m. den 15 Maj 1877.

Mil från Stockholm	Pris å biljett från Stockholm med						Från Stockholms Centralstation	M 8. 9,36 ^{rb}	Snäll- tåg. (I, II.)	Personstår. (I, II, III.)			Godstår. (II, III.)				
	snälltåg.		blandadtåg.							M 52.	M 54.	M 56.	M 122.	M 120.			
	I.	II.	I.	II.	III.					f. m.	e. m.	e. m.	f. m.	f. m.			
0,7	—	—	0,55	0,40	0,25	»	Jerfva	—	M.	6,1	2,51	7,41	10,6	6,56			
1,8	—	—	1,85	1,00	0,65	»	Rotebro	—	—	6,21	3,15	7,59	10,38	7,20			
2,3	—	—	1,75	1,30	0,85	»	Wäsby	—	—	6,47	3,42	8,24	11,18	8,12			
3,0	—	—	2,25	1,65	1,05	»	Rosersberg	—	—	7,1	3,55	8,36	11,45	8,30			
3,4	—	—	2,55	1,90	1,20	»	Märsta	—	—	7,18	4,12	8,52	12,21 ^P	8,55			
4,5	—	—	3,40	2,50	1,60	»	Knifsta	—	—	7,32	4,26	9,6	12,45 ^P	9,15			
5,5	—	—	4,15	3,05	1,95	»	Bergsbrunna	—	—	7,56	4,47	9,28	1,26	9,49			
6,2	5,60	4,05	4,65	3,45	2,20	Till	Upsala	II,2	—	8,16	5,6	9,48	2,10	10,17			
								8,29	—	5,19	10	—	2,30	10,33			
														M 124.			
7,4	—	—	5,55	4,10	2,60	»	Uppsala	II,12	—	8,52	—	—	5,27	—			
8,1	—	—	6,10	4,50	2,85	»	Wänge	—	—	9,18	—	—	5,59	5,35			
9,4	—	—	7,05	5,20	3,30	»	Åland	—	—	9,33	—	—	6,20	6,2			
10,0	—	—	7,50	5,50	3,50	»	Wittinge	—	—	9,59	—	—	6,54	6,45			
10,6	9,55	6,90	7,95	5,85	3,75	»	Morgongåfva	e. m.	—	10,12	—	—	7,12	7,14			
12,0	10,80	7,80	9,00	6,60	4,20	»	Heby	II,12	—	10,26	—	—	7,40	7,48			
13,0	—	—	9,75	7,15	4,55	»	Sala	II,41	—	11,1	—	—	8,36	9,13			
14,1	—	—	10,60	7,80	4,95	»	Broddbo	—	—	11,23	—	—	9,5	9,47			
							Rosshyttan	—	—	11,47	—	—	9,36	10,23			
								e. m.	—	—	—	—					
15,1	13,60	9,85	11,85	8,85	5,80	Till	Krylbo	1,25	12,9	—	—	—	10	10,53			
														M 170.			
15,4	—	—	11,55	8,50	5,40	Från	Krylbo	1,35	12,25	—	—	—	5,10 ^{rb}	1,43 ^P			
16,0	—	—	12,00	8,80	5,60	»	Jularbo	—	12,35	—	—	—	5,26 ^{rb}	1,59			
16,7	—	—	12,55	9,20	5,85	»	Fors	—	12,48	—	—	—	5,52	2,28			
17,3	15,60	11,25	13,00	9,55	6,10	»	Morshyttan	—	—	1,5	—	—	6,26	2,54			
17,7	—	—	13,30	9,75	6,20	»	Horndal	2,13	1,20	—	—	—	6,54	3,22			
18,8	—	—	14,10	10,85	6,60	»	Byvalla	—	—	1,30	—	—	7,14	3,42			
19,5	17,55	12,70	14,65	10,75	6,85	»	Hästbo	—	—	1,54	—	—	7,50	4,16			
20,4	18,40	13,30	15,30	11,25	7,15	Till	Torsåker	2,47	2,10	—	—	—	8,17	4,51			
							Storvik	3	2,28	—	—	—	8,39	5,15			
								—	3,30	—	—	—	10,5				
21,2	—	—	15,90	11,70	7,45	Från	Storvik	—	—	3,50	—	—	10,34				
21,9	—	—	16,45	12,05	7,70	»	Åshammar	—	—	4,8	—	—	11,1				
24,0	—	—	18,00	13,20	8,40	Till	Järbo	—	—	4,50	—	—	11,53				
							Ockelbo	—	—	—	—	—					

Ockelbo—Stockholm fr. o. m. den 15 Maj 1877.

Mil från Ockelbo.	Pris å biljett från Storvik med snälltäg.			Ockelbo med blandadt täg	Från Ockelbo	—	Snäll- täg. (I, II.)	Personståg. (I, II, III.)		Godstål. (II, III.)					
								M 51.	M 169.						
	I.	II.	III.					f. m.	e. m.						
2,1	—	—	1,60	1,20	0,75	» Järbo	—	8,10	—	—					
2,8	—	—	2,10	1,55	1,00	» Åshammar	M 7.	8,58	—	—	2,24				
3,6	—	—	2,70	2,00	1,30	Till Storvik	f. m.	9,18	—	—	2,51				
						Från Storvik	10	9,34	—	—	3,10				
						—	10	10,23	—	—	4,28				
4,5	0,85	0,60	3,40	2,50	1,60	» Torsåker	10,14	10,43	—	—	5,2				
5,2	—	—	3,90	2,90	1,85	» Hästbo	—	10,59	—	—	5,25				
6,3	—	—	4,75	3,50	2,25	» Byvalla	—	11,23	—	—	6,1				
6,7	2,80	2,05	5,05	3,70	2,35	» Horndal	10,47	11,34	—	—	6,21				
7,3	—	—	5,50	4,05	2,60	» Morshyttan	—	11,47	—	—	6,45				
						—	e. m.	—	—	—	7,7				
8,0	—	—	6,00	4,40	2,80	» Fors	—	12,3	—	—	7,12				
8,6	—	—	6,45	4,75	3,05	» Jularbo	—	12,16	—	—	7,32				
8,9	4,80	3,45	6,70	4,90	3,15	Till Krylbo	11,22	12,24	—	—	7,50				
						—	—	—	—	—	8				
						Från Krylbo	11,32	12,48	—	—	M 121.				
9,9	—	—	7,45	5,45	3,50	» Rosshyttan	—	1,12	—	—	5,1				
11,0	—	—	8,25	6,05	3,85	» Broddbo	e. m.	1,36	—	—	5,39				
12,0	7,60	5,50	9,00	6,60	4,20	» Sala	12,32	2,6	—	—	6,16				
13,4	8,85	6,40	10,05	7,40	4,70	» Heby	12,53	2,83	—	—	9,38				
14,0	—	—	10,50	7,70	4,90	» Morgongåfva	—	2,47	—	—	10,52				
14,6	—	—	10,95	8,05	5,15	» Wittinge	—	3	—	—	12,11				
15,9	—	—	11,95	8,75	5,60	» Åland	—	3,26	—	—	1,34				
16,6	—	—	12,45	9,15	5,85	» Wänge	—	3,41	—	—	9,32				
17,8	12,80	9,25	13,35	9,80	6,25	Till Upsala	1,51	4,5	—	—	2,15				
						—	—	—	—	—	2,38				
						—	—	—	—	—	3,7				
						—	M 53.	M 55.			M 125.				
						—	f. m.	e. m.			f. m.				

Uppdragen omfattade 4,8 m² av
vattenytan.

Stockholm—Malmö från och med den 15 Maj 1877.

Afgär till												Ank. från	
Hallsberg												Falköping	
kl. 551 e. m.												kl. I e. m.	
												(I, II, III)	(II, III)
13,6	12,25	8,85	10,30	7,60	4,85	»	Katrineholm	.....	12,16	»	M 13.	M 61(P).	M 71.
							Strängsö	.....			12,15 e.	1,20 e.	6
14,9	13,55	9,80	11,30	8,30	5,30	»	Simonstorp	.....			12,31 m.	1,49 m.	6,5
16,0	14,40	10,40	12,10	8,90	5,65	»	Grafvorsfors	.....			12,58	2,24	6,28
16,3	14,80	10,70	12,35	9,10	5,80	»	Åby	.....	1,16	»	1,10	1,19	7,25
17,1	15,50	11,25	12,95	9,55	6,05	Till	Norrköping	.....	1,31	»	2,50	3,22	8,2
							Från	Norrköping	.....		1,34	3,22	7,48
17,6	15,85	11,45	13,30	9,80	6,25	»	Fiskeby	.....	1,39	»	1,43	3,38	8,17
17,8	16,15	11,70	13,45	9,90	6,30	»	Eksund	.....			1,55	3,54	9,15
18,4	16,70	12,10	13,90	10,25	6,50	»	Okna	.....			2,14	4,31	9,35
19,1	17,30	12,55	14,45	10,65	6,75	»	Norsholm	.....	2,13	»	2,30	5	9,49
19,8	17,95	13,00	14,95	11,00	7,00	»	Gistad	.....	2,24	»	2,43	5,25	10,11
20,4	18,50	13,40	15,40	11,35	7,20	»	Linghem	.....			2,56	5,47	10,40
21,4	19,40	14,05	16,15	11,90	7,55	Till	Linköping	.....	2,47	»	3,12	6,9	11,44
							Från	Linköping	.....		2,53	»	10,5
22,6	20,45	14,80	17,05	12,55	8,00	»	Bankeberg	.....			3,24	6,35	11,35
23,5	21,25	15,40	17,75	13,05	8,30	»	Mäntorp	.....			3,46	7,8	12,33
24,4	22,10	16,00	18,40	13,55	8,60	Till	Mjölby	.....	3,37	»	4,16	7,50	1,16
							Från	Mjölby	.....		3,44	»	1,54
25,4	23,00	16,65	19,15	14,10	8,95	»	Strålsnäs	.....			4,38	6,56	2,21
26,0	23,50	17,00	19,60	14,40	9,15	»	Boxholm	.....	4,9	»	5,19	7,14	2,56
26,7	24,15	17,50	20,15	14,80	9,40	»	Sommen	.....			5,58	7,34	3,34
27,8	25,15	18,20	20,95	15,40	9,80	»	Tranås	.....	4,38	»	5,38	8,3	4,8
28,8	26,05	18,85	21,70	15,95	10,15	»	Gripenberg	.....			5,55	8,31	4,45
29,4	26,60	19,25	22,15	16,80	10,35	»	Frinnaryd	.....			6,6	8,47	5,54
30,5	27,55	19,95	23,00	16,90	10,75	»	Aneby	.....	5,22	»	6,29	9,15	6,32
31,0	28,00	20,25	23,35	17,15	10,90	»	Flisby	.....			6,39	9,30	6,58
31,6	28,55	20,65	23,80	17,50	11,15	»	Solberga	.....			6,50	9,46	7,41
32,7	29,55	21,40	24,65	18,10	11,50	Till	Nässjö	.....	5,57	»	7,6	10,9	8,4
							Från	Nässjö	.....		5,58	10,30	9,30
33,7	—	—	25,40	18,65	11,85	»	Grimstorp	.....			6,2	10,53	4
34,3	—	—	25,85	19,00	12,10	»	Sandsjö	.....			6,18	11,9	2,25
35,4	32,00	23,15	26,65	19,60	12,45	Till	Säfsjö	.....	6,48	»	6,38	11,29	3
							Från	Säfsjö	.....		6,51	11,36	4,29
36,4	—	—	27,40	20,15	12,80	»	Stockaryd	.....			11,58	11,58	3,24
37,0	24,95	24,75	28,55	20,05	12,85	»	Lambhult	.....	7,24	»	12,00 e.	12,00 e.	3,50

Stockholm—Göteborg från och med den 15 Maj 1877.

Pris å biljett från Stockholm med snälltåg.						Snälltåg.			Person- och blandade tåg. (I, II, III.)			Godståg.		
Mil från Stockholm	I.	II.	I.	II.	III.	Från Stockholms centralstation	M 3. (I, II.)	M 11. (I, II.)	M 1. (I, II.)	M 57 (P). 6,21 f. m.	M 69. 8,15 f. m.	M 87 (P). 8,41 f. m.	M 127. (II, III.)	M 139. (II, III.)
0,3	—	—	0,50	0,30	0,20	» södra station	6,21 f. m.	8,15 f. m.	8,41 f. m.	6,16 f. m.	3,31 f. m.	2,46 e. m.	—	—
0,4	0,50	0,30	0,50	0,30	0,20	» Liljeholmen	6,35	8,30	8,55	6,49	3,59	3,4 f. m.	7,56 f. m.	8,52 f. m.
1,3	1,30	0,95	1,10	0,85	0,55	» Huddinge	—	8,46	9,10	7,10	4,27	3,21 f. m.	—	9,20 e. m.
2,2	2,00	1,45	1,75	1,35	0,85	» Tumba	—	9,1	—	7,36	4,55	3,36 f. m.	—	9,53 f. m.
3,5	3,25	2,40	2,75	2,05	1,30	Till Södertälje, nedre	7,35	9,32	—	8,18	5,50	4,2 f. m.	11,17	10,25 f. m.
						Från Södertälje, nedre	7,14	9,12	—	7,52	5,12	—	10,41	11,17
3,4	3,20	2,35	2,65	2,00	1,25	» Södertälje, öfre	7,27	9,24	9,47	8,9	5,35	—	11,6	2,22 f. m.
4,5	—	—	3,50	2,60	1,65	» Jerna	—	—	—	8,33	6,10	—	11,40	3 f. m.
5,5	—	—	4,25	3,15	2,00	» Mölnbo	—	—	—	8,57	6,40	—	12,14 f. m.	3,40 f. m.
6,1	5,60	4,10	4,70	3,50	2,20	Till Gnesta	—	8,7	10,4	10,28	9,10	6,54 f. m.	12,30 f. m.	3,56 f. m.
						Från Gnesta	—	8,13	10,19	10,36	9,18	—	12,50	4,23 f. m.
7,0	—	—	5,35	3,95	2,50	» Björnlunda	—	—	—	9,39	—	—	1,20	5 f. m.
7,9	7,25	5,25	6,05	4,45	2,85	» Stjernhof	—	8,40	—	10	—	—	1,52	5,37 f. m.
9,0	8,20	5,95	6,85	5,05	3,20	» Sparreholm	—	8,58	11,1	—	10,28	—	3	6,57 f. m.
10,4	9,50	6,90	7,90	5,85	3,70	» Flen	—	9,19	11,23	—	11,41	—	3,50	7,59 f. m.
11,6	10,55	7,65	8,80	6,50	4,15	» Walla	—	9,37	11,41	—	12,5	e. m.	4,30	8,50 f. m.
12,6	11,45	8,30	9,55	7,05	4,50	Till Katrineholm	—	9,51	11,55	12,8 f. m.	12,22	—	4,56	9,20 f. m.
						M 19.	Godståg.			Ank. från Örebro kl. 3,35 e. m.			M 147. (II, III.)	
14,5	13,15	9,55	11,00	8,10	5,15	Från Katrineholm	10,5	12,5 f. m.	12,81 f. m.	12,42	—	—	5,51	7,14 f. m.
15,3	—	—	11,60	8,55	5,45	» Wingåker	10,32	12,33 f. m.	—	1,23	—	—	6,52	8,12 f. m.
16,3	14,80	10,70	12,35	9,10	5,80	» Högsjö	—	—	—	1,42	—	—	7,19	8,40 f. m.
17,4	15,80	11,45	13,15	9,70	6,15	» Kilsmo	—	—	1	2,3	—	—	7,53	9,15 f. m.
18,7	16,95	12,30	14,15	10,40	6,60	Till Hallsberg	11,14	1,17	1,49	2,28	—	—	M 135. (II, III.)	M 149. (II, III.)
						Från Hallsberg	11,40	2,4	2,16	3,5	—	—	8,39	10 f. m.
20,1	18,20	13,20	15,20	11,20	7,15	» Wretstorp	12,1	2,26	2,39	3,34	—	6,43 f. m.	4,30 e. m.	Afgår till Örebro
21,5	19,45	14,10	16,25	11,95	7,60	Till Laxå	—	12,20 f. m.	2,46	3,1	4,2	—	7,23	5,20 f. m.
						Från Laxå	—	12,28	2,58	—	4,14	—	7,57	6,2 f. m.
22,8	—	—	17,20	12,65	8,05	» Finnerödja	—	—	—	4,43	—	8,58	7,28 f. m.	—
24,4	22,10	16,00	18,40	13,55	8,60	» Elgarås	1,8	3,38	—	5,18	—	9,41	8,24 f. m.	M 153. (II, III.)
25,7	23,25	16,85	19,40	14,25	9,05	Till Töreboda	—	1,26	3,56	5,44	—	10,12	9,3 f. m.	5,57 f. m.
						Från Töreboda	—	1,33	4,3	5,52	—	—	—	6,45 f. m.
26,8	24,25	17,55	20,20	14,85	9,45	» Moholm	1,50	4,21	—	6,20	—	11,18	—	7,5 f. m.
27,2	—	—	20,50	15,10	9,60	» Tidan	—	—	—	6,30	—	11,32	—	7,32 f. m.
27,9	—	—	21,05	15,45	9,85	» Wärning	—	—	—	6,47	—	11,54	—	8,14 f. m.
29,3	26,50	19,15	22,10	16,25	10,35	Till Sköfde	—	2,25	4,56	7,15	—	12,28 e. m.	(III)	8,34 f. m.
						Från Sköfde	—	2,27	5	7,23	—	12,52	5,20 e. m.	8,52 f. m.
30,3	—	—	22,85	16,80	10,75	» Skultorp	—	—	—	7,35	—	1,6	5,40 f. m.	9,22 f. m.
30,8	27,85	20,15	23,20	17,05	10,85	Till Stenstorp	—	2,49	5,22	7,55	—	1,30	6,10 f. m.	9,40 f. m.
						Från Stenstorp	—	2,51	5,25	8,1	—	1,52	6,45 f. m.	10,19 f. m.
32,1	29,00	21,00	24,20	17,80	11,30	Till Falköping	—	3,11	5,45	8,28	—	2,23	7,24 f. m.	—
						M 17.	I, II, III.							M 63.
33,4	30,20	21,85	25,15	18,50	11,75	Från Falköping	3,25	5,58	12,12 f. m.	—	5	2,53	—	10,50 f. m.
34,7	31,35	22,70	26,15	19,20	12,20	» Söby	—	6,18	12,36 f. m.	—	5,35 f. m.	3,30	—	11,41 f. m.
35,3	31,90	23,05	26,60	19,55	12,45	» Foglavik	—	—	1	—	6,10	4,6	—	12,26 e. m.
						Till Herrljunga	4,10	6,47	1,11	—	6,26	4,21	—	12,44 f. m.
36,6	33,05	23,90	27,55	20,25	12,90	Från Herrljunga	4,16	6,54	1,20	—	6,38	4,41	—	1,45 f. m.
37,3	33,70	24,35	28,10	20,65	13,15	» Wärgårdå	4,35	7,14	1,43	—	7,15	5,18	—	2,34 f. m.
38,6	34,85	25,20	29,05	21,35	13,60	» Lagmansholm	—	—	1,57	M 77 (P).	7,36	5,39	—	3,19 f. m.
						Till Alingsås	5,4	7,46	2,18	Söknedagar	8,10	6,12	—	4,20 f. m.
39,6	35,75	25,85	29,80	21,90	13,95	» Norsesund	—	5,8	7,49	2,22	7,10 f. m.	8,33	6,27	—
40,3	30,40	26,30	30,35	22,30	14,20	» Floda	—	—	—	2,42	7,32	9,5	6,57	4,56 f. m.
40,9	36,95	26,70	30,80	22,60	14,40	» Lerum	—	—	—	2,59	7,47	9,36	7,24	5,25 f. m.
41,4	37,40	27,05	31,15	22,90	14,55	» Jonsered	—	—	—	8,33	3,12	8,1	10	5,49 f. m.
42,0	37,90	27,40	31,60	23,20	14,75	» Partilled	—	—	—	8,46	3,26	8,15	10,19	6,11 f. m.
42,8	38,65	27,95	32,20	23,65	15,05	Till Göteborg	6,20	9,13	3,55	8,50	8,30	10,40	8,23	6,36 f. m.

C

Malmö—Stockholm, från och med den 16 Juli 1877.

* Utan personvagnar Måndagarne den 1 Oktober och 5 November.
** Utan personvagnar Tisdagarne den 2 Oktober och 6 November.

** Utan personvagnar Tisdagarne den 2 Oktober och 6 November.

Digitized by srujanika@gmail.com

—

Göteborg—Stockholm, från och med den 15 Maj 1877.

Mil från Göteborg.	Pris å biljett från Göteborg med snälltåg.					Snälltåg.					Person- o. Bland. tåg. (I, II, III)			Godstig.	
	I.	II.	I.	II.	III.	M 4. (I, II)	M 12. (I, II)	M 18. (I, II, III)	M 78 (P). Söknedagar.	M 64. (I, II, III)	M 136. (I, II, III)	M 154. (I, II, III)			
						Från Göteborg.....	9,5 e. m.	8,40 f. m.	2 e. m.	5,25 e. m.	3,5 e. m.	f. m.			
0,8	0,75	0,55	0,60	0,45	0,30	» Partilled	—	—	2,17 »	5,47 »	3,39 »	5,45	—	—	
1,4	1,30	0,95	1,05	0,80	0,50	» Jonsered	9,31	9,4 »	2,32 »	6,6 »	4 »	6,10	—	—	
1,9	1,75	1,25	1,45	1,05	0,70	» Lerum	9,43	9,15 »	2,46 »	6,21 »	4,16 »	6,30	—	—	
2,5	2,25	1,65	1,90	1,40	0,90	» Floda	9,56	9,29 »	3 »	6,37 »	4,37 »	6,48	—	—	
3,2	2,90	2,10	2,40	1,80	1,15	» Norsesund	—	—	3,15 »	6,54 »	5,1 »	7,12	—	—	
4,2	3,80	2,75	3,15	2,35	1,50	Till Alingsås	10,26	9,58 »	3,32 »	7,11 »	5,27 »	8,2	—	—	
						Från Alingsås.....	10,30	10,2 »	3,36 »	—	5,38 »	8,13	—	—	
5,5	4,95	3,60	4,15	3,05	1,95	» Lagmansholm	—	—	3,59 »	—	6,25 »	8,49	—	—	
6,2	5,60	4,05	4,65	3,45	2,20	» Värgårda	11,3	10,96 »	4,18 »	—	7,13 »	9,12	—	—	
7,5	6,75	4,90	5,65	4,15	2,65	Till Herrljunga	11,21	10,55 »	4,83 »	—	7,46 »	9,43	—	—	
						Från Herrljunga.....	11,29	11,2 »	4,42 »	—	7,58 »	10,1	—	—	
8,1	7,30	5,30	6,10	4,50	2,85	» Foglavik	—	—	4,56 »	—	8,19 »	10,20	—	—	
9,4	8,50	6,15	7,05	5,20	3,30	» Sörby	—	11,33 »	5,20 »	—	8,57 »	10,58	M 184.	M 152.	
10,7	9,65	7,00	8,05	5,90	3,75	Till Falköping	12,17 f. m.	11,52 »	5,42 »	M 58 (P).	9,30 »	11,30	(II, III)	(III)	
						Från Falköping	12,32	12,7 e. m.	—	—	12,35	5,50 e. m.	8,10 f.	4,40	
12,0	10,80	7,80	9,00	6,60	4,20	Till Stenstorp	12,51	12,26 »	Afgår till Njassi	5,4 f. m.	—	1,8 M.	8,49 M.	5,19	
						Från Stenstorp.....	12,53	12,29 »	kl. 5,57 e. m.	5,81 »	—	1,32	—	6,25	
13,0	—	—	—	—	—	» Skultorp	—	—	5,89 »	—	1,58	—	10,14	7	
13,5	12,15	8,80	10,15	7,45	4,75	Till Sköfde	1,14 »	12,50 »	—	6,11 »	2,10	—	10,29	7,16	
						Från Sköfde	1,16 »	12,54 »	kl. 12,2 f. m.	6,18 »	2,24	—	—	7,40	
14,9	—	—	11,20	8,20	5,25	» Wäring	—	—	6,50 »	3	—	—	—	8,27	
15,6	—	—	11,70	8,60	5,50	» Tidan	—	—	7,6 »	—	3,18	—	—	8,50	
16,0	14,40	10,40	12,00	8,80	5,60	» Moholm	1,51 »	1,31 »	7,21 »	—	3,36	—	—	9,12	
17,1	15,40	11,15	12,85	9,45	6,00	Till Töreboda	2,6 »	1,46 »	7,43 »	4,1	4,1	—	—	9,45	
						Från Töreboda	2,13 »	1,53 »	7,51 »	—	4,41	5	—	—	
18,4	16,60	12,00	13,80	10,15	6,45	» Elgarås	2,33 »	2,18 »	8,19 »	—	5,20	5,46	—	—	
20,0	—	—	15,00	11,00	7,00	» Finnerödja	—	—	M 20.	8,53 »	6,3	6,43	—	—	
21,3	19,20	13,85	16,00	11,75	7,50	Till Laxå	3,12 »	2,56 »	(I, II)	9,19 »	6,34	7,22	—	8,8	
						Från Laxå	3,22 »	3,8 »	12,30 f. m.	9,37 »	7,10	—	—	—	
22,7	20,45	14,80	17,05	12,50	7,95	» Wretstorp	3,42 »	3,31 »	12,53 »	10,9 »	7,50	M 128.	9	—	
24,1	21,70	15,70	18,10	13,80	8,45	Till Hallsberg	4,1 »	3,51 »	1,15 »	10,37 »	8,24	(II, III)	9,42	—	
						Från Hallsberg	4,10 »	4,20 »	1,23 »	10,51 »	—	4,36 f. m.	5,11	—	
25,4	22,90	16,55	19,05	14,00	8,90	» Pälssboda	4,30 »	4,40 »	1,47 »	11,24 »	5,84 »	6,10	—	—	
26,5	23,85	17,25	19,90	14,60	9,30	» Kilsmo	—	4,56 »	—	11,48 »	6,8	6,44	—	—	
27,5	—	—	20,65	15,15	9,65	» Högsjö	—	—	—	—	6,88 »	7,20	—	—	
28,3	25,50	18,40	21,25	15,60	9,95	» Wingåker	5,11 »	5,24 »	—	12,10 e. m.	7,7	7,59	—	—	
30,2	27,20	19,65	22,65	16,65	10,60	Till Katrineholm	5,37 »	5,50 »	3,1 »	12,32 »	7,51 »	8,43	M 140.	—	
						Från Katrineholm	5,45 »	6 »	3,29 »	1,9 »	—	—	—	—	
31,2	28,10	20,30	23,40	17,20	10,95	» Walla	6 »	6,16 »	—	—	8,27 »	6	—	—	
32,4	29,20	21,10	24,30	17,85	11,55	» Flen	6,18 »	6,36 »	—	2,29 »	9,3 »	6,38	M.	—	
33,8	30,45	22,00	25,35	18,60	11,85	» Sparreholm	6,39 »	6,58 »	—	3,8 »	9,49 »	7,22	—	—	
34,9	31,45	22,70	26,20	19,20	12,25	» Stjernhof	6,56 »	—	—	—	11,1	8,20	—	—	
35,8	—	—	26,85	19,70	12,55	» Björnlunda	—	—	—	3,35 »	dadtåg.	9,50 »	9,5	—	
36,7	33,05	23,90	27,55	20,20	12,85	Till Gnesta	7,21 »	7,39 »	5,2 »	4,16 »	M 70.	12,22 e. m.	9,40	—	
						Från Gnesta	7,28 »	7,47 »	5,10 »	4,26 »	(I, II, III)	12,13 »	10,3	—	
37,3	33,60	24,25	28,00	20,55	13,10	» Mölnbo	—	7,58 »	—	4,45 »	5,36 M.	1,30 »	10,32	—	
38,3	—	—	28,75	21,10	13,45	» Jerna	—	—	—	5,11 »	5,58 M.	2,10 »	11	—	
39,5	35,55	25,70	29,65	21,75	13,85	Till Söderfjelje, nedre.	8,18 »	8,38 »	—	5,50 »	M 88 (P).	7,16	3,31 »	—	
						Från Söderfjelje, nedre.	7,52 »	8,19 »	—	5,12 »	11,28 f. m.	6,47	3,45 »	—	
39,4	35,50	25,65	29,55	21,70	13,80	» Söderfjelje, öfre..	8,10 »	8,31 »	5,52 »	5,45 »	11,33 »	7,8	4,10 »	12,41 g.	
40,6	36,55	26,40	30,45	22,85	14,25	» Tumba	—	8,53 »	—	6,22 »	11,55 »	7,42	4,50 »	1,35 m.	
41,5	37,85	27,00	31,15	22,85	14,55	» Huddinge	8,46 »	9,10 »	—	6,51 »	12,11 e. m.	8,5	5,20 »	2,8	
42,4	38,20	27,60	31,80	23,95	14,85	» Liljeholmen	9,4 »	9,27 »	6,44 »	7,16 »	12,28 »	8,35	6 »	3,3	
42,8	38,65	27,95	32,20	23,65	15,05	Till Stockholms Centr.	9,16 »	9,39 »	6,56 »	7,30 »	12,40 »	8,51	6,16 »	—	
						» Södra stat.	—	—	—	7,80 »	—	8,50	6,18 »	3 1/2	

1

[View all reviews](#)

H. Laxå—Charlottenberg, f
m. d. 15 Maj 1877.

Mil från Laxå	Pris å biljett från Laxå med snälltäg.			Från Stockholms Centralstation » Göteborg..... e. m. » Malmö..... e. m.	f. m. 8,15 8,40 2,15 M 24 f. m. 3,28 » Hasselfors ... » Svartå..... e. m.	f. m. 8,15 8,40 2,15 M 86 e. m. 4,30 4,53 5,16 10,15 6,50 1,5 10,49 11,25 6,50 1,5 8,36 1,41 9,17 2,7 9,48 2,57 10,23 3,26 10,52 e. m.	f. m. 8,15 8,40 2,15 M 86 e. m. 4,30 4,53 5,16 10,15 6,50 1,5 10,49 6,34 7,20 1,41 9,17 2,7 9,48 2,57 10,23 3,26 10,52 e. m.	f. m. 8,15 8,40 2,15 M 86 e. m. 4,30 4,53 5,16 10,15 6,50 1,5 10,49 6,34 7,20 1,41 9,17 2,7 9,48 2,57 10,23 3,26 10,52 e. m.	
	I	II	I	II	III				
1,0	0,90	0,65	0,75	0,55	0,35	» Degerfors	4,17	—	5,44
2,0	1,80	1,20	1,50	1,10	0,70	» Karlskoga ...	4,25	—	5,56
3,2	2,90	2,10	2,40	1,80	1,15	» Björneborg ..	4,42	M 84	6,23
3,5	3,15	2,30	2,65	1,95	1,25	Till Kristinehamn.	4,58	f. m.	6,47
4,5	4,05	2,95	3,40	2,50	1,60	Från Kristinehamn.	5,6	6,8	6,57
5,6	5,05	3,65	4,20	3,10	2,00	» Ölme.....	—	6,32	7,16
6,4	—	—	4,80	3,55	2,25	» Wäse	—	—	—
7,2	—	—	5,40	4,00	2,55	» Skattkärr	—	6,56	7,35
8,4	—	—	6,30	4,65	2,95	Till Karlstad	6,2	7,30	8,2
9,4	8,50	6,15	7,05	5,20	3,30	Från Karlstad	a) 6,10	7,55	8,22
10,1	—	—	7,60	5,60	3,55	» Skåre	—	8,32	—
11,1	10,00	7,25	8,85	6,15	3,90	» Kil	6,36	9,3	—
11,7	10,55	7,65	8,80	6,45	4,10	» Fryksta	—	—	—
12,7	—	—	9,55	7,00	4,45	Till Fagerås	6,47	9,22	7,43
13,7	—	—	10,80	7,55	4,80	» Boda	—	9,51	—
14,3	12,90	9,80	10,75	7,90	5,05	» Brunsberg	—	10,20	8,54
15,7	14,15	10,25	11,80	8,65	5,50	Till Edane	7,27	10,39	9,21
16,6	14,95	10,80	12,45	9,15	5,85	» Arvika	7,47	11,14	9,54
17,6	15,85	11,45	13,20	9,70	6,20	Från Arvika	8,2	11,24	Söndr. e. m.
18,9	17,05	12,30	14,20	10,40	6,65	» Ottebol.....	8,15	11,51	—
	a) Medför III klassens vagn till Kil.			e. m.		e. m.		e. m.	
				» Åmot		8,32		12,20	
				Till Charlottenberg		8,52		12,52	
				» Kongsvinger (norsk tid)		f. m.		e. m.	
				» Christiania (norsk tid)		10,16		3,4	
				e. m.		1,36		7,10	

Charlottenberg—Laxå, fr.
m. d. 15 Maj 1877.

Mil från Charlottenberg.	Pris å biljett från Charlottenberg med					Från Christiania (norsk tid)	e. m.	r. m.		f. m.	M189
						» Kongsvinger (norsk tid)	4,43	II,20	—	—	M163
	snälltåg.		blandadt tåg.				M 23	M 83			Onsd. Söndr. Lörd. e. m.
	I	II	I	II	III		e. m.	e. m.		f. m.	e. m.
						» Charlottenberg	6,35	1,45	—	9	7
1,3	1,20	0,85	1,00	0,75	0,50	» Åmot	6,56	2,21	—	9,51	7,51
2,3	2,10	1,50	1,75	1,30	0,85	» Ottebol	7,13	2,50	—	M159	10,25
3,2	2,90	2,10	2,40	1,80	1,15	Till Arvika	7,26	3,12	—	f. m.	10,47
						Från Arvika	7,31	3,22	—	6,5	
4,6	4,15	3,00	3,45	2,55	1,65	» Edane	7,52	4,1	—	6,48	
5,2	—	—	3,90	2,90	1,85	» Brunsberg	—	4,20	—	7,20	
6,2	—	—	4,65	3,45	2,20	» Boda	—	4,49	—	7,54	
7,2	6,50	4,70	5,40	4,00	2,55	» Fagerås	8,32	5,18	—	8,28	e. m.
						» Fryksta	—	—	—	—	2,90
7,8	7,05	5,10	5,85	4,30	2,75	» Kil	8,45	5,39	—	9,22	
8,8	—	—	6,60	4,85	3,10	» Skåre	—	6,8	M 85	9,45	M167
9,5	8,55	6,20	7,15	5,25	3,35	Till Karlstad	9,10	6,25	f. m.	10,10	f. m.
						Från Karlstad	9,30	6,35	10,40	11,1	5,20
10,5	—	—	7,90	5,80	3,70	» Skattkärr	—	7,4	11,3	11,45	5,48
11,7	—	—	8,80	6,45	4,10	» Wäse	—	7,38	11,30	12,24	6,15
12,5	—	—	9,40	6,90	4,40	» Ölme	—	8,2	11,49	12,53	6,34
									e. m.		
13,3	12,00	8,65	10,00	7,35	4,70	Till Kristinehamn	10,24	8,22	12,5	1,12	6,50
						Från Kristinehamn	10,32	—	12,13	2,15	7
14,4	13,00	9,40	10,80	7,95	5,05	» Björneborg	10,51	—	12,40	3	7,27
15,4	13,90	10,05	11,55	8,50	5,40	» Karlskoga	11,9	—	1,9	3,46	7,57
15,7	14,15	10,25	11,80	8,65	5,50	» Degerfors	11,17	—	1,20	4,21	8,8
16,9	15,25	11,00	12,70	9,30	5,95	» Svartå	11,33	—	1,47	5,15	8,35
17,9	16,15	11,65	13,45	9,85	6,30	» Hasselfors	11,48	—	2,10	5,45	8,58
								f. m.			
18,9	17,05	12,30	14,20	10,40	6,65	Till Laxå	12,2	—	2,30	6,9	9,18
							f. m.	e. m.	e. m.	e. m.	
40,4	36,50	26,40	30,40	22,35	14,20	» Stockholm	6,56	—	9,39	—	7,30
40,2	36,20	26,15	30,15	22,15	14,10	» Göteborg	6,20	—	9,13	—	8,44
							e. m.				
65,1	58,60	42,35	48,85	35,85	22,80	» Malmö	1				

Blandade tåg.

Mil fr. Milt körfde.	Afgift från Sköfde.			Dagligen.			(I, II, III)		(I, II, III)	
	I.	II.	III.	Från Stockholm.....			6,21 e. m.	8,15 f. m.		
				» Göteborg.....			9,5	2	e. m.	5,45 f. m.
				» Sköfde			M 100.	M 102.		M 180.
				» Igelstorp.....			6,20 f. m.	7,25 e. m.		3 e. m.
				» Tibro			6,88 »	7,47 »		3,22 »
				» Fagersanna.....			7,6 »	8,19 »		3,54 »
				» Mölltorp			7,28 »	8,46 »		4,21 »
				Till Karlsborg			7,46 »	9,8 »		4,43 »
0,7	0,55	0,40	0,25				8 »	9,25 »		Söndag
1,8	1,35	1,00	0,65						3	»
2,7	2,05	1,50	0,95							
3,4	2,55	1,90	1,20							
4,1	3,10	2,50	1,45							

Karlsborg—Sköfde, från och med den 15 Maj 1877

M 9	2,20 f
(I, II)	3,11
,50 e	6,20
	4,50
1,24 e	8,5

G.	Örebro—Hallsberg, från o										
	Pris å biljett från Örebro med snälltåg			Pris å biljett från Hallsberg med snälltåg			Pris å biljett från Örebro med blandadt tåg				
Mil från	I	II	I	II	III	I	II	III	I	II	III
0,9	0,85	0,60	0,70	0,50	0,35	"	"	"	"	"	"
1,7	1,55	1,15	1,30	0,95	0,60	"	"	"	"	"	"
2,3	2,10	1,50	1,75	1,30	0,85	Till	Hallsberg	Katrineholm	Kumla	Kumla	Kumla
5,4	7,60	5,50	6,30	4,65	2,95	"	"	"	"	"	"
11,0	19,00	13,75	15,85	11,65	7,40	"	"	"	Stockholm	Stockholm	Stockholm
5,1	4,60	3,35	3,85	2,85	1,80	"	"	"	Laxå	Laxå	Laxå
14,5	14,15	11,80	8,65	5,50	3,50	"	"	"	Falköping	Falköping	Falköping
6,4	23,80	17,20	19,80	14,55	9,25	"	"	"	Göteborg	Göteborg	Göteborg
22,8	31,00	14,60	16,75	12,80	7,85	"	"	"	Jönköping	Jönköping	Jönköping
31,4	31,00	22,40	25,80	18,95	12,05	"	"	"	Alvresta	Alvresta	Alvresta
51,8	50,20	33,35	35,35	28,25	18,00	"	"	"	Malmö	Malmö	Malmö

H.	Hallsberg—Örebro, från o										
	Pris å biljett från Hallsberg med snälltåg			Pris å biljett från Hallsberg med blandadt tåg			Pris å biljett från Örebro med snälltåg				
Mil från	I	II	I	II	III	I	II	III	I	II	III
0,6	0,55	0,40	0,50	0,35	0,25	"	"	"	"	"	"
1,4	1,30	0,95	1,05	0,80	0,50	"	"	"	Kumla	Kumla	Kumla
2,3	2,10	1,50	1,75	1,30	0,85	Till	Stockholm	Katrineholm	Stockholm	Stockholm	Stockholm

Orebro.

Å N G B Å T S T U R E R.

Stockholm (midt för Grand Hôtel)—**Östhammar**, anlöpande Furusund, Norrtelje, Rörvik, Ortala, Trästa, Herräng, Hallsta och Harg, avgår ångf. **ÖSTHAMMAR**, kapt. Folke Åkerblom, Lördagar kl. 6 f. m. Från Östhammar Tisdagar kl. 6 f. m. Närmore meddelar G. A. Tullgren, Stockholm, Skeppsbron No 16.

22. Stockholm (midt för Grand Hôtel)—**Gefle** (via Waddö kanal), anlöpande Furusund, Marum, Rörvik, Ortala, Trästa, Singö, Sladdarö, Öregrund, Källerö och Skutskär, avgår ångf. **PEHL ENNES**, kapt. Aug. Söderström, Thorsdagar kl. 6 f. m., samt från Gefle Söndagar kl. 8 f. m. Närmore meddelar G. A. Tullgren, Stockholm, Skeppsbron No 16.

24. Stockholm (Bomslupstrappan)—**Gefle** (direkt) avgår ångf. **GEFLE**, kapt. P. A. Brandt, den 30 September tidigt på morgonen.

Gefle—Stockholm (direkt) avgår ångf. **STEN STURE**, kapt. A. R. Ström, från Gefle den 30 September kl. 4 på morgonen. Närmore meddelar N. C. CARLSSON & Co., Skeppsbron 10.

Obs. Passagerare böra i Stockholm vara ombord kl. 12 på natten till avgångsdagen.

26. Stockholm (Bomslupstrappan)—**Gefle—Sandarne—Söderhamn**

avgår ångf. **GESTRIKLAND**, kapt. Reinh. Lundgren, Onsdagar tidigt på morgonen. Från Gefle till Sandarne och Söderhamn Thorsdagar i dagningen.

• Söderhamn till Sandarne och Gefle Fredagar kl. 10,30 f. m. • Gefle till Stockholm Lördagar kl. 4 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Närmore meddelar N. C. CARLSSON & Co., Stockholm, Skeppsbron 10.

27. Stockholm (nära Logårdstrappan)—**Gefle—Söderhamn** avgår ångf. **SÖDERHAMN II**, kapt. E. Törnros, Onsdagar kl. 6 e. m., från Gefle till Söderhamn Thorsdagar kl. 11,30 f. m., från Söderhamn till Gefle Lördagar kl. 2 e. m., samt från Gefle till Stockholm Lördagar kl. 7,30 e. m. Närmore meddelar N. C. CARLSSON & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

28. Stockholm (nära Logårdstrappan)—**Ljusne—Sandarne—Söderhamn**

avgår ångf. **NYA SÖDERHAMN**, kapt. J. A. Winberg, Söndagar kl. 8 f. m. Från Söderhamn Onsdagar kl. 2 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Närmore meddelar N. C. CARLSSON & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

29. Stockholm (nära Bomslupstrappan)—**Hudiks-vall** (direkt)

avgår ångf. **NORRA HELSINGLAND**, kapt. L. A. Flory, Söndagar kl. 8 f. m., samt från Hudiksvall Onsdagar kl. 8 f. m.

Obs. Fraktgods emottages till Arnö, Stocka, Jättendal, Gnarp och Galtström. Kostnadsfri omlastning i Hudiksvall.

Närmore meddelar N. C. CARLSSON & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

31. Stockholm—**Sundsvall** (direkt)

avgår snabbgående jernångaren **DROTTNING LOVISA** (om 160 hästars maskinkraft), kapt. Fr. T. Neukirch, hvar Söndag kl. 10 f. m., samt från Sundsvall till Hudiksvall Söndagar kl. 8 f. m.

Obs. Fartyget är på det bekvämaste inredt efter nutidens fordringar och försedt med eleganta hytter, af hvilka en del är enmans.

Närmore meddelar N. C. CARLSSON & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

Stockholm (nära Bomslupstrappan)—**Sundsvall** (direkt)

avgår ångf. **J. L. RUNEBERG**, kapt. Alfr. Sundberg, Söndagen den 30 September kl. 10 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm (nära Bomslupstrappan)—**Sundsvall** (direkt)

avgår ångf. **CARL XV**, kapt. C. A. Brandt, Thorsdagen den 4 Oktober kl. 9 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Närmore meddelar N. C. CARLSSON & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

32. Stockholm (nära Logårdstrappan)—**Sundsvall—Hernösand**

avgår ångf. **NORDSTJERNAN**, kapt. C. A. Pettersson, den 6, 14, 22 och 30 Oktober kl. 9 f. m. till Sundsvall.

Den 1, 9, 17 och 25 Oktober kl. 9 f. m. från Hernösand till Sundsvall. Samma dagar kl. 4 e. m. från Sundsvall till Stockholm.

Närmore meddelar N. C. CARLSSON & Co., Stockholm, Skeppsbron No 10.

Obs. Fraktgods emottages till Sollefteå och öfriga vid Ångermanälven belägna stationer samt befördras kostnadsfritt från Hernösand af fartygets kommissionär.

Närmore meddelar N. C. CARLSSON & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

33. Stockholm (nära Logårdstrappan)—**Sundsvall**

avgår ångf. **WESTERNORKLAND**, kapt. Gust. Liudberg, Tisdagen den 2 Oktober kl. 7 f. m. till Sundsvall, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmore meddelar N. C. CARLSSON & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

35. Stockholm (nära Bomslupstrappan)—**Sundsvall—Hernösand—Nyland**

avgår ångf. **OSCAR II**, kapt. Herm. Asplund, den 7, 17, 27 Oktober kl. 7 f. m.

Fran Hernösand direkt till Stockholm den 1, 11, 21 Oktober kl. 1 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Faktgods emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanälven samt befördras kostnadsfritt från Nyland af fartygets kommissionär.

Närmore meddelar N. C. CARLSSON & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

36. Stockholm (nära Logårdstrappan)—**Hernösand—Köpmansholmen—Örnsköldsvik**

avgår ångf. **ANGERMANLAND**, kapt. V. Kempff, den 30 September, 9, 18 och 26 Oktober kl. 7 f. m.

Fran Hernösand till Köpmansholmen och Örnsköldsvik den 2, 11, 20, 28 Oktober på morgonen.

Fran Örnsköldsvik till Hernösand den 3, 12, 21, 29 Oktober kl. 2 f. m.

Fran Hernösand till Stockholm samma dagar kl. 5 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Närmore meddelar i Stockholm N. C. CARLSSON & Comp., Skeppsbron 10.

Obs. Fraktgods emottages till Sollefteå och tecknas connoisement direkt till alla vid Ångermanälven belägna stationer.

37. Stockholm (nära Logårdstrappan)—**Hernösand—Örnsköldsvik**

avgår ångf. **HERNÖSAND II**, kapt. P. O. Hultén, den 4, 12, 21 och 30 Oktober kl. 7 f. m.

Fran Hernösand till Örnsköldsvik den 6, 14, 23 Oktober på morgonen.

Fran Örnsköldsvik till Hernösand den 7, 15, 24 Oktober kl. 2 f. m.

Fran Hernösand till Stockholm samma dagar kl. 5 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

OBS. Ulånger anlöpes af resan från Stockholm den 4 Oktober.

Närmore meddelar N. C. CARLSSON & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

39. Stockholm (nära Gustaf III:s staty)—**Nordmaling**

—**Umeå**, anlöpande Husum, avgår ångf. **WESTERBOTTON**, kapt. Matias Klinthberg, omkring den 3 Oktober, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmore meddelar N. C. CARLSSON & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

41. Stockholm (nära Gustaf III:s staty)—**Nordmaling** —**Umeå—Rathan—Sikeå—Gumboda—Kallviken**

avgår ångf. **NORRLAND**, kapt. Th. Rothman, den 10 och 24 Oktober kl. 4 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Närmore meddelar N. C. CARLSSON & Co., Skeppsbron 10.

42. Stockholm (nära Bomslupstrappan)—**Nordmaling** —**Umeå—Rathan—Sikeå—Skellefteå—Kåge**

avgår ångf. **UMAN**, kapt. Oscar Klinthberg, Söndagen den 7 Oktober kl. 4 på morgonen, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmore meddelar N. C. CARLSSON & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

44. Ångf. NJORD, kapt. J. W. Lundgren, avgår från

Umeå 29 Sept. 4 f. m. Haparanda 5 Okt. 4 f. m.

Rathan " 10 f. m. Luleå " 1 e. m.

Skellefteå " 4 f. m. Pitå " 4 f. m.

Pitå " 2 e. m. Skellefteå " 12 midd.

Luleå 1 Okt. 6 f. m. Rathan " 6 f. m.

till Haparanda " f. m. Umeå " 2 e. m.

Ornsköldsvik " 8 f. m. Hernösand " 2 f. m.

Sundsval " 10 f. m. Hudiksvall " 4 f. m.

Söderhamn " 10 f. m. Gefle " 4 f. m.

till Stockholm " e. m.

Obs. Törefors anlöpes. Sikeå på anmålan.

Stockholm—Gefle—Skellefteå—Kåge—Luleå—Kalix—Haparanda

avgår ångf. **THULE**, kapt. O. A. Öberg, Lördagen den 6 Oktober på morgonen.

Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr N. C. Carlsson & Comp., Skeppsbron 10; i Gefle Kapten B. J. Grass; i Söderhamn Handlanden J. F. Wennström; i Hudiksvall Hr A. J. Uhlin; i Sundsvall Hr H. Axling; i Hernösand Hr P. Tjernberg; i Ornsköldsvik Hr F. W. Nordeman; i Umeå Hr C. M. Westerberg; i Rathan Hr C. Wigren; i Skellefteå Hr H. C. Klockhoff; i Pitå Hr Axel Markström; i Luleå Hr P. M. Govenius; i Törefors Hr A. Lindgren och i Haparanda Hr Z. Sipola.

45. Stockholm—Gefle—Jättendal—Umeå—Skellefteå—Byske—Piteå—Luleå—Råneå—Kalix—Haparanda

avgår ångf. **NORRA SVERIGE**, kapt. J. W. Axberg, Söndagen den 30 September på morgonen, medtagande passagerare och fraktgods.

Kågeå anlöpes. Närmore meddelar N. C. CARLSSON & Comp., Skeppsbron 10.

46. Ångf. PITEÅ, kapt. Jac. Sundberg, avgår från

Stockholm 3 Okt. 4 f. m. Haparanda 11 Okt. 4 f. m.

Skellefteå " 12 midd. Kalix " 8 f. m.

Kåge " 4 f. m. Luleå " 4 e. m.

Pitå " 11 f. m. Pitå " 10 f. m.

Luleå " 4 f. m. Skellefteå " 6 e. m.

Råneå " 11 f. m. till Stockholm 14 " f. m.

Kalix " 4 f. m. till Haparanda " f. m.

Ångf. **LULEÅ**, kapt. Axel Nordblom, avgår från

Stockholm till Kallviken, Skellefteå, Lu-Haparanda 29 Sept. 4 f. m.

Törefors, Kalix och Haparanda Kalix " 8 f. m.

Lördagen den 6 Oktober. Luleå " 6 e. m.

Pitå " 10 f. m. till Stockholm 2 Okt. f. m.

Kalix " 12 midd. Luleå " 4 f. m.

Fartyget direkt till Stockholm. Pitå " 10 f. m.

Kalix " 12 midd. Luleå " 4 f. m.

Fartyget direkt till Stockholm. Pitå " 10 f. m.

Kalix " 12 midd. Luleå " 4 f. m.

Fartyget direkt till Stockholm. Pitå " 10 f. m.

Kalix " 12 midd. Luleå " 4 f. m.

Fartyget direkt till Stockholm. Pitå " 10 f. m.

Kalix " 12 midd. Luleå " 4 f. m.

Fartyget direkt till Stockholm. Pitå " 10 f. m.

Kalix " 12 midd. Luleå " 4 f. m.

Fartyget direkt till Stockholm. Pitå " 10 f. m.

Kalix " 12 midd. Luleå " 4 f. m.

Fartyget direkt till Stockholm. Pitå " 10 f. m.

Kalix " 12 midd. Luleå " 4 f. m.

ÅNGBÄTSTURER.

Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Göteborg,
anläpande Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Sölvesborg, Malmö och Landskrona, avgår ångf. SÖDRA SVERIGE, kapt. J. C. Åberg, Onsdagen den 10 Oktober kl. 2 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.
OBS. Från Göteborg till Köpenhamn via Helsingborg och Landskrona är med dessa fartyg för passagerare en snabb och bekväm lägenhet hvar Onsdag och Lördag kl. 4 e. m., även från Köpenhamn till Göteborg via Malmö sålunda: att hvar Tisdag och Lördag träffas ett af fartygen i Malmö, hvarifrån det avgår kl. 1 e. m.

Fartygens Kommissionärer är: i Stockholm Hr N. C. Carlsson & Comp., Westervik Hr C. Carlsson, Oskarshamn Hr P. Deurell, Kalmar Hr Söderbergh & Bolin, Karlskrona Hr W. L. Thörn, Ronneby Hr P. Siegbahn, Karlshamn Hr J. T. Aschier, Sölvesborg Hr J. T. Ljedahl, Ystad Hr Konsul Carl Gram, Malmö Hr Joh. Kjellberg, Landskrona Hr C. Th. Rosengren, Helsingborg Hr Konsul Stevenius, Göteborg Hr J. F. Svensson, Skeppsbron № 1.

84. Stockholm—Amsterdam
avgår ångf. VIDAR, kapt. C. Anerstedt, omkring den 30 September.

Amsterdam—Stockholm
avgår ångf. VALE, kapt. O. Stahre, omkring den 6 Oktober.
Närmare meddela: i Amsterdam Hr B. J. van Hengel och i Stockholm Hr Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron № 30.

87. Stockholm—Antwerpen—Havre
avgår ångf. ATALANTA, kapt. A. Tigerhjelm, omkring den 30 September, medtagande passagerare och fraktgods.
Passagerarfiften är (inclusive vivre under fartygets gång) till Antwerpen 125 francs, till Havre 150 francs.

Antwerpen—Stockholm.
Ångaren MOTALA, kapt. F. W. Gleerup, avgår från Antwerpen omkring den 30 September till Stockholm, medtagande passagerare och fraktgods.

Havre—Antwerpen—Stockholm.
Ångf. BERGSUND, kapt. K. A. Aminoff, avgår från Havre omkring den 5 Oktober och från Antwerpen omkring den 12 Oktober, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela: i Antwerpen Herrar Sasse och Gittens, i Havre Hr G:ee Duménil Leblé och i Stockholm Hr Olson & Wright, Skeppsbron № 20.

89. Bordeaux—Stockholm
avgår ångf. STOCKHOLM, kapt. A. F. Ekdahl, i slutet af September och ångf. NAUTILUS, kapt. A. Svinhufvud, mot slutet af Oktober, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela i Bordeaux Hr H. Pohl och i Stockholm Hr Olson & Wright, Skeppsbron 20.

91. Cette—Tarragona—Malaga—Stockholm.
En af ångfartygsbolaget Svenska Lloyd's förstklassiga och välkända ångare, hvars namn framdeles skall tillkännagiftas, kommer att mot slutet af Oktober månad lasta i Cette, hvarefter öfriga ofvannämnda hamnar anlöpas för komplettering.

Cette—Tarragona och eventuellt Malaga—Stockholm,
anläpande Göteborg,
avgår ångaren NORGE omkring första hälften af November månad, medtagande fraktgods.

Cadiz—Oporto—Stockholm,
anläpande Göteborg och Köpenhamn.
Ångf. SKANDINAVIEN, kapt. V. L. Nissen, börjar lasta i Cadiz mot slutet af September eller början af Oktober, hvarefter fartyget avgår till Oporto för komplettering af lasten.

Malaga—Stockholm,
anläpande Köpenhamn, avgår ångaren NORDEN omkring medaf af Oktober månad, medtagande fraktgods.

Malaga—Stockholm,
anläpande Göteborg och eventuellt Köpenhamn, avgår ångaren NORDEN omkring medaf af Oktober månad, medtagande fraktgods.
Närmare meddela: i Cette Hr H. Ahlén, i Tarragona Hr Juan Boada y Tarrats, i Malaga Hr H. Petersen & Co., i Cadiz Hr Cesár Lovental & Co., i Oporto Hr Charles Covert & Co., i Göteborg Hr Konsul Adolph Meyer, i Köpenhamn Hr Petersen Möller & Hoppe och i Stockholm Hr OLSON & WRIGHT, Skeppsbron 20.

94. Stockholm—London
avgår ångf. PRESTO, kapt. O. Abenius, omkring den 15 Oktober.

London—Stockholm
avgår ångf. ALLEGRO, kapt. Th. Sahlsberg, omkring den 12 Oktober.
Närmare meddela: i London Hr Philips & Graves, St Dunstan's House och i Stockholm Hr Carl W. Boman, Flygarsons efterträdare, Skeppsbron № 30.

97. Stockholm—Hull
avgår ångf. ODEN, kapt. A. Th. de Joune, omkring den 3 Oktober.

Hull—Stockholm
avgår ångf. JULIUS CESAR, kapt. F. O. Pettersson, den 10 Oktober.
OBS. Gods emottas äfven till Gefle.
Närmare meddela: i Hull Herrar Cammel, Woolf & Haigh samt i Stockholm Herr Carl W. Boman, Flygarsons efterträdare, Skeppsbron № 30.

98. Hull—Stockholm
Ångf. HESPERUS, kapt. W. Groves, avgår från Hull den 4 Oktober till Stockholm.
Närmare meddela: i London Hr C. CRAVEN & Co., 3 Great St. Helens, i Hull Hr GOOD, FLODMAN & Co., samt i Stockholm NORDSTRÖM & THULIN, Skeppsbron № 32.

99. Newcastle—Stockholm
avgår ångf. BALDER, kapt. C. E. Almgren, omkring slutet af September.
OBS. Gods tages äfven till Gefle.
Närmare meddela: i Newcastle Hr Borriss, Craig & Co., samt i Stockholm Herr Carl W. Boman, Flygarsons efterträdare, Skeppsbron № 30.

102. Riddarholmsbåtarna—Söderfjärden—Tottnäs.
Ångf. HALLSVIKEN N:o II, kapt. C. J. Lindström, avgår från Stockholm Söndagar och Thorsdagar kl. 8 f. m. samt från Tottnäs Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m.
OBS. Fartyget går endast öster om Mörköön.

Riddarholmsbåtarna—Söderfjärden—Trosa.
Ångf. HALLSVIKEN N:o 1, kapt. E. N. Karlsson, avgår från Stockholm till Trosa Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m.
Från Trosa till Stockholm Ondagar och Lördrag kl. 8 f. m.
OBS. Fartyget går endast vester om Mörköön.

Riddarholmsbåtarna—Söderfjärden—Hällsviken.
Ångf. NYA HALLSVIKEN, kapt. J. A. Holm, avgår från Stockholm Ondagar och Lördrag kl. 8 f. m., från Hällsviken Måndagar och Thorsdagar kl. 7 f. m.
OBS. Fartyget går endast vester om Mörköön.

104. Stockholm—Söderfjärden—Nyköping,
anläpande Helgo, avgår ångf. NYKÖPING, kapt. M. Küllberg, från Stockholm Tisdagar kl. 8 f. m. och Fredagar kl. 10 f. m.
Från Nyköping Söndagar kl. 8 f. m. och Ondagar kl. 10 f. m.
OBS. Helgo anlöper. C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmsbåtarna.

105. Stockholm—Nyköping—Nyköping
Ångf. PER LÖFVENIUS, kapt. P. A. Svedelius, avgår från Stockholm till Söderfjärden och Nyköping Söndagar kl. 7 f. m. Nyköping till Nävegården och Norrköping Tisdagar kl. 7 f. m. Norrköping till Nävegården och Nyköping Thorsdagar kl. 6 f. m. Nyköping till Söderfjärden och Stockholm Fredagar kl. 7 f. m. OBS. Qvarsebo anlöper på så väl fram- som återresan. C. O. Strindberg, Riddarholmsbåtarna.

106. Stockholm (Riddarholmen)—Nyköping
avgår ångf. NORDEN, kapt. A. G. Hartzell, GÖTA kapt. E. Hartzell, och NORRKÖPING, kapt. P. W. Söderman, omväxlande hvar Söndag, Onsdag Fredag tidigt på morgonen. Från Norrköping till Stockholm samma dagar tidigt på morgonen.

OBS. Passagerare böra vara ombord sedan kl. 12 natten till afgångs dagen.

OBS. Passagerare egna begagna sig af de köpta hyttoplatserna även dä fartygen ligga i land, med 1 krona för hvarje bådd.

Vidare meddela i Norrköping: P. Janson & Co.; i Stockholm, C. O. Strindberg, Riddarholmsbåtarna.

GENOM GÖTA KANAL.

107. Stockholm (Riddarholmen)—Söderköping—Linköping
avgår ångf. PHOENIX, kapt. C. Bergström, Thorsdagar tidigt på morgonen samt från Linköping Söndags morgon i dagningen.

Passagerare böra i Stockholm vara ombord senast kl. 12 natten till Thorsdagen. Kommissionärer är: i Linköping Herr G. W. Österberg; i Stockholm Herr C. O. Strindberg, Riddarholmsbåtarna och i Söderköping Herr A. Almgren.

108. Stockholm (Riddarholmen)—Jönköping.

Passagerare-ångfartygen PER BRAHE*, kapt. C. O. Öqvist, och ESAIAS TEGLER, kapt. F. Lindgren, som anlöpa Stegeborg, alla stationer vid Östgötalinen af Göta Kanal, samt Wadstena, Hästholmen, Hjo och Grenna

Under September och Oktober månader.

Från Stockholm avgår: Per Brahe: Fredagen kl. 2 f. m.

Per Brahe: Fredagen 5, Söndagen 14, Onsdagen 24, Oktobers 3, Fredag 12, Tisdag 23, Oktober 3, Fredag 19, Söndagen 28, Partyn passerar i September i Oktober

Esaia Tegnér: Onsdagen 7, Onsdag 17, Söndag, 28, Partyn passerar i September i Oktober

Esaia Tegnér: Onsdagen 3, Fredag 12, Tisdag 23, Oktober 3, Fredag 19, Söndagen 28, Partyn passerar i September i Oktober

Esaia Tegnér: Onsdagen 3, Fredag 12, Tisdag 23, Oktober 3, Fredag 19, Söndagen 28, Partyn passerar i September i Oktober

Esaia Tegnér: Onsdagen 3, Fredag 12, Tisdag 23, Oktober 3, Fredag 19, Söndagen 28, Partyn passerar i September i Oktober

Esaia Tegnér: Onsdagen 3, Fredag 12, Tisdag 23, Oktober 3, Fredag 19, Söndagen 28, Partyn passerar i September i Oktober

Esaia Tegnér: Onsdagen 3, Fredag 12, Tisdag 23, Oktober 3, Fredag 19, Söndagen 28, Partyn passerar i September i Oktober

Esaia Tegnér: Onsdagen 3, Fredag 12, Tisdag 23, Oktober 3, Fredag 19, Söndagen 28, Partyn passerar i September i Oktober

Esaia Tegnér: Onsdagen 3, Fredag 12, Tisdag 23, Oktober 3, Fredag 19, Söndagen 28, Partyn passerar i September i Oktober

Esaia Tegnér: Onsdagen 3, Fredag 12, Tisdag 23, Oktober 3, Fredag 19, Söndagen 28, Partyn passerar i September i Oktober

Esaia Tegnér: Onsdagen 3, Fredag 12, Tisdag 23, Oktober 3, Fredag 19, Söndagen 28, Partyn passerar i September i Oktober

Esaia Tegnér: Onsdagen 3, Fredag 12, Tisdag 23, Oktober 3, Fredag 19, Söndagen 28, Partyn passerar i September i Oktober

Esaia Tegnér: Onsdagen 3, Fredag 12, Tisdag 23, Oktober 3, Fredag 19, Söndagen 28, Partyn passerar i September i Oktober

Esaia Tegnér: Onsdagen 3, Fredag 12, Tisdag 23, Oktober 3, Fredag 19, Söndagen 28, Partyn passerar i September i Oktober

Esaia Tegnér: Onsdagen 3, Fredag 12, Tisdag 23, Oktober 3, Fredag 19, Söndagen 28, Partyn passerar i September i Oktober

Esaia Tegnér: Onsdagen 3, Fredag 12, Tisdag 23, Oktober 3, Fredag 19, Söndagen 28, Partyn passerar i September i Oktober

Esaia Tegnér: Onsdagen 3, Fredag 12, Tisdag 23, Oktober 3, Fredag 19, Söndagen 28, Partyn passerar i September i Oktober

Esaia Tegnér: Onsdagen 3, Fredag 12, Tisdag 23, Oktober 3, Fredag 19, Söndagen 28, Partyn passerar i September i Oktober

Esaia Tegnér: Onsdagen 3, Fredag 12, Tisdag 23, Oktober 3, Fredag 19, Söndagen 28, Partyn passerar i September i Oktober

Esaia Tegnér: Onsdagen 3, Fredag 12, Tisdag 23, Oktober 3, Fredag 19, Söndagen 28, Partyn passerar i September i Oktober

Esaia Tegnér: Onsdagen 3, Fredag 12, Tisdag 23, Oktober 3, Fredag 19, Söndagen 28, Partyn passerar i September i Oktober

Esaia Tegnér: Onsdagen 3, Fredag 12, Tisdag 23, Oktober 3, Fredag 19, Söndagen 28, Partyn passerar i September i Oktober

Esaia Tegnér: Onsdagen 3, Fredag 12, Tisdag 23, Oktober 3, Fredag 19, Söndagen 28, Partyn passerar i September i Oktober

Esaia Tegnér: Onsdagen 3, Fredag 12, Tisdag 23, Oktober 3, Fredag 19, Söndagen 28, Partyn passerar i September i Oktober

Esaia Tegnér: Onsdagen 3, Fredag 12, Tisdag 23, Oktober 3, Fredag 19, Söndagen 28, Partyn passerar i September i Oktober

Esaia Tegnér: Onsdagen 3, Fredag 12, Tisdag 23, Oktober 3, Fredag 19, Söndagen 28, Partyn passerar i September i Oktober

Esaia Tegnér: Onsdagen 3, Fredag 12, Tisdag 23, Oktober 3, Fredag 19, Söndagen 28, Partyn passerar i September i Oktober

Esaia Tegnér: Onsdagen 3, Fredag 12, Tisdag 23, Oktober 3, Fredag 19, Söndagen 28, Partyn passerar i September i Oktober

Esaia Tegnér: Onsdagen 3, Fredag 12, Tisdag 23, Oktober 3, Fredag 19, Söndagen 28, Partyn passerar i September i Oktober

Esaia Tegnér: Onsdagen 3, Fredag 12, Tisdag 23, Oktober 3, Fredag 19, Söndagen 28, Partyn passerar i September i Oktober

Esaia Tegnér: Onsdagen 3, Fredag 12, Tisdag 23, Oktober 3, Fredag 19, Söndagen 28, Partyn passerar i September i Oktober

Esaia Tegnér: Onsdagen 3, Fredag 12, Tisdag 23, Oktober 3, Fredag 19, Söndagen 28, Partyn passerar i September i Oktober

Esaia Tegnér: Onsdagen 3, Fredag 12, Tisdag 23, Oktober 3, Fredag 19, Söndagen 28, Partyn passerar i September i Oktober

Esaia Tegnér: Onsdagen 3, Fredag 12, Tisdag 23, Oktober 3, Fredag 19, Söndagen 28, Partyn passerar i September i Oktober

Esaia Tegnér: Onsdagen 3, Fredag 12, Tisdag 23, Oktober 3, Fredag 19, Söndagen 28, Partyn passerar i September i Oktober

Esaia Tegnér: Onsdagen 3, Fredag 12, Tisdag 23, Oktober 3, Fredag 19, Söndagen 28, Partyn passerar i September i Oktober

Esaia Tegnér: Onsdagen 3, Fredag 12, Tisdag 23, Oktober 3, Fredag 19, Söndagen 28, Partyn passerar i September i Oktober

Esaia Tegnér: Onsdagen 3, Fredag 12, Tisdag 23, Oktober 3, Fredag 19, Söndagen 28, Partyn passerar i September i Oktober

Esaia Tegnér: Onsdagen 3, Fredag 12, Tisdag 23, Oktober 3, Fredag 19, Söndagen 28, Partyn passerar i September i Oktober

Esaia Tegnér: Onsdagen 3, Fredag 12, Tisdag 23, Oktober 3

ÅNGBÄTSTURER.

152. Gymnasiigränden—Marieberg—Lilla Essingen

afgår en ångslup dagligen kl. 7,30, 8,45, 9,30 och 11,30 f. m., 1,30, 2,30, 3,45, 4,30, 6,30 och 8 e. m.
Från Lilla Essingen kl. 7, 8,30, 9 och 10,30 f. m., 12,30, 2, 3,30, 4, 5,30, 7,30 och 8,30 e. m.
Till Stora Essingen, Äppelviken, Ahlviken och Tranebergsbro afgår samma ångslup kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 2,30, 4,30 och 6,30 e. m.
Från Äppelviken kl. 8,10 och 10,10 f. m., 12,10, 3,10, 5,10 och 7,10 e. m.
OBS. Från och med Måndagen den 1 Oktober:
Från Gymnasiigränden kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 1,30, 2,30 och 6,30 e. m.
Från Lilla Essingen kl. 8,30 och 10,30 f. m., 12,30, 2, 3,30 och 7,30 e. m.
Till Äppelviken kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 2,30 och 6,30 e. m.
Från Äppelviken kl. 8,10 och 10,10 f. m., 12,10, 3,10 och 7,10 e. m.

153. Munkbrohamnen—Sigtuna—Finstaholm

anlöpande Kalfudden, Riddersvik, Sandvik, Carlshamn, Uddeös, Granhammar, Sundberg, Runna, Thorsättra, Aske, Siguardsberg, Håtunaholm och Erikssund, afgår ångf. WENNGARN, kapt. F. Jansson, från Munkbrohamnen Måndagar, Ondagar och Fredagar kl. 11 f. m., samt återvänder Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 8,30 f. m.

Onsdagar och Fredagar utsträckas resorna till Warpsundsbro, samt återvänder följande dag kl. 6 f. m.

154. Munkbrohamnen—Brogård

anlöpande Ålstens, Kärkös, Nockebybro, Gubbkärret, Tyska botten, Blackeberg, Kanan, Hesselby, Österby, Färgestan, Riksätra, Hillersjö och Lännsradsnäs, afgår ångf. BRAGE, kapt. F. O. Pettersson, hvar helgri dag, från Munkbrohamnen kl. 3 e. m. och återvänder från Brogård följande dag kl. 5 och från Hillersjö kl. 6,45 på morgonen.

155. Munkbrohamnen—Eldgarn

anlöpande Lammarudd, Skä-Edeby, Rörby, Carlshem, Lulehof, Höglund, Stockby, Bromma, Säby, Långskär, Kungsberga, Harholma, Sandvik, Enbyholm och Däverö afgår ångf. NORNAN, kapt. J. A. Olsson, hvar helgri dag, från Munkbrohamnen kl. 3,30 e. m. och återvänder från Eldgarn följande dag kl. 4,30 på morgonen.

157. Munkbrohamnen—Säbyholm

anlöpande Tappström, Skärtäns, Kärgatan, Skytteholms, Kärsö, Ahlby, Husby, Bonavik, Stafsborg, Löthen, Ådö och Lindormsnäs, afgår ångf. SVARTSJÖLANDET, kapt. J. Hjort, hvar helgri dag, från Munkbrohamnen kl. 3 e. m. och från Säbyholm kl. 4 på morgonen.

158. Munkbrohamnen—Segersta

anlöpande Ådö, Kalmarsand, Hagsta, Flöö, Kräggas, Bäddarö och Ekolsund, afgår ångf. RUNAN, kapt. A. Pettersson, hvar Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 12 middag och från Segersta Måndag, Ondag och Fredag kl. 4 f. m.

159. Munkbrohamnen—Ekholmen

afgår nya ångf. EKHOLMEN, kapt. C. V. Lindberg, Söknedagar kl. 3 e. m., samt från Ekholmen kl. 4 f. m.

160. Munkbrohamnen—Lagnö—Nybyholm—Ijljulsta—Engsö

afgår ångf. NYA ENGSÖ, kapt. C. Pettersson, från Stockholm hvar Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 12 middag, och från Engsö hvar Måndag, Ondag och Fredag kl. 6 f. m.

161. Gymnasiigränden—Drottningholm

afgår ångf. TESSIN, kapt. J. A. Arvidsson, tills vidare Lördagen den 29 Sept. från Stockholm kl. 9 och 11 f. m., 2,30 och 7 e. m., från Drottningholms kl. 8 och 9,45 f. m., 1 och 6 e. m. Söndagen den 30 Sept. från Stockholm kl. 10 f. m., 1,30, 4 och 8 e. m., från Drottningholms kl. 8 f. m., 12 midd., 2,30 och 7 e. m., hvarefter fartygets resor för året upphöra.

Gymnasiigränden—Wärby—Fittja

afgår ångf. SJÖFRÖKEN, kapt. L. F. Englund, Söndagar från Stockholm kl. 9,30 f. m., 1,30 och 8 e. m. från Fittja kl. 8 och 11 f. m. samt 6,30 e. m. från Stockholm Söknedagar kl. 2,30 och 6,30 e. m. från Fittja Söknedagar kl. 7,30 f. m. och 5 e. m.

Dessutom Onsdagar och Lördagar från Stockholm kl. 11 f. m., och från Fittja kl. 12,30 e. m.

OBS. Från och med den 1 Oktober afgår ångf. SJÖFRÖKEN: Söndagar från Stockholm kl. 10 f. m. och 6 e. m., från Fittja kl. 8 f. m. och 4 e. m., från Drottningholms kl. 8,45 f. m. och 3,45 e. m. Söknedagar till Drottningholms kl. 11 f. m., 2,30 och 6,30 e. m., från Drottningholms kl. 8,15 f. m., 1,30 och 5,30 e. m., till Fittja kl. 2,30 och 6,30 e. m., från Fittja kl. 7,30 f. m. och 5 e. m., dessutom Onsdagar och Lördagar från Stockholm kl. 11 f. m. och från Fittja kl. 12,45 e. m.

162. Stockholm—Löfholmen—Liljeholmen,

afgår en ångslup hvar qvarts timma från kl. 7 f. m. till 10,30 e. m.

SALT SJÖN.

164. Strömparterren—Alkärret å K. Djurgården

afgår en ångslup hvar qvarts timma från kl. 8 f. m. till kl. 11 e. m., samt från Alkärret hvar qvarts timma från kl. 8 f. m. till kl. 11 e. m.

167. Logårdstrappen—Djurgårdstrunn

afgår en ångslup hvar hel timma från kl. 8 f. m. till kl. 7 e. m. Från Djurgårdstrunn hvar half timma från kl. 7,30 f. m. till kl. 7,30 e. m.

168. Logårdstrappen—Djursholm—Wiggebyholm

anlöpande Lidingöbro samt ställen å Lidingön, afgår ångf. IDUN Söknedagar: Till Djursholm och Wiggebyholm kl. 2,30 e. m.

Från Djursholm kl. 8 f. m. och 6 e. m.

Söndagar: Till Wiggebyholm (anlöpande mellanliggande ställen) kl. 10 f. m. och 2,30 e. m.

Från Wiggebyholm kl. 12 midd. och 5,30 e. m.

Från Djursholm kl. 12,30 och 6 e. m.

169. Gustaf III:s staty—Ulriksdal—Nytorp,

anlöpande Lidingöbro, Ropsten, Skuggan, Långängen, Stocksund, och ställen vid Edsviken, afgår ångf. BRAGE, kapt. C. H. Östring, Lördagen den 29 Sept. från Stockholm kl. 3 e. m., från Nytorp kl. 7,15 f. m., från Ulriksdal kl. 8 f. m.

Söndagen den 30 September från Stockholm kl. 2 e. m., från Nytorp kl. 10,30 f. m. och 5,30 e. m., från Ulriksdal kl. 11 f. m., hvarefter fartygets resor för året upphöra.

170. Gustaf III:s staty—Kyrkviken—Herrsby,

anlöpande Blockhusudden, Mölna och ställen vid Kyrkviken, afgår ångbåten LIDINGÖ, kapt. E. A. Jansson:

Söndagar från Gustaf III:s staty kl. 10 f. m.; från Herrsby kl. 6 e. m.

Söknedagar kl. 2,30 e. m., från Herrsby kl. 7,30 f. m.

Dessutom Ondagar och Lördagar från Gustaf III:s staty kl. 10 f. m., från Herrsby kl. 12 midd. och dessutom Lördagar kl. 4,30 e. m.

171. Nybrohamnen—Waxholm—Toftestaholme.

afgår ångf. ÅKERS KANAL, kapt. F. G. Gutke, Söknedagar kl. 3 e. m. samt till Toftestaholme kl. 5,30 f. m.

172. Stockholm (Logårdstrappen)—Waxholm—Fredriksborg

afgår ett ångfartygen FREDRIKSBOORG, TENÖ eller WILLIAM LINDBERG:

Till Waxholm:

Söndagar kl. 9,30 f. m., 12 midd. och 6 e. m.

Söknedagar kl. 10 f. m., 2,30, 3,15 och 5,15 e. m.

Från Waxholm:

Söndagar kl. 9 f. m., 12 midd. och 6 e. m.

Söknedagar kl. 7,30 och 8,30 f. m., 12,30 och 5 e. m.

OBS. På resan till Waxholm kl. 3,15 e. m. anlöpes endast Tenö, och utsträckas denna resa till Skägga, Linsved, Siggesta, Windö och Saltarö, samt återvänder från Saltarö på morgonen.

Stockholm—Waxholm.
Från och med Måndagen den 1 Oktober afgår ett ångfartygen TENÖ eller WILLIAM LINDBERG sälunda:

Till Waxholm:
Söndagar kl. 9,30 f. m. och 6 e. m.
Söknedagar kl. 2,30 och 3,15 e. m., dessutom Ondagar och Lördagar kl. 9,30 f. m.

Från Waxholm:

Söndagar kl. 4 e. m.
Söknedagar kl. 7,30 och 8,30 f. m., dessutom Ondagar kl. 12 middag och Lördagar kl. 12 middag och 4,30 e. m.

OBS. På resan till Waxholm kl. 3,15 e. m. anlöpes endast Tenö och utsträckas denna resa genom Rindönsund till Skägga, Linsved, Siggesta, Windö och Saltarö, hvarifrån återvändes på morgonen.

Stockholm—Skägga—Linsved—Siggesta—Windö.
Från och med Måndagen den 3 September afgår ångf. FREDRIKSBOORG från Stockholm hvar söknedagar kl. 3,15 e. m. samt från Windö på morgonen.

173. Carl XII:s torg—Waxholm—Ekudden—Öfverby—Tuna—Skeppsdal

afgår ångf. ÖSTER-ÅKER, kapt. G. Cremer, alla söknedagar kl. 3 e. m. till Waxholm direkt samt Öfverby och Tuna. Från Tuna kl. 6 f. m., då Ekudden först anlöper kl. 7,30 f. m. och Waxholm 5 minuter senare.

OBS. Tisdagar och Fredagar utsträckas resorna till Skeppsdal. Från Skeppsdal Ondagar och Lördagar kl. 5 f. m.

OBS. Från och med den 2 Oktober afgår fartyget från Skeppsdal till Stockholm Ondagar och Lördagar kl. 6 f. m. Från Stockholm till Skeppsdal Ondagar och Fredagar kl. 1 e. m., Lördagar kl. 2 e. m. Waxholm och övriga mellanstationer anlöpes.

174. Carl XII:s torg—Östanå—Bergshamra

anlöpande Waxholm och mellanliggande stationer, afgår ångf. ÖSTANÅ, kapt. C. J. Brandt, Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 2 e. m. samt åter från Bergshamra Måndagar, Ondagar och Fredagar kl. 5 f. m.

175. Carl XII:s torg—Waxholm—Brevik på Rådmansö

afgår ångf. LJUSTERÖ, kapt. J. C. Lindberg, tills vidare Ondagar och Lördagar kl. 10 f. m. till Brevik på Rådmansö, med anlöpande från Waxholm, Skarpö, Rindö, Skägga, Lillsved, Ljusterö, Yxö, Blidö och Spillersboda. Återvänder från Brevik Måndagar och Thorsdagar kl. 7 f. m.

176. Räntmästaretrappan—Värdshuset Fjäderholmen—Mölna—Käppala—Hasseludden—Kummelnäs,

med anlöpande af mellanliggande ställen, afgår en ångslup från Räntmästaretrappan Söknedagar:

Från Räntmästaretrappan: Kl. 8,45 f. m. till Mölna. Kl. 2,15 e. m. utsträckes resan till Kum- melnäs.

Från Mölna kl. 10 f. m. och 12 midd. Från Kummelnäs kl. 11,45 f. m.

Eftermiddagssturen blifva desamma som Söknedagarne.

OBS. Då någon från mellanstation önskar medfölja, sedan mörker inträdt, torde lanterna utsättas å byggan.

OBS. Från och med Måndagen den 1 Oktober:

Söknedagar från Räntmästaretrappan: Kl. 2,15 och 6 e. m. till Mölna och Kummelnäs.

Kl. 7,40 f. m., 4 och 7,15 e. m. från Mölna.

Kl. 7,20 f. m., 3,45 och 7 e. m. från Kummelnäs.

181. Gustaf III:s staty—Gustafsberg,

anlöpande mellanliggande stationer, afgår ångf. WERMDÖ, kapt. C. G. Lindberg, eller GUSTAFSBERG, kapt. F. Jansson, tills vidare: Söndagar kl. 9 och 11 f. m.

Söknedagar kl. 11 f. m., 2,30 och 5,30 e. m.

Från Gustafsberg: Söndagar kl. 7 f. m., 5 och 6 e. m.

Söknedagar kl. 7 f. m. samt 2,30 och 5,30 e. m.

182. Gustaf III:s staty—Dalarö,

anlöpande Dufnäs, Fällström, Ekholmen, Engnö och Små-Dalarö, afgår ångf. DALARÖ STRÖM, kapt. A. Alexanderson, Måndagar och Fredagar till Dalarö och Nyköping samt Ondagar till Dalarö och Utö kl. 10 f. m., återvänder från Nyköping Tisdagar och Lördagar kl. 8 f. m. samt från Utö Thorsdagar kl. 9 f. m. och 12 middagen.

OBS. Waxnäs anlöpes på resan till och från Nyköping.

184. Räntmästaretrappan—Tyresö

afgår ångf. STRÖMMMA KANAL, kapt. A. G. Eriksson, anlöpande mellanliggande ställen, Söndagar kl. 10 f. m., Måndagar, Ondagar, Fredagar och Lördagar från Stockholm kl. 3 e. m., återvänder från Tyresö Söndagar kl. 6,30 f. m. och 4,30 e. m., Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 6,30 f

SVERIGES KOMMUNIKATIONER
den 29 September 1877.

236. Förflytade Ångfartygs-Aktiebolaget GÖTHAS

förstklassiga jernångare:
JAMES J. DICKSON, kapt. C. A. Höglund,
ALEX. KELLER, kapt. Joh. Meibus,
C. FR. WÄRN, kapt. C. Söron,
SVEN HENSTRÖM, kapt. C. E. Anderson,
underhålls under innevarande år regulier förbindelse emellan
Göteborg—Rotterdam,
med avgång från hvardera platsen hvar fjortonde dag,
Göteborg—Antwerpen,
med avgång från hvardera platsen hvar vecka,
Göteborg—Hävre,
med avgång från hvardera platsen 2 & 3 gånger i månaden,
medtagande gods till de flesta platser i landet åvensom gods på genomfrakt till
Stockholm och Norrköping.
Närmore meddelas:
i Antwerpen, Herr H. J. A. Telghuys,
i Hävre, » Gve Duméni Leble,
i Rotterdam, » Kniper van Dam & Smee,
i Göteborg » Jonsson Sternhagen & Comp.

239. Ångfartygs-Aktiebolaget »Svithiods»

förstklassiga och för passagerare bekvämt inredda ångare:
Heimdall, (1850 tons), kapt. G. Gädde,
Bifrost, (1500 tons), » O. R. Wettergren,
Siepner, (1200 tons), » V. Carlson,
Hugin, (900 tons), » J. J. Beckeman,
Munin, (900 tons), » H. Holmlad,
Aug. Blanche, (750 tons), » H. F. Janson,
underhålls innevarande år regulier förbindelse emellan

Göteborg—Liverpool, Göteborg—Newcastle,

Göteborg—Sunderland,

medtagande gods åven på genomfrakt till Stettin, Christiania och Stockholm samt öfriga svenska hamnar.

Avgf. Sleipner avgår den 1 Oktober från Liverpool till Göteborg.

Närmore underhålls meddelas: i Liverpool Hrr Bahr, Behrend & Comp., i Newcastle Hrr Borries, Craig & Comp., i Sunderland Hr F. Charleton Huntley samt i Göteborg af August Carlson & Comp.

242. Göteborg—London.

Regelmässig förbindelse emellan dessa hamnar underhålls med första klas sens ångfartyg PRINS OSCAR, 1000 tons, kapt. P. Larsson,
ALBERT EDWARD, 1400 tons, kapt. C. M. Ericsson,
afgående alternativt

från Göteborg hvar Thorsdags morgen och från London hvar Fredags morgen, medtagande passagerare och gods, åvensom bokskap.

Passagerareavgifterna är: 1:a klass enkel tur £ 3. 3/- sterling.

» tur och retur £ 4. 14. 6 d.

2:dra » enkel tur £ 2. 2/-

» tur och retur £ 3. 3/-

Vidarebefördran af gods ombejsörs, och närmare upplysningar lemnas i London af W. E. Bott & Comp., 10 Mark Lane, E. C. och i Göteborg af

J. W. Wilson.

244. Ångfartygs-Aktiebolaget

Thules

förstklassiga och för passagerare bekvämt inredda ångare:

BJÖRN, 1100 tons, kapt. C. A. Pettersson,

KUNG RING, 1100 » F. W. Larsson,

INGEBORG, 650 » C. G. Rhodin,

FRITHIOF, 550 » C. Barchmann,

komma att under innevarande år underhålls regulier förbindelse emellan

Göteborg—London, Göteborg—Granton,

och eventuelt

Granton—Christiania,

medtagande gods till billiga frakter.

Närmore meddelas: i London Herrar Phillippe Graves, i Granton Herrar Chr Salvesen & Co., i Christiania Herrar Winge & Co.

Göteborg i Februari 1877.

August Leffler & Co.

247. Göteborg—Hull.

Wilson-liniens utmärkta första klassens Kongl. Postångfartyg:

ROLLA, 1800 tons, kapt. Fred. Dossor,

ORLANDO, 1800 tons, kapt. Rob. Watson,

afgå alternativt från Göteborg hvar Fredag kl. 1 e. m. och från Hull hvar Lör-dags morgon, omedelbart efter London-snälltågets ankomst.

Passagerare från Göteborg med dessa fartyg kunna i allmänhet inträffa i London Söndagen kl. 10 e. m.

Passagerareavgifterna Göteborg—Hull är:

1:sta klass (midtskepps) enkel tur £ 3. 3/- tur och retur £ 5. 5/-

2:dra » (akterskepp) » 2. 2/- » » 3. 3/-

Både i Göteborg och i Hull emottagas varor på genomfrakt till orter inom och utan Sverige och England.

Fartygen står i förbindelse med lägenheterna från Frankrike, derifrån varor med

ärdeles fördel tagas över Hull.

Agent i Paris Hr E. D'Odard, 18 Rue Bergère.

Vidarebefördran af effekter af alla slag ombejsörs af undertecknad.

Närmore upplysningar af: i Stockholm Herr C. G. Rogh och Herrar August Lind & Comp., i Göteborg

J. W. Wilson.

Hull—Newyork.

ELDORADO (3332 tons), NAVARINO (3356 tons),

HINDOO (3136 tons), OTELLO (2520 tons).

Med Willson-liniens utmärkta ångfartyg underhålls jemväl i är regelmässig

förbindelse emellan öfvan nämnda hamnar.

Ett fartyg afgår från hvardera hamnen omkring hvar fjortonde dag, anlä-

pande Southampton.

Ägifterna för såväl passagerare som varor med dessa fartyg är särdeles billiga.

Tillsvidare försas passagerare endast i 1:sta och 2:dra klassens kajutor.

Varor befordras på genomfrakt emellan Newyork och Göteborg, och tvärtom,

samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna och Canada — och

Sverige.

Närmore upplysningar af J. W. WILSON, Göteborg.

249. Regulier ångbåtsförbindelse mellan

Göteborg—West-Hartlepool—Sunderland

underhålls under innevarande år af ångare:

CORAL QUEEN, 850 tons, kapt. R. W. Hasker.

SVEDEN, 850 tons, kapt. G. Gill.

Vidare meddelas i Göteborg

August Carlson & Comp.

ÅNGBÅTSSTURER,

som ikke beröra Stockholm eller Göteborg.

264. Hernösand—Nyland—Sollefteå

samt mellanliggande stationer.

Ängf. »MATHIAS KJÖRNING», kapt. O. F. Hedborg, och ängf. »FÄN-RIK STÄL», kapt. J. Solgren, underhålls under seglationstiden regulier kom-
munication emellan öfvan nämnde platser alla söndagar, och afgår ena fartyget
från Hernösand kl. 8 f. m. och det andre från Sollefteå kl. 9 f. m. intill den 1
Oktober, då afgångstid blifver från Hernösand kl. 7 f. m. och från Sollefteå kl.
8 f. m.

Kommissionärer: i Hernösand Herr Carl Fr. Hägg, i Nyland Herr A. Kihlgren och i Sollefteå Herr Th. Engströmmer.

266. Gefle—Hernösand.

Ängf. TELEGRAF, kapt. A. W. Lundqvist, afgår från Gefle till Hernösand, anlöpande Ljusne, Sandarne, Söderhamn, Enånger, Iggesund, Hudiksvall och Jättendal, Söndagar kl. 6 f. m.

Närmore meddelas i Gefle: kapten B. J. Grass.

267. Gefle—Sundsvall.

Ängf. TRAFIK, kapt. H. B. Lindborg, afgår från Gefle till Sundsvall, anlöpande Ljusne, Sandarne, Söderhamn, Enånger, Iggesund, Hudiksvall och Jättendal, Söndagar kl. 6 f. m.

Närmore meddelas i Gefle: kapten B. J. Grass.

292. Norrköping—Kalmar

afgår ängf. ÖSTERN, kapt. J. A. Silversparre, hvar Tisdag kl. 4 f. m., anlöpande Waldemarsvik, Westervik, Oskarshamn och Borgholm, medtagande passa-

gerare och fraktgods.

OBS. Gods till södra orterna medtages utan omlastningskostnad.

Närmore meddelas i Norrköping: P. Janson & Comp.

293. Norrköping—Kalmar

afgår ängf. SÖDERN, kapt. A. Carlsson, hvar Lördag kl. 4 f. m., anlöpande Waldemarsvik, Westervik, Oskarshamn, Mönsterås och Borgholm, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmore meddelas i Norrköping: P. Janson & Comp.

ÅNGBÅTSSTURER.

Karlskrona—Ronneby—Karlshamn.

Ängf. BALDER, kapt. P. Svensson, afgår tills vidare: Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 9 f. m. från Karlskrona, ankommer kl. 11,45 f. m. till Ronneby, afgår från Ronneby kl. 1 e. m., ankommer kl. 3,45 e. m. till Karlshamn. Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 9 f. m. från Karlshamn, ankommer till Ronneby kl. 11,45 f. m., från Ronneby kl. 1 e. m., ankommer till Karlskrona kl. 3,45 e. m.

Obs. Fartyget, som medtager passagerare och fraktgods, går direkte upp till Ronneby köping.

306. Malmö—Köpenhamn.

Öresundsåtarterna afgå dagligen

från Malmö kl. 7,80 och 10,15 f. m., samt 1,45 och 5,15 e. m.

» Köpenhamn kl. 7,15 och 11,15 f. m., samt 2,30 och 5,30 e. m.

HANS FRIIS.

Närmore meddelas

af Malmö kl. 10,15 f. m. och från Köpenhamn kl. 3 e. m., medtagande

passagerare och fraktgods.

Närmore meddelas: för ångf. Orion, Gabr. Hedman, för halländska ångf. Hans Friis.

Obs. Resande till Lybeck, som anlända med snälltåget kl. 1,10 e. m.,

kunna afgå från Malmö till Köpenhamn hvarje dag med Öresundsbåt kl. 1,45 e. m.

vid köp af biljet om bord à Lybeckbåten lemnas godtgörelse för Öresundsbiljetten.

307. Malmö—Lybeck (via Köpenhamn)

afgår dagligen, ett af ångfartygen
J. P. DILLBERG, kapt. C. L. Kolberg, HALLAND, kapt. H. Smitt,
ELLIDA, kapt. W. v. Köhler, NAJADEN, kapt. C. F. Hultén,
FALKEN, kapt. G. Hjärne, SVANEN, kapt. C. A. Hultman
och ORION, kapt. Aug. Larsson,

från Malmö kl. 10,15 f. m. och från Köpenhamn kl. 3 e. m., medtagande

passagerare och fraktgods.

Närmore meddelas: för ångf. Orion, Gabr. Hedman, för halländska ångf. Hans Friis.

Obs. Resande till Lybeck, som anlända med snälltåget kl. 1,10 e. m.,

kunna afgå från Malmö till Köpenhamn hvarje dag med Öresundsbåt kl. 1,45 e. m.

vid köp af biljet om bord à Lybeckbåten lemnas godtgörelse för Öresundsbiljetten.

308. Till Tyskland via Danmark

på linjen ROSTOCK—Nyköping på Falster, medelst den eleganta post- och

passagereråtången »ROSTOCK» på 4½ timmar, endast 2 timmar på öppna

sjön, alltså kortaste vägen på havet.

Afgång från Nyköping: hvar söknadag på eftermiddagen, efter jernban-

tågets ankomst från Köpenhamn.

Ankommer till Rostock: på aftonen, före jernbåtsgång till Berlin och Hamburg.

Genomgående biljetter från Köpenhamn till Rostock, Berlin och Hamburg

samt vice versa.

Rostock—Nyköping Ångfartygs-Aktiebolag i Rostock. B. Beselin.

**Hôtel Kung Carl, Stockholm.**

Detta väl belägna hotell erbjuder respektive resande 120 rum, elegant och comfortabelt inredda, från 1 Kr. 50 öre till högre priser. Hotellets Restaurant och Café motsvara så väl hvad kök som servering vidkommener, de fordringar hvilka kunna ställas på ett första klassens establissemang. Tidningar: Svenska, Danska, Norska, Finska och Utländska, finnas i stor urval å Cafét. Hotellets omnibus afhämmar vid Centralstationen.

Ed. Josephson.

Hôtel Kung Carls Annex,

som nu har undergått en fullständig restaurering, erbjuder propert möblerade sällv dubletter som enkla rum till billiga pris åt respektive resande.

Stockholm, Regeringsgatan 13, strax intill Gustaf Adolfs torg.

C. R. STRANDBERG.

HÔTEL TROLLHÄTTAN.

Ovanstående Etablissement, förenadt med Wimhandel, Restaurant, Kafé och Biljard, inredt efter nutidens fordringar, är af undertecknad från och med den 1 Januari detta år öfvertaget och rekommenderas i resp. besökandes benägna hägkomst.

Trollhättan i Februari 1877. C. John Andersson.

Haglunds Hôtel

och

Hôtel Göta Källare

i Göteborg,

belägna i den vackraste delen af staden utmed Södra Hamngatan, och i omedelbar närhet af Jernbanan samt Trädgårdens föreningens park.

Hôtel af första klassen med öfver 120 väl möblerade Rum från 1 krona till högre priser.

Restauratior à la carte.

Fina viner, varma och kalla bad, ekipager m. m. m. rekommenderas ödmjukligen af

L. P. HAGLUND.

Man spricht Deutsch. On parle Français. English spoken.

På förekommen anledning tager undertecknad sig friheten anmoda respektive resande att ej fästa sig vid utskickades uppgifter, att alla rummen i hotellet är upptagna, utan hafva godheten att sjelfva derom göra sig underräddade, då jag alltid med beredvillighet skall gå dem till handa att anskaffa logis. På samma gång får jag upplysa, att ny Portier på Hôtel Göta Källare sedan medio af Mars månad 1877 är anställd.

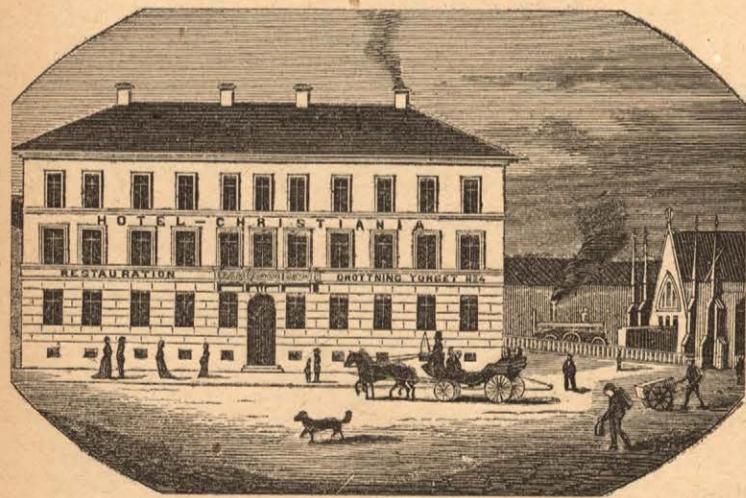
L. P. HAGLUND

„Göteborg.“

No 4. Drottningtorget No 4.

Hôtel Christiania

(närmaste hus intill Jernvägsstationen.)



Detta, dels ny- dels ombygda och tidsenliga Hôtel, beläget vid Drottningtorget näst intill Jernvägsstationen, med fri fasad åt 3:e sidor samt utsikt över ofvannämnda torg, Trädgårdsföreningens park och Södra Hamngatan, är inreddt efter alla nutidens fordringar, och erbjuder resande omkring 40 enkel-rum, samt sådana med sirsksilda sofrum, smakfullt och begynt möblerade.

I Hotellet finnes varma och kalla bad, Café och Restaurationslokaler, läsrum med in- och utländska tidningar. Eleganta ekipager tillhandahållas, English spoken,

Man spricht Deutsch,

On parle Française!

I förening med moderata priser samt uppmärksam betjening vågar jag innesluta mig i de resandes välvilliga hägkomst.

Högaktningfullt

L. E. LINDBLAD.

Central-Hôtel**Norrköping.**

Detta nybyggda, och begynt inredda första klassens Hôtel, innehållande 50 väl möblerade rum, och inredda efter alla nutidens fordringar, erbjuder de ärade resande all den comfort, som af ett första klassens Hôtel kan göras anspråk. I Hotellet finnes Café och Restaurant, samt in- och utländska tidningar.

I förening med moderata priser, samt uppmärksam betjening, vågar jag innesluta mig i de resandes välvilliga hägkomst.

A. BARTELS.

ANNONSER.**Altvesta Jernvägshotell,**

proper, billiga och varma rum. Resande torde derom tillsäga i 1:a klassens matsal.

Ingrid Svensson.

Detta första klassens Hôtel beläget i den vackraste delen af stadens mitt, innehåller 100 väl möblerade rum och salonger, inräddade efter alla nutidens fordringar. I hotellet finnes Café och Restaurant, Lässalong samt Hydraulisk Elevator till fritt begagnande.

I förening med moderata priser, samt uppmärksam betjening, vågar jag innesluta mig i de resandes välvilliga hägkomst.

R. Kliim.

Hôtel Kongen af Danmark**Köpenhamn.**

Detta första klassens Hôtel beläget i den vackraste delen af stadens mitt, innehåller 100 väl möblerade rum och salonger, inräddade efter alla nutidens fordringar. I hotellet finnes Café och Restaurant, Lässalong samt Hydraulisk Elevator till fritt begagnande.

I förening med moderata priser, samt uppmärksam betjening, vågar jag innesluta mig i de resandes välvilliga hägkomst.

R. Kliim.

Grand Hôtel,**Köpenhamn.**

Detta nya, i staden vackra centralpunkt belägna hotel, hörnet af Peder Skramsgade och Holbergsgade, nära Kongl. Theatern, rekommenderas ärade resande med elegant möblerade, 6 alnar höga rum till billiga priser. 1 kr. 50 öre å 2 kr., Salong och sofrum 4 å 5 kr. per dag.

S. I. SÖRENSEN.

(f. d. innehavare af hotel Skåne).

Stockholms Enskilda Bank.

hälfes öppen alla helgfrida dagar kl. 10-43; mottager penningar å Depositorer.

på 6 månaders uppsigning mot 5 procent,

D 3 D D 4½ D

D 2 D D 4 D

D 4 D D 5½ D

samt Upp- och Afskrifningsräkning

D 3 procents ränta;

diskontearer vexlar;

lemmar län och kassakreditiv;

örsäljer postremissveclar; besörjer inkasseringar i landsorten och grannländerna;

köper och saljer vexlar å utländskt mynt.

Uti alla bankaffärer behagade i landsorten boende såsom vanligt direkt bänvända sig per posto eller per telegraf till »Stockholms Enskilda Bank».

Stockholms Enskilda Banks

Afdelningsskontor N:o 45 Drottninggatan, Bazarbyggnaden å Norrbro och Arsenalsgatan N:o 2 B, emottaga penningar, Deposition, samt Upp- och Afskrifningsräkning; försälja Postremissveclar och lemma Kassakreditiv.

Liljeholmens Stearinljus,

Prima, Sekunda äfvensom Superior försäljas hos

L. J. Hieria,

Stockholm, 21, Stora Nygatan 21.

Sändig tillgång finnes numera på Obs. s. k. Jernvägsljus 4 decit. långa med 5 ljus pr

paket om 125 ort, till belysning af Jernvägskupéer.

I Optiska Magasinet

N:o 3 Storkyrkobrinken N:o 3

finnes ständigt lager af Glasögon, Lorgnetter, Pince-nez, Theater- och Marinkikare, Tuber, Oktanter, Mikroskop, Cirkelbestick, Kompasser, m. m.

Beställningar och Reparationer å allt hvad till det Optiska hörer emottages även.

C. G. COLLIN.

Moderna KAMMAR,

Frisér- och Finkammar

af Sköldpadd, Horn och Elfenben.

Sköldpadds-

Garnituren, Armband, Broscher, Örhängen.

Skohorn, Härpilar, Pince nez och Glasögon m. m.

Härpyrdnader i imitation och sköldpadd.

Borstar, Bröst- och Manchettknappar.

Kammars, Pince-nez, Broscher, Solfädrar samt andra föremål af Sköldpadd, Ben och Horn repareras.

A. E. Schuldheis,

19 Regeringsgatan. 34 Vesterlånggatan.

Wiener-Imitationsflötör,

Härflötör och Lockhignoner, Friserrill, Kreipiner, Papiljotter,

Pariser-Härnålar och Härpilar.

19 Regeringsgatan. 34 Vesterlånggatan.

OBS. Post- & Telegrafadress endast**Stockholms Gummifabrik****STOCKHOLM.**

Prima kemiskt ren

TALKPACKNING.

Lätt att inlägga, tätar fullständigt, verkar sjelfsmörjande. Priset inbesparas tiofaldigt till följe af att maskinsmörja, fett och talg ej behöver användas.

Stockholms Gummifabriks

Enda Försäljningsmagasin,

23 Regeringsgatan 23.

Hos Loostrom & Komp. och öfriga Bokhandlare i Sverige, Norge och Finland finnes:

Nyaste Jernvägs- och Reskarta öfver Sverige,

även uppigande Norges jernvägar, af R. Alskogius.

Pris: hopvikt i permars 2 Kr. 25 öre, uppfordrad på lärt och hopvikt i permars 3 Kr., i clothband 4 Kr.

E. A. WERNBOM, WENERSBORG,

Kommissionär

för Kanalångfartygen.

Agent för Sjöförsäkringsbolag.

Fortskafta gods till alla platser inom riket på ändamålsenligt och billigt sätt. — Omberörer fartygsbefraktnings.

Kommissioner & Speditioner

ombesörjas billigt genom

Jean O. Erikson,

Göteborg.

TYCHO ROBERG,
Ångbåtskommissionär och Speditör,
Göteborg.

Omlastning af så väl in- som utrikes gods samt förtullningar ombesörjas skyndsamt och billigt.

Kontor: Franska tomten 54.

Varu-Speditörer i Göteborg
Eugen Jacobi & Comp.**ÖRNBERG & ANDERSSON (Göteborg)**

försälja i parti

Glasvaror, slipade och oslipade, för Hushåll och Restaurants, Lampglas för rund- och flatbrännare, af egen tillverkning.

Fotogen-Lampor finare och ordinära, samt Kupor och Vekar; Fönsterglas af fin, vanlig och simpel sort; Spegelglas folieradt och ofolieradt för fönster, Glasmästare-diamanter;

Porslinvaror, äkta och oäkta, hvita och kulörta, stort urval nya och smakfulla mönster, af inhemska och utländsk tillverkning;

Nysilfer & Plätervaror, Vulkanolja, och annan olja för maskinsmörjning, Asfalt-Takpapp, Fritzner's patenterade mekaniska korkar, samt dertill passande buteljer och flaskor, specielt att rekommendera för mousserande drycker, m. m.

ERNST GUSTAFSON,
Carlshamn,**Agentur och Inkasso.**

Upptager order, till dagens lägsta noteringar, för in- och utländska firmor å Svenska, Norska, Ryska, Engelska, Franska, Tyska och Amerikanska produkter, mot billig provision. Ständigt i lager: Skeppsfälg, Tjära och Beck. Agenturer för första klassens firmor, emottagas i fortsättning.

Carlshamn i Maj 1876.

ERNST GUSTAFSON.**E. Friis, Köpenhamn,**
Ångbåts-Expedition och Speditionsaffär.**Krook & Persson i Lybeck**

anbefala på det bästa sin Speditionsaffär i ärade landsmäns välvilliga åtanke, utlofvande hurtigaste och billigaste betjenande.

LÜDERS & STANGE,

Lybeck och Hamburg,

rekommendera på det bästa sin Speditionsaffär, under tillförsäkran af promtaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

CHARLES PETIT & COMP.,

Lybeck och Hamburg,