

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

N^o 59.

Elfte Årgången.

Lördagen den 29 September 1877.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag. — Annonserpriset är 7 öre för rad om 35 bokstäver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm af annonsbladets byrå, Lilla Nygatan n^o 134. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för tredjedels år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdeds år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker af annonsbladets byrå, Lilla Nygatan n^o 134, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom huvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker af närmaste postkontor.

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Diligens- och Ångbåtsturer.)

Adelsö	159	Danviken	185	Grantsö	244	Hörken B.	T	Lovisa	55, 57	Oskarström	Y	Sommen	B, C, 336	Tynnelö	127
Afvelsäter	16	Degerfors	H, P	Grebbesta	196	Hörningsholm	102	Ludvika	N, T, U, 323	Ottebol	H	Sonstorp	A	Tynningö	177
Ahby	150	Degerfors	49	Grenna	108—110, 332	Ingelstorp	1	Luleå	42, 44, 45, 46, 49	Ottebäck	O	Southampton	247	Tyresö	184
Ahlstad	x	Degerön	A	Gressela	15	Ingessund	267	Lund	B, C, t, u, x	Osby	B, C	Spannarp	u	Tyringe	v
Ahlviken	152	Deje	T	Grillby	K	Ignaberg	p	Lund	182	Oxelösund	X, 55—57, 76, 105	Sparreholm	B—E	Tägarp	r
Alfava	15	Delsbo	o	Grimslöf	n	Ingastad	p	Lundby	K	Öxelösund	112	Sparsör	g	Tägen	196
Alfvesta B, C, G, k, l, m, u	15	Denia	o	Grimstorp	B, C	Ingelstad Tostarp	h	Lybeck	69—72, 229, 307	Orie	x	Spillesboda	175	Täreboda	D, E, 112
Alingsås	D, E	Dingluna	K	Gripberg	B, C	Jacobstad	51	Lysekil	196	Partille	D, E	Spjutsbygd	1	Tärefors	44
Alkärrret	164	Djurgården	164, 186, 187	Gripsholm	143	Jakobsberg	K	Låka	196	Persberg	S	Spånga	K	Tösse	16
Almeria		Djupviken	f	Grunnebo	f	Jervfa	A	Långbron		Persborg	S	Stadsvall	177	Uddavalla	f
Allmänna gränden	184	Djurgårdsbrunn	167	Gryt	A	Jerla	188	Långed		Persborg	S	Staffanstorp	x	Uleåborg	51
Alltappen		Djursholm	168	Gryt	75	Jerle	O	Långängen	169	Persborg	S	Staffanstorp	207	Ulfstorp	f
Amsterdam	84, 235	Djurås	323	Grythytted	T	Jerna	B—E	Läppö	139	Petersburg, St.	57	Staffanstorp	161	Ulfo	n
Andersbenning	L	Dockau	185	Grästa	323	Jerrestad	8	Löberöd	s	Piteå	44, 45, 46, 49	Stallarholm	126—140	Ullersäter	K
Aneby	B, C	Drammen	196	Grästa	323	Johanneland	150	Löfholmen	162	Prestköt	A	Stallmästaregården		Ulriksdal	169
Ankarsrum	75	Drottningholm	161	Grängesberg	N	Johannesdal	161	Löfvestad	s	Pukavik	9	Staxhammar	123	Ulriksdals allé	
Antwerpen	87, 236	Dröback	198	Grängesberg, B.	T	Johannisfrid	150	Löfsta	143	Påarp	Y	Stegaborg	108	Ulricehamn	e
Arboga	K, X, 138	Dufnäsholm	180—184	Gränsberg	T	Jonsäter	D, E	Lönneberga	h	Påarp	Y	Stehag	B, C	Ullånger	37
Arko	75—77, 107—112	Dylta	K, O	Gränsberg	T	Jonsäter	D, E	Lönneberga	h	Påarp	Y	Stenstorp	D, E, b, c	Umeå	39, 41, 42, 44—46
Arlof	B, C	Dylta Bruk	K	Gullöf	f	Jula	a	Malmö	B, C, Å, t, u, 76, 79, 80, 216, 229, 306, 307, 308	Qvarsebo	105	Stenungsund	105	Upphärad	T
Arvö	29, 30	Eda	4	Gullholmen	196	Jularbo	A	Malmö	B, C, Å, t, u, 76, 79, 80, 216, 229, 306, 307, 308	Qvarsebo	105	Stenungsund	105	Upphärad	T
Arvika	H, 207	Edane	H	Gullspång	O	Jäder	K	Malin	16	Qvibille	15	Stettin	227, 239	Upsala	A, Q, R, Å, 120
Asarum	n	Ekeby	u	Gumboda	41	Jättendal	29, 80, 45, 267	Malin	16	Qvibille	15	Stettin	227, 239	Upsala	A, Q, R, Å, 120
Asby	336	Ekedalen	u	Gunnarstorp	v	Jönköping	F, G, 12, 108—110, 332	Malin	16	Qvibille	15	Stettin	227, 239	Upsala	A, Q, R, Å, 120
Aske	119, 120	Ekenäs	57	Gunnarstorp	v	Jönköping	F, G, 12, 108—110, 332	Malin	16	Qvibille	15	Stettin	227, 239	Upsala	A, Q, R, Å, 120
Askersund	332	Ekenäs	57	Gunnarstorp	v	Jönköping	F, G, 12, 108—110, 332	Malin	16	Qvibille	15	Stettin	227, 239	Upsala	A, Q, R, Å, 120
Askersöd	s	Eklund	159	Gunnarstorp	v	Jönköping	F, G, 12, 108—110, 332	Malin	16	Qvibille	15	Stettin	227, 239	Upsala	A, Q, R, Å, 120
Asmundtorp	r	Eklund	159	Gunnarstorp	v	Jönköping	F, G, 12, 108—110, 332	Malin	16	Qvibille	15	Stettin	227, 239	Upsala	A, Q, R, Å, 120
Aspvik	177	Eklund	159	Gunnarstorp	v	Jönköping	F, G, 12, 108—110, 332	Malin	16	Qvibille	15	Stettin	227, 239	Upsala	A, Q, R, Å, 120
Attarp	p	Eklund	159	Gunnarstorp	v	Jönköping	F, G, 12, 108—110, 332	Malin	16	Qvibille	15	Stettin	227, 239	Upsala	A, Q, R, Å, 120
Axmar	p	Eklund	159	Gunnarstorp	v	Jönköping	F, G, 12, 108—110, 332	Malin	16	Qvibille	15	Stettin	227, 239	Upsala	A, Q, R, Å, 120
Axvall	c	Eklund	159	Gunnarstorp	v	Jönköping	F, G, 12, 108—110, 332	Malin	16	Qvibille	15	Stettin	227, 239	Upsala	A, Q, R, Å, 120
Baldersnäs		Eklund	159	Gunnarstorp	v	Jönköping	F, G, 12, 108—110, 332	Malin	16	Qvibille	15	Stettin	227, 239	Upsala	A, Q, R, Å, 120
Balingsjöf.	B, C	Eklund	159	Gunnarstorp	v	Jönköping	F, G, 12, 108—110, 332	Malin	16	Qvibille	15	Stettin	227, 239	Upsala	A, Q, R, Å, 120
Bankerby	B, C	Eklund	159	Gunnarstorp	v	Jönköping	F, G, 12, 108—110, 332	Malin	16	Qvibille	15	Stettin	227, 239	Upsala	A, Q, R, Å, 120
Bankeryd	F	Eklund	159	Gunnarstorp	v	Jönköping	F, G, 12, 108—110, 332	Malin	16	Qvibille	15	Stettin	227, 239	Upsala	A, Q, R, Å, 120
Bankarp	12	Eklund	159	Gunnarstorp	v	Jönköping	F, G, 12, 108—110, 332	Malin	16	Qvibille	15	Stettin	227, 239	Upsala	A, Q, R, Å, 120
Bankärsbyggen	188	Eklund	159	Gunnarstorp	v	Jönköping	F, G, 12, 108—110, 332	Malin	16	Qvibille	15	Stettin	227, 239	Upsala	A, Q, R, Å, 120
Beckasby	q	Eklund	159	Gunnarstorp	v	Jönköping	F, G, 12, 108—110, 332	Malin	16	Qvibille	15	Stettin	227, 239	Upsala	A, Q, R, Å, 120
Bengtstorp	O	Eklund	159	Gunnarstorp	v	Jönköping	F, G, 12, 108—110, 332	Malin	16	Qvibille	15	Stettin	227, 239	Upsala	A, Q, R, Å, 120
Berg	108—112	Eklund	159	Gunnarstorp	v	Jönköping	F, G, 12, 108—110, 332	Malin	16	Qvibille	15	Stettin	227, 239	Upsala	A, Q, R, Å, 120
Berga	h	Eklund	159	Gunnarstorp	v	Jönköping	F, G, 12, 108—110, 332	Malin	16	Qvibille	15	Stettin	227, 239	Upsala	A, Q, R, Å, 120
Bergsbrunn	174	Eklund	159	Gunnarstorp	v	Jönköping	F, G, 12, 108—110, 332	Malin	16	Qvibille	15	Stettin	227, 239	Upsala	A, Q, R, Å, 120
Bergshamra	174	Eklund	159	Gunnarstorp	v	Jönköping	F, G, 12, 108—110, 332	Malin	16	Qvibille	15	Stettin	227, 239	Upsala	A, Q, R, Å, 120
Bergvik	174	Eklund	159	Gunnarstorp	v	Jönköping	F, G, 12, 108—110, 332	Malin	16	Qvibille	15	Stettin	227, 239	Upsala	A, Q, R, Å, 120
Bergsviken	207	Eklund	159	Gunnarstorp	v	Jönköping	F, G, 12, 108—110, 332	Malin	16	Qvibille	15	Stettin	227, 239	Upsala	A, Q, R, Å, 120
Berlin	308	Eklund	159	Gunnarstorp	v	Jönköping	F, G, 12, 108—110, 332	Malin	16	Qvibille	15	Stettin	227, 239	Upsala	A, Q, R, Å, 120
Bernshammar	x	Eklund	159	Gunnarstorp	v	Jönköping	F, G, 12, 108—110, 332	Malin	16	Qvibille	15	Stettin	227, 239	Upsala	A, Q, R, Å, 120
Betta	x	Eklund	159	Gunnarstorp	v	Jönköping	F, G, 12, 108—110, 332	Malin	16	Qvibille	15	Stettin	227, 239	Upsala	A, Q, R, Å, 120
Billeberga	r	Eklund	159	Gunnarstorp	v	Jönköping	F, G, 12, 108—110, 332	Malin	16	Qvibille	15	Stettin	227, 239	Upsala	A, Q, R, Å, 120
Billeholm	u, v	Eklund	159	Gunnarstorp	v	Jönköping	F, G, 12, 108—110, 332	Malin	16	Qvibille	15	Stettin	227, 239	Upsala	A, Q, R, Å, 120
Billingfors		Eklund	159	Gunnarstorp	v	Jönköping	F, G, 12, 108—110, 332	Malin	16	Qvibille	15	Stettin	227, 239	Upsala	A, Q, R, Å, 120
Björjölågård	s	Eklund	159	Gunnarstorp	v	Jönköping	F, G, 12, 108—110, 332	Malin	16	Qvibille	15	Stettin	227, 239	Upsala	A, Q, R, Å, 120
Bjuf	v	Eklund	159	Gunnarstorp	v	Jönköping	F, G, 12, 108—110, 332	Malin	16	Qvibille	15	Stettin	227, 239	Upsala	A, Q, R, Å, 120
Björåker	o	Eklund	159	Gunnarstorp	v	Jönköping	F, G, 12, 108—110, 332	Malin	16	Qvibille	15	Stettin	227, 239	Upsala	A, Q, R, Å, 120
Björkö	159	Eklund	159	Gunnarstorp	v	Jönköping	F, G, 12, 108—110, 332	Malin	16	Qvibille	15	Stettin	227, 239	Upsala	A, Q, R, Å, 120
Björneborg (Refso)	51, 54	Eklund	159	Gunnarstorp	v	Jönköping	F, G, 12, 108—110, 332	Malin	16	Qvibille	15	Stettin	227, 239	Upsala	A, Q, R, Å, 120
Björneborg	H	Eklund	159												

Tidskilnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör tillägga den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskifna lokaltider för bantagens ankomst och afgång.

minuter.		minuter.		minuter.		minuter.	
Alfvesta.....	10	Herrljunga.....	4	Lund.....	5	Södertälje.....	23
Alingsås.....	2	Hessleholm.....	7	Malmö.....	4	Tenult.....	10
Arvika.....	2	Hör.....	6	Mullsjö.....	8	Töreboda.....	9
Elmhult.....	9	Jönköping.....	9	Norrköping.....	17	Upsala.....	23
Falköping.....	6	Karlstad.....	6	Nässjö.....	11	Wingåker.....	16
Finnerödja.....	10	Katrineholm.....	17	Sala.....	19	Wretstorp.....	12
Forsrum.....	10	Kristinehamn.....	9	Skövde.....	8	Örebro.....	13
Gnesta.....	21	Lamhult.....	10	Sparreholm.....	19	Örtofta.....	5
Göteborg.....	0	Laxå.....	11	Stockholm.....	24		
Hallsberg.....	13	Linköping.....	15	Säfsjö.....	11		

A. Stockholm—Öckelbo fr. o. m. den 15 Maj 1877.

Mil från Stockholm	Pris & biljett från Stockholm med			Snälltåg. (I, II, III)	Person- och blandade tåg. (I, II, III)			Godståg. (II, III)
	snälltåg.	blandadt tåg.	Från Stockholms Centralstation		Sn. 8.	Sn. 5.	Sn. 5.	
0,7	—	0,55	0,40	0,25	—	—	—	—
1,3	—	1,35	1,00	0,65	—	—	—	—
2,3	—	1,75	1,30	0,85	—	—	—	—
3,0	—	2,25	1,65	1,05	—	—	—	—
3,4	—	2,55	1,90	1,20	—	—	—	—
4,5	—	3,40	2,50	1,60	—	—	—	—
5,5	—	4,15	3,05	1,95	—	—	—	—
6,2	5,60	4,05	3,45	2,20	—	—	—	—
7,4	—	5,55	4,10	2,60	—	—	—	—
8,1	—	6,10	4,50	2,85	—	—	—	—
9,4	—	7,05	5,20	3,30	—	—	—	—
10,0	—	7,50	5,50	3,50	—	—	—	—
10,6	9,55	6,90	7,95	5,85	3,75	—	—	—
12,0	10,80	7,80	9,00	6,60	4,30	—	—	—
13,0	—	—	—	—	—	—	—	—
14,1	—	—	—	—	—	—	—	—
15,1	13,60	9,85	11,35	8,35	5,30	—	—	—
15,4	—	—	—	—	—	—	—	—
16,0	—	—	—	—	—	—	—	—
16,7	—	—	—	—	—	—	—	—
17,3	15,60	11,25	13,00	9,55	6,10	—	—	—
17,7	—	—	—	—	—	—	—	—
18,3	—	—	—	—	—	—	—	—
19,6	17,55	12,70	14,65	10,75	6,85	—	—	—
20,4	18,40	13,30	15,30	11,25	7,15	—	—	—
21,3	—	—	—	—	—	—	—	—
21,9	—	—	—	—	—	—	—	—
24,0	—	—	—	—	—	—	—	—

Öckelbo—Stockholm fr. o. m. den 15 Maj 1877.

Mil från Öckelbo	Pris & biljett från Öckelbo med			Snälltåg. (I, II, III)	Person- och blandade tåg. (I, II, III)			Godståg. (II, III)
	snälltåg.	blandadt tåg.	Från Öckelbo		Sn. 51.	Sn. 51.	Sn. 51.	
2,1	—	1,60	1,20	0,75	—	—	—	—
2,5	—	2,10	1,55	1,00	—	—	—	—
3,6	—	2,70	2,00	1,30	—	—	—	—
4,5	0,85	3,40	2,50	1,60	—	—	—	—
5,2	—	3,90	2,90	1,85	—	—	—	—
6,3	—	4,75	3,50	2,25	—	—	—	—
6,7	2,80	5,05	3,70	2,35	—	—	—	—
7,3	—	5,50	4,20	2,60	—	—	—	—
8,0	—	6,00	4,40	2,80	—	—	—	—
8,6	—	6,45	4,75	3,05	—	—	—	—
8,9	4,80	6,70	4,90	3,15	—	—	—	—
9,9	—	7,45	5,45	3,50	—	—	—	—
11,0	—	8,25	6,05	3,85	—	—	—	—
12,0	7,60	9,00	6,60	4,20	—	—	—	—
13,4	8,85	10,05	7,40	4,70	—	—	—	—
14,0	—	10,50	7,70	4,90	—	—	—	—
14,6	—	10,95	8,05	5,15	—	—	—	—
15,9	—	11,95	8,75	5,60	—	—	—	—
16,6	—	12,45	9,15	5,85	—	—	—	—
17,8	12,80	13,35	9,80	6,25	—	—	—	—
18,5	—	—	—	—	—	—	—	—
19,5	—	—	—	—	—	—	—	—
20,6	—	—	—	—	—	—	—	—
21,7	—	—	—	—	—	—	—	—
22,3	—	—	—	—	—	—	—	—
23,3	—	—	—	—	—	—	—	—
24,0	18,40	13,30	15,30	11,25	7,15	—	—	—

Mil från Falköping	Pris & biljett från Falköping med			Snälltåg. (I, II, III)	Person- och blandade tåg. (I, II, III)			Godståg. (II, III)
	snälltåg.	blandadt tåg.	Från Falköping		Sn. 5.	Sn. 5.	Sn. 5.	
0,2	—	0,50	0,30	0,20	—	—	—	—
1,1	—	1,00	0,75	0,40	—	—	—	—
2,6	—	2,35	1,65	1,00	—	—	—	—
3,6	—	3,25	2,35	1,30	—	—	—	—
4,3	—	4,35	3,15	1,70	—	—	—	—
6,6	—	5,95	4,30	2,35	—	—	—	—
8,1	—	7,30	5,30	3,00	—	—	—	—
9,1	—	8,20	5,95	3,20	—	—	—	—
10,6	—	9,55	6,90	3,75	—	—	—	—
13,6	32,05	23,15	25,70	10,20	12,50	—	—	—
14,0	—	—	—	—	—	—	—	—
14,6	—	—	—	—	—	—	—	—
15,9	—	—	—	—	—	—	—	—
16,6	—	—	—	—	—	—	—	—
17,8	—	—	—	—	—	—	—	—
18,5	—	—	—	—	—	—	—	—
19,5	—	—	—	—	—	—	—	—
20,6	—	—	—	—	—	—	—	—
21,7	—	—	—	—	—	—	—	—
22,3	—	—	—	—	—	—	—	—
23,3	—	—	—	—	—	—	—	—
24,0	18,40	13,30	15,30	11,25	7,15	—	—	—

* Utan personvagnar Thorsdagarna den 4 Oktober och 8 November.

** Utan personvagnar Tisdagarna den 2 Oktober och 6 November.

Stockholm—Malmö från och med den 15 Maj 1877.

Mil från Stockholm	Pris & biljett från Stockholm med Centralstation			Från Stockholm Centralstation	Snälltåg. (I, II, III)		Person- och blandade tåg. (I, II, III)			Godståg.	
	I.	II.	III.		Från Stockholm Centralstation	Från Stockholm Centralstation	Från Stockholm Centralstation	Från Stockholm Centralstation	Från Stockholm Centralstation	Från Stockholm Centralstation	Från Stockholm Centralstation
0,3	—	—	0,50	0,30	0,20	—	—	—	—	—	—
0,4	0,50	0,30	0,50	0,30	0,20	—	—	—	—	—	—
1,3	1,30	0,95	1,10	0,85	0,55	—	—	—	—	—	—
2,2	2,10	1,65	1,75	1,35	0,85	—	—	—	—	—	—
3,5	3,25	2,40	2,75	2,05	1,30	—	—	—	—	—	—
3,4	3,20	2,35	2,65	2,00	1,25	—	—	—	—	—	—
4,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6,1	5,60	4,10	4,70	3,50	2,20	—	—	—	—	—	—
7,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7,9	7,25	5,25	5,05	4,45	2,85	—	—	—	—	—	—
9,0	8,20	5,95	5,85	5,05	3,20	—	—	—	—	—	—
10,4	9,50	6,90	7,90	5,85	3,70	—	—	—	—	—	—
11,6	10,55	7,65	8,80	6,50	4,15	—	—	—	—	—	—
12,6	11,45	8,30	9,55	7,05	4,50	—	—	—	—	—	—
13,6	12,25	8,85	10,30	7,60	4,85	—	—	—	—	—	—
14,9	13,55	9,80	11,30	8,30	5,30	—	—	—	—	—	—
16,0	14,40	10,40	12,10	8,90	5,65	—	—	—	—	—	—
16,3	14,80	10,70	12,35	9,10	5,80	—	—	—	—	—	—
17,1	15,50	11,25	12,95	9,55	6,05	—	—	—	—	—	—
17,6	15,85	11,45	13,30	9,80	6,25	—	—	—	—	—	—
17,8	16,15	11,70	13,45	9,90	6,30	—	—	—	—	—	—
18,4	16,70	12,10	13,90	10,35	6,50	—	—	—	—	—	—
19,1	17,30	12,55	14,45	10,65	6,75	—	—	—	—	—	—
19,8	17,95	13,00	14,95	11,00	7,00	—	—	—	—	—	—
20,4	18,50	13,40	15,40	11,35	7,25	—	—	—	—	—	—
21,4	19,40	14,05	16,15	11,90	7,50	—	—	—	—	—	—
22,6	20,45	14,80	17,05	12,55	8,00	—	—	—	—	—	—
23,5	21,25	15,40	17,75	13,05	8,30	—	—	—	—	—	—
24,4	22,10	16,00	18,40	13,55	8,60	—	—	—	—	—	—
25,4	23,00	16,65	19,15	14,10	8,95	—	—	—	—	—	—
26,0	23,50	17,00	19,60	14,40	9,15	—	—	—	—	—	—
26,7	24,15	17,50	20,15	14,80	9,40	—	—	—	—	—	—
27,8	25,15	18,20	20,95	15,40	9,80	—	—	—	—	—	—
28,8	26,05	18,85	21,70	15,95	10,15	—	—	—	—	—	—
29,4	26,60	19,25	22,15	16,30	10,35	—	—	—	—	—	—
30,5	27,55	19,95	23,00	16,90	10,75	—	—	—	—	—	—
31,0	28,00	20,25	23,35	17,15	10,90	—	—	—	—	—	—
31,6	28,55	20,65	23,80	17,50	11,15	—	—	—	—	—	—
32,7	29,55	21,40	24,65	18,10	11,50	—	—	—	—	—	—
33,7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35,4	32,00	23,15	26,65	19,60	12,45	—	—	—	—	—	—
36,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37,9	34,25	24,75	28,55	20,95	13,35	—	—	—	—	—	—
39,7	35,85	25,95	29,90	21,95	13,95	—	—	—	—	—	—
40,8	36,85	26,65	30,70	22,55	14,35	—	—	—	—	—	—
42,1	38,00	27,50	31,70	23,30	14,80	—	—	—	—	—	—
43,8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45,2	40,80	29,50	34,00	25,00	15,90	—	—	—	—	—	—
46,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47,2	42,60	30,80	35,50	26,10	16,60	—	—	—	—	—	—
48,3	43,60	31,50	36,35	26,70	17,00	—	—	—	—	—	—
49,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50,0	45,10	32,60	37,60	27,60	17,50	—	—	—	—	—	—
51,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
51,8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52,7	47,55	34,40	39,65	29,10	18,50	—	—	—	—	—	—
53,7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
54,6	49,25	35,60	41,05	30,15	19,20	—	—	—	—	—	—
55,3	49,90	36,05	41,60	30,55	19,45	—	—	—	—	—	—
56,2	50,70	36,85	42,25	31,05	19,75	—	—	—	—	—	—
56,9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
57,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
57,7	52,05	37,65	43,40	31,85	20,25	—	—	—	—	—	—

Malmö—Stockholm, från och med den 16 Juli 1877.														
M. fr. fr.	Pris & biljett från Malmö med			Snälltåg. (I, II)			Person- och Blandade tåg. (I, II, III)				Godståg.			
	snälltåg.			blandadt tåg.										
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	M. 76.	M. 60 (P).	M. 74.	M. 92.	M. 132.	M. 144.	M. 146.	
0,5	—	—	0,50	0,30	0,20	—	10,15 f. m.	7 f. m.	5,45 e. m.	8,50	7,20	8,30	12,10	e. m.
0,8	—	—	0,60	0,40	0,30	—	10,28	7,15	6	9,4	7,42	8,49	12,32	e. m.
1,5	1,35	1,00	1,15	0,85	0,55	—	10,37	7,24	6,9	9,14	7,57	9,1	12,48	e. m.
2,4	2,20	1,60	1,80	1,35	0,85	—	10,49	7,38	6,23	9,38	8,17	9,20	1,9	e. m.
3,1	2,80	2,05	2,35	1,75	1,10	—	—	7,46	6,32	9,34	8,29	9,30	1,50	e. m.
4,0	—	—	3,00	2,20	1,40	—	—	8,7	6,53	9,54	8,59	9,53	2,25	e. m.
5,0	4,50	3,25	3,75	2,75	1,75	—	—	8,93	7,9	10,10	9,20	10,15	2,49	e. m.
5,9	—	—	4,45	3,25	2,10	—	—	8,41	7,24	—	9,48	10,45	3,46	e. m.
6,3	—	—	4,75	3,50	2,25	—	—	9,1	7,43	—	10,15	11,42	4,24	e. m.
7,7	6,95	5,05	5,80	4,25	2,70	—	—	9,27	8,6	—	10,48	12,21	5,6	e. m.
8,5	—	—	6,40	4,70	3,00	—	—	9,48	8,26	—	11,18	12,56	5,38	e. m.
9,4	8,50	6,15	7,05	5,20	3,30	—	—	10	8,37	—	11,36	1,18	5,58	e. m.
10,5	9,45	6,85	7,90	5,80	3,70	—	—	10,25	9,1	—	12,11	1,54	6,34	e. m.
11,7	—	—	8,80	6,45	4,10	—	—	10,38	9,11	—	12,40	2,34	6,54	e. m.
12,5	11,25	8,15	9,40	6,90	4,40	—	—	10,56	9,28	—	1,5	3,3	7,21	e. m.
13,9	—	—	10,45	7,65	4,90	—	—	11,16	9,46	—	1,88	3,38	7,54	e. m.
14,5	14,05	10,15	11,70	8,60	5,50	—	—	11,40	10,9	—	2,14	4,26	8,87	e. m.
16,9	15,25	11,00	12,70	9,30	5,95	—	—	12,5 e. m.	10,32	—	2,49	5,8	9,19	e. m.
18,0	16,20	11,70	13,50	9,90	6,30	—	—	12,20	10,46	—	3,9	5,32	9,41	e. m.
19,8	17,85	12,90	14,85	10,90	6,95	—	—	—	—	—	—	—	—	e. m.
21,3	—	—	16,00	11,75	7,50	—	—	—	—	—	—	—	—	e. m.
22,9	20,10	14,50	16,75	12,30	7,85	—	—	—	—	—	—	—	—	e. m.
23,4	—	—	17,55	12,90	8,20	—	—	—	—	—	—	—	—	e. m.
24,0	—	—	18,00	13,20	8,40	—	—	—	—	—	—	—	—	e. m.
25,0	22,50	16,25	18,75	13,75	8,75	—	—	—	—	—	—	—	—	e. m.
26,1	23,50	17,00	19,60	14,40	9,15	—	—	—	—	—	—	—	—	e. m.
27,9	24,05	17,40	20,05	14,70	9,35	—	—	—	—	—	—	—	—	e. m.
28,3	24,50	17,70	20,45	15,00	9,55	—	—	—	—	—	—	—	—	e. m.
29,9	25,50	18,40	21,25	15,60	9,95	—	—	—	—	—	—	—	—	e. m.
30,9	26,05	18,80	21,70	15,90	10,15	—	—	—	—	—	—	—	—	e. m.
31,9	26,95	19,45	22,45	16,45	10,50	—	—	—	—	—	—	—	—	e. m.
32,9	27,90	20,15	23,25	17,05	10,85	—	—	—	—	—	—	—	—	e. m.
33,9	28,55	20,65	23,80	17,45	11,10	—	—	—	—	—	—	—	—	e. m.
34,9	29,10	21,00	24,25	17,80	11,35	—	—	—	—	—	—	—	—	e. m.
35,9	30,00	21,65	25,00	18,35	11,70	—	—	—	—	—	—	—	—	e. m.
36,9	30,80	22,25	25,65	18,85	12,00	—	—	—	—	—	—	—	—	e. m.
37,9	31,60	22,85	26,35	19,35	12,30	—	—	—	—	—	—	—	—	e. m.
38,9	32,70	23,60	27,25	20,00	12,75	—	—	—	—	—	—	—	—	e. m.
39,9	33,60	24,25	28,00	20,55	13,10	—	—	—	—	—	—	—	—	e. m.
40,9	34,15	24,65	28,45	20,85	13,30	—	—	—	—	—	—	—	—	e. m.
41,9	34,75	25,10	28,95	21,25	13,55	—	—	—	—	—	—	—	—	e. m.
42,9	35,40	25,55	29,50	21,65	13,80	—	—	—	—	—	—	—	—	e. m.
43,9	35,95	25,95	29,95	21,95	14,00	—	—	—	—	—	—	—	—	e. m.
44,9	36,10	26,10	30,10	22,10	14,05	—	—	—	—	—	—	—	—	e. m.
45,9	36,55	26,40	30,45	22,35	14,25	—	—	—	—	—	—	—	—	e. m.
46,9	37,30	26,95	31,05	22,80	14,50	—	—	—	—	—	—	—	—	e. m.
47,9	37,55	27,15	31,30	22,95	14,60	—	—	—	—	—	—	—	—	e. m.
48,9	38,55	27,85	32,10	23,55	15,00	—	—	—	—	—	—	—	—	e. m.
49,9	39,70	28,70	33,10	24,30	15,45	—	—	—	—	—	—	—	—	e. m.
50,9	40,60	29,35	33,85	24,85	15,80	—	—	—	—	—	—	—	—	e. m.
51,9	41,40	30,00	34,60	25,40	16,15	—	—	—	—	—	—	—	—	e. m.
52,9	42,20	30,75	35,40	26,05	16,50	—	—	—	—	—	—	—	—	e. m.
53,9	43,05	31,60	36,25	26,80	16,90	—	—	—	—	—	—	—	—	e. m.
54,9	43,90	32,45	37,10	27,60	17,30	—	—	—	—	—	—	—	—	e. m.
55,9	44,75	33,30	37,95	28,45	17,70	—	—	—	—	—	—	—	—	e. m.
56,9	45,60	34,15	38,80	29,30	18,10	—	—	—	—	—	—	—	—	e. m.
57,9	46,45	35,00	39,65	30,15	18,50	—	—	—	—	—	—	—	—	e. m.
58,9	47,30	35,85	40,50	31,00	18,90	—	—	—	—	—	—	—	—	e. m.
59,9	48,15	36,70	41,35	31,85	19,30	—	—	—	—	—	—	—	—	e. m.
60,9	49,00	37,55	42,20	32,70	19,70	—	—	—	—	—	—	—	—	e. m.
61,9	49,85	38,40	43,05	33,55	20,10	—	—	—	—	—	—	—	—	e. m.
62,9	50,70	39,25	43,90	34,40	20,50	—	—	—	—	—	—	—	—	e. m.
63,9	51,55	40,10	44,75	35,25	20,90	—	—	—	—	—	—	—	—	e. m.
64,9	52,40	40,95	45,60	36,10	21,30	—	—	—	—	—	—	—	—	e. m.
65,9	53,25	41,80	46,45	36,95	21,70	—	—	—	—	—	—	—	—	e. m.
66,9	54,10	42,65	47,30	37,80	22,10	—	—	—	—	—	—	—	—	e. m.
67,9	54,95	43,50	48,15	38,65	22,50	—	—	—	—	—	—	—	—	e. m.
68,9	55,80	44,35	49,00	39,50	22,90	—	—	—	—	—	—	—	—	e. m.
69,9	56,65	45,20	49,85	40,35	23,30	—	—	—	—	—	—	—	—	e. m.
70,9	57,50	46,05	50,70	41,20	23,70	—	—	—	—	—	—	—	—	e. m.
71,9	58,35	46,90	51,55	42,05	24,10	—	—	—	—	—	—	—	—	e. m.
72,9	59,20	47,75	52,40	42,90	24,50	—	—	—	—	—	—	—	—	e. m.
73,9	60,05	48,60	53,25	43,75	24,90	—	—	—	—	—	—	—	—	e. m.
74,9	60,90	49,45	54,10	44,60	25,30	—	—	—	—	—	—	—	—	e. m.
75,9	61,75	50,30	54,95	45,45	25,70	—	—	—	—	—	—	—	—	e. m.
76,9	62,60	51,15	55,80	46,30	26,10	—	—	—	—	—	—	—	—	e. m.
77,9	63,45	52,00	56,65	47,15	26,50	—	—	—	—	—	—	—	—	e. m.
78,9	64,30	52,85	57,50	48,00	26,90	—	—	—	—	—	—	—	—	e. m.
79,9	65,15	53,70	58,35	48,85	27,30	—	—	—	—	—	—	—	—	e. m.
80,9	66,00	54,55	59,20	49,70	27,70	—	—	—	—	—	—	—	—	e. m.
81,9	66,85	55,40	60,05	50,55	28,10	—	—	—	—	—	—	—	—	e. m.
82,9	67,70	56,25	60,90	51,40	28,50	—	—	—	—	—	—	—	—	e. m.
83,9	68,55	57,10	61,75	52,25	28,90	—	—	—	—	—	—	—	—	e. m.
84,9	69,40	57,95	62,60	53,10	29,30	—	—	—	—	—	—	—	—	e. m.
85,9	70,25	58,80	63,45	53,95	29,70	—	—	—	—	—	—	—	—	e. m.
86,9	71,10	59,65	64,30	54,80	30,10	—	—	—	—	—	—	—	—	e. m.
87,9	71,95	60,50	65,15	55,65	30,50	—	—	—	—	—	—	—	—	e. m.
88,9	72,80	61,35	66,00	56,50	30,90	—	—	—	—	—	—	—	—	e. m.
89,9	73,65	62,20	66,85	57,35	31,30	—	—	—	—	—	—	—	—	e. m.
90,9	74,50	63,05	67,70	58,20	31,70	—	—	—	—	—	—	—	—	e. m.
91,9	75,35	63,90	68,55	59,05	32,10	—	—	—	—	—	—	—	—	e. m.
92,9	76,20	64,75	69,40	59,90	32,50	—	—	—	—	—	—	—	—	e. m.
93,9	77,05	65,60	70,25	60,75	32,90	—	—	—	—	—	—	—	—	e. m.
94,9	77,90	66,45	71,10	61,60	33,30	—	—	—	—	—	—	—	—	e. m.
95,9	78,75	67,30	71,95	62,45	33,70	—	—	—	—	—	—	—	—	e. m.
96,9	79,60	68,15	72,80	63,30	34,10	—	—	—	—	—	—	—	—	e. m.
97,9	80,45	69,00	73,65	64,15	34,50	—	—	—	—	—	—	—	—	e. m.

**K. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar,
från och med den 15 Maj 1877.**

Stockholm—Örebro.											
Afgifter till och från Stockholm.			Snälltåg.			Blandade tåg.			Auk. fr. Stockholm.		
Enkel biljett.	Tur- och retur-biljett.		I. II. III.	I. II. III.		I. II. III.	I. II. III.		I. II. III.	I. II. III.	
0,50	0,35	0,25	0,75	0,55	0,40	0,50	0,35	0,25	0,75	0,55	0,40
0,75	0,60	0,40	1,20	0,90	0,60	0,75	0,60	0,40	1,20	0,90	0,60
1,20	0,95	0,60	1,95	1,45	1,00	1,20	0,95	0,60	1,95	1,45	1,00
1,90	1,45	0,95	3,00	2,25	1,50	1,90	1,45	0,95	3,00	2,25	1,50
2,50	1,95	1,25	4,00	3,00	2,00	2,50	1,95	1,25	4,00	3,00	2,00
3,25	2,50	1,60	5,20	3,90	2,60	3,25	2,50	1,60	5,20	3,90	2,60
4,60	3,55	2,30	7,35	5,50	3,70	4,60	3,55	2,30	7,35	5,50	3,70
5,25	4,10	2,60	8,40	6,30	4,20	5,25	4,10	2,60	8,40	6,30	4,20
5,85	4,55	2,90	—	—	—	5,85	4,55	2,90	—	—	—
6,25	4,85	3,10	—	—	—	6,25	4,85	3,10	—	—	—
6,75	5,25	3,50	—	—	—	6,75	5,25	3,50	—	—	—
7,15	5,65	3,90	—	—	—	7,15	5,65	3,90	—	—	—
7,90	6,10	3,85	12,60	9,45	6,30	7,90	6,10	3,85	12,60	9,45	6,30
8,55	6,65	4,15	—	—	—	8,55	6,65	4,15	—	—	—
9,25	7,15	4,50	—	—	—	9,25	7,15	4,50	—	—	—
9,70	7,50	4,70	—	—	—	9,70	7,50	4,70	—	—	—
10,30	7,95	5,00	16,45	12,35	8,25	10,30	7,95	5,00	16,45	12,35	8,25
10,90	8,45	5,25	—	—	—	10,90	8,45	5,25	—	—	—
11,40	8,85	5,50	18,35	13,70	9,15	11,40	8,85	5,50	18,35	13,70	9,15
11,70	9,05	5,60	—	—	—	11,70	9,05	5,60	—	—	—
12,55	9,70	5,90	—	—	—	12,55	9,70	5,90	—	—	—
13,15	10,15	6,15	—	—	—	13,15	10,15	6,15	—	—	—
13,45	10,40	6,30	—	—	—	13,45	10,40	6,30	—	—	—
14,10	10,95	6,55	—	—	—	14,10	10,95	6,55	—	—	—
14,35	11,10	6,65	—	—	—	14,35	11,10	6,65	—	—	—
15,00	11,75	7,00	24,40	18,30	12,20	15,00	11,75	7,00	24,40	18,30	12,20

Örebro—Stockholm.											
Afgifter till och från Örebro.			Snälltåg.			Blandade tåg.			Auk. fr. Örebro.		
Enkel biljett.	Tur- och retur-biljett.		I. II. III.	I. II. III.		I. II. III.	I. II. III.		I. II. III.	I. II. III.	
0,90	0,70	0,45	1,45	1,10	0,75	0,90	0,70	0,45	1,45	1,10	0,75
1,15	0,90	0,60	1,80	1,35	0,90	1,15	0,90	0,60	1,80	1,35	0,90
1,80	1,40	0,90	2,90	2,20	1,45	1,80	1,40	0,90	2,90	2,20	1,45
2,10	1,65	1,05	3,40	2,55	1,70	2,10	1,65	1,05	3,40	2,55	1,70
2,70	2,10	1,35	4,35	3,25	2,20	2,70	2,10	1,35	4,35	3,25	2,20
3,55	2,75	1,75	5,65	4,25	2,85	3,55	2,75	1,75	5,65	4,25	2,85
3,85	3,00	1,90	6,15	4,60	3,10	3,85	3,00	1,90	6,15	4,60	3,10
4,35	3,40	2,15	7,00	5,25	3,50	4,35	3,40	2,15	7,00	5,25	3,50
4,95	3,85	2,45	7,95	5,95	4,00	4,95	3,85	2,45	7,95	5,95	4,00
5,55	4,30	2,75	8,90	6,70	4,45	5,55	4,30	2,75	8,90	6,70	4,45
6,00	4,65	3,00	9,60	7,20	4,80	6,00	4,65	3,00	9,60	7,20	4,80
6,70	5,20	3,30	10,70	8,05	5,35	6,70	5,20	3,30	10,70	8,05	5,35
7,35	5,70	3,65	11,80	8,85	5,90	7,35	5,70	3,65	11,80	8,85	5,90
8,10	6,30	3,95	—	—	—	8,10	6,30	3,95	—	—	—
8,50	6,60	4,15	—	—	—	8,50	6,60	4,15	—	—	—
9,00	7,00	4,40	—	—	—	9,00	7,00	4,40	—	—	—
9,40	7,25	4,55	—	—	—	9,40	7,25	4,55	—	—	—
10,00	7,75	4,85	—	—	—	10,00	7,75	4,85	—	—	—
10,65	8,25	5,15	—	—	—	10,65	8,25	5,15	—	—	—
12,00	9,30	5,70	—	—	—	12,00	9,30	5,70	—	—	—
12,75	9,90	6,00	—	—	—	12,75	9,90	6,00	—	—	—
13,35	10,35	6,25	—	—	—	13,35	10,35	6,25	—	—	—
14,05	10,85	6,50	—	—	—	14,05	10,85	6,50	—	—	—
14,50	11,20	6,70	—	—	—	14,50	11,20	6,70	—	—	—
14,85	11,50	6,85	—	—	—	14,85	11,50	6,85	—	—	—
15,00	11,75	7,00	24,40	18,30	12,20	15,00	11,75	7,00	24,40	18,30	12,20

Sala—Tillberga från och med den 15 Maj 1877.

Sala—Tillberga från och med den 15 Maj 1877.											
Afgift till och från Sala.			Snälltåg.			Blandade tåg.			Auk. fr. Sala.		
Enkel biljett.	Tur- och retur-biljett.		I. II. III.	I. II. III.		I. II. III.	I. II. III.		I. II. III.	I. II. III.	
0,60	0,50	0,30	1,00	0,75	0,50	0,60	0,50	0,30	1,00	0,75	0,50
0,90	0,70	0,45	1,45	1,10	0,75	0,90	0,70	0,45	1,45	1,10	0,75
1,65	1,25	0,85	2,65	2,00	1,35	1,65	1,25	0,85	2,65	2,00	1,35
1,95	1,50	0,95	3,15	2,35	1,60	1,95	1,50	0,95	3,15	2,35	1,60
2,50	1,95	1,25	4,00	3,00	2,00	2,50	1,95	1,25	4,00	3,00	2,00
3,25	2,50	1,60	5,20	3,90	2,60	3,25	2,50	1,60	5,20	3,90	2,60
4,60	3,55	2,30	7,35	5,50	3,70	4,60	3,55	2,30	7,35	5,50	3,70
5,25	4,10	2,60	8,40	6,30	4,20	5,25	4,10	2,60	8,40	6,30	4,20
5,85	4,55	2,90	—	—	—	5,85	4,55	2,90	—	—	—
6,25	4,85	3,10	—	—	—	6,25	4,85	3,10	—	—	—
6,75	5,25	3,50	—	—	—	6,75	5,25	3,50	—	—	—
7,15	5,65	3,90	—	—	—	7,15	5,65	3,90	—	—	—
7,90	6,10	3,85	12,60	9,45	6,30	7,90	6,10	3,85	12,60	9,45	6,30
8,55	6,65	4,15	—	—	—	8,55	6,65	4,15	—	—	—
9,25	7,15	4,50	—	—	—	9,25	7,15	4,50	—	—	—
9,70	7,50	4,70	—	—	—	9,70	7,50	4,70	—	—	—
10,30	7,95	5,00	16,45	12,35	8,25	10,30	7,95	5,00	16,45	12,35	8,25
10,90	8,45	5,25	—	—	—	10,90	8,45	5,25	—	—	—
11,40	8,85	5,50	18,35	13,70	9,15	11,40	8,85	5,50	18,35	13,70	9,15
11,70	9,05	5,60	—	—	—	11,70	9,05	5,60	—	—	—
12,55	9,70	5,90	—	—	—	12,55	9,70	5,90	—	—	—
13,15	10,15	6,15	—	—	—	13,15	10,15	6,15	—	—	—
13,45	10,40	6,30	—	—	—	13,45	10,40	6,30	—	—	—
14,10	10,95	6,55	—	—	—	14,10	10,95	6,55	—	—	—
14,35	11,10	6,65	—	—	—	14,35	11,10	6,65	—	—	—
15,00	11,75	7,00	24,40	18,30	12,20	15,00	11,75	7,00	24,40	18,30	12,20

Tillberga—Sala från och med den 15 Maj 1877.

Afgift till och från Tillberga.						Blandade tåg.					
Enkel biljett.			Tur- & returb.			Från	Örebro.....	Snälltåg. 7,27 f. m.	6,25 f. m.	1,30 e. m.	
I.	II.	III.	I.	II.	III.						
0,50	0,35	0,25	0,75	0,55	0,40	»	Köping.....	5 f. m.			
1,05	0,85	0,55	1,70	1,30	0,85	»	Enköping.....	4,30 »			
1,35	1,05	0,70	2,20	1,65	1,10	»	Stockholm.....		Snälltåg. 8,20 f. m.	9,1 f. m.	
1,95	1,50	0,95	3,15	2,35	1,60	»	Kärrgrufvea.....	4,36 »	7,30 f. m.		
						»	Westerås.....			3,40 e. m.	
						»	Tillberga.....	16. 18.	14. 18.		
						»	Hedensberg.....	8,5 f. m.	11,23 f. m.	4,40 e. m.	
						»	Ransta.....	8,21 »	11,35 »	4,55 »	
						»	Terna.....	8,52 »	11,57 »	5,26 »	
						Till	Sala.....	9,8 »	12,9 e. m.	5,44 »	
								9,26 »	12,25 »	6,2 »	

Y. Filipstads Norra Bergslags jernvæg från och med den 15 Maj 1877.

Afgift för en person.			Söknedagar.		Dagligen.		Afgift för en person.			Söknedagar.		Dagligen.		
M. H. från Nordmark.			M. 1.		M. 3.		M. H. från Eksund.			M. 2.		M. 4.		
I.	II.	III.					I.	II.	III.					
0,3	0,50	0,25	Från Nordmarken...	5,50 f. m.	11,40 f. m.				Från Filipstad	9,30 f. m.	5,30 e. m.			
0,6	0,50	0,25	» Finnsmossen.....	6,9	11,59 »			0,2	0,50	0,25	» Finshytan	9,48 »	5,51 »	
1,2	1,00	0,50	» Fogdhyttan.....	6,23 »	12,12 e. m.			0,4	0,50	0,25	» Engsrufvorna.	10,3 »	6,7 »	
1,4	1,15	0,60	» E. ggrufvorna.	6,50	12,39 »			1,0	0,80	0,40	» Fogdhyttan	10,25 »	6,30 »	
1,6	1,15	0,60	» Finshytan	7,11	12,55 »			1,3	1,05	0,55	» Finnsmossen.....	10,44 »	6,40 »	
1,6	1,30	0,65	Till Filipstad	7,17 »	1,1 »			1,6	1,30	0,65	Till Nordmarken...	10,53 »	6,58 »	
Å PÅLSBODA—FINSPONG, och ångbåtsleden Finspong—Eksund fr. o. m d. 2 Sept. 1877.														
Biljettpris från Pålsboda.			Dagligen.		Lörd. Sönd. och Helgd.		Biljettpris från Eksund.			Dagligen.		Lörd. Sönd. och Helgd.		
			e. m.	f. m.							f. m.			
			Från Stockholm snälltåg ...	8,41	8,15					Från Stockholm snälltåg ...	—	8,15		
			» Do blandad tåg	—	6,16					» Do blandad tåg	—	6,16		
			» Örebro snälltåg	10,50	e. m.					» Norrköping do	—	e. m.		
			» Do blandad tåg	—	2,12					» Linköping snälltåg...	—	2,88		9,15 f. m.
			» Charlottenberg snällt.	6,35	f. m.					» Do blandad tåg	—	f. m.		8,30 »
			» Karlstad do	0,30	10,40					» Näsjö snälltåg	—	10,56		
			» Do Blandad tåg	—	5,20						—	e. m.		
			» Falköping do	—	5,4					Ångbåt fr. Eksund	—	4,15		10,25 »
			» Göteborg snälltåg ...	9,5	8,40					Do till Finspong	—	6		12,10 e. m.
			» Malmö öfver Falkö- ping snälltåg	2,15				1,50	1,00					
				M. 1.	M. 3.							M. 2.	M. 4.	
				f. m.	e. m.							f. m.	e. m.	
			Från Pålsboda	4,35	4,45			2,20	1,35	Bantåg fr. Finspong	5,45	6,15		
0,50	0,25		» Svennevad	4,53	5,6			2,45	1,50	» » Sonstorp	6,15	6,45		
1,50	0,75		» Hjortqvarn	5,47	6,6			2,85	1,70	» » Hellestad	6,29	7		
2,25	1,10		» Örmön	6,19	6,38			3,35	1,90	» » Prestkåp	6,50	7,19		
2,50	1,25		» Skönmarbo	6,33	6,52			3,60	2,05	» » Skönmarbo	7,13	7,43		
2,95	1,50		» Prestkåp	6,53	7,17					» » Örmön	7,27	7,56		
3,35	1,70		» Hellestad	7,12	7,36			4,30	2,40	» » Gryt	8,2			
3,60	1,80		» Sonstorp	7,25	7,50			5,35	2,90	» » Hjortqvarn	8,44	8,41		
4,30	2,15		Till Finspong	7,50	8,15			5,80	3,15	» » Svennevad	9,27	9,22		
			Ångbåt fr. Finspong ..	8	—	2	e. m.			» till Pålsboda	9,45	9,40		
5,80	3,15		Do till Eksund.....	9,45	—	3,45	»			Till Stockholm snälltåg ..	e. m.	6,56		
										» Do blandad tåg	7,30			
			Till Stockholm snälltåg ..	e. m.	—	9,39	»			» Örebro snälltåg	—	12,20		
			» Do blandad tåg	7,30						» Do blandad tåg	12,18			
			» Norrköping snälltåg ..	f. m.	—	4,17	»			» Karlstad snälltåg.....		6,2		
			» Do extra tåg	10,12						» Do blandad tåg	8,22			
				e. m.						» Charlottenberg snälltåg		8,52		
			» Linköping do	12,5	—	6,9	»			» Falköping bland. tåg		9,18		
			» Mjölby do	2,21	—	7,50	»			» Göteborg snälltåg.....	8,23	6,20		
			» Näsjö snälltåg.....	7,6										
			» Do blandad tåg	9,3						» Malmö öfver Falkö-		e. m.		

Obs. Tur- och returbiljetter säljas, med 20 procents rabatt, från alla Pålshoda—Finspongjervägens stationer till Norrköping och Örebro. — Söndagar gäller enkel biljett inom banan äfven för återresa samma dag.

Ä. Hallsberg—Motala—Mjölby, från och med den 15 Maj 1877.

Afgift från Hallsberg för en pers.		Dagligen.		Afgift från Mjölby för en pers.		Dagligen.			
I.	III.			I.	III.				
		Från Stockholm snälltåg	6,21 e.m.	8,15 f.m.		Från Stockholm snälltåg	8,41 e.m.	8,15 f.m.	
		» D:o persontåg	—	6,16 »		» D:o persontåg	—	6,16 f.m.	
		» Örebro snälltåg	—	12,57 e.m.		» Linköping snälltåg	—	3,24 e.m.	
		» D:o godståg	5,4 f.m.	2,12 »		» D:o persontåg	5,10 f.m.	6,35 e.m.	
		» Falköping persontåg	—	5,4 f. m.		» D:o godståg	—	12,33 e.m.	
		» Göteborg snälltåg	9,5 e.m.	8,40 »		» Nässjö snälltåg	—	10,56 f.m.	
		» D:o godståg	5,45 f.m.	—		» D:o godståg	—	6 »	
			N 1.	N 3.	N 5.	» Malmö snälltåg	2,15 e.m.		
		» Hallsberg.....	6,30 f. m.	4,20 e.m.		» D:o persontåg	—	7 f. m.	
0,80	0,40	» Åsbo	7,2 »	4,45 »			N 2.	N 4.	
1,45	0,70	» Hyttan	7,31 »	5,8 »		» Mjölby	6,34 f.m.	4,22 e.m.	
2,25	1,10	» Mariestad	8,5 »	5,36 »	0,70	0,35	» Skeninge	6,56 »	4,50 »
3,10	1,55	» Godegårds	8,48 »	6,3 »	1,30	0,65	» Fogelsta	7,14 »	5,13 »
3,50	1,75	» Degerön	9,5 »	6,15 »	2,10	1,05	» Motala	7,43 »	5,47 »
4,10	2,05	» Carlsby	9,27 »	6,32 »	2,15	1,10	Till Motala Verkstad	7,46 »	5,50 »
5,05	2,50	Till Motala Verkstad...	9,56 »	7 »	f. m.		Från Motala Verkstad	7,48 »	6 »
		Från Motala Verkstad...	10,6 »	7,7 »	4,56	3,10	» Carlsby	8,17 »	6,33 »
5,10	2,55	» Motala	10,19 »	7,18 »	5,6	3,70	» Degerön	8,35 »	6,55 »
5,90	2,95	» Fogelsta	10,48 »	7,44 »	5,29	4,10	» Godegårds	8,49 »	7,12 »
6,50	3,25	» Skeninge	11,10 »	8,4 »	5,45	4,95	» Mariestad	9,17 »	7,43 »
7,20	3,60	Till Mjölby	11,32 »	8,24 »	6,5	5,75	» Hyttan	9,47 »	8,12 »
		» Stockholm snälltåg	9,39 e.m.	6,56 f.m.	e. m.	6,40	» Åsbo	10,8 »	8,36 »
		» D:o persontåg	—	—	7,30	3,60	» Till Hallsberg	10,32 »	9 »
		» Linköping snälltåg	2,29 »	—	f. m.		Till Stockholm snälltåg	9,39 e.m.	9,16 f.m.
		» D:o persontåg	—	10,20 e.m.	8,15		» D:o persontåg	7,30 »	
		» D:o godståg	2 »	—			» Örebro godståg	12,18 »	10,18 e.m.
		» Nässjö snälltåg	9,6 »	—			» Falköping persontåg	9,28 »	
		» D:o godståg	7,3 »	—			» Göteborg snälltåg	9,13 »	6,20 f.m.
		» Malmö snälltåg	—	1 »	e. m.		» D:o godståg	—	8,44 e.m.
		» D:o persontåg	—	—	8,41				

Afståndet mellan Örebro och Nässjö öfver Motalabanan är 19,6 mil, öfver Falköping 26,3 mil och öfver Katrineholm 28,5 mil.

Ö. Wadstena—Fogelsta, från och med den 15 Maj 1877.

Afgift från Wadstena.		D a g l i g e n .			Afgift från Fogelsta.		D a g l i g e n .			
I.	III.	1. 2.	3.	5.	I.	III.	2.	4.	6.	
Från Wadstena		4.55 f.m.	10.10 f.m.	4.35 e.m.			Från Fogelsta.....	7.15 f.m.	10.50 f.m.	7.45 e.m.
0.80	0.50	Till Fogelsta	5.25 s	10.40 s	5.5 s	0.80 0.50	Till Wadstena	7.45 s	11.20 s	8.15 s

22. Mariestad—Möholm, från och med den 15 Maj 1877 och tillsvidare.

Afgift från Mariestad.		Dagligen.		Lörd., Sön- o. Helgd.	Afgift från Moholm.		Dagligen.		Lörd., Sön- o. Helgd.
II.	III.	№ 1.	№ 3.	№ 5.	II.	III.	№ 2.	№ 4.	№ 6.
		f. m.	e. m.	f. m.			f. m.	e. m.	e. m.
	Från Mariestad.....	5.15	2.15	9.40			7.30	4.25	12.56
0.80	0.40 » Julia	5.7	2.47	10.12	0.60	0.30	7.42	4.37	1.8
1.00	0.50 » Seckestad	6.11	3.11	10.36	0.80	0.40	8.6	5.1	1.32
1.20	0.75 Till Moholm	6.23	3.23	10.48	1.20	0.75	8.38	5.33	2.4
Lördagar till tåg 2 samt Sön- och Helgdagar till <i>alla</i> tåg säljas biljetter för fram- och återresa till samma pris som enkel biljett. Tågen upptaga och <i>allehanda resande</i> vid Svanröjan, Eklanda, Ångsågen och Smeby, så vida hinder ej förefinnes.									

b. Hjo—Stenstorp, från och med den 15 Maj 1877.

Ågäift för en person.		Dagligen.				Ågäift för en person.		Dagligen.			
II.	III.	Från	Stenstorp	f. m.	e. m.	Från	Hjo	f. m.	e. m.	f. m.	e. m.
0,50	0,25	»	Dala	6,30	6,20	0,50	0,30	»	Mofalla	5,30	2,20
0,50	0,35	Till	Svensbro	6,48	6,38	0,75	0,50	»	Korsberga	5,52	2,45
		Från	do	7	6,50	1,05	0,70	»	Friden	6,16	3,10
0,70	0,50	»	Wreten	7,16	7,5	1,45	0,95	»	Wreten	6,42	3,35
1,05	0,70	»	Friden	7,39	7,20	1,60	1,10	Till	Svensbro	7,5	3,58
1,35	0,90	»	Korsberga	7,55	7,45			Från	do	7,15	4,8
1,70	1,15	»	Mofalla	8,18	8,8	1,85	1,25	»	Dala	7,30	4,24
2,15	1,45	Till	Hjo	8,40	8,30	2,15	1,45	Till	Stenstorp	7,50	4,45
		Från	Tidaholm	9	8,50			Från	Svensbro	8,5	5
0,50	0,30	»	Ekedalen	—	—	0,50	0,25	»	Källås	—	—
0,65	0,45	»	Källås	—	—	0,50	0,30	»	Ekedalen	—	—
0,90	0,60	Till	Svensbro	—	—	0,90	0,60	Till	Tidaholm	—	—

OBS. På gifven signal stanna bantägen vid Styrshults och Blixtorps anhaltstationer för emottagande eller afsmändande af passagerare och rods.

C. Lidköping—Skara—Stenstorp. från och med den 15 Maj 1877.

Mått från Lidköping.	Afgift för en person fr. Lidköping.			Dagligen		Mått från Stenstorp.	Afgift för en person fr. Stenstorp.			Dagligen.	
	II.	III.		Må 2. Må 4.			II.	III.		Må 1. Må 3.	
				f. m.	e. m.					f. m.	e. m.
0,8	0,50	0,30	Från Lidköping.....	9,15	2,10				Från Stenstorp.....	6,00	6,30
2,0	1,20	0,80	» Winnings.....	9,40	2,35	0,6	0,50	0,25	» Espås.....	6,20	6,50
			Till Skara.....	10,13	3,8	1,0	0,60	0,40	» Broddetorp.....	6,35	7,5
			Från Skara.....	10,25	3,20	1,9	1,15	0,75	» Axvall.....	7,10	7,40
2,8	1,70	1,10	» Axvall.....	11	3,35	2,7	1,60	1,05	Till Skara.....	7,32	8,2
3,7	2,25	1,50	» Broddetorp.....	11,32	4,27				Från Skara.....	7,45	8,15
4,1	2,43	1,65	» Espås.....	11,47	4,42	3,9	2,35	1,55	» Winnings.....	8,20	8,53
4,7	2,80	1,90	Till Stenstorp.....	12,5 e. m.	5	4,7	2,80	1,90	Till Lidköping.....	8,40	9,15

Afgift från Urticehamn		Alla dagar med undant. af tag N:o 1 och 2 Lörd.		Lördagar		Afgift, fr. Wartofta		Alla dagar med undt. af tag N:o 1 och 2 Lörd.		Lördagar	
II.	III.	N:o 1.	N:o 3.	N:o 1.	N:o 3.	II.	III.	N:o 2	N:o 4.	N:o 2.	N:o 4.
0,50	0,30	Fr. Urticehamn	7,30 f. m.	3,30 e. m.	5,5 f. m.	Från Wartofta ...	11,50 f. m.	7 e. m.	7,45 f. m.	8,12 e. m.	
0,80	0,50	"	7,55	3,55	5,26	" Åsarp	12,14 e. m.	7,26	8,12	8,12	
1,10	0,65	" Dalum	8,13	4,13	5,45	" Trädelberg	12,30	7,44	8,30	8,30	
1,50	0,90	" Blidsberg	8,31	4,31	6,1	" Blidsberg	12,54	8,10	8,59	8,59	
1,80	1,10	" Trädel	8,57	4,57	6,30	" Dalum	1,8	8,26	9,15	9,15	
2,20	1,40	" Åsarp	9,15	5,15	6,48	" Leua	1,24	8,44	9,34	9,34	
		Till Wartofta	9,40	5,40	7,15	Till Urticehamn	1,50	9,10	10	10	

* Endast söknedagar.

Karlshamn—Wislanda, från och med den 15 Maj 1877.

Karlskrona—Wislada, Iran och med den 15 Maj 1877.													
Land- vär- de	Mått från Wislada.	Dagligen.		N 1.	N 3.	Mått från Karls- krona.	Afteigt från Karlskrona.		Dagligen.		N 4.	N 2.	
		I.	III.	f. m.	e. m.		I.	III.	f. m.	e. m.			
0,8	0,60	0,30	Från Wislada	9,5	2,45	0,5	0,50	0,25	Från Karlskrona	9,14	2,20		
1,4	1,00	0,30	» Grimslöf	9,28	3,8	1,9	0,80	0,40	» Asarum	9,27	2,33		
2,4	1,75	0,90	» Torne	9,47	3,27	1,1	0,80	0,40	» Svängsta	9,46	2,52		
3,2	2,25	1,15	» Ulfo	10,21	4,1	1,9	1,35	0,70	» Hemsjö	10,10	3,16		
3,9	2,75	1,40	» Ålsbult	10,43	4,26	2,4	1,70	0,85	» Hofmansbygd	10,20	3,31		
4,9	3,45	1,75	» Ryd	11,9	4,54	3,4	2,50	1,20	» Ryd	11,3	4,7		
5,4	3,80	1,90	» Hofmansbygd	11,41	5,26	4,1	2,90	1,45	» Ålsbult	11,25	4,32		
			» Hemsjö	11,56	5,41	4,8	3,40	1,70	» Ulfo	11,47	4,56		
				e. m.		5,9	4,15	2,10		e. m.			
6,2	4,35	2,20	» Svängsta	12,20	6,5				» Torne	12,21	5,36		
6,8	4,80	2,40	» Asarum	12,37	6,23	6,5	4,55	2,30	» Grimslöf	12,40	5,50		
7,3	5,15	2,60	Till Karlskrona	12,48	6,34	7,3	5,15	2,60	Till Wislada	1,1	6,10		

OBS. Hästar med drokska till Ronneby ombesörjes mot ett pris af 15 kronor, då anmälan derom i god tid göres till Stationsinspektoren i Karlskrona.

Kristianstad—Hessleholm, från och med den 16 September 1877

Kristianstad, Hesselholm, från och med den 16 September 1877.													
Ågäfft från Kristian- stad.		O. o. L.			Dagligen.		Ågäfft från Hessel- holm.		O. o. L.			Dagligen.	
		1.	3.	5.	1.	3.	5.	1.	3.	5.	1.	3.	5.
L. III.	Från	Kristianstad	3.20	8.45	2.50	L. III.	Från	Hesselholm	6.50	10.50	5.25		
0.40 0.20		Karpalund	5.30	9.57	3.2	0.40 0.20		Röinge	6.59	10.59	5.34		
0.70 0.35		Önnestad	5.40	10.10	3.17	0.40 0.20		Attarp	7.5	11.6	5.41		
1.00 0.50		Fridhem	5.48	10.18	3.26	0.60 0.30		Ignaberga	7.11	11.18	5.48		
1.30 0.65		Winslöf	5.57	9.33	3.41	0.70 0.35		Winslöf	7.22	11.26	6.1		
1.60 0.80		Ignaberga	6.6	9.43	3.52	1.10 0.55		Fridhem	7.33	11.39	6.14		
1.80 0.90		Attarp	6.12	9.50	3.59	1.30 0.65		Önnestad	7.43	11.52	6.27		
2.00 1.00		Röinge	6.18	9.57	4.5	1.80 0.90		Karpalund	7.54	12.4	6.39		
2.00 1.00	Till	Hesselholm	6.28	10.10	4.15	2.00 1.00	Till	Kristianstad	8.5	12.15	6.50		

q. Sölvesborg—Kristianstad från och med den 15 September 1877.

Sölvesborg—Kristianstad från och med den 15 September 1877.																	
Må- nads- Sölvesborg	Afgift.		Från Sölvesborg.....	Dagligen.		O. o. L.		Måltid- Kv.	Afgift.		Från Kristianstad....	Dagligen.		O. o. L.			
	I.	III.		M 1.	M 3.	M 5.	e. m.		I.	III.		M 2.	M 4.	M 6.	f. m.	e. m.	e. m.
0.8	0.70	0.35		6	1	5.0		0.4	0.40	0.20		8.45	3	7.15			
1.2	1.00	0.50	» Bromölla	6.30	1.26	5.50		0.9	0.70	0.35	» Nosaby	3.57	3.13	7.28			
1.7	1.40	0.70	» Gualöf	6.41	1.37	5.59		0.9	0.70	0.35	» Fjelkinge	9.15	3.31	7.42			
2.0	1.60	0.80	» Beckaskog	6.53	1.50	6.10	1.2	1.00	0.50	» Beckaskog	9.25	3.41	7.51				
2.5	2.00	1.00	» Fjelkinge	7.4	2.2	6.21	1.7	1.40	0.70	» Gualöf	9.38	3.54	8.2				
2.9	2.30	1.15	» Nosaby	7.19	2.18	6.33	2.1	1.70	0.85	» Bromölla	9.51	4.7	8.12				
			Till Kristianstad	7.30	2.30	6.45	2.9	2.30	1.15	Till Sölvesborg.....	10.15	4.30	8.30				

Eslöf—Billeberga—Landskrona.										Eslöf—Billeberga—Helsingborg.									
Afgift fr. Eslöf.		Dagligen.		f. m.	f. m.	e. m.	e. m.	Afgift fr. Eslöf.		Dagligen.		f. m.	f. m.	e. m.	e. m.				
I.	III.							I.	III.										
		Från	Helsingborg	8,43	12,38	3,50	7,25			Från	Eslöf	8,43	12,38	3,50	7,25				
0,50	0,25	»	Trollenäs	8,55	12,58	4,8	7,37			»	Landskrona	9	1,35	4,35	7,45				
0,70	0,35	»	Marieholm	9,8	1,19	4,27	7,50	1,80	0,90	»	Billeberga	9,35	2,8	5,12	8,19				
1,00	0,50	»	Teckomatorp	9,17	1,36	4,42	8,1	2,35	1,10	»	Tågarp.	9,50	2,27	5,30	8,55				
1,40	0,70	Till	Billeberga	9,30	1,54	4,58	8,14			»	Wallåkra	10,5	2,45	5,48	8,50				
		Från	Billeberga	7,10	9,38	2,11	5,17	8,22	3,80	1,40	»	Gantofta	10,17	3	6,1	9,2			
1,60	0,80	»	Asmundtorp	7,20	9,48	2,20	5,28	8,30	3,00	1,50	»	Raus	10,26	3,11	6,12	9,11			
2,10	1,05	Till	Landskrona	7,35	10,3	2,37	5,45	8,45	3,20	1,60	Till	Ramlösa	10,34	3,22	6,23	9,19			
												10,40	3,28	6,30	9,25				
Helsingborg—Eslöf.										Landskrona—Billeberga—Eslöf.									
Afgift fr. Helsingborg.		Dagligen.		f. m.	f. m.	e. m.	e. m.	Afgift fr. Landskrona.		Dagligen.		f. m.	f. m.	e. m.	e. m.				
I.	III.							I.	III.										
		Från	Helsingborg	6	8,10	1	3,50			Från	Landskrona	6,35	9	1,35	4,35				
0,50	0,25	»	Ramlösa	6,7	8,21	1,8	4,1	0,50	0,25	»	Asmundtorp	6,52	9,19	1,52	4,55				
0,50	0,25	»	Raus	6,15	8,32	1,16	4,11	0,70	0,35	Till	Billeberga	6,58	9,26	1,58	5,2				
0,65	0,30	»	Gantofta	6,22	8,40	1,23	4,21			Från	Billeberga	7,8	9,40	2,6	5,18				
1,00	0,50	»	Wallåkra	6,34	8,54	1,35	4,35			»	Teckomatorp	7,23	10,2	2,20	5,39				
1,40	0,70	»	Tågarp	6,48	9,12	1,49	4,53	1,10	0,55	»	Marieholm	7,35	10,19	2,30	5,56				
1,80	0,90	Till	Billeberga	7,1	9,25	2,1	5,6	1,40	0,70	»	Trollenäs	7,49	10,39	2,42	6,16				
2,50	1,25	»	Landskrona	7,35	10,37	2,37	5,45	1,75	0,85	Till	Eslöf	8	10,54	2,52	6,31				
3,20	1,60	»	Eslöf	8	10,54	2,52	6,31	2,10	1,05										
Obs. Första helgfria Onsdag i hvar månad afgår ett bantåg kl. 6,35 f. m. från Landskrona till Helsingborg, dit det anländer kl. 8,4 f. m.																			

Mått. Yrskd.	Afgift fr. Ystad.			Dagligen.	Mått.				Mått. Yrskd.	Afgift fr. Eslöf.			Dagligen.	Mått.			Omslag Dagligen.
	I.	II.	III.		M 1. f. m.	M 3. f. m.	M 5. e. m.	M 7. e. m.		M 9. Eslöf.	I.	II.		III.	M 2. f. m.	M 4. e. m.	
1,0	0,70	0,35	Från Ystad	5,21	11,23	3,40	5,25	0,4	0,40	0,20	Från Eslöf	8,45	3,35	7,30	M 8.		
1,5	1,30	0,65	Tomelilla	5,44	12,16	4,29	6,15	1,0	0,70	0,35	Christineberg	8,57	3,47	7,40			
2,5	1,70	0,85	Esperöd	6,11	12,35	4,48	6,34	1,5	1,00	0,50	Hurva	9,17	4,10	7,54			
3,0	2,10	1,05	Löfvestad	6,13	12,51	5,4	6,50	2,0	1,40	0,70	Löfberöd	9,24	4,28	8,6			
3,8	2,70	1,35	Wollsjö	6,33	1,13	5,28	7,12	2,7	1,90	0,95	Bjersjölagård	9,49	4,44	8,13			
4,4	3,10	1,55	Bjersjölagård	6,50	1,30	5,45	7,24	3,3	2,30	1,15	Wollsjö	10,8	5,3	8,33			
5,1	3,60	1,80	Åskeröd	7,8	1,48	6,4	7,4	4,1	2,90	1,45	Löfvestad	10,26	5,23	5,0			
5,6	3,90	1,95	Löberöd	7,23	2,5	6,21	7,24	4,6	3,20	1,60	Esperöd	10,46	5,44	9,7			
6,1	4,30	2,15	Hurva	7,38	2,21	6,36	7,24	5,3	3,70	1,85	Tomelilla	11,2	6,1	9,19			
6,7	4,70	2,35	Christineberg	7,53	2,36	6,51	7,24	6,1	4,30	2,15	Från Ystad	11,23	6,24	9,35			
7,1			Till Eslöf	8,2	2,45	7		7,1	5,00	2,50	Christineberg	11,45	6,45	9,52			
											Till Ystad	12,5	7,5	10,10			

Obs. Då tåg No 8 infaller på helgdag inställas det samma, ifvensom tåg No 7 föregående dag.

Mål från Malmö.	Afgift för en person från Malmö.		Dagligen.	N ^o 1.			N ^o 3.			N ^o 5.			Mål från Ystad.	Afgift för en person från Ystad.		Dagligen.	N ^o 2.			N ^o 4.			N ^o 6.		
	I.	III.		f. m.	c. m.	e. m.	f. m.	c. m.	e. m.	f. m.	c. m.	e. m.		I.	III.		f. m.	c. m.	e. m.	f. m.	c. m.	e. m.	f. m.	c. m.	e. m.
0,0	0,60	0,30	Från Malmö.....	6,10	2	6,18	0,8	0,70	0,35	Från Ystad.....	6	10,30	5,50												
0,6	0,70	0,35	Hindby.....	6,28	2,18	6,18	0,8	0,70	0,35	Charlottenlund.....	6,21	10,51	6,11												
1,0	0,70	0,35	Oxie.....	6,40	2,30	6,28	1,1	0,80	0,40	Marsvinsholm.....	6,32	11,2	6,21												
1,5	1,00	0,50	Skabersjö.....	6,54	2,45	6,41	1,7	1,20	0,60	Rydsgård.....	6,49	11,20	6,39												
2,0	1,40	0,70	Svedala.....	7,15	3,7	7,4	2,3	1,60	0,80	Skurup.....	7,5	11,36	6,55												
2,6	1,80	0,90	Böringe.....	7,34	3,76	7,21	2,7	1,90	0,95	Näsbyholm.....	7,18	11,9	7,7												
3,2	2,20	1,10	Näsbyholm.....	7,51	3,43	7,35	3,3	2,30	1,15	Böringe.....	7,36	12,7	7,25												
3,6	2,50	1,25	Skurup.....	8,5	3,58	7,47	3,9	2,70	1,35	Svedala.....	7,58	12,9	7,45												
4,2	2,90	1,45	Rydsgård.....	8,23	4,15	8,3	4,4	3,10	1,55	Skabersjö.....	8,13	12,44	7,58												
4,8	3,40	1,70	Marsvinsholm.....	8,39	4,31	8,17	4,9	3,40	1,70	Oxie.....	8,28	12,57	8,11												
5,1	3,60	1,80	Charlottenlund.....	8,50	4,41	8,26	5,3	3,70	1,85	Hindby.....	8,45	1,13	8,26												
5,9	4,10	2,05	Till Ystad.....	9,10	5	8,45	5,9	4,10	2,05	Till Malmö.....	8,57	1,25	8,38												

OBS. Tågen N^o 1, 3 och 5 möta tåg från Lund i Svedala. Tågen N^o 1, 2, 5 och 6 mötas i Böringe. Tågen N^o 2, 4, 5 och 6 möta tåg från Trelleborg i Svedala.

Landskrona—Engelholm från och med den 15 Maj 1871.															
Afgift för en person.		Dagligen.					Afgift för en person.		Dagligen.						
I.	III.	Från	Stockholm	—	e. m.			Från	Hessleholm	f. m.	f. m.	e. m.	e. m.		
		»	Göteborg	—	9,5			I.	III.	»	Helsingborg	6,30	—	2	6,55
		»	Linköping	—	f. m.	—	f. m.			»	Ystad	—	5	—	11,15
		»	Nässjö	—	2,53	—	5,10			»	Malmö	—	7	—	2,15
		»	Alfvesta	—	6,10	—	10,30			»	Lund	—	7,46	—	2,45
		»	Wislanda	—	—	—	—			»	Eslöf	—	8,43	—	3,50
		»	Kristianstad	—	8,45	—	2,50			Till	Landskrona.	—	10,3	f. m.	5,45
		»	Hessleholm	—	f. m.	—	e. m.			Ångbåt från	Köpenhamn	—	—	11,30	5,45
		»	Helsingborg	—	10,50	e. m.	5,25			Ångbåt till	Landskrona	—	—	1 e. m.	7,15
				—	2	—	—					Nö 2.	Nö 4.	Nö 6.	Nö 8.
				f. m.	f. m.	e. m.	e. m.					f. m.	f. m.	e. m.	e. m.
		»	Engelholm	6,25	11,45	2,15	7,10	0,65	0,85	Från	Landskrona.	6	10,30	1,40	7,30
0,50	0,25	»	Spannarp	6,36	12,2	2,28	7,24	1,05	0,60	»	Wadensjö	6,23	10,55	1,56	7,46
0,85	0,50	Till	Åstorp	6,46	12,15	2,40	7,35	1,40	0,80	»	Kingelstad	6,40	11,12	2,7	7,56
		Från	Åstorp	6,48	12,28	2,55	7,50	1,75	1,00	Till	Billesb. Grufva.	7,7	11,39	2,24	8,13
1,20	0,70	»	Norra Wram	6,58	12,37	3,7	8,2			Från	Billesb. Grufva.	7,18	11,52	2,28	8,18
1,40	0,80	Till	Billesholms Grufva	7,3	12,42	3,13	8,8	1,95	1,10	»	Norra Wram.	7,28	12,2	2,34	8,24
		Från	Billesholms Grufva	7,8	12,45	3,20	8,16	2,30	1,30	Till	Åstorp.	7,40	12,14	2,42	8,32
1,75	1,00	»	Ekeby	7,18	12,54	3,33	8,26			Från	Åstorp.	7,55	12,28	2,54	8,36
2,10	1,20	»	Kingelstad	7,28	1,3	3,45	8,36	2,75	1,55	»	Spannarp.	8,12	12,44	3,6	8,46
2,50	1,45	»	Wadensjö	7,40	1,13	3,59	8,48	3,15	1,80	Till	Engelholm	8,26	12,56	3,16	8,55
3,15	1,80	Till	Landskrona.	7,56	1,28	4,16	9,4			»	Hessleholm	10,10	—	4,15	
		»	Köpenhamn afgår ångbåt.	8,30	2,55	—	—			»	Kristianstad	12,15	—	9,50	
		Från	Landskrona till Es- löf och Helsingborg	9	1,35	4,35	9,30	Sönd.		»	Wislanda	1,31	—	6,46	
		Till	Eslöf	10,54	2,25	6,31	10,55			»	Alfvesta	1,54	—	7,3	
		»	Lund	12,31	4,35	7,55	—			»	Nässjö	5,6	—	9,19	
		»	Malmö	1	5,43	8,41	—			»	Linköping	10,20	—	12,44	
		»	Ystad	5	6,55	10,5	—			»	Göteborg	—	—	6,20	
										»	Stockholm	—	—	—	6,56

20. Stockholm (midt för Grand Hôtel)—Norrtelje
afgå ångf. NORRTELJE eller WINGÅKER tillä vidare:
Från Stockholm: Till Stockholm:
Tisdagar och Lördagar kl. 9 f. m. till Måndagar och Onsdagar kl. 8 f. m. från
Norrtelje. Norrtelje.
Onsdagar kl. 7 f. m. till Skärsta. Söndagar kl. 7 f. m. från Östhammar.
Fredagar kl. 7 f. m. till Östhammar. Thorsdagar kl. 7 f. m. från Skärsta.

Obs. Färesund anlöpes alla resor.
Ortala och Trästa Onsdagar och Fredagar från Stockholm, Söndagar och Thors-
dagar till Stockholm. Sterbnäs Tisdagar från Stockholm, Onsdagar till Stockholm.

Obs. Harg anlöpes på resor till Östhammar. Nysätra, Herräng och Hall-
sta på anmodan.

NORRTELJE afgår från Stockholm den 29 September, 2 och 5 Oktober.
WINGÅKER afgår från Stockholm den 3, 6, 9 och 12 Oktober.
Närmare meddelar G. A. TULLGREN, Stockholm, Skeppsbron N:o 16.

21. Stockholm (midt för Grand Hôtel)—Östhammar,
anlöpande Färesund, Norrtelje, Rörvik, Ortala, Trästa, Herräng, Hallsta, Skärsta
och Harg, afgår nybyggda ångf. ROSLAGEN, kap. C. H. Svensson, Söndagar
kl. 6 f. m.
från Östhammar Onsdagar kl. 6 f. m., anlöpande ofvanstående stationer.
(Ports.)



Hôtel Kung Carl, Stockholm.

Detta väl belägna hotell erbjuder resande 120 rum, elegant och komfortabelt inredda, från 1 Kr. 50 öre till högre priser. Hotellets Restaurant och Café motsvara så väl hvad kök som servering vidkommer, de fordringar hvilka kunna ställas på ett första klassens etablissement. Tidningar: Svenska, Danska, Norska, Finska och Utländska, finnas i stort urval å Café. Hotellets omnibus afhämtar vid Centralstationen.

Ed. Josephson.

Hôtel Kung Carls Annex,

som nu har undergått en fullständig restaurering, erbjuder proppert möblerade såväl dubletter som enkla rum till billiga pris åt resande.

Stockholm, Regeringsgatan 13, straxt invid Gustaf Adolfs torg.
C. R. STRANDBERG.

HÔTEL TROLLHÄTTAN.

Öfverstående Etablissement, förenadt med Vinhandel, Restaurant, Café och Billard, inredt efter nutidens fordringar, är af undertecknad från och med den 1 Januari detta år öfvertaget och rekommenderas i resp. besökandes benägna hägkomst.

Trollhättan i Februari 1877. C. John Andersson.

Haglunds Hôtel

och

Hôtel Göta Källare

i Göteborg,

belägna i den vackraste delen af staden utmed Södra Hamngatan, och i omedelbar närhet af Jernbanan samt Trädgårdsföreningens park.

Hôtel af första klassen

med öfver 120 väl möblerade Rum från 1 krona till högre priser.

Restauration à la carte.

Fina viner, varma och kalla bad, ekipager m. m. m. m. rekommenderas ödmjukligen af

L. P. HAGLUND.

Man spricht Deutsch. On parle Français. English spoken.

På förekommen anledning tager undertecknad sig friheten anmoda respektive resande att ej fästa sig vid utskickades uppgifter, att alla rummen i hotellet äro upptagna, utan hafva godheten att själfva derom göra sig underrättade, då jag alltid med beredvillighet skall gå dem till handa att anskaffa logis. På samma gång får jag upplysa, att ny Portier på Hôtel Göta Källare sedan medio af Mars månad 1877 är anställd.

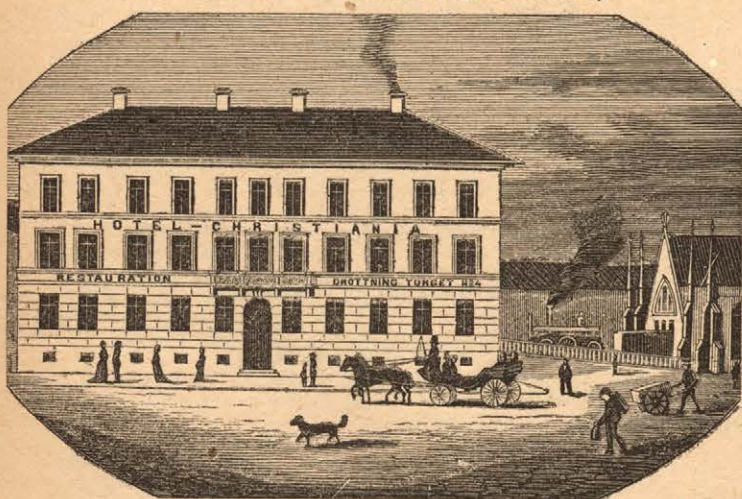
L. P. HAGLUND

„Göteborg.“

N:o 4. Drottningtorget N:o 4.

Hôtel Christiania

(närmaste hus intill Jernvägsstationen.)



Detta, dels ny- dels ombygda och tidsenliga Hôtel, beläget vid Drottningtorget näst intill Jernvägsstationen, med fri facad åt 3:ne sidor samt ut- sikt öfver ofvannämnda torg, Trädgårdsföreningens park och Södra Hamngatan, är inredt efter alla nutidens fordringar, och erbjuder resande omkring 40 enkel-rum, samt sådana med särskilda sofrum, smakfullt och bekvämt möblerade.

I Hotellet finnes varma och kalla bad, Café och Restaurationslokaler, läsrum med in- och utländska tidningar. Eleganta ekipager tillhandahållas.

English spoken,
Man spricht Deutsch,
On parle Française!

I förening med moderata priser samt uppmärksam betjening vågar jag innesluta mig i de resandes välvilliga hägkomst.

Högaktningsfullt
L. E. LINDBLAD.

Central-Hôtel

i Norrköping.

Detta nybyggda, och bekvämt inredda första klassens Hôtel, innehållande 50 väl möblerade rum, och inrättadt efter alla nutidens fordringar, erbjuder de ärade resande all den komfort, som af ett första klassens Hôtel kan göras anspråk. I Hotellet finnes Café och Restaurant, samt in- och utländska tidningar.

I förening med moderata priser, samt uppmärksam betjening, vågar jag innesluta mig i de benägna resandes välvilliga hägkomst.

A. BARTELS.

ANNONSER.

Altvesta Jernvägshotell,

propra, billiga och varma rum. Resande torde derom tillsäga i 1:a klassens matsal.
Ingrid Svensson.

Hôtel Kongen af Danmark

Köpenhamn.

Detta första klassens Hôtel beläget i den vackraste delen af stadens midt, innehåller 100 väl möblerade rum och salonger, inrättade efter alla nutidens fordringar. I hotellet finnes Café och Restaurant, Läsalong samt Hydrantisk Elevator till fritt begagnande.

I förening med moderata priser, samt uppmärksam betjening, vågar jag innesluta mig i de benägna resandes välvilliga hägkomst.

R. Kliim.

Grand Hôtel,

Köpenhamn.

Detta nya, i stadens vackra centralpunkt belägna hôtel, hörnet af Peder Skramsgade och Holbergsgade, nära Kongl. Theatern, rekommenderas ärade resande med elegant möblerade, 6 alnar höga rum till billiga priser. 1 kr. 50 öre å 2 kr., Salong och sofrum 4 å 5 kr. per dag.

S. I. SÖRENSEN.

(f. d. innehafvare af hôtel Skåne).

Stockholms Enskilda Bank.

hålls öppen alla helgfria dagar kl. 10—13;

mottager penningar å Depositionsräkning

på 6 månaders uppsägning mot 5 procent,

” 3 ” ” ” 4 ”

” 2 ” ” ” 3 ”

” 1 ” ” ” 2 ”

samt Upp- och Afskrifningsräkning ” 5 procent ränta;

diskonterar växlar;

lemnar lån och kassakreditiv;

försäljer postremissväxlar; besörjer inkasseringar i landsorten och grann-

länderna; köper och säljer växlar å utländskt mynt.

Uti alla bankaffärer behagade i landsorten boende såsom vanligt direkt hänvända sig per post eller per telegraf till »Stockholms Enskilda Bank».

Stockholms Enskilda Banks

Afdelningskontor N:o 45 Drottninggatan, Bazarbyggnaden å

Norrbro och Arsenalsgatan N:o 2 B, emottaga penningar,

Deposition, samt Upp- och Afskrifningsräkning; försälja Postremiss-

växlar och lemna Kassakreditiv.

Liljeholmens Stearinljus,

Prima, Sekunda äfvensom Superior försäljas

hos

L. J. Hierta,

Stockholm, 21, Stora Nygatan 21.

Ständig tillgång finnes numera på

s. k. Jernvägsljus 4 dect. långa med 5 ljus pr

Obs. paket om 125 ort, till belysning af Jernvägskupéer.

I Optiska Magasinet

N:o 3 Storkyrkobrinken N:o 3

finnes ständigt lager af Glasögon, Lorgnetter, Pince-nez, Theater- och Marinkikare, Tuber, Oktanter, Mikroskoper, Cirkelbestiök, Kompasser, m. m.

Beställningar och Reparationer å allt hvad till det Optiska hörer emottages

afven.

O. G. COLLIN.

Moderna KAMMAR,

Frisér- och Finkammar

af Sköldpadd, Horn och Elfenben.

Sköldpadds-

Garniturer, Armband, Broscher, Örhängen.

Skohorn, Hårpilar, Pince nez och Glasögon m. m.

Hårprydnader i imitation och sköldpadd.

Borstar, Bröst- och Manchettknappar.

Kammar, Pince-nez, Broscher, Solfjädtrar samt andra föremål af Sköldpadd, Ben och Horn repareras.

A. E. Schuldheis,

19 Regeringsgatan.

34 Vesterlånggatan.

Wiener-Imitationsflätor,

Hårflätor och Lockchignonner, Frisérull, Krepiner, Pappjotter,

Pariser-Hårnålar och Hårpilar.

19 Regeringsgatan. 34 Vesterlånggatan.

OBS. Post- & Telegrafadress endast Stockholms Gummifabrik STOCKHOLM.

Prima kemiskt ren

TALKPACKNING.

Lätt att inlägga, tätar fullständigt, verkar själfsmörjande. Priset inbesparas tiofaldigt till följe af att maskinsmörja, fett och talg ej behöfver användas.

Stockholms Gummifabriks

Enda Försäljningsmagasin,

23 Regeringsgatan 23.

Hos Looström & Komp. och öfriga Bokhandlare i Sverige, Norge och Finland finnes:

Nyaste Jernvägs- och Reskarta öfver Sverige,

äfven upplagande Norges jernvägar, af R. Alslogius.

Pris: hopvikt i permar 2 Kr. 25 öre, uppförd på lärt och

hopvikt i permar 3 Kr., i clothband 4 Kr.

E. A. WERNBOM, WENERSBORG,

Kommissionär

Agent

för Kanalångfartygen.

för Sjöförsäkringsbolag.

Fortskaffar gods till alla platser inom riket på ändamålsenligt och billigt sätt. — Ombesörjer fartygsbetraktningar.

Kommissioner & Speditioner

ombesörjas billigt genom

Jean O. Erikson,
Göteborg.

TYCHO ROBERG,

Ångbåtskommissionär och Speditör,
Göteborg.

Omlastning af så väl in- som utrikes gods samt förtullningar ombesörjas skyndsamt och billigt.

Kontor: Franska tomten 54.

Varu-Speditörer i Göteborg

Eugen Jacobi & Comp.

ÖRNBERG & ANDERSSON (Göteborg)

försälja i parti

Glasvaror, slipade och oslipade, för Hushåll och Restaurants, Lampglas för rund- och flatbrännare, af egen tillverkning.

Fotogén-Lampor finare och ordinära, samt Kupor och Vekar; Fönsterglas af fin, vanlig och simpel sort; Spegelglas folieradt och ofolieradt för fönster, Glasmästare-diamanter; Porslinsvaror, äkta och oäkta, hvita och kulörta, stort urval nya och smakfulla mönster, af inhemsk och utländsk tillverkning;

Nysilfver & Plåtervaror, Vulkanolja, och annan olja för maskinsmörjning, Asfalt-Takpapp, Fritzner's patenterade mekaniska korkar, samt dertill passande buteljer och flaskor, speciellt att rekommendera för mousserande drycker, m. m.

ERNST GUSTAFSON,

Carlshamn,

Agentur och Inkasso.

Upptager order, till dagens lägsta noteringar, för in- och utländska firmor å Svenska, Norska, Ryska, Engelska, Franska, Tyska och Amerikanska produkter, mot billig provision. Ständigt i lager: Skeppsflask, Tjära och Beck. Agenturer för första klassens firmor, emottagas i fortsättning.

Carlshamn i Maj 1876.

ERNST GUSTAFSON.

E. Friis, Köpenhamn,

Ångbåts-Expedition och Speditionsaffär.

Krook & Persson i Lybeck

anbefalla på det bästa sin

Speditionsaffär

i ärade landsmäns välvilliga åtanke, utlofvande hurtigaste och billigaste betjening.

LÜDERS & STANGE,

Lybeck och Hamburg,

rekommendera på det bästa sin

Speditionsaffär,

under tillförsäkran af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

CHARLES PETIT & COMP.,

Lybeck och Hamburg,

Kommission- och Speditionsförrättning.

Ångbåts-Expedition.

Billigaste genomgående frakter.

F. O. KLINGSTRÖM,

Lybeck och Hamburg,

Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck, rekommenderar sig till ombesörjande af

Speditioner,

som utföres skyndsamt och billigt.

Annöncer

i afrikanske,
i amerikanske,
i asiatiske,
i engelske,
i franske,
i hollandske,
i italienske,
i russiske,
i tydske

som ogsaa til

samtliga skandinaviske

blive prompte beförjade og beregnede til Originalpriser ved

Aug. J. Wolf & Co's Annoncebureau,

Skindergade 2, a. Sal,

Kjöbenhavn.

Efter Onske gives forud Priiskalkulation,

Blad-Fortegnelse leveres gratis og franko!

Stockholm, tryckt hos K. L. Beckman, 1877.