

# SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

# Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum  
Digitaliserad 2015



KÖP OM FÖRSÄLLNING

# SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

N° 38.

Elfte Årgången.

Lördagen den 22 September 1877.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER« utkommer i Stockholm hvor helgri Lördag. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annons, som skola i bladet införsas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan nr 13½. — Prenumerationspriset är lika över hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för trefjärde dels år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjärdedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan nr 13½, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till den antecknade prenumanter inom huvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

## REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstabellerna. — Siffrorna hänvisa till Diligens- och Ångbåtsstur.)

Adelsö	159	Daniken	185	Granton	244	Hörken B:s	T	Lovisa	55, 57	Oskarström	y	Sommern	B, C, 336	Tynnelsö	127
Afvelsäter	16	Degerfors	H, P	Grebbesta	196	Hörningholm	102	Ludvika N, T, U	323, 325	Ötteleb...	H	Sonstorp...	A	Tynningö	177
Ahlby	150	Degerfors	49	Grenna	108—110, 332	Igelstorp	1	Luleå... 42, 44, 45, 46, 49	O	Otterbäcken...	O	Southampton	247	Tyresö	184
Ahlsta	x	Degerön	Å	Gressela	15	Iggesund	267	Lund... B, C, t, u, x	Ousby	B, C	Spanarp...	u	Tyringe	v	
Ahlviiken	152	Deje	T	Grillby	K	Igaberg	P	Lund... 182	Oxelösund X, 55—57, 76, 105	B	Sparreholm...	B—E	Tägarp...	r	
Alafors	15	Delsbo	Ø	Grimslöf	n	Ingatorp	h	Lundby... K	—112.	Oxic	x	Tången...	196		
Alfvesta B, C, G, k, l, m, u	159	Djurholmsbrunn	Denia	Grimstorp	B, E	Ingelstad Tostarp	8	Lybeck... 69—72, 229, 307	Lysekil	196	Partilled...	D, E	Toreboda...	D, E, 112	
Alingsås	D, E	Dingtuna	K	Gripenberg	B, C	Jacobstad	C	Lyske... 44, 45, 46, 49	Persberg...	S	Spjutsbygd...	1	Törefors	44	
Alkärret	164	Djurgården	164, 186, 187	Gripsholm	143	Jakobsberg	K	Låka...	Spanå...	Perstorps...	v	Stadsvall...	177	Tosse...	16
Almeria		Djupviken		Grunnebo	f	Jerfv...	A	Långbr...	Sparsör...	Petersburg, St.	z	Udddevalla...	f		
Allmänna gränden	184	Djurgårdssbrunn	167	Gryt	A	Jerla...	138	Långängen...	Staffanstor...	Petersberg...	161	Uleåborg...			
Altappen		Djursholm	168	Grythytted	T	Jerna...	B—E	Läppö...	Stafsnäs...	Pitca...	207	Ulfstorp...	f		
Amsterdam	84, 235	Djurås	232	Grythytted	Gråda	Jerrestad	8	Löberöd...	Ställarholmen...	Porta...	183	Ulfto...	n		
Andersbenning	L	Dockan	185	Grythytted	323	Johannelund	150	Löfholmen...	Stallmästaregården...	Prestköp...	126—140	Ullersätter...			
Anby	B, C	Drammen	196	Grista	323	Johanneshed	161	Löfrestad...	Stamhamar...	Pukavik...	9	Ulrikssdal...	169		
Ankarsum	75	Drottningholm	161	Grängesberg...	N	Johanneshed	161	Löfsta...	Steggeborg...	Fåarp...	123	Ulrikssdals allé...	189		
Antwerpen	87, 236	Dröbäck	198	Grängesberg, B:s	T	Johannished	150	Löneberga...	Stegah...	Stenstor...	177	Ulricehamn...	e		
Arboga, K, X, 138	138	Dufnasholme	180—184	Gräsberg	T	Jonsred...	D, E	Mälaga...	B, C, 336	Påskalavik...	D, E, b	Uddevalla...			
Arkö	75—77, 107—112	Dylta	K, Q	Grästorp	f	Jul...	a	Malma...	Tynnelsö...	Tyresö	127	Värmland...			
Arlöf	B, C	Dylta Bruk	K	Gualof...	q	Jularbo...	A	Malmslätt...	Tynningö...	Tysningö	177	Wadensjö...			
Arnö	29, 30	Ed	4	Gullholmen	196	Jäder...	K	Malmö...	Tyskön...	Tyskön...	177	Wadensjö...			
Arvika	H, 207	Edane	H	Gullspång...	O	Järbo...	K	Malmö...	Tyskön...	Tyskön...	177	Wadensjö...			
Asarum	L	Ekeby	u	Gumboda	41	Jättendal...	29, 80, 45, 267	Malmö...	Tyskön...	Tyskön...	177	Wadensjö...			
Asby	336	Ekedalen	Ø	Gustafstorp	v	Jönköping...	F, G, 12,	Malmö...	Tyskön...	Tyskön...	177	Wadensjö...			
Aske	119, 120	Ekenberg	161	Gunnarbo	75	Jönköping...	F, G, 12,	Malmö...	Tyskön...	Tyskön...	177	Wadensjö...			
Askersund	332	Ekenäs	57	Gustafsvik	181	Kalmar...	m, 34, 69, 72, 76,	Malmö...	Tyskön...	Tyskön...	177	Wadensjö...			
Askeröd	s	Ekholmen	159	Gustafsvik	181	Kalmar...	m, 34, 69, 72, 76,	Malmö...	Tyskön...	Tyskön...	177	Wadensjö...			
Asmundtorp	r	Eklunda	Ø	Gustafsvik (porslinsfabr.)	181	Kalmar...	m, 34, 69, 72, 76,	Malmö...	Tyskön...	Tyskön...	177	Wadensjö...			
Aspvik	177	Eklund	158	Gustafsvik (badort)	K	Kalmar...	m, 34, 69, 72, 76,	Malmö...	Tyskön...	Tyskön...	177	Wadensjö...			
Attarp	P	Eksjö	h, 17	Gustafsvik	181	Kalmar...	m, 34, 69, 72, 76,	Malmö...	Tyskön...	Tyskön...	177	Wadensjö...			
Axmar		Eksjö	17	Gustafsvik	181	Kalmar...	m, 34, 69, 72, 76,	Malmö...	Tyskön...	Tyskön...	177	Wadensjö...			
Axvall	c	Eksjö	126	Gustafsvik	181	Kalmar...	m, 34, 69, 72, 76,	Malmö...	Tyskön...	Tyskön...	177	Wadensjö...			
Baldersnäs		Eldgård	155	Gyltingeby...	O	Kalmar...	m, 34, 69, 72, 76,	Malmö...	Tyskön...	Tyskön...	177	Wadensjö...			
Balingslöf	B, C	Eldsberga	15	Gytterp	Ø	Kalmar...	m, 34, 69, 72, 76,	Malmö...	Tyskön...	Tyskön...	177	Wadensjö...			
Bankerberg	B, C	Elskarlö	Q	Gädviken	185	Kalmar...	m, 34, 69, 72, 76,	Malmö...	Tyskön...	Tyskön...	177	Wadensjö...			
Bankeryd	F	Elgarås	D, E	Göteborg D—H, T, u, v	119, 120	Kalmar...	m, 34, 69, 72, 76,	Malmö...	Tyskön...	Tyskön...	177	Wadensjö...			
Barnarp	12	Elghorn	119, 120	Göteborg D—H, T, u, v	119, 120	Kalmar...	m, 34, 69, 72, 76,	Malmö...	Tyskön...	Tyskön...	177	Wadensjö...			
Barnångsbyggen	188	Elmhult	B, C	Göteborg D—H, T, u, v	119, 120	Kalmar...	m, 34, 69, 72, 76,	Malmö...	Tyskön...	Tyskön...	177	Wadensjö...			
Beckaskog	Q	Emarp	h	Göteborg D—H, T, u, v	119, 120	Kalmar...	m, 34, 69, 72, 76,	Malmö...	Tyskön...	Tyskön...	177	Wadensjö...			
Bengtsfors	O	Emmaboda	k, l, m	Göteborg D—H, T, u, v	119, 120	Kalmar...	m, 34, 69, 72, 76,	Malmö...	Tyskön...	Tyskön...	177	Wadensjö...			
Bengtsfors		Engebacken		Göteborg D—H, T, u, v	119, 120	Kalmar...	m, 34, 69, 72, 76,	Malmö...	Tyskön...	Tyskön...	177	Wadensjö...			
Berg	108—112	Engelholm	u, v, 15	Göteborg D—H, T, u, v	119, 120	Kalmar...	m, 34, 69, 72, 76,	Malmö...	Tyskön...	Tyskön...	177	Wadensjö...			
Berga		Engelholm	u, v, 15	Göteborg D—H, T, u, v	119, 120	Kalmar...	m, 34, 69, 72, 76,	Malmö...	Tyskön...	Tyskön...	177	Wadensjö...			
Bergsbranna	A	Engelholm	u, v, 15	Göteborg D—H, T, u, v	119, 120	Kalmar...	m, 34, 69, 72, 76,	Malmö...	Tyskön...	Tyskön...	177	Wadensjö...			
Bergshamra	174	Engelholm	u, v, 15	Göteborg D—H, T, u, v	119, 120	Kalmar...	m, 34, 69, 72, 76,	Malmö...	Tyskön...	Tyskön...	177	Wadensjö...			
Bergvik	å	Euköping	K, 123	Göteborg D—H, T, u, v	119, 120	Kalmar...	m, 34, 69, 72, 76,	Malmö...	Tyskön...	Tyskön...	177	Wadensjö...			
Bergsviken	207	Euslöf	J	Hallsberg	D, E, G	Karlstad	H, S	Malmö...	Tyskön...	Tyskön...	177	Wadensjö...			
Berlin	308	Enånger	267	Hallsberg	D, E, G	Karlstad	H, S	Malmö...	Tyskön...	Tyskön...	177	Wadensjö...			
Bernhammar	M	Eriksstad	16	Hallsberg	D, E, G	Karlstad	H, S	Malmö...	Tyskön...	Tyskön...	177	Wadensjö...			
Bettina	X	Eriksnud	119, 120	Hallsberg	D, E, G	Karlstad	H, S	Malmö...	Tyskön...	Tyskön...	177	Wadensjö...			
Billeberga	r	Ersuås	4	Hallsberg	D, E, G	Karlstad	H, S	Malmö...	Tyskön...	Tyskön...	177	Wadensjö...			
Billesholmen	u, v	Eskilstuna	X, 140	Hallsberg	D, E, G	Karlstad	H, S	Malmö...	Tyskön...	Tyskön...	177	Wadensjö...			
Billingssö		Eslöf	B, C, r, s, u	Hallsberg	D, E, G	Karlstad	H, S	Malmö...	Tyskön...	Tyskön...	177	Wadensjö...			
Björnsjölägård	s	Espérud		Hacksta	158	Karmansbo	M	Malmö...	Tyskön...	Tyskön...	177	Wadensjö...			
Bjuf	v	Espås	b	Hacksta	158	Karpalund...	p	Malmö...	Tyskön...	Tyskön...	177	Wadensjö...			
Bjuråker	Ø	Fagerhult	h	Hacksta	158	Karpalund...	p	Malmö...	Tyskön...	Tyskön...	177	Wadensjö...			
Björkå															

## Tidskilnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör tillägga den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna lokaltider för bantagens ankomst och avgång.

minuter.	minuter.	minuter.	minuter.
Alfvesta.....	10	Herrljunga .....	4
Älplingås .....	2	Hessleholm .....	7
Arvika .....	2	Hör .....	6
Elmhult.....	9	Jönköping .....	9
Falköping .....	6	Karlstad .....	6
Finnerödja .....	10	Katrineholm .....	17
Forserum .....	10	Kristinehamn .....	9
Gnesta .....	21	Lahmuhlt .....	10
Göteborg .....	0	Laxå .....	11
Hallsberg.....	13	Linköping .....	15
		Lund .....	5
		Malmö .....	4
		Mullsjö .....	8
		Norrköping .....	17
		Nässjö .....	11
		Sala .....	19
		Sköfde .....	8
		Sparreholm .....	19
		Stockholm .....	24
		Säfsjö .....	11
		Söderтельje .....	23
		Tenhult .....	10
		Töreboda .....	9
		Upsala .....	23
		Wingåker .....	16
		Wretstorp .....	12
		Örebro .....	13
		Örtofta .....	5

A. Stockholm—Ockelbo fr. o. m. den 15 Maj 1877.

Mil från Stockholm	Pris å biljett från Stockholm med			Från Stockholms Centralstation	Från	Snäll- tåg. (I, II.)	Personståg. (I, II, III.)		Godståg. (II, III.)		
	snälltåg.		blandadtåg.				M 52.	M 54.	M 56.	M 122.	M 126.
	I.	II.	I.	II.	III.		8.	9,36	f. m.	e. m.	f. m.
0,7	—	—	0,55	0,40	0,25	» Jerfva .....	—	6,1	2,51	7,41	10,6
1,8	—	—	1,35	1,00	0,65	» Rotebro .....	—	6,21	3,15	7,59	10,33
2,3	—	—	1,75	1,30	0,85	» Wäsby .....	—	6,47	3,42	8,24	11,18
3,0	—	—	2,25	1,65	1,05	» Rosersberg .....	—	7,1	3,55	8,36	11,45
3,4	—	—	2,55	1,90	1,20	» Märsta .....	—	7,18	4,12	8,52	12,21
4,5	—	—	3,40	2,50	1,60	» Knifsta .....	—	7,32	4,26	9,6	12,45
5,5	—	—	4,15	3,05	1,95	» Bergsbrunna .....	—	7,56	4,47	9,28	1,26
6,2	5,60	4,05	4,65	3,45	2,20	Till Upsala .....	11,2	8,16	5,6	9,48	2,10
								8,29	5,19	10	2,30
											10,33
											M 124
											f. m.
7,4	—	—	5,55	4,10	2,60	Från Upsala .....	11,12	8,52	—	—	5,27
8,1	—	—	6,10	4,50	2,85	» Wänge .....	—	9,18	—	—	5,59
9,4	—	—	7,05	5,20	3,80	» Åland .....	—	9,33	—	—	6,20
10,0	—	—	7,50	5,50	3,50	» Wittinge .....	—	9,59	—	—	6,54
10,6	9,55	6,90	7,95	5,85	3,75	» Morgongåfva .....	e. m.	10,12	—	—	7,12
12,0	10,80	7,80	9,00	6,60	4,20	» Heby .....	12,12	10,26	—	—	7,40
13,0	—	—	9,75	7,15	4,55	» Sala .....	12,41	11,1	—	—	8,36
14,1	—	—	10,60	7,80	4,95	» Broddbo .....	—	11,23	—	—	9,5
						» Rossbyttan .....	—	11,47	—	—	9,36
											10,23
15,1	13,60	9,85	11,35	8,85	5,80	Till Krylbo .....	1,25	12,9	—	—	10
											10,53
											M 170
15,4	—	—	11,55	8,50	5,40	Från Krylbo .....	1,35	12,25	—	—	5,10
16,0	—	—	12,00	8,80	5,60	» Jularbo .....	—	12,35	—	—	5,26
16,7	—	—	12,55	9,20	5,85	» Fors .....	—	12,48	—	—	5,52
17,3	15,60	11,25	13,00	9,55	6,10	» Morshyttan .....	—	1,5	—	—	6,26
17,7	—	—	13,80	9,75	6,20	» Horndal .....	2,13	1,20	—	—	6,54
18,8	—	—	14,10	10,35	6,60	» Byvalla .....	—	1,30	—	—	7,14
19,5	17,55	12,70	14,65	10,75	6,85	» Hästbo .....	—	1,54	—	—	7,50
20,4	18,40	13,80	15,80	11,25	7,15	Till Torsäker .....	2,47	2,10	—	—	8,17
						Till Storvik .....	3	2,28	—	—	5,15
						Från Storvik .....	—	3,30	—	—	10,5
21,2	—	—	15,90	11,70	7,45	» Åshammar .....	—	3,50	—	—	10,34
21,9	—	—	16,45	12,05	7,70	» Järbo .....	—	4,8	—	—	11,1
24,0	—	—	18,00	13,20	8,40	Till Öckelbo .....	—	4,50	—	—	11,53

Ockelbo—Stockholm fr. o. m. den 15 Maj 1877.

Mil från Ockelbo.	Pris å biljett från			Från Ockelbo	M 51.	Personstg. (I, II, III.)		Godstg. (II, III.)			
	Ockelbo					f. m.	e. m.				
	Storvik med snälltäg.	med blandadt tåg									
I.	II.	I.	II.	III.							
2,1	—	—	1,60	1,20	0,75	—	8,10	—			
2,8	—	—	2,10	1,55	1,00	» Järbo	8,58	—			
3,6	—	—	2,70	2,00	1,30	» Åshammar	M 7.	9,18			
4,5	0,85	0,60	3,40	2,50	1,60	Till Storvik	f. m.	9,34			
5,2	—	—	3,90	2,90	1,85	Från Storvik	10	10,23			
6,3	—	—	4,75	3,50	2,25	» Torsåker	10,14	10,45			
6,7	2,80	2,05	5,05	3,70	2,35	» Hästbo	—	10,59			
7,3	—	—	5,50	4,05	2,60	» Byvalla	—	11,23			
8,0	—	—	6,00	4,40	2,80	» Horndal	10,47	11,34			
8,6	—	—	6,45	4,75	3,05	» Morshyttan	—	11,47			
8,9	4,80	3,45	6,70	4,90	3,15	Till Krylbo	—	e. m.			
9,9	—	—	7,45	5,45	3,50	Från Krylbo	11,32	12,48			
11,0	—	—	8,25	6,05	3,85	» Rosshyttan	—	1,12			
12,0	7,60	5,50	9,00	6,60	4,20	» Broddbo	e. m.	1,36			
13,4	8,85	6,40	10,05	7,40	4,70	» Sala	12,32	2,6			
14,0	—	—	10,50	7,70	4,90	» Heby	12,53	2,33			
14,6	—	—	10,95	8,05	5,15	» Morgongåfva	—	2,47			
15,9	—	—	11,95	8,75	5,60	» Wittunge	—	3			
16,6	—	—	12,45	9,15	5,85	» Åland	—	3,26			
17,8	12,80	9,25	13,35	9,80	6,25	» Wänge	—	3,41			
18,5	—	—	13,90	10,20	6,50	Till Upsala	1,51	4,5			
19,5	—	—	14,65	10,75	6,85	Från Upsala	2	4,49			
20,6	—	—	15,45	11,35	7,25	» Bergsbrunna	—	5,5			
21,0	—	—	15,75	11,55	7,35	» Knifsta	—	5,26			
21,7	—	—	16,30	11,95	7,60	» Märsta	—	5,49			
22,2	—	—	16,65	12,25	7,80	» Rosersberg	—	7,35			
23,3	—	—	17,50	12,85	8,20	» Wäsby	—	6,2			
24,0	18,40	13,30	18,00	13,20	8,40	» Rotebro	—	6,17			
						» Jerfvä	—	8,1			
						Till Stockholms Central	3,26	9,15			
							9	10			
							2,26	7,36			

Falköping—Nässjö, från och med den 15 Maj 1877.									
Nässjö—Falköping, från och med den 15 Maj 1877.									
s å bijet från Falköping med blandadt tåg.					Snälltåg.				
Från Göteborg.					Person- o. Bland. tåg				
I.	II.	III.	I.	II.	Från Örebro ...	10.50 e.m.	[12.57 e.m.]	5.4 f.m.	God.
I.	II.	III.	I.	II.	Från Göteborg.	9.5 "	2 "	5.45 "	
I.	II.	III.	I.	II.	Falköping	Från Göteborg.	Från Göteborg.	M 137	
I.	II.	III.	I.	II.	Falköping	Från Göteborg.	Från Göteborg.	(I., III.)	Sök.
I.	II.	III.	I.	II.	Falköping	Från Göteborg.	Från Göteborg.	M 137	(I., III.)
I.	II.	III.	I.	II.	Falköping	Från Göteborg.	Från Göteborg.	M 137	Sök.
s å bijet från Nässjö med blandadt tåg.									
Från Linköping									
Från Malmö ...									
Från Jönköping									
I.	II.	III.	I.	II.	Nässjö ...	3.24 e.m.	2.53 f.m.	5.10 f.m.	Ge.
I.	II.	III.	I.	II.	Nässjö ...	2.15 "	Från Göteborg.	Från Göteborg.	
I.	II.	III.	I.	II.	Nässjö ...	Från Göteborg.	Från Göteborg.	Från Göteborg.	
I.	II.	III.	I.	II.	Nässjö ...	Från Göteborg.	Från Göteborg.	Från Göteborg.	
I.	II.	III.	I.	II.	Nässjö ...	Från Göteborg.	Från Göteborg.	Från Göteborg.	
s å bijet från Nässjö med blandadt tåg.									
Från Linköping									
Från Malmö ...									
Från Jönköping									
I.	II.	III.	I.	II.	Nässjö ...	3.24 e.m.	2.53 f.m.	5.10 f.m.	G.
I.	II.	III.	I.	II.	Nässjö ...	Från Göteborg.	Från Göteborg.	Från Göteborg.	
I.	II.	III.	I.	II.	Nässjö ...	Från Göteborg.	Från Göteborg.	Från Göteborg.	
I.	II.	III.	I.	II.	Nässjö ...	Från Göteborg.	Från Göteborg.	Från Göteborg.	
I.	II.	III.	I.	II.	Nässjö ...	Från Göteborg.	Från Göteborg.	Från Göteborg.	

\* Utan personvagnar Thorsdagarne den 4 Oktober och 8 November.

**B.** Stockholm—Malmö från och med den 15 Maj 1877.

Mil från Stockholm	Pris å biljett från Stock- holms Centralstation med snälltåg.			Snälltåg. (I, II)			Person- och blandade tåg. (I, II, III)			Godståg.		
	blandadt tåg.			Från Stockholms centralstation ....			M 57(P). M 69. M 87(P).			M 127. (II, III)	M 139. (II, III)	
	I.	II.	I.	II.	III.		M 1.	M 3.	M 11.			
0,3	—	—	0,50	0,30	0,20	» södra station ....	8,41 e. m.	6,21 c. H.	8,15 H. P.	6,16 H. P.	3,31 c. H.	2,46 c. H.
0,4	0,50	0,30	0,50	0,30	0,20	» Liljeholmen ....	8,55 »	6,35	8,30	6,16 H. P.	3,31 H. P.	—
1,3	1,30	0,95	1,10	0,85	0,55	» Huddinge .....	9,10 »	—	8,46	7,10	4,27	3,21
2,2	2,10	1,65	1,75	1,35	0,85	» Tumba .....	—	—	9,1	7,36	4,55	3,36
3,5	3,25	2,40	2,75	2,05	1,30	Till Söderfjärde, nedre	—	7,35	9,32	8,18	5,50	4,2
						Från Söderfjärde, nedre	—	7,14	9,12	7,52	5,12	—
3,4	3,20	2,35	2,65	2,00	1,25	» Söderfjärde, öfre ..	9,47 »	7,27	9,24	8,9	5,35	—
4,5	—	—	3,50	2,60	1,65	» Jerna .....	—	—	—	8,33	6,10	—
5,5	—	—	4,25	3,15	2,00	» Mölnbo .....	—	—	—	8,57	6,40	—
6,1	5,60	4,10	4,70	3,50	2,20	Till Gnesta .....	10,28 »	8,7	10,4	9,10	6,54	—
						Från Gnesta .....	10,36 »	8,13	10,19	9,18	—	Ank. från Göteborg kl. 5,50 e.m.
7,0	—	—	5,35	3,95	2,50	» Björnlunda .....	—	—	—	9,39	—	—
7,9	7,25	5,25	6,05	4,45	2,85	» Stjernhof .....	—	—	—	10	—	—
9,0	8,20	5,95	6,85	5,05	3,20	» Sparreholm .....	—	8,58	11,1	10,28	—	—
10,4	9,50	6,90	7,90	5,85	3,70	» Flen .....	—	9,19	11,23	11,41	—	—
11,6	10,55	7,65	8,80	6,50	4,15	» Walla .....	—	9,37	11,41	12,5 c. m.	—	—
12,6	11,45	8,30	9,55	7,05	4,50	Till Katrineholm .....	12,8 f. m.	9,51	11,55	12,22	—	M 129.

		Från	Katrineholm ....	12,16	"	M 1.	M 1(P).	M 71.	(I, II, III)	Afgår till
			Strängsjö .....			12,15 e.	1,20 e.	6	e.	Hallsberg
			Simonstorp.....			12,31 e. m.	1,49 m.	6,28	m.	6,39
			Göteborg .....			12,53	2,24	7,5	m.	7,25
			Afgar t			1,20	0,20	7,5	e.	0,20
			10,5 e			1,20	0,20	7,5	m.	0,20

37,9	34,25	24,75	28,55	20,95	13,35	»	Lamhult	7,24	»	—	—	—	—	12,30	—	—	—	6,38	5,27	»		
39,7	35,85	25,95	29,90	21,95	13,95	»	Moheda	7,49	—	—	—	—	—	1,7	—	—	—	22	143	8,6	6,30	»
40,8	36,85	26,65	30,70	22,55	14,35	Till	Alfvesta	8,5	»	—	—	—	—	1,28	—	(II, III)	—	8,33	6,58	»		
						Från	Alfvesta	8,17	»	—	—	—	—	1,55	—	5,45	—	9,5	7,30	»		

42,1	38,00	27,50	31,70	23,30	14,80	»	Wislanda	.....	8,39	»						2,25			6,41	7	9,52	8,24	»	
43,8	—	—	32,95	24,20	15,40	»	Liatorp	.....	—							2,58			7,33		10,42	9,15	»	
45,2	40,80	29,50	34,00	25,00	15,90	Till	Elmhult	.....	9,22	»						3,23			8,10		11,18	9,52	»	
						Från	Elmhult	.....	9,28	»						M 73.			8,35		11,38	5,17 f.m.	a)	
46,0	—	—	34,60	25,40	16,15	»	Killeberg	.....	—							5,16	III.	3,47		9,5	12,4	5,47	»	
47,2	42,60	30,80	35,50	26,10	16,60	»	Ousby	.....	9,56	»						5,40	4,12		10,13		12,49	6,35	»	
48,3	43,60	31,50	36,35	26,70	17,00	»	Hästveda	.....	10,12	»						6,1	4,35		11,14		1,29	7,12	»	
49,2	—	—	37,00	27,20	17,30	»	Balingslöf	.....	—							6,20	4,55		11,44		1,55	7,41	»	
50,0	45,10	32,60	37,60	27,60	17,55	Till	Hessleholm	.....	10,37	»						6,35	5,10		12,7	e.m.	2,15	8,4	»	
						Från	Hessleholm	.....	10,45	»						6,45	5,20		12,37		2,33	8,43	»	
51,4	—	—	38,65	28,40	18,05	»	Sösdala	.....	—							7,15	5,51		1,25		3,13	9,33	»	
51,8	—	—	38,95	28,60	18,20	»	Tjörnarp	.....	—							7,25	6,2		1,44		3,26	9,57	»	
52,7	47,55	34,40	39,65	29,10	18,50	»	Hör	.....	11,27	»						7,45	6,24		2,17		3,58	10,41	»	
53,7	—	—	40,40	29,65	18,85	»	Stehag	.....	—							8,5	6,45		2,50		4,29	11,13	»	
54,6	49,25	35,60	41,05	30,15	19,20	Till	Eslöf	.....	11,54	»						Bland.	8,22	7,3	M 91.	3,15	4,54	11,38	»	
						Från	Eslöf	.....	12,3	e. m.						täg.	8,37	7,18	7	3,40 e. m.	5,19	12,30 e.m.		
55,3	49,90	36,05	41,60	30,55	19,45	»	Örtofta	.....	12,16	»						M 75.	8,55	7,35	7,16	III.	4,7	5,48	12,58	»
56,2	50,70	36,65	42,25	31,05	19,75	Till	Lund	.....	12,31	»						(I,II,III)	9,14	7,55	7,36		4,35	6,16	1,26	»
						Från	Lund	.....	12,36	»						11,5	1 <sup>r</sup>	9,23	8,1	7,42	4,50	6,36	2,8	»
56,9	—	—	42,80	31,40	20,00	»	Åkarp	.....	—							11,19	1 <sup>r</sup>	9,39	8,18	7,59	5,18	6,59	2,32	»
57,2	—	—	43,00	31,60	20,10	»	Arlöf	.....	—							11,28	9,50	8,30	8,10	5,29	7,14	2,50	»	
57,7	52,05	37,65	43,40	31,85	20,25	Till	Malmö	.....	1	»						11,37	10	8,41	8,21	5,43	7,28	3,4	»	

D. Stockholm—Göteborg från och med den 15 Mai 1877.

Stockholm—Göteborg från och med den 15 Maj 1877.												
Mil från Stockholm	Pris å biljett från Stockholm med snälltåg.				Snälltåg.			Person- och blandade tåg. (I, II, III.)			Godståg.	
	blandadt tåg.				M 3.	M 11.	M 1.	M 57 (P.)	M 69.	M 87 (P.)	M 127.	M 139.
	I.	II.	I.	II.	III.	Från Stockholms centralstation (I, II.)	Från Stockholms centralstation (I, II.)	Från Stockholms centralstation (I, II.)	6,16 f. m.	3,31 <sup>P.</sup> e. m.	7,56 <sup>P.</sup> midd.	(II, III)
0,3	—	—	0,50	0,30	0,20	»	södra station	6,21 <sup>P.</sup> m.	8,15 <sup>P.</sup> m.	8,41 <sup>P.</sup> m.	—	—
0,4	0,50	0,30	0,50	0,30	0,20	»	Liljeholmen....	6,35	8,30	8,55	6,43 »	8,52 <sup>P.</sup> 12 midd.
1,3	1,30	0,95	1,10	0,85	0,55	»	Huddinge .....	—	8,46	9,10	7,10 »	9,20 <sup>P.</sup> 12,34 e. m.
2,2	2,00	1,45	1,75	1,35	0,85	»	Tumba.....	9,1	—	—	4,27	9,53 <sup>P.</sup> 1,10 »
3,5	3,25	2,40	2,75	2,05	1,30	Till Söderfjelje, nedre	7,35	9,32	—	7,36 »	10,25 <sup>P.</sup> 1,40 »	
						Från Söderfjelje, nedre	7,14	9,12	—	4,55	11,17 <sup>P.</sup> 10,41	
								7,52 »	5,12	3,96 »	—	
								—	—	4,2 »	—	

3,4 3,20 2,35 2,65 2,00 1,25 » Södertelje, öfre 7,27 9,24 9,47 8,9 » 5,35 — — — 11,6 2,22 »  
 4,5 — — 3,50 2,60 1,65 » Jerna..... — — — 8,33 » 6,10 — — 11,40 3 »

5,5	—	—	4,25	3,15	2,00	»	Mölnbo	.....				8,57	»	6,40	—	—	—	12,14	3,40	—
6,1	5,60	4,10	4,70	3,50	2,20	Till	Gnesta	.....	8,7	10,4	10,28	9,10	»	6,54	—	—	—	12,30	3,56	—
							Frän	Gnesta	.....	8,13	10,19	10,36	9,18	v		—	—	12,50	4,23	—
7,0	—	—	5,35	3,95	2,50	»	Björnlunda	.....				9,39	»		—	—	—	1,20	5	—
7,9	7,25	5,25	6,05	4,45	2,85	»	Stjernhof	.....	8,40	—	—	10	»	—	—	—	—	1,52	5,37	—
8,0	8,20	5,55	6,85	5,05	3,20	»	Sparreholm	.....	8,58	11,1	—	10,28	v	—	—	—	—	3	6,57	—

12,6	11,45	8,80	9,55	7,05	4,50	Till	Katrineholm...	9,51	11,55	12,8 f.m.	12,22	"			4,56	9,20	"	M 147.
									M 19.									(II, III)
																		Ank. från Örebro kl.
																		3,35 e. m.
																		6,10 f. m.
14,5	13,15	9,55	11,00	8,10	5,15	Från	Katrineholm...	10,5	12,5	12,31 <sup>r</sup>	12,42	"			5,51	7,14 f. m.		
						"	Wingåker .....	10,32	12,33	e. m.	1,23	"			6,52	8,12 "		
							Högsjö .....				1,42	"			7,19	8,40 "		
15,3	—	—	11,60	8,55	5,45													
16,3	14,80	10,70	12,35	9,10	5,80	"	Kilsö .....		1		2,3	"			7,53	9,15 "		

17,4 15,80 11,45 13,15 9,70 6,15 » Pålssboda ..... 11,14 1,17 1,49 2,28 » — M 135. M 149. 8,39 10 »  
 18,7 16,95 12,30 14,15 10,40 6,60 Till Hallsberg ..... 11,32 1,34 2,9 2,54 » — (II, III) (II, III) 9,9 10,31 »

38,6	34,85	25,20	20,05	21,85	13,60	Till	Alingsås	5,4	7,46	2,18	Söknedagar	8,10	6,12	»	—	—	4,5	»		
						Från	Alingsås	5,8	7,49	2,22	7,10 f. m.	8,33	6,27	»	—	—	4,20	»		
39,6	35,75	25,85	20,80	21,90	13,95	»	Norse sund	—	—	2,42	7,32	»	9,5	6,57	»	—	—	4,56	»	
40,3	36,40	26,30	30,85	22,80	14,20	»	Floda	—	—	8,21	2,59	7,47	»	9,36	7,24	»	—	—	5,25	»
40,9	36,95	26,70	30,80	22,60	14,40	»	Lerum	—	—	8,33	3,12	8,1	»	10	7,44	»	—	—	5,49	»
41,4	37,40	27,05	31,15	22,90	14,55	»	Jönsered	—	—	8,46	3,26	8,15	»	10,19	8,3	»	—	—	6,11	»
42,0	37,90	27,40	31,60	23,20	14,75	»	Partilled	—	—	3,41	8,30	»	10,40	8,23	»	—	—	6,36	»	

\* Utan personvagnar Thorsdagarna den 4 Oktober och 8 November.

\*\* Utan personvagnar Tisdagarne den 2 Oktober och 6 November.

C

Malmö—Stockholm, från och med den 16 Juli 1877.

Malmö—Stockholm, från och med den 16 Juli 1877.																						
Mil från Malmö.	Pris å biljett från Malmö med snälltäg. blandadt täg.			Snälltäg. (I, II)			Person- och Blandade tåg. (I, II, III)			Godstål.			m. d. 15 Maj 1877.									
	I.	II.	I.	II.	III.	M 2.	M 76.	M 60 (P).	M 74.	M 92.	M 132.	M 144.	M 146.	(I, II)	(I, II, III)	(I, II)	(I, II, III)	(I, II)	(I, II, III)	(I, II)	(I, II, III)	
0,5	—	—	0,50	0,30	0,20	Från Malmö	2,15 e. m.	—	10,15 f. m.	7 f. m.	5,45 e. m.	8,50	7,20	8,30	12,10	8,41	—	8,15	—	f. m.	5,45	
0,8	—	—	0,60	0,45	0,30	" Arlöf	—	—	10,28	7,15	6	9,4	7,42	8,49	12,32	9,5	—	8,40	—	—	—	
1,5	1,35	1,00	1,15	0,85	0,55	Till Lund	2,39	—	10,49	7,24	6,9	9,14	7,57	9,1	12,48	2,15	M 24	M 86	M 160	M 168	M 188	
2,4	2,20	1,60	1,80	1,35	0,85	Från Lund	2,45	—	7,38	6,23	9,28	8,17	9,20	1,9	—	3,28	—	4,30	10,15	6	6,50	
3,1	2,80	2,05	2,35	1,75	1,10	Till Eslöf	3	—	3,14	—	8,7	6,58	9,54	8,59	9,53	2,25	3,43	—	4,55	10,19	6,34	7,20
4,0	—	—	3,00	2,20	1,40	Från Eslöf	3,23	—	8,23	7,9	10,10	9,20	10,15	2,49	—	3,58	—	5,16	11,25	7,15	7,52	
5,0	4,50	3,25	3,75	2,75	1,75	" Hör.	3,52	—	9,27	8,6	—	10,48	12,21	5,6	b)	2,0	1,80	1,20	1,50	e. m.	—	
5,9	—	—	4,45	3,25	2,10	Tjörnarp	—	—	9,48	8,26	—	11,18	12,56	5,88	—	1,0	0,90	0,65	0,75	0,55	0,35	
6,3	—	—	4,75	3,50	2,25	Södalsida	—	—	10	8,37	—	11,36	1,18	5,58	*	2,0	1,80	1,20	1,50	Från Laxå	—	
7,7	6,95	5,05	5,80	4,25	2,70	Till Hessleholm	4,32	—	10,25	9,1	—	12,11	1,54	6,34	—	1,0	0,90	0,65	0,75	0,55	0,35	
8,5	—	—	6,40	4,70	3,00	Från Hessleholm	4,41	—	10,38	9,11	—	12,40	2,34	6,54	—	2,0	1,80	1,20	1,50	Hasselfors	—	
9,4	8,50	6,15	7,05	5,20	3,30	" Hästveda	5,8	—	10,56	9,28	—	1,5	3,3	7,21	—	2,0	1,80	1,20	1,50	Svartå	—	
10,5	9,45	6,85	7,90	5,80	3,70	Ousby	5,25	—	11,16	9,46	—	1,38	3,38	7,54	—	2,0	1,80	1,20	1,50	Karlskoga	—	
11,7	—	—	8,80	6,45	4,10	Killeberg	—	—	11,40	10,9	—	2,14	4,26	8,37	—	2,0	1,80	1,20	1,50	Björneborg	—	
12,5	11,25	8,15	9,40	6,90	4,40	Till Elmhult	5,54	—	12,20	10,46	—	2,49	5,8	9,19	—	2,0	1,80	1,20	1,50	Till Kristinehamn	—	
13,9	—	—	10,45	7,65	4,90	Från Elmhult	6	—	12,26	—	—	3,24	6,20	—	—	2,0	1,80	1,20	1,50	Ölme	—	
15,6	14,05	10,15	11,70	8,60	5,50	" Liatorp	—	—	12,54	—	—	4,6	7,11	—	—	2,0	1,80	1,20	1,50	Wäse	—	
16,9	15,25	11,00	12,70	9,30	5,95	Till Alfvesta	7,3	—	1,31	—	—	4,58	8,12	7	—	2,0	1,80	1,20	1,50	Skattkärr	—	
18,0	16,20	11,70	13,50	9,90	6,30	Från Alfvesta	7,13	—	1,54	—	—	5,30	8,45	7,33	—	2,0	1,80	1,20	1,50	Ede	—	
18,8	17,85	12,90	14,85	10,50	6,95	Moheda	7,30	—	2,14	—	—	5,50	—	8,86	—	2,0	1,80	1,20	1,50	Brunsberg	—	
21,3	—	—	16,00	11,75	7,50	Lamhult	7,56	—	3,14	—	—	6,26	9,29	—	—	2,0	1,80	1,20	1,50	Edane	—	
22,3	20,10	14,50	16,75	12,30	7,85	Till Säfsjö	8,31	—	4,2	—	—	7,17	10,43	—	—	2,0	1,80	1,20	1,50	Arvika	—	
23,4	—	—	17,55	12,90	8,20	Från Säfsjö	8,35	—	4,8	—	—	8,50	9,18	9,58	—	2,0	1,80	1,20	1,50	Fryksta	—	
24,0	—	—	18,00	13,20	8,40	Grimstorp	—	—	4,46	—	—	9,34	9,58	—	—	2,0	1,80	1,20	1,50	Fagerås	—	
25,0	22,50	16,25	18,75	13,75	8,75	Till Nässjö	9,19	—	5,6	—	—	10,23	1,40	9,41	—	2,0	1,80	1,20	1,50	Avgör till III klassens vagn	—	
26,1	23,50	17,00	19,60	14,40	9,15	Från Nässjö	9,37	—	10,56	5,33	—	6 f. m.	6,38	—	—	2,0	1,80	1,20	1,50	Boda	—	
26,7	24,05	17,40	20,05	14,70	9,35	Solberga	—	—	11,13	5,59	—	7,2	—	—	—	2,0	1,80	1,20	1,50	Onsd.	—	
27,2	24,50	17,20	20,45	15,00	9,55	Flisby	—	—	11,24	6,16	—	7,27	—	—	—	2,0	1,80	1,20	1,50	Sönd.	—	
28,3	25,50	18,40	21,25	15,60	9,95	Aney	10,14	—	11,37	6,33	—	8,4	—	—	—	2,0	1,80	1,20	1,50	Lörd.	—	
28,9	26,05	18,80	21,70	15,90	10,15	Gripenberg	—	—	11,54	7	—	8,82	—	—	—	2,0	1,80	1,20	1,50	Sönd.	—	
29,9	26,95	19,45	22,45	16,45	10,50	Tranås	10,57	—	12,23	7,45	—	9,17	—	—	—	2,0	1,80	1,20	1,50	Medför III klassens vagn till Kil.	—	
31,0	27,90	20,15	23,25	17,05	10,85	Sommen	—	—	12,41	8,10	—	10,5	—	—	—	2,0	1,80	1,20	1,50	Medför III klassens vagn till Kil.	—	
32,3	28,20	21,00	24,25	17,80	11,35	Strålnäs	—	—	12,54	8,29	—	10,39	—	—	—	2,0	1,80	1,20	1,50	Medför III klassens vagn till Kil.	—	
33,3	30,00	21,65	25,00	18,35	11,70	Till Mjölby	11,51	—	1,20	9,3	—	11,35	—	—	—	2,0	1,80	1,20	1,50	Medför III klassens vagn till Kil.	—	
34,2	30,80	22,25	25,65	18,85	12,00	Från Mjölby	11,59	—	1,40	9,13	—	12,10	e. m.	—	—	2,0	1,80	1,20	1,50	Medför III klassens vagn till Kil.	—	
35,1	31,60	22,85	26,35	19,35	12,30	Mantorp	—	—	1,55	9,33	—	12,47	2	—	—	2,0	1,80	1,20	1,50	Medför III klassens vagn till Kil.	—	
36,3</td																						

## JERNVÄGSTURER.

K.

Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar,  
från och med den 15 Maj 1877.

Stockholm—Örebro.

Afgifter till och från Stockholm.											
Enkel biljett.			Tur- och retur- biljett.			Snälltäg.					
I.	II.	III.	I.	II.	III.	Från Stockholms	M 1.	M 9.	M 7.	Blandade tåg.	Ank. fr. Enköping
0,50	0,36	0,25	0,75	0,55	0,40	» Sundbyberg	8,20 f.m.	4 e.m.	—	9,1 f.m.	80,50
0,75	0,60	0,40	1,20	0,90	0,60	» Spånga	—	4,20 »	9,27 »	9,47 »	8,20 f.m.
1,20	0,95	0,60	1,95	1,45	1,00	» Jakobsberg	—	4,95 »	10,12 »	10,45 »	8,20 f.m.
1,90	1,45	0,95	3,00	2,25	1,50	» Kungsängen	9,9	5,14 »	10,45 »	11,10 »	8,20 f.m.
2,50	1,95	1,25	4,00	3,00	2,00	» Bro	9,23	5,55 »	11,10 »	11,36 »	8,20 f.m.
3,25	2,50	1,60	5,20	3,90	2,60	Till Bälsta	9,38	5,55 »	11,36 »	11,55 »	8,20 f.m.
4,60	3,55	2,30	7,35	5,50	3,70	Från Bälsta	9,42	6,5 »	11,55 »	12,50 m.	8,20 f.m.
5,25	4,10	2,60	8,40	6,30	4,20	Till Enköping	10,15	6,46 »	12,50 m.	11,28 »	8,20 f.m.
5,85	4,55	2,90	—	—	—	Från Enköping	10,32	7,4 »	11,28 »	11,7 f.m.	8,20 f.m.
6,25	4,85	3,10	—	—	—	» Lundby	—	—	10,55 »	11,10 »	8,20 f.m.
6,75	5,25	3,35	—	—	—	» Orresta	—	—	10,55 »	11,10 »	8,20 f.m.
7,15	5,55	3,55	—	—	—	» Tortuna	—	—	10,55 »	11,10 »	8,20 f.m.
7,90	6,10	3,85	12,60	9,45	6,30	Till Tillberga	11,49	—	11,10 »	11,10 »	8,20 f.m.
8,55	6,65	4,15	—	—	—	Från Tillberga	11,49	—	11,10 »	11,10 »	8,20 f.m.
9,25	7,15	4,50	—	—	—	Från Westerås	12,11	—	11,10 »	11,10 »	8,20 f.m.
9,70	7,50	4,70	—	—	—	Från Kolbäck	12,44	—	11,10 »	11,10 »	8,20 f.m.
10,30	7,95	5,00	16,45	12,35	8,25	Till Munktorp	—	—	11,10 »	11,10 »	8,20 f.m.
10,90	8,45	5,25	—	—	—	Från Köping	1,18	5,45 f.m.	10,36 »	11,10 »	8,20 f.m.
11,40	8,85	5,50	18,25	13,70	9,15	» Walskog	—	—	10,36 »	11,10 »	8,20 f.m.
11,70	9,05	5,60	—	—	—	» Arboga	1,50	6,45 »	10,36 »	11,10 »	8,20 f.m.
12,55	9,70	5,90	—	—	—	Jäder	—	—	10,36 »	11,10 »	8,20 f.m.
13,15	10,15	6,15	—	—	—	Fellingsbro	2,19	7,38 »	10,36 »	11,10 »	8,20 f.m.
13,45	10,40	6,30	—	—	—	Ullersäter	—	—	10,36 »	11,10 »	8,20 f.m.
14,10	10,95	6,65	—	—	—	Frövi	2,46	8,40 »	10,36 »	11,10 »	8,20 f.m.
14,35	11,10	6,65	—	—	—	Dylta	3,5	9,32 »	10,36 »	11,10 »	8,20 f.m.
15,00	11,75	7,00	24,40	18,30	12,20	Till Örebro	3,30	10,2 »	10,36 »	11,10 »	8,20 f.m.

Örebro—Stockholm.

Afgifter till och från Örebro.											
Enkel biljett.			Tur- och retur- biljett.			Snälltäg.					
I.	II.	III.	I.	II.	III.	Från Örebro	M 2.	M 4.	M 6.	Blandade tåg.	Ank. fr. Örebro
0,90	0,70	0,45	1,45	1,10	0,75	» Dylta bruk.	7,27 f.m.	2,180 m.	0,25 f.m.	8,20 f.m.	8,20 f.m.
1,15	0,90	0,60	1,80	1,35	0,90	» Dylta	7,46	2,49 »	7,27 »	7,30 »	8,20 f.m.
1,80	1,40	0,90	2,90	2,20	1,45	» Frövi	7,59	3,20 »	7,30 »	7,30 »	8,20 f.m.
2,10	1,65	1,05	3,40	2,55	1,70	» Ullersäter	8,19	4,5 »	8,50 »	8,19 »	8,20 f.m.
2,70	2,10	1,35	4,35	3,25	2,20	Fellingsbro	8,46	4,5 »	9,40 »	8,46 »	8,20 f.m.
3,55	2,75	1,75	5,65	4,25	2,85	Jäder	—	—	9,15 »	9,15 »	8,20 f.m.
3,85	3,00	1,90	6,15	4,60	3,10	Arboga	9,15	5,50 »	10,55 »	10,55 »	8,20 f.m.
4,35	3,40	2,15	7,00	5,25	3,50	Walskog	9,30	6,15 »	11,25 »	11,25 »	8,20 f.m.
4,95	3,85	2,45	7,95	5,95	4,00	Till Köping	9,43	6,35 »	11,45 »	11,45 »	8,20 f.m.
5,55	4,80	2,75	8,90	6,70	4,45	Från Köping	9,48	—	11,45 »	11,45 »	8,20 f.m.
6,00	4,65	3,00	9,60	7,20	4,80	Munktorp	—	—	11,45 »	11,45 »	8,20 f.m.
6,70	5,20	3,30	10,70	8,05	5,35	Till Westerås	10,21	—	11,45 »	11,45 »	8,20 f.m.
7,35	5,70	3,65	11,80	8,85	5,90	Från Westerås	—	—	11,45 »	11,45 »	8,20 f.m.
8,10	6,30	3,95	—	—	—	Till Tillberga	11,13	—	11,45 »	11,45 »	8,20 f.m.
8,50	6,60	4,15	—	—	—	Från Tillberga	11,40	—	11,45 »	11,45 »	8,20 f.m.
9,00	7,00	4,40	—	—	—	Tortuna	—	—	11,45 »	11,45 »	8,20 f.m.
9,40	7,25	4,55	—	—	—	Orresta	12,2	2 e.m.	11,45 »	11,45 »	8,20 f.m.
10,00	7,75	4,85	—	—	—	Lundby	—	—	11,45 »	11,45 »	8,20 f.m.
10,65	8,25	5,15	—	—	—	Till Enköping	12,24	» M 10.	10,36 »	11,45 »	8,20 f.m.
12,00	9,80	5,70	—	—	—	Från Enköping	12,30	4,42 f.m.	10,36 »	11,45 »	8,20 f.m.
12,75	9,90	6,00	—	—	—	Till Köping	12,45	5,6 »	10,36 »	11,45 »	8,20 f.m.
13,35	10,35	6,25	—	—	—	Till Bälsta	12,51	5,6 »	10,36 »	11,45 »	8,20 f.m.
14,05	10,85	6,50	—	—	—	Från Bälsta	12,51	5,6 »	10,36 »	11,45 »	8,20 f.m.
14,50	11,20	6,70	—	—	—	Kungsängen	12,54	5,6 »	10,36 »	11,45 »	8,20 f.m.
14,85	11,50	6,85	—	—	—	Jakobsberg	7,10	6,17 »	10,36 »	11,45 »	8,20 f.m.
15,00	11,75	7,00	24,40	18,30	12,20	Till Stockholm c.	2,50	8,6 »	10,36 »	11,45 »	8,20 f.m.

ODS. Ondagars och Lördagar går extra persontag från Westerås till Tillberga kl. 5,20 f.m. och 6,10 e.m.

Återvända från Tillberga till Westerås kl. 6,30 f.m. och 7,10 e.m.







## Å N G B Ä T S T U R E R.

**Stockholm** (midt för Grand Hôtel)—**Östhammar**, anlöpande Furusund, Norrtelje, Rörvik, Ortala, Trästa, Herräng, Hallsta och Harg, åfår ångf. **ÖSTHAMMAR**, kapt. Folke Åkerblom, Lördagar kl. 6 f. m. Från Östhammar Tisdagar kl. 6 f. m. Närmore meddelar G. A. Tullgren, Stockholm, Skeppsbron No: 16.

**22. Stockholm** (midt för Grand Hôtel)—**Gefle** (via Waddö kanal), anlöpande Furusund, Marum, Rörvik, Ortala, Trästa, Singö, Sladdarö, Öregrund, Källerö och Skutskär, åfår ångf. **PEHR ENNES**, kapt. Aug. Söderström, Thorsdagar kl. 6 f. m., samt från Gefle den 24 September kl. 6 e. m., sedan Söndagar kl. 8 f. m. Närmore meddelar G. A. Tullgren, Stockholm, Skeppsbron No: 16.

**24. Stockholm** (Bomslupstrappan)—**Gefle** (direkt) åfår ångf. **STEN STURE**, kapt. A. R. Ström, den 23 och 28 September tidigt på morgonen. Från Gefle den 25 och 30 September kl. 4 på morgonen.

**Stockholm** (Bomslupstrappan)—**Gefle** (direkt) åfår ångf. **GEFLE**, kapt. P. A. Brandt, den 25 och 30 September tidigt på morgonen. Från Gefle den 23 och 28 September kl. 4 f. m. Närmore meddelar N. C. CARLSSON & Co, Skeppsbron 10.

Obs. Fässagerare bora i Stockholm vara ombord kl. 12 på natten till åfångsdagen.

**26. Stockholm** (Bomslupstrappan)—**Gefle**—**Sandarne**—**Söderhamn**

åfår ångf. **GESTRIKLAND**, kapt. Reinh. Lundgren, Ondagar tidigt på morgonen. Från Gefle till Sandarne och Söderhamn Thorsdagar i dagningen. Söderhamn till Sandarne och Gefle Fredagar kl. 10,30 f. m. Gefle till Stockholm Lördagar kl. 4 f. m., medtagande passagerare och fraktgods. Närmore meddelar N. C. CARLSSON & Co, Stockholm, Skeppsbron 10.

**27. Stockholm** (nära Logårdstrappan)—**Gefle**—**Söderhamn** åfår ångf. **SÖDERHAMN II**, kapt. E. Törnros, Ondagar kl. 6 e. m., från Gefle till Söderhamn Thorsdagar kl. 11,30 f. m., från Söderhamn till Gefle Lördagar kl. 2 e. m. samt från Gefle till Stockholm Lördagar kl. 7,30 e. m. Närmore meddelar N. C. CARLSSON & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

**28. Stockholm** (nära Logårdstrappan)—**Ljusne**—**Sandarne**—**Söderhamn**

åfår ångf. **NYA SÖDERHAMN**, kapt. J. A. Winberg, Söndagar kl. 8 f. m. Från Söderhamn Ondagar kl. 2 e. m., medtagande passagerare och fraktgods. Närmore meddelar N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

**29. Stockholm** (nära Bomslupstrappan)—**Hudiksvall** (direkt)

åfår ångf. **NORRA HELSLAND**, kapt. L. A. Flory, Lördagar kl. 6 e. m., samt från Hudiksvall Tisdagar kl. 6 e. m. Obs. Fraktgoda emottages till Arnö, Stocka, Jättendal, Gnarp och Galtström. Kostnadsfri omlastning i Hudiksvall. Närmore meddelar N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

**30. Stockholm** (nära Gustaf III:s staty)—**Hudiksvall** (direkt)

åfår ångf. **HUDIKSVALL**, kapt. Rob. Enberg, Ondagar kl. 6 e. m., samt från Hudiksvall Lördagar kl. 6 e. m.

Obs. Fraktgoda emottages till Arnö, Stocka, Jättendal, Gnarp och Galtström. Kostnadsfri omlastning i Hudiksvall. Närmore meddelar N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

**31. Stockholm**—**Sundsvall** (direkt)

åfår snabbgående jernångaren **DROTTNING LOVISA** (om 160 hästars maskinkraft), kapt. Fr. T. Neukirch, hvar Söndag kl. 10 f. m., samt från Sundsvall tillbörda hvar Tisdag kl. 5 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Obs. Fartyget är på det bekvämaste inredt efter nutidens fordringar och försedt med eleganta hytter, af hvilka en del är enmans. Närmore meddelar N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

**Stockholm** (nära Bomslupstrappan)—**Sundsvall** (direkt)

åfår ångf. **CARL XV**, kapt. C. A. Brandt, Ondagen den 26 September kl. 10 f. m., medtagande passagerare och fraktgods. Närmore meddelar N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

**32. Stockholm** (nära Logårdstrappan)—**Sundsvall**—**Hernösand**

åfår ångf. **NORDSTJERNAN**, kapt. C. A. Pettersson, den 28 September kl. 10 f. m. till Sundsvall.

Den 29 September efter skeld lossning från Sundsvall till Hernösand. Den 23 September kl. 12 midd. från Hernösand till Sundsvall.

Den 23 September kl. 4 e. m. från Sundsvall till Stockholm. Närmore meddelar N. C. Carlsson & Co, Stockholm, Skeppsbron No: 10.

Obs. Fraktgoda emottages till Sollefteå och öfriga vid Ångermanälven belägna stationer samt beförds kostnadsfritt från Hernösand af fartygets kommissionär.

**33. Stockholm** (nära Logårdstrappan)—**Sundsvall**

åfår ångf. **WESTERNORRLAND**, kapt. Gust. Lindberg, den 24 September kl. 10 f. m. till Sundsvall.

Den 27 September från Sundsvall till Stockholm, medtagande passagerare och fraktgods. Närmore meddelar N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

**35. Stockholm** (nära Bomslupstrappan)—**Sundsvall**—**Hernösand**—**Nyland**

åfår ångf. **OSCAR II**, kapt. Herm. Asplund, den 27 September kl. 7 f. m. Från Nyland till Hernösand den 22 September kl. 9 f. m.

Från Hernösand direkt till Stockholm samma dag kl. 1 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Fraktgoda emottages till Sollefteå och öfriga vid Ångermanälven samt beförds kostnadsfritt från Hernösand af fartygets kommissionär. Närmore meddelar N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron No: 10.

**36. Stockholm** (nära Logårdstrappan)—**Hernösand**—**Köpmansholmen**—**Örnsköldsvik**

åfår ångf. **ÄNGERMANLAND**, kapt. V. Kempff, den 30 September, 9, 18 och 26 Oktober kl. 7 f. m.

Från Hernösand till Köpmansholmen och Örnsköldsvik den 23 September, 2, 11, 20, 28 Oktober på morgonen.

Från Örnsköldsvik till Hernösand den 24 September, 3, 12, 21, 29 Oktober kl. 2 f. m.

Från Hernösand till Stockholm samsas dag kl. 5 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Närmore meddelar N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

Obs. Fraktgoda emottages till Sollefteå och tecknas connoisseurment direkt till alla vid Ångermanälven belägna stationer.

**37. Stockholm** (nära Logårdstrappan)—**Hernösand**—**Örnsköldsvik**

åfår ångf. **HERNÖSAND II**, kapt. P. O. Hultén, den 25 September, 4, 12, 21 och 30 Oktober kl. 7 f. m.

Från Hernösand till Örnsköldsvik den 27 September, 6, 14, 23 Oktober på morgonen.

Från Örnsköldsvik till Hernösand den 28 Sept., 7, 15, 24 Oktober kl. 2 f. m.

Från Hernösand till Stockholm samma dagar kl. 5 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Obs. Ulånger anlöpes på resan från Stockholm den 4 Oktober.

Närmore meddelar N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

Närmore meddelar N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

**41. Stockholm** (nära Gustaf III:s staty)—**Nordmaling**—**Umeå**—**Rathan**—**Sikeå**—**Gumboda**—**Kallviken**

åfår ångf. **NORRLAND**, kapt. Th. Rothman, Ondagen den 26 September kl. 2 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Närmore meddelar N. C. CARLSSON & Co, Skeppsbron 10.

**42. Stockholm** (nära Bomslupstrappan)—**Nordmaling**—**Umeå**—**Rathan**—**Sikeå**—**Skellefteå**—**Kåge**

åfår ångf. **UMAN**, kapt. Oskar Klintberg, Söndagen den 23 September kl. 2 på morgonen, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmore meddelar N. C. CARLSSON & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

**44. Ängf. NJORD**, kapt. J. W. Lundgren, åfår från

Stockholm 25 Sept. 3 f. m. Haparanda 5 Okt. 4 f. m.

Gefle 26 " 3 f. m. Luleå " " 1 e. m.

Söderhamn " 12 midd. Pitå " 6 " 4 f. m.

Hudiksvall 27 " 4 f. m. Skellefteå " 7 " 6 f. m.

Sundsvall " 2 e. m. Rathan " 8 " 12 midd.

Hernösand 28 " 2 f. m. Umeå " 9 " 2 e. m.

Örnsköldsvik " 10 f. m. Örnsköldsvik " 10 " 10 f. m.

Umeå 29 " 4 f. m. Hernösand " 11 " 4 f. m.

Rathan " 10 f. m. Sundsvall " 12 " 10 f. m.

Skellefteå 30 " 4 f. m. Hudiksvall " 13 " 4 f. m.

Piteå " 2 c. m. Söderhamn " 14 " 4 f. m.

Luleå 1 Okt. 6 f. m. Gefle " 15 " 4 f. m.

till Haparanda " f. m. till Stockholm " 16 " e. m.

Obs. Törefors anlöper. Sikeå på anmälän.

Ängf. THULE, kapt. O. A. Öberg, åfår från

Piteå 22 Sept. 4 f. m.

Skellefteå " 12 midd.

Rathan 23 " 6 f. m.

Umeå " 2 e. m.

Örnsköldsvik 24 " 12 midd.

Hernösand 25 " 2 f. m.

Sundsvall " 10 f. m.

Hudiksvall 26 " 4 f. m.

Söderhamn " 10 f. m.

Gefle 27 " 4 f. m.

till Stockholm " e. m.

Obs. Törefors anlöper. Sikeå på anmälän.

Ängf. PITEÅ, kapt. Jac. Sundberg, åfår från

Stockholm 3 Okt. 4 f. m. Haparanda 24 Sept. 11 Okt. 4 f. m.

Skellefteå 28 " 12 midd. Kalix " 25 " 12 midd.

Piteå 29 " 4 f. m. Luleå " 4 " 4 f. m.

Luleå 30 " 4 f. m. Piteå " 10 " 10 f. m.

Råneå " 12 midd. Skellefteå " 6 " 6 f. m.

Kalix " 6 e. m. till Stockholm 6 " f. m.

till Haparanda " f. m.

Obs. Ersnäs, och Altappen Törefors anlöper på anmälän.

Ängf. PITEÅ, kapt. Jac. Sundberg, åfår från

Stockholm 3 Okt. 4 f. m. Haparanda 24 Sept. 11 Okt. 4 f. m.

Skellefteå 5 " 12 midd. Kalix " 25 " 12 midd.

Kåge 6 " 4 f. m. Luleå " 4 " 4 e. m.

Piteå 7 " 11 f. m. Piteå " 12 " 10 f. m.

Luleå 8 " 4 f. m. Skellefteå " 6 " 6 f. m.

Råneå 9 " 11 f. m. till Stockholm 27 " 14 " f. m.

Kalix 10 " 4 f. m. till Stockholm 2 " f. m.

till Haparanda " f. m.

Obs. Tur- och returbiljetter säljs med 25 proc. rabatt från och till Stockholm, till och från Skellefteå—Haparanda, dock må dessa på annan person ej överlämnas.

Ängf. LULEÅ, kapt. Axel Nordblom, åfår från

Kalviken 23 Sept. 10 f. m. Haparanda 29 Sept. 4 f. m.

Skellefteå " 6 e. m. Kalix " 8 f. m.

Kåge 5 " 12 midd. Luleå " 6 e. m.

Piteå 24 " 11 f. m. Pitå " 30 " 10 f. m.



## ÅNGBÄTSTURER.

154. **Munkbrohamnen—Brogård**

anlöpande Ålstens, Kärsö, Nockebybro, Gubbkärret, Tyska botten, Blackeberg, Kanan, Hesselby, Österby, Färgestan, Riksätra, Hillersjö och Lännardö, afgår ångf. BRAGE, kapt. F. O. Pettersson, hvar helgri dag, från Munkbrohamnen kl. 3 e. m. och återvänder från Brogård följande dag kl. 5 och från Hillersjö kl. 6,45 på morgonen.

155. **Munkbrohamnen—Eldgarn**

anlöpande Lammarrud, Skä-Edeby, Rörby, Carlshem, Lulehof, Höglund, Stockby, Bromma, Säby, Långskär, Kungsberga, Harholm, Sandvik, Enhyholm och Däverö, afgår ångf. NORNAN, kapt. J. A. Olsson, hvar helgri dag, från Munkbrohamnen kl. 3,30 e. m. och återvänder från Eldgarn följande dag kl. 4,30 på morgonen.

157. **Munkbrohamnen—Säbyholm**

anlöpande Tappström, Skärtäns, Kärgatan, Skytteholms, Kärsö, Ahlby, Husby, Bonavik, Stafsborg, Löthen, Adö och Lindormsnäs, afgår ångf. SVARTSJÖLANDET, kapt. J. Hjort, hvar helgri dag, från Munkbrohamnen kl. 3 e. m. och från Säbyholm kl. 4 på morgonen.

158. **Munkbrohamnen—Segersta**

anlöpande Åds, Kalmarsand, Hagsta, Fåns, Krägg, Bäddarö och Ekolsund, afgår ångf. RUNAN, kapt. A. Pettersson, hvar Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 12 middag och från Segersta Måndag, Onsdag och Fredag kl. 4 f. m.

159. **Munkbrohamnen—Ekholmen**

afgår nya ångf. EKHOLMEN, kapt. C. V. Lindberg, Söknedagar kl. 3 e. m., samt från Ekholmen kl. 4 f. m.

160. **Munkbrohamnen—Iagnö—Nybyholm—Hjulsta—Engsö**

afgår ångf. NYA ENGSÖ, kapt. C. Pettersson, från Stockholm hvar Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 12 middag, och från Engsö hvar Måndag, Onsdag och Fredag kl. 6 f. m.

161. **Gymnasiigränden—Drottningholm**

afgår ångf. TESSIN, kapt. J. A. Arvidsson, tills vidare Söndagar: från Stockholm kl. 9,30 f. m., 1,30 och 8 e. m., från Drottningholm kl. 8 f. m., 12 middag, 2,30 och 7 e. m. Söknedagar: från Stockholm kl. 9 och 11 f. m., 2,30 och 7 e. m., från Drottningholm kl. 8 och 9,45 f. m., 1 och 6 e. m.

162. **Stockholm—Löfholmen—Liljeholmen,**

afgår en ångslup hvar qvarts timma från kl. 7 f. m. till 10,30 e. m.  
Från Djurgårdsbrunn hvar half timma från kl. 7,30 f. m. till kl. 7,30 e. m.

## SALT SJÖN.

164. **Strömparterren—Alkärret å K. Djurgården**

afgår en ångslup hvar qvarts timma från kl. 8 f. m. till kl. 11 e. m., samt från Alkärret hvar qvarts timma från kl. 8 f. m. till kl. 11 e. m.

167. **Logårdstrappen—Djurgårdsbrunn**

afgår en ångslup hvar hel timma från kl. 8 f. m. till kl. 8 e. m.  
Från Djurgårdsbrunn hvar half timma från kl. 7,30 f. m. till kl. 7,30 e. m.

168. **Logårdstrappen—Djursholm—Wiggebyholm**  
anlöpande Lidingöbo, samt ställen å Lidingön, afgår ångb. IDUN Söknedagar: Till Djursholm och Wiggebyholm kl. 2,30 e. m.  
Från Wiggebyholm kl. 7,30 f. m. och 5,30 e. m.  
Från Djursholm kl. 8 f. m. och 6 e. m.  
Söndagar: Till Wiggebyholm (anlöpande mellanliggsnde ställen) kl. 10 f. m. och 2,30 e. m.  
Från Wiggebyholm kl. 12 midd. och 5,30 e. m.  
Från Djursholm kl. 12,30 och 6 e. m.

169. **Gustaf III:s staty—Ulriksdal—Nytorp,**  
anlöpande Lidingsö, Ropsten, Skuggan, Långängen, Stocksund, och ställen vid Edsviken, afgår ångf. BRAGE, kapt. C. H. Öström, alla söknedagar: från Stockholm kl. 3 e. m., från Nytorp kl. 7,15 f. m., från Ulriksdal kl. 8 f. m.  
Söndagar: från Stockholm kl. 1 e. m., från Nytorp kl. 10,30 f. m. och 5,30 e. m., från Ulriksdal kl. 11 f. m.

170. **Gustaf III:s staty—Kyrkviken—Herrsyby,**  
anlöpande Blockhusstullen, Mölma och ställena vid Kyrkviken, afgår ångbåten LIDINGÖ, kapt. E. A. Jansson:  
Söndagar från Gustaf III:s staty kl. 10 f. m.; från Herrsyby kl. 6 e. m.  
Söknedagar kl. 2,30 e. m., från Herrsyby kl. 7,30 f. m.  
Dessutom Onsdagar och Lördagar från Gustaf III:s staty kl. 10 f. m., från Herrsyby kl. 12 midd. och dessutom Lördagar kl. 4,30 e. m.

171. **Nybrohamnen—Waxholm—Toftestaholme.**  
afgår ångf. AKERS KANAL, kapt. F. G. Gutke, Söknedagar kl. 3 e. m. samt från Toftestaholme kl. 5,30 f. m.

172. **Stockholm (Logårdstrappen)—Waxholm—Fredriksborg**  
afgår ett af ångfartygen FREDRIKSBOORG, TENÖ eller WILLIAM LINDBERG:  
Till Waxholm:  
Söndagar kl. 9,30 f. m., 12 midd. och 6 e. m.  
Söknedagar kl. 10 f. m., 2,30, 3,15 och 5,15 e. m.  
Från Waxholm:  
Söndagar kl. 9 f. m., 12 midd. och 6 e. m.  
Söknedagar kl. 7,30 och 8,30 f. m., 12,30 och 5 e. m.  
OBS. På resan till Waxholm kl. 3,15 e. m. anlöper endast Tenö, och utsträckes denna resa till Skäggå, Linsved, Siggesta, Windö och Saltarö, samt återvänder från Saltarö på morgonen.

173. **Carl XII:s torg—Waxholm—Ekudden—Överby—Tuna—Skeppsdal**  
afgår ångf. ÖSTER-ÅKER, kapt. G. Cremer, alla söknedagar kl. 3 e. m. till Waxholm direkt samt Överby och Tuna. Från Tuna kl. 6 f. m., då Ekudden först anlöper kl. 7,30 f. m. och Waxholm 5 minuter senare.  
OBS. Tisdagar och Fredagar utsträckas resorna till Skeppsdal. Från Skeppsdal Onsdagar och Lördagar kl. 5 f. m.

174. **Carl XII:s torg—Östanå—Bergshamra**  
anlöpande Waxholm och mellanliggande stationer, afgår ångf. ÖSTANÅ, kapt. C. J. Brandt, Tisdagar, Thorsdag och Lördagar kl. 2 e. m. samt åter från Bergshamra Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5 f. m.

175. **Carl XII:s torg—Waxholm—Brevik på Rådmansö**  
afgår ångf. LJUSTERÖ, kapt. J. C. Lindberg, tills vidare Onsdagar och Lördagar kl. 10 f. m. till Brevik på Rådmansö, med anlöpande af Waxholm, Skarpö, Rindö, Skäggå, Lillsved, Ljusterö, Yxlö, Blidö och Spillersboda. Återvänder från Brevik Måndagar och Thorsdag kl. 7 f. m.

177. **Ångf. THORSBYFJÄRD**, kapt. C. G. B. Holmborg, afgår tills vidare från Carl XII:s torg Söndagar kl. 9 f. m. och Söknedagar kl. 4 e. m.  
Från Aspvik Söndagar kl. 5 e. m., Söknedagar kl. 6,15 f. m.

Nedanförstående bryggor anlöpas i följande ordning, nämligen: Hasseludden, Wikshill, Telgeön, Fredriksr, Anneborg, Lagnö, Tyuning, Norrnäs, Stadsvall, Hemmet, Haghults och Aspvik.

179. **Räntmästaretrappan—Värdshuset Ejäderholmen—Mölna—Käppala—Hasseludden—Kummelnäs,**  
med anlöpande af mellanliggsnde ställen, afgår en ångslup från Räntmästaretrappan från och med Onsdagen den 19 September:  
Söknedagar:

Från Räntmästaretrappan: Kl. 8,45 f. m. till Mölna; Kl. 2,15 e. m. utsträckes resan till Kum- Kl. 7,40 f. m.; Kl. 9,30 f. m.; Kl. 4 e. m.; Kl. 5,45 e. m.; Kl. 8,15 f. m. melnäs.  
Kl. 5 e. m. till Mölna. Kl. 2,15 e. m. utsträckes resan till Kum- melnäs.

Till Hasseludden och Kummelnäs kl. 2,15 och 7 e. m.  
Från Kummelnäs kl. 7,20 f. m., 3,45 och 8 e. m.  
OBS. Onsdagar och Lördagar från Räntmästaretrappan kl. 11 f. m. till Mölna och från Mölna kl. 12 midd.

Söndagar: Från Räntmästaretrappan kl. 9,15 f. m. till Mölna och 10,45 f. m. till Kummelnäs.  
Från Mölna kl. 10 f. m. och 12 midd. Från Kummelnäs kl. 11,45 f. m.

Eftermiddagsturen blifva desamma som Söknedagarne.  
OBS. Då någon från mellanstation önskar medfölja, sedan mörker inträdt, torde lanterna utsättas å bryggen.

181. **Gustaf III:s staty—Gustafsberg,**

anlöpande mellanliggande stationer, afgår ångf. WERMDO, kapt. C. G. Lindberg, eller GUSTAFSBERG, kapt. F. Jansson, tills vidare: Söndagar kl. 9 och 11 f. m.  
Söknedagar kl. 11 f. m., 2,30 och 5,30 e. m.  
Från Gustafsberg: Söndagar kl. 7 f. m., 5 och 6 e. m.  
Söknedagar kl. 7 f. m. samt 2,30 och 5,30 e. m.

182. **Gustaf III:s staty—Dalarö,**

anlöpande Dufnäs, Fallström, Ekholmen, Engnö och Små-Dalarö, afgår tills vidare, ett af ångf. DALARÖ, kapt. L. Pettersson, eller DALARÖ STRÖM, kapt. A. Alexandersson, från Stockholm: Söndagar kl. 9 f. m., Måndagar kl. 3 e. m., Tisdagar, Onsdagar, Thorsdag och Fredagar kl. 12 midd. och 3 e. m., Lördagar kl. 3 e. m. Från Dalarö: Söndagar kl. 5 e. m., Måndagar och Tisdagar kl. 7 f. m., Onsdagar, Thorsdag, Fredagar och Lördagar kl. 7 och 10 f. m.

OBS. Middagsresorna Tisdagar och Thorsdag utsträckas till Muskö, Häringe, Herr, Lund och Nynäs samt Onsdagar och Fredagar till Waxnäs och Utö. Återresa från Nynäs Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m. samt från Utö Thorsdag och Lördagar kl. 7 f. m., anlöpande Waxnäs.

Från och med Måndagen den 24 September afgår ångf. DALARÖ STRÖM med anlöpande af mellanliggande stationer Måndagar och Fredagar till Dalarö och Utö kl. 10 f. m., återvänder från Nynäs kl. Tisdagar och Lördagar kl. 8 f. m. samt från Dalarö kl. 12 middagen.

OBS. Waxnäs anlöper på resan till och från Nynäs.

183. **Räntmästaretrappan—Stafsnäs—Sandhamn.**

Ångf. STAFSNÄS, kapt. A. Ekberg, afgår till Stafsnäs och mellanliggande stationer: Tisdagar, Thorsdag och Lördagar kl. 1 e. m.  
Från Stafsnäs Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5 f. m.

Till Sandhamn utsträckas resan Lördagar, samt återvänder från Sandhamn Måndagen tidigt på morgonen.

Långvik å Rummaren anlöper på Lördagsturer till Sandhamn. Styrvik anlöper ej. Mellanliggande ställen anlöpas.

184. **Räntmästaretrappan—Tyresö**

afgår ångf. STRÖMMA KANAL, kapt. A. G. Eriksson, anlöpande mellanliggande ställen, Söndagar, Thorsdag och Lördagar kl. 1 e. m.  
Från Stafsnäs Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5 f. m.

Till Sandhamn utsträckas resan Lördagar, samt återvänder från Sandhamn Måndagen tidigt på morgonen.

OBS. Söndagar anlöper Beteland.

## ÅNGBÄTSTURER.

244. Ångfartygs-Aktiebolaget  
Thules

förstklassiga och för passagerare bekvämt inredda ångare:  
**BÖRN**, 1100 tons, kapt. C. A. Pettersson,  
**KUNG RING**, 1100 " " F. W. Larsson,  
**INGEBORG**, 650 " " C. G. Rhodin,  
**FRIHOF**, 550 " " C. Barchmann,

komma att under innevarande år underhålla regulär förbindelse emellan

**Göteborg—London, Göteborg—Granton,**

och eventuellt

**Granton—Christiania,**

medtagande gods till billiga frakter.

OBS. Ångf. BJÖRN afgår den 24 September från Göteborg till Granton.

Närmare meddel: i London Herrar Phillips Graves, i Christiania Herrar Chr Salvesen & Co., i Göteborg i Februari 1877.

August Leffler & Co.

## 247. Göteborg—Hull.

Wilson-linjens utmärkta första klassens Kongl. Postångfartyg:

**ROLLO**, 1800 tons, kapt. Fred. Dösser,

**ORLANDO**, 1800 tons, kapt. Rob. Watson,

afga alternativt från Göteborg hvar Fredag kl. 1 e. m. och från Hull hvar Lördags morgon, omedelbart efter London-snälltågets ankomst.

Passagerare från Göteborg med dessa fartyg kunna i allmänhet inträffa i London Söndagar kl. 10,10 e. m.

Passageraregifterna Göteborg—Hull är:

1:sta klass (midtskepp) enkel tur £ 3. 3/- tur och retur £ 5. 5/-

2:dra " (akterskepp) " 2. 2/- " 3. 3/-

Både i Göteborg och i Hull emottas varor på genomfrakt till orter inom och utom Sverige och England.

Fartygen står i förbindelse med lägenheter från Frankrike, derifrån varor med urdeles fördel tagas över Hull.

Agent i Paris Hr. E. D'Odierdi, 18 Rue Bergère.

Vidarebefordran af effekter af alla slag ombeörjas af undertecknad.

Närmare upplysningar af: i Stockholm Herr C. G. Rogh och Herrar August Lind & Comp., i Göteborg J. W. Wilson.

## Hull—Newyork.

**ELDORADO** (3332 tons), **NAVARINO** (3356 tons),

**HINDOO** (3136 tons), **OTHELLO** (2520 tons).

Med Willson-linjens utmärkta ångfartyg underhålls jemväl i år regelmässig förbindelse emellan ovan nämnda hamnar.

Ett fartyg afgår från hvardera hamnen omkring hvar fjortonde dag, anläpande Southampton.

Afgifterna för sällan passagerare som varor med dessa fartyg är särdeles billiga.

Tillsvidare föras passagerare endast i 1:sta och 2:dra klassens kajutor.

Varor befördes på genomsort emellan Newyork och Göteborg, och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna och Canada — och Sverige.

Närmare upplysningar af J. W. WILSON, Göteborg.

249. Regulier ångbåtsförbindelse mellan  
Göteborg—West-Hartlepool—Sunderland

underhålls under innevarande år af ångare:

**CORAL QUEEN**, 850 tons, kapt. R. W. Hasker.

**SVEDEN**, 850 tons, kapt. G. Gill.

Vidare meddel: i Göteborg

August Carlson & Comp.

## ÅNGBÄTSTURER,

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

## 264. Hernösand—Nyland—Sollefteå

samt mellanliggande stationer.

Ångf. »MATHIAS KJÖRNING«, kapt. O. F. Hedborg, och ångf. »FÄN-RIK STÅL«, kapt. J. Solgren, underhålls under seglationstiden regulier komunikation emellan ovan nämnde platser alla söndagar, och afgår era fartyget från Hernösand kl. 8 f. m. och det andre från Sollefteå kl. 9 f. m. intill den 1 Oktober, då afgångstid blifver från Hernösand kl. 7 f. m. och från Sollefteå kl. 8 f. m.

Kommissionär: i Hernösand Herr Carl Fr. Hägg, i Nyland Herr A. Kihlgren och i Sollefteå Herr Th. Engström.

## 266. Gefle—Hernösand.

Ångf. TELEGRAF, kapt. A. W. Lundqvist, afgår från Gefle till Hernösand, anläpande Söderhamn, Hudiksvall och Sundsvall, Ondsdagar kl. 6 f. m.

Närmore meddelar i Gefle: kapten B. J. Grass.

## 267. Gefle—Sundsvall.

Ångf. TRAFIK, kapt. H. B. Lindborg, afgår från Gefle till Sundsvall, anläpande Ljusne, Sandane, Söderhamn, Enånger, Iggesund, Hudiksvall och Jättendal, Söndagar kl. 6 f. m.

Närmore meddelar i Gefle: kapten B. J. Grass.

## 292. Norrköping—Kalmar

afgår ångf. ÖSTERN, kapt. J. A. Silversparre, hvar Tisdag kl. 4 f. m., anläpande Waldemarsvik, Westervik, Oskarshamn och Borgholm, medtagande passagerare och fraktgods.

Obs. Gods till södra orterna medtages utan omlastningskostnad.

Närmore meddelar i Norrköping: P. Janson & Comp.

## 293. Norrköping—Kalmar

afgår ångf. SÖDERN, kapt. A. Carlsund, hvar Lördag kl. 4 f. m., anläpande Waldemarsvik, Westervik, Oskarshamn, Mönsterås och Borgholm, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmore meddelar i Norrköping: P. Janson & Comp.

## 302. Karlskrona—Ronneby—Karlshamn.

Ångf. BALDER, kapt. P. Svensson, afgår tills vidare: Måndagar, Ondsdagar och Fredagar kl. 9 f. m. från Karlskrona, ankommer kl. 11,45 f. m. till Ronneby, afgår från Ronneby kl. 1 e. m., ankommer kl. 3,45 e. m. till Karlshamn. Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 9 f. m. från Karlshamn, ankommer till Ronneby kl. 11,45 f. m., från Ronneby kl. 1 e. m., ankommer till Karlskrona kl. 3,45 e. m.

Obs. Fartyget, som medtager passagerare och fraktgods, går direkte upp till Ronneby köping.

## 306. Malmö—Köpenhamn.

Öresundsbatarna afgår dagligen från Malmö kl. 7,30 och 10,15 f. m., samt 1,45 och 5,15 e. m.

»Köpenhamn kl. 7,15 och 11,15 f. m., samt 2,30 och 5,30 e. m.

Närmore meddelar HANS FRIIS.

## 307. Malmö—Lybeck (via Köpenhamn)

afgår dagligen, ett af ångfartygen J. P. DILLBERG, kapt. C. L. Kollberg, HALLAND, kapt. H. J. Smitt, ELLIDA, kapt. W. v. Köhler, NAJADEN, kapt. C. F. Hultén, FALKEN, kapt. G. Hjärne, SVANEN, kapt. C. A. Hultman

från Malmö kl. 10,15 f. m. och från Köpenhamn kl. 3 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Närmore meddelar: för ångf. Orion, Gabr. Hedman, för halländska ångf. Hans Friis.

Obs. Resande till Lybeck, som anlända med snälltåget kl. 1,45 e. m., kunna afgå från Malmö till Köpenhamn hvarje dag med Öresundsbat kl. 1,45 e. m. vid köp af biljetten å Lybeckerbåten lemnas godtgörelse för Öresundsbiljetten.

## 308. Till Tyskland via Danmark

på linjen Rostock—Nyköping på Falster, medest den eleganta post- och passagerareångaren »ROSTOCK» på 4½ timmar, endast 2 timmar på öppna sjön, alltså kortaste vägen på havet.

Afgång från Nyköping: hvar söndag på eftermiddagen, efter jernbanatågets ankomst från Köpenhamn.

Ankommer till Rostock: på aftonen, före jernbåtsgång till Berlin och Hamburg.

Genomgående biljetter från Köpenhamn till Rostock, Berlin och Hamburg samt vice versa.

Rostock—Nyköping Ångfartygs-Aktiebolag i Rostock. B. Beselin.

## 309. Postfart emellan Malmö—Stralsund.

Postångfartyget OSCAR, kapt. J. Alwert, afgår till och med den 29 Sept. från Malmö Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 1 på morgonen, från Stralsund Måndagar, Ondsdagar och Fredagar i dagningen.

Ankomst till dessa stationer står i förbindelse med jernbåtsgång.

Närmore meddelar i Malmö Hans Friis, i Stralsund Kommersråd Heinrich Israel.

322.

## Mora—Leksand—Brednäs,

billig och bekväm kommunikation mellan Falun och Mora.

Ångf. »ÖSTERDALARNE« afgår alla helgdagar från Mora till Leksand och Brednäs kl. 7,30 f. m., återvänder från Brednäs kl. 2 och från Leksand kl. 3,30 e. m.

I sammanhang härmad afgår även alla helgdagar från Falun till Brednäs kort före »Österdalarnes» afgång till Mora, då ångbåten från Mora inträffar i Brednäs, afgår genast derifrån en dylik droska, som inträffar i Falun före bantågets afgång, hvareigen resande kunna färdas från Falun till Mora och tvärtom på 10 timmars tid, emot en afgift af 6 kronor från Falun till Brednäs och 3 kronor från Brednäs till Mora för första klassens passagerare. Biljetter säljs i Falun i Herr C. Nordens Bokhandel och ombord å »Österdalarnen» af kapten Ståhl.

323. Ändrade turer från och med den 16 September 1877.

Billigaste och bekvämaste resa till Siljans minnesrika och natursköna nejder sker å

## Trafikleden Borlänge—Mora,

hvarav trafiken efter följande turista uppehålls af

Ångfartygs-Aktiebolaget »Gustaf Wasa».

Diligenser afgå Söndagar, Måndagar, Ondsdagar och Fredagar från Borlänge järnvägsstation genast efter bantågens ankomst från Falun och Ludvika kl. 8,45 f. m. lokaltid till Bästads.

Ofvan nämnde dagar afgår ångslupen »Barbro» eller »Dalelfven» från Bästads kl. 10 f. m., anläpande Gaggbro och Djurås färja. Efter ankomsten till Gagnefs kyrka eller Gråda såg afgå diligenser till Grästa.

Ångslupen återvänder samma väg, så snart de passagerare hunnit anlända, hvilka samma dag kommit med ångbåten »Gustaf Wasa» till Grästa.

Ångfartyget GUSTAF WASA afgår

Söndagar från Leksand kl. 11,30 " " Grästa.

Mora 8 f. m. till Leksand. Grästa 3 e. m. " Leksand.

Leksand 10,30 " " Grästa. Thorsdagar från

Grästa 1,15 e. m. " Leksand. Leksand 8 f. m. till Rättvik (Karlsvik).

Leksand 3,15 " " Mora. Mora 7 f. m. till Rättvik (Karlsvik).

Måndagar från Rättvik (Karlsvik) 10 " " Leksand. Mora 7 f. m. till Rättvik (Karlsvik).

Leksand 11,30 " " Grästa. Wikarbyn 11 " " Mora.

Grästa 3 e. m. " Leksand. Rättvik (Karlsvik) 10 " " Leksand.

Leksand 8 f. m. till Rättvik (Karlsvik). Leksand 11,30 " " Grästa.

Rättvik (Karlsvik) 3 e. m. " Leksand. Grästa 3 " " Leksand.

Leksand 8 f. m. till Rättvik (Karlsvik). Rättvik (Karlsvik) 10 " " Leksand.

Leksand 11,30 " " Grästa. Leksand 11,30 " " Wikarbyn.

Wikarbyn 11 " " Mora.

Mora 2,30 e. m. " Orsa. Rättvik (Karlsvik) 10 " " Leksand.

Orsa 4 " " Mora. Wikarbyn 11 " " Mora.

Ondsdagar från Orsa. Wikarbyn 11 " " Mora.

Mora 8,15 f. m. till Leksand. Tunsta anlöper ofvan nämnde dagar. Sollerön då signal ges med hissad flagga, eller passagerare derstädes vilja afgå.

God Restaurasjon finnes ombord.

Biljetter säljs vid Borlänge järnvägsstation, å ångsluparne af dess bevälförare, samt ombord å ångfartyget Gustaf Wasa af kapt. N. G. Emil Fogelqvist.

Barn under 12 å betalar halv afgift.

Fraktgods transporterats fortast och billigast på denna led.

325. Ångbåten GRANGÄRDE afgår tills vidare dagligen från Grangärde till Ludvika via Sunnansjö kl. 5,30 f. m., från Ludvika till Grangärde via Sunnansjö kl. 4 e. m.

## 326. Smedjebacken—Engelsberg och vidare med bantåg till Stockholm.

## Haglunds Hôtel och Hôtel Göta Källare

i Göteborg,

belägna i den vackraste delen af staden utmed Södra Hamngatan, och i omedelbar närhet af Jernbanan samt Trädgårdsföreningens park.

Hôtel af första klassen  
med över 120 väl möblerade Rum från 1 krona  
till högre priser.

Restauratör à la carte.

Fina viner, varma och kalla bad, ekipager m. m. m.  
rekommenderas ödmjukligen af

L. P. HAGLUND.

Man spricht Deutsch. On parle Français. English spoken.

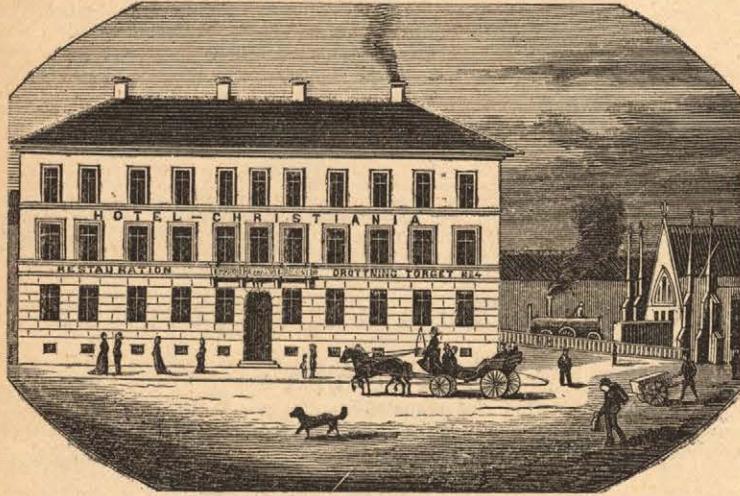
På förekomsten anledning tager undertecknad sig friheten  
anmoda respektive resande att ej fästa sig vid utskickades upp-  
gifter, att alla rummen i hotellen är upptagna, utan hafva  
godheten att sjelfva derom göras sig underrättade, då jag alltid  
med beredvillighet skall gå dem till handa att anskaffa logis.  
På samma gång får jag upplysa, att ny Portier på Hôtel Göta  
Källare sedan medio af Mars månad 1877 är anställd.

L. P. HAGLUND

„Göteborg.“  
No 4. Drottningtorget No 4.

## Hôtel Christiania

(närmaste hus intill Jernvägsstationen.)



Detta, dels ny- dels ombygda och tidsenliga Hôtel, beläget vid Drottningtorget näst intill Jernvägsstationen, med fri fasad åt 3:ne sidor samt utsigt över ofvannämnda torg, Trädgårdsföreningens park och Södra Hamngatan, är inredd efter alla nutidens fordringar, och erbjuder resande omkring 40 rum, samt sådana med särskilda sofrum, smakfullt och bekvämt möblerade.

I Hotellet finnes varma och kalla bad, Café och Restaurationslokaler, läsrum med in- och utländska tidningar. Eleganta ekipager tillhandahållas.

English spoken,

Man spricht Deutsch,

On parle Français!

I förening med moderata priser samt uppmärksam betjening vägar jag  
innesluta mig i de resandes välvilliga hägkomst.

Högaktningsfullt

L. E. LINDBLAD.

## Central-Hôtel

Norrköping.

Detta nybyggda, och bekvämt inredda första klassens Hôtel, innehållande  
50 väl möblerade rum, och inräktadt efter alla nutidens fordringar, erbjuder  
de ärade resande all den comfort, som af ett första klassens Hôtel kan göras  
anspråk. I Hotellet finnes Café och Restaurant, samt in- och utländska tid-  
ningar.

I förening med moderata priser, samt uppmärksam betjening, vägar jag  
innesluta mig i de benägna resandes välvilliga hägkomst.

A. BARTELS.

## Altvesta Jernvägshotell,

propria, billiga och varma rum. Resande torde derom tillsäga i 1:a klassens matsal.

Ingrid Svensson.

## Hôtel Kongen af Danmark

Köpenhamn.

Detta första klassens Hôtel beläget i den vackraste delen af staden  
midt, innehåller 100 väl möblerade rum och salonger, inräktadt efter alla  
nutidens fordringar. I hotellet finnes Café och Restaurant, Lässalong samt  
Hydraulisk Elevator till fritt begagnande.

I förening med moderata priser, samt uppmärksam betjening, vägar jag  
innesluta mig i de benägna resandes välvilliga hägkomst.

R. Kliim.

## Grand Hôtel,

Köpenhamn.

Detta nya, i staden vackra centralpunkt belägna hôtel, hörnet af Peder Skramsgade och Holbergsgade, nära Kongl. Theatern, rekommenderas ärade resande med elegant möblerade, 6 alnar höga rum till billiga priser. 1 kr. 50 öre à 2 kr., Salong och sofrum 4 à 5 kr. per dag.

S. I. SØRENSEN.

(f. d. innehavare af hôtel Skåne)

## Pension i Paris.

77 Avenue du Roi de Rome, Champs Elysées.

Angenämt hemlif och godt bord till moderat pris. Fami-  
miljer, unga flickor, som för studier ämnna uppehålla sig i  
Paris äfvensom ungherrar, hvilka derstädes hafva stadigvarande  
eller tillfällig sysselsättning, kunna inackordera sig på längre  
eller kortare tid i vår pension. Franska, Engelska och Svenska  
språken talas. Vidare upplysningar meddelar Hamnkaptén  
F. von Sydow i Stockholm och Konsul Hans Friis i Malmö.

Miss Dawson.

Fru Ingeborg Abbott.

## ANNONSER.

### Stockholms Enskilda Bank.

hållas öppen alla helgdagar kl. 10—13;  
mottager penningar å Depositorräkning  
på 6 månaders uppsättning mot 5 procent,  
d 5 d 4 1/2 d  
d 2 d 4 d  
d 1 d 3 1/2 d  
samt Upp- och Afskrifningsräkning  
diskonteras vexlar;  
lämnar lån och kassakreditiv;  
örsäljer postremissvexlar; besörjer inkasseringar i landsorten och grann-  
länderna;  
toper och saljer vexlar å utländskt mynt.

Uti alla bankaffärer behagade i landsorten boende såsom vanligt direkt  
hänvända sig per posto eller per telegraf till Stockholms Enskilda Banks.

### Stockholms Enskilda Banks

Afdelningskontor No 45 Drottninggatan, Bazarbyggnaden å  
Norrbro och Arsenalsgatan No 2 B, emottaga penningar,  
Deposition, samt Upp- och Afskrifningsräkning; försälja Postremiss-  
vexlar och lämna Kassakreditiv.

### Liljeholmens Stearinljus,

Prima, Sekunda äfvensom Superior försäljas hos

L. J. Hierita,

Stockholm, 21, Stora Nygatan 21.  
Obs. Ständig tillgång finnes numera på  
s. k. Jernvägsljus 4 decit. långa med 5 ljus pr  
paket om 125 ort, till belysning af Jernvägskupéer.

### I Optiska Magasinet

No 3 Storkyrkobrinken No 3  
finnes ständigt lager af Glasgow, Lorgnetter, Pince-nez, Theater- och  
Marinkare, Tuber, Oktanter, Mikroskop, Cirkelbestick, Kom-  
passer, m. m.

Beställningar och Reparationer å allt hvad till det Optiska hörer emottages  
äfven.

C. G. COLLIN.

### Moderna KAMMAR,

Frisér- och Finkammar

af Sköldpadd, Horn och Elfenben.

### Sköldpadds-

Garnituren, Armband, Broscher, Örhängen.

Skohorn, Härpilar, Pince nez och Glasögon m. m.

Härpyrnyder i imitation och sköldpadd.

Borstar, Bröst- och Manchettknappar.

Kammars, Pince-nez, Broscher, Solfädrar samt andra föremål af Sköld-  
padd, Ben och Horn repareras.

A. E. Schuldheis,

19 Regeringsgatan. 34 Vesterlånggatan.

### Wiener-Imitationsflätor,

Härfätor och Lockchignoner, Frisérull, Krepliner, Papillotter,  
Pariser-Härnalar och Härpilar.

19 Regeringsgatan. 34 Vesterlånggatan.

### OBS. Post- & Telegrafadress endast Stockholms Gummifabrik

STOCKHOLM.

Fabrik och Lager af:

Alla möjliga slag af

Gummi-, Kautchuk- och Guttparka-varor, så väl för  
tekniska och fabriks som kirurgiska ändamål.

Billigaste priser. Utmärktaste varor.

Aterförsäljare högsta rabatter.

### Stockholms Gummifabriks

Enda Försäljningsmagasin,

23 Regeringsgatan 23.

Hos Loofström &amp; Komp. och öfriga Bokhandlare i Sverige,

Norge och Finland finnes:

Nyaste Jernvägs- och Reskarta öfver Sverige,

äfven upptagande Norges jernvägar, af R. Alskogius.

Pris: hopvikt i permars 2 Kr. 25 öre, uppfordrad på läft och

hopvikt i permars 3 Kr., i clothband 4 Kr.

## TYCHO ROBERG,

Ångbåtskommissionär och Speditör,  
Göteborg.

Omlastning af så väl in- som utrikes gods samt

förtullningar ombesörjas skyndsamt och billigt.

Kontor: Franska tomten 54.

## Varu-Speditörer i Göteborg Eugen Jacobi & Comp.

### ÖRNBERG & ANDERSSON (Göteborg)

försälja i parti

Glasvaror, slipade och oslipade, för Hushåll och  
Restaurants, Lampglas för rund- och flatbrännare, af egen  
tillverkning.Fotogén-Lampor finare och ordinära, samt Kupor och Vekar;  
Fönsterglas af fin, vanlig och simpel sort; Spegelglas  
folieradt och ofolieradt för fönster, Glasmästare-diamanter;Porslinsvaror, äkta och oäkta, hvita och kulörta, stort  
urval nya och smakfulla mönster, af inhemsk och utländs  
tillverkning;Nysilfver & Plätervaror, Vulkanolja, och annan olja för  
maskinsmörning, Asfalt-Takpapp, Fritzner's patenterade me-  
kaniska korkar, samt dertill passande buteljer och flaskor,  
specielt att rekommendera för mousserande drycker, m. m.

## ERNST GUSTAFSON,

Carlshamn,

### Agentur och Inkasso.

Uppträder order, till dagens lägsta noteringar, för  
in- och utländska firmor å Svenska, Norska, Ryska,  
Engelska, Franska, Tyska och Amerikanska produk-  
ter, mot billig provision. Ständigt i lager: Skepps-  
fläsk, Tjära och Beck. Agenturer för första klassens  
firmor, emottagas i fortsättning.

Carlshamn i Maj 1876.

ERNST GUSTAFSON.

## E. Friis, Köpenhamn, Ångbåts-Expedition och Speditionsaffär.

### Krook & Persson i Lybeck

anbefalla på det bästa sin  
Speditionsaffäri ärade landsmäns välvilliga åtanke, utlofvande hurtigaste och billigaste  
betjenande.

### LÜDERS & STANGE,

Lybeck och Hamburg,

rekommendera på det bästa sin  
Speditionsaffär,  
under tillförsäkran af promtaste expedition och billi-  
gaste kostnadsberäkning.

### CHARLES PETIT & COMP.,

Lybeck och Hamburg,

Kommission- och Speditionsförrättning.

Ångbåts-Expedition.

Billigaste genomgående frakter.

### F. O. KLINGSTRÖM,

Lybeck och Hamburg,

Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,  
rekommenderar sig till ombesörjande af

Speditioner,

som utföres skyndsamt och billigt.

i afrikanske,

i amerikanse,

i asiatiske,

i engelske,

i franske,

i hollandske,

i italienske,

i russiske,

i tydske

som ogsaa til

samtlige skandinaviske

blive prompte besprægede og beregnede til Originalpriser ved

Aug. J. Wolff &amp; Co.'s Annoncebureau,

Skindergade 2, 1. Sal,

Kjøbenhavn.

Efter Ønske gives forud Priskalkulation,

Blad-Fortegnelse leveres gratis og franko!

Stockholm, tryckt hos K. L. Beckman, 1877.

### Kommissioner & Speditioner

ombesörjas billigt genom