

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Diligens- och Ångbåsturer.)

Aldesjö	159	Dannemora	Q	Grenna	108—110, 332	Iggesund	287	Lund	B, C, t, u, x	Oskarshamn	h, 76, 79, 80, 292	Solstaström	75	Tynnelö	127
Afvelsäter	16	Danviken	185	Gressla	15	Ignaberg	p	Lund	182	293.		Sonnen	B, C, 336	Tynningö	177
Ahlby	150	Degerfors	H, P	Grillby	K	Ingatorp	h	Lundby	K	Ottebäck	H	Sonstorp	184	Tyngö	184
Ahlsta	x	Degerfors	49	Grimslöv	8	Ingelstad Tostarp	8	Lybeck	69—72, 228, 229, 307	Ottebäck	O	Southampton	247	Tyringe	v
Ahlviken	152	Degerö	B, C	Grimstorp	B, C	Jacobstad	196	Lyskil	196	Ousby	B, C	Spannarp	u	Tägarp	r
Alafors	15	Deje	T	Gripenberg	B, C	Jakobsberg	K	Låka		Oxelönd	X, 55—57, 76, 105	Sparreholm	B—E	Tängen	196
Alfvesta B, C, G, k, l, m, u		Delsbo	o	Gripsholm	143	Jerfva	A	Långbron	203—205	—112.		Sparö	g	Töreboda	D, E, 112
Alingsås	D, E	Denia	91	Grunnebo	6	Jerla	188	Långed	203—205	Oxie	x	Spillesboda	175	Törefors	44
Alkäret	164	Dingtuna	K	Gryt	A	Jerle	169	Långängen	169	Partilled	D, E	Spjutsbygd	1	Tösse	16
Almeria	91	Djurgården	164, 186, 187	Gryt	75	Jerna	B—E	Läppö	139	Persberg	S	Spånga	K	Uddevalle	1
Allmänna gränden	184	Djupviken		Grythytted	8	Jerrestad	8	Löberöd	177	Perstorp	v	Stadsvall	177	Uleåborg	1
Alltappen		Djurgrådsbrunn	167	Grängesberg	N	Johanneland	150	Löfholmen	162	Petersburg, St.	57	Stafanstorp	x	Ulftorp	1
Amsterdam	84, 235	Djursholm	168	Grängesberg, B.s.	T	Johannesdal	161	Löfvestad	161	Petersberg	161	Stafnäs	207	Ulfs	1
Andersbenning	L	Dockan	185	Gräsberg	T	Johannsfriid	150	Löfsta	143	Piteå	44, 45, 46, 49	Stafnäs	183	Ullersäter	K
Aneby	B, C	Drammen	196	Grästorp	f	Jonsered	D, E	Lönneberga	h	Porla		Stallarholmen	126—140	Ulrikadal	169
Ankarsrum	75	Drottningholm	161	Gula	a	Jula	a	Målagå	91	Prestekö	A	Stallmästaregården	189	Ulrikdals allé	189
Antwerpen	87, 236	Dröback		Gullholmen	196	Jularbo	A	Malmö	9	Pukarp	9	Stakhammar	123	Ulrichehamn	e
Arboga	K, X, 138	Dufnäs holme	180—184	Gullspång	O	Jäder	K	Malmö B, C, A, t, u, 76, 79		Påarp	v	Stegaborg	108	Ullgrä	1
Arko	75—77, 107—112	Dylta	K, O	Gumboda	41	Järbo	A	80, 216, 228, 229, 306, 307, 309.		Pålsboda	D, E, A	Stehag	B, C	Umeå	39, 41, 42, 44—46
Arlöf	B, C	Dylta Bruk	K, O	Gunnarstorp	75	Jättendal	29, 80, 45, 267			Påskallavik	D, E, A	Stenstorp	D, E, B, c	Upperrud	203—205
Arö	29, 30	Ed	4	Gunnabo	75	Jönköping	F, G, 12, 13, 105—110, 332.			Qvarsebo	105	Stenungsund	20	Upphärad	2
Arvika	H, 207	Edane	H	Gusaby	181	Gusta	a	Malaga	179	Qvibille	15	Stersbåns	20	Upsala	A, Q, R, A, 120
Asarum	336	Ekaby	u	Gustafsberg (porslinsfabr.)	181	Kalix	44—46	Mantorp	B, C	Qvidinge	65, 227, 239	Stettin	239	Utersberg	M
Asby	119, 120	Ekdalen	c	Gustafsberg (badort)	204	Kallero	22	Margretheshill	R	Qvicksund	X, 129—139	Stigtona	X	Utö	183
Aske	332	Ekensberg	161	Gustafsvik	181	Kallviken	41, 46	Mariannelund	171	Ramåns	K, 130	Stillingen	B—E	Värvik	204
Askersund	332	Ekenäs	57	Gustafsvik	181	Kallmar	m, 34, 69, 72, 76, 79, 80, 216, 292, 293.	Marienberg	x	Ramsta	K	Stjernholm	X	Wadensjö	x
Askeröd	177	Ekholm	159	Gusum	4	Kalmar	79, 80, 216, 292, 293.	Marienberg	152	Rathan	41, 42, 44	Stora	29, 30	Wadsbo	x
Asmundtorp	r	Eklunda	a	Gyltungeby	205	Kalmar	158	Marienberg	152	Raumö		Stockard	B, C	Wadstena	Ö, 108—112, 332
Attarp	p	Ekslöv	h, 17	Gyttorp	O	Karlberg	149	Mariestad	a, 112	Raus	15	Stockholm A—H, K, N, Q, R, X, A, u, v, 20—185, 216, 236, 239, 326.		Walbo	75
Axmar	c	Eksund	B, C	Gäddviken	185	Karlsborg	1, 112	Mariestad	a, 112	Rebberberga	r	Stora Essingen	152, 161	Waldemarsvik	75
Axvall	c	Ekså	126	Gällby	204	Karlsborg	n, 9, 34, 76, 79, 80, 216, 302.	Mariestad	a, 112	Rekarne	X	Stora Lee	203	Walla	B—E
Baldersnäs	203, 205	Eldgarn	155	Gällöfsta	119, 120	Karlskoga	O	Mariestad	a, 112	Rendsburg	74	Storck	169	Wallåkra	12
Balingslöv	B, C	Eldsberga	15	Göteborg D—H, T, A, u, v, 15, 79, 80, 91, 112, 193—249	15, 79, 80, 91, 112, 193—249	Karlskrona	k, l, m, 10, 103, 34, 72, 76, 79, 80, 302.	Marna	112	Riga	175	Stora Essingen	152, 161	Wallskog	K, X, 138
Bankberg	B, C	Elfkärlö	Q	Hacksta	158	Karlsta	H, S 16, 112	Marmorbuket	U	Rimforsa	335	Stora Lee	203	Wallen	P
Bankeryd	F	Elghorn	119, 120	Hafstensund	196	Karmansbo	M	Marsielle	91	Rindö	175	Storebro	h	Wara	1
Barnarp	12	Elmhult	B, C	Haga	189	Karpalund	P	Marsstrand	196	Ringarum	4	Storck	188	Warberg	15, 228, 229
Barnängsbyggen	188	Emarp	q	Hagelsrum	h	Kaskö	112	Marsvinsholm	t	Robertschalm	Q, R	Stor-Sickla	188	Wartofta	F, e
Beckaskog	204	Emmaboda	k, l, m	Hajstorp	112	Katrineholm	B—E, G	Marum	22	Ronneby	n, 9, 10, 80, 218, 302.	Storvika	A, R	Wasa	54
Bengtsfors	203, 204	Engelholm	u, v, 15	Hakunge	171	Kemi	2	Matfors	z	Ronneby	n, 9, 10, 80, 218, 302.	Stor Wreta	Q	Washolmen	172
Bengstorp	O	Engelsberg	K, 130, 326	Hallsberg	D, E, G, A	Kil	H, S, T	Mellerud	16	Ronneby	n, 9, 10, 80, 218, 302.	Stor Wreta	Q	Washolmen	172
Berg	108—112	Engelsberg	K, 130, 326	Hallsta	20, 21	Killeberg	B, C	Mellösa	X	Ronneby	n, 9, 10, 80, 218, 302.	Stor Wreta	Q	Washolmen	172
Berga	h	Engelsberg	K, 130, 326	Hallunda	159	Killeberg	B, C	Mem	107—112	Ronneby	n, 9, 10, 80, 218, 302.	Stor Wreta	Q	Washolmen	172
Bergsbrunn	A	Engö	160	Hallunda	159	Killeberg	B, C	Mem	107—112	Ronneby	n, 9, 10, 80, 218, 302.	Stor Wreta	Q	Washolmen	172
Bergshamra	174	Enköping	K, 123	Hallunda	159	Killeberg	B, C	Mem	107—112	Ronneby	n, 9, 10, 80, 218, 302.	Stor Wreta	Q	Washolmen	172
Bergvik	207	Enköping	K, 123	Hallunda	159	Killeberg	B, C	Mem	107—112	Ronneby	n, 9, 10, 80, 218, 302.	Stor Wreta	Q	Washolmen	172
Bergsviken	207	Enköping	K, 123	Hallunda	159	Killeberg	B, C	Mem	107—112	Ronneby	n, 9, 10, 80, 218, 302.	Stor Wreta	Q	Washolmen	172
Berlin	308	Enköping	K, 123	Hallunda	159	Killeberg	B, C	Mem	107—112	Ronneby	n, 9, 10, 80, 218, 302.	Stor Wreta	Q	Washolmen	172
Bernshammar	M	Enköping	K, 123	Hallunda	159	Killeberg	B, C	Mem	107—112	Ronneby	n, 9, 10, 80, 218, 302.	Stor Wreta	Q	Washolmen	172
Bettina	X	Enköping	K, 123	Hallunda	159	Killeberg	B, C	Mem	107—112	Ronneby	n, 9, 10, 80, 218, 302.	Stor Wreta	Q	Washolmen	172
Billeberga	r	Enköping	K, 123	Hallunda	159	Killeberg	B, C	Mem	107—112	Ronneby	n, 9, 10, 80, 218, 302.	Stor Wreta	Q	Washolmen	172
Billesholm	u, v	Enköping	K, 123	Hallunda	159	Killeberg	B, C	Mem	107—112	Ronneby	n, 9, 10, 80, 218, 302.	Stor Wreta	Q	Washolmen	172
Billingsfors	203—205	Enköping	K, 123	Hallunda	159	Killeberg	B, C	Mem	107—112	Ronneby	n, 9, 10, 80, 218, 302.	Stor Wreta	Q	Washolmen	172
Bjersjölagård	s	Enköping	K, 123	Hallunda	159	Killeberg	B, C	Mem	107—112	Ronneby	n, 9, 10, 80, 218, 302.	Stor Wreta	Q	Washolmen	172
Bjuf	v	Enköping	K, 123	Hallunda	159	Killeberg	B, C	Mem	107—112	Ronneby	n, 9, 10, 80, 218, 302.	Stor Wreta	Q	Washolmen	172
Bjuråker	o	Enköping	K, 123	Hallunda	159	Killeberg	B, C	Mem	107—112	Ronneby	n, 9, 10, 80, 218, 302.	Stor Wreta	Q	Washolmen	172
Björkö	159	Enköping	K, 123	Hallunda	159	Killeberg	B, C	Mem	107—112	Ronneby	n, 9, 10, 80, 218, 302.	Stor Wreta	Q	Washolmen	172
Björneborg (Refsö)	51, 54	Enköping	K, 123	Hallunda	159	Killeberg	B, C	Mem	107—112	Ronneby	n, 9, 10, 80, 218, 302.	Stor Wreta	Q	Washolmen	172
Björneborg	H	Enköping	K, 123	Hallunda	159	Killeberg	B, C	Mem	107—112	Ronneby	n, 9, 10, 80, 218, 302.	Stor Wreta	Q	Washolmen	172
Björnhyttan	N	Enköping	K, 123	Hallunda	159	Killeberg	B, C	Mem	107—112	Ronneby	n, 9, 10, 80, 218, 302.	Stor Wreta	Q	Washolmen	172
Björnhyttan	N	Enköping	K, 123	Hallunda	159	Killeberg	B, C	Mem	107—112	Ronneby	n, 9, 10, 80, 218, 302.	Stor Wreta	Q	Washolmen	172
Björnholm	161	Enköping	K, 123	Hallunda	159	Killeberg	B, C	Mem	107—112	Ronneby	n, 9, 10, 80, 218, 302.	Stor Wreta	Q	Washolmen	172
Björnlunda	B—E	Enköping	K, 123	Hallunda	159	Killeberg	B, C	Mem	107—112	Ronneby	n, 9, 10, 80, 218, 302.	Stor Wreta	Q	Washolmen	172
Björnsund	126	Enköping	K, 123	Hallunda	159	Killeberg	B, C	Mem	107—112	Ronneby	n, 9, 10, 80, 218, 302.	Stor Wreta	Q	Washolmen	172
Blidsberg	e	Enköping	K, 123	Hallunda	159	Killeberg	B, C	Mem	107—112	Ronneby	n, 9, 10, 80, 218, 302.	Stor Wreta	Q	Washolmen	172
Blidsjö	T	Enköping	K, 123	Hallunda	159	Killeberg	B, C	Mem	107—112	Ronneby	n, 9, 10, 80, 218, 302.	Stor Wreta	Q	Washolmen	172
Blidö	175	Enköping	K, 123	Hallunda	159	Killeberg	B, C	Mem	107—112	Ronneby	n, 9, 10, 80, 218, 302.	Stor Wreta	Q	Washolmen	172
Blixtorp	170, 179	Enköping	K, 123	Hallunda	159	Killeberg	B, C	Mem	107—112	Ronneby	n, 9, 10, 80, 218, 302.	Stor Wreta	Q	Washolmen	172
Blockhusudden	170, 179	Enköping	K, 123	Hallunda	159	Killeberg	B, C	Mem	107—112	Ronneby	n, 9, 10, 80, 218, 302.	Stor Wreta	Q	Washolmen	172
Blå porten	167	Enköping	K, 123	Hallunda	159	Killeberg	B, C	Mem	107—112	Ronneby	n, 9, 10, 80, 218, 302.	Stor Wreta	Q	Washolmen	172
Bo	180—184	Enköping	K, 123	Hallunda	159	Killeberg	B, C	Mem	107—112	Ronneby	n, 9, 10, 80, 218, 302.	Stor Wreta	Q	Washolmen	172
Boaryd	14	Enköping	K, 123	Hallunda	159	Killeberg	B, C	Mem	107—112	Ronneby	n, 9, 10, 80, 218, 302.	Stor Wreta	Q	Washolmen	172
Bockholmsund	75—77, 102—112, 133—143, 159.	Enköping	K, 123	Hallunda	159	Killeberg	B, C	Mem	107—112	Ronneby	n, 9, 10, 80, 218, 302.	Stor Wreta	Q	Washolmen	172
Boda	H	Enköping	K, 123	Hallunda	159	Killeberg	B, C	Mem	107—112	Ronneby	n, 9, 10, 80, 218, 302.	Stor Wreta	Q	Washolmen	172
Bodal	168	Enköping	K, 123	Hallunda	159	Killeberg	B, C	Mem	107—112	Ronneby	n, 9, 10, 80, 218, 302.	Stor Wreta	Q	Washolmen	172
Bodane	204, 205	Enköping	K, 123	Hallunda	159	Killeberg	B, C	Mem	107—112	Ronneby	n, 9, 10, 80, 218, 302.	Stor Wreta	Q	Washolmen	172
Bofors	O	Enköping	K, 123	Hallunda	159	Killeberg	B, C	Mem	107—112	Ronneby	n, 9, 10, 80, 218, 302.	Stor Wreta	Q	Washolmen	172
Bohult	172	Enköping	K, 123	Hallunda	159	Killeberg	B, C	Mem	107—112	Ronneby	n, 9, 10, 80, 218, 302.	Stor Wreta	Q	Washolmen	172
Bohult	75—77, 104—112	Enköping	K, 123	Hallunda	159	Killeberg	B, C	Mem	107—112	Ronneby	n, 9, 10, 80, 218, 302.	Stor Wreta	Q	Washolmen	172
Bollerup	8	Enköping	K, 123	Hallunda	159	Killeberg	B, C	Mem	107—112	Ronneby	n, 9, 10, 80, 218, 302.	Stor Wreta	Q	Washolmen	172
Bollnäs	336	Enköping	K, 123	Hallunda	159	Killeberg	B, C	Mem	107—112	Ronneby	n, 9, 10, 80, 218, 302.	Stor Wreta	Q	Washolmen	172
Bonavik	159	Enköping	K, 123	Hallunda	159	Killeberg	B, C	Mem	107—112	Ronneby	n, 9, 10, 80, 218, 302.	Stor Wreta	Q	Washolmen	172
Bordeaux	89	Enköping	K, 123	Hallunda	159	Killeberg	B, C	Mem	107—112	Ronneby	n, 9, 10, 80, 218, 302.	Stor Wreta	Q	Washolmen	172
Borgholm	66, 292, 293	Enköping	K, 123	Hallunda	159	Killeberg	B, C	Mem	107—112	Ronneby	n, 9, 10, 80, 218, 302.	Stor Wreta	Q	Washolmen	172
Borgstena	57	Enköping	K, 123	Hallunda	159	Killeberg	B, C	Mem	107—112	Ronneby	n, 9, 10, 80, 218, 302.	Stor Wreta	Q	Washolmen	172
Borgå	T, 323	Enköping	K, 123	Hallunda	159	Killeberg	B, C	Mem	107—112	Ronneby	n, 9, 10, 80, 218, 302.	Stor Wreta	Q	Washolmen	172
Borlänge	R	Enköping	K, 123	Hallunda	159	Killeberg	B, C	Mem	107—112	Ronneby	n, 9, 10, 80, 218,				

Tidskilnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör tillägga den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskifna lokaltider för bantagens ankomst och afgång.

minuter.	minuter.	minuter.	minuter.
Alfvesta..... 10	Herrljunga..... 4	Lund..... 5	Södertälje..... 23
Alingsås..... 2	Hessleholm..... 7	Malmö..... 4	Tenholmen..... 10
Arvika..... 2	Hör..... 6	Mullsjö..... 8	Töreboda..... 9
Elmhult..... 9	Jönköping..... 9	Norrköping..... 17	Upsala..... 23
Falköping..... 6	Karlstad..... 9	Nässjö..... 11	Wingåker..... 16
Finnerödja..... 10	Katrineholm..... 17	Sala..... 19	Wretstorp..... 12
Forserum..... 10	Kristinehamn..... 9	Sköfde..... 8	Örebro..... 13
Gnesta..... 21	Lamhult..... 10	Sparreholm..... 19	Örtofta..... 5
Göteborg..... 0	Laxå..... 11	Stockholm..... 24	
Hallsberg..... 13	Linköping..... 15	Säfsjö..... 11	

A. Stockholm—Ockelbo fr. o. m. den 15 Maj 1877.

Mil från Stockholm.	Pris & biljett från Stockholm med			Snälltåg. (I, II.)	Person-tåg. (I, II, III.)			Godståg. (II, III.)
	snälltåg.	I.	II.		I.	II.	III.	
0,7	—	0,55	0,40	0,25	—	—	—	—
1,3	—	1,35	1,00	0,65	—	—	—	—
2,3	—	1,75	1,30	0,85	—	—	—	—
3,0	—	2,25	1,65	1,05	—	—	—	—
3,4	—	2,55	1,90	1,20	—	—	—	—
4,5	—	3,40	2,50	1,60	—	—	—	—
5,5	—	4,15	3,05	1,95	—	—	—	—
6,2	5,60	4,05	4,65	3,45	2,20	—	—	—
7,4	—	5,55	4,10	2,60	—	—	—	—
8,1	—	6,10	4,50	2,85	—	—	—	—
9,4	—	7,05	5,20	3,30	—	—	—	—
10,0	—	7,50	5,50	3,50	—	—	—	—
10,6	9,55	6,90	7,95	5,85	3,75	—	—	—
12,0	10,80	7,80	9,00	6,60	4,20	—	—	—
13,0	—	9,75	7,15	4,55	—	—	—	—
14,1	—	10,60	7,80	4,95	—	—	—	—
15,1	13,60	9,85	11,35	8,35	5,30	—	—	—
15,4	—	11,55	8,50	5,40	—	—	—	—
16,0	—	12,00	8,80	5,60	—	—	—	—
16,7	—	12,55	9,20	5,85	—	—	—	—
17,3	15,60	11,25	13,00	9,55	6,10	—	—	—
17,7	—	13,30	9,75	6,20	—	—	—	—
18,8	—	14,10	10,35	6,60	—	—	—	—
19,5	17,55	12,70	14,65	10,75	6,85	—	—	—
20,4	18,40	13,30	15,30	11,25	7,15	—	—	—
21,2	—	15,90	11,70	7,45	—	—	—	—
21,9	—	16,45	12,05	7,70	—	—	—	—
24,0	—	18,00	13,20	8,40	—	—	—	—

Ockelbo—Stockholm fr. o. m. den 15 Maj 1877.

Mil från Ockelbo.	Pris & biljett från Ockelbo med			Snälltåg. (I, II.)	Person-tåg. (I, II, III.)			Godståg. (II, III.)
	snälltåg.	I.	II.		I.	II.	III.	
2,1	—	1,60	1,20	0,75	—	—	—	—
2,8	—	2,10	1,55	1,00	—	—	—	—
3,6	—	2,70	2,00	1,30	—	—	—	—
4,5	0,85	0,60	3,40	2,50	1,60	—	—	—
5,2	—	3,90	2,90	1,85	—	—	—	—
6,3	—	4,75	3,50	2,25	—	—	—	—
6,7	2,80	2,05	5,05	3,70	2,35	—	—	—
7,3	—	5,50	4,05	2,60	—	—	—	—
8,0	—	6,00	4,40	2,80	—	—	—	—
8,6	—	6,45	4,75	3,05	—	—	—	—
8,9	4,80	3,45	6,70	4,90	3,15	—	—	—
9,9	—	7,45	5,45	3,50	—	—	—	—
11,0	—	8,25	6,00	3,85	—	—	—	—
12,0	7,60	5,50	9,00	6,40	4,20	—	—	—
13,4	8,85	6,40	10,05	7,40	4,70	—	—	—
14,0	—	10,50	7,70	4,90	—	—	—	—
14,6	—	10,95	8,05	5,15	—	—	—	—
15,9	—	11,95	8,75	5,60	—	—	—	—
16,6	—	12,45	9,15	5,85	—	—	—	—
17,8	12,80	9,25	13,35	9,80	6,25	—	—	—
18,5	—	13,90	10,2	6,50	—	—	—	—
19,5	—	14,65	10,75	6,85	—	—	—	—
20,6	—	15,45	11,35	7,25	—	—	—	—
21,0	—	15,75	11,55	7,35	—	—	—	—
21,7	—	16,30	11,95	7,60	—	—	—	—
22,2	—	16,65	12,25	7,80	—	—	—	—
23,3	—	17,50	12,85	8,20	—	—	—	—
24,0	18,40	13,30	18,00	13,20	8,40	—	—	—

Mil från Falköping.	Pris & biljett från Falköping med			Snälltåg. (I, II.)	Person-tåg. (I, II, III.)			Godståg. (II, III.)
	snälltåg.	I.	II.		I.	II.	III.	
0,2	0,50	0,30	0,20	—	—	—	—	—
1,1	1,00	0,75	0,50	—	—	—	—	—
2,5	2,25	1,65	1,20	—	—	—	—	—
3,6	3,25	2,35	2,00	—	—	—	—	—
4,8	4,35	3,15	2,60	—	—	—	—	—
6,6	5,95	4,30	3,65	—	—	—	—	—
8,1	7,30	5,30	4,50	—	—	—	—	—
9,1	8,20	5,95	5,05	—	—	—	—	—
10,6	9,55	6,90	5,85	—	—	—	—	—
13,5	12,30	9,25	7,70	—	—	—	—	—
15,0	13,85	10,50	8,75	—	—	—	—	—
16,3	15,10	11,50	9,50	—	—	—	—	—
17,8	16,65	12,85	10,50	—	—	—	—	—
19,5	18,40	14,30	12,00	—	—	—	—	—
21,2	—	15,90	11,70	7,45	—	—	—	—
21,9	—	16,45	12,05	7,70	—	—	—	—
24,0	—	18,00	13,20	8,40	—	—	—	—

B. Stockholm—Malmö från och med den 15 Maj 1877.

Mil från Stockholm.	Pris & biljett från Stockholm Centralstation med snälltåg. blandadt tåg.						Från Stockholm centralstation	Stockholms centralstation	Snälltåg. (I, II.)			Person- och blandade tåg. (I, II, III.)				Godståg.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
	I.		II.		III.	I.			II.	III.	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
	I.	II.	I.	II.															I.	II.	I.	II.	I.	II.	I.	II.	I.	II.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
0,3	—	—	0,50	0,30	0,20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

K. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult järnvägar,
från och med den 15 Maj 1877.

Stockholm—Örebro.											
Afgifter till och från Stockholm.			Snälltåg.			Blandade tåg.					
Enkel biljett.	Tur- och retur-biljett.		I. II. III.	I. II. III.		I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.
0,50	0,35	0,25	0,75	0,55	0,40	Från Stockholm central	8,20 f.m.	8,20 f.m.	8,20 f.m.	8,20 f.m.	8,20 f.m.
0,75	0,60	0,40	1,20	0,90	0,60	» Sundbyberg	4,20 »	4,20 »	4,20 »	4,20 »	4,20 »
1,20	0,95	0,60	1,95	1,45	1,00	» Spånga	4,35 »	4,35 »	4,35 »	4,35 »	4,35 »
1,90	1,45	0,95	3,00	2,25	1,50	» Jakobsberg	4,50 »	4,50 »	4,50 »	4,50 »	4,50 »
2,50	1,95	1,25	4,00	3,00	2,00	» Kungälv	9,9 »	9,9 »	9,9 »	9,9 »	9,9 »
3,25	2,50	1,60	5,20	3,90	2,60	» Bro	9,23 »	9,23 »	9,23 »	9,23 »	9,23 »
						Till Bålsta	9,38 »	9,38 »	9,38 »	9,38 »	9,38 »
						Till Enköping	9,42 »	9,42 »	9,42 »	9,42 »	9,42 »
						Från Enköping	10,15 »	10,15 »	10,15 »	10,15 »	10,15 »
						Till Enköping	10,29 »	10,29 »	10,29 »	10,29 »	10,29 »
						Från Enköping	10,32 »	10,32 »	10,32 »	10,32 »	10,32 »
						» Lundby	10,55 »	10,55 »	10,55 »	10,55 »	10,55 »
						» Orrester	10,55 »	10,55 »	10,55 »	10,55 »	10,55 »
						» Tortuna	11,16 »	11,16 »	11,16 »	11,16 »	11,16 »
						Till Tillberga	11,49 »	11,49 »	11,49 »	11,49 »	11,49 »
						Från Tillberga	12,6 e.m.	12,6 e.m.	12,6 e.m.	12,6 e.m.	12,6 e.m.
						Från Westerås	12,11 »	12,11 »	12,11 »	12,11 »	12,11 »
						» Dingtuna	12,44 »	12,44 »	12,44 »	12,44 »	12,44 »
						» Kolbäck	12,44 »	12,44 »	12,44 »	12,44 »	12,44 »
						» Munktorp	1,13 »	1,13 »	1,13 »	1,13 »	1,13 »
						Till Köping	1,18 »	1,18 »	1,18 »	1,18 »	1,18 »
						Från Köping	1,18 »	1,18 »	1,18 »	1,18 »	1,18 »
						» Walskog	5,45 f.m.	5,45 f.m.	5,45 f.m.	5,45 f.m.	5,45 f.m.
						» Arboga	6,12 »	6,12 »	6,12 »	6,12 »	6,12 »
						» Jäder	6,45 »	6,45 »	6,45 »	6,45 »	6,45 »
						» Fellingsbro	7,2 »	7,2 »	7,2 »	7,2 »	7,2 »
						» Ullersäter	7,38 »	7,38 »	7,38 »	7,38 »	7,38 »
						» Frövi	8,5 »	8,5 »	8,5 »	8,5 »	8,5 »
						» Dylta	8,40 »	8,40 »	8,40 »	8,40 »	8,40 »
						» Dylta Bruk	9,22 »	9,22 »	9,22 »	9,22 »	9,22 »
						Till Örebro	9,33 »	9,33 »	9,33 »	9,33 »	9,33 »
						Till Örebro	10,2 »	10,2 »	10,2 »	10,2 »	10,2 »

Örebro—Stockholm.											
Afgifter till och från Örebro.			Snälltåg.			Blandade tåg.					
Enkel biljett.	Tur- och retur-biljett.		I. II. III.	I. II. III.		I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.
0,90	0,70	0,45	1,45	1,10	0,75	Från Örebro	7,27 f.m.	7,27 f.m.	7,27 f.m.	7,27 f.m.	7,27 f.m.
1,15	0,90	0,60	1,80	1,35	0,90	» Dylta bruk	7,46 »	7,46 »	7,46 »	7,46 »	7,46 »
1,80	1,40	0,90	2,90	2,20	1,45	» Dylta	7,59 »	7,59 »	7,59 »	7,59 »	7,59 »
2,10	1,65	1,05	3,40	2,55	1,70	» Frövi	8,19 »	8,19 »	8,19 »	8,19 »	8,19 »
2,70	2,10	1,35	4,35	3,25	2,20	» Ullersäter	8,46 »	8,46 »	8,46 »	8,46 »	8,46 »
3,55	2,75	1,75	5,65	4,25	2,85	» Fellingsbro	8,46 »	8,46 »	8,46 »	8,46 »	8,46 »
3,85	3,00	1,90	6,15	4,60	3,10	» Jäder	9,15 »	9,15 »	9,15 »	9,15 »	9,15 »
4,35	3,40	2,15	7,00	5,25	3,50	» Arboga	9,15 »	9,15 »	9,15 »	9,15 »	9,15 »
4,95	3,85	2,45	7,95	5,95	4,00	» Walskog	9,30 »	9,30 »	9,30 »	9,30 »	9,30 »
						Till Köping	9,43 »	9,43 »	9,43 »	9,43 »	9,43 »
						Från Köping	9,48 »	9,48 »	9,48 »	9,48 »	9,48 »
						» Munktorp	10,21 »	10,21 »	10,21 »	10,21 »	10,21 »
						» Kolbäck	10,21 »	10,21 »	10,21 »	10,21 »	10,21 »
						» Dingtuna	10,49 »	10,49 »	10,49 »	10,49 »	10,49 »
						Till Westerås	10,55 »	10,55 »	10,55 »	10,55 »	10,55 »
						Till Tillberga	11,13 »	11,13 »	11,13 »	11,13 »	11,13 »
						Från Tillberga	11,40 »	11,40 »	11,40 »	11,40 »	11,40 »
						» Tortuna	12,2 e.m.	12,2 e.m.	12,2 e.m.	12,2 e.m.	12,2 e.m.
						» Orrester	12,2 e.m.	12,2 e.m.	12,2 e.m.	12,2 e.m.	12,2 e.m.
						» Lundby	12,24 »	12,24 »	12,24 »	12,24 »	12,24 »
						Till Enköping	12,30 »	12,30 »	12,30 »	12,30 »	12,30 »
						Från Enköping	12,30 »	12,30 »	12,30 »	12,30 »	12,30 »
						» Grillyby	12,45 »	12,45 »	12,45 »	12,45 »	12,45 »
						Till Bålsta	1,21 »	1,21 »	1,21 »	1,21 »	1,21 »
						Från Bålsta	1,23 »	1,23 »	1,23 »	1,23 »	1,23 »
						» Bro	1,39 »	1,39 »	1,39 »	1,39 »	1,39 »
						» Kungälv	1,54 »	1,54 »	1,54 »	1,54 »	1,54 »
						» Jakobsberg	7,10 »	7,10 »	7,10 »	7,10 »	7,10 »
						» Spånga	7,29 »	7,29 »	7,29 »	7,29 »	7,29 »
						» Sundbyberg	7,46 »	7,46 »	7,46 »	7,46 »	7,46 »
						Till Stockholm	8,6 »	8,6 »	8,6 »	8,6 »	8,6 »

Obs. Onsdagar och Lördagar gå extra persontåg från Westerås till Tillberga kl. 5,20 f. m. och 6,10 e. m. Återvända från Tillberga till Westerås kl. 6,30 f. m. och 7,10 e. m.

Sala—Tillberga från och med den 15 Maj 1877.

Sala—Tillberga från och med den 15 Maj 1877.											
Afgift till och från Sala.			Snälltåg.			Blandade tåg.					
Enkel biljett.	Tur- och retur-biljett.		I. II. III.	I. II. III.		I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.
0,60	0,50	0,30	1,00	0,75	0,50	Från Sala	2,26 »	2,26 »	2,26 »	2,26 »	2,26 »
0,90	0,70	0,45	1,45	1,10	0,75	» Tärna	2,42 »	2,42 »	2,42 »	2,42 »	2,42 »
1,65	1,25	0,85	2,65	2,00	1,35	» Ransta	3,13 »	3,13 »	3,13 »	3,13 »	3,13 »
1,95	1,50	0,95	3,15	2,35	1,60	» Hedensberg	3,23 »	3,23 »	3,23 »	3,23 »	3,23 »
						Till Tillberga	3,23 »	3,23 »	3,23 »	3,23 »	3,23 »
						» Westerås	9,25 »	9,25 »	9,25 »	9,25 »	9,25 »
						» Köping	7 »	7 »	7 »	7 »	7 »
						» Örebro	7 »	7 »	7 »	7 »	7 »
						» Enköping	9,10 e.m.	9,10 e.m.	9,10 e.m.	9,10 e.m.	9,10 e.m.
						» Stockholm	9,27 »	9,27 »	9,27 »	9,27 »	9,27 »
						» Kärrgrufvan	8,27 »	8,27 »	8,27 »	8,27 »	8,27 »

Tillberga—Sala från och med den 15 Maj 1877.

Tillberga—Sala från och med den 15 Maj 1877.											
Afgift till och från Tillberga.			Snälltåg.			Blandade tåg.					
Enkel biljett.	Tur- och retur-biljett.		I. II. III.	I. II. III.		I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.
0,50	0,35	0,25	0,75	0,55	0,40	Från Tillberga	8,5 f.m.	8,5 f.m.	8,5 f.m.	8,5 f.m.	8,5 f.m.
1,05	0,85	0,55	1,70	1,30	0,85	» Köping	4,30 »	4,30 »	4,30 »	4,30 »	4,30 »
1,35	1,05	0,70	2,20	1,65	1,10	» Enköping	4,36 »	4,36 »	4,36 »	4,36 »	4,36 »
1,95	1,50	0,95	3,15	2,35	1,60	» Stockholm	4,36 »	4,36 »	4,36 »	4,36 »	4,36 »
						» Kärrgrufvan	4,36 »	4,36 »	4,36 »	4,36 »	4,36 »
						» Westerås	8,5 f.m.	8,5 f.m.	8,5 f.m.	8,5 f.m.	8,5 f.m.
						» Tillberga	8,5 f.m.	8,5 f.m.	8,5 f.m.	8,5 f.m.	8,5 f.m.
						» Hedensberg	8,21 »	8,21 »	8,21 »	8,21 »	8,21 »
						» Ransta	8,52 »	8,52 »	8,52 »	8,52 »	8,52 »
						» Tärna	9,8 »	9,8 »	9,8 »	9,8 »	9,8 »
						Till Sala	9,26 »	9,26 »	9,26 »	9,26 »	9,26 »

Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga från och med den 15 Maj 1877.

Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga från och med den 15 Maj 1877.											
Afgifter till och från Tillberga.			Snälltåg.			Blandade tåg.					
Enkel biljett.	Tur- och retur-biljett.		I. II. III.	I. II. III.		I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.
0,85	0,65	0,40	1,25	0,95	0,60	Från Tillberga	4,20 f.m.	4,20 f.m.	4,20 f.m.	4,20 f.m.	4,20 f.m.
1,30	1,00	0,65	2,20	1,65	1,10	» Enköping	4,50 »	4,50 »	4,50 »	4,50 »	4,50 »
2,05	1,55	1,00	3,20	2,45	1,70	» Örebro	4,50 »	4,50 »	4,50 »	4,50 »	4,50 »
2,35	1,80	1,15	3,70	2,95	2,00	» Sala	4,50 »	4,50 »	4,50 »	4,50 »	4,50 »
3,55	2,75	1,75	5,00	3,95	2,85	» Tillberga	4,20 f.m.	4,20 f.m.	4,20 f.m.	4,20 f.m.	4,20 f.m.
4,15	3,20	2,05	5,70	4,45	3,20	» Skutuna	4,50 »	4,50 »	4,50 »	4,50 »	4,50 »
4,60	3,55	2,30	6,20	4,95	3,65	» Svanå	5,10 »	5,10 »	5,10 »	5,10 »	5,10 »
4,80	3,75	2,40	6,40	5,15	3,85	» Ramnäs	5,55 »	5,55 »	5,55 »	5,55 »	5,55 »
						» Seglingsberg	6,27 »	6,27 »	6,27 »	6,27 »	6,27 »
						» Engelsberg	7,21 »	7,21 »	7,21 »	7,21 »	7,21 »
						» Höförs	7,50 »	7,50 »	7,50 »	7,50 »	7,50 »
						» Norberg	8,15 »	8,15 »	8,15 »	8,15 »	8,15 »
						Till Kärrgrufvan	8,27 »	8,27 »	8,27 »	8,27 »	8,27 »

Tur- och retur-biljett, gällande under åtta dagar, utfärdas till Stockholm från Örebro, Kärrgrufvan och Tärna samt alla stationer belägna mellan dessa och Tillberga, äfvensom från Stockholm till Örebro, Arboga, Köping, Westerås och Norberg. Angående tur- och retur-biljetter för öfrigt till eller från Örebro, Arboga, Köping, Westerås,

Y. Filipstads Norra Bergslags jernvåg från och med den 15 Maj 1877.

Afgift för en person.			Söknedagar.		Dagligen.		Afgift för en person.			Söknedagar.		Dagligen.	
I. II. III.			№ 1.		№ 3.		I. II. III.			№ 2.		№ 4.	
0,3	0,50	0,25	»	5,50 f. m.	»	11,40 f. m.	0,2	0,50	0,25	»	9,30 f. m.	»	5,30 e. m.
0,6	0,50	0,25	»	6,9	»	11,59	»	0,50	0,25	»	9,48	»	5,51
1,2	1,00	0,50	»	6,23	»	12,12 e. m.	0,4	0,50	0,25	»	10,3	»	6,7
1,4	1,15	0,60	»	6,50	»	12,39	1,0	0,80	0,40	»	10,25	»	6,30
1,6	1,30	0,65	»	7,11	»	12,55	1,3	1,05	0,55	»	10,44	»	6,49
1,6	1,30	0,65	Till	7,17	»	1,1	1,6	1,30	0,65	Till	10,33	»	6,58

Biljettpris från	Dagligen.	Lörd. Sönd. och Helgd.	Biljettpris från	Dagligen.	Lörd. Sönd. och Helgd.
---------------------	-----------	---------------------------	---------------------	-----------	---------------------------

Obs. Tur- och returbiljetter säljas, med 20 procents rabatt, från alla Pålsboda—Finspångervägens stationer till Norrköping och Örebro. — Sändager gäller enkel biljett inom banan Ålfors för Årstadare samma dag.

Ä. Hallsberg—Motala—Mjölby, från och med den 15 Maj 1877.

Afgift från Hallsberg för en pers.		Från Stockholm		Dagligen.		Mjölby för en pers.		Från Stockholm		Dagligen.	
I.	III.					I.	III.				
		Från Stockholm snälltåg	6,21 e.m.	8,15 f.m.				Från Stockholm snälltåg	8,41 e.m.	8,15 f.m.	
		» D:o persontåg	—	6,16 »				» D:o persontåg	—	—	6,16 f.m.
		» Örebro snälltåg	—	12,57 e.m.				» Linköping snälltåg	—	3,24 e.m.	
		» D:o godståg	5,4 f.m.	2,12 »				» D:o persontåg	5,10 f.m.	—	6,35 e.m.
		» Falköping persontåg	—	3,4 f.m.				» D:o godståg	—	12,33 e.m.	
		» Göteborg snälltåg	9,5 e.m.	8,40 »				» Nässjö snälltåg	—	10,56 f.m.	
		» D:o godståg	5,45 f.m.	—				» D:o godståg	—	6 »	
			N 1.	N 3.				» Malmö snälltåg	2,15 e.m.	—	
		» Hallsberg	—	4,20 e.m.				» D:o persontåg	—	—	7 f.m.
0,80	0,40	» Åsbro	7,2 »	4,45 »					N 2.	N 4.	N 6.
1,45	0,70	» Hyttan	7,31 »	5,8 »				» Mjölby	6,34 f.m.	4,32 e.m.	9,14 e.m.
2,25	1,10	» Mariestad	8,5 »	5,36 »	0,70	0,35		» Skeeinge	6,56 »	4,50 »	9,35 »
3,10	1,55	» Godegårdsf.	8,48 »	6,3 »	1,30	0,65		» Fogelsta	7,14 »	5,13 »	9,51 »
3,50	1,75	» Degeröf.	9,5 »	6,15 »	2,10	1,05		» Motala	7,43 »	5,47 »	10,16 »
4,10	2,05	» Carlsh.	9,27 »	6,32 »	2,15	1,10	TH	Motala Verkstad.	7,46 »	5,50 »	10,19 »
5,05	2,50	TH Motala Verkstad.	9,56 »	7 »	f. m.			Från Motala Verkstad.	7,48 »	6 »	
		Från Motala Verkstad.	10,6 »	7,7 »	4,56	3,10	1,55	» Carlsh.	8,17 »	6,33 »	
5,10	2,55	» Motala	10,19 »	7,18 »	5,6	3,70	1,85	» Degeröf.	8,35 »	6,55 »	
5,90	2,95	» Fogelsta	10,48 »	7,44 »	5,29	4,10	2,05	» Godegårdsf.	8,49 »	7,12 »	
6,50	3,25	» Skeeinge	11,10 »	8,4 »	5,45	4,95	2,50	» Mariestad.	9,17 »	7,43 »	
7,20	3,60	TH Mjölby	11,32 »	8,24 »	6,5	5,75	2,90	» Hyttan	9,47 »	8,12 »	
		» Stockholm snälltåg	9,39 e.m.	6,56 f.m.	e. m.	6,40	3,20	» Åsbro	10,8 »	8,36 »	
		» D:o persontåg	—	—	7,30	7,20	3,60	» TH Hallsberg	10,32 »	9 »	
		» Linköping snälltåg	2,29 »	—	f. m.			TH Stockholm snälltåg.	9,39 e.m.	9,16 f.m.	
		» D:o persontåg	—	10,20 e.m.	8,15			» D:o persontåg	7,30 »	—	
		» D:o godståg	2 »	—				» Örebro godståg	12,18 »	10,18 e.m.	
		» Nässjö snälltåg	7,6 »	—				» Falköping persontåg	9,28 »	—	
		» D:o godståg	9,3 »	—				» Göteborg snälltåg	9,13 »	6,20 f.m.	
		» Malmö snälltåg	—	1 »	e. m.			» D:o godståg	—	8,44 e.m.	
		» D:o persontåg	—	—	8,41						

Afståndet mellan Örebro och Nässjö öfver Motalabanan är 19,6 mil, öfver Falköping 26,3 mil och öfver Katrineholm 28,5 mil.

Wadstena—Fogelsta, från och med den 15 Maj 1877.

Afgift från Wadstena.		D a g l i g e n .			Afgift från Fogelsta.		D a g l i g e n .				
I.	III.		1.	3.	5.	I.	III.		2.	4.	6.
0,80	0,50	Från Wadstena	4,55 f.m.	10,10 f.m.	4,35 e.m.			Från Fogelsta.....	7,15 f.m.	10,50 f.m.	7,45 e.m.
		Till Fogelsta	5,25	10,40	5,5	0,80	0,50	Till Wadstena	7,45	11,20	8,15

a. Mariestad—Meholm, från och med den 15 Maj 1877 och tillsvidare.

Afgift från Mariestad.		Dagligen.		Lörd., Sön- o. Helgd.	Afgift från Moholm.		Dagligen.		Lörd., Sön- o. Helgd.
II.	III.	№ 1.	№ 3.	№ 5.	II.	III.	№ 2.	№ 4.	№ 6.
		f. m.	e. m.	f. m.			f. m.	e. m.	e. m.
Från Mariestad.....		5,15	2,15	9,40	Från Moholm		7,30	4,25	12,56
0,80	0,40	»	Jula	5,7	2,47	10,12	7,42	4,37	1,8
1,00	0,50	»	Seckestad	6,11	3,11	10,36	8	6	1,32
1,20	0,75	Till Moholm.		6,23	3,23	10,48	8,38	5,33	2,4
Lördagar till tåg 2 samt Sön- och Helgdagar till alla tåg					säljas biljetter för fram- och återresa till samma pris som enkel biljett.				
Tägen upptaga och aderna resande vid Svanördjan, Eklunda, Ångsågen och Smeby, så vida hinder ej förefinnas.									

b. Hjo—Stenstorp, från och med den 15 Maj 1877.

Åtgift för en person.		M 1.		M 3.		M 5.		M 7.		Åtgift för en person.		M 2.		M 4.		M 6.		M 8.	
II.	III.	Dagligen.		f. m.	e. m.	f. m.	e. m.	f. m.	e. m.	II.	III.	Dagligen.		f. m.	e. m.	f. m.	e. m.	f. m.	e. m.
0,50	0,25	Från Stenstorp	6,30	6,20	—	—	—	—	—	0,50	0,30	Från Hjo	5,30	2,20	—	—	—	—	—
0,50	0,35	» Dala	6,48	6,38	—	—	—	—	—	0,75	0,50	» Mofalla	5,32	2,45	—	—	—	—	—
0,50	0,35	Till Svensbro	7	6,50	—	—	—	—	—	1,05	0,70	» Korsberga	6,16	3,10	—	—	—	—	—
0,70	0,50	Från do	7,16	7,5	—	—	—	—	—	1,45	0,95	» Fridened	6,42	3,35	—	—	—	—	—
1,05	0,70	» Wreten	7,30	7,20	—	—	—	—	—	1,60	1,10	» Wreten	7,5	3,58	—	—	—	—	—
1,35	0,90	» Fridened	7,55	7,45	—	—	—	—	—	1,85	1,25	Till Svensbro	7,15	4,8	—	—	—	—	—
1,70	1,15	» Korsberga	8,18	8,8	—	—	—	—	—	2,15	1,45	Från do	7,30	4,24	—	—	—	—	—
2,15	1,45	» Mofalla	8,40	8,30	—	—	—	—	—	0,50	0,25	» Dala	7,50	4,45	—	—	—	—	—
0,50	0,30	Till Hjo	9	8,50	—	—	—	—	—	0,50	0,30	Till Stenstorp	8,5	5	—	—	—	—	—
0,65	0,45	Från Tidaholm	—	—	—	—	6,10	3,10	—	0,50	0,25	Från Svensbro	—	—	—	—	7,30	7	—
0,90	0,60	» Ekedalen	—	—	—	—	6,38	3,35	—	0,50	0,30	» Kåfås	—	—	—	—	7,46	7,16	—
0,65	0,45	» Kåfås	—	—	—	—	6,56	3,50	—	0,50	0,30	» Ekedalen	—	—	—	—	8,8	8	—
0,90	0,60	Till Svensbro	—	—	—	—	7,10	4,5	—	0,50	0,30	Till Tidaholm	—	—	—	—	8,30	8,20	—

OBS. På gifven signal stanna bantägen vid Styrshults och Blixtorps anhaltstationer för emottagande eller afsejande af passagerare och gods.

Lidköping — Skara — Stenstorp, från och med den 15 Maj 1877.

Lidköpings- Mitt från	Afgift för en person fr. Lidköping.		Från	Dagligen		Mitt från Stenorp.	Afgift för en person fr. Stenorp.		Från	Dagligen.	
	II.	III.		M 2.	M 4.		II.	III.		M 1.	M 3.
0,8	0,50	0,30	Från Lidköping.....	9,15	2,10	0,6	0,50	0,25	Från Stenorp.....	6	6,30
2,0	1,20	0,80	» Wininga.....	9,40	2,35	0,6	» Espås.....	6,20	» Broddetorp.....	6,20	6,50
2,8	1,70	1,10	Till Skara.....	10,13	3,8	1,0	» Broddetorp.....	6,35	» Axvall.....	6,35	7,5
3,7	2,25	1,50	Från Skara.....	10,25	3,20	1,9	» Axvall.....	7,10	Till Skara.....	7,10	7,40
4,1	2,45	1,65	» Axvall.....	11	3,35	2,7	Till Skara.....	7,32	Från Skara.....	7,32	8,2
4,7	2,80	1,90	» Broddetorp.....	11,32	4,27	3,9	» Wininga.....	7,45	» Wininga.....	7,45	8,15
4,1	2,45	1,65	» Espås.....	11,47	4,42	4,7	Till Lidköping.....	8,20	Till Lidköping.....	8,20	8,53
4,7	2,80	1,90	Till Stenorp.....	12,5 e. m.	5	4,7		8,40		8,40	9,15

Ulricehamn—Wartofta, från och med den 15 Maj 1877.

Utgitt från Ulricehamn.		Alla dag. med undant. af tag No 1 och 2 Lörd.		Lördagar		Utgitt, fr Wartfca.		Alla dagar med undt. af tag No 1 och 2 Lörd.		Lördagar.	
II.	III.	No 1.	No 3.	No 1.		II.	III.	No 2.	No 4.	No 2.	
0,50	0,30	Fr. Ulricehamn	7,30 f. m.	3,30 e. m.	5 f. m.	Från	Wartfca...	11,50 f. m.	7	7,45 f. m.	
0,80	0,50	» Lena.....	7,55 »	3,55 »	5,26 »	» Åsarps.....	12,14 e. m.	7,26 »	7,26 »	8,12 »	
1,10	0,65	» Dalum.....	8,13 »	4,13 »	5,45 »	» Trädet.....	12,30 »	7,44 »	8,30 »	8,30 »	
1,50	0,90	» Blådsberg ...	8,31 »	4,31 »	6,1 »	» Blådsberg...	12,54 »	8,10 »	8,59 »	8,59 »	
1,50	0,90	» Trädet.....	8,57 »	4,57 »	6,30 »	» Dalum.....	1,8 »	8,26 »	9,15 »	9,15 »	
1,80	1,10	» Åsarps.....	9,15 »	5,15 »	6,48 »	» Lena.....	1,24 »	8,44 »	9,34 »	9,34 »	
2,20	1,40	Till Wartfca.	9,40 »	5,40 »	7,15 »	Till Ulricehamn	1,50 »	9,14 »	10 »	10 »	

* Endast söknedagar.

f. Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 15 Maj 1877.

Afgift från Uddevalla.			Blandade tåg, dagligen.			Afgift från Herrljunga.			Blandade tåg, dagligen.			Afgift från Wenersborg.		
I.	II.	III.	f. m.	e. m.	III.	I.	II.	III.	f. m.	e. m.	III.	I.	II.	III.
0,65	0,40	0,25	4,40	1,45	0,70	0,40	0,25	0,70	0,40	0,25	0,70	0,40	0,25	0,70
1,00	0,60	0,40	5,30	2,25	1,40	0,80	0,50	1,40	0,80	0,50	1,40	0,80	0,50	1,40
1,35	0,80	0,50	5,86	2,41	1,75	1,00	0,75	1,75	1,00	0,75	1,75	1,00	0,75	1,75
1,85	1,05	0,75	6,12	2,59	2,10	1,20	0,90	2,10	1,20	0,90	2,10	1,20	0,90	2,10
2,20	1,25	0,95	6,28	2,83	2,30	1,30	1,00	2,30	1,30	1,00	2,30	1,30	1,00	2,30
2,55	1,45	1,15	6,41	3,46	3,60	2,05	1,75	3,60	2,05	1,75	3,60	2,05	1,75	3,60
3,10	1,80	1,50	7,5	4,10	3,85	2,20	1,90	3,85	2,20	1,90	3,85	2,20	1,90	3,85
3,45	2,00	1,70	7,87	4,32	4,30	2,45	2,15	4,30	2,45	2,15	4,30	2,45	2,15	4,30
3,95	2,25	1,95	7,48	4,53	4,80	2,75	2,45	4,80	2,75	2,45	4,80	2,75	2,45	4,80
4,35	2,50	2,20	8,7	5,12	5,15	2,95	2,65	5,15	2,95	2,65	5,15	2,95	2,65	5,15
4,70	2,70	2,40	8,27	5,32	5,15	2,95	2,65	5,15	2,95	2,65	5,15	2,95	2,65	5,15
5,40	3,10	2,80	8,56	6,1	5,50	3,15	2,85	5,50	3,15	2,85	5,50	3,15	2,85	5,50
6,10	3,50	3,20	9,20	6,25	6,10	3,50	3,20	6,10	3,50	3,20	6,10	3,50	3,20	6,10

g. Borås—Herrljunga, från och med den 15 Maj 1877.

Afgift från Borås.			Blandade tåg, dagligen.			Afgift från Herrljunga.			Blandade tåg, dagligen.			Afgift från Wenersborg.		
I.	II.	III.	f. m.	e. m.	III.	I.	II.	III.	f. m.	e. m.	III.	I.	II.	III.
0,90	0,50	0,30	4,30	2,20	0,70	0,40	0,25	0,70	0,40	0,25	0,70	0,40	0,25	0,70
1,35	0,75	0,50	5,2	2,52	0,75	0,45	0,30	0,75	0,45	0,30	0,75	0,45	0,30	0,75
2,20	1,15	0,85	5,25	3,15	1,60	0,85	0,60	1,60	0,85	0,60	1,60	0,85	0,60	1,60
2,95	1,60	1,30	5,58	3,48	2,05	1,10	0,85	2,05	1,10	0,85	2,05	1,10	0,85	2,05
3,65	1,90	1,60	6,25	4,15	2,95	1,60	1,30	2,95	1,60	1,30	2,95	1,60	1,30	2,95

Bantåg stanna vid Sparsör och Mollaryd på gifven signal för passagerares emottagande eller afsejande.
Hvar Onsdag och Fredag afgår till vidare extra tåg, från Borås 7,40 f. m., från Herrljunga 11,25 f. m., ank. till Herrljunga 9,50 " ank. till Borås 1,35 e. m., till hvilka tåg endast säljes 2:dra klass biljetter.

h. Nässjö—Oskarshamn, från och med den 15 Augusti 1877.

Afgifter från Nässjö.			Blandade tåg, dagligen.			Afgifter från Oskarshamn.			Blandade tåg, dagligen.			Afgifter från Herrljunga.		
I.	II.	III.	f. m.	e. m.	III.	I.	II.	III.	f. m.	e. m.	III.	I.	II.	III.
0,85	0,75	0,45	8,41	5,10	0,60	0,55	0,35	8,41	5,10	0,60	0,55	0,35	8,41	5,10
1,60	1,30	0,80	9,5	5,10	1,50	1,25	0,80	9,5	5,10	1,50	1,25	0,80	9,5	5,10
2,40	1,95	1,20	10,5	5,10	2,05	1,70	1,05	10,5	5,10	2,05	1,70	1,05	10,5	5,10
3,00	2,50	1,55	11,9	5,10	2,40	1,95	1,20	11,9	5,10	2,40	1,95	1,20	11,9	5,10
3,65	3,00	1,85	12,8	5,10	2,95	2,40	1,50	12,8	5,10	2,95	2,40	1,50	12,8	5,10
4,55	3,70	2,30	13,8	5,10	3,35	2,75	1,70	13,8	5,10	3,35	2,75	1,70	13,8	5,10
4,80	3,90	2,40	14,1	5,10	3,55	2,95	1,90	14,1	5,10	3,55	2,95	1,90	14,1	5,10
5,40	4,45	2,75	15,1	5,10	4,00	3,25	2,00	15,1	5,10	4,00	3,25	2,00	15,1	5,10
6,20	5,10	3,15	16,1	5,10	4,85	4,00	2,45	16,1	5,10	4,85	4,00	2,45	16,1	5,10
7,10	5,80	3,60	17,1	5,10	5,65	4,65	2,85	17,1	5,10	5,65	4,65	2,85	17,1	5,10
7,75	6,30	3,90	18,1	5,10	6,30	5,15	3,20	18,1	5,10	6,30	5,15	3,20	18,1	5,10
8,15	6,65	4,10	19,1	5,10	7,40	6,05	3,75	19,1	5,10	7,40	6,05	3,75	19,1	5,10
8,70	7,10	4,40	20,1	5,10	8,10	6,80	4,05	20,1	5,10	8,10	6,80	4,05	20,1	5,10
9,00	7,35	4,55	21,1	5,10	8,70	7,40	4,40	21,1	5,10	8,70	7,40	4,40	21,1	5,10
9,60	7,80	4,80	22,1	5,10	9,50	7,75	4,80	22,1	5,10	9,50	7,75	4,80	22,1	5,10
10,45	8,55	5,25	23,1	5,10	10,20	8,35	5,15	23,1	5,10	10,20	8,35	5,15	23,1	5,10
11,10	9,05	5,60	24,1	5,10	11,10	9,05	5,60	24,1	5,10	11,10	9,05	5,60	24,1	5,10

Wimmerby—Hultsfred, från och med den 15 Augusti 1877.

Afgifter från Wimmerby.			Blandade tåg, dagligen.			Afgifter från Hultsfred.			Blandade tåg, dagligen.			Afgifter från Wimmerby.		
I.	II.	III.	f. m.	e. m.	III.	I.	II.	III.	f. m.	e. m.	III.	I.	II.	III.
0,80	0,65	0,40	8,15	4,80	0,85	0,40	8,15	4,80	0,85	0,40	8,15	4,80	0,85	0,40
1,60	1,30	0,80	9,37	5,12	1,99	0,44	9,37	5,12	1,99	0,44	9,37	5,12	1,99	0,44
2,40	1,95	1,20	10,58	5,12	2,84	0,44	10,58	5,12	2,84	0,44	10,58	5,12	2,84	0,44
3,20	2,50	1,55	11,79	5,12	3,69	0,44	11,79	5,12	3,69	0,44	11,79	5,12	3,69	0,44
4,00	3,10	1,85	12,99	5,12	4,54	0,44	12,99	5,12	4,54	0,44	12,99	5,12	4,54	0,44
4,80	3,70	2,30	14,19	5,12	5,39	0,44	14,19	5,12	5,39	0,44	14,19	5,12	5,39	0,44
5,60	4,30	2,90	15,39	5,12	6,24	0,44	15,39	5,12	6,24	0,44	15,39	5,12	6,24	0,44
6,40	4,90	3,50	16,59	5,12	7,09	0,44	16,59	5,12	7,09	0,44	16,59	5,12	7,09	0,44
7,20	5,50	4,10	17,79	5,12	7,94	0,44	17,79	5,12	7,94	0,44	17,79	5,12	7,94	0,44
8,00	6,10	4,70	18,99	5,12	8,79	0,44	18,99	5,12	8,79	0,44	18,99	5,12	8,79	0,44
8,80	6,70	5,30	20,19	5,12	9,64	0,44	20,19	5,12	9,64	0,44	20,19	5,12	9,64	0,44
9,60	7,30	5,90	21,39	5,12	10,49	0,44	21,39	5,12	10,49	0,44	21,39	5,12	10,49	0,44
10,40	7,90	6,50	22,59	5,12	11,34	0,44	22,59	5,12	11,34	0,44	22,59	5,12	11,34	0,44
11,20	8,50	7,10	23,79	5,12	12,19	0,44	23,79	5,12	12,19	0,44	23,79	5,12	12,19	0,44
12,00	9,10	7,70	24,99	5,12	13,04	0,44	24,99	5,12	13,04	0,44	24,99	5,12	13,04	0,44

Tidtabellen angiver öfverallt jernvägstid, som i Nässjö är 11, i Eksjö 12, i Wimmerby 15 och i Oskarshamn 20 minuter efter lokaltiden. — Till tågen N:ris 1, 2, 7, 8, 13, 14, 15, 16, 17 och 18 säljas alla klassers biljetter, till de öfrige endast II och III klass. — Tur- och returbiljetter, gällande för återresa samma dag, säljas mellan alla stationer.

k. Wexjö—Alfvesta, från och med den 15 Maj 1877.

Afgift från Wexjö.			Blandade tåg, dagligen.			Afgift från Alfvesta.			Blandade tåg, dagligen.			Afgift från Wexjö.		
I.	II.	III.	f. m.	e. m.	III.	I.	II.	III.	f. m.	e. m.	III.	I.	II.	III.
0,4	0,50	0,25	6,20	12,38	0,7	0,65	0,35	6,20	12,38	0,7	0,65	0,35	6,20	12,38
1,0	0,80	0,40	7,2	12,38	1,7	1,25	0,75	7,2	12,38	1,7	1,25	0,75	7,2	12,38
1,7	1,25	0,75	8,2	12,38	2,7	1,85	0,95	8,2	12,38	2,7	1,85	0,95	8,2	12,38

l. Karlskrona—Wexjö, från och med den 15 Maj 1877.

Afgift från Karlskrona.			Blandade tåg, dagligen.			Afgift från Wexjö.			Blandade tåg, dagligen.			Afgift från Karlskrona.		
I.	II.	III.	f. m.	e. m.	III.	I.	II.	III.	f. m.	e. m.	III.	I.	II.	III.
1,2	1,00	0,50	6,20	12,38	0,7	0,65	0,35	6,20	12,38	0,7	0,65	0,35	6,20	12,38
1,8	1,45	0,75	7,15	1,34	4,2	1,25	0,75	7,15	1,34	4,2	1,25	0,75	7,15	1,34
3,0	2,40	1,20	8,29	2,12	4,47	1,85	0,95	8,29	2,12	4,47	1,85	0,95	8,29	2,12
4,3	3,45	1,75	9,38	2,48	5,33	2,60	1,30	9,38	2,48	5,33	2,60	1,30	9,38	2,48
5,3	4,25	2,15	10,47	2,83	6,19	3,40	1,70	10,47	2,83	6,19	3,40	1,70	10,47	2,83
6,4	5,15	2,60	11,56	3,19	7,05	4,20	2,10	11,56	3,19	7,05	4,20	2,10	11,56	3,19
7,4	5,95	3,00	12,65	3,55	7,90	5,00	2,50	12,65	3,55	7,90	5,00	2,50	12,65	3,55
8,4	6,75	3,35	13,74	3,91	8,75	5,80	2,90	13,74	3,91	8,75	5,80	2,90	13,74	3,91
9,4	7,55	3,80	14,83	4,27	9,60	6,60	3,30	14,83	4,27	9,60	6,60	3,30	14,83	4,27
10,6	8,50	4,25	15,92	4,63	10,45	7,40	3,70	15,92	4,63	10,45	7,40	3,70	15,92	4,63
12,3	9,75	5,00	17,01	5,00	11,30	8,20	4,10	17,01	5,00	11,30	8,20	4,10	17,01	5,00

m. Kalmar—Emmaboda, från och med den 15 Maj 1877.

Afgift från Kalmar.			Blandade tåg, dagligen.			Afgift från Emmaboda.			Blandade tåg, dagligen.			Afgift från Kalmar.		
I.	II.	III.	f. m.	e. m.	III.	I.	II.	III.	f. m.	e. m.	III.	I.	II.	III.
0,7	0,60	0,30	6,21	12,5	4,30	6,21	12,5	4,30	6,21	12,5	4,30	6,21	12,5	4,30

v. Hesselholm—Helsingborg, från och med den 15 Maj 1877.									
Hesselholm.	Afgift från Hesselholm.			Dagligen.			Afgift från Helsingborg.		
	personl.	bladt.	bladt.	I.	II.	III.	personl.	bladt.	bladt.
1.	1.	1.	1.	1.	1.	1.	1.	1.	1.
2.	2.	2.	2.	2.	2.	2.	2.	2.	2.
3.	3.	3.	3.	3.	3.	3.	3.	3.	3.
4.	4.	4.	4.	4.	4.	4.	4.	4.	4.
5.	5.	5.	5.	5.	5.	5.	5.	5.	5.
6.	6.	6.	6.	6.	6.	6.	6.	6.	6.
7.	7.	7.	7.	7.	7.	7.	7.	7.	7.
8.	8.	8.	8.	8.	8.	8.	8.	8.	8.
9.	9.	9.	9.	9.	9.	9.	9.	9.	9.
10.	10.	10.	10.	10.	10.	10.	10.	10.	10.
11.	11.	11.	11.	11.	11.	11.	11.	11.	11.
12.	12.	12.	12.	12.	12.	12.	12.	12.	12.
13.	13.	13.	13.	13.	13.	13.	13.	13.	13.
14.	14.	14.	14.	14.	14.	14.	14.	14.	14.
15.	15.	15.	15.	15.	15.	15.	15.	15.	15.
16.	16.	16.	16.	16.	16.	16.	16.	16.	16.
17.	17.	17.	17.	17.	17.	17.	17.	17.	17.
18.	18.	18.	18.	18.	18.	18.	18.	18.	18.
19.	19.	19.	19.	19.	19.	19.	19.	19.	19.
20.	20.	20.	20.	20.	20.	20.	20.	20.	20.
21.	21.	21.	21.	21.	21.	21.	21.	21.	21.
22.	22.	22.	22.	22.	22.	22.	22.	22.	22.
23.	23.	23.	23.	23.	23.	23.	23.	23.	23.
24.	24.	24.	24.	24.	24.	24.	24.	24.	24.
25.	25.	25.	25.	25.	25.	25.	25.	25.	25.
26.	26.	26.	26.	26.	26.	26.	26.	26.	26.
27.	27.	27.	27.	27.	27.	27.	27.	27.	27.
28.	28.	28.	28.	28.	28.	28.	28.	28.	28.
29.	29.	29.	29.	29.	29.	29.	29.	29.	29.
30.	30.	30.	30.	30.	30.	30.	30.	30.	30.
31.	31.	31.	31.	31.	31.	31.	31.	31.	31.
32.	32.	32.	32.	32.	32.	32.	32.	32.	32.
33.	33.	33.	33.	33.	33.	33.	33.	33.	33.
34.	34.	34.	34.	34.	34.	34.	34.	34.	34.
35.	35.	35.	35.	35.	35.	35.	35.	35.	35.
36.	36.	36.	36.	36.	36.	36.	36.	36.	36.
37.	37.	37.	37.	37.	37.	37.	37.	37.	37.
38.	38.	38.	38.	38.	38.	38.	38.	38.	38.
39.	39.	39.	39.	39.	39.	39.	39.	39.	39.
40.	40.	40.	40.	40.	40.	40.	40.	40.	40.
41.	41.	41.	41.	41.	41.	41.	41.	41.	41.
42.	42.	42.	42.	42.	42.	42.	42.	42.	42.
43.	43.	43.	43.	43.	43.	43.	43.	43.	43.
44.	44.	44.	44.	44.	44.	44.	44.	44.	44.
45.	45.	45.	45.	45.	45.	45.	45.	45.	45.
46.	46.	46.	46.	46.	46.	46.	46.	46.	46.
47.	47.	47.	47.	47.	47.	47.	47.	47.	47.
48.	48.	48.	48.	48.	48.	48.	48.	48.	48.
49.	49.	49.	49.	49.	49.	49.	49.	49.	49.
50.	50.	50.	50.	50.	50.	50.	50.	50.	50.
51.	51.	51.	51.	51.	51.	51.	51.	51.	51.
52.	52.	52.	52.	52.	52.	52.	52.	52.	52.
53.	53.	53.	53.	53.	53.	53.	53.	53.	53.
54.	54.	54.	54.	54.	54.	54.	54.	54.	54.
55.	55.	55.	55.	55.	55.	55.	55.	55.	55.
56.	56.	56.	56.	56.	56.	56.	56.	56.	56.
57.	57.	57.	57.	57.	57.	57.	57.	57.	57.
58.	58.	58.	58.	58.	58.	58.	58.	58.	58.
59.	59.	59.	59.	59.	59.	59.	59.	59.	59.
60.	60.	60.	60.	60.	60.	60.	60.	60.	60.
61.	61.	61.	61.	61.	61.	61.	61.	61.	61.
62.	62.	62.	62.	62.	62.	62.	62.	62.	62.
63.	63.	63.	63.	63.	63.	63.	63.	63.	63.
64.	64.	64.	64.	64.	64.	64.	64.	64.	64.
65.	65.	65.	65.	65.	65.	65.	65.	65.	65.
66.	66.	66.	66.	66.	66.	66.	66.	66.	66.
67.	67.	67.	67.	67.	67.	67.	67.	67.	67.
68.	68.	68.	68.	68.	68.	68.	68.	68.	68.
69.	69.	69.	69.	69.	69.	69.	69.	69.	69.
70.	70.	70.	70.	70.	70.	70.	70.	70.	70.
71.	71.	71.	71.	71.	71.	71.	71.	71.	71.
72.	72.	72.	72.	72.	72.	72.	72.	72.	72.
73.	73.	73.	73.	73.	73.	73.	73.	73.	73.
74.	74.	74.	74.	74.	74.	74.	74.	74.	74.
75.	75.	75.	75.	75.	75.	75.	75.	75.	75.
76.	76.	76.	76.	76.	76.	76.	76.	76.	76.
77.	77.	77.	77.	77.	77.	77.	77.	77.	77.
78.	78.	78.	78.	78.	78.	78.	78.	78.	78.
79.	79.	79.	79.	79.	79.	79.	79.	79.	79.
80.	80.	80.	80.	80.	80.	80.	80.	80.	80.
81.	81.	81.	81.	81.	81.	81.	81.	81.	81.
82.	82.	82.	82.	82.	82.	82.	82.	82.	82.
83.	83.	83.	83.	83.	83.	83.	83.	83.	83.
84.	84.	84.	84.	84.	84.	84.	84.	84.	84.
85.	85.	85.	85.	85.	85.	85.	85.	85.	85.
86.	86.	86.	86.	86.	86.	86.	86.	86.	86.
87.	87.	87.	87.	87.	87.	87.	87.	87.	87.
88.	88.	88.	88.	88.	88.	88.	88.	88.	88.
89.	89.	89.	89.	89.	89.	89.	89.	89.	89.
90.	90.	90.	90.	90.	90.	90.	90.	90.	90.
91.	91.	91.	91.	91.	91.	91.	91.	91.	91.
92.	92.	92.	92.	92.	92.	92.	92.	92.	92.
93.	93.	93.	93.	93.	93.	93.	93.	93.	93.
94.	94.	94.	94.	94.	94.	94.	94.	94.	94.
95.	95.	95.	95.	95.	95.	95.	95.	95.	95.
96.	96.	96.	96.	96.	96.	96.	96.	96.	96.
97.	97.	97.	97.	97.	97.	97.	97.	97.	97.
98.	98.	98.	98.	98.	98.	98.	98.	98.	98.
99.	99.	99.	99.	99.	99.	99.	99.	99.	99.
100.	100.	100.	100.	100.	100.	100.	100.	100.	100.

Statens jernvägstrafik.

Direkta personbiljetter säljas för resor med snälltåg till nedannämnda orter i utlandet, nemligen:
i Stockholm: för resa till Hamburg och Berlin via Malmö—Lybeck.i Stockholm för resa till Berlin via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel samt via Malmö—Stralsund.
och Göteborg } " " " Hamburg via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen.
" " " Kiel via Malmö—Köpenhamn—Korsör.

Tur- och returbiljetter, gällande Söndagar för fram- och återresa samma dag, säljas till och med nästkommande September månads utgång till person- eller blandade tåg, å linerna Upsala—Stockholm och Stockholm—Södertälje, dock icke för resor mellan Stockholm och Liljeholmen.

Tur- och returbiljetter, gällande åtta dagar, afstämplingsdagen inberäknad, försäljas för resor med snälltåg
t. o. m. den 15 nästl. September: mellan Stockholms Centralstation å ena sidan samt å den andra: Gefle (via Upsala—Geflebanan), Falun, Korsnäs, Robertsholm, Storvik, Kungsgården och Sandviken (allt via Upsala—Sala—Storvik);
t. o. m. den 15 nästl. Oktober: mellan Stockholms Centralstation å ena sidan samt Norrköping, Nyköping och Eskilstuna å den andra.
Stockholm i Juni 1877.

Trafik-Styrelsen.

DILIGENSTURER.

(1)										
Från TORPSHAMMAR					Från ÖSTERSUND S. T. Th. F. 9 f. m.					
» S. M. O. F.	8	e. m.	» Bräcke	11,30 »	» Sundsjö	3,30 e. m.	» Bräcke	8,15 »	» Sundsjö	2 e. m.
» Bräcke	10	»	» Bräcke	8,15 »	» Bräcke	8,15 »	» Bräcke	8,15 »	» Bräcke	8,15 »
» Bräcke	2	e. m.	» Bräcke	8,15 »	» Bräcke	8,15 »	» Bräcke	8,15 »	» Bräcke	8,15 »
till ÖSTERSUND	4,15	»	till TORPSHAMMAR	4,15 »	till ÖSTERSUND	4,15 »	till TORPSHAMMAR	4,15 »	till ÖSTERSUND	4,15 »

(4)									
Från NORRKÖPING O. L. 4 f. m.					Från WESTERVIK M. Th. 9,45 e. m.				
» SÖDERKÖPING	8	»	» Gamleby	1,30 f. m.	» SÖDERKÖPING	8	»	» Gamleby	1,30 f. m.
» Ringarum	10,45	»	» Ed	3,45 »	» Ringarum	10,45	»	» Ed	3,45 »
» Gusum	12,15	e. m.	» Wester Tryserum	7 »	» Gusum	12,15	e. m.	» Wester Tryserum	7 »
» Wester Tryserum	2,15	»	» Gusum	9 »	» Wester Tryserum	2,15	»	» Gusum	9 »
» Ed	5,30	»	» Ringarum	10,30 »	» Ed	5,30	»	» Ringarum	10,30 »
» Gamleby	8,30	»	» SÖDERKÖPING	2 e. m.	» Gamleby	8,30	»	» SÖDERKÖPING	2 e. m.
till WESTERVIK	11,15	»	till NORRKÖPING	4 »	till WESTERVIK	11,15	»	till NORRKÖPING	4 »

(5)									
Från WIMMERBY S. T. F. 3,30 e. m.					Från WESTERVIK M. O. L. 9 f. m.				
» Frödinge	5	»	» Kärby	11,30 »	» Frödinge	5	»	» Kärby	11,30 »
» Kärby	9,45	»	» Frödinge	4,15 e. m.	» Kärby	9,45	»	» Frödinge	4,15 e. m.
till WESTERVIK	12	natt.	till WIMMERBY	5,30 »	till WESTERVIK	12	natt.	till WIMMERBY	5,30 »

(8)									
Från CIMBRISHAMN dagligen 5,30 f. m.					Från SVENSTORP dagligen 12 midd.				
» Jerrestad	6,30	»	» Ingelstad Tostarp	12,30 e. m.	» Jerrestad	6,30	»	» Ingelstad Tostarp	12,30 e. m.
» Tommarp	7	»	» Bollarp	1,30 »	» Tommarp	7	»	» Bollarp	1,30 »
» Hammenhög	8,15	»	» Hannas	2 »	» Hammenhög	8,15	»	» Hannas	2 »
» Hannas	8,45	»	» Hammenhög	2,30 »	» Hannas	8,45	»	» Hammenhög	2,30 »
» Bollarp	9,15	»	» Tommarp	45 »	» Bollarp	9,15	»	» Tommarp	45 »
» Ingelstad Tostarp	10,15	»	» Jerrestad	45 »	» Ingelstad Tostarp	10,15	»	» Jerrestad	45 »
till SVENSTORP	10,30	»	till CIMBRISHAMN	10,30 »	till SVENSTORP	10,30	»	till CIMBRISHAMN	10,30 »

(9)									
Från SÖLVESBORO S. M. O. F. 7 f. m.					Från R » 9 f. m.				
» Pukavik	9,5	»	» R » 9 f. m.	9,5 »	» Pukavik	9,5	»	» R » 9 f. m.	9,5 »
» Mörrum	10,5	»	» R » 9 f. m.	10,5 »	» Mörrum	10,5	»	» R » 9 f. m.	10,5 »
» KARLSHAMN	1,30	e. m.	» R » 9 f. m.	1,30 e. m.	» KARLSHAMN	1,30	e. m.	» R » 9 f. m.	1,30 e. m.
» Merseum	3,20	»	» R » 9 f. m.	3,20 »	» Merseum	3,20	»	» R » 9 f. m.	3,20 »
» Hoby	4,25	»	» R » 9 f. m.	4,25 »	» Hoby	4,25	»	» R » 9 f. m.	4,25 »
till RONNEBY	6,25	»	till SÖLVESBORO	6,25 »	till RONNEBY	6,25	»	till SÖLVESBORO	6,25 »

(10)									
Från RONNEBY dagligen 7 f. m.					Från KARLSKRONA en 4 e. m.				
» Listerby	8,10	»	» Nettraby	5,85 »	» Listerby	8,10	»	» Nettraby	5,85 »
» Nettraby	9,30	»	» Listerby	6,55 »	» Nettraby	9,30	»	» Listerby	6,55 »
till KARLSKRONA	11	»	till RONNEBY	8 »	till KARLSKRONA	11	»	till RONNEBY	8 »

(11)									
Från MOHEDA... M. O. F. 8,30 f. m.					Från WERNAMO S. T. Th. 5 f. m.				
» Slätthög	10	»	» Woxtorpsby	6,30 »	» Slätthög	10	»	» Woxtorpsby	6,30 »
» Mistellås	11	»	» Rydaholm	9,30 »	» Mistellås	11	»	» Rydaholm	9,30 »
» Rydaholm	12	midd.	» Mistellås	10,30 »	» Rydaholm	12	midd.	» Mistellås	10,30 »
» Woxtorpsby	3	e. m.	» Slätthög	11,30 »	» Woxtorpsby	3	e. m.	» Slätthög	11,30 »
till WERNAMO	4,15	»	till MOHEDA	12,45 e. m.	till WERNAMO	4,15	»	till MOHEDA	12,45 e. m.

(12)									
Från JÖNKÖPING T. Th. L. 9 f. m.					Från WERNAMO M. O. F. 8 f. m.				
» Barnarp	10,20	»	» Skillingaryd	11,45 »	» Barnarp	10,20	»	» Skillingaryd	11,45 »
» Byarum	1,5	e. m.	» Byarum	1,30 e. m.	» Byarum	1,5	e. m.	» Byarum	1,30 e. m.
» Skillingaryd	3	»	» Barnarp	4,15 »	» Skillingaryd	3	»	» Barnarp	4,15 »
till WERNAMO	6,30	»	till JÖNKÖPING	5,30 »	till WERNAMO	6,30	»	till JÖNKÖPING	5,30 »

» Mulseryd	3,35 e. m.	» Sjögård	11,20 »	» Sjögård	11,20 »	» Sjögård	11,20 »	» Sjögård	11,20 »
» Mohäråd	4,55 »	» Nyby	2,45 f. m.	» Mohäråd	4,55 »	» Nyby	2,45 f. m.	» Mohäråd	4,55 »
» Orreryd	7 »	» Vilstad	5,35 »	» Orreryd	7 »	» Vilstad	5,35 »	» Orreryd	7 »
» Nissafors	8,20 »	» Gislaved	8,45 »	» Nissafors	8,20 »	» Gislaved	8,45 »	» Nissafors	8,20 »
» Gislaved	11,50 »	» Nissafors	11,20 »	» Gislaved	11,50 »	» Nissafors	11,20 »	» Gislaved	11,50 »
» Vilstad	O. F. S. 2,5 f. m.	» Orreryd	12,40 e. m.	» Vilstad	O. F. S. 2,5 f. m.	» Orreryd	12,40 e. m.	» Vilstad	O. F. S. 2,5 f. m.
» Nyby	4,55 »	» Mohäråd	2,45 »	» Nyby	4,55 »	» Mohäråd	2,45 »	» Nyby	4,55 »
» Sjögård	8,20 »	» Mulseryd	4,5 »	» Sjögård	8,20 »	» Mulseryd	4,5 »	» Sjögård	8,20 »
till HALMSTAD	1,35 e. m.	till JÖNKÖPING	8,35 »	till HALMSTAD	1,35 e. m.	till JÖNKÖPING	8,35 »	till HALMSTAD	1,35 e. m.

(14)									
Från WISLANDA M. O. F. 9,30 f. m.					Från HALMSTAD S. O. F. 5 e. m.				
» Boaryd	12	midd.	» Breared	7,30 »	» Boaryd	12	midd.	» Breared	7,30 »
» Ljungby	2,30	e. m.	» Wrå	10,15 »	» Ljungby	2,30	e. m.	» Wrå	10,15 »
» Skeen	5,15 »	» Skeen	M. Th. L. 12,30 f. m.	» Skeen	5,15 »	» Skeen	M. Th. L. 12,30 f. m.	» Skeen	5,15 »
» Wrå	7,30 »	» Ljungby	4 »	» Wrå	7,30 »	» Ljungby	4 »	» Wrå	7,30 »
» Breared	10,15 »	» Boaryd	5,45 »	» Breared	10,15 »	» Boaryd	5,45 »	» Breared	10,15 »
till HALMSTAD	T. Th. L. 12,30 f. m.	till WISLANDA	8 »	till HALMSTAD	T. Th. L. 12,30 f. m.	till WISLANDA	8 »	till HALMSTAD	T. Th. L. 12,30 f. m.

(15)									
Från GÖTEBORO M. O. L. 7 e. m.					Från ENGELHOLM S. O. F. 10 e. m.				
» Alafors	9,45	e. m.	» Rebbelberga	10,30 e. m.	» Alafors	9,45	e. m.	» Rebbelberga	10,30 e. m.
» KONGSBACKA	11	e. m.	» Hjernarp	11,55 e. m.	» KONGSBACKA	11	e. m.	» Hjernarp	11,55 e. m.
» Gressela	11,20	e. m.	» Östra Karup	1,35 f. m.	» Gressela	11,20	e. m.	» Östra Karup	1,35 f. m.
» Rågelund	2,35	f. m.	» Kjöfinge	2,35 f. m.	» Rågelund	2,35	f. m.	» Kjöfinge	2,35 f. m.
» Wiskabro	T. Th. S. 3,25 f. m.	» LAHOLM	3,25 f. m.	» Wiskabro	T. Th. S. 3,25 f. m.	» LAHOLM	3,25 f. m.	» Wiskabro	T. Th. S. 3,25 f. m.
» WARBERG	5,55	f. m.	» Eldsberga	5 f. m.	» WARBERG	5,55	f. m.	» Eldsberga	5 f. m.
» Morup	8,20	f. m.	» Trönninge	5,55 f. m.	» Morup	8,20	f. m.	» Trönninge	5,55 f. m.
» FALKENBERG	10,20	f. m.	» HALMSTAD	7,20 f. m.	» FALKENBERG	10,20	f. m.	» HALMSTAD	7,20 f. m.
» Slöinge	12,20	e. m.	» Qvibille	9,15 f. m.	» Slöinge	12,20	e. m.	» Qvibille	9,15 f. m.
» Göttinge	1,5	e. m.	» Göttinge	10,15 f. m.	» Göttinge	1,5	e. m.	» Göttinge	10,15 f. m.
» Qvibille	2,5	e. m.	» Slöinge	11 f. m.	» Qvibille	2,5	e. m.	» Slöinge	11 f. m.
» HALMSTAD	4,25	e. m.	» FALKENBERG	1,10 e. m.	» HALMSTAD	4,25	e. m.	» FALKENBERG	1,10 e. m.
» Trönninge	5,25	e. m.	» Morup	3 e. m.	» Trönninge	5,25	e. m.	» Morup	3 e. m.
» Eldsberga	6,20	e. m.	» WARBERG	5,35 e. m.	» Eldsberga	6,20	e. m.	» WARBERG	5,35 e. m.
» LAHOLM	8,5	e. m.	» Wiskabro	7,55 e. m.	» LAHOLM	8,5	e. m.	» Wiskabro	7,55 e. m.
» Kjöfinge	8,40	e. m.	» Rågelund	8,40 e. m.	» Kjöfinge	8,40	e. m.	» Rågelund	8,40 e. m.
» Östra Karup	9,55	e. m.	» Gressela	11,55 e. m.	» Östra Karup	9,55	e. m.	» Gressela	11,55 e. m.
» Hjernarp	11,25	e. m.	» KONGSBACKA	T. F. S. 12,30 f. m.	» Hjernarp	11,25	e. m.	» KONGSBACKA	T. F. S. 12,30 f. m.
» Rebbelberga	O. F. M. 12,55 f. m.	» Alafors	1,40 f. m.	» Rebbelberga	O. F. M. 12,55 f. m.	» Alafors	1,40 f. m.	» Rebbelberga	O. F. M. 12,55 f. m.
till ENGELHOLM	1,15 f. m.	till GÖTEBORO	4,20 f. m.	till ENGELHOLM	1,15 f. m.	till GÖTEBORO	4,20 f. m.	till ENGELHOLM	1,15 f. m.

(16)									
Från KARLSTAD L. 11 f. m.					Från WENERSBORO O. 10,30 f. m.				
» Nor	1,15	e. m.	» Frändefors	12,30 f. m.	» Nor	1,15	e. m.	» Frändefors	12,30 f. m.
» Malöga	3,45 »	» Brålanda	1,15 »	» Malöga	3,45 »	» Brålanda	1,15 »	» Malöga	3,45 »
» Wernlands Bro	6 »	» Erikstad	2,30 »	» Wernlands Bro	6 »	» Erikstad	2,30 »	» Wernlands Bro	6 »
» Seffe	7,15 »	» Mellerud	4,30 »	» Seffe	7,15 »	» Mellerud	4,30 »	» Seffe	7,15 »
» Afselsäter	8,30 »	» Änimskög	7,15 »	» Afselsäter	8,30 »	» Änimskög	7,15 »	» Afselsäter	8,30 »
» ÄMÄL	10,30 »	» Tösse	9,15 »	» ÄMÄL	10,30 »	» Tösse	9,15 »	» ÄMÄL	10,30 »
» Tösse	S. 12,15 f. m.	» ÄMÄL	11,15 »	» Tösse	S. 12,15 f. m.	» ÄMÄL	11,15 »	» Tösse	S. 12,15 f. m.
» Änimskög	2,15 »	» Afselsäter	Th. 12,45 f. m.	» Änimskög	2,15 »	» Afselsäter	Th. 12,45 f. m.	» Änimskög	2,15 »
» Mellerud	5 »	» Seffe	2 »	» Mellerud	5 »	» Seffe	2 »	» Mellerud	5 »
» Erikstad	7 »	» Wernlands Bro	3,15 »	» Erikstad	7 »	» Wernlands Bro	3,15 »	» Erikstad	7 »
» Brålanda	8,15 »	» Malöga	5,30 »	» Brålanda	8,15 »	» Malöga	5,30 »	» Brålanda	8,15 »
» Frändefors	9 »	» Nor	8 »	» Frändefors	9 »	» Nor	8 »	» Frändefors	9 »
till WENERSBORO	10,45 »	till KARLSTAD	10 »	till WENERSBORO	10,45 »	till KARLSTAD	10 »	till WENERSBORO	10,45 »

» Sjösjö	12	midd.	» från Eksjö	11 f. m.	» Sjösjö	12	midd.	» från Eksjö	11 f. m.
till Hvetlanda	4,15	e. m.	till Hvetlanda	3 e. m.	till Hvetlanda	4,15	e. m.	till Hvetlanda	3 e. m.
Passagerarpriset är En krona pr mil med 60 skåp. bagage.									

Å NGBÅTSTURER.

STOCKHOLM NORRUT.									
20. Stockholm (midt för Grand Hôtel)—Norrtejlje									
afgå ångf. NORRTELJE eller WINGAKER tills vidare:					Till Stockholm:				

Å N G B Å T S T U R E R.

Stockholm (Bomslupstrappan)—Gefle (direkt)
afgår ångf. GEFLE, kapt. P. A. Brandt, den 11, 16, 21, 25 och 30 September
tidigt på morgonen.
Från Gefle den 8 September kl. 7 e. m., den 13, 18, 23 och 28 September
kl. 4 f. m.
Närmare meddelar N. C. CARLSSON & Co., Skeppsbron 10.
Obs. Passagerare böra i Stockholm vara ombord kl. 12 på
natten till afgångsdagen.

26. Stockholm (Bomslupstrappan)—Gefle—Sandarne—Söderhamn
afgår ångf. GESTRIKLAND, kapt. Reinh. Lundgren, Tisdagar kl. 7 e. m.
Från Gefle till Sandarne och Söderhamn Onsdagar kl. 1 e. m.
» Söderhamn till Sandarne och Gefle Fredagar kl. 10, 15 f. m.
» Gefle till Stockholm Fredagar kl. 7 e. m., medtagande passagerare och
fraktdogs.
Närmare meddelar N. C. CARLSSON & Co., Stockholm, Skeppsbron 10.

27. Stockholm (nära Logårdstrappan)—Gefle—Söderhamn
afgår ångf. SÖDERHAMN II, kapt. E. Törnros, Onsdagar kl. 6 e. m., från
Gefle till Söderhamn Thorsdagar kl. 11, 30 f. m., från Söderhamn till Gefle Lör-
dagar kl. 2 e. m. samt från Gefle till Stockholm Lördagar kl. 7, 30 e. m.
Närmare meddelar N. C. CARLSSON & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

28. Stockholm (nära Logårdstrappan)—Ljusne—Sandarne—Söderhamn
afgår ångf. NYA SÖDERHAMN, kapt. J. A. Winberg, Söndagar kl. 8 f. m.
Från Söderhamn Onsdagar kl. 2 e. m., medtagande passagerare och fraktdogs.
Närmare meddelar N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

**29. Stockholm (nära Bomslupstrappan)—Hudiks-
vall (direkt)**
afgår ångf. NORRA HELSINGLAND, kapt. L. A. Flory, Lördagar kl. 6
e. m., samt från Hudiksvall Tisdagar kl. 6 e. m.
Obs. Fraktdogs emottages till Arnö, Stocka, Jättendal, Gnarp och Galt-
ström. Kostnadsfri omlastning i Hudiksvall.
Närmare meddelar N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

30. Stockholm (nära Gustaf III:s staty)—Hudiksvall (direkt)
afgår ångf. HUDIKSVALL, kapt. Rob. Eneberg, Onsdagar kl. 6 e. m., samt
från Hudiksvall Lördagar kl. 6 e. m.
Obs. Fraktdogs emottages till Arnö, Stocka, Jättendal, Gnarp och
Galtström. Kostnadsfri omlastning i Hudiksvall.
Närmare meddelar N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

31. Stockholm—Sundsvall (direkt)
afgår snabbgående jernvägen DROTNING LOVISA (om 160 hästars ma-
skinkraft), kapt. Fr. T. Neukirch, hvar Söndag kl. 10 f. m., samt från Sundsvall
tills vidare hvar Tisdag kl. 5 e. m., medtagande passagerare och fraktdogs.
Obs. Fartyget är på det bekvämate inredd efter nutidens fordringar och
försedd med eleganta hytter, af hvilka en del äro enmans.
Närmare meddelar N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

Stockholm (nära Bomslupstrappan)—Sundsvall (direkt)
afgår ångf. CARL XV, kapt. C. A. Brandt, Måndagen den 10 September kl. 10
f. m., medtagande passagerare och fraktdogs.

Stockholm (nära Bomslupstrappan)—Sundsvall (direkt)
afgår ångf. J. L. RUBEK, kapt. Alfr. Sundberg, Fredagen den 14
Sept mbr kl. 10 f. m., medtagande passagerare och fraktdogs.
Närmare meddelar N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

**32. Stockholm (nära Logårdstrappan)—Sundsvall—
Hernösand**
afgår ångf. NORDSTJERNAN, kapt. C. A. Pettersson, den 12, 20, 28 Sep-
tember kl. 10 f. m. till Sundsvall.
Den 13, 21, 29 September efter skedd lossning från Sundsvall till Hernösand.
Den 15, 23 September kl. 12 mid. från Hernösand till Sundsvall.
Den 15, 23 September kl. 6, 30 e. m. från Sundsvall till Stockholm.
Närmare meddelar N. C. Carlsson & Co., Stockholm, Skeppsbron N:o 10.
Obs. Fraktdogs emottages till Sollefteå och öfriga vid Ångermanälven
belägna stationer samt befordras kostnadsfritt från Hernösand af fartygets kom-
missionär.

33. Stockholm (nära Logårdstrappan)—Sundsvall
afgår ångf. WESTERNORLAND, kapt. Gust. Lindberg, den 8, 16, 24
September kl. 10 f. m. till Sundsvall.
Den 11, 19, 27 September kl. 6, 30 e. m. från Sundsvall till Stockholm,
medtagande passagerare och fraktdogs.
Närmare meddelar N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

**35. Stockholm (nära Bomslupstrappan)—Sundsvall—
Hernösand—Nyländ**
afgår ångf. OSCAR II, kapt. Herm. Asplund, den 9, 18 och 27 September
kl. 7 f. m.
Från Nyländ till Hernösand den 13 och 22 September kl. 9 f. m.
Från Hernösand direkt till Stockholm samma dagar kl. 1 e. m., medtagande
passagerare och fraktdogs.
Fraktdogs emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanälven
samt befordras kostnadsfritt från Nyländ af fartygets kommissionärer.
Närmare meddelar N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron N:o 10.

**36. Stockholm (nära Logårdstrappan)—Hernösand—
Köpmansholmen—Örnsköldsvik**
afgår ångf. ÅNGERMANLAND, kapt. V. Kempff, den 13, 21 och 30 Sep-
tember kl. 7 f. m.
Från Hernösand till Köpmansholmen och Örnsköldsvik den 15 och 23
September, 2 Oktober på morgonen.
Från Örnsköldsvik till Hernösand den 16 och 24 September kl. 2 f. m.
Från Hernösand till Stockholm samma dagar kl. 5 e. m., medtagande passa-
gerare och fraktdogs.
Närmare meddelar i Stockholm N. C. Carlsson & Comp., Skeppsbron 10.
Obs. Fraktdogs emottages till Sollefteå och tecknas connoissement direkt
till alla vid Ångermanälven belägna stationer.

**37. Stockholm (nära Logårdstrappan)—Hernösand—
Örnsköldsvik**
afgår ångf. HERNÖSAND II, kapt. P. O. Hultén, den 16 och 25 Sep-
tember kl. 7 f. m.
Från Hernösand till Örnsköldsvik den 9, 18 och 27 Sept. på morgonen.
Från Örnsköldsvik till Hernösand den 10, 19 och 28 Sept. kl. 2 f. m.
Från Hernösand till Stockholm den 10, 19 och 28 Sept. kl. 5 e. m.,
medtagande passagerare och fraktdogs.
Obs. Näsko anlöpes på resan från Stockholm den 16 September.
Närmare meddelar N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

**39. Stockholm (nära Gustaf III:s staty)—Nordmaling
—Umeå**
anlöande Husum, afgår ångf. WESTERBOTTEN, kapt. Matias Klintberg,
den 9, 20 och 30 September, samt återvänder från Umeå den 13 och 24
September, medtagande passagerare och fraktdogs.
Närmare meddelar N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

**41. Stockholm (nära Gustaf III:s staty)—Nordmaling
—Umeå—Rathan—Sikeå—Kumboda—Kallviken**
afgår ångf. NORRLAND, kapt. Th. Rothman, Fredagen den 14 September
kl. 2 f. m., medtagande passagerare och fraktdogs.
Närmare meddelar N. C. CARLSSON & Co., Skeppsbron 10.

**42. Stockholm (nära Bomslupstrappan)—Nordmaling
—Umeå—Rathan—Sikeå—Skellefteå—Kåge**
afgår ångf. UMAN, kapt. Oskar Klintberg, Lördagen den 8 September kl. 2 på
morgonen, medtagande passagerare och fraktdogs.
Närmare meddelar N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

44. Ångf. THULE, kapt. O. A. Öberg, afgår från
Stockholm 12 Sept. 3 f. m. Haparanda 21 Sept. 4 f. m.
Gefle 13 " 3 f. m. Luleå " 1 e. m.
Söderhamn " 12 mid. Piteå " 2 " 4 f. m.
Hudiksvall 14 " 4 f. m. Skellefteå " 12 mid.
Sundsvall " 2 e. m. Rathan " 6 f. m.
Hernösand 15 " 2 f. m. Umeå " 2 e. m.
Örnsköldsvik " 10 f. m. Örnsköldsvik 24 " 12 mid.
Umeå 16 " 4 f. m. Hernösand 25 " 2 f. m.
Rathan " 10 f. m. Sundsvall " 10 f. m.
Skellefteå 17 " 4 f. m. Hudiksvall 26 " 4 f. m.
Piteå " 2 e. m. Söderhamn " 10 f. m.
Luleå 18 " 6 f. m. Gefle 27 " 4 f. m.
till Haparanda " f. m. till Stockholm " e. m.
Obs. Neder Kalix anlöpes.

(Forts.)

Ångf. NJORD, kapt. J. W. Lundgren, afgår från
Stockholm 25 Sept. 3 f. m. Haparanda 14 Sept. 4 f. m.
Gefle 26 " 3 f. m. Luleå " 1 e. m.
Söderhamn " 12 mid. Piteå 15 " 4 f. m.
Hudiksvall 27 " 4 f. m. Skellefteå " 12 mid.
Sundsvall " 2 e. m. Rathan 16 " 6 f. m.
Hernösand 8, 28 " 2 f. m. Umeå " 2 e. m.
Örnsköldsvik " 10 f. m. Örnsköldsvik 17 " 12 mid.
Umeå 9, 29 " 4 f. m. Hernösand 18 " 2 f. m.
Rathan " 10 f. m. Sundsvall " 10 f. m.
Skellefteå 10, 30 " 4 f. m. Hudiksvall 19 " 4 f. m.
Piteå " 2 e. m. Söderhamn " 10 f. m.
Luleå 11 Sept., 1 Okt. 6 f. m. Gefle 20 " 4 f. m.
till Haparanda " f. m. till Stockholm " e. m.
Obs. Törefors anlöpes alla resor. Sikeå på anmälan.
Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr N. C. Carlsson & Comp., Skeppsbron
10; i Gefle Kapten B. J. Grass; i Söderhamn Handlanden J. F. Wennström; i
Hudiksvall Hrr A. J. Uhlén; i Sundsvall Hrr H. Åsling; i Hernösand Hrr P. Tjern-
berg; i Örnsköldsvik Hrr F. W. Nordeman; i Umeå Hrr C. M. Westerberg; i Ra-
than Hrr C. Wigren; i Skellefteå Hrr H. C. Klockhoff; i Piteå Hrr Axel Mark-
ström; i Luleå Hrr P. M. Govenius; i Törefors Hrr A. Lindgren och i Haparanda
Hrr Z. Sipola.

**45. Stockholm—Gefle—Jättendal—Umeå—Skellefteå—
Piteå—Luleå—Råneå—Kalix—Haparanda**
afgår ångf. NORRA SVERIGE, kapt. J. W. Åsberg, den 13 och 29 Sep-
tember kl. 1 f. m., medtagande passagerare och fraktdogs.
Närmare meddelar N. C. Carlsson & Comp., Skeppsbron 10.

46. Ångf. S. G. HERMELIN, kapt. J. E. Morberg, afgår från
Stockholm 11, 26 Sept. 4 f. m. Haparanda 17 Sept. 5 f. m.
Skellefteå 13, 28 " 12 mid. Kalix " 12 mid.
Piteå 14, 29 " 4 f. m. Luleå 19 " 4 e. m.
Luleå 15, 30 " 4 f. m. Piteå " 10 f. m.
Råneå " 12 mid. Skellefteå " 6 f. m.
till Haparanda " mid. till Stockholm 21 " f. m.
Obs. Kalix anlöpes.

Ångf. PITEÅ, kapt. Jac. Sundberg, afgår från
Stockholm 16 Sept. 4 f. m. Haparanda 9, 24 Sept. 4 f. m.
Skellefteå 18 " 12 mid. Kalix " 8 f. m.
Kåge 19 " 4 f. m. Luleå " 4 e. m.
Piteå " 11 f. m. Piteå 10, 25 " 10 f. m.
Luleå 20 " 4 f. m. Skellefteå " 6 e. m.
Råneå " 11 f. m. till Stockholm 12, 27 " f. m.
Kalix 21 " 4 f. m.
till Haparanda " f. m.

Ångf. LULEÅ, kapt. Axel Nordblom, afgår från
Stockholm 21 Sept. 4 f. m. Haparanda 14, 29 Sept. 4 f. m.
Kallviken 8, 23 " 10 f. m. Kalix " 8 f. m.
Skellefteå " 6 e. m. Luleå " 4 e. m.
Piteå 9, 24 " 11 f. m. Piteå 15, 30 " 10 f. m.
Luleå 10, 25 " 4 f. m. Skellefteå " 6 e. m.
Törefors " 1 e. m. till Stockholm 17 Sept., 2 Okt. f. m.
Kalix 11, 26 " 8 f. m.
till Haparanda " f. m.
Kommissionärer äro: i Stockholm N. C. Carlsson & Comp.; i Sundsvall H.
Åsling & Comp. för Piteå och Luleå, Gustaf Larsson för Hermelin; i Umeå C. M.
Westerberg; i Kallviken E. Pehrsson; i Skellefteå H. C. Klockhoff; i Piteå E. A.
Ögyst; i Luleå P. Backman för Piteå och Luleå, P. M. Govenius för Hermelin;
i Råneå C. Rånland; i Törefors A. Lindgren; i Kalix A. Bäckström och i Hapa-
randa Z. Sipola.
Obs. Tur- och returbiljetter säljas med 25 proc. rabatt från och till Stock-
holm, till och från Skellefteå—Haparanda, dock må dessa på annan person ej
överlåtas.

**49. Stockholm—Skellefteå—Furugrundet—(Byske)—
Åbyn—Piteå—Ersnäs—Luleå**
afgår ångf. NORRBOTTEN, kapt. A. A. H. Haberkorn, den 13, 28 September
kl. 2 på morgonen, medtagande passagerare och fraktdogs.
Närmare meddelar G. A. Tullgren, Skeppsbron 16.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

54. Stockholm—Wasa—Christinestad—Björneborg
afgår ångf. LINNE, kapt. Edv. Lubeck, Lördagen den 8 September kl. 6 e. m.,
medtagande passagerare och fraktdogs.
Närmare meddelar N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

56. Stockholm (Norra Blasiholmshamnen)—Hangö.
Ångf. EXPRESS, om 180 hästkrafter, kapt. B. Lindbom, afgår från
Stockholm till Hangö Måndagar och Fredagar kl. 2 e. m., samt från Hangö On-
sdagar och Lördagar kl. 4 e. m., medtagande passagerare och fraktdogs.
Resan mellan Stockholm och St Petersburg tillryggelägges på cirka ett och
ett halft, samt mellan Stockholm och Helsingfors på cirka ett dygn, hvarför
denna lägenhet rekommenderas för resande till Finland och Ryssland såsom såväl
den snabbaste som billigaste.
Gods befordras från Hangö med jernväg till alla orter i Finland och Ryssland
med jernvägsförbindelse, och är jernvägsfrakten cirka 1 öre per centnera för
hvarje mil. Afståndet från Hangö är till St Petersburg 49,7, Helsingfors 19,4,
Tammerfors 25,9, Tavastehus 18,4, Wiborg 37,7 och Åbo 34 mil.
Närmare meddelar AUG. LINDHOLM, Vexelkontoret, Bazaren å Norrbo N:o 10.

**57. Stockholm—Åbo—Helsingfors—Wiborg—
S:t Petersburg**
afgår ångf. FINLAND, kapt. G. M. Fogelholm, Lördagen den 8 September på
aftonen, medtagande passagerare och fraktdogs, hvilket åtföljdt af förpassning och
4 connoissementer, emottages till Lördag middag.

Stockholm—Åbo—Helsingfors—S:t Petersburg
afgår ångf. AURA, kapt. A. A. Broberg, Tisdagen den 11 September på
aftonen, medtagande passagerare och fraktdogs, hvilket åtföljdt af förpassning och
4 connoissementer, emottages till Tisdags middag.

Stockholm—Åbo—Ekenäs—Helsingfors—S:t Petersburg,
anlöande Mariehamn och Hangö, afgår ångf. HANGÖ, kapt. Alb. Rydell, Thors-
dagen den 13 September på aftonen, medtagande passagerare och fraktdogs, hvilket
åtföljdt af förpassning och 4 connoissementer, mottages till Thorsdags middag.

Stockholm—Åbo—Helsingfors—Wiborg—S:t Petersburg
afgår ångf. ÅBO, kapt. I. Aminoff, Lördagen den 15 September på aftonen,
medtagande passagerare och fraktdogs, hvilket åtföljdt af förpassning och 4 con-
noissementer, emottages till Lördags middag.
Obs. Fraktdogs emottages till Lovisa, Kotka och Fredrikshamn och sker
omlastning kostnadsfritt ofördröjligen i Helsingfors.
Närmare meddelas å undertecknads ångbåtskontor, Stockholm, Skeppsbron
N:o 26.
CARL W. BOMAN, Flygarsons efterträdare.
Obs. Fartygens tilläggsplats i Stockholm är vid Skeppsbron, nära Mel-
lantrappan.

STOCKHOLM SÖDERUT.

Stockholm—Stettin
afgår ångf. S:T PETERSBURG, kapt. I. D. Oesterreich, omkring den 11
September, medtagande passagerare och fraktdogs.
Passagerareavgift: Hyttplats Rmk 40, däckplats Rmk 15.
Närmare meddelar i Stettin Die Neue Dampfercompagnie och i Stockholm
Carl W. Boman, Flygarsons efterträdare, Skeppsbron N:o 30.

88. Stockholm (Riddarholmen)—Wisby
afgår ångf. GOTLAND, kapt. J. J. Christiansson, Måndagar och Fredagar kl.
3 e. m., åter Onsdagar och Lördagar kl. 7 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—Wisby—Borgholm—Kalmar
afgår ångf. WISBY, kapt. P. W. Rundblom, Onsdagar kl. 3 e. m., från Wisby
till Borgholm och Kalmar Thorsdagar kl. 7 e. m., från Kalmar till Borgholm och
Wisby Lördagar kl. 4 e. m. Från Wisby till Stockholm Söndagar kl. 7 e. m.
Närmare meddelar i Stockholm C. O. Strindberg, Riddarholmshamnen.

**Stockholm (Norra Blasiholmshamnen)—Wisby—Borg-
holm—Kalmar**
afgår ångf. THJELVAR, kapt. G. E. Arwidsson, hvar Söndag kl. 3 e. m.
från Wisby till Borgholm och Kalmar Måndagar kl. 7 e. m., återvänder från
Kalmar till Borgholm och Wisby hvar Onsdag kl. 4 e. m. och från Wisby till
Stockholm hvar Thorsdag kl. 7 e. m., medtagande passagerare och fraktdogs.
Biljetter säljas i Stockholm hos N. C. CARLSSON & Co., Skeppsbron 10.

**68. Stockholm (Riddarholmen)—Wisby—Färösund
—Slite—Rohne—Burgsvik—Klinte**
afgår ångf. KLINTEHAMN, kapt. Aug. Smittberg, Tisdagen den 11 September
kl. 3 e. m., återvänder från Wisby Lördagen den 15 September, anländer till
Stockholm Söndagen den 16 September, medtagande passagerare och fraktdogs.
Biljetter säljas hos C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

69. Stockholm—Kalmar—Lybeck.
De för passagerare bekvämt och elegant inredda ångfartygen GAUTHIOD,
kapt. O. E. Nylén, och BÖRE, kapt. A. Nilsson, underhålla reguliera turer till
och från Lybeck med anlöpande af Kalmar, medtagande passagerare och fraktdogs,
samt afgå till vidare från Stockholm Söndagar kl. 8 f. m., från Kalmar till
Lybeck Måndagar kl. 4 f. m., från Lybeck Lördagar sent på qvällen, från Kalmar
till Stockholm Söndagar kl. 6 e. m.
Resan från Stockholm till Lybeck tillryggelägges under vanliga förhållanden
på 44 timmar.
Närmare meddelar i Stockholm Hrr Olson & Wright, Skeppsbron N:o 20, i
Kalmar Hrr Sven Söderberg & Bolin och i Lybeck Hrr Lunders & Stange.

71. Stockholm—Norrköping—Lybeck
afgår ångf. TRANSIT N:o 3, kapt. C. B. Paulsson, Fredagen den 14 September
på eftermiddagen, medtagande passagerare och fraktdogs.
Närmare meddelar N. C. CARLSSON & Co., Stockholm, Skeppsbron 10.
Obs. Biljettpriiserna till Lybeck äro: 1sta plats Kr. 25, 2dra
plats Kr. 15, Däckplats Kr. 8.

72. Ångf. GUSTAF II ADOLF, kapt. J. L. Hultman, afgår från
Stockholm L. 8, 22 Sept. 3 e. m. Lybeck T. 18 Sept. 2 e. m.
Norrköping T. 11, 25 " 2 e. m. Kalmar O. 19 " "
Kalmar O. 12, 26 " f. m. till " "
till Lybeck Th. 13, 27 " f. m. Stockholm Th. 20 " "

Ångf. LENNART TORSTENSON, kapt. A. V. Svenson, afgår från
Stockholm F. 14 Sept. 6 e. m. Lybeck T. 11, 25 Sept. 2 e. m.
Norrköping T. 18 " 2 e. m. Kalmar O. 12, 26 " "
Kalmar O. 19 " f. m. till Stock-
Karlskrona Th. 20 " f. m. holm Th. 13, 27 " "
till Lybeck Th. 20 " f. m.

Passagerareavgiften är: 1sta klass 40 kronor, 2dra 30 och 3dje 15 kronor,
med ersättning af 2dra klassens jernvägsbiljett för 1sta och 2dra klass pass-
agerare, som afgår från Stockholm till Norrköping.
Närmare meddelar i Stockholm Hrr Olson & Wright för L. Torstenson och
Herr Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, för Gustaf II Adolf, Hrr H. Unér
i Norrköping, Herr H. P. Holmström i Kalmar, Herr C. F. Boberg i Karlskrona
och Hrr F. O. Klingström i Lybeck, Mengstr. 50 och Hamburg, Altenwallbrücke 4.

**74. Stockholm—Hamburg (via Rendsburgs kanal),
anlöande Westervik,**
afgår ångf. IRIS, kapt. J. Lindgren, i slutet af nästa vecka.
Närmare meddelar N. C. Carlsson & Co., Stockholm, Skeppsbron 10.

75. Stockholm (Riddarholmen)—Westervik—Gamleby
anlöande Gryth, Fogelvik och Waldemarsvik, afgår ångf. TJUST, kapt. P.
Bergenström, Söndagar tidigt på morgonen, samt åter från Gamleby och Westervik
hvar Onsdags morgon, medtagande passagerare och fraktdogs.
Obs. Passagerare böra vara ombord kl. 12 natten till afgångsdagen.
Obs. Fraktdogs till Gunnebo, Werkebeck (Ankarströms bruk) medtages.
Vidare meddelar i Stockholm: C. O. STRINDBERG, Riddarholmshamnen.
Obs. Första Söndagen i hvar månad utsträcker resan till Solastrom

76. Stockholm (Riddarholmen)—Köpenhamn
afgår ångf. TRANSIT N:o 1, kapt. C. F. Söderbergh, kapt. TRANSIT N:o
2, kapt. O. Skoog, från
Stockholm F. kl. 1 f. m. Köpenhamn Th. kl. 1 e. m.
Westervik L. " i dag. Åhus F. " 9 f. m.
Oskarshamn " 11 f. m. Karlshamn L. " 3 f. m.
Kalmar S. " 3 f. m. Karlskrona " 9 f. m.
Karlskrona " 2 e. m. Kalmar S. " i dag.
Karlshamn M. " 3 f. m. Oskarshamn " 12 mid.
Åhus " 8 f. m. Westervik M. " i dag.
Malmö T. " 7 f. m. till Stockholm " " på afton.
till Köpenhamn " 9 f. m.
Sölvesborg anlöpes af Transit N:o 1 såväl på resa Norr- som Söderut,
samt Södertelje och Oxelösund af begge fartygen.

Stockholm (Norra Blasiholmshamnen)—Köpenhamn.
Ångf. NORE, kapt. J. G. Söderbergh, afgår från
Stockholm T. 18 Sept. 2 e. m. Köpenhamn T. 25 Sept. 8 f. m.
Westervik O. 19 " 8 f. m. Malmö O. 26 " dag.
Oskarshamn " " 2 e. m. Trelleborg " " middag.
Kalmar " " 8 e. m. Ystad " " afton.
Karlskrona Th. 20 " 7 f. m. Karlshamn Th. 27 " 7 f. m.
Karlshamn " " 1 e. m. Karlskrona " " e. m.
Ystad " " 10 e. m. Kalmar F. 28 " morgon.
Trelleborg F. 21 " dag. Oskarshamn " " 10 f. m.
Malmö " " f. m. Westervik " " 4 e. m.
till Köpenhamn " " mid. till Stockholm L. 29 " f. m.
Obs. Fartyget kommer att under hösten gå mellan Stockholm och Köpen-
hamn, och blir afgången hvar 14de dag.
Närmare meddelar i Stockholm Herr G. A. Tullgren, Skeppsbron 16, i
Westervik Herr Fogelmark & Son, i Oskarshamn Herr J. E. A. Lundberg, i Kalmar
Hrr Söderbergh & Bolin, i Karlskrona Herr G. A. Rehn, i Ronneby Konsul
P. Siegbahn, i Karlshamn Herr C. Söderlund, i Sölvesborg Herr L. Åberg, i Åhus
Herr A. R. Svensson, i Trelleborg Herr C. Smitt, i Malmö Herr Hans Friis och i
Köpenhamn Herr Eric Friis.

79. Stockholm (Norra Blasiholmshamnen)—Göteborg.
Ångf. DANA, kapt. E. L. Paulsson, afgår från
Stockholm T. 11, 25 Sept. 2 e. m. Göteborg T. 18 Sept. 4 e. m.
Westervik O. 12 " 8 f. m. Helsingborg O. 19 " 5 f. m.
Oskarshamn " " 2 e. m. Malmö " " 1 e. m.
Kalmar " " 8 e. m. Ystad " " på afton.
Karlskrona Th. 13, 27 " 7 f. m. Karlshamn Th. 20 " 7 f. m.
Karlshamn " " 1 e. m. Ronneby " " f. m.
Ystad " " 10 e. m. Karlskrona " " e. m.
Malmö F. 14, 28 " f. m. Kalmar F. 21 " morgon.
Helsingborg " " 6, 30 e. m. Oskarshamn " " 10 f. m.
till Göteborg L. 1, 15, 29 " morgon. Westervik " " 4 e. m.
till Stockholm L. 8, 22 " morgon.

Göteborg—Stockholm.
Ångf. NORE, kapt. J. G. Söderbergh, afgår från
Göteborg T. 11 Sept. 4 e. m.
Malmö O. 12 " 1 e. m.
Trelleborg " " e. m.
Ystad " " på afton.
Karlshamn Th. 13 " 7 f. m.
Karlskrona " " e. m.
Kalmar F. 14 " morgon.
Borgholm " " f. m.
Oskarshamn " " 10 f. m.
Westervik " " 4 e. m.
till Stockholm L. 15 " morgon.

För passagerare finnas bekväma platser. Gods medtagas till billig frakt,
hvilken uppgöres ombord med befälhafvaren eller frakstyrmannen och under farty-
gets bortovaro med Kommissionären på platsen.
Kommissionärer: i Stockholm Hrr G. A. Tullgren, N:o 16 Skeppsbron; i Westervik
Hrr G. Gyllsdorff, i Oskarshamn Hrr J. B. A. Lundberg, i Kalmar Hrr Sö-
derbergh & Bolin, i Karlskrona Hrr G. A. Rehn, i Ronneby Konsul P. Siegbahn,
i Karlshamn Hrr C. Söderlund, i Ystad Hrr C. Gram, i Trelleborg Hrr C. Smitt,
i Malmö Hrr Hans Friis, i Helsingborg Hrr Berger & Romare, i Halmstad Hrr
F. I. Holmqvist och i Göteborg Hrr E. P. Liedqvist.

80. Stockholm (Norra Blasiholmshamnen)—Göteborg,
anlöande Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn,
Ystad, Malmö och Helsingborg, afgår ångf. KONUNG OSCAR, kapt. P. O.
Söderqvist, Lördagen den 8 September kl. 2 e. m., medtagande passagerare och
fraktdogs.

Stockholm (Norra Blasiholmshamnen)—Göteborg,
anlöande Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Sölvesborg,
Malmö och Landskrona, afgår ångf. SÖDRA SVERIGE, kapt. J. C. Åberg,
Onsdagen den 12 September kl. 2 e. m., medtagande passagerare och fraktdogs.

Stockholm (Norra Blasiholmshamnen)—Göteborg,
anlöande Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn,
Ystad, Malmö och Helsingborg, afgår ångf. SKANDIA, kapt. C. E. Nymann,
Lördagen den 15 September kl. 2 e. m., medtagande passagerare och fraktdogs.

(Forts.)

154. **Munkbrohamnen—Brogård**
anlöpande Ålsten, Kärso, Nockebybro, Gubbkärret, Tyska botten, Blackeberg, Kanan, Hesselby, Österby, Färgesten, Riksstata, Hillersjö och Lännaruds, afgår
änf. BRAGE, kapt. F. O. Pettersson, här helgfri dag, från Munkbrohamnen
kl. 3 e. m. och återvänder från Brogård följande dag kl. 5 och från Hillersjö kl.
6.45 på morgonen.

Ävensom tidtabeller för Pålssboda—Finspong, Stockholm—We-
sterås—Bergslagens, Köping—Hult, Krylbo—Norberg, Upsala
—Gefle, Upsala—Lenna, Gefle—Dala, Bergslagens, Hallsberg
—Motala—Mjölby, Wadstena—Fogelsta, Hjo—Stenstorp, Lid-
köping—Skara—Stenstorp, Nässjö—Oskarshamn, Ulricehamn—
Wartofta, Wexiö—Alfvesta, Karlskrona Wexiö, Kalmar—Em-
naboda, Karlshamn—Wislanda, Kristianstad—Hessleholm, Söl-
vesborg—Kristianstad, Ystad—Eslöv, Malmö—Ystad och Lund
—Trelleborgs jernvägar, samt ångbåts- och jernvägslinien Göte-
borg—Frederikshavn—Hamburg—Berlin.

Gäller från och med den 2 Augusti.

Pris: 25 öre.

ANMÄLAN.

Sveriges Kommunikationer

utgifves i Stockholm hvar helgfri lördagsmorgon.

Detta annonsblad innehåller:

Fullständig tidtabell för tågen å statens jernvägar
införes endast i detta blad, samt i »Tidtabellen»;
tidtabeller för postdiligenserna;
tidtabeller för tågen å enskilda jernvägar,
samt annonser om ångfartygs-turena.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:
för helt år Kronor 3,50 öre;
för trefjerdedels år » 3
för halft år » 2,25 »;
för fjerdedels år » 1,25 »;

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets
byrå, Lilla Nygatan N:o 13½, hvarifrån bladet till
prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för landsorten sker å närmaste
postkontor.

Priset för annonsering är 7 öre för petitråd om
35 typer, med proportionerlig förhöjning, beräknad
efter det utrymme annonsen upptager, då större stil
eller utrymme önskas.

Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå,
Lilla Nygatan N:o 13½; i Göteborg å Herr E. P. Lied-
quists kontor, Skeppsbron N:o 1; samt i Köpenhamn
å Herrar Aug. J. Wolffs & Comp. kontor, Skinder-
gade N:o 2.

Reiseliste for Kongeriget Danmark.

Officielle Meddelelser om Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router. Ud-
kommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr. Post
som andre Blade og Tidsskrifter.

Abonnement 2 Kroner for 48 til 20 Nr. fra 1ste April till Aarets Udgang
tegnes: i Kjøbenhavn i Brevpostkontoret, hos Udgiveren (Kjøbenhavn, 1 —
Nørrebroes Døssering 48) samt i alle Boglader;
i Provindserne og i Udlandet paa alle Posthuse og Brevsamlings-
steder, som ogsaa i Bogladerne.

Enkelt Nr., Pris 20 øre erholdes i Boglader, i Kjøbenhavns Brevpost-
kontor, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.
Hovedkommissionair: Hr Boghandler C. W. Stink, Højbroplads.

Post- og Reisehaandbog for Kongeriget Danmark,

Indenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlandet,
med 3 Kort paa eet Blad. Udgivet af T. Faber, Postexpedient.
Pris: 1 Krone pr. Hefte; ved Abonnement 3 Kroner aarlig. Enkelte Exemplarer erhol-
des i Bogladerne, paa Jernbanestationer samt i Kjøbenhavn paa Brevpostkontoret o. fl. St.

Norges Kommunikationer eller Reiseblad.

Dette Blad, der indeholder alle Router for norske Dampskibe og Jern-
baner, udkommer i Sommeren hver Uge, Thorsdag, i Vintertiden 2 Gange
hver Maaned. Abonnementsprisen er, for et helt Aar 3 Kroner, for et
Kvartal 1 Krone 25 øre, heri indbefattet Porto for udenbys Boende, og kan
bestilles paa alle Postaanstalter og Postkontorer.

Bekjendtgørelser fra Jernbaner, Dampskibe og Diligensers optages for
5 øre pr. Petitionline.
Alb. Cammermeyer, Christiania.

Pension i Paris.

77 Avenue du Roi de Rome, Champs Elysées.

Angenåmt hemlig og godt bord till moderat pris. Fa-
miljer, unga flickor, som för studier ämna uppehålla sig i
Paris äfvensom ungherrar, hvilka derstädes hafva stadigvarande
eller tillfällig sysselsättning, kunna inackordera sig på längre
eller kortare tid i vår pension. Franska, Engelska och Sven-
ska språken talas. Vidare upplysningar meddelar Hamnkapten
F. von Sydow i Stockholm och Konsul Hans Friis i Malmö.
Miss Dawson. Fru Ingeborg Abbott.



Resande, som funnit sig bedragne i uppgifter om rum af utskickade till
Bangården vid tågens ankomst, hafva anmodat mig att för de resp. resandes be-
grämlighet, låta införa i Tidningarne, att de resp. resande behagade, när de med
Bantåg eller Ångbåt anlända till Stockholm, ej fästa afscende vid vissa personers
påstående, att alla rum på Hotel Rydberg äro upptagne, utan först själva derom
öfvertyga sig. Om någon gång Hotellets rum skulle vara upptagne, skall jag
hafva all möda osparad för att anskaffa Logis åt de resp. resande.
R. Cadier.



Hôtel Kung Carl, Stockholm.

Detta väl belägna hotell erbjuder respektive 120 rum, elegant och
comfortabelt inredda, från 1 Kr. 50 öre till högre priser. Hotellets Restaurant
och Café motsvara så väl hvad kök som servering vidkommer, de fordringar
hvilka kunna ställas på ett första klassens etablissement. Tidningar: Svenska,
Danska, Norska, Finska och Utländska, finnas i stort urval å Café. Hotellets
omnibus afhämtar vid Centralstationen.
Ed. Josephson.

Hôtel Kung Carls Annex,

som nu har undergått en fullständig restaurering, erbjuder proppert möblerade
såväl dubletter som enkla rum till billiga pris åt respektive resande.
Stockholm, Regeringsgatan 13, straxt invid Gustaf Adolfs torg.
O. R. STRANDBERG.

Haglunds Hôtel
och
Hôtel Göta Källare

i Göteborg,

belägna i den vackraste delen af staden utmed Södra Hamn-
gatan, och i omedelbar närhet af Jernbanan samt Trädgårds-
föreningens park.

Hôtel af första klassen

med öfver 120 väl möblerade Rum från 1 krona
till högre priser.

Restauration à la carte.

Fina viner, varma och kalla bad, ekipager m. m. m. m.
rekommenderas ödmjukligen af

L. P. HAGLUND.

Man spricht Deutsch. On parle Français. English spoken.

På förekommen anledning tager undertecknad sig friheten
anmoda respektive resande att ej fästa sig vid utskickades upp-
gifter, att alla rummen i hotellet äro upptagna, utan hafva
godheten att själva derom göra sig underriktade, då jag alltid
med beredvillighet skall gå dem till handa att anskaffa logis.
På samma gång får jag upplysa, att ny Portier på Hôtel Göta
Källare sedan medio af Mars månad 1877 är anställd.

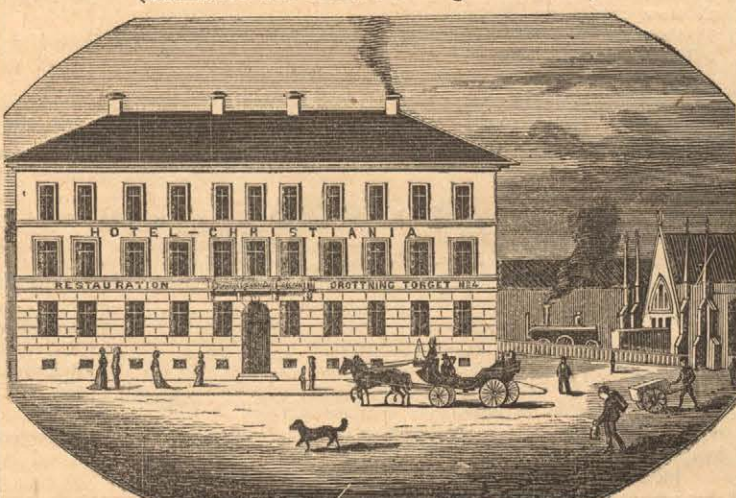
L. P. HAGLUND.

„Göteborg.“

N:o 4. Drottningtorget N:o 4.

Hôtel Christiania

(närmaste hus intill Jernvägsstationen.)



Detta, dels ny- dels ombygda och tidsenliga Hôtel, beläget vid Drott-
ningtorget näst intill Jernvägsstationen, med fri facad åt 3:ne sidor samt ut-
sett öfver ofvannämnda torg, Trädgårdsföreningens park och Södra Hamngatan,
är inredd efter alla nutidens fordringar, och erbjuder resande omkring 40
enkel-rum, samt sådana med särskilda sofrum, smakfullt och bekvämt möblerade.

I Hotellet finnes varma och kalla bad, Café och Restaurationslokaler,
läsrum med in- och utländska tidningar. Eleganta ekipager tillhandahållas.
English spoken,
Man spricht Deutsch,
On parle Française!

I förening med moderata priser samt uppmärksam betjening vägar jag
innesluta mig i de resandes välvilliga hägkomst.

Högaktningsfullt

L. E. LINDBLAD.

Central-Hôtel

i
Norrköping.

Detta nybyggda, och bekvämt inredda första klassens Hôtel, innehållande
50 väl möblerade rum, och inrättadt efter alla nutidens fordringar, erbjuder
de ärade resande all den komfort, som af ett första klassens Hôtel kan göras
anspråk. I Hotellet finnes Café och Restaurant, samt in- och utländska tid-
ningar.

I förening med moderata priser, samt uppmärksam betjening, vägar jag
innesluta mig i de benägna resandes välvilliga hägkomst.

A. BARTELS.

Hôtel Kongen af Danmark

Köpenhamn.

Detta första klassens Hôtel beläget i den vackraste delen af stadens
midt, innehåller 100 väl möblerade rum och salonger, inrättade efter alla
nutidens fordringar. I hotellet finnes Café och Restaurant, Läsalong samt
Hydraulisk Elevator till fritt begagnande.

I förening med moderata priser, samt uppmärksam betjening, vägar jag
innesluta mig i de benägna resandes välvilliga hägkomst.

R. KILIM.

Stockholms Enskilda Bank.

hålls öppen alla helgfria dagar kl. 10—13;

omtagar penningar å Depositionsräkning

på 6 månaders uppsägning mot 8 procent,

» 3 » » » 4½ »

» 2 » » » 4 »

» 1 » » » 3½ »

samt Upp- och Afskriftningsräkning » 3 procent ränta;

diskonterar vaxlar;

lemnar lån och kassakreditiv;

föreläjer postremissvaxlar; besörjer inkasseringar i landsorten och grann-

länderna;

köper och säljer vaxlar å utländskt mynt.

Uti alla bankaffärer behagade i landsorten boende såsom vanligt direkt

hänvända sig per post eller per telegraf till »Stockholms Enskilda Bank».

Stockholms Enskilda Banks

Afdelningskontor N:o 45 Drottninggatan, Bazarbyggnaden å

Norrbo och Arsenalsgatan N:o 2 B. emottaga penningar,

Deposition, samt Upp- och Afskriftningsräkning; försälja Postremiss-

vaxlar och lemna Kassakreditiv.

Liljeholmens Stearinljus,

Prima, Sekunda äfvensom Superior försäljas

hos

L. J. Hierta,

Stockholm, 21, Stora Nygatan 21.

Ständig tillgång finnes numera på

s. k. Jernvägsljus 4 dect. långa med 5 ljus pr

paket om 125 ort, till belysning af Jernvägskupéer.

Obs.

I Optiska Magasinet

N:o 3 Storkyrkobrinken N:o 3

finnes ständigt lager af Glasögon, Lorgnetter, Pince-nez, Theater- och
Marinkikare, Tubor, Oktanter, Mikroskoper, Cirkelbestick, Kom-
passer, m. m.

Beställningar och Reparationer å allt hvad till det Optiska hörer emottages
äfven.
C. G. COLLIN.

Hos Looström & Komp. och öfriga Bokhandlare i Sverige,
Norge och Finland finnes:

Nyaste Jernvägs- och Reskarta öfver Sverige,

äfven upptagande Norges jernvägar, af R. Alskogius.

Pris: hopvikt i permar 2 Kr. 25 öre, uppfordrad på lärt och
hopvikt i permar 3 Kr., i clothband 4 Kr.

Moderna KAMMAR,

Frisér- och Finkammar

af Sköldpadd, Horn och Elfenben.

Sköldpadds-

Garniturer, Armband, Broscher, Örhängen.

Skohorn, Härpilar, Pince nez och Glasögon m. m.

Hårprydnader i imitation och sköldpadd.

Borstär, Bröst- och Manchettknappar.

Kammar, Pince-nez, Broscher, Solfjädar samt andra föremål af Sköld-
padd, Ben och Horn repareras.

A. E. Schuldheis,

19 Regeringsgatan.

34 Vesterlånggatan.

Wiener-Imitationsflåtor,

Hårflåtor och Lockchignonor, Frisérull, Krepiner, Papiljotter,

Pariser-Hårnålar och Härpilar.

19 Regeringsgatan.

34 Vesterlånggatan.

OBS. Post- & Telegrafadress endast

Stockholms Gummifabrik

STOCKHOLM.

Fabrik och Lager af:

Alla möjliga slag af

Gummi-, Kautschuks- och Guttaparka-varor, så väl för
tekniska och fabriks som kirurgiska ändamål.

Billigaste priser. Utmärktaste varor.

Aterförsäljare högsta rabatter.

Stockholms Gummifabriks

Enda Försäljningsmagasin,

23 Regeringsgatan 23.

Kommissioner & Speditioner

ombesörjas billigt genom

Jean O. Erikson,

Göteborg.

TYCHO ROBERG,

Ångbåtskommissionär och Speditör,
Göteborg.

Omlastning af så väl in- som utrikes gods samt
förtullningar ombesörjas skyndsamt och billigt.

Kontor: Franska tomten 54.

Varu-Speditörer i Göteborg

Eugen Jacobi & Comp.

ÖRNBERG & ANDERSSON (Göteborg)

försälja i parti

Glasvaror, slipade och oslipade, för Hushåll och
Restaurants, Lampglas för rund- och flatbrännare, af egen
tillverkning.

Fotogen-Lampor finare och ordinära, samt Kupor och Vekar;
Fönsterglas af fin, vanlig och simpel sort; Spegelglas
folieradt och ofolieradt för fönster, Glasmästare-diamanter;
Porslinsvaror, äkta och oäkta, hvita och kulörta, stort
urval nya och smakfulla mönster, af inhemsk och utländsk
tillverkning;

Nysilfver & Plättervaror, Vulkanolja, och annan olja för
maskinsmörjning, Asfalt-Takpapp, Fritzner's patenterade me-
kaniska korkar, samt dertill passande buteljer och flaskor,
speciellt att rekommendera för mousserande drycker, m. m.

ERNST GUSTAFSON,

Carlshamn,

Agentur och Inkasso.

Upptager order, till dagens lägsta noteringar, för
in- och utländska firmor å Svenska, Norska, Ryska,
Engelska, Franska, Tyska och Amerikanska produk-
ter, mot billig provision. Ständigt i lager: Skepps-
flask, Tjära och Beck. Agenturer för första klassens
firmor, emottagas i fortsättning.
Carlshamn i Maj 1876.

ERNST GUSTAFSON.

E. Friis, Köpenhamn,

Ångbåts-Expedition och Speditionsaffär.

Krook & Persson i Lybeck

anbefalla på det bästa sin

Speditionsaffär

årade landsmäns välvilliga åtanke, utlofvande hurtigaste och billigaste
betjening.

CHARLES PETIT & COMP.,

Lybeck och Hamburg,

Kommission- och Speditionsförrättning.

Ångbåts-Expedition.

Billigaste genomgående frakter.

Stockholm, tryckt hos K. L. Beckman, 1877.