

# SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

# Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum  
Digitaliserad 2015



KÖP OM FÖRSÄLLNING

# SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

M 35.

Elfte Årgången.

Lördagen den 1 September 1877.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER« utkommer i Stockholm hvar helgfrid Lördag. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäver petitsil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen uppger, dä större stil eller utrymme önskas. — Annonsor, som skola i bladet införas, emottas i Stockholm å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan nr 13½. — Prenumerationspriset är lika över hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för trefjärde delen inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

## REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidbellerna. — Siffrorna hänvisa till Diligens- och Ångbåtsturer.)

Adelsö	159	Dannemora	Q	Grenna	108—110, 332	Iggesund	267	Lund	B, C, t, u, x	Oskarshamn	h, 76, 79, 80, 292	Solstaström	75	Tynnelsö	127
Afvelsäter	16	Danvik	185	Gressela	15	Ignaberg	182	Lund	182	Sommen	B, C, 336	Tynningö	177		
Ahly	150, 151	Degerfors	H, P	Grillby	K	Ingatorp	18	Lundby	K	Ottelebol	H	Tyresö	184		
Ahlsta	x	Degerfors	49	Grimslof	n	Ingelstad Tostarp	8	Lybeck	69—72, 228, 229, 307	Ötterbäcken	O	Southampton	247		
Ahlviiken	152	Degerön	Å	Grimstorp	B, C	Jacobstad	51	Lysekil	196	Ousby	B, C	Spannar	u		
Alafors	15	Deje	T	Gripenberg	B, C	Jakobsberg	K	Låka	112	Oxelösund	X, 55—57, 76, 105	Tägarps	r		
Alvesta B, C, G, k, l, m, n	1	Delsbo	o	Gripsholm	142, 143	Jerfa	A	Långbron	203—205	Parreholm	B—E	Tången	196		
Alingsås	D, E	Denia	91	Grunnebo	f	Jerla	188	Långed.	203—205	Sparsö	x	Törneboda	D, E, 112		
Alkäret	164	Dingtuna	K	Gryt	Å	Jerle	C	Långängen	169	Partilled	D, E	Törefors	44		
Almeria	91	Djurgården	164, 186, 187	Gryt	75	Jerna	B—E	Läppö	139	Persberg	S	Tösse	16		
Allmänna gränden	184	Djupviken		Grythyttched	T	Jerrestad	8	Löberöd	139	Perstorps	v	Udddevalla	f		
Altappen		Djurgårdsbrunn	167	Grängesberg	N	Johannelund	150, 151	Löholmen	162	Petersburg, S:t	57	Stadsval	177		
Amsterdam	84, 235	Djurholmen	168	Grängesberg, B:s	T	Johannesdal	161	Löfstad	143	Petersberg	161	Staffanstorp	x		
Andersbenning	L	Dockas	185	Gräsberg	T	Johannafred	150, 151	Löfta	143	Piteå	44, 45, 46, 49	Stafsnäs	207		
Aneby	B, C	Drammen	196	Grästorp	f	Jonsered	D, E	Löneberga	1	Pitå	183	Ulfsnäs	n		
Ankarstrum	75	Drottningholm	161	Gualöf	q	Jula	a	Malaga	91	Prestköp	A	Ulriksdal	169		
Antwerpen	87, 236	Dröback	Gullholmen	196	Jularbo	A	Malmö B, C, Å, t, u, 76, 79	Malmöslätt	9	Staxhammar	123	Ulricehamn	e		
Arboga	K, X, 138	Dufnäsholme	180—184	Gullspång	O	Jäder	K	Malma	80, 216, 228, 229, 306	Påarp	v	Ulånger	37		
Arkö	75—77, 107—112	Dylta	K, O	Gumboda	41	Järbo	A	Mälöga	16	Pålsboda	D, E, A	Västergötland	51		
Arlöf	B, C	Dylta Bruk	K	Gunnarstorp	v	Jättendal	29, 80, 45, 267	Målöga	105	Pärsebo	105	Ulfstorp	f		
Arnö	29, 30	Ed	4	Gunnebo	75	Jönköping F, G, 12, 13,	108—110, 332	Manilla	179	Pettersberg	157	Upphårad	n		
Arvika	H	Edane	H	Gusselby	N	Jönköping	F, G, 12, 13,	Mantorp	B, C	Persberg	161	Upsala	A, Q, R, a, 120		
Asarum	n	Ekeby	u	Gustafberg (porslinsfabr.)	181	Kalix	b	Qvidinge	175	Pitå	65, 227, 239	Uttersberg	M		
Asby	336	Ekedalen	o	Gustafberg (badort)		Kallerö	22	Qvibille	15	Pitå	207	Uttö	182		
Aske	119, 120	Ekenberg	161	Gustafsforss	201	Kalviken	41, 46	Qvibille	15	Pitå	207	Västlad	13		
Askersund	332	Ekhult	57	Gustafsforss	181	Kalmarsund	m, 34, 69, 72, 74,	Mariannelund	130	Pitå	207	Värvik	204		
Askeröd	s	Ekholmen	159	Gusum	4	Kalmar	76, 79, 80, 210, 292, 293	Marielund	K	Pitå	207	Wadensjö	u		
Asmundtorp	r	Eklunda	a	Gyltingeby	205	Kalmarsund	158	Marielund	151, 152	Pitå	207	Wadstro	x		
Aspvik	177	Eklund	158	Gyttorp	O	Karlberg	149	Marielund	A	Pitå	207	Wadstena	Ö, 108—112, 332		
Attarp	P	Eksjö	h, 17	Gäddviken	185	Karlborg	1, 112	Marielund	142, 143	Pitå	207	Walbo	R		
Axmar		Eksund	B, C	Gällsby	204	Karlshamn	n, 9, 34, 76,	Marielund	57	Pitå	207	Waldemarsvik	75		
Axvall	G	Eksfåg	126	Gällöfsta	119, 120	Karlshamn	79, 80, 216, 302.	Marielund	12	Pitå	207	Wallåra	B—E		
Baldersnäs	203, 205	Eldgård	155	Göteborg D—H, T, Å, u, v		Karlshamn	79, 80, 216, 302.	Marielund	12	Pitå	207	Wallåra	7		
Balingslöf	B, C	Elsberga	15	Göteborg D—H, T, Å, u, v		Karlshamn	79, 80, 216, 302.	Marielund	12	Pitå	207	Wallåra	7		
Bankéberg	B, C	Erlkarle	Q	Göteborg D—H, T, Å, u, v		Karlshamn	79, 80, 216, 302.	Marielund	12	Pitå	207	Wallåra	7		
Bankeryd	F	Elgarås	D, E	Göteborg D—H, T, Å, u, v		Karlshamn	79, 80, 216, 302.	Marielund	12	Pitå	207	Wallåra	7		
Barnarp	12	Elghorn	119, 120	Göteborg D—H, T, Å, u, v		Karlshamn	79, 80, 216, 302.	Marielund	12	Pitå	207	Wallåra	7		
Barnängsbryggan	188	Elmhult	B, C	Göteborg D—H, T, Å, u, v		Karlshamn	79, 80, 216, 302.	Marielund	12	Pitå	207	Wallåra	7		
Beckaskog	q	Emarsp	h	Göteborg D—H, T, Å, u, v		Karlshamn	79, 80, 216, 302.	Marielund	12	Pitå	207	Wallåra	7		
Bengtsfors	203, 204	Emanboda	k, l, m	Göteborg D—H, T, Å, u, v		Karlshamn	79, 80, 216, 302.	Marielund	12	Pitå	207	Wallåra	7		
Bengtstorp	O	Engbacken	f	Göteborg D—H, T, Å, u, v		Karlshamn	79, 80, 216, 302.	Marielund	12	Pitå	207	Wallåra	7		
Berg	108—112	Engelholm	u, v, 15	Göteborg D—H, T, Å, u, v		Karlshamn	79, 80, 216, 302.	Marielund	12	Pitå	207	Wallåra	7		
Berga	h	Engelsberg	K, 130, 326	Göteborg D—H, T, Å, u, v		Karlshamn	79, 80, 216, 302.	Marielund	12	Pitå	207	Wallåra	7		
Bergsbrunn	A	Egggruvorna	Y	Göteborg D—H, T, Å, u, v		Karlshamn	79, 80, 216, 302.	Marielund	12	Pitå	207	Wallåra	7		
Bergshamra	174	Engsö	160	Göteborg D—H, T, Å, u, v		Karlshamn	79, 80, 216, 302.	Marielund	12	Pitå	207	Wallåra	7		
Bergvik	å	Esköping	K, 123	Göteborg D—H, T, Å, u, v		Karlshamn	79, 80, 216, 302.	Marielund	12	Pitå	207	Wallåra	7		
Bergsviken	207	Eñänger	267	Göteborg D—H, T, Å, u, v		Karlshamn	79, 80, 216, 302.	Marielund	12	Pitå	207	Wallåra	7		
Berlin	308	Erikstad	16	Göteborg D—H, T, Å, u, v		Karlshamn	79, 80, 216, 302.	Marielund	12	Pitå	207	Wallåra	7		
Bernhammar	M	Erikssund	119, 120	Göteborg D—H, T, Å, u, v		Karlshamn	79, 80, 216, 302.	Marielund	12	Pitå	207	Wallåra	7		
Bettma	X	Ersnäs	49	Göteborg D—H, T, Å, u, v		Karlshamn	79, 80, 216, 302.	Marielund	12	Pitå	207	Wallåra	7		
Billebergs	r	Eskilstuna	X, 140	Göteborg D—H, T, Å, u, v		Karlshamn	79, 80, 216, 302.	Marielund	12	Pitå	207	Wallåra	7		
Billesholms	u, v	Eslöf	B, C, r, s, u	Göteborg D—H, T, Å, u, v		Karlshamn	79, 80, 216, 302.	Marielund	12	Pitå	207	Wallåra	7		
Billingssö	203—205	Espérud	s	Göteborg D—H, T, Å, u, v		Karlshamn	79, 80, 216, 302.	Marielund	12	Pitå	207	Wallåra	7		
Björnsjölägård	s	Espås	b	Göteborg D—H, T, Å, u, v		Karlshamn	79, 80, 216, 302.	Marielund	12	Pitå	207	Wallåra	7		
Bjuf	v	Fagerhult	h	Göteborg D—H, T, Å, u, v		Karlshamn	79, 80, 216, 302.	Marielund	12	Pitå	207	Wallåra	7		
Bjurkrå	ö</td														

## Tidsklinads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör tillägga den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna lokaltider för bantagens ankomst och avgång.											
minuter.		minuter.		minuter.		minuter.		minuter.		minuter.	
Alvesta.....	10	Herrljunga.....	4	Lund.....	23	Söderköping.....	23	Till Söderköping.....	23	Till Söderköping.....	23
Alingsås.....	2	Helsingborg.....	7	Malmö.....	4	Tenhult.....	10	Till Söderköping.....	10	Till Söderköping.....	10
Arvika.....	2	Hör.....	6	Mulsjö.....	9	Töreboda.....	9	Till Söderköping.....	9	Till Söderköping.....	9
Elmhult.....	9	Jönköping.....	9	Upsala.....	23	Wingåker.....	16	Till Söderköping.....	16	Till Söderköping.....	16
Falköping.....	6	Karlstad.....	6	Nässjö.....	11	Wingåker.....	16	Till Söderköping.....	16	Till Söderköping.....	16
Finnerödja.....	10	Katrineholm.....	17	Sala.....	19	Wretstorp.....	12	Till Söderköping.....	12	Till Söderköping.....	12
Forserum.....	10	Kristinehamn.....	9	Örebro.....	13	Till Söderköping.....	12	Till Söderköping.....	12	Till Söderköping.....	12
Gnesta.....	21	Lambult.....	10	Sparreholm.....	19	Örtofta.....	5	Till Söderköping.....	5	Till Söderköping.....	5
Göteborg.....	0	Laxå.....	11	Stockholm.....	24	Till Söderköping.....	5	Till Söderköping.....	5	Till Söderköping.....	5
Hallsberg.....	13	Linköping.....	15	Säfsjö.....	11	Till Söderköping.....	5	Till Söderköping.....	5	Till Söderköping.....	5

## A. Stockholm—Ockelbo fr. o. m. den 15 Maj 1877.

Pris å biljett från Stockholm med snälltäg. MIll f.m.	Snälltäg.			Personstid.			Godstid.			Från Stockholms Centralstation med snälltäg. MIll f.m.	Pris å biljett från Stockholms Centralstation med snälltäg. MIll f.m.			Snälltäg.			Personstid.			Från Stockholms centralstation med snälltäg. MIll f.m.		
	I. II.			I. II. III.			I. II. III.				I. II.			I. II.			I. II. III.					
	I.	II.	I.	I.	II.	III.	f. m.	e. m.	e. m.	f. m.	e. m.	e. m.	f. m.	e. m.	f. m.	e. m.	f. m.	e. m.	f. m.	e. m.	f. m.	
0,7	—	—	0,55	0,40	0,25	»	Jeriva.....	6,1	2,51	7,41	10,6	6,56	»	Söderköping.....	7,0	—	5,85	3,95	2,50	»	Björnlunda.....	7,0
1,8	—	—	1,35	1,00	0,65	»	Rotebro.....	6,47	3,42	8,24	11,18	8,12	»	Töreboda.....	7,9	7,25	5,25	6,05	2,85	»	Stjernhof.....	7,9
2,8	—	—	1,75	1,30	0,85	»	Wäsby.....	7,1	3,55	8,36	11,45	8,30	»	Simonstorps	9,0	8,20	5,95	6,85	5,05	»	Sparreholm.....	9,0
3,0	—	—	2,25	1,65	1,05	»	Rosersberg.....	7,18	4,12	8,52	12,21	8,55	»	Grafverstors	9,10	9,10	8,90	8,46	7,10	»	Liljeholmen.....	9,10
3,4	—	—	2,55	1,90	1,20	»	Märsta.....	7,32	4,26	9,6	12,45	9,15	»	Aby.....	9,15	9,15	8,90	8,46	7,10	»	Huddinge.....	9,15
4,5	—	—	3,40	2,50	1,60	»	Knista.....	7,56	4,47	9,28	1,26	9,49	»	Jerna.....	9,24	9,24	8,90	8,35	7,10	»	Tumba.....	9,24
5,6	—	—	4,15	3,05	1,95	»	Bergsbrunna.....	8,16	5,6	9,48	2,10	10,17	»	Mölnbo.....	9,57	9,57	9,40	8,35	7,10	»	Göteborg.....	9,57
6,2	5,60	4,05	4,65	3,45	2,20	Till Upsala.....	11,2	8,29	5,19	10	2,30	Till Katrineholm.....	12,8	5,60	4,10	4,70	3,50	2,20	Till Gnesta.....	10,28		
7,4	—	—	5,55	4,10	2,60	»	Wänge.....	9,18	—	—	5,27	5	Till Söderköping.....	10,4	—	5,85	3,92	2,50	»	Björnlunda.....	9,39	
8,1	—	—	6,10	4,50	2,85	»	Åland.....	9,33	—	—	5,59	5,35	Till Söderköping.....	10,4	—	5,85	3,92	2,50	»	Stjernhof.....	9,39	
0,4	—	—	7,05	5,20	3,80	»	Wittinge.....	9,59	—	—	6,20	6,2	Till Söderköping.....	10,4	—	5,85	3,92	2,50	»	Sparreholm.....	9,39	
10,0	—	—	7,5	5,50	3,50	»	Morgongåfva.....	10,12	—	—	7,12	7,14	Till Söderköping.....	10,4	—	5,85	3,92	2,50	»	Simonstorps	9,39	
10,6	9,55	6,90	7,95	5,85	3,75	»	Heby.....	12,12	10,26	—	7,40	7,48	Till Söderköping.....	10,4	—	5,85	3,92	2,50	»	Grafverstors	9,39	
12,0	10,80	7,80	9,00	6,60	4,20	»	Sala.....	12,41	11,11	—	8,36	9,13	Till Söderköping.....	10,4	—	5,85	3,92	2,50	»	Aby.....	9,39	
13,0	—	—	9,75	7,15	4,55	»	Brodbo.....	—	11,23	—	9,5	9,47	Till Söderköping.....	10,4	—	5,85	3,92	2,50	»	Huddinge.....	9,39	
14,1	—	—	10,60	7,80	4,95	»	Rossbyttan.....	—	11,47	—	9,36	10,23	Till Söderköping.....	10,4	—	5,85	3,92	2,50	»	Tumba.....	9,39	
15,1	13,60	9,85	11,35	8,35	5,80	Till Krylbo.....	1,25	12,9	—	10	10,53	Till Katrineholm.....	12,8	5,60	4,10	4,70	3,50	2,20	Till Alvesta.....	12,15		
15,4	—	—	11,55	8,50	5,40	»	Krylbo.....	1,85	12,25	—	5,27	5	Till Söderköping.....	12,8	5,60	4,10	4,70	3,50	2,20	Till Göteborg.....	12,15	
16,0	—	—	12,00	8,80	5,60	»	Jularbo.....	—	12,35	—	5,59	5,35	Till Söderköping.....	12,8	5,60	4,10	4,70	3,50	2,20	Till Göteborg.....	12,15	
16,7	—	—	12,55	9,20	5,85	»	Morshyttan.....	1,75	12,48	—	5,52	5,35	Till Söderköping.....	12,8	5,60	4,10	4,70	3,50	2,20	Till Göteborg.....	12,15	
17,5	15,60	11,25	13,00	9,55	6,10	»	Horndal.....	2,13	1,20	—	6,54	6,22	Till Söderköping.....	12,8	5,60	4,10	4,70	3,50	2,20	Till Göteborg.....	12,15	
17,7	—	—	13,30	9,75	6,20	»	Byvalla.....	—	1,30	—	7,14	7,20	Till Söderköping.....	12,8	5,60	4,10	4,70	3,50	2,20	Till Göteborg.....	12,15	
18,8	—	—	14,10	10,35	6,60	»	Hästbo.....	—	1,54	—	7,50	4,16	Till Söderköping.....	12,8	5,60	4,10	4,70	3,50	2,20	Till Göteborg.....	12,15	
19,5	17,55	12,70	14,65	10,75																		

C

Malmö—Stockholm, från och med den 16 Juli 1877.

Mil från Malmö.	Pris å biljett från Malmö med snälltåg.						Snälltåg. (I, II)		Person- och Blandade tåg. (I, II, III)				Godstål.		
	I.		II.		III.		Från Malmö .....		M 2.	M 76.	M 60 (P.)	M 74.	M 92.	M 132.	M 144.
							" Arlöf .....	2,15 e. m.	10,15 f. m.	7 f. m.	5,45 e. m.	8,50 m.	7,20 f.	8,30 f.	
0,5	—	—	0,50	0,30	0,20		" Arlöf .....	—	10,28 "	7,15	6	9,4	7,42 m.	8,49 m.	
0,8	—	—	0,60	0,45	0,30		" Åkarp .....	—	10,37 "	7,24	6,9	9,14	7,57	9,1	
1,5	1,35	1,00	1,15	0,85	0,55	Till Lund .....	2,39 "	10,49 "	7,38	6,23	9,28	8,17	9,20		
2,4	2,20	1,60	1,80	1,35	0,85	" Örtofta .....	3	—	7,46	6,32	9,34	8,29	9,30		
3,1	2,80	2,05	2,35	1,75	1,10	Till Eslöf .....	3,14	—	8,7	6,53	9,54	8,59	9,53		
						Från Eslöf .....	3,23	—	8,23	7,9	10,10	9,20	10,15		
4,0	—	—	3,00	2,20	1,40	" Stehag .....	—	—	8,41	7,24	—	9,48	10,45		
5,0	4,50	3,25	3,75	2,75	1,75	" Hör .....	3,52	—	9,1	7,43	—	10,15	11,42		
5,9	—	—	4,45	3,25	2,10	" Tjörnarp .....	—	—	9,27	8,6	—	10,48	12,21 e.		
6,3	—	—	4,75	3,50	2,25	" Sösdala .....	—	—	9,48	8,26	—	11,18	12,56 m.		
7,7	6,95	5,05	5,80	4,25	2,70	Till Hesselholm .....	4,32	—	10	8,37	—	11,96	1,18		
						Från Hesselholm .....	4,41	—	10,25	9,11	—	12,11 e.	1,54		
8,5	—	—	6,40	4,70	3,00	" Balingslöf .....	—	—	10,56	9,28	—	12,40 m.	2,34		
9,4	8,50	6,15	7,05	5,20	3,30	" Hästveda .....	5,8	—	11,16	9,46	—	1,5	3,3		
10,5	9,45	6,85	7,90	5,80	3,70	" Ousby .....	5,25	—	11,40	10,9	—	1,38	3,38		
11,7	—	—	8,80	6,45	4,10	" Killeberg .....	—	—	12,5	10,32	—	2,14	4,26		
12,5	11,25	8,15	9,40	6,90	4,40	Till Elmhult .....	5,54	—	12,20	10,46	—	2,49	5,8		
						Söknedagar.	—	—	3,9	5,32	—	5,32	—		
13,9	—	—	10,45	7,65	4,90	Från Elmhult .....	6	—	—	—	—	3,24	6,20		
15,6	14,05	10,15	11,70	8,60	5,50	" Liatorp .....	—	—	12,26	—	—	4,6	7,11		
16,9	15,25	11,00	12,70	9,30	5,95	" Wislanda .....	6,46	—	12,54	—	—	4,58	8,12		
						Till Alfvesta .....	7,3	—	1,31	—	—	5,30	8,45		
18,0	16,20	11,70	13,50	9,90	6,30	Från Alfvesta .....	7,13	—	1,54	—	—	5,50	—		
19,8	17,85	12,90	14,85	10,90	6,95	" Moheda .....	7,30	—	2,14	—	—	6,26	—		
21,3	—	—	16,00	11,75	7,50	" Lamhult .....	7,56	—	2,38	—	—	7,17	—		
22,3	20,10	14,50	16,75	12,30	7,85	Till Stockaryd .....	—	—	3,14	—	—	8,44	—		
						Till Säfsjö .....	8,31	—	3,44	—	—	4,2	—		
23,4	—	—	17,55	12,90	8,20	Från Säfsjö .....	8,35	—	4,2	—	—	8,50	9,7		
24,0	—	—	18,00	13,20	8,40	" Sandsjö .....	—	—	4,8	—	—	9,18	9,88		
25,0	22,50	16,25	18,75	13,75	8,75	Till Nässjö .....	9,19	—	4,46	—	—	9,34	9,58		
						Från Nässjö .....	9,37	—	M 14.	5,6	—	9,54	10,23		
26,1	23,50	17,00	19,60	14,40	9,15	" Solberga .....	—	—	10,56	f. m.	—	6 f. m.	—		
26,7	24,05	17,40	20,05	14,70	9,35	" Flisby .....	—	—	11,13	5,59	—	6,38	—		
27,2	24,50	17,70	20,45	15,00	9,55	" Aneby .....	10,14	—	11,24	6,16	—	7,2	—		
28,3	25,50	18,40	21,25	15,60	9,95	" Frinnaryd .....	—	—	11,37	6,33	—	7,27	—		
28,9	26,05	18,80	21,70	15,90	10,15	" Gripenberg .....	—	—	11,54	7	—	8,4	—		
29,9	26,95	19,45	22,45	16,45	10,50	" Tranås .....	10,57	—	12,5	e. m.	7,20	8,32	—		
31,0	27,90	20,15	23,25	17,05	10,85	" Sommen .....	—	—	12,23	7,45	—	9,17	—		
31,7	28,55	20,65	23,80	17,45	11,10	" Boxholm .....	11,26	—	12,41	8,10	—	10,5	—		
32,3	29,10	21,00	24,25	17,80	11,35	" Strålsnäs .....	—	—	12,54	8,29	—	10,39	—		
33,3	30,00	21,65	25,00	18,35	11,70	Till Mjölby .....	11,51	—	1,5	8,43	—	11,5	—		
						Från Mjölby .....	11,59	—	1,20	9,3	—	11,35	—		
34,2	30,80	22,25	25,65	18,85	12,00	" Mantorp .....	—	—	1,40	9,13	—	12,10 e. m.	—		
35,1	31,60	22,85	26,35	19,35	12,30	" Bankeberg .....	—	—	1,55	9,33	—	12,47	—		
36,3	32,70	23,60	27,25	20,00	12,75	Till Linköping .....	12,44	f. m.	2,10	9,53	—	1,24	—		
						Från Linköping .....	12,52	—	2,29	10,20	—	2	—		
37,3	33,60	24,25	28,00	20,55	13,10	" Lingham .....	—	—	2,38	—	—	3,28	—		
37,9	34,15	24,65	28,45	20,85	13,30	" Gistad .....	1,17	—	2,59	—	—	4,8	—		
38,6	34,75	25,10	28,95	21,25	13,55	" Norsholm .....	1,30	—	3,12	—	—	4,38	—		
39,3	35,40	25,55	29,50	21,65	13,80	" Okna .....	—	—	3,28	—	—	5,12	—		
39,9	35,95	25,95	29,95	21,95	14,00	" Eksund .....	1,53	—	3,42	—	—	5,40	—		
40,1	36,10	26,10	30,10	22,10	14,05	" Fiskeby .....	—	—	4,1	—	—	6,6	—		
42,6	36,55	26,40	30,45	22,35	14,25	Till Norrköping .....	2,5	—	4,7	—	—	6,17	—		
						Från Norrköping .....	2,14	—	4,26	—	—	6,32	—		
41,4	37,30	26,95	31,05	22,80	14,50	" Åby .....	2,27	—	4,42	—	—	7,7	—		
41,7	37,55	27,15	31,30	22,95	14,60	" Grafversfors .....	—	—	4,50	—	—	7,43	—		
42,8	38,55	27,85	32,10	23,55	15,00	" Simonstorp .....	—	—	5,9	—	—	7,58	—		
44,1	39,70	28,70	33,10	24,30	15,45	" Strängsöj. ....	—	—	5,30	—	—	8,36	—		
45,1	40,60	29,35	33,85	24,85	15,80	Till Katrineholm .....	3,19	—	5,47	—	—	9,17	—		
						Från Katrineholm .....	—	—	6	e. m.	—	9,44	—		
46,1	41,50	30,00	34,60	25,40	16,15	" Walla .....	3,29	—	5,45	4,26	—	6	f. m.		
47,3	42,60	30,75	35,50	26,05	16,60	" Flen .....	—	—	6,16	2	—	6,38	m.		
48,7	43,85	31,70	36,55	26,80	17,05	" Sparreholm .....	—	—	6,18	3,29	—	7,22	—		
49,8	44,85	32,40	37,35	27,40	17,45	" Stjernhof .....	—	—	6,39	3,8	—	8,20	—		
50,7	—	—	38,05	27,90	17,75	" Björnlunda .....	—	—	6,56	3,35	—	9,5	—		
51,6	46,45	33,55	38,70	28,40	18,10	Till Gnesta .....	5,2	—	7,21	3,58	—	9,40	—		
						Från Gnesta .....	5,10	—	7,28	4,16	—	10,3	—		
52,2	47,00	33,95	39,15	28,75	18,30	" Mölnbo .....	—	—	7,58	4,15	—	5,36	10,32		
53,2	—	—	39,90	29,30	18,65	" Jerna .....	—	—	—	5,11	—	5,58	11		
54,4	49,00	35,40	40,80	29,95	19,05	Till Söderköping .....	—	—	8,18	5,50	—	6,30	11,45		
						Från Söderköping .....	—	—	7,52	5,12	—	6,47	—		
54,3	48,90	35,30	40,75	29,90	19,05	" Söderköping, öfre...	5,52	—	8,10	5,45	—	7,8	12,41 e.		
55,5	49,95	36,10	41,65	30,55	19,45	" Tumba .....	—	—	8,53	6,22	—	7,42	1,35 m.		
56,4	50,80	36,70	42,30	31,95	19,75	" Huddinge .....	—	—	8,46	9,10	—	8,5	2,8		
57,3	51,60	37,25	43,00	31,55	20,10	" Liljeholmen .....	6,44	—	9,4	9,27	—	8,35	3,3		
57,7	52,05	37,65	43,40	31,85	20,25	Till Stockholms Cen-	—	—	6,56	9,16	9,39	12,40	8,51		
						tralstation .....	—	—	9,16	9,39	7,30	8,50	3,13		
57,5	—	—	43,15	31,65	20,15	" Stockh. Södra st. ....	—	—	6,56	9,16	9,39	12,40	8,51		
						—	—	—	7,30	9,39	7,30	8,50	3,13		

\* Utan personvagnar Måndagarne den 3 Sept., 1 Okt. och 5 Nov.  
\*\* Utan personvagnar Tisdagarne den 4 Sept., 2 Okt. och 6 Nov.

\*\* Utan personvagnar Tisdagarne den 4 Sept., 2 Okt. och 6

Digitized by srujanika@gmail.com

E

Göteborg—Stockholm, från och med den 15 Maj 1877.

Mill från Göteborg.	Pris å biljett från Göteborg med snälltåg.				Snälltåg.				Person- o. Bland. tåg. (I, II, III)		Godståg.	
	I.	II.	I.	II.	III.	M 4. (I, II)	M 12. (I, II)	M 18. (I, II, III)	M 78 (P). Söknedagar	M 64. f. m.	M 136. (II, III)	
						Från Göteborg.....	9,5 e. m.	8,40 f. m.	2 e. m.	5,25 e. m.	3,5 e. m.	5,45
0,8	0,75	0,55	0,60	0,45	0,30	» Partilled .....	—	—	2,17 »	5,47 »	3,39 »	—
1,4	1,30	0,95	1,05	0,80	0,50	» Jonsered .....	9,31 »	9,4 »	2,32 »	6,6 »	4 »	—
1,9	1,75	1,25	1,45	1,05	0,70	» Lerum .....	9,43 »	9,15 »	2,46 »	6,21 »	4,16 »	6,30
2,5	2,25	1,85	1,90	1,40	0,90	» Flöda .....	9,56 »	9,29 »	3 »	6,37 »	4,37 »	6,48
3,2	2,90	2,10	2,40	1,80	1,15	» Norsessund .....	—	—	3,15 »	6,54 »	5,1 »	7,12
4,2	3,80	2,75	3,15	2,35	1,50	Till Alingsås .....	10,26 »	9,58 »	3,32 »	7,11 »	5,27 »	7,37
5,5	4,95	3,60	4,15	3,05	1,95	Från Alingsås .....	10,30 »	10,2 »	3,36 »	—	5,38 »	8,18
6,2	5,60	4,05	4,65	3,45	2,20	» Lagmansholm .....	—	—	3,59 »	—	6,25 »	8,49
7,5	6,75	4,90	5,65	4,15	2,65	» Wårgårda .....	11,3 »	10,36 »	4,13 »	—	7,13 »	9,12
8,1	7,30	5,30	6,10	4,50	2,85	Till Herrljunga .....	11,21 »	10,55 »	4,33 »	—	7,46 »	9,43
9,4	8,50	6,15	7,05	5,20	3,30	Från Herrljunga .....	11,29 »	11,2 »	4,42 »	—	7,58 »	10,1
10,7	9,65	7,00	8,05	5,90	3,75	» Foglavik .....	—	—	4,56 »	—	8,19 »	10,20
12,0	10,80	7,80	9,00	6,60	4,20	Till Falköping .....	12,17 f. m.	11,52 »	5,42 »	—	8,57 »	10,58
13,0	—	—	—	—	—	Från Falköping .....	12,32 »	12,7 e. m.	—	M 58 (P).	M 184.	M 152
13,5	12,15	8,80	10,15	7,45	4,75	Till Stenstorp .....	12,51 »	12,26 »	—	5,4 f. m.	11,30 (II, III)	12,35 e. m.
14,9	—	—	11,20	8,20	5,25	Från Stenstorp .....	12,53 »	12,29 »	—	5,31 »	5,50 e. m.	8,10 f. m.
15,6	—	—	11,70	8,60	5,50	» Skultorp .....	—	—	—	5,39 »	1,8	9,39
16,0	14,40	10,40	12,00	8,80	5,60	Till Sköde .....	1,14 »	12,50 »	—	6,1 »	1,32	—
17,1	15,40	11,15	12,85	9,45	6,00	Från Sköde .....	1,16 »	12,54 »	—	6,11 »	1,58	—
18,4	16,60	12,00	13,80	10,15	6,45	» Wäring .....	—	—	—	6,18 »	2,10	—
20,0	—	—	15,00	11,00	7,00	Tidän .....	—	—	—	6,50 »	2,24	—
21,3	19,20	13,85	16,00	11,75	7,50	Till Tidän .....	—	—	—	7,6 »	3	—
22,7	20,45	14,80	17,05	12,50	7,95	Från Tidän .....	1,51 »	1,31 »	—	Ank. från Charlotten- berg	3,18	M 150
24,1	21,70	15,70	18,10	13,30	8,45	Till Tidän .....	3,42 »	3,31 »	—	7,21 »	3,36	(II, III)
25,4	22,90	16,55	19,05	14,00	8,90	Från Hallsberg .....	2,6 »	1,46 »	—	7,43 »	4,1	f. m.
26,5	23,85	17,25	19,90	14,80	9,30	Till Hallsberg .....	4,1 »	3,51 »	1,15 »	7,51 »	4,41	5
27,5	—	—	20,65	13,15	9,65	Från Hallsberg .....	4,10 »	4,20 »	1,23 »	8,19 »	5,20	5,46
28,8	25,50	18,40	21,25	15,60	9,95	Till Kilsmo .....	4,30 »	4,40 »	1,47 »	8,53 »	6,38	6,43
30,2	27,20	19,65	22,65	16,65	10,60	Till Katrineholm .....	5,11 »	5,24 »	—	10,37 »	7,7	7,22
31,2	28,10	20,30	23,40	17,20	10,95	Från Katrineholm .....	5,37 »	5,50 »	3,1 »	11,24 »	9,15 e. m.	8,8
32,4	29,20	21,10	24,30	17,85	11,35	» Walla .....	5,45 »	6 »	3,29 »	11,48 »	Örebro kl.	M 128.
33,8	30,45	22,00	25,35	18,80	11,85	» Flen .....	6 »	6,16 »	—	12,10 e. m.	4,36 f. m.	9
34,9	31,45	22,70	26,20	19,20	12,25	» Sparreholm .....	6,18 »	6,36 »	—	12,32 »	5,84 »	(II, III)
35,8	—	—	26,85	19,70	12,55	» Stjernhof .....	6,39 »	6,58 »	—	—	6,8 »	9,42
36,7	33,05	23,90	27,55	20,20	12,85	» Björnlunda .....	6,56 »	—	—	—	6,38 »	Örebro kl.
37,8	33,60	24,25	28,00	20,55	13,10	Till Gnesta .....	7,21 »	7,39 »	5,2 »	10,51 »	7,7	10,58 f. m.
38,8	—	—	28,75	21,10	13,45	Från Gnesta .....	7,28 »	7,47 »	5,10 »	11,24 »	7,51 »	10,53 f. m.
39,5	35,55	25,70	29,65	21,75	13,85	» Mölnbo .....	—	7,58 »	—	12,10 e. m.	12,22 e. m.	12,43 »
40,6	36,55	26,40	30,45	22,85	14,25	Till Jerna .....	8,18 »	8,88 »	—	12,32 »	11,30 »	8,27 »
41,5	37,35	27,00	31,15	22,85	14,55	Från Söderfjelje, nedre .....	7,52 »	8,19 »	—	12,32 »	11,30 »	9,3 »
42,4	38,20	27,60	31,80	23,35	14,85	» Söderfjelje, öfre .....	8,10 »	8,31 »	5,52 »	11,28 f. m.	11,55 »	9,49 »
42,8	38,65	27,95	32,20	23,65	15,05	Till Tumba .....	—	8,53 »	—	11,28 f. m.	11,55 »	11,1 »
43,8	—	—	—	—	—	Huddinge .....	8,46 »	9,10 »	—	12,11 e. m.	12,22 e. m.	11,50 »
44,2	—	—	—	—	—	Liljeholmen .....	9,4 »	9,27 »	6,44 »	12,28 »	12,40 »	12,22 e. m.
45,8	—	—	—	—	—	Till Stockholms Centr. ....	9,16 »	9,39 »	6,56 »	12,40 »	12,43 »	12,43 »
46,2	—	—	—	—	—	Södra stat. ....	—	—	7,20 »	—	8,50 »	8,50 »

**H.** Laxå—Charlottenberg, fr. o  
m. d. 15 Maj 1877.

III. Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. d. 15 Maj 1877.										Snäll- täg. (I, II)		Personstg. (I, II, III)		Godstg. (II, III)			
Mil från Laxå	Pris å biljett från Laxå med snälltäg. blandadt tåg.					Från Stockholms Centralstation » Göteborg..... » Malmö.....					e. m. 8,41 9,5	f. m. 8,15 8,40	e. m. 2,15	f. m. M 24 f. m. 3,28 e. m. 3,43 f. m. 3,58	f. m. M 86 f. m. 10,15 f. m. 10,49 f. m. 11,25	e. m. 6 6,50 6,84 7,20 7,15	f. m. M 160 f. m. 10,49 f. m. 11,25 f. m. 12,19 f. m. 12,50 f. m. 12,50 f. m. 12,50
	I	II	I	II	III	Från Laxå..... » Hasselfors ... » Svartå .....					e. m. 4,17 4,25 4,42 4,58	f. m. 5,44 5,56 6,23 6,8	e. m. 12,19 8,36 9,17 9,43	f. m. 8,6 8,36 9,17 9,59			
1,0	0,90	0,65	0,75	0,55	0,35	Från Laxå..... » Degerfors ... » Karlskoga ... » Björneborg ..	4,17 4,25 4,42 4,58	—	—	—	5,44 5,56 6,23 6,8	12,19 8,36 9,17 9,43	8,6 8,36 9,17 9,59	8,36			
2,0	1,80	1,20	1,50	1,10	0,70	Till Kristinehamn.	5,6	—	—	—	6,57 2,57	10,28	10,52	10,52			
b)	3,2	2,90	2,10	2,40	1,80	1,15	» Ölme.....	—	6,32	7,16	—	7,35	3,55	12,15			
3,5	3,15	2,80	2,65	1,95	1,25	» Wäse .....	—	—	—	—	6,56	7,35	3,55	12,15			
4,5	4,05	2,95	3,40	2,50	1,60	» Skattkärr ...	—	—	—	—	7,30	8,2	4,39	1			
5,6	5,05	3,65	4,20	3,10	2,00	Till Karlstad .....	6,2	—	—	—	7,55	8,22	5,9	M 162			
*	6,4	—	—	4,80	3,55	Från Karlstad .....	a) 6,10	—	—	—	8,10	—	5,45	—			
7,2	—	—	5,40	4,00	2,55	» Skäre .....	—	—	—	—	8,32	—	6,12	—			
8,4	—	—	6,30	4,65	2,95	» Kil .....	—	6,36	9,8	—	9,8	—	7,18	—			
9,4	8,50	6,15	7,05	5,20	3,80	Från Frykssta .....	—	—	—	—	—	—	—	9,39			
10,1	—	—	7,60	5,60	3,55	» Fagerås .....	6,47	—	—	—	9,22	—	7,43	—			
11,1	10,00	7,25	8,85	6,15	3,90	» Boda .....	—	—	—	—	9,51	—	8,18	M 190			
11,7	10,55	7,65	8,80	6,45	4,10	» Brunsberg .....	—	—	—	—	10,20	—	8,54	Onsd.			
12,7	—	—	9,55	7,00	4,45	» Edane .....	—	—	—	—	10,39	—	9,21	Lörd.			
13,7	—	—	10,30	7,55	4,80	Till Arvika .....	7,27	—	—	—	9,54	—	Sönd.				
14,3	12,90	9,30	10,75	7,90	5,05	Från Arvika .....	7,47	—	—	—	11,14	—	6,30				
15,7	14,15	10,25	11,80	8,65	5,50	» Ottebol .....	8,2	—	—	—	9,54	—	4,30				
*	16,6	14,95	10,80	12,45	9,15	» Åmot .....	8,15	—	—	—	11,24	—	7,2				
17,6	15,85	11,45	13,20	9,70	6,20	» Charlottenberg	8,32	—	—	—	11,51	—	5,2				
18,9	17,05	12,30	14,20	10,40	6,65	» Kongsvinger	8,52	—	—	—	12,20	—	7,46	5,46			
	a) Medför III klassens vagn till Kil.					» Christiania	f. m. 10,16	3,4	—	—	12,52	—	8,19	6,19			
						(norsk tid)	e. m. 1,36	7,10	—	—	—	—	8,52				

Charlottenberg—Laxå, fr. o.  
m. d. 15 Maj 1877.

Mil från Charlottenberg.	Pris å biljett från Charlottenberg med						Från Christiania (norsk tid)	e. m.	f. m.			
	snälltäg.			blandadt tåg.				» Kongsvinger (norsk tid)	1,20	7,15	f. m.	
	I	II	I	II	III			4,43	11,20	—		
1,3	1,20	0,85	1,00	0,75	0,50		» Charlottenberg	6,35	1,45	—	9 7	
2,3	2,10	1,50	1,75	1,30	0,85		» Åmot .....	6,56	2,21	—	9,51 7,51	
3,2	2,90	2,10	2,40	1,80	1,15	Till	» Ottobol.....	7,18	2,50	—	M159 10,25 8,25	
II)							Till Arvika.....	7,26	3,12	—	f. m. 10,47 8,47	
							Från Arvika.....	7,31	3,22	—	6,5	
m. 4,6	4,15	3,00	3,45	2,55	1,65		» Edane .....	7,52	4,1	—	6,48	
» 5,2	—	—	3,90	2,90	1,85		» Brunsberg ...	—	4,20	—	7,20	
» 6,2	—	—	4,65	3,45	2,20		» Boda.....	—	4,49	—	7,54	
» 7,2	6,50	4,70	5,40	4,00	2,55		» Fagerås .....	8,32	5,18	—	8,28 e. m.	
»							» Fryksta .....	—	—	—	— 2,50	
» 7,8	7,05	5,10	5,85	4,80	2,75		» Kil .....	8,45	5,39	—	9,22 3,9	
» 8,8	—	—	6,60	4,85	3,10		» Skåre .....	—	6,8	M 85	9,45 M167 3,43	
» 9,5	8,55	6,20	7,15	5,25	3,35	Till	Karlstad .....	9,10	6,25	f. m.	10,10 f. m. 3,59	
A							Från Karlstad .....	9,80	6,35	10,40	11,1 5,20	
	10,5	—	—	7,90	5,80	3,70	» Skattkärr .....	—	7,4	11,3 11,45	5,48	
För								—	—	e. m.	—	
11,7	—	—	8,80	6,45	4,10		» Wäse .....	—	7,38	11,30	12,24 6,15	
12,5	—	—	9,40	6,90	4,40		» Ölme .....	—	8,2	11,49	12,53 6,34	
28.								—	—	e. m.	M187	
	13,3	12,00	8,65	10,00	7,35	4,70	Till	Kristinehamn.	10,24	8,22	12,5 1,12	6,50 f. m.
m.								Från Kristinehamn.	10,32	—	12,13 2,15	7 5
» 14,4	13,00	9,40	10,80	7,95	5,05		» Björneborg ..	10,51	—	12,40 3	7,27 5,33	
» 15,4	13,90	10,05	11,55	8,50	5,40		» Karlskoga .....	11,9	—	1,9 3,46	7,57 6,13	
» 15,7	14,15	10,25	11,80	8,65	5,50		» Degerfors .....	11,17	—	1,20 4,21	8,8 6,36	
» 16,9	15,25	11,00	12,70	9,30	5,95		» Svartå .....	11,33	—	1,47 5,15	8,35 7,12	
m. 17,9	16,15	11,65	13,45	9,85	6,80		» Hasselfors .....	11,48	—	2,10 5,45	8,58 7,43	
							f. m.	—	—	—	—	
» 18,9	17,05	12,30	14,20	10,40	6,65	Till	Laxå .....	12,2	—	2,30 6,9	9,18 8,8	
»							f. m.	—	—	e. m.	—	
» 40,4	36,50	26,40	30,40	22,85	14,20		» Stockholm ....	6,56	—	9,39	— 7,30 e. m.	
» 40,2	36,20	26,15	30,15	22,15	14,10		» Göteborg .....	6,20	—	9,13	— 8,44	

65,1 58,60 42,35 48,85 35,85 22,80 » Malmö ..... e. m. 1

3,4	2,55	1,90	1,20	»	Mölltorp .....	7,46	»	9,8	»	Süd	4
4,1	3,10	2,30	1,45	Till	Karlsborg .....	8	»	9,25	»		5

Karlsborg—Sköfde, från och med den 15 Maj 1877.									
Mil fr. Karlsb.	Afgift från Karlsborg.			Dagligen.	Blandade tåg. (I, II, III)			Godstål. (I, II, III)	
	I.	II.	III.		# 99.	# 101.	# 179.		
0,7	0,55	0,40	0,25	Från Karlsborg .....	8,15 e. m.	5,45 f. m.	10,36 f. m.		
1,4	1,05	0,80	0,50	» Mölltorp .....	8,31 »	6,8 »	10,58 »		
2,3	1,75	1,30	0,85	» Fagersanna .....	8,48 »	6,32 »	11,20 »		
3,4	2,55	1,90	1,20	» Tibro .....	9,10 »	7,1 »	11,47 »		
4,1	3,10	2,30	1,45	» Igelstorp .....	9,35 »	7,33 »	12,18 e. m.		
22,4	25,90	18,55	11,80	Till Sköfde .....	9,49 »	7,50 »	12,35 »		
				» Stockholm .....	9,1 e. m.	6,20 f. m.	10,20 f. m.	Sökmeldagar.	

66,4	55,20	18,50	11,50	" Stockholm .....	5,16	1. m.	5,55	e. m.
17,6	13,25	9,75	6,20	" Göteborg .....	6,20	"	3,55	"

Maj 1877.	Landade tig. (I, II, III)	Godstig. (II, III)	N 135
N 97.	6 e 0 r. 7 m.	N 149. 2,12 e. 2,46 m. 3,17 m. 3,56 m. e. m. 0 m.	N 135. (II, III) 5,4 r. 5,31 m. 5,56 6,10 5,50 9,39 — — — — — — —
N 79.	6 e 0 r. 7 m. 6,44 6,56 e. m. 0 m.	— — — — — — —	— — — — — — —

  

Maj 1877.	Landade tig. (I, II, III)	Godstig. (II, III)	N 136
N 98.	2,15 e. 7,13 m. 10,46 9,5 e. 12,32 r. 3,32 m. 5 f.m. 5 e.m.	— — — 5,4 r. 9,37 m. — — 7,14	7,22 f.m. 5,45 e. 12,35 e. 7,10 m. 7,56 f.m. N 150. N 136
80.	— — — — — — — —		

15	B ( J#	9,2 9,4 10,1 10,2 1,9 7,3 — — —	5 M
----	--------------	---	-----

## JERNVÄGSTURER.

K. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar,  
från och med den 15 Maj 1877.

## Stockholm—Örebro.

Afgifter till och från Stockholm.			Snälltäg.			Blandade tåg.		
Enkel biljett.			Tur- och returnbiljett.					
I.	II.	III.	I.	II.	III.	M 1.	M 9.	M 7.
0,50	0,35	0,25	0,75	0,55	0,40	8,20 f.m.	4 e.m.	9,1 f.m.
0,75	0,60	0,40	1,20	0,90	0,60	» Sundbyberg	4,20 »	9,27 »
1,20	0,95	0,60	1,95	1,45	1,00	» Spånga	4,35 »	9,47 »
1,90	1,45	0,95	3,00	2,25	1,50	» Jakobsberg	4,50 »	10,19 »
2,50	1,95	1,25	4,00	3,00	2,00	» Kungsängen	9,9 »	10,45 »
3,25	2,50	1,60	5,20	3,90	2,60	» Bro	9,23 »	5,35 »
4,60	3,55	2,30	7,85	5,50	3,70	Till Bälsta	9,38 »	5,55 »
5,25	4,10	2,60	8,40	6,30	4,20	Från Bälsta	9,42 »	6,5 »
5,85	4,55	2,90	—	—	—	» Grillby	10,15 »	6,46 »
6,25	4,85	3,10	—	—	—	Till Enköpings	10,29 »	7,4 »
6,75	5,25	3,35	—	—	—	Från Enköpings	10,32 »	—
7,15	5,55	3,55	—	—	—	» Lundby	—	—
7,90	6,10	3,85	12,60	9,45	6,30	» Orresta	10,55 »	—
8,55	6,65	4,15	—	—	—	Till Tortuna	—	—
9,25	7,15	4,50	—	—	—	Till Tillberga	11,16 »	—
9,70	7,50	4,70	—	—	—	Från Tillberga	11,49 »	—
10,30	7,95	5,00	16,45	12,85	8,25	Till Westerås	12,6 e.m.	—
10,90	8,45	5,25	—	—	—	Från Westerås	12,11 »	—
11,40	8,85	5,50	18,25	13,70	9,15	Ank. fr. Stockholm	3,25 e.m.	—
11,70	9,05	5,60	—	—	—	» Kärgrufvan	11,1 f.m.	—
12,55	9,70	5,90	—	—	—	Ank. fr. Enköpings	1,15 »	—
13,15	10,15	6,15	—	—	—	» Sökkend	2,25 »	—
13,45	10,40	6,30	—	—	—	Ank. fr. Sala	2,47 »	—
14,10	10,95	6,55	—	—	—	» Kärgrufvan	3,10 »	—
14,85	11,10	6,65	—	—	—	Ank. fr. Enköpings	3,25 »	—
15,00	11,75	7,00	24,40	18,30	12,20	Till Örebro	9,15 »	—
Obs. Onsdagar och Lördagar gå extra personställ från Westerås till Tillberga kl. 5,20 f.m. och 6,10 e.m.								
Återvända från Tillberga till Westerås kl. 6,30 f.m. och 7,10 e.m.								

## Örebro—Stockholm.

Afgifter till och från Örebro.			Snälltäg.			Blandade tåg.		
Enkel biljett.			Tur- och returnbiljett.					
I.	II.	III.	I.	II.	III.	M 2.	M 4.	M 6.
0,90	0,70	0,45	1,45	1,10	0,75	Från Örebro	7,27 f.m.	2,18 e.m.
1,15	0,90	0,60	1,80	1,35	0,90	» Dylta bruk	7,46 »	2,49 »
1,80	1,40	0,90	2,90	2,20	1,45	» Dylta	7,59 »	3,20 »
2,10	1,65	1,05	3,40	2,55	1,70	» Frövi	8,19 »	4,5 »
2,70	2,10	1,35	4,35	3,25	2,20	Till Fellsbro	8,46 »	4,50 »
3,55	2,75	1,75	5,65	4,25	2,85	» Jäder	5,19 »	4,18 »
3,85	3,00	1,90	6,15	4,60	3,10	» Arboga	9,15 »	5,50 »
4,35	3,40	2,15	7,00	5,25	3,50	» Walskog	9,30 »	6,15 »
4,95	3,85	2,45	7,95	5,95	4,00	Till Köping	9,43 »	6,35 »
5,55	4,30	2,75	8,90	6,70	4,45	Från Köping	9,48 »	—
6,00	4,65	3,00	9,60	7,20	4,80	» Munktorp	—	—
6,70	5,20	3,30	10,70	8,05	5,35	Till Dingtuna	10,21 »	—
7,35	5,70	3,65	11,80	8,85	5,90	Till Westerås	10,49 »	—
8,10	6,30	3,95	—	—	—	Från Westerås	10,55 »	—
8,50	6,60	4,15	—	—	—	Till Tillberga	11,13 »	—
9,00	7,00	4,40	—	—	—	Från Tillberga	11,40 »	—
9,40	7,25	4,55	—	—	—	» Lundby	—	—
10,00	7,75	4,85	—	—	—	Till Enköpings	12,24 »	—
10,65	8,25	5,15	—	—	—	Från Enköpings	12,30 »	4,42 f.m.
12,00	9,30	5,70	—	—	—	Till Stockholm	10,55 »	—
12,75	9,90	6,00	—	—	—	Till Örebro	—	—
13,35	10,35	6,25	—	—	—	Obs. Ondagar och Lördagar gå extra personställ från Westerås till Tillberga kl. 5,20 f.m. och 6,10 e.m.		
14,05	10,85	6,50	—	—	—	Återvända från Tillberga till Westerås kl. 6,30 f.m. och 7,10 e.m.		
14,50	11,20	6,70	—	—	—	Tillberga—Sala från och med den 15 Maj 1877.		
14,85	11,50	6,85	—	—	—	Afgift till från Sala.		
15,00	11,75	7,00	24,40	18,30	12,20	Till Stockholms c.	2,50 »	8,6 »
Obs. Ondagar och Lördagar gå extra personställ från Westerås till Tillberga kl. 5,20 f.m. och 6,10 e.m.								

## Sala—Tillberga från och med den 15 Maj 1877.

Afgift till och från Sala.			Blandade tåg.		
Enkel biljett.			Tur- & returbiljett.		
I.	II.	III.	I.	II.	III.
0,60	0,50	0,30	1,00	0,75	0,50
0,90	0,70	0,45	1,45	1,10	0,75
1,65	1,25	0,85	2,65	2,00	1,55
1,95	1,50	0,95	3,15	2,35	1,60

## Tillberga—Sala från och med den 15 Maj 1877.

Afgift till och från Tillberga.			Blandade tåg.		
Enkel biljett.			Tur- & returbiljett.		
I.	II.	III.	I.	II.	III.
Från Sala	—	—	5 f.m.	2,65 f.m.	1,25 f.m.
» Tärna	—	—	2,26 »	10,38 »	7,24 »







## ÅNGBÄTSTURER.

**Stockholm** (Bomslupstrappan)—**Gefle** (direkt)  
afgår ångf. STEN STURE, kapt. A. R. Ström, den 3 och 8 September kl. 7 e. m.  
Från Gefle den 1 och 5 September kl. 7 e. m.  
Närmore meddelar N. C. CARLSSON & C:o, Skeppsbron 10.

**26. Stockholm** (Bomslupstrappan)—**Gefle—Sandarne—Söderhamn**  
afgår ångf. GESTRIKLAND, kapt. Reinh. Lundgren, Tisdagar kl. 7 e. m.  
Från Gefle till Sandarne och Söderhamn Ondagar kl. 1 e. m.  
Söderhamn till Sandarne och Gefle Fredagar kl. 10,15 f. m.  
Gefle till Stockholm Fredagar kl. 7 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.  
Närmore meddelar N. C. CARLSSON & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

**27. Stockholm** (nära Logårdstrappan)—**Gefle—Söderhamn**  
afgår ångf. SÖDERHAMN II, kapt. E. Törnros, Ondagar kl. 6 e. m., från Gefle till Söderhamn Thorsdag kl. 11,10 f. m., från Söderhamn till Gefle Lör-dagar kl. 2 e. m., samt från Gefle till Stockholm Lördagar kl. 7,80 e. m.  
Närmore meddelar N. C. CARLSSON & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

**28. Stockholm** (nära Logårdstrappan)—**Ijusne—Sandarne—Söderhamn**  
afgår ångf. NYA SÖDERHAMN, kapt. J. A. Winberg, Söndagar kl. 8 f. m.  
Från Söderhamn Ondagar kl. 2 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.  
Närmore meddelar N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

**29. Stockholm** (nära Bomslupstrappan)—**Hudiksvall** (direkt)  
afgår ångf. NORRA HELSINGLAND, kapt. L. A. Flory, Lördagar kl. 6 e. m., samt från Hudiksvall Tisdagar kl. 8 e. m.  
Obs. Fraktgods emotas till Arnö, Stocka, Jättendal, Gnarp och Galtström. Kostnadsfri omlastning i Hudiksvall.  
Närmore meddelar N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

**30. Stockholm** (nära Gustaf III:s staty)—**Hudiksvall** (direkt)  
afgår ångf. HUDIKSVALL, kapt. Rob. Eneberg, Ondagar kl. 6 e. m., samt från Hudiksvall Lördagar kl. 6 e. m.  
Obs. Fraktgods emotas till Arnö, Stocka, Jättendal, Gnarp och Galtström. Kostnadsfri omlastning i Hudiksvall.  
Närmore meddelar N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

**31. Stockholm—Sundsvall** (direkt)  
afgår snabbgående jernångaren DROTTNING LOVISA (om 160 hästars maskin), kapt. Fr. T. Neukirch, Lördagen den 1 September, sedan hvar Söndag kl. 10 f. m., samt från Sundsvall tillväidare hvar Tisdag kl. 6,30 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.  
Obs. Fartyget är på det bekvämaste inredt efter nutidens fordringar och försedd med eleganta hytter, af hvilka en del är emans.  
Närmore meddelar N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

**Stockholm** (nära Bomslupstrappan)—**Sundsvall** (direkt)  
afgår ångf. CARL XV, kapt. C. A. Brandt, Söndagen den 2 September kl. 10 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.

**Stockholm** (nära Logårdstrappan)—**Sundsvall** (direkt)  
afgår ångf. J. L. RUNEBERG, kapt. Alfr. Sundberg, Thorsdagen den 6 September kl. 10 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.  
Närmore meddelar N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

**32. Stockholm** (nära Logårdstrappan)—**Sundsvall—Hernösand**  
afgår ångf. NORDSTJERNAN, kapt. C. A. Pettersson, den 4, 12, 20, 28 September kl. 10 f. m., till Sundsvall.  
Den 5, 13, 21, 29 September efter skedd lossning från Sundsvall till Hernösand.  
Den 7, 15, 23 September kl. 12 midd. från Hernösand till Sundsvall.  
Den 7, 15, 23 September kl. 6,30 e. m. från Sundsvall till Stockholm.  
Närmore meddelar N. C. Carlsson & Co., Stockholm, Skeppsbron No. 10.

Obs. Fraktgods emotas till Sollefteå och öfriga vid Ångermanälven belägna stationer samt befördas kostnadsfritt från Hernösand af fartygets kommissionär.  
Närmore meddelar N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

**33. Stockholm** (nära Logårdstrappan)—**Sundsvall**  
afgår ångf. WESTERNORRLAND, kapt. Gust. Lindberg, den 8, 16, 24 September kl. 10 f. m., till Sundsvall.  
Den 3, 11, 19, 27 September kl. 6,30 e. m. från Sundsvall till Stockholm, medtagande passagerare och fraktgods.  
Närmore meddelar N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

**34. Stockholm** (nära Bomslupstrappan)—**Sundsvall—Hernösand—Nyland**  
afgår ångf. OSCAR II, kapt. Herm. Asplund, den 9, 18 och 27 September kl. 7 f. m.  
Från Nyland till Hernösand den 4, 13 och 22 September kl. 9 f. m.  
Från Hernösand direkt till Stockholm samma dagar kl. 1 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.  
Närmore meddelar N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

Fraktgods emotas till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanälven samt befördas kostnadsfritt från Nyland af fartygets kommissionär.  
Närmore meddelar N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron No. 10.

**35. Stockholm** (nära Logårdstrappan)—**Sundsvall—Hernösand—Örnsköldsvik**  
afgår ångf. KÖPMANSHOLMEN, kapt. V. Kempff, den 4, 13, 21 och 30 September kl. 7 f. m.  
Från Hernösand till Köpmansholmen och Örnsköldsvik den 6, 15 och 23 September, 2 Oktober på morgonen.  
Från Örnsköldsvik till Hernösand den 7, 16 och 24 September kl. 2 f. m.  
Från Hernösand till Stockholm samma dagar kl. 5 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.  
Närmore meddelar i Stockholm N. C. Carlsson & Comp., Skeppsbron 10.

Obs. Fraktgods emotas till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanälven till alla vid Ångermanälven belägna stationer.  
Närmore meddelar N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

**37. Stockholm** (nära Logårdstrappan)—**Hernösand—Örnsköldsvik**  
afgår ångf. HERNÖSAND II, kapt. P. O. Hultén, den 7, 16 och 25 September kl. 7 f. m.  
Från Hernösand till Örnsköldsvik den 1, 9, 18 och 27 Sept. på morgonen.  
Från Örnsköldsvik till Hernösand den 2, 10, 19 och 28 Sept. kl. 2 f. m.  
Från Hernösand till Stockholm den 2, 10, 19 och 28 Sept. kl. 5 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.  
Obs. Ulånger anlöper på resan från Stockholm den 7 September.  
Närmore meddelar N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

**39. Stockholm** (nära Gustaf III:s staty)—**Nordmaling—Umeå**  
anlöpande Husum, afgår ångf. WESTERBOTTON, kapt. Matias Klinberg, den 9, 20 och 30 September, samt återvänder från Umeå den 3, 13 och 24 September, medtagande passagerare och fraktgods.  
Närmore meddelar N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

**41. Stockholm** (nära Gustaf III:s staty)—**Nordmaling—Umeå—Rathan—Sikeå—Gumboda—Kallviken**  
afgår ångf. NORRLAND, kapt. Th. Rothman, Söndagen den 2 September kl. 2 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.  
Närmore meddelar N. C. CARLSSON & C:o, Skeppsbron 10.

**42. Stockholm** (nära Bomslupstrappan)—**Nordmaling—Umeå—Rathan—Sikeå—Skellefteå—Kåge**  
afgår ångf. UMAN, kapt. Oskar Klinberg, Lördagen den 8 September kl. 2 på morgonen, medtagande passagerare och fraktgods.  
Närmore meddelar N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

**44. Stockholm** (nära Logårdstrappan)—**Nordmaling**  
afgår ångf. INJORD, kapt. J. W. Lundgren, afgår från Stockholm kl. 5, 25 Sept. 3 f. m./Haparanda 14 Sept. 4 f. m.  
Gefle 6, 26 3 f. m./Luleå 12 midd. Piteå 15 4 f. m.  
Söderhamn 12 midd. Skellefteå 16 12 midd.  
Hudiksvall 7, 27 4 f. m./Skellefteå 17 12 midd.  
Sundsvall 8, 28 2 e. m./Rathan 16 6 f. m.  
Hernösand 8, 28 2 f. m./Umeå 17 2 e. m.  
Örnsköldsvik 9, 29 10 f. m./Örnsköldsvik 18 12 midd.  
Umeå 9, 29 4 f. m./Hernösand 18 2 f. m.  
Rathan 9, 29 10 f. m./Sundsvall 19 10 f. m.  
Skellefteå 10, 30 4 f. m./Hudiksvall 20 4 f. m.  
Piteå 11, 30 2 e. m./Söderhamn 21 10 f. m.  
Luleå 11 Sept., 1 Okt. 6 f. m./Gefle 20 4 f. m.  
till Haparanda 11, 30 6 f. m./till Stockholm 21 6 f. m.

Obs. Torefors anlöper alla resor. Sikeå på anmälan.

Ångf. THULE, kapt. O. A. Öberg, afgår från

Stockholm 12 Sept. 3 f. m./Haparanda 2 Sept. 3 f. m.  
Gefle 13 » 3 f. m./Luleå » 2 e. m.  
Söderhamn » 12 midd. Piteå 3 » 11 f. m.  
Hudiksvall 14 » 4 f. m./Skellefteå 4 » 10 f. m.  
Sundsvall » 2 e. m./Rathan 5 » 10 f. m.  
Hernösand 15 » 2 f. m./Umeå 6 » 4 f. m.  
Örnsköldsvik » 10 f. m./Örnsköldsvik 7 » 6 f. m.  
Umeå 16 » 4 f. m./Hernösand 8 » 4 f. m.  
Rathan 17 » 10 f. m./Hudiksvall 9 » 7 e. m.  
Skellefteå 18 » 2 e. m./Söderhamn 10 » 6 f. m.  
Piteå 19 » 4 f. m./Luleå 11 f. m.  
Luleå 20 » 6 f. m./Gefle 12 » 2 e. m.  
till Haparanda » 6 f. m./till Stockholm 7 » morgon.

Obs. Kåge anlöper på anmälan.

Kommisionärer äro: i Stockholm Hrr N. C. Carlsson & Comp., Skeppsbron 10; i Gefle Kapten B. J. Grassi; i Söderhamn Handlauden J. F. Wenström; Hudiksvall Hr A. J. Uhlin; i Sundsvall Hr H. Axling; i Hernösand Hr P. Tjernberg; i Örnsköldsvik Hr F. W. Nordeman; i Umeå Hr C. M. Westerberg; i Ratan Hr C. Wigren; i Skellefteå Hr H. C. Klockhoff; i Piteå Hr Axel Markström; i Luleå Hr P. M. Govenius; i Torefors Hr A. Lindgren och i Haparanda Hr Z. Sipola.

45. Stockholm—**Gefle—Jättendal—Umeå—Skellefteå—Piteå—Luleå—Råneå—Kalix—Haparanda**

afgår ångf. NORRA SVERIGE, kapt. J. W. Axberg, den 12 och 29 September kl. 3 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.  
Närmore meddelar N. C. Carlsson & Comp., Skeppsbron 10.

46. Stockholm—**Piteå—Luleå—Råneå—Kalix—Haparanda**

afgår ångf. PITEÅ, kapt. Jac. Sundberg, afgår från

Stockholm 1, 16 Sept. 4 f. m./Haparanda 9, 24 Sept. 4 f. m.  
Skellefteå 3, 18 » 12 midd. Kalix » 8 f. m.  
Kåge 4, 19 » 4 f. m./Luleå » 4 e. m.  
Piteå 5, 20 » 11 f. m./Piteå 10, 25 » 10 f. m.  
Luleå 6, 21 » 11 f. m./till Stockholm 12, 27 » f. m.  
till Haparanda » » f. m.

Ångf. LULEÅ, kapt. Axel Nordblom, afgår från

Stockholm 6, 21 Sept. 4 f. m./Haparanda 14, 29 Sept. 4 f. m.  
Kallviken 8, 23 » 10 f. m./Kalix » 8 f. m.  
Skellefteå » » 6 e. m./Luleå » 6 e. m.  
Piteå 9, 24 » 11 f. m./Piteå 15, 30 » 10 f. m.  
Luleå 10, 25 » 4 f. m./Skellefteå » 6 e. m.  
Torefors 11, 26 » 1 e. m./till Stockholm 17 Sept., 2 Okt. f. m.  
till Haparanda » » f. m.

Ångf. S. G. HERMELIN, kapt. J. E. Morberg, afgår från

Stockholm 11, 26 Sept. 4 f. m./Haparanda 2 Sept. 2 f. m.  
Skellefteå 13, 28 » 12 midd. Kalix » 2 e. m.  
Piteå 14, 29 » 4 f. m./Luleå 3 » 2 e. m.  
Luleå 15, 30 » 4 f. m./Piteå 4 » 9 f. m.  
till Haparanda » » midd. Umeå » 10 e. m.  
Sundsvall 5 » 11 f. m./till Stockholm 6 » f. m.

Obs. Ersnäs, Altappen och Torefors anlöper på anmälan.  
Kommissionärer äro: i Stockholm N. C. Carlsson & Comp.; i Sundsvall H. Axling & Comp. för Piteå och Luleå, Gustaf Larsson för Hermelin; i Umeå C. M. Westerberg; i Kallviken E. Pehrsson; i Skellefteå H. C. Klockhoff; i Piteå E. A. Öqvist; i Luleå F. Backeman för Piteå och Luleå, P. M. Govenius för Hermelin; i Råneå C. Rånlund; i Torefors A. Lindgren; i Kalix A. Bäckström och i Haparanda H. Sipola.

Obs. Tur- och returbiljetter säljs med 25 procent rabatt från och till Stockholm, till och från Skellefteå-Haparanda, dock må dessa på annan person ej överläts.

49. Stockholm—**Skellefteå—Furugrundet—(Byske)—Åbyn—Piteå—Ersnäs—Luleå**

afgår ångf. NORRBOTTEN, kapt. A. A. H. Haberkorn, den 13, 28 September kl. 2 på morgonen, medtagande passagerare och fraktgods.  
Närmore meddelar G. A. Tullgren, Skeppsbron 16.

## STOCKHOLM ÖSTERUT.

51. Stockholm (Norra Blasiholmshamnen)—**Wasa—Ny Carleby—Jacobstad—Gamla Carleby—Brahestad—Uleåborg—Kemi—Torneå**

afgår ångf. AAVASAKSA, kapt. Alex. Tornberg, Söndagen den 2 September på aftonen, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljd af förpassning och 4 connoisseurmenter, emottas till Lördagsmiddag.

Närmore meddelas å undertecknads ångbåtskontor, Stockholm, Skeppsbron No. 26. Carl W. Boman, Flygarsons efterträde.

54. Stockholm—**Wasa—Christinestad—Björneborg**

afgår ångf. LINNE, kapt. Edv. Lübeck, Lördagen den 8 September kl. 6 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Närmore meddelar N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

56. Stockholm (Norra Blasiholmshamnen)—**Hangö**

Ångf. EXPRESS, om 180 hästkrafter, kapt. B. Lindblom, afgår från Stockholm till Hangö Måndagar och Fredagar kl. 2 e. m., samt från Hangö Ondagar och Lördagar kl. 4 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Resan mellan Stockholm och S:t Petersburg tillbryggas på cirka ett och ett halvt, samt mellan Stockholm och Helsingfors på cirka ett dygn, hvarför dena lägenhet rekommenderas för resande till Finland och Ryssland såsom såväl den snabbaste som billigaste.

Gods befordras från Hangö med jernväg till alla orter i Finland och Ryssland med jernvägsförbindelse, och är jernvägsfrakten cirka 1 öre per centum för hvarje mil. Afståndet från Hangö är till St Petersburg 49,7, Helsingfors 19,4, Tammerfors 25,9, Tavastehus 18,4, Viborg 37,7 och Åbo 34 mil.

Närmore meddelar AUG. LINDHOLM, Vexelkontoret, Bazären å Norrbro No. 10.

57. Stockholm—**Åbo—Helsingfors—Wiborg—S:t Petersburg**

afgår ångf. DAGMAR, kapt. J. J. Conradi, Tisdagen den 4 September på aftonen, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljd af förpassning och 4 connoisseurmenter, emottas till Lördags middag kl. 1.

Stockholm—**Åbo—Ekenäs—Helsingfors—S:t Petersburg</**

## ÅNGBÄTSTURER.

## GENOM GÖTA KANAL.

Ångf. KONUNG OSCAR, kapt. P. O. Söderqvist, avgår från Stockholm	L. 8 Sept. 2 e.m. Göteborg	L. 1 Sept. 4 e.m.
Westervik	S. 9 " 8 f.m. Helsingborg	S. 2 " 5 f.m.
Oskarshamn	" " 2 e.m. Malmö	" " 1 e.m.
Kalmar	" " 8 " Ystad	" " 9 "
Karlsskrona	M. 10 " 7 f.m. Karlshamn	M. " 9 f.m.
Ronneby	" " 10 " Ronneby	" " 2 e.m.
Karlshamn	" " 1 e.m. Karlskrona	" " 7 "
Ystad	" " 10 " Kalmar	T. 4 " 6 f.m.
Malmö	T. 11 " 1 " Oskarshamn	" " 12 midd.
Helsingborg	" " 5 " Westervik	" " 5 e.m.

till Göteborg följande morgon.  
till Stockholm följande morgon.

Ångf. SÖDRA SVERIGE, kapt. J. C. Åberg, avgår från Stockholm

Stockholm	O. 12 Sept. 2 e.m. Göteborg	O. 5 Sept. 4 e.m.
Westervik	Th. 13 " 8 f.m. Landskrona	Th. 6 " 7 f.m.
Oskarshamn	" " 2 e.m. Malmö	" " 1 e.m.
Kalmar	" " 8 " Silsövsg	F. 7 " 5 f.m.
Karlsskrona	F. 14 " 7 f.m. Karlshamn	" " 9 "
Karlshamn	" " 1 e.m. Karlsskrona	" " 7 "
Sölesborg	" " 5 " Karlmar	L. 8 " 6 f.m.
Malmö	L. 15 " 1 " Oskarshamn	" " 12 midd.
Landskrona	" " 5 " Westervik	" " 5 e.m.

till Göteborg följande morgon,  
medtagande passagerare och fraktgods.

Obs. Från Göteborg till Köpenhamn via Helsingborg och Landskrona är med dessa fartyg för passagerare en snabb och bequäm lägenhet hvar Ousdag och Lördag kl. 4 e.m., äfvensom från Köpenhamn till Göteborg via Malmö sálunda: att var Tisdag och Lördag träffas ett af fartygen i Malmö, hvarifråf det avgår kl. 1 e.m.

Obs. Fartygen avgår från Norra Blasieholmshamnen i Stockholm.

Fartygens Kommissionärer är: i Stockholm Hr. N. C. Carlsson & Comp., Westervik Hr. C. Carlsson, Oskarshamn Hr. P. Deurell, Kalmar Hr. Söderbergh & Bolin, Karlsskrona Hr. W. L. Thörn, Ronneby Hr. P. Siegbahn, Karlshamn Hr. J. T. Aschier, Sölesborg Hr. T. J. Liljedahl, Ystad Hr. Konsul Carl Gram, Malmö Hr. Joh. Kjellberg, Landskrona Hr. C. Th. Rosengren, Helsingborg Hr. Konsul Stenius, Göteborg Hr. J. F. Svensson, Skeppbron M. 1.

## Stockholm—Amsterdam

avgår ångf. VALE, kapt. O. Stahre, omkring den 9 September.

## Amsterdam—Stockholm

avgår ångf. VIDAR, kapt. C. Annerstedt, omkring den 15 September.

Närmare meddela: i Amsterdam Hr. B. J. van Hengel och i Stockholm Hr. Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdere, Skeppsbron No: 30.

## Stockholm—Antwerpen—Hävre.

Ångaren MOTALA, kapt. F. W. Gleerup, avgår mot slutet af September, medtagande passagerare och fraktgods.

Passagerareafziften är (inclusive vivre under fartygets gång) till Antwerpen 125 francs, till Hävre 150 francs.

## Hävre—Stockholm

avgår ångf. BERGSUND, kapt. K. A. Aminoff, omkring den 5 September, medtagande passagerare och fraktgods.

## Antwerpen—Hävre—Malmö—Stockholm.

Ångaren ATALANTA, kapt. A. Tigerhjelm, avgår från Antwerpen omkring den 10 September och från Hävre omkring den 15 September till Stockholm, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela: i Antwerpen Herrar Sasse och Gittens, i Hävre Hr. Gve Dumeni Leblé och i Stockholm Hr. Olson & Wright, Skeppsbron No: 20.

## Bordeaux—Stockholm

avgår ångf. STOCKHOLM, kapt. A. F. Ekdahl, i slutet af September, med tagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela i Stockholm Hr. Olson & Wright, Skeppsbron 20.

## 91. Marseille—Cette—Tarragona och eventuelt Denia

## —Almeria—Stockholm,

anlöpande Göteborg och Köpenhamn.

Ångf. HELIOS, kapt. C. Eneroth, avgår från Marseille omkring den 15 September, från Cette omkring den 18 och från Tarragona omkring den 21 September.

## Cadiz—Oporto—Stockholm,

anlöpande Göteborg och Köpenhamn.

Ångf. SKANDINAVIEN, kapt. V. L. Nissen, avgår från Cadiz omkring den 15 September, från Oporto omkring den 19 September.

## Malaga—Stockholm,

anlöpande Köpenhamn.

Ångaren TRAFIK, kapt. L. Clase, avgår från Malaga omkring den 30 September eller 5 Oktober, medtagande fraktgods.

Närmare meddela: i Cette Hr. Ahlenius, i Tarragona Hr. Juan Boada y Tarrats, i Malaga Hr. H. Petersen & Co, i Cadiz Hr. Cesar Lowenthal & Co, i Oporto Hr. Charles Coverly & Co, i Göteborg Hr. Konsul Adolph Meyer, i Köpenhamn Herr Petersen Möller & Hoppe och i Stockholm Hr. OLSON & WRIGHT, Skeppsbron 20.

## 94. London—Stockholm

avgår ångf. PRESTO, kapt. O. Abenius, i medio af September.

Närmare meddela: i London Hr. Phillips & Graves, i Malmö Hr. Svensson & Arechoung samt i Stockholm Herr Carl W. Boman, Flygarsons efterträdere, Skeppsbron No: 30.

## Hull—Stockholm

avgår ångf. JULIUS CESAR, kapt. F. O. Pettersson, omkring den 5 Sept.

Obs. Gods emottages äfven till Gefle.

Närmare meddela: i Hull Herrar Cammel, Woolf & Haigh samt i Stockholm Herr Carl W. Boman, Flygarsons efterträdere, Skeppsbron No: 30.

## 99. Newcastle—Stockholm

avgår ångf. GEVALIA, kapt. P. J. Åkerson, omkring den 4 September.

Obs. Gods tages avfven till Gefle.

Närmare meddela: i Newcastle Hr. Borries, Craig & Co, samt i Stockholm Herr Carl W. Boman, Flygarsons efterträdere, Skeppsbron No: 30.

## STOCKHOLM VESTERUT.

## 102. Stockholm—Söderfjelje—Tottnäs—Trosa

Ångf. HALLSVIKEN N:o 1, kapt. E. N. Karlson, avgår från Stockholm till Tottnäs Måndagar och Onsdagar kl. 12 middag, Stockholms till Hällsviken Thorsdag kl. 12 middag och Lördagen kl. 8 f.m. Trosa till Stockholm Lördagar kl. 8 f.m.

## Stockholm—Söderfjelje—Trosa—Hällsviken.

Ångf. HALLSVIKEN N:o II, kapt. C. J. Lindström, avgår från Stockholm till Hällsviken Thorsdag kl. 12 middag och Lördagen den 1 Sept. kl. 2 e.m., sedan kl. 12 middag samt från Hällsviken Måndagar och Fredagar kl. 7 f.m.

## Stockholm—Trosa

Tisdagar kl. 12 middag, återvänder från Trosa Onsdagar kl. 8 f.m.

Obs. Fartyget går alltid vester om Mörkö.

Fartyget avgår från Riddarholmen. C. O. Strindberg.

## 104. Stockholm—Söderfjelje—Nyköping,

anlöpande Helgö, avgår ångf. NYKÖPING, kapt. M. Kullberg, från Stockholm Tisdagar kl. 8 f.m. och Fredagar kl. 10 f.m.

Fran Nyköping Måndagen den 3 September kl. 8 f.m., sedan Söndagar kl. 8 f.m. och Onsdagar kl. 10 f.m.

Obs. Helgö anlöpes. C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

## 105. Stockholm—Nyköping—Norrköping

Ångf. PER LÖFVENIUS, kapt. P. A. Svedelin, avgår från Stockholm till Söderfjelje och Nyköping Söndagar kl. 7 f.m.

Nyköping till Näveqvarn och Norrköping Tisdagar kl. 7 f.m.

Norrköping till Näveqvarn och Nyköping Thorsdag kl. 6 f.m.

Nyköping till Söderfjelje och Stockholm Fredagar kl. 7 f.m.

OBS. Qvarsebo anlöpes på så väl fram- som återresan.

C. O. Strindberg, Riddarholmshamnen.

## 106. Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping

avgår ångf. NORDEN, kapt. A. G. Hartzell, GÖTA kapt. E. Hartzell, och NORRKÖPING, kapt. P. W. Söderman, omrevalande hvar Måndag, Onsdag, Fredag och Lördag kl. 8 e.m. Från Norrköping till Stockholm samma dagar kl. 8 e.m.

OBS. Passagerare ega begagna sig af de köpta hytplatserna äfven då fartygen ligga i land, med 1 krona för hvarje bådd.

Vidare meddela i Norrköping: P. Janson & Co.; i Stockholm, C. O. Strindberg, Riddarholmshamnen.

## 107. Stockholm (Riddarholmen)—Söderköping—Linköping.

avgår ångf. PHÉNIX, kapt. C. Bergström, Thorsdag tidigt på morgonen samt från Linköping Söndags morgnar i dagningen.

Passagerare bör i Stockholm vara ombord senast kl. 12 natten till Thorsdag.

Kommissionärer äro: i Linköping Herr G. W. Österberg; i Stockholm Herr C. O. Strindberg, Riddarholmshamnen och i Söderköping Herr A. Almgren.

## 108. Stockholm (Riddarholmen)—Jönköping.

Passagerare-ångfartygen PER BRAHE, kapt. C. O. Ödqvist, och ESSAIAS TEGNÉR, kapt. F. Lindgren, som anlöpa Stegeborg, alla stationer vid Östgötalinien af Göta Kanal, samt Wadstena, Hästholmen, Hjo och Grenna

Under September och Oktober månader.

Från Stockholm avgår:

Essaias Tegnér: Tisdagen 4, Ondagen 12, Thorsdag 20, Söndagen 28, kl. 2 f.m.

Per Brahe: Lördagen 8, Söndagen 16, Tisdag 25

Per Brahe: Fredagen 5, Söndagen 14, Ondagen 22, Kl. 4 f.m.

Per Brahe: Tisdagen 4, Ondagen 12, Thorsdag 20, Söndagen 28

Fartygen passerar i September i Oktober

Söderfjelje 4 f.m. 6,30 f.m.

Oxelösund 9 " 11 "

Stegeborg 12 midd. 2 e.m.

Söderköping 2 e.m. 4 "

Norsholm 6,30 " 8,30 "

Bergs före sluss 12 natt. 2 f.m.

Husbyfjöl 3 f.m. 5 "

Motala 6 " 8 "

Nästfjöl 8 " 10 "

Hjo (end. Brahe) 11 " 1 e.m.

Hästholmen 11 " 1 e.m.

Grenna 1 e.m. 3 "

Fartygen passerar i September i Oktober

Söderfjelje 4 f.m. 6,30 f.m.

Hästholmen 6 " 8 "

Hjo (end. Brahe) 5,30 " 8 "

Motala 9 " 11 "

Wadstena 9 " 11 "

Hästholmen 9 " 11 "

Hjällefors 1 e.m. 3 e.m.

Berg 3 f.m. 8 "

Norsholm 8 " 10 "

Husbyfjöl 1 e.m. 3 "

Motala 6 " 8 "

## Å N G B Ä T S T U R E R.

**139. Riddarholmen—Kungsör—Grafudden—Läppö—Örebro**  
afgår ångf. ÖREBRO, kapt. L. S. Andersson, hvar Thorsdags morgon tidigt, från Örebro hvar Söndags morgon kl. 5.

OBS. Passagerare böra vara ombord kl. 12 natten till Thorsdagen.

OBS. Läppö anlöper hvar resa.

C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

**140. Riddarholmen—Strenghäs—Thorshälla—Eskilstuna**

Fran Stockholm: afgår ångf. ESKILSTUNA, kapt. L. E. Olson, eller SVEN RINMAN, kapt. C. G. Rörström, Söndagar, Tisdagar, Onsdagar, Thorsdagar och Fredagar kl. 10 f. m.

Fran Eskilstuna: afgår ångf. SVEN RINMAN eller ESKILSTUNA, Söndagar, Tisdagar, Onsdagar, Thorsdagar och Fredagar kl. 8 f. m.

Måndagar och Lördagar lastning. Sundbyholm anlöper.

För resande till Thorshälla och Eskilstuna är afgifterna omkring hälften av kostnaderna med jernvagn.

Närmare meddelar C. O. Strindberg, Riddarholmshamnen.

**142. Riddarholmen—Gripsholm och Mariefred**

afgår ångf. AROS, kapt. L. E. Ekeberg, Söndagen den 2 September 9 f. m. samt återvänder på e. m.

C. O. STRINDBERG, Stockholm, Riddarholmshamnen.

**143. Munkbrohamnen—Mariefred—Sundsör**

anlöpande Horn, Härestad, Näshy och Löfta, afgår ångf. GRIPSHOLM, kapt. F. V. Andersson, hvar Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 2 e. m. samt återvänder till Stockholm med anlöpande af ovannämnda ställen hvar Måndag, Onsdag och Fredag från Sundsör kl. 6 och från Mariefred kl. 7,30 f. m.

## STOCKHOLMS OMGIFNINGAR. MÄLAREN.

**149. Riddarhushamnen—Rörstrand—Karlberg**

afgår en ångslup hvar hel- och halftimma från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m., samt från Karlberg hvar hel- och halftimma från kl. 7,30 f. m. till kl. 9 e. m.

**150. Riddarhushamnen—Bällstabro,**

anlöpande Nya- och Gamla Kungsholmsbron, Hufvudsta, Sandvik, Svartvik, Johannelund, Johannisfred, Norrby och Ahlby, afgår en ångslup dagligen kl. 6,30, 8,30 och 10,30 f. m., 12,30, 2,30, 4,30, 6,30 och 8,30 e. m. till Bällstabro.

Fran Bällstabro kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m. samt 1,30, 3,30, 5,30, 7,30 och 9,30 e. m.

Söndagar blifva samma turer gällande, endast att första turen kl. 6,30 f. m. från staden inställes.

**151. Riddarhushamnen—Bällstabro (yttre vägen),**

anlöpande Marieberg, Lilla Essingen, Traneberg, Sandvik, Hufvudsta, Jo-hannelund, Johannisfrid, Norrby och Ahlby, afgår en ångslup tills vidare.

Söknedagar kl. 9 och 11 f. m., samt 3,30, 5,30 och 7,30 e. m.

Fran Bällstabro kl. 8 och 10 f. m. samt 12,30, 4,30, 6,30 och 8,30 e. m.

Söndagar: Fran Riddarhussgränden kl. 9 och 11 f. m., 3, 5 och 7 e. m.

Obs. Ångslupen afgår från Lilla Essingen till Stockholm omkring en halftimma sedanare än från Bällstabro.

**152. Gymnasiigränden—Marieberg—Lilla Essingen**

afgår en ångslup dagligen kl. 7,30, 8,45, 9,30 och 11,30 f. m., 1,30, 2,30, 3,45, 4,30, 6,30, 8,30 och 9,45 e. m.

Fran Lilla Essingen kl. 7, 8,30, 9 och 10,30 f. m., 12,30, 2,30, 4,50, 5,30, 7,30, 9,30 och 10 e. m.

Till Stora Essingen, Äppelviken, Ahlviiken och Tranebergsbro afgår samme ångslup kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 2,30, 4,30, 6,30 och 8,30 e. m.

Fran Appelviken kl. 8,10 och 10,10 f. m., 12,10, 3,10, 5,10, 7,10 och 9,10 e. m.

**153. Munkbrohamnen—Sigtuna—Finstaholm**

anlöpande Kalfudden, Ridderstorp, Sandvik, Carlhäll, Uddnäs, Granhammar, Sandberg, Runna, Thorsättra, Aske, Södermörsberg, Håtunholm och Erikssund, afgår ångf. WENNGÅRD, kapt. F. Jansson, från Munkbrohamnen hvar helgå dag kl. 2,30 e. m. och återvänder från Finstaholm kl. 4,45 f. m.

**154. Munkbrohamnen—Brogård**

anlöpande Ålstens, Kärsö, Nockebysbro, Gubbkärret, Tyks botten, Blackeberg, Kanan, Hesselby, Österby, Färgestan, Riksätra, Hillersjö och Lännsnäs, afgår ångf. BRAGE, kapt. F. O. Pettersson, hvar helgå dag, från Munkbrohamnen kl. 3 e. m. och återvänder från Brogård följande dag kl. 5 och från Hillersjö kl. 6,45 på morgonen.

**155. Munkbrohamnen—Eldgarn**

anlöpande Lammarudd, Skä-Edeby, Rörby, Carlshem, Lulehof, Höglund, Stockby, Bromma, Siby, Långskär, Kungsberga, Harholm, Sandvik, Enbyholm och Däverö, afgår ångf. NORNAN, kapt. J. A. Olsson, hvar helgå dag, från Munkbrohamnen kl. 3,30 e. m. och återvänder från Eldgarn följande dag kl. 4,30 på morgonen.

**157. Munkbrohamnen—Säbyholm**

anlöpande Tappström, Skärtjärs, Kärgatan, Skytteholm, Kärsö, Ahlby, Husby, Bonavik, Stafsborg, Löthen, Adö och Lindormsnäs, afgår ångf. SVARTSJÖLANDET, kapt. J. Hjort, hvar helgå dag, från Munkbrohamnen kl. 4 e. m. och från Säbyholm kl. 4 på morgonen.

**158. Munkbrohamnen—Segersta**

anlöpande Ådö, Kalmarsand, Hagsta, Flinö, Krägg, Bäddarö och Ekolsund, afgår ångf. RUNAN, kapt. A. Pettersson, hvar helgå dag kl. 3 e. m. och från Segersta kl. 3 f. m.

**159. Munkbrohamnen—Ekholmen**

afgår ångf. EKHOLMEN, kapt. C. V. Lindberg, Söknedagar kl. 3 e. m., samt från Ekholmen kl. 4 f. m.

**160. Munkbrohamnen (innanför jernvägsbron)—Lagnö—Nybyholm—Hjulsta—Engsö**

afgår ångf. NYA ENGSÖ, kapt. C. Pettersson, från Stockholm hvar Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 12 middag, och från Engsö hvar Måndag, Onsdag och Fredag kl. 6 f. m.

Tynnelsö anlöper Måndagar, Tisdagar, Fredagar och Lördagar.

**161. Gymnasiigränden—Drottningholm**

afgår ångf. TESSIN, kapt. J. A. Arvidsson, tills vidare Söndagar: från Stockholm kl. 10 f. m., 1,30, 4 och 8 e. m., från Drottningholm kl. 8 f. m., 12 middag, 2,30 och 7 e. m. Söknedagar: från Stockholm kl. 9 och 11 f. m., 2,30 och 7 e. m., från Drottningholm kl. 8 och 9,45 f. m., 1 och 6 e. m.

**Gymnasiigränden—Wärby—Fitja**

afgår ångf. SJÖFRÖKEN, kapt. L. F. Englund, Söndagar från Stockholm kl. 9,30 f. m., 1,30 och 8 e. m.

från Fitja kl. 8 och 11 f. m. samt 6,30 e. m.

från Stockholms Söknedagar kl. 2,30 och 6,30 e. m.

från Fitja Söknedagar kl. 7,30 f. m. och 5 e. m.

Dessutom Onsdagar och Lördagar från Stockholm kl. 11 f. m., och från Fitja kl. 12,30 e. m.

**162. Stockholm—Löfholmen—Liljeholmen,**

afgår en ångslup hvar quartsl timma från kl. 7 f. m. till 10,30 e. m.

## S A L T S J Ö N.

**164. Strömparterren—Alkärret å K. Djurgården**

afgår en ångslup hvar quartsl timma från kl. 8 f. m. till kl. 11 e. m., samt från Alkärret hvar quartsl timma från kl. 8 f. m. till kl. 11,30 e. m.

**167. Logårdstrappen—Djurgårdsbrunn**

afgår en ångslup hvar 30 minut från kl. 7,30 f. m. till kl. 9 e. m.

**168. Logårdstrappen—Djursholm—Wiggebyholm**

anlöpande Lidingöbro samt ställen å Lidingön, afgår ångf. IDUN från Logårdstrappen till Djursholm söknedagar kl. 10,30 f. m., 2,30 och 5 e. m.

Fran Djursholm 7,30 f. m., 3,45 och 8 e. m.

Till Wiggebyholm söknedagar kl. 5 e. m., från Wiggebyholm kl. 7 f. m. och 7,30 e. m.

Fran Rydboholms Tisdagar och Lördagar kl. 6,45 f. m. och från Logårdstrappen kl. 5 e. m.

Söndagar: Till Rydboholm (anlöpande mellanliggande ställen) kl. 9,30 f. m. och 2,30 e. m. Fran Rydboholm kl. 11,30 f. m. och 6,30 e. m. Fran Djursholm kl. 12,30 och 7,30 e. m.

Obs. Qvarliger vid Rydboholm omkring 2 timmar på eftermiddagen.

**160. Gustaf III:s staty—Ulriksdal—Nytorp,**  
anlöpande Lidingöbro, Ropsten, Skuggan, Långängen, Stocksund, och ställen vid Edsviken, afgår ångf. BRAGE, kapt. C. H. Öström, alla söknedagar: från Stockholm kl. 3 och 7 e. m., från Nytorp kl. 7,15 f. m. och 5 e. m., från Ulriksdal kl. 8 f. m. och 5,30 e. m.

Söndagar: från Stockholm kl. 9 f. m. och 2 e. m., från Nytorp kl. 6,30 och 11,30 f. m. samt 7,30 e. m., från Ulriksdal kl. 7 f. m., 12 middag och 8 e. m.

**170. Gustaf III:s staty—Kyrkviken—Herrby,**  
anlöpande Blockhusudden, Mölna och ställen vid Kyrkviken, afgår ångbåten LIDINGÖ, kapt. E. A. Jansson:

Söndagar från Gustaf III:s staty kl. 9 f. m. och 2 e. m.; från Herrby kl. 12 middag och 8 e. m.

Söknedagar kl. 2,30 och 6,30 e. m., från Herrby kl. 7,30 f. m. samt 4,30 e. m.

Dessutom Onsdagar och Lördagar från Gustaf III:s staty kl. 10 f. m., från Herrby kl. 12 middag och 8 e. m.

**171. Nybrohamnen—Waxholm—Toftestaholme,**  
afgår ångf. AKERS KANAL, kapt. F. G. Gutke, Söknedagar kl. 3 e. m. samt från Toftestaholme kl. 5,30 f. m.

**172. Stockholm (Logårdstrappen)—Waxholm—Fredriksborg**

afgår ångf. FREDRIKSBOORG, TENÖ eller WILLIAM LINDBERG

Till Waxholm: Från Waxholm:

Söndagar kl. 9 och 10 f. m., 12 middag, 2,30 och 8 e. m.

Söknedagar kl. 8 och 9 f. m., 12 middag, 6,8 och 9 e. m.

Söknedagar kl. 10 f. m., 2,30, 3,15, 5,15, 6,30 och 10 e. m.

dessutom Onsdagar och Lördagar kl. dessutom Onsdagar kl. 1,15 e. m. och 11,30 f. m.

Lördagar kl. 1,15 och 9,30 e. m.

Obs. Från bryggan vid Ekudden i Waxholm blifver afgångstiden söknedagar kl. 8 f. m. hvilken brygga äfven anlöper på resa till Waxholm kl. 5,15 e. m.

Obs. Söndagar kl. 10 e. m. samt söknedagar kl. 6,30 e. m. utsträckes resan till Fredriksborg, hvarifrifit bryggan, hvarifrifit återvänder söknedagar kl. 7 f. m.

Obs. På resan till Waxholm Söndagar kl. 10 f. m. och söknedagar kl. 3,15 e. m. samt från Waxholm kl. 8,30 f. m., afgör endast Tenö och 6,30 och 10 e. m.

Obs. Kl. 10 f. m. angör endast Tenö brygga, men på de öföriga resorna de vanliga mellanliggande ställen.

Fran och med Måndagen den 3 September afgår ett af ångfartygen FREDRIKSBOORG och WILLIAM LINDBERG sänduna:

Till Waxholm: Söndagar kl. 9,30 f. m., 12 middag, 2,30 och 8 e. m.

Söknedagar kl. 10 f. m., 2,30, 3,15, 5,15 och 6,30 e. m.

Från Waxholm: Söndagar kl. 8 f. m., 12 middag, 6 och 7 e. m.

Söknedagar kl. 9,30 f. m., 12 middag, 2,30, 4,30 och 8 e. m.

Obs. Från bryggan vid Ekudden i Waxholm blifver afgångstiden söknedagar kl. 8 f. m. och 11,30 f. m.

Obs. Kl. 8 och 11,30 f. m., 2,30, 4,30 och 7,30 e. m.

## Wenersborg—Trollhättan.

från Wenersborg till Trollhättan hvar Söndag och Thorsdag kl. 4 e. m., från Trollhättan till Wenersborg " " " 7,30 e. m., efter bantågets ankomst.

## Strand—Westra Ed.

från Strand till Westra Ed hvar Tisdag kl. 2 e. m.

från Westra Ed till Strand " Ondag " 10 f. m.

**Obs.** Från Strand är endast 2½ mil till Fredrikshall, hvarifrån daglig ångbåtskommunikation till och från Christiania eger rum. Vid Strand finnes alltid bekväma åkdon för beständiga priser.

Dalslands kanal passeras vid dager och genom uppehållen i Trollhättan bedres goda tillfällen att bese felen. Vid Billingsfors, der fartyget varliger över natten, finnes på dess bekostnad bekvämt natlogis för de passagerare, som icke på plats törde. **God restauration finnes ombord.**

Fartygets kommissionärer äro: i Göteborg Hr C. Uggla & Comp., Skeppsbron 2, i Wenersborg Hr E. A. Werabom och i Strand Hr C. Nielsen.

## 204. Göteborg—Wenersborg—Silbodal—Sillerud

afgår tills vidare under sommarmånaderna Ångfartygen

ÖSTER SILEN, kapt. F. Olson, och KOLLSBO, kapt. Ax. Johansson,

Från Göteborg Öster Silen.

" Trollhättan Ondagar 8 e. m. Silbodal

" Wenersborg Thorsdags morgon.

" Sikkal Lördrags morgon.

" Bodane anlöper endast ef-

" Dalbergss" ter astal.

" Sunnanå, Köpmannebro Thorsdags afton.

" Upperud Fredags morgon.

Passerar Häverud, Buterud, Cathrineholm,

Långed, Långbron, Billingsfors

" Bengtssörs, Thorskog

" Gustafssörs

" Värvik, Kroksörs, Sillerud

Anländer till Silbodal Lördrags f. m.

Från Silbodal Söndags afton.

Passerar Värvik, Kroksörs, Sillerud och Rök

" Gustafssörs

" Thorskog och Bengtssörs

" Billingsfors

" Långed och Långbron

" Cathrineholm, Buterud

" Häverud och Upperud

" Köpmannebro

" Sunnanå, Dalbergss"

" Bodane

" Sikkal

Anländer till Wenersborg

Afgår från ditto

Anländer till Trollhättan (före bantågets

afgång till Göteborg)

Fran Åkersvass

" Ström

Anländer till Göteborg

Qvarliger i Göteborg alla Tisdagar, Ondagar, Thorsdagar, Fred.

Medtagande passagerare och fraktgods.

**Obs.** Förtönm av ovannämnde stationer anlöper efter astal Sjövik, Gällsy

brygga, Gamrud och Breviken samt åtskillige andra bryggor och tilläggsplatser utmed denna farled.

Då naturhinder möta, bestämmer befälhafvarne såväl afgangstiderna som de

stationer som anlöper eller utesluter.

Restaurering finnes ombord.

Kommissionärer äro: i Göteborg för Öster Silen Herr Tycho Roberg, för

Kollbo Hr Larson & Holter och i Wenersborg för begge fartygen Hr J. A. E. Schagerström.

205. Göteborg—Billingsfors, anlöpande Dalslands

hamnar och sjön Änninen,

afgår tills vidare under sommarmånaderna ångf. WERNER ERICSON, kapt.

J. G. Johanson, från Göteborg Tisdagar 8 e. m. från Billingsfors Fredagar 6 f. m.

" Wenersborg Ondagar 12 midd. " Baldersnäs (efter astal) " 6,30 "

" Sikkal 2 e. m. " Långbron " 7 "

" Bodane (efter astal) " 3,30 " " Långed " 8,30 "

" Dalbergss" 4,30 " " Cathrineholm " 9 "

" Sunnanå " 7,30 " " Buterud " 10 "

" Köpmannebro " 9,30 " " Häverud " 11 "

" Upperud " 10,30 " " Upperud " 12 midd.

" Snäcke " 11 " " Snäcke " 1 e. m.

" Gyttungebyn Thorsdagar 5 f. m. " Strömen, Gyttungebyn, Henriksholm,

" Ånskolund 6 " " Ånskolund, Kärrkil, Snäcke och

" Kärrkil 7,30 " " Uppsal (efter astal) Fredags e. m.

" Upperud 9 " " Köpmannebro, Sunnanå Lördrags

" Häverud 10,30 " " Dalbergss, Bodane (efter astal) " 11 "

" Buterud 11 " " Sikkal " "

" Cathrineholm 12 middag. " Wenersborg Söndagar 6 f. m.

" Långed 1,30 e. m. " Trollhättan " 8 "

" Långbron 2 " " Åkersvass " 10 "

" Baldersnäs (efter astal) " 2,30 " " Ström " 12,30 e. m.

till Billingsfors 3 " till Göteborg " "

Qvarliger i Göteborg alla Måndagar och Tisdagar.

Medtagande post, passagerare och fraktgods.

God restaurering finnes ombord.

Då naturhinder möta, som försöka uppehåll, bestämmer befälhafvarne såväl

afgångstiderna som de stationer, hvilka kommer att anlöpa.

Kommissionärer äro: i Göteborg Herr Tycho Roberg, i Wenersborg Hr J. A. E. Schagerström, i Sunnanå Hr Leopold Strömdahl och i Upperud Hr J. W. Werner.

## GÖTEBORG ÖSTERUT.

## Göteborg—Hernösand

afgår ångf. Chapman, kapt. A. F. Paulsson, omkring den 12 Septemba, an-

löpande Malmö, Karlskrona, Kalmar, Stockholm, Gefle, Söderhamn, Hudiksvall och Sundsvall.

Vidare meddelar i Göteborg E. P. LIEDQUIST.

Från Göteborg till Stockholm ytter vägen se 79 och 80.

" " " genom Göta kanal se 112.

## GÖTEBORG SÖDERUT.

## Göteborg—Köpenhamn

befordras passagerare med ångf. SÖDRA SVERIGE, SKANDIA, KONUNG OSCAR och Drottning SOPHIA, hvar Ondag kl. 4 e. m. via Landskrona och hvar Lördag kl. 4 e. m. via Helsingborg.

Biljetter säljs i Göteborg hos J. F. Svensson.

222. Ångf. ELFDRÖTTNINGEN, kapt. H. Clase, afgår från Göteborg:

från Särö: från Särö: Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. Måndagar, Ondagar och Fredagar kl. 4 e. m.

Ångf. NECKEN, kapt. B. Clase, afgår till och med den 4 September:

från Göteborg: från Särö: Måndagar, Ondagar och Fredagar kl. 4 Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 8 f. m.

Fartygen afgår från Skeppsbron. Chr. Arvidson & Comp.

## Stettin—Köpenhamn—Göteborg

afgår tillsvärda ångf. AARHUUS, kapt. H. V. Caro,

från Stettin till Köpenhamn Måndagar kl. 2 e. m.

" Köpenhamn till Göteborg Ondagar kl. 5 e. m.

" Göteborg till Köpenhamn Thorsdagar kl. 6 e. m.

" Köpenhamn till Stettin Fredagar kl. 3 e. m.,

samt inträffar i Stettin Lördagar på förmiddagen.

Passagerare och gods medtages.

Vidare meddelar i Göteborg E. P. Liedqvist och i Stettin Proschwitzky & Hofrichter.

223. Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck,

anlöpande nedanstående mellanstationer, afgår tillsvärda en af ångarne ORION, kapt. A. Larson, HALLAND, kapt. H. Smitt, ELLIDA, kapt. W. v. Köhler, NAJADEN, kapt. C. F. Hultén, FALKEN, kapt. G. Hjärne, FALKEN, kapt. C. Sören, SVANEN, kapt. C. A. Hultman, SÖDERN, kapt. A. Carlsson, hvar Lördag kl. 4 f. m.,

Söderut: Heimdal, (1850 tons), kapt. G. Gädda,

Bifrost, (1500 tons), " O. R. Wettergren,

Sleipner, (1200 tons), " V. Carlson,

Hugin, (900 tons), " J. J. Beckeman,

Munin, (900 tons), " H. Holmlad,

Aug. Blanche, (750 tons), " H. F. Janson,

underhålla innevarande är regulier förbindelse emellan

Göteborg—Liverpool, Göteborg—Newcastle,

Göteborg—Sunderland,

medtagande gods även på genomfart till Stettin, Christiania och Stockholm samt öfriga svenska hamnar.

Närmare underhålls meddelar: i Liverpool Hr Bahr, Behrend & Comp., i Newcastle Hr Borries, Craig & Comp., i Sunderland Hr F. Charleton Huntley samt i Göteborg af August Carlson & Comp.

224. Ångfartygs-Aktiebolaget Södertälje

förstklassiga och för passagerare bekvämt inredda ångare:

BJÖRN, 1100 tons, kapt. C. A. Pettersson,

KUNG RING, 1100 " " F. W. Larsson,

INGEBORG, 650 " " C. G. Rhodin,

FRITHIOF, 550 " " C. Barchmann,

komma att under innevarande år underhålla regulier förbindelse emellan

Göteborg—London, Göteborg—Granton,

och eventuellt

Granton—Christiania,

medtagande gods till billiga frakter.

Ångf. FRITHIOF afgår Måndagen den 3 September från Göteborg till London.

Närmare meddelar: i London Herr Phillip Gravé, i Christiania Herr Wing & Co.

Göteborg i Februari 1877. August Leffler & Co.

225. Göteborg—Wenersborg—Silbodal—Sillerud

afgår tills vidare under sommarmånaderna Ångfartygen

ÖSTER SILEN, kapt. F. Olson, och KOLLSBO, kapt. Ax. Johansson,

Från Göteborg Öster Silen.

" Trollhättan Ondagar 8 e. m. Silbodal

" Wenersborg Thorsdags morgon.

" Sikkal " 1 e. m. " Lördrags morgon.

" Bodane anlöper endast ef-

" Dalbergss" ter astal.

" Sunnanå, Köpmannebro Thorsdags afton.

" Upperud Fredags morgon.

Passerar Häverud, Buterud, Cathrineholm,

322.

**Mora—Leksand—Brednäs,**

billig och begärvit kommunikation mellan Falun och Mora.  
Ängf. "ÖSTERDALARNE" avgår alla helgfrida dagar från Mora till Leksand och Brednäs kl. 7,30 f. m., återvänder från Brednäs kl. 2 och från Leksand kl. 3,30 e. m.

I sammanhang härför avgår även alla helgfrida dagar kl. 8 f. m. från Ny Hotellet i Falun till Brednäs en droska, rymmande 5 personer, och inträffar den-samma i Brednäs kort före "Österdalarnes" avgång till Mora, då ångbåten från Mora inträffar i Brednäs avgår genast derifrån en dylik droska, som intäffar i Falun före bantågets avgång, hvareigen resande kunnat färds från Falun till Mora och tvärtom på 10 timmars tid, emot en avgift af 6 kronor från Falun till Brednäs och 3 kronor från Brednäs till Mora för första klassens passagerare.

Biljetter säljas i Falun i Herr C. Nordins Bokhandel och ombord af kapten Ståhl.

**Till Dalarne och Siljan.**

Emellan Borlänge jernvägsstation och Mora, med mellan-liggande orter: Bålsta, Gagnef, Thunsta, Leksand, Rättvik (Karlsvik) och Sollerön underhåller: Ångfartygs-Aktiebolaget Gustaf Wasa hvar söndag under årets seglation billig och bekväm kommunika-tion medelst ångbåtar och diligenser.

Resan uppåt Dalarne står i förenig med de bantåg, som förmiddagarne anländer till Borlänge jernvägsstationer.

Turlistor finns anslagna å de flesta större jernvägsstationer.

323.

Ångbåten GRANGÄRDE avgår tillsvare dagligen från Grangärde till Ludvika kl. 5,30 f. m. och 12,30 e. m., från Ludvika till Grangärde kl. 9 f. m. och 4 e. m.

Sunnansjö anlöpes första resan från Grangärde och sista resan från Ludvika.

**326. Smedjebacken—Engelsberg och vidare med bantåg till Stockholm.**

Passagerareångfartyget NORBERG, kapt. Elias Eriksson avgår från Smedje-backen kl. 5 f. m. och anländer till Engelsberg före bantågens avgång derifrån till Stockholm och Norberg, samt återvänder från Engelsberg efter bantågets ankomst från Stockholm och Norberg, omkring kl. 2,30 e. m. och inträffar i Smedje-backen omkring kl. 7 e. m., allt lokaltid.

Erligt jernvägens tidsbeli anländer bantågen från Engelsberg till:

Stockholm kl. 2,50 e. m., Westerås kl. 12,6 e. m.

Örebro " 3,30 " Sala " 12,25 "

Tur- och returnbiljetter till Stockholm och Westerås, gällande för en vecka, säljs ombord.

Passagerare få kostnadsfritt bo ombord över natten. Restaurering finnes.

**Å sjöarne Fryken.**

Ängaren Anders Fryxell eller Fryksdalen, avgår dagligen från Fryken kl. omkring 10 f. m., efter bantågets ankomst, anländer till Thorsby kl. mellan 3 och 5 e. m., avgår dagligen från Thorsby kl. 7,30 f. m., anländer till Fryksta jernvägsstation kl. omkring 2 e. m. före bantågens avgång kl. 2,30 e. m.

Alla mellanliggande stationer anlöpas.

God restaurering finnes ombord.

332. Ängf. ÖRN, kapt. A. Carlsson, avgår till vidare från Motala till Jönköping, med anlöpande af mellanliggande stationer, Tisdsag kl. 5 f. m. och Fredag kl. 7 f. m.

Från Jönköping till Motala Ondsdagar och Lördagar kl. 12 på dagen.

OBS. Fartyget anlöper HJO endast Tisdagar och Ondsdagar.

Från Motala till Askersund Thorsdag kl. 8 f. m. och återvänder kl. 3 e. m.

**335. Linköping—Horn.**

Ängf. GUST. af UGGLAS avgår från Linköping den 4, 8, 12, 16, 20, 24 och 28 Sept. kl. 8 f. m. samt från Horn den 2, 6, 10, 14, 18, 22, 26 och 30 Sept. kl. 6 f. m.

**Å sjöarne Sommen,**

Ängaren CARL JOHAN, kapt. Hugo Olsson, avgår tills vidare: Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m. från Sommens jernvägsstation till Bollnäs och Norra Vi; samt åter samma dagar kl. 2 e. m. till Bollnäs och Sommen. Ondsdagar och Lördagar kl. 8 f. m. från Sommen till Asby, anlöpande Torpa Lördagar samt åter kl. 2 e. m. från Asby till Sommen, då Torpa anlöper Ondsdagar.

OBS. Restaurering finnes ombord.

**LUSTRESOR FRÅN STOCKHOLM.****Lustresa till Söderljeje.**

Ängf. HÄLLSVIKEN N:o I avgår Söndagar från Riddarholmen kl. 9 f. m. samt återvänder på aftonen kl. 6.

Pris 1 krona, 50 öre fram och åter.

Sista gången i år.

Från Riddarholmen till Gripsholm och Mariefred avgår ängf. AROS Söndagen den 2 September kl. 9 f. m. samt återvänder kl. 5 e. m.

Tur- och returnbiljetter å 1:50, hälften för barn.

C. O. Strandberg, Stockholm, Riddarholmsbron.

OBS. Hytterna få mot särskild avgift begagnas af familjer, då anmälan derom göras till Befolkningsverket.

OBS. Förändrad avgångstid från Mariefred.

**Munkbrohamnen—Hillersjö,**

anlöpande mellanliggande stationer, avgår ängf. BRAGE Söndagen den 2 September kl. 10 f. m. och återvänder från Hillersjö kl. 6 e. m.

**ANNONSER.****Pension i Paris.****77 Avenue du Roi de Rome, Champs Elysées.**

Angenämt hemlif och godt bord till moderat pris. Familjer, unga flickor, som för studier ämna uppehålla sig i Paris ävensom ungherrar, hvilka derstädes hafta stadigvarande eller tillfällig syskelsättning, kunna inackordera sig på längre eller kortare tid i vår pension. Franska, Engelska och Svenska språken talas. Vidare upplysningar meddelar Hammkapten F. von Sydow i Stockholm och Konsul Hans Friis i Malmö.

Miss Dawson.

Fru Ingeborg Abbott.

I Bokhandeln samt å de förnämsta stationerna vid Statens jernvägar försäljes:

**Tidtabellen N:o 13,**

officiell underrättelse om bantågens gång å

**Statens Jernvägar,**

jemte karta öfver Svenska jernvägarne, ävensom tidtabeller för Pålssboda—Finspong, Stockholm—Westerås—Bergslagens, Köping—Hult, Krylbo—Norberg, Upsala—Gefle, Upsala—Lenna, Gefle—Dala, Bergslagernas, Hallsberg—Motala—Mjölby, Wadsten—Fogelsta, Hjo—Stenstorp, Lidköping—Skara—Stenstorp, Nässjö—Oskarshamn, Ulricehamn—Wartofta, Wexiö—Alvesta, Karlskrona, Wexiö, Kalmar—Emmaboda, Karlshamn—Wislanda, Kristianstad—Hessleholm, Söderborg—Kristianstad, Ystad—Eslöf, Malmö—Ystad och Lund—Trelleborgs jernvägar, samt ångbåts- och jernvägslinjen Göteborg—Frederikshavn—Hamburg—Berlin.

Gäller från och med den 2 Augusti.

Pris: 25 öre.

**Reiseliste for Kongeriget Danmark.**

Officielle Meddelelser om Post-, Jernbane- och Dampskibes-Router. Udgivne ved Begyndelsen af Midten af hver Maaned og forsendes pr. Post som andre Blad og Tidsskrifter.

Abonnement 2 Kroner för 18 till 20 Nr. fra 1ste April till Årets Udgång tegnes: 1 Kjøbenhavn i Brevpostkontoret, hos Udgiveren (Kjøbenhavn, 1 — Norrebro's Dossering 48) samt i alle Boglader;

i Provindserne og i Udlændet paa alle Posthuse og Brevsamlings-steder, som ogsaa i Bogladerne.

Enkelt Nr., pris 20 öre erhoides i Boglader, i Kjøbenhavns Brevpost-konto, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.

Hovedkommissair: Hr Boghandler C. W. Stink, Höbrolplads.

**Post- och Reisehaandbog for Kongeriget Danmark,**

Inlandiske Post- og Jernbane-Ruter samt Router i Utlanlet,

med 3 Kort paa ett Blad. Udgivet af T. Falér, Postexpedient.

Pris 1 Krone pr Hufte; ved Abonnement 3 Kroner aarlig. Enkelt Exemplarer erholt des i Bogladerne, paa Jernbanestationer samt i Kjøbenhavn paa Brevpostkontoret o. fl. St.

**Norges Kommunikationer eller Reiseblad.**

Dette Blad, der indeholder alle Router for norske Dampskibe og Jern-baner, udkommer i Sommertiden hver Uge, Thorsdag, i Vinteriden 2 Gange hver Maaned. Abonnementsprisen er, for et helt Aar 5 Kroner, for et Quartal 4 Krone 25 øre, heri inbefattet Porto for udenbyes Boende, og kan bestilles paa alle Postabnerier og Postkontorer.

Bekjendtgørelser fra Jernbaner, Dampskibe og Diliger optages for 5 øre pr Petitlinie. Ad. Cammermeyer, Christiania.

**Central-Hôtel****Norrköping.**

Detta nybyggda, och bekvämt inredda första klassens Hôtel, innehållande 50 väl möblerade rum, och inrättadt efter alla nutidens fordringar, erbjuder de ärade resande all den comfort, som af ett första klassens Hôtel kan göras anspråk. I Hotellet finnes Café och Restaurant, samt in- och utländska tider.

I förening med moderata priser, samt uppmärksam betjening, vågar jag innesluta mig i de benägna resandes välvilliga hägkomst.

A. BARTELS.

**Hôtel Kongen af Danmark****Köpenhamn.**

Detta första klassens Hôtel beläget i den vackraste delen af staden midt, innehåller 100 väl möblerade rum och salonger, inrättade efter alla nutidens fordringar. I Hotellet finnes Café och Restaurant, Lässalong samt Hydraulisk Elevator till fritt begagnande.

I förening med moderata priser, samt uppmärksam betjening, vågar jag innesluta mig i de benägna resandes välvilliga hägkomst.

R. KLIIM.

**I Optiska Magasinet**

No 3 Storkyrkobrinken No 3

finnes ständigt lager af Glasögon, Lorgnetter, Pince-nez, Theater- och Marinklockor, Tubor, Oktanter, Mikroskop, Cirkelbestick, Kompasser, m. m.

Beställningar och Reparationer å allt hvad till det Optiska hören emottages åfven.

C. G. COLLIN.

**Moderna KAMMAR,****Frisér- och Finkammars**

af Sköldpadd, Horn och Elfenben.

**Sköldpadds-**

Garniturer, Armband, Broscher, Örhängen.

Sköhorn, Härpilar, Pince nez och Glasögon m. m.

Härpyrdnader i imitation och sköldpadd.

**Borstar, Bröst- och Manchettknappar.**

Kammars, Pince-nez, Broscher, Solfädrar samt andra föremål af Sköld-padd, Ben och Horn repareras.

A. E. SCHULDHEIS,

19 Regeringsgatan.

34 Vesterlånggatan.

**Wiener-Imitationsflötter,**

Härflötor och Lockhögioner, Frisérull, Kreipiner, Papilljötter,

Pariser-Härnålar och Härpilar.

19 Regeringsgatan.

34 Vesterlånggatan.

**OBS. Post- & Telegrafadress endast Stockholms Gummifabrik****STOCKHOLM.**

Prima kemiskt ren

**TALKPACKNING.**

Lätt att inlägga, tätar fullständigt, verkar sjelf-smörjande. Priset inbesparas tiofoldigt till följe af att maskinsmöjla, fett och talg ej behöver användas.

**Stockholms Gummifabriks**

Enda Försäljningsmagasin,

23 Regeringsgatan 23.

**Kommissioner & Speditioner**

ombesörjas billigt genom

Jean O. Erikson,  
Göteborg.

**TYCHO ROBERG, GÖTEBORG,****Ångbåtskommissionär,**

ombesörjer billigt och skyndsamt Agentur-, Kommis-sions-, Speditions- och Inkassoaffärer.

**Varu-Speditörer i Göteborg**  
**Eugen Jacobi & Comp.****ERNST GUSTAFSON,**

Carlshamn,

**Agentur och Inkasso.**

Upptager order, till dagens lägsta noteringar, för in- och utländska firmor å Svenska, Norska, Ryska, Engelska, Franska, Tyska och Amerik