

Lördagen den 25 Augusti 1877.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Diligens- och Ångbåsturer.)

Adelsö	159	Dannemora	Q	Rebbesta	196	Igelstorp	I	Lund	B, C, t, u, x	Oskarshamn h, 76, 79, 80, 292	Sollerön	323	Tynnelsö	127			
Afvelsäter	16	Danviken	P	Grenna	108—110, 332	Iggesund	267	Lund	182	293.	Sommen	B, C, 336	Tynningö	177			
Aggarö	129	Degerfors	H, P	Gressla	135	Ignaberg	1	Lundby	180	Ottebol	Sonstorp	A	Tyresö	184			
Ahlby	150, 151	Degerfors	49	Grillby	K	Ingatorp	8	Lybeck 69—72, 228, 229, 307	Ottebacken	O	Southampton	247	Tyringe	v			
Ahlsta	152	Degerö	4	Grimslöf	n	Ingelstad Tostarp	8	Lysekil	193—196	Osby	B, C	Tägarp	r	Tängen	196		
Ahlviken	152	Deje	0	Grimstorp	B, C	Jacobstad	8	Låka	193	Oxelösund X, 55—57, 76, 105	Sparreholm	B—E	Tågarp	r	Tängen	196	
Alafors	155	Delsbo	0	Gripenberg	B, C	Jakobsberg	K	Långbron	203—205	—112.	Sparö	g	Töreboda	D, E, 112	Töresö	44	
Alfvesta B, C, G, k, l, m, u	15	Denia	91	Gripsholm	142, 143	Jerfva	A	Långed	203—205	Oxie	x	Spillesboda	175	Töresö	44	Töresö	44
Alingsås	D, E	Dingtuna	K	Grunnebo	1	Jerla	188	Långängen	169	Artilled	D, E	Spjutsbygd	1	Töresö	44	Töresö	44
Alkärrret	164	Djurgården	164, 186, 187	Gryt	75	Jerle	A	Läppö	139	Persberg	S	Spånga	K	Uddevalla	f	Uddevalla	f
Almeria	91	Djupviken	193	Gryt	75	Jerna	B—E	Löberöd	139	Persör	S	Stadsvall	177	Ulleborg	f	Ulleborg	f
Allmänna gränden	184	Djurgårdsbrunn	167	Grythytted	75	Jerrestad	162	Löfholm	162	Petersburg, St.	57	Stafanstorp	x	Ulfsjö	n	Ulfsjö	n
Altappen	184	Djursholm	168	Grängesberg	N	Johannelund	150, 151	Löfstad	151	Petersberg	161	Stafns	207	Ulfsjö	n	Ulfsjö	n
Amsterdam	84, 235	Doekan	185	Grängesberg, Bs.	185	Johannesdal	161	Löfsta	143	Piteå	44, 45, 46, 49	Stafns	183	Ulfsjö	n	Ulfsjö	n
Andersbenning	196	Drammen	196	Grängesberg	T	Johannisfrid	150, 151	Lönneberga	h	Porla	1	Stallarholmen	126—140	Ulfsjö	n	Ulfsjö	n
Aneby	B, C	Drottningholm	161	Griestorp	f	Jonsered	D, E	Måla	91	Prestköp	A	Stallmästaregården	189	Ulfsjö	n	Ulfsjö	n
Ankarsrum	75	Dröback	198	Gulöf	198	Jula	a	Måla	91	Pukavik	9	Staxhammar	123	Ulfsjö	n	Ulfsjö	n
Antwerpen	87, 236	Dufnasholme	180—184	Gullholmen	193, 196	Jularbo	a	Målsått	1	Påarp	v	Staxhammar	123	Ulfsjö	n	Ulfsjö	n
Arboga	K, X, 138	Dyta	K, O	Gullspång	41	Jäder	K	Malmö B, C, Å, t, u, 76, 79, 80, 84, 87, 94, 216, 228, 229, 306, 307, 309.	1	Påarp	v	Staxhammar	123	Ulfsjö	n	Ulfsjö	n
Arkö	75—77, 107, 112	Dyta Bruk	K	Gunnabo	41	Järbo	K	Malöga	16	Påarp	v	Staxhammar	123	Ulfsjö	n	Ulfsjö	n
Ärlöf	B, C	Ed	H	Gunnarstorp	75	Jättendal	29, 80, 45, 267	Manilla	179	Påarp	v	Staxhammar	123	Ulfsjö	n	Ulfsjö	n
Ärnö	29, 30	Edane	H	Gunnabo	75	Jönköping	F, G, 12, 13, 108—110, 332.	Manorp	B, C	Påarp	v	Staxhammar	123	Ulfsjö	n	Ulfsjö	n
Ärvika	H, 207	Ekeby	u	Gusta	N	Kallvik	41, 46	Margrethill	R	Påarp	v	Staxhammar	123	Ulfsjö	n	Ulfsjö	n
Asarum	1	Ekedalen	c	Gustaf	181	Kallvik	41, 46	Margrethill	R	Påarp	v	Staxhammar	123	Ulfsjö	n	Ulfsjö	n
Asby	336	Ekensberg	161	Gustafsberg (porslinsfabr.)	181	Kallvik	41, 46	Margrethill	R	Påarp	v	Staxhammar	123	Ulfsjö	n	Ulfsjö	n
Aske	119, 120	Ekenäs	57	Gustafsberg (badort)	204	Kallvik	41, 46	Margrethill	R	Påarp	v	Staxhammar	123	Ulfsjö	n	Ulfsjö	n
Askersund	332	Ekholm	159	Gustafsberg	204	Kallvik	41, 46	Margrethill	R	Påarp	v	Staxhammar	123	Ulfsjö	n	Ulfsjö	n
Askeröd	1	Ekunda	a	Gustafsvik	179, 180	Kallvik	41, 46	Margrethill	R	Påarp	v	Staxhammar	123	Ulfsjö	n	Ulfsjö	n
Asmundtorp	177	Ekolsund	158	Gusum	205	Kallvik	41, 46	Margrethill	R	Påarp	v	Staxhammar	123	Ulfsjö	n	Ulfsjö	n
Aspvik	r	Eksjö	h, 17	Gyltungebyn	205	Kallvik	41, 46	Margrethill	R	Påarp	v	Staxhammar	123	Ulfsjö	n	Ulfsjö	n
Attarp	p	Eksund	B, C	Gyttorp	O	Karlberg	142, 143	Mariefred	158	Rebelberga	x	Staxhammar	123	Ulfsjö	n	Ulfsjö	n
Axmär	1	Ekså	126	Gäddviken	185	Karlberg	142, 143	Mariefred	158	Rebelberga	x	Staxhammar	123	Ulfsjö	n	Ulfsjö	n
Axvall	c	Eldgarn	155	Gällby	204	Karlberg	142, 143	Mariefred	158	Rebelberga	x	Staxhammar	123	Ulfsjö	n	Ulfsjö	n
Baldersnäs	203, 205	Eldsberga	15	Gällby	204	Karlberg	142, 143	Mariefred	158	Rebelberga	x	Staxhammar	123	Ulfsjö	n	Ulfsjö	n
Balingslöv	B, C	Elfkärlö	Q	Göteborg D—H, T, Å, u, v	119, 120	Karlberg	142, 143	Mariefred	158	Rebelberga	x	Staxhammar	123	Ulfsjö	n	Ulfsjö	n
Banckberg	B, C	Elgås	126	Hälsjö	15, 79, 80, 91, 112, 193—249	Karlberg	142, 143	Mariefred	158	Rebelberga	x	Staxhammar	123	Ulfsjö	n	Ulfsjö	n
Bankeryd	12	Elghorn	119, 120	Hälsjö	15, 79, 80, 91, 112, 193—249	Karlberg	142, 143	Mariefred	158	Rebelberga	x	Staxhammar	123	Ulfsjö	n	Ulfsjö	n
Barnarp	12	Elmhult	B, C	Hälsjö	15, 79, 80, 91, 112, 193—249	Karlberg	142, 143	Mariefred	158	Rebelberga	x	Staxhammar	123	Ulfsjö	n	Ulfsjö	n
Barnängsbruggan	188	Elm	h	Hälsjö	15, 79, 80, 91, 112, 193—249	Karlberg	142, 143	Mariefred	158	Rebelberga	x	Staxhammar	123	Ulfsjö	n	Ulfsjö	n
Beckaskog	203, 204	Emmaboda	k, l, m	Hälsjö	15, 79, 80, 91, 112, 193—249	Karlberg	142, 143	Mariefred	158	Rebelberga	x	Staxhammar	123	Ulfsjö	n	Ulfsjö	n
Bengtstors	203, 204	Engelholm	u, v, 15	Hälsjö	15, 79, 80, 91, 112, 193—249	Karlberg	142, 143	Mariefred	158	Rebelberga	x	Staxhammar	123	Ulfsjö	n	Ulfsjö	n
Bengtstorp	108—112	Engelsberg	K, 130, 326	Hälsjö	15, 79, 80, 91, 112, 193—249	Karlberg	142, 143	Mariefred	158	Rebelberga	x	Staxhammar	123	Ulfsjö	n	Ulfsjö	n
Berga	h	Enggrufvorna	160	Hälsjö	15, 79, 80, 91, 112, 193—249	Karlberg	142, 143	Mariefred	158	Rebelberga	x	Staxhammar	123	Ulfsjö	n	Ulfsjö	n
Bergsbrunna	174	Engå	160	Hälsjö	15, 79, 80, 91, 112, 193—249	Karlberg	142, 143	Mariefred	158	Rebelberga	x	Staxhammar	123	Ulfsjö	n	Ulfsjö	n
Bergshamra	174	Enköping	K, 123	Hälsjö	15, 79, 80, 91, 112, 193—249	Karlberg	142, 143	Mariefred	158	Rebelberga	x	Staxhammar	123	Ulfsjö	n	Ulfsjö	n
Bergvik	207	Enån	126	Hälsjö	15, 79, 80, 91, 112, 193—249	Karlberg	142, 143	Mariefred	158	Rebelberga	x	Staxhammar	123	Ulfsjö	n	Ulfsjö	n
Bergsviken	207	Erikstad	16	Hälsjö	15, 79, 80, 91, 112, 193—249	Karlberg	142, 143	Mariefred	158	Rebelberga	x	Staxhammar	123	Ulfsjö	n	Ulfsjö	n
Berlin	308	Erksund	119, 120	Hälsjö	15, 79, 80, 91, 112, 193—249	Karlberg	142, 143	Mariefred	158	Rebelberga	x	Staxhammar	123	Ulfsjö	n	Ulfsjö	n
Bernshammar	M	Ernsås	49	Hälsjö	15, 79, 80, 91, 112, 193—249	Karlberg	142, 143	Mariefred	158	Rebelberga	x	Staxhammar	123	Ulfsjö	n	Ulfsjö	n
Bettna	107	Erskilstuna	X, 129, 140	Hälsjö	15, 79, 80, 91, 112, 193—249	Karlberg	142, 143	Mariefred	158	Rebelberga	x	Staxhammar	123	Ulfsjö	n	Ulfsjö	n
Billeberga	r	Esbo	B, C, r, s, u	Hälsjö	15, 79, 80, 91, 112, 193—249	Karlberg	142, 143	Mariefred	158	Rebelberga	x	Staxhammar	123	Ulfsjö	n	Ulfsjö	n
Billesholm	u, v	Esperud	h	Hälsjö	15, 79, 80, 91, 112, 193—249	Karlberg	142, 143	Mariefred	158	Rebelberga	x	Staxhammar	123	Ulfsjö	n	Ulfsjö	n
Billingstors	203—205	Esperud	h	Hälsjö	15, 79, 80, 91, 112, 193—249	Karlberg	142, 143	Mariefred	158	Rebelberga	x	Staxhammar	123	Ulfsjö	n	Ulfsjö	n
Bjersjölagård	1	Esperud	h	Hälsjö	15, 79, 80, 91, 112, 193—249	Karlberg	142, 143	Mariefred	158	Rebelberga	x	Staxhammar	123	Ulfsjö	n	Ulfsjö	n
Bjuf	v	Fagerstorp	129, 324	Hälsjö	15, 79, 80, 91, 112, 193—249	Karlberg	142, 143	Mariefred	158	Rebelberga	x	Staxhammar	123	Ulfsjö	n	Ulfsjö	n
Bjuråker	o	Fagersta	129, 324	Hälsjö	15, 79, 80, 91, 112, 193—249	Karlberg	142, 143	Mariefred	158	Rebelberga	x	Staxhammar	123	Ulfsjö	n	Ulfsjö	n
Björkö	159	Fagerås	H	Hälsjö	15, 79, 80, 91, 112, 193—249	Karlberg	142, 143	Mariefred	158	Rebelberga	x	Staxhammar	123	Ulfsjö	n	Ulfsjö	n
Björneborg (Refsö)	51, 54	Falkenberg	15, 228, 229	Hälsjö	15, 79, 80, 91, 112, 193—249	Karlberg	142, 143	Mariefred	158	Rebelberga	x	Staxhammar	123	Ulfsjö	n	Ulfsjö	n
Björneborg	H	Falköping	D, E, F, G, Å	Hälsjö	15, 79, 80, 91, 112, 193—249	Karlberg	142, 143	Mariefred	158	Rebelberga	x	Staxhammar	123	Ulfsjö	n	Ulfsjö	n
Björnhyttan	N	Falun	N, Q, R, S, T, 322	Hälsjö	15, 79, 80, 91, 112, 193—249	Karlberg	142, 143	Mariefred	158	Rebelberga	x	Staxhammar	123	Ulfsjö	n	Ulfsjö	n
Björnholm	161	Fellingsbro	K	Hälsjö	15, 79, 80, 91, 112, 193—249	Karlberg	142, 143	Mariefred	158	Rebelberga	x	Staxhammar	123	Ulfsjö	n	Ulfsjö	n
Björnlanda	B—E	Fiholm	126	Hälsjö	15, 79, 80, 91, 112, 193—249	Karlberg	142, 143	Mariefred	158	Rebelberga	x	Staxhammar	123	Ulfsjö	n	Ulfsjö	n
Björnsund	126	Filipstad	S, T, Y	Hälsjö	15, 79, 80, 91, 112, 193—249	Karlberg	142, 143	Mariefred	158	Rebelberga	x	Staxhammar	123	Ulfsjö	n	Ulfsjö	n
Blidsberg	e	Finja	185	Hälsjö	15, 79, 80, 91, 112, 193—249	Karlberg	142, 143	Mariefred	158	Rebelberga	x	Staxhammar	123	Ulfsjö	n	Ulfsjö	n
Blidsjö	175	Finneboda	185	Hälsjö	15, 79, 80, 91, 112, 193—249	Karlberg	142, 143	Mariefred	158	Rebelberga	x	Staxhammar	123	Ulfsjö	n	Ulfsjö	n
Blidö	175	Finnerödja	D, E	Hälsjö	15, 79, 80, 91, 112, 193—249	Karlberg	142, 143	Mariefred	158	Rebelberga	x	Staxhammar	123	Ulfsjö	n	Ulfsjö	n
Blixtorp	175	Finnyhyttan	T	Hälsjö	15, 79, 80, 91, 112, 193—249	Karlberg	142, 143	Mariefred	158	Rebelberga	x	Staxhammar	123	Ulfsjö	n	Ulfsjö	n
Blockhusudd	170, 179	Finnmossen	Y	Hälsjö	15, 79, 80, 91, 112, 193—249	Karlberg	142, 143	Mariefred	158	Rebelberga	x	Staxhammar	123	Ulfsjö	n	Ulfsjö	n
Blå porten	167	Finshyttan	S, Y	Hälsjö	15, 79, 80, 91, 112, 193—249	Karlberg	142, 143	Mariefred	158	Rebelberga	x	Staxhammar	123	Ulfsjö	n	Ulfsjö	n
Bo	180—184	Finspong	153	Hälsjö	15, 79, 80, 91, 112, 193—249	Karlberg	142, 143	Mariefred	158	Rebelberga	x	Staxhammar	123	Ulfsjö	n	Ulfsjö	n
Boaryd	14	Finstholm	153	Hälsjö	15, 79, 80, 91, 112, 193—249	Karlberg	142, 143	Mariefred	158	Rebelberga	x	Staxhammar	123	Ulfsjö	n	Ulfsjö	n
Bockholmssund 75—77, 102—112, 133—143, 159.	112, 133—143, 159.	Fiskeby	B, C	Hälsjö	15, 79, 80, 91, 112, 193—249	Karlberg	142, 143	Mariefred	158	Rebelberga	x	Staxhammar	123	Ulfsjö	n	Ulfsjö	n
Boda	H	Fiskebäckskil	193—196	Hälsjö	15, 79, 80, 91, 112, 193—249	Karlberg	142, 143	Mariefred	158	Rebelberga	x	Staxhammar	123	Ulfsjö	n	Ulfsjö	n
Bodal	168	Fittja	191	Hälsjö	15, 79, 80, 91, 112, 193—249	Karlberg	142, 143	Mariefred	158	Rebelberga	x	Staxhammar	123	Ulfsjö	n	Ulfsjö	n
Bodane	204, 205	Fjellkinge	q	Hälsjö	15, 79, 80, 91, 112, 193—249	Karlberg	142, 143	Mariefred	158	Rebelberga	x	Staxhammar	123	Ulfsjö	n	Ulfsjö	n
Bofors	336	Fjellbacka	196	Hälsjö	15, 79, 80, 91, 112, 193—249	Karlberg	142, 143	Mariefred	158	Rebelberga	x	Staxhammar	123	Ulfsjö	n	Ulfsjö	n
Bohvik	172	Fjerdingslöv	205	Hälsjö	15, 79, 80, 91, 112, 193—249	Karlberg	142, 143	Mariefred	158	Rebelberga	x	Staxhammar	123	Ulfsjö	n	Ulfsjö	n
Bohult	172	Fjäderholmarne	179	Hälsjö	15, 79, 80, 91, 112, 193—249	Karlberg	142, 143	Mariefred	158	Rebelberga	x	Staxhammar	123	Ulfsjö	n	Ulfsjö	n
Bokö																	

Tidskilnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör tillägga den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskiffrade lokaltider för bantagens ankomst och afgång.

minuter.	minuter.	minuter.	minuter.
Alfvesta..... 10	Herrljunga..... 4	Lund..... 5	Södertelje..... 23
Alingsås..... 2	Hessleholm..... 7	Malmö..... 4	Tenholmen..... 10
Arvika..... 2	Hör..... 6	Mullsjö..... 8	Töreboda..... 9
Elmhult..... 9	Jönköping..... 9	Norrköping..... 17	Uppsala..... 23
Falköping..... 6	Karlstad..... 6	Nässjö..... 11	Wingåker..... 16
Finnerödja..... 10	Katrineholm..... 17	Sala..... 19	Wretstorp..... 12
Forserum..... 10	Kristinehamn..... 9	Skövde..... 8	Örebro..... 13
Gnesta..... 21	Lamhult..... 10	Sparreholm..... 19	Örtofta..... 5
Göteborg..... 0	Laxå..... 11	Stockholm..... 24	
Hallsberg..... 13	Linköping..... 15	Säfsjö..... 11	

A. Stockholm—Öckelbo fr. o. m. den 15 Maj 1877.

Mil från Stockholm	Pris & biljett från Stockholm med			Snälltåg. (I, II.)	Person-tåg. (I, II, III.)			Godståg. (II, III.)
	snälltåg.	I.	II.		I.	II.	III.	
0,7	—	0,55	0,40	0,25	—	—	—	—
1,8	—	1,35	1,00	0,65	—	—	—	—
2,3	—	1,75	1,30	0,85	—	—	—	—
3,0	—	2,25	1,65	1,05	—	—	—	—
3,4	—	2,55	1,90	1,20	—	—	—	—
4,5	—	3,40	2,50	1,60	—	—	—	—
5,5	—	4,15	3,05	1,95	—	—	—	—
6,2	5,60	4,05	4,65	3,45	2,20	—	—	—
7,4	—	5,55	4,10	2,60	—	—	—	—
8,1	—	6,10	4,50	2,85	—	—	—	—
9,4	—	7,05	5,20	3,30	—	—	—	—
10,6	—	7,50	5,50	3,50	—	—	—	—
10,9	9,55	6,90	7,95	5,85	3,75	—	—	—
12,0	10,80	7,80	9,00	6,60	4,20	—	—	—
13,0	—	9,75	7,15	4,55	—	—	—	—
14,1	—	10,60	7,80	4,95	—	—	—	—
15,1	13,60	9,85	11,35	8,85	5,30	—	—	—
15,4	—	11,55	8,50	5,40	—	—	—	—
16,0	—	12,00	8,80	5,60	—	—	—	—
16,7	—	12,55	9,20	5,85	—	—	—	—
17,3	15,60	11,25	13,00	9,55	6,10	—	—	—
17,7	—	13,30	9,75	6,20	—	—	—	—
18,8	—	14,10	10,35	6,60	—	—	—	—
19,5	17,55	12,70	14,65	10,75	6,85	—	—	—
20,4	18,40	13,30	15,30	11,25	7,15	—	—	—
21,2	—	15,90	11,70	7,45	—	—	—	—
21,9	—	16,45	12,05	7,70	—	—	—	—
24,0	—	18,00	13,20	8,40	—	—	—	—

Öckelbo—Stockholm fr. o. m. den 15 Maj 1877.

Mil från Öckelbo	Pris & biljett från Öckelbo med			Snälltåg. (I, II.)	Person-tåg. (I, II, III.)			Godståg. (II, III.)
	snälltåg.	I.	II.		I.	II.	III.	
2,1	—	1,60	1,20	0,75	—	—	—	—
2,8	—	2,10	1,55	1,00	—	—	—	—
3,6	—	2,70	2,00	1,30	—	—	—	—
4,0	0,85	0,60	3,40	2,50	1,60	—	—	—
5,2	—	3,90	2,90	1,85	—	—	—	—
6,3	—	4,75	3,50	2,25	—	—	—	—
6,7	2,80	2,05	5,05	3,70	2,35	—	—	—
7,3	—	5,50	4,05	2,60	—	—	—	—
8,0	—	6,00	4,40	2,80	—	—	—	—
8,6	—	6,45	4,75	3,05	—	—	—	—
8,9	4,80	3,45	6,70	4,90	3,15	—	—	—
9,9	—	7,45	5,45	3,50	—	—	—	—
11,0	—	8,25	6,05	3,85	—	—	—	—
12,0	7,60	5,50	9,00	6,60	4,20	—	—	—
13,4	8,85	6,40	10,05	7,40	4,70	—	—	—
14,0	—	10,50	7,70	4,90	—	—	—	—
14,6	—	10,95	8,05	5,15	—	—	—	—
15,9	—	11,95	8,75	5,60	—	—	—	—
16,6	—	12,45	9,15	5,85	—	—	—	—
17,8	12,80	9,25	13,35	9,80	6,25	—	—	—
18,5	—	13,90	10,20	6,50	—	—	—	—
19,5	—	14,65	10,75	6,85	—	—	—	—
20,6	—	15,45	11,35	7,25	—	—	—	—
21,0	—	15,75	11,55	7,35	—	—	—	—
22,3	—	16,30	11,95	7,60	—	—	—	—
23,2	—	16,65	12,35	7,80	—	—	—	—
24,0	18,40	13,30	18,00	13,20	8,40	—	—	—

Falköping—Nässjö, från och med den 15 Maj 1877.

Mil från Falköping	Pris & biljett från Falköping med			Snälltåg. (I, II, III.)	Person-tåg. (I, II, III.)			Godståg. (II, III.)
	snälltåg.	I.	II.		I.	II.	III.	
0,2	—	0,50	0,30	0,20	—	—	—	—
1,1	—	1,00	0,75	0,40	—	—	—	—
2,5	—	2,25	1,65	1,00	—	—	—	—
3,6	—	3,25	2,35	1,70	—	—	—	—
4,8	—	4,35	3,15	2,65	1,70	—	—	—
6,6	—	5,95	4,30	4,95	3,65	—	—	—
8,1	7,90	5,90	6,10	4,50	2,85	—	—	—
9,1	8,20	5,95	6,85	5,05	3,20	—	—	—
10,6	9,55	6,90	7,95	5,85	3,75	—	—	—
13,5	12,05	8,25	9,50	7,25	4,50	—	—	—
15,0	13,50	9,25	10,50	8,25	5,25	—	—	—
16,0	—	10,00	7,00	4,00	—	—	—	—
17,0	—	10,50	7,50	4,50	—	—	—	—
18,0	—	11,00	8,00	5,00	—	—	—	—
19,0	—	11,50	8,50	5,50	—	—	—	—
20,0	—	12,00	9,00	6,00	—	—	—	—
21,0	—	12,50	9,50	6,50	—	—	—	—
22,0	—	13,00	10,00	7,00	—	—	—	—
23,0	—	13,50	10,50	7,50	—	—	—	—
24,0	—	14,00	11,00	8,00	—	—	—	—

* Utan personvagnar Thorsdagarna den 6 Sept., 4 Okt. och 8 Nov.

** Utan personvagnar Tisdagarna den 4 Sept., 2 Okt. och 6 Nov.

Stockholm—Malmö från och med den 15 Maj 1877.

Mil från Stockholm	Pris & biljett från Stockholms Centralstation med snälltåg. blandadt tåg.					Från Stockholm centralstation	Snälltåg. (I, II)			Person- och blandade tåg. (I, II, III)			Godståg.	
	I.		II.		III.		N: 1.	N: 3.	N: 11.	N: 57(P).	N: 69.	N: 57(P).	N: 127. (II, III)	N: 139. (II, III)
	I.	II.	I.	II.	III.		e. m.	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.
0,3	—	—	0,50	0,30	0,20	—	—	—	—	—	—	—	—	
0,4	0,50	0,30	0,50	0,30	0,20	—	—	—	—	—	—	—	—	
1,3	1,30	0,95	1,10	0,85	0,55	—	—	—	—	—	—	—	—	
2,2	2,10	1,65	1,75	1,35	0,85	—	—	—	—	—	—	—	—	
3,5	3,25	2,40	2,75	2,05	1,30	—	—	—	—	—	—	—	—	
3,4	3,20	2,35	2,65	2,00	1,25	—	—	—	—	—	—	—	—	
4,5	—	—	3,50	2,60	1,65	—	—	—	—	—	—	—	—	
5,5	—	—	4,25	3,15	2,00	—	—	—	—	—	—	—	—	
6,1	5,60	4,10	4,70	3,50	2,20	—	—	—	—	—	—	—	—	
7,0	—	—	5,55	3,95	2,50	—	—	—	—	—	—	—	—	
7,9	7,25	5,25	6,05	4,45	2,85	—	—	—	—	—	—	—	—	
9,0	8,20	5,95	6,85	5,05	3,20	—	—	—	—	—	—	—	—	
10,4	9,50	6,90	7,90	5,85	3,70	—	—	—	—	—	—	—	—	
11,6	10,55	7,65	8,80	6,50	4,15	—	—	—	—	—	—	—	—	
12,6	11,45	8,30	9,55	7,05	4,50	—	—	—	—	—	—	—	—	
13,6	12,25	8,85	10,30	7,60	4,85	—	—	—	—	—	—	—	—	
14,9	13,55	9,80	11,30	8,30	5,30	—	—	—	—	—	—	—	—	
16,0	14,40	10,40	12,10	8,90	5,65	—	—	—	—	—	—	—	—	
16,3	14,50	10,70	12,35	9,10	5,80	—	—	—	—	—	—	—	—	
17,1	15,50	11,25	12,95	9,55	6,05	—	—	—	—	—	—	—	—	
17,6	15,85	11,45	13,30	9,80	6,25	—	—	—	—	—	—	—	—	
17,8	16,15	11,70	13,45	9,90	6,30	—	—	—	—	—	—	—	—	
18,4	16,70	12,10	13,90	10,25	6,50	—	—	—	—	—	—	—	—	
19,1	17,30	12,55	14,45	10,65	6,75	—	—	—	—	—	—	—	—	
19,8	17,95	13,00	14,95	11,00	7,00	—	—	—	—	—	—	—	—	
20,4	18,50	13,40	15,40	11,35	7,20	—	—	—	—	—	—	—	—	
21,4	19,40	14,05	16,15	11,90	7,55	—	—	—	—	—	—	—	—	
22,6	20,45	14,80	17,05	12,55	8,00	—	—	—	—	—	—	—	—	
23,5	21,25	15,40	17,75	13,05	8,30	—	—	—	—	—	—	—	—	
24,4	22,10	16,00	18,40	13,55	8,60	—	—	—	—	—	—	—	—	
25,4	23,00	16,65	19,15	14,10	8,95	—	—	—	—	—	—	—	—	
26,0	23,50	17,00	19,60	14,40	9,15	—	—	—	—	—	—	—	—	
26,7	24,15	17,50	20,15	14,80	9,40	—	—	—	—	—	—	—	—	
27,8	25,15	18,20	20,95	15,40	9,80	—	—	—	—	—	—	—	—	
28,8	26,05	18,85	21,70	15,95	10,15	—	—	—	—	—	—	—	—	
29,4	26,60	19,25	22,15	16,30	10,35	—	—	—	—	—	—	—	—	
30,5	27,55	19,95	23,00	16,90	10,75	—	—	—	—	—	—	—	—	
31,0	28,00	20,25	23,35	17,15	10,90	—	—	—	—	—	—	—	—	
31,6	28,55	20,65	23,80	17,50	11,15	—	—	—	—	—	—	—	—	
32,7	29,55	21,40	24,65	18,10	11,50	—	—	—	—	—	—	—	—	
33,7	—	25,40	18,65	11,85	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
34,8	—	25,85	19,00	12,10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
35,4	32,00	23,15	20,65	19,60	12,45	—	—	—	—	—	—	—	—	
36,4	—	27,40	20,15	12,80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
37,9	34,25	24,75	22,55	20,95	13,35	—	—	—	—	—	—	—	—	
39,7	35,85	25,95	23,90	21,95	13,95	—	—	—	—	—	—	—	—	
40,8	36,85	26,65	24,70	22,55	14,35	—	—	—	—	—	—	—	—	
42,1	38,00	27,50	25,70	23,30	14,80	—	—	—	—	—	—	—	—	
43,8	—	32,95	24,20	15,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
45,2	40,80	29,50	34,00	25,00	15,90	—	—	—	—	—	—	—	—	
46,0	—	34,60	25,40	16,15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
47,2	42,60	30,80	35,50	26,10	16,60	—	—	—	—	—	—	—	—	
48,3	43,60	31,50	36,35	26,70	17,00	—	—	—	—	—	—	—	—	
49,2	—	37,00	27,20	17,30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
50,0	45,10	32,60	37,60	27,60	17,55	—	—	—	—	—	—	—	—	
51,4	—	38,65	28,40	18,05	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
51,8	—	38,95	28,60	18,20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
52,7	47,55	34,40	39,65	29,10	18,50	—	—	—	—	—	—	—	—	
53,7	—	40,40	29,65	18,85	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
54,6	49,25	35,60	41,05	30,15	19,20	—	—	—	—	—	—	—	—	
55,3	49,90	36,05	41,60	30,55	19,45	—	—	—	—	—	—	—	—	
56,2	50,70	36,65	42,25	31,05	19,75	—	—	—	—	—	—	—	—	
56,9	—	42,80	31,40	20,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
57,2	—	43,00	31,60	20,10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
57,7	52,05	37,65	43,40	31,85	20,35	—	—	—	—	—	—	—	—	
58,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
58,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
58,6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
58,9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
59,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
59,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
59,8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
60,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
60,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
60,7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
61,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
61,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
61,6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
61,9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
62,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
62,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
62,8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
63,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
63,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
63,7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
64,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
64,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
64,6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
64,9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
65,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
65,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
65,8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
66,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
66,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
66,7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
67,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
67,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
67,6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
67,9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
68,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
68,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
68,8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
69,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
69,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
69,7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
70,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
70,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
70,6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
70,9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
71,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
71,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
71,8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
72,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
72,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
72,7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
73,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
73,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
73,6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
73,9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
74,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
74,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			

C. Malmö—Stockholm, från och med den 16 Juli 1877.

Mål från Malmö	Pris å biljett från Malmö med					Snälltåg. (I, II)	Person- och Blandade tåg. (I, II, III)				Godståg.		
	blandat tåg.						M 76.	M 60 (P).	M 74.	M 92.		M 132. (III)	M 144. (II, III)
	I.	II.	I.	II.	III.								
0,5	—	—	0,50	0,30	0,20	Från Malmö	2,15 e. m.	10,15 f. m.	7 f. m.	5,45 e. m.	8,50 f. m.	7,20 f. m.	8,30 f. m.
0,8	—	—	0,60	0,45	0,30	» Arlöv	—	10,28 »	7,15 »	6 »	9,4 »	7,42 »	8,49 »
1,5	1,35	1,00	1,15	0,85	0,55	» Åkarp	—	10,37 »	7,24 »	6,9 »	9,14 »	7,57 »	9,1 »
2,4	2,20	1,60	1,80	1,35	0,85	Till Lund	2,39 »	10,49 »	7,38 »	6,23 »	9,28 »	8,17 »	9,20 »
3,1	2,80	2,05	2,35	1,75	1,10	Från Lund	2,45 »	—	7,46 »	6,32 »	9,34 »	8,29 »	9,30 »
4,0	—	—	3,00	2,20	1,40	» Örtofta	3 »	—	8,7 »	6,53 »	9,54 »	8,59 »	9,53 »
5,0	4,50	3,25	3,75	2,75	1,75	Till Eslöv	3,14 »	—	8,83 »	7,9 »	10,10 »	9,30 »	10,15 »
5,9	—	—	4,45	3,25	2,10	Från Eslöv	3,23 »	—	8,41 »	7,24 »	—	9,48 »	10,45 »
6,3	—	—	4,75	3,50	2,25	» Stehag	—	—	9,1 »	7,43 »	—	10,15 »	11,42 »
7,7	6,95	5,05	5,80	4,25	2,70	» Hör	3,52 »	—	9,27 »	8,6 »	—	10,48 »	12,31 f.
8,5	—	—	6,40	4,70	3,00	» Tjörnarp	—	—	9,48 »	8,26 »	—	11,18 »	12,56 f.
9,4	8,50	6,15	7,05	5,20	3,30	» Sösdala	—	—	10 »	8,37 »	—	11,36 »	1,15 »
10,5	9,45	6,85	7,90	5,80	3,70	Till Hesselholm	4,32 »	—	10,25 »	9,1 »	—	12,11 f.	1,54 »
11,7	—	—	8,50	6,45	4,10	Från Hesselholm	4,41 »	—	10,38 »	9,11 »	—	12,40 f.	2,34 »
12,5	11,25	8,15	9,40	6,90	4,40	» Balingslöv	—	—	10,56 »	9,28 »	—	1,5 »	3,3 »
13,9	—	—	10,45	7,65	4,90	» Hästveda	—	—	11,16 »	9,46 »	—	1,38 »	3,38 »
15,6	14,05	10,15	11,70	8,60	5,50	» Önsby	5,25 »	—	11,40 »	10,9 »	—	2,14 »	4,26 »
16,9	15,25	11,00	12,70	9,30	5,95	» Killeberg	—	—	12,5 »	10,32 »	—	2,49 »	5,8 »
18,0	16,20	11,70	13,50	9,90	6,30	Till Elmhult	5,54 »	—	12,20 »	10,46 »	—	3,9 »	5,32 »
19,8	17,85	12,90	14,85	10,90	6,95	Från Elmhult	6 »	—	12,26 »	—	—	3,24 »	6,30 »
21,3	—	—	16,00	11,75	7,50	» Liatorp	—	—	12,54 »	—	—	4,6 »	7,11 »
22,3	20,10	14,50	16,75	12,30	7,85	» Wislanda	6,46 »	—	1,31 »	—	—	4,58 »	8,19 »
23,4	—	—	17,55	12,90	8,20	Till Alfvesta	7,3 »	—	1,54 »	—	—	5,30 »	8,45 »
24,0	—	—	18,00	13,20	8,40	Från Alfvesta	7,13 »	—	2,14 »	—	—	5,50 »	—
25,0	22,50	16,25	18,75	13,75	8,75	» Moheda	7,30 »	—	2,38 »	—	—	6,26 »	—
26,1	23,50	17,00	19,60	14,40	9,15	» Lamhult	7,56 »	—	3,14 »	—	—	7,17 »	—
27,2	24,50	17,70	20,45	15,00	9,55	Till Söfsjö	8,31 »	—	3,44 »	—	M 60.	8,32 »	—
28,3	25,50	18,40	21,25	15,60	9,95	Från Söfsjö	8,35 »	—	4,2 »	—	f. m.	8,57 »	—
29,4	26,50	19,10	22,05	16,20	10,35	» Sandsjö	—	—	4,32 »	—	8,50	9,7 »	—
30,5	27,50	20,15	22,85	16,80	10,75	Till Grinstorp	9,19 »	—	4,42 »	—	9,18	9,88 »	—
31,7	28,50	20,65	23,80	17,45	11,10	Från Grinstorp	9,37 »	—	4,6 »	—	9,34	9,58 »	—
32,8	29,50	21,00	24,25	17,80	11,35	Till Näsijö	9,37 »	—	4,6 »	—	9,54	10,23 »	M 130. (I, II, III)
33,9	30,00	21,65	25,00	18,35	11,70	Från Näsijö	9,37 »	—	10,56 f. m.	5,33 »	—	6 f. m.	—
34,2	30,80	22,25	25,65	18,85	12,00	» Solberga	—	—	11,13 »	5,59 »	—	6,38 »	—
35,1	31,60	22,85	26,35	19,35	12,30	» Flisby	—	—	11,24 »	6,16 »	—	7,2 »	—
36,3	32,70	23,60	27,25	20,00	12,75	» Aneby	10,14 »	—	11,37 »	6,33 »	—	7,27 »	—
37,3	33,60	24,25	28,00	20,55	13,10	» Frinnaryd	—	—	11,54 »	7 »	—	8,4 »	—
37,9	34,15	24,65	28,45	20,85	13,30	» Gripenberg	—	—	12,5 »	7,20 »	—	8,32 »	—
38,6	34,75	25,10	28,95	21,25	13,55	» Tranås	10,57 »	—	12,23 »	7,45 »	—	9,17 »	—
39,3	35,40	25,55	29,50	21,65	13,80	» Sommen	—	—	12,41 »	8,10 »	—	10,5 »	—
39,9	35,95	25,95	29,95	21,95	14,00	» Boxholm	11,26 »	—	12,54 »	8,39 »	—	10,39 »	—
40,1	36,10	26,10	30,10	22,10	14,05	» Strålsås	—	—	1,5 »	8,43 »	—	11,5 »	—
40,6	36,55	26,40	30,45	22,35	14,25	Till Mjölby	11,51 »	—	1,20 »	9,3 »	M 62 (P).	11,35 »	—
41,4	37,30	26,95	31,05	22,80	14,50	Från Mjölby	11,59 »	—	1,40 »	9,13 »	6,50 f. m.	12,10 e. m.	—
41,7	37,55	27,15	31,30	22,95	14,60	» Mantorp	—	—	1,55 »	9,33 »	7,17 »	12,47 »	—
42,8	38,55	27,85	32,10	23,55	15,00	» Bankeberg	—	—	2,10 »	9,53 »	7,44 »	1,24 »	—
44,1	39,70	28,70	33,10	24,30	15,45	Till Linköping	12,44 f. m.	—	2,29 »	10,20 »	8,15 »	2 »	—
45,1	40,60	29,35	33,85	24,85	15,80	Från Linköping	12,52 »	—	2,38 »	—	8,30 »	3,28 »	—
46,1	41,50	30,00	34,60	25,40	16,15	» Linghem	—	—	2,59 »	—	8,59 »	4,8 »	—
47,3	42,60	30,75	35,50	26,05	16,60	» Gistad	1,17 »	—	3,13 »	—	9,18 »	7,3 »	—
48,7	43,85	31,70	36,55	26,80	17,05	» Norsholm	1,30 »	—	3,28 »	—	9,41 »	7,28 »	—
49,8	44,85	32,40	37,35	27,40	17,45	» Okna	—	—	3,42 »	—	10,6 »	7,50 »	—
50,7	—	—	38,05	27,90	17,75	» Eksund	1,53 »	—	4,1 »	—	10,24 »	8,9 »	—
51,6	46,45	33,55	38,70	28,40	18,10	» Fiskeby	—	—	4,7 »	—	10,32 »	8,19 »	—
52,2	47,00	33,95	39,15	28,75	18,30	Till Norrköping	2,5 »	—	4,17 »	—	10,44 »	8,34 »	—
53,2	—	—	39,90	29,30	18,65	Från Norrköping	2,14 »	—	4,26 »	—	10,56 »	8,47 »	—
54,4	49,00	35,40	40,80	29,95	19,05	» Åby	2,27 »	—	4,43 »	—	11,19 »	9,32 »	—
54,9	48,90	35,30	40,75	29,90	19,05	» Grafvinstorp	—	—	4,50 »	—	11,29 »	9,46 »	—
55,5	49,80	36,10	41,65	30,55	19,45	» Simonstorp	—	—	5,9 »	—	12 midd.	10,24 »	—
56,4	50,80	36,70	42,30	31,05	19,75	» Strängsjö	—	—	5,30 »	—	12,35 e. m.	11,5 »	—
57,3	51,60	37,25	43,00	31,55	20,10	Till Katrineholm	3,19 »	—	5,47 »	—	12,59 »	11,32 »	—
57,7	52,05	37,65	43,40	31,85	20,25	Från Katrineholm	3,29 »	—	M 4.	M 12.	M 58. (P).	M 140. (II, III)	—
57,5	—	—	43,15	31,65	20,15	» Walla	—	—	5,45 f. m.	6 e. m.	1,36 e. m.	6 f. m.	—
						» Flen	—	—	6 »	6,16 »	2 »	6,38 f. m.	—
						» Sparreholm	—	—	6,18 »	6,36 »	2,29 »	7,32 »	—
						» Stjernhof	—	—	6,39 »	6,58 »	3,8 »	8,20 »	—
						» Björnlunda	—	—	6,56 »	—	3,35 »	9,5 »	—
						Till Gnesta	5,2 »	7,91	—	—	3,58 »	9,40 »	—
						Från Gnesta	5,10 »	7,98	7,59 »	4,16 »	f. m.	10,3 »	—
						» Mölbo	—	—	7,47 »	4,26 »	5,36 »	11,45 »	—
						» Jerna	—	—	7,58 »	4,45 »	5,58 »	—	—
						Till Södertelje, nedre	—	—	—	5,11 »	—	—	—
						Från Södertelje, nedre	—	—	8,18 »	5,50 »	M 88 (P).	7,16 »	—
						» Södertelje, öfre	5,52 »	8,10	8,19 »	5,12 »	11,28 f. m.	6,47 »	—
						» Tumba	—	—	8,51 »	5,45 »	11,33 »	7,8 »	12,41 f.
						» Huddinge	—	—	8,53 »	6,32 »	11,55 »	7,42 »	1,35 f.
						Till Ljiljeholmen	6,44 »	9,4	9,10 »	6,51 »	12,11 e. m.	8,5 »	2,8 »
						» Stockholm Centralstation	—	—	9,37 »	7,16 »	12,28 »	8,35 »	3,3 »
						» Stockh. Södra st.	6,56 »	9,16	9,39 »	7,30 »	12,40 »	8,51 »	—
										7,80 »	—	8,50 »	3,13 »

a) Medför I, II, III klassens vagnar. b) Medför endast III klassens vagnar.
* Utan personvagnar Måndagarna den 3 Sept., 1 Okt. och 5 Nov.
** Utan personvagnar Tisdagarna den 4 Sept., 2 Okt. och 6 Nov.

E. Göteborg—Stockholm, från och med den 15 Maj 1877.

Mål från Göteborg.	Pris å biljett från Göteborg med blandadt tåg.					Från	Snälltåg.		Person- o. Bland. tåg. (I, II, III)				Godståg.	
							№ 4. (I, II)	№ 12. (I, II)	№ 18. (I, II, III)	№ 78 (P). Söknedagar.	№ 64.	№ 136. (II, III)		
	I.	II.	I.	II.	III.							f. m.		
0,8	0,75	0,55	0,60	0,45	0,30	» Partille	9,5 e. m.	8,40 f. m.	2 e. m.	5,25 e. m.	3,5 e. m.	5,45	—	—
1,4	1,30	0,95	1,05	0,80	0,50	» Jonsered	—	—	2,17 »	5,47 »	3,39 »	6,10	—	—
1,9	1,75	1,25	1,45	1,05	0,70	» Lerum	9,81 »	9,4 »	2,32 »	6,6 »	4 »	6,30	—	—
2,5	2,25	1,65	1,90	1,40	0,90	» Floda	9,43 »	9,15 »	2,46 »	6,21 »	4,16 »	6,48	—	—
3,2	2,90	2,10	2,40	1,80	1,15	» Noreasund	9,56 »	9,29 »	3 »	6,37 »	4,37 »	7,12	—	—
4,2	3,80	2,75	3,15	2,35	1,50	Till Allingsås	—	—	3,15 »	6,54 »	5,1 »	7,37	—	—
5,5	4,95	3,60	4,15	3,05	1,95	Från Allingsås	10,26 »	9,58 »	3,32 »	7,11 »	5,27 »	8,2	—	—
6,2	5,60	4,05	4,65	3,45	2,20	» Lagmansholm	10,30 »	10,2 »	3,36 »	—	5,38 »	8,13	—	—
7,5	6,75	4,90	5,65	4,15	2,65	» Wärgårda	—	—	3,59 »	—	6,25 »	8,49	—	—
8,1	7,30	5,30	6,10	4,50	2,85	Till Herrljunga	11,3 »	10,36 »	4,13 »	—	7,13 »	9,12	—	—
9,4	8,50	6,15	7,05	5,20	3,30	Från Herrljunga	11,21 »	10,55 »	4,33 »	—	7,46 »	9,43	—	—
10,7	9,65	7,00	8,05	5,90	3,75	» Fogelavik	11,29 »	11,2 »	4,42 »	—	7,58 »	9,48	—	—
12,0	10,80	7,80	9,00	6,60	4,20	Till Falköping	—	—	4,56 »	—	8,19 »	10,20	—	—
13,0	—	—	—	—	—	Från Falköping	12,17 f. m.	11,52 »	5,42 »	—	9,30 »	11,30	—	—
13,5	12,15	8,80	10,15	7,45	4,75	Till Stenstorp	12,32 »	12,7 e. m.	—	—	—	—	—	—
14,9	—	—	11,20	8,20	5,25	Från Stenstorp	12,51 »	12,26 »	—	—	—	—	—	—
15,6	—	—	11,70	8,60	5,50	Till Skuttorp	12,53 »	12,29 »	—	—	—	—	—	—
16,0	14,40	10,40	12,00	8,80	6,00	» Skuttorp	—	—	—	—	—	—	—	—
17,1	15,40	11,15	12,85	9,45	6,60	Till Skärde	1,14 »	12,50 »	—	—	—	—	—	—
18,4	16,60	12,00	13,80	10,15	6,45	Från Skärde	1,16 »	12,54 »	—	—	—	—	—	—
20,0	—	—	15,00	11,00	7,00	» Wäring	—	—	—	—	—	—	—	—
21,3	19,20	13,85	16,00	11,75	7,50	Till Tidan	—	—	—	—	—	—	—	—
22,7	20,45	14,80	17,05	12,50	7,95	» Moholm	1,51 »	1,31 »	—	—	—	—	—	—
24,1	21,70	15,70	18,10	13,30	8,45	Till Töreboda	2,6 »	1,46 »	—	—	—	—	—	—
25,4	22,90	16,55	19,05	14,00	8,90	Från Töreboda	2,13 »	1,53 »	—	—	—	—	—	—
26,5	23,85	17,25	19,90	14,00	9,30	» Elgarås	2,93 »	2,13 »	—	—	—	—	—	—
27,8	—	—	20,65	15,15	9,65	Till Laxå	3,12 »	2,56 »	—	—	—	—	—	—
28,3	25,50	18,40	21,25	15,00	9,95	Från Laxå	3,22 »	3,8 »	—	—	—	—	—	—
30,2	27,20	19,65	22,85	16,65	10,60	Till Wretstorp	3,42 »	3,31 »	—	—	—	—	—	—
31,2	28,10	20,30	23,40	17,20	10,95	Till Hallsberg	4,1 »	3,51 »	—	—	—	—	—	—
32,4	29,20	21,10	24,30	17,85	11,35	Från Hallsberg	4,10 »	4,20 »	—	—	—	—	—	—
33,8	30,45	22,00	25,35	18,60	11,85	» Palsboda	4,30 »	4,40 »	—	—	—	—	—	—
34,9	31,45	22,70	26,20	19,33	12,25	Till Kilsno	—	4,56 »	—	—	—	—	—	—
35,8	—	—	26,85	19,70	12,55	» Högsjö	—	—	—	—	—	—	—	—
36,7	33,05	23,90	27,55	20,20	12,85	Till Wingåker	5,11 »	5,24 »	—	—	—	—	—	—
37,3	33,60	24,25	28,00	20,55	13,10	Till Katrineholm	5,37 »	5,50 »	—	—	—	—	—	—
38,3	—	—	28,75	21,10	13,45	» Walla	—	6 »	—	—	—	—	—	—
39,5	35,55	25,70	29,65	21,75	13,85	» Flen	—	6,16 »	—	—	—	—	—	—
40,4	35,60	25,65	29,55	21,70	13,80	» Sparreholm	6,18 »	6,36 »	—	—	—	—	—	—
40,6	36,55	26,40	30,45	22,35	14,25	» Stjernhof	6,39 »	6,58 »	—	—	—	—	—	—
41,5	37,35	27,00	31,15	22,85	14,55	» Björnlunda	6,56 »	—	—	—	—	—	—	—
42,8	38,20	27,60	31,80	23,35	14,85	Till Gnesta	7,21 »	7,39 »	—	—	—	—	—	—
43,8	38,65	27,95	32,20	23,65	15,05	Från Gnesta	7,28 »	7,47 »	—	—	—	—	—	—
44,8	—	—	—	—	—	» Mölbo	—	7,58 »	—	—	—	—	—	—
45,8	—	—	—	—	—	» Jerna	—	—	—	—	—	—	—	—
46,8	—	—	—	—	—	Till Södertälje, nedre.	8,18 »	8,38 »	—	—	—	—	—	—
47,8	—	—	—	—	—	Från Södertälje, nedre.	7,52 »	8,19 »	—	—	—	—	—	—
48,8	—	—	—	—	—	» Södertälje, öfre.	8,10 »	8,31 »	—	—	—	—	—	—
49,8	—	—	—	—	—	» Tumba	—	8,53 »	—	—	—	—	—	—
50,8	—	—	—	—	—	» Huddinge	8,46 »	9,10 »	—	—	—	—	—	—
51,8	—	—	—	—	—	» Liljeholmen	9,4 »	9,27 »	—	—	—	—	—	—
52,8	—	—	—	—	—	Till Stockholm Centr.	9,16 »	9,39 »	—	—	—	—	—	—
53,8	—	—	—	—	—	» Södra str.	—	—	—	—	—	—	—	—
54,8	—	—	—	—	—	» Södra str.	—	—	—	—	—	—	—	—
55,8	—	—	—	—	—	» Södra str.	—	—	—	—	—	—	—	—
56,8	—	—	—	—	—	» Södra str.	—	—	—	—	—	—	—	—
57,8	—	—	—	—	—	» Södra str.	—	—	—	—	—	—	—	—
58,8	—	—	—	—	—	» Södra str.	—	—	—	—	—	—	—	—
59,8	—	—	—	—	—	» Södra str.	—	—	—	—	—	—	—	—
60,8	—	—	—	—	—	» Södra str.	—	—	—	—	—	—	—	—
61,8	—	—	—	—	—	» Södra str.	—	—	—	—	—	—	—	—
62,8	—	—	—	—	—	» Södra str.	—	—	—	—	—	—	—	—
63,8	—	—	—	—	—	» Södra str.	—	—	—	—	—	—	—	—
64,8	—	—	—	—	—	» Södra str.	—	—	—	—	—	—	—	—
65,8	—	—	—	—	—	» Södra str.	—	—	—	—	—	—	—	—
66,8	—	—	—	—	—	» Södra str.	—	—	—	—	—	—	—	—
67,8	—	—	—	—	—	» Södra str.	—	—	—	—	—	—	—	—
68,8	—	—	—	—	—	» Södra str.	—	—	—	—	—	—	—	—
69,8	—	—	—	—	—	» Södra str.	—	—	—	—	—	—	—	—
70,8	—	—	—	—	—	» Södra str.	—	—	—	—	—	—	—	—
71,8	—	—	—	—	—	» Södra str.	—	—	—	—	—	—	—	—
72,8	—	—	—	—	—	» Södra str.	—	—	—	—	—	—	—	—
73,8	—	—	—	—	—	» Södra str.	—	—	—	—	—	—	—	—
74,8	—	—	—	—	—	» Södra str.	—	—	—	—	—	—	—	—
75,8	—	—	—	—	—	» Södra str.	—	—	—	—	—	—	—	—
76,8	—	—	—	—	—	» Södra str.	—	—	—	—	—	—	—	—
77,8	—	—	—	—	—	» Södra str.	—	—	—	—	—	—	—	—
78,8	—	—	—	—	—	» Södra str.	—	—	—	—	—	—	—	—
79,8	—	—	—	—	—	» Södra str.	—	—	—	—	—	—	—	—
80,8	—	—	—	—	—	» Södra str.	—	—	—	—	—	—	—	—
81,8	—	—	—	—	—	» Södra str.	—	—	—	—	—	—	—	—
82,8	—	—	—	—	—	» Södra str.	—	—	—	—	—	—	—	—
83,8	—	—	—	—	—	» Södra str.	—	—	—	—	—	—	—	—
84,8	—	—	—	—	—	» Södra str.	—	—	—	—	—	—	—	—
85,8	—	—	—	—	—	» Södra str.	—	—	—	—	—	—	—	—
86,8	—	—	—	—	—	» Södra str.	—	—	—	—	—	—	—	—
87,8	—	—	—	—	—	» Södra str.	—	—	—	—	—	—	—	—
88,8	—	—	—	—	—	» Södra str.	—	—	—	—	—	—	—	—
89,8	—	—	—	—	—	» Södra str.	—	—	—	—	—	—	—	—
90,8	—	—	—	—	—	» Södra str.	—	—	—	—	—	—	—	—
91,8	—	—	—	—	—	» Södra str.	—	—	—	—	—	—	—	—
92,8	—	—	—	—	—	» Södra str.	—	—	—	—	—	—	—	—
93,8	—	—	—	—	—	» Södra str.	—	—	—	—	—	—	—	—
94,8	—	—	—	—	—	» Södra str.	—	—	—	—	—	—	—	—
95,8	—	—	—	—	—	» Södra str.	—	—	—	—	—	—	—	—
96,8	—	—	—	—	—	» Södra str.	—	—	—	—	—	—	—	—
97,8	—	—	—	—	—	» Södra str.	—	—	—	—	—	—	—	—
98,8	—	—	—	—	—	» Södra str.	—	—	—	—	—	—	—	—
99,8	—	—	—	—	—	» Södra str.	—	—	—	—	—	—	—	—
100,8	—	—	—	—	—	» Södra str.	—	—	—	—	—	—	—	—

**K. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult järnvägar,
från och med den 15 Maj 1877.**

Stockholm—Örebro.											
Afgifter till och från Stockholm.			Tur- och retur- biljett.			Snälltåg.			Blandade tåg.		
Enkel biljett.											
I.	II.	III.	I.	II.	III.	Från	Snälltåg.				
0,50	0,35	0,25	0,75	0,55	0,40	Från Stockholm central	N 1.	N 9.	N 7.	Ank. fr. Stockholm	N 11.
0,75	0,60	0,40	1,20	0,90	0,60	» Sandbyberg	8,20 f.m.	4,20 e.m.	9,1 f.m.	» »	Sökend.
1,20	0,95	0,60	1,95	1,45	1,00	» Spånga	—	4,30 »	9,27 »	» »	»
1,90	1,45	0,95	3,00	2,25	1,50	» Jakobsberg	—	4,35 »	9,47 »	» »	»
2,50	1,95	1,25	4,00	3,00	2,00	» Kungsängen	9,9 »	4,50 »	10,12 »	» »	»
3,25	2,50	1,60	5,20	3,90	2,60	» Bro	9,23 »	5,14 »	10,45 »	» »	»
4,00	3,55	2,30	7,35	5,50	3,70	Till Bålsta	9,38 »	5,55 »	11,10 »	» »	»
5,25	4,10	2,60	8,40	6,30	4,20	Från Bålsta	9,42 »	6,5 »	11,36 »	» »	»
6,00	5,25	3,30	9,75	7,15	4,70	» Grilly	10,15 »	6,46 »	11,55 »	» »	»
7,25	6,10	3,85	12,60	9,45	6,30	Till Enköping	10,29 »	7,4 »	12,50 e.m.	» »	»
8,50	7,15	4,50	14,10	10,35	7,10	Från Enköping	10,32 »	—	1,12 »	» »	»
9,75	8,15	5,25	15,60	11,35	7,85	» Lundby	—	—	3,39 e.m.	» »	»
11,00	9,15	6,00	17,10	12,35	8,60	» Orresta	10,55 »	—	4,40 f.m.	» »	»
12,25	10,15	6,75	18,60	13,35	9,35	» Tortuna	—	—	4,56 »	» »	»
13,50	11,15	7,50	20,10	14,35	10,10	Till Tillberga	11,16 »	—	5,16 »	» »	»
14,75	12,15	8,25	21,60	15,35	10,85	Från Tillberga	11,49 »	—	5,38 »	» »	»
16,00	13,15	9,00	23,10	16,35	11,60	Till Westerås	12,6 e.m.	—	5,51 »	» »	»
17,25	14,15	9,75	24,60	17,35	12,35	Från Westerås	12,11 »	—	5,63 »	» »	»
18,50	15,15	10,50	26,10	18,35	13,10	» Dingtuna	—	—	5,85 »	» »	»
19,75	16,15	11,25	27,60	19,35	13,85	» Kolbäck	12,44 »	—	6,07 »	» »	»
21,00	17,15	12,00	29,10	20,35	14,60	» Munktorp	—	—	6,15 »	» »	»
22,25	18,15	12,75	30,60	21,35	15,35	Till Köping	1,13 »	N 3.	6,32 »	» »	»
23,50	19,15	13,50	32,10	22,35	16,10	Från Köping	1,18 »	5,45 f.m.	6,40 e.m.	» »	»
24,75	20,15	14,25	33,60	23,35	16,85	» Walskog	1,35 »	6,12 »	6,46 e.m.	» »	»
26,00	21,15	15,00	35,10	24,35	17,60	» Arboga	1,50 »	6,45 »	6,54 »	» »	»
27,25	22,15	15,75	36,60	25,35	18,35	» Jäder	—	7,2 »	6,62 »	» »	»
28,50	23,15	16,50	38,10	26,35	19,10	» Fellingsbro	2,19 »	7,38 »	6,70 »	» »	»
29,75	24,15	17,25	39,60	27,35	19,85	» Ullersåkers	—	8,5 »	6,78 »	» »	»
31,00	25,15	18,00	41,10	28,35	20,60	» Prävi	2,46 »	8,40 »	6,86 »	» »	»
32,25	26,15	18,75	42,60	29,35	21,35	» Dylta	3,5 »	9,22 »	6,94 »	» »	»
33,50	27,15	19,50	44,10	30,35	22,10	» Dylta Bruk	3,11 »	9,33 »	7,02 »	» »	»
34,75	28,15	20,25	45,60	31,35	22,85	Till Örebro	3,30 »	10,2 »	7,10 »	» »	»
36,00	29,15	21,00	47,10	32,35	23,60						
37,25	30,15	21,75	48,60	33,35	24,35						
38,50	31,15	22,50	50,10	34,35	25,10						
39,75	32,15	23,25	51,60	35,35	25,85						
41,00	33,15	24,00	53,10	36,35	26,60						
42,25	34,15	24,75	54,60	37,35	27,35						
43,50	35,15	25,50	56,10	38,35	28,10						
44,75	36,15	26,25	57,60	39,35	28,85						
46,00	37,15	27,00	59,10	40,35	29,60						
47,25	38,15	27,75	60,60	41,35	30,35						
48,50	39,15	28,50	62,10	42,35	31,10						
49,75	40,15	29,25	63,60	43,35	31,85						
51,00	41,15	30,00	65,10	44,35	32,60						
52,25	42,15	30,75	66,60	45,35	33,35						
53,50	43,15	31,50	68,10	46,35	34,10						
54,75	44,15	32,25	69,60	47,35	34,85						
56,00	45,15	33,00	71,10	48,35	35,60						
57,25	46,15	33,75	72,60	49,35	36,35						
58,50	47,15	34,50	74,10	50,35	37,10						
59,75	48,15	35,25	75,60	51,35	37,85						
61,00	49,15	36,00	77,10	52,35	38,60						
62,25	50,15	36,75	78,60	53,35	39,35						
63,50	51,15	37,50	80,10	54,35	40,10						
64,75	52,15	38,25	81,60	55,35	40,85						
66,00	53,15	39,00	83,10	56,35	41,60						
67,25	54,15	39,75	84,60	57,35	42,35						
68,50	55,15	40,50	86,10	58,35	43,10						
69,75	56,15	41,25	87,60	59,35	43,85						
71,00	57,15	42,00	89,10	60,35	44,60						
72,25	58,15	42,75	90,60	61,35	45,35						
73,50	59,15	43,50	92,10	62,35	46,10						
74,75	60,15	44,25	93,60	63,35	46,85						
76,00	61,15	45,00	95,10	64,35	47,60						
77,25	62,15	45,75	96,60	65,35	48,35						
78,50	63,15	46,50	98,10	66,35	49,10						
79,75	64,15	47,25	99,60	67,35	49,85						
81,00	65,15	48,00	101,10	68,35	50,60						
82,25	66,15	48,75	102,60	69,35	51,35						
83,50	67,15	49,50	104,10	70,35	52,10						
84,75	68,15	50,25	105,60	71,35	52,85						
86,00	69,15	51,00	107,10	72,35	53,60						
87,25	70,15	51,75	108,60	73,35	54,35						
88,50	71,15	52,50	110,10	74,35	55,10						
89,75	72,15	53,25	111,60	75,35	55,85						
91,00	73,15	54,00	113,10	76,35	56,60						
92,25	74,15	54,75	114,60	77,35	57,35						
93,50	75,15	55,50	116,10	78,35	58,10						
94,75	76,15	56,25	117,60	79,35	58,85						
96,00	77,15	57,00	119,10	80,35	59,60						
97,25	78,15	57,75	120,60	81,35	60,35						
98,50	79,15	58,50	122,10	82,35	61,10						
100,00	80,15	59,25	123,60	83,35	61,85						
101,25	81,15	60,00	125,10	84,35	62,60						
102,50	82,15	60,75	126,60	85,35	63,35						
103,75	83,15	61,50	128,10	86,35	64,10						
105,00	84,15	62,25	129,60	87,35	64,85						
106,25	85,15	63,00	131,10	88,35	65,60						
107,50	86,15	63,75	132,60	89,35	66,35						
108,75	87,15	64,50	134,10	90,35	67,10						
110,00	88,15	65,25	135,60	91,35	67,85						
111,25	89,15	66,00	137,10	92,35	68,60						
112,50	90,15	66,75	138,60	93,35	69,35						
113,75	91,15	67,50	140,10	94,35	70,10						
115,00	92,15	68,25	141,60	95,35	70,85						
116,25	93,15	69,00	143,10	96,35	71,60						
117,50	94,15	69,75	144,60	97,35	72,35						
118,75	95,15	70,50	146,10	98,35	73,10						
120,00	96,15	71,25	147,60	99,35	73,85						
121,25	97,15	72,00	149,10	100,35	74,60						
122,50	98,15	72,75	150,60	101,35	75,35						
123,75	99,15	73,50	152,10	102,35	76,10						
125,00	100,15	74,25	153,60	103,35	76,85						
126,25	101,15	75,00	155,10	104,35	77,60						
127,50	102,15	75,75	156,60	105,35	78,35						
128,75	103,15	76,50	158,10	106,35	79,10						
130,00	104,15	77,25	159,60	107,35	79,85						
131,25	105,15	78,00	161,10	108,35	80,60						
132,50	106,15	78,75	162,60	109,35	81,35						
133,75	107,15	79,50	164,10	110,35	82,10						
135,00	108,15	80,25	165,60	111,35	82,85						
136,25	109,15	81,00	167,10	112,35	83,60						
137,50	110,15	81,75	168,60	113,35	84,35						
138,75	111,15	82,50	170,10	114,35	85,10						
140,00	112,15	83,25	171,60	115,35	85,85						
141,25	113,15	84,00	173,10	116,35	86,60						
142,50	114,15	84,75	174,60	117,35	87,35						
143,75	115,15	85,50	176,10	118,35	88,10						
145,00	116,15	86,25	177,60	119,35	88,85						
146,25	117,15	87,00	179,10	120,35	89,60						
147,50	118,15	87,75	180,60	121,35	90,35						
148,75	119,15	88,50	182,10	122,35	91,10						
150,00	120,15	89,25	183,60	123,35	9						

5

Y. Filipstads Norra Bergslags jernvåg från och med den 15 Maj 1877.

Afgift för en person.			Söknedagar.	Dagligen.	Må från Filipstad.	Afgift för en person				Söknedagar.	Dagligen.	
I. II. III.			N 1.	N 3.		I. II. III.				N 2.	N 4.	
0,3	0,50	0,25	Från Nordmarken...	5,50	f. m.	11,40	f. m.	Från Filipstad	9,30	f. m.	5,30	e. m.
0,6	0,50	0,25	» Finnsmossen...	6,9	»	11,59	»	» Finshytan	9,48	»	5,51	»
1,2	1,00	0,50	» Fogdhyttan	6,23	»	12,12	e. m.	» Enggrufvorna.	10,3	»	6,7	»
1,4	1,15	0,60	» Enggrufvorna.	6,50	»	12,39	»	» Fogdhyttan	10,25	»	6,30	»
1,6	1,30	0,65	» Finshytan	7,11	»	12,55	»	» Finnsmossen...	10,44	»	6,49	»
			Till Filipstad	7,17	»	1,1	»	Till Nordmarken...	10,53	»	6,58	»

Pålsboda—Finspong, och ångbåtsleden Finspong—Eksund fr. o. m. d. 15 Maj 1877.

Biljettpris från Pålsboda.			Dagligen.	Lörd. Sönd. och Helgd.	Biljettpris från Eksund.				Dagligen.	Lörd. Sönd. och Helgd.
			e. m. f. m.						f. m.	e. m.
			Från Stockholm snälltåg ...	8,41	8,15			Från Stockholm snälltåg ...	—	8,15
			» D:o blandt. tåg ...	—	6,16			» D:o blandadt tåg ...	—	6,16
			» Örebro snälltåg	10,50	e. m.			» Norrköping d:o ...	—	3,38
			» D:o blandadt tåg ...	—	2,12			» Linköping snälltåg...	—	2,38
			» Charlottenberg snällt.	6,35	f. m.			» D:o blandadt tåg ...	—	f. m.
			» Karlstad	9,30	10,40			» Nässjö snälltåg	—	10,56
			» D:o blandadt tåg ...	—	5,20			Ångbåt fr. Eksund	—	4,15
			» Falköping d:o	—	5,4			D:o till Finspong	—	6,12
			» Göteborg snälltåg ...	9,5	8,40				N 2.	N 4.
			» Malmö öfver Falkö-	2,15		1,50	1,00		f. m. e. m.	e. m.
			ping snälltåg						5,45	6,15
				N 1.	N 3.			Bantåg fr. Finspong ...	5,45	6,15
				f. m. e. m.				» » Sonstorp	6,15	6,45
0,50	0,25		Från Pålsboda	4,35	4,45	2,20	1,35	» » Hellestad	6,29	7
1,50	0,75		» Svennevad	4,58	5,6	2,45	1,50	» » Prestküp	6,50	7,19
2,25	1,10		» Hjortqvarn	5,47	6,6	2,85	1,70	» » Skönnarbo	7,13	7,43
2,50	1,25		» Örmon	6,19	6,38	3,35	1,90	» » Örmon	7,27	7,56
2,95	1,50		» Skönnarbo	6,33	6,52	3,60	2,05	» » Gryt	8,2	
3,35	1,70		» Prestküp	6,53	7,17	4,30	2,40	» » Hjortqvarn	8,44	8,41
3,60	1,80		» Hellestad	7,12	7,36	5,35	2,90	» » Svennevad	9,27	9,22
4,30	2,15		» Sonstorp	7,25	7,50	5,80	3,15	» till Pålsboda	9,45	9,40
5,80	3,15		Till Finspong	7,50	8,15				f. m.	
			Ångbåt fr. Finspong ...	8	—	2	6,30	Till Stockholm snälltåg ...	e. m.	6,56
			D:o till Eksund	9,45	—	3,45	8,15	» D:o blandadt tåg ...	7,30	12,20
							f. m.	» Örebro snälltåg	12,18	6,2
			Till Stockholm snälltåg ...	e. m.	—	9,39	6,56	» D:o blandadt tåg ...	8,22	8,52
			» D:o blandadt tåg ...	7,30	—			» D:o blandadt tåg ...	8,22	8,28
			» Norrköping snälltåg ...	f. m.	—	4,17	e. m.	» Charlottenberg snälltåg	9,13	6,30
			» D:o extra tåg ...	10,12	—			» Falköping bland. tag	9,28	
				e. m.	—		e. m.	» Göteborg snälltåg	9,13	
			» Linköping d:o	12,5	—	6,9	10,29	» Malmö öfver Falkö-	e. m.	
			» Mjölby d:o	2,21	—	7,50	f. m.			
			» Nässjö snälltåg	7,6	—	7,6				
			» D:o blandadt tåg ...	9,3						

Obs. Tur- och returbiljetter säljas, med 20 procents rabatt, från alla Pålshöda—Finspongjervägens stationer till Norrköping och Örebro. — Söndagar gäller enkel biljett inom banan äfven för återresa samma dag.

Hallsberg—Motala—Mjölby, från och med den 15 Maj 1877.									
Afgrift från Hallsberg för en pers.		Dagligen.		Afgrift från Mjölby för en pers.		Dagligen.			
I.	III.			I.	III.				
Från Stockholm snälltåg	6,21 e.m.	8,15 f.m.		Från Stockholm snälltåg	8,41 e.m.	8,15 f.m.			
» D:o persontåg	—	6,16 »		» D:o persontåg	—	—	6,16 f.m.		
» Örebro snälltåg	—	12,57 e.m.		» Linköping snälltåg	—	3,24 e.m.			
» D:o godståg	5,4 f.m.	2,12 »		» D:o persontåg	5,10 f.m.	—	6,35 e.m.		
» Falköping persontåg	—	5,4 f.m.		» D:o godståg	—	12,33 e.m.			
» Göteborg snälltåg	9,5 e.m.	8,40 »		» Nässjö snälltåg	—	10,56 f.m.			
» D:o godståg	5,45 f.m.	—		» D:o godståg	—	10,56 »			
	Nr 1.	Nr 3.	Nr 5.		» Malmö snälltåg	2,15 e.m.	—		
» Hallsberg.....	6,30 f.m.	4,20 e.m.		» D:o persontåg	—	—	7 f.m.		
» Åsbro.....	7,2 »	4,45 »			Nr 2.	Nr 4.	Nr 6.		
» Hyttan.....	7,31 »	5,8 »		» Mjölby.....	6,34 f.m.	4,22 e.m.	9,14 e.m.		
» Mariestad.....	8,5 »	5,36 »		» Skeninge.....	6,56 »	4,50 »	9,35 »		
» Godegård.....	8,48 »	6,3 »		» Fogelsta.....	7,14 »	5,13 »	9,51 »		
» Degerö.....	9,5 »	6,15 »		» Motala.....	7,43 »	5,47 »	10,16 »		
» Carlsby.....	9,27 »	6,32 »		Till Motala Verkstad.....	7,46 »	5,50 »	10,19 »		
Till Motala Verkstad.....	9,56 »	7 »	f. m.	Från Motala Verkstad.....	7,48 »	6 »	—		
Från Motala Verkstad.....	10,6 »	7,7 »	4,56 »	» Carlsby.....	8,17 »	6,33 »	—		
» Motala.....	10,19 »	7,18 »	5,6 »	» Degerö.....	8,35 »	6,55 »	—		
» Fogelsta.....	10,48 »	7,44 »	5,29 »	» Godegård.....	8,49 »	7,12 »	—		
» Skeninge.....	11,10 »	8,4 »	5,45 »	» Mariestad.....	9,17 »	7,43 »	—		
Till Mjölby.....	11,32 »	8,24 »	6,5 »	» Hyttan.....	9,47 »	8,12 »	—		
» Stockholm snälltåg	9,39 e.m.	6,56 f.m.	e. m.	» Åsbro.....	10,8 »	8,36 »	—		
» D:o persontåg	—	—	7,30 »	» Till Hallsberg.....	10,32 »	9 »	—		
» Linköping snälltåg	2,29 »	—	f. m.	Till Stockholm snälltåg.....	9,39 e.m.	9,16 f.m.	—		
» D:o persontåg	—	10,20 e.m.	8,15 »	» D:o persontåg	7,30 »	—	—		
» D:o godståg	2 »	—	—	» Örebro godståg	12,18 »	10,18 e.m.	—		
» Nässjö snälltåg	7,6 »	—	—	» Falköping persontåg	9,28 »	—	—		
» D:o godståg	9,3 »	—	—	» Göteborg snälltåg	9,13 »	6,20 f.m.	—		
» Malmö snälltåg	—	1 »	e. m.	» D:o godståg	—	8,44 e.m.	—		
» D:o persontåg	—	—	8,41 »						

Afståndet mellan Örebro och Nässjö öfver Motalabanan är 19,6 mil, öfver Falköping 26,3 mil och öfver Katrineholm 28,5 mil.

5. Wadstena—Fogelsta, från och med den 15 Maj 1877.

Gått från Wadstena.		D a g l i g e n .			Åfått från Fogelsta.		D a g l i g e n .		
I.	III.	№ 1.	№ 3.	№ 5.	I.	III.	№ 2.	№ 4.	№ 6.
0,80	0,50	Från Wadstena.....	4,55 f.m.	10,10 f.m.	4,35 e.m.	Från Fogelsta.....	7,15 f.m.	10,50 f.m.	7,45 e.m.
		Till Fogelsta.....	5,25	10,40	5,5	Till Wadstena.....	7,45	11,20	8,15

Mariestad—Moholm, från och med den 15 Maj 1877 och tillsvidare.

Afgift från Mariestad.		Dagligen.			Lörd., Sön- o. Helgd.	Afgift från Moholm.		Dagligen.			Lörd., Sön- o. Helgd.
II.	III.	Nö 1.	Nö 3.	Nö 5.		II.	III.	Nö 2.	Nö 4.	Nö 6.	
		f. m.	e. m.	f. m.				f. m.	e. m.	f. m.	e. m.
0,80	0,40	Från Mariestad.....			5,15	2,15	9,40	Från Moholm.....			
		» Julia.....			5,7	2,47	10,12	0,60	0,30	» Seckestad.....	
0,20	0,50	» Seckestad.....			6,11	3,11	10,36	0,80	0,40	» Julia.....	
1,20	0,75	Till Moholm.....			6,23	3,23	10,48	1,20	0,75	Till Mariestad.....	
Lördagar till tag 2 samt Sön- och Helgdagar till <i>alla</i> tag, sålunda biljetter för fram- och återresa till samma pris som enkel biljett. Tågen upptaga och afseffa resande vid Svanaröjan, Eklanda, Ångsäng och Smeby, så vida hinder ej förefinnes.											

b. Hjo—Stenstorp, från och med den 15 Maj 1877.

Afgift för en person.		Afgift för en person.				Afgift för en person.		Afgift för en person.			
Dagligen.		M 1. M 3.		M 5. M 7.		Dagligen.		M 2. M 4.		M 6. M 8.	
II.	III.	f. m.	e. m.	f. m.	e. m.	II.	III.	f. m.	e. m.	f. m.	e. m.
0,50	0,25	Från Stenstorp	6,30	6,20			Från Hjo	5,30	2,20		
0,50	0,35	» Dala	6,48	6,38		0,50	» Mofalla	5,52	2,45		
0,70	0,50	Till Svensbro	7	6,50		0,75	» Korsberga	6,16	3,10		
0,05	0,70	Från do	7,16	7,5		1,05	» Friden	6,42	3,35		
0,35	0,90	» Wreten	7,30	7,20		1,45	» Wreten	7,5	3,58		
0,70	1,15	» Friden	7,35	7,45		1,60	Till Svensbro	7,15	4,8		
1,15	1,45	» Korsberga	8,18	8,8		1,85	Från do	7,30	4,24		
		» Mofalla	8,40	8,30		2,15	» Dala	7,50	4,45		
		Till Hjo	9	8,50			Till Stenstorp	8,5	5		
		Från Tidaholm	—	—	6,10	3,10	Från Svensbro	—	—	7,30	7
		» Ekedalen	—	—	6,36	3,35	» Kållås	—	—	7,46	7,16
		» Kållås	—	—	6,56	3,50	» Ekedalen	—	—	8,8	8
		Till Svensbro	—	—	7,10	4,5	Till Tidaholm	—	—	8,30	8,20

OBS. På gifven signal stanna båtügen vid Styrshuls och Blixtorps anhaltstationer för emottagande eller afsejmande passagerare och gods.

C. **Lidköping—Skara—Stenstorp**, från och med den 15 Maj 1877.

Afgift för en person fr. Lidköping.			Dagligen		Mått från Stenstorp.	Afgift för en person fr. Stenstorp.		Dagligen.	
II.	III.		Nr 2.	Nr 4.		II.	III.	Nr 1.	Nr 3.
			f. m.	e. m.			f. m.	e. m.	
0,8	0,50	0,30	Från Lidköping.....	9,15	2,10	Från Stenstorp.....	6	6,30	
			» Winninga.....	9,40	2,35	» Espås.....	6,20	6,50	
0,8	1,20	0,80	Till Skara.....	10,13	3,8	» Broddetorp.....	6,35	7,5	
			Från Skara.....	10,25	3,20	» Axvall.....	7,10	7,40	
			» Axvall.....	11	3,35	Till Skara.....	7,32	8,2	
0,7	2,25	1,50	» Broddetorp.....	11,32	4,27	Från Skara.....	7,45	8,15	
0,1	2,43	1,65	» Espås.....	11,47	4,42	» Winninga.....	8,20	8,53	
0,7	2,80	1,90	Till Stenstorp.....	12,5 e. m.	5	Till Lidköping.....	8,40	9,15	

Ulricehamn—Wartofta, från och med den 15 Maj 1877.

Afgift från Ulricehamn.			Alla dag. med undant. af tåg Nr 1 och 2 Lörd.		Lördagar	Afgift, fr. Wartofta.		Alla dagar med undt. af tåg Nr 1 och 2 Lörd.		Lördagar		
II.	III.		Nr 1.	Nr 3.		II.	III.	Nr 2.	Nr 4.		Nr 2.	
			Fr. Ulricehamn	7,30 f. m.	3,30 e. m.	5	f. m.	Från Wartofta ...	11,50 f. m.	7	e. m.	7,45 f. m.
0,50	0,30		» Lena.....	7,55	3,55	5,26	0,50	» Åsarp.....	12,14 e. m.	7,26		8,12
0,50	0,50		» Dalum.....	8,13	4,13	5,45	0,80	» Trådet.....	12,30	7,44		8,30
0,10	0,65		» Blidsberg.....	8,31	4,31	6,1	1,20	» Blidsberg.....	12,54	8,10		8,59
0,50	0,90		» Trådet.....	8,57	4,57	6,30	1,50	» Dalum.....	1,8	8,26		9,15
0,80	1,10		» Åsarp.....	9,15	5,15	6,48	1,80	» Lena.....	1,24	8,44		9,34
0,20	1,40		Till Wartofta.....	9,40	5,40	7,15	2,20	Till Ulricehamn.....	1,50	9,10		10

f. Uddevalla—Wenersborg—Herrijunga, från och med den 15 Maj 1877.

Afgift från Uddevalla.			Blandade tåg, dagligen.			Afgift från Herrijunga.			Blandade tåg, dagligen.		
II. III.			f. m. e. m.			II. III.			f. m. e. m.		
0,65	0,40		4,40	1,45		0,70	0,40		4,40	1,45	
1,00	0,60		5,30	2,25		1,40	0,80		5,30	2,25	
1,35	0,80		5,36	2,41		1,75	1,00		5,36	2,41	
1,85	1,05		5,54	2,59		2,10	1,20		5,54	2,59	
2,20	1,25		6,12	3,17		2,70	1,55		6,12	3,17	
2,55	1,45		6,28	3,33		3,05	1,75		6,28	3,33	
3,10	1,80		6,41	3,46		3,60	2,05		6,41	3,46	
3,45	2,00		7,57	4,32		4,30	2,45		7,57	4,32	
3,95	2,25		7,48	4,53		4,80	2,75		7,48	4,53	
4,35	2,50		8,7	5,12		4,80	2,75		8,7	5,12	
4,70	2,70		8,27	5,32		5,15	2,95		8,27	5,32	
5,40	3,10		8,56	6,1		5,60	3,15		8,56	6,1	
6,10	3,50		9,20	6,25		6,10	3,50		9,20	6,25	

g. Borås—Herrijunga, från och med den 15 Maj 1877.

Afgift från Borås.			Blandade tåg, dagligen.			Afgift från Herrijunga.			Blandade tåg, dagligen.		
II. III.			f. m. e. m.			II. III.			f. m. e. m.		
0,90	0,50		4,30	2,20		0,70	0,40		4,30	2,20	
1,35	0,75		5,25	3,15		1,60	0,85		5,25	3,15	
2,20	1,15		5,58	3,48		2,05	1,10		5,58	3,48	
2,95	1,60		6,25	4,15		2,95	1,60		6,25	4,15	

Bantagen stanna vid Sparsör och Mollaryd på gifven signal för passagerares emottagande eller aflemmande.
Hvar Onsdag och Fredag afgår till vidare extra tåg, från Borås 7,40 f. m., från Herrijunga 11,25 f. m.,
ank. till Herrijunga 9,50 » ank. till Borås 1,35 e. m.,
till hvilka tåg endast säljes 2:dra klass biljetter.

h. Nässjö—Oskarshamn, från och med den 15 Augusti 1877.

Afgifter från Nässjö.			Person-tåg. Sön- o. Helgd.			Blandade tåg. Söknedagar.			Afgifter från Oskarshamn.			Person-tåg. Sön- o. Helgd.			Blandade tåg. Söknedagar.			
I.	II.	III.	Från Stockholm snälltåg.						I. II. III.			Fr. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12.			Fr. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12.			
			e. m.	f. m.	e. m.	e. m.	f. m.	e. m.	e. m.	f. m.	e. m.	f. m.	e. m.	f. m.	e. m.	f. m.	e. m.	f. m.
			8,41	8,41	8,41	8,41	8,41	8,41	8,41	8,41	8,41	8,41	8,41	8,41	8,41	8,41	8,41	8,41
			f. m.	f. m.	f. m.	f. m.	f. m.	f. m.	f. m.	f. m.	f. m.	f. m.	f. m.	f. m.	f. m.	f. m.	f. m.	f. m.
			2,53	2,53	2,53	2,53	2,53	2,53	2,53	2,53	2,53	2,53	2,53	2,53	2,53	2,53	2,53	2,53
			e. m.	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.
			9,6	9,6	9,6	9,6	9,6	9,6	9,6	9,6	9,6	9,6	9,6	9,6	9,6	9,6	9,6	9,6
			f. m.	f. m.	f. m.	f. m.	f. m.	f. m.	f. m.	f. m.	f. m.	f. m.	f. m.	f. m.	f. m.	f. m.	f. m.	f. m.
			4,57	4,57	4,57	4,57	4,57	4,57	4,57	4,57	4,57	4,57	4,57	4,57	4,57	4,57	4,57	4,57
			e. m.	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.
			3,10	3,10	3,10	3,10	3,10	3,10	3,10	3,10	3,10	3,10	3,10	3,10	3,10	3,10	3,10	3,10
			f. m.	f. m.	f. m.	f. m.	f. m.	f. m.	f. m.	f. m.	f. m.	f. m.	f. m.	f. m.	f. m.	f. m.	f. m.	f. m.
			7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
			e. m.	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.
			12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5
			f. m.	f. m.	f. m.	f. m.	f. m.	f. m.	f. m.	f. m.	f. m.	f. m.	f. m.	f. m.	f. m.	f. m.	f. m.	f. m.
			6,40	6,40	6,40	6,40	6,40	6,40	6,40	6,40	6,40	6,40	6,40	6,40	6,40	6,40	6,40	6,40
			e. m.	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.
			7,8	7,8	7,8	7,8	7,8	7,8	7,8	7,8	7,8	7,8	7,8	7,8	7,8	7,8	7,8	7,8
			f. m.	f. m.	f. m.	f. m.	f. m.	f. m.	f. m.	f. m.	f. m.	f. m.	f. m.	f. m.	f. m.	f. m.	f. m.	f. m.
			6,23	6,23	6,23	6,23	6,23	6,23	6,23	6,23	6,23	6,23	6,23	6,23	6,23	6,23	6,23	6,23
			e. m.	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.
			7,21	7,21	7,21	7,21	7,21	7,21	7,21	7,21	7,21	7,21	7,21	7,21	7,21	7,21	7,21	7,21
			f. m.	f. m.	f. m.	f. m.	f. m.	f. m.	f. m.	f. m.	f. m.	f. m.	f. m.	f. m.	f. m.	f. m.	f. m.	f. m.
			6,41	6,41	6,41	6,41	6,41	6,41	6,41	6,41	6,41	6,41	6,41	6,41	6,41	6,41	6,41	6,41
			e. m.	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.
			11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11
			f. m.	f. m.	f. m.	f. m.	f. m.	f. m.	f. m.	f. m.	f. m.	f. m.	f. m.	f. m.	f. m.	f. m.	f. m.	f. m.
			6,40	6,40	6,40	6,40	6,40	6,40	6,40	6,40	6,40	6,40	6,40	6,40	6,40	6,40	6,40	6,40
			e. m.	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.
			7,6	7,6	7,6	7,6	7,6	7,6	7,6	7,6	7,6	7,6	7,6	7,6	7,6	7,6	7,6	7,6
			f. m.	f. m.	f. m.	f. m.	f. m.	f. m.	f. m.	f. m.	f. m.	f. m.	f. m.	f. m.	f. m.	f. m.	f. m.	f. m.
			6,11	6,11	6,11	6,11	6,11	6,11	6,11	6,11	6,11	6,11	6,11	6,11	6,11	6,11	6,11	6,11
			e. m.	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.
			6,51	6,51	6,51	6,51	6,51	6,51	6,51	6,51	6,51	6,51	6,51	6,51	6,51	6,51	6,51	6,51
			f. m.	f. m.	f. m.	f. m.	f. m.	f. m.	f. m.	f. m.	f. m.	f. m.	f. m.	f. m.	f. m.	f. m.	f. m.	f. m.
			6,55	6,55	6,55	6,55	6,55	6,55	6,55	6,55	6,55	6,55	6,55	6,55	6,55	6,55	6,55	6,55
			e. m.	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.
			7,40	7,40	7,40	7,40	7,40	7,40	7,40	7,40	7,40	7,40	7,40	7,40	7,40	7,40	7,40	7,40
			f. m.	f. m.	f. m.	f. m.	f. m.	f. m.	f. m.	f. m.	f. m.	f. m.	f. m.	f. m.	f. m.	f. m.	f. m.	f. m.
			6,05	6,05	6,05	6,05	6,05	6,05	6,05	6,05	6,05	6,05	6,05	6,05	6,05	6,05	6,05	6,05
			e. m.	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.
			3,75	3,75	3,75	3,75	3,75	3,75	3,75	3,75	3,75	3,75	3,75	3,75	3,75	3,75	3,75	3,75
			f. m.	f. m.	f. m.	f. m.	f. m.	f. m.	f. m.	f. m.	f. m.	f. m.	f. m.	f. m.	f. m.	f. m.	f. m.	f. m.
			4,05	4,05	4,05	4,05	4,05	4,05	4,05	4,05	4,05	4,05	4,05	4,05	4,05	4,05	4,05	4,05
			e. m.	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.
			8,70	8,70	8,70	8,70	8,70	8,70	8,70	8,70	8,70	8,70	8,70	8,70	8,70	8,70	8,70	8,70
			f. m.	f. m.	f. m.	f. m.	f. m.	f. m.	f. m.	f. m.	f. m.	f. m.	f. m.	f. m.	f. m.	f. m.	f. m.	f. m.
			4,40	4,40	4,40	4,40	4,40	4,40	4,40	4,40	4,40	4,40	4,40	4,40	4,40	4,40	4,40	4,40
			e. m.	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.
			9,50	9,50	9,50	9,50	9,50	9,50	9,50	9,50	9,50	9,50	9,50	9,50	9,50	9,50	9,50	9,50
			f. m.	f. m.	f. m.	f. m.	f. m.	f. m.	f. m.	f. m.	f. m.	f. m.	f. m.	f. m.	f. m.	f. m.	f. m.	f. m.
			4,80	4,80	4,80	4,80	4,80	4,80	4,80	4,80	4,80	4,80	4,80	4,80	4,80	4,80	4,80	4,80
			e. m.	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.
			7,10	7,10	7,10	7,10	7,10	7,10	7,10	7,10	7,10	7,10	7,10	7,10	7,10	7,10	7,10	7,10
			f. m.	f. m.	f. m.	f. m.	f. m.	f. m.	f. m.	f. m.	f. m.	f. m.	f. m.	f. m.	f. m.	f. m.	f. m.	f. m.
			3,60	3,60	3,60	3,60	3,60	3,60	3,60	3,60	3,60	3,60	3,60	3,60	3,60	3,60	3,60	3,60
			e. m.	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.
			7,75	7,75	7,75	7,75	7,75	7,75	7,75	7,75	7,75	7,75	7,75	7,75	7,75	7,75	7,75	7,75
			f. m.	f. m.	f. m.	f. m.	f. m.	f. m.	f. m.	f. m.	f. m.	f. m.	f. m.	f. m.	f. m.	f. m.	f. m.	f. m.
			3,30	3,30	3,30	3,30	3,30	3,30	3,30	3,30	3,30	3,30	3,30	3,30	3,30	3,30	3,30	3,30
			e. m.	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.
			8,15	8,15	8,15	8,15	8,15	8,15	8,15	8,15	8,15	8,15	8,15	8,15	8,15	8,15	8,15	8,15
			f. m.	f. m.	f. m.	f. m.	f. m.	f. m.	f. m.	f. m.	f. m.	f. m.	f. m.	f. m.	f. m.	f. m.	f. m.	f. m.
			6,65	6,65	6,65	6,65	6,65	6,65	6,65	6,65	6,65	6,65	6,65	6,65	6,65	6,65	6,65	6,65
			e. m.	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.
			10,38	10,38	10,38	10,38	10,38	10,38	10,38	10,38	10,38	10,38	10,38	10,38	10,38	10,38	10,38	10,38
			f. m.	f. m.	f. m.	f. m.	f. m.	f. m.	f. m.	f. m.	f. m.	f. m.	f. m.	f. m.	f. m.	f. m.	f. m.	f. m.
			7,25	7,25	7,25	7,25	7,25	7,25	7,25	7,25	7,25	7,25	7,25	7,25	7,25	7,25	7,25	7,25
			e. m.	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.
			12,3	12,3	12,3	12,3	12,3	12,3	12,3	12,3	12,3	12,3	12,3	12,3	12,3	12,3	12,3	12,3
			f. m.	f. m.	f. m.	f. m.	f. m.	f. m.	f. m.	f. m.	f. m.	f. m.	f. m.	f. m.	f. m.	f. m.	f. m.	f. m.
			7,4	7,4	7,4	7,4	7,4	7,4	7,4	7,4	7,4	7,4	7,4	7,4	7,4	7,4	7,4	7,4
			e. m.	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.
			7,50	7,50	7,50	7,50	7,50	7,50	7,50	7,50	7,50	7,50	7,50	7,50	7,50	7,50	7,50	7,50
			f. m.	f. m.	f. m.	f. m.	f. m.	f. m.	f. m.	f. m.	f. m.	f. m.	f. m.	f. m.	f. m.	f. m.	f. m.	f. m.
			8,5	8,5	8,5	8,5	8,5	8,5	8,5	8,5	8,5	8,5	8,5	8,5	8,5	8,5	8,5	8,5
			e. m.	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.
			11,9	11,9	11,9	11,9	11,9	11,9	11,9	11,9	11,9	11,9	11,9	11,9	11,9	11,9	11,9	11,9
			f. m.	f. m.	f. m.	f. m.	f. m.	f. m.	f. m.	f. m.	f. m.	f. m.	f. m.	f. m.	f. m.	f. m.	f. m.	f. m.
			7,36	7,36	7,36	7,36	7,36	7,36	7,36	7,36	7,36	7,36	7,36	7,36	7,36	7,36	7,36	7,36
			e. m.	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.
			12,15	12,15	12,15	12,15	12,15	12,15	12,15	12,15	12,15	12,15	12,15	12,15	12,15	12,15	12,15	12,15
			f. m.	f. m.	f. m.	f. m.	f. m.	f. m.	f. m.	f. m.	f. m.	f. m.	f. m.	f. m.	f. m.	f. m.	f. m.	f. m.
			7,51	7,51	7,51	7,51	7,51	7,51	7,51	7,51	7,51	7,51	7,51	7,51	7,51	7,51	7,51	7,51
			e. m.	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.
			12,38	12,														

Hessleholm—Helsingborg, från och med den 15 Maj 1877.													
Må från Hessleholm.	Afgift från Hessleholm.						Dagligen.						Må från Helsingborg.
	person-tåg.			blandadt tåg.									
	I.	II.	III.	I.	II.	III.							
0,5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	Bantåg afg. fr. Christiania.....	1,20 e.m.	7,15 f.m.				
1,1	0,90	0,65	0,45	0,80	0,60	0,40	" " Stockholm.....	8,41 "	6,16 "				
2,3	1,85	1,40	0,90	1,70	1,25	0,80	" " Göteborg.....	9,5 "	3 e.m.				
3,0	2,40	1,80	1,20	2,25	1,65	1,05		Bland-tåg.					
3,9	3,10	2,35	1,55	2,90	2,15	1,35		" 1.	" 3.				
							Från Hessleholm.....	6,50 f.m.	10,50 f.m.	5,25 e.m.			
							" Finja.....	7,4 "	10,59 "	5,38 "			
4,4	3,50	2,65	1,75	3,30	2,40	1,55	" Tyringe.....	7,22 "	11,11 "	5,55 "			
5,0	4,00	3,00	2,00	3,75	2,75	1,75	" Perstorp.....	7,52 "	11,32 "	6,24 "			
							" Hyllstofta.....	8,11 "	11,44 "	6,40 "			
							Till Klippan.....	7,30 "	11,59 "	6,50 "			
							" Klippan.....	6,10 f.m.	8,38 "	12,2 e.m.			
							" Qvidinge.....	6,28 "	8,52 "	12,11 "			
5,3	4,25	3,20	2,10	3,95	2,90	1,85	Till Åstorp *).....	6,44 "	9,4 "	12,20 "			
5,6	4,50	3,35	2,25	4,20	3,10	1,95	Från Åstorp.....	6,54 "	9,10 "	12,24 "			
							" Gunnarstorp.....	7,7 "	9,19 "	12,30 "			
							Till Bjuf.....	7,15 "	9,25 "	12,35 "			
							Från Bjuf.....	7,24 "	9,30 "	12,37 "	2,50 e.m.		
5,9	4,70	3,55	2,35	4,40	3,25	2,05	" Mörarp.....	7,39 "	9,40 "	12,45 "	3,7 "		
6,4	5,10	3,85	2,55	4,80	3,50	2,25	" Påarp.....	7,56 "	9,52 "	12,54 "	3,27 "		
6,8	5,45	4,10	2,70	5,10	3,75	2,40	" Ramlösa brunn.....	8,10 "	10,3 "	1,1 "	3,44 "		
6,9	—	—	—	5,15	3,80	2,45	Till Ramlösa **).....	8,15 "	10,7 "	1,4 "	3,50 "		
							Från Ramlösa.....	8,23 "	10,10 "	1,7 "	3,58 "		
7,2	5,75	4,30	2,90	5,40	4,00	2,55	Till Helsingborg.....	8,32 "	10,16 "	1,13 "	4,7 "		
							Ångbåt afg. fr. Helsingborg.....	11 f.m.	3 e.m.				
							Bantåg " " Helsingör.....	11,45 "	3,45 "				
							" ank. till Köpenhamn.....	2,15 e.m.	6,15 "				
							" " Korsör.....	9,50 e.m.					
							*) Tåg No 3, 5 och 7 möter tåg från Engelholm.						
							**) Tåg No 7 och 9 " " Landskrona och Eslöf.						
							Billesholm—Bjuf.						
6,1	4,90	3,65	2,45	4,55	3,35	2,15	Från Billesholm.....	Dagligen	2,15 f.m.				
							Till Bjuf.....		2,30 "				
							" Helsingborg.....		4,7 "				
							" Hessleholm.....		4,15 "				
Person-tågen No 3 och 4 stanna vid Finja, Tyringe, Hyllstofta, Qvidinge, Mörarp, Påarp och Ramlösa brunn endast för den händelse resande skulle finnas att afsema eller upptaga. Resande till utlandet göras uppmärksamma på att direkta biljetter till Hamburg m. fl. stationer i Tyskland kunna erhållas å Helsingörs station.													

Helsingborg—Hessleholm, fr. o. m. den 15 Maj 1877.													
Må från Helsingborg.	Afgift från Helsingborg.						Dagligen.						Må från Hessleholm.
	person-tåg.			blandadt tåg.									
	I.	II.	III.	I.	II.	III.							
							Bantåg afg. fr. Korsör.....	8 f.m.	8 f.m.				
							" " Köpenhamn.....	8 f.m.	11,15 e.m.				3,25 e.m.
							Ångbåt " " Helsingör.....	10 "	1,15 e.m.				6 "
							" ank. till Helsingör...	10,15 "	1,30 "				6,15 "
								Bland-tåg.					
							Från Helsingborg.....	6,30 f.m.	8,30 "	2 e.m.	5 e.m.	6,55 e.m.	
							Till Ramlösa *).....	6,37 "	11,24 "		3,6 "	7,4 "	
							Från Ramlösa.....	6,41 "	11,30 "		3,9 "	7,10 "	
							" Ramlösa brunn.....	6,49 "	11,40 "	2,9 "	5,16 "	7,19 "	
							" Påarp.....	7,1 "	11,58 "	2,17 "	5,28 "	7,33 "	
							" Mörarp.....	7,15 "	12,18 "	2,26 "	5,42 "	7,50 "	
							Till Bjuf.....	7,23 "	12,30 "	2,32 "	5,50 "	8 "	
							Från Bjuf.....	7,28 "		2,34 "	5,54 "	8,10 "	
							" Gunnarstorp.....	7,38 "		2,40 "	6,3 "	8,22 "	
							Till Åstorp **).....	7,45 "		2,46 "	6,10 "	8,30 "	
							Från Åstorp.....	7,55 "		2,50 "	6,20 "	8,40 "	
							" Qvidinge.....	8,11 "		3 "	6,36 "	9 "	
							Till Klippan.....	8,21 "		3,8 "	6,47 "	9,12 "	
							Från Klippan.....	8,31 "		3,11 "	7 "		
							" Hyllstofta.....	8,52 "		3,26 "	7,23 "		
							" Perstorp.....	9,13 "		3,38 "	7,46 "		
							" Tyringe.....	9,43 "		3,57 "	8,17 "		
							" Finja.....	10 "		4,7 "	8,35 "		
							Till Hessleholm.....	10,10 "		4,15 "	8,45 "		
							" Göteborg.....	11 f.m.		6,20 f.m.			
							" Stockholm.....	8,15 e.m.		6,56 "			
							" Christiania.....	7,10 "		1,36 e.m.			
							*) Tåg No 8 och 10 står i förbindelse med tåg från Eslöf och Landskrona.						
							**) Tåg No 2, 4 och 10 möter tåg till Engelholm.						
							Bjuf—Billesholm.						
							Från Hessleholm.....	Dagligen	10,50 f.m.				
							" Helsingborg.....		11,15 "				
							Från Bjuf.....						12,45 e.m.
							Till Billesholm.....						1 "

Å N G B Å T S T U R E R.

21. Stockholm (midt för Grand Hôtel)—Östhammar,
anlöpande Furusund, Norrtälje, Rörvik, Orstala, Trästa, Herräng, Hallsta och Harg,
afgår ångf. **ÖSTHAMMAR**, kap. Folke Åkerhjelm, Tisdagar och Fredagar kl.
8 e. m. Från Östhammar Söndagar och Thorsdagar kl. 9 f. m.

Obs. Från och med September månads ingång förändras fartygets turer
sålunda:
Från Stockholm hvar Söndag på morgonen.
Från Östhammar hvar Onsdag på morgonen.

Stockholm (midt för Grand Hôtel)—Östhammar,
anlöpande Furusund, Norrtälje, Rörvik, Orstala, Trästa, Herräng, Hallsta, Skärsta
och Harg, afgår nybyggda ångf. **ROSLAGEN**, kap. C. H. Svensson, Onsdagar
och Lördagar kl. 8 e. m.
Från Östhammar Måndagar och Fredagar kl. 9 f. m.,
anlöpande ofvståande stationer.

Obs. Från och med den 2 September förändras ångf. Ros-
lagens turer sålunda:
Från Stockholm Söndagar kl. 6 f. m.
Från Östhammar Onsdagar kl. 6 f. m.
Närmare meddelar **G. A. Tullgren**, Stockholm, Skeppsbron N:o 16.

22. Stockholm (midt för Grand Hôtel)—Gefle
(via Waddö kanal),

anlöpande Furusund, Marum, Rörvik, Orstala, Trästa, Singö, Sladdarö, Öregrund,
Kallerö och Skotskärr, afgår ångf. **PEHR ENNES**, kap. Aug. Söderström, den
29 Augusti kl. 11 e. m., samt från Gefle den 27, 31 Augusti kl. 6 e. m.
Närmare meddelar **G. A. Tullgren**, Stockholm, Skeppsbron N:o 16.

24. Stockholm (Bomslupstrappan)—Gefle (direkt)
afgår ångf. **STEN STURE**, kap. A. R. Ström, den 25, 30 Augusti kl.
8 e. m.
Från Gefle den 27 Augusti kl. 7 e. m.

Stockholm (Bomslupstrappan)—Gefle (direkt)

afgår ångf. **GEFLE**, kap. P. A. Brandt, den 27 Augusti kl. 8 e. m.
Från Gefle den 25, 29 Augusti kl. 7 e. m.
Närmare meddelar **N. C. CARLSSON & Co.**, Skeppsbron 10.

26. Stockholm (Bomslupstrappan)—Gefle—Sandarne—
Söderhamn

afgår ångf. **GESTRIKLAND**, kap. Reinh. Lundgren, Tisdagar kl. 8 e. m.
Från Gefle till Sandarne och Söderhamn Onsdagar kl. 1 e. m.
Söderhamn till Sandarne och Gefle Fredagar kl. 10 f. m.
Gefle till Stockholm Fredagar kl. 8 e. m., medtagande passagerare och
fraktdogs.
Närmare meddelar **N. C. CARLSSON & Co.**, Stockholm, Skeppsbron 10.

27. Stockholm (nära Logårdstrappan)—Gefle—
Söderhamn.

Ångf. **SÖDERHAMN II**, kap. E. Törnros, afgår Onsdagar kl. 6 e. m.
från Stockholm till Gefle, Thorsdagar kl. 11,30 f. m. från Gefle till Söderhamn,
Lördagar kl. 2 e. m. från Söderhamn till Gefle och Lördagar kl. 8,30 e. m. från
Gefle till Stockholm.
Närmare meddelar **N. C. CARLSSON & Comp.**, Stockholm, Skeppsbron 10.

28. Stockholm (nära Logårdstrappan)—Ljusne—
Sandarne—Söderhamn

afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN**, kap. J. A. Winberg, Lördagar kl. 8 e. m.
Från Söderhamn Onsdagar kl. 2 e. m., medtagande passagerare och fraktdogs.
Närmare meddelar **N. C. Carlsson & Comp.**, Stockholm, Skeppsbron 10.

29. Stockholm (nära Bomslupstrappan)—Hudiks-
vall (direkt)

afgår ångf. **NORRA HELSINGLAND**, kap. L. A. Flory, Lördagar kl. 6
e. m., samt från Hudiksvall Tisdagar kl. 8 e. m.
Obs. Fraktdogs emottages till Arno, Stocka, Jättendal, Gnarp och Galt-
ström. Kostnadsfri omlastning i Hudiksvall.
Närmare meddelar **N. C. Carlsson & Comp.**, Stockholm, Skeppsbron 10.

30. Stockholm (nära Gustaf III:s staty)—Hudiksvall (direkt)
afgår ångf. **HUDIKSVALL**, kap. Rob. Eneberg, Onsdagar kl. 6 e. m., samt från
Hudiksvall Lördagar kl. 8 e. m.

Obs. Fraktdogs emottages till Arno, Stocka, Jättendal, Gnarp och
Galtström. Kostnadsfri omlastning i Hudiksvall.
Närmare meddelar **N. C. Carlsson & Comp.**, Stockholm, Skeppsbron 10.

31. Stockholm (nära Bomslupstrappan)—Sundsvall (direkt)
afgår ångf. **J. L. RYNEBERG**, kap. Alf. Sundberg, Tisdagen den 28
Augusti kl. 10 f. m., medtagande passagerare och fraktdogs.

Stockholm (nära Bomslupstrappan)—Sundsvall (direkt)
afgår ångf. **CARL XV**, kap. C. A. Brandt, Lördagen den 1 September kl. 10
f. m., medtagande passagerare och fraktdogs.
Närmare meddelar **N. C. Carlsson & Comp.**, Stockholm, Skeppsbron 10.

Stockholm—Sundsvall (direkt)

afgår snabbgående järnvägsbåden **DROTTNING LOVISA** (om 160 hästars ma-
skinkraft), kap. Fr. T. Neukirch, Lördagen den 1 September, sedan hvar Söndag
kl. 10 f. m., samt från Sundsvall till vidare hvar Tisdag kl. 6,30 e. m., med-
tagande passagerare och fraktdogs.

Närmare meddelar **N. C. Carlsson & Comp.**, Stockholm, Skeppsbron 10.
Obs. Partiet är på det bekvämasse inredt efter nutidens fordringar och
försedd med eleganta hytter, af hvilka en del äro enmans.

32. Stockholm (nära Logårdstrappan)—Sundsvall—
Hernösand

afgår ångf. **NORDSTJERNAN**, kap. C. A. Pettersson, den 26 Augusti, 4,
12, 20, 28 September kl. 10 f. m. till Sundsvall.
Den 27 Aug. efter skedd lossning från Sundsvall till Hernösand.
Den 29 Aug. kl. 12 midd. från Hernösand till Sundsvall.
Den 29 Aug. kl. 6,30 e. m. från Sundsvall till Stockholm.
Närmare meddelar **N. C. Carlsson & Co.**, Stockholm, Skeppsbron N:o 10.

33. Stockholm (nära Logårdstrappan)—Sundsvall—
Örnsköldsvik

afgår ångf. **WESTERNORRLAND**, kap. Gust. Lindberg, den 30 Augusti, 8,
16, 24 September kl. 10 f. m. till Sundsvall.
Den 31 Augusti efter skedd lossning från Sundsvall till Örnsköldsvik.
Den 2, 10, 18, 26 September på e. m. efter skedd lossning från Örnsköldsvik
till Sundsvall.
Den 25 Augusti kl. 6,30 e. m. från Sundsvall till Stockholm, medta-
gande passagerare och fraktdogs.
Närmare meddelar **N. C. Carlsson & Comp.**, Stockholm, Skeppsbron 10.

35. Stockholm (nära Bomslupstrappan)—Sundsvall—
Hernösand—Nyländ

afgår ångf. **OSKAR II**, kap. Herm. Asplund, den 31 Augusti, 9, 18 och 27
September kl. 7 f. m., medtagande passagerare och fraktdogs.
Fraktdogs emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelven
samt beföras kostnadsfritt från Nyländ af fartygets kommissionärer.
Närmare meddelar **N. C. Carlsson & Comp.**, Stockholm, Skeppsbron N:o 10.

36. Stockholm (nära Logårdstrappan)—Hernösand—
Köpmansholmen—Örnsköldsvik

afgår ångf. **ÅNGERMANLAND**, kap. V. Kempff, Söndagen den 26 Augusti
kl. 7 f. m.
Från Hernösand till Köpmansholmen och Örnsköldsvik Tisdagen den 28 Aug.
på morgonen.
Från Örnsköldsvik till Hernösand Onsdagen den 29 Augusti kl. 2 f. m.
Från Hernösand till Stockholm samma dag kl. 5 e. m., medtagande passa-
gerare och fraktdogs.
Närmare meddelar i Stockholm **N. C. Carlsson & Comp.**, Skeppsbron 10.
Obs. Fraktdogs emottages och teknas konnoissemant direkt till alla vid
Ångermanelven belägna stationer.

37. Stockholm (nära Logårdstrappan)—Hernösand—
Örnsköldsvik

afgår ångf. **HERNÖSAND II**, kap. P. O. Hultén, Thorsdagen den 30 Aug.
kl. 7 f. m.
Från Hernösand till Örnsköldsvik Lördagen den 1 September på morgonen.
Från Örnsköldsvik till Hernösand Söndagen den 2 Sept. kl. 2 f. m.
Från Hernösand till Stockholm Söndagen den 2 Sept. kl. 5 e. m., medta-
gande passagerare och fraktdogs.
Obs. Näske anlöpes på resan från Stockholm den 30 Augusti.
Närmare meddelar **N. C. Carlsson & Comp.**, Stockholm, Skeppsbron 10.

39. Stockholm (nära Gustaf III:s staty)—Nordmaling
—**Umeå,**

anlöpande Husum, afgår ångf. **WESTERBOTTEN**, kap. Matias Klintberg,
omkring den 29 Augusti, medtagande passagerare och fraktdogs.
Närmare meddelar **N. C. Carlsson & Comp.**, Stockholm, Skeppsbron 10.

41. Stockholm (nära Gustaf III:s staty)—Nordmaling
—**Umeå—Rathan—Sikeå—Gumboda—Kallviken**

afgår ångf. **NORRLAND**, kap. Th. Rothman, Söndagen den 2 September
kl. 2 f. m., medtagande passagerare och fraktdogs.
Närmare meddelar **N. C. CARLSSON & Co.**, Skeppsbron 10.

42. Stockholm (nära Bomslupstrappan)—Sundsvall—
Nordmaling—Umeå—Rathan—Sikeå—Skellefteå—Kåge

afgår ångf. **UMAN**, kap. Oskar Klintberg, Lördagen den 25 Augusti kl. 8 e.
m., medtagande passagerare och fraktdogs.

Närmare meddelar **N. C. Carlsson & Comp.**, Stockholm, Skeppsbron 10.

Ångf. THULE, kap. O. A. Öberg, afgår från	26 Aug.	2 f. m.	Haparanda	2 Sept.	3 f. m.
Stockholm	26	2 f. m.	Haparanda	2	3 f. m.
Gefle	27	3 f. m.	Luleå	3	2 e. m.
Söderhamn	27	11 f. m.	Piteå	3	3 f. m.
Hudiksvall	28	6 e. m.	Skellefteå	4	11 f. m.
Sundsvall	28	8 f. m.	Rathan	4	2 f. m.
Hernösand	29	2 e. m.	Umeå	5	10 f. m.
Örnsköldsvik	29	1 f. m.	Örnsköldsvik	5	6 e. m.
Umeå	30	12 midd.	Hernösand	5	4 f. m.
Rathan	30	1 f. m.	Sundsvall	5	10 f. m.
Skellefteå	30	11 f. m.	Hudiksvall	6	7 e. m.
Piteå	31	6 e. m.	Söderhamn	6	6 f. m.
Luleå	31	8 f. m.	Gefle	7	2 e. m.
till Haparanda		f. m.	till Stockholm	7	morgon.

Obs. Kåge anlöpes på anmälan.

Ångf. NJORD, kap. J. W. Lundgren, afgår från	5, 25 Sept.	3 f. m.	Haparanda	26 Aug.	3 f. m.
Stockholm	5, 25	3 f. m.	Haparanda	26	3 f. m.
Gefle	6, 26	3 f. m.	Luleå	27	2 e. m.
Söderhamn	6, 26	12 midd.	Piteå	27	3 f. m.
Hudiksvall	7, 27	4 f. m.	Skellefteå	28	11 f. m.
Sundsvall	7, 27	2 e. m.	Rathan	28	2 f. m.
Hernösand	8, 28	2 f. m.	Umeå	29	10 f. m.
Örnsköldsvik	8, 28	10 f. m.	Örnsköldsvik	29	6 e. m.
Umeå	9, 29	4 f. m.	Hernösand	29	4 f. m.
Rathan	9, 29	10 f. m.	Sundsvall	30	10 f. m.
Skellefteå	10, 30	4 f. m.	Hudiksvall	30	7 e. m.
Piteå	11 Sept.	2 e. m.	Söderhamn	30	6 f. m.
Luleå	11 Sept.	6 f. m.	Gefle	31	2 e. m.
till Haparanda		f. m.	till Stockholm	31	morgon.

Obs. Törefors anlöpes alla resor. Sikeå på anmälan.
Kommissionärer äro: i Stockholm **H. N. C. Carlsson & Comp.**, Skeppsbron
10; i Gefle **Kapten B. J. Grass**; i Söderhamn **Handlanden J. F. Wennström**;
Hudiksvall **Hr A. J. Uhlén**; i Sundsvall **Hr H. Axling**; i Hernösand **Hr P. Tjern-
berg**; i Örnsköldsvik **Hr F. W. Nordman**; i Umeå **Hr C. M. Westerberg**; i Ra-
than **Hr C. Wigren**; i Skellefteå **Hr H. C. Klockhoff**; i Piteå **Hr Axel Mark-
ström**; i Luleå **Hr P. M. Govenius**; i Törefors **Hr A. Lindgren** och i Haparanda
Hr Z. Sipola.

45. Stockholm—Gefle—Jättendal—Umeå—Skellefteå—
Piteå—Luleå—Råneå—Kalix—Haparanda

afgår ångf. **NORRA SVERIGE**, kap. J. W. Axberg, Söndagen den 26 Au-
gusti på morgonen, medtagande passagerare och fraktdogs.
Närmare meddelar **N. C. Carlsson & Comp.**, Skeppsbron 10.

Ångf. S. G. HERMELIN, kap. J. E. Morberg, afgår från	27 Aug.	8 f. m.	Haparanda	2 Sept.	2 f. m.
Stockholm	27	8 f. m.	Haparanda	2	2 f. m.
Sundsvall	28	8 f. m.	Kalix	3	9 f. m.
Umeå	28	11 e. m.	Luleå	3	2 e. m.
Skellefteå	29	2 e. m.	Piteå	4	11 e. m.
Piteå	29	10 e. m.	Skellefteå	4	9 f. m.
Luleå	30	6 e. m.	Umeå	5	10 e. m.
Råneå	31	4 f. m.	Sundsvall	5	11 f. m.
Kalix		f. m.	till Stockholm	6	f. m.
till Haparanda		midd.			

Obs. Ersnäs, Altpäan och Törefors anlöpes på anmälan.

Ångf. PITEÅ, kap. Jac. Sundberg, afgår från	1, 16 Sept.	4 f. m.	Haparanda	9, 24 Sept.	4 f. m.
Stockholm	1, 16	4 f. m.	Haparanda	9, 24	4 f. m.
Skellefteå	3, 18	12 midd.	Kalix		8 f. m.
Kåge	4, 19	4 f. m.	Luleå		4 e. m.
Piteå	5, 20	11 f. m.	Piteå	25 Aug.	3 f. m.
Luleå	5, 20	4 f. m.	Skellefteå	10, 25	10 f. m.
Råneå	6, 21	11 f. m.	Umeå		10 e. m.
Kalix	6, 21	4 f. m.	Sundsvall	26	11 f. m.
till Haparanda		f. m.	till Stockholm	27	f. m.

Ångf. **LULEÅ**, kap. Axel Nordblom, afgår från
6, 21 Sept. 4 f. m. Haparanda 28 Aug. 2 f. m.
8, 23 " 10 f. m. Kalix " 6 f. m.
Skellefteå " 6 e. m. Luleå " 6 e. m.
Piteå " 9, 24 " 11 f. m. Piteå " 29 " 1 f. m.
Luleå " 10, 25 " 4 f. m. Skellefteå " 9 f. m.
Törefors " " 1 e. m. Umeå " 10 e. m.
Kalix " 11, 26 " 8 f. m. Sundsvall " 30 " 11 f. m.
till Haparanda " " f. m. till Stockholm " 31 " f. m.
Kommissionärer äro: i Stockholm **N. C. Carlsson & Comp.**; i Sundsvall **H.
Axling & Comp.** för Piteå och Luleå, **Gustaf Larsson** för Hermelin; i Umeå **C. A.
Westerberg**; i Kallviken **E. Pettersson**; i Skellefteå **H. C. Klockhoff**; i Piteå **E. A.
Öqvist**; i Luleå **F. Bäckström** för Piteå och Luleå, **P. M. Govenius** för Hermelin;
i Råneå **C. Rindlund**; i Törefors **A. Lindgren**; i Kalix **A. Bäckström** och i Hapa-
randa **Z. Sipola**.

Obs. Tur- och returbiljetter säljas med 25 proc. rabatt från och till Stock-
holm, till och från Skellefteå—Haparanda, dock må dessa på annan person ej
överlättas.

49. Stockholm—Skellefteå—Furugrändet—(Byske)—
Åbyn—Piteå—Ernsås—Luleå

afgår ångf. **NORRBOTTEN**, kap. A. A. H. Haberkorn, den 29 Augusti
och 13 September kl. 2 på morgonen, medtagande passagerare och fraktdogs.
Närmare meddelar **G. A. Tullgren**, Skeppsbron 16.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

54. Stockholm—Wasa—Christinestad—Björneborg

afgår ångf. **LINNE**, kap. Edv. Lübeck, Lördagen den 25 Augusti kl. 6 e. m.,
medtagande passagerare och fraktdogs.

Närmare meddelar **N. C. Carlsson & Comp.**, Stockholm, Skeppsbron 10.

56. Stockholm (Norra Blasiholmshamnen)—Hangö.

Ångf. **EXPRESS**, om 180 hästkrafter, kap. B. Lindbom, afgår från
Stockholm till Hangö Måndagar och Fredagar kl. 7 e. m., samt från Hangö On-
sdagar och Lördagar kl. 4 e. m., medtagande passagerare och fraktdogs.

Resan mellan Stockholm och St. Petersburg tillryggelägges på cirka ett och
ett halft, samt mellan Stockholm och Helsingfors på cirka ett dygn, hvarför
denna lägenhet rekommenderas för resande till Finland och Ryssland såsom såväl
den snabbaste som billigaste.

Gods beföras från Hangö med järnväg till alla orter i Finland och Ryssland
med järnvägsförbindelse, och är järnvägsfrakten cirka 1 öre per centner för
hvarje mil. Afståndet från Hangö är till St. Petersburg 49,7, Helsingfors 19,4,
Tammerfors 25,9, Tavastehus 18,4, Wiborg 37,7 och Åbo 34 mil.
Närmare meddelar **AUG. LINDHOLM**, Vexelkontoret, Bazaren å Norrbo N:o 10.

57. Stockholm—Åbo—Helsingfors—St. Petersburg

afgår ångf. **CONSTANTIN**, kap. K. Wænnberg, Lördagen den 25 Augusti
kl. 10 e. m., medtagande passagerare och fraktdogs, hvilket åtföljdt af förpass-
ning och 4 konnoissementer, emottages till Lördag middag kl. 1.

Stockholm—Åbo—Helsingfors—Wiborg—St. Petersburg
afgår ångf. **FINLAND**, kap. G. M. Fogelholm, Tisdagen den 28 Augusti på
aftonen, medtagande passagerare och fraktdogs, hvilket åtföljdt af förpassning och
4 konnoissementer, emottages till Tisdags middag.

Stockholm—Åbo—Helsingfors—St. Petersburg
afgår ångf. **AURA**, kap. A. A. Broberg, Thorsdagen den 30 Augusti på af-
tonen, medtagande passagerare och fraktdogs, hvilket åtföljdt af förpassning och
4 konnoissementer, emottages till Thorsdags middag.
Obs. Fraktdogs emottages till Lovisa, Kotka och Fredrikshamn och sker
omlastning kostnadsfritt ofördröjligen i Helsingfors.
Närmare meddelas å undertecknads ångbåtskontor, Stockholm, Skeppsbron
N:o 26.
Obs. Partiets tilläggingsplats i Stockholm är vid Skeppsbron, nära Mel-
lanterrappan.

STOCKHOLM SÖDERUT.

Stockholm—Stettin

afgår ångf. **ST. PETERSBURG**, kap. I. D. Oesterreich, omkring den 28
Augusti, medtagande passagerare och fraktdogs.
Närmare meddelar i Stettin **Die Neue Dampferecompagnie** och i Stockholm
Carl W. Boman, Flygarens efterträdare, Skeppsbron N:o 30.

66. Stockholm (Riddarholmen)—Wisby

afgår ångf. **GOTLAND**, kap. J. J. Christiansson, Måndagar och Fredagar kl. *)
5 e. m., åter Onsdagar och Lördagar kl. 7 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—Wisby—Borgholm—Kalmar

afgår ångf. **WISBY**, kap. P. W. Rundblom, Onsdagar kl. *) 5 e. m., från Wisby
till Borgholm och Kalmar Thorsdagar kl. 7 e. m., från Kalmar till Borgholm och
Wisby Lördagar kl. 4 e. m. Från Wisby till Stockholm Söndagar kl. 7 e. m.

Närmare meddelar i Stockholm **C. O. Strindberg**, Riddarholmshamnen.

Stockholm (Norra Blasiholmshamnen)—Wisby—Borg-
holm—Kalmar

afgår ångf. **THJELVAR**, kap. G. E. Arwidsson, hvar Lördag kl. *) 5 e. m.,
från Wisby till Borgholm och Kalmar Söndagar kl. 7 e. m., återvänder från
Kalmar till Borgholm och Wisby hvar Onsdag kl. 4 e. m. och från Wisby till
Stockholm hvar Thorsdag kl. 7 e. m., medtagande passagerare och fraktdogs.

Obs. Passagerare, som afgår med ångf. Thjelvar Lördags eftermiddag kl. 5,
inträffa i Wisby Söndags morgon; kunna återvända med ångf. Wisby Söndags-
afton kl. 7.

Biljetter säljas i Stockholm hos **N. C. CARLSSON & Co.**, Skeppsbron 10.

*) Från och med September månads början kl. 3 e. m.

68. Stockholm (Riddarholmen)—Wisby—Färösund
—**Slite—Rohne—Burgsvik—Klinte**

afgår ångf. **KLINTEHAMN**, kap. Aug. Smittberg, Tisdagen den 28 Augusti
kl. 3 e. m., återvänder från Wisby Lördagen den 1 September, anländer till
Stockholm Söndagen den 2 September, medtagande passagerare och fraktdogs.
Biljetter säljas hos **C. O. Strindberg**, Stockholm, Riddarholmshamnen.

(Forts.)

Göteborg—Åmål—Arvika.

Ångt. SAGA afgår från:					
Göteborg	Söndagar	kl. 3	f. m.	Luleå	Onsdagar kl. 4 e. m.
Warberg	»	1	e. m.	Köpenhamn	Thorsdagar » 12 mid.
Falkenberg	»	3,30	»	Malmo	» 7 f. m.
Halmstad	»	10	»	Halmstad	Fredagar » 7 f. m.
Helsingborg	Måndagar	4	f. m.	Falkenberg	» 10 »
Malmo	»	10	»	Warberg	» 1 e. m.
Köpenhamn	»	3	e. m.	till Göteborg omkring	» 5 e. m.

Partyens kommissionärer äro: i Göteborg Herr *Otto Zell*, 10 Norra Hamngatan, i Warberg Herr *Carl Rommel*, i Falkenberg Herr konsul *J. A. Hedén*, i Halmstad Herr konsul *E. M. Beckeman*, i Helsingborg Herr *Axel Pyk*, i Malmö Herr *Johan Kjellberg*, i Köpenhamn Herr *Schack Stenborg & C:o*, och i Lybeck Herr *Charles Petit & C:o*.
Warbergs Ångbåts-Aktiebolags Styrelse.

Frederikshavn—Göteborg.

232. **Frederikshavn—Göteborg.**
Ängf. AVANTI, kapt. Christensen, afgår från Fredrikshavn Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 1.45 e. m., från Göteborg Tisdagar, Thorisdagar och Lördagar kl. 8.5 f. m.

Genomgående inskrifning af gods forfarer som hittills mellan svenska, danska och tyska stationer. Passagerare och resgods kunna inskrivas direkt mellan Göteborg på ena och danska stationerna samt Altona—Hamburg—Berlin på andra sidan.

Vidare meddela L. & R. Philip, Göteborg, Magasinsvarteret 4.

Göteborg—Wenersborg—Kristinehamn.

233. **Göteborg — Hamburg.**

Förstklassiga, snabbgående järnåren **MÅLAREN**, kapt. J. P. A. Schalin, underhåller under innevarande år regelbunden förbindelse mellan ofvannämnda platser, med afgång från hvardera platsen hvar 3:de dag, medtagande passagerare och gods till billig frakt.

Denna linie erbjuder billigaste och beqvämaste lägenhet för hitbefordrande af gods från det inre af Tyskland m. m., äfvensom för gods från Brasilien, Norra Amerika m. m., ansländande till Hamburg med Transatlantiska ångare.

Tolak och andra varor emottagas i Bremen genom Hrr *Gottfried Steinmeyer & Comp.* i genomgångsfrakt från Bremen via Hamburg till Göteborg.

Närmare meddela: i Hamburg Hrr *Nissle & Günther*, i Göteborg Hrr *Aug. Leffler & Comp.*

GÖTEBORG ÖSTERUT.

235. **Göteborg—Christiania—Amsterdam.**
Förstklassiga, ytterst snabbgående och för så väl 1:sta som 2:dra klassens passagerare bekvämt inredda jernvägens **DRAMMEN**, kapt. C. F. Moe, kommer afven under innevarande år att underhålla regelbunden förbindelse mellan ofvannämnda städer. Fraktdag medtagas till billiga frakter.
Kommissionärer äro: i Amsterdam Herr B. L. van Hengel, i Göteborg Herrar August Lefler & Comp., i Christiania Herr H. Heilmann.

GÖTEBORG SÖDERUT.

236. Förynade Ängfartygs-Aktiebolaget GÖTHAS
förstklassiga järnångare:
JAMES J. DICKSON, kapt. C. A. Höglund,
ALEX. KEILLER, kapt. Joh. Mebius,
C. FR. WÆRN, kapt. C. Söron,
SVEN RENSTRÖM, kapt. C. E. Anderson,
underhålla under innevarande år regulier förbindelse emellan

Göteborg—Wenersborg—Silbodal—Sillerud

Göteborg—Rotterdam,
med afgång från hvardera platsen hvar fjortonde dag,
Göteborg—Antwerpen,
med afgång från hvardera platsen hvar vecka,
Göteborg—Hävre,
med afgång från hvardera platsen 2 à 3 gånger i månaden,
medtagande gods till de flesta platser i landet äfvensom gods på genomfrakt till
Stockholm och Norrköping.

Närmare meddela:
i Antwerpen, Herr *H. J. A. Telghuys,*
i Hävre, » *Gce Duménil Leblé,*
i Rotterdam, » *Knyper van Dam & Smeer,*
i Göteborg, » *Jonsson Sternhagen & Comp.*

227. **Stettin—Köpenhamn—Göteborg**

239. **Ängfartygs-Aktiebolaget »Svithiods»**
 förstklassiga och för passagerare beqvämt inredda Ängare:
 Heimdall, (1850 tons), kapt. G. Gädde,
 Bifrost, (1500 tons), » O. R. Wettergren,
 Sleipner, (1200 tons), » V. Carlson,
 Hugin, (900 tons), » J. J. Beckeman,
 Munin, (900 tons), » H. Holmblad,
 Äng. Blanche, (750 tons), » H. F. Janson,
 underhålla innevarande år regulier förbindelse emellan
Göteborg—Liverpool, Göteborg—Newcastle,
Göteborg—Sunderland,
 medtagande gods äfven på genomfart till Stettin, Christiania och Stock-
 holm samt öfriga svenska hamnar.
 Ängf. Munin afgår Tisdagen den 28 Augusti från Göteborg till Li-
 verpool.
 Ängf. Sleipner afgår Lördagen den 1 September från Liverpool till
 Göteborg.
 Närmare underrättelser meddela: i Liverpool Hrr Bahr, Belvend & Comp., i
 Newcastle Hrr Borries, Craig & Comp., i Sunderland Hr F. Charlton Huntley
 samt i Göteborg af
 August Carlson & Co.

Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck,

Göteborg—London.

Regelmässig förbindelse emellan dessa hamnar underhålles med första klass
ens ångfartyg **PRINS OSCAR**, 1000 tons, kapt. P. Larson,
ALBERT EDWARD, 1400 tons, kapt. C. M. Ericsson,
afgående alternativt

från Göteborg hvar **Thorsdags** morgon och från London hvar **Fredags**
morgon, medtågande passagerare och gods, afvensom boshap.

Passagererpriser	äro:	1sta klass enkel tur	£ 3. 3/ —	sterling.
"	"	" tur och retur	" 4. 14/ 6 d.	"
2dra	"	" enkel tur	" 2. 2/ —	"
"	"	" tur och retur	" 3. 3/ —	"

Vidarebeföräran af gods ombesörjes, och närmare upplysningar lemnas i Lon-
don af **W. E. Bott & Comp., 10 Mark Lane, E. C.** och i Göteborg af
J. W. Wilson.

Ångfartygs-Aktiebolaget

44. **Ångfartygs-Aktiebolaget**
Thues
 Förstklassiga och för passagerare bekvämt inredda ångare:

BJÖRN,	1100 tons,	kapt. C. A. Pettersson,
KUNG RING,	1100 " "	F. W. Larsson,
INGEBORG,	650 " "	C. G. Rhodin,
FRITHOF,	550 " "	C. Barchmann,

 omma att under innevarande år underhålla reguljär förbindelse emellan
Göteborg—London, Göteborg—Granton,
 och eventuelt
Granton—Christiania,
 medtagande gods till billiga frakter.
 Närmare meddela: i London Herrar *Phillipps Graves*, i Granton Herrar
Salvesen & Co., i Christiania Herrar *Winge & Co.*
 Göteborg i Februari 1877. **August Leffler & Co.**

Göteborg—Hall.

47. **Göteborg — Hull.**

Wilson-liniens utmärkta första klassens Kongl. Postångfartyg:
ROLLO, 1800 tons, kap. Fred. Dossor,
ORLANDO, 1800 tons, kap. Rob. Watson,
gå alternativt från Göteborg hvar Fredag kl 1 e. m. och från Hull hvar Lör-
sagens morgon, omedelbart efter London-snälltågets ankomst.
Passagerare från Göteborg med dessa fartyg kunna i allmänhet inträffa i
London Söndagar kl 10,10 e. m.

Passagerareavgifterna Göteborg—Hull äro:

1:sta klass (midskepps)	enkel tur	£ 3. 3/—	—	tur och retur	£ 5. 5/—
2:dra " (aktersal)	" " 2/—	" " 2/—	" " 2/—	" " 3/3/—	" " 3/3/—

Både i Göteborg och i Hull emottagas varor på genomfrakt till orter inom
och utom Sverige och England.
Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från Frankrike, derifrån varor med
redes fördel tagas öfver Hull.

Agent i *Paris* *Mr E. D'Odiardi*, 18 Rue Bergère.
Vidarebefordran af effekter af alla slag ombesörjas af undertecknad.
Närmare upplysningar af: i Stockholm *Herr C. G. Rogh* och *Herrar August
ind & Comp., i Göteborg* *J. W. Wilner*.

Hull — New York

Hull—Newyork.

ELDORADO (3332 tons), HINDOO (3136 tons),	NAVARINO (3356 tons), OTHELLO (2520 tons).
---	--

Med Willson-liuens utmärkta ångfartyg underhålles jemväl i år regelmässig förbindelse emellan öfvernämnda hamnar.

Ett fartyg afgår från hvardera hamnen omkring hvar fjortonde dag, anlö-
 sande Southampton.

Afgifterna för såväl passagerare som varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.

Tillsevidare föras passagerare endast i 1sta och 2dra klassens kajutor.

Varor beföras på genomfart emellan Newyork och Göteborg, och tvärtom,
 med derjemte emellan alla öfriga delar af Föränta Staterna och Canada — och
 derige.

Närmare upplysningar af J. W. WILSON, Göteborg

249. Regulier ångbåtsförbindelse mellan
Göteborg—West-Hartlepool—Sunderland
underhålls under innevarande år af ångarne:
CORAL QUEEN, 850 tons, kapt. R. W. Hasker.
SVEDEEN, 850 tons, kapt. G. Gill.
Vidare meddela i Göteborg August Carlsson & Comp.

ÅNGBÅTSTURER, som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

264. **Hernösand—Nyland—Sollefteå**
samt mellanliggande stationer.
Ångf. »**MATHIAS KJÖRNING**», kapt. O. F. Hedborg, och ångf. »**FÄNRIK STÅL**», kapt. J. Solgren, underhålls under seglationstiden regulier kommunikation emellan ofvannämnda platser alla söndagar, och afgår ena fartyget från Hernösand kl. 8 f. m. och det andra från Sollefteå kl. 9 f. m. intill den 1 Oktober, då afgångstid blifver från Hernösand kl. 7 f. m. och från Sollefteå kl. 8 f. m.
Kommissionärer: i Hernösand Herr Carl Fr. Hägg, i Nyland Herr A. Kihlgren och i Sollefteå Herr Th. Engströmer.

266. **Gefle—Hernösand.**
Ångf. **TELEGRAF**, kapt. A. W. Lundqvist, afgår från Gefle till Hernösand, anlöpande Söderhamn, Hudiksvall och Sundsvall, Onsdagar kl. 6 f. m.
Närmare meddela i Gefle: kapt. B. J. Grass.

267. **Gefle—Sundsvall.**
Ångf. **TRAFIK**, kapt. H. B. Lindborg, afgår från Gefle till Sundsvall, anlöpande Ljusne, Sandarne, Söderhamn, Enånger, Iggesund, Hudiksvall och Jättendal, Söndagar kl. 6 f. m.
Närmare meddela i Gefle: kapt. B. J. Grass.

292. **Norrköping—Kalmar**
afgår ångf. **ÖSTERN**, kapt. J. A. Silfversparre, hvar Tisdag kl. 6 f. m., anlöpande Waldemarsvik, Westervik, Oskarshamn och Borgholm, medtagande passagerare och fraktgods.
Obs. Gods till södra orterna medtages utan omlastningskostnad.
Närmare meddela i Norrköping: P. Jansson & Comp.

293. **Norrköping—Kalmar**
afgår ångf. **SÖDERN**, kapt. A. Carlsson, hvar Lördag kl. 4 f. m., anlöpande Waldemarsvik, Westervik, Oskarshamn, Mönsterås och Borgholm, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela i Norrköping: P. Jansson & Comp.

302. **Karlskrona—Ronneby—Karlskrona.**
Ångf. **BALDER**, kapt. P. Svensson, afgår till vidare: Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 9 f. m. från Karlskrona, ankommer kl. 11,45 f. m. till Ronneby, afgår från Ronneby kl. 1 e. m., ankommer kl. 3,45 e. m. till Karlskrona. Tisdagar, Onsdagar och Lördagar kl. 9 f. m. från Karlskrona, ankommer till Ronneby kl. 11,45 f. m., från Ronneby kl. 1 e. m., ankommer till Karlskrona kl. 3,45 e. m.
Obs. Fartyget, som medtager passagerare och fraktgods, går direkte upp till Ronneby köping.

306. **Malmö—Köpenhamn.**
Öresundsåfärden afgår dagligen, från Malmö kl. 6,30, 9,15 och 10,15 f. m., samt 1,45, 3,15 *) och 6,15 e. m.
*) Köpenhamn kl. 6,30, 8,30 och 11,15 f. m., samt 2,45, 4,30 och 6,30 e. m.
Söndagar extra tur från Malmö kl. 9,30 e. m.
*) Köpenhamn kl. 12 natt.
*) Söndagar kl. 4,30 e. m. i stället för 3,15.
Närmare meddela HANS FRIIS.

307. **Malmö—Lybeck (via Köpenhamn)**
afgår dagligen, ett af ångfartygen
J. P. DILLBERG, kapt. C. L. Kollberg, HALLAND, kapt. H. J. Smitt, ELIDA, kapt. W. v. Köhler, NAJADEN, kapt. C. F. Hultén, FALKEN, kapt. G. Hjärne, SVANEN, kapt. C. A. Hultman, och ORION, kapt. Aug. Larsson,
från Malmö kl. 10,15 f. m. och från Köpenhamn kl. 3 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela: för ångf. Orion, Gabr. Hedman, för halländska ångf. Hans Friis.
Obs. Resande till Lybeck, som anländer med snälltåget kl. 1,10 e. m., kunna afgå från Malmö till Köpenhamn hvarje dag med Öresundsåfärden kl. 1,45 e. m. vid köp af biljett ombord å Lybeckerbåten lemnas godtgörelse för Öresundsbiljetten.

308. **Till Tyskland via Danmark**
på linien Rostock—Nykjöbing på Falster, medelst den eleganta post- och passagerareångaren »**ROSTOCK**» på 4½ timmar, endast 2 timmar på öppna sjön, alltså kortaste vägen på hafvet.
Afgång från Nykjöbing: hvar söndag på eftermiddagen, efter jernbantågets ankomst från Köpenhamn.
Ankommer till Rostock: på aftonen, före jernbantågets afgång till Berlin och Hamburg.
Genomgående biljetter från Köpenhamn till Rostock, Berlin och Hamburg samt vice versa.
Rostock—Nykjöbing Ångfartygs-Aktiebolag i Rostock. B. Beselin.

309. **Postfart emellan Malmö—Stralsund.**
Postångfartyget **OSCAR**, kapt. J. Alwert, afgår till och med den 29 Sept. från Malmö Tisdagar, Onsdagar och Lördagar kl. 1 på morgonen, från Stralsund Måndagar, Onsdagar och Fredagar i dagningen.
Ankomsten till dessa stationer står i förbindelse med jernbantågens afgång.
Närmare meddela i Malmö Hans Friis, i Stralsund Kommerseråd Heinrich Israel.

322. **Mora—Leksand—Brednäs,**
billig och bekväm kommunikation mellan Falun och Mora.
Ångf. »**ÖSTERDALARNE**» afgår alla helgfria dagar från Mora till Leksand och Brednäs kl. 7,30 f. m., återvänder från Brednäs kl. 2 och från Leksand kl. 3,30 e. m.
I sammanhang härmed afgår äfven alla helgfria dagar kl. 8 f. m. från Nya Hotellet i Falun till Brednäs en droska, rymmande 5 personer, och inträffar densamma i Brednäs kort före »Österdalarnes» afgång till Mora, då ångbåten från Mora inträffar i Brednäs afgår genast derifrån en dylik droska, som intäffar i Falun före bantågets afgång, hvarigenom resande kunna färdas från Falun till Mora och tvärtom på 10 timmars tid, emot en afgift af 6 kronor från Falun till Brednäs och 3 kronor från Brednäs till Mora för första klassens passagerare.
Biljetter säljas i Falun i Herr C. Nordins Bokhandel och ombord å »Österdalarnes» af kapt. Ståhle.

323. **Till Dalarne och Siljan.**
Emellan Borlänge jernvägsstation och Mora, med mellanliggande orter: Bålsta, Gagnef, Thunsta, Leksand, Rättvik (Karlsvik) och Sollerön underhåller: Ångfartygs-Aktiebolaget Gustaf Wasa hvar söndag under årets seglation billig och bekväm kommunikation medelst ångbåtar och diligenser.
Resan uppåt Dalarne står i förning med de bantåg, som förmiddagarna anländer till Borlänge jernvägsstation.
Turistor finnas anslagna å de flesta större jernvägsstationer.

325. Ångbåten **GRANGÄRDE** afgår tillsvare dagligen från Grangärde till Ludvika kl. 5,30 f. m. och 12,30 e. m., från Ludvika till Grangärde kl. 9 f. m. och 4 e. m.
Sunnansjö anlöpes första resan från Grangärde och sista resan från Ludvika.

326. **Smedjebacken—Engelsberg och vidare med bantåg till Stockholm.**
Passagerareångfartyget **NORBERG**, kapt. Elis Eriksson afgår från Smedjebacken kl. 5 f. m. och anländer till Engelsberg före bantågens afgång derifrån till Stockholm och Norberg, samt återvänder från Engelsberg efter bantågets ankomst från Stockholm och Norberg, omkring kl. 2,30 e. m. och inträffar i Smedjebacken omkring kl. 7 e. m., allt lokaltid.
Enligt jernvägens tidtabell anländer bantågen från Engelsberg till:
Stockholm kl. 2,50 e. m., Westerås kl. 12,6 e. m.
Örebro » 3,30 » Sala » 12,35 »
Tur- och returbiljetter till Stockholm och Westerås, gällande för en vecka, säljas ombord.
Passagerare få kostnadsfritt bo ombord öfver natten. Restauration finnes.

329. **Å sjöarne Fryken.**
Ångaren **Anders Fryxell** eller **Fryksdalen**, afgår dagligen från Fryksa kl. omkring 10 f. m., efter bantågets ankomst, anländer till Thorsby kl. emellan 3 och 5 e. m., afgår dagligen från Thorsby kl. 7,30 f. m., anländer till Fryksa jernvägsstation kl. omkring 2 e. m. före bantågets afgång kl. 2,30 e. m.
Alla mellanliggande stationer anlöpas.
God restauration finnes ombord.

332. Ångf. **ÖRN**, kapt. A. Carlsson, afgår till vidare från Motala till Jönköping, med anlöpande af mellanliggande stationer, Tisdagar kl. 5 f. m. och Fredagar kl. 7 f. m.
Från Jönköping till Motala Onsdagar och Lördagar kl. 12 på dagen.
OBS. Fartyget anlöper HJO endast Tisdagar och Onsdagar.
Från Motala till Askersund Thorsdagar kl. 8 f. m. och återvänder kl. 3 e. m.

335. **Linköping—Horn.**
Ångf. **GUST.** af **UGGLAS** afgår från Linköping den 26 och 30 Augusti, den 4, 8, 12, 16, 20, 24 och 28 Sept. kl. 8 f. m. samt från Horn den 28 Augusti, den 2, 6, 10, 14, 18, 22, 26 och 30 Sept. kl. 6 f. m.

336. **Å sjön Sommen,**
ångaren **CARL JOHAN**, kapt. Hugo Olsson, afgår till vidare: Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m. från Sommens jernvägsstation till Bollnäs och Norra Wi; samt åter samma dagar kl. 2 e. m. till Bollnäs och Sommen. Onsdagar och Lördagar kl. 8 f. m. från Sommen till Asby, anlöpande Torpa Lördagar samt åter kl. 2 e. m. från Asby till Sommen, då Torpa anlöpes Onsdagar. OBS. Restauration finnes ombord.

LUSTRESOR FRÅN STOCKHOLM.

Lustresa till Södertelje.

Ångf. **HÄLLSVIKEN** N:o I afgår Söndagar från Riddarholmen kl. 9 f. m. samt återvänder på aftonen kl. 8.
Pris 1 krona, 50 öre fram och åter.

Från Riddarholmen till Gripsholm och Mariefred
afgår ångf. **AROS** Söndagar kl. 9 f. m. samt återvänder kl. 5 e. m.
Tur- och returbiljetter å 1:50, hälften för barn.
C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.
Obs. Hyttorna få mot särskild afgift begagnas af familjer, då annaläs derom göres till Befälhafvaren.
Obs. Förändrad afgångstid från Mariefred.

Lustresor till Gripsholm.
Ångf. **GRIPSHOLM** afgår hvar Thorsdag kl. 9 f. m. från Munkbrohamnen samt återvänder från Gripsholm till Stockholm kl. 5 e. m.

Munkbrohamnen—Hillersjö,
anlöpande mellanliggande stationer, afgår ångf. **BRAGE** hvar Söndag kl. 10 f. m. och återvänder från Hillersjö kl. 6 e. m.

ANNONSER.

I Bokhandeln samt å de förnämsta stationerna vid Statens jernvägar försäljes:

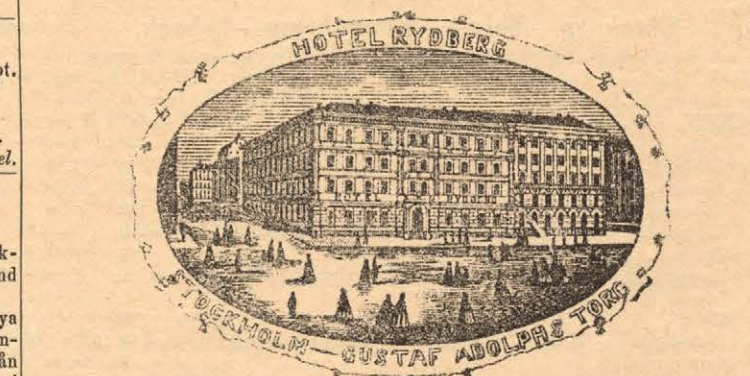
Tidtabellen N:o 13,

officiell underrättelse om bantågens gång å
Statens Jernvägar,
jemte karta öfver Svenska jernvägarne,
äfvensom tidtabeller för Pålsboda—Finspong, Stockholm—Westerås—Bergslagens, Köping—Hult, Krylbo—Norberg, Upsala—Gefle, Upsala—Lenna, Gefle—Dala, Bergslagens, Hallsberg—Motala—Mjölby, Wadstena—Fogelsta, Hjo—Stenstorp, Lidköping—Skara—Stenstorp, Nässjö—Oskarshamn, Ulricehamn—Wartofta, Wexjö—Alvesta, Karlskrona Wexjö, Kalmar—Emmaboda, Karlskrona—Wislanda, Kristianstad—Hessleholm, Sölvesborg—Kristianstad, Ystad—Eslöv, Malmö—Ystad och Lund—Trelleborgs jernvägar, samt ångbåts- och jernvägslinien Göteborg—Frederikshavn—Hamburg—Berlin.
Gäller från och med den 2 Augusti.
Pris: 25 öre.

Jernvägs-Kartor för Sverige 1877.

Pris 25 öre.

Pension i Paris.
77 Avenue du Roi de Rome, Champs Elysées.
Angenämt hemlif och godt bord till moderat pris. Familjer, unga flickor, som för studier ämnat uppehålla sig i Paris äfvensom ungherrar, hvilka derstädes hafva stadigvarande eller tillfällig sysselsättning, kunna inackordera sig på längre eller kortare tid i vår pension. Franska, Engelska och Svenska språken talas. Vidare upplysningar meddelar Hamnkapt. F. von Sydow i Stockholm och Konsul Hans Friis i Malmö.
Miss Dawson. Fru Ingeborg Abbott.



Resande, som funnit sig bedragne i uppgifter om rum af utskickade till Bangården vid tågens ankomst, hafva anmodat mig att för de resp. resandes bekvämlighet, låta införa i Tidningarne, att de resp. resande behagade, när de med Bantåg eller Ångbåt anländer till Stockholm, ej fästa afseende vid vissa personers påstående, att alla rum på Hotel Rydberg äro upptagne, utan först själva derom öfvertyga sig. Om någon gång Hotellets rum skulle vara upptagna, skall jag hafva all möda opard för att anskaffa Logis åt de resp. resande.
R. Cadier.



Hôtel Kung Carl, Stockholm.

Detta väl belägna hotell erbjuder resande 120 rum, elegant och komfortabelt inredda, från 1 Kr. 50 öre till högre priser. Hotellets Restaurant och Café motsvara så väl hvad kök som servering vidkommer, de fordringar hvilka kunna ställas på ett första klassens etablissement. Tidningar: Svenska, Danska, Norska, Finska och Utländska, finnas i stort urval å Café. Hotellets omnibus afhämtar vid Centralstationen.
Ed. Josephson.

Hôtel Kung Carls Annex,

som nu har undergått en fullständig restaurering, erbjuder proppert möblerade såväl dubbelletter som enkla rum till billiga pris åt respektive resande.
Stockholm, Regeringsgatan 13, straxt invid Gustaf Adolfs torg.
C. R. STRANDBERG.

Haglunds Hôtel och Hôtel Göta Källare

i Göteborg,
belägna i den vackraste delen af staden utmed Södra Hamngatan, och i omedelbar närhet af Jernbanan samt Trädgårdsföreningens park.

Hôtel af första klassen
med öfver 120 väl möblerade Rum från 1 krona till högre priser.
Restauration à la carte.
Fina viner, varma och kalla bad, ekipager m. m. m. m. rekommenderas ödmjukligen af

L. P. HAGLUND.
Man spricht Deutsch. On parle Français. English spoken.
På förekommen anledning tager undertecknad sig friheten anmoda respektive resande att ej fästa sig vid utskickades uppgifter, att alla rummen i hotellet äro upptagna, utan hafva godheten att själva derom göra sig underrättade, då jag alltid med beredvillighet skall gå dem till handa att anskaffa logis. På samma gång får jag upplysa, att ny Portier på Hôtel Göta Källare sedan medio af Mars månad 1877 är anställd.
L. P. HAGLUND.

Central-Hôtel i Norrköping.

Detta nybyggda, och bekvämt inredda första klassens Hôtel, innehållande 50 väl möblerade rum, och inrättadt efter alla nutidens fordringar, erbjuder de ärade resande all den komfort, som af ett första klassens Hôtel kan göras anspråk. I Hotellet finnes Café och Restaurant, samt in- och utländska tidningar.
I förning med moderata priser, samt uppmärksam betjening, vågar jag innesluta mig i de benägna resandes välvilliga hägkomst.
A. BARTELS.

Hôtel Kongen af Danmark Köpenhamn.

Detta första klassens Hôtel beläget i den vackraste delen af stadens midt, innehåller 100 väl möblerade rum och salonger, inrättade efter alla nutidens fordringar. I hotellet finnes Café och Restaurant, Lussalong samt Hydraulisk Elevator till fritt begagnande.
I förning med moderata priser, samt uppmärksam betjening, vågar jag innesluta mig i de benägna resandes välvilliga hägkomst.
R. Kliim.

I Optiska Magasinet

N:o 3 Storkyrkobrinken N:o 3
finnes ständigt lager af Glasögon, Lorgnetter, Pince-nez, Theater- och Marinkikare, Tuber, Oktanter, Mikroskoper, Cirkelbestick, Kompasser, m. m.
Beställningar och Reparationer å allt hvad till det Optiska hörer emottages afven.
C. G. COLLIN.

Liljeholmens Stearinljus,
Prima, Sekunda äfvensom Superior försäljas hos
L. J. Hierta,
Stockholm, 21, Stora Nygatan 21.
Ständig tillgång finnes numera på
Obs. s. k. **Jernvägsljus** 4 dect. långa med 5 ljus pr paket om 125 ort, till belysning af Jernvägskupéer.

Moderna KAMMAR, Frisér- och Finkammar

af Sköldpadd, Horn och Elfenben.
Sköldpadds-
Garmentur, Armbånd, Broscher, Örhängen.
Skohorn, Härpilar, Pince nez och Glasögon m. m.
Hårprydnader i imitation och sköldpadd.
Borstar, Bröst- och Manchettknappar.
Kammar, Pince-nez, Broscher, Solfjädar samt andra föremål af Sköldpadd, Ben och Horn repareras.
A. E. Schuldheis,
19 Regeringsgatan. 34 Vesterlånggatan.

Wiener-ImitationsFliator,

Härfliator och Lockchignoner, Frisérull, Krepiner, Papijotter, Pariser-Hårnålar och Härpilar.
19 Regeringsgatan. 34 Vesterlånggatan.

Kommissioner & Speditioner

ombesörjas billigt genom
Jean O. Erikson,
Göteborg.

TYCHO ROBERG, GÖTEBORG,

Ångbåtskommissionär,
ombesörjer billigt och skyndsamt Agentur-, Kommissions-, Speditions- och Inkassoaffärer.

E. Friis, Köpenhamn, Ångbåts-Expedition och Speditionsaffär.

Krook & Persson i Lybeck

anbefalla på det bästa sin
Speditionsaffär
i ärade landsmäns välvilliga åtanke, utlofvande hurtigaste och billigaste betjening.

CHARLES PETIT & COMP.,
Lybeck och Hamburg,
Kommission- och Speditionsförrättning.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

Stockholm, tryckt hos K. L. Beckman, 1877.