

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.



Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

 TRAFIKVERKET



SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

N 29.

Elfte Årgången.

Lördagen den 21 Juli 1877.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER« utkommer i Stockholm hvar helgri Lördag. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonen uppträder, då större stil eller utrymme önskas. — Annons, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan nr 13½. — Prenumerationspriset är lika över hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för trefjärde dels 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjärde dels är 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan nr 13½, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom huvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSТАTIONER.

(Bokstäverna hänvisa till Jernvägstabellerna. — Siffrorna hänvisa till Diligens- och Ångbåsturer.)

Adelsö.....	159	Dannemora.....	Q	Gressla.....	15	Ignaberg.....	q	Lund.....	B, C, x	Orskog.....	Q	Söllerön.....	323	Tynnelsö.....	127
Afvelsäter.....	14	Daniken.....	K	Grillby.....	185	Ingatorp.....	h	Lund.....	182	Ortala.....	20—22	Sommen.....	B, C, 336	Tynningö.....	177
Aggarö.....	129	Degerfors.....	H, P	Grimslöf.....	49	Ingestad Tostarp.....	s	Lundby.....	8	Oskarshamn h, 76, 79, 80, 292	293	Sonstorp.....	A	Tyresö.....	184
Ahlby.....	150, 151	Degerfors.....	A	Grimstorp.....	B, C	Jacobstad.....	K	Lybeck 69—73, 106, 228, 229,	193—196	Oxusby.....	B, C	Southampton.....	247	Tyringe.....	s
Ahlista.....	x	Degerfors.....	B	Gripsholm.....	142, 143	Jerfa.....	A	Lysekil.....	307.	Oxie.....	x	Otterbäcken.....	H	Tägarp.....	u
Ahlviken.....	152	Deje.....	T	Gruunnebo.....	ö	Jerla.....	188	Låka.....	193	Pärtille.....	D, E	Sparréholm.....	B—E	Tången.....	196
Alafors.....	15	Delsbo.....	K	Gryt.....	75	Jerna.....	B—E	Längbro.....	203—205	Sparsör.....	g	Sparréholm.....	Sparsör.....	Täreboda.....	D, E, 112
Alfvesta... B, C, G, l, m, n	D, E	Djurgården.....	164, 186, 187	Grythytted.....	T	Jerrestad.....	8	Långedrag.....	203—205	Sparréholm.....	t	Törefora.....	44	Törefora.....	44
Alingsås.....	161	Djupvikene.....	193	Grythytted.....	T	Johannelund.....	150, 151	Långsön.....	225	Spjutsbygd.....	m	Tösse.....	14	Tösse.....	14
Allmåna gränden.....	184	Djuråsbrunn.....	167	Grängesberg.....	N	Johanneshof.....	150, 151	Långvind.....	193—196	Spånga.....	K	Uddevalla.....	f, 194	Uddevalla.....	f, 194
Altappan.....	15	Djursjöholmen.....	168	Grängesberg, Bis.....	T	Johannesdal.....	161	Långvind.....	193—196	Stadszell.....	S	Ulfstorp.....	x	Ulfstorp.....	f
Amsterdam.....	84, 235	Dockan.....	185	Gräsberg.....	T	Johanneshof.....	150, 151	Långvind.....	193—196	Ulfstorp.....	s	Ulfstorp.....	207	Ulfstorp.....	o
Andersbenning.....	L	Drammen.....	196	Grästorp.....	f	Jonsered.....	D, E	Långvind.....	193—196	Ulfstorp.....	s	Ullersäter.....	K	Ullersäter.....	K
Aueby.....	B, C	Drottningholm.....	161	Grönbäck.....	a	Jula.....	a	Långvind.....	193—196	Petersburg, St.....	57, 58	Upphärad.....	T	Upphärad.....	203—205
Ankarssrum.....	75	Grottsback.....	r	Gualöf.....	A	Jularbo.....	A	Långvind.....	193—196	Petersburg, St.....	57, 58	Ulriksdal.....	169	Ulriksdal.....	169
Antwerpen.....	87, 236	Dufnäsholme.....	180—184	Gullholmen.....	193, 196	Jäder.....	K	Långvind.....	193—196	Petersburg, St.....	57, 58	Ulriksdal.....	189	Ulriksdal.....	189
Arboga.....	K, X, 138	Dylta.....	K, O	Gullspång.....	O	Järbo.....	A	Långvind.....	193—196	Petersburg, St.....	57, 58	Ulriksdal.....	123	Ulriksdal.....	e
Arendal.....	235	Dylta, Bruk.....	K	Gumboda.....	41	Jättendal.....	29, 80, 81	Långvind.....	193—196	Petersburg, St.....	57, 58	Ulfstorp.....	207	Ulfstorp.....	207
Arkö.....	75—77, 107—112	Ed.....	H	Gunnerstorp.....	75	Jönköping.....	F, G, 12, 13	Långvind.....	193—196	Petersburg, St.....	57, 58	Ulfstorp.....	207	Ulfstorp.....	207
Arlöf.....	B, C	Edane.....	H	Gunnebo.....	75	Köping.....	F, G, 12, 13	Långvind.....	193—196	Petersburg, St.....	57, 58	Ulfstorp.....	207	Ulfstorp.....	207
Arnö.....	29, 30	Ekeby.....	t	Gusselby.....	N	Köping.....	F, G, 12, 13	Långvind.....	193—196	Petersburg, St.....	57, 58	Ulfstorp.....	207	Ulfstorp.....	207
Arvika.....	H, 207	Ekedalen.....	o	Gustafsberg (porslinsfabr.).....	181	Köping.....	F, G, 12, 13	Långvind.....	193—196	Petersburg, St.....	57, 58	Ulfstorp.....	207	Ulfstorp.....	207
Asarum.....	336	Ekenäs.....	o	Gustafsberg (badort).....	194	Köping.....	F, G, 12, 13	Långvind.....	193—196	Petersburg, St.....	57, 58	Ulfstorp.....	207	Ulfstorp.....	207
Asby.....	119, 120	Ekholmen.....	159	Gustafsors.....	204	Köping.....	F, G, 12, 13	Långvind.....	193—196	Petersburg, St.....	57, 58	Ulfstorp.....	207	Ulfstorp.....	207
Aske.....	119, 120	Eklunda.....	a	Gustafsvidk.....	179, 180	Köping.....	F, G, 12, 13	Långvind.....	193—196	Petersburg, St.....	57, 58	Ulfstorp.....	207	Ulfstorp.....	207
Askersund.....	332	Eklunda.....	o	Gustafsberg (badort).....	194	Köping.....	F, G, 12, 13	Långvind.....	193—196	Petersburg, St.....	57, 58	Ulfstorp.....	207	Ulfstorp.....	207
Askeröd.....	v	Eklunda.....	o	Gustafsberg (badort).....	194	Köping.....	F, G, 12, 13	Långvind.....	193—196	Petersburg, St.....	57, 58	Ulfstorp.....	207	Ulfstorp.....	207
Asmundtorp.....	u	Eksnud.....	B, C	Gustafsberg (badort).....	194	Köping.....	F, G, 12, 13	Långvind.....	193—196	Petersburg, St.....	57, 58	Ulfstorp.....	207	Ulfstorp.....	207
Aspvik.....	177	Eksnud.....	B, C	Gyttror.....	O	Köping.....	F, G, 12, 13	Långvind.....	193—196	Petersburg, St.....	57, 58	Ulfstorp.....	207	Ulfstorp.....	207
Attarp.....	q	Eksnud.....	B, C	Gäddviken.....	126	Köping.....	F, G, 12, 13	Långvind.....	193—196	Petersburg, St.....	57, 58	Ulfstorp.....	207	Ulfstorp.....	207
Axmar.....	15	Eldgarn.....	155	Gäddviken.....	204	Köping.....	F, G, 12, 13	Långvind.....	193—196	Petersburg, St.....	57, 58	Ulfstorp.....	207	Ulfstorp.....	207
Axvall.....	o	Eldgarn.....	155	Gäddviken.....	204	Köping.....	F, G, 12, 13	Långvind.....	193—196	Petersburg, St.....	57, 58	Ulfstorp.....	207	Ulfstorp.....	207
Baldersnäs.....	203, 205	Elskarle.....	Q	Gäddviken.....	204	Köping.....	F, G, 12, 13	Långvind.....	193—196	Petersburg, St.....	57, 58	Ulfstorp.....	207	Ulfstorp.....	207
Balingslöf.....	B, C	Elskarle.....	Q	Gäddviken.....	204	Köping.....	F, G, 12, 13	Långvind.....	193—196	Petersburg, St.....	57, 58	Ulfstorp.....	207	Ulfstorp.....	207
Bankeberg.....	B, C	Elskarle.....	Q	Gäddviken.....	204	Köping.....	F, G, 12, 13	Långvind.....	193—196	Petersburg, St.....	57, 58	Ulfstorp.....	207	Ulfstorp.....	207
Bankeryd.....	F	Elskarle.....	Q	Gäddviken.....	204	Köping.....	F, G, 12, 13	Långvind.....	193—196	Petersburg, St.....	57, 58	Ulfstorp.....	207	Ulfstorp.....	207
Barnarp.....	12	Elmhult.....	B, C	Gäddviken.....	204	Köping.....	F, G, 12, 13	Långvind.....	193—196	Petersburg, St.....	57, 58	Ulfstorp.....	207	Ulfstorp.....	207
Barnängsbryggan.....	188	Emsarp.....	b	Gäddviken.....	204	Köping.....	F, G, 12, 13	Långvind.....	193—196	Petersburg, St.....	57, 58	Ulfstorp.....	207	Ulfstorp.....	207
Beckaskog.....	203, 205	Enebäck.....	13	Gäddviken.....	204	Köping.....	F, G, 12, 13	Långvind.....	193—196	Petersburg, St.....	57, 58	Ulfstorp.....	207	Ulfstorp.....	207
Bengtsfors.....	203, 204	Enebäck.....	13	Gäddviken.....	204	Köping.....	F, G, 12, 13	Långvind.....	193—196	Petersburg, St.....	57, 58	Ulfstorp.....	207	Ulfstorp.....	207
Bengtstorps.....	203, 205	Enebäck.....	13	Gäddviken.....	204	Köping.....	F, G, 12, 13	Långvind.....	193—196	Petersburg, St.....	57, 58	Ulfstorp.....	207	Ulfstorp.....	207
Berg.....	108—112	Enebäck.....	13	Gäddviken.....	204	Köping.....	F, G, 12, 13	Långvind.....	193—196	Petersburg, St.....	57, 58	Ulfstorp.....	207	Ulfstorp.....	207
Berga.....	15	Enebäck.....	13	Gäddviken.....	204	Köping.....	F, G, 12, 13	Långvind.....	193—196	Petersburg, St.....	57, 58	Ulfstorp.....	207	Ulfstorp.....	207
Bergsbranna.....	174	Erikstad.....	14	Gäddviken.....	204	Köping.....	F, G, 12, 13	Långvind.....	193—196	Petersburg, St.....	57, 58	Ulfstorp.....	207	Ulfstorp.....	207
Bergsvik.....	174	Erikstad.....	14	Gäddviken.....	204	Köping.....	F, G, 12, 13	Långvind.....	193—196	Petersburg, St.....	57				

JERNVÄGSTURER.

C. Malmö—Stockholm, från och med den 16 Juli 1877.

Mil från Malmö	Pris å biljett från Malmö med snälltåg, blandadt tåg.			Snälltåg.	Person- och Blandade tåg.	Godstål.
	I.	II.	III.			
0,5	—	—	0,50 0,30	0,20	» Arlöf.	
0,8	—	—	0,60 0,45	0,30	» Åkarp.	
1,5	1,35	1,00	1,15 0,85	0,55	Till Lund.	
2,4	2,20	1,60	1,80 1,35	0,85	» Örtofta.	
3,1	2,80	2,05	2,85 1,75	1,10	Till Eslöf.	
4,0	—	—	3,00 2,20	1,40	» Stehag.	
5,0	4,50	3,25	3,75 2,75	1,75	» Höör.	
5,9	—	—	4,45 3,25	2,10	» Tjörnarp.	
6,8	—	—	4,75 3,50	2,25	» Södala.	
7,7	6,95	5,05	5,80 4,25	2,70	Till Hesselholm.	
8,5	—	—	6,40 4,70	3,00	Från Hesselholm.	
9,4	8,50	6,15	7,05 5,20	3,30	» Hästveda.	
10,5	9,45	6,85	7,90 5,80	3,70	» Ousby.	
11,7	—	—	8,80 6,45	4,10	» Killeberg.	
12,6	11,25	8,15	9,40 6,90	4,40	Till Elmhult.	
13,9	—	—	10,45 7,65	4,90	Från Elmhult.	
15,6	14,05	10,15	11,70 8,60	5,50	» Liatorp.	
16,9	15,25	11,00	12,70 9,30	5,95	Till Alvesta.	
18,0	16,20	11,70	13,50 9,90	6,30	Från Alvesta.	
19,8	17,85	12,90	14,85 10,90	6,95	» Lambhult.	
21,9	—	—	16,00 11,75	7,50	» Stockaryd.	
22,8	20,10	14,50	16,75 12,30	7,85	Till Säfsjö.	
23,4	—	—	17,55 12,90	8,20	» Sandsjö.	
24,0	—	—	18,00 13,20	8,40	» Grimstorp.	
25,0	22,50	16,25	18,75 13,75	8,75	Till Nässjö.	
26,1	23,50	17,00	19,60 14,40	9,15	Från Nässjö.	
26,7	24,05	17,40	20,05 14,70	9,35	» Solberga.	
27,2	24,50	17,70	20,45 15,00	9,55	» Flysta.	
28,9	25,50	18,40	21,25 15,60	9,95	» Ånby.	
28,9	26,05	18,80	21,70 15,90	10,15	» Frinnaryd.	
29,9	26,95	19,45	22,45 16,45	10,50	» Gripenberg.	
31,0	27,90	20,15	23,25 17,05	10,85	» Tranås.	
31,7	28,55	20,65	23,80 17,45	11,10	» Boxholm.	
32,3	29,10	21,00	24,25 17,80	11,95	» Strånsås.	
33,8	30,00	21,65	25,00 18,35	11,70	Till Mjölby.	
34,2	30,80	22,25	25,65 18,85	12,00	Från Mjölby.	
35,1	31,60	22,85	26,35 19,35	12,30	» Mantorp.	
36,3	32,70	23,60	27,25 20,00	12,75	Till Linköping.	
37,3	33,60	24,25	28,00 20,55	13,10	Från Linköping.	
37,9	34,15	24,65	28,45 20,85	13,80	» Lingshem.	
38,6	34,75	25,10	28,95 21,25	13,55	» Gistad.	
39,8	35,40	25,55	29,50 21,65	13,80	» Norsjö.	
40,1	36,10	26,10	30,10 22,10	14,05	» Eksund.	
40,6	36,55	26,40	30,45 22,45	14,25	» Fiskeby.	
41,4	37,30	26,95	31,05 22,80	14,50	Från Norrköping.	
41,7	37,55	27,15	31,80 22,95	14,60	» Åby.	
42,8	38,55	27,85	32,10 23,45	15,00	» Grafversfors.	
44,1	39,70	28,70	33,40 24,30	15,45	» Simonstorp.	
45,1	40,60	29,35	33,85 24,85	15,80	Till Katrineholm.	
46,1	41,50	30,00	34,60 25,40	16,15	Från Katrineholm.	
47,3	42,60	30,75	35,50 26,05	16,60	» Walla.	
48,7	43,85	31,70	36,55 26,80	17,05	» Flen.	
49,8	44,85	32,40	37,85 27,40	17,45	» Sparreholm.	
50,7	—	—	38,05 27,90	17,75	» Stjernhof.	
51,6	46,45	33,55	38,70 28,40	18,10	» Björnlunda.	
52,2	47,00	33,95	39,15 28,75	18,80	Till Gnesta.	
53,2	—	—	39,90 29,30	18,65	» Mälmo.	
54,4	49,00	35,40	40,80 29,95	19,05	Till Söderfjelje, nedre.	
54,5	48,90	35,30	40,75 29,90	19,05	» Söderfjelje, övre.	
55,6	49,95	36,10	41,65 30,55	19,45	» Tumba.	
56,4	50,80	36,70	42,30 31,05	19,75	» Huddinge.	
57,3	51,60	37,25	43,00 31,55	20,10	» Liljeholmen.	
57,5	52,05	37,65	43,40 31,85	20,25	Till Stockholms Centr.	
57,5	—	—	43,15 31,65	20,15	» Stockholms Södra st.	
** Utan personvagnar Måndagarne den 30 Juli, 3 Sept., 1 Okt. och 5 Nov.						
** Utan personvagnar Tisdagarne den 31 Juli, 4 Sept., 2 Okt. och 6 Nov.						

H. Laxå—Charlottenberg, fr. o.
m. d. 15 Maj 1877.

Mil från Laxå	Pris å biljett från Laxå med snälltåg, blandadt tåg.			Från Stockholms Centralstation med snälltåg, blandadt tåg.	Från Göteborg med snälltåg, blandadt tåg.	e.m.	f. m.	Godstål.
	I.	II.	III.					
1,0	0,90	0,65	0,75	0,55	0,35	Från Laxå.	3,28	—
2,0	1,80	1,20	1,50	1,10	0,70	Hasselfors.	3,43	—
3,2	2,90	2,10	2,40	1,80	1,15	Degerfors.	4,17	—
3,5	3,15	2,30	2,65	1,95	1,25	Karlshamn.	4,25	—
4,5	4,05	3,25	3,45	2,50	1,60	Björneborg.	4,42	M 84
5,6	5,05	3,65	4,20	3,10	2,00	Till Kristinehamn.	5,58	—
6,4	—	—	4,80	3,55	2,25	Från Kristinehamn.	5,6	6,57
7,2	—	—	5,40	4,00	2,55	Ölme.	6,32	10,23
8,4	8,50	6,15	7,05	5,20	3,30	Wäse.	6,56	7,35
9,4	8,50	6,15	7,05	5,20	3,30	Skattkärr.	7,30	8,10
10,1	—	—	7,60	5,60	3,55	Från Karlstad.	6,2	7,55
11,1	10,00	7,25	8,65	6,15	3,90	Kil.	6,36	9,3
11,7	10,55	7,65	8,80	6,45	4,10	Fagerås.	6,47	9,22
12,7	—	—	9,50	7,00	4,45	Boda.	6,51	8,18
13,7	—	—	10,30	7,55	4,80	Brumseberg.	6,56	8,54
14,3	12,90	9,30	10,75	7,90	5,05	Edane.	7,27	10,39
15,7	14,70	10,25	11,80	8,65	5,50	Till Arvika.	7,47	11,14
16,6	14,95	10,80	12,45	9,15	5,85	Från Arvika.	8,2	11,24
17,6	15,85	11,45	13,20	9,70	6,20	Åmot.	8,32	12,20
18,9	17,06	12,80	14,20	10,40	6,65	Till Charlottenberg.	8,52	12,52
10,16	16,34	13,40	14,20	10,40	6,65	Kongsvinger.	9,21	16,42
1,36	7,10	—	—	—				

JERNVÄGSTURER.

K. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, från och med den 15 Maj 1877.

Stockholm—Örebro.

Afgifter till och från Stockholm.											
Enkel biljett.			Tur- och retur-biljett.			Snälltäg.					
						Blandade tåg.					
I.	II.	III.	I.	II.	III.	M 1.	M 9.	M 7.	M 2.	M 6.	M 5.
8,20 f.m.	8,20 f.m.	8,20 f.m.	8,20 f.m.	8,20 f.m.	8,20 f.m.	4 e.m.	—	9,1 f.m.	8,13	8,13	8,13
0,50 0,35 0,25	0,75 0,55 0,40	0,50 0,35 0,25	0,75 0,55 0,40	0,50 0,35 0,25	0,75 0,55 0,40	Sundbyberg	4,20	9,27	7,27	7,27	7,27
0,75 0,60 0,40	1,20 0,90 0,60	0,75 0,60 0,40	1,20 0,90 0,60	0,75 0,60 0,40	1,20 0,90 0,60	Spånga	4,35	9,47	10,12	10,12	10,12
1,20 0,95 0,60	1,95 1,45 1,00	1,20 0,95 0,60	1,95 1,45 1,00	1,20 0,95 0,60	1,95 1,45 1,00	Jakobsberg	4,50	10,12	10,45	10,45	10,45
1,90 1,45 0,95	3,00 2,25 1,60	1,90 1,45 0,95	3,00 2,25 1,60	1,90 1,45 0,95	3,00 2,25 1,60	Kungsängen	9,9	10,14	11,10	11,10	11,10
2,50 1,95 1,25	4,00 3,00 2,00	2,50 1,95 1,25	4,00 3,00 2,00	2,50 1,95 1,25	4,00 3,00 2,00	Bro	9,23	5,35	11,36	11,36	11,36
3,25 2,50 1,60	5,20 3,00 2,00	3,25 2,50 1,60	5,20 3,00 2,00	3,25 2,50 1,60	5,20 3,00 2,00	Till Bälsta	9,38	5,55	11,36	11,36	11,36
4,60 3,55 2,30	7,35 5,50 3,70	4,60 3,55 2,30	7,35 5,50 3,70	4,60 3,55 2,30	7,35 5,50 3,70	Från Bälsta	9,42	6,5	11,55	11,55	11,55
5,25 4,10 2,60	8,40 6,30 4,20	5,25 4,10 2,60	8,40 6,30 4,20	5,25 4,10 2,60	8,40 6,30 4,20	Grillby	10,15	6,46	12,50 e.m.	12,50 e.m.	12,50 e.m.
5,85 4,45 2,90	—	5,85 4,45 2,90	—	5,85 4,45 2,90	—	Lundby	—	—	5,15	3,40	2,15
6,25 4,25 3,10	—	6,25 4,25 3,10	—	6,25 4,25 3,10	—	Orresta	10,55	—	—	—	—
6,75 5,25 3,35	—	6,75 5,25 3,35	—	6,75 5,25 3,35	—	Tortuna	—	—	—	—	—
7,15 5,55 3,55	—	7,15 5,55 3,55	—	7,15 5,55 3,55	—	Till Tillberga	11,16	—	—	—	—
7,90 6,10 3,85	12,60 9,45 6,30	7,90 6,10 3,85	12,60 9,45 6,30	7,90 6,10 3,85	12,60 9,45 6,30	Från Tillberga	11,49	—	—	—	—
8,55 6,65 4,15	—	8,55 6,65 4,15	—	8,55 6,65 4,15	—	Westerås	12,6 e.m.	—	—	—	—
9,25 7,15 4,50	—	9,25 7,15 4,50	—	9,25 7,15 4,50	—	Kolbäck	12,44	—	—	—	—
9,70 7,50 4,70	—	9,70 7,50 4,70	—	9,70 7,50 4,70	—	Munktorp	—	—	—	—	—
10,30 7,95 5,00	16,45 12,35 8,25	10,30 7,95 5,00	16,45 12,35 8,25	10,30 7,95 5,00	16,45 12,35 8,25	Till Köping	1,13	—	—	—	—
11,40 8,85 5,50	18,25 13,70 9,15	11,40 8,85 5,50	18,25 13,70 9,15	11,40 8,85 5,50	18,25 13,70 9,15	Från Köping	1,18	—	—	—	—
11,70 9,05 5,60	—	11,70 9,05 5,60	—	11,70 9,05 5,60	—	Walskog	1,35	6,12	3,17	3,17	3,17
12,55 9,70 5,90	—	12,55 9,70 5,90	—	12,55 9,70 5,90	—	Arboga	1,50	6,45	3,64	3,64	3,64
13,15 10,15 6,15	—	13,15 10,15 6,15	—	13,15 10,15 6,15	—	Jäder	—	—	—	—	—
13,45 10,40 6,30	—	13,45 10,40 6,30	—	13,45 10,40 6,30	—	Fellingsbro	2,19	7,38	5	5	5
14,10 10,95 6,55	—	14,10 10,95 6,55	—	14,10 10,95 6,55	—	Dingtuna	8,5	5,92	5,92	5,92	5,92
14,85 11,10 6,65	—	14,85 11,10 6,65	—	14,85 11,10 6,65	—	Kolbäck	2,46	8,40	5,56	5,56	5,56
15,00 11,75 7,00	24,40 18,30 12,20	15,00 11,75 7,00	24,40 18,30 12,20	15,00 11,75 7,00	24,40 18,30 12,20	Till Örebro	3,30	10,2	7,15	7,15	7,15

Örebro—Stockholm.

Afgifter till och från Örebro.											
Enkel biljett.			Tur- och retur-biljett.			Snälltäg.					
						Blandade tåg.					
I.	II.	III.	I.	II.	III.	M 2.	M 4.	M 6.	M 2.	M 3.	M 5.
7,27 f.m.	2,18 e.m.	6,25 f.m.	7,27 f.m.	2,18 e.m.	6,25 f.m.	Dylta bruk	7,46	7	7	7	7
0,90 0,70 0,45	1,45 1,10 0,75	0,90 0,70 0,45	0,90 0,70 0,45	0,90 0,70 0,45	0,90 0,70 0,45	Dylta	—	—	—	—	—
1,15 0,90 0,60	1,80 1,35 0,90	1,15 0,90 0,60	1,15 0,90 0,60	1,15 0,90 0,60	1,15 0,90 0,60	Från Örebro	8,19	4,5	8,50	8,50	8,50
1,80 1,40 0,90	2,90 2,20 1,45	1,80 1,40 0,90	1,80 1,40 0,90	1,80 1,40 0,90	1,80 1,40 0,90	Köping	—	—	—	—	—
2,10 1,65 1,05	3,40 2,55 1,70	2,10 1,65 1,05	2,10 1,65 1,05	2,10 1,65 1,05	2,10 1,65 1,05	Ullersäter	—	—	—	—	—
2,70 2,10 1,35	4,35 3,25 2,20	2,70 2,10 1,35	2,70 2,10 1,35	2,70 2,10 1,35	2,70 2,10 1,35	Fellingsbro	8,46	4,50	9,40	9,40	9,40
3,55 2,75 1,75	5,65 4,25 2,85	3,55 2,75 1,75	3,55 2,75 1,75	3,55 2,75 1,75	3,55 2,75 1,75	Jäder	—	—	—	—	—
3,85 3,00 1,90	6,15 4,60 3,10	3,85 3,00 1,90	3,85 3,00 1,90	3,85 3,00 1,90	3,85 3,00 1,90	Arboga	9,15	5,50	10,55	10,55	10,55
4,85 3,40 2,15	7,00 5,25 3,50	4,85 3,40 2,15	4,85 3,40 2,15	4,85 3,40 2,15	4,85 3,40 2,15	Walskog	9,30	6,15	11,25	11,25	11,25
4,95 3,85 2,45	7,95 5,95 4,00	4,95 3,85 2,45	4,95 3,85 2,45	4,95 3,85 2,45	4,95 3,85 2,45	Till Köping	9,48	—	—	—	—
5,55 4,30 2,75	8,90 6,70 4,45	5,55 4,30 2,75	5,55 4,30 2,75	5,55 4,30 2,75	5,55 4,30 2,75	Munktorp	—	—	—	—	—
6,00 4,65 3,00	9,60 7,20 4,80	6,00 4,65 3,00	6,00 4,65 3,00	6,00 4,65 3,00	6,00 4,65 3,00	Kolbäck	10,31	—	—	—	—
6,70 5,20 3,80	10,70 8,05 5,35	6,70 5,20 3,80	6,70 5,20 3,80	6,70 5,20 3,80	6,70 5,20 3,80	Dingtuna	—	—	—	—	—
7,35 5,70 3,65	11,80 8,85 5,9										

JERNVÄGSTURER.

S.

Östra Wermjlands jernväg, från och med den 15 Maj 1877.

Mil fr. en person.	Afgift för en person.	Dagligen.		Mil fr. en person.	Afgift för en person.	Dagligen.		Mil fr. en person.	Afgift för en person.			
		I.	III.			I.	III.					
	Kristinehamn—Persberg.	M 1. f.m.	M 3. e.m.			M 6. f.m.	M 8. e.m.	M 10. f.m.	M 12. e.m.			
	Från Kristinehamn* ...	5,10	7			Från Finshyttan ***	7,10	11,10	6,15	9,10		
1,6	1,30 0,65	" Nissundet	5,56	7,16	0,2	0,40	0,20	7,21	11,21	6,26	9,21	
2,7	2,20 1,10	" Storfors	6,26	8,23	0,7	0,60	0,30	Till Nyhyttan	7,85	11,35	6,40	9,35
3,8	3,05 1,55	" Nykroppa	7,5	9				Från Nyhyttan	—	11,43		
4,1	3,30 1,65	Till Herrhult**	7,12	9,7				midd.				
4,5	3,60 1,80	Från Herrhult**	7,17	9,12	1,2	1,00	0,50	Till Persberg	—	12		
5,1	4,10 2,05	Till Nyhyttan	7,48	9,43				Persberg—Kristinehamn.	M 2. f.m.	M 4. e.m.		
5,6	4,50 2,25	Från Nyhyttan	7,51	9,48				Från Persberg	7,23	8,30		
	Till Persberg	8,8	10,5					Från Persberg	—	7,40	6,47	
								Från Nyhyttan	7,59	6,55		
								Gammalkroppa	8,19	7,15		
								Till Herrhult**	8,80	7,26		
0,5	0,40 0,20	Från Persberg	—	4,50				Från Herrhult**	8,85	7,31		
1,0	0,80 0,40	Från Nyhyttan	f.m.	5,7	e.m.	c.m.		Nykroppa	8,52	7,48		
1,2	1,00 0,50	Till Finshyttan ***	8,20	9,45	7,25	10,25		Till Kristinehamn*	9,59	9,2		
								10,35	9,38			

Bantag å angränsande banor:

* Å Stambanan passeras Kristinehamn station
Af tåg gående från Laxå till Karlstad { ankomma kl. 4,58 och 9,43 f. m. samt kl. 2,7, 6,47 och 9,59 e. m.
afgå kl. 5,6, 6,8 och 10,38 f. m. samt kl. 2,57 och 6,57 e. m.
" " " Karlstad till Laxå { ankomma kl. 650, f. m. samt 12,5, 1,12, 8,22 och 10,24 e. m.
afgå kl. 5 och 7 f. m. samt 12,18, 2,15 och 10,32 e. m.
** Å Bergslagernas jernväg passeras Herrhults station
Af tåg gående från Kil till Falun { ankomma kl. 7 f. m. och 11,15 e. m.
afgå kl. 7,14 f. m. och 11,20 e. m.
" " " Falun till Kil { ankomma kl. 1,16 f. m. och 5,16 e. m.
afgå kl. 1,21 och 5,31 e. m.
*** Å Filipstads Norra Bergslags jernväg passeras Finshyttans station
Af tåg gående norrut kl. 9,48 f. m. och 5,51 e. m.
" kommande norrifrån kl. 6,56 f. m. och 12,45 e. m.

T. Bergslagernas jernvägar, fr. o. m. d. 15 Maj 1877. Bandelen Falun—Kil.

Mil fr. Falun.	Afgift från Bantag ank. till Falun från Gefle kl. 12,3, 2,42, 5,33 och 8,52 e. m.	Bantag ank. till Falun		Mil fr. Falun.	Afgift från fr. från Laxå kl. 6,34 f. m. och 6,88 e. m.	Bantag ank. till Kil		Mil fr. Kil.	Afgift från fr. från Charlottenberg 5,35 och 8,43 e. m.	Bantag ank. till Daglösen	
		I.	III.			I.	III.			M 1. f.m.	M 7. e.m.
1,6	1,30 0,65	" Ornäs	6,35	4,48						Från Kil	7,8
2,2	1,80 0,90	" Borlänge	6,59	5,30	1,5	1,20	0,60			Deje	8,3
4,0	3,20 1,60	" Skärkulla	7,44	6,34	3,0	2,40	1,20			Molkfors	9,2
4,9	3,90 2,00	" Råmen	8,8	7,15	3,6	2,90	1,45			Lindfors	9,32
5,7	4,60 2,30	" Gräsbäck	8,92	7,60	4,4	3,55	1,80			Geijersdal	10,5
6,6	5,30 2,65	Till B:s Ludvika	8,52	8,10	f.m.					Till Daglösen	10,38
7,4	5,95 3,00	" Klenshyttan	9,30	—	11,7					M 2. f.m.	M 10. e.m.
8,0	6,40 3,20	" B:s Grängesberg	9,52	—	12,21					Från Daglösen	10,53
8,8	7,05 3,55	" B:s Höörken	10,14	—	6,7	5,40	2,70			Till Herrhult	11,15
9,9	7,95 3,85	Till B:s Ställdalen a)	10,37	—	1,24	8,8	7,05	3,55		Från Herrhult	11,20
11,8	9,45 4,75	Från B:s Ställdalen b)	10,42	—	1,48					Till Grythyttedehed	12,00
13,4	10,75 5,40	" Bredsjö	11,23	—	2,58					Från Grythyttedehed	12,15
14,2	11,40 5,70	Till Grythyttedehed	12,14	—	4,7	11,2	9,00	4,50		" Hellefors	12,33
16,3	13,05 6,55	Från Grythyttedehed	12,36	—	4,23	13,1	10,50	5,25		Till B:s Ställdalen a)	1,47
17,3	13,85 6,95	Till Herrhult d)	1,16	—	5,16	14,2	11,40	5,70		Från B:s Ställdalen b)	1,52
		Till Daglösen	1,40	—	5,54	15,0	12,00	6,00		" B:s Grängesberg	2,46
						15,6	12,50	6,25		" B:s Ludvika	3,21
						16,4	13,15	6,60		Till Daglösen	10,53
										M 3. f.m.	M 10. e.m.
										Från Daglösen	—
										M 2. f.m.	M 8. e.m.
										Från Daglösen	—
										M 1. f.m.	M 7. e.m.
										Från Daglösen	—
										M 2. f.m.	M 10. e.m.
										Från Daglösen	—
										M 1. f.m.	M 7. e.m.
										Från Daglösen	—
										M 2. f.m.	M 10. e.m.
										Från Daglösen	—
										M 1. f.m.	M 7. e.m.
										Från Daglösen	—
										M 2. f.m.	M 10. e.m.
										Från Daglösen	—
										M 1. f.m.	M 7. e.m.
										Från Daglösen	—
										M 2. f.m.	M 10. e.m.
										Från Daglösen	—
										M 1. f.m.	M 7. e.m.
										Från Daglösen	—
										M 2. f.m.	M 10. e.m.
										Från Daglösen	—
										M 1. f.m.	M 7. e.m.
										Från Daglösen	—
										M 2. f.m.	M 10. e.m.
										Från Daglösen	—
										M 1. f.m.	M 7. e.m.
										Från Daglösen	—
										M 2. f.m.	M 10. e.m.
										Från Daglösen	—
										M 1. f.m.	M 7. e.m.
		</									

JERNVÄGSTURER.

II. Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 15 Maj 1877.

Afgift från Eslöf.	Eslöf—Billeberga—Landskrona.					Afgift från Eslöf.	Eslöf—Billeberga—Helsingborg.						
I. III.	Dagligen.	f. m.	f. m.	e. m.	e. m.	I. III.	Dagligen.	f. m.	e. m.	e. m.	e. m.		
	Fran Eslöf.....	8,43	12,38	3,50	7,25		Fran Eslöf.....	8,43	12,38	3,50	7,25		
0,50 0,25	* Trolleås.....	8,55	12,58	4,8	7,37		* Landskrona	9	1,35	4,35	7,45		
0,70 0,35	* Marielholm	7,1	9,8	1,19	4,27	7,50	* Billeberga	9,35	2,8	5,12	8,19		
1,00 0,50	* Teskomatorp	9,17	1,36	4,42	8,1	1,25	1,10	* Tägarp	9,50	2,27	5,30	8,35	
1,40 0,70	Till Billeberga.....	9,30	1,54	4,58	8,14		* Wallåkra	10,5	2,45	5,48	8,50		
	Fran Dio.....	7,10	9,38	2,11	5,17	8,22	1,40		* Gantofta	10,17	3	6,1	9,2
1,60 0,80	* Asmundtorp	7,20	9,48	2,20	5,28	8,30	1,50		* Raus	10,26	3,11	6,12	9,11
2,10 1,05	Till Landskrona.....	7,35	10,3	2,37	5,45	8,45	1,20		* Ramlösa	10,34	3,22	6,23	9,19

Afgiffr.Helsingborg—Billeberga—Eslöf.

Afgift från Helsingborg.	Helsingborg—Billeberga—Eslöf.					Afgift från fr. Landskrona.	Landskrona—Billeberga—Eslöf.				
I. III.	Dagligen.	f. m.	f. m.	e. m.	e. m.	I. III.	Dagligen.	f. m.	e. m.	e. m.	e. m.
	Fran Helsingborg.....	6	8,10	1	4,1						
0,50 0,25	* Ramlösa	6,7	8,21	1,8	4,1						
0,50 0,25	* Raus	6,15	8,32	1,16	4,11						
0,65 0,30	* Gantofta	6,22	8,40	4,21	5,00	0,25					
1,00 0,50	Till Billeberga.....	6,34	8,54	1,35	4,35	0,70	0,35				
1,40 0,70											

Obs. Första helgfrida. Onsdag i hvar månad avgår ett bantåg kl. 6,35 f. m. från Landskrona till Helsingborg, dit det anländer kl. 8,4 f. m. — Fr. o. m. d. 24 Juni t. o. m. d. 29 Juli avgår Söndagar tåg från Helsingborg kl. 8,45 e. m. ank. till Landskrona 10,28 och till Eslöf 10,55 e. m., derifrån det återvänder på följande dagar kl. 6 f. m. och ank. till Landskrona 7,35 och till Helsingborg 8,4 f. m.

V. Ystad—Eslöf, från och med den 15 Maj 1877.

Afgift från Ystad.	Mil från Ystad.	M 1.	M 3.	M 5.	M 7.	Mil.	Afgift från Eslöf.	M 1.	M 2.	M 4.	M 6.
I. III.	Dagligen.	f. m.	f. m.	e. m.	e. m.	I. III.	Dagligen.	f. m.	e. m.	e. m.	e. m.
1,0 0,70	0,35	Svenstorps	5,21	11,50	4,8	5,50	0,40	0,20			
1,8 1,30	0,65	Tomelilla	5,44	12,16	4,9	5,50	1,0	0,70	0,35		
2,5 1,70	0,85	Espéröd	6,1	12,35	4,8	6,34	1,5	1,00	0,50		
3,0 2,10	1,05	Löfvestad	6,13	12,51	5,4	6,50	2,0	1,40	0,70		
3,8 2,70	1,35	Wollsjö	6,33	1,13	5,28	1,7	1,90	0,95			
4,4 3,10	1,55	Björslöjdsgård	6,50	3,10	5,45	7,24	3,3	2,30	1,15		
5,1 3,60	1,80	Askeföd	7,8	1,48	6,4	4,1	2,90	1,45			
5,6 3,90	1,95	Löberöd	7,23	2,5	6,21	4,6	3,20	1,60			
6,1 4,30	2,15	Hurva	7,38	2,21	6,36	5,3	3,70	1,85			
6,7 4,70	2,35	Christineberg	7,53	2,36	6,51	6,1	4,30	2,15			
7,1 5,00	2,50	Till Eslöf.....	8	10,54	2,52	6,31	2,10	1,05			

OBS. Då tåg N:o 8 infaller på heldag inställes detsamma, ävensom tåg N:o 7 föregående dag.

X. Lund—Trelleborg, från och med den 15 Maj 1877.

Afgift från Trelleborg.	Mil från Trelleborg.	M 1.	M 3.	M 5.	M 7.	Mil.	Afgift från Eslöf.	M 1.	M 2.	M 4.	M 6.
I. III.	Dagligen.	f. m.	f. m.	e. m.	e. m.	I. III.	Dagligen.	f. m.	e. m.	e. m.	e. m.
0,60 0,30	Fran Trelleborg.....	6,50	11,30	6,50	11,30						
1,0 0,70	* Fjerdingslöf.....	7,10	11,49	7,10	0,70	0,30					
1,2 0,80	* Ahlsta	7,24	12,3	7,24	1,2	0,80	0,40				
1,7 1,20	Till Svedala.....	7,32	12,11	7,32	1,7	1,20	0,60				

OBS. Tåg N:o 1, 2, 5 och 6 mötas vid Svedala.

Statens jernvägstrafik. Direkta personbiljetter säljs för resor med snälltåg till nedannämnda orter i utlandet, nemligent:

i Stockholm: för resa till Hamburg och Berlin via Malmö—Lybeck.

i Stockholm för resa till Berlin via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel samt via Malmö—Stralsund.

eller Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen.

och Göteborg för resa till Kiel via Malmö—Köpenhamn—Korsör.

Tur- och returbiljetter, gällande Söndagar för fram- och återresa samma dag, säljs till och med nästkommande September månads utgång till person- eller blandade tåg, å linierna Upsala—Stockholm och Stockholm—Söderelje, dock icke för resor mellan Stockholm och Liljeholmen.

Tur- och returbiljetter, gällande åtta dagar, afståmplingsdagen inberäknad, försäljas för resor med snälltåg t. o. m. den 15 næst. September: mellan Stockholms Centralsation å ena sidan samt å den andra: Gefle (via Upsala—Geflebanan), Falun, Korsnäs, Robertsholm, Storvik, Kungsgården och Sandviken (allt via Upsala—Sala—Storvik);

t. o. m. den 15 næst. Oktober: mellan Stockholms Centralstation å ena sidan samt Norrköping, Nyköping och Eskilstuna å den andra.

Stockholm i Juni 1877.

Trafik-Styrelsen.

DILIGENSTURER.

(1)	Fran ÖSTERSUND S. Th. F. 9 f. m.	Fran ÖSTERSUND S. Th. F. 9 f. m.	Fran ÖSTERSUND S. Th. F. 9 f. m.	Fran ÖSTERSUND S. Th. F. 9 f. m.	Fran ÖSTERSUND S. Th. F. 9 f. m.	Fran ÖSTERSUND S. Th. F. 9 f. m.	Fran ÖSTERSUND S. Th. F. 9 f. m.	Fran ÖSTERSUND S. Th. F. 9 f. m.	Fran ÖSTERSUND S. Th. F. 9 f. m.	Fran ÖSTERSUND S. Th. F. 9 f. m.	Fran ÖSTERSUND S. Th. F. 9 f. m.
(2)	Fran WIMMERBY S. T. F. 3,30 f. m.	Fran WIMMERBY S. T. F. 3,30 f. m.	Fran WIMMERBY S. T. F. 3,30 f. m.	Fran WIMMERBY S. T. F. 3,3							

Å N G B Å T S T U R E R.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen—**Göteborg**.

Ångf. **DANA**, kapt. E. L. Paulson, avgår från Stockholm T. 31 Juli, 14 Aug. 2 e. m. Göteborg T. 24 Juli, 7 Aug. 4 e. m. Westervik O. 1, 15 » 8 f. m. Helsingborg O. 25 » 8 » 5 f. m. Oskarshamn » » » 2 e. m. Malmö » » » 1 e. m. Kalmar » » » 8 e. m. Ystad » » » på afton Karlskrona Th. 2, 16 » 7 f. m. Karlshamn Th. 26 » 9 » 7 f. m. Ronneby » » » 10 f. m. Ronneby » » » f. m. Karlshamn » » » 1 e. m. Karlkrona » » » e. m. Ystad » » » 10 e. m. Kalmar F. 27 » 10 » morgon. Malmö F. 3, 17 » f. m. Oskarshamn » » » 10 f. m. Helsingborg » » » 6,30 e. m. Westervik » » » 4 e. m. till Göteborg L. 4, 18 » morgon, till Stockholm L. 28 » 11 » morgon. För passagerare finns bekväma platser. Gods medtagas till billig frakt, hvilken uppgörs ombord med befälhavaren eller fraktsyrmannen och under fartygen bortvärda med Kommissionären på platsen.

Kommissionärer: Stockholm Hr G. A. Tallgren, No 16 Skeppsbron; i Westervik Hr G. Gyllsöderhoff, i Oskarshamn Hr J. E. A. Landberg, i Kalmar Hr Söderbergh & Bolin, i Karlskrona Hr G. A. Rehn, i Ronneby Konsul P. Siegbahn, i Karlshamn Hr C. Söderlund, i Ystad Hr C. Gram, i Trelleborg Hr C. Smiti, i Malmö Hr Hans Friis, Helsingborg Hr Berger & Romare, i Halmstad Hr F. I. Holmqvist och i Göteborg Hr E. P. Liedqvist.

SO. Ångf. **SKANDIA**, kapt. C. E. Nyman, avgår från Stockholm L. 21 Juli, 4, 18 Aug. 2 e. m. Göteborg L. 28 Juli, 11 Aug. 4 e. m. Westervik S. 22 » 5,19 » 8 f. m. Helsingborg S. 29 » 12 » 5 f. m. Oskarshamn » » » 2 e. m. Malmö » » » 1 e. m. Kalmar » » » 8 Ystad » » » 9 f. m. Karlskrona M. 23 » 6,20 » 7 f. m. Karlshamn M. 30 » 13 » 9 f. m. Ronneby » » » 10 Ronneby » » » 2 e. m. Karlshamn » » » 1 e. m. Karlkrona » » » 7 Ystad » » » 10 Kalmar T. 31 » 14 » 6 f. m. Malmö T. 24 » 7,21 » 1 Oskarshamn » » » 12 midd. Helsingborg » » » 5 Westervik » » » 5 e. m. till Göteborg följande morgon.

Ångf. **DROTTNING SOPHIA**, kapt. Bernh. Bengtsson, avgår från Stockholm O. 25 Juli, 8, 22 Aug. 2 e. m. Göteborg O. 1, 15 Aug. 4 e. m. Westervik Th. 26 » 9,23 » 8 f. m. Landskrona Th. 2, 16 » 7 f. m. Oskarshamn » » » 2 e. m. Malmö » » » 1 e. m. Kulmar » » » 8 Söderköping F. 3, 17 » 5 f. m. Karlskrona F. 27 » 10,24 » 7 f. m. Karlshamn » » » 9 Ronneby » » » 10 Ronneby » » » 2 e. m. Karlshamn » » » 1 e. m. Karlkrona » » » 7 Ystad » » » 10 Kalmar L. 21 Juli, 4, 18 » 6 f. m. Malmö L. 28 » 11,25 » 1 Oskarshamn » » » 12 midd. Landskrona » » » 5 Westervik » » » 5 e. m. till Göteborg följande morgon.

Ångf. **KONUNG OSCAR**, kapt. P. O. Söderqvist, avgår från Stockholm L. 28 Juli, 11 Aug. 2 e. m. Göteborg L. 21 Juli, 4, 18 Aug. 4 e. m. Westervik S. 29 » 12 » 8 f. m. Helsingborg S. 22 » 5,19 » 5 f. m. Oskarshamn » » » 2 e. m. Malmö » » » 1 e. m. Kalmar » » » 8 Ystad » » » 9 f. m. Karlskrona M. 30 » 13 » 7 f. m. Karlshamn M. 23 » 6,20 » 9 f. m. Ronneby » » » 10 Ronneby » » » 2 e. m. Karlshamn » » » 1 e. m. Karlkrona » » » 7 Ystad » » » 10 Kalmar T. 24 » 7,21 » 6 f. m. Malmö T. 31 » 14 » 1 Oskarshamn » » » 12 midd. Helsingborg » » » 5 Westervik » » » 5 e. m. till Göteborg följande morgon.

Ångf. **SÖDRA SVERIGE**, kapt. J. C. Åberg, avgår från Stockholm O. 1, 15 Aug. 2 e. m. Göteborg O. 25 Juli, 8, 22 Aug. 4 e. m. Westervik Th. 2, 16 » 7 f. m. Landskrona Th. 26 » 9,23 » 7 f. m. Oskarshamn » » » 2 e. m. Malmö » » » 1 e. m. Kalmar » » » 8 Söderköping F. 27 » 10,24 » 5 f. m. Karlskrona F. 3, 17 » 7 f. m. Karlshamn » » » 9 Ronneby » » » 10 Ronneby » » » 2 e. m. Karlshamn » » » 1 e. m. Karlkrona » » » 7 Söderköping » » » 5 Kalmar L. 28 » 11,25 » 6 f. m. Malmö L. 21 Juli, 4, 18 » 1 Oskarshamn » » » 12 midd. Landskrona » » » 5 Westervik » » » 5 e. m. till Göteborg följande morgon, medtagande passagerare och fraktgods.

OBS. Från Göteborg till Köpenhamn via Helsingborg och Landskrona är med dessa fartyg för passagerare en snabb och bekväm ägenhet hvar Onsdag och Lördag kl. 4 e. m., åfvensom från Köpenhamn till Göteborg via Malmö sällan: att hvar Tisdag och Lördag träffas ett af fartygen i Malmö, hvarsiffran det avgår kl. 1 e. m.

OBS. Fartygen avgå från Norra Blasiiholmshamnen i Stockholm. Partysens Kommissionärer: i Stockholm Hr N. C. Carlsson & Comp., Westervik Hr C. Carlsson, Oskarshamn Hr P. Deurell, Kalmar Hr Söderbergh & Bolin, Karlskrona Hr W. L. Thörn, Ronneby Hr P. Siegbahn, Karlshamn Hr J. T. Aschier, Söderköping Hr J. T. Lüdjezahl, Ystad Hr Konsul Carl Gram, Malmö Hr Joh. Kjellberg, Landskrona Hr C. Th. Rosengren, Helsingborg Hr Konsul Stevénus, Göteborg Hr J. F. Svensson, Skeppsbron M. 1.

Amsterdam—Stockholm

avgår ångf. **VALE**, kapt. O. Stahre, omkring den 21 Juli. Närmare meddel: i Amsterdam Hr B. J. van Hengel, i Malmö Hr Svensson & Areschouw och i Stockholm Hr Carl W. Boman, Flygarsons Efterträde, Skeppsbron N:o 30.

Stockholm—Antwerpen—Hävre

avgår ångf. **MOTALA**, kapt. F. W. Gleerup, omkring den 22 Juli, medtagande passagerare och fraktgods.

Passagerareafgiften är (inclusive vivre under fartygets gång) till Antwerpen 125 francs, till Hävre 150 francs.

Närmare meddel: i Antwerpen Herr Sasse och Gittens, i Hävre Hr G. Dumenil Leblé, i Malmö Herrar Svensson & Areschouw och i Stockholm Hr Carl W. Boman, Flygarsons Efterträde, Skeppsbron N:o 20.

Bordeaux—Stockholm

Ångf. **STOCKHOLM**, kapt. A. F. Ekdahl, avgår omkring den 12 Aug., medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddel: i Bordeaux Herr H. Pohl, i Malmö Hr Svensson & Areschouw samt i Stockholm Herr Carl W. Boman, Flygarsons Efterträde, Skeppsbron N:o 30.

Hull—Stockholm

avgår ångf. **ALLEGRO**, kapt. Th. Salhsberg, omkring den 22 Juli och ångf. **PRESTO**, kapt. O. Abenius, i början af Augusti.

Närmare meddel: i London Hr Phyllips & Graves, i Malmö Hr Svensson & Areschouw samt i Stockholm Herr Carl W. Boman, Flygarsons Efterträde, Skeppsbron N:o 30.

Newcastle—Stockholm

avgår ångf. **GEVALIA**, kapt. P. J. Åkersson, omkring den 28 Juli.

Närmare meddel: i Newcastle Hr Birries, Craig & Co, samt i Stockholm Herr Carl W. Boman, Flygarsons Efterträde, Skeppsbron N:o 30.

STOCKHOLM VESTERUT.

Stockholm—Söderelje—Tottnäs—Trosa

Ångf. **HÄLLSVIKEN** N:o 1, kapt. E. N. Karlsson, avgår från Stockholm till Tottnäs Måndagar och Onsdagar kl. 2 e. m., » Tottnäs till Stockholm Tisdagar och Thorsdag kl. 8 f. m. » Stockholm till Trosa Fredagar kl. 2 e. m. » Trosa till Stockholm Lördagar kl. 8 f. m.

Stockholm—Söderelje—Trosa—Hällsviken

Ångf. **HÄLLSVIKEN** N:o II, kapt. C. J. Lindström, avgår från Stockholm till Hällsviken Thorsdag och Lördagar kl. 2 e. m., samt från Hällsviken Måndagar och Fredagar kl. 7 f. m.

Stockholm—Trosa

Tisdagar kl. 2 e. m., återvänder från Trosa Onsdagar kl. 8 f. m. OBS. Fartyget går endast vester om Mörkö.

Fartygen avgår från Riddarholmen. C. O. Strindberg.

Stockholm—Söderelje—Nyköping

anloppande Helgo, avgår ångf. **NYKÖPING**, kapt. M. Kullberg, från Stockholm Måndagar kl. 12 på natten (till Tisdag) och Fredagar kl. 10 f. m. från Nyköping Onsdagar kl. 10 f. m. och Lördagar kl. 9 e. m.

OBS. Helgo anlöper. C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmskamnen.

104. **Stockholm—Söderelje—Nyköping**, anloppande Helgo, avgår ångf. **NYKÖPING**, kapt. M. Kullberg, från Stockholm Måndagar kl. 12 på natten (till Tisdag) och Fredagar kl. 10 f. m. från Nyköping Onsdagar kl. 10 f. m. och Lördagar kl. 9 e. m.

OBS. Helgo anlöper. C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmskamnen.

Stockholm—Nyköping—Norrköping

Ångf. **LÖFVENIUS**, kapt. P. A. Svedelin, avgår från Stockholm till Söderelje och Nyköping Söndagar kl. 7 f. m.

Nyköping till Nävevärn och Norrköping Tisdagar kl. 7 f. m.

Norrköping till Nävevärn och Nyköping Thorsdag kl. 6 f. m.

Nyköping till Söderelje och Stockholm Fredagar kl. 7 f. m.

OBS. Qvarsebo anlöper på så väl fram- som återresan. C. O. Strindberg, Riddarholmskamnen.

105. Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping

Ångf. **NORDEN**, kapt. A. G. Hartzell, **GÖTA** kapt. E. Hartzell, och **NÖRKÖPING**, kapt. P. W. Söderman, omväxlande hvar Måndag, Onsdag, Fredag och Lördag kl. 8 e. m. Från Norrköping till Stockholm samma dagar kl. 8 e. m.

OBS. Passagerare eter begagna sig af de köpta hyttoplaterna även dä fartygen ligg i land, med 1 krona för varje båd.

OBS. Passagerare, som önska medfölja ångfartyget **L. Torstenson** och **Gustaf II Adolf** från Norrköping till Lybeck Tisdagar kl. 2 e. m., kunna medfölja det på Måndags afton från Stockholm gäende fartyget. Biljetter från Stockholm till Lybeck säljas hos C. O. Strindberg mot ista plats 40 kr, 2:dra plats 25 kr, 3:de plats 15 kronor.

Vidare meddelा i Norrköping: P. Janson & Co.; i Stockholm, C. O. Strindberg, Riddarholmskamnen.

GENOM GÖTA KANAL.

106. Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping

Ångf. **PHÆNIX**, kapt. C. Bergström, Onsdagar kl. 8 e. m. samt från Linköping Lördagar kl. 3 e. m.

Gustaf II Adolf från Norrköping till Lybeck Tisdagar kl. 2 e. m., kunna medfölja det på Måndags afton från Stockholm gäende fartyget. Biljetter från Stockholm till Lybeck säljas hos C. O. Strindberg mot ista plats 40 kr, 2:dra

plats 25 kr, 3:de plats 15 kronor.

Vidare meddelा i Norrköping: P. Janson & Co.; i Stockholm, C. O. Strindberg, Riddarholmskamnen.

Tur- och returbiljetter mellan Stockholm och Göteborg eller Göteborg och Stockholm, gällande hela seglationstiden och med hvilket af bolagets fartyg som helst, säljas hos kommissionärerna i nämnda städer till 25 procent under priset för enkla biljetter.

Gods befordras utan spedition till andra ångfartyg såväl i Stockholm som Göteborg.

Större fraktslut kan uppgöras å kontoret i Stockholm, Munkbron No 7, en trappa upp.

OBS. Fartygen ligga midt för nya paviljongen å Riddarholmen i Stockholm, samt vid Lilla Bonniers i Göteborg.

Kommissionärer: i Stockholm C. O. Strindberg, Riddarholmskamnen, i Söderelje J. Friberg, i Söderköping A. Almgren, i Motala C. U. Dahlberg, i Vadstena C. O. Björck, i Rodesund P. A. Palmqvist, i Toreboda O. Brandelius, i Wenerborg E. A. Wernbom, i Göteborg Eggertz Nilson & Comp., S:t Eriks torg No 3, i Karlstad Svensson & Ericsson, i Kristinehamn C. J. Andersson & Comp. och i Lidköping Claes Nyman.

OBS. Förändrad Resetur för ångaren **Juno** från och med den 24 Juni.

MÄLAREN.

119. Stockholm (Munkbrohamnen)—Sigtuna—Örsundsbro, anloppande mellanliggande ställen, avgår ångf. **UPLAND**, kapt. R. Johansson, från Stockholm Tisdagar, Thorsdag och Lördagar kl. 2 e. m., från Örsundsbro Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.
120. Stockholm (Riddarholmen)—Upsala.

Ångf. **FYRIS**, kapt. A. J. Ehrlin, **UPPSALA**, kapt. A. F. Kruse, och **GARIBALDI**, kapt. A. H. Ehrlin, åfva omväxlande **ALLA DAGAR** från Stockholm kl. 9 f. m., Onsdagar och Lördagar åfven kl. 3 e. m., och från Upsala dagligen kl. 8 f. m. Söndagar och Thorsdagars åfven kl. 3 e. m.

OBS. För att göras färden öfver dess Mälarens vackraste delar så snabb som möjligt sker, på förmiddagsresorna i allmänhet, tilläggande Sigtuna och Skokloster, men upptaga fortfarande från båt passagerare och gods.

På Söndagar och Thorsdagars tillfälle för passagerare att komma till och från Skokloster samma dag.

Pris: Salong och akterdäck 2 kronor, fördäck 1: 25. — Till Skokloster: tur och retur å akterdäck 3 kronor.

C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmskamnen.

123. Stockholm (Munkbrohamnen)—Enköpings

avgår ångf. **ENKÖPING**, kapt. F. Lundblom, Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 12 midd. samt från Enköping Tisdagar, Thorsdag och Lördagar kl. 7 f. m.

Stockholm (Munkbrohamnen)—Enköpings

afgår ångf. **NYA ENKÖPING**, kapt. O. P. Larsson, från Stockholm Tisdagar, Thorsdag och Lördagar kl. 12 midd. Från Enköping Måndagar Onsdagar och Fredagar kl. 7 f. m.

Vidare meddelā JOHN LINDGREN & Co., Stockholm, Lilla Nygatan 13.

124. Stockholm (Munkbrohamnen)—Stallarholmen—Strengnäs—Kungsberg—Björnsund

avgår ångf. **STRENGNÄS**, kapt. C. Carlsson, Tisdagar och Thorsdag kl. 2 e. m. samt Lördagar kl. 4 e. m. Från Björnsund Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.

OBS. Till Eksåg utsträcktes resan hvar Thors

ÅNGBÄTSTURER:

143. **Munkbrohamnen—Mariefred—Sundsör**

anlöpande Horn, Härstad, Näsby och Loföld, afgår ångf. GRIPSHOLM, kapt. F. V. Andersson, hvar Tisdag och Lördag kl. 2 e. m. samt återvänder till Stockholm med anlöpande av ofvan nämnda ställen hvar Måndag, Onsdag och Fredag från Sundsör kl. 6 och från Mariefred kl. 7,30 f. m.

Till Sundsör hvar Thorsdag kl. 9 e. m.

Lustresor till Gripsholm hvar Thorsdag kl. 9 f. m., samt återvänder från Gripsholm till Stockholm kl. 5 e. m.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.
MÄLAREN.149. **Riddarholmsgränden—Rörstrand—Karlberg**

afgår en ångslup hvar hel- och halftimma från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m., samt från Karlberg hvar hel- och halftimma från kl. 7,30 f. m. till kl. 9 e. m.

Obs. I anseende till högt vattenstånd tillägger Karlbergsulparne tills vidare vid Gymnasigränd å Riddarholmen.

150. **Riddarholmsgränden—Bällstabro,**

anlöpande Nya- och Gamla Kungsholmsbron, Hufvudsta, Sandvik, Svartvik, Johannelund, Johannishus, Norrby och Ahlby, afgår en ångslup dagligen kl. 6,30, 8,30, och 10,30 f. m., 12,30, 2,30, 4,30, 6,30 och 8,30 e. m. till Bällstabro.

Fran Bällstabro kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m. samt 1,30, 3,30, 5,30, 7,30 och 9,30 e. m.

Söndagar blifva samma turer gällande, endast att första turen kl. 6,30 f. m. från staden inställas.

151. **Riddarholmsgränden—Bällstabro (yttre vägen),**

anlöpande Marieberg, Lilla Essingen, Traneberg, Sandvik, Hufvudsta, Jönköping, Johannelund, Johannishus, Norrby och Ahlby, afgår en ångslup tills vidare Söndagar kl. 9 och 11 f. m. samt 3,30, 5,30 och 7,30 e. m.

Fran Bällstabro kl. 8 och 10 f. m. samt 12,30, 4,30, 6,30 och 8,30 e. m.

Söndagar: Från Riddarholmsgränden kl. 9 och 11 f. m., 3, 5, 7 och 9 e. m.

Brän Bällstabro kl. 10 f. m., 12 midd., 4, 6, 8 och 10 e. m.

Obs. Ångslupen afgår från Lilla Essingen till Stockholm omkring en halvtimma sednare än från Bällstabro.

152. **Gymnasigränden—Marieberg—Lilla Essingen**

afgår en ångslup dagligen kl. 7,30, 8,30, 9,30 och 11,30 f. m., 1,30, 2,30, 3,45, 4,30, 6,30, 8,30 och 9,45 e. m.

Fran Lilla Essingen kl. 7, 8,30, 9 och 10,30 f. m., 12,30, 2,30, 4,50, 7,30, 9,30 och 10 e. m.

Till Stora Essingen, Äppelviken, Ahlviiken och Tranebergsbro afgår samma ångslup kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 2,30, 4,30, 6,30 och 8,30 e. m.

Fran Äppelviken kl. 8,10 och 10,10 f. m., 12,10, 3,10, 5,10, 7,10 och 10,10 e. m.

153. **Munkbrohamnen—Sigtuna—Finstaholm**

anlöpande Kalfudden, Riddersvik, Sandvik, Carlhäll, Uddnäs, Granhammar, Sundberg, Runna, Thorsättra, Aske, Söderby, Högtorp, Hållnäs och Erikssund, afgår ångf. WENNGÅRD, kapt. F. Jansson, från Munkbrohamnen hvar helgri dag kl. 3,15 e. m. och från Finstaholm kl. 4,45 f. m.

154. **Munkbrohamnen—Brogård**

anlöpande Åsten, Kärsö, Nockebybro, Gubbkärr, Tyska botten, Blackeberg, Kanalen, Hesselby, Österby, Färjestan, Rikssätra, Hillersjö och Länardsnäs, afgår ångf. BRÄGE, kapt. F. O. Pettersson, hvar helgri dag, från Munkbrohamnen kl. 3 e. m. och återvänder från Brogård följande dag kl. 5 på morgonen.

155. **Munkbrohamnen—Eldgarn**

anlöpande Lammarrudd, Skä-Edeby, Rörby, Carlshamn, Lulehof, Höglund, Stockby-Bromma, Säby, Långskär, Kungsberga, Harholm, Sandvik, Enbyholm och Döverö afgår ångf. NORNAN, kapt. J. A. Olsson, hvar helgri dag, från Munkbrohamnen, kl. 3,30 e. m. och återvänder från Eldgarn följande dag kl. 4,30 på morgonen.

156. **Munkbrohamnen—Säbyholm**

anlöpande Tappström, Skärtnäs, Kärgatan, Skytteholm, Kärsö, Ahlby, Husby, Bonavik, Stafsborg, Löthen, Ådö och Lindormsnäs, afgår ångf. SVARTSJÖLANDET, kapt. J. Hjort, hvar helgri dag, från Munkbrohamnen kl. 4 e. m. och från Säbyholm kl. 4 på morgonen.

157. **Munkbrohamnen—Segersta**

anlöpande Ådö, Kalmarsand, Hagsta, Fänö, Kräggä, Bäddarö och Ekolsund, afgår ångf. RUNAN, kapt. A. Pettersson, hvar helgri dag kl. 3 e. m. och från Segersta kl. 3 f. m.

Obs. Under fartygets reparation har ångf. NORNAN intagit dess turer.

158. **Munkbrohamnen—Ekholmen**

afgår nya ångf. EKHOLMEN, kapt. C. V. Lindberg, Söknedagar kl. 3 e. m., samt från Ekholmen kl. 4 f. m.

159. **Munkbrohamnen—Drottningholm**

afgår ångf. TESSIN, kapt. J. A. Arvidsson, tills vidare Söndagar: från Stockholm kl. 10 f. m., 1,30, 4, 8 och 10 e. m., från Drottningholm kl. 8 f. m., 12 middag, 2,30, 7 och 9 e. m. Söknedagar: från Stockholm kl. 9 och 11 f. m., 2,30, 5,30 och 9,30 e. m., från Drottningholm kl. 8 och 9,45 f. m., 1,3,15, 6 och 8,30 e. m.

OBS Turerna kl. 9,45 och 11 f. m. samt 7 e. m. anlöpés Petersberg.

160. **Gymnasigränden—Wärby—Fittja**

afgår ångf. NYA ENGSÖ, kapt. C. Pettersson, från Stockholm hvar Måndag, Onsdag och Fredag kl. 12 middag, från Engsö hvar Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 6 f. m.

Tynnelsö anlöpés Måndagar, Tisdagar, Fredagar och Lördagar.

161. **Gymnasigränden—Drottningholm**

afgår ångf. TESSIN, kapt. J. A. Arvidsson, tills vidare Söndagar: från Stockholm kl. 10 f. m., 1,30, 4, 8 och 10 e. m., från Drottningholm kl. 8 f. m., 12 middag, 2,30, 7 och 9 e. m. Söknedagar: från Stockholm kl. 9 och 11 f. m., 2,30, 5,30 och 9,30 e. m., från Drottningholm kl. 8 och 9,45 f. m., 1,3,15, 6 och 8,30 e. m.

OBS Turerna kl. 9,45 och 11 f. m. samt 7 e. m. anlöpés Petersberg.

162. **Stockholm—Löfholmen—Liljeholmen,**

afgår en ångslup hvar qvars timma från kl. 7 f. m. till 10,30 e. m.

SALT SJÖN.

164. **Strömparterren—Alkärret å K. Djurgården**

afgår en ångslup hvar qvars timma från kl. 8 f. m. till kl. 11 e. m., samt från Alkärret hvar qvars timma från kl. 8 f. m. till kl. 11,30 e. m.

167. **Logårdstrappen—Djurgårdsbrunn**

afgår en ångslup hvar 30 minut från kl. 7,30 f. m. till kl. 10 e. m.

168. **Logårdstrappen—Djursholm—Wiggebyholm**

anlöpande Lidingö, samt ställen å Lidingön, afgår ångf. IDUN från Logårdstrappen till Djursholm söknedagar kl. 10,30 f. m., 2,30, 5 och 8,45 e. m.

Fran Djursholm 7,30 f. m., 12 middag, 3,45 och 7,15 e. m.

Till Wiggebyholm söknedagar kl. 5 e. m., från Wiggebyholm kl. 7 f. m. och 6,45 e. m.

Till Rydboholms söknedagar kl. 8,45 e. m.

Fran " " " 6,45 f. m.

Söndagar: Till Rydboholm (anlöpande mellanliggande ställen) kl. 9,30 f. m. och 2,30 e. m. Fran Rydboholm kl. 11,30 f. m. och 7,30 e. m. Fran Djursholm kl. 12,30 och 8,30 e. m.

OBS Qvarläger vid Rydboholm omkring 3 timmar på eftermiddagen.

169. **Gustaf III:s staty—Ulriksdal—Nytorp,**

anlöpande Lidingö, Ropsten, Skuggan, Långängen, Stocksund, och ställen vid Edsviken, afgår ångf. BRÄGE, kapt. C. H. Östring, alla söknedagar: från Stockholm kl. 3 och 7 e. m., från Nytorp kl. 7,15 f. m. och 5 e. m., från Ulriksdal kl. 8 f. m. och 5,30 e. m.

Söndagar: från Stockholm kl. 9 f. m., 2 och 10,30 e. m., från Nytorp kl. 6,30 och 11,30 f. m. samt 8,30 e. m., från Ulriksdal kl. 7 f. m., 12 midd. och 9 e. m.

170. **Gustaf III:s staty—Kyrkviken—Herrsby,**

anlöpande Blockhusudden, Mölna och ställena vid Kyrkviken, afgår ångbåten LIDINGÖ, kapt. E. A. Jansson:

Söknedagar kl. 2,30 och 6,30 e. m., från Herrsby kl. 7,30 f. m. samt 4,30 e. m.

Dessutom Onsdagar och Lördagar från Gustaf III:s staty kl. 10 f. m., från Herrsby kl. 12 midd. och 8,30 e. m.

Söndagar från Gustaf III:s staty kl. 9 f. m. och 2 e. m.; från Herrsby kl. 12 midd. och 9 e. m.

171. **Nybrohamnen—Waxholm—Toftestaholme.**

afgår ångf. ÅKERS KANAL, kapt. F. G. Gutke, Söknedagar kl. 3 e. m. samt från Toftestaholme kl. 5,30 f. m.

172. **Stockholm (Logårdstrappen)—Waxholm—Fredriksborg**

afgår ångf. FREDRIKSBOORG, TENÖ eller WILLIAM LINDBERG Till Waxholm: Från Waxholm:

Söndagar kl. 9 och 10 f. m., 12 midd., Söndagar kl. 8 och 9 f. m., 12 midd.

2,30, 10 och 11 e. m., 8, 9 och 9,30 e. m.

Söknedagar kl. 10 f. m., 2,30, 3,15, 5,15, Söndagar kl. 7,30, 7,45 och 8,30 f. m., 6,30 och 10 e. m.

dessutom Onsdagar och Lördagar kl. 10 f. m., 2,30, 3,15 och 8 e. m.

Lördagar kl. 1,15 och 9,30 e. m.

11,30 f. m. OBS. Söndagar kl. 11 e. m. samt söknedagar kl. 6,30 e. m. utsträckes resan till Fredriksborg, hvarifrån återvändes söknedagar kl. 7 f. m.

OBS. På resan till Waxholm kl. 10 f. m. och söknedagar kl. 7 f. m.

173. **Stockholm—Waxholm—Skeppsödal**

afgår ångf. ÖSTER-ÅKER, kapt. G. Cremer, söknedagar kl. 3,30 e. m. till Waxholm, Montebello, Ericö, Kullön, Engarn, Överby, Nybyget, Svinninge, Tuna, Näs, Brevik, Ilsättra och Skeppsödal. Från Skeppsödal hvar morgon kl. 4,45 och från Waxholm kl. 7,30 f. m., då Ekudden anlöper några minuter sedan.

174. **Carl XII:s torg—Östanå—Bergshamra**

anlöpande Waxholm och mellanliggande stationer, afgår ångf. ÖSTANÅ, helgfria dagar kl. 3 e. m. samt åter från Bergshamra följande dag kl. 5 f. m.

175. **Carl XII:s torg—Waxholm—Brevik på Rådmansö**

afgår ångf. LJUSTERÖ, kapt. C. Lindberg, tills vidare Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 2,30 e. m. till Spillersboda, samt Thorsdagar och Lördagar till Brevik på Rådmansö, med anlöpande till Waxholm, Skarpö, Rindö, Skägg, Lillsved, Ljusterö, Xylö och Blidö, återvänder Måndagar, Onsdagar och Fredagar från Spillersboda kl. 3,30 f. m. och från Brevik kl. 3 f. m.

Resona till Waxholm kl. 2,30 e. m. och från Waxholm kl. 3 f. m. omkring 8,30 f. m. ske direkt.

177. **Ångf. THORSBYFJÄRD,** afgår tills vidare från Carl XII:s torg Söknedagar kl. 4 e. m. och Söndagar kl. 9 f. m.

Fran Aspvik Söknedagar kl. 5,30 f. m., Söndagar kl. 6 e. m.

Nedanförmed bryggor anlöpas i följande ordning, nämligen: Hasseludden, Wikingshill, Tegelön, Fredriksö, Anneborg, Lagnö, Tynningö, Norrnäs, Stadsvall, Hemmesta, Hagshult och Aspvik.

179. **Räntmästaretrappan—Fjäderholmarne—Mölnäs—Käppala—Hasseludden—Kummelnäs**

anlöpande mellanliggande ställen, afgår söknedagar:

Till Kummelnäs: Från Kummelnäs:

Angslupen Ran kl. 2,15 och 8 e. m. Ran kl. 7,30 f. m., 3,45 och 9,15 e. m.

Till Mölna: Från Mölna:

Ran kl. 8,45 f. m. Saga kl. 11 f. m., 2,15 e. m. Saga kl. 8,30 f. m., 9,15 e. m.

då resan sträckes till Käppala, 4,15 e. m. Saga 11,45 f. m., 3,30 och 5,15 e. m.

Ran 6,40 e. m. Saga 9,3 e. m. Ran 9,80 e. m. Mölna. Saga 7 e. m. till Käppala. Ran 8 e. m. till Käppala. Ran 8 e. m. till Mölna.

Söndagar: Till Kummelnäs: Från Kummelnäs:

Ran kl. 10,45 f

292. **Norrköping—Kalmar**

afgår ångf. ÖSTERN, kapt. J. A. Sifversparre, hvar Tisdag kl. 6 f. m., anlöpare Waldemarsvik, Westervik, Oskarshamn och Borgholm, medtagande passagerare och fraktkods.

Obs. Gods till södra orterna medtages utan omlastningskostnad.

Närmare meddela i Norrköping: P. Janson & Comp.

293. **Norrköping—Kalmar**

afgår ångf. SÖDERN, kapt. A. Carlsson, hvar Lördag kl. 4 f. m., anlöpare Waldemarsvik, Westervik, Oskarshamn, Mönsterås och Borgholm, medtagande passagerare och fraktkods.

Närmare meddela i Norrköping: P. Janson & Comp.

302. **Karlskrona—Ronneby—Karlskrona**

Ångf. BALDER, kapt. P. Svensson, afgår tills vidare: hvar söndag kl. 6,30 f. m. från Karlskrona, kl. 10 f. m. från Ronneby, ankommer kl. 12,30 e. m. till Karlskrona. Dagligen kl. 2 e. m. från Karlskrona, kl. 5,30 e. m. från Ronneby, ankommer kl. 7,45 e. m. till Karlskrona.

Obs. Fartyget, som medtager passagerare och fraktkods, går direkte upp till Ronneby köping.

306. **Malmö—Köpenhamn.**

Öresundsbanerne afgå dagligen, från Malmö kl. 6,30, 9,15 och 10,15 f. m., samt 1,45, 3,15 och 6,15 e. m. » Köpenhamn kl. 6,30, 8,20 och 11,15 f. m., samt 2,45, 4,30 och 6,30 e. m.

Söndagar extra utr från Malmö kl. 9,30 e. m.

» Köpenhamn kl. 12 natt.

HANS FRIIS.

Närmare meddelar

307. **Malmö—Lybeck (via Köpenhamn)**

afgå dagligen, etc af ångfartygen

J. P. DILLBERG, kapt. C. L. Kollberg, HALLAND, kapt. Hj. Smitt, ELLIDA, kapt. W. v. Köhler, NAJADEN, kapt. C. F. Hultén, FALKEN, kapt. G. Hjärne, SVANEN, kapt. C. A. Hultman och ORION, kapt. Aug. Larsson,

från Malmö kl. 10,15 f. m. och från Köpenhamn kl. 3 e. m., medtagande passagerare och fraktkods.

Närmare meddela: för ångf. Orion, Gabr. Hedman, för halländska ångf. Hans Friis.

Obs. Resande till Lybeck, som anlända med snälltäget kl. 1,10 e. m., kunna afgå från Malmö till Köpenhamn hvarje dag med Öresundsbaner kl. 1,45 e. m. vid köp af biljet ombord å Lybeckerbåten lemnas godtgörelse för Öresundsbiljetten.

308. **Till Tyskland via Danmark**

på linien ROSTOCK—Nyköping på Falster, medelst den eleganta post- och passagerareängaren »ROSTOCK» på $\frac{1}{2}$ timmar, endast 2 timmar på öppna sjön, alltså kortaste vägen på havet.

Afgång från Nyköping: hvar skönedag på eftermiddagen, efter jernbanetägets ankomst från Köpenhamn.

Ankommer till Rostock: på aftonen, före jernbanetägets afgang till Berlin och Hamburg.

Genomgående biljetter från Köpenhamn till Rostock, Berlin och Hamburg samt vice versa.

Rostock—Nyköping Ångfartygs Aktiebolag i Rostock. B. Beselin.

309. **Postfart emellan Malmö—Stralsund.**

Postfartyget OSCAR, kapt. J. Alwert, afgår från Malmö Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 1 på morgonen, från Stralsund Måndagar, Onsdagar och Fredagar i dagningen.

Ankomsten till dess stationer står i förbindelse med jernbanetägens afgang.

Närmare meddela i Malmö Hans Friis, i Stralsund Kommerseråd Heinrich Israel.

322. **Mora—Leksand—Brednäs,**

billig och bekväm kommunikation mellan Falun och Mora.

Ångf. »ÖSTERDALARNE« afgår alla helgfria dagar från Mora till Leksand och Brednäs kl. 7,30 f. m., återvänder från Brednäs kl. 2 och från Leksand kl. 3,30 e. m.

I sammanhang härför afgår även alla helgfria dagar kl. 8 f. m. från Nya Hotellet i Falun till Brednäs en droska, rymmande 5 personer, och inträffar den samma i Brednäs kort före »Österdalarnes« afgang till Mora, då ångbåten från Mora inträffar i Brednäs genast derifrån en dylik droska, som inträffar i Falun före bantägets afgang, hvareigen resande kunna färdas från Falun till Mora och tvärtom på 10 timmars tid, emot en afgift af 6 kronor från Falun till Brednäs och 3 kronor från Brednäs till Mora för första klassens passagerare. Biljetter säljs i Falun i Herr C. Nordins Bokhandel och ombard å »Österdalarnes« af kapten Ståhl.

323. **Till Dalarne och Siljan.**

Emellan Borlänge jernvägsstation och Mora, med mellanliggande orter: Bålsta, Gagnef, Thunsta, Leksand, Rättvik (Karlsvik) och Sollerön underhåller: Ångfartygs-Aktiebolaget Gustaf Wasa hvar skönedag under årets regulation billig och bekväm kommunikation medelst ångbåtar och diligenser.

Resan uppåt Dalarne står i förening med de bantäg, som förmiddagarne anländer till Borlänge jernvägsstation. Turistlor finnas anslagna å de flesta större jernvägsstationer.

325. Ångbåten GRANGÄRDE afgår tillsvidare dagligen från Grangärde till Ludvika kl. 5,30 f. m. och 12,30 e. m., från Ludvika till Grangärde kl. 9 f. m. och 4 e. m. Sunnansjö aulöpes första resan från Grangärde och sista resan från Ludvika.

326. **Smedjebacken—Engelsberg och vidare med bantäg till Stockholm.**

Passagerareängfartyget NORBERG, kapt. Elis Eriksson afgår från Smedjebacken kl. 5 f. m. och anländer till Engelsberg före bantägets afgang derifrån till Stockholm och Norberg, samt återvänder från Engelsberg efter bantägets ankomst från Stockholm och Norberg, omkring kl. 2,30 e. m. och inträffar i Smedjebacken omkring kl. 7 e. m., allt lokaltid.

Eulgång jernvägens tätabell anländer bantägen från Engelsberg till: Stockholm kl. 2,50 e. m. Westerås kl. 12,6 e. m.

Örebro » 3,30 » Sala » 12,25 » Tur- och returbiljetter till Stockholm och Westerås, gällande för en vecka, säljs ombord.

Passagerare får kostnadsfritt bo ombord över natten. Restaurations finns.

329. **Å sjöarne Fryken.**

Ångaren Anders Fryxell eller Fryksdalens, afgår dagligen från Fryksta kl. omkring 10 f. m., efter bantägets ankomst, anländer till Thorsby kl. emellan 3 och 5 e. m., afgår dagligen från Thorsby kl. 7,30 f. m., anländer till Fryksta jernvägsstation kl. omkring 2 e. m. före bantägets afgang kl. 2,30 e. m. Alla mellanliggande stationer anlöpas.

God restaurations finns ombord.

332. Ångf. ÖRN, kapt. A. Carlsson, afgår tills vidare från Motala till Jönköping, med anlöpande af mellanliggande stationer, Tisdagar kl. 5 f. m. och Fredagar kl. 7 f. m.

Från Jönköping till Motala Onsdagar och Lördagar kl. 12 på dagen.

OBS. Fartyget anlöper HJO endast Tisdagar och Onsdagar.

Från Motala till Askersund Torsdagar kl. 8 f. m. och återvänder kl. 3 e. m.

335. **Linköping—Horn.**

Ångf. GUST. af UGGLAS afgår från Linköping den 24 och 28 Juli kl. 8 f. m., samt från Horn den 22, 26 och 30 Juli kl. 6 f. m.

336. **Å sjön Sommen,**

Ångaren CARL JOHAN, kapt. Hugo Olsson, afgår tills vidare: Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m. från Sommens jernvägsstation till Bollnäs och Norra WI; samt åter samma dagar kl. 2 e. m. till Bollnäs och Sommen.

Onsdagar och Lördagar kl. 8 f. m. från Sommen till Asby, anlöpande Torpa Lördagar samt åter kl. 2 e. m. från Asby till Sommen, då Torpa anlöpes Onsdagar.

OBS. Restaurations finns ombord.

LUSTRESOR FRÅN STOCKHOLM.**Lustresa till S:t Petersburg.**

Nya, snabbgående samt bekvämt och elegant inredda ångf. NORRA SVERIGE, kapt. J. W. Axberg, afgår till S:t Petersburg Måndagen den 13 Augusti, och återvänder derifrån Måndagen den 20 på morgonen, medtagande passagerare och fraktkods.

Passagerareägerna äro: Tur- och retur, med rättighet att bo om bord 1:sta klass kronor 60, 2:dra plats kr. 40, däcksplats kr. 18.

Enkel biljet 1:sta plats kr. 35, 2:dra plats kr. 25, däcksplats kr. 12.

Som upphälet i S:t Petersburg blir 5 dagar är denna lägenhet särdeles passande för lustresande.

Biljetter säljs hos N. C. CARLSSON & Co, Skeppsbron 10.

Lustresa till Sandhamn.

Ångf. STAFSNÄS afgår Söndagen den 22 Juli kl. 9 f. m. från Räntmästartrappan till Sandhamn och mellanliggande ställen; återvänder kl. 4 e. m. God restaurations finns ombord.

Lustresa till Söderfjelje.

Ångf. HALLSVIKEN N:o I afgår Söndagar från Riddarholmen kl. 9 f. m. samt återvänder på aftonen.

Pris 1 krona, 50 öre fram och åter.

Lustresa till Skoklester.

Ångf. GARIBALDI afgår från Stockholm Söndagen den 22 Juli kl. 9 f. m. och inträffar vid Sko kl. 1,30 e. m.; och kunna passagerare återvända med ångf. FYRIS, som afgår från Sko kl. 5,30 e. m.

Tur- och returbiljetter å 2 kr., säljs ombord samt hos C. O. Strindberg, Riddarholmschamnen.

Från Riddarholmen till Gripsholm och Marieberg

afgår ångf. AROS Söndagar kl. 9 f. m. samt återvänder kl. 6 e. m.

Tur- och returbiljetter å 1:50, hälften för barn.

C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmschamnen.

Obs. Hytterna få mot särskild afgift bagagtas af familjer, då anmälan derom görs till Besedihäfvaren.

Lustresor till Gripsholm.

Ångf. GRIPSHOLM afgår hvar Thorsdag kl. 9 f. m. från Munkbrohamnen samt återvänder från Gripsholm till Stockholm kl. 5 e. m.

Munkbrohamnen—Hillersjö,

anlöpande mellanliggande stationer, afgår ångf. BRAGE hvar Söndag kl. 10 f. m. och återvänder från Hillersjö kl. 7 e. m.

ANNONSER.**Pension i Paris.****77 Avenue du Roi de Rome, Champs Elysées.**

Angenämt hemlif och godt bord till moderat pris. Familjer, unga flickor, som för studier ämna uppehålla sig i Paris ävensom ungherrar, hvilka derstädes hafva stadigvarande eller tillfällig sysselsättning, kunna inackordera sig på längre eller kortare tid i vår pension. Franska, Engelska och Svenska språken talas. Vidare upplysningar meddelar Hamnkaptén F. von Sydow i Stockholm och Konsul Hans Friis i Malmö. Miss Dawson.

Fru Ingeborg Abbott.

**Hagalunds Hôtel och Hotel Göta Källare**

i Göteborg,

belägna i den vackraste delen af staden utmed Södra Hamngatan, och i omedelbar närhet af Jernbanan samt Trädgårdsföreningens park.

Hôtel af första klassen

med öfver 120 väl möblerade Rum från 1 krona till högre priser.

Restauracion à la carte.

Fina viner, varma och kalla bad, ekipager m. m. m. rekommenderas ödmjukligen af

L. P. HAGLUND.

Man spricht Deutsch. On parle Français. English spoken.

På förekommen anledning tager undertecknad sig friheten anmoda resande att ej fästa sig vid utskickades uppgifter, att alla rummen i hotellen är upptagna, utan hafva godheter att sjelfva derom göra sig underrättade, då jag alltid med beredvillighet skall gå dem till handa att anskaffa logis. På samma gång får jag upplysa, att ny Portier på Hôtel Göta Källare sedan medio af Mars månad 1877 är anställd.

L. P. HAGLUND.

GÖTEBORG, N:o 4. Drottningtorget N:o 4.**Hôtel Christianias Nya Lokal**

(Närmaste hus intill Jernvägsstationen.)

**Central-Hôtel****Norrköping.**

Detta nybyggda, och begynt inredda första klassens Hôtel, innehållande 50 väl möblerade rum, och inräddt efter alla nutidens fordringar, erbjuder de ärade resande all den comfort, som af ett första klassens Hôtel kan göras anspråk. I Hotellet finns Café och Restaurant, samt in- och utländska tidningar.

I förening med moderata priser, samt uppmärksam betjening, vägar jag innesluta mig i de benägna resandes välvilliga hägkomst.

A. BARTELS.

HÔTEL TROLLHÄTTAN.</b