

Lördagen den 14 Juli 1877.

Ett nummer af **»SVERIGES KOMMUNIKATIONER»** ntkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag. — Annonspriiset är 7 öre för rad om 35 bokstäver petistil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonser upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan n:r 13½. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för trejederdel af året 2 Kronor 25 öre, för fjerdedelen 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan n:r 13½, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Diligens- och Ångbåsturer.)

Adelsö	159	Dannemora	Q	Grillby	K	Ingatorp	h	Lund	182	Ortala	20-22	Sonnen	B, C, 336	Tynnelö	127
Afvelsäter	129	Danviken	185	Grimslöf	o	Ingelstad Tostarp	8	Lundby	8	Oskarshamn h, 76, 79, 80, 292	20-22	Sonstorp	A	Tynningö	177
Aggarö	129	Degerfors	H, P	Grimstorp	B, C	Jacobstad	51	Lybeck 69-73, 106, 228, 229	K	Ottebol	H	Southampton	247	Tyresö	184
Ahlby	150, 151	Degerfors	49	Gripenberg	B, C	Jakobsberg	K	307.	K	Otteböcken	O	Sparrholm	B-E	Tyngne	s
Ahlsta	152	Degerön	Ä	Gripsholm	142, 143	Jervä	A	Lysekil	193-196	Ousby	B, C	Sparreholm	B-E	Tågarp	u
Ahlviken	152	Deje	T	Grunnebo	142, 143	Jerla	188	Läka	193	Oxelösund X, 55-57, 76, 105	105	Sparsör	g	Tängen	196
Alafors	152	Delsbo	o	Gryt	Ä	Jerle	188	Långbron	203-205	—112-	112-	Spillsboda	175	Täreboda	D, E, 112
Alfvesta B, C, G, I, m, n	187	Dingtuna	K	Gryt	75	Jerna	B-E	Länged	203-205	Oxie	x	Spjutsbygd	m	Tärefors	44
Alingsås	D, E	Djurgården	164, 186, 187	Gryttehol	8	Jerrestad	8	Längedrag	225	Partille	D, E	Stadsvall	177	Tösse	14
Alkäret	164	Djupviken	193	Grängesberg	N	Johannellund	150, 151	Längsvind	R	Persberg	S	Stafanstorp	x	Uddevalle	f, 144
Allmänna gränden	184	Djurgårdsbrunn	167	Grängesberg, Bs	167	Johannesdal	161	Längvind	169	Perstorp	s	Stafnas	207	Ulftorp	f
Altappen	84, 235	Djursholm	168	Gräströf	185	Jönassnrid	150, 151	Längvind	139	Petersburg, St.	57	Stafnas	183	Ulfö	o
Amsterdam	L	Dockan	185	Gräströf	192	Jönassnrid	150, 151	Längvind	161	Petersburg	161	Stallarholmen	126-140	Ullersäter	K
Andersbenning	B, C	Drammen	196	Gulöf	193, 196	Jula	192	Lärbörd	162	Piteå	44, 45, 46, 49, 73	Stallmästaregården	189	Ulrikadal	169
Aneby	75	Drottningholm	161	Gullöf	193, 196	Jularbo	192	Löfholm	162	Porla	D, E	Staxhammar	123	Ulrikas allé	189
Ankarsrum	87, 236	Dröback	198	Gullspång	41	Jäder	192	Löfstad	143	Prestköp	9	Stechang	108	Ulrichhamn	e
Antwerpen	K, X, 138	Dufnäsholme	180-184	Gumbö	41	Järbo	192	Löfsta	92	Pukavik	D, E, A	Stenstorp	D, E, b, c	Ullängar	73
Arboga	225	Dylna Bruk	K	Gunnarstorp	75	Jättendal	29, 80, 45	Lönneberga	h	Påarp	193, 194	Stenungsund	193, 194	Upphärad	203-205
Arendal	75-77, 107-112	Dylna Bruk	K	Gunnarstorp	75	Jököping	F, G, 12, 13, 108-110, 332	Malaga	92	Påarp	D, E, A	Stenungsund	193, 194	Upphärad	203-205
Arkö	75-77, 107-112	Dylna Bruk	K	Gunnarstorp	75	Jököping	F, G, 12, 13, 108-110, 332	Malmö	92	Påarp	D, E, A	Stenungsund	193, 194	Upphärad	203-205
Ärlöf	29, 30	Ebana	H	Gusta	181	Kadafas	b	Malmö B, C, Ä, y, 34, 76, 79, 80, 81, 94, 216, 228, 229, 305-307, 309.	14	Påarp	D, E, A	Stenungsund	193, 194	Upphärad	203-205
Äro	29, 30	Ebana	H	Gusta	181	Kadafas	b	Malmö B, C, Ä, y, 34, 76, 79, 80, 81, 94, 216, 228, 229, 305-307, 309.	14	Påarp	D, E, A	Stenungsund	193, 194	Upphärad	203-205
Ärvika	H, 207	Ebana	H	Gusta	181	Kadafas	b	Malmö B, C, Ä, y, 34, 76, 79, 80, 81, 94, 216, 228, 229, 305-307, 309.	14	Påarp	D, E, A	Stenungsund	193, 194	Upphärad	203-205
Äsrum	336	Ebana	H	Gusta	181	Kadafas	b	Malmö B, C, Ä, y, 34, 76, 79, 80, 81, 94, 216, 228, 229, 305-307, 309.	14	Påarp	D, E, A	Stenungsund	193, 194	Upphärad	203-205
Äsby	119, 120	Ebana	H	Gusta	181	Kadafas	b	Malmö B, C, Ä, y, 34, 76, 79, 80, 81, 94, 216, 228, 229, 305-307, 309.	14	Påarp	D, E, A	Stenungsund	193, 194	Upphärad	203-205
Äske	332	Ebana	H	Gusta	181	Kadafas	b	Malmö B, C, Ä, y, 34, 76, 79, 80, 81, 94, 216, 228, 229, 305-307, 309.	14	Påarp	D, E, A	Stenungsund	193, 194	Upphärad	203-205
Äskersund	332	Ebana	H	Gusta	181	Kadafas	b	Malmö B, C, Ä, y, 34, 76, 79, 80, 81, 94, 216, 228, 229, 305-307, 309.	14	Påarp	D, E, A	Stenungsund	193, 194	Upphärad	203-205
Äskeröd	v	Eklund	158	Gyltungeby	205	Kalmarsund	158	Margrethill	171	Rathan	41, 42, 44	Stokaryd	B, C	Wadbo	R
Äsmundtorp	u	Eksjö	h, 17	Gyttorp	185	Karlberg	149	Mariannelund	x	Raumö	u	Stokholm A-H, K, N, Q	R, X, Ä, s, 20-185, 216, 236, 239.	Waldemarsvåg	75
Äspvik	177	Eksund	B, C	Gäddviken	204	Karlsborg	112	Mariestad	55	Raus	u	Stokholm	169	Walläkra	u
Ättarp	q	Eksjö	126	Gällby	204	Karlshamn o, 9, 34, 73, 76	112	Mariestad	142, 143	Rebberga	15	Stora Essingen	152, 161	Waskog	K, X
Äxmar	177	Eldgarn	155	Gällöfsta	119, 120	77, 79, 80, 216, 302.	112	Mariestad	142, 143	Reckarne	x	Stora Lee	203	Wälsten	f
Äxvall	c	Eldgarn	13	Göteborg D-H, T, Ä, s	15, 79, 80, 112, 193-249	Karlskoga	112	Mariestad	142, 143	Reckarne	x	Stora Lee	203	Wälsten	f
Baldersnäs	203, 205	Elfkärleö	225	Hacksta	158	Karlshamn o, 9, 34, 73, 76	112	Mariestad	142, 143	Reckarne	x	Stora Lee	203	Wälsten	f
Balingsjö	B, C	Elfsjöf	225	Hacksta	158	Karlshamn o, 9, 34, 73, 76	112	Mariestad	142, 143	Reckarne	x	Stora Lee	203	Wälsten	f
Bankeberg	B, C	Elgarås	D, E	Hacksta	158	Karlshamn o, 9, 34, 73, 76	112	Mariestad	142, 143	Reckarne	x	Stora Lee	203	Wälsten	f
Bankeryd	F	Elhorn	119, 120	Hacksta	158	Karlshamn o, 9, 34, 73, 76	112	Mariestad	142, 143	Reckarne	x	Stora Lee	203	Wälsten	f
Barnarp	12	Elmhult	B, C	Hacksta	158	Karlshamn o, 9, 34, 73, 76	112	Mariestad	142, 143	Reckarne	x	Stora Lee	203	Wälsten	f
Barnängsbyggnad	188	Emmarö	h	Hacksta	158	Karlshamn o, 9, 34, 73, 76	112	Mariestad	142, 143	Reckarne	x	Stora Lee	203	Wälsten	f
Beckaskog	203, 204	Engelholm	s, t, 15	Hacksta	158	Karlshamn o, 9, 34, 73, 76	112	Mariestad	142, 143	Reckarne	x	Stora Lee	203	Wälsten	f
Bengtsfors	O	Engelholm	s, t, 15	Hacksta	158	Karlshamn o, 9, 34, 73, 76	112	Mariestad	142, 143	Reckarne	x	Stora Lee	203	Wälsten	f
Bengtstorp	O	Engelholm	s, t, 15	Hacksta	158	Karlshamn o, 9, 34, 73, 76	112	Mariestad	142, 143	Reckarne	x	Stora Lee	203	Wälsten	f
Berg	108-112	Engelsberg	K, 130, 324	Hacksta	158	Karlshamn o, 9, 34, 73, 76	112	Mariestad	142, 143	Reckarne	x	Stora Lee	203	Wälsten	f
Berga	h	Enggrufvorna	Y	Hacksta	158	Karlshamn o, 9, 34, 73, 76	112	Mariestad	142, 143	Reckarne	x	Stora Lee	203	Wälsten	f
Bergsbrunn	A	Engö	160	Hacksta	158	Karlshamn o, 9, 34, 73, 76	112	Mariestad	142, 143	Reckarne	x	Stora Lee	203	Wälsten	f
Bergshamn	174	Enköping	K, 123	Hacksta	158	Karlshamn o, 9, 34, 73, 76	112	Mariestad	142, 143	Reckarne	x	Stora Lee	203	Wälsten	f
Bergvik	ä	Erikstad	14	Hacksta	158	Karlshamn o, 9, 34, 73, 76	112	Mariestad	142, 143	Reckarne	x	Stora Lee	203	Wälsten	f
Bergsviken	207	Eriksund	119, 120	Hacksta	158	Karlshamn o, 9, 34, 73, 76	112	Mariestad	142, 143	Reckarne	x	Stora Lee	203	Wälsten	f
Berlin	308	Ersnäs	49	Hacksta	158	Karlshamn o, 9, 34, 73, 76	112	Mariestad	142, 143	Reckarne	x	Stora Lee	203	Wälsten	f
Bernshamn	M	Eskilstuna	X, 129, 140	Hacksta	158	Karlshamn o, 9, 34, 73, 76	112	Mariestad	142, 143	Reckarne	x	Stora Lee	203	Wälsten	f
Bettna	X	Esjöf	B, C, s, u, v	Hacksta	158	Karlshamn o, 9, 34, 73, 76	112	Mariestad	142, 143	Reckarne	x	Stora Lee	203	Wälsten	f
Bilidal	225	Esperud	v	Hacksta	158	Karlshamn o, 9, 34, 73, 76	112	Mariestad	142, 143	Reckarne	x	Stora Lee	203	Wälsten	f
Billeberga	u	Esjöf	B, C, s, u, v	Hacksta	158	Karlshamn o, 9, 34, 73, 76	112	Mariestad	142, 143	Reckarne	x	Stora Lee	203	Wälsten	f
Billesholm	203-205	Fagerhult	h	Hacksta	158	Karlshamn o, 9, 34, 73, 76	112	Mariestad	142, 143	Reckarne	x	Stora Lee	203	Wälsten	f
Billingsfors	v	Fagersanna	I	Hacksta	158	Karlshamn o, 9, 34, 73, 76	112	Mariestad	142, 143	Reckarne	x	Stora Lee	203	Wälsten	f
Bjersjölagård	s	Fagersta	129, 324	Hacksta	158	Karlshamn o, 9, 34, 73, 76	112	Mariestad	142, 143	Reckarne	x	Stora Lee	203	Wälsten	f
Bjuf	o	Fagerås	15, 228, 229	Hacksta	158	Karlshamn o, 9, 34, 73, 76	112	Mariestad	142, 143	Reckarne	x	Stora Lee	203	Wälsten	f
Bjuråker	159	Falköping	D, E, F, G, Ä	Hacksta	158	Karlshamn o, 9, 34, 73, 76	112	Mariestad	142, 143	Reckarne	x	Stora Lee	203	Wälsten	f
Björkö	51, 54	Falun	N, Q, R, S, T	Hacksta	158	Karlshamn o, 9, 34, 73, 76	112	Mariestad	142, 143	Reckarne	x	Stora Lee	203	Wälsten	f
Björneborg (Refsö)	H	Fellingsbro	K	Hacksta	158	Karlshamn o, 9, 34, 73, 76	112	Mariestad	142, 143	Reckarne	x	Stora Lee	203	Wälsten	f
Björneborg	N	Fiholm	126	Hacksta	158	Karlshamn o, 9, 34, 73, 76	112	Mariestad	142, 143	Reckarne	x	Stora Lee	203	Wälsten	f
Björnyttan	161	Filipstad	S, T, Y	Hacksta	158	Karlshamn o, 9, 34, 73, 76	112	Mariestad	142, 143	Reckarne	x	Stora Lee	203	Wälsten	f
Björnholmen	B-E	Finja	s	Hacksta	158	Karlshamn o, 9, 34, 73, 76	112	Mariestad	142, 143	Reckarne	x	Stora Lee	203	Wälsten	f
Björnunda	126	Finnboda	185	Hacksta	158	Karlshamn o, 9, 34, 73, 76	112	Mariestad	142, 143	Reckarne	x	Stora Lee	203	Wälsten	f
Björnsund	e	Finnerödja	D, E	Hacksta	158	Karlshamn o, 9, 34, 73, 76	112	Mariestad	142, 143	Reckarne	x	Stora Lee	203	Wälsten	f
Blidsjö	T	Finnmossen	Y	Hacksta	158	Karlshamn o, 9, 34, 73, 76	112	Mariestad	142, 143	Reckarne	x	Stora Lee	203	Wälsten	f
Blidö	175	Finshyttan	S, Y	Hacksta	158	Karlshamn o, 9, 34, 73, 76	112	Mariestad	142, 143	Reckarne	x	Stora Lee	203	Wälsten	f
Blitörp	b	Finspong	Ä	Hacksta	158	Karlshamn o, 9, 34, 73, 76	112	Mariestad	142, 143	Reckarne	x	Stora Lee	203	Wälsten	f
Blokkhusudden	170, 179	Finstaholm	153	Hacksta	158	Karlshamn o, 9, 34, 73, 76	112	Mariestad	142, 143	Reckarne	x	Stora Lee	203	Wälsten	f
Blå porten	167	Fiskeby	B, C	Hacksta	158	Karlshamn o, 9, 34, 73, 76	112	Mariestad	142, 143	Reckarne	x	Stora Lee	203	Wälsten	f
Bo	180-184	Fiskebäckskil	193-196	Hacksta	158	Karlshamn o, 9, 34, 73, 76	112	Mariestad	142, 143	Reckarne	x	Stora Lee	203	Wälsten	f
Boaryd	16	Fittja	161	Hacksta	158	Karlshamn o, 9, 34, 73, 76	112	Mariestad	142, 143	Reckarne	x	Stora Lee	203	Wälsten	f
Boekholmsund 75-77, 102-112, 133-143, 159.	H	Fjellunge	r	Hacksta	158	Karlshamn o, 9, 34, 73, 76	112	Mariestad	142, 143	Reckarne	x	Stora Lee	203	Wälsten	f
Boda	168	Fjellunge	r	Hacksta	158	Karlshamn o, 9, 34, 73, 76	112	Mariestad	142, 143	Reckarne	x	Stora Lee	203	Wälsten	f
Bodal	204, 205	Fjellunge	r	Hacksta	158	Karlshamn o, 9, 34, 73, 76	112	Mariestad	142, 143	Reckarne	x	Stora Lee	203	Wälsten	f
Bodane	204, 205	Fjellunge	r	Hacksta	158	Karlshamn o, 9, 34, 73, 76	112	Mariestad	142, 143	Reckarne	x	Stora Lee	203	Wälsten	f
Bofors	h	Fjellunge	r	Hacksta	158	Karlshamn o, 9, 34, 73, 76	112	Mariestad	142, 143	Reckarne	x	Stora Lee	203	Wälsten	f
Bohult	h	Fjellunge	r	Hacksta	158	Karlshamn o, 9, 34, 73, 76	112	Mariestad	142, 143	Reckarne	x	Stora Lee	203	Wälsten	f
Bokö	75-77, 104-112	Floda	D, E	Hacksta	158	Karlshamn o, 9, 34, 73, 76	112	Mariestad	142, 143	Reckarne	x	Stora Lee	203	Wälsten	f
Bollerup	8	Florö	196	Hacksta	158	Karlshamn o, 9, 34, 73, 76	112	Mariestad	142, 143	Reckarne	x	Stora Lee	203	Wälsten	f
Bollnäs	ä	Flottsund	120	Hacksta	158	Karlshamn o, 9, 34, 73, 76	112	Mariestad	142, 143	Reckarne	x	Stora Lee	203	Wälsten	f
Bollnäs	336	Fogdhyttan	P, Y	Hacksta	158	Karlshamn o, 9, 34, 73, 76	112	Mariestad	142, 143	Reckarne	x	Stora Lee	203	Wälsten	f
Bonavik	159	Fogelsta	Ä, O	Hacksta	158	Karlshamn o, 9, 34, 73, 76	112	Mariestad	142, 143	Reckarne	x	Stora Lee	203	Wälsten	f
Bordeaux	89	Fogelvik	76	Hacksta	158	Karlshamn o, 9, 34, 73, 76									

Tidskilsnads-Tabell,

ntvisande huru många minuter man bör tillägga den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskifna lokaliteter för bantagens ankomst och afgång.

minuter.	minuter.	minuter.	minuter.
Alfvesta..... 10	Herrljunga..... 4	Lund..... 5	Södertälje..... 23
Alingsås..... 2	Hessleholm..... 7	Malmö..... 4	Tenhu..... 10
Arvika..... 2	Hör..... 6	Mullsjö..... 8	Töreboda..... 9
Elmhult..... 6	Jönköping..... 9	Norrköping..... 17	Upsala..... 23
Falköping..... 9	Karlstad..... 6	Nässjö..... 11	Wingåker..... 16
Finnerödja..... 10	Katrineholm..... 17	Sala..... 19	Wretstorp..... 12
Forserum..... 10	Kristinehamn..... 9	Skövde..... 8	Örtöfta..... 5
Gnesta..... 21	Lamhult..... 10	Sparreholm..... 19	
Göteborg..... 0	Laxå..... 11	Stockholm..... 24	
Hallsberg..... 13	Linköping..... 15	Säfsjö..... 11	

A. Stockholm—Ockelbo fr. o. m. den 15 Maj 1877.

Mil från Stockholm.	Pris & biljett från Stockholm med			Snälltåg.	Person- och blandade tåg.			Godståg.
	I.	II.	III.		f. m.	e. m.	f. m.	
0,7	—	—	—	—	9,36	6,1	2,51	10,6
1,5	—	—	—	—	9,36	6,1	2,51	10,6
2,3	—	—	—	—	9,36	6,1	2,51	10,6
3,0	—	—	—	—	9,36	6,1	2,51	10,6
3,4	—	—	—	—	9,36	6,1	2,51	10,6
4,5	—	—	—	—	9,36	6,1	2,51	10,6
5,5	—	—	—	—	9,36	6,1	2,51	10,6
6,2	5,60	4,05	4,65	—	9,36	6,1	2,51	10,6
7,4	—	—	—	—	9,36	6,1	2,51	10,6
8,1	—	—	—	—	9,36	6,1	2,51	10,6
9,4	—	—	—	—	9,36	6,1	2,51	10,6
10,6	—	—	—	—	9,36	6,1	2,51	10,6
10,9	9,55	6,90	7,95	—	9,36	6,1	2,51	10,6
12,0	10,80	7,80	9,00	—	9,36	6,1	2,51	10,6
13,0	—	—	—	—	9,36	6,1	2,51	10,6
14,1	—	—	—	—	9,36	6,1	2,51	10,6
15,1	13,60	9,85	11,35	—	9,36	6,1	2,51	10,6
15,4	—	—	—	—	9,36	6,1	2,51	10,6
16,0	—	—	—	—	9,36	6,1	2,51	10,6
16,7	—	—	—	—	9,36	6,1	2,51	10,6
17,3	15,60	11,25	13,00	—	9,36	6,1	2,51	10,6
17,7	—	—	—	—	9,36	6,1	2,51	10,6
18,8	—	—	—	—	9,36	6,1	2,51	10,6
19,5	17,55	12,70	14,65	—	9,36	6,1	2,51	10,6
20,4	18,40	13,50	15,15	—	9,36	6,1	2,51	10,6
21,2	—	—	—	—	9,36	6,1	2,51	10,6
21,9	—	—	—	—	9,36	6,1	2,51	10,6
24,0	—	—	—	—	9,36	6,1	2,51	10,6

Ockelbo—Stockholm fr. o. m. den 15 Maj 1877.

Mil från Ockelbo.	Pris & biljett från Ockelbo med			Snälltåg.	Person- och blandade tåg.			Godståg.
	I.	II.	III.		f. m.	e. m.	f. m.	
2,1	—	—	—	—	9,36	6,1	2,51	10,6
2,9	—	—	—	—	9,36	6,1	2,51	10,6
3,6	—	—	—	—	9,36	6,1	2,51	10,6
4,5	0,85	0,60	3,40	—	9,36	6,1	2,51	10,6
5,2	—	—	—	—	9,36	6,1	2,51	10,6
6,3	—	—	—	—	9,36	6,1	2,51	10,6
7,8	2,80	2,05	5,05	—	9,36	6,1	2,51	10,6
8,0	—	—	—	—	9,36	6,1	2,51	10,6
8,9	—	—	—	—	9,36	6,1	2,51	10,6
9,9	—	—	—	—	9,36	6,1	2,51	10,6
11,0	—	—	—	—	9,36	6,1	2,51	10,6
12,0	7,60	5,40	9,00	—	9,36	6,1	2,51	10,6
13,4	8,85	6,50	10,60	—	9,36	6,1	2,51	10,6
14,0	—	—	—	—	9,36	6,1	2,51	10,6
14,6	—	—	—	—	9,36	6,1	2,51	10,6
15,9	—	—	—	—	9,36	6,1	2,51	10,6
16,6	—	—	—	—	9,36	6,1	2,51	10,6
17,8	12,80	9,25	13,55	—	9,36	6,1	2,51	10,6
18,5	—	—	—	—	9,36	6,1	2,51	10,6
19,5	—	—	—	—	9,36	6,1	2,51	10,6
20,6	—	—	—	—	9,36	6,1	2,51	10,6
21,0	—	—	—	—	9,36	6,1	2,51	10,6
21,7	—	—	—	—	9,36	6,1	2,51	10,6
22,2	—	—	—	—	9,36	6,1	2,51	10,6
23,3	—	—	—	—	9,36	6,1	2,51	10,6
24,0	18,40	13,50	15,15	—	9,36	6,1	2,51	10,6

Falköping—Nässjö, från och med den 15 Maj 1877.

Mil från Falköping.	Pris & biljett från Falköping med			Snälltåg.	Person- och blandade tåg.			Godståg.
	I.	II.	III.		f. m.	e. m.	f. m.	
0,2	—	—	—	—	9,36	6,1	2,51	10,6
1,1	—	—	—	—	9,36	6,1	2,51	10,6
2,6	—	—	—	—	9,36	6,1	2,51	10,6
3,5	—	—	—	—	9,36	6,1	2,51	10,6
4,8	—	—	—	—	9,36	6,1	2,51	10,6
6,6	—	—	—	—	9,36	6,1	2,51	10,6
8,1	—	—	—	—	9,36	6,1	2,51	10,6
9,1	—	—	—	—	9,36	6,1	2,51	10,6
10,6	—	—	—	—	9,36	6,1	2,51	10,6
13,5	—	—	—	—	9,36	6,1	2,51	10,6
15,0	—	—	—	—	9,36	6,1	2,51	10,6
16,0	—	—	—	—	9,36	6,1	2,51	10,6
17,0	—	—	—	—	9,36	6,1	2,51	10,6
18,0	—	—	—	—	9,36	6,1	2,51	10,6
19,0	—	—	—	—	9,36	6,1	2,51	10,6
20,0	—	—	—	—	9,36	6,1	2,51	10,6
21,0	—	—	—	—	9,36	6,1	2,51	10,6
22,0	—	—	—	—	9,36	6,1	2,51	10,6
23,0	—	—	—	—	9,36	6,1	2,51	10,6
24,0	—	—	—	—	9,36	6,1	2,51	10,6

* Utan personvagnar Thorsdagarna den 2 Aug., 6 Sept., 4 Okt. och 8 Nov.

** Utan personvagnar Tisdagarna den 31 Juli, 4 Sept., 2 Okt. och 6 Nov.

Stockholm—Malmö från och med den 15 Maj 1877.

Stockholm	Mil från	Pris & biljett från Stockholm Centralstation med snälltåg.			Från Stockholm centralstation	Snälltåg.		Person- och blandade tåg.			Godståg.		
		I.	II.	III.		M 1.	M 3.	M 11.	M 69.	M 87(P).	M 127.	M 139.	
0,3	—	—	0,50	0,30	0,30	8,41 e. m.	6,21	8,15	6,16	3,31	2,46	7,56	—
0,4	0,50	0,30	0,50	0,30	0,30	—	—	8,15	6,16	3,31	2,46	7,56	12 midd.
1,3	1,30	0,95	1,10	0,85	0,55	8,55	6,35	8,30	6,43	3,59	3,4	9,20	12,34 e. m.
2,2	1,30	1,65	1,75	1,35	0,85	9,10	—	8,46	7,10	4,27	3,21	9,53	1,10
3,5	3,25	2,40	2,75	2,05	1,30	—	—	9,1	7,36	4,55	3,36	10,25	1,40
3,4	3,20	2,35	2,65	2,00	1,25	Till Södertälje, nedre	—	7,35	9,32	8,18	5,50	11,17	—
4,5	—	—	3,50	2,60	1,65	Från Södertälje, nedre	—	7,14	9,12	7,52	5,12	10,41	—
5,5	—	—	4,25	3,15	2,00	Södertälje, öfre	9,47	7,27	9,24	8,9	5,35	11,6	2,32
6,1	5,60	4,10	4,70	3,50	2,20	Jerna	—	—	—	8,83	6,10	11,40	3
7,0	—	—	5,35	3,95	2,50	Mölnbo	—	—	—	8,57	6,40	12,14	3,40
7,9	7,25	5,25	6,05	4,45	2,85	Till Gnesta	10,28	8,7	10,4	9,10	6,54	12,30	3,56
9,0	8,20	5,95	6,55	5,05	3,20	Från Gnesta	10,36	8,13	10,19	9,18	—	12,50	4,28
10,4	9,50	6,70	7,90	5,85	3,70	Björnlunda	—	—	—	0,39	—	1,20	5
11,6	10,55	7,65	8,80	6,50	4,15	Stjärnhof	—	8,40	10	—	—	1,52	5,37
12,6	11,45	8,30	9,55	7,05	4,50	Sparreholm	—	8,58	11,1	10,28	—	1,52	5,37
13,6	12,25	8,85	10,30	7,60	4,85	Flen	—	9,19	11,23	11,41	—	3	6,57
14,9	13,55	9,80	11,10	8,30	5,30	Walla	—	9,37	11,41	12,5	—	3,50	7,59
16,0	14,40	10,40	12,10	8,90	5,65	Till Katrineholm	12,8	9,51	11,55	12,32	—	4,30	8,30
16,3	14,80	10,70	12,35	9,10	5,80	Från Katrineholm	12,16	—	12,15	1,20	—	4,56	9,50
17,1	15,50	11,25	12,95	9,55	6,05	Strängsjö	—	—	12,31	1,43	—	—	—
17,6	15,85	11,45	13,30	9,80	6,25	Sirånstorp	—	—	12,53	2,24	—	—	—
17,8	16,15	11,70	13,45	9,90	6,30	Stångsjö	—	—	1,10	2,50	—	—	—
18,4	16,70	12,10	13,90	10,25	6,50	Grafvurstora	—	—	1,19	3,4	—	—	—
19,1	17,30	12,55	14,45	10,65	6,75	Åby	1,16	—	1,34	3,22	—	—	—
19,8	17,95	13,00	14,95	11,00	7,00	Till Norrköping	1,31	—	1,43	3,38	—	—	—
20,4	18,50	13,40	15,40	11,35	7,20	Från Norrköping	1,39	—	1,55	3,54	—	—	—
21,4	19,40	14,05	16,15	11,90	7,55	Fiskeby	—	—	2,3	4,10	—	—	—
22,6	20,45	14,80	17,05	12,55	8,00	Eksund	1,53	—	2,14	4,31	—	—	—
23,5	21,25	15,40	17,75	13,05	8,30	Oksa	—	—	2,30	5	—	—	—
24,0	22,10	16,00	18,40	13,55	8,60	Norsholm	2,13	—	2,43	5,25	—	—	—
25,4	23,00	16,65	19,15	14,10	8,95	Gistad	2,24	—	2,56	5,47	—	—	—
26,0	23,50	17,00	19,60	14,40	9,15	Linghem	—	—	3,12	6,9	—	—	—
26,7	24,15	17,50	20,15	14,80	9,40	Till Linköping	2,47	—	3,24	6,35	—	—	—
27,8	25,15	18,20	20,95	15,40	9,80	Från Linköping	2,53	—	3,46	7,8	—	—	—
28,6	26,05	18,85	21,70	15,95	10,15	Bankeberg	—	—	4,3	7,31	—	—	—
29,4	26,60	19,25	22,15	16,30	10,35	Mantorp	—	—	4,16	7,50	—	—	—
30,5	27,55	19,95	23,00	16,90	10,75	Till Mjölby	3,37	—	4,38	—	—	—	—
31,0	28,00	20,25	23,35	17,15	10,90	Från Mjölby	3,44	—	4,53	—	—	—	—
31,6	28,55	20,65	23,80	17,50	11,15	Strålsnäs	—	—	5,6	—	—	—	—
32,7	29,55	21,40	24,65	18,10	11,50	Boxholm	4,9	—	5,19	—	—	—	—
33,7	—	—	25,40	18,65	11,85	Sommen	—	—	5,6	—	—	—	—
34,3	—	—	25,85	19,00	12,10	Tranås	—	—	5,19	—	—	—	—
35,4	32,00	23,15	26,65	19,60	12,45	Gripensberg	4,38	—	5,38	—	—	—	—
36,4	—	—	27,40	20,15	12,80	Frinnaryd	—	—	5,55	—	—	—	—
37,9	34,25	24,75	28,55	20,95	13,35	Aneby	—	—	6,6	—	—	—	—
39,7	35,85	25,95	29,90	21,95	13,95	Till Flisby	5,22	—	6,29	—	—	—	—
40,8	36,85	26,65	30,70	22,55	14,35	Solberga	—	—	6,39	—	—	—	—
42,1	38,00	27,50	31,70	23,30	14,80	Till Näsåsjö	5,57	—	6,50	—	—	—	—
43,8	—	—	32,95	24,20	15,40	Från Näsåsjö	6,10	—	6,58	—	—	—	—
45,2	40,80	29,50	34,00	25,00	15,90	Grimstorp	—	—	6,18	—	—	—	—
46,0	—	—	34,60	25,40	16,15	Sandsjö	—	—	6,38	—	—	—	—
47,2	42,60	30,80	35,50	26,10	16,60	Till Skåfjör	6,48	—	—	—	—	—	—
48,3	43,60	31,50	36,35	26,70	17,00	Från Skåfjör	6,51	—	—	—	—	—	—
49,2	—	—	37,00	27,20	17,30	Stockaryd	—	—	—	—	—	—	—
50,0	45,10	32,60	37,60	27,60	17,55	Lambult	—	—	—	—	—	—	—
51,4	—	—	38,65	28,40	18,05	Moheda	—	—	—	—	—	—	—
51,8	—	—	38,95	28,60	18,20	Till Alfvesta	7,24	—	—	—	—	—	—
52,7	47,55	34,40	39,65	29,10	18,50	Från Alfvesta	7,49	—	—	—	—	—	—
53,7	—	—	40,40	29,65	18,85	Wislanda	—	—	—	—	—	—	—
54,6	49,25	35,60	41,05	30,15	19,20	Till Liatorp	—	—	—	—	—	—	—
55,3	49,90	36,05	41,60	30,55	19,45	Elmhult	9,22	—	—	—	—	—	—
56,2	50,70	36,65	42,25	31,05	19,75	Från Elmhult	9,28	—	—	—	—	—	—
56,9	—	—	42,80	31,40	20,00	Kilberg	—	—	—	—	—	—	—
57,2	—	—	43,00	31,60	20,15	Osby	—	—	—	—	—	—	—
57,7	52,05	37,65	43,40	31,85	20,25	Hästveda	9,56	—	—	—	—	—	—
58,0	—	—	43,80	32,10	20,40	Balingsjö	10,13	—	—	—	—	—	—
58,3	—	—	44,10	32,40	20,60	Till Heasleholm	—	—	—	—	—	—	—
58,6	—	—	44,40	32,70	20,80	Från Heasleholm	—	—	—	—	—	—	—
58,9	—	—	44,70	33,00	21,00	Sösåla	—	—	—	—	—	—	—
59,2	—	—	45,00	33,30	21,20	Tjörnarp	—	—	—	—	—	—	—
59,5	—	—	45,30	33,60	21,40	Hör	11,27	—	—	—	—	—	—
59,8	—	—	45,60	33,90	21,60	Stehag	—	—	—	—	—	—	—
60,1	—	—	45,90	34,20	21,80	Till Eslöf	—	—	—	—	—	—	—
60,4	—	—	46,20	34,50	22,00	Från Eslöf	—	—	—	—	—	—	—
60,7	—	—	46,50	34,80	22,20	Örtofta	—	—	—	—	—	—	—
61,0	—	—	46,80	35,10	22,40	Till Lund	—	—	—	—	—	—	—
61,3	—	—	47,10	35,40	22,60	Från Lund	—	—	—	—	—	—	—
61,6	—	—	47,40	35,70	22,80	Åkarp	—	—	—	—	—	—	—
61,9	—	—	47,70	36,00	23,00	Arbö	—	—	—	—	—	—	—
62,2	—	—	48,00	36,30	23,20	Till Malmö	—	—	—	—	—	—	—
62,5	—	—	48,30	36,60	23,40	Från Malmö	—	—	—	—	—	—	—
62,8	—	—	48,60	36,90	23,60	Åkarp	—	—	—	—	—	—	—
63,1	—	—	48,90	37,20	23,80	Arbö	—	—	—	—	—	—	—
63,4	—	—	49,20	37,50	24,00	Till Malmö	—	—	—	—	—	—	—
63,7	—	—	49,50	37,80	24,20	Från Malmö	—	—	—	—	—	—	—
64,0	—	—	49,80	38,10	24,40	Åkarp	—	—	—	—	—	—	—
64,3	—	—	50,10	38,40	24,60	Arbö	—	—	—	—	—	—	—
64,6	—	—	50,40	38,70	24,80	Till Malmö	—	—	—	—	—	—	—
64,9	—	—	50,70	39,00	25,00	Från Malmö	—	—	—	—	—	—	—
65,2	—	—	51,00	39,30	25,20	Åkarp	—	—	—	—	—	—	—
65,5	—	—	51,30	39,60	25,40	Arbö	—	—	—	—	—	—	—
65,8	—	—	51,60	39,90	25,60	Till Malmö	—	—	—	—	—	—	—
66,1	—	—	51,90	40,20	25,80	Från Malmö	—	—	—	—	—	—	—
66,4	—	—	52,20	40,50	26,00	Åkarp	—	—	—	—	—	—	—
66,7	—	—	52,50	40,80	26,20	Arbö	—	—	—	—	—	—	—
67,0	—	—	52,80	41,10	26,40	Till Malmö	—	—	—	—	—	—	—
67,3	—	—	53,10	41,40	26,60	Från Malmö	—	—	—	—	—	—	—
67,6	—	—	53,40	41,70	26,80	Åkarp	—	—	—	—	—	—	—
67,9	—	—	53,70	42,00	27,00	Arbö	—	—	—	—	—	—	—
68,2	—	—	54,00	42,30	27,20	Till Malmö	—	—	—	—	—	—	—
68,5	—	—	54,30	42,60	27,40	Från Malmö	—	—	—	—	—	—	—
68,8	—	—	54,60	42,90	27,60	Åkarp	—	—	—	—	—	—	—
69,1	—	—	54,90	43,20	27,80	Arbö	—	—	—	—	—	—	—
69,4	—	—	55,20	43,50	28,00	Till Malmö	—	—	—	—	—	—	—
69,7	—	—	55,50	43,80	28,20	Från Malmö	—	—	—	—	—	—	—
70,0	—	—	55,80	44,10	28,40	Åkarp	—	—	—	—	—	—	—
70,3	—	—	56,10	44,40	28,60	Arbö	—	—	—	—	—	—	—
70,6	—	—	56,40	44,70									

C. Malmö—Stockholm, från och med den 16 Juli 1877.

Mål från Malmö.	Pris & biljett från Malmö med			Snälltåg.			Person- och Blandade tåg.			Godståg.		
	snälltåg.			Malmö med blandade tåg.			Malmö med blandade tåg.			Malmö med blandade tåg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
0,5	—	—	—	0,50	0,80	0,90	Från Malmö	2,15	e. m.	10,15	f. m.	7
0,5	—	—	—	0,60	0,45	0,90	» Arlöf	10,38	»	7,15	»	6
1,5	1,35	1,00	0,85	0,85	1,15	1,10	» Åkarp	10,37	»	7,24	»	6
2,4	2,20	1,60	1,35	0,85	1,15	1,10	» Lång	2,39	»	7,24	»	6
3,1	2,80	2,05	1,75	1,10	1,40	1,10	» Lång	2,45	»	7,46	»	6
4,0	—	—	—	1,30	2,20	1,40	» Örtofta	3	»	8,7	»	6
5,0	4,50	3,25	2,75	1,75	2,75	1,75	» Till Esjö	3,14	»	8,23	»	7,9
5,9	—	—	—	2,10	3,25	2,10	» Från Esjö	3,23	»	8,41	»	7,24
6,8	—	—	—	2,45	3,50	2,45	» Stehag	—	»	9,1	»	7,43
7,7	6,95	5,05	4,25	2,75	4,25	2,75	» Hör	—	»	9,27	»	8,6
8,5	—	—	—	3,00	4,70	3,00	» Tjörnarp	—	»	9,48	»	8,26
9,4	8,50	6,15	5,20	3,30	5,20	3,30	» Sösdala	—	»	10	»	8,37
10,5	9,45	6,85	5,80	3,70	5,80	3,70	» Till Hesselholm	4,32	»	10,25	»	9,1
11,7	—	—	—	4,10	6,45	4,10	» Från Hesselholm	4,41	»	10,38	»	9,11
12,5	11,25	8,15	6,90	4,40	6,90	4,40	» Balingsjö	—	»	10,56	»	9,28
13,9	—	—	—	4,90	7,65	4,90	» Hästveda	—	»	11,16	»	9,46
15,6	14,05	10,15	8,60	5,50	8,60	5,50	» Onsbj	—	»	11,40	»	10,9
16,9	15,25	11,00	9,30	5,95	9,30	5,95	» Killeberg	—	»	12,5	e. m.	10,32
18,0	16,20	11,70	10,00	6,30	10,00	6,30	» Till Elmhult	5,54	»	12,20	»	10,46
19,8	17,85	12,90	11,00	6,90	10,90	6,90	» Från Elmhult	6	»	—	»	—
21,3	—	—	—	7,50	11,75	7,50	» Långtorp	—	»	—	»	—
22,5	20,10	14,50	12,30	7,85	12,30	7,85	» Wislanda	—	»	—	»	—
23,4	—	—	—	8,20	12,90	8,20	» Till Alfvesta	—	»	—	»	—
24,0	—	—	—	8,40	13,20	8,40	» Från Alfvesta	—	»	—	»	—
25,0	22,50	16,25	13,75	8,75	13,75	8,75	» Moheda	—	»	—	»	—
26,1	23,50	17,00	14,40	9,15	14,40	9,15	» Lamhult	—	»	—	»	—
27,2	24,05	17,70	15,00	9,55	15,00	9,55	» Stockaryd	—	»	—	»	—
28,3	25,50	18,40	15,60	9,95	15,60	9,95	» Till Söfåsjö	—	»	—	»	—
29,3	26,05	19,10	16,20	10,35	16,20	10,35	» Från Söfåsjö	—	»	—	»	—
30,3	27,00	20,15	17,00	10,75	17,00	10,75	» Sandstorp	—	»	—	»	—
31,2	28,55	21,25	18,00	11,15	18,00	11,15	» Grimsjö	—	»	—	»	—
32,3	29,10	22,00	18,80	11,55	18,80	11,55	» Till Näsby	—	»	—	»	—
33,3	30,00	22,50	19,35	11,70	19,35	11,70	» Från Näsby	—	»	—	»	—
34,2	30,80	23,25	20,00	12,00	20,00	12,00	» Solberga	—	»	—	»	—
35,1	31,60	24,00	20,75	12,30	20,75	12,30	» Flisby	—	»	—	»	—
36,3	32,70	25,00	21,75	12,75	21,75	12,75	» Aneby	—	»	—	»	—
37,3	33,60	26,00	22,75	13,10	22,75	13,10	» Frinnaryd	—	»	—	»	—
37,9	34,15	26,55	23,30	13,30	23,30	13,30	» Gripenberg	—	»	—	»	—
38,6	34,75	27,15	23,90	13,55	23,90	13,55	» Tranås	—	»	—	»	—
39,3	35,40	27,80	24,55	13,80	24,55	13,80	» Sommen	—	»	—	»	—
39,9	35,95	28,35	25,10	14,00	25,10	14,00	» Stockholm	—	»	—	»	—
40,1	36,10	28,50	25,25	14,05	25,25	14,05	» Strålsås	—	»	—	»	—
40,6	36,55	29,00	25,75	14,25	25,75	14,25	» Till Mjölby	—	»	—	»	—
41,4	37,30	29,75	26,50	14,50	26,50	14,50	» Från Mjölby	—	»	—	»	—
41,7	37,55	30,00	26,75	14,60	26,75	14,60	» Mantorp	—	»	—	»	—
42,3	38,55	31,00	27,75	15,00	27,75	15,00	» Bankerberg	—	»	—	»	—
42,8	39,70	32,15	28,85	15,45	28,85	15,45	» Till Linköping	—	»	—	»	—
43,1	39,70	32,15	28,85	15,45	28,85	15,45	» Från Linköping	—	»	—	»	—
43,5	40,60	33,05	29,95	15,80	29,95	15,80	» Linghem	—	»	—	»	—
44,1	41,50	34,00	30,90	16,15	30,90	16,15	» Gistad	—	»	—	»	—
44,3	42,60	35,10	32,00	16,60	32,00	16,60	» Norsholm	—	»	—	»	—
44,8	43,85	36,35	33,25	17,05	33,25	17,05	» Oksa	—	»	—	»	—
45,0	—	—	—	17,25	—	—	» Eksund	—	»	—	»	—
45,1	46,45	38,70	35,10	18,10	35,10	18,10	» Flisby	—	»	—	»	—
45,2	47,00	39,35	35,75	18,30	35,75	18,30	» Till Norrköping	—	»	—	»	—
45,3	—	—	—	18,65	—	—	» Från Norrköping	—	»	—	»	—
45,4	49,00	40,80	37,90	19,05	37,90	19,05	» Åby	—	»	—	»	—
45,4	49,00	40,80	37,90	19,05	37,90	19,05	» Gravfors	—	»	—	»	—
45,4	49,00	40,80	37,90	19,05	37,90	19,05	» Simonsstorp	—	»	—	»	—
45,4	49,00	40,80	37,90	19,05	37,90	19,05	» Strängsjö	—	»	—	»	—
45,4	49,00	40,80	37,90	19,05	37,90	19,05	» Till Katrineholm	—	»	—	»	—
45,4	49,00	40,80	37,90	19,05	37,90	19,05	» Från Katrineholm	—	»	—	»	—
45,4	49,00	40,80	37,90	19,05	37,90	19,05	» Walla	—	»	—	»	—
45,4	49,00	40,80	37,90	19,05	37,90	19,05	» Flen	—	»	—	»	—
45,4	49,00	40,80	37,90	19,05	37,90	19,05	» Sparreholm	—	»	—	»	—
45,4	49,00	40,80	37,90	19,05	37,90	19,05	» Stjernhof	—	»	—	»	—
45,4	49,00	40,80	37,90	19,05	37,90	19,05	» Björnlunda	—	»	—	»	—
45,4	49,00	40,80	37,90	19,05	37,90	19,05	» Till Gnesta	—	»	—	»	—
45,4	49,00	40,80	37,90	19,05	37,90	19,05	» Från Gnesta	—	»	—	»	—
45,4	49,00	40,80	37,90	19,05	37,90	19,05	» Mölnbo	—	»	—	»	—
45,4	49,00	40,80	37,90	19,05	37,90	19,05	» Jerna	—	»	—	»	—
45,4	49,00	40,80	37,90	19,05	37,90	19,05	» Södertälje, nedre	—	»	—	»	—
45,4	49,00	40,80	37,90	19,05	37,90	19,05	» Från Södertälje, nedre	—	»	—	»	—
45,4	49,00	40,80	37,90	19,05	37,90	19,05	» Södertälje, öfre	—	»	—	»	—
45,4	49,00	40,80	37,90	19,05	37,90	19,05	» Tumba	—	»	—	»	—
45,4	49,00	40,80	37,90	19,05	37,90	19,05	» Huddinge	—	»	—	»	—
45,4	49,00	40,80	37,90	19,05	37,90	19,05	» Liljeholmen	—	»	—	»	—
45,4	49,00	40,80	37,90	19,05	37,90	19,05	» Till Stockholm Centr.	—	»	—	»	—
45,4	49,00	40,80	37,90	19,05	37,90	19,05	» Stockholm Södra stat.	—	»	—	»	—

* Utan personvagnar Måndagarna den 30 Juli, 3 Sept., 1 Okt. och 5 Nov.
** Utan personvagnar Tisdagarna den 31 Juli, 4 Sept., 2 Okt. och 6 Nov.

E. Göteborg—Stockholm, från och med den 15 Maj 1877.

Mål från Göteborg.	Pris & biljett från Göteborg med					Från Göteborg.....	Snälltåg.			Person- o. Bland. tåg.				Godståg.				
	snälltåg.			blandade tåg.			M 4.	M 12.	M 18.	M 78 (P).	M 64.	M 136.	Ank. från Göteborg Kl. 5,42 e. m.	M 184.	M 152.	M 15.		
	I.	II.	III.	I.	II.												M 78 (P).	M 64.
0,8	0,75	0,55	0,60	0,45	0,50	» Partille.....	9,5	e. m.	8,40	f. m.	2	e. m.	5,25	e. m.	3,5	e. m.	f. m.	f. m.
1,4	1,30	0,95	1,05	0,80	0,90	» Jonsered.....	9,31	»	9,4	»	2,17	»	5,47	»	3,39	»	5,45	8,55
1,9	1,75	1,25	1,45	1,05	0,70	» Lerum.....	9,43	»	9,15	»	2,32	»	6,6	»	4	»	6,10	9,22
2,5	2,25	1,65	1,90	1,40	0,90	» Floda.....	9,56	»	9,29	»	2,46	»	6,21	»	4,16	»	6,30	9,44
3,2	2,90	2,10	2,40	1,80	1,15	» Norresund.....					3	»	6,87	»	4,87	»	6,48	10,4
4,2	3,80	2,75	3,15	2,35	1,60	Till Alingsås.....	10,26	»	9,58	»	3,15	»	6,64	»	5,1	»	7,12	10,51
5,5	4,95	3,60	4,15	3,05	1,95	Från Alingsås.....	10,30	»	10,2	»	3,28	»	7,11	»	5,27	»	7,37	10,67
6,2	5,60	4,05	4,65	3,45	2,20	» Lagmansholm.....					3,36	»			5,38	»	8,2	11,3
7,5	6,75	4,90	5,65	4,15	2,65	» Wärgårda.....	11,3	»	10,36	»	3,59	»			6,25	»	8,13	11,66
8,1	7,30	5,30	6,10	4,50	2,85	Till Herrljunga.....	11,21	»	10,55	»	4,13	»			7,13	»	8,49	12,17
9,4	8,50	6,15	7,05	5,20	3,30	Från Herrljunga.....	11,29	»	11,2	»	4,33	»			7,46	»	9,12	12,44
10,7	9,65	7,00	8,05	5,90	3,75	» Foglavik.....					4,42	»			7,58	»	9,43	1,18
12,0	10,80	7,80	9,00	6,60	4,20	Till Falköping.....	12,17	f. m.	11,52	»	4,56	»			10,1	»	10,1	2,5
13,0	—	—	—	—	—	Från Falköping.....	12,32	»	12,7	e. m.	5,20	»			8,19	»	10,29	3,23
13,5	12,15	8,80	10,15	7,45	4,75	Från Stenstorp.....	12,51	»	12,26	»	5,42	»			8,57	»	10,58	3,36
14,9	—	—	—	—	—	Från Stenstorp.....	12,53	»	12,29	»	M 58 (P).				9,30	»	11,30	3,52
15,6	—	—	—	—	—	» Skultorp.....					5,4	f. m.			12,35	e. m.	12,35	e. m.
16,0	14,40	10,40	12,00	8,80	5,60	» Till Sköfde.....	1,14	»	12,50	»	5,81	»			1,8	»	5,50	e. m.
17,1	15,40	11,15	12,85	9,45	6,00	Från Sköfde.....	1,16	»	12,54	»	5,99	»			1,82	»	5,60	e. m.
18,4	16,60	12,00	13,80	10,15	6,45	» Wäring.....					6,1	»			1,58	»	5,89	5,19
20,0	—	—	—	—	—	» Tidan.....					6,11	»			2,10	»	5,99	5,35
21,3	19,20	13,85	16,00	11,75	7,50	» Möholm.....	1,51	»	1,31	»	6,18	»			2,24	»	6,25	5,60
22,7	20,45	14,80	17,05	12,30	7,95	Till Töreboda.....	2,6	»	1,46	»	6,50	»			3	»	6,43	5,85
24,0	—	—	—	—	—	Från Töreboda.....	2,13	»	1,53	»	7,6	»			3,18	»	6,8	6,00
25,4	22,90	16,55	19,05	14,00	8,90	» Elgarås.....	2,38	»	2,13	»	7,21	»			3,36	»	7,12	6,15
26,5	23,85	17,25	19,90	14,60	9,50	Från Elgarås.....					7,43	»			4,1	»	7,22	6,43
27,5	—	—	—	—	—	» Finnerödja.....					7,51	»			4,41	»	7,38	6,55
28,3	25,50	18,40	21,25	15,60	9,95	» Laxå.....	3,12	»	2,56	»	8,19	»			5,20	»	7,50	6,85
30,2	27,20	19,65	22,65	16,65	10,60	Från Laxå.....	3,22	»	3,8	»	8,53	»			6,3	»	7,50	7,00
31,2	29,10	20,30	23,40	17,80	10,95	Till Wretstorp.....	3,42	»	3,31	»	9,19	»			6,34	»	7,50	7,10
32,4	30,45	21,10	24,80	18,75	11,35	Från Wretstorp.....	3,42	»	3,31	»	9,37	»			6,34	»	7,50	7,10
33,8	30,45	22,00	25,35	18,60	11,85	Till Hallsberg.....	4,1	»	3,51	»	10,37	»			8,24	»	8,24	8,24
34,9	31,45	22,70	26,20	19,20	12,35	Från Hallsberg.....	4,10	»	4,20	»	10,51	»			8,24	»	8,24	8,24
35,8	—	—	—	—	—	» Pålssboda.....	4,30	»	4,40	»	11,24	»			8,24	»	8,24	8,24
36,7	33,05	23,90	27,55	20,20	12,85	» Kilsjö.....			4,56	»	11,48	»			8,24	»	8,24	8,24
37,3	33,60	24,25	28,00	20,55	13,10	» Högås.....	5,11	»	5,24	»	12,10	e. m.			8,24	»	8,24	8,24
38,3	—	—	—	—	—	Till Katrineholm.....	5,37	»	5,50	»	12,32	»			8,24	»	8,24	8,24
39,5	35,55	25,70	29,65	21,75	13,85	Från Katrineholm.....	5,45	»	6	»	1,9	»			8,24	»	8,24	8,24
40,4	35,50	25,65	29,55	21,70	13,80	» Walla.....	6	»	6,16	»	3,29	»			8,24	»	8,24	8,24
41,6	36,55	26,40	30,45	22,35	14,25	» Flen.....	6,18	»	6,36	»	2,29	»			8,24	»	8,24	8,24
41,5	37,35	27,00	31,15	22,85	14,55	» Sparreholm.....	6,39	»	6,58	»	3,8	»			8,24	»	8,24	8,24
42,4	38,65	27,60	31,80	23,35	14,85	» Stjernhof.....	6,56	»			3,35	»			8,24	»	8,24	8,24
42,8	38,65	27,95	32,20	23,65	15,05	» Björnlunda.....					3,58	»			8,24	»	8,24	8,24
						Till Gnesta.....	7,21	»	7,39	»	4,16	»			8,24	»	8,24	8,24
						Från Gnesta.....	7,28	»	7,47	»	5,10	»			8,24	»	8,24	8,24
						» Mölnbo.....					4,45	»			8,24	»	8,24	8,24
						» Jerna.....					5,11	»			8,24	»	8,24	8,24
						Till Södertälje, nedre.....	8,18	»	8,38	»	5,50	»			8,24	»	8,24	8,24
						Från Södertälje, nedre.....	7,52	»	8,19	»	5,12	»			8,24	»	8,24	8,24
						» Södertälje, öfre.....	8,10	»	8,31	»	5,45	»			8,24	»	8,24	8,24
						» Tumba.....			8,53	»	6,22	»			8,24	»	8,24	8,24
						» Huddinge.....	8,46	»	9,10	»	6,51	»			8,24	»	8,24	8,24
						» Liljeholmen.....	9,4	»	9,27	»	7,16	»			8,24	»	8,24	8,24
						Till Stockholms Centr.....	9,16	»	9,39	»	6,56	»			8,24	»	8,24	8,24
						» Södra stat.....					7,30	»			8,24	»	8,24	8,24

K. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar,
från och med den 15 Maj 1877.

Stockholm—Örebro.									
Afgifter till och från Stockholm.			Tur- och retur-biljett.			Snälltåg.			
Enkel biljett.			I. II. III.			Blandade tåg.			
I.	II.	III.	I.	II.	III.	Från Stockholm			
0,50	0,35	0,25	0,75	0,55	0,40	» Sundbyberg			
0,75	0,60	0,40	1,20	0,90	0,60	» Spånga			
1,20	0,95	0,60	1,95	1,45	1,00	» Jakobsberg			
1,90	1,45	0,95	3,00	2,25	1,50	» Kungälv			
2,50	1,95	1,25	4,00	3,00	2,00	» Bro			
3,25	2,50	1,60	5,20	3,90	2,60	» Till Bålsta			
4,60	3,50	2,30	7,35	5,50	3,70	» Till Bålsta			
5,25	4,15	2,60	8,40	6,30	4,20	» Till Enköping			
5,85	4,55	2,90	—	—	—	» Från Enköping			
6,25	4,95	3,10	—	—	—	» Från Enköping			
6,75	5,25	3,35	—	—	—	» Från Enköping			
7,15	5,55	3,55	—	—	—	» Från Enköping			
7,90	6,10	3,85	12,60	9,45	6,30	» Till Enköping			
8,55	6,65	4,15	—	—	—	» Från Enköping			
9,25	7,15	4,50	—	—	—	» Från Enköping			
9,70	7,50	4,70	—	—	—	» Från Enköping			
10,30	7,95	5,00	16,45	12,35	8,25	» Till Enköping			
10,90	8,45	5,25	—	—	—	» Från Enköping			
11,40	8,95	5,50	18,25	13,70	9,15	» Till Enköping			
11,70	9,05	5,60	—	—	—	» Från Enköping			
12,55	9,70	5,90	—	—	—	» Från Enköping			
13,15	10,15	6,15	—	—	—	» Från Enköping			
13,45	10,40	6,30	—	—	—	» Från Enköping			
14,10	10,95	6,55	—	—	—	» Från Enköping			
14,35	11,10	6,65	—	—	—	» Från Enköping			
15,00	11,75	7,00	24,40	18,30	12,30	» Till Enköping			

Örebro—Stockholm.

Afgifter till och från Örebro.									
Enkel biljett.			Tur- och retur-biljett.			Snälltåg.			
I.	II.	III.	I.	II.	III.	Blandade tåg.			
0,90	0,70	0,45	1,45	1,10	0,75	» Från Örebro			
1,15	0,90	0,60	1,80	1,35	0,90	» Dylta bruk			
1,80	1,40	0,90	2,90	2,20	1,45	» Dylta			
2,10	1,65	1,05	3,40	2,55	1,70	» Frävi			
2,70	2,10	1,35	4,35	3,25	2,20	» Ullersäter			
3,55	2,75	1,75	5,65	4,25	2,85	» Fellingbro			
3,85	3,00	1,90	6,15	4,60	3,10	» Arboga			
4,35	3,40	2,15	7,00	5,25	3,50	» Walskog			
4,95	3,85	2,45	7,95	5,95	4,00	» Till Köping			
5,55	4,30	2,75	8,90	6,70	4,45	» Från Köping			
6,00	4,65	3,00	9,60	7,20	4,80	» Munktorp			
6,70	5,20	3,30	10,70	8,05	5,35	» Kolbäck			
7,35	5,70	3,65	11,80	8,85	5,90	» Dingtuna			
8,10	6,30	3,95	—	—	—	» Till Tillberga			
8,50	6,60	4,15	—	—	—	» Från Tillberga			
9,00	7,00	4,40	—	—	—	» Till Tillberga			
9,40	7,25	4,55	—	—	—	» Från Tillberga			
10,00	7,75	4,85	—	—	—	» Till Enköping			
10,65	8,25	5,15	—	—	—	» Från Enköping			
12,00	9,30	5,70	—	—	—	» Till Bålsta			
12,75	9,90	6,00	—	—	—	» Från Bålsta			
13,35	10,35	6,25	—	—	—	» Bro			
14,05	10,85	6,50	—	—	—	» Kungälv			
14,50	11,20	6,70	—	—	—	» Jakobsberg			
14,85	11,50	6,85	—	—	—	» Spånga			
15,00	11,75	7,00	24,40	18,30	12,30	» Till Stockholm			

Sala—Tillberga från och med den 15 Maj 1877.

Afgift till och från Sala.									
Enkel biljett.			Tur- och retur-biljett.			Blandade tåg.			
I.	II.	III.	I.	II.	III.	Från Sala			
0,60	0,50	0,30	1,00	0,75	0,50	» Till Sala			
0,90	0,70	0,45	1,45	1,10	0,75	» Hedensberg			
1,35	1,05	0,65	2,65	2,00	1,35	» Till Tillberga			
1,95	1,50	0,95	3,15	2,35	1,60	» Från Tillberga			
2,55	2,00	1,25	4,00	3,00	2,00	» Till Sala			
3,15	2,50	1,55	4,90	3,70	2,50	» Från Sala			
3,75	2,95	1,75	5,80	4,40	3,00	» Till Sala			
4,35	3,55	2,15	6,70	5,10	3,50	» Från Sala			
4,95	4,15	2,45	7,60	5,80	4,00	» Till Sala			
5,55	4,75	2,75	8,50	6,50	4,50	» Från Sala			
6,15	5,35	3,05	9,40	7,20	5,00	» Till Sala			
6,75	5,95	3,35	10,30	7,90	5,50	» Från Sala			
7,35	6,55	3,65	11,20	8,60	6,00	» Till Sala			
7,95	7,15	3,95	12,10	9,30	6,50	» Från Sala			
8,55	7,75	4,25	13,00	10,00	7,00	» Till Sala			
9,15	8,35	4,55	13,90	10,70	7,50	» Från Sala			
9,75	8,95	4,85	14,80	11,40	8,00	» Till Sala			
10,35	9,55	5,15	15,70	12,10	8,50	» Från Sala			
10,95	10,15	5,45	16,60	12,80	9,00	» Till Sala			
11,55	10,75	5,75	17,50	13,50	9,50	» Från Sala			
12,15	11,35	6,05	18,40	14,20	10,00	» Till Sala			
12,75	11,95	6,35	19,30	14,90	10,50	» Från Sala			
13,35	12,55	6,65	20,20	15,60	11,00	» Till Sala			
13,95	13,15	6,95	21,10	16,30	11,50	» Från Sala			
14,55	13,75	7,25	22,00	17,00	12,00	» Till Sala			
15,15	14,35	7,55	22,90	17,70	12,50	» Från Sala			

Tillberga—Sala från och med den 15 Maj 1877.

Afgift till och från Tillberga.									
Enkel biljett.			Tur- och retur-biljett.			Blandade tåg.			
I.	II.	III.	I.	II.	III.	Från Tillberga			
0,50	0,35	0,25	0,75	0,55	0,40	» Till Sala			
0,75	0,60	0,40	1,20	0,90	0,60	» Hedensberg			
1,20	0,95	0,60	1,95	1,45	1,00	» Till Sala			
1,90	1,45	0,95	3,00	2,25	1,50	» Från Sala			
2,50	1,95	1,25	4,00	3,00	2,00	» Till Sala			
3,25	2,50	1,60	5,20	3,90	2,60	» Från Sala			
4,60	3,50	2,30	7,35	5,50	3,70	» Till Sala			
5,25	4,15	2,60	8,40	6,30	4,20	» Från Sala			
5,85	4,55	2,90	—	—	—	» Till Sala			
6,25	4,95	3,10	—	—	—	» Från Sala			
6,75	5,25	3,35	—	—	—	» Till Sala			
7,15	5,55	3,55	—	—	—	» Från Sala			
7,90	6,10	3,85	12,60	9,45	6,30	» Till Sala			
8,55	6,65	4,15	—	—	—	» Från Sala			
9,25	7,15	4,50	—	—	—	» Till Sala			
9,70	7,50	4,70	—	—	—	» Från Sala			
10,30	7,95	5,00	16,45	12,35	8,25	» Till Sala			
10,90	8,45	5,25	—	—	—	» Från Sala			
11,40	8,95	5,50	18,25	13,70	9,15	» Till Sala			
11,70	9,05	5,60	—	—	—	» Från Sala			
12,55	9,70	5,90	—	—	—	» Till Sala			
13,15	10,15	6,15	—	—	—	» Från Sala			
13,45	10,40	6,30	—	—	—	» Till Sala			
14,10	10,95	6,55	—	—	—	» Från Sala			
14,35	11,10	6,65	—	—	—	» Till Sala			
15,00	11,75	7,00	24,40	18,30	12,30	» Från Sala			

Tillberga—Kärgruvan och Kärgruvan—Tillberga från och med den 15 Maj 1877.

Y. Filinstads Norra Bergslags järnväg från och med den 15 Maj 1877.

Nordmark.	Afgift för en person.		Söknedagar.		Dagligen.		Mil från Filipstad.	Afgift för en person.		Söknedagar.		Dagligen.	
	I.	III.	Från Nordmarken...	№ 1.	№ 3.	Från Filipstad		I.	III.	Från Filipstad	№ 2.	№ 4.	
				6,50 f. m.	11,40 f. m.						0,2	0,50 0,25	9,30 f. m.
0,3	0,50	0,25	» Finnsmossen...	5,9	11,59 »	0,2	0,50	0,25	» Finshyttan	9,48 »	5,51 »		
0,6	0,50	0,25	» Fogdhyttan...	6,23 »	12,12 e. m.	0,4	0,50	0,25	» Engsgrufvorna...	10,3 »	6,7 »		
1,2	1,00	0,50	» Engsgrufvorna...	6,50 »	12,39 »	1,0	0,80	0,40	» Fogdhyttan	10,25 »	6,30 »		
1,4	1,15	0,60	» Finshyttan	7,11 »	12,55 »	1,3	1,05	0,55	» Finnsmossen...	10,44 »	6,49 »		
1,6	1,30	0,65	Till Filipstad	7,17 »	1,1 »	1,6	1,30	0,65	Till Nordmarken...	10,53 »	6,58 »		

Å Pålshoda—Finspong, och ångbåtsleden Finspong—Eksund fr. o. m d. 15 Maj 1877.

Biljettpris från Pålshoda.	Dagligen.	Lörd. Sönd. och Helgd.	Biljettpris från Eksund.	Dagligen.	Lörd. Sönd. och Helgd.
Från Stockholm snälltåg...	e. m. f. m.		Från Stockholm snälltåg...	f. m.	
» Do bland. tåg	8,41	8,15	» Do blandadt tåg	8,15	
» Örebro snälltåg	e. m.			6,16	
» Do blandadt tåg	10,50	10,16		e. m. f. m. e. m.	
» Charlottenberg snällt.		2,12	» Norrköping do	3,88	9,15 8,17
» Karlstad do	6,35	f. m.	» Linköping snälltåg...	2,88	
» Do blandadt tåg	9,80	10,40	» Do blandadt tåg	f. m.	8,30 6,45
» Falköping do		5,20	» Nässjö snälltåg	10,56	
» Göteborg snälltåg		5,4		e. m.	
	9,5	8,40	Ångbåt fr. Eksund	4,15	10,25 8,45

Bantåg å angränsande banor:

»	Malmö öfver Falkö- ning enålltåa	2 15	1,50	1,00	D:o till Finspong	—	6	12,10	10,30
---	-------------------------------------	------	------	------	-------------------------	---	---	-------	-------

T. Bergslagens jernvägar, fr. o. m. d. 15 Maj 1877. Bandelen Falun—Kil.

Till Stockholm snälltåg ...	e. m.	—	9,39	6,56	» Örebro snälltåg	—	12,20
» D:o blandadt tåg	7,30				» D:o blandadt tåg	12,18	

» Norrköping snälltåg	f. m.	4,17	e. m.	» Karlstad snälltåg.....	6,32
» D:o extra tåg	10,19	—	9,4	» D:o blandadt tåg	8,32
» Linköping d:o	12,5	e. m.	6,9	» Charlottenberg snälltåg	8,52
» Mjölby d:o	2,31	f. m.	7,50	» Falköping bland. tåg	8,28
» Nässjö snälltåg.....	7,6	—	7,6	» Göteborg snälltåg.....	9,13 6,30
» D:o blandadt tåg...	9,3			» Malmö öfver Falköping snälltåg.....	e. m.
					1

Bandelen. Ellinestad. Dagläsen.

» Linköping snälltåg	2,29 »	10 20 - m	8 15	f. m.	Till Stockholm snälltåg..	9,39 e.m.	9,16 f.m.
» »	»	»	»	»	» »	7 30 »	»

» D:o persontåg	—	10,20 e.m.	8,15	» D:o persontåg	12,30	»	10,18 e.m.
» D:o godståg	2 »			» Örebro godståg	12,18	»	
» Nässjö snälltåg	7,6 »			» Falköping persontåg	9,28	»	
» D:o godståg	9,3 »			» Göteborg snälltåg	9,13	»	6,20 f.m.
» Malmö snälltåg	—	1 »	e. m.	» D:o godståg	—	»	8,44 e.m.
» D:o persontåg	—		8,41				

Afståndet mellan Örebro och Nässjö öfver Motalabanan är 19,6 mil. öfver Falköping 26,3 mil och öfver Katrineholm 28,5 mil.

Bandelen **Trollhättan—Göteborg**, fr. o. m. den 31 Maj 1877.

6. Wadstena—Fogelsta, från och med den 15 Maj 1877.

6. Wadstena—Fogelsta, från och med den 15 Maj 1877.

Afgift från Mariestad	Dagligen.	Lörd., Sön- o. Månd.	Afgift från Möholms.	Dagligen.	Lörd., Sön- o. Månd.
--------------------------	-----------	----------------------------	-------------------------	-----------	----------------------------

Afgift från Mariestad	Dagligen.	Lörd., Sön- o. Månd.	Afgift från Möholms.	Dagligen.	Lörd., Sön- o. Månd.
--------------------------	-----------	----------------------------	-------------------------	-----------	----------------------------

Lördagar till tåg 2 samt Son- och Helgdagar till *alla tåg* säljas biljetter för fram- och återresa till samma pris som enkelbiljett. Tågen *nnptaga och aflemna resande* vid Svanrödian, Eklunda, Ångsågen och Smeby, så vida hinder ej förefinnes.

Lördagar till tåg 2 samt Son- och Helgdagar till *alla tåg* säljas biljetter för fram- och återresa till samma pris som enkelbiljett. Tågen *nnptaga och aflemna resande* vid Svanrödian, Eklunda, Ångsågen och Smeby, så vida hinder ej förefinnes.

[illegible]

Nybro—Säfsjöström, från och med den 15 Maj 1877.

Säfsjöstr.	Mtl fr.	Afgift från Säfsjöström.		Dagligen.	Mtl fr.	Afgift från Nybro.		Dagligen.		
		I.	III.			I.	III.			
1,3	1,5	0,50		Från Säfsjöström	5,40 f.m.			Från Kalmar	12,5 e.m.	
1,3	2,10	1,5		» Mäläräs	6,13 »			» Alfresta	8,20 f.m.	
1,4	3,20	1,60		» Orrefors	6,46 »			» Wexjö	9,30 »	
				Till Nybro	7,14 »			» Nybro	2 e.m.	
				» Kalmar	8,58 »	1,4	1,10	0,55	» Orrefors	2,35 »
				» Emmaboda	8,38 »	1,3	2,15	1,10	» Mäläräs	3,10 »
				Från Emmaboda	9,4 »	1,3	3,20	1,60	Till Säfsjöström	3,40 »
				Till Wexjö	11,47 »					
				» Alfresta	1,22 e.m.					
				» Karlskrona	2,26 »					

Karlshamn—Wislanda, från och med den 15 Maj 1877.

År från Wisla.	Årgift från Wislanda.		Dagligen.		År 1. f. m.	År 3. e. m.	År från Karlshamn.	Årgift från Karlshamn.		Dagligen.		År 4. f. m.	År 2. e. m.
	I.	III.	Från Wislanda	Från Karlshamn				I.	III.	Från Karlshamn	Från Wislanda		
0,8	0,60	0,30	» Grimsöf	9,5	2,45	0,5	0,50	0,25	» Assarum	9,14	2,20	9,14	2,20
1,4	1,00	0,50	» Torne	9,28	3,8	1,1	0,80	0,40	» Svängsta	9,27	2,33	9,27	2,33
2,5	1,75	0,90	» Ulfs	9,47	3,27	1,1	1,35	0,70	» Hemsjö	9,46	2,52	9,46	2,52
3,2	2,25	1,15	» Alshult	10,21	4,1	1,9	1,85	0,70	» Hofmansbygd	10,10	3,16	10,10	3,16
3,9	2,75	1,40	» Ryd	10,43	4,26	2,4	1,70	0,85	» Ryd	10,25	3,31	10,25	3,31
4,9	3,45	1,75	» Hofmansbygd	11,9	4,54	3,4	2,40	1,20	» Alshult	11,3	4,7	11,3	4,7
5,4	3,80	1,90	» Hemsjö	11,41	5,26	4,1	2,90	1,45	» Ulfs	11,25	4,32	11,25	4,32
				11,56	5,41	4,8	3,40	1,70		11,47	4,56		
				e. m.		5,9	4,15	2,10		e. m.			
6,2	4,35	2,20	» Svängsta	12,20	6,5	6,5	4,55	2,30	» Torne	12,21	5,30	12,21	5,30
6,8	4,80	2,40	» Assarum	12,37	6,23	6,5	4,55	2,30	» Grimsöf	12,40	5,50	12,40	5,50
7,3	5,15	2,60	Till Karlshamn	12,48	6,34	7,3	5,15	2,60	Till Wislanda	1	6,10		

OBS. Hästar med drockska för skjuts till Ronneby ombesörjes mot ett pris af 15 kronor, då anmälan derom i god tid göres till Stationsinspektoren i Karlshamn.

Kristianstad—Hessleholm, från och med den 15 Maj 1877.

Avgift från Kristianstad.		Dagligen.			Avgift från Hesselholm.		Dagligen.		
		Nr 1.	Nr 3.	Nr 5.			Nr 2.	Nr 4.	Nr 6.
I.	III.	f. m.	f. m.	e. m.	I.	III.	f. m.	f. m.	e. m.
0,40	0,20	Från Kristianstad.....	5,20	8,45	2,50	Från Hesselholm.....	6,50	10,50	5,25
0,70	0,35	» Karpalund	5,30	8,57	3,2	» Röinge	6,59	10,59	5,34
1,00	0,50	» Önnestad	5,40	9,10	3,17	» Attarp	7,5	11,6	5,41
1,30	0,65	» Fridhem	5,48	9,18	3,26	» Ignaberga	7,11	11,13	5,48
1,60	0,80	» Winslöf	5,57	9,33	3,41	» Winslöf	7,22	11,26	6,1
1,80	0,90	» Ignaberga.....	6,6	9,43	3,52	» Fridhem	7,33	11,39	6,14
2,00	1,00	» Attarp	6,12	9,50	3,59	» Önnestad	7,43	11,52	6,27
		» Röinge.....	6,18	9,57	4,5	» Karpalund	7,54	12,4	6,39
		Till Hesselholm	6,28	10,10	4,15	Till Kristianstad.....	8,5	12,15	6,50

Alla Måndagar under Juli, Juli och Augusti månader afgår extra persontåg från Kristianstad kl. 7,45 e. m. och återvänder från Hesselholm kl. 9,6 e. m.

Örebro—Kristianstad från och med den 15 Maj 1877.

Mån Söndag	Afgift.		Från Sölvorsborg	Dagligen.			Mitt Krit. stämning	Afgift.		Från Kristianstad	Dagligen.		
	I.	III.		Mån 1.	Mån 3.	Mån 5.		I.	III.		Mån 2.	Mån 4.	Mån 6.
0,8	0,70	0,35	» Bromölla	6,30	1,26	8,26	0,4	0,40	0,20	» Nosaby	8,57	3,13	9,51
1,2	1,00	0,50	» Gualöf	6,41	1,37	8,37	0,9	0,70	0,35	» Fjellingene	9,15	3,31	10,5
1,7	1,40	0,70	» Beckaskog	6,53	1,50	8,50	1,2	1,00	0,50	» Beckaskog	9,25	3,41	10,14
2,0	1,60	0,80	» Fjellingene	7,4	2,2	9,2	1,7	1,40	0,70	» Gualöf	9,38	3,54	10,26
2,5	2,00	1,00	» Nosaby	7,19	2,18	9,18	2,1	1,70	0,85	» Bromölla	9,51	4,7	10,38
2,9	2,30	1,15	Till Kristianstad	7,30	2,30	9,30	2,9	2,30	1,15	Till Sölvorsborg	10,15	4,30	11

Landskrona—Engelholm från och med den 15 Maj 1877.

Avgift för en person.		Dagligen.				Avgift för en person.		Dagligen.				Sönd. d. 1, 8, 15, 22 och 29 Juli.		
I.	III.	Från	Stockholm	—	e. m.	8,41	Från	Hessleholm	f. m.	10,50	e. m.	e. m.	e. m.	
		»	Göteborg	—	e. m.	9,5	I.	III.	»	Helsingborg	6,30	—	2	6,55
		»	Linköping	—	f. m.	2,53	»	Ystad	—	5	—	f. m.	11,15	3,40
		»	Nässjö	—	e. m.	6,10	»	Malmö	—	7	—	e. m.	2,15	5,45
		»	Alfvesta	—	e. m.	8,17	»	Lund	—	7,46	—	e. m.	2,45	6,23
		»	Wieslanda	—	e. m.	8,39	»	Estöf	—	8,43	—	e. m.	3,50	7,25
		»	Kristianstad	—	e. m.	8,45	Till	Landskrona	—	10,3	—	e. m.	5,45	8,45
		»	Hessleholm	—	e. m.	10,50	Ångbåt från	Köpenhamn	—	—	f. m.	11,30	5,45	
		»	Helsingborg	—	e. m.	2	Ångbåt till	Landskrona	—	—	e. m.	1	7,15	
		»	Engelholm	—	e. m.	6,25	Från	Landskrona	—	—	f. m.	6	10,30	9,30
0,50	0,25	»	Spannarp	—	e. m.	6,36	»	Wadensjö	—	—	f. m.	6,23	10,55	1,56
0,85	0,50	Till	Åstorp	—	e. m.	6,46	»	Kingelstad	—	—	f. m.	6,40	11,12	7,27
1,20	0,70	Från	Åstorp	—	e. m.	6,48	»	Ekby	—	—	f. m.	6,55	11,27	2,16
1,40	0,80	»	Norra Wram	—	e. m.	6,58	Till	Billesgh. Gr.	—	—	f. m.	7,7	11,39	2,42
		Till	Billesholms Gruvfa	—	e. m.	7,3	Från	Billesgh. Gr.	—	—	f. m.	7,18	11,52	2,28
1,75	1,00	Från	Billesholms Gruvfa	—	e. m.	7,8	»	Norra Wram	—	—	f. m.	7,28	12,2	2,34
2,10	1,20	»	Ekby	—	e. m.	7,18	»	Wadensjö	—	—	f. m.	7,40	12,14	2,43
2,50	1,45	Till	Kingelstad	—	e. m.	7,28	Från	Åstorp	—	—	f. m.	7,55	12,28	2,54
3,15	1,80	»	Wadensjö	—	e. m.	7,40	»	Spannarp	—	—	f. m.	8,12	12,44	3,86
		Till	Landskrona	—	e. m.	7,56	Till	Engelholm	—	—	f. m.	8,26	12,56	3,18
		»	Köpenhamn afgår	—	e. m.	8,90	»	Hessleholm	—	—	f. m.	10,10	—	4,15
		»	Ångbåt.	—	e. m.	8,90	»	Kristianstad	—	—	f. m.	12,15	—	9,50
		Från	Landskrona till Es- töf och Helsingborg	—	e. m.	9	»	Wieslanda	—	—	f. m.	1,31	—	6,46
		Till	Estöf	—	e. m.	10,54	»	Alfvesta	—	—	f. m.	1,56	—	7,3
		»	Lund	—	e. m.	12,31	»	Nässjö	—	—	f. m.	5,4	—	9,19
		»	Malmö	—	e. m.	1	»	Linköping	—	—	f. m.	10,20	—	12,44
		»	Ystad	—	e. m.	5	»	Göteborg	—	—	f. m.	—	—	6,20
				—	e. m.	6,35	»	Stockholm	—	—	f. m.	—	—	6,56

efordran af resande, res-, il- och fraktgods m. m. eger rum mellan alla Landskrona-Engelholms-
enhamn samt tvärtom, dervid järnvägen ombesörjer varornas tullbehandling och öfriga expeditions-
estånd afgifft, som jemte alla öfriga kostnader finnes införd i de å stationerna tillgängliga taxorne.
Ljetter, gällande tre dagar till och från Köpenhamn, säljas å alla stationerna.

Ågift från Helsingborg.							Helsingborg—Hessleholm, fr. o. m. den 15 Maj 1877.						
Mån från Helsingborg.	person-tåg.			blandadt tåg			Dagligen.						
	I.	II.	III.	I.	II.	III.							
							Bantåg afg. fr. Korsnäs.....	—	—	8 f.m.	11 f.m.		
							" " " Köpenhamn.....	—	8 f.m.	11	—		3,25 e.m.
							Ängbåt " " Helsingör	10	—	1,15 e.m.	—		6 "
							" ank. till Helsingborg	10,15	15	1,30	—		6,15 "
							Bland.tåg. Godståg.	M 2.	M 8.	Persont.	Bland.tåg.	Godståg.	
							Från Helsingborg	6,30 f.m.	11,15 f.m.	2 e.m.	5 e.m.	M 10.	8,55 e.m.
							Till Ramlösa *)	6,37 "	11,24 "	—	5,6 "	M 6.	7,4 "
							Från Ramlösa	6,41 "	11,30 "	—	5,9 "	M 10.	7,10 "
							" Ramlösa brunn	6,49 "	11,40 "	2,9 "	5,16 "	M 6.	7,19 "
							" Plarp	7,1 "	11,58 "	2,17 "	5,28 "	M 10.	7,33 "
							" Mörrarp	7,15 "	12,18 "	2,26 "	5,42 "	M 6.	7,50 "
							Till Bjuf	7,23 "	12,30 "	2,32 "	5,50 "	M 10.	8 "
							Från Bjuf	7,28 "	—	2,34 "	5,54 "	M 6.	8,10 "
							" Gunnarstorp	7,38 "	—	2,40 "	6,3 "	M 10.	8,22 "
							Till Åstorp **)	7,45 "	—	2,46 "	6,10 "	M 6.	8,30 "
							Från Åstorp	7,55 "	—	2,50 "	6,20 "	M 10.	8,40 "
							" Qvidinge	8,11 "	—	3 "	6,36 "	M 6.	9 "
							Till Klippan	8,21 "	—	3,8 "	6,47 "	M 10.	9,12 "
							Från Klippan	8,31 "	—	3,11 "	7 "	M 6.	—
							" Hyllstofta	8,52 "	—	3,26 "	7,23 "	M 10.	7,23 "
							" Perstorp	9,13 "	—	3,38 "	7,46 "	M 6.	7,46 "
							" Tyringe	9,43 "	—	3,57 "	8,17 "	M 10.	8,17 "
							" Finja	10 "	—	4,7 "	8,35 "	M 6.	8,35 "
							Till Hessleholm	10,10 "	—	4,15 "	8,43 "	M 10.	8,43 "
							" Göteborg	11 f.m.	—	6,20 f.m.	—	M 6.	6,20 f.m.
							" Stockholm	8,15 e.m.	—	6,56 "	—	M 10.	6,56 "
							" Christiania	7,10 "	—	1,36 e.m.	—	M 6.	1,36 e.m.

**) Tåg N:o 2, 4 och 10 möter tåg till Engelholm.

					Bjuf—Billesholm.					
					Från Hesselholm.....	Dagligen	10,50 f. m.			
					" Helsingborg.....	"	11,15 "			
					Från Bjuf.....	"	12,45 c. m.			
					Till Billesholm.....	"	1.....			

Persontågen N:o 3 och 4 stanna vid Finja, Tytinge, Hylstofta, Qvidinge, Mörrarp, Påarp och Ramlösa brunn endast för den händelse resande skulle finnas att aflemna eller upptaga. Resande till utlandet göras uppmärksamma på att direkta biljetter till Hamburg m. fl. stationer i Tyskland kunna erhållas å Helsingörs station. Midsommardagen, Söndagarna den 1:sta, 8:de, 15:de 22:dra och 29 Juli framflyttas afgången från Helsingborg för tåg N:o 10 från kl. 6,55 till 9,30 e. m., (se vidare den å stationerna anslagna tidtabell).

u. Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 15 Maj 1877.

Landskrona—Billeberga—Landskrona.									
Dagligen.					Dagligen.				
Från Landskrona.					Från Landskrona.				
I.	III.	I.	III.	I.	III.	I.	III.	I.	III.
0,50	0,25	0,50	0,25	0,50	0,25	0,50	0,25	0,50	0,25
0,70	0,35	0,70	0,35	0,70	0,35	0,70	0,35	0,70	0,35
1,00	0,50	1,00	0,50	1,00	0,50	1,00	0,50	1,00	0,50
1,40	0,70	1,40	0,70	1,40	0,70	1,40	0,70	1,40	0,70
1,60	0,80	1,60	0,80	1,60	0,80	1,60	0,80	1,60	0,80
2,10	1,05	2,10	1,05	2,10	1,05	2,10	1,05	2,10	1,05
Till Landskrona.					Till Landskrona.				
0,50	0,25	0,50	0,25	0,50	0,25	0,50	0,25	0,50	0,25
0,70	0,35	0,70	0,35	0,70	0,35	0,70	0,35	0,70	0,35
1,00	0,50	1,00	0,50	1,00	0,50	1,00	0,50	1,00	0,50
1,40	0,70	1,40	0,70	1,40	0,70	1,40	0,70	1,40	0,70
1,60	0,80	1,60	0,80	1,60	0,80	1,60	0,80	1,60	0,80
2,10	1,05	2,10	1,05	2,10	1,05	2,10	1,05	2,10	1,05
Till Helsingborg.					Till Helsingborg.				
0,50	0,25	0,50	0,25	0,50	0,25	0,50	0,25	0,50	0,25
0,70	0,35	0,70	0,35	0,70	0,35	0,70	0,35	0,70	0,35
1,00	0,50	1,00	0,50	1,00	0,50	1,00	0,50	1,00	0,50
1,40	0,70	1,40	0,70	1,40	0,70	1,40	0,70	1,40	0,70
1,60	0,80	1,60	0,80	1,60	0,80	1,60	0,80	1,60	0,80
2,10	1,05	2,10	1,05	2,10	1,05	2,10	1,05	2,10	1,05

Obs. Första helgfria Onsdag i hvar månad afgår ett bantåg kl. 6,35 f. m. från Landskrona till Helsingborg kl. 8,45 f. m. — Fr. o. m. d. 24 Juni t. o. m. d. 29 Juli afgår Söndagar till Helsingborg kl. 8,45 e. m., ank. till Landskrona 10,28 och till Eslof 10,55 e. m., derifrån det återvänder påföljande dagar kl. 6 f. m. och ank. till Landskrona 7,35 och till Helsingborg 8,4 f. m.

v. Ystad—Eslof, från och med den 15 Maj 1877.

Ystad—Eslof.									
Dagligen.					Dagligen.				
Från Ystad.					Från Ystad.				
I.	III.	I.	III.	I.	III.	I.	III.	I.	III.
0,50	0,25	0,50	0,25	0,50	0,25	0,50	0,25	0,50	0,25
0,70	0,35	0,70	0,35	0,70	0,35	0,70	0,35	0,70	0,35
1,00	0,50	1,00	0,50	1,00	0,50	1,00	0,50	1,00	0,50
1,40	0,70	1,40	0,70	1,40	0,70	1,40	0,70	1,40	0,70
1,60	0,80	1,60	0,80	1,60	0,80	1,60	0,80	1,60	0,80
2,10	1,05	2,10	1,05	2,10	1,05	2,10	1,05	2,10	1,05
Till Eslof.					Till Eslof.				
0,50	0,25	0,50	0,25	0,50	0,25	0,50	0,25	0,50	0,25
0,70	0,35	0,70	0,35	0,70	0,35	0,70	0,35	0,70	0,35
1,00	0,50	1,00	0,50	1,00	0,50	1,00	0,50	1,00	0,50
1,40	0,70	1,40	0,70	1,40	0,70	1,40	0,70	1,40	0,70
1,60	0,80	1,60	0,80	1,60	0,80	1,60	0,80	1,60	0,80
2,10	1,05	2,10	1,05	2,10	1,05	2,10	1,05	2,10	1,05

OBS. Då tåg No 8 infaller på helgdag inställs detsamma, äfvensom tåg No 7 föregående dag.

x. Lund—Trelleborg, från och med den 15 Maj 1877.

Lund—Trelleborg.									
Dagligen.					Dagligen.				
Från Lund.					Från Lund.				
I.	III.	I.	III.	I.	III.	I.	III.	I.	III.
0,60	0,30	0,60	0,30	0,60	0,30	0,60	0,30	0,60	0,30
1,00	0,50	1,00	0,50	1,00	0,50	1,00	0,50	1,00	0,50
1,20	0,60	1,20	0,60	1,20	0,60	1,20	0,60	1,20	0,60
1,70	0,90	1,70	0,90	1,70	0,90	1,70	0,90	1,70	0,90
2,30	1,20	2,30	1,20	2,30	1,20	2,30	1,20	2,30	1,20
2,80	1,50	2,80	1,50	2,80	1,50	2,80	1,50	2,80	1,50
3,30	1,80	3,30	1,80	3,30	1,80	3,30	1,80	3,30	1,80
4,00	2,10	4,00	2,10	4,00	2,10	4,00	2,10	4,00	2,10
Till Trelleborg.					Till Trelleborg.				
0,60	0,30	0,60	0,30	0,60	0,30	0,60	0,30	0,60	0,30
1,00	0,50	1,00	0,50	1,00	0,50	1,00	0,50	1,00	0,50
1,20	0,60	1,20	0,60	1,20	0,60	1,20	0,60	1,20	0,60
1,70	0,90	1,70	0,90	1,70	0,90	1,70	0,90	1,70	0,90
2,30	1,20	2,30	1,20	2,30	1,20	2,30	1,20	2,30	1,20
2,80	1,50	2,80	1,50	2,80	1,50	2,80	1,50	2,80	1,50
3,30	1,80	3,30	1,80	3,30	1,80	3,30	1,80	3,30	1,80
4,00	2,10	4,00	2,10	4,00	2,10	4,00	2,10	4,00	2,10

OBS. Tåg No 1, 2, 5 och 6 mötas vid Svedala.

y. Malmö—Ystad, från och med den 15 Maj 1877.

Malmö—Ystad.									
Dagligen.					Dagligen.				
Från Malmö.					Från Malmö.				
I.	III.	I.	III.	I.	III.	I.	III.	I.	III.
0,60	0,30	0,60	0,30	0,60	0,30	0,60	0,30	0,60	0,30
1,00	0,50	1,00	0,50	1,00	0,50	1,00	0,50	1,00	0,50
1,20	0,60	1,20	0,60	1,20	0,60	1,20	0,60	1,20	0,60
1,70	0,90	1,70	0,90	1,70	0,90	1,70	0,90	1,70	0,90
2,30	1,20	2,30	1,20	2,30	1,20	2,30	1,20	2,30	1,20
2,80	1,50	2,80	1,50	2,80	1,50	2,80	1,50	2,80	1,50
3,30	1,80	3,30	1,80	3,30	1,80	3,30	1,80	3,30	1,80
4,00	2,10	4,00	2,10	4,00	2,10	4,00	2,10	4,00	2,10
Till Ystad.					Till Ystad.				
0,60	0,30	0,60	0,30	0,60	0,30	0,60	0,30	0,60	0,30
1,00	0,50	1,00	0,50	1,00	0,50	1,00	0,50	1,00	0,50
1,20	0,60	1,20	0,60	1,20	0,60	1,20	0,60	1,20	0,60
1,70	0,90	1,70	0,90	1,70	0,90	1,70	0,90	1,70	0,90
2,30	1,20	2,30	1,20	2,30	1,20	2,30	1,20	2,30	1,20
2,80	1,50	2,80	1,50	2,80	1,50	2,80	1,50	2,80	1,50
3,30	1,80	3,30	1,80	3,30	1,80	3,30	1,80	3,30	1,80
4,00	2,10	4,00	2,10	4,00	2,10	4,00	2,10	4,00	2,10

OBS. Tågen No 1, 3 och 5 möta tåg från Lund i Svedala. Tågen No 1, 2, 5 och 6 mötas i Borlänge. Tågen No 2, 4, 5 och 6 möta tåg från Trelleborg i Svedala.

z. Sundsvall—Torpshamn, från och med den 20 Maj 1877.

Sundsvall—Torpshamn.									
Dagligen.					Dagligen.				
Från Sundsvall.					Från Sundsvall.				
I.	III.	I.	III.	I.	III.	I.	III.	I.	III.
1,7	1,35	0,85	0,55	1,7	1,35	0,85	0,55	1,7	1,35
2,5	2,00	1,25	0,95	2,5	2,00	1,25	0,95	2,5	2,00
3,9	3,15	1,95	1,65	3,9	3,15	1,95	1,65	3,9	3,15
4,8	3,85	2,40	2,10	4,8	3,85	2,40	2,10	4,8	3,85
5,4	4,35	2,70	2,40	5,4	4,35	2,70	2,40	5,4	4,35
Till Torpshamn.					Till Torpshamn.				
1,7	1,35	0,85	0,55	1,7	1,35	0,85	0,55	1,7	1,35
2,5	2,00	1,25	0,95	2,5	2,00	1,25	0,95	2,5	2,00
3,9	3,15	1,95	1,65	3,9	3,15	1,95	1,65	3,9	3,15
4,8	3,85	2,40	2,10	4,8	3,85	2,40	2,10	4,8	3,85
5,4	4,35	2,70	2,40	5,4	4,35	2,70	2,40	5,4	4,35

a) Passagerare från Sundsvall till Matfors med Nris 1 och 3 byta om tåg i Watjion.

a. Upsala—Lenna från och med den 15 Maj 1877.

Upsala—Lenna.									
Dagligen.					Dagligen.				
Från Lenna.					Från Lenna.				
I.	III.	I.	III.	I.	III.	I.	III.	I.	III.
0,7	0,50	0,30	0,20	0,7	0,50	0,30	0,20	0,7	0,50
1,0	0,70	0,40	0,30	1,0	0,70	0,40	0,30	1,0	0,70
1,2	0,80	0,50	0,40	1,2	0,80	0,50	0,40	1,2	0,80
1,7	1,05	0,75	0,65	1,7	1,05	0,75	0,65	1,7	1,05
2,0	1,40	0,80	0,70	2,0	1,40	0,80	0,70	2,0	1,40
Till Lenna.					Till Lenna.				
0,7	0,50	0,30	0,20	0,7	0,50	0,30	0,20	0,7	0,50
1,0	0,70	0,40	0,30	1,0	0,70	0,40	0,30	1,0	0,70
1,2	0,80	0,50	0,40	1,2	0,80	0,50	0,40	1,2	0,80
1,7	1,05	0,75	0,65	1,7	1,05	0,75	0,65	1,7	1,05
2,0	1,40	0,80	0,70	2,0	1,40	0,80	0,70	2,0	1,40

Skästa tillvidare) emottaga och afsema tågen endast resande samt resgods, vid dessa ställen säljas såväl enkla, som tur- och returbiljetter till Upsala samt enkla sådana till öfriga stationer.

5. Söderhamn—Bollnäs kommunikationsled, bestående af jernväg för lokomotiv från Söderhamn till Bergvik, ångbåtsled från Bergvik till Segersta, hästbana förbi Landaforsen samt därefter åter ångbåtsled till Bollnäs.

Afgift för en person.			Alla Söknedagar.	
Mil.	I.	II.		
1,4	1,00	0,50	Från Söderhamn till Bergvik 7,45 och 10,45 f. m. samt 2,30 och 7,15 e. m.	
2,7	1,30	0,65	Från Bergvik till Bollnäs 9 f. m. Ank. till Bollnäs omkring 1,15 e. m.	
2,7	1,30	0,65	Alla Söknedagar från Bollnäs till Bergvik 8,15 f. m. » » Ank. till Bergvik omkring 11,45 f. m.	
1,4	1,00	0,50	Från Bergvik till Söderhamn 9,15 f. m., 12,15, 4 och 8,45 e. m.	
Obs. Hvar helgfri Thorsdag t. o. m. Augusti månads slut eger en extra tur rum utesfär hela kommunika- tionsleden, afgående: från Söderhamn 5,15 e. m., ankommer till Bollnäs omkr. 10 e. m., från Bollnäs 5,30 e. m., ankommer till Söderhamn 9,30 e. m.				

ÅNGBÅTSTURER.

24. Stockholm (Bomslupstrappan)—Gefle (direkt)
afgår ångf. STEN STURE, kapt. A. R. Ström, den 14, 19, 23 och 28 Juli kl. 8 e. m.
Från Gefle den 16, 21 25 och 30 Juli kl. 7 e. m.

Stockholm (Bomslupstrappan)—Gefle (direkt)
afgår ångf. GEFLE, kapt. P. A. Brandt, den 16, 21, 26 och 30 Juli kl. 8 e. m.
Från Gefle den 14, 18, 23 och 28 Juli kl. 7 e. m.
Närmare meddelar N. C. CARLSSON & Co., Skeppsbron 10.

26. Stockholm (Bomslupstrappan)—Gefle—Sandarne—Söderhamn
afgår ångf. GESTRIKLAND, kapt. Reinhold Lundgren, Tisdagar kl. 8 e. m.
Från Gefle till Sandarne och Söderhamn Onsdagar kl. 1 e. m.
Söderhamn till Sandarne och Gefle Fredagar kl. 10 f. m.
Gefle till Stockholm Fredagar kl. 8 e. m., medtagande passagerare och fraktdags.
Närmare meddelar N. C. CARLSSON & Co., Stockholm, Skeppsbron 10.

27. Stockholm (nära Logårdstrappan)—Gefle—Söderhamn
Ångf. SÖDERHAMN II, kapt. E. Törnros, afgår Onsdagar kl. 6 e. m. från Stockholm till Gefle, Thorsdagar kl. 11,30 f. m. från Gefle till Söderhamn, Lördagar kl. 2 e. m. från Söderhamn till Gefle och Lördagar kl. 8,30 e. m. från Gefle till Stockholm.
Närmare meddelar N. C. CARLSSON & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

28. Stockholm—Ljusne—Sandarne—Söderhamn
afgår ångf. NYA SÖDERHAMN, kapt. J. A. Winberg, Lördagar kl. 8 e. m. Från Söderhamn Onsdagar kl. 2 e. m., medtagande passagerare och fraktdags.
Närmare meddelar N. C. CARLSSON & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

29. Stockholm—Hudiksvall (direkt)
afgår ångf. NORRA HELSINGLAND, kapt. L. A. Flory, Lördagar kl. 6 e. m., samt från Hudiksvall Tisdagar kl. 8 e. m.
Obs. Fraktdags emottages till Arnö, Stocka, Jättendal, Gnarp och Galtström. Kostnadsfri omlastning i Hudiksvall.
Närmare meddelar N. C. CARLSSON & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

30. Stockholm (nära Gustaf III:s staty)—Hudiksvall (direkt)
afgår ångf. HUDIKSVALL, kapt. Rob. Eneberg, Onsdagar kl. 6 e. m., samt från Hudiksvall Lördagar kl. 8 e. m.
Obs. Fraktdags emottages till Arnö, Stocka, Jättendal, Gnarp och Galtström. Kostnadsfri omlastning i Hudiksvall.
Närmare meddelar N. C. CARLSSON & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

31. Stockholm—Sundsvall (direkt)
afgår ångf. J. L. RYNEBERG, kapt. Alfr. Sundberg, den 18 och 26 Juli kl. 10 f. m., medtagande passagerare och fraktdags.
Närmare meddelar N. C. CARLSSON & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

Stockholm—Sundsvall (direkt)
afgår ångf. CARL XV, kapt. C. A. Brandt, den 14, 22 och 30 Juli kl. 10 f. m., medtagande passagerare och fraktdags.
Närmare meddelar N. C. CARLSSON & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

32. Stockholm—Sundsvall—Hernösand
afgår ångf. NORDSTJERNAN, kapt. C. A. Pettersson, den 16 och 24 Juli, 2, 10, 18, 26 Aug. kl. 10 f. m. till Sundsvall.
Den 17 och 25 Juli, 3, 11, 19, 27 Aug. efter skedd lossning från Sundsvall till Hernösand.
Den 19 och 27 Juli, 5, 13, 21, 29 Aug. kl. 12 midd. från Hernösand till Sundsvall.
Den 19 och 27 Juli, 5, 13, 21, 29 Aug. kl. 6,30 e. m. från Sundsvall till Stockholm.
Närmare meddelar N. C. CARLSSON & Co., Stockholm, Skeppsbron 10.

33. Stockholm—Sundsvall—Örnsköldsvik
afgår ångf. WESTERNORRLAND, kapt. Gust. Lindberg, den 20 och 28 Juli, 6, 14, 22, 30 Aug. kl. 10 f. m. till Sundsvall.
Den 21 och 29 Juli, 7, 15, 23, 31 Aug. efter skedd lossning från Sundsvall till Örnsköldsvik.
Den 14, 22 och 30 Juli, 8, 16, 24 Aug. på e. m. efter skedd lossning från Örnsköldsvik till Sundsvall.
Den 15, 23 och 31 Juli, 9, 17, 25 Aug. kl. 6,30 e. m. från Sundsvall till Stockholm, medtagande passagerare och fraktdags.
Närmare meddelar N. C. CARLSSON & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

34. Köpenhamn—Malmö—Ystad—Karlskrona (eventuellt)—Karlskrona—Kalmars—Norrköping—Stockholm (eventuellt)—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall—Hernösand
afgår ångf. ARLA, kapt. R. Willberg, omkring den 19 Juli.
Närmare meddelar i Köpenhamn Hrr Eberh. Larsen & Möller, Hamngatan 37, i Stockholm Hrr Nordström & Thulin, Skeppsbron 32.

35. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland
afgår ångf. OSKAR II, kapt. Herm. Asplund, Thorsdagar kl. 2 e. m., medtagande passagerare och fraktdags.
Fraktdags emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanälven samt befordras kostnadsfritt från Nyland af fartygets kommissionärer.
Närmare meddelar N. C. CARLSSON & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

36. Stockholm—Hernösand—Köpmansholmen—Örnsköldsvik
afgår ångf. ÅNGERMANLAND, kapt. V. Kempf, Söndagar kl. 7 f. m.
Från Hernösand till Köpmansholmen och Örnsköldsvik Måndags eftermiddag.
Från Örnsköldsvik till Hernösand Tisdagar kl. 10 f. m.
Från Hernösand till Stockholm samma dagar kl. 7 e. m., medtagande passagerare och fraktdags.
Närmare meddelar i Stockholm N. C. CARLSSON & Comp., Skeppsbron 10.
Obs. Fraktdags emottages och tecknas konnoisement direkt till alla vid Ångermanälven belägna stationer.

37. Stockholm—Hernösand—Örnsköldsvik
afgår ångf. HERNÖSAND II, kapt. P. O. Hultén, Thorsdagar kl. 7 f. m.
Från Hernösand till Örnsköldsvik Fredags e. m.
Från Örnsköldsvik till Hernösand Lördagar kl. 10 f. m.
Från Hernösand till Stockholm Lördagar kl. 7 e. m., medtagande passagerare och fraktdags.
Obs. Häggviken anlöpes på resan från Stockholm den 19 Juli.
Närmare meddelar N. C. CARLSSON & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

39. Stockholm—Nordmaling—Umeå
anlöper Husum, afgår ångf. WESTERBOTTEN, kapt. Matias Klintberg, den 21 Juli och 1 Aug. kl. 2 f. m. Från Umeå den 15 och 25 Juli kl. 8 e. m., medtagande passagerare och fraktdags.
Närmare meddelar N. C. CARLSSON & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

41. Stockholm—Nordmaling—Umeå—Rathan—Sikeå—Gumboda—Kallviken
afgår ångf. NORRLAND, kapt. Th. Rothman, Måndagen den 16 Juli kl. 8 e. m., medtagande passagerare och fraktdags.
Närmare meddelar N. C. CARLSSON & Co., Skeppsbron 10.

42. Stockholm—Sundsvall—Nordmaling—Umeå—Rathan—Sikeå—Skellefteå
afgår ångf. UMAN, kapt. Oskar Klintberg, Thorsdagen den 19 Juli kl. 8 e. m., medtagande passagerare och fraktdags.
Närmare meddelar N. C. CARLSSON & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

44. Ångf. NJORD, kapt. J. W. Lundgren, afgår
från Stockholm 19 Juli, 2 Aug. 4 e. m. från Haparanda 26 Juli 10 f. m.
» Gefle 20 » 3 » 12 midd. » » 8 e. m.
» Söderhamn » » 8 e. m. » Piteå 14, 27 » 8 f. m.
» Hudiksvall 21 » 4 » 4 f. m. » Skellefteå » » 4 e. m.
» Sundsvall » » 2 e. m. » Rathan 15, 28 » 1 f. m.
» Hernösand » » 8 e. m. » Umeå » » 7 f. m.
» Örnsköldsvik 22 » 5 » 6 f. m. » Örnsköldsvik » » 10 e. m.
» Umeå » » 5 e. m. » Hernösand 16, 29 » 3 f. m.
» Rathan » » 10 e. m. » Sundsvall » » 10 f. m.
» Skellefteå 23 » 6 » 8 f. m. » Hudiksvall » » 8 e. m.
» Piteå » » 6 e. m. » Söderhamn 17, 30 » 4 f. m.
» Luleå 24 » 7 » 3 f. m. » Gefle » » 1 e. m.
till Haparanda » » f. m. till Stockholm 18, 31 » morgon.
Obs. Törefors anlöpes alla resor. Sikeå på anmälan.
Obs. Nordmaling anlöpes på resan den 19 Juli.

Ångf. THULE, kapt. O. A. Öberg, afgår
från Stockholm 26 Juli 4 e. m. från Haparanda 19 Juli, 2 Aug. 10 f. m.
» Gefle 27 » 12 midd. » Luleå » » 8 e. m.
» Söderhamn » » 8 e. m. » Piteå 20 » 3 » 8 f. m.
» Hudiksvall 14, 28 » 4 f. m. » Skellefteå » » 4 e. m.
» Sundsvall » » 2 e. m. » Rathan 21 » 4 » 1 f. m.
» Hernösand » » 8 e. m. » Umeå » » 7 f. m.
» Örnsköldsvik 15, 29 » 6 f. m. » Örnsköldsvik » » 10 e. m.
» Umeå » » 5 e. m. » Hernösand 22 » 5 » 3 f. m.
» Rathan » » 10 e. m. » Sundsvall » » 10 f. m.
» Skellefteå 16, 30 » 8 f. m. » Hudiksvall » » 8 e. m.
» Piteå » » 6 e. m. » Söderhamn 23 » 6 » 4 f. m.
» Luleå 17, 31 » 3 f. m. » Gefle » » 1 e. m.
till Haparanda » » f. m. till Stockholm 24 » 7 » morgon.
Obs. Kåge anlöpes på anmälan.
Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr N. C. CARLSSON & Comp., Skeppsbron 10; i Gefle Kapten B. J. Grass; i Söderhamn Handlanden J. P. Wennerström; i Hudiksvall Hrr A. J. Uhlin; i Sundsvall Hrr H. Åzling; i Hernösand Hrr P. Tjernberg; i Örnsköldsvik Hrr F. W. Nordeman; i Umeå Hrr C. M. Westerberg; i Rathan Hrr C. Wigren; i Skellefteå Hrr H. C. Klockhoff; i Piteå Hrr Axel Markström; i Luleå Hrr P. M. Govenius; i Törefors Hrr A. Lindgren och i Haparanda Hrr Z. Sipola.

45. Stockholm—Gefle—Jättendal—Umeå—Skellefteå—Piteå—Luleå—Råneå—Kalix—Haparanda
afgår ångf. NORRA SVERIGE, kapt. J. W. Axberg, Måndagen den 16 Juli kl. 5 e. m., medtagande passagerare och fraktdags.
Närmare meddelar N. C. CARLSSON & Comp., Skeppsbron 10.

46. Ångf. PITEÅ, kapt. Jac. Sundberg, afgår
från Stockholm 18 Juli, 2 Aug. 8 f. m. från Haparanda 25 Juli, 9 Aug. 2 f. m.
» Sundsvall 19 » 3 » 8 f. m. » Kalix » » 6 f. m.
» Umeå » » 11 e. m. » Råneå » » 1 e. m.
» Skellefteå 20 » 4 » 10 f. m. » Luleå » » 6 e. m.
» Kåge » » 5 e. m. » Piteå 26 » 10 » 3 f. m.
» Piteå 21 » 5 » 1 f. m. » Skellefteå » » 9 f. m.
» Luleå » » 11 f. m. » Umeå » » 10 e. m.
» Råneå » » 6 e. m. » Sundsvall 27 » 11 » 11 f. m.
» Kalix 22 » 6 » 8 f. m. till Stockholm 28 » 12 » f. m.
till Haparanda » » f. m.

Ångf. LULEÅ, kapt. Axel Nordblom, afgår
från Stockholm 23 Juli, 19 Aug. 8 f. m. från Haparanda 16, 30 Juli 2 f. m.
» Sundsvall 24 » 8 f. m. » Kalix » » 6 f. m.
» Umeå » » 11 e. m. » Luleå » » 6 e. m.
» Kallviken 25 » 5 f. m. » Piteå 17, 31 » 1 f. m.
» Skellefteå » » 1 e. m. » Skellefteå » » 9 f. m.
» Kåge » » 11 e. m. » Umeå » » 10 e. m.
» Luleå 26 » 10 f. m. » Sundsvall 18 Juli, 1 Aug. 11 f. m.
» Törefors » » 8 e. m. till Stockholm 19 » 2 » f. m.
» Kalix 27 » 8 f. m.
till Haparanda » » f. m.
Obs. Fartyget afgår från Stockholm till Lybeck den 2 Aug. och återvänder omkring den 14 Augusti till Haparanda med anlöpande af Karlshamn, Stockholm, Gefle, Sundsvall, Hernösand, Umeå, Piteå, Luleå. — Skellefteå, Råneå och Kalix anlöpes ej denna resa.

Ångf. S. G. HERMELIN, kapt. J. E. Morberg, afgår
från Stockholm 28 Juli 8 f. m. från Haparanda 19 Juli, 3 Aug. 2 f. m.
» Sundsvall 14, 29 » 8 f. m. » Kalix » » 9 f. m.
» Umeå » » 11 e. m. » Luleå 20 » 4 » 2 e. m.
» Skellefteå 15, 30 » 2 e. m. » Piteå » » 11 e. m.
» Piteå » » 10 e. m. » Skellefteå 21 » 5 » 9 f. m.
» Luleå 16, 31 » 6 e. m. » Umeå » » 10 e. m.
» Råneå 17 » 4 f. m. » Sundsvall 22 » 6 » 11 f. m.
till Haparanda » » midd. till Stockholm 23 » 7 » f. m.
Obs. Arnsås, Altpeden och Törefors anlöpes på anmälan; vid resan från Stockholm den 11 Aug. och från Haparanda den 17 Aug. anlöpes även Hernösand och Örnsköldsvik.

Kommissionärer äro: i Stockholm N. C. CARLSSON & Comp.; i Sundsvall H. Åzling & Comp. för Piteå och Luleå, Gustaf Larsson för Hermelin; i Umeå C. M. Westerberg; i Kallviken E. Pettersson; i Skellefteå H. C. Klockhoff; i Piteå E. A. Öberg; i Luleå F. Backström för Piteå och Luleå, P. M. Govenius för Hermelin; i Råneå C. Rindlund; i Törefors A. Lindgren; i Kalix A. Backström och i Haparanda Z. Sipola.
Obs. Tur- och returbiljetter säljas med 25 proc. rabatt från och till Stockholm, till och från Skellefteå—Haparanda, dock må dessa på annan person ej öfverlätas.

49. Stockholm—Skellefteå—Furugrundet—(Byse)—Åbyn—Piteå—Ersnäs—Luleå
afgår ångf. NORRBOTTEN, kapt. A. A. H. Haberkorn, Söndagen den 15 Juli kl. 2 på morgonen.
Närmare meddelar G. A. Tullgren, Skeppsbron 16.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

51. Stockholm—Wasa—Nya Carleby—Jacobstad—Gamla Carleby—Brahestad—Uleåborg—Kemi—Torneå
afgår ångf. AAVASAKSA, kapt. Alex. Tornberg, Söndagen den 15 Juli kl. 1 på morgonen, medtagande passagerare och fraktdags, hvilket åtföljdt af förpassning och 4 connoisement, emottages till Lördagsmiddag kl. 1.
Närmare meddelas i undertecknads ångbåtskontor, Stockholm, Skeppsbron N:o 26, Carl W. Boman, Flygarsons efterträdare.

53. Stockholm—Wasa
anlöper Sundsvall, afgår ångf. J. L. RYNEBERG, kapt. Alfr. Sundberg, Onsdagen den 18 Juli kl. 10 f. m., medtagande passagerare och fraktdags.
Närmare meddelar N. C. CARLSSON & Co., Skeppsbron 10.

54. Stockholm—Björneborg—Christinestad—Wasa
afgår ångf. LINNE, kapt. Edv. Lubeck, Lördagen den 14 Juli kl. 6 e. m., medtagande passagerare och fraktdags.
Närmare meddelar N. C. CARLSSON & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

55. Stockholm (Skeppsbron, nära Rantmästaretrappan)—Åbo—Ekenäs—Helsingfors
anlöper Mariehamn och Hangö, afgår ångf. HANGÖ, kapt. Alb. Rydell, hvar Måndag kl. 11 e. m., medtagande passagerare och fraktdags, hvilket åtföljdt af förpassning och 4 connoisement, emottages till Måndagsmiddag kl. 1.
Obs. Fraktdags till Wiborg medtages emot samma frakt som med direkt gående ångare; afvenledes emottages gods till Lovisa, Kotka och Fredrikshamn, och sker omlastning kostnadsfritt ofördröjligen i Helsingfors.
Närmare meddelas i undertecknads ångbåtskontor, Skeppsbron N:o 26, Carl W. Boman, Flygarsons efterträdare.

56. Stockholm (Norra Blasiholmshamnen)—Hangö
Ångf. EXPRESS, om 180 hästkrafter, kapt. B. Lindborg, afgår från Stockholm till Hangö Måndagar och Fredagar kl. 7 e. m., samt från Hangö Onsdagar och Lördagar kl. 4 e. m., medtagande passagerare och fraktdags.
Resan mellan Stockholm och St Petersburg tillryggaläggas på cirka ett och ett half, samt mellan Stockholm och Helsingfors på cirka ett dygn, hvarfor denna lägenhet rekommenderas för resande till Finland och Ryssland såväl den snabbaste som billigaste.
Gods befordras från Hangö med jernväg till alla orter i Finland och Ryssland med jernvägsförbindelse, och är jernvägsfrakten cirka 1 öre per centnern för hvarje mil. Afståndet från Hangö är till St Petersburg 497, Helsingfors 194, Tammerfors 25,9, Tavastehus 18,4, Wiborg 37,7 och Åbo 34 mil.
Närmare meddelas AUG. LINDHOLM, Vexelkontoret, Bazaren å Norrbo N:o 10.

57. Stockholm—Åbo—Helsingfors—St Petersburg
afgår ångf. AURA, kapt. A. A. Broberg, Lördagen den 14 Juli kl. 7 e. m., medtagande passagerare och fraktdags, hvilket åtföljdt af förpassning och 4 connoisement, emottages till Lördagsmiddag kl. 12.

Stockholm—Åbo—Helsingfors—Wiborg—St Petersburg
afgår ångf. ÅBO, kapt. I. Aminoff, Tisdagen den 17 Juli kl. 7 e. m., medtagande passagerare och fraktdags, hvilket åtföljdt af förpassning och 4 connoisement, emottages till Tisdagmiddag kl. 12.

Stockholm—Åbo—Helsingfors—St Petersburg
afgår ångf. DAGMAR, kapt. J. J. Conrad, Thorsdagen den 19 Juli kl. 7 e. m., medtagande passagerare och fraktdags, hvilket åtföljdt af förpassning och 4 connoisement, emottages till Thorsdagsmiddag kl. 12.
Närmare meddelas i undertecknads ångbåtskontor, Stockholm, Skeppsbron N:o 26, Carl W. Boman, Flygarsons efterträdare.

STOCKHOLM SÖDERUT.

55. Stettin—Stockholm
afgår ångf. S-T PETERSBURG, kapt. I. D. Oesterreich, omkring den 22 Juli, medtagande passagerare och fraktdags.
Närmare meddelar i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons efterträdare, Skeppsbron N:o 30.

66. Stockholm (Riddarholmen)—Wisby
afgår ångf. GOTLAND, kapt. J. J. Christiansen, Måndagar och Fredagar kl. 5 e. m., åter Onsdagar och Lördagar kl. 7 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—Wisby—Borgholm—Kalmars
afgår ångf. WISBY, kapt. P. W. Rundblom, Onsdagar kl. 5 e. m., från Wisby till Borgholm och Kalmars Thorsdagar kl. 7 e. m., från Kalmars till Borgholm och Wisby Lördagar kl. 4 e. m. Från Wisby till Stockholm Söndagar kl. 7 e. m.
Närmare meddelar i Stockholm C. O. Strindberg, Riddarholmshamnen.

Stockholm (Norra Blasiholmshamnen)—Wisby—Borgholm—Kalmars
afgår ångf. THEJELVAR, kapt. G. E. Arwidsson, hvar Lördag kl. 5 e. m., från Wisby till Borgholm och Kalmars Söndagar kl. 5 e. m., återvänder från Kalmars till Borgholm och Wisby hvar Onsdag kl. 4 e. m. och från Wisby till Stockholm hvar Thorsdag kl. 7 e. m., medtagande passagerare och fraktdags.
Obs. Passagerare, som afgår med ångf. Thejelvar Lördags eftermiddag kl. 5, inträffa i Wisby Söndags morgon; kunna återvända med ångf. Wisby Söndags afton kl. 7.

Biljetter säljas i Stockholm hos N. C. CARLSSON & Co., Skeppsbron 10.

68. Stockholm (Riddarholmen)—Wisby—Färösund—Slite—Rohne—Burgsvik—Klute
afgår ångf. KLINTHAMN, kapt. Aug. Smittberg, Tisdagen den 17 Juli kl. 3 e. m., återvänder från Wisby Lördagen den 21 Juli, anländer till Stockholm Söndagen den 22 Juli, medtagande passagerare och fraktdags.
Biljetter säljas hos C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

69. Stockholm—Kalmars—Lybeck
De för passagerare bekvämt och elegant inredda ångfartygen GAUTHIOD, kapt. O. E. Nylén, och BORE, kapt. A. Nilsson, underhålla reguliera turer till och från Lybeck med anlöpande af Kalmars, medtagande passagerare och fraktdags, samt afgår tillvidare från Stockholm Söndagar och Onsdagar kl. 8 f. m., från Kalmars till Lybeck Måndagar och Thorsdagar kl. 4 f. m., från Lybeck Onsdagar och Lördagar kl. 4 e. m., från Kalmars till Stockholm Söndagar och Thorsdagar kl. 6 e. m.
Resan från Stockholm till Lybeck tillryggaläggas under vanliga förhållanden på 44 timmar.
Närmare meddelar i Stockholm Hrr Olson & Wright, Skeppsbron N:o 20, i Kalmars Hrr Sven Söderberg & Bolin och i Lybeck Hrr Liders & Stange.

71. Stockholm—Norrköping—Lybeck
afgår ångf. TRANSIT N:o 3, kapt. C. E. Paulsson, Fredagen den 3 Aug., medtagande passagerare och fraktdags.
Närmare meddelar N. C. CARLSSON & Co., Stockholm, Skeppsbron 10.

72. Ångf. GUSTAF II ADOLF, kapt. J. L. Hultman, afgår från
Stockholm L. 14, 28 Juli 3 e. m. Lybeck T. 24 Juli, 7, 21 Aug. 4 e. m.
Norrköping T. 17, 31 » 2 e. m. Kalmars O. 25 » 8, 22 »
Kalmars O. 18 » f. m. till
till Lybeck Th. 19 » f. m. Stockholm Th. 26 » 9, 23 »

Ångf. LENNART TORSTENSON, kapt. A. V. Svenson, afgår från Stockholm F. 20 Juli, 3, 17 Aug. 6 e. m. Lybeck T. 17, 31 Juli, 14 Aug. 4 e. m.
Norrköping T. 24 » 7, 21 » 2 e. m. Kalmars O. 18 » 1, 15 »
Kalmars O. 25 » 8, 22 » f. m. till Stockholm Th. 19 » 2, 16 »
till Lybeck Th. 26 » 9, 23 » f. m.

Passagerareafgiften är: 1sta klass 40 kronor, 2dra 30 och 3dje 15 kronor, med ersättning af 2dra klassens jernvägsbiljett för 1sta och 2dra klass passagerare, som afgår från Stockholm till Norrköping.
Närmare meddelar i Stockholm Hrr Olson & Wright för Lennart Torstenson och Hrr Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, för Gustaf II Adolf, Hrr H. Undér i Norrköping, Hrr H. P. Holmström i Kalmars, Hrr C. F. Boman i Karlskrona och Hrr F. O. Klingström i Lybeck, Mengstr. 50 och Hamburg, Altenwallbrücke 4.

73. Stockholm—Lybeck (direkt)
afgår snabbgående och för passagerare bekvämt inredda ångf. LULEÅ kapt. Ax. Nordblom, Thorsdagen den 2 Augusti och återvänder från Lybeck omkring den 14 Augusti, medtagande passagerare och fraktdags.
Tur och returbiljetter till pris: 1sta plats kronor 40, 2dra plats kr. 25. Enkel biljett 1sta plats kr. 25, 2dra plats kr. 20, säljas hos N. C. CARLSSON & Co., Skeppsbron 10.

Lybeck—Haparanda
anlöper Karlshamn, Stockholm, Gefle, Sundsvall, Hernösand, Umeå, Piteå och Luleå, afgår ångf. LULEÅ, kapt. Axel Nordblom, omkring den 14 Augusti, medtagande passagerare och fraktdags.
Närmare meddelar N. C. CARLSSON & Co., Stockholm, Skeppsbron 10.

74. Stockholm—Hamburg (via Rendsburgs kanal), anlöper Ystad
afgår ångf. IRIS, kapt. J. Lindgren.
Närmare meddelar N. C. CARLSSON & Co., Stockholm, Skeppsbron 10.

75. Stockholm (Riddarholmen)—Westervik—Gamleby
anlöper Gryth, Fogelvik, Waldemarsvik och Källvik, afgår ångf. TJUST, kapt. P. Bergenström, Lördagar kl. 11 e. m., anländer till Westervik Söndagsaftonen, samt åter från Gamleby och Westervik hvar Onsdags morgon, medtagande passagerare och fraktdags.
Obs. Fraktdags till Gunnebo, Werkeback (Ankarsrums brnk) medtages.
Obs. Källvik anlöpes.
Vidare meddelar i Stockholm: C. O. STRINDBERG, Riddarholmshamnen.

76. Stockholm (Riddarholmen)—Köpenhamn
afgår ångf. TRANSIT N:o 1, kapt. C. F. Söderbergh, eller TRANSIT N:o 2, kapt. O. Skoog, från Stockholm Th. kl. 9 e. m. Köpenhamn Th. kl. 1 e. m.
Westervik F. » 1 e. m. Åhus » » 9 f. m.
Oskarshamn L. » 1 morg. Karlskrona » » 1 morg.
Kalmars » » 7 f. m. Karlskrona » » 7 f. m.
Karlskrona » » 3 e. m. Kalmars » » 4 e. m.
Ronneby » » 6 e. m. Oskarshamn » » 1 morg.
Karlskrona » » 1 morg. Westervik » » 8 f. m.
Åhus » » 8 f. m. till Stockholm » » på afton.
Malmö » » 7 f. m.
till Köpenhamn » » 9 f. m.
Sölvesborg anlöpes af Transit N:o 1 såväl på resa Norr- som Söderut, Trelleborg af Transit N:o 2 på resa Norrut samt Södertelle och Oxelösund af begge fartygen.
Närmare meddelar i Stockholm Hrr G. A. Tullgren, Skeppsbron 16, i Westervik Hrr Fogelmark & Son, i Oskarshamn Hrr J. E. A. Lundberg, i Kalmars Hrr Söderbergh & Bolin, i Karlskrona Hrr G. A. Rehn, i Ronneby Konsul P. Siegbahn, i Karlshamn Hrr C. Söderlund, i Sölvesborg Hrr L. Åberg, i Åhus Hrr A. R. Svensson, i Trelleborg Hrr C. Smitt, i Malmö Hrr Hans Friis och i Köpenhamn Hrr Eric Friis.

77. Köpenhamn—Stockholm
anlöper Trelleborg, Cimbrishamn, Åhus, Karlshamn, Karlskrona och Kalmars, afgår ångf. ERNST, kapt. N. J. Holm, medtagande fraktdags.
Närmare meddelar G. A. TULLGREN, Skeppsbron 16.

79. Stockholm (Norra Blasiholmshamnen)—Göteborg
Ångf. DANA, kapt. E. L. Paulsson, afgår från Stockholm T. 17, 31 Juli 2 e. m. Göteborg T. 24 Juli, 7 Aug. 4 e. m.
Westervik O. 18 Juli, 1 Aug. 8 f. m. Helsingborg O. 25 » 8 » 5 f. m.
Oskarshamn » » 2 e. m. Malmö » » 1 e. m.
Kalmars » » 8 e. m. Ystad » » på afton.
Karlskrona Th. 19 » 2 » 7 f. m. Karlshamn Th. 26 » 9 » 7 f. m.
Ronneby » » 10 f. m. Ronneby » » f. m.
Karlskrona » » 1 e. m. Karlskrona » » e. m.
Ystad » » 10 e. m. Kalmars F. 27 » 10 » 10 f. m.
Malmö F. 20 » 3 » f. m. Oskarshamn » » 10 f. m.
Halmstad » » 6,30 e. m. Westervik » » 4 e. m.
till Göteborg L. 21 » 4 » morgon. till Stockholm L. 14, 28 » 11 » morgon.

Stockholm (Norra Blasiholmshamnen)—Göteborg
Ångf. NORE, kapt. J. G. Söderbergh, afgår från Stockholm T. 24 Juli, 7 Aug. 2 e. m. Göteborg T. 17, 31 Juli 4 e. m.
Westervik O. 25 » 8 » 8 f. m. Malmö O. 18 Juli, 1 Aug. 1 e. m.
Oskarshamn » » 2 e. m. Trelleborg » » e. m.
Kalmars » » 8 e. m. Ystad » » på afton.
Karlskrona Th. 26 » 9 » 7 f. m. Karlshamn Th. 19 » 2 » 7 f. m.
Ronneby » » 10 f. m. Ronneby » » f. m.
Karlskrona » » 1 e. m. Karlskrona » » e. m.
Ystad » » 10 e. m. Kalmars F. 20 » 3 » morgon.
Malmö F. 27 » 10 » f. m. Borgholm » » f. m.
Halmstad » » e. m. Oskarshamn » » 10 f. m.
till Göteborg L. 14, 28 » 11 » morgon. Westervik » » 4 e. m.
till Stockholm L. 14, 28 » 11 » morgon.

Obs. Gods till Warberg medtages för omlastning i Halmstad.
För passagerare finnas bekväma platser. Gods medtagas till billig frakt, hvilken uppgöres ombord med befälhafvaren eller fraktyrsmannen och under fartygets bortovaro med Kommissionärens på platsen.
Kommissionärer: Stockholm Hrr G. A. Tullgren, N:o 16 Skeppsbron; i Westervik Hrr G. Gyllsdorff; i Oskarshamn Hrr J. E. A. Lundberg; i Kalmars Hrr Söderbergh & Bolin; i Karlskrona Hrr G. A

Riddarhusgränden—Bällstabro.

[illegible]

73 Stockholm Werholm Skerwadel

173. **Stockholm—Waxholm—Skeppsdal**
afgår ångf. ÖSTERÅKER, kapt. G. Cremer, söknedagar kl. 3,30 e. m. till Waxholm, Montebello, Ericso, Kullön, Enggarn, Ofverby, Nybygget, Svinninge, Tuna, Näs, Brevik, Ilsåtra och Skeppsdal. Från Skeppsdal hvar morgon kl. 4,45 och från Waxholm kl. 7,25 f. m., då Ekudden anlöpes några minuter sednare.

174. **Carl XII:s torg—Östanå—Bergshamra**
anlöpande Waxholm och mellanliggande stationer, afgår ångf. ÖSTANÅ, helgfria dagar kl. 3 e. m. samt åter från Bergshamra följande dagar kl. 5 f. m.

175. **Carl XII:s torg—Waxholm—Brevik på Rådmansö**
afgår ångf. LJUSTERÖ tills vidare Tisdagar, Thursdagar och Lördagar kl. 2,30 e. m. till Spillersboda, samt Thursdagar och Lördagar till Brevik på Rådmansö, med anlöpande af Waxholm, Skarpö, Rindö, Skägga, Lillsved, Ljusterö, Yxlö och Bildö, återvänder Måndagar, Onsdagar och Fredagar från Spillersboda kl. 3,30 f. m. och från Brevik kl. 3 f. m.
Resorna till Waxholm kl. 2,30 e. m. och från Waxholm kl. omkring 8,30 f. m. ske direkt.

177. Ångf. THORSBYFJÄRD, afgår tills vidare från Carl XII:s torg Söknedagar kl. 4 e. m. och Söndagar kl. 9 f. m.
Från Aspvik Söknedagar kl. 5,30 f. m., Söndagar kl. 6 e. m.
Nedannämnda brygger anlöpas i följande ordning, nämligen: Hasseludden, Wikingshill, Tegelön, Fredrikso, Anneborg, Lagnö, Tynningö, Norrnäs, Stadsvall Hemmesta, Haghulta och Aspvik.

179. **Räntmästaretrappan—Fjäderholmarne—Mölna—Käppala—Hasseludden—Kummelnäs,**
anlöpande mellanliggande ställen, afgår söknedagar:

Till Kummelnäs:		Från Kummelnäs:
Ångslupen	Ran kl. 2,15 och 8 e. m.	Ran kl. 7,30 f. m., 3,45 och 9,15 e. m.
Till Mölna:		Från Mölna:
Ran kl. 8,45 f. m.		Saga kl. 8 f. m., Ran 9,30 f. m. Saga 11,45 f. m., 3,30 och 5,15 e. m.
Ångslupen	Saga kl. 11 f. m., 2,15 e. m., då resan sträcker till Käppala, 4,15 e. m. till Mölna. Ran 5,15 e. m. till Mölna. Saga 7 e. m. till Käppala. Ran 8 e. m. till Käppala.	Ran 6,40 e. m. Saga 9,3 e. m. Ran 9,30 e. m.
Obs. Från Käppala afgår Saga kl. 7,45 f. m., 3,15 och 8,45 e. m.		
Obs. Kl. 7,30 f. m. från Kummelnäs, 8 f. m. från Mölna och 2,15 e. m. från Räntmästaretrappan angår Ran ställen endast vid södra landet och Saga endast ställen vid södra landet.		
Söndagar:		
Till Kummelnäs:		Från Kummelnäs:
Ran kl. 10,45 f. m., 2,15 och 8 e. m.		Ran kl. 11,45 f. m., 3,45 och 9,15 e. m.
Till Mölna:		Från Mölna:
Saga kl. 8,30 f. m. Ran 9,15 f. m. Saga 10,45 f. m., då resan utsträcker till Käppala. Saga 2,15 och 4,15 e. m. till Mölna. Ran 5,15 e. m. till dito. Saga 7 e. m. till Käppala. Ran 8 e. m. till Mölna.		Saga kl. 9,30 f. m. Ran 10 f. m. Saga 12 middag, 3,30 och 5,15 e. m. Ran 6,30 e. m. Saga 9,30 e. m.
Obs. Från Käppala afgår Saga kl. 11,45 f. m., 3,15 och 9,15 e. m.		
Obs. Kl. 10,45 f. m. och 2,15 e. m. från Räntmästaretrappan, samt 9,15 e. m. från Kummelnäs och 9,30 från Mölna angår Saga ställen endast på norra landet och Ran ställen endast på södra landet, med undantag af Fjäderholmarne och Blockhusudden på aftonturen, om så erfordras.		

193. Göteborg—Marstrand—Stenungsund—Mollösund—Lysekil—Fiskebäckskil. Ångarne WESTKUSTEN, kapt. E. J. Elfverson och ALBREKTSUND, kapt. G. Dahlgren, afgå till vidare: Från Göteborg Till Göteborg Westkusten Söndag kl. 8 f. m. till Marstrand och Stenungsund. Westkusten Söndag kl. 5 e. m. från Stenungsund, 7 e. m. från Marstrand. Westkusten Måndag kl. 4 f. m. till Marstrand. Westkusten Måndag kl. 7 f. m. från Marstrand. Albrektsund Måndag kl. 11 f. m. till Marstrand, Stenungsund och Mollösund. Westkusten Tisdag kl. 7 f. m. från Marstrand. Westkusten Måndag kl. 5 e. m. till Marstrand. Albrektsund Tisdag kl. 7 f. m. från Mollösund, 8,30 f. m. från Stenungsund och 11 f. m. från Marstrand. Albrektsund Tisdag kl. 5 e. m. till Marstrand. Albrektsund Onsdag kl. 7 f. m. från Marstrand. Westkusten Onsdag kl. 5 e. m. till Marstrand. Westkusten Onsdag kl. 8,30 f. m. från Stenungsund och 11 f. m. från Marstrand. Albrektsund Onsdag kl. 10 f. m. till Marstrand, Stenungsund, Mollösund och Fiskebäckskil. Westkusten Onsdag kl. 7 f. m. från Marstrand. Westkusten Thorisdag kl. 5 e. m. till Marstrand. Albrektsund Fredag kl. 7 f. m. från Marstrand. Westkusten Fredag kl. 5 e. m. till Marstrand. Albrektsund Fredag kl. 4,30 f. m. från Fiskebäckskil, 8,30 f. m. från Stenungsund och 11 f. m. från Marstrand. Westkusten Lördag kl. 2,30 e. m. till Marstrand. Westkusten Lördag kl. 7 f. m. från Marstrand. Albrektsund Lördag kl. 2 e. m. till Djupviken, Låka och Stenungsund. Westkusten Lördag kl. 5,30 e. m. från Marstrand. Albrektsund Lördag på aftonen från Stenungsund. Obs. På Albrektsunds resor till och från Mollösund anlöpes Djupviken, Låka, Skopesund och Nösund, samt till och från Fiskebäckskil ofvanstående stationer afvensom Hellevikstrand, Gullholmen och Lysekil. På Westkustens resor till Stenungsund på Onsdagar anlöpes Djupviken och Låka. För undvikande af sjögång passera dessa fartyg Albrektsunds kanal.	
194. Göteborg—Marstrand—Uddevalle—Lysekil—Saltkällan underhållens regulier förbindelse under sommarmånaderna af: Ångf. OSCAR II, kapt. G. A. v. Gegerfelt, Uddevalle—Marstrand—Göteborg, anlöpande Gustafsberg, Stillingsön, Svanesund, Stenungsund och Höviksnäs, afgår från Uddevalle: Måndagar kl. 6 f. m., från Göteborg: Söndagar kl. 8 f. m., Tisdagar och Lördagar kl. 10 f. m., dagor och Fredagar kl. 12 midt. Obs. På Lördagseorna till Göteborg anlöpes ej Marstrand. Uddevalle—Fiskebäckskil—Lysekil, från Uddevalle Onsdagar kl. 10 f. m. från Lysekil Thorisdagar kl. 7 f. m. Lysekil—Saltkällan, från Lysekil Onsdagar kl. 1 e. m. från Saltkällan Onsdagar kl. 7 e. m. Ångf. MARSTRAND, kapt. G. O. Liedholm: Uddevalle—Marstrand—Göteborg, anlöpande Gustafsberg, Stillingsön, Svanesund, Stenungsund och Höviksnäs, afgår från Uddevalle: Onsdagar kl. 10 f. m., från Göteborg: Thorisdagar kl. 12 midt., Fredagar kl. 8 f. m., Lördagar kl. 2 e. m. Obs. På resorna till Göteborg på Onsdagar anlöpes ej Marstrand. Uddevalle—Fiskebäckskil—Lysekil, från Uddevalle: Söndagar och Måndagar från Lysekil: Söndagar kl. 6 e. m., Tisdagar kl. 10 f. m., Tisdagar kl. 2 e. m., dagor, 7,30 f. m., Onsdagar kl. 7 f. m. Obs. Gustafsberg anlöpes endast Söndagar. Lysekil—Saltkällan, från Lysekil: Måndagar kl. 1 e. m. från Saltkällan: Tisdagar kl. 6 f. m. Kommissionärer äro för Oscar II och Marstrand: And. Bachman i Uddevalle, A. Nordström i Marstrand, G. J. Sundberg i Lysekil och Eugen Jacobi & Comp. i Göteborg. Ångf. VALBORG, kapt. O. Aug. Ohlsson, Uddevalle—Göteborg, anlöpande Slussen, Ljungskile, Stillingsön, Svanesund och Stenungsund, afgår från Uddevalle: från Göteborg: Söndagar kl. 2 e. m., Tisdagar kl. 8 f. m., Måndagar kl. 12 midt., Onsd. kl. 2 e. m. Obs. Gustafsberg anlöpes Söndags-eftermiddagar. Uddevalle—Fiskebäckskil—Lysekil, anlöpande Henån och Morlanda, från Lysekil: Thorisdagar kl. 10 f. m., Fredagar kl. 8 f. m., Söndagar kl. 8 f. m., Fredagar kl. 7 f. m., 12 midt. och Lördagar kl. 2 e. m. m. och Lördagar kl. 7 f. m. Obs. Morlanda anlöpes ej Fredagar. Lysekil—Saltkällan, anlöpande Sämstad, från Lysekil: från Saltkällan: Thorisdagar kl. 1 e. m., Lörd. kl. 5 e. m., Söndagar kl. 6 f. m., Thorid. kl. 7 e. m. Lysekil—Åbyfjorden, från Lysekil: Fredagar kl. 3 e. m. från Åbyfjorden: Fredagar kl. 6 e. m. Kommissionärer äro för Valborg: E. G. Lange i Uddevalle, G. J. Sundberg i Lysekil och H. A. Bürger i Göteborg.	
196. Göteborg—Christiania (inomskärs), anlöpande Marstrand, Kyrkesund, Mollösund, Gullholmen, Lysekil, Tången, Florö, Hafstensund och Strömstad afgår ångaren OSCAR DICKSON, kapt. Otto Cnattingius, från Göteborg Söndagar och Onsdagar kl. 7 f. m., » Christiania Måndagar och Thorisdagar kl. 11 e. m., » Strömstad till Göteborg Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m., medtagande passagerare och fraktgods. Obs. Resan till Christiania tillryggelägges på dagen. Göteborg—Fredrikshall, anlöpande Marstrand, Kyrkesund, Mollösund, Gullholmen, Lysekil, Tången, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund och Strömstad afgår ångaren ALBERT EHRENSVÄRD, kapt. John Kläth, från Göteborg Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m., » Strömstad till Fredrikshall och åter, Onsdagar och Lördagar, » Strömstad till Göteborg, Söndagar kl. 10 f. m., Thorisdagar kl. 7 f. m., medtagande passagerare och fraktgods. Obs. Från Fredrikshall till Christiania finnes daglig ångbåtslägenhet. Göteborg—Lysekil—Saltkällan, anlöpande Marstrand, Kyrkesund, Mollösund, Helleviksstrand, Gullholmen, Fiskebäckskil, Sämstad, Röd och Fårle. afgår ångaren STROMSTAD, kapt. Otto Torén, från Göteborg Måndagar och Lördagar kl. 2 e. m., Thorisdagar kl. 8 f. m., » Saltkällan till Göteborg, Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m., » Saltkällan till Lysekil tidigt hvar Söndags morgon, » Lysekil till Göteborg, Måndagar kl. 6 f. m., medtagande passagerare och fraktgods. Obs. Daglig lägenhet från Göteborg till Marstrand och Lysekil med ofvan nämnda ångare, hvilka sälja tur- och returbiljetter, gällande å alla dessa fartyg. Vidare meddelar i Göteborg Herr Tychow Koberg, i Lysekil Herr G. J. Sundberg, i Strömstad Herr Emil Smith, i Fredrikshall Herr P. Bergman och i Christiania Herr Holger Fischer.	
198. Köpenhamn—Göteborg—Christiania. Ångf. CHRISTIANIA, kapt. O. Tidemand, afgår till vidare från Köpenhamn till Göteborg Måndagar och Fredagar kl. 9 f. m. » Göteborg till Christiania Måndagar och Fredagar kl. 8 e. m. » Christiania till Göteborg Tisdagar och Lördagar kl. 4 e. m. » Göteborg till Köpenhamn Onsdagar och Söndagar kl. 6 f. m. Endast passagerare medtagas. Helsingörs redd, Horten och Dröback anlöpas. Vidare meddelar i Göteborg E. P. LIEQUIST Obs. Passagerare inträffa i Köpenhamn före Korsortägets afgång. Kongelf—Göteborg. Ångf. KONGELF, kapt. Alb. Ryding, afgår från Kongelf söknedagar kl. 7 m. Från Göteborg söknedagar kl. 5 e. m.	
201. Göteborg—Lilla Edet—Trollhättan (Åkersvass) Ångf. ELFDROTTNINGEN, kapt. H. Clase, afgår från Göteborg: från Åkersvass: Lördag, Onsdag och Fredag kl. 12 midt. Tisdag, Thorisdag och Lördag kl. 8 f. m. Ångf. NECKEN, kapt. B. Clase, afgår från Göteborg: från Åkersvass: Lördag, Thorisdag och Lördag kl. 12 midt. Måndag, Onsdag och Fredag kl. 8 f. m. Fartygen afgå från Skeppbron. Chr. Arvidson & Co.	

SALTSJÖN.

GÖTEBORG NORRUT.

Göteborg—Kalfsund

293. **Norrköping—Kalmar**
afgår ångf. SÖDERN, kapt. A. Carlsund, hvar Lördag kl. 4 f. m., anlöpande
Waldemarsvik, Westervik, Oskarshamn, Mösterås och Borgholm, medtagande
passagerare och fraktgods.
Närmare meddela i Norrköping: P. Janson & Comp

302. Karlskrona—Ronneby—Karlshamn.

Ängf. BALDER, kapt. P. Svensson, afgår till vidare: här söknedag kl. 6,30 f. m. från Karlskrona, kl. 10 f. m. från Ronneby, ankommer kl. 12,30 e. m. till Karlshamn. Dagligen kl. 2 e. m. från Karlshamn, kl. 5,30 e. m. från Ronneby, ankommer kl. 7,45 e. m. till Karlskrona.

Obs. Fartyget, som medtar passagerare och fraktköpa, går direkte upp till Ronneby köping.

305. Trondhjem—Malmö.

Ängaren VIDAR, kapt. F. Haslund, afgår från Trondhjem den 13 Juli till Malmö, anlöpar norska kuststäder.

Närmare meddelas i Trondhjem Hrr Backe & Comp. och i Malmö Hrr Svensson & Areschoug.

306. Malmö—Köpenhamn.

Öresundsåfärden afgår dagligen, från Malmö kl. 6,30, 9,15 och 10,15 f. m., samt 1,45, 3,15 och 6,15 e. m. Köpenhamn kl. 6,30, 8,20 och 11,15 f. m., samt 2,45, 4,30 och 6,30 e. m. Söndagar extra tur från Malmö kl. 9,30 e. m. Köpenhamn kl. 12 natt.

Närmare meddelas HANS FRIIS.

307. Malmö—Lybeck (via Köpenhamn)

afgår dagligen, ett af ångfartygen J. P. DILLBERG, kapt. C. L. Kollberg, HALLAND, kapt. H. Smitt, ELLIDA, kapt. W. v. Köhler, NAJADEN, kapt. C. F. Hultén, FALKEN, kapt. G. Hjörne, SVANEN, kapt. C. A. Hultman och ORION, kapt. Aug. Larsson, från Malmö kl. 10,15 f. m. och från Köpenhamn kl. 3 e. m., medtagande passagerare och fraktköpa.

Närmare meddelas: för ångf. Orion, Gabr. Hedman, för halländska ångf. Hans Friis.

Obs. Resande till Lybeck, som anländer med snälltåget kl. 1,10 e. m., kunna afgå från Malmö till Köpenhamn hvarje dag med Öresundsåfärden kl. 1,45 e. m. vid köp af biljett ombord å Lybeckerbåten lemnas godtgörelse för Öresundsbiljetten.

308. Till Tyskland via Danmark

på linien Rostock—Nyköping på Falster, medelst den eleganta post- och passagerareångaren »ROSTOCK» på 4½ timmar, endast 2 timmar på öppna sjön, alltså kortaste vägen på hafvet.

Afgång från Nyköping: hvar söknedag på eftermiddagen, efter jernbantågets ankomst från Köpenhamn.

Ankommer till Rostock: på aftonen, före jernbantågets afgång till Berlin och Hamburg.

Genomgående biljetter från Köpenhamn till Rostock, Berlin och Hamburg samt vice versa.

Rostock—Nyköping Ångfartygs-Aktiebolag i Rostock. B. Besolin.

309. Postfart emellan Malmö—Stralsund.

Postångfartyget OSCAR, kapt. J. Alwert, afgår från Malmö Tisdagar, Thursdagar och Lördagar kl. 1 på morgonen, från Stralsund Måndagar, Onsdagar och Fredagar i dagningen. Ankomsten till dessa stationer står i förbindelse med jernbantågets afgång.

Närmare meddelas i Malmö Hans Friis, i Stralsund Kommerseråd Heinrich Israel.

322. Mora—Leksand—Brednäs,

billig och bekväm kommunikation mellan Falun och Mora. Ångf. »OSTERDALARNE» afgår alla helgfria dagar från Mora till Leksand och Brednäs kl. 7,30 f. m., återvänder från Brednäs kl. 2 och från Leksand kl. 3,30 e. m.

I sammanhang härmed afgår även alla helgfria dagar kl. 8 f. m. från Nya Hotellet i Falun till Brednäs en droska, rymmande 5 personer, och inträffar den samma i Brednäs kort före »Osterdalarnes» afgång till Mora, då ångbåten från Mora inträffar i Brednäs afgår genast derifrån en dylik droska, som inträffar i Falun före bantågets afgång, hvarigenom resande kunna färdas från Falun till Mora och tvärtom på 10 timmars tid, emot en afgift af 6 kronor från Falun till Brednäs och 3 kronor från Brednäs till Mora för första klassens passagerare.

Biljetter säljas i Falun i Herr C. Nordins Bokhandel och ombord å »Osterdalarnes» af kapten Ståhle.

323. Till Dalarne och Siljan.

Emellan Borlänge jernvägsstation och Mora, med mellanliggande orter: Bålsta, Gagnef, Thunsta, Leksand, Rättvik (Karlsvik) och Sollerön underhåller: Ångfartygs-Aktiebolaget Gustaf Wasa hvar söknedag under årets seglation billig och bekväm kommunikation medelst ångbåtar och diligenser. Resan uppåt Dalarne står i förbindelse med de bantåg, som förmedlarna anländer till Borlänge jernvägsstation.

Turlistor finnas anslagna å de flesta större jernvägsstationer.

324. Smedjebacken—Engelsberg och vidare med bantåg till Stockholm.

Passagerareångfartyget NORBERG, kapt. Elis Eriksson afgår från Smedjebacken kl. 5 f. m. och anländer till Engelsberg före bantågets afgång derifrån till Stockholm och Norberg, samt återvänder från Engelsberg efter bantågets ankomst från Stockholm och Norberg, omkring kl. 2,30 e. m. och inträffar i Smedjebacken omkring kl. 7 e. m., allt lokaltid.

Enligt jernvägens tidtabell anländer bantågen från Engelsberg till: Stockholm kl. 2,50 e. m., Westerås kl. 12,6 e. m.

Örebro kl. 3,30 e. m. Sala kl. 12,25 e. m.

Tur- och returbiljetter till Stockholm och Westerås, gällande för en vecka, säljas ombord.

Passagerare få kostnadsfritt bo ombord öfver natten. Restauration finnes.

327. Å sjöarne Fryken.

Ängaren Anders Fryxell eller Fryksdalen, afgår dagligen från Frykssta kl. omkring 10 f. m., efter bantågets ankomst, anländer till Thorsby kl. emellan 3 och 5 e. m., afgår dagligen från Thorsby kl. 7,30 f. m., anländer till Frykssta jernvägsstation kl. omkring 2 e. m. före bantågets afgång kl. 2,30 e. m. Alla mellanliggande stationer anlöpas.

God restauration finnes ombord.

332. Ångf. ÖRN, kapt. A. Carlsson, afgår till vidare från Motala till Jönköping, med anlöpar af mellanliggande stationer, Tisdagar kl. 5 f. m. och Fredagar kl. 7 f. m.

Från Jönköping till Motala Onsdagar och Lördagar kl. 12 på dagen.

OBS. Fartyget anlöpar HJO endast Tisdagar och Onsdagar.

Från Motala till Askersund Thursdagar kl. 8 f. m. och återvänder kl. 3 e. m.

335. Linköping—Horn.

Ångf. GUST. af UGGLAS afgår från Linköping den 16, 20, 24 och 28 Juli kl. 8 f. m., samt från Horn den 14, 18, 22, 26 och 30 Juli kl. 6 f. m.

336. Å sjön Sommen,

Ängaren CARL JOHAN, kapt. Hugo Olsson, afgår till vidare: Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m. från Sommens jernvägsstation till Bollnäs och Norra Wi; samt åter samma dagar kl. 2 e. m. till Bollnäs och Sommen. Onsdagar och Lördagar kl. 8 f. m. från Sommen till Åby, anlöpar Torpa Lördagar samt åter kl. 2 e. m. från Åby till Sommen, då Torpa anlöpas Onsdagar.

OBS. Restauration finnes ombord.

LUSTRESOR FRÅN STOCKHOLM.**Lustresa till St Petersburg.**

Nya, snabbgående samt bekvämt och elegant inredda ångf. NORRA SVERIGE, kapt. J. W. Axberg, afgår till St Petersburg Måndagen den 13 Augusti, och återvänder derifrån Måndagen den 20 på morgonen, medtagande passagerare och fraktköpa.

Passagerareavgifterna äro: Tur- och retur 1sta klass kronor 60, 2dra plats kr. 40, däckplats kr. 18.

Enkel biljett 1sta plats kr. 35, 2dra plats kr. 25, däckplats kr. 12.

Som uppehållet i St Petersburg blir 5 dagar är denna lägenhet särdeles passande för lustresande.

Biljetter säljas hos N. C. CARLSSON & Co, Skeppsbron 10.

Lustresa till Sandhamn.

Ångf. STAFSNÄS afgår Söndagen den 15 Juli kl. 9 f. m. från Rantmästaretrappan till Sandhamn och mellanliggande ställen; återvänder kl. 4 e. m. God restauration finnes ombord.

Lustresa till Södertelje.

Ångf. HALLSVIKEN N:o 1 afgår Söndagar från Riddarholmen kl. 9 f. m. samt återvänder på aftonen.

Pris 1 krona, 50 öre fram och åter.

Lustresa till Skokloster.

Ångf. GARIBALDI afgår från Stockholm Söndagen den 15 Juli kl. 9 f. m. och inträffar vid Sko kl. 1,30 e. m.; och kunna passagerare återvända med ångf. FYRIS, som afgår från Sko kl. 5,30 e. m.

Tur- och returbiljetter å 2 kr., säljas ombord samt hos C. O. Strindberg, Riddarholmshamnen.

Från Riddarholmen till Gripsholm och Mariefred afgår ångf. AROS Söndagar kl. 9 f. m. samt återvänder kl. 5 e. m.

Tur- och returbiljetter å 1:50, hälften för barn.

C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

Obs. Hytterna få mot särskild afgift begagnas af familjer, då anmälan derom göres till Befälhafvaren.

Lustresor till Gripsholm.

Ångf. GRIPSHOLM afgår hvar Thursdag kl. 9 f. m. från Munkbrohamnen samt återvänder från Gripsholm till Stockholm kl. 5 e. m.

Munkbrohamnen—Hillersjö,

anlöpar mellanliggande stationer, afgår ångf. BRAGE hvar Söndag kl. 10 f. m. och återvänder från Hillersjö kl. 7 e. m.

ANNONSER.
Pension i Paris.

77 Avenue du Roi de Rome, Champs Elysées.

Angenämt hemlif och godt bord till moderat pris. Familjer, unga flickor, som för studier ämnar uppehålla sig i Paris äfvensom ungherrar, hvilka derstädes hafva stadigvarande eller tillfällig sysselsättning, kunna inackordera sig på längre eller kortare tid i vår pension. Franska, Engelska och Svenska språken talas. Vidare upplysningar meddelas Hamnkapt. F. von Sydow i Stockholm och Konsul Hans Friis i Malmö.

Miss Dawson. Fru Ingeborg Abbott.



Resande, som funnit sig bedragne i uppgifter om rum af utskickade till Bangården vid tätens ankomst, hafva anmodat mig att för de resp. resandes bekvämlighet, låta införa i Tidningarne, att de resp. resande behagade, när de med Bantåg eller Ångbåt anländer till Stockholm, ej fästa afseende vid vissa personers påstående, att alla rum på Hotel Rydberg äro upptagne, utan först sjelfva derom öfvertyga sig. Om någon gång Hotellets rum skulle vara upptagna, skall jag hafva all möda opard för att anskaffa Logis åt de resp. resande.

R. Cadier.

Haglunds Hôtel
och
Hôtel Göta Källare

i Göteborg,

belägna i den vackraste delen af staden utmed Södra Hamngatan, och i omedelbar närhet af Jernbanan samt Trädgårdsföreningens park.

Hôtel af första klassen

med öfver 120 väl möblerade Rum från 1 krona till högre priser.

Restauration à la carte.

Fina viner, varma och kalla bad, ekipager m. m. m. m. rekommenderas ödmjukligen af

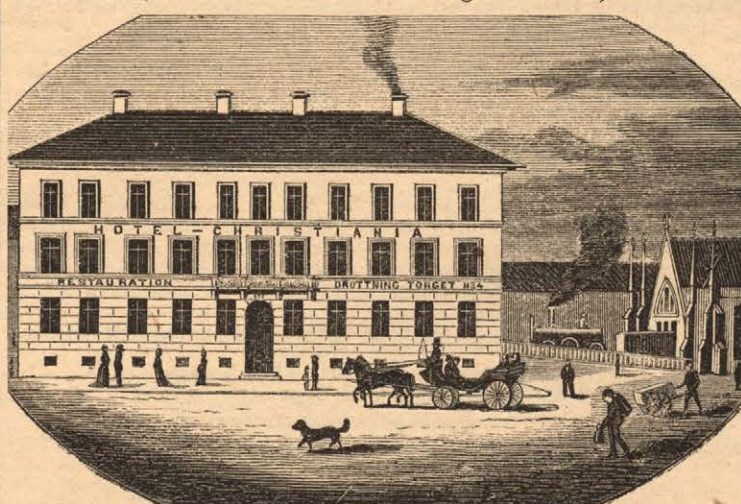
L. P. HAGLUND.

Man spricht Deutsch. On parle Français. En anglais spoken. På förekommen anledning tager undertecknad sig friheten anmoda respektive resande att ej fästa sig vid utskickades uppgifter, att alla rummen i hotellet äro upptagna, utan hafva godheten att sjelfva derom göra sig underrättade, då jag alltid med beredvillighet skall gå dem till handa att anskaffa logis. På samma gång får jag upplysa, att ny Portier på Hotel Göta Källare sedan medio af Mars månad 1877 är anställd.

L. P. HAGLUND.

GÖTEBORG,

N:o 4. Drottningtorget N:o 4.

Hôtel Christianias Nya Lokal
(Närmaste hus intill Jernvägsstationen.)

Göteborgs Handels- och Sjöfarts-Tidning för den 12 dennes har gifvit följande ödmöte om min Nya Hotel-Lokal:

»Nytt Hotel. Antalet af tidsenliga hotel härstädes kommer inom kort att erhålla en välbefärd tillökning i det hr L. E. Lindblad nästa vecka öppnar sitt vid Jernbantorget i banstationens omedelbara närhet belägna, nyinredda hotel i f. d. Arvidsonska huset. Hotellet har tre fria färdar åt torg och gata, och äro i byggnadens öfre våningar till en början 35 enkelrum samt sådana med särskilda sofrum. Det hela är inredt utan lyx, men bekvämt och solidt, tillfredsställande ej alltför öfverdrifna anspråk. Rummen äro alla mattbelagda och försedda med ljuskronor. Möblerna äro af mahogny, pryddas och omsorgsfullt arbetade. Samma är afven förhållandet med öfrigt här befintligt utstyrel såsom tapetserarbeten, marmorarbeten, målning o. s. v. På andra botten komma främdeles större restaurations- och kafelokaler att blifva tillgängliga, och utanför hufvudfacaden åt torget skall läggas en bred trottoir, der sittplatser varda anordnade.

Herr Lindblad har uppkallat detta sitt nya hotel med samma namn, som det, hvilket han under en följd af år på ett aktningvärdt sätt förestått, neml. »Hotel Christiania».

Och får jag härmed rekommendera min Nya Lokal i Resandes välvilliga åtanka. Göteborg den 31 Maj 1877.

L. E. LINDBLAD.

Central-Hôtel
Norrköping.

Detta nybyggda, och bekvämt inredda första klassens Hotel, innehållande 50 väl möblerade rum, och inrättadt efter alla nutidens fordringar, erbjuder de ärade resande all den komfort, som ett första klassens Hotel kan göra anspråk. I Hotellet finnes Café och Restaurant, samt in- och utländska tidningar.

I förening med moderata priser, samt uppmärksam betjening, vågar jag innesluta mig i de benägna resandes välvilliga hägkomst.

A. BARTELS.

HÔTEL TROLLHÄTTAN.

Öfvanstående Etablissement, förenadt med Winhandel, Restaurant, Kafé och Biljard, inredt efter nutidens fordringar, är af undertecknad från och med den 1 Januari detta år öfvertaget och rekommenderas i resp. besökandes benägna hägkomst.

Trollhättan i Februari 1877. C. John Andersson.

Hôtel Kongen af Danmark
Köpenhamn.

Detta första klassens Hotel beläget i den vackraste delen af stadens mitt, innehåller 100 väl möblerade rum och salonger, inrättade efter alla nutidens fordringar. I hotellet finnes Café och Restaurant, Läsalong samt Hydraulisk Elevator till fritt begagnande.

I förening med moderata priser, samt uppmärksam betjening, vågar jag innesluta mig i de benägna resandes välvilliga hägkomst.

R. Klüm.

Grand Hôtel,
Köpenhamn.

Detta nya, i stadens vackra centralpunkt belägna hotel, hörnet af Peder Skramsgade och Holbergsgade, nära Kongl. Theatern, rekommenderas ärade resande med elegant möblerade, 6 alnar höga rum till billiga priser. 1 kr. 50 öre å 2 kr., Salong och sofrum 4 å 5 kr. per dag.

S. I. SÖRENSEN.

(f. d. innehafvare af hotel Skåne).

Reiseliste for Kongeriget Danmark.

Officielle Meddelelser om Post-, Jernbane- och Dampskibs-Router. Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr. Post som andre Blade og Tidsskrifter.

Abonnement 2 Kroner for 12 til 20 Nr. fra 1ste April till Aarets Udgang tegnes: i Köbenhavn i Brevpostkontoret, hos Udgiveren (Kjöbenhavn, 1 — Norrebro's Doserier 48) samt i alle Boglader; i Provindserne og i Ulandet paa alle Posthuse og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladerne.

Enkelt Nr., Pris 20 øre erholdes i Boglader, i Köbenhavns Brevpostkontor, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.

Hovedkommissionair: Hr Boghandler C. W. Stink, Højbroplads.

Post- og Reisehaandbog for Kongeriget Danmark,

Indenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router i Ulandet, med 3 Kort paa eet Blad. Udgivet af T. Faber, Postexpedient. Pris 1 Krone pr Hefte; ved Abonnement 3 Kroner aarlig. Enkelte Exemplarer erholdes i Bogladerne, paa Jernbanestationer samt i Köbenhavn paa Brevpostkontoret o. d. St.

Norges Kommunikationer eller Reiseblad.

Dette Blad, der indeholder alle Router for norske Dampskibe og Jernbaner, udkommer i Sommeriden hver Uge, Thursdag, i Vintertiden 2 Gange hver Maaned. Abonnementsprisen er, for et helt Aar 3 Kroner, for et Kvartal 1 Krone 25 øre, heri indbefattet Porto for udenbys Boende, og kan bestelles paa alle Postaabnerier og Postkontorer.

Bekjendtgjørelser fra Jernbaner, Dampskibe og Diligenser optages for 5 øre pr Petitlinie.

Alt. Cammermeyer, Christiania.

OBS. Post- & Telegrafadress endast
Stockholms Gummifabrik
STOCKHOLM.

Fabrik och Lager af:

Alla möjliga slag af

Gummi-, Kautschuks- och Guttaparka-varor, så väl för tekniska och fabriks som kirurgiska ändamål.

Billigaste priser. Utmärktaste varor.

Aterförsäljare högsta rabatter.

Stockholms Gummifabriks

Enda Försäljningsmagasin,

23 Regeringsgatan 23.

Moderna KAMMAR,
Frisér- och Finkammar

af Sköldpadd, Horn och Elfenben.

Sköldpaddss-

Garniturer, Armband, Broscher, Örhängen.

Skohorn, Hårpilar, Pince nez och Glasögon m. m.

Hårprydnader i imitation och sköldpadd.

Borstar, Bröst- och Manchettknappar.

Kammar, Pince-nez, Broscher, Solfjädrar samt andra föremål af Sköldpadd, Ben och Horn repareras.

A. E. Schultheis,

19 Regeringsgatan.

34 Vesterlånggatan.

Wiener-Imitationsflåtor,

Hårflåtor och Lockhågnoner, Frisérull, Krepliner, Papiljotter, Pariser-Hårnålar och Hårpilar.

19 Regeringsgatan.

34 Vesterlånggatan.

Varu-Speditörer i Göteborg
Eugen Jacobi & Comp.**ÖRNBERG & ANDERSSON (Göteborg)**
försälja i parti

Glasvaror, slipade och oslipade, för Hushåll och Restaurants, Lampglas för rund- och flatbrännare, af egen tillverkning.

Fotogen-Lampor finare och ordinära, samt Kupor och Vekar; Fönsterglas af fin, vanlig och simpel sort; Spiegelglas folieradt och ofolieradt för fönster, Glasmästare-diamanter; Porslinsvaror, äkta och oäkta, hvita och kulörta, stort urval nya och smakfulla mönster, af inhemsk och utländsk tillverkning;

Nysilver & Plåtervaror, Vulkanolja, och annan olja för maskinsmörjning, Asfalt-Takpapp, Fritzner's patenterade mekaniska korkar, samt dertill passande buteljer och flaskor, speciellt att rekommendera för mousserande drycker, m. m.

Krook & Persson i Lybeck

anbefalla på det bästa sin

Speditionsaffär

i ärade landsmäns välvilliga åtanka, utlofvande hurtigaste och billigaste betjening.

Stockholm, tryckt hos K. L. Beckman, 1877.