

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

N^o 27. Elfte Årgången. Lördagen den 7 Juli 1877.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag. — Annonseret är 7 öre för rad om 33 bokstäfver petistil; med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan nr 13½. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för trefjerdedels år 3 Kronor, för half år 2 Kronor 25 öre, för fjerdedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan nr 13½, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till de antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Diligens- och Ångbåtssturer.)

159	Dannemora	Q	Grimslöf	o	Jacobstad	51, 52	Lundby	K	Ortala	20—22	Sommen	B, C, 336	Tynningö	172, 177
14	Danviken	185	Grimstorp	B, C	Jakobsberg	K	Lybeck 69—72, 106, 228, 229, 307.	K	Oskarshamn h, 76, 79, 80, 292, 293.	203.	Southampton	A	Tyresö	184
150, 151	Degerfors	H, P	Gripensberg	B, C	Jerfva	A	Lysekil	193—196	Otteböl	H	Sparrarp	t	Tägarp	s
151	Degerfors	49	Gripsholm	142, 143	Jerle	f	Låka	193	Otteböl	O	Sparrarp	B—E	Tängen	196
152	Degerö	A	Grunnebo	f	Jerna	B—E	Långbron	203—205	Osby	B, C	Sparrarp	g	Töreboda	D, E, 112
15	Deje	T	Gryt	75	Jerrstad	8	Långedrag	225	Oxelösund X, 55—57, 76, 105	112.	Sparrarp	g	Töreboda	44
B, C, G, I, m, n	Delsingbo	o	Grythyttehed	K	Johanneld	150, 151	Långedrag	225	Oxle	x	Sparrarp	g	Töreboda	44
D, E	Dingstuna	K	Grängesberg	N	Johannesdal	161	Långedrag	225	Partilled	D, E	Sparrarp	g	Töreboda	44
164	Djurgården	164, 186, 187	Grängesberg, B:s	T	Johannisfrid	150, 151	Långedrag	225	Persberg	S	Sparrarp	g	Töreboda	44
184	Djurgården	164, 186, 187	Grängesberg, B:s	T	Johannisfrid	150, 151	Långedrag	225	Persberg	S	Sparrarp	g	Töreboda	44
84, 235	Djurgården	164, 186, 187	Grängesberg, B:s	T	Johannisfrid	150, 151	Långedrag	225	Persberg	S	Sparrarp	g	Töreboda	44
235	Djurgården	164, 186, 187	Grängesberg, B:s	T	Johannisfrid	150, 151	Långedrag	225	Persberg	S	Sparrarp	g	Töreboda	44
B, C	Djurgården	164, 186, 187	Grängesberg, B:s	T	Johannisfrid	150, 151	Långedrag	225	Persberg	S	Sparrarp	g	Töreboda	44
75	Djurgården	164, 186, 187	Grängesberg, B:s	T	Johannisfrid	150, 151	Långedrag	225	Persberg	S	Sparrarp	g	Töreboda	44
87, 238	Djurgården	164, 186, 187	Grängesberg, B:s	T	Johannisfrid	150, 151	Långedrag	225	Persberg	S	Sparrarp	g	Töreboda	44
K, X, 136	Djurgården	164, 186, 187	Grängesberg, B:s	T	Johannisfrid	150, 151	Långedrag	225	Persberg	S	Sparrarp	g	Töreboda	44
225	Djurgården	164, 186, 187	Grängesberg, B:s	T	Johannisfrid	150, 151	Långedrag	225	Persberg	S	Sparrarp	g	Töreboda	44
75—77, 107—112	Djurgården	164, 186, 187	Grängesberg, B:s	T	Johannisfrid	150, 151	Långedrag	225	Persberg	S	Sparrarp	g	Töreboda	44
B, C	Djurgården	164, 186, 187	Grängesberg, B:s	T	Johannisfrid	150, 151	Långedrag	225	Persberg	S	Sparrarp	g	Töreboda	44
29, 30	Djurgården	164, 186, 187	Grängesberg, B:s	T	Johannisfrid	150, 151	Långedrag	225	Persberg	S	Sparrarp	g	Töreboda	44
H, 207	Djurgården	164, 186, 187	Grängesberg, B:s	T	Johannisfrid	150, 151	Långedrag	225	Persberg	S	Sparrarp	g	Töreboda	44
o	Djurgården	164, 186, 187	Grängesberg, B:s	T	Johannisfrid	150, 151	Långedrag	225	Persberg	S	Sparrarp	g	Töreboda	44
336	Djurgården	164, 186, 187	Grängesberg, B:s	T	Johannisfrid	150, 151	Långedrag	225	Persberg	S	Sparrarp	g	Töreboda	44
119, 120	Djurgården	164, 186, 187	Grängesberg, B:s	T	Johannisfrid	150, 151	Långedrag	225	Persberg	S	Sparrarp	g	Töreboda	44
332	Djurgården	164, 186, 187	Grängesberg, B:s	T	Johannisfrid	150, 151	Långedrag	225	Persberg	S	Sparrarp	g	Töreboda	44
v	Djurgården	164, 186, 187	Grängesberg, B:s	T	Johannisfrid	150, 151	Långedrag	225	Persberg	S	Sparrarp	g	Töreboda	44
u	Djurgården	164, 186, 187	Grängesberg, B:s	T	Johannisfrid	150, 151	Långedrag	225	Persberg	S	Sparrarp	g	Töreboda	44
177	Djurgården	164, 186, 187	Grängesberg, B:s	T	Johannisfrid	150, 151	Långedrag	225	Persberg	S	Sparrarp	g	Töreboda	44
q	Djurgården	164, 186, 187	Grängesberg, B:s	T	Johannisfrid	150, 151	Långedrag	225	Persberg	S	Sparrarp	g	Töreboda	44
203, 204	Djurgården	164, 186, 187	Grängesberg, B:s	T	Johannisfrid	150, 151	Långedrag	225	Persberg	S	Sparrarp	g	Töreboda	44
O	Djurgården	164, 186, 187	Grängesberg, B:s	T	Johannisfrid	150, 151	Långedrag	225	Persberg	S	Sparrarp	g	Töreboda	44
108—112	Djurgården	164, 186, 187	Grängesberg, B:s	T	Johannisfrid	150, 151	Långedrag	225	Persberg	S	Sparrarp	g	Töreboda	44
h	Djurgården	164, 186, 187	Grängesberg, B:s	T	Johannisfrid	150, 151	Långedrag	225	Persberg	S	Sparrarp	g	Töreboda	44
A	Djurgården	164, 186, 187	Grängesberg, B:s	T	Johannisfrid	150, 151	Långedrag	225	Persberg	S	Sparrarp	g	Töreboda	44
174	Djurgården	164, 186, 187	Grängesberg, B:s	T	Johannisfrid	150, 151	Långedrag	225	Persberg	S	Sparrarp	g	Töreboda	44
ä	Djurgården	164, 186, 187	Grängesberg, B:s	T	Johannisfrid	150, 151	Långedrag	225	Persberg	S	Sparrarp	g	Töreboda	44
207	Djurgården	164, 186, 187	Grängesberg, B:s	T	Johannisfrid	150, 151	Långedrag	225	Persberg	S	Sparrarp	g	Töreboda	44
308	Djurgården	164, 186, 187	Grängesberg, B:s	T	Johannisfrid	150, 151	Långedrag	225	Persberg	S	Sparrarp	g	Töreboda	44
M	Djurgården	164, 186, 187	Grängesberg, B:s	T	Johannisfrid	150, 151	Långedrag	225	Persberg	S	Sparrarp	g	Töreboda	44
X	Djurgården	164, 186, 187	Grängesberg, B:s	T	Johannisfrid	150, 151	Långedrag	225	Persberg	S	Sparrarp	g	Töreboda	44
225	Djurgården	164, 186, 187	Grängesberg, B:s	T	Johannisfrid	150, 151	Långedrag	225	Persberg	S	Sparrarp	g	Töreboda	44
u	Djurgården	164, 186, 187	Grängesberg, B:s	T	Johannisfrid	150, 151	Långedrag	225	Persberg	S	Sparrarp	g	Töreboda	44
203—205	Djurgården	164, 186, 187	Grängesberg, B:s	T	Johannisfrid	150, 151	Långedrag	225	Persberg	S	Sparrarp	g	Töreboda	44
v	Djurgården	164, 186, 187	Grängesberg, B:s	T	Johannisfrid	150, 151	Långedrag	225	Persberg	S	Sparrarp	g	Töreboda	44
u	Djurgården	164, 186, 187	Grängesberg, B:s	T	Johannisfrid	150, 151	Långedrag	225	Persberg	S	Sparrarp	g	Töreboda	44
159	Djurgården	164, 186, 187	Grängesberg, B:s	T	Johannisfrid	150, 151	Långedrag	225	Persberg	S	Sparrarp	g	Töreboda	44
51, 52, 54	Djurgården	164, 186, 187	Grängesberg, B:s	T	Johannisfrid	150, 151	Långedrag	225	Persberg	S	Sparrarp	g	Töreboda	44
H	Djurgården	164, 186, 187	Grängesberg, B:s	T	Johannisfrid	150, 151	Långedrag	225	Persberg	S	Sparrarp	g	Töreboda	44
N	Djurgården	164, 186, 187	Grängesberg, B:s	T	Johannisfrid	150, 151	Långedrag	225	Persberg	S	Sparrarp	g	Töreboda	44
161	Djurgården	164, 186, 187	Grängesberg, B:s	T	Johannisfrid	150, 151	Långedrag	225	Persberg	S	Sparrarp	g	Töreboda	44
B—E	Djurgården	164, 186, 187	Grängesberg, B:s	T	Johannisfrid	150, 151	Långedrag	225	Persberg	S	Sparrarp	g	Töreboda	44
126	Djurgården	164, 186, 187	Grängesberg, B:s	T	Johannisfrid	150, 151	Långedrag	225	Persberg	S	Sparrarp	g	Töreboda	44
126	Djurgården	164, 186, 187	Grängesberg, B:s	T	Johannisfrid	150, 151	Långedrag	225	Persberg	S	Sparrarp	g	Töreboda	44
175	Djurgården	164, 186, 187	Grängesberg, B:s	T	Johannisfrid	150, 151	Långedrag	225	Persberg	S	Sparrarp	g	Töreboda	44
175	Djurgården	164, 186, 187	Grängesberg, B:s	T	Johannisfrid	150, 151	Långedrag	225	Persberg	S	Sparrarp	g	Töreboda	44
175	Djurgården	164, 186, 187	Grängesberg, B:s	T	Johannisfrid	150, 151	Långedrag	225	Persberg	S	Sparrarp	g	Töreboda	44
175	Djurgården	164, 186, 187	Grängesberg, B:s	T	Johannisfrid	150, 151	Långedrag	225	Persberg	S	Sparrarp	g	Töreboda	44
175	Djurgården	164, 186, 187	Grängesberg, B:s	T	Johannisfrid	150, 151	Långedrag	225	Persberg	S	Sparrarp	g	Töreboda	44
175	Djurgården	164, 186, 187	Grängesberg, B:s	T	Johannisfrid	150, 151	Långedrag	225	Persberg	S	Sparrarp	g	Töreboda	44
175	Djurgården	164, 186, 187	Grängesberg, B:s	T	Johannisfrid	150, 151	Långedrag	225	Persberg	S	Sparrarp	g	Töreboda	44
175	Djurgården	164, 186, 187	Grängesberg, B:s	T	Johannisfrid	150, 151	Långedrag	225	Persberg					

Tidskilnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör tillägga den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskifna lokaltider för bantagens ankomst och afgång.

minuter.	minuter.	minuter.	minuter.
Alfvesta..... 10	Herljunga..... 4	Lund..... 5	Södertälje..... 23
Alingsås..... 2	Hessleholm..... 7	Malmö..... 8	Tenult..... 10
Arvika..... 2	Hör..... 6	Mullsjö..... 8	Töreboda..... 9
Elmhult..... 9	Jönköping..... 9	Norrköping..... 17	Upsala..... 23
Falköping..... 6	Karlstad..... 6	Nässjö..... 11	Wingåker..... 16
Finnerödja..... 10	Katrineholm..... 17	Sala..... 19	Wretstorp..... 12
Forserum..... 10	Kristinehamn..... 9	Sköfde..... 8	Örebro..... 13
Gnesta..... 21	Lamhult..... 10	Sparreholm..... 19	Örtofta..... 5
Göteborg..... 0	Laxå..... 11	Stockholm..... 24	
Hallsberg..... 13	Linköping..... 15	Säfsjö..... 11	

A. Stockholm—Ockelbo fr. o. m. den 15 Maj 1877.

Mil från Stockholm.	Pris & biljett från Stockholm med			Snälltåg.	Person- och blandade tåg.			Godståg.
	I.	II.	III.		I.	II.	III.	
0,7	—	—	—	—	—	—	—	—
1,8	—	—	—	—	—	—	—	—
2,3	—	—	—	—	—	—	—	—
3,0	—	—	—	—	—	—	—	—
3,4	—	—	—	—	—	—	—	—
4,5	—	—	—	—	—	—	—	—
5,5	—	—	—	—	—	—	—	—
6,2	5,60	4,05	4,65	4,65	3,45	2,20	2,20	—
7,4	—	—	—	—	—	—	—	—
8,1	—	—	—	—	—	—	—	—
9,4	—	—	—	—	—	—	—	—
10,0	—	—	—	—	—	—	—	—
10,6	9,55	6,90	7,95	5,85	3,75	—	—	—
12,0	10,80	7,80	9,00	6,60	4,20	—	—	—
13,0	—	—	—	—	—	—	—	—
14,1	—	—	—	—	—	—	—	—
15,1	13,60	9,85	11,35	8,35	5,30	—	—	—
15,4	—	—	—	—	—	—	—	—
16,0	—	—	—	—	—	—	—	—
16,7	—	—	—	—	—	—	—	—
17,3	15,60	11,25	12,55	9,55	6,10	—	—	—
17,7	—	—	—	—	—	—	—	—
18,8	—	—	—	—	—	—	—	—
19,5	17,55	12,70	14,65	10,75	6,85	—	—	—
20,4	18,40	13,30	15,30	11,25	7,15	—	—	—
21,2	—	—	—	—	—	—	—	—
21,9	—	—	—	—	—	—	—	—
24,0	—	—	—	—	—	—	—	—

Ockelbo—Stockholm fr. o. m. den 15 Maj 1877.

Mil från Ockelbo.	Pris & biljett från Ockelbo med			Snälltåg.	Person- och blandade tåg.			Godståg.
	I.	II.	III.		I.	II.	III.	
2,1	—	—	—	—	—	—	—	—
2,8	—	—	—	—	—	—	—	—
3,6	—	—	—	—	—	—	—	—
4,5	0,85	0,60	3,40	2,50	1,60	—	—	—
5,2	—	—	—	—	—	—	—	—
6,3	—	—	—	—	—	—	—	—
6,7	2,80	2,05	5,05	3,70	2,35	—	—	—
7,3	—	—	—	—	—	—	—	—
8,0	—	—	—	—	—	—	—	—
8,6	—	—	—	—	—	—	—	—
8,9	4,80	3,45	6,70	4,90	3,15	—	—	—
9,9	—	—	—	—	—	—	—	—
11,0	—	—	—	—	—	—	—	—
12,4	7,60	5,50	9,00	6,60	4,20	—	—	—
13,0	8,85	6,40	10,05	7,40	4,70	—	—	—
14,0	—	—	—	—	—	—	—	—
14,6	—	—	—	—	—	—	—	—
15,9	—	—	—	—	—	—	—	—
16,6	—	—	—	—	—	—	—	—
17,8	12,80	9,25	13,35	9,80	6,25	—	—	—
18,5	—	—	—	—	—	—	—	—
20,6	—	—	—	—	—	—	—	—
21,0	—	—	—	—	—	—	—	—
21,7	—	—	—	—	—	—	—	—
22,3	—	—	—	—	—	—	—	—
23,2	—	—	—	—	—	—	—	—
24,0	18,40	13,30	15,30	11,25	7,15	—	—	—

F. Falköping—Nässjö, från och med den 15 Maj 1877.

Mil från Falköping.	Pris & biljett från Falköping med			Snälltåg.	Person- och blandade tåg.			Godståg.
	I.	II.	III.		I.	II.	III.	
0,2	—	—	—	—	—	—	—	—
2,5	—	—	—	—	—	—	—	—
2,6	—	—	—	—	—	—	—	—
3,6	—	—	—	—	—	—	—	—
4,8	—	—	—	—	—	—	—	—
6,6	5,95	4,30	4,95	3,65	2,35	—	—	—
8,1	7,80	5,30	6,10	4,60	2,85	—	—	—
9,1	8,20	5,95	6,85	5,05	3,20	—	—	—
10,6	9,55	6,90	7,95	5,85	3,75	—	—	—
35,6	22,05	15,75	17,50	12,50	9,00	—	—	—

Nässjö—Falköping, från och med den 15 Maj 1877.

Mil från Nässjö.	Pris & biljett från Nässjö med			Snälltåg.	Person- och blandade tåg.			Godståg.
	I.	II.	III.		I.	II.	III.	
1,5	—	—	—	—	—	—	—	—
2,5	—	—	—	—	—	—	—	—
4,0	—	—	—	—	—	—	—	—
5,8	3,80	2,65	3,00	2,05	—	—	—	—
7,0	4,55	3,25	3,65	2,45	—	—	—	—
8,1	5,20	3,75	4,25	2,85	—	—	—	—
9,5	6,20	4,50	5,00	3,35	—	—	—	—
10,6	6,90	5,00	5,50	3,75	—	—	—	—
21,3	19,30	13,85	15,00	11,75	7,50	—	—	—

B. Stockholm—Malmö från och med den 15 Maj 1877.

Mil från Stockholm.	Pris & biljett från Stockholm Centralstation med			Snälltåg.	Person- och blandade tåg.			Godståg.
	I.	II.	III.		I.	II.	III.	
0,3	—	—	—	—	—	—	—	—
0,4	0,50	0,30	0,50	0,30	—	—	—	—
1,3	1,30	0,95	1,10	0,85	0,55	—	—	—
2,2	2,10	1,65	1,75	1,35	0,85	—	—	—
3,5	3,25	2,40	2,75	2,05	1,30	—	—	—
4,5	3,20	2,35	2,65	2,00	1,25	—	—	—
5,5	—	—	—	—	—	—	—	—
6,1	5,60	4,10	4,70	3,50	2,20	—	—	—
7,0	—	—	—	—	—	—	—	—
7,9	7,25	5,25	6,05	4,45	2,85	—	—	—
9,0	8,20	5,95	6,85	5,05	3,20	—	—	—
10,4	9,50	6,90	7,90	5,85	3,70	—	—	—
11,6	10,55	7,65	8,50	6,50	4,15	—	—	—
12,6	11,45	8,30	9,55	7,05	4,50	—	—	—
13,6	12,25	8,85	10,30	7,60	4,85	—	—	—
14,3	13,55	9,80	11,30	8,30	5,30	—	—	—
16,0	14,40	10,40	12,10	8,90	5,65	—	—	—
16,3	14,80	10,70	12,35	9,10	5,80	—	—	—
17,1	15,50	11,25	12,95	9,55	6,05	—	—	—
17,6	15,85	11,45	13,30	9,80	6,25	—	—	—
17,8	16,15	11,70	13,45	9,90	6,30	—	—	—
18,4	16,70	12,10	13,90	10,35	6,65	—	—	—
19,1	17,50	12,55	14,45	10,65	6,75	—	—	—
19,8	17,95	13,00	14,95	11,00	7,00	—	—	—
20,4	18,50	13,40	15,40	11,35	7,20	—	—	—
21,4	19,40	14,05	16,15	11,90	7,55	—	—	—
22,6	20,45	14,80	17,05	12,55	8,00	—	—	—
23,5	21,25	15,40	17,75	13,05	8,30	—	—	—
24,4	22,10	16,00	18,40	13,55	8,60	—	—	—
25,4	23,00	16,65	19,15	14,10	8,95	—	—	—
26,0	23,50	17,00	19,60	14,40	9,15	—	—	—
26,7	24,15	17,50	20,15	14,80	9,40	—	—	—
27,8	25,15	18,20	20,95	15,40	9,80	—	—	—
28,8	26,05	18,85	21,70	15,95	10,15	—	—	—
29,4	26,60	19,25	22,15	16,30	10,35	—	—	—
30,5	27,55	19,95	23,00	16,90	10,75	—	—	—
31,0	28,00	20,25	23,35	17,15	10,90	—	—	—
31,6	28,55	20,65	23,80	17,50	11,15	—	—	—
32,7	29,55	21,40	24,65	18,10	11,50	—	—	—
33,7	—	—	—	—	—	—	—	—
34,3	—	—	—	—	—	—	—	—
35,4	32,00	23,15	26,65	19,60	12,45	—	—	—
36,4	—	—	—	—	—	—	—	—
37,9	34,25	24,75	28,55	20,95	13,35	—	—	—
39,7	35,85	25,95	29,90	21,95	13,95	—	—	—
40,8	36,85	26,65	30,70	22,55	14,35	—	—	—
42,1	38,00	27,50	31,70	23,30	14,80	—	—	—
43,8	—	—	—	—	—	—	—	—
45,2	40,80	29,50	34,00	25,00	15,90	—	—	—
46,0	—	—	—	—	—	—	—	—
47,2	42,60	30,80	35,50	26,10	16,15	—	—	—
48,3	43,60	31,50	36,35	26,70	16,60	—	—	—
49,2	—	—	—	—	—	—	—	—
50,0	45,10	32,60	37,60	27,60	17,55	—	—	—
51,4	—	—	—	—	—	—	—	—
51,8	—	—	—	—	—	—	—	—
52,7	47,55	34,40	39,65	29,10	18,50	—	—	—
53,7	—	—	—	—	—	—	—	—
54,6	49,25	35,60	41,05	30,15	19,20	—	—	—
55,8	49,90	36,05	41,60	30,55	19,45	—	—	—
56,2	50,70	36,65	42,25	31,05	19,75	—	—	—
56,9	—	—	—	—	—	—	—	—
57,2	—	—	—	—	—	—	—	—
57,7	52,05	37,65	43,40	31,85	20,25	—	—	—

D. Stockholm—Göteborg från och med den 15 Maj 1877.

Mil från Stockholm.

C.

Malmö—Stockholm, från och med den 15 Maj 1877.

Malmö	Pris å biljett från			Snälltåg.			Person- och Blandade tåg.			Godståg.		
	Malmö med			Malmö			Malmö			Malmö		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
0,5	—	—	—	0,50	0,30	0,20	—	—	—	—	—	—
0,8	—	—	—	0,60	0,45	0,30	—	—	—	—	—	—
1,5	1,35	1,00	0,85	0,85	0,55	0,40	—	—	—	—	—	—
2,4	2,20	1,60	1,35	1,35	0,85	0,55	—	—	—	—	—	—
3,1	2,80	2,05	1,75	1,75	1,10	0,75	—	—	—	—	—	—
4,0	—	—	—	3,00	2,20	1,40	—	—	—	—	—	—
5,0	4,50	3,25	2,75	3,75	2,75	1,75	—	—	—	—	—	—
5,9	—	—	—	4,45	3,25	2,10	—	—	—	—	—	—
6,3	—	—	—	4,75	3,50	2,25	—	—	—	—	—	—
7,7	6,95	5,05	4,30	5,80	4,25	2,70	—	—	—	—	—	—
8,5	—	—	—	6,40	4,70	3,00	—	—	—	—	—	—
9,4	8,50	6,15	5,05	7,05	5,20	3,30	—	—	—	—	—	—
10,5	9,45	6,85	5,50	7,90	5,80	3,70	—	—	—	—	—	—
11,7	—	—	—	8,80	6,45	4,10	—	—	—	—	—	—
12,5	11,25	8,15	6,90	9,40	6,90	4,40	—	—	—	—	—	—
13,9	—	—	—	10,45	7,65	4,90	—	—	—	—	—	—
15,8	14,05	10,15	8,60	11,70	8,60	5,50	—	—	—	—	—	—
16,9	15,25	11,00	9,30	12,70	9,30	5,95	—	—	—	—	—	—
18,0	16,20	11,70	10,00	13,50	9,90	6,30	—	—	—	—	—	—
19,8	17,85	12,90	11,00	14,85	10,90	6,95	—	—	—	—	—	—
21,3	—	—	—	16,00	11,75	7,50	—	—	—	—	—	—
22,5	20,10	14,50	12,30	17,85	12,90	8,35	—	—	—	—	—	—
23,4	—	—	—	17,55	12,90	8,20	—	—	—	—	—	—
24,0	—	—	—	18,00	13,20	8,40	—	—	—	—	—	—
25,0	22,50	16,25	13,75	18,75	13,75	8,75	—	—	—	—	—	—
26,1	23,50	17,00	14,40	19,60	14,40	9,15	—	—	—	—	—	—
26,7	24,05	17,40	14,70	19,85	14,70	9,35	—	—	—	—	—	—
27,2	24,50	17,70	15,00	20,05	15,00	9,55	—	—	—	—	—	—
28,3	25,50	18,40	15,60	21,25	15,60	9,95	—	—	—	—	—	—
28,9	26,05	18,80	15,90	21,70	15,90	10,15	—	—	—	—	—	—
29,9	26,95	19,45	16,45	22,45	16,45	10,50	—	—	—	—	—	—
31,0	27,90	20,15	17,05	23,25	17,05	10,85	—	—	—	—	—	—
31,7	28,55	20,65	17,45	23,80	17,45	11,10	—	—	—	—	—	—
32,3	29,10	21,00	17,80	24,25	17,80	11,35	—	—	—	—	—	—
33,3	30,00	21,65	18,35	25,00	18,35	11,70	—	—	—	—	—	—
34,2	30,80	22,25	18,85	25,55	18,85	12,00	—	—	—	—	—	—
35,1	31,60	22,85	19,35	26,35	19,35	12,30	—	—	—	—	—	—
36,8	32,70	23,60	20,00	27,25	20,00	12,75	—	—	—	—	—	—
37,3	33,60	24,25	20,55	28,00	20,55	13,10	—	—	—	—	—	—
37,9	34,15	24,65	20,85	28,35	20,85	13,30	—	—	—	—	—	—
38,6	34,75	25,10	21,25	28,95	21,25	13,55	—	—	—	—	—	—
39,3	35,40	25,55	21,65	29,50	21,65	13,80	—	—	—	—	—	—
39,9	35,95	25,95	21,95	29,95	21,95	14,00	—	—	—	—	—	—
40,1	36,10	26,10	22,10	30,10	22,10	14,05	—	—	—	—	—	—
40,6	36,55	26,40	22,35	30,45	22,35	14,25	—	—	—	—	—	—
41,4	37,30	26,95	31,05	31,05	22,80	14,50	—	—	—	—	—	—
41,7	37,55	27,15	31,30	31,30	22,95	14,60	—	—	—	—	—	—
42,8	38,55	27,85	32,10	32,10	23,55	15,00	—	—	—	—	—	—
44,1	39,70	28,70	33,10	33,10	24,30	15,45	—	—	—	—	—	—
45,1	40,60	29,35	33,85	33,85	24,85	15,80	—	—	—	—	—	—
46,1	41,50	30,00	34,60	34,60	25,40	16,15	—	—	—	—	—	—
47,3	42,60	30,75	35,50	35,50	26,05	16,60	—	—	—	—	—	—
48,4	43,85	31,70	36,55	36,55	26,80	17,05	—	—	—	—	—	—
49,4	44,85	32,40	37,35	37,35	27,40	17,45	—	—	—	—	—	—
50,7	—	—	—	38,05	27,90	17,75	—	—	—	—	—	—
51,6	46,45	33,55	38,70	38,70	28,40	18,10	—	—	—	—	—	—
52,2	47,00	33,95	39,15	39,15	28,75	18,30	—	—	—	—	—	—
53,2	—	—	—	39,90	29,30	18,65	—	—	—	—	—	—
54,4	49,00	35,40	40,80	40,80	29,95	19,05	—	—	—	—	—	—
54,3	48,90	35,30	40,75	40,75	29,90	19,05	—	—	—	—	—	—
55,5	49,95	36,10	41,65	41,65	30,55	19,45	—	—	—	—	—	—
56,4	50,80	36,70	42,30	42,30	31,05	19,75	—	—	—	—	—	—
57,3	51,60	37,25	43,00	43,00	31,55	20,10	—	—	—	—	—	—
57,7	52,05	37,65	43,40	43,40	31,85	20,25	—	—	—	—	—	—
57,5	—	—	—	43,15	31,65	20,15	—	—	—	—	—	—

* Utan personvagnar Måndagarna den 30 Juli, 3 Sept., 1 Okt. och 5 Nov.

** Utan personvagnar Tisdagarna den 31 Juli, 4 Sept., 2 Okt. och 6 Nov.

E.

Göteborg—Stockholm, från och med den 15 Maj 1877.

Mitt från Göteborg	Pris å biljett från Göteborg med						Snälltåg.			Person- o. Bland. tåg.			Godståg.								
	snälltåg.			blandadt tåg.			Från Göteborg	N 4.	N 12.	N 18.	N 78 (P). Söknedagar.	N 64.	N 136.	Ank. från Göteborg Kl. 3,45 e.m.	N 184.	N 152.					
	I.	II.	III.	I.	II.	III.											N 78 (P).	N 64.	N 136.		
0,8	0,75	0,55	0,60	0,45	0,30	—	Från Göteborg	9,5	e. m.	8,40	f. m.	2	e. m.	5,25	e. m.	3,5	e. m.	5,45	f. m.	8,55	f. m.
1,4	1,30	0,95	1,05	0,80	0,50	—	» Partille	—	—	—	—	2,17	»	5,47	»	3,39	»	6,10	»	9,22	»
1,9	1,75	1,25	1,45	1,05	0,70	—	» Jonsered	9,31	»	9,4	»	2,32	»	6,6	»	4	»	6,30	»	9,44	»
2,5	2,25	1,65	1,90	1,40	0,90	—	» Lerum	9,48	»	9,15	»	2,46	»	6,21	»	4,16	»	6,48	»	10,4	»
3,2	2,90	2,10	2,40	1,80	1,15	—	» Floda	9,56	»	9,29	»	3	»	6,37	»	4,37	»	7,12	»	10,31	»
4,2	3,80	2,75	3,15	2,35	1,55	—	» Norsesund	—	—	—	—	3,15	»	6,54	»	5,1	»	7,37	»	10,57	»
5,5	4,95	3,60	4,15	3,05	1,95	—	Till Allingsås	10,26	»	9,58	»	3,32	»	7,11	»	5,27	»	8,2	»	11,24	»
6,2	5,60	4,05	4,65	3,45	2,20	—	Från Allingsås	10,30	»	10,2	»	3,36	»	—	—	5,38	»	8,13	»	11,36	»
7,5	6,75	4,90	5,65	4,15	2,65	—	» Lagmansholm	—	—	—	—	3,59	»	—	—	6,25	»	8,49	»	12,17	»
8,1	7,30	5,30	6,10	4,50	2,85	—	» Wärgårda	11,3	»	10,36	»	4,13	»	—	—	7,13	»	9,12	»	12,44	»
9,4	8,50	6,15	7,05	5,20	3,30	—	Till Herrljunga	11,21	»	10,55	»	4,38	»	—	—	7,46	»	9,43	»	1,18	»
10,7	9,65	7,00	8,05	5,90	3,75	—	Från Herrljunga	11,29	»	11,2	»	4,42	»	—	—	7,58	»	10,1	»	2,5	»
12,0	10,80	7,80	9,00	6,60	4,20	—	» Foglavik	—	—	—	—	4,56	»	—	—	8,19	»	10,20	»	2,83	»
13,0	—	—	—	—	—	—	» Sörbö	—	—	—	—	5,20	»	—	—	8,57	»	10,58	»	3,26	»
13,5	12,15	8,80	10,15	7,45	4,75	—	Till Falköping	12,17	f. m.	11,52	»	5,42	»	N 58 (P).	»	9,30	»	11,80	»	4,5	»
14,9	—	—	—	—	—	—	Från Falköping	12,32	»	12,7	e. m.	—	»	5,4	f. m.	—	—	12,85	»	5,60	e. m.
15,6	—	—	—	—	—	—	Från Stenstorp	12,51	»	12,26	»	—	»	5,31	»	—	—	1,8	m.	6,18	»
16,0	14,40	10,40	12,00	8,80	5,60	—	Från Stenstorp	12,53	»	12,29	»	—	»	5,39	»	—	—	1,82	»	9,89	»
17,1	15,40	11,15	12,85	9,45	6,00	—	» Skultorp	—	—	—	—	—	»	6,1	»	—	—	1,68	»	10,14	»
18,4	16,60	12,00	13,80	10,15	6,45	—	Från Skultorp	—	—	—	—	—	»	6,11	»	—	—	2,10	»	10,29	»
20,0	—	—	—	—	—	—	Från Skultorp	1,14	»	12,50	»	—	»	6,18	»	—	—	2,24	»	7,16	»
21,3	19,20	13,85	16,00	11,75	7,50	—	» Wäring	1,16	»	12,54	»	—	»	6,50	»	—	—	3	»	7,40	»
22,7	20,45	14,80	17,00	12,50	7,95	—	» Tidan	—	—	—	—	—	»	7,6	»	—	—	3,18	»	8,27	»
24,1	21,70	15,70	18,10	13,30	8,45	—	Till Töreboda	1,51	»	1,31	»	—	»	7,21	»	—	—	3,36	»	8,50	»
25,4	22,90	16,55	19,05	14,00	8,90	—	Från Töreboda	2,6	»	1,46	»	—	»	7,43	»	—	—	4,1	»	9,12	»
26,5	23,85	17,25	19,90	14,60	9,30	—	» Elgarås	2,13	»	1,53	»	—	»	7,51	»	—	—	4,41	»	9,45	»
27,5	—	—	—	—	—	—	» Finnerödja	2,33	»	2,13	»	—	»	8,19	»	—	—	5,20	»	5,46	»
28,3	25,50	18,40	21,25	15,60	9,95	—	Till Laxå	3,12	»	2,56	»	N 20.	»	8,53	»	—	—	6,3	»	5,85	»
30,2	27,20	19,65	22,65	16,65	10,60	—	Från Laxå	3,22	»	3,8	»	12,30	f. m.	9,19	»	—	—	7,10	»	6,43	»
31,2	28,10	20,30	23,40	17,20	10,95	—	» Wretstorp	3,42	»	3,31	»	12,53	»	9,37	»	—	—	7,50	»	7,22	»
32,4	29,20	21,10	24,30	17,85	11,35	—	Till Hallsberg	4,1	»	3,51	»	1,15	»	10,37	»	—	—	8,24	»	8,8	»
33,8	30,45	22,00	25,35	18,60	11,85	—	Från Hallsberg	4,10	»	4,20	»	1,23	»	10,51	»	—	—	8,24	»	9	»
34,9	31,45	22,70	26,20	19,20	12,25	—	» Palsboda	4,30	»	4,40	»	1,47	»	11,24	»	—	—	8,24	»	9,42	»
35,8	—	—	—	—	—	—	» Kilsbo	—	—	—	—	—	»	10,51	»	—	—	8,24	»	10,53	»
36,7	33,05	23,90	27,55	20,20	12,85	—	Till Kilsjö	—	—	—	—	—	»	11,48	»	—	—	8,24	»	11,45	»
37,3	33,60	24,25	28,00	20,55	13,10	—	» Wingåker	5,11	»	5,24	»	—	»	12,10	e. m.	—	—	8,24	»	11,45	»
38,3	—	—	—	—	—	—	Till Katrineholm	5,37	»	5,50	»	3,1	»	1,9	»	—	—	8,24	»	11,45	»
39,5	35,55	25,70	29,65	21,75	13,85	—	Från Katrineholm	5,45	»	6	»	3,29	»	1,36	»	—	—	8,27	»	11,45	»
40,8	36,55	26,40	30,45	22,35	14,25	—	» Walla	6	»	6,16	»	—	»	2	»	—	—	9,3	»	11,45	»
41,8	37,55	27,00	31,15	22,85	14,55	—	» Flen	6,18	»	6,36	»	—	»	2,29	»	—	—	9,49	»	11,45	»
42,8	38,55	27,60	31,80	23,35	14,85	—	» Sparreholm	6,39	»	6,58	»	—	»	3,8	»	—	—	11,1	»	11,45	»
43,8	—	—	—	—	—	—	» Stjernhof	6,56	»	—	—	—	»	3,85	»	—	—	11,50	»	11,45	»
44,8	—	—	—	—	—	—	» Björnlanda	—	—	—	—	—	»	3,58	»	—	—	12,22	e. m.	11,45	»
45,8	—	—	—	—	—	—	Till Gnesta	7,21	»	7,39	»	5,2	»	4,16	»	—	—	12,43	»	11,45	»
46,8	—	—	—	—	—	—	Från Gnesta	7,28	»	7,47	»	5,10	»	4,26	»	—	—	12,43	»	11,45	»
47,8	—	—	—	—	—	—	» Mälbo	—	—	—	—	—	»	4,45	»	—	—	12,43	»	11,45	»
48,8	—	—	—	—	—	—	» Jerna	—	—	—	—	—	»	5,11	»	—	—	12,43	»	11,45	»
49,8	—	—	—	—	—	—	Till Södertälje, nedre	8,18	»	8,38	»	—	»	5,50	»	N 88 (P).	»	7,16	»	11,45	»
50,8	—	—	—	—	—	—	Från Södertälje, nedre	7,52	»	8,19	»	—	»	5,12	»	11,28	f. m.	6,47	»	11,45	»
51,8	—	—	—	—	—	—	» Södertälje, öfre	8,10	»	8,31	»	5,52	»	5,45	»	11,33	»	7,8	»	11,45	»
52,8	—	—	—	—	—	—	» Tumba	—	—	—	—	—	»	6,22	»	11,55	»	7,42	»	11,45	»
53,8	—	—	—	—	—	—	» Huddinge	8,46	»	9,10	»	—	»	6,51	»	12,11	e. m.	8,5	»	11,45	»
54,8	—	—	—	—	—	—	» Liljeholmen	9,4	»	9,27	»	6,44	»	7,16	»	12,28	»	8,35	»	11,45	»
55,8	—	—	—	—	—	—	Till Stockholms Centr.	9,16	»	9,39	»	6,56	»	7,30	»	12,40	»	8,51	»	11,45	»
56,8	—	—	—	—	—	—	» Södra stat.	—	—	—	—	—	»	7,30	»	—	—	8,50	»	11,45	»

**K. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult järnvägar,
från och med den 15 Maj 1877.**

Stockholm—Örebro.											
Afgifter till och från Stockholm.			Tur- och retur- biljett.			Snälltåg.			Blandade tåg.		
I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
0,50	0,35	0,25	0,75	0,55	0,40	Från Stockholm	8,20 f.m.	4 e.m.	Från Örebro	7,27 f.m.	2,18 e.m.
0,75	0,60	0,40	1,20	0,90	0,60	» Sundbyberg	—	—	» Dylta bruk	7,46	2,49
1,20	0,95	0,60	1,95	1,45	1,00	» Spånga	—	—	» Dylta	7,59	2,62
1,90	1,45	0,95	3,00	2,25	1,50	» Jakobsberg	—	—	» Frövi	8,19	2,85
2,50	1,95	1,25	4,00	3,00	2,00	» Kungsängen	9,9	5,14	» Ullersåker	8,46	2,98
3,25	2,50	1,60	5,20	3,90	2,60	» Bro	9,83	5,85	» Fellingsbro	8,46	2,98
4,00	3,55	2,80	7,35	5,50	3,70	» Till Bålsta	9,83	5,85	» Jäder	9,15	3,11
5,25	4,10	2,60	8,40	6,30	4,20	» Till Bålsta	9,83	5,85	» Arboga	9,15	3,11
5,85	4,55	2,90	—	—	—	» Från Bålsta	9,83	5,85	» Walskog	9,30	3,11
6,25	4,85	3,10	—	—	—	» Till Enköping	10,29	7,4	» Till Köping	9,48	3,11
6,75	5,25	3,35	—	—	—	» Från Enköping	10,29	7,4	» Till Sala	9,48	3,11
7,15	5,55	3,55	—	—	—	» Till Enköping	10,29	7,4	» Till Sala	9,48	3,11
7,90	6,10	3,85	12,60	9,45	6,30	» Till Enköping	10,29	7,4	» Till Sala	9,48	3,11
8,55	6,65	4,15	—	—	—	» Till Enköping	10,29	7,4	» Till Sala	9,48	3,11
9,25	7,15	4,50	—	—	—	» Till Enköping	10,29	7,4	» Till Sala	9,48	3,11
9,70	7,50	4,70	—	—	—	» Till Enköping	10,29	7,4	» Till Sala	9,48	3,11
10,30	7,95	5,00	16,45	12,35	8,25	» Till Enköping	10,29	7,4	» Till Sala	9,48	3,11
10,90	8,45	5,25	—	—	—	» Till Enköping	10,29	7,4	» Till Sala	9,48	3,11
11,40	8,85	5,50	18,25	13,70	9,15	» Till Enköping	10,29	7,4	» Till Sala	9,48	3,11
11,70	9,05	5,60	—	—	—	» Till Enköping	10,29	7,4	» Till Sala	9,48	3,11
12,55	9,70	5,90	—	—	—	» Till Enköping	10,29	7,4	» Till Sala	9,48	3,11
13,15	10,15	6,15	—	—	—	» Till Enköping	10,29	7,4	» Till Sala	9,48	3,11
13,45	10,40	6,30	—	—	—	» Till Enköping	10,29	7,4	» Till Sala	9,48	3,11
14,10	10,65	6,55	—	—	—	» Till Enköping	10,29	7,4	» Till Sala	9,48	3,11
14,35	11,00	6,85	—	—	—	» Till Enköping	10,29	7,4	» Till Sala	9,48	3,11
15,00	11,75	7,00	24,40	18,30	12,20	» Till Enköping	10,29	7,4	» Till Sala	9,48	3,11

Örebro—Stockholm.											
Afgifter till och från Örebro.			Tur- och retur- biljett.			Snälltåg.			Blandade tåg.		
I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
0,90	0,70	0,45	1,45	1,10	0,75	Från Örebro	7,27 f.m.	2,18 e.m.	Från Örebro	7,27 f.m.	2,18 e.m.
1,15	0,90	0,60	1,80	1,35	0,90	» Dylta bruk	7,46	2,49	» Dylta bruk	7,46	2,49
1,80	1,40	0,90	2,90	2,20	1,45	» Dylta	7,59	2,62	» Dylta	7,59	2,62
2,10	1,65	1,05	3,40	2,55	1,70	» Frövi	8,19	2,85	» Frövi	8,19	2,85
2,70	2,10	1,35	4,35	3,25	2,20	» Ullersåker	8,46	2,98	» Ullersåker	8,46	2,98
3,55	2,75	1,95	5,65	4,25	2,85	» Fellingsbro	8,46	2,98	» Fellingsbro	8,46	2,98
3,85	3,00	1,90	6,15	4,60	3,10	» Jäder	9,15	3,11	» Jäder	9,15	3,11
4,35	3,40	2,15	7,00	5,25	3,50	» Arboga	9,15	3,11	» Arboga	9,15	3,11
4,95	3,85	2,45	7,95	5,95	4,00	» Walskog	9,30	3,11	» Walskog	9,30	3,11
5,55	4,30	2,75	8,90	6,70	4,45	» Till Köping	9,48	3,11	» Till Köping	9,48	3,11
6,00	4,65	3,00	9,60	7,20	4,80	» Till Sala	9,48	3,11	» Till Sala	9,48	3,11
6,70	5,20	3,30	10,70	8,05	5,35	» Till Sala	9,48	3,11	» Till Sala	9,48	3,11
7,35	5,70	3,65	11,80	8,85	5,90	» Till Sala	9,48	3,11	» Till Sala	9,48	3,11
8,10	6,30	3,95	—	—	—	» Till Sala	9,48	3,11	» Till Sala	9,48	3,11
8,50	6,60	4,15	—	—	—	» Till Sala	9,48	3,11	» Till Sala	9,48	3,11
9,00	7,00	4,40	—	—	—	» Till Sala	9,48	3,11	» Till Sala	9,48	3,11
9,40	7,25	4,55	—	—	—	» Till Sala	9,48	3,11	» Till Sala	9,48	3,11
10,00	7,75	4,85	—	—	—	» Till Sala	9,48	3,11	» Till Sala	9,48	3,11
10,65	8,25	5,15	—	—	—	» Till Sala	9,48	3,11	» Till Sala	9,48	3,11
12,05	9,30	5,70	—	—	—	» Till Sala	9,48	3,11	» Till Sala	9,48	3,11
12,75	9,90	6,00	—	—	—	» Till Sala	9,48	3,11	» Till Sala	9,48	3,11
13,35	10,35	6,25	—	—	—	» Till Sala	9,48	3,11	» Till Sala	9,48	3,11
14,05	10,85	6,50	—	—	—	» Till Sala	9,48	3,11	» Till Sala	9,48	3,11
14,50	11,20	6,70	—	—	—	» Till Sala	9,48	3,11	» Till Sala	9,48	3,11
14,50	11,20	6,70	—	—	—	» Till Sala	9,48	3,11	» Till Sala	9,48	3,11
15,00	11,75	7,00	24,40	18,30	12,20	» Till Sala	9,48	3,11	» Till Sala	9,48	3,11

Sala—Tillberga från och med den 15 Maj 1877.

Sala—Tillberga från och med den 15 Maj 1877.											
Afgift till och från Sala.			Tur- och retur- biljett.			Snälltåg.			Blandade tåg.		
I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
0,60	0,50	0,30	1,00	0,75	0,50	Från Sala	2,26 e.m.	1,00 f.m.	Från Sala	2,26 e.m.	1,00 f.m.
0,90	0,70	0,45	1,45	1,10	0,75	» Tärna	2,26	1,00	» Tärna	2,26	1,00
1,65	1,25	0,85	2,65	2,00	1,35	» Ransta	2,42	1,05	» Ransta	2,42	1,05
1,95	1,50	0,95	3,15	2,35	1,60	» Hedensberg	3,13	1,12	» Hedensberg	3,13	1,12
2,40	1,90	1,20	—	—	—	» Tillberga	3,23	1,12	» Tillberga	3,23	1,12
2,90	2,40	1,60	—	—	—	» Westerås	3,23	1,12	» Westerås	3,23	1,12
3,40	2,90	1,90	—	—	—	» Köping	3,23	1,12	» Köping	3,23	1,12
3,90	3,40	2,40	—	—	—	» Örebro	3,23	1,12	» Örebro	3,23	1,12
4,40	3,90	2,90	—	—	—	» Enköping	3,23	1,12	» Enköping	3,23	1,12
4,90	4,40	3,40	—	—	—	» Stockholm	3,23	1,12	» Stockholm	3,23	1,12
5,40	4,90	3,90	—	—	—	» Kärgruvan	3,23	1,12	» Kärgruvan	3,23	1,12

Tillberga—Sala från och med den 15 Maj 1877.

Tillberga—Sala från och med den 15 Maj 1877.											
Afgift till och från Tillberga.			Tur- och retur- biljett.			Snälltåg.			Blandade tåg.		
I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
0,50	0,35	0,25	0,75	0,55	0,40	Från Sala	2,26 e.m.	1,00 f.m.	Från Sala	2,26 e.m.	1,00 f.m.
0,75	0,60	0,40	1,20	0,90	0,60	» Tärna	2,26	1,00	» Tärna	2,26	1,00
1,20	0,95	0,60	1,95	1,45	1,00	» Ransta	2,42	1,05	» Ransta	2,42	1,05
1,90	1,45	0,95	3,00	2,25	1,50	» Hedensberg	3,13	1,12	» Hedensberg	3,13	1,12
2,50	1,95	1,25	4,00	3,00	2,00	» Tillberga	3,23	1,12	» Tillberga	3,23	1,12
3,25	2,50	1,60	5,20	3,90	2,60	» Westerås	3,23	1,12	» Westerås	3,23	1,12
4,00	3,55	2,80	7,35	5,50	3,70	» Köping	3,23	1,12	» Köping	3,23	1,12
4,75	4,10	2,60	8,40	6,30	4,20	» Örebro	3,23	1,12	» Örebro	3,23	1,12
5,50	4,85	3,10	9,45	7,15	4,70	» Enköping	3,23	1,12	» Enköping	3,23	1,12
6,25	5,55	3,35	10,50	7,85	5,20	» Stockholm	3,23	1,12	» Stockholm	3,23	1,12
7,00	6,30	4,10	11,55	8,60	5,70	» Kärgruvan	3,23	1,12	» Kärgruvan	3,23	1,12

Tillberga—Kärgruvan och Kärgruvan—Tillberga från och med den 15 Maj 1877.

Tillberga—Kärgruvan och Kärgruvan—Tillberga från och med den 15 Maj 1877.											
Afgifter till och från Tillberga.			Tur- och retur- biljett.			Snälltåg.			Blandade tåg.		
I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
0,50	0,35	0,25	0,75	0,55	0,40	Från Tillberga	2,26 e.m.	1,00 f.m.	Från Tillberga	2,26 e.m.	1,00 f.m.
0,75	0,60	0,40	1,20	0,90	0,60	» Kärgruvan	2,26	1,00	» Kärgruvan	2,26	1,00
1,20	0,95	0,60	1,95	1,45	1,00	» Tillberga	2,42	1,05	» Tillberga	2,42	1,05
1,90	1,45	0,95	3,00	2,25	1,50	» Kärgruvan	3,13	1,12	» Kärgruvan	3,13	1,12
2,50	1,95	1,25	4,00	3,00	2,00	» Tillberga	3,23	1,12	» Tillberga	3,23	1,12
3,25	2,50	1,60	5,20	3,90	2,60	» Kärgruvan	3,23	1,12	» Kärgruvan	3,23	1,12
4,00	3,55	2,80	7,35	5,50	3,70	» Tillberga	3,23	1,12	» Tillberga	3,23	1,12
4,75	4,10	2,60	8,40	6,30	4,20	» Kärgruvan	3,23	1,12	» Kärgruvan	3,23	1,12
5,50	4,85	3,10	9,45	7,15	4,70	» Tillberga	3,23	1,12	» Tillberga	3,23	1,12
6,25	5,55	3,35	10,50	7,85	5,20	» Kärgruvan	3,23	1,12	» Kärgruvan	3,23	1,12

Tur- och returbiljetten, gällande under åtta dagar, utfärdas till Stockholm från Örebro, Kärgruvan och Tärna samt alla stationer belägna mellan dessa och Tillberga, ävensom från Stockholm till Örebro, Arboga, Köping, Westerås och Norberg. Angående tur- och returbiljetter för öfrigt till eller från Örebro, Arboga, Köping, Westerås, Sala och Enköping lemnas vid dessa stationer underriktelse.

L. Krylbo—Norberg, från och med den 15 Maj 1877.

Krylbo—Norberg, från och med den 15 Maj 1877.											
Afgift från Krylbo.			Tur- och retur- biljett.			Snälltåg.			Blandade tåg.		
I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
0,9	0,75	0,50	0,37	—	—	Från Krylbo	8,35	1,40	Från Krylbo	8,35	1,40
1,8	1,50	1,00	0,75	—	—	» Norberg	9,20</				

Filipstads Norra Bergslags jernväg från och med den 15 Maj 1877.

År från Nordmark.	Åfgrift för en person.		Från Nordmarken.	Söknedagar.		Dagligen.		År från Filipstad.	Åfgrift för en person.		Från Filipstad.....	Söknedagar.		Dagligen.	
	I.	III.		Nr 1.	f. m.	Nr 3.	f. m.		I.	III.		Nr 2.	f. m.	Nr 4.	f. m.
0,3	0,50	0,25	» Finnsmossen.....	5,50	f. m.	11,40	f. m.	0,2	0,50	0,25	» Finshytan.....	9,30	f. m.	5,30	e. m.
0,6	0,50	0,25	» Fogdhyttan.....	6,9	»	11,59	»	0,4	0,50	0,25	» Enggrufvorna.	9,48	»	5,51	»
1,2	1,00	0,50	» Foggrufvorna.	6,23	»	12,12	e. m.	1,0	0,80	0,40	» Fogdhyttan.....	10,3	»	6,7	»
1,4	1,15	0,60	» Finshytan.....	6,50	»	12,39	»	1,3	1,05	0,55	» Finnsmossen.....	10,25	»	6,30	»
1,6	1,30	0,65	Till Filipstad.....	7,11	»	12,55	»	1,6	1,30	0,65	Till Nordmarken.....	10,44	»	6,49	»
				7,17	»	1,1	»					10,53	»	6,58	»

Biljettpris från	Dagligen.	Lörd. Sönd. och Helgd	Biljettpris från	Dagligen.	Lörd. Sönd. och Helgd
---------------------	-----------	--------------------------	---------------------	-----------	--------------------------

[illegible]

Obs. Tur- och returbiljetter säljas, med 20 procents rabatt, från alla Pålshoda—Finspongjernvägens stationer till Norrköping och Örebro. — Söndagar gäller enkel biljett inom banan äfven för återresa samma dag.

	Dagligen.	Afgift från Mjölby	
--	-----------	-----------------------	--

Från Stockholm snälltåg för en pers.		Mjölby för en pers.		Från Stockholm snälltåg för en pers.		Malmö för en pers.	
I.	III.	I.	III.	I.	III.	I.	III.
0,80	0,40	Från Stockholm snälltåg	6,21 e.m.	1,15 f.m.	Från Stockholm snälltåg	8,41 e.m.	8,15 f.m.
1,45	0,70	» D:o persontåg	—	6,16 »	» D:o persontåg	—	6,16 f.m.
2,25	1,10	» Örebro snälltåg	—	12,57 e.m.	» Linköping snälltåg	—	3,24 e.m.
3,10	1,55	» D:o godståg	5,4 f.m.	2,12 »	» D:o persontåg	5,10 f.m.	6,35 e.m.
3,50	1,75	» Falköping persontåg	—	5,4 f.m.	» D:o godståg	—	12,33 e.m.
4,10	2,05	» Göteborg snälltåg	9,5 e.m.	8,40 »	» Nässjö snälltåg	—	10,56 f.m.
5,05	2,50	» D:o godståg	5,45 f.m.	—	» D:o godståg	—	6 »
		» D:o persontåg	—	—	» Malmö snälltåg	2,15 e.m.	—
		» D:o persontåg	—	—	» D:o persontåg	—	7 f.m.
0,80	0,40	» Hallsberg	6,30 f.m.	4,20 e.m.	» Mjölby	6,34 f.m.	4,22 e.m.
1,45	0,70	» Åsbro	7,2 »	4,45 »	» Skeeninge	6,56 »	4,50 »
2,25	1,10	» Hyttan	7,31 »	5,8 »	» Fogelsta	7,14 »	5,13 »
3,10	1,55	» Mariestad	8,5 »	5,36 »	» Motala	7,43 »	5,47 »
3,50	1,75	» Godegård	8,48 »	6,3 »	» Motala Verkstad	7,46 »	5,30 »
4,10	2,05	» Degerön	9,5 »	6,15 »	» Motala Verkstad	7,48 »	6 »
5,05	2,50	» Carlsby	9,27 »	6,32 »	» Carlsby	8,17 »	6,33 »
		Till Motala Verkstad	9,56 »	7 »	» Degerön	8,35 »	6,55 »
0,80	0,40	Från Motala Verkstad	10,6 »	7,7 »	» Godegård	8,49 »	7,12 »
1,45	0,70	» Motala	10,19 »	7,18 »	» Mariestad	9,17 »	7,43 »
2,25	1,10	» Fogelsta	10,48 »	7,44 »	» Hyttan	9,47 »	8,12 »
3,10	1,55	» Skeeninge	11,10 »	8,4 »	» Åsbro	10,8 »	8,36 »
3,50	1,75	» Mjölby	11,32 »	8,24 »	Till Hallsberg	10,32 »	9 »
4,10	2,05	» Stockholm snälltåg	9,39 e.m.	6,56 f.m.	Till Stockholm snälltåg	9,39 e.m.	9,16 f.m.
5,05	2,50	» D:o persontåg	—	—	» D:o persontåg	7,30 »	—
6,50	3,25	» Linköping snälltåg	2,29 »	—	» Örebro godståg	12,18 »	10,18 e.m.
7,20	3,60	» D:o persontåg	—	10,20 e.m.	» Falköping persontåg	9,28 »	—
		» D:o godståg	2 »	—	» Göteborg snälltåg	9,13 »	6,20 f.m.
		» Nässjö snälltåg	7,6 »	—	» D:o godståg	—	8,44 e.m.
		» D:o godståg	9,3 »	—			
		» Malmö snälltåg	—	1 »			
		» D:o persontåg	—	8,41 »			

Afståndet mellan Örebro och Nässjö öfver Motalabanan är 19,6 mil, öfver Falköping 26,3 mil och öfver Katrineholm 28,5 mil.

Dagligen.	Afgift från	D a
-----------	-------------	-----

Wadstena.					Fogelsta.						
I.	III.		№ 1.	№ 3.	№ 5.	I.	III.		№ 2.	№ 4.	№ 6.
		Från Wadstena	4,55 f.m.	10,10 f.m.	4,35 e.m.			Från Fogelsta.....	7,15 f.m.	10,50 f.m.	7,45 e.m.
0,80	0,40	Till Fogelsta	5,25 "	10,40 "	5,5 "	0,80	0,40	Till Wadstena.....	7,45 "	11,20 "	8,15 "

Dærligen	Lörd., Sön- o	Afgift från	Dærligen.
----------	------------------	-------------	-----------

Mariestad.		Bjergum.		Helgd.		Moholm.		Bjergum.		Helgd.		
II.	III.	№ 1.	№ 3.	№ 5.	II.	III.	№ 2.	№ 4.	№ 6.	№ 2.	№ 4.	№ 6.
		f. m.	e. m.	f. m.			f. m.	e. m.	f. m.			e. m.
0,80	0,40	Från Mariestad.....	5,15	2,15	9,40		Från Moholm.....	7,30	4,25	12,50		
		» Julia	5,7	2,47	10,12	0,60	0,30	» Seckestad	7,42	4,37	1,86	
1,00	0,50	» Seckestad	6,11	3,11	10,36	0,80	0,40	» Julia	8,6	5,1	1,34	
1,20	0,75	Till Moholm	6,23	3,23	10,48	1,20	0,75	Till Mariestad	8,38	5,33	2,42	
Lördagar till tag 2 samt Sön- och Helgdagar till <i>alla tag</i> säljas biljetter för fram- och återresa till samma pris som enk- biljet. Tågen upptaga och aflemna rosande vid Svanröds, Ellunda, Ångsågen och Smeby, så vida hinder ej förefinnas.												

<i>M</i> 1.	<i>M</i> 3.	<i>M</i> 5.	<i>M</i> 7.	Afgift för	
-------------	-------------	-------------	-------------	------------	--

en person.		Dagligen.		f. m.		e. m.		en person.		Dagligen.		f. m.		e. m.	
II.	III.							II.	III.						
0.50	0.25	Från	Stenstorp	6.30	6.20			0.50	0.30	Från	Hjo	5.30	2.20		
0.50	0.35	»	Dala	6.48	6.38			»	Mofalla	»	Mofalla	5.52	2.45		
		Till	Svensbro	7	6.50			»	Korsberga	»	Korsberga	6.16	3.10		
		Från	d:o	7.16	7.5			»	Fridened	»	Fridened	6.42	3.35		
0.70	0.50	»	Wreten	7.30	7.20			»	Wreten	»	Wreten	7.5	3.58		
1.05	0.70	»	Fridened	7.55	7.45			Till	Svensbro	»	Svensbro	7.15	4.8		
1.35	0.90	»	Korsberga	8.18	8.8			Från	d:o	»	d:o	7.30	4.24		
1.70	1.15	»	Mofalla	8.40	8.30			»	Dala	»	Dala	7.50	4.45		
2.15	1.45	Till	Hjo	9	8.50			2.15	1.45	Till	Stenstorp	8.5	5		
		Från	Tidaholm	—	—	6.10	3.10			Från	Svensbro	—	—	7.30	7
0.50	0.30	»	Ekedalen	—	—	6.36	3.35	0.50	0.25	»	Källås	—	—	7.46	7.1
0.65	0.45	»	Källås	—	—	6.56	3.50	0.50	0.30	»	Ekedalen	—	—	8.8	8
0.90	0.60	Till	Svensbro	—	—	7.10	4.5	0.90	0.60	Till	Tidaholm	—	—	8.30	8.2

af passagerare och gods.

för		Dagligen	St M	Afgift för
-----	--	----------	------	------------

År	In person fr. Lidsköping.		År	In person fr. Stenstorp.		År	In person fr. Lidsköping.		År	In person fr. Stenstorp.		År	In person fr. Lidsköping.		År	In person fr. Stenstorp.	
	II.	III.		II.	III.		II.	III.		II.	III.		II.	III.		II.	III.
0,8	0,50	0,30	Från Lidsköping.....	f. m. 9,15	e. m. 2,10	0,6	0,50	0,25	Från Stenstorp.....	f. m. 6	e. m. 6,30	0,8	0,50	0,30	Från Lidsköping.....	f. m. 6	e. m. 6,30
2,0	1,20	0,80	» Winainga.....	9,40	2,35	0,6	0,50	0,25	» Espås.....	6,20	6,50	2,0	1,20	0,80	» Winainga.....	6,20	6,50
			Till Skara.....	10,13	3,8	1,0	0,60	0,40	» Broddetorp.....	6,35	7,5				Till Skara.....	6,35	7,5
			Från Skara.....	10,25	3,20	1,9	1,15	0,75	» Axvall.....	7,10	7,4				Från Skara.....	7,10	7,4
2,8	1,70	1,10	» Axvall.....	11	3,35	2,7	1,60	1,05	Till Skara.....	7,32	8,2	2,8	1,70	1,10	» Axvall.....	7,32	8,2
3,7	2,25	1,50	» Broddetorp.....	11,32	4,27	3,9	2,35	1,55	Från Skara.....	7,45	8,1	3,7	2,25	1,50	» Broddetorp.....	7,45	8,1
4,1	2,45	1,65	» Espås.....	11,47	4,42	3,9	2,35	1,55	» Winainga.....	8,20	8,5	4,1	2,45	1,65	» Espås.....	8,20	8,5
4,7	2,80	1,90	Till Stenstorp.....	12,5 e. m.	5	4,7	2,80	1,90	Till Lidsköping.....	8,40	9,1	4,7	2,80	1,90	Till Stenstorp.....	8,40	9,1

Alla dag. med undant. af tåg N:o 1 och 2 Lörd.	Lördagar.	Afgift. fr. 30 öre.	Alla dagar tåg N:o 1
---	-----------	------------------------	-------------------------

Ulrichshamn		Fr. Ulrichshamn		Wartofa.		Från Wartofa	
II.	III.	№ 1.	№ 3.	№ 1.	III.	№ 2.	№ 2.
0,50	0,30	7,30 f.m.	3,30 e.m.	5 f.m.	0,50 0,25	11,50 f.m.	7 e.m.
0,80	0,50	» Lens	3,55	3,26	0,80 0,50	12,14 e.m.	7,26
1,10	0,65	» Delm	4,13	3,45	0,50 0,50	12,30	7,44
1,50	0,90	» Blidsberg	4,31	6,1	1,20 0,75	12,54	8,10
1,80	1,10	» Trädet	4,57	6,30	1,50 0,90	1,8	8,26
2,20	1,40	» Åsar	5,15	6,48	1,80 1,10	1,24	8,44
		Till Wartofa	5,40	7,15	2,20 1,40	1,50	9,10
							10

Dagligen.	Mån	Tisd	Onsd	Don	Fre	Sat	Sön	Dag
-----------	-----	------	------	-----	-----	-----	-----	-----

Hfr. ut- gestation.	Afgift för en person.		Norrut.				Hfr. ut- gestation.	Afgift för en person.			Finshyttan— Persberg.		Österut.			
	I.	III.	№ 1. f. m.	№ 3. e. m.	№ 7 f. m.	№ 9. e. m.		I.	III.	№ 6. f. m.	№ 8. f. m.	№ 10. e. m.	№ 12. e. m.			
			Kristinehamn— Persberg.							Finshyttan— Persberg.						
			Från Kristinehamn*.....							Från Finshyttan***						
1,6	1,30	0,65			5,56	7,46	0,2	0,40	0,30		» Filipstad.....	7,10	11,10	6,15	9,21	
2,7	2,20	1,10			6,26	8,23	0,7	0,60	0,30		Till Nyhyttan.....	7,21	11,21	6,26	9,21	
3,8	3,05	1,55			7,5	9					Från Nyhyttan.....	—	11,43	6,40	9,35	
4,1	3,30	1,65			7,12	9,7						—	11,43			
					7,17	9,12	1,2	1,00	0,50		Till Persberg.....	—	12			
4,5	3,60	1,80			7,31	9,26					Persberg— Kristinehamn.		№ 2.	№ 4.		
5,1	4,10	2,05			7,48	9,43					Från Persberg.....	f. m.	e. m.			
					7,61	9,48					Till Nyhyttan.....	7,28	6,30			
5,6	4,50	2,25			8,8	10,5					Från Nyhyttan.....	7,40	6,47			
					Vesterut.		0,5	0,40	0,20		Från Nyhyttan.....	7,59	6,55			
					№ 5.	№ 7.	№ 9.	№ 11.			Från Persberg.....	8,19	7,15			
					e. m.	e. m.	e. m.	e. m.			Från Persberg.....	8,30	7,26			
					—	4,50					Till Herrhult**.....	8,35	7,31			
					Persberg—Finshyttan.						Från Persberg.....	8,52	7,48			
0,5	0,40	0,30			f. m.	5,7	e. m.	e. m.			Från Herrhult**.....	9,22	8,25			
					7,55	5,20	7,10	10,19			» Nykroppa.....	9,59	9,2			
1,0	0,80	0,40			8,14	5,39	7,19	10,19			» Storfors.....	10,35	9,38			
1,2	1,00	0,50			8,20	5,45	7,25	10,25			» Nässundet.....					
											Till Kristinehamn*.....					

Bantåg å angränsande banor:

* Å Stambanan passeras Kristinehamns station	
gående från Laxå till Karlstad.....	ankomma kl. 4,58 och 9,43 f. m. samt kl. 2,7, 6,47 och 9,59 e. m. ågå kl. 5,6, 6,8 och 10,38 f. m. samt kl. 2,57 och 6,57 e. m.
» Karlstad till Laxå.....	ankomma kl. 6,50, f. m. samt 12,5, 1,12, 3,22 och 10,24 e. m. ågå kl. 5 och 7 f. m. samt 12,13, 2,15 och 10,32 e. m.

** Å Bergslagsnäs järnväg passerar Herrhults station	
g glände från Kil till Falun.....	{ ankomma kl. 7 f. m. och 11,15 e. m. afgå kl. 7,14 f. m. och 11,20 e. m.
» » Falun till Kil.....	{ ankomma kl. 1,16 f. m. och 5,16 e. m. afgå kl. 1,21 och 5,31 e. m.

*** Å Filipstads Norra Bergslags järnväg passeras Finshyttans station
gående norrut kl. 9,48 f. m. och 5,51 e. m.
kommande norrifrån kl. 6,56 f. m. och 12,45 e. m.

M	Afsätt från	Bantåg ank. till Falun	Dagligen.	M	Afsätt från	Bantåg ank. till Kil från Laxå kl. 6.34 f.m.	Dagligen
---	-------------	------------------------	-----------	---	-------------	--	----------

	Falun.	från Gefle kil 2,3, 2,42, 5,33 och 8,52 e. m.	f. m. 1. f. m. 7.	Kil.	från Kil.	Kil.	och 6,38 e. m. » Charlottenberg 5,33 och 8,43 e. m.	f. m. 4. f. m. 6.	f. m. 6. f. m. 6.	Ank. fr. Ripsdalen
I.	III.				I.	III.				till daglösen 6,81 m.
1,6	0,65	» Ornäs	6,35	4,48			Från Kil	7,8	—	—
2,2	1,80	» Borlänge	6,59	5,30	1,5	1,20	» Deje	8,3	7,34	—
4,0	3,20	» Skräcka	7,44	6,34	3,0	2,40	» Molkom	9,2	8,12	—
4,9	3,95	» Råmen	8,8	7,15	3,6	2,90	» Lindfors	9,39	8,81	—
5,7	4,60	» Gränsberg	8,32	7,50	f. m. 9.	4,4	» Geijersdal	10,5	8,50	—
6,6	5,30	Till Bs Ludvika	8,52	8,10	f. m. 1.	5,7	Till Daglösen	10,38	9,15	—
		Från Bs Ludvika	9,7	11,7				f. m. 2.	f. m. 10.	—
7,4	5,95	» Klenshyttan	9,30	—				e. m.	e. m.	6,29
				11,42			Från Daglösen	10,53	—	—
8,0	6,40	» Bs Grängesberg	9,52	—	12,21	6,7	Till Herrhult c)	11,15	—	7
8,8	7,05	» Bs Hörken	10,14	—	1,1	5,40	Från Herrhult d)	11,20	—	7,14
9,9	7,95	Till Bs Ställdalen a)	10,37	—	1,24	8,8	Till Grythytted	12midd	—	8,7
		Från Bs Ställdalen b)	10,42	—	1,48			e. m.	e. m.	—
11,8	9,45	» Bredsjö	11,23	—	2,53		Från Grythytted	12,15	—	8,22
13,4	10,75	» Hellefors	11,59	—	3,47	9,6	» Hellefors	12,33	—	8,53
			c. m.			11,2	» Bredsjö	1,9	—	9,47
14,2	11,40	Till Grythytted	12,14	—	4,7	13,1	Till Bs Ställdalen a)	1,47	—	10,36
		Från Grythytted	12,36	—	4,23		Från Bs Ställdalen b)	1,52	—	11,3
16,3	13,05	Till Herrhult c)	1,16	—	5,16	14,2	» Bs Hörken	2,23	—	11,56
		Från Herrhult d)	1,21	—	5,31			e. m.	e. m.	—
17,3	13,85	Till Daglösen	1,40	—	5,54		» Bs Grängesberg	2,46	—	12,36
			f. m. 3.	f. m. 5.		15,6	» Klenshyttan	3,3	f. m. 8.	12,56
		Från Daglösen	1,50	6,24		16,4	Till Bs Ludvika	3,21	f. m.	1,15
18,6	14,00	» Geijersdal	2,38	6,53			Från Bs Ludvika	3,43	5,49	—
19,4	15,55	» Lindfors	3,7	7,10		17,3	» Gränsberg	4,7	6,30	—
20,0	16,00	» Molkom	3,37	7,30		18,1	» Råmen	4,32	7,9	—
21,5	17,30	» Deje	4,32	8,7		19,0	» Skräcka	4,52	7,41	—
23,0	18,40	Till Kil e)	5,15	8,39		20,8	» Borlänge	5,37	8,37	—
						21,4	» Ornäs	5,59	9,12	—

a) Bantåg afgå till Frövi, Örebro och Köping kl. 11,2 f. m. b) ank. från Frövi, Örebro och Köping kl. 12 midd.
c) afgå till Kristinehamn kl. 7,31 e. m. d) ank. från Kristinehamn kl. 7,19 f. m. e) afgå till Laxå, kl. 9,23 f. m.
8,45 e. m. och till Charlottenberg kl. 6,36 och 9,3 f. m. f) afgå till Gefle kl. 7,40 och 8,15 f. m. samt l och 5 e. m.

Dagligen.	Dag	Mil	Afgift fr.
-----------	-----	-----	------------

Filipstad.		№ 5 och 10.	№ 11.	№ 13.	10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 32. 33. 34. 35. 36. 37. 38. 39. 40. 41. 42. 43. 44. 45. 46. 47. 48. 49. 50. 51. 52. 53. 54. 55. 56. 57. 58. 59. 60. 61. 62. 63. 64. 65. 66. 67. 68. 69. 70. 71. 72. 73. 74. 75. 76. 77. 78. 79. 80. 81. 82. 83. 84. 85. 86. 87. 88. 89. 90. 91. 92. 93. 94. 95. 96. 97. 98. 99. 100.	Daglösen.	
I. I. III.	I. I. III.	5,50	10,15	1,14	I. I. III.	I. I. III.	
0,8	0,65	0,35	Till Daglösen	6	10,31	1,30	0,8
0,8	0,65	0,35	Till Filipstad	9,29	6,30	6,30	6,30
0,8	0,65	0,35	Till Daglösen	9,29	6,30	6,30	6,30
0,8	0,65	0,35	Till Filipstad	9,29	6,30	6,30	6,30
0,8	0,65	0,35	Till Daglösen	9,29	6,30	6,30	6,30
0,8	0,65	0,35	Till Filipstad	9,29	6,30	6,30	6,30
0,8	0,65	0,35	Till Daglösen	9,29	6,30	6,30	6,30
0,8	0,65	0,35	Till Filipstad	9,29	6,30	6,30	6,30
0,8	0,65	0,35	Till Daglösen	9,29	6,30	6,30	6,30
0,8	0,65	0,35	Till Filipstad	9,29	6,30	6,30	6,30
0,8	0,65	0,35	Till Daglösen	9,29	6,30	6,30	6,30
0,8	0,65	0,35	Till Filipstad	9,29	6,30	6,30	6,30
0,8	0,65	0,35	Till Daglösen	9,29	6,30	6,30	6,30
0,8	0,65	0,35	Till Filipstad	9,29	6,30	6,30	6,30
0,8	0,65	0,35	Till Daglösen	9,29	6,30	6,30	6,30
0,8	0,65	0,35	Till Filipstad	9,29	6,30	6,30	6,30
0,8	0,65	0,35	Till Daglösen	9,29	6,30	6,30	6,30
0,8	0,65	0,35	Till Filipstad	9,29	6,30	6,30	6,30
0,8	0,65	0,35	Till Daglösen	9,29	6,30	6,30	6,30
0,8	0,65	0,35	Till Filipstad	9,29	6,30	6,30	6,30
0,8	0,65	0,35	Till Daglösen	9,29	6,30	6,30	6,30
0,8	0,65	0,35	Till Filipstad	9,29	6,30	6,30	6,30
0,8	0,65	0,35	Till Daglösen	9,29	6,30	6,30	6,30
0,8	0,65	0,35	Till Filipstad	9,29	6,30	6,30	6,30
0,8	0,65	0,35	Till Daglösen	9,29	6,30	6,30	6,30
0,8	0,65	0,35	Till Filipstad	9,29	6,30	6,30	6,30
0,8	0,65	0,35	Till Daglösen	9,29	6,30	6,30	6,30
0,8	0,65	0,35	Till Filipstad	9,29	6,30	6,30	6,30
0,8	0,65	0,35	Till Daglösen	9,29	6,30	6,30	6,30
0,8	0,65	0,35	Till Filipstad	9,29	6,30	6,30	6,30
0,8	0,65	0,35	Till Daglösen	9,29	6,30	6,30	6,30
0,8	0,65	0,35	Till Filipstad	9,29	6,30	6,30	6,30
0,8	0,65	0,35	Till Daglösen	9,29	6,30	6,30	6,30
0,8	0,65	0,35	Till Filipstad	9,29	6,30	6,30	6,30
0,8	0,65	0,35	Till Daglösen	9,29	6,30	6,30	6,30
0,8	0,65	0,35	Till Filipstad	9,29	6,30	6,30	6,30
0,8	0,65	0,35	Till Daglösen	9,29	6,30	6,30	6,30
0,8	0,65	0,35	Till Filipstad	9,29	6,30	6,30	6,30
0,8	0,65	0,35	Till Daglösen	9,29	6,30	6,30	6,30
0,8	0,65	0,35	Till Filipstad	9,29	6,30	6,30	6,30
0,8	0,65	0,35	Till Daglösen	9,29	6,30	6,30	6,30
0,8	0,65	0,35	Till Filipstad	9,29	6,30	6,30	6,30
0,8	0,65	0,35	Till Daglösen	9,29	6,30	6,30	6,30
0,8	0,65	0,35	Till Filipstad	9,29	6,30	6,30	6,30
0,8	0,65	0,35	Till Daglösen	9,29	6,30	6,30	6,30
0,8	0,65	0,35	Till Filipstad	9,29	6,30	6,30	6,30
0,8	0,65	0,35	Till Daglösen	9,29	6,30	6,30	6,30
0,8	0,65	0,35	Till Filipstad	9,29	6,30	6,30	6,30
0,8	0,65	0,35	Till Daglösen	9,29	6,30	6,30	6,30
0,8	0,65	0,35	Till Filipstad	9,29	6,30	6,30	6,30
0,8	0,65	0,35	Till Daglösen	9,29	6,30	6,30	6,30
0,8	0,65	0,35	Till Filipstad	9,29	6,30	6,30	6,30
0,8	0,65	0,35	Till Daglösen	9,29	6,30	6,30	6,30
0,8	0,65	0,35	Till Filipstad	9,29	6,30	6,30	6,30
0,8	0,65	0,35	Till Daglösen	9,29	6,30	6,30	6,30
0,8	0,65	0,35	Till Filipstad	9,29	6,30	6,30	6,30
0,8	0,65	0,35	Till Daglösen	9,29	6,30	6,30	6,30
0,8	0,65	0,35	Till Filipstad	9,29	6,30	6,30	6,30
0,8	0,65	0,35	Till Daglösen	9,29	6,30	6,30	6,30
0,8	0,65	0,35	Till Filipstad	9,29	6,30	6,30	6,30
0,8	0,65	0,35	Till Daglösen	9,29	6,30	6,30	6,30
0,8	0,65	0,35	Till Filipstad	9,29	6,30	6,30	6,30
0,8	0,65	0,35	Till Daglösen	9,29	6,30	6,30	6,30
0,8	0,65	0,35	Till Filipstad	9,29	6,30	6,30	6,30
0,8	0,65	0,35	Till Daglösen	9,29	6,30	6,30	6,30
0,8	0,65	0,35	Till Filipstad	9,29	6,30	6,30	6,30
0,8	0,65	0,35	Till Daglösen	9,29	6,30	6,30	6,30
0,8	0,65	0,35	Till Filipstad	9,29	6,30	6,30	6,30
0,8	0,65	0,35	Till Daglösen	9,29	6,30	6,30	6,30
0,8	0,65	0,35	Till Filipstad	9,29	6,30	6,30	6,30
0,8	0,65	0,35	Till Daglösen	9,29	6,30	6,30	6,30
0,8	0,65	0,35	Till Filipstad	9,29	6,30	6,30	6,30
0,8	0,65	0,35	Till Daglösen	9,29	6,30	6,30	6,30
0,8	0,65	0,35	Till Filipstad	9,29	6,30	6,30	6,30
0,8	0,65	0,35	Till Daglösen	9,29	6,30	6,30	6,30
0,8	0,65	0,35	Till Filipstad	9,29	6,30	6,30	6,30
0,8	0,65	0,35	Till Daglösen	9,29	6,30	6,30	6,30
0,8	0,65	0,35	Till Filipstad	9,29	6,30	6,30	6,30
0,8	0,65	0,35	Till Daglösen	9,29	6,30	6,30	6,30
0,8	0,65	0,35	Till Filipstad	9,29	6,30	6,30	6,30
0,8	0,65	0,35	Till Daglösen	9,29	6,30	6,30	6,30
0,8	0,65	0,35	Till Filipstad	9,29	6,30	6,30	6,30
0,8	0,65	0,35	Till Daglösen	9,29	6,30	6,30	6,30
0,8	0,65	0,35	Till Filipstad	9,29	6,30	6,30	6,30
0,8	0,65	0,35	Till Daglösen	9,29	6,30	6,30	6,30
0,8	0,65	0,35	Till Filipstad	9,29	6,30	6,30	6,30
0,8	0,65	0,35	Till Daglösen	9,29	6,30	6,30	6,30
0,8	0,65	0,35	Till Filipstad	9,29	6,30	6,30	6,30
0,8	0,65	0,35	Till Daglösen	9,29	6,30	6,30	6,30
0,8	0,65	0,35	Till Filipstad	9,29	6,30	6,30	6,30
0,8	0,65	0,35	Till Daglösen	9,29	6,30	6,30	6,30
0,8	0,65	0,35	Till Filipstad	9,29	6,30	6,30	6,30
0,8	0,65	0,35	Till Daglösen	9,29	6,30	6,30	6,30
0,8	0,65	0,35	Till Filipstad	9,29	6,30	6,30	6,30
0,8	0,65	0,35	Till Daglösen	9,29	6,30	6,30	6,30
0,8	0,65	0,35	Till Filipstad	9,29	6,30	6,30	6,30

Bandelen **Trollhättan**—**Göteborg**, fr. o. m. den 31 Maj 1877.

	Dagligen.	GöMi	Afgift från	
--	-----------	------	-------------	--

Trollhättan.						Göteborg.					
I.	II.	III.		N ^o 15.	N ^o 17.	från Göteborg.	I.	III.		N ^o 16.	N ^o 18.
1,5	1,20	0,60	Från Trollhättan	5,25 f.m.	7,13 e.m.				Från Göteborg **)	6,30 f.m.	5,45 e.m.
			" Upphärad	6,6 "	8,1 "	2,3	1,85	0,95	" Nol	7,37 "	6,47 "
4,5	3,60	1,80	" Nol	7,36 "	9,26 "	5,3	4,25	2,15	" Upphärad	9,2 "	8,5 "
6,8	5,45	2,75	Till Göteborg *)	8,21 "	10,21 "	6,8	5,45	2,75	Till Trollhättan	9,38 "	8,41 "

*) Sälltag afgår till Stockholm m. m. kl. 8,40 f. m.
**) D:o ankommer från d:o " kl. 6,20 f. m.

Afgift för	M 1.	M 3.	Afgift för en person	Declarant
------------	------	------	-------------------------	-----------

en person.				Dagligen				en person.				Dagligen			
I.	II.					I.	II.								
0,30	0,20	Från Smedjebacken ...	7,30	f. m.	1,40	e. m.				Från Marnäs (Ludvika)	9,35	f. m.	3,50	e. m.	
0,65	0,40	» Mankbo.....	7,40	»	1,50	»	0,65	0,40	» Sandsta	10,5	»	4,20	»		
1,25	0,75	» Sandsta.....	8	»	2,30	»	1,00	0,60	» Mukbo.....	10,25	»	4,40	»		
		Till Marnäs (Ludvika)	8,30	»	2,40	»	1,25	0,75	Till Smedjebacken....	10,35	»	4,50	»		

[illegible]

In person.		från		Fr. Stockholm snälltåg		Fr. Sala d:o		Fr. Örebro d:o		Fr. Arboga d:o		Fr. Köping d:o		Fr. D:o bland. tåg	
I.	III.	f. m.	e. m.	I.	III.	f. m.	e. m.	f. m.	e. m.	f. m.	e. m.	f. m.	e. m.	f. m.	e. m.
0,50	0,25	Från Ozelönsund	7	3,25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1,00	0,50	» Stjernholm	7,14	3,37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Till Nyköping	7,30	3,52	f. m.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Från Nyköping	8	4,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1,60	0,80	» Larslund	8,27	4,35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2,00	1,00	» Stigtomta	8,45	4,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2,65	1,35	» Wrena	9,12	5,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3,15	1,60	» Bettna	9,33	5,20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3,70	1,85	» Wadsbro	9,55	5,38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4,65	2,35	Till Flen	10,25 ^a	6,5 c)	f. m.	1,58 ^g	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Från Flen	11,35 ^b	7 d)	6,45 ^f	2,45 ^h	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5,15	2,60	» Mellösa	11,51	7,19	7,1	3,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		e. m.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5,80	2,90	» Näs	12,13	7,45	7,23	3,23	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7,00	3,50	» Hållsta	12,52	8,31	8,7	4,11	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7,30	3,65	» Skogstorp	1,3	8,47	8,21	4,23	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7,70	3,85	Till Eskilstuna	1,14	9	8,34	4,35	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		e. m.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Från Eskilstuna	1,36	7,15	—	4,45	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8,20	4,10	» Thorshälla	1,50	7,33	—	5,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8,60	4,30	Till Rekarne	2	7,44	—	5,12	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Från Rekarne	2,10	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9,00	4,50	» Öster-Tibble	2,22	8,14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9,60	4,80	» Kungsör	2,41	8,38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10,35	5,20	Till Walskog	3,1	9	f. m.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Från Rekarne	—	—	8,15	5,19	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8,80	4,40	» Qvicksund	—	—	8,26	5,29	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9,40	4,70	» Strömsholm	—	—	8,48	5,49	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9,95	5,00	Till Kolbäck	—	—	9,5	6,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		e. m.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Från Kolbäck	—	—	0,60	0,30	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		» Strömsholm	—	—	1,15	0,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		» Qvicksund	—	—	1,40	0,70	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Till Rekarne	—	—	Från	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Från Walskog	—	—	Walskog.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		» Kungsör	7,2	10,57	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		» Östra Tibble	7,23	11,18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Till Rekarne	7,35	11,30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Från Rekarne	7,45	11,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		» Thorshälla	8,1	11,56	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Till Eskilstuna	8,15	12,10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Från Eskilstuna	8,35	3,45	f. m.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		» Skogstorp	8,51	4	4,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		» Hållsta	9,7	4,20	4,52	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		» Näs	9,53	5,11	5,32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		» Mellösa	10,16	5,35	5,51	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Till Flen	10,30 ^a	5,50 ^d	6,6 ^e	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Från Flen	11,40 ^b	6,50 ^d	6,34 ^f	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		e. m.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		» Wadsbro	12,10	7,24	7,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		» Bettna	12,29	7,46	7,23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		» Wrena	12,48	8,8	7,39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		» Stigtomta	1,9	8,32	7,99	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		» Larslund	1,26	8,50	8,28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Till Nyköping	1,43	9,10	8,47	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Från Nyköping	1,53	9,25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		» Stjernholm	2,9	9,44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Till Ozelönsund	2,20	9,56	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

a) I förbindelse med statens tåg, tåg N:o 11, 57 och 58, b) med N:o 11, 57 och 128, c) med N:o 3, 12 och 134 d) med N:o 12, och 58, e) med N:o 4 och 140, f) med N:o 4, g) med N:o 58, h) med N:o 58.

* Endast söknedagar.

AMERICAN BANCORP

u. Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 15 Maj 1877.

Landskrona—Billeberga—Landskrona.									
Afgift från Landskrona.	Dagligen.	f. m.	f. m.	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.	Afgift från Helsingborg.	Dagligen.
I. III.	Från Landskrona.	I. III.	Från Helsingborg.	I. III.	Från Landskrona.	I. III.	Från Helsingborg.	I. III.	Från Landskrona.
0,50 0,25	» Trollenäs.	8,43	12,38	3,50	7,25	1,80	0,90	» Landskrona.	8,43
0,70 0,35	» Marielund.	8,55	12,58	4,8	7,37	2,25	1,10	» Billeberga.	9,35
1,00 0,50	» Teckomatorp.	9,17	1,36	4,42	8,1	2,80	1,40	» Tågarp.	9,50
1,40 0,70	» Tåll Billeberga.	9,30	1,54	4,58	8,14	3,00	1,50	» Wallåkra.	10,5
1,60 0,80	» Asmundtorp.	7,10	9,38	2,11	5,17	3,20	1,60	» Gantofa.	10,17
2,10 1,05	» Landskrona.	7,20	9,48	2,20	5,28	3,40	1,70	» Raus.	10,26
		7,35	10,3	2,37	5,43	3,60	1,80	» Ramlösa.	10,34
						3,80	2,00	» Tåll Helsingborg.	10,40

OBS. Första helgfria Onsdag i hvar månad afgår ett bantåg kl. 6,31 f. m. från Landskrona till Helsingborg kl. 8,45 e. m., ank. till Landskrona 10,28 och till Helsingborg 10,55 e. m., derifrån det återvänder på följande dagar kl. 6 f. m. och ank. till Landskrona 7,35 och till Helsingborg 8,4 f. m.

v. Ystad—Eslöf, från och med den 15 Maj 1877.

Ystad—Eslöf.									
Afgift från Ystad.	Dagligen.	f. m.	f. m.	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.	Afgift från Eslöf.	Dagligen.
I. III.	Från Ystad.	I. III.	Från Eslöf.	I. III.	Från Ystad.	I. III.	Från Eslöf.	I. III.	Från Ystad.
0,50 0,25	» Svenstorp.	5,21	11,50	4,5	5,50	0,40	0,20	» Christiesberg.	8,57
0,70 0,35	» Tomelilla.	5,44	12,16	4,29	6,15	0,70	0,35	» Hursva.	9,17
1,00 0,50	» Esperöd.	6,1	12,35	4,48	6,34	1,00	0,50	» Löberöd.	9,34
1,20 0,60	» Lövåstad.	6,13	12,51	5,4	6,50	1,20	0,60	» Askeröd.	9,49
1,40 0,70	» Wellå.	6,33	1,13	5,28	7,12	1,40	0,70	» Bjersjölagård.	10,8
1,60 0,80	» Tåll Billeberga.	6,50	1,30	5,45	7,24	1,60	0,80	» Wollsjö.	10,26
1,80 0,90	» Askeröd.	7,8	1,48	6,4	4,1	1,80	0,90	» Lövåstad.	10,46
2,00 1,00	» Hursva.	7,23	2,5	6,21	4,6	2,00	1,00	» Esperöd.	11,2
2,20 1,10	» Christiesberg.	7,38	2,21	6,36	5,3	2,20	1,10	» Tomelilla.	11,23
2,40 1,20	» Tåll Billeberga.	7,53	2,36	6,51	6,1	2,40	1,20	» Svenstorp.	11,45
2,60 1,30	» Eslöf.	8,2	2,45	7	7,1	2,60	1,30	» Ystad.	12,5 e. m.

OBS. Då tåg No 8 infaller på helgdag inställas delarna, äfvenom tåg No 7 föregående dag.

x. Lund—Trelleborg, från och med den 15 Maj 1877.

Lund—Trelleborg.									
Afgift från Trelleborg.	Dagligen.	f. m.	f. m.	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.	Afgift från Lund.	Dagligen.
I. III.	Från Trelleborg.	I. III.	Från Lund.	I. III.	Från Trelleborg.	I. III.	Från Lund.	I. III.	Från Trelleborg.
0,60 0,30	» Fjerdingslöv.	7,10	11,49	7,10	0,70	0,60	0,30	» Staffanörp.	6,27
0,70 0,35	» Ahlsta.	7,24	12,3	7,24	1,2	0,80	0,40	» Klagerup.	6,43
0,80 0,40	» Marieberg.	7,32	12,11	7,32	1,7	1,20	0,60	» Holmeja.	6,56
1,00 0,60	» Tåll Svedala.	7,43	12,21	7,43	2,3	1,60	0,80	» Tåll Svedala.	7,11
1,20 0,80	» Svedala.	7,53	12,30	8,21	3,3	2,30	1,10	» Marieberg.	7,54
1,40 1,00	» Holmeja.	8,10	12,47	8,38	2,8	2,00	1,00	» Klagerup.	8,7
1,60 1,20	» Klagerup.	8,25	1,2	8,53	3,0	2,10	1,05	» Ahlsta.	8,18
1,80 1,40	» Staffanörp.	8,40	1,16	8,68	3,4	2,40	1,20	» Fjerdingslöv.	8,30
2,00 1,60	» Tåll Lund.	8,55	1,30	9,23	4,0	2,80	1,40	» Trelleborg.	8,45

OBS. Tåg No 1, 2, 5 och 6 mötas vid Svedala.

y. Malmö—Ystad, från och med den 15 Maj 1877.

Malmö—Ystad.									
Afgift för en person från Malmö.	Dagligen.	f. m.	f. m.	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.	Afgift för en person från Ystad.	Dagligen.
I. III.	Från Malmö.	I. III.	Från Ystad.	I. III.	Från Malmö.	I. III.	Från Ystad.	I. III.	Från Ystad.
0,60 0,30	» Hindby.	6,28	2,18	7	0,8	0,70	0,35	» Charlottenlund.	6,21
0,70 0,35	» Oxie.	6,40	2,30	7,11	1,1	0,80	0,40	» Marsvinsholm.	6,32
1,00 0,50	» Skabersjö.	6,54	2,45	7,23	1,7	1,20	0,60	» Rydgård.	6,49
1,20 0,60	» Svedala.	7,15	2,67	7,46	2,3	1,60	0,80	» Skurup.	7,5
1,40 0,80	» Börringe.	7,34	2,86	8,3	2,7	1,90	0,95	» Näsbyholm.	7,18
1,60 1,00	» Näsbyholm.	7,51	3,03	8,17	3,3	2,30	1,15	» Börringe.	7,36
1,80 1,20	» Skurup.	8,5	3,58	8,29	3,9	2,70	1,35	» Svedala.	7,58
2,00 1,40	» Rydgård.	8,23	4,15	8,42	4,4	3,10	1,55	» Skabersjö.	8,13
2,20 1,60	» Marsvinsholm.	8,39	4,31	8,55	4,9	3,40	1,70	» Oxie.	8,28
2,40 1,80	» Charlottenlund.	8,50	4,41	9,4	5,3	3,70	1,85	» Hindby.	8,45
2,60 2,00	» Ystad.	9,10	5	9,23	5,9	4,10	2,05	» Tåll Malmö.	8,57

OBS. Tågen No 1, 3 och 5 möta tåg från Lund i Svedala. Tågen No 1, 2, 5 och 6 mötas i Börringe. Tågen 2, 4, 5 och 6 möta tåg från Trelleborg i Svedala.

z. Sundsvall—Torpshamn, från och med den 20 Maj 1877.

Sundsvall—Torpshamn.									
Afgift för en person från Sundsvall.	Dagligen.	f. m.	f. m.	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.	Afgift för en person från Torshamn.	Dagligen.
I. III.	Från Sundsvall.	I. III.	Från Torshamn.	I. III.	Från Sundsvall.	I. III.	Från Torshamn.	I. III.	Från Torshamn.
1,7 1,35 0,85	» Wätjöm a).	7,51	4,51	1,5	1,20	0,75	» Wätjöm.	6,15	3,15
2,5 2,00 1,25	» Nedansjö.	8,14	5,14	2,9	2,35	1,45	» Nedansjö.	7,22	4,22
3,0 3,15 1,95	» Kärfsta.	8,55	5,55	3,7	2,95	1,85	» Wätjöm.	7,49	4,49
4,8 3,85 2,40	» Wätjöm.	9,18	6,18	4,0	3,20	2,00	» Matfors.	8,3	5,3
5,4 4,35 2,70	» Torshamn.	9,30	6,30	—	—	—	» Wätjöm.	8,17	5,17

a) Passagerare från Sundsvall till Matfors med N:ris 1 och 3 byta om tåg i Wätjöm.

a. Upsala—Lenna från och med den 15 Maj 1877.

M.	Afgift för en person.		Söknedagar.		Sön- och Helgdagar.		M.	Afgift för en person.		Söknedagar.		Sön- och Helgdagar.			
	I.	II.	N ^o 1.	N ^o 3.	N ^o 1.	N ^o 3.		I.	II.	N ^o 2.	N ^o 4.	N ^o 2.	N ^o 4.		
			f. m. e. m.	f. m. e. m.	f. m. e. m.	f. m. e. m.				f. m. e. m.	f. m. e. m.	f. m. e. m.	f. m. e. m.		
0,7	0,50	0,30													
1,0	0,70	0,40	Från Lenna.....	6,37	3,37	6,37	6,7			Från Upsala	12,7	6,37	8,37	7,40	
2,0	1,40	0,80	» Marielund.....	6,57	3,57	6,57	6,25	1,0	0,70	0,40	» Bärby	12,37	7,7	9,4	8,7
			» Bärby.....	7,12	4,12	7,12	6,37	1,3	0,95	0,55	» Marielund	12,50	7,20	9,15	8,18
			Till Upsala	7,37	4,37	7,37	7,2	2,0	1,40	0,80	Till Lenna.....	1,7	7,37	9,32	8,55
Anm. Tur- och returbiljetter säljas med 25 proc. nedsättning. Vid hållplatserna Årsta och Gunsta (samt Sköglata tillsvandare) emottaga och aflemna tågen endast resande samt resgods, vid dessa ställen säljas såväl enkla, som tur- och returbiljetter till Upsala samt enkla sådane till öfrige stationer.															

Anm. Tur- och returbiljetter säljas med 25 proc. nedsättning. Vid hållplatserna Årsta och Gunsta (samt Skösta tillsvärdare) emottas och aflemnas tågen endast resande samt resgods, vid dessa ställen säljas såväl enkla, som tur- och returbiljetter till Upsala samt enkla sådana till öfriga stationer.

b. Söderhamn—Bollnäs kommunikationsled, bestående af jernväg för lokomotiv från Söderhamn till Bergvik, ångbåtsled från Bergvik till Segersta, hästbana förbi Landaforsen samt derefter åter ångbåtsled till Bollnäs.

Söderhamn—Bollnäs.									
Afgift för en person.	Dagligen.	f. m.	f. m.	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.	Afgift för en person.	Dagligen.
I. II.	Från Söderhamn.	I. II.	Från Bollnäs.	I. II.	Från Söderhamn.	I. II.	Från Bollnäs.	I. II.	Från Söderhamn.
1,4 1,00 0,50	» Söderhamn till Bergvik.	7,45	och 10,45	f. m. samt 2,30 och 7,15 e. m.					
2,7 1,80 0,65	» Bergvik till Bollnäs.	9 f. m.							
	» Ank. till Bollnäs omkring 1,15 e. m.								
2,7 1,80 0,65	» Alla Söknedagar från Bollnäs till Bergvik.	8,15 f. m.							
	» Ank. till Bergvik omkring 11,45 f. m.								
1,4 1,00 0,50	» Från Bergvik till Söderhamn.	9,15 f. m.							

OBS. Hvar helgfria Thorisdag t. o. m. Augusti månads slut eger en extra tur rum efter hela kommunikationsleden, afgående: från Söderhamn 5,15 e. m., ankommer till Bollnäs omkr. 10 e. m., från Bollnäs 5,30 e. m., ankommer till Söderhamn 9,30 e. m.

c. Hudiksvall—Delsbo—Bjuråkers kommunikationsled, bestående af jernväg från Hudiksvall till Näsviken samt ångbåtar från Näsviken till Delsbo och Bjuråker via Norrbo, från och med den 4 Juni, alla söknedagar.

Hudiksvall—Delsbo—Bjuråker.									
Afgift för en person.	Dagligen.	f. m.	f. m.	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.	Afgift för en person.	Dagligen.
I. II.	Från Hudiksvall.	I. II.	Från Näsviken.	I. II.	Från Delsbo.	I. II.	Från Bjuråker.	I. II.	Från Hudiksvall.
1,5 0,90 0,75 0,60	» Hudiksvall till Näsviken kl. 7 f. m.	12 midd.	3 och 6 e. m.						
2,0 1,00 0,50 —	» Från Näsviken till Delsbo kl. 9 f. m.	och 7 e. m.							
3,0 1,50 0,75 —	» Från Näsviken till Bjuråker via Norrbo Tisdagar, Thorisdagar och Lördagar kl. 4,15 e. m. samt från Bjuråker till Näsviken samma dagar kl. 5 f. m.								
2,0 1,00 0,50 —	» Från Delsbo till Näsviken kl. 7 och 11,30 f. m.								
1,5 0,90 0,75 0,60	» Från Näsviken till Hudiksvall kl. 8,30 f. m., 1,30, 4 och 7,15 e. m.								

OBS. Vid både upp och nedgående emottas och aflemnas passagerare vid mellanstationerna Hedsta, Forssa och Ångsågen via Hamre. Resan emellan Hudiksvall och Delsbo tager en tid af omkring 3 timmar.

Statens jernvägstrafik. Direkta personbiljetter säljas för resor med snälltåg till nedannämnda orter i utlandet, nemligen:

i Stockholm: för resa till Hamburg och Berlin via Malmö—Lybeck.
i Stockholm för resa till Berlin via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel samt via Malmö—Stralsund.
och Göteborg } » » Hamburg via » eller Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen.
» » » Kiel via Malmö—Köpenhamn—Korsör.

Tur- och returbiljetter, gällande Söndagar för fram- och återresa samma dag, säljas till och med nästkommande September månads utgång till person- eller blandade tåg, å linierna Upsala—Stockholm och Stockholm—Södertelje, dock icke för resor mellan Stockholm och Liljeholmen.
Dylika tur- och returbiljetter säljas äfven Midsommaraftonen och Midsommardagen samt gälla de under dessa dagar försälda biljetterna äfven för återresa å närmast följande söknedag.

Tur- och returbiljetter, gällande åtta dagar, afstämplingsdagen inberäknad, försäljas för resor med snälltåg
t. o. m. den 15 nästk. September: mellan Stockholms Centralstation å ena sidan samt å den andra: Gefle (via Upsala—Geflebanan), Falun, Korsnäs, Robertsholm, Storvik, Kungsgården och Sandviken (allt via Upsala—Sala—Storvik);
t. o. m. den 15 nästk. Oktober: mellan Stockholms Centralstation å ena sidan samt Norrköping, Nyköping och Eskilstuna å den andra.
Stockholm i Juni 1877.

Trafik-Styrelsen.

DILIGENSTURER.

Från TORPSHAMMAR		(1) Från ÖSTERSUND S. T. Th. F. 9 f. m.	
» S. M. O. F. 8 e. m.	» Brundö..... » 11,30 »	» Rydholm..... » 12 midd.	» Mistell..... » 10,30 »
» Brücke... M. T. Th. L. 5,15 f. m.	» Sundsjö..... » 3,30 e. m.	» Woxtorpsby... » 3 e. m.	» Halmstad..... » 11,30 »
» Sundsjö..... » 10 »	» Brücke..... » 8,15 »	till WERNAMO... » 4,15 »	till MOHEDA..... » 12,45 e. m.
» Brundö... » 2 e. m.	till TORPSHAMMAR		
till ÖSTERSUND » 4,15 »	M. O. F. L. 5,15 f. m.		
(4)			
Från NORRKÖPING O. L. 4 f. m.	Från WESTERVIK M. Th. 9,45 e. m.		
» SÖDERKÖPING » 8 »	» Gamleby..... T. F. 1,30 f. m.		
» Ringarum..... » 10,45 »	» Ed..... » 3,45 »		
» Gusum..... » 12,15 e. m.	» Wester Tryserum » 7 »		
» Wester Tryserum » 2,15 »	» Gusum..... » 9 »		
» Ed..... » 5,30 »	» Ringarum..... » 10,30 »		
» Gamleby..... » 8,30 »	» SÖDERKÖPING » 2 e. m.		
till WESTERVIK..... » 11,15 »	till NORRKÖPING » 4 »		
(5)			
Från HULTSFRED M. T. F. L. 11,30 f. m.	Från WESTERVIK M. O. L. 9 f. m.		
» Storebro..... » 1,15 e. m.	» Kärby..... » 11,30 »		
till WIMMERBY..... » 2,80 »	» Frödinge..... » 4,15 e. m.		
Från WIMMERBY* S. T. F. 3,30 e. m.	till WIMMERBY..... » 5,30 »		
» Frödinge..... » 5 »	Från WIMMERBY M. T. F. L. 7 f. m.		
» Kärby..... » 9,45 »	» Storebro..... » 8,30 »		
till WESTERVIK M. O. L. 12 natt.	till HULTSFRED » 10 »		
(6)			
Från WIMMERBY M. O. L. 7 e. m.	Från LINKÖPING M. Th. L. 4 f. m.		
» Södra Wi..... » 8,30 »	» Brokind..... » 7,30 »		
» Kisa..... T. Th. S. 1,15 f. m.	» Rimforsa..... » 9 »		
» Rimforsa..... » 3,45 »	» Kisa..... » 12 midd.		
» Brokind..... » 5,15 »	» Södra Wi..... » 4,15 e. m.		
till LINKÖPING..... » 8,30 »	till WIMMERBY..... » 5,30 »		
(8)			
Från CIMBRISHAMN dagligen 5,30 f. m.	Från SVFNSTORP dagligen 12 midd.		
» Jerrestad..... » 6,30 »	» Ingelstad Tostarp » 12,30 e. m.		
» Tommarp..... » 7 »	» Bollerup..... » 1,30 »		
» Hammenhög..... » 8,15 »	» Hannas..... » 2 »		
» Hannas..... » 8,45 »	» Hammenhög..... » 2,30 »		
» Bollerup..... » 9,15 »	» Tommarp..... » 3,45 »		
» Ingelstad Tostarp » 10,15 »	» Jerrestad..... » 4,15 »		
till SVENSTORP..... » 10,30 »	till CIMBRISHAMN » 5 »		
(9)			
Från SÖLVESBORGS. M. O. F. 7 f. m.	Från RONNEBY S. T. Th. F. 7 f. m.		
» Pukavik..... » 9,5 »	» Hoby..... » 9,5 »		
» Mörum..... » 10,5 »	» Mersarum..... » 10,10 »		
» KARLSHAMN » 1,30 e. m.	» KARLSHAMN » 2 e. m.		
» Mersarum..... » 3,20 »	» Mörum..... » 3,15 »		
» Hoby..... » 4,25 »	» Pukavik..... » 4,15 »		
till RONNEBY..... » 6,25 »	till SÖLVESBORG » 6,15 »		
(10)			
Från RONNEBY... dagligen 7 f. m.	Från KARLSKRONA dagligen 4 e. m.		
» Listerby..... » 8,10 »	» Nettraby..... » 5,35 »		
» Nettraby..... » 9,30 »	» Listerby..... » 6,55 »		
till KARLSKRONA » 11 »	till RONNEBY..... » 8 »		
(12)			
Från JÖNKÖPING T. Th. L. 9 f. m.	Från WERNAMO M. O. F. 8 f. m.		
» Barnarp..... » 10,20 »	» Skillingaryd » 11,45 »		
» Byarum..... » 1,5 e. m.	» Byarum..... » 1,30 e. m.		
» Skillingaryd..... » 3 »	» Barnarp..... » 4,15 »		
till WERNAMO... » 6,30 »	till JÖNKÖPING » 5,30 »		
(13)			
Från JÖNKÖPING T. Th. L. 11 f. m.	Från HALMSTAD M. O. F. 6 e. m.		
» Mulseryd..... » 3,35 e. m.	» Sjögård..... » 11,20 »		
» Mohärad..... » 4,55 »	» Nyby..... T. Th. L. 2,45 f. m.		
» Örreryd..... » 7 »	» Vilstad..... » 5,95 »		
» Nissafors..... » 8,20 »	» Gislaved..... » 8,45 »		
» Gislaved..... » 11,50 »	» Nissafors..... » 11,30 »		
» Vilstad..... O. F. S. 2,5 f. m.	» Örreryd..... » 12,40 e. m.		
» Nyby..... » 4,55 »	» Mohärad..... » 2,45 »		
» Sjögård..... » 8,20 »	» Mulseryd..... » 4,5 »		
till HALMSTAD... » 1,35 e. m.	till JÖNKÖPING » 8,35 »		
(14)			
Från KARLSTAD..... L. 11 f. m.	Från WENERSBERG O. 10,30 f. m.		
» Nor..... » 1,15 e. m.	» Frändefors..... » 12,30 e. m.		
» Malöga..... » 3,45 »	» Brålanda..... » 1,15 »		
» Wermlands Bro... » 6 »	» Erikstad..... » 2,30 »		
» Seffle..... » 7,15 »	» Mellerud..... » 4,30 »		
» Afvelsåter..... » 8,30 »	» Änimskog..... » 7,15 »		
» ÄMAL..... » 10,30 »	» Tösse..... » 9,15 »		
» Tösse..... S. 12,15 f. m.	» ÄMAL..... » 11,15 »		
» Änimskog..... » 2,15 »	» Afvelsåter..... Th. 12,45 f. m.		
» Mellerud..... » 5 »	» Seffle..... » 2 »		
» Erikstad..... » 7 »	» Wermlands Bro... » 3,15 »		
» Brålanda..... » 8,15 »	» Malöga..... » 5,30 »		
» Frändefors..... » 9 »	» Nor..... » 8 »		
till WENERSBERG » 10,45 »	till KARLSTAD..... » 10 »		
(15)			
Från GÖTEBERG M. O. L. 7 e. m.	Från ENGELHOLM S. O. F. 10 e. m.		
» Alafors..... » 9,45 e. m.	» Rebbelberga .. » 10,20 e. m.		
» KUNGSBACKA » 11 e. m.	» Hjernerap..... » 11,55 e. m.		
» Gressela..... » 11,20 e. m.	» Östra Karup M. Th. L. 1,25 f. m.		
» Rågelund..... » 2,35 f. m.	» Kjöfinge..... » 2,35 f. m.		
» Wiskabro .. T. Th. S. 3,25 f. m.	» LAHOLM..... » 3,25 f. m.		
» WARBERG..... » 5,55 f. m.	» Eldsberga..... » 5 f. m.		
» Morup..... » 8,20 f. m.	» Trönninge... » 5,55 f. m.		
» FALKENBERG..... » 10,20 f. m.	» HALMSTAD..... » 7,20 f. m.		
» Sloinge..... » 12,20 e. m.	» Qvibille..... » 9,15 f. m.		
» Getinge..... » 1,5 e. m.	» Getinge..... » 10,15 f. m.		
» Qvibille..... » 2,5 e. m.	» Sloinge..... » 11 f. m.		
» HALMSTAD..... » 4,25 e. m.	» FALKENBERG..... » 1,10 e. m.		
» Trönninge... » 5,25 e. m.	» Morup..... » 3 e. m.		
» Eldsberga..... » 6,20 e. m.	» WARBERG..... » 5,35 e. m.		
» LAHOLM..... » 8,5 e. m.	» Wiskabro .. » 7,55 e. m.		
» Kjöfinge..... » 8,40 e. m.	» Rågelund..... » e. m.		
» Östra Karup..... » 9,55 e. m.	» Gressela..... » 11,55 e. m.		
» Hjernerap..... » 11,25 e. m.	» KUNGSBACKA T. F. S. 12,30 f. m.		
» Rebbelberga O. F. M. 12,55 f. m.	» Alafors..... » 1,40 f. m.		
till ENGELHOLM » 1,15 f. m.	till GÖTEBERG..... » 4,30 f. m.		

Från Hvetlanda S. M. O. Th. L. kl. 6 f. m.		Från Hvetlanda..... T. F. 5 f. m.
till Säfsjö..... » 10 f. m.	till Eksjö..... » 9 f. m.	
från Säfsjö..... » 12 midd.	från Eksjö..... » 11 f. m.	
till Hvetlanda..... » 4,15 e. m.	till Hvetlanda..... » 3 e. m.	
Passagerarpriset är En krona pr mil med 60 skålp. bagage.		

Å NGBÅ T S T U R E R .

STOCKHOLM NORRUT.

Stockholm—Norrtelje

afgå ångf. NORRTELJE eller WINGÅKER tillä vidare:

Från Stockholm:	Till Stockholm:
Måndagar, Onsdagar, Thorisdagar och Lördagar kl. 1 e. m. till Norrtelje.	Söndagar kl. 4 e. m., Tisdagar och Fredagar kl. 1 e. m., Thorisdagar kl. 8 f. m. från Norrtelje.
Tisdagar kl. 7 f. m. till Östhammar.	Onsdagar kl. 7 f. m. från Östhammar.
Fredagar kl. 7 f. m. till Skärsta.	Lördagar kl. 7 f. m. från Skärsta.

Obs. Furusund och Norrtelje anlöpas alla resor.

Ortala och Trästa Tisdagar och Fredagar från Stockholm, Onsdagar och Lördagar till Stockholm. Sterbnsnäs Måndagar från Stockholm, Tsdagar till Stockholm.

Obs. Harg anlöpas på resor till Östhammar. Köpmanholmen, Nystråta, Herräng och Hallsta på ammodan.

NORRTELJE afgår från Stockholm den 7, 9, 11, 13, 17, 19, 21, 23, 25, 27 och 31 Juli.

WINGÅKER afgår från Stockholm den 10, 12, 14, 16, 18, 20, 24, 26, 28 och 30 Juli.

Närmare meddelar G. A. TULLGREN, Stockholm, Skeppsbron N:o 16.

21. Stockholm (midtför Grand Hôtel)—Östhammar.

anlöpande Furusund, Norrtelje, Rörvik, Ortala, Trästa, Herräng, Hallsta och Harg, afgår ångf. ÖSTHAMMAR, kap. Folke Åkerhjelm, Tisdagar och Fredagar kl. 8 e. m. Från Östhammar Söndagar och Thorisdagar kl. 9 f. m.

Stockholm—Östhammar,

anlöpande Furusund, Norrtelje, Rörvik, Ortala, Trästa, Herräng, Hallsta, Skärsta och Harg, afgår nybyggda ångf. ROSLAGEN, kap. C. H. Svensson, Onsdagar och Lördagar kl. 8 e. m.

från Östhammar Måndagar och Fredagar kl. 9 f. m., anlöpande ofvanstående stationer.

Närmare meddelar G. A. Tullgren, Stockholm, Skeppsbron N:o 16.

22. Stockholm (midt för Grand Hôtel)—Gefle

(via Waddö kanal),

anlöpande Furusund, Marum, Rörvik, Ortala, Trästa, Singö, Sladdarö, Öregrund, Kallerö och Skutskär, afgår ångf. PEHR ENNES, kap. Ång. Söderström, den 9, 13, 18, 23 och 27 Juli kl. 11 e. m., samt från Gefle den 11, 16, 20, 25 och 30 Juli kl. 6 e. m.

Närmare meddelar G. A. Tullgren, Stockholm, Skeppsbron N:o 16.

ÅNGBÅTSTURER.

24. **Stockholm (Bomslupstrappan)—Gefle (direkt)**
afgår ångf. **GEFLE**, kapt. P. A. Brandt, den 7, 12, 16, 21, 26 och 30 Juli kl. 8 e. m.
Från Gefle den 9, 14, 18, 23 och 28 Juli kl. 7 e. m.

Stockholm (Bomslupstrappan)—Gefle (direkt)
afgår ångf. **STEN STURE**, kapt. A. R. Ström, den 9, 14, 19, 23 och 28 Juli kl. 8 e. m.
Från Gefle den 7, 11, 16, 21 25 och 30 Juli kl. 7 e. m.
Närmare meddelar N. C. CARLSSON & Co, Skeppsbron 10.

26. **Stockholm (Bomslupstrappan)—Gefle—Sönderhamn**
afgår ångf. **GESTRIKLAND**, kapt. Reinh. Lundgren, Tisdagar kl. 8 e. m.
Från Gefle till Sönderhamn och Sönderhamn Onsdagar kl. 1 e. m.
Sönderhamn till Sönderhamn och Gefle Fredagar kl. 10 f. m.
Gefle till Stockholm Fredagar kl. 8 e. m., medtagande passagerare och fraktdags.
Närmare meddelar N. C. CARLSSON & Co, Stockholm, Skeppsbron 10.

27. **Stockholm (nära Logårdstrappan)—Gefle—Sönderhamn**
Ångf. **SÖDERHAMN II**, kapt. E. Törnros, afgår Onsdagar kl. 6 e. m. från Stockholm till Gefle, Thorsdagar kl. 11,30 f. m. från Gefle till Sönderhamn, Lördagar kl. 2 e. m. från Sönderhamn till Gefle och Lördagar kl. 8,30 e. m. från Gefle till Stockholm.
Närmare meddelar N. C. CARLSSON & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

28. **Stockholm—Ljusne—Sönderhamn—Sönderhamn**
afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN**, kapt. J. A. Winberg, Lördagar kl. 8 e. m. Från Sönderhamn, Onsdagar kl. 2 e. m., medtagande passagerare och fraktdags.
Närmare meddelar N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

29. **Stockholm—Hudiksvall (direkt)**
afgår ångf. **NORRA HELSINGLAND**, kapt. L. A. Flory, Lördagar kl. 6 e. m., samt från Hudiksvall Tisdagar kl. 8 e. m.
Obs. Fraktdags emottages till Arnö, Stocka, Jättendal, Gnarp och Galtström. Kostnadsfri omlastning i Hudiksvall.
Närmare meddelar N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

30. **Stockholm (nära Gustaf III:s staty)—Hudiksvall (direkt)**
afgår ångf. **HUDIKSVALL**, kapt. Rob. Eneberg, Onsdagar kl. 6 e. m., samt från Hudiksvall Lördagar kl. 8 e. m.
Obs. Fraktdags emottages till Arnö, Stocka, Jättendal, Gnarp och Galtström. Kostnadsfri omlastning i Hudiksvall.
Närmare meddelar N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

31. **Stockholm—Sundsvall (direkt)**
afgår ångf. **J. L. RUNEBERG**, kapt. Alfr. Sundberg, den 10, 18 och 26 Juli kl. 10 f. m., medtagande passagerare och fraktdags.

Stockholm—Sundsvall (direkt)
afgår ångf. **CARL XV**, kapt. C. A. Brandt, den 14, 22 och 30 Juli kl. 10 f. m., medtagande passagerare och fraktdags.
Närmare meddelar N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

32. **Stockholm—Sundsvall—Örnsköldsvik**
afgår ångf. **WESTERNORRLAND**, kapt. Gust. Lindberg, den 12, 20 och 28 Juli kl. 10 f. m. till Sundsvall.
Den 13, 21 och 29 Juli efter skedd lossning från Sundsvall till Örnsköldsvik.
Den 14, 22 och 30 Juli på e. m. efter skedd lossning från Örnsköldsvik till Sundsvall.
Den 15, 23 och 31 Juli kl. 6,30 e. m. från Sundsvall till Stockholm, medtagande passagerare och fraktdags.
Närmare meddelar N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

33. **Stockholm—Sundsvall—Hernösand**
afgår ångf. **NORDSTJERNAN**, kapt. C. A. Pettersson, den 8, 16 och 24 Juli kl. 10 f. m. till Sundsvall.
Den 9, 17 och 25 Juli efter skedd lossning från Sundsvall till Hernösand.
Den 11, 19 och 27 Juli kl. 12 midd. från Hernösand till Sundsvall.
Den 11, 19 och 27 Juli kl. 6,30 e. m. från Sundsvall till Stockholm.
Närmare meddelar N. C. Carlsson & Co, Stockholm, Skeppsbron No 10.

35. **Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland**
afgår ångf. **OSKAR II**, kapt. Herm. Asplund, Thorsdagar kl. 2 e. m., medtagande passagerare och fraktdags.
Fraktdags emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelven samt befordras kostnadsfritt från Nyland af fartygets kommissionärer.
Närmare meddelar N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron No 10.

36. **Stockholm—Hernösand—Köpmansholmen—Örnsköldsvik**
afgår ångf. **ÅNGERMANLAND**, kapt. V. Kempff, Söndagar kl. 7 f. m. Från Hernösand till Köpmansholmen och Örnsköldsvik Måndags eftermiddag. Från Örnsköldsvik till Hernösand Tisdagar kl. 10 f. m.
Från Hernösand till Stockholm samma dagar kl. 7 e. m., medtagande passagerare och fraktdags.
Närmare meddelar i Stockholm N. C. Carlsson & Comp., Skeppsbron 10.
Obs. Fraktdags emottages och teknas konnoissementer direkt till alla vid Ångermanelven belägna stationer.

37. **Stockholm—Hernösand—Örnsköldsvik**
afgår ångf. **HERNÖSAND II**, kapt. P. O. Hultén, Thorsdagar kl. 7 f. m. Från Hernösand till Örnsköldsvik Fredags e. m.
Från Örnsköldsvik till Hernösand Lördagar kl. 10 f. m.
Från Hernösand till Stockholm Lördagar kl. 7 e. m., medtagande passagerare och fraktdags.
Obs. Näste anlöpes på resan från Stockholm den 12 Juli.
Närmare meddelar N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

39. **Stockholm—Nordmaling—Umeå**
anlöpande Husum, afgår ångf. **WESTERBOTTEN**, kapt. Matias Klintberg, den 11, 21 Juli och 1 Aug. kl. 2 f. m. Från Umeå den 15 och 25 Juli kl. 8 f. m., medtagande passagerare och fraktdags.
Närmare meddelar N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

42. **Stockholm—Sundsvall—Nordmaling—Umeå—Rathan—Sikeå—Skellefteå—Kåge**
afgår ångf. **UMAN**, kapt. Oskar Klintberg, Lördagen den 7 Juli kl. 8 e. m., medtagande passagerare och fraktdags.
Närmare meddelar N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

44. Ångf. **NJORD**, kapt. J. W. Lundgren, afgår från Stockholm 7, 19 Juli 4 e. m. från Haparanda 13, 26 Juli 10 f. m.
» Gefle 8, 20 » 12 midd. » Luleå » » 8 e. m.
» Sönderhamn » » 8 e. m. » Piteå 14, 27 » 8 f. m.
» Hudiksvall 9, 21 » 4 f. m. » Skellefteå » » 4 e. m.
» Sundsvall » » 2 e. m. » Rathan 15, 28 » 1 f. m.
» Hernösand » » 8 e. m. » Umeå » » 10 f. m.
» Örnsköldsvik 10, 22 » 6 f. m. » Örnsköldsvik » » 7 e. m.
» Umeå » » 5 e. m. » Hernösand 16, 29 » 3 f. m.
» Rathan » » 10 e. m. » Sundsvall » » 10 f. m.
» Skellefteå 11, 23 » 8 f. m. » Hudiksvall » » 8 e. m.
» Piteå » » 6 e. m. » Sönderhamn 17, 30 » 4 f. m.
» Luleå 12, 24 » 3 f. m. » Gefle » » 1 e. m.
till Haparanda » » f. m. till Stockholm 18, 31 » morgon.

Obs. Törefors anlöpes alla resor. Sikeå på anmälan.
Obs. Råneå och Kalix anlöpes på resan den 7 Juli.

Ångf. **THULE**, kapt. O. A. Öberg, afgår från Stockholm 13, 26 Juli 4 e. m. från Haparanda 19 Juli 10 f. m.
» Gefle 13, 27 » 12 midd. » Luleå » » 8 e. m.
» Sönderhamn » » 8 e. m. » Piteå 20 » 8 f. m.
» Hudiksvall 14, 28 » 4 f. m. » Skellefteå » » 4 e. m.
» Sundsvall » » 2 e. m. » Rathan 7, 21 » 1 f. m.
» Hernösand » » 8 e. m. » Umeå » » 10 f. m.
» Örnsköldsvik 15, 29 » 6 f. m. » Örnsköldsvik » » 7 e. m.
» Umeå » » 5 e. m. » Hernösand 8, 22 » 3 f. m.
» Rathan » » 10 e. m. » Sundsvall » » 10 f. m.
» Skellefteå 16, 30 » 8 f. m. » Hudiksvall » » 8 e. m.
» Piteå » » 6 e. m. » Sönderhamn 9, 23 » 4 f. m.
» Luleå 17, 31 » 3 f. m. » Gefle » » 1 e. m.
till Haparanda » » f. m. till Stockholm 10, 24 » morgon.

Obs. Kåge anlöpes på anmälan.
Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr N. C. Carlsson & Comp., Skeppsbron 10; i Gefle Kapt. B. J. Grass; i Sönderhamn Handlanden J. F. Wennström; i Hudiksvall Hr A. J. Ullin; i Sundsvall Hr H. Åzling; i Hernösand Hr P. Tjernberg; i Örnsköldsvik Hr F. W. Nordenman; i Umeå Hr C. M. Westerberg; i Rathan Hr C. Wigren; i Skellefteå Hr H. C. Klockhoff; i Piteå Hr Axel Markström; i Luleå Hr P. M. Gonenius; i Törefors Hr A. Lindgren och i Haparanda Hr Z. Sipola.

45. **Stockholm—Gefle—Jättendal—Umeå—Skellefteå—Piteå—Luleå—Råneå—Kalix—Haparanda**
afgår ångf. **NORRA SVERIGE**, kapt. J. W. Axberg, Måndagen den 16 Juli kl. 5 e. m., medtagande passagerare och fraktdags.
Närmare meddelar N. C. Carlsson & Comp., Skeppsbron 10.

46. Ångf. **LULEÅ**, kapt. Axel Nordblom, afgår från Stockholm 9, 23 Juli 8 f. m. från Haparanda 16, 30 Juli 2 f. m.
» Sundsvall 10, 24 » 8 f. m. » Kalix » » 6 f. m.
» Umeå » » 11 e. m. » Luleå » » 6 e. m.
» Kallviken 11, 25 » 5 f. m. » Piteå 17, 31 » 1 f. m.
» Skellefteå » » 1 e. m. » Skellefteå » » 9 f. m.
» Piteå » » 11 e. m. » Umeå » » 9 e. m.
» Luleå 12, 26 » 10 f. m. » Sundsvall 18 Juli, 1 Aug. 11 f. m.
» Törefors » » 8 e. m. till Stockholm 19 » 2 » f. m.
» Kalix 13, 27 » 8 f. m.
till Haparanda » » f. m.

Obs. Fartyget afgår från Stockholm till Lybeck den 2 Aug. och återvänder omkring den 14 Augusti till Haparanda med anlöpande af Karlshamn, Stockholm, Gefle, Sundsvall, Hernösand, Umeå, Piteå, Luleå. — Skellefteå, Råneå och Kalix anlöpes ej denna resa.

Ångf. **S. G. HERMELIN**, kapt. J. E. Morberg, afgår från Stockholm 13, 28 Juli 8 f. m. från Haparanda 19 Juli 2 f. m.
» Sundsvall 14, 29 » 8 f. m. » Kalix » » 9 f. m.
» Umeå » » 11 e. m. » Luleå » » 2 e. m.
» Skellefteå 15, 30 » 2 e. m. » Piteå » » 11 e. m.
» Piteå » » 10 e. m. » Skellefteå » » 9 f. m.
» Luleå 16, 31 » 6 e. m. » Umeå » » 10 e. m.
» Råneå 17 » 4 f. m. » Sundsvall 7, 22 » 11 f. m.
till Haparanda » » midd. till Stockholm 8, 23 » f. m.
Obs. Ersnäs, Alttappen och Törefors anlöpes på anmälan; vid resan från Stockholm den 11 Aug. och från Haparanda den 17 Aug. anlöpes även Hernösand och Örnsköldsvik.

Ångf. **PITEÅ**, kapt. Jac. Sundberg, afgår från Stockholm 18 Juli 8 f. m. från Haparanda 10, 25 Juli 2 f. m.
» Sundsvall 19 » 8 f. m. » Kalix » » 6 f. m.
» Umeå » » 11 e. m. » Råneå » » 1 e. m.
» Skellefteå 20 » 10 f. m. » Luleå » » 6 e. m.
» Kåge » » 5 e. m. » Piteå 11, 26 » 3 f. m.
» Piteå 21 » 1 f. m. » Skellefteå » » 9 f. m.
» Luleå » » 11 f. m. » Umeå » » 10 e. m.
» Råneå » » 6 e. m. » Sundsvall 12, 27 » 11 f. m.
» Kalix 7, 22 » 8 f. m. till Stockholm 13, 28 » f. m.
till Haparanda » » f. m.

Kommissionärer äro: i Stockholm N. C. Carlsson & Comp.; i Sundsvall H. Åzling & Comp. för Piteå och Luleå, Gustaf Larsson för Hermelin; i Umeå C. M. Westerberg; i Kallviken E. Pehrsson; i Skellefteå H. C. Klockhoff; i Piteå E. A. Öqvist; i Luleå F. Backman för Piteå och Luleå, P. M. Gonenius för Hermelin; i Råneå C. Rånlund; i Törefors A. Lindgren; i Kalix A. Bäckström och i Haparanda Z. Sipola.

Obs. Tur- och returbiljetter säljas med 25 proc. rabatt från och till Stockholm, till och från Skellefteå—Haparanda, dock må dessa på annan person ej öfverlåtas.

49. **Stockholm—Skellefteå—Furugrundet—(Byske)—Åbyn—Piteå—Ersnäs—Luleå**
afgår ångf. **NORRBOTTEN**, kapt. A. A. H. Haberkorn, Söndagen den 15 Juli kl. 2 på morgonen.
Närmare meddelar G. A. Tullgren, Skeppsbron 16.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

51. **Stockholm—Wasa—Nya Carleby—Jacobstad—Gamla Carleby—Brahestad—Uleåborg—Kemi—Torneå**
afgår ångf. **AAVASAKSA**, kapt. Alex. Tornberg, Fredagen den 13 Juli på aftonen, medtagande passagerare och fraktdags, hvilket åtföljdt af förpassning och 4 connoissementer, emottages till Fredagsmiddag kl. 1.
Närmare meddelas å undertecknads ångbåtskontor, Stockholm, Skeppsbron No 26. Carl W. Boman, Flygarsons efterträdare.

52. **Stockholm—Björneborg—Wasa—Jacobstad—Gamla Carleby—Brahestad—Uleåborg**
afgår ångf. **OULU**, kapt. H. Granberg, Tisdagen den 10 Juli på aftonen, medtagande passagerare och fraktdags, hvilket åtföljdt af förpassning och 4 connoissementer, emottages till Tisdagsmiddag kl. 1.
Närmare meddelas å undertecknads ångbåtskontor, Skeppsbron No 26. CARL W. BOMAN, Flygarsons efterträdare.

53. **Stockholm—Wasa**
anlöpande Sundsvall, afgår ångf. **J. L. RUNEBERG**, kapt. Alfr. Sundberg, Tisdagen den 10 Juli kl. 10 f. m., medtagande passagerare och fraktdags.
Närmare meddelar N. C. CARLSSON & Co, Skeppsbron 10.

54. **Stockholm—Björneborg—Christinestad—Wasa**
afgår ångf. **LINNE**, kapt. Edv. Lübeck, omkring den 14 Juli, medtagande passagerare och fraktdags.
Närmare meddelar N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

55. **Stockholm (Skeppsbron, nära Rantmästaretrappan)—Åbo—Ekenäs—Helsingfors**
anlöpande Marichamn och Hangö, afgår ångf. **HANGÖ**, kapt. Alb. Rydell, hvar Måndag kl. 11 e. m., medtagande passagerare och fraktdags, hvilket åtföljdt af förpassning och 4 connoissementer, emottages till Måndagsmiddag kl. 1.
Obs. Fraktdags till Wiborg medtages emot samma frakt som med direktgående ångare; åfvenledes emottages gods till Lovisa, Kotka och Fredrikshamn, och sker omlastning kostnadsfritt ofördröjligen i Helsingfors.
Närmare meddelas å undertecknads ångbåtskontor, Skeppsbron No 26, Carl W. Boman, Flygarsons efterträdare.

56. **Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Hangö**
Ångf. **EXPRESS**, om 180 hästkrafter, kapt. B. Lindbom, afgår från Stockholm till Hangö Måndagar och Fredagar kl. 7 e. m., samt från Hangö Onsdagar och Lördagar kl. 4 e. m., medtagande passagerare och fraktdags.
Resan mellan Stockholm och St Petersburg tillryggalägges på cirka ett och ett halft, samt mellan Stockholm och Helsingfors på cirka ett dygn, hvar för denna lägenhet rekommenderas för resande till Finland och Ryssland såsom såväl den snabbaste som billigaste.
Gods befordras från Hangö med jernväg till alla orter i Finland och Ryssland med jernvägsförbindelse, och är jernvägsfrakten cirka 1 öre per centner för hvarje mil. Afståndet från Hangö är till St Petersburg 49,7, Helsingfors 19,4, Tammerfors 25,9, Tavastehus 18,4, Wiborg 37,7 och Åbo 34 mil.
Närmare meddelar AUG. LINDHOLM, Vexelkontoret, Bazaren å Norrbo No 10.

57. **Stockholm—Åbo—Helsingfors—St Petersburg**
afgår ångf. **DAGMAR**, kapt. J. J. Conradi, Lördagen den 7 Juli kl. 7 e. m., medtagande passagerare och fraktdags, hvilket åtföljdt af förpassning och 4 connoissementer, emottages till Lördagsmiddag kl. 12.

Stockholm—Åbo—Helsingfors—St Petersburg
afgår ångf. **CONSTANTIN**, kapt. K. Wænerberg, Tisdagen den 10 Juli kl. 7 e. m., medtagande passagerare och fraktdags, hvilket åtföljdt af förpassning och 4 connoissementer, emottages till Tisdagsmiddag kl. 12.

Stockholm—Åbo—Helsingfors—Wiborg—St Petersburg
afgår ångf. **FINLAND**, kapt. G. M. Fogelholm, Thorsdagen den 12 Juli kl. 7 e. m., medtagande passagerare och fraktdags, hvilket åtföljdt af förpassning och 4 connoissementer, emottages till Thorsdagsmiddag kl. 12.

Närmare meddelas å undertecknads ångbåtskontor, Stockholm, Skeppsbron No 26. CARL W. BOMAN, Flygarsons efterträdare.

63. **Stockholm—Riga**
afgår ångf. **SOLIDE**, kapt. C. G. Rudin, omkring den 10 Juli.
Närmare meddelar i Stockholm CARL W. BOMAN, Flygarsons efterträdare, Skeppsbron No 30.

STOCKHOLM SÖDERUT.

65. **Stettin—Stockholm**
afgår ångf. **S.T. PETERSBURG**, kapt. I. D. Oesterreich, omkring den 7 Juli, medtagande passagerare och fraktdags.
Närmare meddelar i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons efterträdare, Skeppsbron No 30.

66. **Stockholm (Riddarholmen)—Wisby**
afgår ångf. **GOTLAND**, kapt. J. J. Christiansson, Måndagar och Fredagar kl. 5 e. m., åter Onsdagar och Lördagar kl. 7 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—Wisby—Borgholm—Kalmar
afgår ångf. **WISBY**, kapt. P. W. Rundblom, Onsdagar kl. 5 e. m., från Wisby till Borgholm och Kalmar Thorsdagar kl. 7 e. m., från Kalmar till Borgholm och Wisby Lördagar kl. 4 e. m. Från Wisby till Stockholm Söndagar kl. 7 e. m.
Närmare meddelar i Stockholm C. O. Strindberg, Riddarholmshamnen.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Wisby—Borgholm—Kalmar

afgår ångf. **THJELVAR**, kapt. G. E. Arwidsson, hvar Lördag kl. 5 e. m., från Wisby till Borgholm och Kalmar Söndagar kl. 7 e. m., återvänder från Kalmar till Borgholm och Wisby hvar Onsdag kl. 4 e. m. och från Wisby till Stockholm hvar Thorsdag kl. 7 e. m., medtagande passagerare och fraktdags.
Obs. Passagerare, som afgå med ångf. Thjelvar Lördags eftermiddag kl. 5, inträffa i Wisby Söndags morgon; kunna återvända med ångf. Wisby Söndags afton kl. 7.
Biljetter säljas i Stockholm hos N. C. CARLSSON & Co, Skeppsbron 10.

68. **Stockholm (Riddarholmen)—Wisby—Klinter—Burgsvik—Rohne—Slite—Färösund**

afgår ångf. **KLINTERHAMN**, kapt. Aug. Smittberg, Tisdagen den 10 Juli kl. 3 e. m., återvänder från Färösund Lördagen den 14 Juli, anländer till Stockholm Söndagen den 15 Juli, medtagande passagerare och fraktdags.
Biljetter säljas hos C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

69. **Stockholm—Kalmar—Lybeck**

De för passagerare bekvämt och elegant inredda ångfartygen GAUTHIOD, kapt. O. E. Nylén, och BORE, kapt. A. Nilsson, underhålla reguliera turer till och från Lybeck med anlöpande af Kalmar, medtagande passagerare och fraktdags, samt afgå tillvidare från Stockholm Söndagar och Onsdagar kl. 8 f. m., från Kalmar till Lybeck Måndagar och Thorsdagar kl. 4 f. m., från Lybeck Onsdagar och Lördagar kl. 4 e. m., från Kalmar till Stockholm Söndagar och Thorsdagar kl. 6 e. m.
Resan från Stockholm till Lybeck tillryggalägges under vanliga förhållanden på 44 timmar.

Närmare meddelar: i Stockholm Hrr Olson & Wright, Skeppsbron No 20, i Kalmar Hrr Sven Söderberg & Bolin och i Lybeck Hrr Liders & Stange.

Stockholm—Norrköping—Lybeck

afgår ångf. **TRANSIT No 3**, kapt. C. E. Paulsson, Fredagen den 20 Juli, medtagande passagerare och fraktdags.
Närmare meddelar N. C. CARLSSON & Co., Stockholm, Skeppsbron 10.

72. Ångf. **GUSTAF II ADOLF**, kapt. J. L. Hultman, afgår från Stockholm F. 13, 27 Juli 3 e. m. Lybeck T. 10, 24 Juli 4 e. m.
Norrköping T. 17, 31 » 2 e. m. Kalmar O. 11, 25 »
Kalmar O. 18 » f. m. till Stockholm Th. 12, 26 »
till Lybeck Th. 19 » f. m.

Ångf. **LENNART TORSTENSON**, kapt. A. V. Svenson, afgår från Stockholm F. 20 Juli 6 e. m. Lybeck T. 17, 31 Juli 4 e. m.
Norrköping T. 10, 24 » 2 e. m. Kalmar O. 18 »
Kalmar O. 11, 25 » f. m. till Stockholm Th. 19 »
Karlshamn » » » f. m.
till Lybeck Th. 12, 26 » f. m.

Passagerareafgiften är: 1sta klass 40 kronor, 2dra 30 och 3dje 15 kronor, med ersättning af 2dra klassens jernvägsbiljet för 1sta och 2dra klass passagerare, som afgår från Stockholm till Norrköping.

Närmare meddelar: i Stockholm Hrr Olson & Wright för L. Torstenson och Herr Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, för Gustaf II Adolf, Hr H. Unér i Norrköping, Herr H. P. Holmström i Kalmar, Herr C. F. Boberg i Karlshamn och Hr F. O. Klingström i Lybeck, Mengstr. 50 och Hamburg, Altenwallbrücke 4.

74. **Stockholm—Hamburg (via Rendsburgs kanal),**

anlöpande Ystad, afgår ångf. **MERCUR**, kapt. C. E. Wennerqvist, Tisdagen den 10 Juli på aftonen.
Närmare meddelar N. C. Carlsson & Co, Stockholm, Skeppsbron 10.

75. **Stockholm (Riddarholmen)—Westervik—Gamleby**
anlöpande Gryth, Fogelvik, Waldemarsvik och Källvik, afgår ångf. **TJUST**, kapt. P. Bergström, Lördagen den 7 Juli kl. 4 e. m., anländer till Westervik Söndagsaftonen, samt åter från Gamleby och Westervik hvar Onsdags morgon, medtagande passagerare och fraktdags.
Obs. Fraktdags till Gunnebo, Werkeback (Ankarsrums bruk) medtages.
Obs. Källvik anlöpes.
Vidare meddelar i Stockholm: C. O. STRINDBERG, Riddarholmshamnen.

76. **Stockholm (Riddarholmen)—Köpenhamn**

afgår ångf. **TRANSIT No 1**, kapt. C. F. Söderbergh, eller **TRANSIT No 2**, kapt. O. Skoog, från Stockholm Th. kl. 9 e. m. Köpenhamn Th. kl. 1 e. m.
Westervik F. » 1 e. m. Åhus F. » 9 f. m.
Oskarshamn L. » 1 morg. Karlshamn L. » 7 f. m.
Kalmar » » 7 f. m. Karlshamn » » 7 f. m.
Karlshamn » » 3 e. m. Kalmar » » 4 e. m.
Ronneby » » 6 e. m. Oskarshamn » » 1 morg.
Karlshamn S. » 1 morg. Westervik » » 8 f. m.
Åhus » » 8 f. m. till Stockholm » » på afton.
Malmö M. » 7 f. m.
till Köpenhamn » » 9 f. m.

Sölvesborg anlöpes af Transit No 1 såväl på resa Norr- som Söderut, Trelleborg af Transit No 2 på resa Norrut samt Södertelje och Oxelösund af begge fartygen.

Närmare meddelar: i Stockholm Herr G. A. Tullgren, Skeppsbron 16, i Westervik Herr Fogelmark & Son, i Oskarshamn Herr J. E. A. Lundberg, i Kalmar Herr Söderbergh & Bolin, i Karlshamn Herr G. A. Rehn, i Ronneby Konsul P. Sieghahn, i Karlshamn Herr C. Söderlund, i Sölvesborg Herr L. Åberg, i Åhus Herr A. R. Svenson, i Trelleborg Herr C. Smitt, i Malmö Herr Hans Friis och i Köpenhamn Herr Eric Friis.

77. **Köpenhamn—Stockholm**
anlöpande Trelleborg, Cimbrishamn, Åhus, Karlshamn, Karlshamn och Kalmar, afgår ångf. **ERNST**, kapt. N. J. Holm, medtagande fraktdags.
Närmare meddelar G. A. TULLGREN, Skeppsbron 16.

79. **Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Göteborg**

Ångf. **NORE**, kapt. J. G. Söderbergh, afgår från Stockholm T. 10 och 24 Juli 2 e. m. Göteborg T. 17 Juli 4 e. m.
Westervik O. 11 » 25 » 8 f. m. Malmö O. 18 » 1 e. m.
Oskarshamn » » 2 e. m. Trelleborg » » e. m.
Kalmar » » 8 e. m. Ystad » » på afton.
Karlshamn Th. 12 » 26 » 7 f. m. Karlshamn Th. 19 » 7 f. m.
Ronneby » » » 10 f. m. Ronneby » » f. m.
Karlshamn » » » 1 e. m. Karlshamn » » e. m.
Ystad » » » 10 e. m. Kalmar F. 20 » morgon.
Malmö F. 13 » 27 » f. m. Borgholm » » f. m.
Halmstad » » » e. m. Oskarshamn » » 10 f. m.
till Göteborg L. 14 » 28 » morgon. Westervik » » 4 e. m.
till Stockholm L. 7 och 21 » morgon.

Obs. Gods till Warberg medtages för omlastning i Halmstad.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Göteborg

Ångf. **DANA**, kapt. E. L. Paulsson, afgår från Stockholm T. 17 Juli 2 e. m. Göteborg T. 10 och 24 Juli 4 e. m.
Westervik O. 18 » 8 f. m. Helsingborg O. 11 » 25 » 5 f. m.
Oskarshamn » » 2 e. m. Malmö » » » 1 e. m.
Kalmar » » 8 e. m. Ystad » » » på afton.
Karlshamn Th. 19 » 7 f. m. Karlshamn Th. 12 » 26 » 7 f. m.
Ronneby » » » 10 f. m. Ronneby » » f. m.
Karlshamn » » » 1 e. m. Karlshamn » » e. m.
Ystad » » » 10 e. m. Kalmar F. 13 » 27 » morgon.
Malmö F. 20 » f. m. Oskarshamn » » 10 f. m.
Helsingborg » » » 6,30 e. m. Westervik » » 4 e. m.
till Göteborg L. 7 och 21 » morgon. till

MALAREN.

vidare vid Gymnasiigränd å Riddarholmen.

This image shows a blank, aged, cream-colored page, likely an endpaper or flyleaf of a book. The paper has a slightly textured appearance with some faint smudges and discoloration, characteristic of old paper. The left edge of the page shows the binding of the book, with visible stitching and the inner hinge. The overall tone is warm and slightly yellowed, suggesting the age of the document.

302. Karlskrona—Ronneby—Karlshamn.
Ängf. BALDER, kapt. P. Svensson, afgår till vidare: hvar söknadag kl. 6,30 f. m. från Karlskrona, kl. 10 f. m. från Ronneby, ankommer kl. 12,30 e. m. till Karlshamn. Dagligen kl. 2 e. m. från Karlshamn, kl. 5,30 e. m. från Ronneby, ankommer kl. 7,45 e. m. till Karlskrona.
Obs. Fartyget, som medtager passagerare och fraktgods, går direkte upp till Ronneby köping.

308. Malmö—Köpenhamn.
Öresundsåfärden afgår dagligen, från Malmö kl. 6,30, 9,15 och 10,15 f. m., samt 1,45, 3,15 och 6,15 e. m.
» Köpenhamn kl. 6,45, 8,30 och 11,15 f. m., samt 2,45, 4,30 och 6,30 e. m.
Söndagar extra tur från Malmö kl. 9,30 e. m.
» Köpenhamn kl. 12 natt.

Närmare meddelar HANS FRIIS.

307. Malmö—Lybeck (via Köpenhamn)
afgår dagligen, ett af ångfartygen
J. P. DILLBERG, kapt. C. L. Kollberg, HALLAND, kapt. H. Smitt,
ELLIDA, kapt. W. v. Köhler, NAJADEN, kapt. C. F. Hultén,
FALKEN, kapt. G. Hjärne, SVANEN, kapt. C. A. Hultman
och ORION, kapt. Aug. Larsson,
från Malmö kl. 10,15 f. m. och från Köpenhamn kl. 3 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddelar: för ångf. Orion, Gabr. Hedman, för halländska ångf. Hans Friis.
Obs. Resande till Lybeck, som anländer med snälltåget kl. 1,10 e. m., kunna afgå från Malmö till Köpenhamn hvarje dag med Öresundsåfärden kl. 1,45 e. m. vid köp af biljett ombord å Lybeckerbåten lemnas godtgörelse för Öresundsbiljetten.

308. Till Tyskland via Danmark
på linien Rostock—Nykjöbing på Falster, medelst den eleganta post- och passagerareångaren »ROSTOCK» på 4½ timmar, endast 2 timmar på öppna sjön, alltså kortaste vägen på hafvet.
Afgång från Nykjöbing: hvar söknadag på eftermiddagen, efter jernbantågets ankomst från Köpenhamn.
Ankommer till Rostock: på aftonen, före jernbantågets afgång till Berlin och Hamburg.
Genomgående biljetter från Köpenhamn till Rostock, Berlin och Hamburg samt vice versa.
Rostock—Nykjöbing Ångfartygs Aktiebolag i Rostock. B. Beselin.

309. Postfart emellan Malmö—Stralsund.
Postångfartyget OSCAR, kapt. J. Alwert, afgår från Malmö Tisdagar, Thursdagar och Lördagar kl. 1 på morgonen, från Stralsund Måndagar, Onsdagar och Fredagar i dagningen.
Ankomsten till dessa stationer står i förbindelse med jernbantågets afgång.
Närmare meddelar i Malmö Hans Friis, i Stralsund Kommerseråd Heinrich Israel.

322. Mora—Leksand—Brednäs,
billig och bekväm kommunikation mellan Falun och Mora.
Ängf. »OSTERDALARNE» afgår alla helgfria dagar från Mora till Leksand och Brednäs kl. 7,30 f. m., återvänder från Brednäs kl. 2 och från Leksand kl. 3,30 e. m.

I sammanhang härmed afgår även alla helgfria dagar kl. 8 f. m. från Nya Hotellet i Falun till Brednäs en drok, rymmande 5 personer, och inträffar den samma i Brednäs kort före »Osterdalarne» afgång till Mora, då ångbåten från Mora inträffar i Brednäs afgår genast derifrån en dylik drok, som inträffar i Falun före bantågets afgång, hvarigenom resande kunna färdas från Falun till Mora och tvärtom på 10 timmars tid, emot en afgift af 6 kronor från Falun till Brednäs och 3 kronor från Brednäs till Mora för första klassens passagerare.
Biljetter säljas i Falun i Herr C. Nordins Bokhandel och ombord å »Osterdalarne» af kapten Ståhle.

323. Till Dalarne och Siljan.
Emellan Borlänge jernvägsstation och Mora, med mellanliggande orter: Bålsta, Gagnef, Thunsta, Leksand, Rättvik (Karlsvik) och Sollefteå underhåller: Ångfartygs-Aktiebolaget Gustaf Wasa hvar söknadag under årets seglation billig och bekväm kommunikation medelst ångbåtar och diligenser.
Resan uppåt Dalarne står i förning med de bantåg, som förmiddagarna anländer till Borlänge jernvägsstation.
Turistor finnas anslagna å de flesta större jernvägsstationer.

324. Smedjebacken—Engelsberg och vidare med bantåg till Stockholm.

Passagerareångfartyget NORBERG, kapt. Elis Eriksson afgår från Smedjebacken kl. 5 f. m. och anländer till Engelsberg före bantågets afgång derifrån till Stockholm och Norberg, samt återvänder från Engelsberg efter bantågets ankomst från Stockholm och Norberg, omkring kl. 2,30 e. m. och inträffar i Smedjebacken omkring kl. 7 e. m., allt lokaltid.
Enligt jernvägens tidtabell anländer bantågen från Engelsberg till:
Stockholm kl. 2,50 e. m., Westerås kl. 12,6 e. m.
Örebro » 3,30 » Sala » 12,25 »
Tur- och returbiljetter till Stockholm och Westerås, gällande för en vecka, säljas ombord.
Passagerare få kostnadsfritt bo ombord öfver natten. Restauration finnes.

326. Eskilstuna—Thorshälla—Westerås—Köping.
Ängf. CARL GUSTAF afgår Måndagar och Thursdagar från Eskilstuna till Thorshälla och Westerås kl. 7,30 f. m., återvänder kl. 4,30 samma dagar till Eskilstuna; Tisdagar från Eskilstuna till Strömsholm och Köping kl. 7,30 f. m.; Onsdagar från Köping efter bantågets ankomst till Strömsholm och Eskilstuna.
OBS. Frakt och passagerareavgifter äro nedsatta.

327. Å sjöarne Fryken.
Ångaren Anders Fryxell eller Fryksdalen, afgår dagligen från Fryksta kl. omkring 10 f. m., efter bantågets ankomst, anländer till Thorsby kl. emellan 3 och 5 e. m., afgår dagligen från Thorsby kl. 7,30 f. m., anländer till Fryksta jernvägsstation kl. omkring 2 e. m. före bantågets afgång kl. 2,30 e. m.
Alla mellanliggande stationer anlöpas.
God restauration finnes ombord.

332. Ängf. ÖRN, kapt. A. Carlsson, afgår till vidare från Motala till Jönköping, med anlöpande af mellanliggande stationer, Tisdagar kl. 5 f. m. och Fredagar kl. 7 f. m.
Från Jönköping till Motala Onsdagar och Lördagar kl. 12 på dagen.
OBS. Fartyget anlöper HJO endast Tisdagar och Onsdagar.
Från Motala till Askersund Thursdagar kl. 8 f. m. och återvänder kl. 3 e. m.

335. Linköping—Horn.
Ängf. GUST. af UGGLAS afgår från Linköping den 8, 12, 16, 20, 24 och 28 Juli kl. 8 f. m., samt från Horn den 10, 14, 18, 22, 26 och 30 Juli kl. 6 f. m.

336. Å sjön Sommen,
Ångaren CARL JOHAN, kapt. Hugo Olsson, afgår till vidare: Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m. från Sommens jernvägsstation till Bollnäs och Norra Wi; samt åter samma dagar kl. 2 e. m. till Bollnäs och Sommen. Onsdagar och Lördagar kl. 8 f. m. från Sommen till Åby, anlöpande Torpa Lördagar samt åter kl. 2 e. m. från Åby till Sommen, då Torpa anlöpes Onsdagar.
OBS. Restauration finnes ombord.

LUSTRESOR FRÅN STOCKHOLM.

Lustresa till Waxholm och Sandhamn.

Nya och snabbgående ångf. WILLIAM LINDBERG afgår Söndagen den 8 Juli kl. 10 f. m. från Logårstrappan till Waxholm och Sandhamn, hvarifrån, om passagerarne så önska och väderleken det tillåter, en färd göres utåt hafvet. Från Sandhamn sker återresan kl. 6 e. m. och från Waxholm kl. 9,30 e. m.
Obs. Från Waxholm till Sandhamn afgår fartyget kl. 11,30 f. m.
Priserna äro: Stockholm—Sandhamn, tur och retur, 2. 50.
Waxholm—Sandhamn, do 1. 50.

Lustresa till Dalarö och Sandhamn.

Ängf. DALARÖ STRÖM afgår Söndagen den 8 Juli kl. 8 f. m. från Stockholm till Dalarö, från Dalarö till Sandhamn kl. 11 f. m. Uppehållet vid Sandhamn blir omkring 3 timmar. Återresan från Dalarö kl. 8 e. m.
God restauration finnes ombord.

Lustresa till Södertelje.

Ängf. HALLSVIKEN N:o 1 afgår Söndagar från Riddarholmen kl. 9 f. m. samt återvänder på aftonen.
Pris 1 krona, 50 öre fram och åter.

Lustresa till Skokloster.

Ängf. UPSALA afgår från Stockholm Söndagen den 8 Juli kl. 9 f. m. och inträffar vid Sko kl. 1,30 e. m.; och kunna passagerare återvända med ångf. FYRI 3, som afgår från Sko kl. 5,30 e. m.
Tur- och returbiljetter å 3 kr., säljas ombord samt hos
C. O. Strindberg, Riddarholmshamnen.

Från Riddarholmen till Gripsholm och Mariefred

afgår ångf. AROS Söndagar kl. 9 f. m. samt återvänder kl. 5 e. m.
Tur- och returbiljetter å 1:50, hälften för barn.
C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.
Obs. Hyttorna få mot särskild afgift begagnas af familjer, då anmälan derom göres till Befälhavaren.

Lustresor till Gripsholm.

Ängf. GRIPSHOLM afgår hvar Thursdag kl. 9 f. m. från Munkbrohamnen samt återvänder från Gripsholm till Stockholm kl. 5 e. m.

Munkbrohamnen—Hillersjö,

anlöpande mellanliggande stationer, afgår ångf. BRAGE hvar Söndag kl. 10 f. m. och återvänder från Hillersjö kl. 7 e. m.

ANNONSER. AUG. LINDHOLM.

Vexelkontor, Stockholm.

Bazaren å Norrbrö.

In- och utveklar utländska Guld-, Silver- och Pappersmynt; försäljer Svenska och Finska med flera länders Premie-Obligationer.

Pension i Paris.

77 Avenue du Roi de Rome, Champs Elysées.

Ängnämt hemlif och godt bord till moderat pris. Familjer, unga flickor, som för studier ämnar uppehålla sig i Paris äfvensom ungherrar, hvilka derstädes hafva stadigvarande eller tillfällig sysselsättning, kunna inackordera sig på längre eller kortare tid i vår pension. Franska, Engelska och Svenska språken talas. Vidare upplysningar meddelar Hamnkapt. F. von Sydow i Stockholm och Konsul Hans Friis i Malmö.
Miss Dawson. Fru Ingeborg Abbott.



Resande, som funnit sig bedragne i uppgifter om rum af utskickade till Bangården vid tågens ankomst, hafva anmodat mig att för de resp. resandes bekvämlighet, låta införa i Tidningarne, att de resp. resande behåga, när de med Bantåg eller Ångbåt anländer till Stockholm, ej fästa afseende vid vissa personers påstående, att alla rum på Hotel Rydberg äro upptagna, utan först själva derom öfvertaga sig. Om någon gång Hotellets rum skulle vara upptagna, skall jag hafva all möda osparad för att anskaffa Logis åt de resp. resande.
R. Cadier.

HÔTEL TROLLHÄTTAN.

Ofvanstående Etablissement, förenadt med Winhandel, Restaurant, Kafé och Biljard, inredt efter nutidens fordringar, är af undertecknad från och med den 1 Januari detta år öfvertaget och rekommenderas i resp. besökandes benägna hägkomst.
Trollhättan i Februari 1877. C. John Andersson.

Haglunds Hôtel och Hôtel Göta Källare

i Göteborg,

belägna i den vackraste delen af staden utmed Södra Hamngatan, och i omedelbar närhet af Jernbanan samt Trädgårdsföreningens park.

Hôtel af första klassen
med öfver 120 väl möblerade Rum från 1 krona
till högre priser.
Restauration à la carte.
Fina viner, varma och kalla bad, ekipager m. m. m. m.
rekommenderas ödmjukligen af
L. P. HAGLUND.

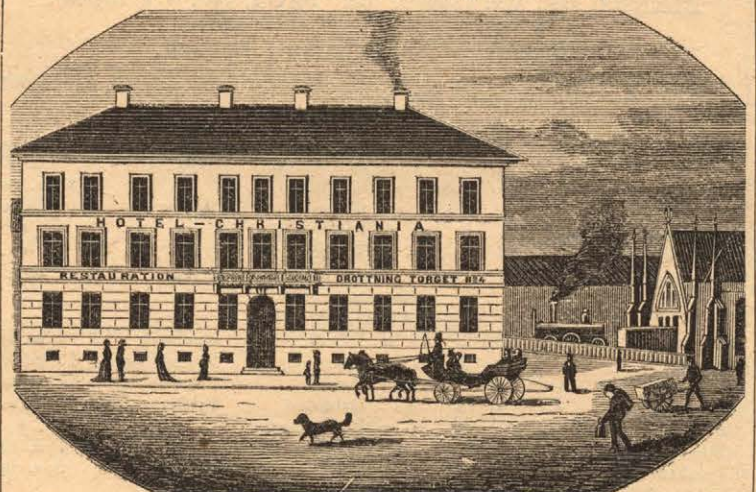
Man spricht Deutsch. On parle Français. English spoken.
På förekommen anledning tager undertecknad sig friheten anmoda respektive resande att ej fästa sig vid utskickades uppgifter, att alla rummen i hotellet äro upptagna, utan hafva godheten att själva derom göra sig underrättade, då jag alltid med beredvillighet skall gå dem till handa att anskaffa logis. På samma gång får jag upplysa, att ny Portier på Hôtel Göta Källare sedan medio af Mars månad 1877 är anställd.
L. P. HAGLUND.

GÖTEBORG,

N:o 4. Drottningtorget N:o 4.

Hôtel Christianias Nya Lokal

(Närmaste hus intill Jernvägsstationen.)



Göteborgs Handels- och Sjöfarts-Tidning för den 12 dennes har gifvit följande omödmö om min Nya Hotel-Lokal:

»Nytt Hôtel. Antalet af tidsenliga hotel härstädes kommer inom kort att erhålla en välbefogad tillökning i det hr L. E. Lindblad nästa vecka öppnar sitt vid Jernbantorget i banstationens omedelbara närhet belägna, nyinredda hotel i f. d. Arfvidsönska huset. Hotelet har tre fria facyder åt torg och gata, och äro i byggnadens öfre våningar till en början 35 enkelrum samt sådana med särskilda sofrum. Det hela är inredt utan lyx, men bekvämt och solidt, tillfredsställande ej alltför öfverdrifna anspråk. Rummen äro alla mattbelagda och försedda med luskronor. Möblerna äro af mahogny, pryddiga och omsorgsfullt arbetade. Samma är äfven förhållandet med öfrig här befintlig utstyrel såsom tapetseriarbeten, marmorarbeten, målning o. s. v. På andra botten komma framdeles större restaurations- och kafelokaler att blifva tillgängliga, och utanför hufvudfacyden åt torg skall läggas en bred trottoir, der sittplatser varda anordnade.

Herr Lindblad har uppkallat detta sitt nya hotel med samma namn, som det, hvilket han under en följd af år på ett aktigningsvärdt sätt förestått, neml. »Hôtel Christiania».

Och får jag härmed rekommendera min Nya Lokal i Resandes välvilliga åtanka. Göteborg den 31 Maj 1877.

L. E. LINDBLAD.

Central-Hôtel

Norrköping.

Detta nybyggda, och bekvämt inredda första klassens Hôtel, innehållande 50 väl möblerade rum, och inrättadt efter alla nutidens fordringar, erbjuder de ärade resande all den komfort, som af ett första klassens Hôtel kan göras anspråk. I Hotellet finnes Café och Restaurant, samt in- och utländska tidningar.

I förning med moderata priser, samt uppmärksam betjening, vägar jag innesluta mig i de benägna resandes välvilliga hägkomst.

A. BARTELS.

Grand Hôtel,

Köpenhamn.

Detta nya, i stadens vackra centralpunkt belägna hotel, hörnet af Peder Skramsgade och Holbergsgade, nära Kongl. Theatern, rekommenderas ärade resande med elegant möblerade, 6 alnar höga rum till billiga priser. 1 kr. 50 öre å 2 kr., Salong och sofrum 4 å 5 kr. per dag.
S. I. SÖRENSEN.
(f. d. innehafvare af hotel Skåne).

OBS. Post- & Telegrafadress endast Stockholms Gummifabrik STOCKHOLM.

Prima kemiskt ren

TALKPACKNING.

Lätt att inlägga, tätar fullständigt, verkar sjelfsmörjande. Priset inbesparas tiofaldigt till följe af att maskinsmörja, fett och talg ej behöfver användas.

Stockholms Gummifabriks
Enda Försäljningsmagasin,
23 Regeringsgatan 23.

Moderna KAMMAR,

Frisér- och Finkammar

af Sköldpadd, Horn och Elfenben.

Sköldpaddss-

Garniturer, Armbänd, Broscher, Örhängen.

Skohorn, Hårpilar, Pince nez och Glasögon m. m.

Hårprydnader i imitation och sköldpadd.

Borstar, Bröst- och Manchettknappar.

Kammar, Pince-nez, Broscher, Solfjädar samt andra föremål af Sköldpadd, Ben och Horn repareras.

A. E. Schuldheis,

19 Regeringsgatan. 34 Vesterlånggatan.

Wiener-Imitationsflätor,

Härflätor och Lockchignonier, Frisérull, Krepinier, Pajiljotter,

19 Regeringsgatan. 34 Vesterlånggatan.

På Albert Bonniers förlag har i bokhandeln utkommit

å 4 Kronor:

Souvenir de Stockholm.

44 utsigter af

Stockholm och dess omgifningar.

Dessa utsigter, förtäfligt utförda i utseende af fotografikort, utgöra ett vackert album, bekvämt format och elegant inbundet, samt åtföljes af en plankarta och en kort textförklaring på Svenska, Tyska och Engelska språken.

Sverige

Illustrerad handbok för Resande

och derjemte

Ett minne för dem som besökt landet.

3:de omarbetade och tillökade upplagan.

Med 216 illustrationer samt 20 kartor och planer.

Inb. i rött clothband 6: 50.

Illustrerad Vägvisare

i

Stockholm

och

dess omgifningar.

Med 71 illustrationer samt planer och kartor öfver Stockholm, dess omgifningar, Djurgården och Upsala. Andra omarbetade uppl. Karton. 2 Kr. 50 öre. Inb. i rött clothband 3 Kr.

Ny och fullständig

Jernvägs-, Post-, Telegraf- och Reskarta

öfver Sverige.

Pris: 2: 50, hopvikt i permar 3 kr., uppl. på lärt 4 kr.
Denna nya upplaga, för sin tydlighet och rediga tryck mycket omtyckt reskarta, upptager äfven de under arbete varande nya jernvägslinier, jemte deras tillämnade stationer.

Varu-Speditorer i Göteborg Eugen Jacobi & Comp.

ERNST GUSTAFSON,

Carlshamn,

Agentur och Inkasso.

Upptager order, till dagens lägsta noteringar, för in- och utländska firmor å Svenska, Norska, Ryska, Engelska, Franska, Tyska och Amerikanska produkter, mot billig provision. Ständigt i lager: Skeppsfläsk, Tjära och Beck. Agenturer för första klassens firmor, emottagas i fortsättning.
Carlshamn i Maj 1876.

ERNST GUSTAFSON.

Stockholm, tryckt hos K. L. Beckman, 1877.