

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015



KÖP OM FÖRSÄLLNING

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

N° 26.

Elfte Årgången.

Lördagen den 30 Juni 1877.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER« utkommer i Stockholm hvar helgfrid Lördag. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annoncen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonsor, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan nr 13½. — Prenumerationspriset är lika över hela riket: för helt är 3 Kronor 50 öre, för trefjärdeles är 3 Kronor, för halft är 2 Kronor 25 öre, för fjärdeles är 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan nr 13½, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäverna hänvisa till Jernvägstabellerna. — Siffrorna hänvisa till Diligens- och Angbåtssturcer.)

Adelsö	159	Dalum	e	Gressela	15	Jacobstad	K	Lund	182	Orresta	K	Sollefteå	264	Tynnelsö	127
Afvelsäter	16	Dannemora	Q	Grillby	183	Jakobsberg	K	Lundby	182	Orsskog	Q	Sollerön	323	Tynningö	172, 177
Ahly	150, 151	Daniken	x	Grimslöf	183	Jerfa	A	Lybeck	69—72, 228, 229, 307	Ortala	20—22	Sommen	B, C, 336	Tyresö	184
Ahlista	x	Degerfors	H, P	Grimstorp	B, C	Jerla	188	Lysekil	193—196	Oskarshamn	h, 76, 79, 80, 292	Sonstorp	A	Tyringe	s
Ahlviken	152	Degerfors	49	Gripenberg	B, C	Jerle	193	Läka	193	Southampton	247	Tågarp	u		
Alafors	15	Degerön	A	Gripsholm	142, 143	Jerna	B—E	Långbros	203	Ottebol	H	Spannarps	196	Tånger	
Alfvesta... B, C, G, I, m	1, m	Degerö	T	Grunnebo	f	Jerrestad	8	Långedrag	225	Österböcken	o	Sparreholms	B—E	Töreboda	D, E, 112
Alingsås	D, E	Delsbo	6	Gryt	6	A	Johannelund	150, 151	Ousby	B, C	Sparsör	g	Törefores	44	
Alkkaret	164	Dingtuna	K	Gryt	75	Johannelsdal	161	Långsjön	R	Oxelösund	X, 55—57, 76, 105	Spillesboda	175	Tosse	16
Allmänna gränden	184	Djurgården	164, 186, 187	Grythyttelhed	T	Johannisdal	150, 151	Långvind	—112	Sjötsbygd	m	Uddevalla	f, 194		
Alltappan	12	Djupviken	193	Grängesberg	N	Jonsered	D, E	Långängen	169	Oxie	x	Spånga	K	Uleåborg	
Amsterdam	84, 235	Djurgårdsbrunn	167	Grängesberg, Bs	T	Jula	a	Läppö	139	Partilled	D, E	Stadsval	172, 177	Ulfstorp	f
Andersbenning	L	Djursholm	168	Gräsberg	T	Jularbo	A	Löberöd	v	Pataholm	7	Staffanstorp	x	Ulfsåter	o
Aueby	B, C	Dockan	185	Grästorp	f	Jäder	K	Löfholmen	162	Persberg	7	Stafsnäs	207	Ullersåter	K
Ankarström	75	Drammen	196, 235	Grotö	192	Järbo	A	Löfsväst	v	Petersburg, St.	57	Ställarholmen	126—140	Ulriksdal	169
Autwerpen	87, 236	Drottningholm	161	Götfö	r	Jätteendal	29, 80, 45	Löfta	143	Petersberg	57	Stallmästaregården	189	Ulricehamn	189
Arboga	K, X, 138	Drobäck	196	Gullholmen	193, 196	Jönköping	F, G, 12, 13,	Lönneberga	h	Pettersberg	161	Stockhammar	123	Ulånger	
Arlanda	225	Dufnäsholme	180—184	Gullspång	O	Jönköping	108—110, 332	Málaga	92	Piteå	44, 45, 46, 49	Steggeborg	108	Umeå	39, 42, 44—46
Arkö	75—77, 107—117	Dylta	K, O	Gumboda	K	Kallass	b	Malmslätt	B, C	Porta	D, E	Steggeborg	194	Upperd	203
Arlöf	B, O	Dylta Bruk	K	Gustafstorp	s	Kalfsund	192	Malmö	B, C, Å, y	Qvarsebo	105	Wadensjö	t		
Arnö	29, 30	Ed	4	Gumnebo	75	Kalix	45, 46	Malmö	76	Qvarsebo	105	Wadensjö	t		
Arvika	H, 207	Edane	H	Gunsta	4	Kallerö	22	Malmö	76	Qvarsebo	105	Wadensjö	t		
Asarum	o	Ekeby	t	Gusselby	N	Kallviken	46	Malmö	76	Qvarsebo	105	Wadensjö	t		
Asby	336	Ekedalen	c	Gustafberg (porslinsfabr.)	181	Kalmar	n, 7, 69, 72, 76,	Malmö	76	Qvarsebo	105	Wadensjö	t		
Aske	119, 120	Ekenberg	161	Gustafberg (badort)	194	Kalmar	77, 79, 80, 216, 292, 293	Malmö	76	Qvarsebo	105	Wadensjö	t		
Askersund	332	Ekholmen	55	Gustafsvik	179, 180	Kalmarstrand	158	Malmö	76	Qvarsebo	105	Wadensjö	t		
Askeröd	v	Ekholmen	159	Gustafsvik	179, 180	Karlsberg	149	Malmö	76	Qvarsebo	105	Wadensjö	t		
Asmundtorp	u	Eklunda	4	Gustafsvik	179, 180	Karlsväg	112	Malmö	76	Qvarsebo	105	Wadensjö	t		
Aspvik	177	Ekolsund	158	Gytorp	o	Karishamn	o, 9, 76, 77, 79,	Malmö	76	Qvarsebo	105	Wadensjö	t		
Altarp	q	Eksjö	h, 17	Gäddviken	185	Karlskoga	151, 152	Malmö	76	Qvarsebo	105	Wadensjö	t		
Axmar	12	Eksjö	h, 17	Gäddviken	185	Karlstads	142, 143	Malmö	76	Qvarsebo	105	Wadensjö	t		
Axvall	12	Eksjö	h, 17	Gäddviken	185	Karlstads	142, 143	Malmö	76	Qvarsebo	105	Wadensjö	t		
Baldersnäs	203	Eldgarn	155	Göteborg... D—H, T, Å	76, 15, 79, 80, 112, 193—249	Karlskrona	1, m, n, 10,	Malmö	76	Qvarsebo	105	Wadensjö	t		
Balingslöf	B, C	Eldsberga	13	Göteborg... D—H, T, Å	76, 15, 79, 80, 112, 193—249	Karlskrona	1, m, n, 10,	Malmö	76	Qvarsebo	105	Wadensjö	t		
Bankeröd	B, C	Eifkarlö	Q	Göteborg... D—H, T, Å	76, 15, 79, 80, 112, 193—249	Karlskrona	1, m, n, 10,	Malmö	76	Qvarsebo	105	Wadensjö	t		
Bankeryd	F	Eifkarlö	Q	Göteborg... D—H, T, Å	76, 15, 79, 80, 112, 193—249	Karlskrona	1, m, n, 10,	Malmö	76	Qvarsebo	105	Wadensjö	t		
Barnarp	12	Ejgård	D, E	Göteborg... D—H, T, Å	76, 15, 79, 80, 112, 193—249	Karlskrona	1, m, n, 10,	Malmö	76	Qvarsebo	105	Wadensjö	t		
Barnångsbryggan	188	Ejgård	D, E	Göteborg... D—H, T, Å	76, 15, 79, 80, 112, 193—249	Karlskrona	1, m, n, 10,	Malmö	76	Qvarsebo	105	Wadensjö	t		
Beckaskog	203	Ejgård	D, E	Göteborg... D—H, T, Å	76, 15, 79, 80, 112, 193—249	Karlskrona	1, m, n, 10,	Malmö	76	Qvarsebo	105	Wadensjö	t		
Bengtsfors	203	Ejgård	D, E	Göteborg... D—H, T, Å	76, 15, 79, 80, 112, 193—249	Karlskrona	1, m, n, 10,	Malmö	76	Qvarsebo	105	Wadensjö	t		
Bengtstorps	203	Ejgård	D, E	Göteborg... D—H, T, Å	76, 15, 79, 80, 112, 193—249	Karlskrona	1, m, n, 10,	Malmö	76	Qvarsebo	105	Wadensjö	t		
Berg	108—112	Ejgård	D, E	Göteborg... D—H, T, Å	76, 15, 79, 80, 112, 193—249	Karlskrona	1, m, n, 10,	Malmö	76	Qvarsebo	105	Wadensjö	t		
Berga	A	Ejgård	D, E	Göteborg... D—H, T, Å	76, 15, 79, 80, 112, 193—249	Karlskrona	1, m, n, 10,	Malmö	76	Qvarsebo	105	Wadensjö	t		
Bergsbrunna	174	Ejgård	D, E	Göteborg... D—H, T, Å	76, 15, 79, 80, 112, 193—249	Karlskrona	1, m, n, 10,	Malmö	76	Qvarsebo	105	Wadensjö	t		
Bergshamra	174	Ejgård	D, E	Göteborg... D—H, T, Å	76, 15, 79, 80, 112, 193—249	Karlskrona	1, m, n, 10,	Malmö	76	Qvarsebo	105	Wadensjö	t		
Bergvik	207	Ejgård	D, E	Göteborg... D—H, T, Å	76, 15, 79, 80, 112, 193—249	Karlskrona	1, m, n, 10,	Malmö	76	Qvarsebo	105	Wadensjö	t		
Bergsviken	207	Ejgård	D, E	Göteborg... D—H, T, Å	76, 15, 79, 80, 112, 193—249	Karlskrona	1, m, n, 10,	Malmö	76	Qvarsebo	105	Wadensjö	t		
Björneborg (Refö)	52	Ejgård	D, E	Göteborg... D—H, T, Å	76, 15, 79, 80, 112, 193—249	Karlskrona	1, m, n, 10,	Malmö	76	Qvarsebo	105	Wadensjö	t		
Björneborg	52	Ejgård	D, E	Göteborg... D—H, T, Å	76, 15, 79, 80, 112, 193—249	Karlskrona	1, m, n, 10,	Malmö	76	Qvarsebo	105	Wadensjö	t		
Björnhyttan	308	Ejgård	D, E	Göteborg... D—H, T, Å	76, 15, 79, 80, 112, 193—249	Karlskrona	1, m, n, 10,	Malmö	76	Qvarsebo	105	Wadensjö	t		
Björnholmen	161	Fellingsbro													

Tidsklnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör tillägga den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna lokaltider för bantagnas ankomst och avgång.

minuter.

minuter.

minuter.

minuter.

Alfvesta.....

10

Herrljunga.....

4

Lund.....

23

Söderfjelje.....

23

Stockholms Centralstation med snälltäg.

I. II.

III.

JERNVÄGSTURER.

C.

Malmö—Stockholm, från och med den 15 Maj 1877.

Mil från Malmö	Pris å biljett från Malmö med snälltäg. blandadt täg.			Snälltäg.			Person- och Blandade täg.			Godstät.						
	I.	II.	I.	II.	III.		N 2.	N 60 (P.)	N 74.	N 92.	N 132.	N 144.	N 146.			
0,5	—	—	0,50	0,30	0,20		Från Malmö	2,15 e. m.	10,15 f. m.	7 f. m.	5,45 e. m.	8,50	7,20	9	12,10	
0,8	—	—	0,60	0,45	0,30		» Arlöf.	—	10,28 »	7,15 »	6 »	9,4	9,22	12,32		
1,5	1,35	1,00	1,15	0,85	0,55		» Åkarp.	—	10,37 »	7,24 »	6,9 »	9,14	7,57	9,38	12,48	
2,4	2,20	1,60	1,80	1,35	0,85		Till Lund.	2,39	10,49 »	7,38 »	6,23 »	9,28	8,17	9,59	1,9	
3,1	2,80	2,05	2,35	1,75	1,10		Från Lund.	2,45	—	7,46 »	6,32 »	9,34	8,29	10,40	1,50	
4,0	—	—	3,00	2,20	1,40		Ortofta.	3	—	8,7 »	6,53 »	9,54	8,59	11,15	2,25	
5,0	4,50	3,25	3,75	2,75	1,75		Från Eslöf.	3,14	—	8,23 »	7,9 »	10,10	9,20	11,39	2,49	
5,9	—	—	4,45	3,25	2,10		Hör.	3,52	—	8,41 »	7,24 »	9,48	12,45	1,40		
6,8	—	—	4,75	3,50	2,25		Tjörnarp.	—	9,1 »	7,43 »	—	10,15	1,20	1,15		
7,7	6,95	5,05	5,80	4,25	2,70		Sössdala.	—	9,27 »	8,6 »	10,49	10,45	1,20	1,15		
8,5	—	—	6,40	4,70	3,00		Till Hessleholm.	4,32	—	10,25 »	9,1 »	12,11	3,45	6,34		
9,4	8,50	6,15	7,05	5,20	3,30		Från Hessleholm.	4,41	—	10,38 »	9,11 »	12,40	5,11	6,54		
10,5	9,45	6,85	7,90	5,80	3,70		Hästveda.	—	10,56 »	9,28 »	—	1,5	5,39	7,21		
11,7	—	—	8,80	6,45	4,10		Ousby.	5,25	—	11,16 »	9,46 »	1,38	6,12	7,54		
12,5	11,25	8,15	9,40	6,90	4,40		Killeberg.	—	11,40 »	10,9 »	2,14	6,52	8,37	9,19		
13,9	—	—	10,45	7,65	4,90		Till Elmhult.	5,54	—	12,20 »	10,46 »	3,9	7,58	9,41		
15,6	14,05	10,15	11,70	8,60	5,50		Från Elmhult.	6	—	12,26 »	—	3,24	8,16			
16,9	15,25	11,00	12,70	9,80	5,95		Till Alfvesta.	6,46	—	12,54 »	—	4,6	9,7			
18,0	16,20	11,70	13,50	9,90	6,30		Från Alfvesta.	7,3	—	1,54 »	—	4,58	10,4			
19,8	17,85	12,90	14,85	10,90	6,95		Moheda.	7,13	—	2,14 »	—	5,50	—			
21,8	—	—	16,00	11,75	7,50		Lamhult.	7,56	—	2,38 »	—	6,26	—			
22,3	20,10	14,50	16,75	12,80	7,85		Stockaryd.	—	3,14 »	—	3,44 »	—	10,43	11,55		
23,4	—	—	17,55	12,90	8,20		Säfsjö.	8,31	—	4,2 »	—	8,57	—			
24,0	—	—	18,00	13,20	8,40		Grimstorp.	8,85	—	4,32 »	—	8,50	9,7			
25,0	22,50	16,25	18,75	13,75	7,75		Till Nässjö.	9,19	—	9,34	10,23	6,40	1,40	2,10		
26,1	23,50	17,00	19,60	14,40	9,15		Från Nässjö.	9,37	—	10,56 f. m.	5,33 »	6	f. m.			
26,7	24,05	17,40	20,05	14,70	9,35		Olserga.	—	11,18 »	5,59 »	—	6,38	—			
27,2	24,50	17,70	20,45	15,00	9,55		Pilby.	10,14	—	11,24 »	6,16 »	7,2	—			
28,3	25,50	18,40	21,25	15,60	9,95		Anney.	—	11,37 »	6,33 »	1,24	—	7,27			
28,9	20,65	18,80	21,70	15,90	10,15		Gripenberg.	—	11,54 »	7	8,32	—				
29,9	26,95	19,45	22,45	16,45	10,50		Tranås.	10,57	—	12,23 »	7,45 »	9,17	—			
31,0	27,90	20,15	23,25	17,05	10,85		Sömmen.	—	12,41 »	8,10 »	10,5	—				
31,7	28,55	26,65	23,80	18,75	11,10		Boxholm.	11,26	—	12,54 »	8,29 »	10,39	—			
33,3	29,10	21,00	24,25	17,80	11,35		Strålnäs.	—	1,5 »	8,43 »	11,5	—				
33,8	30,00	21,65	25,00	18,35	11,70		Till Mjölby.	11,51	—	1,20 »	9,5 »	11,35	—			
34,2	30,80	22,25	25,65	18,85	12,00		Från Mjölby.	11,59	—	1,40 »	9,13 »	12,10	6,10			
35,1	31,60	22,85	26,85	19,35	12,30		Mantorp.	—	1,55 »	9,33 »	7,17 »	12,47	1,24 »			
36,3	32,70	23,60	27,25	20,00	12,75		Till Linköping.	12,52	—	2,10 »	9,53 »	7,44 »	2,27	—		
37,3	33,60	24,25	28,00	20,55	13,10		Från Linköping.	—	2,29 »	10,20 »	8,15 »	2,28	—			
37,9	34,15	24,65	28,45	20,85	13,80		Gistad.	1,17	—	2,38 »	8,30 »	8,15 »	2,28	—		
38,6	34,75	25,10	28,95	21,35	13,55		Norsholm.	1,80	—	3,12 »	9,18 »	7,3 »	4,8	—		
39,3	35,40	25,55	29,50	21,65	13,80		Okna.	—	3,42 »	10,6 »	7,38 »	5,12	—			
40,1	36,10	30,10	32,10	22,10	14,05		Fiskeby.	—	4,1 »	10,24 »	8,19 »	5,40	—			
40,6	36,55	30,20	34,00	25,25	14,25		Till Norrköping.	2,5	—	4,17 »	10,44 »	8,34 »	6,32	—		
41,4	37,30	26,95	31,05	22,80	14,50		Från Norrköping.	2,14	—	4,26 »	10,56 »	9,4 »	7,8	—		
41,7	37,55	27,15	31,30	22,95	14,80		Åby.	2,27	—	4,42 »	11,19 »	9,32 »	7,45	—		
42,8	38,55	27,85	32,10	23,55	15,00		Grafaversors.	—	4,50 »	11,29 »	9,46 »	7,58	—			
44,1	39,70	28,70	33,10	24,30	15,45		Simrönstorps.	—	5,80 »	12,35 e. m.	11,5 »	8,36 »	9,17	—		
45,1	40,60	29,85	33,85	24,85	15,80		Till Katrineholm.	3,19	—	5,47 »	12,59 »	9,44 »	6	—		
57,5	—	—	43,15	31,65	20,15		Stockholms Centr.	—	6,56 »	9,16 »	9,39 »	7,80 »	12,40 »	8,51	—	
57,5	—	—	43,15	31,65												

JERNVÄGSTURER.

K. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, från och med den 15 Maj 1877.

Stockholm—Örebro.

Afgifter till och från Stockholm.			Tur- och returnbiljett.			Snälltåg.			Blandade tåg.		
I.	II.	III.	I.	II.	III.	Från Stockholms central ...	M 1.	M 9.	M 7.	Ank. fr. Stockholm ...	Ank. fr. Stockholm ...
0,50	0,35	0,25	0,75	0,55	0,40	Sundbyberg	8,20 f.m.	4 e.m.	—	9,1 f.m.	9,27
0,75	0,60	0,40	1,20	0,90	0,60	Spånga	—	—	9,47	10,12	10,45
1,20	0,95	0,60	1,95	1,45	1,00	Jakobaberg	—	—	10,45	11,10	11,36
1,90	1,45	0,95	3,00	2,25	1,50	Kungsängen	9,9	5,14	10,45	11,10	11,36
2,50	1,95	1,25	4,00	3,00	2,00	Bro	—	—	5,35	5,38	5,55
3,25	2,50	1,60	5,20	3,90	2,60	Till Bälsta	—	—	5,55	5,58	5,88
4,60	3,55	2,30	7,35	5,50	3,70	Från Bälsta	—	—	5,58	5,62	5,88
5,25	4,10	2,60	8,40	6,30	4,20	Grillby	10,15	6,46	5,58	5,62	5,88
6,25	4,85	3,10	—	—	—	Till Enköping	10,29	7,4	5,58	5,62	5,88
6,75	5,25	3,85	—	—	—	Från Enköping	—	—	5,58	5,62	5,88
7,15	5,55	3,55	—	—	—	Från Enköping	10,32	—	5,58	5,62	5,88
7,90	6,10	3,85	12,60	9,45	6,30	Från Enköping	—	—	5,58	5,62	5,88
8,55	6,65	4,15	—	—	—	Lundby	—	—	5,58	5,62	5,88
9,25	7,15	4,50	—	—	—	Oresta	10,55	—	5,58	5,62	5,88
9,70	7,50	4,70	—	—	—	Tortuna	—	—	5,58	5,62	5,88
10,30	7,95	5,00	16,45	12,35	8,25	Till Tillberga	11,16	—	5,58	5,62	5,88
10,90	8,45	5,25	—	—	—	Från Tillberga	11,49	—	5,58	5,62	5,88
11,40	8,85	5,50	18,25	13,70	9,15	Till Westerås	12,6 e.m.	—	5,58	5,62	5,88
11,70	9,05	5,60	—	—	—	Från Westerås	12,11	—	5,58	5,62	5,88
12,55	9,70	5,90	—	—	—	Till Köping	1,13	—	5,58	5,62	5,88
13,15	10,15	6,15	—	—	—	Från Köping	1,18	—	5,58	5,62	5,88
13,45	10,40	6,30	—	—	—	Walskog	1,35	—	5,58	5,62	5,88
14,10	10,95	6,55	—	—	—	Arboga	1,50	—	5,58	5,62	5,88
14,55	11,10	6,65	—	—	—	Munktorp	1,24	—	5,58	5,62	5,88
15,00	11,75	7,00	24,40	18,30	12,20	Till Örebro	—	—	5,58	5,62	5,88

Örebro—Stockholm.

Afgifter till och från Örebro.			Tur- och returnbiljett.			Snälltåg.			Blandade tåg.		
I.	II.	III.	I.	II.	III.	Från Örebro	M 2.	M 4.	M 6.	Ank. fr. Örebro	Ank. fr. Örebro
0,90	0,70	0,45	1,45	1,10	0,75	Dylta bruk	7,27 f.m.	2,18 e.m.	6,25 f.m.	7,46	7,49
1,15	0,90	0,60	1,80	1,35	0,90	Dylta	7,59	3,20	7,30	7,59	7,62
1,80	1,40	0,90	2,90	2,20	1,45	Frövi	8,19	4,5	8,50	8,19	8,22
2,10	1,65	1,05	3,40	2,55	1,70	Ullersäter	—	—	8,22	8,25	8,28
2,70	2,10	1,35	4,35	3,25	2,20	Fellingsbro	8,46	4,50	9,40	8,46	8,49
3,55	2,75	1,75	5,65	4,25	2,85	Jäder	—	—	9,40	9,43	9,46
3,85	3,00	1,90	6,15	4,60	3,10	Arboga	9,15	5,50	10,55	9,15	9,18
4,35	3,40	2,15	7,00	5,25	3,50	Munktorp	9,30	6,15	11,20	9,30	9,33
4,95	3,85	2,45	7,95	5,95	4,00	Till Köping	9,43	6,35	11,25	9,43	9,46
5,55	4,30	2,75	8,90	6,70	4,45	Munktorp	—	—	11,25	11,28	11,31
6,00	4,65	3,00	9,60	7,20	4,85	Dylta	10,21	—	11,25	11,28	11,31
6,70	5,20	3,30	10,70	8,05	5,35	Dingtuna	—	—	11,25	11,28	11,31
7,35	5,70	3,65	11,80	8,85	5,90	Till Westerås	10,49	—	11,25	11,28	11,31
8,10	6,80	3,95	—	—	—	Från Westerås	10,55	—	11,25	11,28	11,31
8,50	6,60	4,15	—	—	—	Till Tillberga	11,18	—	11,25	11,28	11,31
9,00	7,00	4,40	—	—	—	Från Tillberga	11,40	—	11,25	11,28	11,31
9,40	7,25	4,55	—	—	—	Lundby	—	—	11,25	11,28	11,31
10,00	7,75	4,85	—	—	—	Till Enköping	12,24	—	11,25	11,28	11,31
10,65	8,25	5,15	—	—	—	Från Enköping	12,30	4,42 f.m.	11,25	11,28	11,31
12,00	9,30	5,70	—	—	—	Till Bälsta	12,45	5,6	11,25	11,28	11,31
12,75	9,90	6,00	—	—	—	Från Bälsta	12,8	5,6	11,25	11,28	11,31
13,35	10,35	6,25	—	—	—	Kungsängen	1,54	6,38	2,21	2,24	2,27
14,05	10,85	6,50	—	—	—	Jakobsberg	—	—	2,21	2,24	2,27
14,50	11,20	6,70	—	—	—	Spånga	—	—	2,21	2,24	2,27
14,85	11,50	6,85	—	—	—	Sundbyberg	2,82	7,46	3,30	3,33	3,36
15,00	11,75	7,00	24,40	18,30	12,20	Till Stockholm c.	2,50	8,6	3,30	3,33	3,36

OBS. Ondagar och Lördagar går extra personätt från Westerås till Tillberga kl. 6,30 f.m. och 7,10 e.m.

Återvända från Tillberga till Westerås kl. 6,30 f.m. och 7,10 e.m.

Sala—Tillberga från och med den 15 Maj 1877.

Afgift till och från Sala.			Blandade tåg.		
I.	II.	III.	I.	II.	III.
Från Sala	M 13.	M 15.	M 17.	2	e.m.
Tärna	2,26	10,38	7,24	10,38	7,24
Ransta	2,42	10,50	7,40	10,50	7,40
Hedensberg	3,13	11,12	8,16	11,12	8,16
Till Sala	3,23	11,22			

JERNVÄGSTURER.

S. Östra Wermlands jernväg, från och med den 15 Maj 1877.

Mil fr. nr. Gångstasjon.	Afgift för en person.	Dagligen.			Mil fr. nr. Gångstasjon.	Afgift för en person.	Dagligen.		
		I.	III.	Norrut.			I.	III.	Osterut.
Kristinehamn—Persberg.									
1,6	1,30	0,65			M 2.	M 3.	M 10.	M 12.	
2,7	2,20	1,10			f.m.	e.m.	f.m.	e.m.	
3,8	3,30	1,55			0,2	0,40	0,20		
4,1	3,30	1,65			0,7	0,60	0,30		
4,5	3,60	1,80			7,5	9			
5,1	4,10	2,05			7,12	9,7			
5,6	4,50	2,25			7,17	9,12			
0,5	0,40	0,20			7,18	9,43			
1,0	0,80	0,40			7,21	9,10			
1,2	1,00	0,50			7,23	9,30			
Persberg—Kristinehamn.									
5,6	4,50	2,25			7,24	9,43			
0,5	0,40	0,20			7,25	9,43			
1,0	0,80	0,40			7,26	9,43			
1,2	1,00	0,50			7,27	9,43			
Persberg—Finshyttan.									
1,6	1,30	0,65			M 5.	M 7.	M 9.	M 11.	
2,7	2,20	1,10			f.m.	e.m.	f.m.	e.m.	
3,8	3,30	1,55			1,1	0,90	0,45		
4,1	3,30	1,65			1,5	1,20	0,60		
4,5	3,60	1,80			7,55	9,20	7	10	
5,1	4,10	2,05			8,14	9,39	7,19	10,19	
5,6	4,50	2,25			8,20	9,55	7,25	10,25	
0,5	0,40	0,20			8,20	9,55	7,25	10,25	
1,0	0,80	0,40			8,20	9,55	7,25	10,25	
1,2	1,00	0,50			8,20	9,55	7,25	10,25	
Finshyttan—Persberg.									
1,6	1,30	0,65			M 6.	M 8.	M 10.	M 12.	
2,7	2,20	1,10			f.m.	e.m.	f.m.	e.m.	
3,8	3,30	1,55			7,10	11,10	6,15	9,10	
4,1	3,30	1,65			7,21	11,21	6,26	9,21	
4,5	3,60	1,80			7,25	11,35	6,40	9,35	
5,1	4,10	2,05			7,26	11,43			
5,6	4,50	2,25			7,27	11,43			
0,5	0,40	0,20			7,28	11,43			
1,0	0,80	0,40			7,29	11,43			
1,2	1,00	0,50			7,30	11,43			
Finspont—Eksund.									
1,6	1,30	0,65			M 1.	M 3.	M 10.	M 12.	
2,7	2,20	1,10			f.m.	e.m.	f.m.	e.m.	
3,8	3,30	1,55			0,2	0,40	0,20		
4,1	3,30	1,65			0,7	0,60	0,30		
4,5	3,60	1,80			7,5	9			
5,1	4,10	2,05			7,12	9,7			
5,6	4,50	2,25			7,13	9,8			
0,5	0,40	0,20			7,14	9,8			
1,0	0,80	0,40			7,15	9,8			
1,2	1,00	0,50			7,16	9,8			
Eksund—Ångbåtsleden.									
1,6	1,30	0,65			M 2.	M 4.	M 1.	M 3.	
2,7	2,20	1,10			f.m.	e.m.	f.m.	e.m.	
3,8	3,30	1,55			7,23	9,43			
4,1	3,30	1,65			7,24	9,43			
4,5	3,60	1,80			7,25	9,43			
5,1	4,10	2,05			7,26	9,43			
5,6	4,50	2,25			7,27	9,43			
0,5	0,40	0,20			7,28	9,43			
1,0	0,80	0,40			7,29	9,43			
1,2	1,00	0,50			7,30				
Bantag å angränsande banor:									
* Å Stambanan passeras Kristinehamns station									
Af tåg gående från Laxå till Karlstad { ankomma kl. 4,58 och 9,43 f. m. samt kl. 2,7, 6,47 och 9,59 e. m. afga kl. 5,6, 6,8 och 10,38 f. m. samt kl. 2,57 och 6,57 e. m.									
" " " " Karlstad till Laxå { ankomma kl. 6,50 f. m. samt 12,15, 6,12, 8,22 och 10,32 e. m. afga kl. 5 och 7 f. m. samt 12,18, 2,15 och 10,32 e. m.									
** Å Bergslagernas jernväg passeras Herrhults station { ankomma kl. 7 f. m. och 11,15 e. m. afga kl. 7,14 f. m. och 11,20 e. m.									
Af tåg gående från Kil till Falun { ankomma kl. 1,6 f. m. och 5,16 e. m. afga kl. 1,21 och 5,31 e. m.									
" " " Falun till Kil { ankomma kl. 1,6 f. m. och 5,16 e. m. afga kl. 1,21 och 5,31 e. m.									
*** Å Filipstads Norra Bergslags jernväg passeras Finshyttans station { ankomma kl. 9,48 f. m. och 5,51 e. m. kommande norrifrä kl. 6,56 f. m. och 12,45 e. m.									

T. Bergslagernas jernvägar, fr. o. m. d. 15 Maj 1877. Bandelen Falun—Kil.

Mil fr. F. Falun.	Afgift från Falun.	Bantag ank. till Falun			Mil fr. Kil.	Afgift från Laxå kl. 6,34 f. m. och 6,38 e. m.	Bantag ank. till Kil			Mil fr. Kil.
		I.	III.	M 1.			M 2.	M 3.	M 4.	
Från Falun.										
1,6	1,30	0,65			6	4				
2,2	1,80	0,90			6,35	4,48				
4,0	3,20	1,60			6,59	5,30				
4,9	3,95	2,00			7,44	6,34				
5,7	4,60	2,30			8,8	7,15				
6,6	5,30	2,65			8,82	7,50	M 9.			
7,4	5,95	3,00			8,82	8,10				</td

L E R N VÄG S T U R E R.

Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 15 Maj 1877.											
Afgift från Uddevalla.		Blandade tåg, dagligen.		M 1.		M 3.		Afgift från Herrljunga.		Blandade tåg, dagligen.	
II.	III.	f. m.	e. m.	II.	III.	f. m.	e. m.	II.	III.	f. m.	e. m.
0,65	0,40	Från Uddevalla	4,40	1,45	0,70	0,40	Från Herrljunga	4,40	5,35
1,00	0,60	» Engebacken	.....	5,3	2,8	» Wedum	.....	»	5,9	6,4
1,35	0,80	» Ryr	.....	5,20	2,25	» Wara	.....	»	5,40	6,35
1,85	1,05	» Grunnebo	.....	5,36	2,41	» Håkantorp	.....	»	5,59	6,54
2,20	1,25	Till Wenersborg	.....	5,54	2,59	» Ulfstorp	.....	»	6,14	7,9
2,55	1,45	Från Wenersborg	.....	6,12	3,17	» Grästorp	.....	»	6,43	7,38
3,10	1,80	» Rånum	.....	6,28	3,33	» Sahlstad	.....	»	7	7,55
3,45	2,00	» Lilleskog	.....	6,41	3,46	» Lilleskog	.....	»	7,21	8,16
3,95	2,25	» Sahlstad	.....	7,5	4,10	» Rånum	.....	»	7,36	8,31
4,35	2,50	» Grästorp	.....	7,27	4,32	Till Wenersborg	.....	»	7,48	8,43
4,70	2,70	» Ulfstorp	.....	7,48	4,53	Från Wenersborg	.....	»	8,6	9,1
5,40	3,10	» Håkantorp	.....	8,7	5,12	» Grunnebo	.....	»	8,28	9,23
6,10	3,50	» Wara	.....	8,27	5,32	» Ryr	.....	»	8,43	9,38
		» Wedum	.....	8,56	6,1	» Engebacken	.....	»	8,58	9,53
		Till Herrljunga	.....	9,20	6,25	Till Uddevalla	.....	»	9,20	10,15

Nybro—Säfsjöström, från och med den 15 Maj 1877.

Karlshamn—Wislanda, från och med den 15 Maj 1877.

Nässjö—Oskarshamn, från och med den 1 Maj 1877.														
Mil.	Afgifter från Nässjö.			Dagligen.			Afgifter från Oskarshamn.			Dagligen.				
	I.	II.	III.	M 1.	M 5.	M 9.	Mil.	I.	II.	III.	M 2.	M 4.	M 8.	
				f. m.	f. m.	e. m.								
Från Nässjö.....	6,40	11	6				Från Oskarshamn.							
1,1 0,85 0,75 0,45	7,6	11,30	6,29	0,8	0,60	0,55	» Forshult.....	2	6,40	5,5				
2,0 1,60 1,30 0,80	7,26	11,52	6,51	1,1	—	—	» Fagerhult.....	2,23	7,4	6,1				
Till Eksjö.....				M 3.	M 11.	1,5	» Möckerhult..							
				e. m.	f. m.	1,9	» Bohult.....	2,51	7,39	6,5				
						2,6	Till Berga.....	3,12	7,59	7,1				
Från Eksjö.....	7,48	2,20	5	2,6	2,05	1,70	Från Berga.....	3,16	8,10	7,5				
3,0 2,40 1,95 1,20	8,13	2,48	5,28				» Lillsjödal....	3,27	8,24	7,5				
3,8 3,00 2,50 1,55	8,34	3,10	5,51	3,0	2,40	1,95	» Rynningsnäs.	3,49	8,50	7,1				
4,2 — — —	8,44	3,22	6,3	3,7	2,95	2,40	» Mörnlunda...	4,3	9,6	8,1				
4,6 3,65 3,00 1,85	9	3,39	6,13	4,2	3,35	2,75	» Rosenfors...		9,20	8,5				
5,7 4,55 3,70 2,30	9,30	4,10		4,7	—	—	» Mälilla.....	4,26	9,34	8,1				
6,0 4,80 3,90 2,40	9,40	4,19		5,0	4,00	3,25	» Hagelsrum...		9,43	8,1				
6,8 5,40 4,45 2,75	10,1	4,40	M 7.	5,3	—	—	Till Hultsfred...	4,52	10,2	9,1				
7,8 6,20 5,10 3,15	10,23	5,4	f. m.	6,1	4,85	4,00	Från Hultsfred...	5,6	10,25					
Till Hultsfred...				10,34	5,25	6,10	» Hultsfred...							
Från Hultsfred...					5,46	6,31	Från Hultsfred...							
8,6 — — —					7,1	5,65	4,65	» Lönneberga ..	5,32	10,54				
8,9 7,10 5,80 3,60				11,5	5,59	6,44	» Emarp.....	5,53	11,15					
9,2 — — —					6,8	6,53	» Marianelund.	6,10	11,32	M 1				
9,7 7,75 6,30 3,90				11,27	6,25	7,10	e. m.	f. m.						
10,2 8,15 6,65 4,10				11,39	6,39	7,24	9,3	7,40	6,05	3,75	» Ingatorp....	6,41	12,4	
							9,7	—	—	—	» Hjeltevad...	6,51	12,16	
				e. m.							» Bruzaholm...	7,4	12,80	6,
10,9 8,70 7,10 4,40				12,2	7,4	7,50	10,1	8,05	6,60	4,05	» Forshult.....	7,30	12,56	7,
11,3 9,00 7,35 4,55	Till Berga.....			12,11	7,14	8	10,9	8,70	7,10	4,40	Till Hult.....	7,53	12,20	7,
				Från Berga							Till Eksjö.....			
				12,15	7,20	8,5	11,9	9,50	7,75	4,80				
12,0 9,60 7,80 4,80	» Bohult.....			12,38	7,45	8,32								
12,4 — — —	» Möckerhult..				7,57	8,44								
12,8 — — —	» Fagerhult...				8,9	8,56								
13,1 10,45 8,55 5,25	» Forshult....			1,7	8,19	9,7	12,8	10,20	8,35	5,15	» Ormaryd....	8,34	4,18	9,
13,9 11,10 9,05 5,60	Till Oskarshamn.			1,25	8,38	9,26	13,9	11,10	9,05	5,60	Till Nässjö	9	4,40	9,

Kristianstad—Helsingborg, från och med den 15 Maj 1877.

Tur- och returbiljetter, gällande för återresa samma dag, säljs mellan alla stationer.												
I anledning af landtbruksmöte i Hultsfred den 6 och 7 Juli kommer tidtabellen för tågen N:o 3 och 4 mellan Hultsfred och Oskarshamn att sagde dagar förändras till, att tåg N:o 3 afgår från Hultsfred kl. 7,20 e. m., ankommer till Oskarshamn kl. 9,53 e. m., och tåg N:o 4 afgår från Oskarshamn kl. 6,20 f. m. och ankommer till Hultsfred 9,7 f.												
I. Wexiö—Alvesta, från och med den 15 Maj 1877.												
Mil fr. Wexiö.	Afgift från Wexiö.	Dagligen.	M 1.	M 3.	M 5.	Mil fr. Alvesta.	Afgift från Alvesta.	Dagligen.	M 2.	M 4.	M 6.	
	I. | III.		f. m.	f. m.	e. m.		I. | III.		f. m.	e. m.	e. m.	
0,4	0,50	0,25	Från Karlskrona	—	6,20	12,38	0,7	0,65 | 0,35	Från Alvesta.....	8,20	2,15	7,
1,0	0,80	0,40	» Emmaboda	—	9,4	3,20			» Gemla.....	8,40	2,35	7,
1,7	1,25	0,75	Till Wexiö	—	11,47	5,40	1,3	1,00 | 0,50	» Räppé.....	8,58	2,54	8,
			Från Wexiö	6,50	12,31	6	1,7	1,25 | 0,75	Till Wexiö	9,7	2,3	8,
			* Räppé	7,2	12,46	6,14			Från Wexiö	9,30	3,23	
			* Gemla	7,18	1,5	6,33			» Emmaboda	11,59	6,18	
			Till Alvesta	7,35	1,22	6,50			Till Karlskrona ..	2,26 e.m.	8,50	

	Dagligen.			Afgift från		Dagligen.		
	M 1.	M 3.	M 5.	Hessleholm.	I. | III.	M 2.	M 4.	M 6.
	f. m.	f. m.	e. m.			f. m.	f. m.	e. m.
Kristianstad	5,20	8,45	2,50					
Karpalund	5,30	8,57	3,2	0,40	0,20	Från Hessleholm	6,50	10,50
Önrestad	5,40	9,10	3,17	0,40	0,20	Röinge	6,59	10,59
Fridhem	5,48	9,18	3,26	0,60	0,30	Attarp	7,5	11,6
Winslöf	5,57	9,33	3,41	0,70	0,35	Ignaberga	7,11	11,13
Ignaberga	6,6	9,43	3,52	1,10	0,55	Winslöf	7,22	11,26
Attarp	6,12	9,50	3,59	1,30	0,65	Fridhem	7,33	11,39
Röinge	6,18	9,57	4,5	1,80	0,90	Önrestad	7,43	11,52
Hessleholm	6,28	10,10	4,15	2,00	1,00	Karpalund	7,54	12,4
				Till Kristianstad			8,5	12,15
Avgift under Juni	Juli och	Augenstid	månader	afgår extra				
				personställ från Kristianstad	kl. 7,45	e. m. och		

Karlskrona—Wexiö, från och med den 15 Maj 1877.													
Mili- karl- skrona.	Afgift från Karlskrona.		Dagligen.	<i>N</i> 1.	<i>N</i> 3.	<i>N</i> 5.	Mil- från Wexiö.	Afgift från Wexiö.		Dagligen.	<i>N</i> 2.	<i>N</i> 4.	<i>N</i> 6.
	I.	III.						f. m.	e. m.				
			Från Karlskrona	6,20	12,38	3				Från <i>Alvesta</i>	8,20	2,15	
1,2	1,00	0,50	» Rödeby	6,59	1,16	3,41				Till Wexiö	9,7	3,3	
1,8	1,45	0,75	» Spjutsbygd	7,15	1,34	4,2				Från Wexiö	9,30	3,23	
3,0	2,40	1,20	» Holmsjö	7,53	2 12	4,47	1,2	1,00	0,50	» Åryd	10,3	4,6	
4,3	3,45	1,75	» Wissefjärda	8,29	2,48	5,33	2,3	1,85	0,95	» Hofmantorp ..	10,35	4,41	
5,3	4,25	2,15	Till Emmaboda	8,53	3,8	5,57	3,2	2,60	1,30	» Lessebo	11,2	5,9	
			Från Emmaboda	9,4	3,20		4,2	3,40	1,70	» Skruf	11,26	5,39	
6,4	5,15	2,60	» Skruf	9,35	3,46		5,3	4,25	2,15	Till Emmaboda	11,49	6,6	f.
7,4	5,95	3,00	» Lessebo	10,8	4,15					Från Emmaboda	11,59	6,18	5,
8,3	6,65	3,35	» Hofmantorp	10,36	4,40		6,3	5,05	2,55	» Wissefjärda	12,22	6,47	5,
9,4	7,55	3,80	» Åryd	11,11	5 11		7,6	6,10	3,05	» Holmsjö	1,1	7,26	6,
10,6	8,50	4,25	Till Wexiö	11,47	5,40		8,8	7,05	3,55	» Spjutsbygd	1,35	7,59	7,
			Från Wexiö	12,31	6		9,4	7,55	3,80	» Rödeby	1,51	8,15	7,
12,3	9,75	5,00	Till <i>Alvesta</i>	1,22	6,50		10,6	8,50	4,25	Till Karlskrona	2,26	8,50	8,

Sölvesborg—Kristianstad från och med den 15 Maj 1877.										
	Dagligen.			Aftigt.			Dagligen.			
	M 1.	M 3.	M 5.	Milf. Kri- stianstad.	I.	III.	M 2.	M 4.	M 6.	
f. m.	e. m.	e. m.					f. m.	e. m.	e. m.	
Från Sölvesborg	6	1	8				8,45	3	9,40	
» Bromölla	6,30	1,26	8,26	0,4	0,40	0,20	» Nosaby	8,57	3,13	9,51
» Gualöf	6,41	1,37	8,37	0,9	0,70	0,35	» Fjelkinge	9,15	3,31	10,5
» Beckaskog	6,53	1,50	8,50	1,2	1,00	0,50	» Beckaskog	9,25	3,41	10,14
» Fjelkinge	7,4	2,2	9,2	1,7	1,40	0,70	» Gualöf	9,38	3,54	10,26
» Nosaby	7,19	2,18	9,18	2,1	1,70	0,85	» Bromölla	9,51	4,7	10,38
					2,20	1,45	Till Söder om	10,15	4,20	11

Till Kristianstad 7,30 2,30 9,30 | 2,9 2,30 1,15 Till Söderköping 1,00 1,00

Till Wexjö	11,47	5,40	3,8	3,05	1,50	"	Trekanten	2,5	8,12	8,12
" Alvesta	1,22 s	6,50	4,6	3,70	1,85	"	Smedby	2,27	8,34	8,34
" Karlskrona	2,26 s	8,50	5,3	4,25	1,10	Till Kalmar	2,45	8,51	8,51	

Obs. Direkt befordran af resande, res-, il- och fraktgods m. m. eger rum mellan alla Landskrona—Engelholmsstationerna och Köpenhamn samt tvärtom, dervid jernvägen ombesörjer varor tullbehandling och öföriga speditionsromålen, mot en bestämd afgift, som jemte alla öföriga kostnader finnes införd i de å stationerna tillgängliga taxorne.

S.							Hessleholm—Helsingborg, från och med den 15 Maj 1877.						
Afgift från Hessleholm.							Daglig e.n.						
Mil från Hessleholm.	personlåg.			blandadt låg.			Bantåg afg. fr. Christiania.....	Bantåg afg. fr. Stockholm.....	Bantåg afg. fr. Göteborg	Bland.tåg. № 1.	Person.t. № 3.	Ankommer från Billes- holm kl. 2,30 e. m.	Bland. №
	I.	II.	III.	I.	II.	III.							
0,5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	" Finja	"	"	6,50 f.m.	10,50 f.m.		5,25
1,1	0,90	0,65	0,45	0,80	0,60	0,40	" Tyringe	"	"	7,4 " "	10,59 "		5,38
2,3	1,85	1,40	0,90	1,70	1,25	0,80	" Perstorp	"	"	7,22 "	11,11 "		6,24
3,0	2,40	1,80	1,20	2,25	1,65	1,05	" Hylltofta	"	"	7,52 "	11,32 "		6,40
3,9	3,10	2,35	1,55	2,90	2,15	1,35	Till Klippan			8,11 "	11,44 "		6,59
							Från Klippan			№ 7.	8,30 "		7,10
							Från Klippan			6,10 f.m.	8,38 "	12,2 e.m.	
4,4	3,50	2,65	1,75	3,30	2,40	1,55	" Qvidinge	"	"	6,28 "	8,52 "	12,11 "	7,25
5,0	4,00	3,00	2,00	3,75	2,75	1,75	Till Åstorp *)	"	"	6,44 "	9,4 "	12,20 "	7,38
							Från Åstorp			6,54 "	9,10 "	12,24 "	7,48
5,3	4,25	3,20	2,10	3,95	2,90	1,85	" Gunnarstorp	"	"	7,7 "	9,19 "	12,30 "	Godstål. 7,57
5,6	4,50	3,35	2,25	4,20	3,10	1,95	Till Bjuf			7,15 "	9,25 "	12,35 "	№ 9. 8,3
							Från Bjuf			7,24 "	9,30 "	12,37 "	2,50e.m. 8,8
5,9	4,70	3,55	2,35	4,40	3,25	2,05	" Mörarp	"	"	7,39 "	9,40 "	12,45 "	3,7 " 8,21
6,4	5,10	3,85	2,55	4,80	3,50	2,25	" Päärp..	"	"	7,56 "	9,52 "	12,54 "	3,27 " 8,35
6,8	5,45	4,10	2,70	5,10	3,75	2,40	" Ramlösa brunn	"	"	8,10 "	10,3 "	1,1 "	3,44 " 8,47
6,9	—	—	—	5,15	3,80	2,45	Till Ramlösa **)	"	"	8,15 "	10,7 "	1,4 "	3,50 " 8,51
							Från Ramlösa			8,23 "	10,10 "	1,7 "	3,58 " 8,54
7,2	5,75	4,30	2,90	5,40	4,00	2,55	Till Helsingborg			8,32 "	10,16 "	1,13 "	4,7 " 9
							Ångbåt afg. fr. Helsingborg			11 f.m.	3 e.m.		
							Bantåg " " Helsingör			11,45 "	3,45 "		
							" ank. till Köpenhamn			2,15 e.m.	6,15 "		

från Helsingborg.				Helsingborg—Hessleholm, fr. o. m. den 15 Maj 1877.						
				Dagligen.						
III.	I.	II.	III.	Bantåg afg. fr. Korsör			8 f.m.			
				» » » Köpenhamn			8 f.m.	11	»	
				Ångbåt » » Helsingör			10	»	1,15 e.m.	
				* ank. till Helsingborg			10,15	»	1,30 »	
					Bland.tåg.	Godståg.	Persont.	Bland.tåg.	Godståg.	
					N 2.	N 8.	N 4.	N 6.	N 10.	
				Från Helsingborg	6,30 f.m.	11,15 f.m.	2 e.m.	5 e.m.	6,55 e.m.	
				Till Ramlösa *)	6,37 »	11,24 »	—	5,6 »	7,4 »	
				Från Ramlösa	6,41 »	11,30 »	—	5,9 »	7,10 »	
				» Ramlösa brunn	6,49 »	11,40 »	2,9 »	5,16 »	7,19 »	
				» Påarp	7,1 »	11,58 »	2,17 »	5,28 »	7,33 »	
				» Mörarp	7,15 »	12,18 »	2,26 »	5,42 »	7,50 »	
				Till Bjuf..	7,23 »	12,30 »	2,32 »	5,50 »	8 »	
				Från Bjuf..	7,28 »	—	2,34 »	5,54 »	8,10 »	
				» Gunnarstorps	7,38 »	Afg. till Billesholm	2,40 »	6,3 »	8,22 »	
				Till Åstorp ***)	7,45 »	kl. 12,45 f.m.	2,46 »	6,10 »	8,30 »	
				Från Åstorp	7,55 »	—	2,50 »	6,20 »	8,40 »	
				» Qvidinge	8,11 »	—	3 »	6,36 »	9 »	
				Till Klippan	8,21 »	—	3,8 »	6,47 »	9,12 »	
				Från Klippan	8,31 »	—	3,11 »	7 »	—	
				» Hyllstofta	8,52 »	—	3,26 »	7,23 »	—	
				» Perstorps	9,13 »	—	3,38 »	7,46 »	—	
				» Tyringe	9,43 »	—	3,57 »	8,17 »	—	
				» Finja	10 »	—	4,7 »	8,35 »	—	
				Till Hessleholm	10,10 »	—	4,15 »	8,45 »	—	
				» Göteborg	11 f.m.	—	6,20 f.m.	—	—	
				» Stockholm	8,15 e.m.	—	6,56 »	—	—	
				» Christiania	7,10 »	—	1,36 e.m.	—	—	

Helsingörn.....
Personågen N:o 3 och 4 stanna vid Finja, Tyringe, Hyllstofta, Qvidinge, Mörarp, Påkarp och Ram'ösa brunn endast för den händelse resande skulle finnas att aflempa eller upppta. Resande till utlandet göras uppmärksamma på att direkt biljetter till Hamburg m. fl. stationer i Tyskland kunna erhållas å Helsingörs station. Midsommardagen, Söndagarne den 1:sta, 8:de, 15:de 22:dra och 29 Juli framflyttas åfågången från Helsingborg för tåg **M** 10 från kl. 6,55 till 9,30 e. m., (se vidare den å stationerna anslagna tidtabell).

JERNVÄGSTURER.

II. Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 15 Maj 1877.

Afgift från Eslöf.	Eslöf—Billeberga—Landskrona.						Afgift från Eslöf.	Eslöf—Billeberga—Helsingborg.					
	Dagligen.	f. m.	f. m.	e. m.	e. m.	e. m.		Dagligen.	f. m.	e. m.	e. m.	e. m.	
I. III.	Från Eslöf	8,43	12,38	3,50	7,25	I. III.	Från Eslöf	8,43	12,38	3,50	7,25		
0,50 0,25	» Trolleås	7,1	Auk. från Helsingborg	8,55	12,58	4,8	7,37	» Länskrona	9	1,35	4,35	7,45	
0,70 0,35	» Marieholm	9,8	1,19	4,27	7,50	1,80	0,90	» Billeberga	9,35	2,8	5,12	8,19	
1,00 0,50	» Teckomatorp	9,17	1,36	4,42	8,1	2,25	1,10	» Tägarp	9,50	2,27	5,30	8,35	
1,40 0,70	Till Billeberga	9,30	1,54	4,58	8,14	1,40	0,90	» Gantofta	10,17	3	6,1	9,2	
1,60 0,80	Från D:o	7,10	9,38	2,11	5,17	8,22	2,80	1,40	» Raus	10,26	3,11	6,12	9,11
2,10 1,05	Aasmundtorp	7,20	9,48	2,20	5,28	8,30	3,00	1,50	» Ramlösa	10,34	3,22	6,23	9,19
	Till Landskrona	7,35	10,3	2,37	5,45	8,45	3,20	1,60	Till Helsingborg	10,40	3,28	6,30	9,25

Afgif. fr. Helsingborg—Billeberga—Eslöf. Afgift från Eslöf—Billeberga—Eslöf. OBS. Första helgfrå Onsdag i hvar månad afgår ett bantag kl. 6,35 f. m. från Landskrona till Helsingborg, dit det anländer kl. 8,4 f. m. Fr. o. m. d. 24 Juni t. o. m. d. 29 Juli afgår Söndagar tåg från Helsingborg kl. 8,45 e. m., ank. till Landskrona 10,28 och till Eslöf 10,55 e. m., derifrån det återvänder på följande dagar kl. 6 f. m. och ank. till Landskrona 7,35 och till Helsingborg 8,4 f. m.

V. Ystad—Eslöf, från och med den 15 Maj 1877.

Afgift från Ystad.	Mil.	M 1. M 3. M 5. M 7.			Afgift från Eslöf.	Mil.	M 1. M 4. M 6.			Omslagsdagar.		
		Dagligen.	f. m.	f. m.	e. m.		Mil.	Dagligen.	f. m.			
I. III.	Från Ystad	5	11,23	3,40	5,25	I. III.	Från Eslöf	8,45	3,35	7,30		
1,00 0,70	0,35	Svensktorp	5,21	11,50	4,5	5,50	0,40	0,20	Christineberg	8,57	3,47	7,40
1,80 1,30	0,65	Tomellila	5,14	12,16	4,9	6,15	1,0	0,70	Hurva	9,17	4,10	7,54
2,50 1,70	0,85	Espersöd	6,1	12,35	4,8	6,34	1,5	0,50	Löberöd	9,34	4,28	8,18
3,00 2,10	1,05	Lövestad	6,13	12,51	5,4	6,50	2,0	1,40	Åskeröd	9,49	4,44	8,18
3,80 2,70	1,35	Welljö	6,33	1,13	5,28	7,12	2,7	1,90	Bjersjölagård	10,8	5,3	8,33
4,40 3,10	1,55	Bjersjölagård	6,50	1,30	5,45	7,24	3,3	2,10	Wollsby	10,26	5,23	8,50
5,10 3,60	1,80	Askeröd	7,8	1,48	6,4	7,43	2,3	1,60	Till Svedala	10,46	5,44	9,7
5,60 3,90	1,95	Löberöd	7,23	2,5	6,21	7,48	0,40	0,20	Eslöf	11,2	6,1	9,19
6,10 4,30	2,15	Hurva	7,38	2,21	6,36	7,43	1,60	0,80	Till Ystad	12,5	5,00	10,10
6,70 4,70	2,35	Christineberg	7,53	2,36	6,51	7,41	0,40	0,20	Till Trelleborg	8,2	2,45	7
7,10 5,00	2,50	Till Eslöf										

OBS. Då tåg N:o 8 infaller på heldag inställs detsamma, äfvensom tåg N:o 7 föregående dag.

X. Lund—Trelleborg, från och med den 15 Maj 1877.

Afgift från Trelleborg.	Mil.	M 1. M 3. M 5. M 7.			Afgift från Lund.	Mil.	M 2. M 4. M 6.			Omslagsdagar.	
		Dagligen.	f. m.	f. m.	e. m.		Mil.	Dagligen.	f. m.		
I. III.	Från Trelleborg	6,50	11,30	6,50	I. III.	Från Lund	6,10	2,18	6,40		
0,60 0,30	» Fjerdingslöf	7,10	11,49	7,10	0,7	0,60	0,30	» Staffanstorp	6,27	2,18	6,58
1,00 0,70	» Ahlsta	7,24	12,3	7,24	1,2	0,80	0,40	» Klägerup	6,43	2,33	7,13
1,20 0,80	» Marieberg	7,32	12,11	7,32	1,7	1,20	0,60	» Holmeja	6,56	2,46	7,26
1,70 1,20	0,60	Till Svedala	7,43	2,3	1,60	0,80	Till Svedala	7,11	3,1	7,41	

OBS. Tåg N:o 1, 2, 5 och 6 mötas vid Svedala.

Statens Jernvägstrafik. Direkta personbiljetter säljs för resor med snälltåg till nedannämnda orter i utlandet, nemligent:

i Stockholm: för resa till Hamburg och Berlin via Malmö—Lybeck.
i Stockholm för resa till Berlin via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel samt via Malmö—Stralsund.
i Stockholm och Göteborg för resa till Hamburg via Kiel via Malmö—Köpenhamn—Korsör.

Tur- och returbiljetter, gällande Söndagar för fram- och återresa samma dag, säljs till och med nästkommande September månads utgång till person- eller blandade tåg, å linierna Upsala—Stockholm och Stockholm—Söderelje, dock icke för resor mellan Stockholm och Liljeholmen.

Dyliga tur- och returbiljetter säljs äfven Midsommaraftonen och Midsommardagen samt gälla de under dessa dagar försällda biljetterna äfven för återresa å närmast följande söndag.

Tur- och returbiljetter, gällande åtta dagar, afstämplingsdagen inberäknad, försäljas för resor med snälltåg t. o. m. den 15 nästl. September: mellan Stockholms Centralstation å ena sidan samt å den andra: Gefle (via Upsala—Geflebanan), Falun, Korsnäs, Robertsholm, Storvik, Kungsgården och Sandviken (allt via Upsala—Sala—Storvik);

t. o. m. den 15 nästl. Oktober: mellan Stockholms Centralstation å ena sidan samt Norrköping, Nyköping och Eskilstuna å den andra.

Stockholm i Juni 1877.

Trafik-Styrelsen.

DILIGENSTURER.

(1)	Från Torphammar S. M. O. F. 8 e. m.		Från Östersund S. T. Th. F. 9 f. m.	
-----	-------------------------------------	--	-------------------------------------	--

ÅNGBÄTSTURER.

Stockholm—Östhammar,

anlöpande Furusund, Norrtelje, Rörvik, Ortala, Trästa, Herräng, Hallsta, Skärsta och Harg, åfgr nybyggda ångf. ROSLAGEN, kapt. C. H. Svensson, Ondagar och Lördagar kl. 8 e. m.

från Östhammar Måndagar och Fredagar kl. 9 f. m.,

anlöpande ofvanstående stationer.

Närmare meddelar G. A. Tullgren, Stockholm, Skeppsbron N:o 16.

22. Stockholm (midt för Grand Hôtel)—Gefle
(via Waddö kanal),

anlöpande Furusund, Marum, Rörvik, Ortala, Trästa, Singö, Sladdarö, Öregården, Källerö och Skutskär, åfgr ångf. PEHR ENNES, kapt. Aug. Söderström, den 4, 9, 13, 18, 23 och 27 Juli kl. 11 e. m., samt från Gefle den 2, 6, 11, 16, 20, 25 och 30 Juli kl. 6 e. m.

Närmare meddelar G. A. Tullgren, Stockholm, Skeppsbron N:o 16.

24 Stockholm (Bomslupstrappan)—Gefle (direkt)

åfgr ångf. GEFLE, kapt. P. A. Brandt, den 2, 7, 12, 16, 21, 26 och 30 Juli kl. 8 e. m.

Från Gefle den 4, 9, 14, 18, 23 och 28 Juli kl. 7 e. m.

Stockholm (Bomslupstrappan)—Gefle (direkt)

åfgr ångf. STEN STURE, kapt. A. R. Ström, den 30 Juni, 5, 9, 14, 19, 23 och 28 Juli kl. 8 e. m.

Från Gefle den 2, 7, 11, 16, 21 25 och 30 Juli kl. 7 e. m.

Närmare meddelar N. C. CARLSSON & Co., Skeppsbron 10.

26. Stockholm (Bomslupstrappan)—Gefle—Sandarne

Söderhamn

åfgr ångf. GESTRIKLAND, kapt. Reinh. Lundgren, Tisdagar kl. 8 e. m. Från Gefle till Sandarne och Söderhamn Ondagar kl. 1 e. m.

» Söderhamn till Sandarne och Gefle Fredagar kl. 10 f. m.

» Gefle till Stockholm Fredagar kl. 8 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddelar N. C. CARLSSON & Co., Stockholm, Skeppsbron 10.

27. Stockholm (nära Logårdstrappan)—Gefle—

Söderhamn.

ångf. SÖDERHAMN II, kapt. E. Törnros, åfgr Ondagar kl. 6 e. m. från Stockholm till Gefle, Thorsdagar kl. 11,30 f. m. från Gefle till Söderhamn, Lördagar kl. 2 e. m. från Söderhamn till Gefle och Lördagar kl. 8,30 e. m. från Gefle till Stockholm.

Närmare meddelar N. C. CARLSSON & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

28. Stockholm—Ijusne—Sandarne—Söderhamn

åfgr ångf. NYA SÖDERHAMN, kapt. J. A. Winberg, Lördagar kl. 8 e. m. Från Söderhamn Ondagar kl. 2 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddelar N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

29. Stockholm—Hudiksvall (direkt)

åfgr ångf. NORRA HELLSKÄLD, kapt. L. A. Flory, Lördagar kl. 6 e. m., samt från Hudiksvall Tisdagar kl. 8 e. m.

Obs. Fraktgods emottages till Arnö, Stocka, Jättendal, Gnarp och Galtström. Kostnadsfri omlastning i Hudiksvall.

Närmare meddelar N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

30. Stockholm (nära Gustaf III:s staty)—Hudiksvall (direkt)

åfgr ångf. HEDIKSVALL, kapt. Rob. Eneberg, Ondagar kl. 6 e. m., samt från Hudiksvall Lördagar kl. 8 e. m.

Obs. Fraktgods emottages till Arnö, Stocka, Jättendal, Gnarp och Galtström. Kostnadsfri omlastning i Hudiksvall.

Närmare meddelar N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

31. Stockholm—Sundsvall (direkt)

åfgr ångf. J. L. RUNEBERG, kapt. Alfr. Sundberg, den 2, 10, 18 och 26 Juli kl. 10 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddelar N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

Stockholm—Sundsvall (direkt)

åfgr ångf. CARL XV, kapt. C. A. Brandt, den 6, 14, 22 och 30 Juli kl. 10 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddelar N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

32. Stockholm—Sundsvall—Örnsköldsvik

åfgr ångf. WESTERNORRLAND, kapt. Gust. Lindberg, den 4, 12, 20 och 28 Juli kl. 10 f. m. till Sundsvall.

Den 5, 13, 21 och 29 Juli efter skedd lossning från Sundsvall till Örnsköldsvik.

Den 6, 14, 22 och 30 Juli på e. m. efter skedd lossning från Örnsköldsvik till Sundsvall.

Den 7, 15, 23 och 31 Juli kl. 6,30 e. m. från Sundsvall till Stockholm, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddelar N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

33. Stockholm—Sundsvall—Hernösand

åfgr ångf. NORDSTJERNAN, kapt. C. A. Pettersson, den 30 Juni, 8, 16 och 24 Juli kl. 10 f. m. till Sundsvall.

Den 1, 9, 17 och 25 Juli efter skedd lossning från Sundsvall till Hernösand.

Den 3, 11, 19 och 27 Juli kl. 12 midd. från Hernösand till Sundsvall.

Den 3, 11, 19 och 27 Juli kl. 6,30 e. m. från Sundsvall till Stockholm.

Närmare meddelar N. C. Carlsson & Co., Stockholm, Skeppsbron N:o 10.

35. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland

åfgr ångf. OSKAR II, kapt. Herm. Asplund, Thorsdagar kl. 2 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Fraktgods emottages till Sollefteå och öföriga stationer vid Ångermanälven samt befördras kostnadsfritt från Nyland af fartygets kommissionärer.

Närmare meddelar N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron N:o 10.

36. Stockholm—Hernösand—Köpmansholmen—Örnsköldsvik

åfgr ångf. ANGERMANLAND, kapt. V. Kempf, Söndagar kl. 7 f. m.

Från Hernösand till Köpmansholmen och Örnsköldsvik Måndags eftermiddag.

Från Örnsköldsvik till Hernösand Tisdagar kl. 10 f. m.

Från Hernösand till Stockholm samma dagar kl. 7 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddelar i Stockholm N. C. Carlsson & Comp., Skeppsbron 10.

Obs. Fraktgods emottages och tecknas konnoisement direkt till alla vid Ångermanälvens belägna stationer.

37. Stockholm—Hernösand—Örnsköldsvik

åfgr ångf. HERNÖSAND II, kapt. P. O. Hultén, Thorsdagar kl. 7 f. m.

Från Hernösand till Örnsköldsvik Fredags e. m.

Från Örnsköldsvik till Hernösand Lördagar kl. 10 f. m.

Från Hernösand till Stockholm Lördagar kl. 7 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddelar N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

39. Stockholm—Nordmaling—Umeå,

anlöpande Husum, åfgr ångf. WESTERBOTEN, kapt. Matias Klintberg, Lördagen den 30 Juni kl. 2 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddelar N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

42. Stockholm—Sundsvall—Nordmaling—Umeå—Rathan

åfgr ångf. UMAN, kapt. Oskar Klintberg, Lördagen den 7 Juli kl. 8 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddelar N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

44. Ångf. NJORD, kapt. J. W. Lundgren, åfgr

från Stockholm 7, 19 Juli 4 e. m. från Haparanda 13, 26 Juli 10 f. m.

» Gefle 8, 20 » 12 midd. » Luleå » » » 8 e. m.

» Söderhamn » » » 8 e. m. » Piteå 14, 27 » 8 f. m.

» Hudiksvall 9, 21 » 4 f. m. » Skellefteå » » » 4 e. m.

» Sundsvall » » » 2 e. m. » Rathan 15, 28 » 1 f. m.

» Hernösand » » » 8 e. m. » Umeå » » » 10 f. m.

» Örnsköldsvik 10, 22 » 6 f. m. » Örnsköldsvik » » » 7 e. m.

» Umeå » » » 5 e. m. » Hernösand 16, 29 » 3 f. m.

» Rathan » » » 10 e. m. » Sundsvall » » » 10 f. m.

» Skellefteå 11, 23 » 8 f. m. » Hudiksvall » » » 8 e. m.

» Piteå » » » 6 e. m. » Söderhamn 17, 30 » 4 f. m.

» Luleå 12, 24 » 3 f. m. » Gefle » » » 1 e. m.

till Haparanda » » » f. m. till Stockholm 18, 31 » morgon.

Obs. Torefors anlöpes alla resor. Sökeå på anlöpnan.

(Forts.)

Ångf. THULE, kapt. O. A. Öberg, afgår

från Stockholm 12, 26 Juli 4 e. m. från Haparanda 5, 19 Juli 10 f. m.

» Gefle 13, 27 » 12 midd. » Luleå » » » 8 e. m.

» Söderhamn » » » 8 e. m. » Piteå 6, 20 » 8 f. m.

» Hudiksvall 14, 28 » 4 f. m. » Skellefteå » » » 4 e. m.

» Sundsvall » » » 2 e. m. » Rathan 7, 21 » 1 f. m.

» Hernösand » » » 8 e. m. » Umeå » » » 10 f. m.

» Örnsköldsvik 1, 15, 29 » 6 f. m. » Örnsköldsvik » » » 7 e. m.

» Umeå » » » 5 e. m. » Hernösand 8, 22 » 3 f. m.

» Rathan » » » 10 e. m. » Sundsvall » » » 10 f. m.

» Skellefteå 2, 16, 30 » 8 f. m. » Hudiksvall » » » 8 e. m.

» Piteå » » » 6 e. m. » Söderhamn 9, 23 » 4 f. m.

» Luleå 3, 17, 31 » 3 f. m. » Gefle » » » 1 e. m.

till Haparanda » » » f. m. till Stockholm 10, 24 » morgon.

Obs. Käge anlöpes på anlöpnan.

Kommisionärer är: i Stockholm Hrr N. C. Carlsson & Comp., Skeppsbron 10; i Gefle Kapten B. J. Grass; i Söderhamn Handlaren J. F. Wenström; i Hudiksvall Hr A. Uhlén; i Sundsvall Hr H. Axling; i Hernösand Hr P. Tjernberg; i Örnsköldsvik Hr F. W. Nordeman; i Umeå Hr C. M. Westerberg; i Rathan Hr C. Wigren; i Skellefteå Hr H. C. Klockhoff; i Piteå Hr Axel Markström; i Luleå Hr P. M. Govenius; i Torefors Hr A. Lindgren och i Haparanda Hr Z. Sipola.

45. Stockholm—Gefle—Jättendal—Umeå—Skellefteå—
Byske—Piteå—Luleå—Råneå—Kalix—Haparanda

åfgr ångf. NORRA SVERIGE, kapt. J. W. Axberg, Lördagen den 30 Juni kl. 5 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddelar N. C. Carlsson & Comp., Skeppsbron 10.

Obs. Herran Varuafsnäde i Stockholm meddelas härmed, att ikke med annan ångbåtslägenhet än med »Norra Sverige» afsända de varor, hvilka blifvit requirerade med denna ångbåt, vid åfventyr att varorna i motsatt fall får ligga för afsändars räkning.

Vareuregirent med ångf. »Norra Sverige».

46. Stockholm—Gefle—Jättendal—Umeå—Skellefteå—
Byske—Piteå—Luleå—Råneå—Kalix—Haparanda

åfgr ångf. NORRA SVERIGE, kapt. J. W. Axberg, Lördagen den 30 Juni kl.

ÅNGBÄTSTURER.

200. Kongelf—Göteborg.

Ångf. KONGELF, kapt. Alb. Ryding, avgår från Kongelf söndagar kl. 7 f. m. Från Göteborg söndagar kl. 5 e. m.

201. Göteborg—Lilla Edet—Trollhättan (Åkersvass)

ångf. ELFDRÖTTNINGEN, kapt. H. Clase, avgår från Göteborg:

Måndag, Onsdag och Fredag kl. 12 midd. Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 8 f. m.

Ångf. NECKEN, kapt. B. Clase, avgår från Göteborg:

Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 12 midd. Måndag, Onsdag och Fredag kl. 8 f. m.

Fartygen avgå från Skeppsbron. Chr. Arvidson & Co.

202. Förändrad Turlista.

För passagerare bekvämt inredda jernångfartyget

LAXEN, kapt. J. M. Lagerval,

underhåller under sommarmånaderna 1877 regulier kommunikation emellan

Trollhättan—Stora Lee,

genom Dalslands kanal,

anlöpande Wenersborg, Dahlbergså, Kopmannabro, Upperud, Häverud, Buterud, Cathrineholms Långed, Långbron, Baldersnäs, Billingsfors, Bengtsfors, Lennartsfors, Strand och Vesta Ed,

Från den 24 Juni till seglationens slut:

från Wenersborg Månd. och Fred. 9 f. m. från Strand Ondsd. och Lörd. 2 e. m. till Billingsfors " 8 e. m. till Billingsfors " 9,15 e. m.

från " Tisd. och Lörd. 6 f. m. från " Thorsd. och Sönd. 5 f. m.

till Strand " 1,30 e. m. till Wenersborg " 3 e. m., före bantagens avgång.

Wenersborg—Trollhättan.

från Wenersborg till Trollhättan hvar Söndag och Thorsdag kl. 4 e. m., från Trollhättan till Wenersborg " 9 e. m., efter bantagens ankomst.

Strand—Westra Ed.

från Strand till Westra Ed hvar Tisdag kl. 2 e. m.

från Westra Ed till Strand " Ondsd. " 10 f. m.

Obs. Från Strand är endast 2½ mil till Fredrikshall, hvorför daglig ångbåtskommunikation till och från Christiania eger rum. Vid Strand finnes alltid bekväma åkdon för beställa priser.

Dalslands kanal passeras vid dager och genom upphällen i Trollhättan bedres goda tillfallen att bese faller. Vid Billingsfors, der fartyget qvarliger över natten, finnes på dess bekonstad bekvämt natlogi för de passagerare, som icke få plats ombord. — God restauranta finnes ombord.

Fartygets kommissionärer äro: i Göteborg Hr C. Uggla & Comp., Skeppsbron № 1, i Wenersborg Hr E. A. Wernbom och i Strand Hr C. Niels.

207. Göteborg—Åmål—Arvika.

Under Juni, Juli och Augusti månader avgår ångf. ÅMÅL, kapt. A. F. Larsson, från

Göteborg Ondsdagar kl. 8 e. m. Åmål Fredagar kl. 8 f. m.

Wenersborg Thorsdagar kl. 6 f. m. Åmål Lördagar kl. 12 midd.

Åmål " 2 e. m. Wenersborg Söndagar " 7 f. m.

till Arvika " 10 e. m. till Göteborg " 2 e. m.

209. Göteborg—Wenersborg—Karlstad.

Under sommarmånaderna avgår ångf.

UDDEHOLM, kapt. Julius Ericsson, och KARLSTAD, kapt. Carl Sjöberg,

Uppresorna: Uppresorna:

Från Göteborg hvar Lördag kl. 8 e. m. Från Göteborg hvar Ondsdag kl. 8 e. m.

" Wenersborg " Söndag " 7 f. m. " Wenersborg " Thorsdag " 7 f. m.

Till Karlstad " omkring 5 e. m. Till Karlstad " på e. m.

Nedresona:

Från Karlstad hvar Tisdag kl. 7 e. m. Från Karlstad hvar Lördag kl. 7 e. m.

" Wenersborg " Ondsdag " 7 f. m. " Wenersborg " Söndags morgon.

Till Göteborg " omkring 5 e. m. Till Göteborg " omkring 7 f. m. Till Göteborg " på e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Kommissionärer äro:

För Uddeholm: För Karlstad:

i Karlstad Hr O. F. Ahlmark & Co., i Karlstad Hr Svensson & Ericsson, i

Wenersborg Hr E. A. Wernbom, i Göteborg Hr Alb. Stiberg, i Göteborg Hr Tycho Roberg.

212. Göteborg—Wenersborg—Kristinehamn.

Under sommarmånaderna avgår ångf.

HERMES, kapt. Erland Lundbom, och VULCAN, kapt. Carl Hjärne,

Uppresorna: Uppresorna:

Från Göteborg hvar Ondsdag kl. 8 e. m. Från Göteborg hvar Lördag kl. 8 e. m.

" Wenersborg " Thorsdag " 7 f. m. " Wenersborg " Söndags morgon.

Till Kristinehamn " på e. m. Till Kristinehamn " på e. m.

Nedresona:

Från Kristinehamn hvar Lördag e. m. Från Kristinehamn hvar Tisdag e. m.

" Wenersborg hvar Söndag kl. 7,30 f. m. " Wetersborg " Ondsags morgon,

Till Göteborg " på e. m. Till Göteborg " e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Kommissionärer äro: i Kristinehamn Hr C. J. Andersson & Co., i Wenersborg Hr E. A. Wernbom och i Göteborg Hr Tycho Roberg.

GÖTEBORG ÖSTERUT.

Göteborg—Hernösand

avgår ångf. Chapman, kapt. A. P. Paulsson, omkring den 6 Juli, anlöpande Malmö, Karlshamn, Kalmar, Stockholm, Gefle, Söderhamn, Hudiksvall och Sundsvall. Vidare meddelar i Göteborg E. P. LIEDQUIST.

Från Göteborg till Stockholm ytter vägen se 79 och 80, genom Göta kanal se 112.

GÖTEBORG SÖDERUT.

Göteborg—Köpenhamn

befordras passagerare med ångf. SÖDRA SVERIGE, SKANDIA, KUNG OSCAR och DROTTNING SOPHIA, hvar Ondsdag kl. 4 e. m. via Landskrona och hvar Lördag kl. 4 e. m. via Helsingborg.

Biljetter säljas i Göteborg hos J. F. Svensson.

222. Ångf. ELFDRÖTTNINGEN, kapt. H. Clase, avgår från Göteborg:

Söndagar kl. 8 f. m. Söndagar kl. 7 e. m.

Tisdagar och Thorsdagar kl. 5 e. m., Måndagar, Ondsdagar och Fredagar kl. 7,30 f. m.

Lördagar kl. 4 e. m. Ångf. NECKEN, kapt. B. Clase, avgår från Göteborg:

från Särö: Måndagar, Ondsdagar och Fredagar kl. 7,30 f. m.

Fartygen avgå från Skeppsbron. Chr. Arvidson & Comp.

225. Göteborg—Nya Warfvet—Arendal—Billdal.

Hvardagarne avgå en ångslup

Från staden: till Stjernvik kl. 10 f. m., 1,15, 3, 5, 20, och 7,15 e. m.

" Långedrag kl. 10 och 11 f. m., 1,15, 2,30, 3, 5,20 och 7,15 e. m.

" Elfsborg kl. 11 f. m., 1, 2,30, 5,20 och 7,15 e. m.

" Arendal kl. 11 f. m., 2,30, 5,20 och 7,15 e. m.

" Nya Warfvet kl. 11 f. m., 1,15, 2,30, 5,20 och 7,15 e. m.

" Bränno kl. 10 f. m. och 5,20 e. m.

" Känsö kl. 10 f. m. samt 5,20 e. m.

" Billdal kl. 5,20 e. m.

OBS. Köpstadsö, Brattö och Styrsötång anlöpas.

227. Stettin—Köpenhamn—Göteborg.

Från och med den 4 Juni tillsvidare avgår å: g. AARHUUS, kapt. H. V. Caroc,

från Stettin till Köpenhamn Måndagar kl. 2 e. m.

" Köpenhamn till Göteborg Ondsdagar kl. 5 e. m.

" Göteborg till Köpenhamn Thorsdagar kl. 6 e. m.

" Köpenhamn till Stettin Fredagar kl. 3 e. m., samt inträffar i Stettin Lördagar på förmiddagen.

Passagerare och gods medtages.

Vidare meddelar i Göteborg E. P. Liedqvist och i Stettin Proschwitzky & Hofrichter.

228. Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck,

anlöpande nedanstående mellanstationer, såfar tillsvidare en af ångske ORION, kapt. A. Larson, HALLAND, kapt. H. Smitt, ELLIDA, kapt. W. v. Köhler, NAJADEN, kapt. C. F. Hultén, FALKEN, kapt. G. Hjärne, SVANEN, kapt. C. A. Hultman, eller J. P. DILLBERG, kapt. Ludv. Kollberg.

Söderut:

Från Göteborg, hvar Söndag, Tisdag, Ondsdag, Thorsdag, Lördag kl. 8 f. m.

" Warberg, " " " " " 12 midd.

" Falkenberg, " " " " " 2 e. m.

" Halmstad, " " " " " 10

" Torekov, " " " " " 10

" Helsingborg, " " " " " 3 f. m.

Till Landskrona, " " " " " 6

Malmö, " " " " " 10,15

Från Malmö, Dagligen " " " " " 3 e. m.

Till Lybeck, " före morgontägts avgång.

Norrut:

Från Lybeck, Dagligen kl. 4 e. m.

" Köpenhamn till Malmö, hvar Söndag, Tisdag, Fredag, på morgonen,

" Malmö, hvar Måndag, Ondsdag, kl. 12 midd.

" Köpenhamn, " " " " " 12 midd.

" Landskrona, " " " " " 5 f. m.

" Helsingborg, " " " " " 3,30 e. m.

" Torekov, " " " " " 7

" Falkenberg " " " " " 7

" Warberg, " " " " " 9

Till Göteborg på förmiddagen.

OBS. Tillsvidare avgår ångaren Ellida hvar Thorsdagstur kl. 6 från Köpenhamn direkt till Göteborg, samt återvänder från Göteborg hvar Fredagsafton kl. 6 direkt till Köpenhamn.

Första och andra klassens passagerare norrifrån till Köpenhamn, som önska

avgå direkt från Helsingborg till Köpenhamn, erhålla ombord fribiljet till med annan ångare dit avgå. Genomgående biljetter kunna erhållas på svenska och tyska järnvägsstationer.

Obs. Å de ångbåtar, som avgår från Göteborg Söndagar och Thorsdagar, samt ankomma dit Tisdagar och Fredagar, är såväl passagerare som godstaxan nedsett med 50 procent.

Kommissionärer äro: i Göteborg Hr Eug. Jacob & Co., Norra Hamngatan No. 2; i Warberg Herr A. Lundqvist; i Falkenberg Herr And. G. Hellman; i Halmstad Herr F. Hammar; i Torekov Herr Filip Johnson; i Helsingborg Hr Berger & Romare; i Landskrona Herr C. M. Dillberg; i Malmö Hr Hans Friis och Gabr. Hedman; i Köpenhamn Hr E. Friis och A. Aspegren Esterf.; i Lybeck Hr Lüders & Stange.

Malmö Nya och Hallands Ångbåts-Aktiebolags Styrelser.

229. Warbergs Ångbåts-Aktiebolags

nya, snabbgående, bekvämt inredda och som goda sjöbåtar känna 1:sta klass

Passagerare-ångfartyg

BLENDÄ, kapt. Aug. Forsberg, och SAGA, kapt. G. v. Gegerfelt, underhåller regulier förbindelse emellan

Göteborg—Köpenhamn—Lybeck,

Mora—Leksand—Brednäs,

billig och bekväm kommunikation mellan Falun och Mora.
Ångf. ÖSTERDALARNE afgår alla helgfrida dagar från Mora till Leksand och Brednäs kl. 7,30 f. m., återvänder från Brednäs kl. 2 och från Leksand kl. 3,30 e. m.

I sammanhang härmed afgår även alla helgfrida dagar kl. 8 f. m. från Ny Hotell i Falun till Brednäs en, droska, rymmande 5 personer, och inträffar den-samma i Brednäs kort före »Österdalarnes» afgang till Mora, då ångbåten från Mora inträffar i Brednäs afgår genast derifrån en dylig droska, som intäffar i Falun före bantågets afgang, hvareigen resande kunna färds från Falun till Mora och tvärtom på 10 timmars tid, emot en afgift af 6 kronor från Falun till Brednäs och 3 kronor från Brednäs till Mora för första klassens passagerare.

Biljetter sälja i Falun i Herr C. Nordins Bokhandel och ombord af »Öster-dalarna» af kapten Ståhl.

Till Dalarne och Siljan.

Emellan Borlänge jernvägsstation och Mora, med mellanliggande orter: Bålsta, Gagnef, Thunsta, Leksand, Rättvik (Karlsvik) och Söllerö underhåller: Ångfartygs-Aktiebolaget Gustaf Wasa hvar söndagen under årets seglation billig och bekväm kommunikation medelst ångbåtar och diligenser.

Resan uppåt Dalarne står i förening med de bantåg, som förmiddagarne an-

länder till Borlänge jernvägsstation.

Turlistor finnas anslagna å de flesta större jernvägsstationer.

324. Smedjebacken—Engelsberg och vidare med bantåg till Stockholm.

Passagerareångfartyget NORBERG, kapt. Elias Eriksson afgår från Smedje-backen kl. 5 f. m. och anländer till Engelsberg före bantågens afgang derifrån till Stockholm och Norberg, samt återvänder från Engelsberg efter bantågets ankomst från Stockholm och Norberg, omkring kl. 2,30 e. m. och inträffar i Smedje-backen omkring kl. 7 e. m., allt lokaltid.

Erligt jernvägens tidtabell anländer bantågen från Engelsberg till:

Stockholm kl. 2,50 e. m., Westerås kl. 12,6 e. m.

Örebro " 3,30 " Sala " 12,5 "

Tur- och returbiljetter till Stockholm och Westerås, gällande för en vecka, säljas ombord.

Passagerare få kostnadsfritt bo ombord över natten. Restaurasjon finnes.

326. Eskilstuna—Thorshälla—Westerås—Köping.

Ångf. CARL GUSTAF afgår Måndagar och Thorshälla från Eskilstuna till Thorshälla och Westerås kl. 7,30 f. m., återvänder kl. 4,30 samma dagar till Eskilstuna; Tisdagar från Eskilstuna till Strömsholm och Köping kl. 7,30 f. m.; Onsdagar från Köping efter bantågets ankomst till Strömsholm och Eskilstuna. OBS. Frakt och passagerareäfger äré nedslatta.

Å sjöarne Fryken.

Ångaren Anders Fryxell eller Fryksdalen, afgår dagligen från Fryksta kl. omkring 10 f. m., efter bantågets ankomst, anländer till Thorby kl. emellan 3 och 5 e. m., afgår dagligen från Thorby kl. 7,30 f. m., anländer till Fryksta jernvägsstation kl. omkring 2 e. m. före bantågets afgang kl. 2,30 e. m. Alla mellanliggande stationer anlöpas.

God restaurasjon finnes ombord.

322. Ångf. ÖRN, kapt. A. Carlsson, afgår tills vidare från Motala till Jönköping, med anlöpande af mellanliggande stationer, Tisdagar kl. 5 f. m. och Fredagar kl. 7 f. m.

Fran Jönköping till Motala Onsdag och Lördagar kl. 12 på dagen.

OBS. Partystet anlöper HJO endast Tisdagar och Onsdag.

Fran Motala till Åkersund kl. 8 f. m. och återvänder kl. 3 e. m.

335. Linköping—Horn.

Ångf. GUST. af UGGLAS afgår från Linköping den 4, 8, 12, 16, 20, 24 och 28 Juli kl 8 f. m., samt från Horn den 2, 6, 10, 14, 18, 22, 26 och 30 Juli kl. 6 f. m.

336. Å sjön Sommen,

Ångaren CARL JOHAN, kapt. Hugo Olson, afgår tills vidare: Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m. från Sommens jernvägsstation till Bollnäs och Norra Wi; samt åter samma dagar kl. 2 e. m. till Bollnäs och Sommen.

Ondagar och Lördagar kl. 8 f. m. från Sommen till Asby, anlöpande Torpa Lördagar samt åter kl. 2 e. m. från Asby till Sommen, då Torpa anlöpes Ondagar.

OBS. Restaurasjon finnes ombord.

LUSTRESOR FRÅN STOCKHOLM.**Lustresa till Söderfjelje.**

Ångf. HÄLLSVIKEN N:o I afgår Söndagar från Riddarholmen kl. 9 f. m. samt återvänder på aftonen.

Pris 1 krona, 50 öre fram och åter.

Från Riddarholmen till Gripsholm och Mariefred

afgår ångf. AROS Söndagar kl. 9 f. m. samt återvänder kl. 5 e. m.

Tur- och returbiljetter till 1:50, hälften för barn.

C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmsbronnen.

Obs. Hytterna få mot särskild afgift begagnas af familjer, då aumänlan-derom göres till Befalshavaren.

Lustresor till Gripsholm.

Ångf. GRIPSHOLM afgår hvar Thorsdag kl. 9 f. m. från Munkbro-

hamnen samt återvänder från Gripsholm till Stockholm kl. 5 e. m.

Munkbrohamnen—Hillersjö,

anlöpande mellanliggande stationer, afgår ångf. BRAGE hvar Söndag kl. 10 f. m. och återvänder från Hillersjö kl. 7 e. m.

ANNONSER.

I Bokhandeln samt å de förmästa stationerna vid Statens jernvägar försäljes:

Tidtabellen N:o 12,

officiell underrättelse om bantågens gång å Statens Jernvägar,

jemte karta över Svenska jernvägarne,

ävensom tidtabeller för Pälsboda—Finspong, Wadstena—Fogelsta, Hallsberg—Motala—Mjöby, Hjo—Stenstorp, Lidköping—Skara—Stenstorp, Wexiö—Alvesta, Karlskrona—Wexiö, Kalmar—Emmaboda, Karlshamn—Vislanda, Kristianstad—Hessleholm, Sövesborg—Kristianstad, Ystad—Eslöf, Malmö—Ystad, Krylbo—Norberg, Lund—Trelleborg och Upsala—Gele jernvägar, samt ångbåts- och jernvägslinjen Göteborg—Frederikshavn—Hamburg—Berlin.

Gäller från och med den 15 Maj.

Pris: 25 öre.

Jernvägs-Kartor

för Sverige 1877.

Pris 25 öre.

Reiseliste for Kongeriget Danmark.

Officielle Meddelelser om Post-, Jernbane- og Dampskibe-Ruter. Ud-kommere ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og førsendes pr. Post som andre Blad og Tidskrifter.

Abonnement 2 Kroner for 18 til 20 Nr. fra 1ste April till Aarets Udgång-tegnes: i Kjøbenhavn i Brevpostkontoret, hos Udgifteren (Kjøbenhavn, 1 — Norrebro's Dossering 48) samt i alle Boglader;

i Provinserne og i Udlænding paa alle Posthuse og Brevsamlings-steder, som ogsaa i Bogladerne.

Enkelt Nr. pris 20 øre erholderes i Boglader, i Kjøbenhavns Brevpost-kontor, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.

Hovedkommissionair: Hr Boghdandler C. W. Stink, Höiboplads.

Post- og Reisehaandbog for Kongeriget Danmark,

Indenlandske Post- og Jernbane-Ruter samt Ruter i Udlænding,

med 3 Kort paa ett Blad. Udgivet af T. Faber, Postexpedient.

Pris 1 Krone pr Hefte; ved Abonnement 3 Kroner aralig. Enkelt Exemplarer erholt-

des i Bogladerne, paa Jernbanestationer samt i Kjøbenhavn paa Brevpostkontoret o. s. s.

Norges Kommunikationer eller Reiseblad.

Dette Blad, der indeholder alle Ruter for norske Dampskibe og Jern-baner, udkommer i Sommertiden hver Uge, Thorsdag, i Vinterdagen 2 Gang-hær, udkommer i Jørgensdagen hvar Maaned. Abonnementsprisen er, for et helt Aar 3 Kroner, for et Kvartal 2 Krone 25 øre, heri inbefat Porto for udenbyes Boende, og kan bestilles paa alle Postaabenner og Postkontorer.

Bekjendtgjørelser fra Jernbaner, Dampskibe og Diligenser optages for 5 øre pr. Petitlinie.

Afb. Cammermeyer, Christiania.

Guilletmot & Weylandt,

Stockholm,

Hufvdoktor: Stortorget N:o 1 B.

Afdelningskontor: Gustaf Adolfs torg N:o 16 (Hötel Rydberg)

Depositions-ränta

5 procent på 3 månaders uppsättning.

4½ d 2 d 2 d 2 d

4 d 1 d 1 d 1 d

3½ d 14 dagars 2 d

samt på Upp- och Afskrifningsräkning 3 procent.

försälja Utlandska Vexlar och mynt; Postremissvexlare, Obligatio-

ner, Aktier; aksluta Lif- och Brandförsäkringar för försäkringsaktie-

bolaget

Skandinavia.

Stockholms Enskilda Bank.

hålls öppen alla helgfrida dagar kl. 10—13.

emottager penningar å Depositionsräkning

på 6 månaders uppsättning mot 5 procent.

5 d 2 d 2 d 2 d

4 d 1 d 1 d 1 d

3 d 1 d 1 d 1 d

samt Upp- och Afskrifningsräkning 3 procent.

försälja Utlandska Vexlar och mynt; Postremissvexlare, Obligatio-

ner, Aktier; aksluta Lif- och Brandförsäkringar för försäkringsaktie-

bolaget

Skandinavia.

Stockholms Enskilda Banks

Afdelningskontor No 45 Drottninggatan, Bazarplatseren ä

Norrbro och Arsenalsgatan No 2 B, emottaga penningar,

Deposition, samt Upp- och Afskrifningsräkning; försälja Postremiss-

vexlare och lemnas Kassakreditiv.

AUG. LINDHOLM.

Vexelkontor, Stockholm,

Bazaren å Norrbro.

In- och utvexlar utlandska Guld-, Silver- och Pappersmynt; försälja Svensk-

och Finska med flera länders Premie-Obligationer.

Pension i Paris.

77 Avenue du Roi de Rome, Champs Elysées.

Angenämt hemlif och godt bord till moderat pris. Familiär, unga flickor, som för studier ämna uppehålla sig i Paris ävensom ungherrar, hvilka derstäder harva stadigvarande eller tillfällig sysselsättning, kunna inackordera sig på längre eller kortare tid i vår pension. Franska, Engelska och Svenska språken talas. Vidare upplysningar meddelar Hamnkaptén F. von Sydow i Stockholm och Konsul Hans Friis i Malmö.

Miss Dawson.

Fru Ingeborg Abbott.

Orsäters egendom i Skaraborgs Län,

Altvesta Jernvägshotell,

propra, billiga och varma rum. Resande torde derom tillsäga i 1:a klassens matsal.

Ingrid Svensson.

Detta första klassens Hotel beläget i den vackraste delen af staden med innehåller 100 väl möblerade rum och salonger, inrättade efter alla nutidens fordringar. I hotellet finns Café och Restaurant, Lässalong samt Hydraulic Elevator till fritt begagnande.

I förening med moderata priser, samt uppmärksam betjening, vågar jag innesluta mig i de benägna resandes välvilliga hägkomst.

Grand Hôtel

Köpenhamn.

Detta nya, i staden vackra centralpunkt belägna hotel, hörnet af Peder Skramsgade och Holbergsgade, nära Kongl. Theater, rekommenderas ärade resande med elegant möblerade, 6 alnar höga rum till billiga priser. 1 kr. 50 öre å 2 kr., Salong och sofrum 4 å 5 kr. per dag.

S. I. Sörensen.

(f. d. innehav

