

# SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

N:o 1.  
Lördagen

## SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

1867.  
den 27 April.

En exemplar af SVERIGES KOMMUNIKATIONER utkommer i Stockholm hvarje Lördag och expedieras till landsorten med Fredagens åftonpost. — Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 48 bokstäfver postfelt, med 20 dagar räknad, beräknad efter det utrymme, antalet uppgifter, till ställe och utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införa, emottagas i Stockholm i annonserbladet hvarje Lördag i Herr Conrad Uggjas kontor, Skeppstern N:o 1; i Malmö i Herr Hans Friis kontor. — Prenumerationspriset för åttio öfrer hela året: För förbrukande delen af innevarande år 3 Rdr; för samtliga 8 Rdr 25 öre; för tre månader 3 Rdr 25 öre; för sex månader 5 Rdr 25 öre; för ett år 10 Rdr 25 öre; för ett halvår 7 Rdr 25 öre; för ett kvartal 4 Rdr 25 öre; för ett månad 3 Rdr 25 öre. — Prenumeration för landsorten sker i utvalda orter till dess särskilda postanstalter och till dess särskilda postanstalter. — Prenumeration för landsorten sker i utvalda orter till dess särskilda postanstalter och till dess särskilda postanstalter. — Prenumeration för landsorten sker i utvalda orter till dess särskilda postanstalter och till dess särskilda postanstalter. — Prenumeration för landsorten sker i utvalda orter till dess särskilda postanstalter och till dess särskilda postanstalter.

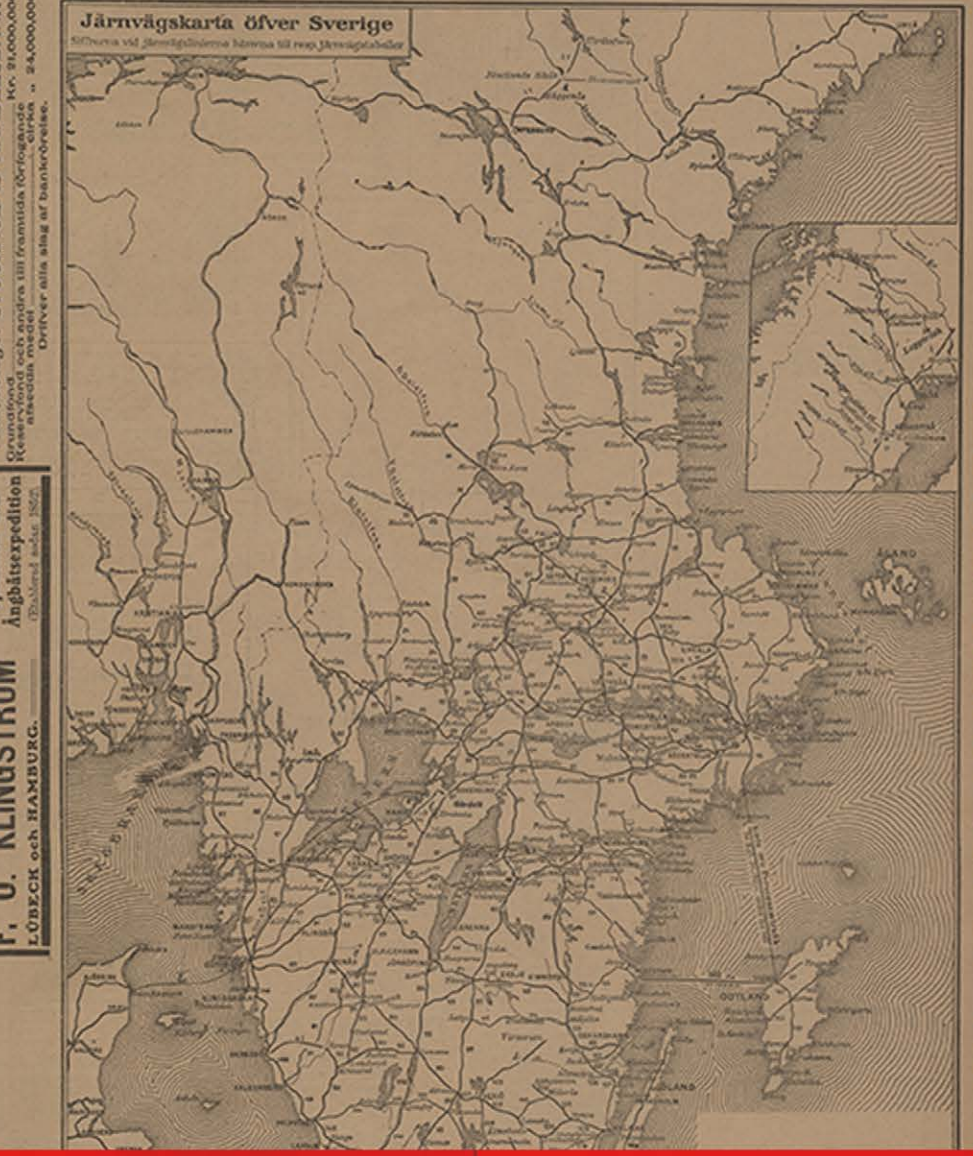
**Anmälan.**

Då det i vårt land, liksom i alla de länder der ett ordnat kommunikations-system eger rum, är ett behof förutom den lokala annonseringen äfven närstades må finnas säker, på ett ordnat och för allmänheten lättfattligt sätt sammansända uppgifter om ankoms- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikations-anstalter, så ämnas undertryckta, för att fylla detta behof, utgifva ett allmät annonserblad, under titel:  
**SVERIGES KOMMUNIKATIONER,**  
upptagande samtliga inom landet förekommande Jernvägs-, Dilligen- och Ångbåts-turer.  
Detta annonserblad utkommer i Stockholm hvarje Lördag och expedieras till landsorten med fredagens åftonpost.  
Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver postfelt, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större still eller utrymme önskas.  
Annonser, som skola i bladet införa, emottagas i Stockholm i annonserbladet byrå; i Göteborg i Herr Conrad Uggjas kontor, Skeppstern N:o 1; i Malmö i Herr Hans Friis kontor.  
Prenumerationspriset är lika öfrer hela året: för återstående delen af innevarande år 3 Rdr; för hafs år 1 = 25 öre; för tre månader 1 = 25 öre; för sex månader 1 = 25 öre; för ett år 2 = 50 öre; för ett halvår 1 = 25 öre; för ett kvartal 1 = 10 öre.  
Prenumeration för Stockholm sker i annonserbladet byrå; Lilla Nygatan N:o 134, hvarifrån annonsblad tillprenumeranter kostnadsfritt hemsendas.  
Prenumeration för Landsorten sker i närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Finng. von Sydow. J. A. Forström.

**Tidskilleda-Tabell,**  
utvisande huru många minuter man blir tilläggs den i tabellerna uttagna jernvägs-linjer, för att erhålla underutskrifna stationer tillåtelser för tankar, lokomotiv och ångbåts.  
**Stationer i minuter.**  
Albena 40 Hörsjöarna 4 Meland 4 Tyndö 4  
Ångbo 3 Stenbo 7 Mårbo 4 Fårö 4  
Drottning 2 Bårbo 6 Norrtälje 4 Lybo 4  
Falköping 4 Eriksbo 2 Nyby 11 Wiggö 4  
Färnebo 40 Källereda 40 Skälvå 8 Westera 4  
Gävne 10 Långby 40 Skälvå 40 Östra 4  
Göteborg 40 Långby 40 Skälvå 40 Östra 4  
Helsingör 40 Långby 40 Skälvå 40 Östra 4  
**Anderrättelser och råd till resande i jernväg.**  
Biljettskicket öppnas en timme och stängs 5 minuter före hvarje årtid.  
Var en tidigt ständt med jernva passagerer till tillåtelser.  
Anmärkning med utgång till eller utgång från ett ställe tillåtelser öppnas i hvarje ställe till dess särskilda postanstalter. — Anmärkning med utgång till eller utgång från ett ställe tillåtelser öppnas i hvarje ställe till dess särskilda postanstalter. — Anmärkning med utgång till eller utgång från ett ställe tillåtelser öppnas i hvarje ställe till dess särskilda postanstalter.

N:o 1. SVERIGES KOMMUNIKATIONER Priset 15 öre.  
Lörd. den 4 Jan. 1913.



**Sktholm.**

Häftade tåg.		Godtg.	
Alla dagar.	Såndag.	Alla dagar.	Såndag.
M 30, M 33, M 34, M 36	M 31, M 32, M 35, M 37	M 30, M 33, M 34, M 36	M 31, M 32, M 35, M 37
7:30, 8:30, 9:30, 10:30, 11:30	7:30, 8:30, 9:30, 10:30, 11:30	7:30, 8:30, 9:30, 10:30, 11:30	7:30, 8:30, 9:30, 10:30, 11:30

**IGBÅTSSTATIONER.**  
för (7. 2. 5) hvarva till Ångbåtsstater. 1867.

Om direkta biljetter till utlandet se sid. 7. ZONTAKON N. M. se sid. 6.

Station	Stämning	Station	Stämning
Åkersberg 20	Åkersberg 20	Åkersberg 20	Åkersberg 20
Åkersberg 20	Åkersberg 20	Åkersberg 20	Åkersberg 20

### Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum  
Digitaliserad 2015



**Stockholm—Uppsala.**

Årtid	Stämning	Årtid	Stämning
7:30	11:30	7:30	11:30
8:30	12:30	8:30	12:30

**Kristinehamn—Laxå.**

Årtid	Stämning	Årtid	Stämning
7:30	11:30	7:30	11:30
8:30	12:30	8:30	12:30

537.

537.



Tidskilmads-Tabell,

Table showing travel times in minutes for various routes from Stockholm to other cities like Alingsås, Arvika, Falköping, etc.

Stockholm—Malmö från och med den 15 Maj 1877.

Main table for Stockholm-Malmö routes, including prices for different train types (Snälltåg, Person- och blandade tåg, Godståg) and specific stations like Katrineholm, Strängsjö, etc.

Stockholm—Ockelbo fr. o. m. den 15 Maj 1877.

Table for Stockholm-Ockelbo routes, detailing prices and travel times for various stations such as Järfälla, Åkersberg, etc.

Ockelbo—Stockholm fr. o. m. den 15 Maj 1877.

Table for Ockelbo-Stockholm routes, providing price and time information for stations like Åkersberg, Järfälla, etc.

Stockholm—Göteborg från och med den 15 Maj 1877.

Main table for Stockholm-Göteborg routes, covering prices and schedules for stations like Katrineholm, Falköping, etc.

Table for Falköping-Nässjö routes, detailing prices and travel times for various stations along the line.

\* Utan personvagnar Thorsdagarna den 5 Juli, 2 Aug., 6 Sept., 4 Okt. och 8 Nov. \*\* Utan personvagnar Tisdagarna den 3 och 31 Juli, 4 Sept., 2 Okt. och 6 Nov.

Vid hållplatsen Porla stanna t. o. m. den 16 Augusti innev. år alla mellan stationerna Kärra och Hasselfors framgående bantåg, med undantag af nattsnälltågen, för adremannde och medtagande af resande.

C. Malmö—Stockholm, från och med den 15 Maj 1877.

Table C: Malmö—Stockholm, från och med den 15 Maj 1877. Includes columns for station names, ticket prices (snälltåg, blandadt tåg), and fares for different classes (Person- och Blandade tåg, Godståg).

\* Utan personvagnar Måndagarna den 2 och 30 Juli, 3 Sept., 1 Okt. och 5 Nov.
\*\* Utan personvagnar Tisdagarna den 3 och 31 Juli, 4 Sept., 2 Okt. och 6 Nov.

Stationen Malmått hålles intill den 1 nästk. Juli öppen för så väl person- som godstrafik, och stanna der under denna tid samtliga tåg utom nattsnälltågen.

E. Göteborg—Stockholm, från och med den 15 Maj 1877.

Table E: Göteborg—Stockholm, från och med den 15 Maj 1877. Includes columns for station names, ticket prices (snälltåg, blandadt tåg), and fares for different classes (Person- o. Bland. tåg, Godståg).

Vid hållplatsen Porla stanna t. o. m. den 16 Augusti innev. år alla mellan stationerna Laxå och Hasselfors framgående bantåg, med undantag af nattsnälltågen, för afseende och medtagande af resande.

H. Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. d. 15 Maj 1877.

Table H: Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. d. 15 Maj 1877. Includes columns for station names, ticket prices (snälltåg, blandadt tåg), and fares for different classes (Person-tåg, Godståg).

Charlottenberg—Laxå, fr. o. m. d. 15 Maj 1877.

Table H (continued): Charlottenberg—Laxå, fr. o. m. d. 15 Maj 1877. Includes columns for station names, ticket prices (snälltåg, blandadt tåg), and fares for different classes (Person-tåg, Godståg).

K. Skövde—Karlsborg, från och med den 15 Maj 1877.

Table K: Skövde—Karlsborg, från och med den 15 Maj 1877. Includes columns for station names, ticket prices (snälltåg, blandadt tåg), and fares for different classes (Person-tåg, Godståg).

Karlsborg—Skövde, från och med den 15 Maj 1877.

Table K (continued): Karlsborg—Skövde, från och med den 15 Maj 1877. Includes columns for station names, ticket prices (snälltåg, blandadt tåg), and fares for different classes (Person-tåg, Godståg).

Örebro—Hallsberg, från och med den 15 Maj 1877.

Table G: Örebro—Hallsberg, från och med den 15 Maj 1877. Includes columns for station names, ticket prices (snälltåg, blandadt tåg), and fares for different classes (Person-tåg, Godståg).

Vid hållplatsen Porla stanna t. o. m. den 16 Augusti innev. år alla mellan stationerna Laxå och Hasselfors framgående bantåg, med undantag af nattsnälltågen, för afseende och medtagande af resande.

JERNVÄGSTURER.

Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, från och med den 15 Maj 1877. Stockholm—Örebro. Afgifter till och från Stockholm. Enkel biljett. Tur- och retur-biljett.

Örebro—Stockholm. Afgifter till och från Örebro. Enkel biljett. Tur- och retur-biljett.

Sala—Tillberga från och med den 15 Maj 1877. Afgift till och från Sala. Enkel biljett. Tur- & retur-biljett.

Tillberga—Sala från och med den 15 Maj 1877. Afgift till och från Tillberga. Enkel biljett. Tur- & retur-biljett.

Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga från och med den 15 Maj 1877. Afgifter till och från Tillberga. Enkel biljett. Tur- & retur-biljett.

Krylbo—Norberg, från och med den 15 Maj 1877. Afgift från Krylbo. Enkel biljett. Tur- & retur-biljett.

Köping—Uttersberg, från och med den 15 Juni 1877. Afgift från Köping. Enkel biljett. Tur- & retur-biljett.

N. Frövi—Ludvika, från och med den 15 Maj 1877. Afgift från Frövi. Enkel biljett. Tur- & retur-biljett.

O. Nora—Karlskoga och Nora—Ervalla, från och med den 15 Maj 1877. Afgift från Dylta för en person. Enkel biljett. Tur- & retur-biljett.

P. Wikern—Möckelus jernväg från och med den 15 Maj 1877. Afgift för en person. Enkel biljett. Tur- & retur-biljett.

Q. Upsala—Gefle, från och med den 15 Maj 1877. Gefle-Dala bant. fr. Falun. Afgift från Gefle. Enkel biljett. Tur- & retur-biljett.

Örbyhus—Dannemora. Afgift från Örbyhus. Enkel biljett. Tur- & retur-biljett.

R. Gefle—Dala, från och med den 15 Maj 1877. Afgift från Gefle. Enkel biljett. Tur- & retur-biljett.

Östra Wermlands jernväg, från och med den 15 Maj 1877.

Table with columns for station names (Kristinehamn, Persberg, Finshyttan), fares (Afgift för en person), and daily schedules (Dagligen).

Bantåg å angränsande banor: Af tåg gående från Laxå till Karlstad... Af tåg gående från Falun till Falun... Af tåg gående norrut kl. 9,48 f. m. och 5,51 e. m.

Bergslagens jernväg, fr. o. m. d. 15 Maj 1877. Bandelen Falun—Kil.

Table with columns for station names (Falun, Kil), fares, and daily schedules. Includes sub-sections for Falun and Kil.

a) Bantåg afgår till Frövi, Örebro och Köping kl. 11,3 f. m. b) ank. från Frövi, Örebro och Köping kl. 12 midd. c) afgår till Kristinehamn kl. 7,31 e. m. d) ank. från Kristinehamn kl. 7,12 f. m. e) afgår till Laxå, kl. 9,32 f. m., 8,45 e. m. och till Charlottenberg kl. 6,36 och 9,3 f. m. f) afgår till Gefle kl. 7,40 och 8,15 f. m. samt 1 och 5 e. m.

Bandelen Filipstad—Daglösen.

Table with columns for station names (Filipstad, Daglösen), fares, and daily schedules.

Obs. Under brunntiden vid Loka från den 12 Juni till den 15 Augusti stanna tågen för passagerare i och urstigning vid Finshyttan efter tillgång till Grythyttedens eller Herrhults stationer.

Bandelen Trollhättan—Göteborg, fr. o. m. den 31 Maj 1877.

Table with columns for station names (Trollhättan, Göteborg), fares, and daily schedules.

\*) Sälltåg afgår till Stockholm m. m. kl. 8,40 f. m. \*\*) D:o ankommer från d:o kl. 6,20 f. m.

Wessman—Barkens från och med den 15 Maj 1877.

Table with columns for station names (Wessman, Barkens), fares, and daily schedules.

Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg från och med den 15 Maj 1877.

Large table with columns for station names (Oxelösund, Flen, Westmanlands), fares, and daily schedules. Includes sub-sections for Oxelösund and Flen.

Y. Filipstads Norra Bergslags jernväg från och med den 15 Maj 1877.

Table with columns for station names (Filipstad, Norra Bergslags), fares, and daily schedules.

Pålsboda—Finspong, och ångbåtsleden Finspong—Eksund fr. o. m. d. 15 Maj 1877.

Table with columns for station names (Pålsboda, Finspong, Eksund), fares, and daily schedules. Includes sub-sections for Pålsboda and Eksund.

Obs. Tur- och returbiljetter säljas, med 20 procents rabatt, från alla Pålsboda—Finspongjernvägens stationer till Norrköping och Örebro. — Söndagar gäller enkel biljett inom banan äfven för återresa samma dag.

Hallsberg—Motala—Mjölby, från och med den 15 Maj 1877.

Table with columns for station names (Hallsberg, Motala, Mjölby), fares, and daily schedules. Includes sub-sections for Hallsberg and Mjölby.

Afståndet mellan Örebro och Nässjö öfver Motalabanan är 19,6 mil, öfver Falköping 26,3 mil och öfver Katrineholm 28,5 mil.

Wadstena—Fogelsta, från och med den 15 Maj 1877.

Table with columns for station names (Wadstena, Fogelsta), fares, and daily schedules.

Mariestad—Moholm, från och med den 15 Maj 1877 och tillvidare.

Table with columns for station names (Mariestad, Moholm), fares, and daily schedules.

Lördagar till tåg 2 samt Sön- och Helgdagar till alla tåg säljas biljetter för fram- och återresa till samma pris som enkel biljett. Tågen upptaga och aflemna resande vid Svanrödjan, Eklunda, Ångsågen och Smeby, så vida hinder ej förefinnes.

Hjo—Stenstorp, från och med den 15 Maj 1877.

Table with columns for station names (Hjo, Stenstorp), fares, and daily schedules.

Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 15 Maj 1877.

Table with columns for station names (Lidköping, Skara, Stenstorp), fares, and daily schedules.

Ulricehamn—Wartofta, från och med den 15 Maj 1877.

Table with columns for station names (Ulricehamn, Wartofta), fares, and daily schedules.

JERNVÄGSTURER.

f. Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 15 Maj 1877. Table with columns for departure times and fares for various stations.

g. Borås—Herrljunga, från och med den 15 Maj 1877. Table with columns for departure times and fares for various stations.

h. Nässjö—Oskarshamn, från och med den 1 Maj 1877. Table with columns for departure times and fares for various stations.

i. Wexiö—Alfveta, från och med den 15 Maj 1877. Table with columns for departure times and fares for various stations.

ii. Karlskrona—Wexiö, från och med den 15 Maj 1877. Table with columns for departure times and fares for various stations.

iii. Kalmar—Emmaboda, från och med den 15 Maj 1877. Table with columns for departure times and fares for various stations.

iv. Helsingborg—Hessleholm, från och med den 15 Maj 1877. Table with columns for departure times and fares for various stations.

v. Helsingborg—Hessleholm, fr. o. m. den 15 Maj 1877. Table with columns for departure times and fares for various stations.

Nybro—Säfsjöström, från och med den 15 Maj 1877. Table with columns for departure times and fares for various stations.

vi. Karlshamn—Wislanda, från och med den 15 Maj 1877. Table with columns for departure times and fares for various stations.

vii. Kristianstad—Hessleholm, från och med den 15 Maj 1877. Table with columns for departure times and fares for various stations.

viii. Sölvesborg—Kristianstad från och med den 15 Maj 1877. Table with columns for departure times and fares for various stations.

ix. Landskrona—Engelholm från och med den 15 Maj 1877. Table with columns for departure times and fares for various stations.

x. Helsingborg—Hessleholm, fr. o. m. den 15 Maj 1877. Table with columns for departure times and fares for various stations.

Personlagen No 3 och 4 stanna vid Finja, Tyringe, Hyllostofta, Qvidinge, Mörarp, Pårp och Ramlösa brun endast för den händelse resande skulle finnas att afse eller upptaga. Resande till utlandet görs uppmärksamma på att direkta biljetter till Hamburg m. fl. stationer i Tyskland kunna erhållas å Helsingborgs station. Midsommardagen, Söndagarna den 1sta, 8de, 15de 22:dra och 29 Juli framflyttas afgången från Helsingborg för tag No 10 från kl. 6.55 till 9.30 e. m., (se vidare den 8 stationerna anslagna tidtabell).

u. Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 15 Maj 1877.

Table with columns for routes (Eslöf-Billeberga-Landskrona, Eslöf-Billeberga-Helsingborg), departure times, and fares. Includes sub-sections for Helsingborg-Billeberga-Eslöf and Landskrona-Billeberga-Eslöf.

Obs. Första helgfria Onsdag i hvar månad afgår ett bantåg kl. 6,35 f. m. från Landskrona till Helsingborg, dit det anländer kl. 8,4 f. m. — Fr. o. m. d. 24 Juni t. o. m. d. 29 Juli afgår Söndagar tåg från Helsingborg kl. 8,45 e. m., ank. till Landskrona 10,28 och till Eslöf 10,55 e. m., derifrån det återvänder på följande dagar kl. 6 f. m. och ank. till Landskrona 7,35 och till Helsingborg 8,4 f. m.

v. Ystad-Eslöf, från och med den 15 Maj 1877.

Table with columns for routes (Ystad-Eslöf), departure times, and fares. Includes sub-sections for Ystad-Svenstorp and Ystad-Torestad.

OBS. Då tåg No 8 infaller på helgdag inställs detsamma, äfvensom tåg No 7 föregående dag.

x. Lund-Trelleborg, från och med den 15 Maj 1877.

Table with columns for routes (Lund-Trelleborg), departure times, and fares. Includes sub-sections for Lund-Lund and Lund-Trelleborg.

OBS. Tåg No 1, 2, 5 och 6 mötas vid Svedala.

y. Malmö-Ystad, från och med den 15 Maj 1877.

Table with columns for routes (Malmö-Ystad), departure times, and fares. Includes sub-sections for Malmö-Ystad and Ystad-Malmö.

OBS. Tågen No 1, 3 och 5 möta tåg från Lund i Svedala. Tågen No 1, 2, 5 och 6 mötas i Böringe. Tågen 2, 4, 5 och 6 möta tåg från Trelleborg i Svedala.

z. Sundsvall-Torpshammar, från och med den 20 Maj 1877.

Table with columns for routes (Sundsvall-Torpshammar), departure times, and fares. Includes sub-sections for Sundsvall-Torpshammar and Torpshammar-Sundsvall.

a) Passagerare från Sundsvall till Matfors med Nr 1 och 3 byta om tåg i Watjomsjö.

ä. Upsala-Lenna från och med den 15 Maj 1877.

Table with columns for routes (Upsala-Lenna), departure times, and fares. Includes sub-sections for Upsala-Lenna and Lenna-Upsala.

Ann. Tur- och returbiljetter säljas med 25 proc. nedsättning. Vid hållplatserna Årsta och Gunsta (samt Skösta tillsvadare) emottas och afemnas tågen endast resande samt resogds, vid dessa ställen säljas såväl enkla, som tur- och returbiljetter till Upsala samt enkla sådana till öfrige stationer.

å. Söderhamn-Bollnäs kommunikationsled, bestående af jernväg för lokomotiv från Söderhamn till Bergvik, ångbåtsled från Bergvik till Segersta, hästbana förbi Landaforsen samt dorefer åter ångbåtsled till Bollnäs.

Table with columns for routes (Söderhamn-Bollnäs), departure times, and fares. Includes sub-sections for Söderhamn-Bollnäs and Bollnäs-Söderhamn.

OBS. Hvar helgfria Thorsdag t. o. m. Augusti månads slut eger en extra tur rum ufefer hela kommunikationsleden, afgående från Söderhamn 5,15 e. m., ankommer till Bollnäs omkr. 10 e. m., från Bollnäs 5,30 e. m., ankommer till Söderhamn 9,30 e. m.

ö. Hudiksvall-Delsbo-Bjuråkers kommunikationsled, bestående af jernväg från Hudiksvall till Näsvisken samt ångbåtar från Näsvisken till Delsbo och Bjuråker via Norrbo, från och med den 4 Juni, alla söknedagar.

Table with columns for routes (Hudiksvall-Delsbo-Bjuråker), departure times, and fares. Includes sub-sections for Hudiksvall-Delsbo and Delsbo-Hudiksvall.

OBS. Vid både upp och nedgående emottas och afemnas passagerare vid mellanstationerna Hedsta, Forssa och Ångsågen via Hamre. Resan emellan Hudiksvall och Delsbo tager en tid af omkring 3 timmar.

Statens jernvägstrafik. Direkta personbiljetter säljas för resor med snälltåg till nedannämnda orter i utlandet, nemligen:

- i Stockholm: för resa till Hamburg och Berlin via Malmö-Lybeck.
i Stockholm } för resa till Berlin via Malmö-Köpenhamn-Korsör-Kiel samt via Malmö-Stralsund.
och Göteborg } " " " Kiel via Malmö-Köpenhamn-Korsör.

Tur- och returbiljetter, gällande Söndagar för fram- och återresa samma dag, säljas till och med nästkommande September månads utgång till person- eller blandade tåg, å linierna Upsala-Stockholm och Stockholm-Södertelje, dock icke för resor mellan Stockholm och Liljeholmen.

Dylika tur- och returbiljetter säljas äfven Midsommaraftonen och Midsommardagen samt gälla de under dessa dagar försälda biljetterna äfven för återresa å närmast följande söknedag.

Tur- och returbiljetter, gällande åtta dagar, afstämplingsdagen inberäknad, försäljas för resor med snälltåg t. o. m. den 15 nästk. September: mellan Stockholms Centralstation å ena sidan samt å den andra: Gefle (via Upsala-Geflebanan), Falun, Korsnäs, Robertsholm, Storvik, Kungsgården och Sandviken (allt via Upsala-Sala-Storvik); t. o. m. den 15 nästk. Oktober: mellan Stockholms Centralstation å ena sidan samt Norrköping, Nyköping och Eskilstuna å den andra. Stockholm i Juni 1877.

Trafik-Styrelsen.

DILIGENSTURER.

Large table listing various train routes (e.g., Från TORPSSHAMMAR, Från ÖSTERSUND, Från NÖRRAKÖPING, Från WESTERVIK, Från HULTSFRED, Från WIMMERBY, Från ÖSKARSHAMN, Från KALMAR, Från CIMBRISHAMN, Från SÖLVESBORG) with columns for routes, departure times, and fares. Includes sub-sections for different lines and destinations.

ÅNGBÅTSTURER. STOCKHOLM NORRUT.

Table listing steamship routes (e.g., Från KÄRLSTAD, Från WENERSBORG, Från HETLANDA, Från HJÄRTINGBY, Från HJÄRTINGBY, Från HJÄRTINGBY, Från HJÄRTINGBY) with columns for routes, departure times, and fares. Includes sub-sections for different lines and destinations.

(Forts.)















