SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 1. Lördagen **SVERIGES KOMMUNIKATIONER.** 1867. den 27 April.

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så ämna undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Ångbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:
för återstående delen af innevarande år 3 Rdr;
för halft år ... 2 » 25 öre;
för tre månader ... 1 » 25 » .
Lösa nummer ... à 10 » .

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13½, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten sker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forström.*

Tidskilnads-Tabell,

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

N:o 1. (Årsw. Vinterbaneli) **SVERIGES KOMMUNIKATIONER** Pris 15 öre. 47:te Årg. Lörd. den 4 Jan. 1913.

Järnvägskarta öfver Sverige

Aktiebolaget STOCKHOLMS HANDELSBANK

Spedition och Ångbåtsexpedition F. O. KLINGSTRÖM LÜBECK och HAMBURG.

Stockholm—Upsala.

Kristinehamn—Laxå.

SIGRID SUNDBORG KONST- och ANTIKVITETSHANDEL KÖP och FÖRSÄLJNING

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 23. Elfte Årgången. Lördagen den 9 Juni 1877.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan n:r 13½. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för trefjerdedels år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan n:r 13½, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor. — Lösa nummer à 10 öre försäljas å stationerna vid Statens jernvägar; i Stockholm, staden: i Fruktboden Stora Nygatan n:r 20; å Tidningskontoret Stora Nygatan n:r 34; i cigarrboden n:r 59 Westerlånggatan; n:r 10 Skeppsbron och n:r 46 Skeppsbron; samt i J. F. Ingmansons specerihandel n:r 83 vid Jerntorget; å Norrmalm: å Tidningskontoret n:r 10 vid Gustaf Adolfs torg; i cigarrboden n:r 12 vid Gustaf Adolfs torg och n:r 10 Hamngatan; i O. Feychtings specerihandel n:r 75 Drottninggatan; Sundström & C:nis n:r 13 Hötorget; samt i J. G. Pripp & Sons n:r 44 Regeringsgatan; å Ladugårdslandet: i specerihandeln n:r 1 Storgatan; på Kungsholmen: i G. Åkermans specerihandel n:r 10 Handtverkaregatan; å Södermalm: i J. A. Hesslers specerihandel n:r 1 Hornsgatan samt i cigarrboden n:r 32 Hornsgatan.

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Diligens- och Angbåtsturer.)

Adelsö 159
Afvelsäter 16
Ahlby 150
Ahlsta x
Ahlviken 152
Alafors 15
Alfvesta B, C, G, l, m, n
Alingsås D, E
Alkärret 164
Allmänna gränden 184
Altappen
Amsterdam 84, 235
Andersbenning L
Aneby B, C
Ankarsrum 75
Antwerpen 87, 236
Arboga K, X, 138
Arendal
Arkö 75—77, 107—112
Arlöf B, C
Arnö 29
Arvika H, 207
Asarum o
Asby 336
Aske 119, 120
Askersund 332
Askeröd v
Asmundtorp u
Aspholmarne
Aspvik 177
Attarp q
Avesta
Axmar
Axvall c
Baldersnäs 203
Balingslöf B, C
Bankeberg B, C
Bankeryd F
Bari
Barnarp 12
Barnängsbryggan 188
Beckåskog q
Bengtsfors 203
Bengtstorp O
Berg 108—112
Berga h
Bergsbrunna A
Bergshamra 174
Bergvik ä
Bergsviken 207
Bernshammar M
Bettna X
Bildal
Billeberga u
Billesholm s
Billingsfors 203
Bjersjölagård v
Bjuf s
Bjuråker ö
Björkö 159
Björneborg (Refsö)
Björneborg H
Björnhyttan N
Björnholmen 161
Björnlunda B—E
Björsund 126
Blidsberg e
Blidsjö T
Blidö
Blixtorp b
Blockhusudden 171
Blå porten 167
Bo 180—184
Boaryd 14
Bockholmssund 75—77, 102—112, 133—143, 159.
Boda H
Bodal 168
Bodane
Bofors O
Bohult h
Bokö 75—77, 104—112
Bollerup 8
Bollnäs ä
Bollnäs 336
Bonavik 159
Bordeaux 89
Borgholm 66, 292, 293
Borgstena g
Borgå 57
Borlänge T
Born R
Borås g
Boxholm B, C
Brahestad
Brandalsund 102
Bratten
Breared 14
Brevik 173
Brinkebergskulle 112, 203—212
Bro K
Broddbo A
Broddetorp c
Brogård 154
Brokind 6, 335
Bromö 112
Bromölla r
Brunflo 1
Brunsberg H
Bruzaholm h
Brålanda 16
Bräcke 1
Bränninge
Brännö
Burgsvik 68
Buterud 203
Byarum 12
Byske 45, 49
Byvalla A
Bålsta K
Bångbro N
Bånghammar N
Bällsta bro 150
Bärby å
Börringe y
Cadiz 92
Carlsby Å
Cathrineholm 203
Cette 92
Charlottenberg H, T
Charlottenlund y
Christiania H, s, 196, 198, 203, 235, 239.
Christiansand
Christineberg v
Christinestad
Cimbrishamn 8, 76, 77
Constantinopel
Cronstadt
Daglösen T
Dala b
Dalarö 182
Dalbergsåa 203
Dalkarlsberg P
Dalum e
Dannemora Q
Danviken 185
Degerfors H, P
Degerforss
Degerön Å
Deje T
Delsbo ö
Denia
Dingtuna K
Djurgården 164, 186, 187
Djupviken 193
Djurgårdsbrunn 167
Djursholm 168
Dockan 185
Drammen 196, 235
Drottningholm 161
Dröback 196
Dufnäsholme 180—184
Dylta K, O
Dylta Bruk K
Ed 4
Edane H
Ekeby t
Ekedalen c
Eken
Ekensberg 161
Ekenäs 55
Ekholmen 159
Eklunda a
Ekolsund 158
Eksjö h, 17
Eksund B, C
Eksåg 126
Eldgarn 155
Eldsberga 13
Elfkarleö Q
Elfsborg
Elgarås D, E
Elghorn 119, 120
Elmhult B, C
Emarp h
Emmaboda l, m, n
Engebacken f
Engelholm s, t, 15
Engelsberg K, 129, 324
Enggrufvorna Y
Engsö 160
Enköping K, 123
Erikstad 16
Eriksund 119, 120
Ersnäs 49
Eskilstuna X, 140, 326
Eslöf B, C, s, u, v
Esperud v
Espås b
Fagerhult h
Fagersanna I
Fagersta
Fagerås H
Falkenberg 15
Falköping D, E, F, G, Å
Falun N, Q, R, S, T
Fellingsbro K
Fiholm
Filipstad S, T, Y
Finja s
Finnboda 185
Finnerödja D, E
Finnmossen Y
Finshyttan S, Y
Finspong Å
Finstaholm 153
Fiskeby B, C
Fiskebäckskil 193—196
Fittja 161
Fjelkinge r
Fjellbacka 196
Fjerdingslöf x
Fjäderholmarne 179
Fjäl
Flen B—E, X
Flisby B, C
Floda D, E
Florö 196
Flottsund 120
Fogdhyttan P, Y
Fogelsta Å, Ö
Fogelvik 75
Foglavik D, E
Fors A
Forsernm F
Forshult h
Forssa ö
Forsvik 112
Frederikshavn 232
Fredriksborg
Fredrikshall 196, 203
Fredrikshamn 55
Fredriksvärn
Fridened b
Fridhem q
Frinnaryd B, C
Fristad g
Fryksta H, 327
Frändefors 16
Frödinge 5
Frösåker
Frövi K, N, T
Furugrundet 49
Furusund 20—22
Fånö 158
Fårösund 68
Fällström 182
Färle 196
Galtström 29
Gamla Carleby
Gamla Kungsholmsbron 149, 150
Gammelkroppa S
Gamla Upsala Q
Gamleby 4, 75
Gantofta u
Gefle Q, R, 22, 24, 27, 45, 216
Geijersdal T
Gemla l
Getinge 15
Gislaved 13
Gisslarbo M
Gistad B, C
Gnarp 29
Gnesta B—E
Godegård Å
Gonäs N
Grafudden 139
Grafversfors B, C
Granbergsdal O
Granhammar 119, 120
Granstanda R
Granton 244
Grebbesta 196
Grenna 108—110, 332
Gressela 15
Grillby K
Grimslöf o
Grimstorp B, C
Gripenberg B, C
Gripsholm 142, 143
Grunnebo f
Gryt Å
Gryt 75
Grythyttehed T
Grängesberg N
Grängesberg, B:s T
Gräsberg T
Grästorp f
Gualöf r
Gullholmen 193, 196
Gullspång O
Gumboda
Gunnarstorp s
Gunnebo 75
Gunsta å
Gusselby N
Gustafsberg (porslinsfabr.) 181
Gustafsberg (badort) 194
Gustafsfors
Gustafsvik 179, 180
Gusum 4
Gyttorp O
Gäddviken 185
Gällöfsta 119, 120
Göteborg D—H, T, Å, s, 15, 79, 80, 112, 193—249
Habo F
Hacksta 158
Hafstenssund 196
Haga 189
Hagelsrum h
Hajstorp 112
Hakunge
Hallsberg D, E, G, Å
Hallsta 20, 21
Hallunda 159
Halmstad 13—15, 79, 228
Hamburg 74, 233
Hammarby 188
Hammenhög 8
Hamre ö
Hangö 55, 56
Hannas 8
Haparanda 45, 46
Harg 20, 21
Harnäs Q
Hasselfors H
Hasseludden 177, 179
Håvre 87, 236
Heagård t
Heby A
Hedensberg K
Hedsta ö
Hellekis 112
Helgö 104
Hellefors T
Hellestad Å
Hellevikstrand 193, 196
Helsingborg s, u, 79, 80, 218 220, 228.
Helsingfors 55, 57
Helsingör s, 198
Hemmersta 177
Hemsjö o
Henriksborg 185
Henån 194
Hermansdal 185
Hernösand 33—37, 216
Herrhult S, T
Herrljunga D, E, f, g
Herrsby 171
Herräng 20, 21
Hesselby 154
Hesselbyholm 126
Hessleholm B, C, q, s
Hesslingeberg 167
Hillringsberg 207
Hindby y
Hjeltevad h
Hjernarp 15
Hjo b, 108, 109, 332
Hjortqvarn Å
Hjulsta 160
Hoby 9
Hofby 335
Hofmansbygd o
Hofmantorp m
Hofvetorp 335
Holmeja x
Holmsjö m
Holtenau 74
Horn 143
Horn 335
Horndal A
Horten 198
Huddinge B—E
Hudiksvall ö, 29, 30, 216
Hufvudsta 150
Hull 95, 247
Hult h
Hultsfred h, 5
Hurfva v
Husbyfjöl 108—112
Husum 39
Hvetlanda 17
Hycklinge 335
Hyllstofta s
Hyttan Å
Håfverud 203
Håkanbol O
Håkantorp f
Hållsta X
Hållsviken 102
Häggviken
Häringe 182
Härestad 143
Hästbo A
Hästholmen 185
Hästholmen 108—110, 332
Hästveda B, C
Högarn 176
Högfors K
Högsjö D, E
Högsäter 207
Hör B, C
Hörk N
Hörken B:s T
Hörningsholm 102
Höviksnäs 194
Igelstorp I
Iggesund
Ignaberg q
Ingatorp h
Ingelstad Tostarp 8
Jakobsberg K
Jerfva A
Jerla 188
Jerle O
Jerna B—E
Jerrestad 8
Johannelund 150
Johannesdal 161
Johannisfrid 150
Jonsered D, E
Jula a
Jularbo A
Jäder K
Järbo A
Jättendal 29, 45
Jönköping F, G, 12, 13, 108—110, 332.
Kaflås b
Kalix 45
Kallerö 22
Kallviken 46
Kalmar n, 7, 69, 72, 76, 77, 79, 80, 216, 218, 292, 293
Kalmarsand 158
Karlberg 149
Karlsborg l, 112
Karlshamn o, 9, 76, 77, 79, 80, 216, 218, 302.
Karlskoga O
Karlskrona l, m, n, 10, 72, 76, 77, 79, 80, 216, 218, 302
Karlstad H, S 16, 112, 209
Karmansbo M
Karpalund q
Kaskö
Katrineholm B—E, G
Kemi
Kil H, S, T
Kil 180
Killeberg B, C
Kilsmo D, E
Kingelsta t
Kisa 6
Kjöflinge 15
Klenshyttan T
Klintehamn 68
Klippan s
Klubben 161
Klågerup x
Knifsta A
Kohlsva M
Kolbäck K, X
Kongelf 200
Kongsbacka 15
Kongsberg 196
Kongsvinger H
Konsterud O
Kopparberg N
Korsberga b
Korsnäs R
Korsör s
Kortfors O
Kotka 55
Kristianstad q, r
Kristinehamn. H, S, 112, 212
Krokfors
Krusenberg 120
Krylbo A, L, R
Krägga 158
Kumla G
Kummelnäs 179
Kungsberg 126
Kungsgården R
Kungshatt 161
Kungsängen K
Kungsör X, 138, 139
Kyrkesund 196
Kyrkviken 171
Kåge 42
Kårby 5
Källhagen 167
Källvik 75
Källviken R
Känsö
Käppala 179
Kärfsta z
Kärrgrufva K, L
Kärsön 154, 157
Köpenhamn s, 76, 77, 198, 220, 229, 306, 307.
Köping K, M, N, T, X, 136, 326
Köpmanholmen
Köpmannabro 203
Köpmansholmen 36
Köpstadsö
Lagmansholm D. E,
Lagnö 160
Laholm 15
Lamhult B, C
Landaforsen ä
Landskrona s, t, u, 80, 220, 228.
Larslund X
Laurvig
Laxå D, E, G, H, S, T
Lena e
Lenna å
Lennartsfors 203
Lennartsnäs 154
Lennersta 182, 184
Lerum D, E
Lessebo m
Liatorp B, C
Lidingöbro 168, 170
Lidköping c, 112
Liljeholmen B—E, 162
Lilla Edet 112, 201, 207—212
Lilla Essingen 152
Lilleskog f
Lill-Sickla 188
Lillsjödal h
Lillsved
Linde N
Lindfors T
Lindås n
Linghem B, C
Linköping. B, C, F, Å, 6, 107, 335.
Listerby 10
Liverpool 239
Ljung g
Ljungby 14
Ljungskile 184
Ljusne 28
London 242, 244
Lovisa 55
Ludvika N, T, U
Luleå 49
Lund B, C, x
Lund 182
Lundby K
Lybeck 69—72, 228, 307
Lysekil 193—196
Låka 193
Långbron 203
Långed 203
Långedrag
Långholmsbron
Långsjön R
Långvind
Långängen 170
Läppö 139
Löberöd v
Löfholmen 162
Löfvestad v
Löfsta 143
Lönneberga h
Malaga 92
Malmslätt B, C
Malmö B, C, Å, y, 76, 79, 80, 89, 216, 218, 228, 306, 307, 309.
Malöga 16
Manilla
Mantorp B, C
Margretehill R
Margretelund 172
Mariannelund h
Marieberg x
Marieberg 152
Mariedam Å
Mariefred 142, 143
Mariehamn 55
Marieholm u
Marielund å
Mariestad a, 112
Marma Q
Marmorbruket
Marnäs U
Marsielle
Marstrand 193—196
Marsvinsholm y
Marum 22
Matfors z
Mellerud 16
Mellösa X
Mem 107—112
Merserum 9
Messina
Mistelås 11
Mjölby B, C, Å, 13
Mofalla b
Moheda B, C, 11
Moholm D, E, a
Mohärad 13
Molkom T
Mollaryd g
Mollösund 193, 196
Morgongåfva A
Morlanda 194
Morshyttan A
Morup 15
Mossviken
Mosås G
Motala Å, 108—112, 332
Mullsjö F
Mulseryd 13
Munkbo U
Munktorp K
Muskö 182
Målerås n
Mälilla h
Märsta A
Möckerhult h
Mölltorp I
Mölna 171, 179
Mölnbo B—E
Mönsterås 7, 292
Mörlunda h
Mörarp s
Mörrum 9
Nackanäs 188
Nedansjö z
Nettraby 10
Newcastle 23, 239
Newyork 247
Nicolajew
Nissafors 13
Nockebybro 119, 120, 153, 154
Nol T
Nor 16
Nora O
Norberg K
Nordmaling 39, 42
Nordmark Y
Norra Wi 336
Norra Wram t
Norrbo ö
Norrby 159
Norrköping B, C, K, 4, 71, 72, 91, 105, 106, 236, 292, 293.
Norrnäs 177
Norrtelje 20, 21
Norsborg 159
Norsesund D, E
Norsholm B, C, 107—112
Nosaby r
Notholmen 139
Nya Kungsholmsbron 149, 150
Nybro n
Nyby 13
Nybyholm 160
Ny Carleby
Nyhyttan S
Nykroppa S
Nyköping X, 104, 105
Nyland
Nystad
Nysäter 207
Nysätra 20, 21
Nytorp 170
Näfveqvarn 105
Näs X
Näsby 143
Näsbyholm y
Näske 37
Nässjö B, C, K, Å, h
Nässundet S
Näsviken ö
Nösund 193
Ockelbo A, R
Odessa
Okna B, C
Oporto 92
Ormaryd h
Ornäs T
Orrefors n
Orresta K
Orrskog Q
Ortala 20—22
Oskarshamn h, 76, 79, 80, 216 292, 293.
Ottebol H
Otterbäcken O
Ousby B, C
Oxelösund X, 55—57, 105—112.
Oxie x
Partilled D, E
Pataholm 7
Persberg S
Perstorp s
Petersburg, S:t 57
Pettersberg 161
Piteå 46, 49
Prestköp Å
Pukavik 9
Påarp s
Pålsboda D, E, Å
Påskallavik 7
Qvarsebo 105
Qvibille 15
Qvidinge s
Qvicksund X, 129—139, 336
Ramlösa s u
Ramnäs K 129
Ramsta K
Rathan 42
Raumo
Raus u
Rebbelberga 15
Rekarne X
Rendsburg 74
Reval
Riga
Rimforssa 6, 335
Ringarum 4
Robertsholm Q, R
Rockneby 7
Rohnehamn 68
Ronneby 9, 10, 76, 79, 80, 218 302.
Ropsten 170
Rosenfors h
Rosersberg A
Rosshyttan A
Rotebro A
Rotterdam 84, 236
Rouen
Runsa 119, 120
Ryd o
Rydaholm 11
Rydboholm 168
Rydsgård y
Ryggen R
Ryningsnäs h
Ryr f
Ryssviken 185
Rågelund 15
Råneå 45
Rånnum f
Råå
Räfsnäs
Rällså N
Rämen T
Räppe 1
Röd 196
Rödeby m
Rödesund I, 116
Röinge q
Rörstrand 149
Rörviks brygga 21, 22
Sahlstad f
Sala A, K, X
Saltkällan 194, 196
Sandarne 26, 28
Sandhamn 183
Sandhem F
Sandsjö B, C
Sandsta U
Sandviken R
Seckestad a
Seffle 16, 207
Segersta ä
Segersta 158
Seglingsberg K, 129
Sembla 129
Signilsberg 119, 120
Sigtuna 119, 120, 153
Sikeå 42
Sikhall
Silbodal
Simonstorp B, C
Singö 22
Sjö 119
Sjögård 13
Sjötorp 112
Skabersjö x
Skanstull 188
Skantzen 129
Skara c
Skattkärr H
Skeen 14
Skellefteå 42, 46, 49
Skeninge Å
Skeppsdal 173
Skillingaryd 12
Skinnarviken 162
Skoghall 193
Skogstorp X
Skokloster 119, 120
Skopesund 193
Skruf m
Skräcka T
Skuggan 170
Skultuna K
Skultorp D, E
Skuru 180
Skurup y
Skutskär Q, 22
Skåre H
Skärholmen 161
Skärsta 20, 21
Sköfde D, E, I
Skölsta å
Skönnarbo Å
Sladdarö 22
Slagsta 159
Slite 68
Slussen 194
Slätthög 11
Slöinge 15
Smeby a
Smedby n
Smedjebacken U, 129, 324
Smedsudden 152
Snöbergshyttan P
Solberga B, C
Sollefteå
Sommen B, C, 336
Sonstorp Å
Southampton 247
Spannarp t
Sparreholm B—E
Sparsör g
Spillesboda 175
Spjutsbygd m
Spånga K
Stadsvall 177
Staffanstorp x
Stafnäs 207
Stafsnäs 183
Stallarholmen 126—140
Stallmästaregården 189
Staxhammar 123
Stegeborg 108
Stehag B, C
Stenstorp D, E, b; c
Stenungsund 193, 194
Sterbsnäs 20
Stettin 65, 227, 239
Stigtomta X
Stillingsön 194
Stjernhof B—E
Stjernholm X
Stjernvik
Stocka 29
Stockaryd B, C
Stockholm A—H, K, N, Q, R, X, Å, s, 20—185, 217, 218, 236, 239.
Stocksund 170
Stora Essingen 152, 161
Stora Lee 203
Storebro 5
Storfors S
Stor-Sickla 188
Storvik A, R
Stor Wreta Q
Storå N
Stralsund 309
Strand 203
Strengnäs 126, 140
Striberg O, P
Strålsnäs B, C
Strångsjö B, C
Ström 116, 201, 207—212
Strömsholm Y, 129, 326
Strömstad 196
Stubbsund 188
Sturehof 159
Styrshult b
Styrsötånge
Stäket (Almar) 119, 120
Stäket (Baggars) 180—184
Ställberg N
Ställdalen N
Ställdalen B:s T
Sundby 119, 120
Sundbyberg K
Sundbyholm 140
Sunderland 239, 249
Sundsvall z, 31—35, 42, 216.
Sundsör 143
Surahammar 129
Svanesund 194
Svanrödjan a
Svanå K
Svartsjö
Svartvik
Svartå H
Svedala x, y
Svennevad Å
Svensbro b
Svenstorp v, 8
Svindersvik 185
Svängsta o
Säbyholm
Säfsjö B, C, 17
Säfsjöström n
Säfvar
Säfösund 55—47, 104—112
Sämstad 194, 196
Särö 222
Söderfors Q
Söderhamn ä, 26—28, 216
Söderköping 4, 107—112
Södertelje B—E, 55—77, 102—112.
Södra Wi 6
Sölje 207
Sölvesborg r, 80
Sörby D, E
Sösdala B, C
Tammerfors 56
Tarragona 92
Teckomatorp u
Tegelviken 184, 185
Tenhult F
Tenö 176
Terna K
Thorsby 327
Thorshälla X, 140, 326
Thorsätra 119, 120
Tibro I
Tidaholm b
Tidan D, E
Tierp Q
Tillberga K
Tjörnarp B, C
Tobo Q
Toftestaholme 172
Tomelilla v
Tommarp 8
Torekow 228
Torne o
Torneå
Torpa 336
Torpshammar z, 1
Torsåker A
Tortuna K
Tottnäs 102
Tranebergsbro 152
Tranås B, C
Trekanten n
Trelleborg x, 77, 79
Trieste
Trollebo 188
Trollenäs u
Trollhättan T, 112, 201, 203, 212.
Trosa 102
Trädet e
Trästa 20—22
Trönninge 15
Tullgarn 102
Tumba B—E
Tuna 172
Tynnelsö 160
Tynningö 177
Tyresö 184
Tyringe s
Tågarp u
Tången 196
Töreboda D, E, 112
Tösse 16
Uddevalla f, 194
Ulcåborg
Ulfstorp f
Ulfö o
Ullersäter K
Ulriksdal 170
Ulriksdals allé 189
Ulricehamn e
Ulånger 37
Umeå 39, 42, 46
Upperud 203
Upphärad T
Upsala A, Q, R, å, 120
Uttersberg M
Utö 182
Vallö
Vilstad 13
Wadensjö t
Wadsbro X
Wadstena. Ö, 108—112, 332
Walbo R
Waldemarsvik 75
Walla B—E
Wallåkra u
Walskog K, X
Walåsen P
Wara f
Warberg 15, 228
Wartofta F, e
Wasa 52, 54
Wassbacken 112
Wasselhyttan N
Wattholma Q
Wattjom z
Waxholm. 172, 173, 174, 176
Wedevåg N
Wedum f
Wendel Q
Wenngarn
Wenersborg f, 16, 112, 203, 212
Werkebäck 75
Wermlands Bro 16
Wermlands Säby O
Wernamo 11, 12
Westanfors 129
Wester Tryserum 4
Westervik 4, 5, 75, 76, 79, 80, 218, 292, 293.
Westerås K, X, 127 326
West Hartlepool 249
Westra Ed 203
Wexiö l, m, n
Wia 102
Wiborg 55—57
Wifstavarf
Wiggebyholm 168
Wik
Wikersvik O, P
Wikingshill 177
Wimmerby 5, 6
Wingåker D, E
Winninga c
Winslöf q
Wirsbo 129
Wisby 66, 68
Wisingsö 332
Wiskabro 15
Wiskan z
Wislanda B, C, o, 14
Wissefjärda m
Wittinge A
Wollsjö v
Woxtorpsby 11
Wrena X
Wreten b
Wretstorp D, E
Wrå 14
Wårby 161
Wårgårda D, E
Wällinge 159
Wänge A
Wäring D, E
Wäsby A
Wäse H
Ystad v, y, 74, 79, 80, 218
Yxelö
Åbo 55, 57
Åby B, C
Åbyfjorden 194
Åby qvarn 102
Åbyn 49
Ådö 158
Åhlsten 154
Åhus 76, 77, 79
Åkarp B, C
Åkersberg 173
Åkersström 112, 201, 207—212
Åkersvass 112, 201, 207—212
Åland A
Ålem 7
Ålshult o
Åmot H
Åmål 16, 207
Ångsågen a
Ångsågen ö
Animskog 16
Årsta å
Åryd m
Åsarp e
Åsbro Å
Åsby M
Åshammar A
Åstorp s, t
Äppelviken 152
Ölme H
Önnestad q
Örbyhns Q
Örebro G, N, T, X, Å 139
Öregrund 22
Örreryd 13
Örmon Å
Örnsköldsvik 32, 36
Örsjö n
Örsundsbro 119
Örtofta B, C
Östanå 173
Österby 154
Östersund 1
Öster Tibble X
Östhammar 20, 21
Östra Karup 15

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

JERNVÄGSTURER.

Tidskilnads-Tabell.

utvisande huru många minuter man bör *tillägga* den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna *lokaltider* för bantågens ankomst och afgång.

	minuter.		minuter.		minuter.		minuter.
Alfvesta	10	Herrljunga	4	Lund	5	Södertelje	23
Älingsås	2	Hessleholm	7	Malmö	4	Tenhult	10
Arvika	2	Hör	6	Mullsjö	8	Töreboda	9
Elmhult	9	Jönköping	9	Norrköping	17	Upsala	23
Falköping	6	Karlstad	6	Nässjö	11	Wingåker	16
Finnerödja	10	Katrineholm	17	Sala	19	Wretstorp	12
Forserum	10	Kristinehamn	9	Sköfde	8	Örebro	13
Gnesta	21	Lamhult	10	Sparreholm	19	Örtofta	5
Göteborg	0	Laxå	11	Stockholm	24		
Hallsberg	13	Linköping	15	Säfsjö	11		

A. Stockholm—Ockelbo fr. o. m. den 15 Maj 1877.

Mil från Stockholm.	Afgift från Stockholm för en person med blandadt tåg I.	II.	III.		Snälltåg. № 8. f. m.	Persontåg. № 52. f. m.	№ 54. e. m.	№ 56. e. m.	Godståg. № 122 f. m.	№ 126 f. m.
				Från Stockholms Centralstation	9,36	6,1	2,51	7,41	10,6	6,56
0,7	0,55	0,40	0,25	» Jerfva	—	6,21	3,15	7,59	10,33	7,20
1,8	1,35	1,00	0,65	» Rotebro	—	6,47	3,42	8,24	11,18	8,12
2,3	1,75	1,30	0,85	» Wäsby	—	7,1	3,55	8,36	11,45	8,30
3,0	2,25	1,65	1,05	» Rosersberg	—	7,18	4,12	8,52	12,21 e. m.	8,55
3,4	2,55	1,90	1,20	» Märsta	—	7,32	4,26	9,6	12,45	9,15
4,5	3,40	2,50	1,60	» Knifsta	—	7,56	4,47	9,28	1,26	9,49
5,5	4,15	3,05	1,95	» Bergsbrunna	—	8,16	5,6	9,48	2,10	10,17
6,2	4,65	3,45	2,20	Till Upsala	11,2	8,29	5,19	10	2,30	10,33
										№ 124 f. m.
				Från Upsala	11,12	8,52	—	—	5,27	5
7,4	5,55	4,10	2,60	» Wänge	—	9,18	—	—	5,59	5,35
8,1	6,10	4,50	2,85	» Åland	—	9,33	—	—	6,20	6,2
9,4	7,05	5,20	3,30	» Wittinge	—	9,59	—	—	6,54	6,45
10,0	7,50	5,50	3,50	» Morgongåfva	e. m.	10,12	—	—	7,12	7,14
10,6	7,95	5,85	3,75	» Heby	12,12	10,26	—	—	7,40	7,48
12,0	9,00	6,60	4,20	» Sala	12,41	11,1	—	—	8,36	9,13
13,0	9,75	7,15	4,55	» Broddbo	—	11,23	—	—	9,5	9,47
14,1	10,60	7,80	4,95	» Rosshyttan	—	11,47	—	—	9,36	10,23
						e. m.				
15,1	11,35	8,35	5,30	Till Krylbo	1,25	12,9	—	—	10	10,53
									№ 170 f. m.	
				Från Krylbo	1,35	12,25	—	—	5,10	1,43 e. m.
15,4	11,55	8,50	5,40	» Jularbo	—	12,35	—	—	5,26	1,59
16,0	12,00	8,80	5,60	» Fors	—	12,48	—	—	5,52	2,23
16,7	12,55	9,20	5,85	» Morshyttan	—	1,5	—	—	6,26	2,54
17,3	13,00	9,55	6,10	» Horndal	2,13	1,20	—	—	6,54	3,22
17,7	13,30	9,75	6,20	» Byvalla	—	1,30	—	—	7,14	3,42
18,8	14,10	10,35	6,60	» Hästbo	—	1,54	—	—	7,50	4,16
19,5	14,65	10,75	6,85	» Torsåker	2,47	2,10	—	—	8,17	4,51
20,4	15,30	11,25	7,15	Till Storvik	3	2,28	—	—	8,39	5,15
				Från Storvik	—	3,30	—	—	10,5	
21,2	15,90	11,70	7,45	» Åshammar	—	3,50	—	—	10,34	
21,9	16,45	12,05	7,70	» Järbo	—	4,8	—	—	11,1	
24,0	18,00	13,20	8,40	Till Ockelbo	—	4,50	—	—	11,53	

Ockelbo—Stockholm fr. o. m. den 15 Maj 1877.

Mil från Ockelbo.	Afgift från Ockelbo för en person med blandadt tåg I.	II.	III.		Snälltåg.	Persontåg.			Godståg.	
						№ 51. f. m.			№ 169. e. m.	
				Från Ockelbo	—	8,10	—	—	1,22	
2,1	1,60	1,20	0,75	» Järbo	—	8,58	—	—	2,24	
2,8	2,10	1,55	1,00	» Åshammar	№ 7.	9,18	—	—	2,51	№ 123.
3,6	2,70	2,00	1,30	Till Storvik	f. m.	9,34	—	—	3,10	f. m.
				Från Storvik	10	10,23	—	—	4,28	5
4,5	3,40	2,50	1,60	» Torsåker	10,14	10,43	—	—	5,2	5,30
5,2	3,90	2,90	1,85	» Hästbo	—	10,59	—	—	5,25	5,53
6,3	4,75	3,50	2,25	» Byvalla	—	11,23	—	—	6,1	6,27
6,7	5,05	3,70	2,35	» Horndal	10,47	11,34	—	—	6,21	6,45
7,3	5,50	4,05	2,60	» Morshyttan	—	11,47	—	—	6,45	7,7
						e. m.				
8,0	6,00	4,40	2,80	» Fors	—	12,3	—	—	7,12	7,32
8,6	6,45	4,75	3,05	» Jularbo	—	12,16	—	—	7,32	7,50
8,9	6,70	4,90	3,15	Till Krylbo	11,22	12,24	—	—	7,42	8
									№ 121. f. m.	
				Från Krylbo	11,32	12,48	—	—	5,1	8,30
9,9	7,45	5,45	3,50	» Rosshyttan	—	1,12	—	—	5,39	9,4
11,0	8,25	6,05	3,85	» Broddbo	e. m.	1,36	—	—	6,16	9,38
12,0	9,00	6,60	4,20	» Sala	12,32	2,6	—	—	7,13	10,52
13,4	10,05	7,40	4,70	» Heby	12,53	2,33	—	—	8,5	12,11
14,0	10,50	7,70	4,90	» Morgongåfva	—	2,47	—	—	8,29	1,10 e. m.
14,6	10,95	8,05	5,15	» Wittinge	—	3	—	—	8,52	1,34
15,9	11,95	8,75	5,60	» Åland	—	3,26	—	—	9,32	2,15
16,6	12,45	9,15	5,85	» Wänge	—	3,41	—	—	9,53	2,38
17,8	13,35	9,80	6,25	Till Upsala	1,51	4,5	—	—	10,22	3,7
							№ 53. f. m.	№ 55. e. m.		№ 125. f. m.
				Från Upsala	2	4,49	6,37	7,36	11,3	4,30
18,5	13,90	10,20	6,50	» Bergsbrunna	—	5,5	6,50	7,51	11,26	4,44
19,5	14,65	10,75	6,85	» Knifsta	—	5,26	7,11	8,13	11,58	5,9
20,6	15,45	11,35	7,25	» Märsta	—	5,49	7,35	8,37	12,34 e. m.	5,40
21,0	15,75	11,55	7,35	» Rosersberg	—	6,2	7,46	8,50	12,54	5,59
21,7	16,30	11,95	7,60	» Wäsby	—	6,17	8,1	9,4	1,19	6,24
22,2	16,65	12,25	7,80	» Rotebro	—	6,30	8,14	9,18	1,39	6,44
23,3	17,50	12,85	8,20	» Jerfva	—	6,56	8,40	9,44	2,9	7,15
24,0	18,00	13,20	8,40	Till Stockholms Cl.	3,26	7,15	9	10	2,26	7,36

OBS. Afgift med snälltåg för en person från Stockholm till Upsala och lika mycket åter:

	1:sta klass Kronor	5,60	2:dra klass Kronor	4,05,
till Heby eller åter » »	9,55	»	»	6,90,
» Sala » » » »	10,80	»	»	7,80,
» Krylbo » » » »	13,60	»	»	9,85,
» Horndal » » » »	15,60	»	»	11,25,
» Torsåker » » » »	17,55	»	»	12,70,
» Storvik » » » »	18,40	»	»	13,30.

B. Stockholm—Malmö från och med den 15 Maj 1877.

Mil från Stockholm	Afgift från Stockholms Centralstat. för en person med snälltåg. I.	II.	blandadt tåg. I.	II.	III.		Snälltåg. № 1.	№ 3.	№ 11.	Person- och blandade tåg. № 57 (P).	№ 69.	№ 87 (P).	Godståg.	№ 127.	№ 139.
						Från Stockholms centralstation	8,41 e. m.	6,21 e. m.	8,15 f. m.	6,16 f. m.	3,31 e. m.	2,46 e. m.	—	7,56 f. m.	—
0,3	—	—	0,50	0,30	0,20	» södra station	—	—	—	6,16 »	3,31 »	—	—	8,52	12 midd.
0,4	0,50	0,30	0,50	0,30	0,20	» Liljeholmen	8,55 »	6,35 »	8,30 »	6,43 »	3,59 »	3,4 »	—	9,20	12,34 e. m.
1,3	1,30	0,95	1,10	0,85	0,55	» Huddinge	9,10 »	—	8,46 »	7,10 »	4,27 »	3,21 »	—	9,53	1,10 »
2,2	2,10	1,65	1,75	1,35	0,85	» Tumba	—	—	9,1 »	7,36 »	4,55 »	3,36 »	—	10,25	1,40 »
3,5	3,25	2,40	2,75	2,05	1,30	Till *Södertelje*, nedre	—	7,35 »	9,32 »	8,18 »	5,50 »	4,2 »	—	11,17	—
						Från *Södertelje*, nedre	—	7,14 »	9,12 »	7,52 »	5,12 »	—	—	10,41	—
3,4	3,20	2,35	2,65	2,00	1,25	» Södertelje, öfre	9,47 »	7,27 »	9,24 »	8,9 »	5,35 »	—	—	11,6	2,22 »
4,5	—	—	3,50	2,60	1,65	» Jerna	—	—	—	8,33 »	6,10 »	—	—	11,40	3 »
5,5	—	—	4,25	3,15	2,00	» Mölnbo	—	—	—	8,57 »	6,40 »	—	—	12,14 e. m.	3,40 »
6,1	5,60	4,10	4,70	3,50	2,20	Till Gnesta	10,28 »	8,7 »	10,4 »	9,10 »	6,54 »	—	—	12,30	3,56 »
						Från Gnesta	10,36 »	8,13 »	10,19 »	9,18 »	—	—	—	12,50	4,23 »
7,0	—	—	5,35	3,95	2,50	» Björnlunda	—	—	—	9,39 »	—	—	—	1,20	5 »
7,9	7,25	5,25	6,05	4,45	2,85	» Stjernhof	—	8,40 »	—	10 »	—	—	—	1,52	5,37 »
9,0	8,20	5,95	6,85	5,05	3,20	» Sparreholm	—	8,58 »	11,1 »	10,28 »	—	—	—	3	6,57 »
10,4	9,50	6,90	7,90	5,85	3,70	» Flen	—	9,19 »	11,23 »	11,41 »	—	—	—	3,50	7,59 »
11,6	10,55	7,65	8,80	6,50	4,15	» Walla	—	9,37 »	11,41 »	12,5 e. m.	—	—	—	4,30	8,50 »
12,6	11,45	8,30	9,55	7,05	4,50	Till Katrineholm	12,8 f. m.	9,51 »	11,55 »	12,22 »	—	—	—	4,56	9,20 »
									№ 13.	№ 61 (P).		№ 71.	№ 129.		
						Från Katrineholm	12,16 »	Afgår till Göteborg kl. 10,5 e. m.	12,15 e. m.	1,20 e. m.	—	6 e. m.	6,5 f. m.	Afgår till Hallsberg kl. 5,51 e. m.	
13,6	12,25	8,85	10,30	7,60	4,85	» Strångsjö	—		12,31 »	1,49 »	—	6,28 »	6,39 »		
14,9	13,55	9,80	11,30	8,30	5,30	» Simonstorp	—		12,53 »	2,24 »	—	7,5 »	7,25 »		
16,0	14,40	10,40	12,10	8,90	5,65	» Grafversfors	—		1,10 »	2,50 »	—	7,35 »	8,2 »		
16,3	14,80	10,70	12,35	9,10	5,80	» Åby	1,16 »		1,19 »	3,4 »	—	7,48 »	8,17 »		
17,1	15,50	11,25	12,95	9,55	6,05	Till Norrköping	1,31 »		1,34 »	3,22 »	—	8,7 »	8,41 »	№ 165.	
						Från Norrköping	1,39 »		1,43 »	3,38 »	—	8,17 »	9,15 »	5,35 f. m.	
17,6	15,85	11,45	13,30	9,80	6,25	» Fiskeby	—		1,55 »	3,54 »	—	8,35 »	9,35 »	5,52	
17,8	16,15	11,70	13,45	9,90	6,30	» Eksund	1,53 »		2,3 »	4,10 »	—	8,45 »	9,49 »	6,2	
18,4	16,70	12,10	13,90	10,25	6,50	» Okna	—		2,14 »	4,31 »	—	9,3 »	10,11 »	6,20	
19,1	17,30	12,55	14,45	10,65	6,75	» Norsholm	2,13 »		2,30 »	5 »	—	9,26 »	10,40 »	6,44	
19,8	17,95	13,00	14,95	11,00	7,00	» Gistad	2,24 »		2,43 »	5,25 »	—	9,47 »	11,9 »	7,6	
20,4	18,50	13,40	15,40	11,35	7,20	» Linghem	—		2,56 »	5,47 »	—	10,5 »	11,35 »	7,26	
21,4	19,40	14,05	16,15	11,90	7,55	Till Linköping	2,47 »		3,12 »	6,9 »	№ 59 (P).	10,29 »	12,5 e. m.	7,50	
						Från Linköping	2,53 »		3,24 »	6,35 »	5,10 f. m.	—	12,33 »		
22,6	20,45	14,80	17,05	12,55	8,00	» Bankeberg	—		3,46 »	7,8 »	5,40 »	—	1,16 »		
23,5	21,25	15,40	17,75	13,05	8,30	» Mantorp	—		4,3 »	7,31 »	6,2 »	—	1,54 »		
24,4	22,10	16,00	18,40	13,55	8,60	Till Mjölby	3,37 »		4,16 »	7,50 »	6,22 »	—	2,21 »		
						Från Mjölby	3,44 »		4,38 »	—	6,32 »	—	2,56 »		
25,4	23,00	16,65	19,15	14,10	8,95	» Strålsnäs	—		4,53 »	—	6,56 »	—	3,34 »		
26,0	23,50	17,00	19,60	14,40	9,15	» Boxholm	4,9 »		5,6 »	—	7,14 »	—	4,8 »		
26,7	24,15	17,50	20,15	14,80	9,40	» Sommen	—		5,19 »	—	7,34 »	—	4,45 »		
27,8	25,15	18,20	20,95	15,40	9,80	» Tranås	4,38 »		5,38 »	—	8,3 »	—	5,54 »		
28,8	26,05	18,85	21,70	15,95	10,15	» Gripenberg	—		5,55 »	—	8,31 »	—	6,32 »		
29,4	26,60	19,25	22,15	16,30	10,35	» Frinnaryd	—		6,6 »	Ank. från Jönköping kl. 4,55 e. m.	8,47 »	—	6,58 »		Ank. från Falköping kl. 1 e. m.
30,5	27,55	19,95	23,00	16,90	10,75	» Aneby	5,22 »		6,29 »		9,15 »	—	7,41 »		
31,0	28,00	20,25	23,35	17,15	10,90	» Flisby	—		6,39 »		9,30 »	—	8,4 »		
31,6	28,55	20,65	23,80	17,50	11,15	» Solberga	—		6,50 »		9,46 »	—	8,30 »		
32,7	29,55	21,40	24,65	18,10	11,50	Till Nässjö	5,57 »		7,6 »		10,9 »	—	9,3 »		
										№ 65.				№ 131.	№ 141*.
						Från Nässjö	6,10 »		—	5,38 e. m.	10,30 »	—	—	4 f. m.	2,25 e. m.
33,7	—	—	25,40	18,65	11,85	» Grimstorp	—		—	6,2 »	10,53 »	—	—	4,29	3 »
34,3	—	—	25,85	19,00	12,10	» Sandsjö	—		—	6,18 »	11,9 »	—	—	4,49	3,24 »
35,4	32,00	23,15	26,65	19,60	12,45	Till Säfsjö	6,48 »		—	6,38 »	11,29 »	—	—	5,15	3,50 »
						Från Säfsjö	6,51 »		—	—	11,36 »	—	—	5,25	4,3 »
36,4	—	—	27,40	20,15	12,80	» Stockaryd	—		—	—	11,58 »	—	—	5,55	4,40 »
37,9	34,25	24,75	28,55	20,95	13,35	» Lamhult	7,24 »		—	—	12,30 e. m.	—	—	6,38	5,27 »
39,7	35,85	25,95	29,90	21,95	13,95	» Moheda	7,49 »		—	—	1,7 »	—	—	8,6	6,30 »
40,8	36,85	26,65	30,70	22,55	14,35	Till Alfvesta	8,5 »		—	—	1,28 »	—	№ 143.	8,33	6,58 »
						Från Alfvesta	8,17 »		—	—	1,55 »	—	5,45 f. m.	9,5	7,30 »
42,1	38,00	27,50	31,70	23,30	14,80	» Wislanda	8,39 »		—	—	2,25 »	—	6,41	9,52	8,24 »
43,8	—	—	32,95	24,20	15,40	» Liatorp	—		—	—	2,58 »	—	7,33	10,42	9,15 »
45,2	40,80	29,50	34,00	25,00	15,90	Till Elmhult	9,22 »		—	—	3,23 »	—	8,10	11,18	9,52 »
										№ 73.					№ 145.
						Från Elmhult	9,28 »	—	—	5 f. m.	3,30 »	—	8,35	11,38	5,17 f. m.
46,0	—	—	34,60	25,40	16,15	» Killeberg	—		—	5,16 »	3,47 »	—	9,5	12,4 e. m.	5,47 »
47,2	42,60	30,80	35,50	26,10	16,60	» Ousby	9,56 »		—	5,40 »	4,12 »	—	10,13	12,49	6,35 »
48,3	43,60	31,50	36,35	26,70	17,00	» Hästveda	10,12 »		—	6,1 »	4,35 »	—	11,14	1,29	7,12 »
49,2	—	—	37,00	27,20	17,30	» Balingslöf	—		—	6,20 »	4,55 »	—	11,44 e. m.	1,55	7,41 »
50,0	45,10	32,60	37,60	27,60	17,55	Till Hessleholm	10,37 »		—	6,35 »	5,10 »	—	12,7	2,15	8,4 »
						Från Hessleholm	10,45 »		—	6,45 »	5,20 »	—	12,37	2,33	8,43 »
51,4	—	—	38,65	28,40	18,05	» Sösdala	—		—	7,15 »	5,51 »	—	1,25	3,13	9,33 »
51,8	—	—	38,95	28,60	18,20	» Tjörnarp	—		—	7,25 »	6,2 »	—	1,44	3,26	9,57 »
52,7	47,55	34,40	39,65	29,10	18,50	» Hör	11,27 »		—	7,45 »	6,24 »	—	2,17	3,58	10,41 »
53,7	—	—	40,40	29,65	18,85	» Stehag	—		Bland. tåg.	8,5 »	6,45 »	—	2,50	4,29	11,13 »
54,6	49,25	35,60	41,05	30,15	19,20	Till Eslöf	11,54 »		№ 91.	8,22 »	7,3 »	—	3,15	4,54	11,38 »
						Från Eslöf	12,3 e. m.		7 f. m.	8,37 »	7,18 »	—	3,40 e. m.	5,19	12,30 e. m.
55,3	49,90	36,05	41,60	30,55	19,45	» Örtofta	12,16 »		7,16 »	8,55 »	7,35 »	—	4,7 »	5,48	12,58 »
56,2	50,70	36,65	42,25	31,05	19,75	Till Lund	12,31 »		7,36 »	9,14 »	7,55 »	№ 75.	4,35 »	6,16	1,26 »
						Från Lund	12,36 »		7,42 »	9,23 »	8,1 »	11,5 f. m.	4,50 »	6,36	2,8 »
56,9	—	—	42,80	31,40	20,00	» Åkarp	—		7,59 »	9,39 »	8,18 »	11,19 »	5,13 »	6,59	2,32 »
57,2	—	—	43,00	31,60	20,10	» Arlöf	—		8,10 »	9,50 »	8,30 »	11,28 »	5,29 »	7,14	2,50 »
57,7	52,05	37,65	43,40	31,85	20,25	Till Malmö	1 »		8,21 »	10 »	8,41 »	11,37 »	5,43 »	7,28	3,4 »

* Utan personvagnar Thorsdagarne den 5 Juli, 2 Aug., 6 Sept., 4 Okt. och 8 Nov.
** Utan personvagnar Fredagarne den 6 Juli, 3 Aug., 7 Sept., 5 Okt. och 9 Nov.

Stationen **Malmslätt** hålles intill den 1 nästk. Juli öppen för så väl person- som godstrafik, och stanna der under denna tid samtliga tåg utom *nattsnälltågen*.

D. Stockholm—Göteborg från och med den 15 Maj 1877.

Mil från Stockholm	Afgift från Stockholm för en person med snälltåg. I.	II.	blandadt tåg. I.	II.	III.		Snälltåg. № 3.	№ 11.	№ 1.	Person- och blandade tåg. № 57 (P).	№ 69.	№ 87 (P).	Godståg.	№ 127.	№ 139.
						Från Stockholms centralstation	6,21 e. m.	8,15 f. m.	8,41 e. m.	6,16 f. m.	3,31 e. m.	2,46 e. m.	—	7,56 f. m.	—
0,3	—	—	0,50	0,30	0,20	» södra station	—	—	—	6,16 »	3,31 »	—	—	8,52 »	12 midd.
0,4	0,50	0,30	0,50	0,30	0,20	» Liljeholmen	6,35 »	8,30 »	8,55 »	6,43 »	3,59 »	3,4 »	—	9,20 »	12,34 e. m.
1,3	1,30	0,95	1,10	0,85	0,55	» Huddinge	—	8,46 »	9,10 »	7,10 »	4,27 »	3,21 »	—	9,53 »	1,10 »
2,2	2,00	1,45	1,75	1,35	0,85	» Tumba	—	9,1 »	—	7,36 »	4,55 »	3,36 »	—	10,25 »	1,40 »
3,5	3,25	2,40	2,75	2,05	1,30	Till *Södertelje*, nedre	7,35 »	9,32 »	—	8,18 »	5,50 »	4,2 »	—	11,17 »	—
						Från *Södertelje*, nedre	7,14 »	9,12 »	—	7,52 »	5,12 »	—	—	10,41 »	—
3,4	3,20	2,35	2,65	2,00	1,25	» Södertelje, öfre	7,27 »	9,24 »	9,47 »	8,9 »	5,35 »	—	—	11,6 »	2,22 »
4,5	—	—	3,50	2,60	1,65	» Jerna	—	—	—	8,33 »	6,10 »	—	—	11,40 »	3 »
5,5	—	—	4,25	3,15	2,00	» Mölnbo	—	—	—	8,57 »	6,40 »	—	—	12,14 e. m.	3,40 »
6,1	5,60	4,10	4,70	3,50	2,20	Till Gnesta	8,7 »	10,4 »	10,28 »	9,10 »	6,54 »	—	—	12,30 »	3,56 »
						Från Gnesta	8,13 »	10,19 »	10,36 »	9,18 »	—	—	—	12,50 »	4,23 »
7,0	—	—	5,35	3,95	2,50	» Björnlunda	—	—	—	9,39 »	—	—	—	1,20 »	5 »
7,9	7,25	5,25	6,05	4,45	2,85	» Stjernhof	8,40 »	—	—	10 »	—	—	—	1,52 »	5,37 »
9,0	8,20	5,95	6,85	5,05	3,20	» Sparreholm	8,58 »	11,1 »	—	10,28 »	—	—	—	3 »	6,57 »
10,4	9,50	6,90	7,90	5,85	3,70	» Flen	9,19 »	11,23 »	—	11,41 »	—	—	—	3,50 »	7,59 »
11,6	10,55	7,65	8,80	6,50	4,15	» Walla	9,37 »	11,41 »	—	12,5 e. m.	—	—	—	4,30 »	8,50 »
12,6	11,45	8,30	9,55	7,05	4,50	Till Katrineholm	9,51 »	11,55 »	12,8 f. m.	12,22 »	—	—	—	4,56 »	9,20 »
									№ 19.			Godståg.			№ 147.
						Från Katrineholm	10,5 »	12,5 e. m.	12,31 f. m.	12,42 »	—	Ank. från Örebro kl. 6,10 f. m.	Ank. från Örebro kl. 3,35 e. m.	5,51 »	7,14 f. m.
14,5	13,15	9,55	11,00	8,10	5,15	» Wingåker	10,32 »	12,33 »	—	1,23 »	—			6,52 »	8,12 »
15,3	—	—	11,60	8,55	5,45	» Högsjö	—	—	—	1,42 »	—			7,19 »	8,40 »
16,3	14,80	10,70	12,35	9,10	5,80	» Kilsmo	—	1 »	—	2,3 »	—			7,53 »	9,15 »
17,4	15,80	11,45	13,15	9,70	6,15	» Pålsboda	11,14 »	1,17 »	1,49 »	2,28 »	—			8,39 »	10 »
18,7	16,95	12,30	14,15	10,40	6,60	Till Hallsberg	11,32 »	1,34 »	2,9 »	2,54 »	—	№ 135.	№ 149.	9,9 »	10,31 »
						Från Hallsberg	11,40 »	2,4 »	2,16 »	3,5 »	—	6,43 f. m.	4,30 e. m.	Afgår till Örebro kl. 9,15 e. m.	Afgår till Örebro kl. 10,53 f. m.
20,1	18,20	13,20	15,20	11,20	7,15	» Wretstorp	12,1 f. m.	2,26 »	2,39 »	3,34 »	—	7,23 »	5,20 »		
21,5	19,45	14,10	16,25	11,95	7,60	Till Laxå	12,20 »	2,46 »	3,1 »	4,2 »	—	7,57 »	6,2 »		
						Från Laxå	12,28 »	2,58 »	Afgår till Charlottenberg kl. 3,28 f. m.	4,14 »	—	8,21 »	6,40 »		
22,8	—	—	17,20	12,65	8,05	» Finnerödja	—	—		4,43 »	—	8,58 »	7,28 »		
24,4	22,10	16,00	18,40	13,55	8,60	» Elgarås	1,8 »	3,38 »		5,18 »	—	9,41 »	8,24 »		
25,7	23,25	16,85	19,40	14,25	9,05	Till Töreboda	1,26 »	3,56 »		5,44 »	—	10,12 »	9,3 »		
						Från Töreboda	1,33 »	4,3 »		5,52 »	—	10,37 »	—	—	5,57 f. m.
26,8	24,25	17,55	20,20	14,85	9,45	» Moholm	1,50 »	4,21 »		6,20 »	—	11,18 »	—	—	6,45 »
27,2	—	—	20,50	15,10	9,60	» Tidan	—	—		6,30 »	—	11,32 »	—	—	7,5 »
27,9	—	—	21,05	15,45	9,85	» Wäring	—	—		6,47 »	—	11,54 »	—	—	7,32 »
29,3	26,50	19,15	22,10	16,25	10,35	Till Sköfde	2,25 »	4,56 »		7,15 »	—	12,28 e. m.	№ 151.	—	8,14 »
						Från Sköfde	2,27 »	5 »	Ank. från Nässjö kl. 11,55 f. m.	7,23 »	—	12,52 »	5,20 e. m.	—	8,34 »
30,3	—	—	22,85	16,80	10,75	» Skultorp	—	—		7,35 »	—	1,6 »	5,40 »	—	8,52 »
30,8	27,85	20,15	23,20	17,05	10,85	Till Stenstorp	2,49 »	5,22 »		7,55 »	—	1,30 »	6,10 »	—	9,22 »
						Från Stenstorp	2,51 »	5,25 »		8,1 »	—	1,52 »	6,45 »	—	9,40 »
32,1	29,00	21,00	24,20	17,80	11,30	Till Falköping	3,11 »	5,45 »		8,28 »	—	2,23 »	7,24 »	—	10,19 »
									№ 17.		№ 63.				
						Från Falköping	3,25 »	5,58 »	12,12 e. m.	—	5 f. m.	2,53 »	—	—	10,50 »
33,4	30,20	21,85	25,15	18,50	11,75	» Sörby	—	6,18 »	12,36 »	—	5,35 »	3,30 »	—	—	11,41 »
34,7	31,35	22,70	26,15	19,20	12,20	» Foglavik	—	—	1 »	—	6,10 »	4,6 »	—

C. Malmö—Stockholm, från och med den 15 Maj 1877.

Mil från Malmö.	Afgift från Malmö för en person med snälltåg. I.	snälltåg. II.	blandadt tåg. I.	blandadt tåg. II.	blandadt tåg. III.		Snälltåg. № 2.		Person- och Blandade tåg. № 92.	№ 60 (P).	№ 74.	№ 76.	Godståg. № 132.	№ 144.	№ 146.
												f. m.	f. m.	f. m.	e. m.
0,5	—	—	0,50	0,30	0,20	Från **Malmö**	2,15 e. m.	—	8,50 e. m.	7 f. m.	5,45 e. m.	10,15	7,20	9	12,10
0,8	—	—	0,60	0,45	0,30	» Arlöf	—	—	9,4 »	7,15 »	6 »	10,28	7,42	9,22	12,32
1,5	1,35	1,00	1,15	0,85	0,55	Till **Lund**	2,39 »	—	9,14 »	7,24 »	6,9 »	10,37	7,57	9,38	12,48
						Från **Lund**	2,45 »	—	9,28 »	7,38 »	6,23 »	10,49	8,17	9,59	1,9
2,4	2,20	1,60	1,80	1,35	0,85	» Örtofta	3 »	—	9,34 »	7,46 »	6,32 »	—	8,29	10,40	1,50
3,1	2,80	2,05	2,35	1,75	1,10	Till Eslöf	3,14 »	—	9,54 »	8,7 »	6,53 »	—	8,59	11,15	2,25
						Från Eslöf	3,23 »	—	10,10 »	8,23 »	7,9 »	—	9,20	11,39	2,49
4,0	—	—	3,00	2,20	1,40	» Stehag	—	—	—	8,41 »	7,24 »	—	9,48	12,45 e. m.	3,46
5,0	4,50	3,25	3,75	2,75	1,75	» Hör	3,52 »	—	—	9,1 »	7,43 »	—	10,15	1,20 m.	4,24
5,9	—	—	4,45	3,25	2,10	» Tjörnarp	—	—	—	9,27 »	8,6 »	—	10,48	2,8	5,6
6,3	—	—	4,75	3,50	2,25	» Sösdala	—	—	—	9,48 »	8,26 »	—	11,18	2,45	5,38
7,7	6,95	5,05	5,80	4,25	2,70	Till Hessleholm	4,32 »	—	—	10 »	8,37 »	—	11,36	3,9	5,58 *
						Från Hessleholm	4,41 »	—	—	10,25 »	9,1 »	—	12,11 e. m.	3,45	6,34
8,5	—	—	6,40	4,70	3,00	» Balingslöf	—	—	—	10,38 »	9,11 »	—	12,40	5,11	6,54
9,4	8,50	6,15	7,05	5,20	3,30	» Hästveda	5,8 »	—	—	10,56 »	9,28 »	—	1,5	5,39	7,21
10,5	9,45	6,85	7,90	5,80	3,70	» Ousby	5,25 »	—	—	11,16 »	9,46 »	—	1,38	6,12	7,54
11,7	—	—	8,80	6,45	4,10	» Killeberg	—	—	—	11,40 »	10,9 »	—	2,14	6,52	8,37
12,5	11,25	8,15	9,40	6,90	4,40	Till Elmhult	5,54 »	—	—	12,5 e. m.	10,32 »	—	2,49	7,34	9,19
									—	12,20 »	10,46 »	—	3,9	7,58	9,41
															№ 142.
						Från Elmhult	6 »	—	—	12,26 »	—	—	3,24	8,16	5,5 f. m.
13,9	—	—	10,45	7,65	4,90	» Liatorp	—	—	—	12,54 »	—	—	4,6	9,7	5,55 m.
15,6	14,05	10,15	11,70	8,60	5,50	» Wislanda	6,46 »	—	—	1,31 »	—	—	4,58	10,4	7
16,9	15,25	11,00	12,70	9,30	5,95	Till Alfvesta	7,3 »	—	—	1,54 »	—	—	5,30	10,37	7,33
						Från Alfvesta	7,13 »	—	—	2,14 »	—	—	5,50	—	8,36
18,0	16,20	11,70	13,50	9,90	6,30	» Moheda	7,30 »	—	—	2,38 »	—	—	6,26	—	9,29
19,8	17,85	12,90	14,85	10,90	6,95	» Lamhult	7,56 »	—	—	3,14 »	—	—	7,17	—	10,43 *
21,3	—	—	16,00	11,75	7,50	» Stockaryd	—	—	—	3,44 »	—	№ 66.	8,32	—	11,55
22,3	20,10	14,50	16,75	12,30	7,85	Till Säfsjö	8,31 »	—	—	4,2 »	—	f. m.	8,57	—	12,24 e. m.
						Från Säfsjö	8,35 »	—	—	4,8 »	—	8,50	9,7	—	12,38
23,4	—	—	17,55	12,90	8,20	» Sandsjö	—	—	—	4,32 »	—	9,18	9,38	—	1,17
24,0	—	—	18,00	13,20	8,40	» Grimstorp	—	—	Snälltåg.	4,46 »	—	9,34	9,58	—	1,40
25,0	22,50	16,25	18,75	13,75	8,75	Till Nässjö	9,19 »	—	№ 14.	5,6 »	—	9,54	10,23	№ 130.	2,10
						Från Nässjö	9,37 »	—	10,56 f. m.	5,33 »	—	Afgår till Jönköping kl. 10,30 f. m.	—	6 f. m.	
26,1	23,50	17,00	19,60	14,40	9,15	» Solberga	—	—	11,13 »	5,59 »	—		—	6,38 »	
26,7	24,05	17,40	20,05	14,70	9,35	» Flisby	—	—	11,24 »	6,16 »	—		—	7,2 »	
27,2	24,50	17,70	20,45	15,00	9,55	» Aneby	10,14 »	—	11,37 »	6,33 »	—		—	7,27 »	
28,3	25,50	18,40	21,25	15,60	9,95	» Frinnaryd	—	—	11,54 »	7 »	—		—	8,4 »	
28,9	26,05	18,80	21,70	15,90	10,15	» Gripenberg	—	—	12,5 e. m.	7,20 »	—		—	8,32 »	
29,9	26,95	19,45	22,45	16,45	10,50	» Tranås	10,57 »	—	12,23 »	7,45 »	—		—	9,17 »	
31,0	27,90	20,15	23,25	17,05	10,85	» Sommen	—	—	12,41 »	8,10 »	—		—	10,5 »	
31,7	28,55	20,65	23,80	17,45	11,10	» Boxholm	11,26 »	—	12,54 »	8,29 »	—		—	10,39 »	
32,3	29,10	21,00	24,25	17,80	11,35	» Strålsnäs	—	—	1,5 »	8,43 »	—		—	11,5 »	
33,3	30,00	21,65	25,00	18,35	11,70	Till Mjölby	11,51 »	—	1,20 »	9,3 »	№ 62 (P).		—	11,35 »	
						Från Mjölby	11,59 »	—	1,40 »	9,13 »	6,50 f. m.		—	12,10 e. m.	
34,2	30,80	22,25	25,65	18,85	12,00	» Mantorp	—	—	1,55 »	9,33 »	7,17 »		—	12,47 »	
35,1	31,60	22,85	26,35	19,35	12,30	» Bankeberg	—	—	2,10 »	9,53 »	7,44 »	№ 72.	—	1,24 »	
36,3	32,70	23,60	27,25	20,00	12,75	Till **Linköping**	12,44 f. m.	—	2,29 »	10,20 »	8,15 »	f. m.	—	2 »	№ 166.
						Från **Linköping**	12,52 »	—	2,38 »	—	8,30 »	6,15	—	3,28 »	6,45 e. m.
37,3	33,60	24,25	28,00	20,55	13,10	» Linghem	—	—	2,59 »	—	8,59 »	6,44	—	4,8 »	7,14 »
37,9	34,15	24,65	28,45	20,85	13,30	» Gistad	1,17 »	—	3,12 »	—	9,18 »	7,3	—	4,38 »	7,33 »
38,6	34,75	25,10	28,95	21,25	13,55	» Norsholm	1,30 »	—	3,28 »	—	9,41 »	7,28	—	5,12 »	7,58 »
39,3	35,40	25,55	29,50	21,65	13,80	» Okna	—	—	3,42 »	—	10,6 »	7,50	—	5,40 »	8,19 »
39,9	35,95	25,95	29,95	21,95	14,00	» Eksund	1,53 »	—	4,1 »	—	10,24 »	8,9	—	6,6 »	8,41 »
40,1	36,10	26,10	30,10	22,10	14,05	» Fiskeby	—	—	4,7 »	—	10,32 »	8,19	—	6,17 »	8,51 »
40,6	36,55	26,40	30,45	22,35	14,25	Till **Norrköping**	2,5 »	—	4,17 »	—	10,44 »	8,34	—	6,32 »	9,4 »
						Från **Norrköping**	2,14 »	—	4,26 »	—	10,56 »	9,4	—	7,7 »	
41,4	37,30	26,95	31,05	22,80	14,50	» Åby	2,27 »	Ank. från Göteborg kl. 5,37 f. m.	4,42 »	Ank. från Falköping kl. 1,9 e. m.	11,19 »	9,32	—	7,43 »	Ank. från Hallsberg kl. 7,51 f. m.
41,7	37,55	27,15	31,30	22,95	14,60	» Grafversfors	—		4,50 »		11,29 »	9,46	—	7,58 »	
42,8	38,55	27,85	32,10	23,55	15,00	» Simonstorp	—		5,9 »		12 midd.	10,24	—	8,36 »	
44,1	39,70	28,70	33,10	24,30	15,45	» Strångsjö	—		5,30 »		12,35 e. m.	11,5	—	9,17 »	
45,1	40,60	29,35	33,85	24,85	15,80	Till Katrineholm	3,19 »		5,47 »		12,59 »	11,32	№ 140.	9,44 »	
													f. m.		№ 128.
						Från Katrineholm	3,29 »	5,45 f. m.	№ 4. 6 e. m.	№ 12. 1,36 e. m.	№ 58. (P.) —	Afgår till Göteborg kl. 12,5 e. m.	6	—	8,27 f. m.
46,1	41,50	30,00	34,60	25,40	16,15	» Walla	—	6	6,16 »	2 »	—		6,38	—	9,3 »
47,3	42,60	30,75	35,50	26,05	16,60	» Flen	—	6,18	6,36 »	2,29 »	—		7,22	—	9,49 »
48,7	43,85	31,70	36,55	26,80	17,05	» Sparreholm	—	6,39	6,58 »	3,8 »	—		8,20	—	11,1 »
49,8	44,85	32,40	37,35	27,40	17,45	» Stjernhof	—	6,56	—	3,35 »	—		9,5	—	11,50 »
50,7	—	—	38,05	27,90	17,75	» Björnlunda	—	—	—	3,58 »	—	№ 70.	9,40	—	12,22 e. m.
51,6	46,45	33,55	38,70	28,40	18,10	Till Gnesta	5,2 »	7,21	7,39 »	4,16 »	—	f. m.	10,3	—	12,43 »
						Från Gnesta	5,10 »	7,28	7,47 »	4,26 »	—	5,36	10,32	—	1,30 »
52,2	47,00	33,95	39,15	28,75	18,30	» Mölnbo	—	—	7,58 »	4,45 »	—	5,58	11	—	2,10 »
53,2	—	—	39,90	29,30	18,65	» Jerna	—	—	—	5,11 »	—	6,30	11,45	—	2,55 »
54,4	49,00	35,40	40,80	29,95	19,05	Till *Södertelje*, nedre.	—	8,18	8,38 »	5,50 »	№ 88 (P).	7,16	—		3,31 »
						Från *Södertelje*, nedre.	—	7,52	8,19 »	5,12 »	11,28 f. m.	6,47	—		3,45 »
54,3	48,90	35,30	40,75	29,90	19,05	» **Södertelje**, öfre	5,52 »	8,10	8,31 »	5,45 »	11,33 »	7,8	—	12,41 e. m.	4,10 »
55,5	49,95	36,10	41,65	30,55	19,45	» Tumba	—	—	8,53 »	6,22 »	11,55 »	7,42	—	1,35	4,50 »
56,4	50,80	36,70	42,30	31,05	19,75	» Huddinge	—	8,46	9,10 »	6,51 »	12,11 e. m.	8,5	—	2,8	5,20 »
57,3	51,60	37,25	43,00	31,55	20,10	» Liljeholmen	6,44 »	9,4	9,27 »	7,16 »	12,28 »	8,35	—	3,3	6 »
57,7	52,05	37,65	43,40	31,85	20,25	Till **Stockholms** Centralstation	6,56 »	9,16	9,39 »	7,30 »	12,40 »	8,51	—		6,16 »
57,5	—	—	43,15	31,65	20,15	» Stockh. Södra st.	—	—	—	7,30 »	—	8,50	3,13	—	6,18 »

* Utan personvagnar Måndagarne den 2 och 30 Juli, 3 Sept., 1 Okt. och 5 Nov.
** Utan personvagnar Tisdagarne den 3 och 31 Juli, 4 Sept., 2 Okt. och 6 Nov.

Stationen **Malmslätt** hålles intill den 1 nästk. Juli öppen för så väl person- som godstrafik, och stanna der under denna tid samtliga tåg utom *nattsnälltågen*.

E. Göteborg—Stockholm, från och med den 15 Maj 1877.

Mil från Göteborg.	Afgift från Göteborg för en person med snälltåg. I.	snälltåg. II.	blandadt tåg. I.	blandadt tåg. II.	blandadt tåg. III.		Snälltåg. № 4.	№ 12.	№ 18.	Person- o. Bland. tåg. № 78 (P). Söknedagar.	№ 64.	Godståg. № 136.			№ 154.
												f. m.			f. m.
0,8	0,75	0,55	0,60	0,45	0,30	Från **Göteborg**	9,5 e. m.	8,40 f. m.	2 e. m.	5,25 e. m.	3,5 e. m.	5,45	—	—	8,55
1,4	1,30	0,95	1,05	0,80	0,50	» Partilled	—	—	2,17 »	5,47 »	3,39 »	6,10	—	—	9,22
1,9	1,75	1,25	1,45	1,05	0,70	» Jonsered	9,31 »	9,4 »	2,32 »	6,6 »	4 »	6,30	—	—	9,44
2,5	2,25	1,65	1,90	1,40	0,90	» Lerum	9,43 »	9,15 »	2,46 »	6,21 »	4,16 »	6,48	—	—	10,4
3,2	2,90	2,10	2,40	1,80	1,15	» Floda	9,56 »	9,29 »	3 »	6,37 »	4,37 »	7,12	—	—	10,31
4,2	3,80	2,75	3,15	2,35	1,50	» Norsesund	—	—	3,15 »	6,54 »	5,1 »	7,37	—	—	10,57
						Till **Alingsås**	10,26 »	9,58 »	3,32 »	7,11 »	5,27 »	8,2	—	—	11,24
						Från **Alingsås**	10,30 »	10,2 »	3,36 »	—	5,38 »	8,13	—	—	11,36
5,5	4,95	3,60	4,15	3,05	1,95	» Lagmansholm	—	—	3,59 »	—	6,25 »	8,49	—	—	12,17 e. m.
6,2	5,60	4,05	4,65	3,45	2,20	» Wårgårda	11,3 »	10,36 »	4,13 »	—	7,13 »	9,12	—	—	12,44
7,5	6,75	4,90	5,65	4,15	2,65	Till Herrljunga	11,21 »	10,55 »	4,33 »	—	7,46 »	9,43	—	—	1,18
						Från Herrljunga	11,29 »	11,2 »	4,42 »	—	7,58 »	10,1	—	—	2,5
8,1	7,30	5,30	6,10	4,50	2,85	» Foglavik	—	—	4,56 »	—	8,19 »	10,20	—	—	2,33
9,4	8,50	6,15	7,05	5,20	3,30	» Sörby	—	11,33 »	5,20 »	—	8,57 »	10,58	—	—	3,26
10,7	9,65	7,00	8,05	5,90	3,75	Till **Falköping**	12,17 f. m.	11,52 »	5,42 »	№ 58 (P).	9,30 »	11,30	Ank. från Göteborg kl. 5,42 e. m.	№ 184.	№ 152.
						Från **Falköping**	12,32 »	12,7 e. m.	Afgår till Nässjö kl. 5,57 e. m.	5,4 f. m.	—	12,35 e. m.		5,50 e. m.	8,10 f. m.
12,0	10,80	7,80	9,00	6,60	4,20	Till Stenstorp	12,51 »	12,26 »		5,31 »	—	1,8 m.		6,18 »	8,49 m.
						Från Stenstorp	12,53 »	12,29 »		5,39 »	—	1,32			9,39
13,0	—	—	—	—	—	» Skultorp	—	—		6,1 »	—	1,58			10,14
13,5	12,15	8,80	10,15	7,45	4,75	Till **Sköfde**	1,14 »	12,50 »		6,11 »	—	2,10			10,29
						Från **Sköfde**	1,16 »	12,54 »		6,18 »	—	2,24			—
14,9	—	—	11,20	8,20	5,25	» Wäring	—	—		6,50 »	—	3			7,40
15,6	—	—	11,70	8,60	5,50	» Tidan	—	—		7,6 »	—	3,18			8,27
16,0	14,40	10,40	12,00	8,80	5,60	» Moholm	1,51 »	1,31 »		7,21 »	—	3,36			8,50
17,1	15,40	11,15	12,85	9,45	6,00	Till Töreboda	2,6 »	1,46 »	Ank. från Charlottenberg kl. 12,9 f. m.	7,43 »	—	4,1			№ 150. 9,12
						Från Töreboda	2,13 »	1,53 »		7,51 »	—	4,41			f. m. 9,45
18,4	16,60	12,00	13,80	10,15	6,45	» Elgarås	2,33 »	2,13 »		8,19 »	—	5,20			5
20,0	—	—	15,00	11,00	7,00	» Finnerödja	—	—		8,53 »	—	6,3			5,46
21,3	19,20	13,85	16,00	11,75	7,50	Till Laxå	3,12 »	2,56 »	№ 20.	9,19 »	—	6,34			6,43
						Från Laxå	3,22 »	3,8 »	12,30 f. m.	9,37 »	—	7,10			7,22
22,7	20,45	14,80	17,05	12,50	7,95	» Wretstorp	3,42 »	3,31 »	12,53 »	10,9 »	—	7,50			8,8
24,1	21,70	15,70	18,10	13,30	8,45	Till Hallsberg	4,1 »	3,51 »	1,15 »	10,37 »	—	8,24	№ 128.	9,42	9
						Från Hallsberg	4,10 »	4,20 »	1,23 »	10,51 »	—	Afgår till Örebro kl. 9,16 e. m.	4,36 f. m.	Afgår till Örebro kl. 10,55 f. m.	№ 148. 5,11 e. m.
25,4	22,90	16,55	19,05	14,00	8,90	» Pålsboda	4,30 »	4,40 »	1,47 »	11,24 »	—		5,34 »		6,10 »
26,5	23,85	17,25	19,90	14,60	9,30	» Kilsmo	—	4,56 »	—	11,48 »	—		6,8 »		6,44
27,5	—	—	20,65	15,15	9,65	» Högsjö	—	—	—	12,10 e. m.	—		6,38 »		7,20
28,3	25,50	18,40	21,25	15,60	9,95	» Wingåker	5,11 »	5,24 »	—	12,32 »	—		7,7 »		7,59
30,2	27,20	19,65	22,65	16,65	10,60	Till Katrineholm	5,37 »	5,50 »	3,1 »	1,9 »	—		7,51 »		8,43
															№ 140.
						Från Katrineholm	5,45 »	6 »	3,29 »	1,36 »	—	—	8,27 »	—	6 f. m.
31,2	28,10	20,30	23,40	17,20	10,95	» Walla	6 »	6,16 »	—	2 »	—	—	9,3 »	—	6,38 m.
32,4	29,20	21,10	24,30	17,85	11,35	» Flen	6,18 »	6,36 »	—	2,29 »	—	—	9,49 »	—	7,22
33,8	30,45	22,00	25,35	18,60	11,85	» Sparreholm	6,39 »	6,58 »	—	3,8 »	—	—	11,1 »	—	8,20
34,9	31,45	22,70	26,20	19,20	12,25	» Stjernhof	6,56 »	—	—	3,35 »	—	Blandadt tåg.	11,50 »	—	9,5
35,8	—	—	26,85	19,70	12,55	» Björnlunda	—	—	—	3,58 »	—		12,22 e. m.	—	9,40
36,7	33,05	23,90	27,55	20,20	12,85	Till Gnesta	7,21 »	7,39 »	5,2 »	4,16 »	—	№ 70.	12,43 »	—	10,3
						Från Gnesta	7,28 »	7,47 »	5,10 »	4,26 »	—	5,36	1,30 »	—	10,32
37,3	33,60	24,25	28,00	20,55	13,10	» Mölnbo	—	7,58 »	—	4,45 »	—	f. m. 5,58	2,10 »	—	11
38,3	—	—	28,75	21,10	13,45	» Jerna	—	—	—	5,11 »	—	6,30	2,55 »	—	11,45
39,5	35,55	25,70	29,65	21,75	13,85	Till *Södertelje*, nedre.	8,18 »	8,38 »	—	5,50 »	№ 88 (P).	7,16	3,31 »	—	—
						Från *Södertelje*, nedre.	7,52 »	8,19 »	—	5,12 »	11,28 f. m.	6,47	3,45 »	—	—
39,4	35,50	25,65	29,55	21,70	13,80	» **Södertelje**, öfre	8,10 »	8,31 »	5,52 »	5,45 »	11,33 »	7,8	4,10 »	—	12,41 e. m.
40,6	36,55	26,40	30,45	22,35	14,25	» Tumba	—	8,53 »	—	6,22 »	11,55 »	7,42	4,50 »	—	1,35
41,5	37,35	27,00	31,15	22,85	14,55	» Huddinge	8,46 »	9,10 »	—	6,51 »	12,11 e. m.	8,5	5,20 »	—	2,8
42,4	38,20	27,60	31,80	23,35	14,85	» Liljeholmen	9,4 »	9,27 »	6,44 »	7,16 »	12,28 »	8,35	6 »	—	3,3
42,8	38,65	27,95	32,20	23,65	15,05	Till **Stockholms** Centr.	9,16 »	9,39 »	6,56 »	7,30 »	12,40 »	8,51	6,16 »	—	—
						» Södra stat.	—	—	—	7,30 »	—	8,50	6,18 »	—	3,13

H. Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. d. 15 Maj 1877.

Mil från Laxå.	Afgift från Laxå för en person med snälltåg. I	snälltåg. II	blandadt tåg. I	blandadt tåg. II	blandadt tåg. III		Snälltåg.	Persontåg.		Godståg.		
						Från *Stockholms* Centralstation	e. m. 8,41	—	f. m. 8,15			f. m.
						» *Göteborg*	9,5	—	8,40	—	—	5,45
						» *Malmö*	e. m. 2,15					
							№ 24		№ 86	№ 160	№ 168	№ 188
							f. m.		e. m.	f. m.	f. m.	e. m.
						Från Laxå	3,28	—	4,30	10,15	6	6,50
1,0	0,90	0,65	0,75	0,55	0,35	» Hasselfors	3,43	—	4,53	10,49	6,34	7,20
2,0	1,80	1,20	1,50	1,10	0,70	» Svartå	3,58	—	5,16	11,25	7,15	7,52
										e. m.		
3,2	2,90	2,10	2,40	1,80	1,15	» Degerfors	4,17	—	5,44	12,19	8,6	8,36
3,5	3,15	2,30	2,65	1,95	1,25	» Karlskoga	4,25	—	5,56	1,5	8,36	9,1
4,5	4,05	2,95	3,40	2,50	1,60	» Björneborg	4,42	№ 84	6,23	1,41	9,17	9,33
5,6	5,05	3,65	4,20	3,10	2,00	Till **Kristinehamn**	4,58	f. m.	6,47	2,7	9,43	9,59
						Från **Kristinehamn**	5,6	6,8	6,57	2,57	10,23	
6,4	—	—	4,80	3,55	2,25	» Ölme	—	6,32	7,16	3,26	10,52	
											e. m.	
7,2	—	—	5,40	4,00	2,55	» Wäse	—	6,56	7,35	3,55	12,15	
8,4	—	—	6,30	4,65	2,95	» Skattkärr	—	7,30	8,2	4,39	1	№ 162
9,4	8,50	6,15	7,05	5,20	3,30	Till **Karlstad**	6,2	7,55	8,22	5,9	1,30	f. m.
						Från **Karlstad**	6,10	8,10	—	5,45	—	7,24
10,1	—	—	7,60	5,60	3,55	» Skåre	—	8,32	—	6,12	—	7,54
11,1	10,00	7,25	8,35	6,15	3,90	» Kil	6,36	9,6	—	7,18	—	9,30
						» Fryksta	—	—	—	—	—	9,39
11,7	10,55	7,65	8,80	6,45	4,10	» Fagerås	6,47	9,22	—	7,43		
12,7	—	—	9,55	7,00	4,45	» Boda	—	9,51	—	8,18		№ 190
13,7	—	—	10,30	7,55	4,80	» Brunsberg	—	10,20	—	8,54		Onsd.
14,3	12,90	9,30	10,75	7,90	5,05	» Edane	7,27	10,39	—	9,21	№ 164	Lörd.
15,7	14,15	10,25	11,80	8,65	5,50	Till Arvika	7,47	11,14	—	9,54	Söknd.	e. m.
						Från Arvika	8,2	11,24	—	—	6,30	4,30
16,6	14,95	10,80	12,45	9,15	5,85	» Ottebol	8,15	11,51	—	—	7,2	5,2
								e. m.				
17,6	15,85	11,45	13,20	9,70	6,20	» Åmot	8,32	12,20	—	—	7,46	5,46
18,9	17,05	12,30	14,20	10,40	6,65	Till **Charlottenberg**	8,52	12,52	—	—	8,19	6,19
						» *Kongsvinger* (norsk tid)	f. m. 10,16	e. m. 3,4	—	—	—	8,52
						» *Christiania* (norsk tid)	e. m. 1,36	7,10				

Charlottenberg—Laxå, fr. o. m. d. 15 Maj 1877.

Mil från Charlottenberg.	Afgift från Charlottenberg för en person med snälltåg. I	snälltåg. II	blandadt tåg. I	blandadt tåg. II	blandadt tåg. III		Snälltåg.	Persontåg.		Godståg.		
						Från *Christiania* (norsk tid)	e. m. 1,20	f. m. 7,15				
						» *Kongsvinger* (norsk tid)	4,43	11,20	—	—	f. m. 6	№ 189
							№ 23	№ 83			№ 163	Onsd.
							e. m.	e. m.			Söknd.	Lörd.
						» **Charlottenberg**	6,35	1,45	—		f. m. 9	e. m. 7
1,3	1,20	0,85	1,00	0,75	0,50	» Åmot	6,56	2,21	—			
2,3	2,10	1,50	1,75	1,30	0,85	» Ottebol	7,13	2,50	—	№ 159	9,51	7,51
3,2	2,90	2,10	2,40	1,80	1,15	Till Arvika	7,26	3,12	—	f. m.	10,25	8,25
						Från Arvika	7,31	3,22	—	6,5	10,47	8,47
4,6	4,15	3,00	3,45	2,55	1,65	» Edane	7,52	4,1	—	6,48		
5,2	—	—	3,90	2,90	1,85	» Brunsberg	—	4,20	—	7,20		
6,2	—	—	4,65	3,45	2,20	» Boda	—	4,49	—	7,54		№ 161
7,2	6,50	4,70	5,40	4,00	2,55	» Fagerås	8,32	5,18	—	8,28		e. m.
						» Fryksta	—	—	—	—	—	2,30
7,8	7,05	5,10	5,85	4,30	2,75	» Kil	8,45	5,39	—	9,22	—	3,9
8,8	—	—	6,60	4,85	3,10	» Skåre	—	6,8	№ 85	9,45	№ 167	3,43
9,5	8,55	6,20	7,15	5,25	3,35	Till **Karlstad**	9,10	6,25	f. m.	10,10	f. m.	3,59
						Från **Karlstad**	9,30	6,35	10,40	11,1	5,20	
10,5	—	—	7,90	5,80	3,70	» Skattkärr	—	7,4	11,3	11,45	5,48	
										e. m.		
11,7	—	—	8,80	6,45	4,10	» Wäse	—	7,38	11,30	12,24	6,15	
12,5	—	—	9,40	6,90	4,40	» Ölme	—	8,2	11,49	12,53	6,34	
									e. m.			№ 187
13,3	12,00	8,65	10,00	7,35	4,70	Till **Kristinehamn**	10,24	8,22	12,5	1,12	6,50	f. m.
						Från **Kristinehamn**	10,32	—	12,13	2,15	7	5
14,4	13,00	9,40	10,80	7,95	5,05	» Björneborg	10,51	—	12,40	3	7,27	5,33
15,4	13,90	10,05	11,55	8,50	5,40	» Karlskoga	11,9	—	1,9	3,46	7,57	6,13
15,7	14,15	10,25	11,80	8,65	5,50	» Degerfors	11,17	—	1,20	4,21

JERNVÄGSTURER.

K. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, från och med den 15 Maj 1877.

Stockholm—Örebro.

Afgifter till och från Stockholm. Enkel biljett. I.	II.	III.	Tur- och returbiljett. I.	II.	III.		Snälltåg. № 1.	Blandade tåg. № 9.		№ 7.				
						Från *Stockholms* central ...	8,20 f.m.	4 e.m.	—	9,1 f. m.				
0,50	0,35	0,25	0,75	0,55	0,40	» Sundbyberg	—	4,20 »	—	9,27 »				
0,75	0,60	0,40	1,20	0,90	0,60	» Spånga	—	4,35 »	—	9,47 »				
1,20	0,95	0,60	1,95	1,45	1,00	» Jakobsberg	—	4,50 »	—	10,12 »				
1,90	1,45	0,95	3,00	2,25	1,50	» Kungsängen	9,9 »	5,14 »	—	10,45 »				
2,50	1,95	1,25	4,00	3,00	2,00	» Bro	9,23 »	5,35 »		11,10 »				
3,25	2,50	1,60	5,20	3,90	2,60	Till Bålsta	9,38 »	5,55 »		11,36 »				
						Från Bålsta	9,42 »	6,5 »		11,55 »				
4,60	3,55	2,30	7,35	5,50	3,70	» Grillby	10,15 »	6,46 »		12,50 e.m.				
5,25	4,10	2,60	8,40	6,30	4,20	Till *Enköping*	10,29 »	7,4 »		1,12 »				
						Från *Enköping*	10,32 »			2 »				
5,85	4,55	2,90	—	—	—	» Lundby	—	—		2,25 »				
6,25	4,85	3,10	—	—	—	» Orresta	10,55 »	—		2,47 »				
6,75	5,25	3,35	—	—	—	» Tortuna	—	—		3,10 »				
7,15	5,55	3,55	—	—	—	Till Tillberga	11,16 »	—	Ank. fr. Sala, Kärrgrufvan, Enköping kl. 12,4 e. m. Sökendagar	3,25 »	Afg. till Sala 4,40 e. m., sökendagar. Köping 4,6 e. m. Kärrgrufvan 4,20 e. m.	Ank. fr. Stockholm... 3,25 e. m. » Sala ..... 3,23 » » Kärrgrufvan 11,7 f. m.	№ 11. Sökend. 4,30 f.m. 4,56 » 5,16 » 5,38 » 5,51 »	Ank. fr. Enköping, Sök. d. 5,51 fm. » Kärrgrufvan 8 f. m. Sala, Sökend. 8,26 f. m.
						Från Tillberga	11,49 »	—				№ 13. 4,6 e. m. 4,31 » 5,3 » 5,33 » 6,15 » 6,36 » 7	Afg. t. Köping o. Örebro Sökend. 9 f. m. Kärrgrufvan » 6,12 » Sala 8,5 f. m.	№ 17. Sökend. 9 f. m. 9,25 » 10 » 10,36 » 11,15 » 11,35 » 12,4 e. m.
7,90	6,10	3,85	12,60	9,45	6,30	Till *Westerås*	12,6 e. m.	—						
						Från *Westerås*	12,11 »	—						
8,55	6,65	4,15	—	—	—	» Dingtuna	—	—						
9,25	7,15	4,50	—	—	—	» Kolbäck	12,44 »	—						
9,70	7,50	4,70	—	—	—	» Munktorp	—							
10,30	7,95	5,00	16,45	12,35	8,25	Till *Köping*	1,13 »	№ 3.	№ 5.					
						Från *Köping*	1,18 »	5,45 f.m.	2,40 em.					
10,90	8,45	5,25	—	—	—	» Walskog	1,35 »	6,12 »	3,17 »					
11,40	8,85	5,50	18,25	13,70	9,15	» *Arboga*	1,50 »	6,45 »	3,54 »					
11,70	9,05	5,60	—	—	—	» Jäder	—	7,2 »	4,18 »					
12,55	9,70	5,90	—	—	—	» Fellingsbro	2,19 »	7,38 »	5 »					
13,15	10,15	6,15	—	—	—	» Ullersäter	—	8,5 »	5,26 »					
13,45	10,40	6,30	—	—	—	» Frövi	2,46 »	8,40 »	5,56 »					
14,10	10,95	6,55	—	—	—	» Dylta	3,5 »	9,22 »	6,30 »					
14,35	11,10	6,65	—	—	—	» Dylta Bruk	3,11 »	9,33 »	6,46 »					
15,00	11,75	7,00	24,40	18,30	12,20	Till *Örebro*	3,30 »	10,2 »	7,15 »					

Örebro—Stockholm.

Afgifter till och från Örebro. Enkel biljett. I.	II.	III.	Tur- och returbiljett. I.	II.	III.		Snälltåg. № 2.	Blandade tåg. № 4.	№ 6.					
						Från *Örebro*	7,27 f.m.	2,18 e.m.	6,25 f.m.					
0,90	0,70	0,45	1,45	1,10	0,75	» Dylta bruk	7,46 »	2,49 »	7 »					
1,15	0,90	0,60	1,80	1,35	0,90	» Dylta	7,59 »	3,20 »	7,30 »					
1,80	1,40	0,90	2,90	2,20	1,45	» Frövi	8,19 »	4,5 »	8,50 »					
2,10	1,65	1,05	3,40	2,55	1,70	» Ullersäter	—	4,21 »	9,6 »					
2,70	2,10	1,35	4,35	3,25	2,20	» Fellingsbro	8,46 »	4,50 »	9,40 »					
3,55	2,75	1,75	5,65	4,25	2,85	» Jäder	—	5,19 »	10,12 »					
3,85	3,00	1,90	6,15	4,60	3,10	» *Arboga*	9,15 »	5,50 »	10,55 »					
4,35	3,40	2,15	7,00	5,25	3,50	» Walskog	9,30 »	6,15 »	11,25 »					
4,95	3,85	2,45	7,95	5,95	4,00	Till *Köping*	9,43 »	6,35 »	11,45 »					
						Från *Köping*	9,48 »							
5,55	4,30	2,75	8,90	6,70	4,45	» Munktorp	—	—						
6,00	4,65	3,00	9,60	7,20	4,80	» Kolbäck	10,21 »	—						
6,70	5,20	3,30	10,70	8,05	5,35	» Dingtuna	—	—						
7,35	5,70	3,65	11,80	8,85	5,90	Till *Westerås*	10,49 »	—						
						Från *Westerås*	10,55 »	—						
8,10	6,30	3,95	—	—	—	Till Tillberga	11,13 »	—						
						Från Tillberga	11,40 »	—						
8,50	6,60	4,15	—	—	—	» Tortuna	—	—						
9,00	7,00	4,40	—	—	—	» Orresta	12,2 e. m.	—						
9,40	7,25	4,55	—	—	—	» Lundby	—	—						
10,00	7,75	4,85	—	—	—	Till *Enköping*	12,24 »	№ 10.						
						Från *Enköping*	12,30 »	4,42 f.m.						
10,65	8,25	5,15	—	—	—	» Grillby	12,45 »	5,6 »						
12,00	9,30	5,70	—	—	—	Till Bålsta	1,21 »	5,42 »						
						Från Bålsta	1,23 »	5,52 »						
12,75	9,90	6,00	—	—	—	» Bro	1,39 »	6,17 »						
13,35	10,35	6,25	—	—	—	» Kungsängen	1,54 »	6,38 »						
14,05	10,85	6,50	—	—	—	» Jakobsberg	—	7,10 »						
14,50	11,20	6,70	—	—	—	» Spånga	—	7,29 »						
14,85	11,50	6,85	—	—	—	» Sundbyberg	2,32 »	7,46 »						
15,00	11,75	7,00	24,40	18,30	12,20	Till *Stockholms* c.	2,50 »	8,6 »						

Obs. Onsdagar och Lördagar gå extra persontåg från Westerås till Tillberga kl. 5,20 f. m. och 6,10 e. m. Återvända från Tillberga till Westerås kl. 6,30 f. m. och 7,10 e. m.

Sala—Tillberga från och med den 15 Maj 1877.

Afgift till och från Sala. Enkel biljett. I.	II.	III.	Tur- & returb. I.	II.	III.		Blandade tåg. № 13.	№ 15.	№ 17.
0,60	0,50	0,30	1,00	0,75	0,50	Från Sala	2 e. m.	10,20 f. m.	7 f. m.
0,90	0,70	0,45	1,45	1,10	0,75	» Tärna	2,26 »	10,38 »	7,24 »
1,65	1,25	0,85	2,65	2,00	1,35	» Ransta	2,42 »	10,50 »	7,40 »
1,95	1,50	0,95	3,15	2,35	1,60	» Hedensberg	3,13 »	11,12 »	8,16 »
						Till Tillberga	3,23 »	11,22 »	8,26 »
						» *Westerås*	—	—	9,25 »
						» *Köping*	7 »	Snälltåg.	12,4 e. m.
						» *Örebro*	Söknedagar.	3,30 e. m.	7,15 »
						» *Enköping*	9,10 e. m.	Snälltåg.	
						» *Stockholm*	—	2,50 e. m.	3,50 »
						» *Kärrgrufvan*	8,27 »	3,37 »	

Tillberga—Sala från och med den 15 Maj 1877.

Afgift till och från Tillberga. Enkel biljett. I.	II.	III.	Tur- & returb. I.	II.	III.		Blandade tåg.		
						Från *Örebro*	—	Snälltåg. 7,27 f. m.	6,25 f. m.
						» *Köping*	5 f. m.		1,30 e. m.
						» *Enköping*	4,30 »	Snälltåg.	
						» *Stockholm*	—	8,20 f. m.	9,1 f. m.
						» *Kärrgrufvan*	4,36 »	7,30 f. m.	
						» *Westerås*	—	—	3,40 e. m.
							№ 16.	№ 14.	№ 18.
						» Tillberga	8,5 f. m.	11,23 f. m.	4,40 e. m.
0,50	0,35	0,25	0,75	0,55	0,40	» Hedensberg	8,21 »	11,35 »	4,55 »
1,05	0,85	0,55	1,70	1,30	0,85	» Ransta	8,52 »	11,57 »	5,26 »
1,35	1,05	0,70	2,20	1,65	1,10	» Terna	9,8 »	12,9 e. m.	5,44 »
1,95	1,50	0,95	3,15	2,35	1,60	Till Sala	9,26 »	12,25 »	6,2 »

Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga från och med den 15 Maj 1877.

Afgifter till och från Tillberga. I.	II.	III.		Blandade tåg.		
			Från *Stockholm*	9,1 f.m.	8,20 f.m.	
			» *Enköping*	—	—	4,30 f.m.
			» *Örebro*	6,25 f.m.	7,27 »	
			» *Köping*	1,30 e.m.	5 »	
			» *Sala*	2 »	10,20 »	
				№ 7.	№ 15.	№ 11. Sökned.
			» Tillberga	4,20 e.m.	12,10 e.m.	6,12 f.m.
0,85	0,65	0,40	» Skultuna	4,50 »	12,35 »	6,50 »
1,30	1,00	0,65	» Svanå	5,10 »	12,52 »	7,37 »
2,05	1,55	1,00	» Ramnäs	5,55 »	1,22 »	8,19 »
2,35	1,80	1,15	» Seglingsberg	6,27 »	1,35 »	8,36 »
3,55	2,75	1,75	» Engelsberg	7,21 »	2,22 »	9,35 »
4,15	3,20	2,05	» Högfors	7,50 »	2,56 »	10,9 »
4,60	3,55	2,30	» Norberg	8,15 »	3,25 »	10,50 »
4,80	3,75	2,40	Till Kärrgrufvan	8,27 »	3,37 »	11,2 »

Afgifter till och från Kärrgrufvan. I.	II.	III.		Blandade tåg.		
				№ 8.	№ 14.	№ 12. Sökned.
			Från Kärrgrufvan	4,36 f.m.	7,30 f.m.	1 e.m.
0,50	0,35	0,25	» Norberg	4,57 »	8,10 »	1,32 »
0,75	0,55	0,40	» Högfors	5,14 »	8,41 »	1,59 »
1,40	1,05	0,70	» Engelsberg	5,43 »	9,20 »	2,45 »
2,50	1,95	1,25	» Seglingsberg	6,24 »	9,54 »	3,49 »
2,80	2,15	1,40	» Ramnäs	6,44 »	10,6 »	4,25 »
3,55	2,75	1,75	» Svanå	7,14 »	10,28 »	5,20 »
4,00	3,10	2,00	» Skultuna	7,34 »	10,45 »	5,45 »
4,80	3,75	2,40	Till Tillberga	8 »	11,7 »	6,15 »
			» *Enköping*	—	—	8,10 »
			» *Stockholm*	3,50 e.m.	2,50 e.m.	
			» *Köping*	12,4 »	7 »	
			» *Örebro*	7,15 »	3,30 »	
			» *Sala*	9,26 f.m.	12,25 »	

Tur- och returbiljett, gällande under åtta dagar, utfärdas till Stockholm från Örebro, Kärrgrufvan och Terna samt alla stationer belägna mellan dessa och Tillberga, äfvensom från Stockholm till Örebro, Arboga, Köping, Westerås och Norberg. Angående tur- och returbiljetter för öfrigt till eller från Örebro, Arboga, Köping, Westerås, Sala och Enköping lemnas vid dessa stationer underrättelse.

L. Krylbo—Norberg, från och med den 15 Maj 1877.

Mil från Krylbo.	Afgift från Krylbo. I.	II.	III.		№ 1. f. m.	№ 3. e. m.	Mil från Kärrgr.	Afgift från Kärrgrufvan. I.	II.	III.		№ 2. f. m.	№ 4. e. m.
				Från Krylbo	8,35	1,40					Från Kärrgrufvan	10,30	3,40
0,9	0,75	0,50	0,37	» Andersbenning	—	—	0,9	0,75	0,50	0,37	» Andersbenning	—	—
1,8	1,50	1,00	0,75	Till Kärrgrufvan	9,20	2,25	1,8	1,50	1,00	0,75	Till Krylbo	11,15	4,25

Obs. Tågen stanna vid Andersbenning, endast på gifven signal, för att lemna eller taga passagerare.

M. Köping—Uttersberg, från och med den 15 Maj 1877.

Mil fr. Köping.	Afgift fr. Köping. I.	III.		Dagligen. № 2.	№ 4.	Mil fr. Uttersb.	Afgift fr. Uttersb. I.	III.		Dagligen. № 1.	№ 3.
			Från Köping	10,30 f.m.	4,30 e.m.				Från Uttersberg	7 f.m.	2,10 e.m.
0,7	0,60	0,25	» Åsby	10,52 »	4,50 »	0,8	0,60	0,25	» Karmansbo	7,28 »	2,39 »
1,4	1,00	0,50	» Kohlsva	11,19 »	5,14 »	1,1	0,75	0,35	» Bernshammar	7,42 »	2,54 »
1,7	1,00	0,50	» Gisslarbo	11,40 »	5,34 »	1,6	1,00	0,50	» Gisslarbo	8,8 »	3,21 »
2,2	1,35	0,70	» Bernshammar	12,3 e.m.	5,54 »	1,9	1,20	0,60	» Kohlsva	8,24 »	3,38 »
2,5	1,50	0,75	» Karmansbo	12,19 »	6,8 »	2,6	1,50	0,75	» Åsby	8,43 »	4 »
3,3	2,00	1,00	Till Uttersberg	12,40 »	6,30 »	3,3	2,00	1,00	Till Köping	9 »	4,20 »

N. Frövi—Ludvika, från och med den 15 Maj 1877.

Afgift från Frövi. I.	II.	III.		Dagligen. f. m.	e. m.	
			Från *Örebro snälltåg*	8,13		
			» *Stockholm d:o*	—	2,40	
			» *Örebro bland. tåg*	7,52	3,42	
			» *Köping d:o*	8,15		
				№ 2.	№ 6.	
				f. m.	e. m.	Godståg
			» Frövi	8,40	4	endast
0,85	0,55	0,35	» Wedevåg	9,4	4,24	Lördag.
1,55	1,00	0,60	» Linde	9,32	5	№ 8.
2,00	1,30	0,85	» Gusselby	9,46	5,15	e. m.
2,80	1,85	1,15	» Storå	10,20	5,50	4
3,15	2,10	1,30	» Wasselhyttan	10,32	6,2	4,15
3,55	2,35	1,50	» Rällså	10,51	6,21	4,37
4,20	2,75	1,75	» Bångbro	11,15	6,48	5
4,35	2,90	1,85	» Bånghammar	11,21	6,55	5,9
4,50	3,00	1,90	Till Kopparberg	11,26	7	5,15
					№ 4.	
					f. m.	
			Från Kopparberg	11,42	5,2	
					e. m.	
5,15	3,40	2,15	» Ställdalen	12,17	5,50	
—	—	—	» Ställberg			
6,10	4,05	2,55	» Hörk	1	6,34	
6,50	4,35	2,75	» Grängesberg	1,25	7,10	
—	—	—	» Björnhyttan			
7,55	5,05	3,20	» Gonäs	1,58	7,38	
8,00	5,30	3,40	Till Ludvika	2,10	7,50	
			Bantåg till *Falun*	3,43 e. m.		
			» » *Smedjebacken*			

Afgift från Ludvika. I.	II.	III.		Dagligen. f. m.	e. m.	
			Från *Falun*	8,52		
			» *Smedjebacken*	№ 3.	№ 5.	
				f. m.	e. m.	
			» Ludvika	9,15	3,30	
0,50	0,30	0,25	» Gonäs	9,17	3,43	
—	—	—	» Björnhyttan			
1,50	0,95	0,60	» Grängesberg	9,56	4,40	
1,90	1,25	0,80	» Hörk	10,15	5,5	
—	—	—	» Ställberg			Godståg
2,85	1,90	1,20	» Ställdalen	11	5,52	endast
3,50	2,30	1,45	Till Kopparberg	11,18	6,10	Lördag.
					№ 1.	№ 7.
					f. m.	e. m.
			Från Kopparberg	11,30	5	12,30
3,65	2,45	1,55	» Bånghammar	11,35	5,5	12,39
3,85	2,55	1,65	» Bångbro	11,43	5,15	1
4,45	2,90	1,85	» Rällså	12 midd.	5,33	1,25
				e. m.		
4,85	3,25	2,05	» Wasselhyttan	12,16	5,49	1,48
5,20	3,45	2,20	» Storå	12,40	6,15	2
6,00	4,00	2,55	» Gusselby	1,3	6,38	
6,45	4,25	2,70	» Linde	1,34	7	
7,15	4,75	3,00	» Wedevåg	1,57	7,22	
8,00	5,30	3,40	Till Frövi	2,20	7,45	
				e. m.	f. m.	
			Till *Stockholm snälltåg*	—	8,19	
			» *Örebro d:o*	2,46		
			» *Köping bland. tåg*	4,5	8,50	
			» *Örebro d:o*	5,56	8,40	
			» *Stockholm* (via Tillberga)	—	e. m. 2,50	
			» *Oxelösund* (via Wahlskog)	—	9,56	

Obs. Tur- och returbiljetter till Stockholm, Örebro, Arboga, Köping, Westerås, gällande åtta dagar, säljas vid de flesta stationer. — Under Sön- och helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa.

O. Nora—Karlskoga och Nora—Ervalla, från och med den 15 Maj 1877.

Afgift från Dylta för en person. I.	II.	III.		Dagligen. f. m.	e. m.		Lördagar.
			Från *Stockholm snälltåg*	8,20			
				e. m.			
			» *Örebro bland. tåg*	2,18	f. m.		
			» *D:o snälltåg*	—	7,27		
			» *Köping bland. tåg*	—	5,45		
				№ 1.	№ 3.	№ 5.	№ 7.
				e. m.	f. m.		
			» Dylta	3,30	9,25		
0,65	0,45	0,30	» Jerle	3,50	9,48		
1,10	0,90	0,55	Till Nora	4,12	10,13	f. m.	f. m.
			Från Nora	4,40	—	7,15	
1,60	1,20	0,75	» Gyttorp	5,3	—	7,40	5,26
1,90	1,50	0,95	» Bengtstorp	5,19	—	8	5,42
2,05	1,60	1,05	Till Wikersvik	5,24	—	8,6	5,47
			Från Wikersvik	5,34	—	8,16	
3,10	2,40	1,55	» Kortfors	6,25	—	9,31	
3,60	2,75	1,80	» Granbergsdal	6,46	—	9,55	
4,20	3,25	2,10	Till Bofors	7,6	—	10,19	
			Från Bofors	7,30	—	11,13	
5,35	4,10	2,65	Till Karlskoga	8,8 *a*)	—	11,55 *b*)	
			Från Karlskoga	8,35			
6,05	4,60	3,05	» Håkanbol	9,5			
6,85	5,20	3,45	» Konsterud	9,35			
7,35	5,60	3,65	» Wermlands Säby.	9,57			
8,80	6,30	4,15	» Gullspång	10,34			
8,70	6,60	4,35	Till Otterbäcken	10,48			
							f. m.
2,05	1,60	1,05	Från Striberg	—	—	—	5
1,60	1,20	0,75	Till Gyttorp	—	—	—	5,20

Afgift från Otterbäcken för en person. I.	II.	III.		Dagligen. № 2. f. m.	№ 6.	Lördagar.
			Från Otterbäcken	5,10		
0,50	0,30	0,20	» Gullspång	5,30		
1,35	1,00	0,70	» Wermlands Säby.	6,12		
1,85	1,40	0,90	» Konsterud	6,35		
2,65	2,00	1,50	» Håkanbol	7,13		
3,35	2,50	1,70	Till Karlskoga	7,40 *c*)	e. m.	
			Från Karlskoga	9	6 *d*)	
4,50	3,35	2,25	Till Bofors	9,42	6,40	
			Från Bofors	10,22	7,10	
5,10	3,85	2,55	» Granbergsdal	10,52	7,40	
5,60	4,20	2,80	» Kortfors	11,37	8,20	
				e. m.		№ 7 *b*.
6,65	5,00	3,80	Till Wikersvik	12,16	8,59	f. m.
			Från Wikersvik	12,26	9,9	6
6,80	5,10	3,40	» Bengtstorp	12,35	9,19	6,7
7,20	5,40	3,60	» Gyttorp	1	9,44	6,26
7,60	5,70	3,80	Till Nora	1,15	9,59	6,39
					№ 4.	
					f. m.	
			Från Nora	2	6,54	
8,25	6,15	4,10	» Jerle	2,25	7,22	
8,70	6,60	4,35	Till Dylta	2,42	7,42	
					e. m.	
			» *Stockholm snälltåg*	e. m.	2,50	
			» *Örebro D:o*	3,30	f. m.	
			» *D:o bland. tåg*	—	10,2	
			» *Köping D:o*	6,35		№ 8.
						e. m.
7,20	5,40	3,60	Från Gyttorp	—	—	5,15
7,75	5,80	3,90	Till Striberg	—	—	5,37

a) I förbindelse med godståg № 188 från Stockholm till Kristinehamn, *b*) med godståg № 160 från Laxå till Arvika och persontåg № 85 från Charlottenberg till Stockholm och Göteborg, *c*) med godståg № 167 från Karlstad till Stockholm och godståg № 168 från Laxå till Karlstad, *d*) med persontåg № 86 från Stockholm och Göteborg till Karlstad.

OBS. Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa.

Direkta biljetter säljas vid Nora och Bofors till Stockholm, Enköping, Westerås och Sala, samt tur- och returbiljetter till Stockholm, gällande under åtta dagar.

P. Wikern—Möckelns jernväg från och med den 15 Maj 1877.

Afgift för en person. II.	III.		Söknedagar. № 1.	№ 3.
		Från Degerfors	—	1,25 e.m.
0,80	0,50	» Walåsen	—	2,29 »
1,50	1,00	» Snöbergshyttan	—	3,36 »
2,15	1,45	Till Dalkarlsberg	—	4,30 »
		Från Dalkarlsberg	5,30 f.m.	5 »
2,40	1,60	Till Wikersvik	5,50 »	5,20 »
		Från Wikersvik	6 »	
2,90	1,90	» Fogdhyttan	6,39 »	
3,05	2,05	Till Striberg	6,53 »	

Afgift för en person. II.	III.		Söknedagar. № 2.	№ 4.
		Från Striberg	7,14 f.m.	
0,40	0,25	» Fogdhyttan	7,33 »	
0,65	0,45	Till Wikersvik	8,11 »	
		Från Wikersvik	8,16 »	5,40 e.m
0,90	0,60	Till Dalkarlsberg	8,36 »	6 »
		Från Dalkarlsberg	8,58 »	
1,55	1,05	» Snöbergshyttan	10,2 »	
2,30	1,50	» Walåsen	11,6 »	
3,05	2,05	Till Degerfors	12 midd.	

Q. Upsala—Gefle, från och med den 15 Maj 1877.

Gefle-Dala bant. fr. *Falun*	Dagl.	—	7,40 ☞	
» » till *Gefle*	»	—	11,20 ☞	
Statens bantåg. Från *Stockholm* (snälltåg)	Dagl.	9,36 ☞		
» *D:o* (bland. tåg.)	»	6,56 ☞	10,6 f.m.	
Till *Upsala* (snälltåg)	»	11,2		
» *D:o* (bland. tåg.)	»	10,33	2,30 e.m.	

Afgift från Gefle. I.	III.	Dagligen.	Bland. t. № 1. f. m.	Persont. № 3. f. m.	Godståg. № 5. e. m.
		Från **Gefle** södra	4,39	8,39	2,39
1,05	0,50	» Harnäs	5,16	9,10	3,50
1,10	0,55	» Skutskär*)	5,24	9,16	4
1,85	0,90	» Elfkarleö	5,53	9,38	4,40
2,40	1,20	» Marma	6,15	9,54	5,13
3,30	1,65	» Orrskog	6,50	10,22	6,1
3,90	1,95	» Tierp	7,22	10,40	6,50
4,90	2,45	» Tobo	7,53	11,6	7,35
5,30	2,65	Till Örbyhus	8,5	11,16	7,50
		Från Örbyhus	8,13	11,26	8
5,60	2,80	» Wendel	8,27	11,38	8,16
6,95	3,50	» Wattholma	9,12	12,20 ☞	9,8
7,50	3,75	» Stor-Wreta	9,33	12,36 ☞	9,33
8,15	4,10	» Gamla Upsala	9,57	12,57	9,57
8,50	4,25	Till **Upsala**	10,7	1,7	10,7
Statens bantåg.		Från *Upsala* (snälltåg)	—	2	
		» *D:o* (bland. tåg)	11,3	4,49	
		Till *Stockholm* (snälltåg)	—	3,26	
		» *D:o* (bland. tåg.)	2,26 ☞	7,15	

Afgift från Dannemora I.	III.	Dagligen.	Bland.t. № 2. f. m.	Persont. № 4. f. m.	Godståg. № 6. e. m.
		Från **Upsala**	4,37	11,22	3,10
0,40	0,20	» Gamla Upsala	4,52	11,34	3,30
0,95	0,50	» Stor-Wreta	5,16	11,52 ☞	4
1,50	0,75	» Wattholma	5,36	12,11 ☞	4,30
2,90	1,45	» Wendel	6,18	12,45	5,20
3,20	1,60	Till Örbyhus	6,30	12,55	5,32
		Från Örbyhus	6,38	1,5	5,44
3,60	1,80	» Tobo	6,53	1,17	6,5
4,55	2,30	» Tierp	7,26	1,50	7
5,20	2,60	» Orrskog	7,50	2,12	7,34
6,10	3,05	» Marma	8,18	2,36	8,10
6,65	3,30	» Elfkarleö	8,40	2,55	8,40
—	—	» Skutskär *	9,3	3,14	9,10
7,45	3,70	» Harnäs	9,37	3,24	9,30
8,50	4,25	Till Gefle södra	10,9	3,50	10,9
		Gefle-Dala bant. fr. Gefle norra	1,40 ☞		
		» » till Falun	5,33 ☞		

Afgift från Örbyhus 0,65	0,30	**Örbyhus-Dannemora.**	№ 7. f. m.	№ 9. e. m.	№ 11 e. m.
		Från Örbyhus	8,20	1,10	8,6
		Till Dannemora	8,44	1,34	8,30

Afgift från Dannemora 0,65	0,30	**Dannemora-Örbyhus.**	№ 8. f. m.	№ 10. f. m.	№ 12. e. m.
		Från Dannemora	6	10,46	5
		Till Örbyhus	6,24	11,10	5,24

Afgift från Söderfors. 0,65	0,30	**Söderfors-Orrskog.**	№ 13. f. m.	№ 15. f. m.	№ 17. e. m.
		Från Söderfors	6,9	9,39	5,9
		Till Orrskog	6,33	10,3	5,33

Afgift från Orrskog. 0,65	0,30	**Orrskog-Söderfors.**	№ 14. f. m.	№ 16. e. m.	№ 18. e. m.
		Från Orrskog	7,56	2,15	7,45
		Till Södefors	8,20

S. Östra Wermlands jernväg, från och med den 15 Maj 1877.

Mil fr. utgångsstation.	Afgift för en person. I.	Afgift för en person. III.	Kristinehamn—Persberg.	Dagligen. Norrut. № 1. f. m.	№ 3. e. m.
			Från Kristinehamn*	5,10	7
1,6	1,30	0,65	» Nässundet	5,56	7,46
2,7	2,20	1,10	» Storfors	6,26	8,23
3,8	3,05	1,55	» Nykroppa	7,5	9
4,1	3,30	1,65	Till Herrhult**	7,12	9,7
			Från Herrhult**	7,17	9,12
4,5	3,60	1,80	» Gammalkroppa	7,31	9,26
5,1	4,10	2,05	Till Nyhyttan	7,48	9,43
			Från Nyhyttan	7,51	9,48
5,6	4,50	2,25	Till Persberg	8,8	10,5

Persberg—Finshyttan.	Vesterut. № 5. f. m.	№ 7. e. m.	№ 9. e. m.	№ 11. e. m.
Från Persberg	—	4,50		
Till Nyhyttan		5,7		
Från Nyhyttan	7,55	5,20	7	10
» Filipstad	8,14	5,39	7,19	10,19
Till Finshyttan ***	8,20	5,45	7,25	10,25

Mil fr. utgångsstation.	Afgift för en person. I.	Afgift för en person. III.	Finshyttan—Persberg.	Dagligen. Österut. № 6. f. m.	№ 8. f. m.	№ 10. e. m.	№ 12. e. m.
			Från Finshyttan ***	7,10	11,10	6,15	9,10
0,2	0,40	0,20	» Filipstad	7,21	11,21	6,26	9,21
0,7	0,60	0,30	Till Nyhyttan	7,35	11,35	6,40	9,35
			Från Nyhyttan	—	11,43 midd.		
1,2	1,00	0,50	Till Persberg	—	12		

Persberg—Kristinehamn.	Söderut. № 2. f. m.	№ 4. e. m.
Från Persberg	7,23	6,30
Till Nyhyttan	7,40	6,47
Från Nyhyttan	7,59	6,55
» Gammalkroppa	8,19	7,15
Till Herrhult **	8,30	7,26
Från Herrhult **	8,35	7,31
» Nykroppa	8,52	7,48
» Storfors	9,22	8,25
» Nässundet	9,59	9,2
Till Kristinehamn*	10,35	9,38

Bantåg å angränsande banor:

* Å Stambanan passeras Kristinehamns station

Af tåg gående från Laxå till Karlstad ..... { ankomma kl. 4,58 och 9,43 f. m. samt kl. 2,7, 6,47 och 9,59 e. m. afgå kl. 5,6, 6,8 och 10,38 f. m. samt kl. 2,57 och 6,57 e. m.

» » » » Karlstad till Laxå ..... { ankomma kl. 6,50, f. m. samt 12,5, 1,12, 8,22 och 10,24 e. m. afgå kl. 5 och 7 f. m. samt 12,13, 2,15 och 10,32 e. m.

** Å Bergslagernas jernväg passeras Herrhults station

Af tåg gående från Kil till Falun ..... { ankomma kl. 7 f. m. och 11,15 e. m. afgå kl. 7,14 f. m. och 11,20 e. m.

» » » » Falun till Kil ..... { ankomma kl. 1,16 f. m. och 5,16 e. m. afgå kl. 1,21 och 5,31 e. m.

*** Å Filipstads Norra Bergslags jernväg passeras Finshyttans station

Af tåg gående norrut kl. 9,48 f. m. och 5,51 e. m.

» » kommande norrifrån kl. 6,56 f. m. och 12,45 e. m.

T. Bergslagernas jernvägar, fr. o. m. d. 15 Maj 1877. Bandelen Falun—Kil.

Mil från Falun.	Afgift från Falun. I.	Afgift från Falun. III.	Bantåg ank. till Falun från Gefle kl. 12,3, 2,42, 5,33 och 8,52 e. m.	Dagligen. № 1. f. m.	№ 7. e. m.	
			Från Falun	6	4	
1,6	1,30	0,65	» Ornäs	6,35	4,48	
2,2	1,80	0.90	» Borlänge	6,59	5,30	
4,0	3,20	1,60	» Skräcka	7,44	6,34	
4,9	3,95	2,00	» Rämen	8,8	7,15	
5,7	4,60	2,30	» Gräsberg	8,32	7,50	№ 9. f. m.
6,6	5,30	2,65	Till B:s Ludvika	8,52	8,10	
			Från B:s Ludvika	9,7	—	11,7
7,4	5,95	3.00	» Klenshyttan	9,30	—	11,42
						e. m.
8,0	6,40	3,20	» B:s Grängesberg	9,52	—	12,21
8,8	7,05	3,55	» B:s Hörken	10,14	—	1,1
9,9	7,95	3,85	Till B:s Ställdalen *a)*	10,37	—	1,24
			Från B:s Ställdalen *b)*	10,42	—	1,48
11,8	9,45	4,75	» Bredsjö	11,23	—	2,53
13,4	10,75	5,40	» Hellefors	11,59	—	3,47
				e. m.		
14,2	11,40	5,70	Till Grythyttehed	12,14	—	4,7
			Från Grythyttehed	12,36	—	4,23
16,3	13,05	6,55	Till Herrhult *c)*	1,16	—	5,16
			Från Herrhult *d)*	1,21	—	5,31
17,3	13,85	6,95	Till Daglösen	1,40	—	5,54
				№ 3. e. m.	№ 5. f. m.	
			Från Daglösen	1,56	6,24	
18,6	14,90	7,45	» Geijersdal	2,38	6,53	
19,4	15,55	7,80	» Lindfors	3,7	7,10	
20,0	16,00	8,00	» Molkom	3,37	7,30	
21,5	17,20	8,60	» Deje	4,32	8,7	
23,0	18,40	9,20	Till Kil *e)*	5,15	8,39	

Fortsätter till Filipstad 6,9 e. m.

Mil från Kil.	Afgift från Kil. I.	Afgift från Kil. III.	Bantåg ank. till Kil från Laxå kl. 6,34 f. m. och 6,38 e. m. » Charlottenberg 5,33 och 8,43 e. m.	Dagligen. № 4. f. m.	№ 6. e. m.	
			Från Kil	7,8	7	
1,5	1,20	0,60	» Deje	8,3	7,34	
3,0	2,40	1,20	» Molkom	9,2	8,12	
3,6	2,90	1,45	» Lindfors	9,32	8,31	
4,4	3,55	1,80	» Geijersdal	10,5	8,50	
5,7	4,60	2,30	Till Daglösen	10,38	9,15	
				№ 2. f. m.		№ 10. f. m.
			Från Daglösen	10,53	—	6,29
6,7	5,40	2,70	Till Herrhult *c)*	11,15	—	7
			Från Herrhult *d)*	11,20	—	7,14
8,8	7,05	3,55	Till Grythyttehed	12 midd	—	8,7
				e. m.		
			Från Grythyttehed	12,15	—	8,22
9,6	7,70	3,85	» Hellefors	12,33	—	8,53
11,2	9,00	4,50	» Bredsjö	1,9	—	9,47
13,1	10,50	5,25	Till B:s Ställdalen *a)*.	1,47	—	10,36
			Från B:s Ställdalen *b)*.	1,52	—	11,3
14,2	11,40	5,70	» B:s Hörken	2,22	—	11,56
						e. m.
15,0	12,00	6,00	» B:s Grängesberg	2,46	—	12,36
15,6	12,50	6,25	» Klenshyttan	3,3	№ 8.	12,56
16,4	13,15	6,60	Till B:s Ludvika	3,21	f. m.	1,15
			Från B:s Ludvika	3,43	5,49	
17,3	13,85	6,95	» Gräsberg	4,7	6,30	
18,1	14,50	7,25	» Rämen	4,32	7,9	
19,0	15,20	7,60	» Skräcka	4,52	7,41	
20,8	16,65	8,35	» Borlänge	5,37	8,37	
21,4	17,15	8,60	» Ornäs	5,59	9,12	
23,0	18,40	9,20	Till Falun *f)*	6,30	9,52	

a) Bantåg afgå till Frövi, Örebro och Köping kl. 11,2 f. m. *b)* ank. från Frövi, Örebro och Köping kl. 12 midd. *c)* afgå till Kristinehamn kl. 7,31 e. m. *d)* ank. från Kristinehamn kl. 7,12 f. m. *e)* afgå till Laxå, kl. 9,22 f. m., 8,45 e. m. och till Charlottenberg kl. 6,36 och 9,3 f. m. *f)* afgå till Gefle kl. 7,40 och 8,15 f. m. samt 1 och 5 e. m.

Bandelen Filipstad—Daglösen.

Mil från Filipstad.	Afgift fr. Filipstad. I.	Afgift fr. Filipstad. III.		Dagligen. № 5 och 10.	№ 11.	№ 13.
0,8	0,65	0,35	Från Filipstad	5,50 f. m.	10,15 f. m.	1,14 e. m.
			Till Daglösen	6,8 »	10,31 »	1,30 »

Mil från Daglösen.	Afgift fr. Daglösen. I.	Afgift fr. Daglösen. III.		Dagligen. № 6.	№ 9.	№ 12.	№ 14.
			Fr. Daglösen	9,29 e. m.	6,9 e. m	11 f. m.	1,55 e. m
0,8	0,65	0,35	Till Filipstad	9,45 »	6,30 »	11,16 »	2,11 »

Obs. Under **brunnstiden vid Loka** från den 12 Juni till den 15 Augusti stanna tågen för passagerares i och urstigning vid Finshyttan efter tillsägelse vid Grythytteheds eller Herrhults stationer.

Bandelen Trollhättan—Göteborg, fr. o. m. den 31 Maj 1877.

Mil från Trollhättan.	Afgift från Trollhättan. I.	Afgift från Trollhättan. III.		Dagligen. № 15.	№ 17.
1,5	1,20	0,60	Från Trollhättan	5,25 f. m.	7,13 e. m.
4,5	3,60	1,80	» Upphärad	6,6 »	8,1 »
6,8	5,45	2,75	» Nol	7,26 »	9,26 »
			Till Göteborg *)	8,21 »	10,21 »

Mil från Göteborg.	Afgift från Göteborg. I.	Afgift från Göteborg. III.		Dagligen. № 16.	№ 18.
			Från Göteborg **)	6,30 f. m.	5,45 e. m.
2,3	1,85	0,95	» Nol	7,37 »	6,47 »
5,3	4,25	2,15	» Upphärad	9,2 »	8,5 »
6,8	5,45	2,75	Till Trollhättan	9,38 »	8,41 »

*) Sälltåg afgår till Stockholm m. m. kl. 8,40 f. m.
**) D:o ankommer från d:o » kl. 6,20 f. m.

U. Wessman—Barkens från och med den 15 Maj 1877.

Afgift för en person. I.	Afgift för en person. II.	Dagligen	№ 1.	№ 3.
		Från Smedjebacken	7,30 f. m.	1,40 e. m.
0,30	0,20	» Munkbo	7,40 »	1,50 »
0,65	0,40	» Sandsta	8 »	2,30 »
1,25	0,75	Till Marnäs (Ludvika)	8,30 »	2,40 »

Afgift för en person. I.	Afgift för en person. II.	Dagligen	№ 2.	№ 4.
		Från Marnäs (Ludvika)	9,35 f. m.	3,50 e. m.
0,65	0,40	» Sandsta	10,5 »	4,20 »
1,00	0,60	» Munkbo	10,25 »	4,40 »
1,25	0,75	Till Smedjebacken	10,35 »	4,50 »

X. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg från och med den 15 Maj 1877.

Afgift för en person. I.	Afgift för en person. III.		Dagligen. № 2. f. m.	№ 4. e. m.	Lördagar. № 10.	№ 12.
		Från *Oxelösund*	7	3,25		
0,50	0,25	» Stjernholm	7,14	3,37		
1,00	0,50	Till *Nyköping*	7,30	3,52		
		Från *Nyköping*	8	4,2	—	f. m. 11,55
						e. m.
1,60	0,80	» Larslund	8,27	4,25	—	12,17
2,00	1,00	» Stigtomta	8,45	4,40	—	12,30
2,65	1,35	» Wrena	9,12	5,3	—	12,55
3,15	1,60	» Bettna	9,33	5,20	—	1,11
3,70	1,85	» Wadsbro	9,55	5,38	—	1,29
4,65	2,35	Till *Flen*	10,25 *a)*	6,5 *c)*	f. m.	1,58 *g)*
		Från *Flen*	11,35 *b)*	7 *d)*	6,45 *f)*	2,45 *h)*
5,15	2,60	» Mellösa	11,51	7,19	7,1	3,1
			e. m.			
5,80	2,90	» Näs	12,13	7,45	7,23	3,23
7,00	3,50	» Hållsta	12,52	8,31	8,7	4,11
7,30	3,65	» Skogstorp	1,3	8,47	8,21	4,23
7,70	3,85	Till *Eskilstuna*	1,14	9	8,34	4,35

			Dagligen. № 4a. f. m	№ 6.	№ 8. e. m.
		Från *Eskilstuna*	1,36	7,15	—	4,45
8,20	4,10	» Thorshälla	1,50	7,32	—	5,1
8,60	4,30	Till *Rekarne*	2	7,44	—	5,12
		Från *Rekarne*	2,10	8		
9,00	4,50	» Öster-Tibble	2,22	8,14		
9,60	4,80	» Kungsör	2,41	8,38		
10,35	5,20	Till *Walskog*	3,1	9	f. m.	
		Från *Rekarne*	—	—	8,15	5,19
8,80	4,40	» Qvicksund	—	—	8,26	5,29
9,40	4.70	» Strömsholm	—	—	8,48	5,49
9,95	5,00	Till *Kolbäck*	—	—	9,5	6,5
				f. m.		
		Till Köping, snälltåg	e. m.	9,43	e. m.	e. m.
		» D:o band. tåg	6,35	—	12,4 *	7
					f. m.	
		» Westerås snälltåg	—	10,49	10,49	
					e. m.	e. m.
		» Sala d:o	—	12,25	12,25	
		» Stockholm d:o	—	2,50	2,50	
		» Arboga d:o	—	1,47	1,47	
		» D:o bland. tåg	3,34			
		» Örebro snälltåg	—	3,30	3,30	
		» D:o bland. tåg	7,15			

* Endast söknedagar.

Afgift för en person från Kolbäck. I.	Afgift för en person från Kolbäck. III.		Dagligen.			
						f. m.
		Fr. Stockholm snälltåg	—	—	—	8,20
		» Sala d:o	—	—	—	10,20
						e. m.
		» Westerås d:o	—	—	—	12,11
				f. m.		f. m.
		» Örebro d:o	—	7,27	—	7,27
		» Arboga d:o	—	9,15	—	9,15
		» Köping d:o	f. m.	—	f. m.	9,48
		» D:o bland. tåg	5,45	—	5	
			№ 1.	№ 3a.	№ 5.	№ 7.
					f. m.	e. m.
		Från *Kolbäck*	—	—	6,30	1,5
0,60	0,30	» Strömsholm	—	—	6,52	1,27
1,15	0,60	» Qvicksund	—	—	7,13	1,48
1,40	0,70	Till *Rekarne*	f. m.	f. m.	7,30	1,55
Från Walskog.		Från *Walskog*	6,35	10,30	Se fog № 1.	
0,75	0,40	» Kungsör	7,2	10,57		
1,40	0,70	» Östra Tibble	7,23	11,18		
1,80	0,90	Till *Rekarne*	7,35	11,30		
		Från *Rekarne*	7,45	11,40	№ 9.	2,20
2,20	1,10	» Thorshälla	8,1	11,56	Lördagar.	2,36
				e. m.		
2,65	1,35	Till *Eskilstuna*	8,15	12,10		2,50
				№ 3.	f. m.	
		Från *Eskilstuna*	8,35	3,45	4,27	
3,05	1,55	» Skogstorp	8,51	4	4,40	
3,40	1,70	» Hållsta	9,7	4,20	4,52	
4,60	2,30	» Näs	9,53	5,11	5,32	
5,20	2,60	» Mellösa	10,16	5,35	5,51	
5,70	2,85	Till *Flen*	10,30 *a)*	5,50 *c)*	6,5 *e)*	
		Från *Flen*	11,40 *b)*	6,50 *d)*	6,34 *f)*	
			e. m.			
6,65	3,35	» Wadsbro	12,10	7,24	7,5	
7,20	3,60	» Bettna	12,29	7,46	7,23	
7,70	3,85	» Wrena	12,48	8,8	7,39	
8,35	4,20	» Stigtomta	1,9	8,32	7,59	
8,75	4,40	» Larslund	1,26	8,50	8,28	
9,40	4,70	Till *Nyköping*	1,43	9,10	8,47	
		Från *Nyköping*	1,53	9,25		
9,95	5,00	» Stjernholm	2,9	9,44		
10,35	5,20	Till *Oxelösund*	2,20	9,56		

a) I förbindelse med statens tåg, tåg N:o 11, 57 och 58, *b)* med N:o 11, 57 och 128, *c)* med N:o 3, 12 och 139, *d)* med N:o 12, och 58, *e)* med N:o 4 och 140, *f)* med N:o 4, *g)* med N:o 58, *h)* med N:o 58.

V. Filipstads Norra Bergslags jernväg från och med den 15 Maj 1877.

Mil från Nordmark.	Afgift för en person. I.	Afgift för en person. III.		Söknedagar. № 1.	Dagligen. № 3.
0,3	0,50	0,25	Från Nordmarken	5,50 f. m.	11,40 f. m.
0,6	0,50	0,25	» Finnmossen	6,9 »	11,59 »
1,2	1,00	0,50	» Fogdhyttan	6,23 »	12,12 e. m.
1,4	1,15	0,60	» Enggrufvorna	6,50 »	12,39 »
1,6	1,30	0,65	» Finshyttan	7,11 »	12,55 »
			Till Filipstad	7,17 »	1,1 »

Mil från Filipstad.	Afgift för en person I.	Afgift för en person III.		Söknedagar. № 2.	Dagligen. № 4.
			Från Filipstad	9,30 f. m.	5,30 e. m.
0,2	0,50	0,25	» Finshyttan	9,48 »	5,51 »
0,4	0,50	0,25	» Enggrufvorna	10,3 »	6,7 »
1,0	0,80	0,40	» Fogdhyttan	10,25 »	6,30 »
1,3	1,05	0,55	» Finnmossen	10,44 »	6,49 »
1,6	1,30	0,65	Till Nordmarken	10,53 »	6,58 »

Å Pålsboda—Finspong, och ångbåtsleden Finspong—Eksund fr. o. m d. 15 Maj 1877.

Biljettpris från Pålsboda.			Dagligen. e. m.	f. m.	Lörd. Sönd. och Helgd.	
		Från *Stockholm snälltåg*	8,41	8,15		
		» *D:o bland. tåg*	—	6,16		
		» *Örebro snälltåg*	10,50	e. m.		
		» *D:o blandadt tåg*	—	2,12		
		» *Charlottenberg snällt.*	6,35	f. m.		
		» *Karlstad d:o*	9,30	10,40		
		» *D:o blandadt tåg*	—	5,20		
		» *Falköping d:o*	—	5,4		
		» *Göteborg snälltåg*	9,5	8,40		
		» *Malmö öfver Falköping snälltåg*	2,15			
			№ 1. f. m.	№ 3. e. m.		
		Från Pålsboda	4,35	4,45		
0,50	0,25	» Svennevad	4,53	5,6		
1,50	0,75	» Hjortqvarn	5,47	6,6		
2,25	1,10	» Örmon	6,19	6,38		
2,50	1,25	» Skönnarbo	6,33	6,52		
2,95	1,50	» Prestköp	6,53	7,17		
3,35	1,70	» Hellestad	7,12	7,36		
3,60	1,80	» Sonstorp	7,25	7,50		
4,30	2,15	Till Finspong	7,50	8,15	e. m.	e. m.
		Ångbåt fr. Finspong	8	—	2	6,30
5,80	3,15	D:o till Eksund	9,45	—	3,45	8,15
						f. m.
		Till *Stockholm snälltåg*	e. m.	—	9,39	6,56
		» *D:o blandadt tåg*	7,30			
		» *Norrköping snälltåg*	f. m.	—	4,17	e. m.
		» *D:o blandadt tåg*	10,20	—	—	9,4
			e. m.		e. m.	
		» *Linköping d:o*	12,5	—	6,9	10,29
		» *Mjölby d:o*	2,21	—	7,50	f. m.
		» *Nässjö snälltåg*	7,6	—	—	7,6
		» *D:o blandadt tåg*	9,3			

Biljettpris från Eksund.			Dagligen.		Lörd. Sönd. och Helgd.	
				f. m.		
		Från *Stockholm snälltåg*	—	8,15		
		» *D:o blandadt tåg*	—	6,16		
				e. m.	f. m.	e. m.
		» *Norrköping d:o*	—	3,38	9,15	8,17
		» *Linköping snälltåg*	—	2,38		
		» *D:o blandadt tåg*	—	f. m.	8,30	6,45
		» *Nässjö snälltåg*	—	10,56		
				e. m.		
		Ångbåt fr. Eksund	—	4,15	10,25	8,45
1,50	1,00	D:o till Finspong	—	6	12,10	10,30
			№ 2. f. m.	№ 4. e. m.		
		Bantåg fr. Finspong	5,45	6,15		
2,20	1,35	» » Sonstorp	6,15	6,45		
2,45	1,50	» » Hellestad	6,29	7		
2,85	1,70	» » Prestköp	6,50	7,19		
3,35	1,90	» » Skönnarbo	7,13	7,43		
3,60	2,05	» » Örmon	7,27	7,56		
		» » Gryt	8,2			
4,30	2,40	» » Hjortqvarn	8,44	8,41		
5,35	2,90	» » Svennevad	9,27	9,22		
5,80	3,15	» till Pålsboda	9,45	9,40		
				f. m.		
		Till *Stockholm snälltåg*	e. m.	6,56		
		» *D:o blandadt tåg*	7,30			
		» *Örebro snälltåg*	—	12,20		
		» *D:o blandadt tåg*	12,18			
		» *Karlstad snälltåg*	—	6,2		
		» *D:o blandadt tåg*	8,22			
		» *Charlottenberg snälltåg*	—	8,52		
		» *Falköping bland. tåg*	8,28			
		» *Göteborg snälltåg*	9,13	6,20		
		» *Malmö öfver Falköping snälltåg*	—	e. m. 1		

Obs. Tur- och returbiljetter säljas, med 20 procents rabatt, från alla Pålsboda—Finspongjernvägens stationer till Norrköping och Örebro. — Sön- och helgdagar gäller enkel biljett inom banan äfven för återresa samma dag.

Ä. Hallsberg—Motala—Mjölby, från och med den 15 Maj 1877.

Afgift från Hallsberg för en pers. I.	Afgift från Hallsberg för en pers. III.		Dagligen.		
		Från *Stockholm snälltåg*	6,21 e.m.	8,15 f.m.	
		» *D:o persontåg*	—	6,16 »	
		» *Örebro snälltåg*	—	12,57 e.m.	
		» *D:o godståg*	5,4 f.m.	2,12 »	
		» *Falköping persontåg*	—	5,4 f. m.	
		» *Göteborg snälltåg*	9,5 e.m.	8,40 »	
		» *D:o godståg*	5,45 f.m.	—	
			№ 1.	№ 3.	№ 5.
		» Hallsberg	6,30 f.m.	4,20 e.m.	
0,80	0,40	» Åsbro	7,2 »	4,45 »	
1,45	0,70	» Hyttan	7,31 »	5,8 »	
2,25	1,10	» Mariedam	8,5 »	5,36 »	
3,10	1,55	» Godegård	8,48 »	6,3 »	
3,50	1,75	» Degerön	9,5 »	6,15 »	
4,10	2,05	» Carlsby	9,27 »	6,32 »	
5,05	2,50	Till Motala Verkstad	9,56 »	7 »	f. m.
		Från Motala Verkstad	10,6 »	7,7 »	4,56
5,10	2,55	» Motala	10,19 »	7,18 »	5,6
5,90	2,95	» Fogelsta	10,48 »	7,44 »	5,29
6,50	3,25	» Skeninge	11,10 »	8,4 »	5,45
7,20	3,60	Till Mjölby	11,32 »	8,24 »	6,5
		» *Stockholm snälltåg*	9,39 e.m.	6,56 f.m.	e. m.
		» *D:o persontåg*	—	—	7,30
		» *Linköping snälltåg*	2,29 »		f. m.
		» *D:o persontåg*	—	10,20 e.m.	8,15
		» *D:o godståg*	2 »		
		» *Nässjö snälltåg*	7,6 »		
		» *D:o godståg*	9,3 »		
		» *Malmö snälltåg*	—	1 »	e. m.
		» *D:o persontåg*	—	—	8,41

Afgift från Mjölby för en pers. I.	Afgift från Mjölby för en pers. III.		Dagligen.		
		Från *Stockholm snälltåg*	8,41 e.m.	8,15 f.m.	
		» *D:o persontåg*	—	—	6,16 f.m.
		» *Linköping snälltåg*	—	3,24 e.m.	
		» *D:o persontåg*	5,10 f.m.	—	6,35 e.m.
		» *D:o godståg*	—	12,33 e.m.	
		» *Nässjö snälltåg*	—	10,56 f.m.	
		» *D:o godståg*	—	6 »	
		» *Malmö snälltåg*	2,15 e.m.		
		» *D:o persontåg*	—	—	7 f.m.
			№ 2.	№ 4.	№ 6.
		» Mjölby	6,34 f.m.	4,22 e.m.	9,14 e.m.
0,70	0,35	» Skeninge	6,56 »	4,50 »	9,35 »
1,30	0,65	» Fogelsta	7,14 »	5,13 »	9,51 »
2,10	1,05	» Motala	7,43 »	5,47 »	10,16 »
2,15	1,10	Till Motala Verkstad	7,46 »	5,50 »	10,19 »
		Från Motala Verkstad	7,48 »	6 »	
3,10	1,55	» Carlsby	8,17 »	6,33 »	
3,70	1,85	» Degerön	8,35 »	6,55 »	
4,10	2,05	» Godegård	8,49 »	7,12 »	
4,95	2,50	» Mariedam	9,17 »	7,43 »	
5,75	2,90	» Hyttan	9,47 »	8,12 »	
6,40	3,20	» Åsbro	10,8 »	8,36 »	
7,20	3,60	» Till Hallsberg	10,32 »	9 »	
		Till *Stockholm snälltåg*	9,39 e.m.	9,16 f.m.	
		» *D:o persontåg*	7,30 »		
		» *Örebro snälltåg*	12,18 »	10,18 e.m.	
		» *Falköping persontåg*	9,28 »		
		» *Göteborg snälltåg*	9,13 »	6,20 f.m.	
		» *D:o godståg*	—	8,44 e.m.	

Afståndet mellan Örebro och Nässjö öfver Motalabanan är 19,6 mil, öfver Falköping 26,3 mil och öfver Katrineholm 28,5 mil.

ö. Wadstena—Fogelsta, från och med den 15 Maj 1877.

Afgift från Wadstena. I.	Afgift från Wadstena. III.		Dagligen. № 1.	№ 3.	№ 5.
		Från Wadstena	4,55 f.m.	10,10 f.m.	4,35 e.m.
0,80	0,40	Till Fogelsta	5,25 »	10,40 »	5,5 »

Afgift från Fogelsta. I.	Afgift från Fogelsta. III.		Dagligen. № 2.	№ 4.	№ 6.
		Från Fogelsta	7,15 f.m.	10,50 f.m.	7,45 e.m.
0,80	0,40	Till Wadstena	7,45 »	11,20 »	8,15 »

a. Mariestad—Moholm, från och med den 15 Maj 1877 och tillsvidare.

Afgift från Mariestad. II.	Afgift från Mariestad. III.		Dagligen. № 1. f. m.	№ 3. e.m.	Lörd., Sön- o. Helgd. № 5. f. m.
		Från Mariestad	5,15	2,15	9,40
0,80	0,40	» Jula	5,7	2,47	10,12
1,00	0,50	» Seckestad	6,11	3,11	10,36
1,20	0,75	Till Moholm	6,23	3,23	10,48

Afgift från Moholm. II.	Afgift från Moholm. III.		Dagligen. № 2. f. m.	№ 4. e. m.	Lörd., Sön- o. Helgd. № 6. e. m.
		Från Moholm	7,30	4,45	12,56
0,60	0,30	» Seckestad	7,42	4,37	1,8
0,80	0,40	» Jula	8,6	5,1	1,32
1,20	0,75	Till Mariestad	8,38	5,33	2,4

Lördagar till tåg 2 samt Sön- och Helgdagar till *alla tåg* säljas biljetter för fram- och återresa till samma pris som enkel biljett. Tågen upptaga och aflemna **resande** vid Svanrödjan, Eklunda, Ångsågen och Smeby, så vida hinder ej förefinnes.

b. Hjo—Stenstorp, från och med den 15 Maj 1877.

Afgift för en person. II.	Afgift för en person. III.		Dagligen. № 1. f. m.	№ 3. e. m.	№ 5. f. m.	№ 7. e. m.
		Från Stenstorp	6,30	6,20		
0,50	0,25	» Dala	6,48	6,38		
0,50	0,35	Till Svensbro	7	6,50		
		Från d:o	7,16	7,5		
0,70	0,50	» Wreten	7,30	7,20		
1,05	0,70	» Fridened	7,55	7,45		
1,35	0,90	» Korsberga	8,18	8,8		
1,70	1,15	» Mofalla	8,40	8,30		
2,15	1,45	Till Hjo	9	8,50		
		Från Tidaholm	—	—	6,10	3,10
0,50	0,30	» Ekedalen	—	—	6,36	3,35
0,65	0,45	» Kaflås	—	—	6,56	3,50
0,90	0,60	Till Svensbro	—	—	7,10	4,5

Afgift för en person. II.	Afgift för en person. III.		Dagligen. № 2. f. m.	№ 4. e. m.	№ 6. f. m.	№ 8. e. m.
		Från Hjo	5,30	2

JERNVÄGSTURER.

f. Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 15 Maj 1877.

Afgift från Uddevalla. II.	Afgift från Uddevalla. III.	Blandade tåg, dagligen.	№ 1. f. m.	№ 3. e. m.	Afgift från Herrljunga. II.	Afgift från Herrljunga. III.	Blandade tåg, dagligen.	№ 2. f. m.	№ 4. e. m.
		Från **Uddevalla**	4,40	1,45			Från Herrljunga	4,40	5,35
0,65	0,40	» Engebacken	5,3	2,8	0,70	0,40	» Wedum	5,9	6,4
1,00	0,60	» Ryr	5,20	2,25	1,40	0,80	» Wara	5,40	6,35
1,35	0,80	» Grunnebo	5,36	2,41	1,75	1,00	» Håkantorp	5,59	6,54
1,85	1,05	Till **Wenersborg**	5,54	2,59	2,10	1,20	» Ulfstorp	6,14	7,9
		Från **Wenersborg**	6,12	3,17	2,70	1,55	» Grästorp	6,43	7,38
2,20	1,25	» Rånnum	6,28	3,33	3,05	1,75	» Sahlstad	7	7,55
2,55	1,45	» Lilleskog	6,41	3,46	3,60	2,05	» Lilleskog	7,21	8,16
3,10	1,80	» Sahlstad	7,5	4,10	3,85	2,20	» Rånnum	7,36	8,31
3,45	2,00	» Grästorp	7,27	4,32	4,30	2,45	Till **Wenersborg**	7,48	8,43
3,95	2,25	» Ulfstorp	7,48	4,53			Från **Wenersborg**	8,6	9,1
4,35	2,50	» Håkantorp	8,7	5,12	4,80	2,75	» Grunnebo	8,28	9,23
4,70	2,70	» Wara	8,27	5,32	5,15	2,95	» Ryr	8,43	9,38
5,40	3,10	» Wedum	8,56	6,1	5,50	3,15	» Engebacken	8,58	9,53
6,10	3,50	Till Herrljunga	9,20	6,25	6,10	3,50	Till **Uddevalla**	9,20	10,15

g. Borås—Herrljunga, från och med den 15 Maj 1877.

Afgift från Borås. II.	Afgift från Borås. III.	Blandade tåg, dagligen.	№ 1. f. m.	№ 3. e. m.	Afgift från Herrljunga. II.	Afgift från Herrljunga. III.	Blandade tåg, dagligen.	№ 2. f. m.	№ 4 e. m.
		Från **Borås**	4,30	2,20			Från Herrljunga	7	7
0,90	0,50	» Fristad	5,2	2,52	0,75	0,40	» Ljung	7,32	7,32
1,35	0,75	» Borgstena	5,25	3,15	1,60	0,85	» Borgstena	8,9	8,9
2,20	1,15	» Ljung	5,58	3,48	2,05	1,10	» Fristad	8,27	8,27
2,95	1,60	Till Herrljunga	6,25	4,15	2,95	1,60	Till **Borås**	8,55	8,55

Bantågen stanna vid Sparsör och Mollaryd på gifven signal för passagerares emottagande eller aflemnande.
Hvarje Onsdag och Fredag afgå tills vidare extra tåg, från Borås 7,40 f. m., från Herrljunga 11,25 f. m.
ank till Herrljunga 9,50 » ank. till Borås 1,35 e. m.,
till hvilka tåg endast säljes 2:dra klass biljetter.

h. Nässjö—Oskarshamn, från och med den 1 Maj 1877.

Mil.	Afgifter från Nässjö. I.	II.	III.		Blandade tåg. Dagligen. № 1. f. m.	№ 5. f. m.	№ 9. e. m.	Mil.	Afgifter från Oskarshamn. I.	II.	III.		Blandade tåg. Dagligen. № 2. e. m.	№ 4. f. m.	№ 8. e. m.
				Från Nässjö	6,40	11	6					Från Oskarshamn	2	6,40	5,50
1,1	0,85	0,75	0,45	» Ormaryd	7,6	11,30	6,29	0,8	0,60	0,55	0,35	» Forshult	2;23	7,4	6,15
2,0	1,60	1,30	0,80	Till Eksjö	7,26	11,52	6,51	1,1	—	—	—	» Fagerhult	—	7,13	6,24
						№ 3. e. m.	№ 11. f. m.	1,5	—	—	—	» Möckerhult	—	7,25	6,36
								1,9	1,50	1,25	0,80	» Bohult	2,51	7,39	6,51
				Från Eksjö	7,48	2,20	5	2,6	2,05	1,70	1,05	Till Berga	3,12	7,59	7,12
3,0	2,40	1,95	1,20	» Hult	8,13	2,48	5,28					Från Berga	3,16	8,10	7,20
3,8	3,00	2,50	1,55	» Bruzaholm	8,34	3,10	5,51	3,0	2,40	1,95	1,20	» Lillsjödal	3,27	8,24	7,34
4,2	—	—	—	» Hjeltevad	8,44	3,22	6,3	3,7	2,95	2,40	1,50	» Ryningsnäs	3,49	8,50	7,57
4,6	3,65	3,00	1,85	» Ingatorp	9	3,39	6,13	4,2	3,35	2,75	1,70	» Mörlunda	4,3	9,6	8,13
5,7	4,55	3,70	2,30	» Marianelund	9,30	4,10		4,7	—	—	—	» Rosenfors	—	9,20	8,27
6,0	4,80	3,90	2,40	» Emarp	9,40	4,19		5,0	4,00	3,25	2,00	» Målilla	4,26	9,34	8,40
6,8	5,40	4,45	2,75	» Lönneberga	10,1	4,40	№ 7. f. m.	5,3	—	—	—	» Hagelsrum	—	9,43	8,49
7,8	6,20	5,10	3,15	Till Hultsfred	10,23	5,4		6,1	4,85	4,00	2,45	Till Hultsfred	4,52	10,2	9,8
				Från Hultsfred	10,34	5,25	6,10					Från Hultsfred	5,6	10,25	
8,6	—	—	—	» Hagelsrum	—	5,46	6,31	7,1	5,65	4,65	2,85	» Lönneberga	5,32	10,54	
8,9	7,10	5,80	3,60	» Målilla	11,5	5,59	6,44	7,9	6,30	5,15	3,20	» Emarp	5,53	11,15	
9,2	—	—	—	» Rosenfors	—	6,8	6,53	8,2	6,55	5,35	3,30	» Marianelund	6,10	11,32	№ 12.
9,7	7,75	6,30	3,90	» Mörlunda	11,27	6,25	7.10							e. m.	f. m.
10,2	8,15	6,65	4,10	» Ryningsnäs	11,39	6,39	7,24	9,3	7,40	6,05	3,75	» Ingatorp	6,41	12,4	6,30
					e. m.			9,7	—	—	—	» Hjeltevad	6,51	12,16	6,43
10,9	8,70	7,10	4,40	» Lillsjödal	12,2	7,4	7,50	10,1	8,05	6,60	4,05	» Bruzaholm	7,4	12,30	6,57
11,3	9,00	7,35	4,55	Till Berga	12,11	7,14	8	10,9	8,70	7,10	4,40	» Hult	7,30	12,56	7,23
				Från Berga	12,15	7,20	8,5	11,9	9,50	7,75	4,80	Till Eksjö	7,53	1,20	7,47
12,0	9,60	7,80	4,80	» Bohult	12,38	7,45	8,32							№ 6. e. m.	№ 10. f. m.
12,4	—	—	—	» Möckerhult	—	7,57	8,44								
12,8	—	—	—	» Fagerhult	—	8,9	8,56					Från Eksjö	8,13	3,49	8,49
13,1	10,45	8,55	5,25	» Forshult	1,7	8,19	9,7	12,8	10,20	8,35	5,15	» Ormaryd	8,34	4,13	9,13
13,9	11,10	9,05	5,60	Till Oskarshamn	1,25	8,38	9,26	13,9	11,10	9,05	5,60	Till Nässjö	9	4,40	9,40

Till tågen N:ris 1, 2, 7 och 8 säljas alla klassers biljetter, till de öfrige endast II och III klass.
Tur- och returbiljetter, gällande för återresa samma dag, säljas mellan alla stationer.

i. Wexiö—Alfvesta, från och med den 15 Maj 1877.

Mil fr. Wexiö.	Afgift från Wexiö. I.	III.	Dagligen.	№ 1. f. m.	№ 3. f. m.	№ 5. e. m.	Mil från Alfvesta.	Afgift från Alfvesta. I.	III.	Dagligen.	№ 2. f. m.	№ 4. e. m.	№ 6. e. m.
			Från Karlskrona	—	6,20	12,38				Från **Alfvesta**	8,20	2,15	7,25
			» Emmaboda	—	9,4	3,20	0,7	0,65	0,35	» Gemla	8,40	2,35	7,44
			Till Wexiö	—	11,47	5,40	1,3	1,00	0,50	» Räppe	8,58	2,54	8,1
			Från **Wexiö**	6,50	12,31 ⅊	6	1,7	1,25	0,75	Till **Wexiö**	9,7	2,3	8,10
0,4	0,50	0,25	» Räppe	7,2	12,46 m	6,14				Från **Wexiö**	9,30	3,23	
1,0	0,80	0,40	» Gemla	7,18	1,5	6,33				» Emmaboda	11,59	6,18	
1,7	1,25	0,75	Till **Alfvesta**	7,35	1,22	6,50				Till **Karlskrona**	2,26 e.m.	8,50	

m. Karlskrona—Wexiö, från och med den 15 Maj 1877.

Mil från Karlskr.	Afgift från Karlskrona. I.	III.	Dagligen.	№ 1. f. m.	№ 3. e. m.	№ 5. e. m.	Mil från Wexiö.	Afgift från Wexiö. I.	III.	Dagligen.	№ 2. f. m.	№ 4. e. m.	№ 6.
			Från Karlskrona	6,20	12,38	3				Från *Alfvesta*	8,20	2,15	
1,2	1,00	0,50	» Rödeby	6,59	1,16	3,41				Till Wexiö	9,7	3,3	
1,8	1,45	0,75	» Spjutsbygd	7,15	1,34	4,2				Från Wexiö	9,30	3,23	
3,0	2,40	1,20	» Holmsjö	7,53	2 12	4,47	1,2	1,00	0,50	» Åryd	10,3	4,6	
4,3	3,45	1,75	» Wissefjärda	8,29	2,48	5,33	2,3	1,85	0,95	» Hofmantorp	10,35	4,41	
5,3	4,25	2,15	Till Emmaboda	8,53	3,8	5,57	3,2	2,60	1,30	» Lessebo	11,2	5,9	
			Från Emmaboda	9,4	3,20		4,2	3,40	1,70	» Skruf	11,26	5,39	
6,4	5,15	2,60	» Skruf	9,35	3,46		5,3	4,25	2,15	Till Emmaboda	11,49	6,6	f. m.
7,4	5,95	3,00	» Lessebo	10,8	4,15					Från Emmaboda	11,59	6,18	5,21
8,3	6,65	3,35	» Hofmantorp	10,36	4,40		6,3	5,05	2,55	» Wissefjärda	12,22 ⅊	6,47	5,51
9,4	7,55	3,80	» Åryd	11,11	5 11		7,6	6,10	3,05	» Holmsjö	1,1 m	7,26	6,31
10,6	8,50	4,25	Till Wexiö	11,47	5,40		8,8	7,05	3,55	» Spjutsbygd	1,35	7,59	7,20
			Från Wexiö	12,31 ⅊	6		9,4	7,55	3,80	» Rödeby	1,51	8,15	7,43
12,3	9,75	5,00	Till *Alfvesta*	1,22 m	6,50		10,6	8,50	4,25	Till Karlskrona	2,26	8,50	8,18

OBS. Tåget N:o 1 möter N:o 6 i Spjutsbygd och N:o 2 i Hofmantorp. Tåget N:o 3 möter N:o 2 i Spjutsbygd och N:o 4 i Hofmantorp.

n. Kalmar—Emmaboda, från och med den 15 Maj 1877.

Mil från Kalmar.	Afgift från Kalmar. I.	III.	Dagligen.	№ 1. f. m.	№ 3. e. m.	№ 5. e. m.	Mil från Emmaboda.	Afgift från Emmaboda. I.	III.	Dagligen.	№ 2. f. m.	№ 4. e. m.	№ 6.
			Från Kalmar	6	12,5	4,30				Från Alfvesta	8,20	2,15	
0,7	0,60	0,30	» Smedby	6,21	12,26	4,52				» Wexiö	9,30	3,23	
1,5	1,20	0,60	» Trekanten	6,48	12,53	5,16				» Karlskrona	—	3	
2,8	2,25	1,10	» Nybro	7,28	1,38	5,48					e. m.		
3,8	3,05	1,50	» Örsjö	8	2,8	Ankommer.				» Emmaboda	12,5	6,22	
5,1	4,10	2,05	» Lindås	8,34	2,44		0,2	0,60	0,30	» Lindås	12,12	6,30	
5,3	4,25	2,10	Till Emmaboda	8,38	2,50		1,5	1,20	0,60	» Örsjö	12,49	7,6	f. m.
			Från Emmaboda	9,4	3,20		2,5	2,00	1,00	» Nybro	1,28	7,36	7,40
			Till Wexiö	11,47	5,40		3,8	3,05	1,50	» Trekanten	2,5	8,12	8,18
			» Alfvesta	1,22 ⅊	6,50		4,6	3,70	1,85	» Smedby	2,27	8,34	8,40
			» Karlskrona	2,26 m	8,50		5,3	4,25	2,10	Till Kalmar	2,45	8,51	8,58

(Fortsättning å nästa spalt.)

s. Hessleholm—Helsingborg, från och med den 15 Maj 1877.

Mil från Hessleholm.	Afgift från Hessleholm. persontåg. I.	II.	III.	blandadt tåg. I.	II.	III.	Dagligen.	Bland. tåg. № 1.	Persont. № 3.		Bland. tåg. № 5.
							Bantåg afg. fr. *Christiania*	—	—	1,20 e.m.	—	7.15 f.m.
							» *Stockholm*	—	—	8,41 »	—	6,16 »
							» *Göteborg*	—	—	9,5 »	—	3 e.m.
								Godståg. № 7.	8,30 »	11,59 »	Godståg. № 9.	6,59 »
							Till **Klippan**					
							Från **Klippan**	6,10 f.m	8,38 »	12,2 e.m.		7,10 »
4,4	3,50	2,65	1,75	3,30	2,40	1,55	» Qvidinge	6,28 »	8,52 »	12,11 »		7,25 »
5,0	4,00	3,00	2,00	3,75	2,75	1,75	Till Åstorp *)	6,44 »	9,4 »	12,20 »		7,38 »
							Från Åstorp	6,54 »	9,10 »	12,24 »		7,48 »
5,3	4,25	3,20	2,10	3,95	2,90	1,85	» Gunnarstorp	7,7 »	9,19 »	12,30 »	Godståg. № 9.	7,57 »
5,6	4,50	3,35	2,25	4,20	3,10	1,95	Till Bjuf	7,15 »	9,25 »	12,35 »		8,3 »
							Från Bjuf	7,24 »	9,30 »	12,37 »	2,50 e.m.	8,8 »
5,9	4,70	3,55	2,35	4,40	3,25	2,05	» Mörarp	7,39 »	9,40 »	12,45 »	3,7 »	8,21 »
6,4	5,10	3,85	2,55	4,80	3,50	2,25	» Påarp	7,56 »	9,52 »	12,54 »	3,27 »	8,35 »
6,8	5,45	4,10	2,70	5,10	3,75	2,40	» Ramlösa brunn	8,10 »	10,3 »	1,1 »	3,44 »	8,47 »
6,9	—	—	—	5,15	3,80	2,45	Till Ramlösa **)	8,15 »	10,7 »	1,4 »	3,50 »	8,51 »
							Från Ramlösa	8,23 »	10,10 »	1,7 »	3,58 »	8,54 »
7,2	5,75	4,30	2,90	5,40	4,00	2,55	Till **Helsingborg**	8,32 »	10,16 »	1,13 »	4,7 »	9 »
							Ångbåt afg. fr. *Helsingborg*	—	11 f.m.	3 e.m		
							Bantåg » » *Helsingör*	—	11,45 »	3,45 »		
							» ank. till *Köpenhamn*	—	2,15 e.m.	6,15 »		
							» » » *Korsör*	—	9,50 e. m.			

*) Tåg N:o 3, 5 och 7 möter tåg från Engelholm.
**) Tåg N:o 7 och 9 » » » Landskrona och Eslöf.

Ankommer från Billesholm kl. 2,30 e. m.

Billesholm—Bjuf.

Från Billesholm	Dagligen	2,15 f. m.
Till Bjuf	»	2,30 »
» *Helsingborg*	»	4,7 »
» *Hessleholm*	»	4,15 »

Mil från Billesholm.	Afgift från Billesholm. I.	II.	III.	I.	II.	III.
6,1	4,90	3,65	2,45	4,55	3,35	2,15

Persontågen N:o 3 och 4 stanna vid Finja, Tyringe, Hyllstofta, Qvidinge, Mörarp, Påarp och Ramlösa brunn endast för den händelse resande skulle finnas att aflemna eller upptaga. Resande till utlandet göras uppmärksamma på att direkta biljetter till Hamburg m. fl. stationer i Tyskland kunna erhållas å Helsingörs station. Midsommardagen, Söndagarne den 1:sta, 8:de, 15:de 22:dra och 29 Juli framflyttas afgången från Helsingborg för tåg № 10 från kl. 6,55 till 9,30 e. m., (se vidare den å stationerna anslagna tidtabell).

Nybro—Säfsjöström, från och med den 15 Maj 1877.

Mil fr. Säfsjöst.	Afgift från Säfsjöström. I.	III.		Dagligen.	Mil fr. Nybro.	Afgift från Nybro. I.	III.		Dagligen.
			Från Säfsjöström	5,40 f.m.				Från Kalmar	12,5 e.m.
1,3	1,5	0,50	» Målerås	6,13 »				» Alfvesta	8,20 f.m.
1,3	2,10	1,5	» Orrefors	6,46 »				» Wexiö	9,30 »
1,4	3,20	1,60	Till Nybro	7,16 »				» Nybro	2 e.m.
			» Kalmar	8,58 »	1,4	1,10	0,55	» Orrefors	2,35 »
			» Emmaboda	8,38 »	1,3	2,15	1,10	» Målerås	3,10 »
			Från Emmaboda	9,4 »	1,3	3,20	1,60	Till Säfsjöström	3,40 »
			Till Wexiö	11,47 »					
			» Alfvesta	1,22 e.m.					
			» Karlskrona	2,26 »					

o. Karlshamn—Wislanda, från och med den 15 Maj 1877.

Mil från Wislanda.	Afgift från Wislanda. I.	III.	Dagligen.	№ 1. f. m.	№ 3. e. m.	Mil från Karlshamn.	Afgift från Karlshamn. I.	III.	Dagligen.	№ 4. f. m.	№ 2 e. m.
			Från Wislanda	9,5	2,45				Från Karlshamn	9,14	2,20
0,8	0,60	0,30	» Grimslöf	9,28	3,8	0,5	0,50	0,25	» Asarum	9,27	2,33
1,4	1,00	0,50	» Torne	9,47	3,27	1,1	0,80	0,40	» Svängsta	9,46	2,52
2,5	1,75	0,90	» Ulfö	10,21	4,1	1,9	1,35	0,70	» Hemsjö	10,10	3,16
3,2	2,25	1,15	» Ålshult	10,43	4,26	2,4	1,70	0,85	» Hofmansbygd	10,25	3,31
3,9	2,75	1,40	» Ryd	11,9	4,54	3,4	2,40	1,20	» Ryd	11,3	4,7
4,9	3,45	1,75	» Hofmansbygd	11,41	5,26	4,1	2,90	1,45	» Ålshult	11,25	4,32
5,4	3,80	1,90	» Hemsjö	11,56	5,41	4,8	3,40	1,70	» Ulfö	11,47	4,56
				e. m.		5,9	4,15	2,10		e. m.	
6,2	4,35	2,20	» Svängsta	12,20	6,5				» Torne	12,21	5,30
6,8	4,80	2,40	» Asarum	12,37	6,23	6,5	4,55	2,30	» Grimslöf	12,40	5,50
7,3	5,15	2,60	Till Karlshamn	12,48	6,34	7,3	5,15	2,60	Till Wislanda	1	6,10

OBS. Hästar med droska för skjuts till Ronneby ombesörjes mot ett pris af 15 kronor, då anmälan derom i god tid göres till Stationsinspektoren i Karlshamn.

q. Kristianstad—Hessleholm, från och med den 15 Maj 1877.

Afgift från Kristianstad. I.	III.		Dagligen. № 1. f. m.	№ 3. f. m.	№ 5. e. m.	Afgift från Hessleholm. I.	III.		Dagligen. № 2. f. m.	№ 4. f. m.	№ 6. e. m.
		Från **Kristianstad**	5,20	8,45	2.50			Från Hessleholm	6,50	10,50	5,25
0,40	0,20	» Karpalund	5,30	8,57	3,2	0,40	0,20	» Röinge	6,59	10,59	5,34
0,70	0,35	» Önnestad	5,40	9,10	3,17	0,40	0,20	» Attarp	7,5	11.6	5,41
1,00	0,50	» Fridhem	5,48	9,18	3,26	0,60	0,30	» Ignaberga	7,11	11.13	5,48
1,30	0,65	» Winslöf	5,57	9,33	3,41	0,70	0,35	» Winslöf	7,22	11,26	6,1
1,60	0,80	» Ignaberga	6,6	9,43	3,52	1,10	0,55	» Fridhem	7,33	11,39	6,14
1,80	0,90	» Attarp	6,12	9,50	3,59	1,30	0,65	» Önnestad	7,43	11,52	6,27
2,00	1,00	» Röinge	6,18	9,57	4,5	1,80	0,90	» Karpalund	7,54	12,4 ⅊	6,39
2,00	1,00	Till Hessleholm	6,28	10,10	4,15	2,00	1,00	Till **Kristianstad**	8,5	12,15 m	6,50

Alla Måndagar under Juni, Juli och Augusti månader afgår extra persontåg från Kristianstad kl. 7,45 e. m. och återvänder från Hessleholm kl. 9,6 e. m.

r. Sölvesborg—Kristianstad från och med den 15 Maj 1877.

Mil från Sölvesb.	Afgift. I.	III.		Dagligen. № 1. f. m.	№ 3. e. m.	№ 5. e. m.	Mil fr. Kristianstad.	Afgift. I.	III.		Dagligen. № 2. f. m.	№ 4. e. m.	№ 6. e. m.
			Från Sölvesborg	6	1	8				Från Kristianstad	8,45	3	9,40
0,8	0,70	0,35	» Bromölla	6,30	1,26	8,26	0,4	0,40	0,20	» Nosaby	8,57	3,13	9,51
1,2	1,00	0,50	» Gualöf	6,41	1,37	8,37	0,9	0,70	0,35	» Fjelkinge	9,15	3,31	10,5
1,7	1,40	0,70	» Beckaskog	6,53	1,50	8,50	1,2	1,00	0,50	» Beckaskog	9,25	3,41	10,14
2,0	1,60	0,80	» Fjelkinge	7,4	2,2	9,2	1,7	1,40	0,70	» Gualöf	9,38	3,54	10,26
2,5	2,00	1,00	» Nosaby	7,19	2,18	9,18	2,1	1,70	0,85	» Bromölla	9,51	4,7	10,38
2,9	2,30	1,15	Till Kristianstad	7,30	2,30	9,30	2,9	2,30	1,15	Till Sölvesborg	10,15	4,30	11

t. Landskrona—Engelholm från och med den 15 Maj 1877.

Afgift för en person. I.	III.		Dagligen.				Afgift för en person. I.	III.		Dagligen.			
		Från *Stockholm*	—	e. m. 8,41					Från *Hessleholm*	f. m.	f. m. 10,50	e. m.	e. m.
		» *Göteborg*	—	9,5					» *Helsingborg*	6,30	—	2	6,55
				f. m.		f. m.							f. m.
		» *Linköping*	—	2,53	—	5,10			» *Ystad*	—	5	—	11,15
		» *Nässjö*	—	6,10	—	10,30							e. m.
						e. m.			» *Malmö*	—	7	—	2,15
		» *Alfvesta*	—	8,17	—	1,55			» *Lund*	—	7,46	—	2,45
		» *Wieslanda*	—	8,39	—	2,25			» *Eslöf*	—	8,43	—	3,50
		» *Kristianstad*	—	8,45	—	2,50			Till Landskrona	—	10,3	f. m.	5,45
				f. m.		e. m.			Ångbåt från Köpenhamn	—	—	11,30	5,45
		» *Hessleholm*	—	10,50	e. m.	5,25						e. m.	
		» *Helsingborg*	—	—	2				» till Landskrona	—	—	1	7,15
			№ 1. f. m.	№ 3. f. m.	№ 5. e. m.	№ 7. e. m.				№ 2. f. m.	№ 4. f. m.	№ 6. e. m.	№ 8. e. m.
		» Engelholm	6,25	11,45	2,15	7,10			Från Landskrona	6	10,30	1,40	7,30
				e. m.			0,65	0,35	» Wadensjö	6,23	10,55	1,56	7,46
0,50	0,25	» Spannarp	6,36	12,2	2,28	7,24	1,05	0,60	» Kingelstad	6,40	11,12	2,7	7,56
0,85	0,50	Till Åstorp	6,46	12,15	2,40	7,35	1,40	0,80	» Ekeby	6,55	11,27	2,16	8,5
		Från Åstorp	6,48	12,28	2,55	7,50	1,75	1,00	Till Billesholms Grufva	7,7	11,39	2,24	8,13
1,20	0,70	» Norra Wram	6,58	12,37	3,7	8,2			Från Billesholms Grufva	7,18	11,52	2,28	8,18
1,40	0,80	Till Billesholms Grufva	7,3	12,42	3,13	8,8					e. m.		
		Från Billesholms Grufva	7,8	12,45	3,20	8,16	1,95	1,10	» Norra Wram	7,28	12,2	2,34	8,24
1,75	1,00	» Ekeby	7,18	12,54	3,33	8,26	2,30	1,30	Till Åstorp	7,40	12,14	2,42	8,32
2,10	1,20	» Kingelstad	7,28	1,3	3,45	8,36			Från Åstorp	7,55	12,28	2,54	8,36
2,50	1 45	» Wadensjö	7,40	1,13	3,59	8,48	2,75	1,55	» Spannarp	8,12	12,44	3,6	8,46
3,15	1,80	Till Landskrona	7,56	1,28	4,16	9,4	3,15	1,80	Till Engelholm	8,26	12,56	3,16	8,55
		» Köpenhamn afgår ångbåt	8,30	2,55					» *Hessleholm*	10,10	—	4,15	
										e. m.			
		Från *Landskrona* till *Eslöf* och *Helsingborg*	9	1,35	4,35	Sönd. 9,30			» *Kristianstad*	12,15	—	9,50	
		Till *Eslöf*	10,54	2,25	6,31	10,55			» *Wieslanda*	1,31	—	6,46	
			e. m.						» *Alfvesta*	1,54	—	7,3	
									» *Nässjö*	5,6	—	9,19	
		» *Lund*	12,31	4,35	7,55							f. m.	
		» *Malmö*	1	5,43	8,41				» *Linköping*	10,20	—	12,44	
		» *Ystad*	5	6,55	10,5				» *Göteborg*	—	—	6,20	
									» *Stockholm*	—	—	6,56	

Obs. Direkt befordran af resande, res-, il- och fraktgods m. m. eger rum mellan alla Landskrona—Engelholms-stationerna och Köpenhamn samt tvärtom, dervid jernvägen ombesörjer varornas tullbehandling och öfriga speditions-göromålen, mot en bestämd afgift, som jemte alla öfriga kostnader finnes införd i de å stationerna tillgångliga taxorne.
Tur- och returbiljetter, gällande tre dagar till och från Köpenhamn, säljas å alla stationerna.

Helsingborg—Hessleholm, fr. o. m. den 15 Maj 1877.

Mil från Helsingborg.	Afgift från Helsingborg. persontåg. I.	II.	III.	blandadt tåg I.	II.	III.		Dagligen. Bland. tåg. № 2. f.m.	Godståg. № 8. 11,15 f.m.	Persont. № 4. 2 e.m.	Bland. tåg. № 6. 5 e.m.	Godståg. № 10. 6,55 e.m.
							Bantåg afg. fr. *Korsör*	—	—	8 f.m.		
							» » » *Köpenhamn*	—	8 f.m.	11 »	—	3,25 e.m.
							Ångbåt » » *Helsingör*	—	10 »	1,15 e.m.	—	6 »
							» ank. till *Helsingborg*	—	10,15 »	1,30 »	—	6,15 »
							Från **Helsingborg**	6,30 f.m	11,15 f.m.	2 e.m.	5 e.m.	6,55 e.m.
							Till Ramlösa *)	6,37 »	11,24 »	—	5,6 »	7,4 »
							Från Ramlösa	6,41 »	11,30 »	—	5,9 »	7,10 »
0,3	—	—	—	—	—	—	» Ramlösa brunn	6,49 »	11,40 »	2,9 »

JERNVÄGSTURER.

u. Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 15 Maj 1877.

Eslöf—Billeberga—Landskrona.

Afgift från Eslöf. I.	Afgift från Eslöf. III.	Dagligen.	f. m. (Ank. från Helsingborg 7,1 f. m.)	f. m.	e. m.	e. m.	e. m.
		Från Eslöf		8,43	12,38	3,50	7,25
0,50	0,25	» Trollenäs		8,55	12,58	4,8	7,37
0,70	0,35	» Marieholm		9,8	1,19	4,27	7,50
1,00	0,50	» Teckomatorp		9,17	1,36	4,42	8,1
1,40	0,70	Till Billeberga		9,30	1,54	4,58	8,14
		Från D:o	7,10	9,38	2,11	5,17	8,22
1,60	0,80	» Asmundtorp	7,20	9,48	2,20	5,28	8,30
2,10	1,05	Till Landskrona	7,35	10,3	2,37	5,45	8,45

Eslöf—Billeberga—Helsingborg.

Afgift från Eslöf. I.	Afgift från Eslöf. III.	Dagligen.	f. m.	e. m.	e. m.	e. m.
		Från *Eslöf*	8,43	12,38	3,50	7,25
		» *Landskrona*	9	1,35	4,35	7,45
		» Billeberga	9,35	2,8	5,12	8,19
1,80	0,90	» Tågarp	9,50	2,27	5,30	8,35
2,25	1,10	» Wallåkra	10,5	2,45	5,48	8,50
		» Gantofta	10,17	3	6,1	9 2
2,80	1,40	» Raus	10,26	3,11	6,12	9,11
3,00	1,50	» Ramlösa	10,34	3,22	6,23	9,19
3,20	1,60	Till Helsingborg	10,40	3,28	6,30	9,25

Helsingborg—Billeberga—Eslöf.

Afg. fr. Helsingborg. I.	Afg. fr. Helsingborg. III.	Dagligen.	f. m.	f. m.	e. m.	e. m.
		Från Helsingborg	6	8,10	1	3,50
0,50	0,25	» Ramlösa	6,7	8,21	1,8	4,1
0,50	0,25	» Raus	6,15	8,32	1,16	4,11
0,65	0,30	» Gantofta	6,22	8,40	1,23	4,21
1,00	0,50	» Wallåkra	6,34	8,54	1,35	4,35
1,40	0,70	» Tågarp	6,48	9,12	1,49	4,53
1,80	0,90	Till Billeberga	7,1	9,25	2,1	5,6
2,50	1,25	» *Landskrona*	7,35	10,3	2,37	5,45
3,20	1,60	» *Eslöf*	8	10,54	2,32	6,31

Landskrona—Billeberga—Eslöf.

Afgift fr. Landskrona. I.	Afgift fr. Landskrona. III.	Dagligen.	f. m.	f. m.	e. m.	e. m
		Från Landskrona	6,35	9	1,35	4,35
		» Asmundtorp	6,52	9,19	1,52	4,55
0,50	0,25	Till Billeberga	6,58	9,26	1,58	5,2
0,70	0,35	Från D:o	7,8	9,40	2,6	5,18
		» Teckomatorp	7,23	10,2	2,20	5,39
1,10	0,55	» Marieholm	7,35	10,19	2,30	5,56
1,40	0,70	» Trollenäs	7,49	10,39	2,42	6,16
1,75	0,85	Till Eslöf	8	10,54	2,52	6,31
2,10	1,05					

Obs. Första helgfria Onsdag i hvar månad afgår ett bantåg kl. 6,35 f. m från **Landskrona** till **Helsingborg**, dit det anländer kl. 8,4 f. m. — Fr. o. m. d. 24 Juni t. o. m. d. 29 Juli afgår Söndagar tåg från Helsingborg kl. 8,45 e. m., ank. till Landskrona 10,28 och till Eslöf 10,55 e. m., derifrån det återvänder påföljande dagar kl. 6 f. m. och ank. till Landskrona 7,35 och till Helsingborg 8,4 f. m.

v. Ystad—Eslöf, från och med den 15 Maj 1877.

Mil.	Afgift från Ystad. I.	Afgift från Ystad. III.	Dagligen.	№ 1. f. m.	№ 3. f. m.	№ 5. e. m.	№ 7. e. m. (Onsdagar, Fredagar, Torsdag. ankommer)
			Från **Ystad**	5	11,23	3,40	5.25
1,0	0,70	0,35	Svenstorp	5,21	11,50	4,5	5,50
1,8	1,30	0,65	Tomelilla	5,44	12,16 e. m.	4,29	6.15
2,5	1,70	0,85	Esperöd	6,1	12,35	4,48	6,34
3,0	2,10	1,05	Löfvestad	6,13	12,51	5,4	6,50
3,8	2,70	1,35	Wollsjö	6,33	1,13	5,28	7,12
4,4	3,10	1,55	Bjersjölagård	6,50	1,30	5,45	7,24
5,1	3,60	1,80	Askeröd	7,8	1,48	6,4	
5,6	3,90	1,95	Löberöd	7,23	2,5	6,21	
6,1	4,30	2,15	Hurfva	7,38	2,21	6,36	
6,7	4,70	2,35	Christineberg	7,53	2,36	6,51	
7,1	5,00	2,50	Till Eslöf	8,2	2,45	7	

Mil.	Afgift från Eslöf. I.	Afgift från Eslöf. III.	Dagligen.	№ 2. f. m.	№ 4. e. m.	№ 6. e. m. (Onsdagar o. Lördagar.)
			Från Eslöf	8,45	3,35	7,30
0,4	0,40	0,20	Christineberg	8,57	3,47	7,40
1,0	0,70	0,35	Hurfva	9,17	4,10	7,54
1,5	1,00	0,50	Löberöd	9,34	4,28	8,6
2,0	1,40	0,70	Askeröd	9,49	4,44	8,18
2,7	1,90	0,95	Bjersjölagård	10,8	5,3	8.33
3,3	2,30	1,15	Wollsjö	10,26	5,23	8,50
4,1	2,90	1,45	Löfvestad	10,46	5,44	9,7
4,6	3,20	1,60	Esperöd	11,2	6,1	9,19
5,3	3,70	1,85	Tomelilla	11,23	6,24	9,35
6,1	4,30	2,15	Svenstorp	11,45	6,45	9,52
7,1	5,00	2,50	Till **Ystad**	12,5 e m.	7,5	10,10

OBS. Då tåg N:o 8 infaller på helgdag inställes detsamma, äfvensom tåg N:o 7 föregående dag.

x. Lund—Trelleborg, från och med den 15 Maj 1877.

Mil från Trelleb.	Afgift från Trelleborg. I.	Afgift från Trelleborg. III.	Dagligen.	№ 1. f. m.	№ 3. f. m.	№ 5. e. m.
			Från Trelleborg	6,50	11,30	6,50
0,6	0,60	0,30	» Fjerdingslöf	7,10	11,49	7,10
1,0	0,70	0,35	» Ahlsta	7,24	12,3	7,24
1,2	0,80	0,40	» Marieberg	7,32	12,11 e. m.	7,32
1,7	1,20	0,60	Till Svedala	7,43	12,21	7,43
			Från Svedala	7,53	12,30	8,21
2,3	1,60	0,80	» Holmeja	8,10	12,47	8,38
2,8	2,00	1,00	» Klågerup	8,25	1,2	8,53
3,3	2,30	1,15	» Staffanstorp	8,40	1,16	9,8
4,0	2,80	1,40	Till Lund	8,55	1,30	9,23

Mil från Lund.	Afgift från Lund. I.	Afgift från Lund. III.	Dagligen.	№ 2. f. m.	№ 4. e. m.	№ 6. e. m.
			Från Lund	6,10	2	6,40
0,7	0,60	0,30	» Staffanstorp	6,27	2,18	6,58
1,2	0,80	0,40	» Klågerup	6,43	2,33	7,13
1,7	1,20	0,60	» Holmeja	6,56	2,46	7,26
2,3	1,60	0,80	Till Svedala	7,11	3,1	7,41
			Från Svedala	7,54	3,11	7,51
2,8	2,00	1,00	» Marieberg	8,7	3,23	8,5
3,0	2,10	1,05	» Ahlsta	8,18	3,34	8,17
3,4	2,40	1,20	» Fjerdingslöf	8,30	3,46	8,30
4,0	2,80	1,40	Till Trelleborg	8,45	4	8,55

OBS. Tåg N:o 1, 2, 5 och 6 mötas vid Svedala.

y. Malmö—Ystad, från och med den 15 Maj 1877.

Mil från Malmö.	Afgift för en person från Malmö. I.	Afgift för en person från Malmö. III.	Dagligen.	№ 1. f. m.	№ 3. e. m.	№ 5. e. m.
			Från Malmö	6,10	2	6,42
0,6	0,60	0,30	Hindby	6,28	2,18	7
1,0	0,70	0,35	Oxie	6,40	2,30	7,11
1,5	1,00	0,50	Skabersjö	6,54	2,45	7,23
2,0	1,40	0,70	Svedala	7,15	3,7	7,46
2,6	1,80	0,90	Börringe	7,34	3,26	8,3
3,2	2,20	1,10	Näsbyholm	7,51	3,43	8,17
3,6	2,50	1,25	Skurup	8,5	3,58	8,29
4,2	2,90	1,45	Rydsgård	8,23	4,15	8,42
4,8	3,40	1,70	Marsvinsholm	8,39	4,31	8,55
5,1	3,60	1,80	Charlottenlund	8,50	4,41	9,4
5,9	4,10	2,05	Till Ystad	9,10	5	9,23

Mil från Ystad.	Afgift för en person från Ystad. I.	Afgift för en person från Ystad. III.	Dagligen.	№ 2. f. m.	№ 4. f. m.	№ 6. e. m.
			Från Ystad	6	10,30	6,35
0,8	0,70	0,35	Charlottenlund	6,21	10,51	6,57
1,1	0,80	0,40	Marsvinsholm	6,32	11,2	7,7
1,7	1,20	0,60	Rydsgård	6,49	11,20	7,23
2,3	1,60	0,80	Skurup	7,5	11,36	7,37
2,7	1,90	0,95	Näsbyholm	7,18	11,49	7,48
3,3	2,30	1,15	Börringe	7,36	12,7 e. m.	8,5
3,9	2,70	1,35	Svedala	7,58	12,29	8,25
4,4	3,10	1,55	Skabersjö	8,13	12,44	8,37
4,9	3,40	1,70	Oxie	8,28	12,57	8,50
5,3	3,70	1,85	Hindby	8,45	1,13	9,6
5,9	4,10	2,05	Till Malmö	8,57	1,25	9,18

OBS. Tågen N:o 1, 3 och 5 möta tåg från Lund i Svedala. Tågen N:o 1, 2, 5 och 6 mötas i Börringe. Tågen 2, 4, 5 och 6 möta tåg från Trelleborg i Svedala.

z. Sundsvall—Torpshammar, från och med den 20 Maj 1877.

Mil från Sundsvall.	Afgift för en person. I	Afgift för en person. III	Dagligen.	№ 1.	№ 3.
			Från Sundsvall	7 f. m.	4 e. m.
1,7	1,35	0,85	» Wattjom *a*)	7,51 »	4,51 »
2,5	2,00	1,25	» Nedansjö	8,14 »	5,14 »
3,9	3,15	1,95	» Kärfsta	8,55 »	5,55 »
4,8	3,85	2,40	» Wiskan	9,18 »	6,18 »
5,4	4,35	2,70	Till Torpshammar	9,30 »	6,30 »

Mil från Torpsh.	Afgift för en person. I	Afgift för en person. III	Dagligen.	№ 2.	№ 4.
			Från Torpshammar	6 f.m.	3 e.m.
0,6	0,50	0,30	» Wiskan	6,15 »	3,15 »
1,5	1,20	0,75	» Kärfsta	6,41 »	3,41 »
2,9	2,35	1,45	» Nedansjö	7,22 »	4,22 »
3,7	2,95	1,85	» Wattjom	7,49 »	4,49 »
4,0	3,20	2,00	» Matfors	8,3 »	5,3 »
—	—	—	» Wattjom	8,17 »	5,17 »
5,4	4,35	2,70	Till Sundsvall	9 »	6 »

a) Passagerare från Sundsvall till Matfors med N:ris 1 och 3 byta om tåg i Wattjom.

a. Upsala—Lenna från och med den 15 Maj 1877.

Mil.	Afgift för en person. I.	Afgift för en person. II.	Söknedagar. № 1. f. m.	Söknedagar. № 3. e. m.	Sön- och Helgdagar. № 1. e. m.	Sön- och Helgdagar. № 3. e. m.
			Från Lenna	6,37	3,37	6,37	6,7
0,7	0,50	0,30	» Marielund	6,57	3,57	6,57	6,25
1,0	0,70	0,40	» Bärby	7,12	4,12	7,12	6,37
2,0	1,40	0,80	Till Upsala	7,37	4,37	7,37	7,2

Mil.	Afgift för en person. I.	Afgift för en person. II.	Söknedagar. № 2. e. m.	Söknedagar. № 4. e. m.	Sön- och Helgdagar. № 2. f. m.	Sön- och Helgdagar. № 4. f. m.
			Från Upsala	12,7	6,37	8,37	7,40
1,0	0,70	0,40	» Bärby	12,37	7,7	9,4	8,7
1,3	0,95	0,55	» Marielund	12,50	7,20	9,15	8,18
2,0	1,40	0,80	Till Lenna	1,7	7,37	9,32	8,35

Anm. Tur- och returbiljetter säljas med 25 proc. nedsättning. Vid hållplatserna Årsta och Gunsta (samt Skölsta tillsvidare) emottaga och aflemna tågen endast resande samt resgods, vid dessa ställen säljas såväl enkla, som tur- och returbiljetter till Upsala samt enkla sådane till öfrige stationer.

ä. Söderhamn—Bollnäs kommunikationsled,

bestående af jernväg för lokomotiv från Söderhamn till Bergvik, ångbåtsled från Bergvik till Segersta, hästbana förbi Landaforsen samt derefter åter ångbåtsled till Bollnäs.

Mil.	Afgift för en person. I.	Afgift för en person. II.	Alla Söknedagar.
1,4	1,00	0,50	Från Söderhamn till Bergvik 7,45 och 10,45 f. m. samt 2,30 och 7,15 e. m.
2,7	1,30	0,65	Från Bergvik till Bollnäs 9 f. m.
			Ank. till Bollnäs omkring 1,15 e. m.
2,7	1,30	0,65	Alla Söknedagar från Bollnäs till Bergvik 8,15 f. m.
			» » Ank. till Bergvik omkring 11,45 f. m.
1,4	1,00	0,50	» » Från Bergvik till Söderhamn 9,15 f. m., 12,15, 4 och 8,45 e. m.

Obs Hvar helgfri Thorsdag t. o. m. Augusti månads slut eger en extra tur rum utefter hela kommunikationsleden, afgående: från Söderhamn 5,15 e. m., ankommer till Bollnäs omkr. 10 e. m., från Bollnäs 5,30 e. m., ankommer till Söderhamn 9,30 e. m.

ö. Hudiksvall—Delsbo—Bjuråkers kommunikationsled,

bestående af jernväg från Hudiksvall till Näsviken samt ångbåtar från Näsviken till Delsbo och Bjuråker via Norrbo, från och med den 4 Juni, alla söknedagar.

Mil.	Afgift för en person. I.	Afgift för en person. II.	Afgift för en person. III.	
1,5	0,90	0,75	0,60	Från Hudiksvall till Näsviken kl. 7 f. m.. 12 midd., 3 och 6 e. m.
2,0	1,00	0,50	—	Från Näsviken till Delsbo kl. 9 f. m. och 7 e. m.
3,0	1,50	0,75	—	Från Näsviken till Bjuråker via Norrbo Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 4,15 e. m. samt från Bjuråker till Näsviken samma dagar kl. 5 f. m.
2,0	1,90	0,50	—	Från Delsbo till Näsviken kl. 7 och 11,30 f. m.
1,5	0,90	0.75	0,60	Från Näsviken till Hudiksvall kl. 8,30 f. m., 1,30, 4 och 7,15 e. m.

Obs. Vid både upp och nedgående emottagas och aflemnas passagerare vid mellanstationerna Hedsta, Forssa och Ångsågen via Hamre. Resan emellan Hudiksvall och Delsbo tager en tid af omkring 3 timmar.

Statens jernvägstrafik. Direkta personbiljetter säljas för resor med snälltåg till nedannämnda orter i utlandet, nemligen:

i Stockholm: för resa till Hamburg och Berlin via Malmö—Lybeck.

i Stockholm och Göteborg:
- för resa till Berlin via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel samt via Malmö—Stralsund.
- » » » Hamburg via » eller Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen.
- » » » Kiel via Malmö—Köpenhamn—Korsör.

Tur- och returbiljetter, gällande Söndagar för fram- och återresa samma dag, säljas till och med nästkommande September månads utgång till person- eller blandade tåg, å linierna Upsala—Stockholm och Stockholm—Södertelje, dock icke för resor mellan Stockholm och Liljeholmen.

Dylika tur- och returbiljetter säljas äfven Midsommaraftonen och Midsommardagen samt gälla de under dessa dagar försålda biljetterna äfven för återresa å närmast följande söknedag.

Stockholm i Maj 1877.

Trafik-Styrelsen.

DILIGENSTURER.

(1)

Från Torpshammar S. M. O. F.	8 e. m.	Från Östersund S. T. Th. F.	9 f. m.
» Bräcke M. T. Th. L.	5,30 f. m.	» Brunflo »	11,30 f. m.
» Brunflo »	2 e. m.	» Bräcke »	8 e. m.
till Östersund »	4,15 e. m.	till Torpshammar M. O. F. L.	5,15 f. m.

(4)

Från NORRKÖPING O. L.	4 f. m.	Från WESTERVIK M. Th.	9,45 e. m.
» SÖDERKÖPING »	8 »	» Gamleby T. F.	1,30 f. m.
» Ringarum »	10,45 »	» Ed »	3,45 »
» Gusum »	12,15 e. m.	» Wester Tryserum »	7 »
» Wester Tryserum »	2,15 e. m.	» Gusum »	9 »
» Ed »	5,30 »	» Ringarum »	10,30 »
» Gamleby »	8,30 »	» SÖDERKÖPING »	2 e. m.
till WESTERVIK »	11,15 »	till NORRKÖPING »	4 »

(5)

Fr. HULTSFRED M. T. F. L.	11,30 f. m.	Från WESTERVIK M. O. L.	9 f. m.
» Storebro »	1,15 e. m	» Kårby »	11,30 f. m.
till WIMMERBY »	2,30 e. m.	» Frödinge »	4,15 e. m.
Från WIMMERBY S. T. F.	3,30 e. m.	till WIMMERBY »	5,30 e. m.
» Frödinge »	5 e. m.	Från WIMMERBY M. T. F. L.	7 f. m.
» Kårby »	9,45 e. m.	» Storebro »	8,30 f. m.
till WESTERVIK M. O. L.	12 natt.	till HULTSFRED »	10 f. m

(6)

Från WIMMERBY M. O. L.	7 e. m.	Från LINKÖPING M. Th. L.	4 f. m.
» Södra Wi »	8,30 »	» Brokind »	7,30 »
» Kisa T. Th. S.	1,15 f. m.	» Rimforsa »	9 »
» Rimforsa »	3,45 »	» Kisa »	12 midd. »
» Brokind »	5,15 »	» Södra Wi »	4,15 e. m.
till LINKÖPING »	8,30 »	till WIMMERBY »	5,30 »

(7).

Från OSKARSHAMN T.	4,30 e. m.	Från KALMAR M.	6 e. m.
» Påskallavik »	7,15 »	» Rockneby »	8,45 »
» Mönsterås »	10,15 »	» Pataholm »	11 »
» Ålem O.	12,15 f. m.	» Ålem »	12 natt.
» Pataholm »	1,15 »	» Mönsterås T.	2,30 f. m.
» Rockneby »	3,30 »	» Påskallavik »	4,45 »
till KALMAR »	6 »	till OSKARSHAMN »	7,15 »

(8)

Från CIMBRISHAMN dagligen	5,30 f. m.	Från SVENSTORP, dagligen	12 midd
» Jerrestad »	6,30 »	» Ingelstad Tostarp »	12,30 e. m.
» Tommarp »	7 »	» Bollerup »	1,30 »
» Hammenhög »	8,15 »	» Hannas »	2 »
» Hannas »	8,45 »	» Hammenhög »	2,30 »
» Bollerup »	9,15 »	» Tommarp »	3,45 »
» Ingelstad Tostarp »	10,15 »	» Jerrestad »	4,15 »
till SVENSTORP »	10,30 »	till CIMBRISHAMN »	5 »

(9)

Från SÖLVESBORG S. M. O. F.	7 f. m	Från RONNEBY S. T. Th. F.	7 f. m.
» Pukavik »	9,5 f. m.	» Hoby »	9,5 f. m.
» Mörrum »	10,5 f. m.	» Merserum »	10,10 f. m.
» KARLSHAMN »	1,30 e. m.	» KARLSHAMN »	2 e. m.
» Merserum »	3,20 e. m.	» Mörrum »	3,15 e. m.
» Hoby »	4,25 e. m.	» Pukavik »	4,15 e. m.
till RONNEBY »	6,25 e. m.	till SÖLVESBORG »	6,15 e. m.

(10)

Från RONNEBY dagligen	7 f. m.	Från KARLSKRONA dagligen	4 e. m.
» Listerby »	8,10 f. m.	» Nettraby »	5,35 e. m.
» Nettraby »	9,30 f. m.	» Listerby »	6,55 e. m.
till KARLSKRONA »	11 f. m	till RONNEBY »	8 e. m.

(11)

Från MOHEDA M. O. F.	8,30 f. m.	Från WERNAMO S. T. Th.	5 f. m
» Slätthög »	10 f. m.	» Woxtorpsby »	6,30 f. m.
» Mistelås »	11 f. m.	» Rydaholm »	9,30 f. m.
» Rydaholm »	12 midd.	» Mistelås »	10,30 f. m.
» Woxtorpsby »	3 e. m.	» Slätthög »	11,30 f. m.
till WERNAMO »	4,15 e. m.	till MOHEDA »	12,45 e. m.

(12)

Från JÖNKÖPING T. Th. L.	9 f. m.	Från WERNAMO M. O. F.	8 f. m.
» Barnarp »	10,20 »	» Skillingaryd »	11,45 »
» Byarum »	1,5 e. m.	» Byarum »	1,30 e. m.
» Skillingaryd »	3 »	» Barnarp »	4,15 »
till WERNAMO »	6,30 »	till JÖNKÖPING »	5,30 »

(13)

Från JÖNKÖPING T. Th. L.	11 f. m.	Från HALMSTAD M. O. F.	6 e. m.
» Mulseryd »	3,35 e. m.	» Sjögård »	11,20 »
» Mohärad »	4,55 »	» Nyby T. Th. L.	2,45 f. m
» Örreryd »	7 »	» Vilstad »	5,35 »
» Nissafors »	8,20 »	» Gislaved »	8,45 »
» Gislaved »	11,50 »	» Nissafors »	11,20 »
» Vilstad O. F. S.	2,5 f. m.	» Örreryd »	12,40 e. m.
» Nyby »	4,55 »	» Mohärad »	2,45 »
» Sjögård »	8,20 »	» Mulseryd »	4,5 »
till HALMSTAD »	1,35 e. m.	till JÖNKÖPING »	8,35 »

(14)

Från WISLANDA M. O. F.	9,30 f. m.	Från HALMSTAD S. O. F	5 e m.
» Boaryd »	12 midd.	» Breared »	7,30 »
» Ljungby »	2,30 e. m.	» Wrå »	10,15 »
» Skeen »	5,15 »	» Skeen M. Th. L.	12,30 f. m.
» Wrå »	7,30 »	» Ljungby »	4 »
» Breared »	10,15 »	» Boaryd »	5,45 »
till HALMSTAD T. Th. L.	12,30 f. m.	till WISLANDA »	8 »

(15)

Från GÖTEBORG M. O. L.	7 e. m.	Från ENGELHOLM S. O. F.	10 e. m.
» Alafors »	9,45 e. m.	» Rebbelberga »	10,20 e. m.
» KUNGSBACKA »	11 e. m.	» Hjernarp »	11,55 e. m.
» Gressela »	11,20 e. m.	» Östra Karup M. Th. L.	1,25 f. m.
» Rågelund		» Kjöflinge »	2,35 f. m.
» Wiskabro T. Th. S.	3,25 f. m.	» LAHOLM »	3,25 f. m.
» WARBERG »	5,55 f. m.	» Eldsberga »	5 f. m.
» Morup »	8,20 f. m.	» Trönninge »	5,55 f. m.
» FALKENBERG »	10,20 f. m.	» HALMSTAD »	7,20 f. m.
» Slöinge »	12,20 e. m.	» Qvibille »	9,15 f. m.
» Getinge »	1,5 e. m.	» Getinge »	10,15 f. m.
» Qvibille »	2,5 e. m.	» Slöinge »	11 f. m.
» HALMSTAD »	4,25 e. m.	» FALKENBERG »	1,10 e. m.
» Trönninge »	5,25 e. m.	» Morup »	3 e. m.
» Eldsberga »	6,20 e. m.	» WARBERG »	5,35 e. m.
» LAHOLM »	8,5 e. m.	» Wiskabro »	7,55 e. m.
» Kjöflinge »	8,40 e. m.	» Rågelund »	e. m.
» Östra Karup »	9,55 e. m.	» Gressela »	11,55 e. m.
» Hjernarp »	11,25 e. m.	» KUNGSBACKA T. F. S.	12,30 f. m.
» Rebbelberga O. F. M.	12,55 f. m.	» Alafors »	1,40 f. m.
till ENGELHOLM »	1,15 f. m.	till GÖTEBORG »	4,20 f. m.

(16)

Från KARLSTAD L.	11 f. m.	Från WENERSBORG O.	10,30 f. m.
» Nor »	1,15 e. m	» Frändefors »	12,30 e. m.
» Malöga »	3,45 e. m	» Brålanda »	1,15 e. m.
» Wermlands Bro »	6 e. m	» Erikstad »	2,30 e m
» Seffle »	7,15 e. m.	» Mellerud »	4,30 e. m.
» Afvelsäter »	8,30 e. m.	» Ånimskog »	7,15 e. m
» Åmål »	10,30 e. m.	» Tösse »	9,15 e. m
» Tösse S.	12,15 f. m.	» Åmål »	11,15 e. m.
» Ånimskog »	2,15 f. m.	» Afvelsäter Th.	12,45 f. m.
» Mellerud »	5 f. m.	» Seffle »	2 f. m
» Eriksstad »	7 f. m	» Wermlands Bro. »	3,15 f. m.
» Brålanda »	8,15 f. m.	» Malöga »	5,30 f. m.
» Frändefors »	9 f. m.	» Nor »	8 f. m.
till WENERSBORG »	10,45 f. m.	till KARLSTAD »	10 f. m.

(17)

Från Hvetlanda S. M. O. Th. L. kl.	6 f.m.	Från Hvetlanda T. F.	5 f. m.
till Säfsjö »	» 10 f.m.	till Eksjö »	9 f. m.
från Säfsjö »	» 12 midd.	från Eksjö »	11 f. m.
till Hvetlanda »	» 4,15 e.m.	till Hvetlanda »	3 e. m.

Passagerarepriset är En krona pr mil med 60 skålp. bagage.

ÅNGBÅTSTURER.

STOCKHOLM NORRUT.

20. Stockholm—Norrtelje

afgå ångf. **NORRTELJE** eller **WINGÅKER** tills vidare:

Från Stockholm:
Måndagar, Onsdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 1 e. m. till Norrtelje.
Tisdagar kl. 7 f. m. till Östhammar.
Fredagar kl. 7 f. m. till Skärsta.

Till Stockholm:
Söndagar kl. 4 e. m., Tisdagar och Fredagar kl. 1 e. m., Thorsdagar kl. 8 f. m. från Norrtelje.
Onsdagar kl. 7 f. m. från Östhammar.
Lördagar kl. 7 f. m. från Skärsta.

Obs. Furusund och Norrtelje anlöpas alla resor.

Ortala och Trästa Tisdagar och Fredagar från Stockholm, Onsdagar och Lördagar till Stockholm. Sterbsnäs Måndagar från Stockholm, Tisdagar till Stockholm.

Obs. Harg anlöpes på resor till Östhammar. Nysätra, Herräng och Hallsta på anmodan.

NORRTELJE afgår från Stockholm den 9, 11, 13, 15, 19, 21, 23, 25 27 och 29 Juni.

WINGÅKER afgår från Stockholm den 12, 14, 16, 18, 20, 22, 26, 28 och 30 Juni.

Närmare meddelar G. A. TULLGREN, Stockholm. Skeppsbron N:o 16.

21. Stockholm (midtför Grand Hôtel)—Östhammar,

anlöpande Furusund, Norrtelje, Rörvik, Ortala, Trästa, Herräng, Hallsta och Harg, afgår ångf. **ÖSTHAMMAR**, kapt. Folke Åkerhjelm, Tisdagar och Fredagar kl. 8 e. m. Från Östhammar Söndagar och Thorsdagar kl. 9 f. m.

Närmare meddelar *G. A. Tullgren*, Stockholm, Skeppsbron N:o 16.

22. Stockholm (midt för Grand Hôtel)—Gefle (via Wäddö kanal),

anlöpande Furusund, Marum, Rörvik, Ortala, Trästa, Singö, Sladdarö, Öregrund, Kallerö och Skutskär, afgår ångf. **PEHR ENNES**, kapt. Aug. Söderström, den 11, 15, 21, 25 och 29 Juni kl. 11 e. m., samt från Gefle den 13, 18, 22 och 27 Juni kl. 6 e. m.

Närmare meddelar *G. A. Tullgren*, Stockholm, Skeppsbron N:o 16.

24. Stockholm—Gefle (direkt)

afgår ångf. **GEFLE**, kapt. P. A. Brandt, Lördagen den 9 Juni kl. 8 e. m.

Stockholm—Gefle (direkt)

afgår ångf. **STEN STURE**, kapt. A. R. Ström.

Närmare meddelar N. C. CARLSSON & C:o, Skeppsbron 10.

26. Stockholm—Gefle—Sandarne—Söderhamn

afgår ångf. **GESTRIKLAND**, kapt. Reinh. Lundgren, Tisdagen den 12 Juni kl. 8 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela N. C. CARLSSON & C:o., Stockholm, Skeppsbron 10.

Obs. Fraktgods mottages från och med Måndagen den 4 Juni.

27. Stockholm (nära Logårdstrappan)—Gefle—Söderhamn.

Ångf. **SÖDERHAMN II**, kapt. E. Törnros, afgår Onsdagar kl. 6 e. m från Stockholm till Gefle, Thorsdagar kl. 11 f. m. från Gefle till Söderhamn, Lördagar kl. 2 e. m. från Söderhamn till Gefle och Lördagar kl. 8,30 e. m. från Gefle till Stockholm.

Närmare meddela N. C. CARLSSON & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

ÅNGBÅTSTURER.

28. **Stockholm—Ljusne—Sandarne—Söderhamn**
afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN,** kapt. J. A. Winberg, Lördagen den 9 Juni kl. 8 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

29. **Stockholm—Hudiksvall** (direkt)
afgår ångf. **NORRA HELSINGLAND,** kapt. L. A. Flory, Lördagar kl. 6 e. m., samt från Hudiksvall Tisdagar kl. 8 e. m.
Obs. Fraktgods emottages till Arnö, Stocka, Jättendal, Gnarp och Galtström. Kostnadsfri omlastning i Hudiksvall.
Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

30. **Stockholm** (nära Gustaf III:s staty)—**Hudiksvall** (direkt)
afgår ångf. **HUDIKSVALL,** kapt. Rob. Eneberg, Onsdagar kl. 6 e. m., samt från Hudiksvall Lördagar kl. 8 e. m.
Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

31. **Stockholm—Sundsvall** (direkt)
afgår ångf. **J. L. RUNEBERG,** kapt. Alfr. Sundberg.

Stockholm—Sundsvall (direkt)
afgår ångf. **CARL XV,** kapt. C. A. Brandt.
Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

32. **Stockholm—Sundsvall—Örnsköldsvik**
afgår ångf. **WESTERNORRLAND,** kapt. Gust. Lindberg, Söndagen den 10 Juni kl. 10 f. m.
Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

33. **Stockholm—Sundsvall—Hernösand**
afgår ångf. **NORDSTJERNAN,** kapt. C. A. Pettersson.

Stockholm—Sundsvall—Hernösand
afgår ångf. **SUNDSVALL,** kapt. G. Lychou.
Närmare meddela N. C. Carlsson & Co., Stockholm, Skeppsbron N:o 10.

35. **Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland**
afgår ångf. **OSKAR II,** kapt. Herm. Asplund.
Fraktgods emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt befordras kostnadsfritt från Nyland af fartygets kommissionärer.
Närmare meddela *N. C. Carlsson & Comp.*, Stockholm, Skeppsbron N:o 10.

36. **Stockholm—Hernösand—Köpmansholmen—Örnsköldsvik**
afgår ångf. **ÅNGERMANLAND,** kapt. V. Kempff, Söndagen den 10 Juni kl. 7 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddelar i Stockholm *N. C. Carlsson & Comp.*, Skeppsbron 10.
Obs. Fraktgods emottages och tecknas konnoissement direkt till alla vid Ångermanelfven belägna stationer.

37. **Stockholm—Hernösand—Ullånger,** anlöpande Näske,
afgår ångf. **HERNÖSAND II,** kapt. P. O. Hultén, Thorsdagen den 14 Juni kl. 7 f. m.
Närmare meddela *N. C. Carlsson & Comp.*, Stockholm, Skeppsbron 10.

39. **Stockholm—Nordmaling—Umeå,**
anlöpande Husum, afgår ångf. **WESTERBOTTEN,** kapt. Matias Klintberg,
Närmare meddelar *N. C. Carlsson & Comp.*, Stockholm, Skeppsbron 10.

42. **Stockholm—Sundsvall—Nordmaling—Umeå—Rathan—Sikeå—Skellefteå—Kåge**
afgår ångf. **UMAN,** kapt. Oskar Klintberg, efter fulländad lastning.
Närmare meddela *N. C. Carlsson & Comp.*, Stockholm, Skeppsbron 10.

45. **Stockholm—Gefle—Jättendal—Byske—Råneå—Kalix—Haparanda**
afgår ångf. **NORRA SVERIGE,** kapt. J. W. Axberg, omkring den 14 Juni, medtagande passagerare och frakt-gods,
Närmare meddela *N. C. Carlsson & Comp.*, Skeppsbron 10.
Obs. Fraktgods emottages från och med Tisdagen den 12 Juni.

46. **Stockholm** (Räntmästaretrappan)—**Umeå—Kallviken—Skellefteå—Piteå**
afgår ångf. **LULEÅ,** kapt. Axel Nordblom, Söndagen den 10 Juni kl. 8 f. m.

Stockholm—Haparanda.
Ångf. **S. G. HERMELIN,** kapt. J. E. Morberg, **PITEÅ,** kapt. Jac. Sundberg och **LULEÅ,** kapt. Axel Nordblom, **mellan hvilka seglationsförening afslutits,** komma under innevarande seglationsår, i likhet med föregående, att underhålla regulier förbindelse mellan Stookholm och Haparanda, med anlöpande af mellanliggande stationer.
Vidare framdeles. N. C. CARLSSON & Comp., Skeppsbron 10.

49. **Stockholm—Skellefteå—Furugrundet**—(Byske)—**Åbyn—Piteå—Ersnäs—Luleå**
afgår ångf. **NORRBOTTEN,** kapt. A. A. H. Haberkorn, vid första öppet vatten. — Lastningen börjar Lördagen den 9 Juni.
Närmare meddelar *G. A. Tullgren*, Skeppsbron 16.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

52. **Stockholm—Wasa** (direkt)
afgår ångf. **LINNÉ,** kapt. Edv. Lübeck, Tisdagen den 12 Juni på aftonen, medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Wasa.
Ångf. **J. L. RUNEBERG,** kapt. Alfr. Sundberg, kommer innevarande seglationsår att underhålla reguliera turer mellan Stockholm och Wasa, med anlöpande af Sundsvall, eventuelt Gefle. Närmare framdeles.
N. C. CARLSSON & C:o, Skeppsbron 10.

55. **Stockholm** (Skeppsbron, nära Räntmästaretrappan)—**Åbo—Ekenäs—Helsingfors,**
anlöpande Mariehamn och Hangö, afgår ångf. **HANGÖ,** kapt. Alb. Rydell, Måndagen den 11 Juni kl. 11 e. m., medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassning och 4 connoissementer, mottages till Måndags middag kl. 1.
Obs. Fraktgods till **Wiborg** medtages emot samma frakt som med direkt gående ångare; äfvenledes emottages gods till **Lovisa, Kotka** och **Fredrikshamn,** och sker omlastning kostnadsfritt ofördröjligen i **Helsingfors.**
Närmare meddelas å undertecknads ångbåtskontor, Skeppsbron N:o 26, *Carl W. Boman*, Flygarsons efterträdare.

56. **Stockholm** (Norra Blasiiholmshamnen)—**Hangö.**
Ångf. **EXPRESS,** om 180 hästkrafter, kapt. B. Lindbom, afgår från Stockholm till Hangö Måndagar och Fredagar kl. 7 e. m., samt från Hangö Onsdagar och Lördagar kl. 4 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Resan mellan Stockholm och S:t Petersburg tillryggalägges på cirka ett och ett halft, samt mellan Stockholm och Helsingfors på cirka ett dygn, hvarföre denna lägenhet rekommenderas för resande till Finland och Ryssland såsom såväl den snabbaste som billigaste.
Gods befordras från Hangö med jernväg till alla orter i Finland och Ryssland med jernvägsförbindelse, och är jernvägsfrakten cirka 1 öre per centnern för hvarje mil. Afståndet från Hangö är till S:t Petersburg 49,7, Helsingfors 19,4, Tammerfors 25,9, Tavastehus 18,4, Wiborg 37,7 oeh Åbo 34 mil.
Närmare meddelar AUG. LINDHOLM, Vexelkontoret, Bazaren å Norrbro N:o 10.

57. **Stockholm—Helsingfors—S:t Petersburg**
afgår ångf. **ULEÅBORG,** kapt. Otto Ravander, Lördagen den 9 Juni kl. 12 midd., medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Åbo—Helsingfors—S:t Petersburg
afgår ångf. **AURA,** kapt. A. A. Broberg, Lördagen den 9 Juni kl. 7 e. m., medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassning och 4 connoissementer, emottages till Lördags middag kl. 12.

Stockholm—Åbo—Helsingfors—Wiborg—S:t Petersburg
afgår ångf. **ÅBO,** kapt. I. Aminoff, Tisdagen den 12 Juni kl. 7 e. m., medtagande passagerare och fraktgods, hvilket åtföljdt af förpassning och 4 connoissementer, emottages till Tisdag middag kl. 12.
Närmare meddelas å undertecknads ångbåtskontor, Stockholm, Skeppsbron N:o 26. CARL W. BOMAN, Flygarsons efterträdare.

STOCKHOLM SÖDERUT.

65. **Stockholm—Stettin**
afgår ångf. **S:T PETERSBURG,** kapt. I. D. Oesterreich, omkring den 15 Juni, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela: i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons efterträdare, Skeppsbron N:o 30.

66. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Wisby**
afgår ångf. **GOTLAND,** kapt. J. J. Christiansson, Måndagar och Fredagar kl. 5 e. m., åter Onsdagar och Lördagar kl. 7 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—**Wisby—Borgholm—Kalmar**
afgår ångf. **WISBY,** kapt. P. W. Rundblom, Onsdagar kl. 5 e. m., från Wisby till Borgholm och Kalmar Thorsdagar kl. 7 e. m., från Kalmar till Borgholm och Wisby Lördagar kl. 4 e. m. Från Wisby till Stockholm Söndagar kl. 7 e. m.
Närmare meddelar i Stockholm C. O. Strindberg, Riddarholmshamnen.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—**Wisby—Borgholm—Kalmar**
afgår ångf. **THJELVAR,** kapt. G. E. Arwidsson, hvar Lördag kl. 5 e. m., från Wisby till Borgholm och Kalmar Söndagar kl. 7 e. m., återvänder från Kalmar till Borgholm och Wisby hvar Onsdag kl. 4 e. m. och från Wisby till Stockholm hvar Thorsdag kl. 7 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Obs. Passagerare, som afgå med ångf. Thjelvar Lördags eftermiddag kl. 5, inträffa i Wisby Söndags morgon; kunna återvända med ångf. Wisby Söndags afton kl. 7.
Biljetter säljas i Stockholm hos N. C. CARLSSON & C:o, Skeppsbron 10.

68. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Wisby—Klinte—Burgsvik—Rohne—Slite—Fårösund**
afgår ångf. **KLINTEHAMN,** kapt. Aug. Smitterberg, Tisdagen den 12 Juni kl. 3 e. m., återvänder från Wisby Lördagen den 16 Juni på aftonen, anländer till Stockholm Söndagen den 17 Juni, medtagande passagerare och fraktgods.
Biljetter säljas hos *C. O. Strindberg*, Stockholm, Riddarholmshamnen.

69. **Stockholm—Kalmar—Lybeck,** tillsvidare
afgå ångf. **GAUTHIOD** eller **BORE** Söndagar och Onsdagar kl. 8 f. m.

71. **Stockholm—Norrköping—Lybeck**
afgår ångf. **TRANSIT N:o 3,** kapt. C. E. Paulsson, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela N. C. CARLSSON & Co., Stockholm, Skeppsbron 10.

72. **Ångf. L:t Torstenson,**
kapt. A. V. Svenson, underhåller i likhet med föregående år, regulier förbindelse emellan Lybeck, Stockholm och Norrköping, med anlöpande af Karlskrona och Kalmar och med afgång omkring hvar 14:de dag.
Fartygets kommissionärer äro: i Lybeck Hr *F. O. Klingström*, i Kalmar Hr *N. P. Holmström*, i Norrköping Hr *H. Unér*, i Stockholm Hrr *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

74. **Stockholm—Hamburg** (via Rendsburgs kanal),
anlöpande **Ystad,**
afgår ångf. **IRIS,** kapt J. Lindgren.
Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:i*, Stockholm, Skeppsbron 10.

75. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Westervik—Gamleby**
anlöpande Gryth, Fogelvik, Waldemarsvik och Källvik, afgår ångf. **TJUST,** kapt. P. Bergenström, hvar Söndag tidigt på morgonen, anländer till Westervik på aftonen, samt åter från Gamleby och Westervik hvar Onsdags morgon, medtagande passagerare och fraktgods.
OBS. Fraktgods till Gunnebo, Werkebäck (Ankarsrums bruk) medtages.
OBS. Passagerare böra vara ombord innan kl. 12 natten till afgångsdagen.
Vidare meddelar i Stockholm: C. O. STRINDBERG, Riddarholmshamnen.

76. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Köpenhamn,**
anlöpande Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Sölvesborg, Åhus och Malmö, afgår ångf. **TRANSIT N:o 1,** kapt. C. F. Söderbergh, Thorsdagen den 14 Juni kl. 9 e. m.
Närmare meddelar: i Köpenhamn Herr E. Friis och i Stockholm Herr G. A. Tullgren, Skeppsbron 16.

77. **Köpenhamn—Stockholm,**
anlöpande Trelleborg, Cimbrishamn, Åhus, Karlshamn, Karlskrona och Kalmar, afgår ångf. **ERNST,** kapt. N. J. Holm, Måndagen den 11 Juni, medtagande fraktgods.
Närmare meddelar G. A. TULLGREN, Skeppsbron 16.

79. **Stockholm** (Norra Blasiiholmshamnen—**Göteborg,**
anlöpande Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Ystad, Malmö och Helsingborg, afgår ångf. **DANA,** kapt. E. L. Paulsson, Tisdagen den 19 Juni kl. 2 e. m. medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—**Göteborg**
anlöpande Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Åhus, Ystad, Trelleborg, Malmö och Halmstad afgår ångf. **NORE,** kapt. J. G. Söderbergh, Tisdagen den 12 Juni kl. 2 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddelar *G. A. Tullgren*, Skeppsbron 16.

80. Ångf. **SKANDIA,** kapt. C. E. Nyman, afgår från

Stockholm.....	L.	9, 23	Juni	2 e. m.	Göteborg.....	L.	16, 30	Juni	4 e. m.
Westervik.....	S.	10, 24	»	8 f. m.	Helsingborg..	S.	17 Juni, 1	Juli	5 f. m.
Oskarshamn....	»	» »	»	2 e. m.	Malmö.....	»	» »	»	1 e. m.
Kalmar.....	»	» »	»	8 »	Ystad.....	»	» »	»	9 »
Karlskrona.....	M.	11, 25	»	7 f. m.	Karlshamn...	M.	18	»	2 » 9 f. m.
Ronneby	»	» »	»	10 »	Ronneby.....	»	» »	»	2 e. m.
Karlshamn.....	»	» »	»	1 e. m.	Karlskrona...	»	» »	»	7 »
Ystad.....	»	» »	»	10 »	Kalmar.....	T.	19	»	3 » 6 f. m.
Malmö.....	T.	12, 26	»	1 »	Oskarshamn..	»	» »	»	» 12 midd.
Helsingborg....	»	» »	»	5 »	Westervik....	»	» »	»	» 5 e. m.
till Göteborg följande morgon.					till Stockholm följande morgon.				

Ångf. **DROTTNING SOPHIA,** kapt. Bernh. Bengtsson, afgår från

Stockholm...	O.	13, 27	Juni	2 e. m.	Göteborg. .	O.	20 Juni, 4	Juli	4 e. m.
Westervik...	Th.	14, 28	»	8 f. m.	Landskrona	Th.	21	»	5 » 7 f. m.
Oskarshamn	»	» »	»	2 e. m.	Malmö.....	»	» »	»	» 1 e. m.
Kalmar.....	»	» »	»	8 »	Sölvesborg	F.	22	»	6 » 5 f. m.
Karlskrona...	F.	15, 29	»	7 f. m.	Karlshamn	»	» »	»	» 9 »
Ronneby.....	»	» »	»	10 »	Ronneby..	»	» »	»	» 2 e. m.
Karlshamn..	»	» »	»	1 e. m.	Karlskrona	»	» »	»	» 7 »
Sölvesborg...	»	» »	»	5 »	Kalmar....	L.	9, 23	»	7 » 6 f. m.
Malmö.....	L.	16, 30	»	1 »	Oskarshamn	»	» »	»	» 12 midd.
Landskrona	»	» »	»	5 »	Westervik	»	» »	»	» 5 e. m.
till Göteborg följande morgon.					till Stockholm följande morgon.				

Ångf. **KONUNG OSCAR,** kapt. P. O. Söderqvist, afgår från

Stockholm	L.	16 och 30	Juni	2 e. m.	Göteborg	L.	9, 23	Juni	4 e. m.
Westervik	S.	17 Juni,	1 Juli	8 f. m.	Helsingborg	S.	10, 24	»	5 f. m.
Oskarshamn	»	» »	»	» 2 e. m.	Malmö	»	» »	»	1 e. m.
Kalmar	»	» »	»	» 8 »	Ystad	»	» »	»	9 »
Karlskrona	M.	18	»	2 » 7 f. m.	Karlshamn	M.	11, 25	»	9 f. m.
Ronneby	»	» »	»	» 10 »	Ronneby	»	» »	»	2 e. m.
Karlshamn	»	» »	»	» 1 e. m.	Karlskrona	»	» »	»	7 »
Ystad	»	» »	»	» 10 »	Kalmar	T.	12, 26	»	6 f. m.
Malmö	T.	19	»	3 » 1 »	Oskarshamn	»	» »	»	12 midd.
Helsingborg	»	» »	»	» 5 »	Westervik	»	» »	»	5 e. m.
till Göteborg följande morgon.					till Stockholm följande morgon.				

Ångf. **SÖDRA SVERIGE,** kapt. J. C. Åberg, afgår från

Stockholm	O.	20 Juni,	4 Juli	2 e. m.	Göteborg	O.	13, 27	Juni	4 e. m.
Westervik	Th.	21	»	5 » 8 f. m.	Landskrona	Th.	14, 28	»	7 f. m
Oskarshamn	»	» »	»	» 2 e. m.	Malmö	»	» »	»	1 e. m.
Kalmar	»	» »	»	» 8 »	Sölvesborg	F.	15, 29	»	5 f. m.
Karlskrona	F.	22	»	6 » 7 f. m.	Karlshamn	»	» »	»	9 »
Ronneby	»	» »	»	» 10 »	Ronneby	»	» »	»	2 e. m.
Karlshamn	»	» »	»	» 1 e. m.	Karlskrona	»	» »	»	7 »
Sölvesborg	»	» »	»	» 5 »	Kalmar	L.	16, 30	»	6 f. m.
Malmö	L.	9, 23	»	7 » 1 »	Oskarshamn	»	» »	»	12 midd.
Landskrona	»	» »	»	» 5 »	Westervik	»	» »	»	5 e. m.
till Göteborg följande morgon.					till Stockholm följande morgon,				

medtagande passagerare och fraktgods.

Obs. Från **Göteborg** till **Köpenhamn** via Helsingborg och Landskrona är med dessa fartyg för passagerare en snabb och beqväm lägenhet hvar Onsdag och Lördag kl. 4 e. m., äfvensom från **Köpenhamn** till **Göteborg** via Malmö sålunda: att hvar Tisdag och Lördag träffas ett af fartygen i Malmö, hvarifrån det afgår kl. 1 e. m.

Obs. Fartygen afgå från Norra Blasiiholmshamnen i Stockholm.

Fartygens Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *N. C. Carlsson & Comp.*, Westervik Hr *C. Carlbom*, Oskarshamn Hr *P. Deurell*, Kalmar Hrr *Söderbergh & Bolin*, Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, Ronneby Hr *P. Siegbahn*, Karlshamn Hr *J. T. Aschier*, Sölvesborg Hr *J. T. Liljedahl*, Ystad Hr Konsul *Carl Gram*, Malmö Hr *Joh. Kjellberg*, Landskrona Hr *C. Th. Rosengren*, Helsingborg Hr Konsul *Stevenius*, Göteborg Hr *J. F. Svensson*, Skeppsbron № 1.

84. **Amsterdam—Malmö—Stockholm**
afgår ångf. **VALE,** kapt. O. Stahre, omkring den 9 Juni.
Närmare meddela: i Amsterdam Hr *B. J. van Hengel*, och i Stockholm Hr *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron N:o 30.

87. **Antwerpen—Håvre—Stockholm**
afgår ångf. **ATALANTA,** kapt. A. Tigerhjelm, från Antwerpen omkring den 18 Juni och från Håvre omkring den 24 Juni till Stockholm, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela: i Antwerpen Herrar *Sasse* och *Gittens*, i Håvre Hrr *G:ve Dumenil Leblé*, i Malmö Herrar *Svensson & Areschoug* och i Stockholm Hrr *Olson & Wright*, Skeppsbron N:o 20.

89. **Bordeaux—Malmö—Stockholm**
afgår ångf. **STOCKHOLM,** kapt. A. F. Ekdahl, omkring den 15 Juni, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela: i Bordeaux Herr *H. Pohl*, i Malmö Herrar *Svensson & Areschoug* och i Stockholm Herrar *Olson & Wright*, Skeppsbron N:o 20.

92. **Cette—Tarragona—Malaga—Oporto—Cadiz—Stockholm,**
anlöpande Göteborg, afgår ångaren **HELIOS,** kapt. O. Eneroth, från Cette till Stockholm, med anlöpande af ofvanstående platser, medtagande fraktgods, hvarom Hrr Importörer härmed underrättas.
Närmare meddela: i Cette Hr *H. Ahlénius*, i Tarragona Hr *Juan Boada y Tarrats*, i Malaga Hrr *H. Petersen & C:o*, i Oporto Hr *Charles Coverly & C:o*, i Cadiz Hrr *Cesar Löwenthal & C:o*, i Stockholm Hrr *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

95. **Hull—Stockholm**
afgår ångf. **HESPERUS,** kapt. W. Groves, omkring den 12 Juni.
Närmare meddela: i London Hrr *Craven & C:ni*, 3 Great S:t Helens, i Hull Hrr *Good, Flodman & C:o*, samt i Stockholm Hrr *Nordström & Thulin*.

STOCKHOLM VESTERUT.

102. **Stockholm—Södertelje—Tottnäs—Trosa**
Ångf. **HÅLLSVIKEN N:o 1,** kapt. C. J. Lindström, afgår:
Från Stockholm till Tottnäs Måndagar och Onsdagar kl. 2 e. m.,
» Tottnäs till Stockholm Tisdagar och Thorsdagar kl. 8 f. m.

Stockholm—Trosa
Fredagar kl. 2 e. m., samt från Trosa Lördagar kl. 8 f. m.
Obs. Fartyget går alltid öster om **Mörkön.**

Stockholm—Södertelje—Trosa—Hållsviken.
Ångf. **HÅLLSVIKEN N:o II,** kapt. J. A. Holm, afgår från Stockholm till Hållsviken Thorsdagar och Lördagar kl. 2 e. m., samt från Hållsviken Måndagar och Fredagar kl. 7 f. m.

Stockholm—Trosa
Tisdagar kl. 2 e. m., återvänder från Trosa Onsdagar kl. 8 f. m.
Obs. Fartyget går endast vester om **Mörkön.**
Fartygen afgå från Riddarholmen. *C. O. Strindberg.*

104. **Stockholm—Södertelje—Nyköping,**
anlöpande **Helgö,** afgår ångf. **NYKÖPING,** kapt. M. Kullberg.
från Stockholm Måndagar kl. 12 på natten och Fredagar kl. 10 f. m.
från Nyköping Onsdagar kl. 10 f. m. och Lördagar kl. 9 e. m.
C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.
Obs. Helgö anlöpes.

105. **Stockholm—Nyköping—Norrköping**
Ångf. **PER LÖFVENIUS,** kapt. P. A. Svedelius, afgår från:
Stockholm till Södertelje och Nykyping Söndagar kl. 7 f. m.
Nyköping till Näfvoqvern och Norrköping Tisdagar kl. 7 f. m.
Norrköping till Näfveqvarn och Nyköping Thorsdagar kl. 6 f. m.
Nyköping till Södertelje och Stockholm Fredagar kl. 7 f. m.
OBS. Qvarsebo anlöpes på så väl fram- som återresan.
C. O. Strindberg, Riddarholmshamnen.

106. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Norrköping**
afgår ångf. **NORDEN,** kapt. A. G. Hartzell, **GÖTA** kapt. E. Hartzell, och **NORRKÖPING,** kapt. P. W. Söderman, hvar Måndag, Tisdag, Onsdag, Fredag och Lördag kl. 8 e. m.
OBS. Passagerare ega begagna sig af de köpta hyttplatserna äfven då fartygen ligga i land, med 1 krona för hvarje bädd.
Vidare meddela i Norrköping: P. Janson & C:o.; i Stockholm, *C. O. Strindberg*, Riddarholmshamnen.

GENOM GÖTA KANAL.

107. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Söderköping—Linköping.**
afgår ångf. **PHŒNIX,** kapt. C. Bergström, Onsdagar kl. 8 e. m. samt från Linköping Lördagar kl. 3 e. m.
Kommissionärer äro: i Linköping Herr *G. W. Österberg*; i Stockholm Herr *C. O. Strindberg*, Riddarholmshamnen och i Söderköping Herr *A. Almgren*.

108. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Jönköping.**
Passagerare-ångfartygen **PER BRAHE***, kapt C. O. Ödqvist, och **ESAIAS TEGNÉR,** kapt. F. Lindgren, som anlöpa **Stegeborg,** alla stationer vid **Östgötalinien** af **Göta Kanal,** samt **Wadstena, Hästholmen, Hjo** och **Grenna** afgå under Juni, Juli och Augusti månader.
Från Stockholm kl. 8 eftermiddagen

Esaias Tegnér hvar Måndag:

passerar			
Södertelje...	kl. 10,30	e. m.	
Oxelösund..	» 4	f. m.	Tisdagar,
Stegeborg...	» 7	»	»
Söderköping	» 8,30	»	»
Norsholm...	» 1,30	e. m.	»
Berg.....	» 5	»	»
Husbyfjöl...	» 8	»	»
Motala.....	» 10	»	»
Wadstena...	» 11	»	»
Hästholmen	» 2	f. m.	Onsdagar,
Grenna.....	» 4,30	»	»

Per Brahe hvar Fredag:

passerar			
Södertelje...	kl. 10,30	e. m.	
Oxelösund..	» 3,30	f. m.	Lördagar,
Stegeborg...	» 6,30	»	»
Söderköping	» 8	»	»
Norsholm...	» 1	e. m.	»
Berg.....	» 4,30	»	»
Husbyfjöl...	» 7,30	»	»
Motala.....	» 9,30	»	»
Wadstena...	» 10,30	»	»
Hjo.....	» 2	f. m.	Söndagar.

Ångfartygen ankomma till Jönköping så tidigt, att passagerare kunna medfölja de Jernbantåg som afgå till Skåne kl. 8,26 f. m. samt till Göteborg kl. 10 f. m.
Från Jönköping kl. 11,30 eftermiddagen:
en timma efter Södra snälltågets ankomst till Jönköping

PER BRAHE hvar Tisdag:

passerar			
Hjo.....	kl. 3	f. m.	Onsdagar,
Wadstena.....	» 6	»	»
Motala.....	» 7,30	»	»
Husbyfjöl.....	» 9,30	»	»
Berg.....	» 1,30	e. m.	»
Norsholm.....	» 5	»	»
Söderköping..	» 9,30	»	»
Stegeborg.....	» 11	»	»
Oxelösund....	» 2,30	f. m.	Thorsdag,
Södertelje.....	» 8	»	»

ESAIAS TEGNÉR hvar Thorsdag:

passerar			
Grenna.....	kl. 1	f. m.	Fredagar,
Hästholmen..	» 3,30	»	»
Wadstena.....	» 6,30	»	»
Motala.....	» 8	»	»
Husbyfjöl.....	» 10	»	»
Berg	» 2	e. m.	»
Norsholm	» 5,30	»	»
Söderköping..	» 10	»	»
Stegeborg.....	» 11,30	»	»
Oxelösund....	» 3	f. m.	Lördagar,
Södertelje	» 8,30	»	»

* OBS. **Hjo** anlöpes endast af **PER BRAHE,** som deremot icke går till Hästholmen och Grenna.
Kommissionärer äro: i Stockholm Herr *C. O. Strindberg*, Riddarholmshamnen och i Jönköping Herr *E. L. Svensson*.

109. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Jönköping,**
anlöpande alla stationer vid **Östgöta-linien** af **Göta Kanal** samt Wadstena, Hästholmen och Grenna, afgår ångf. **PRIMUS,** kapt. John Bergstrand, under Juni, Juli och Augusti månader från

Stockholm	kl. 9	e. m.	hvar Onsdag,	Jönköping	kl. 11,30 e. m. hvar Lördag,
passerar				passerar	
Södertelje	» 11	»	» »	Grenna	» 1 f. m. » Söndag,
Oxelösund	» 4	f. m.	» Thorsdag,	Hästholmen	» 3 » » »
Söderköping	» 8	»	» »	Wadstena	» 6 » » »
Norsholm	» 1	e. m.	» »	Motala	» 8 » » »
Berg	» 4	»	» »	Husbyfjöl	» 10 » » »
Husbyfjöl	» 7,30	»	» »	Berg	» 2 e. m. » »
Motala	» 10	»	» »	Norsholm	» 4,30 » » »
Wadstena	» 11	»	» »	Söderköping	» 9 » » »
Hästholmen	» 2	f. m.	» Fredag,	Oxelösund	» 1 f. m. » Måndag,
Grenna	» 4	»	» »	Södertelje	» 7 » » »
				till Stockholm	omkring kl. 9 f. m.

Fartyget ankommer till Jönköping så tidigt att passagerare kunna medfölja de Jernbantåg, som afgå till Göteborg och Skåne på morgonen.
Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *C. O. Strindberg*, Riddarholmshamnen, Södertelje *J. Fribrock*, Söderköping *A. Almgren*, Motala *C. U. Dahlberg*, Wadstena *C. O. Björck*, Hästholmen *Leon. Nyberg*, Grenna *J. Engvall* samt i Jönköping *Carl Wallin*.

Tr. Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

ÅNGBÅTSTURER.

110. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Jönköping,**
anlöpande **Söderköping, Motala, Wadstena, Hästholmen** och **Grenna,** afgår ångf. **GÖTA KANAL,** kapt. G. Gustafsson, Lördagen den 9 Juni på aftonen. Närmare meddelar *C. O. Strindberg,* Riddarholmshamnen.

112 **Till början af September 1877** underhålles **Kanalvägen** mellan **Stockholm—Göteborg** regelbunden förbindelse genom **Göta-** och **Trollhätte kanaler**
samt med flere af **Wenerns hamnar** medelst ångaren **JUNO,** sålunda att ett af Passagerare-Ångfartygen **MOTALA STRÖM,** kapt. F. Larsson, **BALTZAR v. PLATEN,** kapt. C. Wessborg, **VENUS,** kapt. R. Samsjöe och **WADSTENA,** kapt. F. Thordeman, afgå:

Från **Stockholm** hvar Tisdag, Thorsdag och Lördags afton kl. 5,

Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar.	från Södertelje	7,15 e. m.
	» Oxelösund	midnatt.
Söndagar Onsdagar och Fredagar.	» Söderköping	5,30 f. m.
	» Norsholm	10 »
	» Berg	12 middag.
	» Husbyfjöl	5 e. m.
	» Motala	7 »
	» Wadstena	8,30 »
	» Rödesund	10 »
Måndagar, Thorsdagar och Lördagar.	» Töreboda*	3 f. m.
	» Sjötorp	8 »
	» Wenersborg	4 e. m.
	till Trollhättan	6 »
	från Trollhättan	8 »
	till Göteborg	midnatt.

nemligen:	Juni.	Juli.
Motala ström	9, 19, 28	7, 17, 26
Wadstena	12, 21, 30	10, 19, 28
B. v. Platen	14, 23	3, 12, 21, 31
Venus	16, 26	5, 14, 24

Från **Göteborg** hvar Söndag, Onsdag och Fredags morgon kl. 1,

Söndagar, Onsdagar och Fredagar.	till Trollhättan	6,30 f. m.
	från Trollhättan	8 »
	» Wenersborg	11,30 »
	» Sjötorp	7 e. m.
Måndagar, Thorsdagar och Lördagar.	» Töreboda*	2,30 f. m.
	» Rödesund	7,30 »
	» Wadstena	9 »
	» Motala	10 »
	» Husbyfjöl	12 middag.
	» Berg	3 e. m.
	» Norsholm	6,30 »
	» Söderköping	10,30 »
Söndagar, Tisdagar och Fredagar.	» Oxelösund	4 f. m.
	» Södertelje	9,30 »
	till Stockholm	middag.

nemligen:	Juni.	Juli.
B. v. Platen	10, 20, 29	8, 18, 27
Venus	13, 22	1, 11, 20, 29
Motala ström	15, 24	4, 13, 22
Wadstena	17, 27	6, 15, 25

* Fartygen invänta nattsnälltågen i Töreboda.

Ångaren Juno,
kapt. O. Andersson,
som uteslutande trafikerar Wenern, står i förbindelse med ofvanstående kanalfartyg i öfverensstämmelse med nedanstående turlista och sammanbinder sålunda vid Sjötorp kanaltrafiken med Mariestad, Kristinehamn och Karlstad tre gånger samt med Lidköping, Hellekis och Bromö en gång hvar vecka, och afgår:

Från Sjötorp	till Kristinehamn	hvar Månd. Thorsd. och Lörd.	kl. 8	f. m.	*a*)
» Kristinehamn	» Karlstad	» d:o d:o d:o	» 1	e. m.	
» Karlstad	» Sjötorp *c*)	» Onsd. Fred. och Söndag	» 2	»	
» Sjötorp	» Mariestad	» d:o d:o d:o	» 7	»	*b*)
» Mariestad	» Sjötorp *d*)	» Thorsd. Lörd. och Månd.	» 6,30	f. m.	

Från Karlstad	till Bromö	hvar Måndag	kl. 9	e. m.	
» Bromö	» Hellekis	» Tisdag	» 1	f. m.	
» Hellekis	» Lidköping	» d:o	» 4	»	
» Lidköping	» Hellekis	» d:o	» 8	e. m.	
» Hellekis	» Bromö	» d:o	» 9	»	
» Bromö	» Kristinehamn	» d:o	» 11,45	»	
» Kristinehamn	» Karlstad	» Onsdag	» 5	f. m.	

a) efter kanalfartygets ankomst från Stockbolm.
b) » » » » Göteborg.
c) anländer till Sjötorp före kanalfartygets afgång till Stockholm.
d) » » » » » » » Göteborg.

OBS. Fartygen afgå ej från någon station före de här ofvan utsatta tider.

Fartygen uppehålla sig så länge vid Trollhättan, att passagerare hinna bese vattenfallen.

Passagerare kunna utan afgift efter anmälan till befälhafvaren vanligtvis påräkna få disponera sina liggplatser ett dygn före och ett dygn efter resan.

Tur- och returbiljetter mellan Stockholm och Göteborg eller Göteborg och Stockholm, gällande hela seglationstiden och med hvilket af bolagets fartyg som helst, säljas hos kommissionärerna i Stockholm och Göteborg till 25 procent under priset för enkla biljetter.

Gods befordras utan spedition till andra ångfartyg såväl i Stockholm som Göteborg.

Större fraktslut kan uppgöras å kontoret i Stockholm, Munkbron N:o 7, en trappa upp.

OBS. Fartygen ligga midt för nya paviljongen å Riddarholmen i Stockholm, samt vid Lilla Bommen i Göteborg.

Kommissionärer äro: i Stockholm *C. O. Strindberg,* Riddarholmshamnen, i Södertelje *J. Fribrock,* i Söderköping *A. Almgren,* i Motala *C. U. Dahlberg,* i Wadstena *C. O. Björck,* i Rödesund *P. A. Palmqvist,* i Töreboda *O, Brandelius,* i Wenersborg *E. A. Wernbom* och i Göteborg *Eggertz Nilson & Comp,* S:t Eriks torg N:o 3.

MÄLAREN.

119. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Sigtuna—Örsundsbro,**
anlöpande mellanliggande ställen, afgår ångf. **UPLAND** från Stockholm Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 2 e. m., från Örsundsbro Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.

120. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Upsala.**
Ångf. **FYRIS, GARIBALDI** och **UPSALA** afgå omvexlande **alla dagar** från Stockholm kl. 9 f. m. och från Upsala kl. 8 f. m.

OBS. Från och med den 15 Juni äfven eftermiddagsturer vissa dagar i veckan (afgångstid kl. 3 e. m.) Fyris och Garibaldi anlöpa från nämda dag på förmiddagsresorna, för att göra färden öfver dessa Mälarens vackraste delar så snabb som möjligt (cirka 5½ timmar) i allmänhet, endast Sko och Sigtuna, men upptaga fortfarande från båtar passagerare och gods.
C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

123. **Stockholm** (Munkrohamnen)—**Enköping**
afgår ångf. **ENKÖPING** Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 12 midd. samt från Enköping Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 7 f. m.

Stockholm (Munkbrohamnen)—**Enköping**
afgår ångf. **NYA ENKÖPING** från Stockholm Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 12 midd. Från Enköping Måndagar Onsdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
Vidare meddela JOHN LINDGREN & C:o., Stockholm, Lilla Nygatan 13.

126. **Munkbrohamnen—Stallarholmen—Strengnäs**
Ångf. **ENGSÖ** afgår tills vidare från Stockholm Måndagar, Tisdagar, Onsdagar, Thorsdagar och Fredagar kl. 4 e. m. och åter från Strengnäs Måndagar, Tisdagar, Onsdagar, Thorsdagar, Fredagar och Lördagar kl. 6 f. m.

OBS. Till Kungsberg utsträckes resan Måndagar, Onsdagar och Fredagar och afgår från Kungsberg Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 5 f. m.

Stockholm (Munkbrohamnen)—**Stallarholmen—Strengnäs—Kungsberg—Björsund,**
afgår ångf. **STRENGNÄS** Tisdagar och Thorsdagar kl. 2 e. m. samt Lördagar kl. 4 e. m. Från Björsund Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.

OBS. Till Eksåg utsträckes resan hvar Thorsdag och afgår från Eksåg Fredagsmorgon kl. 4,45.

Vidare meddela *John Lindgren & Comp.,* Stockholm, Lilla Nygatan N:o 13.

127. **Riddarholmen—Strengnäs—Westerås**
Ångf. **AROS,** kapt. L. E. Ekeberg, afgår:
från Stockholm Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 12 på natten,
från Westerås Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 9 e. m. och
från Strengnäs påföljande morgon kl 4.
Ångf. **WESTERÅS,** kapt. A. P. Wretmark, afgår:
från Stockholm Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 12 på dagen,
från Westerås Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 12 på dagen.
Vidare meddelar *C. O. Strindberg,* Stockholm, Riddarholmshamnen.

129. **Riddarholmen—Engelsberg—Smedjebacken.**
Den för passagerare väl inredda ångaren **DALPILEN,** kapt. J. F. Sandsten, afgår till Smedjebacken den 10, 14, 18, 22, 26 och 30 Juni kl. 4 e. m. och från Smedjebacken den 12, 16, 20, 24 och 28 Juni kl. 8 f. m.

OBS. Fartyget ligger vid Riddarholmen.

Stockholm (Köttorget)—**Smedjebacken.**
Ångf. **STRÖMSHOLMS KANAL,** kapt. S. Hedstöm, afgår till Smedjebacken, med anlöpande af mellanliggande stationer, hvar Lördag kl. 1 e. m. och åter från Smedjebacken hvar Tisdag tidigt på morgonen, medtagande fraktgods och passagerare.

Stockholm (Köttorget)—**Smedjebacken**
anlöpande mellanliggande kanalstationer afgår ångf. **NILS,** kapt. C. A. Henning, hvar Lördag kl. 8 e. m. och åter från Smedjebacken hvar Tisdag på aftonen, medtagande passagerare och fraktgods.

Kommissionärer i Stockholm: Hrr JOHN LINDGREN & Comp., Lilla Nygatan 13.

136. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Strengnäs—Köping.**
Från Stockholm afgår ångfartygen **KÖPING,** kapt. C. Berg, och **MARIA,** kapt. C. E. Sederström, omvexlande *alla dagar* kl. 6 f. m., samt från Köping alla dagar kl. 10 f. m., straxt efter Örebrotågets ankomst.

Obs. Å fartygen, som stå i förbindelse med Köping—Hult, Frövi—Ludvika och Nora—Karlskoga jernvägar, säljas biljetter såväl till enkel resa som fram och åter; gällande 12 dagar, och transporteras i Köping resandes effekter kostnadsfritt till och ifrån fartygen, likasom allt fraktgods speditionsfritt från fartygen inlastas å jernvägsvagnen samt från jernvägsvagn om bord å fartygen.
C. O. Strindberg. Stockholm, Riddarholmshamnen.

138. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Kungsör—Arboga**
afgår ångf. **ARBOGA,** kapt. Fr. Rörström, Måndagar och Thorsdagar kl. 7 e. m.
Från Arboga Tisdagar och Lördagar kl. 7 e. m.
Obs. Dessa turer stå i förbindelse med bantågen.
C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

139. **Riddarholmen—Kungsör—Grafudden—Läppö—Örebro**
afgår ångf. **ÖREBRO,** kapt. L. S. Andersson, under Juni och Juli månader från Stockholm Måndagar och Thorsdagar kl. 8 e. m.
från Örebro Onsdagar kl. 10 f. m., Lördagar kl. 5 e. m.
Obs. Läppö anlöpes endast Måndags- och Onsdagsresorna.
Obs. Vid fartygets ankomst till Skebäck afgår omnibus till staden och jernvägsstationen samt en half timma före fartygets afgång från hotellet till Skebäck mot afgift af 50 öre person.
C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

140. **Riddarholmen—Strengnäs—Thorshälla—Eskilstuna**
Från Stockholm:
afgår ångf. **ESKILSTUNA,** kapt. L. E. Olsson, eller **SVEN RINMAN,** kapt. C. G. Rörström, Söndagar, Tisdagar, Onsdagar, Thorsdagar och Fredagar kl. 10 f. m.
Från Eskilstuna:
afgår ångf. **SVEN RINMAN** eller **ESKILSTUNA,** Söndagar, Tisdagar, Onsdagar, Thorsdagar och Fredagar kl. 8 f. m.
Måndagar och Lördagar lastning.
Sundbyholm anlöpes.
För resande till Thorshälla och Eskilstuna äro afgifterna omkring hälften af kostnaderne med jernväg.
Närmare meddelar *C. O. Strindberg,* Riddarholmshamnen.

142. **Riddarholmen—Gripsholm och Mariefred**
afgår ångf. **AROS,** kapt. L. E. Ekeberg, hvar Söndag kl. 9 f. m. samt återvänder på e. m.
Pris 1,50 fram och åter, hälften för barn.
C. O. STRINDBERG, Stockholm, Riddarholmshamnen.

143. **Munkbrohamnen—Mariefred—Sundsör**
anlöpande Horn, Härestad, Näsby och Löfsta, afgår ångf. **GRIPSHOLM,** kapt. F. V. Andersson, hvar helgfri Tisdag och Lördag kl. 2 e. m. samt återvänder till Stockholm med anlöpande af ofvannämnda ställen hvar Måndag, Onsdag och Fredag från Sundsör kl. 6 och från Mariefred kl. 7,30 f. m.
Till **Sundsör** hvar Thorsdag kl. 9 f. m.
Lustresor till Gripsholm hvar Thorsdag kl. 9 f. m., samt återvänder från Gripsholm till Stockholm kl. 5 e. m.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

MÄLAREN.

149. **Gymnasiigränden—Rörstrand—Karlberg**
afgår en ångslup hvar hel- och halftimma från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m., samt från Karlberg hvar hel- och halftimma från kl. 7,30 f. m. till kl. 9 e. m.
Obs. I anseende till för högt vattenstånd tillägger Karlbergssluparne tills vidare vid Gymnasiigränd å Riddarholmen.

150. **Gymnasiigränden—Bällstabro,**
anlöpande **Nya-** och **Gamla Kungsholmsbron, Hufvudsta, Svartvik, Johannelund, Johannisfred, Norrby** och **Ahlby,** afgår en ångslup dagligen kl. 6,30, 8,30 och 10,30 f. m., 12,30, 2,30, 4,30, 6,30 och 8,30 e. m. till Bällstabro.
Från **Bällstabro** kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m. samt 1,30, 3,30, 5,30, 7,30 och 9,30 e. m.
Söndagar blifva samma turer gällande, endast att första turen kl. 6,30 f. m. från staden inställes.

152. **Gymnasiigränden—Marieberg—Lilla Essingen**
afgår en ångslup dagligen kl. 7,30, 8,45, 9,30 och 11,30 f. m., 1,30, 2,30, 3,45, 4,30, 6,30, 8,30 och 9,45 e. m.
Från Lilla Essingen kl. 7, 8,30, 9 och 10,30 f. m., 12,30, 2, 3,30, 4, 5,30, 7,30, 9,30 och 10 e. m.
Till Stora Essingen, Äppelviken, Ahlviken och Tranebergsbro afgår samma ångslup kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 2,30, 4,30, 6,30 och 8,30 e. m.
Från Äppelviken kl. 8,10 och 10,10 f. m., 12,10, 3,10, 5,10, 7,10 och 10,10 e. m.

153. **Munkbrohamnen—Sigtuna—Finstaholm**
anlöpande Kalfudden, Riddersvik, Sandvik, Carlhäll, Uddnäs, Granhammar, Sundberg, Runnsa, Thorsättra, Aske, Signildsberg, Håtunaholm och Erikssund, afgår ångf. **WENNGARN,** från Munkbrohamen hvar helgfri dag kl. 2,30 e. m. och från Finstaholm kl. 4,30 f. m.

154. **Munkbrohamnen—Brogård**
anlöpande Ålsten, Kärsö, Nockebybro, Gubbkärret, Tyska botten, Blackeberg, Kanan, Hesselby, Österby, Färgestan, Rikssätra, Hillersjö och Lännardsnäs, afgår ångf. **BRAGE,** hvar helgfri dag, från Munkbrohamnen kl. 3 e. m. och återvänder från Brogård följande dag kl. 5 på morgonen.

155. **Mukbrohamnen—Eldgarn**
anlöpande Lammarudd, Skå-Edeby, Rörby, Carlshem, Lulehof, Höglund, Stockby-Bromma, Säby, Långskär, Kungsberga, Harholm, Sandvik, Enbyholm och Däverö afgår ångf. **NORNAN,** hvar helgfri dag, från Munkbrohamnen, kl. 3,30 e. m och återvänder från Eldgarn följande dag kl. 4,30 på morgonen.

157. **Munkbrohamnen—Säbyholm**
anlöpande Tappström, Skärtnäs, Kärsgatan, Skytteholm, Kärsö, Ahlby, Husby, Bonavik, Stafsborg, Löthen, Ådö och Lindormsnäs, afgår ångf. **Svartsjölandet** hvar helgfri dag, från Munkbrohamnen kl. 4 e. m. och från Säbyholm kl. 4 på morgonen.

158. **Munkbrohamnen—Segersta**
anlöpande Ådö, Kalmarsand, Hagsta, Fånöö, Krägga, Bäddarö och Ekolsund, afgår ångf. **RUNAN,** från Mukbrohamnen, hvar helgfri dag kl. 3 e. m. och från Segersta kl. 3 f. m.

159. **Munkbrohamnen—Ekholmen**
afgår nya ångf. **EKHOLMEN,** kapt. C. V. Lindberg, Söknedagar kl. 3 e. m., samt från Ekholmen kl. 4 f. m.

160. **Munkbrohamnen—Lagnö—Nybyholm—Hjulsta—Engsö**
afgår ångf. **NYA ENGSÖ,** kapt. C. Pettersson, från Stockholm hvar Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 12 middag, från Engsö hvar Måndag, Onsdag och Fredag kl. 6 f. m.
Tynnelsö anlöpes Måndagar, Tisdagar, Fredagar och Lördagar.

161. **Gymnasiigränden—Drottningholm**
afgår ångf. **TESSIN,** kapt. J. A. Arvidsson, tills vidare **Söndagar:** från Stockholm kl. 10 f. m., 1,30, 4, 8 och 10 e. m., från Drottningholm kl. 8 f. m., 12 middag, 2,30, 7 och 9 e. m. **Söknedagar:** från Stockholm kl. 9 och 11 f. m., 2,30 4,15, 7 och 9,30 e. m., från Drottningholm kl. 8 och 9,45 f. m., 1, 3,15, 6 och 8,30 e. m.
OBS. Turerna kl. 9,45 och 11 f. m. samt 7 e. m. anlöpes Petersberg.

Gymnasiigränden—Wårby—Fittja
afgår ångf. **SJÖFRÖKEN,** kapt. L. F. Englund, från och med den 11 Juni Söknedagar från Fittja kl. 7,30 f. m., 4 och 7,30 e. m.,
från Stockholm kl. 2,30 f. m., 6 och 9 e. m.
Dessutom Onsdagar och Lördagar från Stockholm kl 11 f. m., och från Fittja kl. 12,30 e. m.
Söndagen den 10 Juni från Fittja kl. 8 f. m., 12 middag och 7,30 e. m.,
från Stockholm kl. 10 f. m., 1,30 och 9 e. m.

162. **Stockholm—Löfholmen—Liljeholmen,**
afgår en ångslup hvar 20:de minut från kl. 7 f. m. till 10,30 e. m.

SALTSJÖN.

164. **Strömparterren—Alkärret å K. Djurgården**
afgår en ångslup hvar qvarts timma från kl. 8 f. m. till kl. 11 e. m., samt från Alkärret hvar qvarts timma från kl. 8 f. m. till kl. 11 e. m.

167. **Logårdstrappan—Djurgårdsbrunn**
afgår en ångslup hvar 30 minut från kl 7,30 f. m. till kl. 10 e. m.

168. **Logårdstrappan—Djursholm—Wiggebyholm**
anlöpande Lidingöbro samt ställen å Lidingön, afgår ångb. **IDUN** från Logårdstrappan till Djursholm söknedagar kl. 10,30 f. m., 2,30 5 och 8,45 e. m.
Från Djursholm 7,30 f m., 12 middag., 3,45 och 7,15 e. m.
Till Wiggebyholm söknedagar kl. 5 e. m., från Wiggebyholm kl. 7 f. m. och 6,45 e. m.
Till Rydboholm söknedagar kl. 8,45 e. m.
Från » » » 6,45 f. m.
Söndagar: Till Rydboholm (anlöpande mellanliggande ställen) kl. 9,30 f. m. och 2,30 e. m. Från Rydboholm kl. 11,30 f. m. och 7,30 e. m. Från Djursholm kl. 12,30 och 8,30 e. m.
Obs. Qvarligger vid Rydboholm omkring 3 timmar på eftermiddagen.

170. **Gustaf III:s staty—Ulriksdal—Nytorp,**
anlöpande **Lidingöbro, Ropsten, Skuggan, Långängen, Stocksund,** och ställen vid Edsviken, afgår ångf. **BRAGE,** kapt. C. H. Östring, alla söknedagar: från Stockholm kl. 3 och 7 e. m., från Nytorp kl. 7,15 f. m. och 5 e. m., från Ulriksdal kl. 8 f. m. och 5,30 e. m.
Söndagar: från Stockholm kl. 9 f. m., 2 och 10,30 e. m., från Nytorp kl. 6,30 och 11,30 f. m. samt 8,30 e. m., från Ulriksdal kl. 7 f. m., 12 midd. och 9 e. m.

171. **Gustaf III:s staty—Kyrkviken—Herrsby,**
anlöpande **Blockhustullen, Mölna** och ställena vid **Kyrkviken,** afgår ångbåten **LIDINGÖ,** kapt. E. A. Jansson:
Söknedagar kl. 2,30 och 6,30 e. m., från Herrsby kl. 7.30 f. m. samt 4,30 e. m.
Dessutom Onsdagar och Lördagar från Gustaf III:s staty kl. 10 f. m., från Herrsby kl. 12 midd.
Söndagar från Gustaf III:s staty kl. 9 f. m. och 2 e. m.; från Herrsby kl. 12 midd. och 9 e. m.
OBS. Lördags aftnar kl. 8,30 afgår båten från Hersby.

172. **Nybrohamnen—Waxholm—Toftestaholme.**
afgår ångf. **ÅKERS KANAL,** kapt. F, G. Gutke, Söknedagar kl. 3 e. m. samt från Toftestaholme kl. 5,30 f. m.

173. Nya och beqvämt inredda ångf. **ÖSTER-ÅKER** afgår från Stockholm (Carl XII:s torg) hvar söknedag kl. 3,30 e. m. till Waxholm, Ericsö, Kullön, Resarön, Svinningelandet, Tuna, Brevik, Idsättra och Skeppsdal; återvänder derifrån hvar morgon kl. 5.

174. **Carl XII:s torg—Östanå—Bergshamra**
anlöpande **Waxholm** och mellanliggande stationer, afgår ångf. **ÖSTANÅ,** helgfria dagar kl. 3 e. m. samt åter från Bergshamra följande dagar kl. 5 f. m.

176. **Stockholm** (Logårdstrappan)—**Waxholm**
afgår ångf. **FREDRIKSBORG** eller **TENÖ**

Till Waxholm:	Från Waxholm:
Söndagar kl. 9 f. m., 12 midd., 2,30, 8 och 9 e. m.	Söndagar kl. 9 f. m. 12 midd. samt 6 och 7 e. m.
Söknedagar kl. 10 f. m. 2,30, 5,15 och 6,30 e. m.	Söknedagar kl. 7,30 och 8,30 f. m. 2,30 och 4,30 e. m.

177. Ångf. **THORSBYFJÄRD,** afgår tills vidare från Carl XII:s torg Söknedagar kl. 4 e. m. och Söndagar kl. 9 f. m.
Från Aspvik Söknedagar kl. 5,30 f. m., Söndegar kl. 6 e. m.
Nedannämnda bryggor anlöpas i följande ordning, nämligen: Hasseludden, Wikingshill, Tegelön, Fredriksro, Anneborg, Lagnö, Tynningö, Norrnäs, Stadsvall, Hemmesta, Haghulta och Aspvik.

179. **Räntmästaretrappan—Fjäderholmarne—Mölna—Käppala—Hasseludden—Kummelnäs,**
anlöpande mellanliggande ställen, afgår ångslupen **RAN** söknedagar:
Från Räntmästaretrappan kl. 8,45 f. m., 2,15, 5,15 och 8 e. m. till Mölna, samt 2,15 och 8 e. m. till Mölna, Hasseludden och Kummelnäs.
Från Kummelnäs kl. 7,20 f. m., 3,45 och 9,15 e. m.
Från Mölna kl. 7,40 och 9,30 f. m., samt 4, 6,30 och 9,30 e. m.
Onsdagar och Lördagar från Räntmästaretrappan kl. 11 f. m. till Mölna och från Mölna kl. 12 middag.
Söndagar kl. 9,15 f. m. till Mölna och kl. 10,45 f. m. till Kummelnäs.
Från Mölna kl. 10 f. m.
Från Kummelnäs kl. 11,45 f. m.
Eftermiddagsturerna lika med söknedags.

180. **Carl XII:s torg—Gustafsvik—Kil**
med anlöpande af mellanliggande stationer afgår ångaren **SKURUSUND** hvar helgfri dag kl. 3 och 7 e. m., återvänder från Kil kl. 7,45 f. m. och 5 e. m. Söndagar kl. 10 f. m. från Stockholm och 7 e. m. från Kil.
Flyttningar ombesörjas billigt, hvarom uppgöres med kaptenen.

181. **Gustaf III:s staty—Gustafsberg,**
anlöpande mellanliggande stationer, afgår ångf. **WERMDÖ** eller **GUSTAFSBERG,** tills vidare: alla söknedagar kl. 11 f. m., 2,30, 5,30 och 9 e. m. Söndagar kl. 9 och 11 f. m. samt 1,30 och 10 e. m.
Från Gustafsberg: Söknedagar kl. 7 och 7,30 f. m. samt 2,30 och 6,30 e. m. Söndagar kl. 6,30, 8 och 11 f. m., 7 och 8 e. m.

182. **Gustaf III:s staty—Dalarö,**
anlöpande Dufnäs, Fältström, Ekholmen, Engsö och Små-Dalarö, afgå tills vidare, ett af ångf. **DALARÖ** eller **DALARÖ STRÖM** från Stockholm: Söndagar kl. 9 f. m., Måndagar kl. 3 e. m., Tisdagar, Onsdagar, Thorsdagar och Fredagar kl. 9 f. m. och 3 e. m., Lördagar kl. 3 och 5 e. m. Från Dalarö: Söndagar kl. 7 e. m., Måndagar kl. 6,30 f. m, Tisdagar, Onsdagar, Thorsdagar, Fredagar och Lördagar kl. 6,30 f. m. och 7 e. m.
Obs. Tisdagar och Thorsdagar utsträckas resorna till Muskö, Häringe, Herrö, Lund och Nynäs samt Fredagar till Utö. Återresa från Nynäs Onsdagar och Fredagar kl. 2,30 f. m. samt från Utö Lördagar kl. 4,30 f. m.

183. **Räntmästaretrappan—Stafsnäs—Sandhamn.**
Ångf. **STAFSNÄS,** kapt. A. Ekberg, afgår till Stafsnäs och mellanliggande stationer: Söndagar kl. 9 f. m. och Söknedagar kl. 2,30 e. m., återvänder från Stafsnäs Söndagar kl. 4 e. m., Söknedagar kl. 5 f. m.
OBS. Tisdagar och Fredagar utsträckes resan till Sandhamn, återvänder från Sandhamn Onsdagar och Lördagar kl. 3,30 f. m.

184. **Räntmästaretrappan—Tyresö**
afgår ångf. **STRÖMMA KANAL,** anlöpande mellanliggande ställen,
Söknedagar från Stockholm kl. 6 e. m., från Tyresö kl. 6 f. m.
Söndagar kl. 10 f. m.; återvänder kl. 6 e. m.
Onsdagar och Lördagar kl. 11 f. m. till **Kolström,** återvänder kl. 3 e. m.

185. **Räntmästaretrappan—Ryssviken,**
anlöpande Danviken, Henriksborg, Hermansdal, Finnboda, Hästholmen, Gäddviken och Svindersvik, afgår en ångslup å följande tider:
Söknedagar: kl. 8 och 11,30 f. m., 2,30, 5,30 och 7 30 e. m.;
från Ryssviken kl. 8,30 f. m., 12 midd., 4,15, 6,30 och 9,30 e. m.
Söndagar: från Räntmästaretrappan kl. 9 f. m., 12 midd., 2, 5 och 9 e. m.; från Ryssviken kl. 10 f. m., 1, 4, 8,30 och 9,30 e. m.

186. **Stockholm** (Räntmästaretrappan)—**Djurgården**
(Allmänna gränden).
Ångslup afgår från hvardera ändstationen hvar qvarts timma från kl. 8 f. m. till kl. 10,30 e. m.

187. **Stockholm** (Räntmästaretrappan)—**Djurgården** (Dockan)—**Tegelviken.**
Ångslup afgår hvar qvarts timme från hvardera ändstationen från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m.
OBS. Dockan anlöpes på resa både från Räntmästaretrappan och Tegelviken hvar hel och half timme från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m.

188. **Barnängsbryggan—Nackanäs—Stubbsund—Skanstull.**
Ångsluparna **Nackanäs** och **Stubbsund** afgå tillsvidare:
Från Barnängsbryggan till Nackanäs hvar timma från kl. 8 f. m. till 10 e. m., samt dessutom kl. 5,30, 7,30 och 9,30 e. m.
Från Nackanäs till Barnängsbryggan hvar half timma från kl. 7,30 f. m. till 9,30 e. m., samt dessutom kl. 6 och 9 e. m.
Från Barnängsbryggan till Stubbsund kl. 12,15, 3, 7,30 och 9,30 e. m.
Från Stubbsund till Barnängsbryggan kl. 8 f. m., 2, 4 och 8,30 e. m.
Från Barnängsbryggan till Skanstull kl. 8,45 och 11,30 f. m., 3, 6,30, 7,30, 9,30 och 10 e. m.
Från Skanstull till Barnängsbryggan kl. 9 f. m, 12 middag, 5, 7 och 9,15 e. m.
Obs. Hammarby, Stor-Sikla, Lill-Sikla, Trollebo, Nacka qvarnar och Jerla bryggor anlöpas.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

ÅNGBÅTSTURER.

189. **Stallmästaregården—Ulriksdals Allé,**
anlöpande mellanliggande ställen, afgår en ångslup hvar half timma, från kl. 8,30 f. m. till kl. 9,30 e. m., och från **Ulriksdals Allé** hvar hel timma från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m., med undantag af tiden mellan kl. 12 midd. till kl. 2 e. m., då ångslupen ligger stilla, hvadan ½1 och ½2-turerna från Stallmästaregården samt 12- och 1-turerna från Ulriksdals allé inställas.
Obs. Ångslupens turer stå i förbindelse med de Omnibusar, som underhålla trafiken mellan Adolf Fredriks plan och Stallmästaregården.

GÖTEBORG NORRUT.

193. **Göteborg—Marstrand—Stenungsund—Mollösund—Lysekil—Fiskebäckskil.**
Ångarne **WESTKUSTEN**, kapt. E. J. Elfverson och **ALBREKTSUND**, kapt. G. Dahlgren, afgå till och med den 15 Juni

Göteborg—Marstrand.

Från Göteborg			Från Marstrand		
W. Söndag	kl. 8	f. m.	W. Söndag	kl. 7	e. m.
A. Måndag	» 11	»	W. Tisdag	» 7	f. m.
W. D:o	» 5	e. m.	A. D:o	» 11	»
W. Tisdag	» 11	f. m.	W. D:o	» 5	e. m.
A. D:o	» 5	e. m	A. Onsdag	» 7	f. m.
W. Onsdag	» 2	»	W. Thorsdag	» 5	e. m.
A. Thorsdag	» 10	f. m.	A. Fredag	» 11	f. m.
W. Fredag	» 11	»	W. D:o	» 5	e. m.
A. D:o	» 5	e. m	A. Lördag	» 7	f. m.

Göteborg—Stenungsund,
anlöpande Djupviken och Låka.

Från Göteborg.			Från Stenungsund.		
W. Söndag	kl. 8	f. m.	W. Söndag	kl. 4,30	e. m.
A. Måndag	» 11	»	A. Tisdag	» 8,30	f. m.
W. Onsdag	» 2	e. m.	W. Thorsdag	» 2,30	e. m.
A. Thorsdag	» 10	f. m.	A. Fredag	» 8,30	f. m.

Göteborg—Mollösund—Lysekil—Fiskebäckskil,
anlöpande Djupeviken, Låka, Stenungsund, Skopesund, Nösund, Hellevikstrand och Gullholmen.

Från Göteborg	Till Göteborg
A. Måndag kl. 11 f. m. till Mollösund.	A. Tisdag kl. 7 f. m. från Mollösund.
A. Thorsdag kl. 10 f. m. till Fiskebäckskil	A. Fredag morgon från Fiskebäckskil.

OBS. För undvikande af sjögång passera dessa fartyg Albrektsunds kanal.

194. **Göteborg—Marstrand—Uddevalla—Lysekil—Saltkällan**
underhålles regulier förbindelse under sommarmånaderna af:
Ångf. **OSCAR II**, kapt. G. A. v. Gegerfelt,

Uddevalla—Marstrand—Göteborg,
anlöpande Gustafsberg, Stillingsön, Svanesund, Stenungsund och Höviksnäs, afgår från Uddevalla: Måndagar kl. 6 f. m., Thorsdagar och Lördagar kl. 10 f. m. | från Göteborg: Söndagar kl. 8 f. m., Tisdagar och Fredagar kl. 12 midd.
Obs. På Lördagsresorna till Göteborg anlöpes ej Marstrand.

Uddevalla—Fiskebäckskil—Lysekil,
från Uddevalla Onsdagar kl. 10 f. m. | från Lysekil Thorsdagar kl. 7 f. m.

Lysekil—Saltkällan,
från Lysekil Onsdagar kl. 1 e. m. | från Saltkällan Onsdagar kl. 7 e. m.

Ångf. **MARSTRAND**, kapt. G. O. Liedholm:

Uddevalla—Marstrand—Göteborg,
anlöpande Gustafsberg, Stillingsön, Svanesund, Stenungsund och Höviksnäs, afgår från Uddevalla: Onsdagar kl. 10 f. m., Fredagar kl. 8 f. m. | från Göteborg: Thorsdagar kl. 12 midd., Lördagar kl. 2 e. m.
Obs. På resorna till Göteborg på Onsdagar anlöpes ej Marstrand.

Uddevalla—Fiskebäckskil—Lysekil,
från Uddevalla: Söndagar och Måndagar kl. 10 f. m, Tisdagar kl. 2 e. m. | från Lysekil: Söndagar kl. 6 e. m., Tisdagar 7,30 f. m., Onsdagar kl. 7 f. m.
Obs. Gustafsberg anlöpes endast Söndagar.

Lysekil—Saltkällan,
från Lysekil: Måndagar kl. 1 e. m. | från Saltkällan: Tisdagar kl. 6 f. m.
Kommissionärer äro för **Oscar II** och **Marstrand:** *And. Bachman* i Uddevalla, *A. Nordström* i Marstrand, *G. J. Sundberg* i Lysekil och *Eugen Jacobi & Comp.* i Göteborg.

Ångf. **VALBORG**, kapt. O. Aug. Ohlsson,

Uddevalla—Göteborg,
anlöpande Slussen, Ljungskile, Stillingsön, Svanesund och Stenungsund, afgår
från Uddevalla: Söndagar kl. 2 e. m. Tisdagar kl. 8 f. m. | från Göteborg: Måndagar kl. 12 midd., Onsd. kl. 2 e. m.
Obs. Gustafsberg anlöpes Söndags-eftermiddagar.

Uddevalla—Fiskebäckskil—Lysekil,
anlöpande Henån och Morlanda,
från Uddevalla: Thorsdagar kl. 10 f. m., Fredagar kl. 12 midd. och Lördagar kl. 2 e. m. | från Lysekil: Söndagar kl. 8 f. m., Fredagar kl. 7 f. m. och Lördagar kl. 7 f. m.
Obs. Morlanda anlöpes ej Fredagar.

Lysekil—Saltkällan, anlöpande Sämstad,
från Lysekil: Thorsdagar kl. 1 e. m., Lörd. kl. 5 e. m. | från Saltkällan: Söndagar kl. 6 f. m., Thorsd. kl, 7 e. m.

Lysekil—Åbyfjorden,
från Lysekil: Fredagar kl. 3 e. m. | från Åbyfjorden: Fredagar kl. 6 e. m.
Kommissionärer äro för **Valborg:** *E. G. Lange* i Uddevalla, *G. J. Sundberg* i Lysekil och *H. A. Bürger* i Göteborg.

196. **Göteborg—Strömstad—Christiania.**
(Inomskärs på 15 timmar, deraf blott en timma i öppen sjö).
Nybyggda, snabbgående och med liggplatser för 80 första klassens passagerare, elegant och beqvämt inredda ångf. **OSCAR DICKSON**, kapt. Otto Cnattingius, underhåller regulier förbindelse mellan **Göteborg—Marstrand—Lysekil—Strömstad—Christiania**, med anlöpande af Kyrkesund, Mollösund, Gullholmen, Tången, Florö och Hafstensund från och med den 3 Juli.
Från Göteborg till Christiania, Söndagar och Onsdagar kl. 7 f. m.
Från Christiania till Göteborg, Måndagar och Thorsdagar kl. 11 e. m.
Från Strömstad till Göteborg Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
Obs. Marstrand anlöpes endast under Juli och Augusti månader.
Obs. Fartygets turer korrespondera i Christiania med ångare till och från Ost- och Westlandet, samt med befintliga jernvägsförbindelser till Drammen, Kongsberg och stationerna å Kongsvingerbanan, hvarom Svenska och Norska Kommunikationstidningarne närmare upplysa.
Obs. I Dröback emottages passagerare från båt om signal i god tid gifves.
På grund af gällande mellanrikslag, kunna deri medgifna tillverkningar med fartyget tullfritt införas från det ena riket till det andra. Fartygets frakttaxa ställes så billigt som möjligt.

Göteborg—Strömstad—Fredrikshall.
Snabbgående och beqvämt inredda passagerareångfartyget **ALBERT EHRENSVÄRD**, kapt. John Kläth, underhåller regulier förbindelse mellan **Göteborg—Marstrand—Lysekil—Strömstad—Fredrikshall,** med anlöpande af Kyrkesund, Mollösund. Gullholmen, Tången, Fjellbacka, Grebbestad och Hafstensund från och med den 8 Juni.
Från Göteborg till Strömstad Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
Från Strömstad till Fredrikshall och retur, Onsdagar och Lördagar.
Från Strömstad till Göteborg, Thorsdagar kl. 7 f. m. och Söndagar kl. 7 f. m., sistnämnde dag från Marstrand 6,30 e. m.
Obs. Marstrand anlöpes endast under Juli och Augusti månader.

Göteborg—Lysekil—Saltkällan.
Passagerareångfartyget **STRÖMSTAD**, kapt. Otto Toréu, kommer att underhålla regulier förbindelse emellan **Göteborg—Marstrand—Lysekil—Saltkällan**, med anlöpande af Kyrkesund, Mollösund, Hellevikstrand, Gullholmen, Fiskebäckskil, Sämstad, Röd och Färle.
Från Göteborg till Lysekil och Saltkällan, Måndagsr kl. 2 e. m. och Thorsdagar kl. 8 f. m.
Från Saltkällan—Lysekil till Göteborg, Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m.
Från Göteborg till Lysekil med anlöpande af Marstrand, Kyrkesund, Mollösund, Hellevikstrand, Gullholmen och Fiskebäckskil, Lördagar kl. 2 e. m.
Från Lysekil till Göteborg anlöpande sistnämnde stationer, Måndagar kl. 6 f. m.
Detta fartygs reseturer taga sin början omkring medio af nästa Juni månad, hvarom närmare framdeles skall tillkännagifvas.
Obs. Med ofvannämnda ångfartyg är daglig lägenhet från Göteborg till Lysekil, samt hvar Söndag till Marstrand med ångf. **Oscar Dickson** och åter derifrån samma dag med ångf. **Albert Ehrensvärd** kl. 6,30 e. m., hvartill tur- och returbiljetter säljas å förstnämnde fartyg.
Närmare meddela fartygens kommissionärer: i Göteborg Herr *Tycko Roberg*, i Lysekil Herr *G. J. Sundberg*, i Strömstad Herr *Emil Smith*, i Fredrikshall Herr *P. Bergman*, i Kristiania Herr *Holger Fischer*.
Göteborg i Maj 1877.
Styrelsen.

198. **Köpenhamn—Göteborg—Christiania.**
Från och med den 1 Juni tillsvidare afgår ångf. **CHRISTIANIA**, kapt. O. Tidemand,
från Köpenhamn till Göteborg Måndagar och Fredagar kl. 9 f. m.
» Göteborg till Christiania Måndagar och Fredagar kl. 8 e. m.
» Christiania till Göteborg Tisdagar och Lördagar kl. 4 e. m.
» Göteborg till Köpenhamn Onsdagar och Lördagar kl. 6 f. m.
endast passagerare medtagas.
Helsingörs redd och Horten anlöpas.
Vidare meddelar i Göteborg E. P. LIEDQUIST
OBS. Passagerare inträffa i Köpenhamn före Korsörtågets afgång.

200. **Kongelf—Göteborg.**
Ångf. **KONGELF**, kapt. Alb. Ryding, afgår från Kongelf söknedagar kl. 7 f. m. Från Göteborg söknedagar kl. 5 e. m.

201. **Göteborg—Lilla Edet—Trollhättan** (Åkersvass)
ångf. **ELFDROTTNINGEN**, kapt. H. Clase, afgår

från Göteborg:	från Åkersvass:
Måndag, Onsdag och Fredag kl. 12 midd.	Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 8 f. m.

Ångf. **NECKEN**, kapt. B. Clase, afgår

från Göteborg:	från Åkersvass:
Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 12 midd.	Måndag, Onsdag och Fredag kl. 8 f. m.

Fartygen afgå från Skeppsbron. *Chr. Arvidson & C:o.*

203. **Förändrad Turlista.**
För passagerare beqvämt inredda jernångfartyget
LAXEN, kapt. J. M. Lagervall,
underhåller under sommarmånaderna 1877 regulier kommunikation emellan
Trollhättan—Stora Lee,
genom Dalslands kanal,
anlöpande **Wenersborg, Dahlbergså, Köpmannabro, Upperud, Håfverud, Buterud, Cathrineholm, Långed, Långbron, Baldersnäs, Billingsfors, Bengtsfors, Lennartsfors, Strand** och **Vestra Ed,**
Från den 24 Juni till seglationens slut:

från Wenersborg Månd. och Fred.	9 f. m.	från Strand Onsd. och Lörd.	2 e. m.
till Billingsfors » » »	8 e. m.	till Billingsfors » » »	9,15 e. m
från » Tisd. och Lörd.	6 f. m.	från » Thorsd. och Sönd.	5 f. m.
till Strand » » »	1,30 e. m	till Wenersborg » » »	3 e. m.,

före bantågets afgång.

Wenersborg—Trollhättan.
från Wenersborg till Trollhättan hvar Söndag och Thorsdag kl. 4 e. m.,
från Trollhättan till Wenersborg » » » » » 9 e. m., efter bantågets ankomst.

Strand—Westra Ed.
från Strand till Westra Ed hvar Tisdag kl. 2 e. m.
från Westra Ed till Strand » Onsdag » 10 f. m.
Obs. Från Strand är endast 2¾ mil till Fredrikshall, hvarifrån daglig ångbåtskommunikation till och från Christiania eger rum. Vid Strand finnes alltid beqväma åkdon för bestämda priser.
Dalslands kanal passeras vid dager och genom uppehållen i Trollhättan beredes goda tillfällen att bese fallen. Vid Billingsfors, der fartyget qvarligger öfver natten, finnes på dess bekostnad beqvämt nattlogis för de passagerare, som icke få plats ombord. — **God restauration finnes ombord.**
Fartygets kommissionärer äro: i Göteborg Hrr C. Uggla & Comp., Skeppsbron *M* 1, i Wenersborg Hr E. A. Wernbom och i Strand Hr C. Nielsen.

207. **Göteborg—Åmål—Arvika.**
Under Juni, Juli och Augusti månader afgår ångf. **ÅMÅL**, kapt. A. F. Larsson, från

Göteborg Onsdagar kl.	8 e. m.	Arvika Fredagar kl.	8 f. m.
Wenersborg Thorsdagar kl.	6 f. m.	Åmål Lördagar kl.	12 midd.
Åmål » »	2 e. m.	Wenersborg Söndagar »	7 f. m.
till Arvika » »	10 e. m.	till Göteborg » »	2 e. m.

209. **Göteborg—Wenersborg—Karlstad.**
Under sommarmånaderna afgår ångf.
UDDEHOLM, kapt. Julius Ericsson, och **KARLSTAD**, kapt. Carl Sjöberg,

Uppresorna:	Uppresorna:
Från Göteborg hvar Lördag kl. 8 e. m.	Från Göteborg hvar Onsdag kl. 8 e. m.
» Wenersborg » Söndag » 7 f. m.	» Wenersborg » Thorsd. » 7 f. m.
Till Karlstad » » omkring 5 e. m.	Till Karlstad » » på e. m.
Nedresorna:	**Nedresorna:**
Från Karlstad hvar Tisdag kl. 7 e. m.	Från Karlstad hvar Lördag kl. 7 e. m.
» Wenersborg » Onsdag » 7 f. m.	» Wenersborg » Söndag » omkring 7 f. m.
Till Göteborg » » omkring 5 e. m.,	Till Göteborg » » på e. m.,

medtagande passagerare och fraktgods.
Kommissionärer äro:

För **Uddeholm:**	För **Karlstad:**
i Karlstad Hrr *O. F. Ahlmark & C:o*, i Wenersborg Hr *E. A. Wernbom*, i Göteborg Hr *Tycho Roberg*.	i Karlstad Hrr *Svensson & Ericsson*, i Wenersborg Hr *Alb. Stiberg*. i Göteborg Hr *Tycho Roberg*.

212. **Göteborg—Wenersborg—Kristinehamn.**
Under sommarmånaderna afgår ångf.
HERMES, kapt. Erland Lundbom, och **VULCAN**, kapt. Carl Hjärne,

Uppresorna:	Uppresorna:
Från Göteborg hvar Onsdag kl. 8 e. m.	Från Göteborg hvar Lördag kl. 8 e. m.
» Wenersborg » Thorsdag » 7 f. m.	» Wenersborg » Söndags morgon.
Till Kristinehamn » » på e. m.	Till Kristinehamn » » på e. m.
Nedresorna:	**Nedresorna:**
Från Kristinehamn hvar Lördag e. m.	Från Kristinehamn hvar Tisdag e. m.
» Wenersborg hvar Söndag kl. 7,30 f. m.	» Wenersborg » Onsdags morgon,
Till Göteborg » » på e. m.,	Till Göteborg » » e, m..

medtagande passagerare och fraktgods.
Kommissionärer äro: i Kristinehamn Hrr *C. J. Andersson & C:o*, i Wenersborg Hr *E. A. Wernbom* och i Göteborg Hr *Tycho Roberg*.

GÖTEBORG ÖSTERUT.

216. **Göteborg—Hernösand**
afgår ångf. **Chapman**, kapt. A. F. Paulsson, Fredagen den 15 Juni, anlöpande Malmö, Karlshamn, Kalmar, Stockholm, Gefle, Söderhamn, Hudiksvall och Sundsvall.
Vidare meddelar i Göteborg E. P. LIEDQUIST.

218. **Göteborg—Stockholm,**
anlöpande Helsingborg, Malmö, Ystad, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn och Westervik, afgår ångf. **DANA**, kapt. E. L. Paulsson, Tisdagen den 12 Juni kl. 4 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddelar i Göteborg Hr E. P. LIEDQVIST.
Från Göteborg till Stockholm yttre vägen se 80.
» » » » genom Göta kanal se 112.

GÖTEBORG SÖDERUT.

220. **Göteborg—Köpenhamn**
befordras passagerare med ångf. **SÖDRA SVERIGE, SKANDIA, KONUNG OSCAR** och **DROTTNING SOPHIA**, hvar Onsdag kl. 4 e. m. via Landskrona och hvar Lördag kl. 4 e. m. via Helsingborg.
Biljetter säljas i Göteborg hos *J. F. Svensson.*

222. Ångf. **ELFDROTTNINGEN**, kapt. H. Clase, afgår

från Göteborg:	från Särö:
Söndagar kl. 8 f. m.	Söndagar kl. 7,30 f. m.
Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 5 e. m.	Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 7,30 f. m.

Ångf. **NECKEN**, kapt. B. Clase, afgår

från Göteborg:	från Särö:
Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5 e. m.	Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 7,30 f. m.

Fartygen afgå från Skeppsbron. *Chr. Arvidson & Comp.*

227. **Stettin—Köpenhamn—Göteborg.**
Från och med den 4 Juni tillsvidare afgår ångf. **AARHUUS**, kapt. H. V. Caroc,
från Stettin till Köpenhamn Måndagar kl. 2 e. m.
» Köpenhamn till Göteborg Onsdagar kl. 5 e. m.
» Göteborg till Köpenhamn Thorsdagar kl. 6 e. m.
» Köpenhamn till Stettin Fredagar kl. 3 e. m.,
samt inträffar i Stettin Lördagar på förmiddagen.
Passagerare och gods medtages.
Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedqvist* och i Stettin *Proschwitzky & Hofrichter.*

228. **Göteborg—Köpenhamn—Lybeck**
afgår ångf. **HALLAND, ELLIDA, NAJADEN, FALKEN, SVANEN** eller **J. P. DILLBERG** Söndagar, Tisdagar, Onsdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 8 f. m., anlöpande Warberg, Halmstad, Helsingborg och Malmö, Torekow anlöpes hvar Tisdagstur och Landskrona hvar Onsdagstur.
Vidare meddelar i Göteborg EUGEN JACOBI & Co.

GÖTEBORG VESTERUT.

232. **Frederikshavn—Göteborg.**
Ångf. AVANTI, afgår från Frederikshavn, Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 1,45 e. m., från Göteborg Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 8.5 f. m.
Genomgående inskrifning af gods fortfar som hittills mellan svenska, danska och tyska stationer. Passagerare och resgods kunna inskrifvas direkt mellan Göteborg på ena och danska stationerna samt Altona—Hamburg—Berlin på andra sidan.
Vidare meddela *L. & R. Philip*, Göteborg, Magasinsqvarteret 4.

233. **Göteborg—Hamburg.**
Ångf. **NEPTUN**, kapt. A. Rasmussen, underhåller under innevarande år regelbunden förbindelse mellan ofvannämnda platser, med afgång från hvardera platsen hvarannan Thorsdag, medtagande gods och passagerare.
Med denna lägenhet kan gods befordras till de flesta såväl Europeiska som Transatlantiska platser efter ovanligt billiga fraktsatser.
Vidare meddela: i Hamburg Herr *August Bolten, W:m Millers Nachflg*, i Göteborg Herrar *Axel Wahlström & C:o.*
OBS. Ångarens bestämda afgångsdagar torde observeras.

235. **Göteborg—Christiania—Amsterdam.**
Förstklassiga, ytterst snabbgående och för så väl 1:sta som 2:dra klassens passagerare beqvämt inredda jernångaren **DRAMMEN**, kapt. C. F. Moe, kommer äfven under innevarande år att underhålla regelbunden förbindelse mellan ofvannämnda städer. Fraktgods medtagas till billiga frakter.
Kommissionärer äro: i Amsterdam Herr *B. I. van Hengel*, i Göteborg Herrar *August Leffler & Comp.*, i Christiania Herr *H. Heitmann.*

236. **Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget GÖTHAS**
förstklassiga jernångare:
JAMES J. DICKSON kapt. C. A. Höglund.
ALEX. KEILLER, » Joh. Mebius,
C. FR. WÆRN, » C. Söron,
SVEN RENSTRÖM, » C. E. Anderson,
komma att under innevarande år underhålla regulier förbindelse emellan
Göteborg—Rotterdam,
med afgång från hvardera platsen hvar fjortonde dag,
Göteborg—Antwerpen,
med afgång från hvardera platsen hvarje vecka,
Göteborg—Håvre,
med afgång från hvardera platsen 2 à 3 gånger i månaden,
medtagande gods till de flesta platser i landet äfvensom gods på genomfrakt till Stockholm och Norrköping.
Närmare meddela:
i Antwerpen, Herr *H. J. A. Teighuys*,
i Håvre, » *G:ve Duménil Leblé*,
i Rotterdam, » *Knyper van Dam & Smeer*,
i Göteborg, » *Jonsson Sternhagen & C:i.*

239. **Ångfartygs-Aktiebolaget »Svithiods»**
förstklassiga och för passagerare beqvämt inredda ångare:

Heimdall,	**(1850 tons)**	**kapten**	**G. Gädda,**
Bifrost,	**(1500 tons)**	»	**O. R. Wettergren,**
Sleipner,	**(1200 tons)**	»	**V. Carlson,**
Hugin,	**(900 tons)**	»	**J. J. Beckeman,**
Munin,	**(900 tons)**	»	**H. Holmblad,**
Aug. Blanche,	**(750 tons)**	»	**H. F. Janson,**

komma under innevarande år att underhålla regulier förbindelse emellan
Göteborg—Liverpool, Göteborg—Newcastle, Göteborg—Sunderland,
medtagande gods äfven på genomfrakt till Stettin, Christiania och Stockholm samt öfriga svenska hamnar.
Sleipner afgår omkring den 13 Juni från Göteborg till Liverpool.
Munin afgår den 16 Juni från Liverpool till Göteborg.
Närmare underrättelser meddela: i Liverpool Hrr *Bahr, Behrend & Co.*, i Newcastle Hrr *Borries, Craig & Co.*, i Sunderland Hr *F. Charleton Huntley* samt härstädes af undertecknad.
Göteborg i Januari 1876. AUGUST CARLSON & Co.

242. **Göteborg—London.**
Regelmässig förbindelse emellan dessa hamnar underhålles med första klassens ångfartyg **PRINS OSCAR, 1000 tons, kapt. P. Larsson,**
ALBERT EDWARD, 1400 tons, kapt. C. M. Ericsson,
afgående alternativt
från **Göteborg** hvar **Thorsdags** morgon och från **London** hvar **Fredags** morgon,
Prins Oscar från Göteborg till London den 14 och 28 Juni, från London den 22 Juni,
Albert Edward från Göteborg till London den 21 Juni, från London till Göteborg den 15 och 29 Juni, medtagande passagerare och gods, äfvensom boskap.

Passagerareafgifterna äro: 1:sta klass enkel tur	£ 3. 3/ —	sterling.		
» » tur och retur	» 4. 14/ 6 d.	»		
2:dra » enkel tur	» 2. 2/ —	»		
» » tur och retur	» 3. 3/ —	»		

Vidarebefordran af gods ombesörjes, och närmare upplysningar lemnas: i London af *W. E. Bott & Comp.*, 10 Mark Lane, E. C. och i Göteborg af *J. W. Wilson.*

244. **Ångfartygs-Aktiebolaget**
Thules
förstklassiga och för passagerare beqvämt inredda ångare:

BJÖRN,	1100 tons,	kapt.	C. A. Pettersson,
KUNG RING,	1100 »	»	F. W. Larsson,
INGEBORG,	650 »	»	C. G. Rhodin,
FRITHIOF,	550 »	»	C. Barchmann,

komma att under innevarande år underhålla regulier förbindelse emellan
Göteborg—London, Göteborg—Granton,
och eventuelt
Granton—Christiania,
medtagande gods till billiga frakter.
Närmare meddela: i London Herrar *Phillipps Graves*, i Granton Herrar *Chr Salvesen & Co.*, i Christiania Herrar *Winge & Co.*
Göteborg i Februari 1877. **August Leffler & Co.**

247. **Göteborg—Hull.**
Wilson-liniens utmärkta första klassens Kongl. Postångfartyg:
ROLLO, 1800 tons, kapt. Fred. Dossor,
ORLANDO, 1800 tons, kapt. Rob. Watson,
afgå alternativt från Göteborg hvar Fredag kl. 1 e. m. och från Hull hvar Lörgs morgon, omedelbart efter London-snälltågets ankomst.
Passagerare från Göteborg med dessa fartyg kunna i allmänbet inträffa i London Söndagar kl. 10,10 e. m.
Passagerareafgifterna Göteborg—Hull äro:
1:sta klass (midtskepps) enkel tur £ 3. 3/ — tur och retur £ 5. 5/
2:dra » (aktersalong) » » » 2. 2/ — » » » » » 3. 3/
Både i Göteborg och i Hull emottagas varor på genomfrakt till orter inom och utom Sverige och England.
Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från Frankrike, deritrån varor med ärdeles fördel tagas öfver Hull.
Agent i Paris Hr E. D'Odiardi, 18 Rue Bergère.
Vidarebefordran af effekter af alla slag ombesörjas af undertecknad.
Närmare upplysningar af: i Stockholm Herr *C. G. Rogh* och Herrar *August Lind & Comp.*, i Göteborg *J. W. Wilson.*

Hull—Newyork.

ELDORADO	(3332 tons),	**NAVARINO**	(3356 tons),
HINDOO	(3136 tons),	**OTHELLO**	(2520 tons).

Med Willson-liniens utmärkta ångfartyg underhålles jemväl i är regelmässig förbindelse emellan ofvannämnda hamnar.
Ett fartyg afgår från hvardera hamnen omkring hvar fjortonde dag, anlöpande Southhampton.
Afgifterna för såväl passagerare som varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.
Tillsvidare föras passagerare endast i 1:sta och 2:dra klassens kajutor.
Varor befordras på genomfrakt emellan Newyork och Göteborg, och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna och Canada — och Sverige.
Närmare upplysningar af J. W. WILSON, Göteborg.

Ur Trafikverket museers samlingar. Sveriges Järnvägsmuseum. Trafikverket

ÅNGBÅTSTURER.

249. Regulier ångbåtsförbindelse mellan
Göteborg—West-Hartlepool—Sunderland
kommer under innevarande år att underhållas af ångarne:
CORAL QUEEN, 850 tons, kapten R. W. Hasker.
SVEDEN, 850 tons, G. Gill
Vidare meddela *August Carlson & Comp.*

ÅNGBÅTSTURER,
som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

292. **Norrköping—Kalmar**
afgår ångf. **SÖDERN**, kapt. A. Carlsund, hvar Lördag kl. 4 f. m., anlöpande Waldemarsvik, Westervik, Oskarshamn, Mönsterås och Borgholm, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela i Norrköping: *P. Janson & Comp.*

293. **Norrköping—Kalmar**
afgår ångf. **ÖSTERN**, kapt. J. A. Silfversparre, hvar Tisdag kl. 4 f. m., anlöpande Waldemarsvik, Westervik, Oskarshamn och Borgholm, medtagande passagerare och fraktgods.
Obs. Gods till södra orterna medtages utan omlastningskostnad.
Närmare meddela i Norrköping: *P. Janson & Comp.*

302. **Karlskrona—Ronneby—Karlshamn.**
Ångf. **BALDER**, kapt. P. Svensson, afgår tills vidare: Dagligen kl. 6,30 f. m. från Karlskrona, kl. 10 f. m. från Ronneby, ankommer kl. 12,30 e. m. till Karlshamn. Dagligen kl. 2 e. m. från Karlshamn, kl. 5,30 e. m. från Ronneby, ankommer kl. 7,45 e. m. till Karlskrona.
Obs. Fartyget, som medtager passagerare och fraktgods, går direkte upp till Ronneby köping.

306. **Malmö—Köpenhamn.**
Öresundsbåtarne afgå dagligen,
från Malmö kl. 6,30, 9,15 och 10,15 f. m., samt 1,45, 3,15 och 6,15 e m.
» Köpenhamn kl. 6,45, 8,20 och 11,15 f. m., samt 2,45, 4,30 och 6,30 e. m.
Söndagar extra tur från Malmö kl. 9,30 e. m.
» Köpenhamn kl. 12 natt.
Närmare meddelar **HANS FRIIS.**

307. **Malmö—Lybeck** (via Köpenhamn)
afgår dagligen, ett af ångfartygen
J. P. DILLBERG, kapt. C. L. Kollberg, **HALLAND**, kapt. Hj. Smitt, **ELLIDA**, kapt. W. v. Köhler, **NAJADEN**, kapt. C. F. Hultén, **FALKEN**, kapt. G. Hjärne, **SVANEN**, kapt. C. A. Hultman och **ORION**, kapt. Aug. Larsson,
från Malmö kl. 10,15 f. m. och från Köpenhamn kl. 3 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela: för ångf. Orion, *Gabr. Hedman*, för halländska ångf. *Hans Friis.*
Obs. Resande till Lybeck, som anlända med snälltåget kl. 1,10 e. m., kunna afgå från Malmö till Köpenhamn hvarje dag med Öresundsbåt kl. 1,45 e. m. vid köp af biljett ombord å Lybeckerbåten lemnas godtgörelse för Öresundsbiljetten.

309. **Postfart** emellan **Malmö—Stralsund.**
Postångfartyget **OSCAR**, kapt. J. Alwert, afgår
från Malmö Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 1 på morgonen,
från Stralsund Måndagar, Onsdagar och Fredagar i dagningen.
Ankomsten till dessa stationer står i förbindelse med jernbantågens afgång.
Närmare meddela i Malmö *Hans Friis*, i Stralsund Kommerseråd *Heinrich Israel.*

324. **Smedjebacken—Engelsberg** och vidare med bantåg till **Stockholm.**
Passagerareångfartyget **NORBERG**, kapt. Elis Eriksson afgår från Smedjebacken kl. 5 f. m. och anländer till Engelsberg före bantågens afgång derifrån till Stockholm och Norberg, samt återvänder från Engelsberg efter bantågets ankomst från Stockholm, omkring kl. 2,30 e. m. och inträffar i Smedjebacken omkring kl. 7 e. m., allt lokaltid.
Enligt jernvägens tidtabell anländer bantågen från Engelsberg till:
Stockholm kl. 2,50 e. m., Westerås kl. 12,6 e. m.
Örebro » 3,30 » Sala » 12,25 »
Tur- och returbiljetter till Stockholm och Westerås, gällande för en vecka, säljas ombord.
Passagerare få kostnadsfritt bo ombord öfver natten. Restauration finnes.

326. **Eskilstuna—Thorshälla—Westerås—Köping.**
Ångf. **CARL GUSTAF** afgår Måndagar och Thorsdagar från Eskilstuna till Thorshälla och Westerås kl. 7,30 f. m., återvänder kl. 4,30 samma dagar till Eskilstuna; Tisdagar från Ekilstuna till Strömsholm och Köping kl. 7,30 f. m.; Onsdagar från Köping efter bantågets ankomst till Strömsholm och Eskilstuna.
OBS. Frakt och passagerareafgifter äro nedsatta.

327. **Å sjöarne Fryken.**
Ångaren **Anders Fryxell** eller **Fryksdalen**, afgår dagligen från Fryksta kl. omkring 10 f. m., efter bantågets ankomst, anländer till Thorsby kl. emellan 3 och 5 e. m., afgår dagligen från Thorsby kl. 7,30 f. m.. anländer till Fryksta jernvägsstation kl. omkring 2 e. m. före bantågets afgång kl. 2,30 e. m.
Alla mellanliggande stationer anlöpas.
God restauration finnes ombord.

332. Ångf. **ÖRN**, kapt. A. Carlsson, afgår tills vidare från **Motala** till **Jönköping**, med anlöpande af mellanliggande stationer, Tisdagar kl. 5 f. m. och Fredagar kl. 7 f. m.
Från **Jönköping** till **Motala** Onsdagar och Lördagar kl. 12 på dagen.
OBS. Fartyget anlöper HJO endast Tisdagar och Onsdagar.
Från **Motala** till **Askersund** kl. 8 f. m. och återvänder kl. 3 e. m.

335. **Linköping—Horn.**
Ångf. **GUST. af UGGLAS** afgår från Linköping den 10, 14, 18, 22, 26 och 30 Juni kl 8 f. m., samt från Horn den 12, 16, 20, 24 och 28 Juni kl. 6 f. m.

336. **Å sjön Sommen,**
ångaren **CARL JOHAN**, kapt. Hugo Olsson, afgår tills vidare:
Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m. från Sommens jernvägsstation till Bollnäs och Norra Wi; samt åter samma dagar kl. 2 e. m. till Bollnäs och Sommen.
Onsdagar och Lördagar kl. 8 f. m. från Sommen till Asby, anlöpande Torpa Lördagar samt åter kl. 2 e. m. från Asby till Sommen, då Torpa anlöpes Onsdagar.
OBS. Restauration finnes ombord.

LUSTRESOR FRÅN STOCKHOLM.

Lustresa till Södertelje.
Ångf. **HÅLLSVIKEN N:o I** afgår Söndagar från Riddarholmen kl. 9 f. m. samt återvänder på aftonen.
Pris 1 krona, 50 öre fram och åter.

Från Riddarholmen till Gripsholm och Mariefred
afgår ångf. **AROS** Söndagar kl. 9 f. m. samt återvänder kl. 5 e. m.
Tur- och returbiljetter à 1: 50, hälften för barn.
C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.
Obs. Hytterna få mot särskild afgift begagnas af familjer, då anmälan derom göres till Befälhafvaren.

Lustresor till Gripsholm.
Ångf. **GRIPSHOLM** afgår hvar Thorsdag kl. 9 f. m. från Munkbrohamnen samt återvänder från Gripsholm till Stockholm kl. 5 e. m.

Munkbrohamnen—Hillersjö,
anlöpande mellanliggande stationer, afgår ångf. **BRAGE** hvar Söndag kl. 10 f. m. och återvänder från Hillersjö kl. 7 e. m.

ANMÄLAN.

Sveriges Kommunikationer
utgifves i Stockholm hvar helgfri lördagsmorgon.
Detta annonsblad innehåller:
Fullständig tidtabell för tågen å statens jernvägar införes endast i detta blad, samt i »**Tidtabellen**»;
tidtabeller för postdiligenserna;
tidtabeller för tågen å enskildas jernvägar,
samt annonser om ångfartygs-turerna.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:
för helt år ..... Kronor 3, 50 öre;
för trefjerdedels år ..... » 3
för halft år ..... » 2, 25 »;
för fjerdedels år ..... » 1, 25 »;

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan N:o 13½, hvarifrån bladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

Priset för annonsering är 7 öre för petitrad om 35 typer, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Lilla Nygatan N:o 13½; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1; samt i Köpenhamn å Herrar Aug. J. Wolffs & Comp. kontor, Skindergade N:o 2.

ANNONSER.

I Bokhandeln samt å de förnämsta stationerna vid Statens jernvägar försäljes:

Tidtabellen N:o 12,

officiel underrättelse om bantågens afgång från och ankomst till stationerna å
Statens Jernvägar,
jemte karta öfver Svenska jernvägarne,
äfvensom tidtabeller för Pålsboda—Finspong, Wadstena—Fogelsta, Hallsberg—Motala—Mjölby, Hjo—Stenstorp, Lidköping—Skara—Stenstorp, Wexiö—Alfvesta, Karlskrona—Wexiö, Kalmar—Emmaboda, Karlshamn—Wislanda, Kristianstad—Hessleholm, Sölvesborg—Kristianstad, Ystad—Eslöf, Malmö—Ystad, Krylbo—Norberg, Lund—Trelleborg och Upsala—Gefle jernvägar, samt ångbåts- och jernvägslinien Göteborg—Frederikshavn—Hamburg—Berlin.
Gäller från och med den 15 Maj.
Pris: 25 öre.

Jernvägs-Kartor
för Sverige 1877.
Pris 25 öre.

REISELISTE
for Kongeriget Danmark.
Officielle Meddelelser
om
Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router.
Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr Post som andre Blade og Tidskrifter.
Abonnement 2 Kroner for 18 till 20 Nr., fra 1ste April til Aarets Udgang tegnes: i **Kjøbenhavn** i Brevpostkontoiret, hos Udgiveren (Kjøbenhavn, 1 — Norrebroe's Dossering 43) samt i alle Boglader;
i **Provindserne** og i **Udlandet** paa alle **Posthuse** og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladerne.
Enkelt Nr., Pris 20 öre erholdes i Boglader, i Kjöbenhavns Brevpostkontoir, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.
Hovedkommissionair: Hr Boghandler **C. W. Stink, Høibroplads.**

Post- og Reisehaandbog
for
Kongeriget Danmark,
Indenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlandet,
med 3 Kort paa eet Blad.
Udgivet af **T. Faber**, Posterpedient.
Priis 1 Krone pr Hefte; ved Abonnement 3 Kroner aarlig. Enkelte Exemplarer erholdes i Bogladerne, paa Jernbanestationer samt i Kjøbenhavn paa Brevpostkontoiret o. fl. St.

Norges Kommunikationer
eller
Reiseblad.
Dette Blad, der indeholder alle Router for norske Dampskibe og Jernbaner, udkommer i Sommertiden hver Uge, Thorsdag, i Vintertiden 2 Gange hver Maaned. Abonnementsprisen er:

For	Indenbys.	Udenbys.	
hele Aaret	72 Skill.	84 Skill.	norsk
et ½ Aar	48 »	56 »	
et ¼ Aar	30 »	35 »	

og kan bestelles paa alle Postaabnerier og Postkontorer.
Bekjendtgjörelser fra Jernbaner, Dampskibe og Diligenser optages for 1 Skill. pr Petitlinie. Christiania i Januar 1876.
Alb. Cammermeyer.

Stockholms Enskilda Bank.
hålles öppen alla helgfria dagar kl. 10—½3;
emottager penningar å **Depositionsräkning**
på 6 månaders uppsägning mot 5 procent,
» 3 » » » 4½ »
» 2 » » » 4 »
» 1 » » » 3½ »
samt Upp- och Afskrifningsräkning » 3 procents ränta;
diskonterar vexlar;
lemnar lån och **kassakreditiv**;
försäljer **postremissvexlar**; besörjer inkasseringar i landsorten och grannländerna;
köper och säljer vexlar å utländskt mynt.
Uti alla bankaffärer behagade i landsorten boende såsom vanligt direkt hänvända sig per posto eller per telegraf till »*Stockholms Enskilda Bank*».

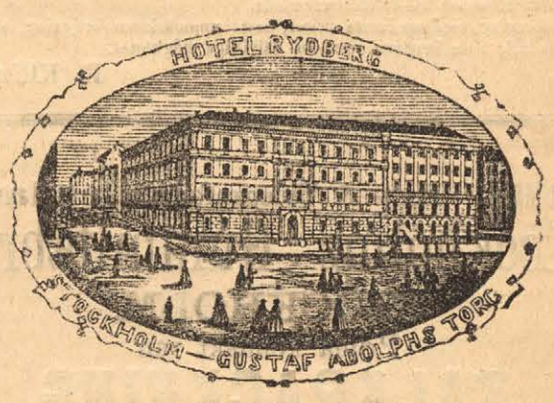
Stockholms Enskilda Banks
Afdelningskontor N:o 45 Drottninggatan, **Bazarbyggnaden å Norrbro** och **Arsenalsgatan N:o 2 B**, emottaga penningar, **Deposition**, samt Upp- och Afskrifningsräkning; försälja **Postremissvexlar** och lemna **Kassakreditiv.**

AUG. LINDHOLM.

Vexelkontor, Stockholm,
Bazaren å Norrbro.
In- och utvexlar utländska Guld-, Silfver- och Pappersmynt; försäljer Svenska och Finska med flera länders Premie-Obligationer.

Guilletmot & Weylandt,
Stockholm,
Hufvudkontor: *Stortorget N:o 1 B.*
Afdelningskontor: *Gustaf Adolfs torg N:o 16* (Hôtel Rydberg)
Depositions-ränta
5 procent på 3 månaders uppsägning.
4½ » » 2 » » } på andra tider enligt öfverenskommelse,
4 » » 1 » »
3½ » » 14 dagars »
samt på Upp- och Afskrifningsräkning 3 procent,
försälja Utländska Vexlar och mynt; Postremissvexlar, Obligationer, Aktier; afsluta Lif- och Brandförsäkringar för försäkringsaktiebolaget
Skandia.

Pension i Paris.
77 Avenue du Roi de Rome, Champs Elysées.
Angenämt hemlif och godt bord till moderat pris. Familjer, unga flickor, som för studier ämna uppehålla sig i Paris äfvensom ungherrar, hvilka derstädes hafva stadigvarande eller tillfällig sysselsättning, kunna inackordera sig på längre eller kortare tid i vår pension. Franska, Engelska och Svenska språken talas. Vidare upplysningar meddelar Hamnkapten F. von Sydow i Stockholm och Konsul Hans Friis i Malmö.
Miss **Dawson.** Fru **Ingeborg Abbott.**



Resande, som funnit sig bedragne i uppgifter om rum af utskickade till Bangården vid tågens ankomst, hafva anmodat mig att för de resp. resandes beqvämlighet, låta införa i Tidningarne, att de resp. resande behagade, när de med Bantåg eller Ångbåt anlända till Stockholm, ej fästa afseende vid vissa personers påstående, att alla rum på Hôtel Rydberg äro upptagne, utan först sjelfva derom öfvertyga sig. Om någon gång Hotellets rum skulle vara upptagna, skall jag hafva all möda ospard för att anskaffa Logis åt de resp. resande. *R. Cadier.*

Hôtel Christiania i Arvika,
nära Jernvägsstationen,
erbjuder respektive resande mindre och större väl möblerade rum.
I Hôtelet finnes:
Restauration,
Café,
Billard,
Piano och *Tidningar.*

Central-Hôtel
i
Norrköping.
Detta nybyggda, och beqvämt inredda första klassens Hôtel, innehållande 50 väl möblerade rum, och inrättadt efter alla nutidens fordringar, erbjuder de ärade resande all den comfort, som af ett första klassens Hôtel kan göras anspråk. I Hotellet finnes Café och Restaurant, samt in- och utländska tidningar.
I förening med moderata priser, samt uppmärksam betjening, vågar jag innesluta mig i de benägna resandes välvilliga hågkomst.
A. BARTELS.

HÔTEL TROLLHÄTTAN.
Ofvanstående Etablissement, förenadt med Winhandel, Restaurant, Kafé och Biljard, inredt efter nutidens fordringar, är af undertecknad från och med den 1 Januari detta år öfvertaget och rekommenderas i resp. besökandes benägna hågkomst.
Trollhättan i Februari 1877. **C. John Andersson.**

HAGLUNDS HOTELL
i Göteborg,
N:o 57 vid Södra Hamngatan, i närheten af Jernvägsstationen, är af undertecknad från och med i dag öppnadt för respektive resande. Hotellet, som blifvit ombygdt och inredt efter nutidens fordringar, innehåller flera vackra och komfortabla rum till modererade olika priser. På samma gång jag vördsamt rekommenderar detta mitt nya hotell, får jag äfven fästa respektive resandes uppmärksamhet på, att jag äfven är innehafvare af hotell Göta Källare, beläget strax bredvid det nya hotellet, hvilket äfven rekommenderas till fortfarande benägen hågkomst. **L. P. HAGLUND.**

JÖNKÖPINGS HOTELL
centralt beläget nära Jernvägsstationen och Hamnen, recommenderas härmed respektive resande med **sextio** större och mindre, efter nutidens fordringar väl möblerade rum, god Restauration, Schweitzeri, Billjard och Badinrättning.
Billiga priser och ferm uppassning.
Engelska, Tyska och Franska språken talas.
Jönköping den 1 Oktober 1875.
F. G. NILSSON.

Nässjö nya Hôtel.
Detta nybyggda, beqvämt inredda, första klassens Hôtel, innehållande 40 väl möblerade rum, inrättadt efter alla nutidens fordringar, erbjuder de resande all den comfort som billigtvis kan göras anspråk på. I hotellet finnes Restauration, Billard och Kafé.
Moderata priser, uppmärksam betjening, vill jag innesluta mig i de resandes välvilliga hågkomst.
Nässjö i April 1877. **G. FALCK.**

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

ANNONSER.

Alfvesta Jernvägshotell,

propra, billiga och varma rum. Resande torde derom tillsäga i 1:a klassens matsal.

Ingrid Svensson.

Restauration à la Carte. In- och Utländska Tidningar.

Café Restaurant. Billard-salong.

Detta första klassens hotell med centralt och vackert läge, inrättadt efter nutidens fordringar, anbefalles åt de ärade resande under tillförsäkring af god betjening och moderata priser.

F. HORN.

Hôtel Kongen af Danmark

Köpenhamn.

Detta första klassens Hôtel beläget i den vackraste delen af stadens midt, innehåller 100 väl möblerade rum och salonger, inrättade efter alla nutidens fordringar. I hotelet finnes Café och Restaurant, Lässalong samt Hydraulisk Elevator till fritt begagnande.

I förening med moderata priser, samt uppmärksam betjening, vågar jag innesluta mig i de benägna resandes välvilliga hågkomst.

R. Kliim.

OBS. Post- & Telegrafadress **endast**

Stockholms Gummifabrik

STOCKHOLM.

Prima kemiskt ren

TALKPACKNING.

Lätt att inlägga, tätar fullständigt, verkar sjelfsmörjande. Priset inbesparas tiofaldigt till följe af att maskinsmörja, fett och talg ej behöfver användas.

Stockholms Gummifabriks
Enda Försäljningsmagasin,
23 Regeringsgatan 23.

I Optiska Magasinet

N:o 5 Storkyrkobrinken N:o 5

finnes ständigt lager af *Glasögon, Lorgnetter, Pince-nez, Theater-* och *Marinkikare Tuber, Oktanter, Mikroskoper, Cirkelbestick, Kompasser,* m. m.

Beställningar och Reparationer å allt hvad till det Optiska hörer emottages äfven.

C. G. Collin.

Julius Jacobssons Skjortfabrik

(den första anlagda uti Sverige)

rekommenderar sitt fabrikat af alla slags *Skjortor, Kragar* och *Manschetter* af goda tyger, reelt arbete samt till facila priser.

24 Westerlånggatan 24, nedra botten och en tr. upp.
9 Drottninggatan 9, nedra botten.

Julius Jacobssons Hatt-affair

rekommenderar sitt väl sorterade lager af *Mans-* och *Barnhattar.* Vid partihandel lemnas betydlig rabatt.

24 Westerlånggatan 24. 9 Drottninggatan 9.

Liljeholmens Stearinljus,

Prima, Sekunda äfvensom **Superior** försäljas hos

L. J. Hierta,
Stockholm, 21, Stora Nygatan 21.

Obs. Ständig tillgång finnes numera på s. k. **Jernvägsljus** 4 dect. långa med 5 ljus pr paket om 125 ort, till belysning af Jernvägskupéer.

GUSTAF L. SANDBERG,

Repslageri, Segelmakeri.

Kommissionslager af Göteborgs Segelduk.
Lager och försäljning af

Galvaniserade Jerntrådslinor (Wire ropes),

Hampa, Lin, Flaggduk och Flaggor, Block, Dref, Lifräddningsbojar m. m. till billiga priser hos

GUSTAF L. SANDBERG,
Stockholm. Österlånggatan N:o 37.

På **Albert Bonniers** förlag har i bokhandeln utkommit à 4 Kronor:

Souvenir de Stockholm.

44 utsigter af Stockholm och dess omgifningar.

Dessa utsigter, förträffligt utförda i utseende af fotografikort, utgöra ett vackert album, beqvämt format och elegant inbundet, samt åtföljes af en plankarta och en kort textförklaring på Svenska, Tyska och Engelska språken.

Sverige

Illustrerad handbok för Resande

och derjemte

Ett minne för dem som besökt landet.

3:dje omarbetade och tillökade upplagan.

Med 216 illustrationer samt 20 kartor och planer.

Inb. i rödt clothband 6: 50.

Illustrerad Vägvisare i Stockholm och dess omgifningar.

Med 71 illustrationer samt planer och kartor öfver Stockholm, dess omgifningar, Djurgården och Upsala. Andra omarbetade uppl. Karton. 2 Kr. 50 öre. Inb. i rödt clothband 3 Kr.

Ny och fullständig

Jernvägs-, Post-, Telegraf- och Reskarta öfver Sverige.

Pris: 2: 50, hopvikt i permar 3 kr., uppf. på lärft 4 kr.

Denna nya upplaga, för sin tydlighet och rediga tryck mycket omtyckta reskarta, upptager äfven de under arbete varande nya jernvägslinier, jemte deras tillämnade stationer.

Ny Jernvägs- och Reskarta!

På **Looström & Komp:s** förlag (Bazaren å Norrbro) är i dag utkommet och finnes i alla boklådor:

Nyaste **Jernvägs-** och **Reskarta** öfver **Sverige,**

upptagande alla *jernvägsstationer, landsvägar, de flesta bruk* samt alla **Norges jernvägar.** Med alfabetisk förteckning öfver jernvägsstationerna i landet, med hänvisningar till landskap, län och de olika banorna samt med afståndet mellan stationerna i 10 dels mil. Efter officiela uppgifter utarbetad af **R. Alskogius,** Jernvägsingeniör.

Pris: hopvikt i permar 2 Kr. 25 öre, uppfordrad på lärft samt hopvikt i permar 3 Kr., i clothband 4 Kr.

Reiseliste for Kongeriget Danmark.

Officielle Meddelelser om Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router. Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr. Post som andre Blade og Tidskrifter.

Abonnement 2 Kroner for 18 til 20 Nr. fra 1ste April till Aarets Udgång tegnes: i *Kjöbenhavn* i Brevpostcontoiret, hos Udgiveren (Kjöbenhavn, 1 — Norrebroe's Dossering 48) samt i alle Boglader;

i *Provindserne* og i *Udlandet* paa alle *Posthuse* og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladerne.

Enkelt Nr., Pris 20 øre erholdes i Boglader, i Kjöbenhavns Brevpostkontoir, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.

Hovedkommissionair: Hr Boghandler *C. W. Stink, Höibroplads.*

Post- og Reisehaandbog for Kongeriget Danmark,

Indenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlandet,
med 3 Kort paa eet Blad. Udgivet af *T. Faber,* Postexpedient.

Priis 1 Krone pr Hefte; ved Abonnement 3 Kroner aarlig. Enkelte Exemplarer erholdes i Bogladerne, paa Jernbanestationer samt i Kjöbenhamn paa Brevpostkontoiret o. fl. St.

Norges Kommunikationer eller Reiseblad.

Dette Blad, der indeholder alle Router for norske Dampskibe og Jernbaner, udkommer i Sommertiden hver Uge, Thorsdag, i Vintertiden 2 Gange hver Maaned. Abonnementsprisen er, for et helt Aar 3 Kroner, for et Qvartal 1 Krone 25 øre, heri inbefattet Porto for udenbyes Boende, og kan bestelles paa alle Postaabnerier og Postkontorer.

Bekjendtgjörelser fra Jernbaner, Dampskibe og Diligenser optages for 5 øre pr Petitlinie.

Alb. Cammermeyer, Christiania.

E. A. WERNBOM, WENERSBORG,

Kommissionär för Kanalångfartygen. **Agent för Sjöförsäkringsbolag.**

Fortskaffar gods till alla platser inom riket på ändamålsenligt och billigt sätt. — Ombesörjer fartygsbefraktningar.

TYCHO ROBERG, GÖTEBORG,

Ångbåtskommissionär,

ombesörjer billigt och skyndsamt Agentur-, Kommissions-, Speditions- och Inkassoaffärer.

E. P. LIEDQUIST,

Göteborg,
Ångbåtskommissionär,

ombesörjer **Kommissioner** och **Speditioner** skyndsamt och billigt.

Kommissioner & Speditioner

ombesörjas billigt genom

Jean O. Erikson,
Göteborg.

ÖRNBERG & ANDERSSON (Göteborg)

försälja i parti

Glasvaror, slipade och oslipade, för Hushåll och Restaurants, Lampglas för rund- och flatbrännare, af egen tillverkning.

Fotogén-Lampor finare och ordinära, samt Kupor och Vekar;

Fönsterglas af fin, vanlig och simpel sort; Spegelglas folieradt och ofolieradt för fönster, Glasmästare-diamanter;

Porslinsvaror, äkta och oäkta, hvita och kulörta, stort urval nya och smakfulla mönster, af inhemsk och utlänsk tillverkning;

Nysilfver & Plätervaror, Vulkanolja, och annan olja för maskinsmörjning, Asfalt-Takpapp, Fritzner's patenterade mekaniska korkar, samt dertill passande buteljer och flaskor, specielt att rekommendera för mousserande drycker, m. m.

ERNST GUSTAFSON,

Carlshamn,

Agentur och Inkasso.

Upptager order, till dagens lägsta noteringar, för **in-** och **utländska** firmor å **Svenska, Norska, Ryska, Engelska, Franska, Tyska** och **Amerikanska** produkter, mot billig provision. Ständigt i lager: **Skeppsfläsk, Tjära** och **Beck.** Agenturer för **första** klassens firmor, emottagas i fortsättning.

Carlshamn i Maj 1876.

ERNST GUSTAFSON.

Krook & Persson i Lybeck

anbefalla på det bästa sin

Speditionsaffär

i ärade landsmäns välvilliga åtanke, utlofvande hurtigaste och billigaste betjenande.

LÜDERS & STANGE,

Lybeck och Hamburg,

rekommendera på det bästa sin

Speditionsaffär,

under tillförsäkran af promtaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

CHARLES PETIT & COMP.,

Lybeck och Hamburg,

Kommission- och Speditionsförrättning.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

F. O. KLINGSTRÖM,

Lybeck och Hamburg,

Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck, rekommenderar sig till ombesörjande af

Speditioner,

som utföres skyndsamt och billigt.

Annoncer i afrikanske, i amerikanske, i asiatiske, i engelske, i franske, i hollandske, i italienske, i russiske, i tydske som ogsaa til samtlige skandinaviske aviser

blive prompte besørgede og beregnede til Originalpriser ved

Aug. J. Wolff & Co.'s Annoncebureau,
Skindergade 2, 1. Sal,
Kjöbenhavn.

Efter Ønske gives forud Priiskalkulation,
Blad-Fortegnelse leveres gratis og franko!

Stockholm, tryckt hos *K. L. Beckman,* 1877.