

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Lördagen den 19 Maj 1877.

N^o 20.

Elfte Årgången.

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Postdiligens- och Ångbåtssturer.)

Afvelsäter 16	Cimbrishamu 8, 76, 77	Gnesta B-E	Högsjö D, E	Ljunga g	Ormaryd h	Smedsudden h	Tynningö 177
Ahlby	Constantinopel	Go egård A	Högsäter D, E	Ljunga 14	Ornäs T	Snöbergshyttan P	Tyringe s
Ahlby 152	Cronstadt	Gonäs B, C	Hör B, C	Ljusne N	Orrefors K	Solberga B, C	Tägarp 196
Ahlviken 152	Dala b	Grafviken B, C	Hörken B, C	Lund T	Orresta K	Sollefteå B, C, 336	Täby 1
Alafors 15	Dalarna P	Gravversdal B, C	Hörken B, C	Lund B, C, x	Orrskog K	Sonnen B, C, 336	Töreboda D, E, 116
Alfvesta B, C, G, I, m, n	Dalkarlsberg P	Gravversdal B, C	Hörsingholm 102	Luleå B, C, x	Oskarshamn h, 76, 79, 80, 216, 218	Southampton 247	Töse 16
Alingsås D, E	Dalum P	Gravversdal B, C	Hörsingholm 102	Luleå B, C, x	Oskarshamn h, 76, 79, 80, 216, 218	Spännarp t	Uddavalla f
Alkärrä 164	Danderyd Q	Gravversdal B, C	Hörsingholm 102	Luleå B, C, x	Oskarshamn h, 76, 79, 80, 216, 218	Sparreholm B-E	Uleåborg f
Allmänna gränden 184	Danderyd Q	Gravversdal B, C	Hörsingholm 102	Luleå B, C, x	Oskarshamn h, 76, 79, 80, 216, 218	Sparsör g	Ulfstorp o
Alltappen 184	Danderyd Q	Gravversdal B, C	Hörsingholm 102	Luleå B, C, x	Oskarshamn h, 76, 79, 80, 216, 218	Spillsboda 175	Ullersäter K
Amsterdams 235	Danderyd Q	Gravversdal B, C	Hörsingholm 102	Luleå B, C, x	Oskarshamn h, 76, 79, 80, 216, 218	Spjutsbygd m	Ulriksdal K
Andersbenning L	Danderyd Q	Gravversdal B, C	Hörsingholm 102	Luleå B, C, x	Oskarshamn h, 76, 79, 80, 216, 218	Spånga K	Ulriksdals allé
Aneby B, C	Danderyd Q	Gravversdal B, C	Hörsingholm 102	Luleå B, C, x	Oskarshamn h, 76, 79, 80, 216, 218	Stadsvall 177	Ulrichhamn e
Angarn 1	Danderyd Q	Gravversdal B, C	Hörsingholm 102	Luleå B, C, x	Oskarshamn h, 76, 79, 80, 216, 218	Staffanstorps x	Umeå
Ankersrum 87	Danderyd Q	Gravversdal B, C	Hörsingholm 102	Luleå B, C, x	Oskarshamn h, 76, 79, 80, 216, 218	Stafnsås 180	Uppsala A, Q, R, Z, 120
Arboga K, Y	Danderyd Q	Gravversdal B, C	Hörsingholm 102	Luleå B, C, x	Oskarshamn h, 76, 79, 80, 216, 218	Stallarholmen 140	Uttersberg M
Arendal 75-77, 108-116	Danderyd Q	Gravversdal B, C	Hörsingholm 102	Luleå B, C, x	Oskarshamn h, 76, 79, 80, 216, 218	Stallmästaregården	Uttersberg
Arköf. B, C	Danderyd Q	Gravversdal B, C	Hörsingholm 102	Luleå B, C, x	Oskarshamn h, 76, 79, 80, 216, 218	Stachhammer	Uttersberg
Arnö	Danderyd Q	Gravversdal B, C	Hörsingholm 102	Luleå B, C, x	Oskarshamn h, 76, 79, 80, 216, 218	Stegah B, C	Uttersberg
Arvika	Danderyd Q	Gravversdal B, C	Hörsingholm 102	Luleå B, C, x	Oskarshamn h, 76, 79, 80, 216, 218	Stenstorp D, E, b, c	Uttersberg
Asarum	Danderyd Q	Gravversdal B, C	Hörsingholm 102	Luleå B, C, x	Oskarshamn h, 76, 79, 80, 216, 218	Stenungsund	Uttersberg
Asby 336	Danderyd Q	Gravversdal B, C	Hörsingholm 102	Luleå B, C, x	Oskarshamn h, 76, 79, 80, 216, 218	Stettin 65, 239	Uttersberg
Aske	Danderyd Q	Gravversdal B, C	Hörsingholm 102	Luleå B, C, x	Oskarshamn h, 76, 79, 80, 216, 218	Stigfömta	Uttersberg
Askersund 332	Danderyd Q	Gravversdal B, C	Hörsingholm 102	Luleå B, C, x	Oskarshamn h, 76, 79, 80, 216, 218	Stillsjöns	Uttersberg
Askersöd	Danderyd Q	Gravversdal B, C	Hörsingholm 102	Luleå B, C, x	Oskarshamn h, 76, 79, 80, 216, 218	Stjernhof. B-E	Uttersberg
Asmundtorp	Danderyd Q	Gravversdal B, C	Hörsingholm 102	Luleå B, C, x	Oskarshamn h, 76, 79, 80, 216, 218	Stjernholm	Uttersberg
Aspholmarne	Danderyd Q	Gravversdal B, C	Hörsingholm 102	Luleå B, C, x	Oskarshamn h, 76, 79, 80, 216, 218	Stjernvik	Uttersberg
Aspvik 177	Danderyd Q	Gravversdal B, C	Hörsingholm 102	Luleå B, C, x	Oskarshamn h, 76, 79, 80, 216, 218	Stockaryd B, C	Uttersberg
Attarp	Danderyd Q	Gravversdal B, C	Hörsingholm 102	Luleå B, C, x	Oskarshamn h, 76, 79, 80, 216, 218	Stockholm A-H, K, N, Q	Uttersberg
Avesta	Danderyd Q	Gravversdal B, C	Hörsingholm 102	Luleå B, C, x	Oskarshamn h, 76, 79, 80, 216, 218	Stockholm R, Y, A, s, 1, 20-185, 217, 218, 230	Uttersberg
Axmarn	Danderyd Q	Gravversdal B, C	Hörsingholm 102	Luleå B, C, x	Oskarshamn h, 76, 79, 80, 216, 218	Stockholm	Uttersberg
Axvall	Danderyd Q	Gravversdal B, C	Hörsingholm 102	Luleå B, C, x	Oskarshamn h, 76, 79, 80, 216, 218	Stockholm	Uttersberg
Baldersnäs	Danderyd Q	Gravversdal B, C	Hörsingholm 102	Luleå B, C, x	Oskarshamn h, 76, 79, 80, 216, 218	Stockholm	Uttersberg
Balingslöv. B, C	Danderyd Q	Gravversdal B, C	Hörsingholm 102	Luleå B, C, x	Oskarshamn h, 76, 79, 80, 216, 218	Stockholm	Uttersberg
Baltishöf. B, C	Danderyd Q	Gravversdal B, C	Hörsingholm 102	Luleå B, C, x	Oskarshamn h, 76, 79, 80, 216, 218	Stockholm	Uttersberg
Bankberg B, C	Danderyd Q	Gravversdal B, C	Hörsingholm 102	Luleå B, C, x	Oskarshamn h, 76, 79, 80, 216, 218	Stockholm	Uttersberg
Bankeryd F	Danderyd Q	Gravversdal B, C	Hörsingholm 102	Luleå B, C, x	Oskarshamn h, 76, 79, 80, 216, 218	Stockholm	Uttersberg
Bari	Danderyd Q	Gravversdal B, C	Hörsingholm 102	Luleå B, C, x	Oskarshamn h, 76, 79, 80, 216, 218	Stockholm	Uttersberg
Barnarp	Danderyd Q	Gravversdal B, C	Hörsingholm 102	Luleå B, C, x	Oskarshamn h, 76, 79, 80, 216, 218	Stockholm	Uttersberg
Barnskog	Danderyd Q	Gravversdal B, C	Hörsingholm 102	Luleå B, C, x	Oskarshamn h, 76, 79, 80, 216, 218	Stockholm	Uttersberg
Bengtstorp	Danderyd Q	Gravversdal B, C	Hörsingholm 102	Luleå B, C, x	Oskarshamn h, 76, 79, 80, 216, 218	Stockholm	Uttersberg
Berg 109, 116	Danderyd Q	Gravversdal B, C	Hörsingholm 102	Luleå B, C, x	Oskarshamn h, 76, 79, 80, 216, 218	Stockholm	Uttersberg
Berga	Danderyd Q	Gravversdal B, C	Hörsingholm 102	Luleå B, C, x	Oskarshamn h, 76, 79, 80, 216, 218	Stockholm	Uttersberg
Bergby	Danderyd Q	Gravversdal B, C	Hörsingholm 102	Luleå B, C, x	Oskarshamn h, 76, 79, 80, 216, 218	Stockholm	Uttersberg
Bergsbrunn	Danderyd Q	Gravversdal B, C	Hörsingholm 102	Luleå B, C, x	Oskarshamn h, 76, 79, 80, 216, 218	Stockholm	Uttersberg
Bergshamn 174	Danderyd Q	Gravversdal B, C	Hörsingholm 102	Luleå B, C, x	Oskarshamn h, 76, 79, 80, 216, 218	Stockholm	Uttersberg
Bergvik	Danderyd Q	Gravversdal B, C	Hörsingholm 102	Luleå B, C, x	Oskarshamn h, 76, 79, 80, 216, 218	Stockholm	Uttersberg
Bergsviken	Danderyd Q	Gravversdal B, C	Hörsingholm 102	Luleå B, C, x	Oskarshamn h, 76, 79, 80, 216, 218	Stockholm	Uttersberg
Bernshamn	Danderyd Q	Gravversdal B, C	Hörsingholm 102	Luleå B, C, x	Oskarshamn h, 76, 79, 80, 216, 218	Stockholm	Uttersberg
Betta	Danderyd Q	Gravversdal B, C	Hörsingholm 102	Luleå B, C, x	Oskarshamn h, 76, 79, 80, 216, 218	Stockholm	Uttersberg
Bildal	Danderyd Q	Gravversdal B, C	Hörsingholm 102	Luleå B, C, x	Oskarshamn h, 76, 79, 80, 216, 218	Stockholm	Uttersberg
Billeberga	Danderyd Q	Gravversdal B, C	Hörsingholm 102	Luleå B, C, x	Oskarshamn h, 76, 79, 80, 216, 218	Stockholm	Uttersberg
Billeholm	Danderyd Q	Gravversdal B, C	Hörsingholm 102	Luleå B, C, x	Oskarshamn h, 76, 79, 80, 216, 218	Stockholm	Uttersberg
Billingsfors	Danderyd Q	Gravversdal B, C	Hörsingholm 102	Luleå B, C, x	Oskarshamn h, 76, 79, 80, 216, 218	Stockholm	Uttersberg
Bjersjölagård	Danderyd Q	Gravversdal B, C	Hörsingholm 102	Luleå B, C, x	Oskarshamn h, 76, 79, 80, 216, 218	Stockholm	Uttersberg
Bjuf	Danderyd Q	Gravversdal B, C	Hörsingholm 102	Luleå B, C, x	Oskarshamn h, 76, 79, 80, 216, 218	Stockholm	Uttersberg
Björkö	Danderyd Q	Gravversdal B, C	Hörsingholm 102	Luleå B, C, x	Oskarshamn h, 76, 79, 80, 216, 218	Stockholm	Uttersberg
Björneborg (Refö)	Danderyd Q	Gravversdal B, C	Hörsingholm 102	Luleå B, C, x	Oskarshamn h, 76, 79, 80, 216, 218	Stockholm	Uttersberg
Björneborg	Danderyd Q	Gravversdal B, C	Hörsingholm 102	Luleå B, C, x	Oskarshamn h, 76, 79, 80, 216, 218	Stockholm	Uttersberg
Björnhyttan	Danderyd Q	Gravversdal B, C	Hörsingholm 102	Luleå B, C, x	Oskarshamn h, 76, 79, 80, 216, 218	Stockholm	Uttersberg
Björnholm	Danderyd Q	Gravversdal B, C	Hörsingholm 102	Luleå B, C, x	Oskarshamn h, 76, 79, 80, 216, 218	Stockholm	Uttersberg
Björnlunda	Danderyd Q	Gravversdal B, C	Hörsingholm 102	Luleå B, C, x	Oskarshamn h, 76, 79, 80, 216, 218	Stockholm	Uttersberg
Björnsund	Danderyd Q	Gravversdal B, C	Hörsingholm 102	Luleå B, C, x	Oskarshamn h, 76, 79, 80, 216, 218	Stockholm	Uttersberg
Blidsberg	Danderyd Q	Gravversdal B, C	Hörsingholm 102	Luleå B, C, x	Oskarshamn h, 76, 79, 80, 216, 218	Stockholm	Uttersberg
Blidsjö	Danderyd Q	Gravversdal B, C	Hörsingholm 102	Luleå B, C, x	Oskarshamn h, 76, 79, 80, 216, 218	Stockholm	Uttersberg
Blidö	Danderyd Q	Gravversdal B, C	Hörsingholm 102	Luleå B, C, x	Oskarshamn h, 76, 79, 80, 216, 218	Stockholm	Uttersberg
Blitörp	Danderyd Q	Gravversdal B, C	Hörsingholm 102	Luleå B, C, x	Oskarshamn h, 76, 79, 80, 216, 218	Stockholm	Uttersberg
Blockhusudden	Danderyd Q	Gravversdal B, C	Hörsingholm 102	Luleå B, C, x	Oskarshamn h, 76, 79, 80, 216, 218	Stockholm	Uttersberg
Bo 179, 180	Danderyd Q	Gravversdal B, C	Hörsingholm 102	Luleå B, C, x	Oskarshamn h, 76, 79, 80, 216, 218	Stockholm	Uttersberg
Boaryd 14	Danderyd Q	Gravversdal B, C	Hörsingholm 102	Luleå B, C, x	Oskarshamn h, 76, 79, 80, 216, 218	Stockholm	Uttersberg
Bockholmsund 75-77, 102-116	Danderyd Q	Gravversdal B, C	Hörsingholm 102	Luleå B, C, x	Oskarshamn h, 76, 79, 80, 216, 218	Stockholm	Uttersberg
Boda	Danderyd Q	Gravversdal B, C	Hörsingholm 102	Luleå B, C, x	Oskarshamn h, 76, 79, 80, 216, 218	Stockholm	Uttersberg
Bodal	Danderyd Q	Gravversdal B, C	Hörsingholm 102	Luleå B, C, x	Oskarshamn h, 76, 79, 80, 216, 218	Stockholm	Uttersberg
Bodane	Danderyd Q	Gravversdal B, C	Hörsingholm 102	Luleå B, C, x	Oskarshamn h, 76, 79, 80, 216, 218	Stockholm	Uttersberg
Bofors	Danderyd Q	Gravversdal B, C	Hörsingholm 102	Luleå B, C, x	Oskarshamn h, 76, 79, 80, 216, 218	Stockholm	Uttersberg
Bokholm	Danderyd Q	Gravversdal B, C	Hörsingholm 102	Luleå B, C, x	Oskarshamn h, 76, 79, 80, 216, 218	Stockholm	Uttersberg
Bokö 75-77, 104-116	Danderyd Q	Gravversdal B, C	Hörsingholm 102	Luleå B, C, x	Oskarshamn h, 76, 79, 80, 216, 218	Stockholm	Uttersberg
Bollerup	Danderyd Q	Gravversdal B, C	Hörsingholm 102	Luleå B, C, x	Oskarshamn h, 76, 79, 80, 216, 218	Stockholm	Uttersberg
Bollnäs	Danderyd Q	Gravversdal B, C	Hörsingholm 102	Luleå B, C, x	Oskarshamn h, 76, 79, 80, 216, 218	Stockholm	Uttersberg
Bollnäs 336	Danderyd Q	Gravversdal B, C	Hörsingholm 102	Luleå B, C, x	Oskarshamn h, 76, 79, 80, 216, 218	Stockholm	Uttersberg
Bonavik	Danderyd Q	Gravversdal B, C	Hörsingholm 102	Luleå B, C, x	Oskarshamn h, 76, 79, 80, 216, 218	Stockholm	Uttersberg
Bordeaux 89	Danderyd Q	Gravversdal B, C	Hörsingholm 102	Luleå B, C, x	Oskarshamn h, 76, 79, 80, 216, 218	Stockholm	Uttersberg
Borgholm	Danderyd Q	Gravversdal B, C	Hörsingholm 102	Luleå B, C, x	Oskarshamn h, 76, 79, 80, 216, 218	Stockholm	Uttersberg
Borgstena	Danderyd Q	Gravversdal B, C	Hörsingholm 102	Luleå B, C, x	Oskarshamn h, 76, 79, 80, 216, 218	Stockholm	Uttersberg
Borgå	Danderyd Q	Gravversdal B, C	Hörsingholm 102	Luleå B, C, x	Oskarshamn h, 76, 79, 80, 216, 218	Stockholm	Uttersberg
Borlänge	Danderyd Q	Gravversdal B, C	Hörsingholm 102	Luleå B, C, x	Oskarshamn h, 76, 79, 80, 216, 218	Stockholm	Uttersberg
Born	Danderyd Q	Gravversdal B, C	Hörsingholm 102	Luleå B, C, x	Oskarshamn h, 76, 79, 80, 216, 218	Stockholm	Uttersberg
Borås	Danderyd Q	Gravversdal B, C	Hörsingholm 102	Luleå B, C, x	Oskarshamn h, 76, 79, 80, 216, 218	Stockholm	Uttersberg
Boxholm	Danderyd Q	Gravversdal B, C	Hörsingholm 102	Luleå B, C, x	Oskarshamn h, 76, 79, 80, 216, 218	Stockholm	Uttersberg
Brahestad	Danderyd Q	Gravversdal B, C	Hörsingholm 102	Luleå B, C, x	Oskarshamn h, 76, 79, 80, 216, 218	Stockholm	Uttersberg
Brandslund	Danderyd Q	Gravversdal B, C	Hörsingholm 102	Luleå B, C, x	Oskarshamn h, 76, 79, 80, 216, 218	Stockholm	Uttersberg
Brattå	Danderyd Q	Gravversdal B, C	Hörsingholm 102	Luleå B, C, x	Oskarshamn h, 76, 79, 80, 216, 218	Stockholm	Uttersberg
Breared	Danderyd Q	Gravversdal B, C	Hörsingholm 102	Luleå B, C, x	Oskarshamn h, 76, 79, 80, 216, 218	Stockholm	Uttersberg
Brevik 173	Danderyd Q	Gravversdal B, C	Hörsingholm 102	Luleå B, C, x	Oskarshamn h, 76, 79, 80, 216, 218	Stockholm	Uttersberg
Brinkebergskulle 116	Danderyd Q	Gravversdal B, C	Hörsingholm 102	Luleå B, C, x	Oskarshamn h, 76, 79, 80, 216, 218	Stockholm	Uttersberg
Bro	Danderyd Q	Gravversdal B, C	Hörsingholm 102	Luleå B, C, x	Oskarshamn h, 76, 79, 80, 216, 218	Stockholm	Uttersberg
Broddö	Danderyd Q	Gravversdal B, C	Hörsingholm 102	Luleå B, C, x	Oskarshamn h, 76, 79, 80, 216, 218	Stockholm	Uttersberg
Broddetorp	Danderyd Q	Gravversdal B, C	Hörsingholm 102	Luleå B, C, x	Oskarshamn h, 76, 79, 80, 216, 218	Stockholm	Uttersberg
Brogård	Danderyd Q	Gravversdal B, C	Hörsingholm 102	Luleå B, C, x	Oskarshamn h, 76, 79, 80, 216, 218	Stockholm	Uttersberg
Brokind 6, 335	Danderyd Q	Gravversdal B, C	Hörsingholm 102	Luleå B, C, x	Oskarshamn h, 76, 79, 80, 216, 218	Stockholm	Uttersberg
Bromö	Danderyd Q	Gravversdal B, C	Hörsingholm 102	Luleå B, C, x	Oskarshamn h, 76, 79, 80, 216, 218	Stockholm	Uttersberg
Bromölla	Danderyd Q	Gravversdal B, C	Hörsingholm 102	Luleå B, C, x	Oskarshamn h, 76, 79, 80, 216, 218	Stockholm	Uttersberg
Brotby	Danderyd Q	Gravversdal B, C	Hörsingholm 102	Luleå B, C, x	Oskarshamn h, 76, 79, 80, 216, 218	Stockholm	Uttersberg
Brunsborg	Danderyd Q	Gravversdal B, C	Hörsingholm 102	Luleå B, C, x	Oskarshamn h, 76, 79, 80, 216, 218	Stockholm	Uttersberg
Bruzaholm	Danderyd Q	Gravversdal B, C	Hörsingholm 102	Luleå B, C, x	Oskarshamn h, 76, 79, 80, 216, 218	Stockholm	Uttersberg
Brålanda	Danderyd Q	Gravversdal B, C	Hörsingholm 102	Luleå B, C, x	Oskarshamn h, 76, 79, 80, 216, 218	Stockholm	Uttersberg
Bränninge	Danderyd Q	Gravversdal B, C	Hörsingholm 102	Luleå B, C, x	Oskarshamn h, 76, 79, 80, 216, 218	Stockholm	Uttersberg
Brännö	Danderyd Q	Gravversdal B, C	Hörsingholm 102	Luleå B, C, x	Oskarshamn h, 76, 79, 80, 216, 218	Stockholm	Uttersberg
Burgsvik	Danderyd Q	Gravversdal B, C	Hörsingholm 102	Luleå B, C, x	Oskarshamn h, 76, 79, 80, 216, 218	Stockholm	Uttersberg
Buterud	Danderyd Q	Gravversdal B, C	Hörsingholm 102	Luleå B, C, x	Oskarshamn h, 76, 79, 80, 216, 218	Stockholm	Uttersberg
Byarum	Danderyd Q	Gravversdal B, C	Hörsingholm 102	Luleå B, C, x	Oskarshamn h, 76, 79, 80, 216, 218	Stockholm	Uttersberg
Bycke	Danderyd Q	Gravversdal B, C	Hörsingholm 102	Luleå B, C, x	Oskarshamn h, 76, 79, 80, 216, 218	Stockholm	Uttersberg

Stockholm—Malmö från och med den 15 Maj 1877.

Stockholm—Malmö från och med den 15 Maj 1877.

Må från Stockholm	Afgift från Stockholms Centralstat. för en person med snälltåg. blandadt tåg.					Från Stockholms centralstation	Snälltåg.			Person- och blandade tåg.			Godståg.		
	I.		II.		III.		№ 1. 8,41 c. m.	№ 3. 6,21 c. m.	№ 11. 8,15 f. m.	№ 57 (P). 6,16 f. m.	№ 69. 3,31 c. m.	№ 87 (P). 2,46 c. m.	—	№ 127. 7,56 m.	№ 139. 12 midd. 12,34 c. m.
0,3	—	0,50	0,30	0,20	» södra station	8,55 »	6,35 »	8,30 »	6,43 »	3,59 »	3,4 »	—	8,52	—	
0,4	0,50	0,30	0,50	0,30	» Liljeholmen	9,10 »	—	8,46 »	7,10 »	4,27 »	3,21 »	—	9,20	—	
1,3	1,30	0,95	1,10	0,55	» Huddinge	—	—	9,1 »	7,36 »	4,55 »	3,36 »	—	9,53	—	
1,8	2,10	1,65	1,75	1,35	» Tumba	—	—	7,35 »	9,32 »	8,18 »	5,50 »	4,2 »	10,25	—	
3,5	3,25	2,40	2,75	2,05	» Södertelje, nedre	—	—	7,14 »	9,12 »	7,52 »	5,12 »	—	11,17	—	
					Från Södertelje, nedre	—	—	—	—	—	—	—	10,41	—	

Södertelje, öfre ..	5,47 "	7,27 "	9,24 "	8,9 "	5,35 "	—
Jerna	—	—	—	8,33 "	6,10 "	—

	3,30	2,35	2,65	2,00	1,35	"	Härdetälje, öfrre	9,47 "	7,27 "	9,24 "	8,9 "	5,35 "				11,6	2,22 "
4,5			3,50	3,50	2,60	1,65	" Jerna				8,33 "	6,10 "				11,40	2,22 "
5,5				4,25	3,15	2,00	" Mölnbo				8,57 "	6,40 "				12,14	3,40 "
6,1	5,60	4,10	4,70	3,50	2,30	Till Gnesta	10,28 "	8,7 "	10,4 "	9,10 "		6,54 "			e.m.	12,30	3,56 "
						Från Gnesta	10,36 "	8,13 "	10,19 "	9,18 "						12,50	4,23 "
7,0	—	—	5,35	3,95	2,50	" Björnlanda				9,39 "						1,20	5,4 "
7,9	7,25	5,25	6,05	4,45	2,85	" Stjernhof		8,40 "		10 "			Ank. från Göteborg Kl. 5,50 e.m.			1,52	5,37 "
9,0	8,20	5,95	6,85	5,05	3,20	" Sparreholm		8,58 "	11,1 "	10,28 "						3	6,57 "
10,4	9,50	6,90	7,90	5,85	3,70	" Flen		9,19 "	11,33 "	11,41 "						3,50	7,59 "
11,6	10,55	7,65	8,60	6,50	4,10	" Walla		9,37 "	11,41 "	12,5 e.m.						4,30	8,50 "
12,6	11,45	8,30	9,55	7,05	4,50	Till Katrineholm	12,8 f.m.	9,51 "	11,55 "	12,22 "						4,66	9,20 "
						Från Katrineholm	12,16 "	Kl. 10,55 e.m.	Nr 13. Nr 61 (P).				Nr 71. Nr 129.			Kl. 5,51 e.m.	Afgr till Hallsberg Kl. 5,51 e.m.
13,6	12,25	8,85	10,30	7,60	4,85	" Strängsjö			12,15 e.m.	1,20 e.m.			6 e. m.			6,5	f.m.
14,9	13,55	9,80	11,30	8,30	5,30	" Simonstorp			12,31 "	1,49 "			6,28 "			6,39 "	
16,0	14,40	10,40	12,10	8,90	5,65	" Grafversfors			12,53 "	2,24 "			7,5 "			7,25 "	
16,3	14,80	10,70	12,35	9,10	5,80	" Åby	1,16 "		1,10 "	2,50 "			7,35 "			8,2 "	
17,1	15,50	11,25	12,95	9,55	6,05	Till Norrköping	1,31 "		1,19 "	3,4 "			7,48 "			8,17 "	
						Från Norrköping	1,39 "		1,34 "	3,22 "			8,7 "			8,41 "	Nr 165. f.m.
17,6	15,85	11,45	13,30	9,80	6,25	" Fiskeby			1,43 "	3,38 "			8,17 "			9,15 "	5,85
17,8	16,15	11,70	13,45	9,90	6,30	" Eksund	1,53 "		1,55 "	3,54 "			8,35 "			9,35 "	5,52
18,4	16,70	12,10	13,90	10,25	6,50	" Okna			2,3 "	4,10 "			8,45 "			9,49 "	6,2
19,1	17,30	12,55	14,45	10,65	6,75	" Norsholm	2,13 "		2,14 "	4,31 "			9,3 "			10,11 "	6,20
19,8	17,95	13,00	14,95	11,00	7,00	" Gistad	2,24 "		2,30 "	5 "			9,26 "			10,40 "	6,44
20,4	18,50	13,40	15,40	11,35	7,20	" Linghem			2,43 "	5,25 "			9,47 "			11,9 "	7,6
21,4	19,40	14,05	16,15	11,90	7,55	Till Linköping	2,47 "		2,56 "	5,47 "			10,5 "			11,35 "	7,26
						Från Linköping	2,53 "		3,12 "	6,9 "			10,39 "			12,5 e.m.	7,50
22,6	20,45	14,80	17,05	12,55	8,00	" Bankeberg			3,24 "	6,85 "			5,10 f.m.			12,33 "	
23,5	21,25	15,40	17,75	13,05	8,30	" Mantorp			3,46 "	7,8 "			5,40 "			1,16 "	
24,4	22,10	16,00	18,40	13,55	8,60	Till Mjölby	3,37 "		4,3 "	8,2 "			6,22 "			1,54 "	
						Från Mjölby	3,44 "		4,16 "	7,50 "			6,32 "			2,21 "	
25,4	23,00	16,65	19,15	14,10	8,95	" Strålsräs			4,38 "				6,32 "			2,56 "	
26,0	23,50	17,00	19,60	14,40	9,15	" Boxholm	4,9 "		4,53 "				6,56 "			3,54 "	
26,7	24,15	17,50	20,15	14,80	9,40	" Boxholm			5,6 "				7,14 "			4,8 "	
27,8	25,15	18,20	20,95	15,40	9,80	" Sommen			5,19 "	7,34 "			7,34 "			4,45 "	
28,8	26,05	18,85	21,70	15,95	10,15	" Tranås	4,38 "		5,38 "				8,8 "			5,54 "	
29,4	26,60	19,25	22,15	16,30	10,35	" Gripenberg			5,55 "				8,31 "			6,32 "	
30,5	27,55	19,95	23,00	16,90	10,75	" Frinnaryd			6,6 "				8,47 "			6,68 "	
31,6	28,00	20,25	23,35	17,15	10,90	" Aneby	5,22 "		6,29 "				9,15 "			7,41 "	Ank. från Falköping Kl. 1 e.m.
31,6	28,55	20,65	23,80	17,10	11,15	" Flisby			6,39 "				9,30 "			8,4 "	
32,7	29,55	21,40	24,65	18,10	11,50	" Solberga			6,50 "				9,46 "			8,50 "	
						Till Nässjö	5,57 "		7,6 "				10,9 "			9,3 "	
						Från Nässjö	6,10 "						Nr 65. Nr 131. f.m.			10,30 "	Nr 141*. 2,25 e.m.

Grimstorp.....	—	—	—	6,2	»	10,53	»	—
Sandvick.....	—	—	—	6,18	»	11,9	»	—

34,9	—	—	25,40	18,65	11,85	»	Grimstorp	—	—	—	6,2	10,53	—	4,29	3	»		
34,9	—	—	23,85	19,00	12,10	»	Sandsjö	—	—	—	6,18	11,9	—	4,49	3,24	»		
35,4	32,00	23,15	26,65	19,60	12,45	Från	Säfsjö	6,48	»	—	6,38	11,29	—	5,15	3,60	»		
—	—	—	—	—	—	Till	Säfsjö	6,51	»	—	—	11,36	—	5,25	4,3	»		
36,4	—	—	27,40	20,15	12,80	»	Stockaryd	—	—	—	—	11,58	—	5,55	4,40	»		
37,9	34,25	24,75	28,55	20,95	13,35	»	Lamhult	7,24	»	—	—	12,30 e. m.	—	6,38	5,27	»		
39,7	35,85	25,95	29,90	21,95	13,95	»	Moheda	7,49	»	—	—	1,7	»	8,6	6,80	»		
40,8	36,85	26,65	30,70	22,55	14,35	Till	Alfvesta	8,5	»	—	—	1,28	»	8,39	6,68	»		
—	—	—	—	—	—	Från	Alfvesta	8,17	»	—	—	1,55	»	5,45 f. m.	0,5	7,30	»	
42,1	38,00	27,50	31,70	23,30	14,80	»	Wislanda	8,39	»	—	—	2,25	»	6,41 f. m.	0,52	8,24	»	
43,8	—	—	32,95	24,20	15,40	»	Liatorp	—	—	—	—	2,58	»	7,33	10,42	9,15	»	
45,2	40,80	29,50	34,00	25,00	15,90	Till	Elmhult	9,22	»	—	—	3,23	»	8,10	11,18	0,52	»	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	Från	Elmhult	9,28	»	—	—	—	—	—	—	—	—	
46,0	—	—	34,60	25,40	16,15	»	Killeberg	—	—	—	5 f. m.	3,30	»	8,35	11,38	5,17 f. m.	»	
47,2	42,60	30,80	35,50	26,10	16,60	»	Öusby	9,56	»	—	—	3,47	»	9,5	12,4	5,47	»	
48,3	43,60	31,50	36,35	26,70	17,00	»	Hästveda	10,12	»	—	—	4,12	»	10,13	12,49	6,55	»	
49,2	—	—	37,00	27,20	17,30	»	Bällingslöv	—	—	—	6,1	4,35	»	11,14	1,29	7,12	»	
50,0	45,10	32,60	37,60	27,60	17,55	Till	Hessleholm	10,37	»	—	6,20	4,55	»	11,44	1,55	7,41	»	
—	—	—	—	—	—	Från	Hessleholm	10,45	»	—	6,35	5,10	»	12,7	2,15	8,4	»	
51,4	—	—	38,65	28,40	18,05	»	Sösdala	—	—	—	6,45	5,20	»	12,37 e. m.	2,33	8,43	»	
51,8	—	—	38,95	28,60	18,20	»	Tjörnarp	—	—	—	7,15	5,51	»	1,35	3,13	9,33	»	
52,7	47,55	34,40	39,65	29,10	18,50	»	Hör	11,27	»	—	7,25	6,2	»	1,44	3,26	9,57	»	
53,7	—	—	40,40	29,65	18,85	»	Stehag	—	—	—	7,45	6,24	»	2,17	3,58	10,41	»	
54,6	49,25	35,60	41,05	30,15	19,20	Till	Esöf	11,54	»	—	8,5	6,45	»	2,50	4,29	11,13	»	
—	—	—	—	—	—	Från	Esöf	12,3	e. m.	—	8,22	7,3	»	3,15	4,54	11,38	»	
55,3	49,90	36,05	41,60	30,55	19,45	»	Örtöfta	12,16	»	—	8,37	7,18	»	3,40 e. m.	5,19	12,30 e. m.	»	
56,2	50,70	36,65	42,25	31,05	19,75	Till	Lund	12,31	»	—	8,55	7,35	»	4,7	5,48	12,58	»	
—	—	—	—	—	—	Från	Lund	12,36	»	—	9,14	7,55	»	4,35	6,16	1,26	»	
56,9	—	—	42,80	31,40	20,00	»	Åkarp	—	—	—	9,23	8,1	»	11,5 f. m.	4,50	6,36	2,8	»
57,2	52,05	37,65	43,00	31,60	20,10	»	Ärlöv	—	—	—	9,39	8,18	»	5,13	6,59	2,32	»	
57,7	52,05	37,65	43,40	31,85	20,25	Till	Malmö	1	»	—	9,50	8,30	»	11,33	5,39	7,14	2,50	»
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	8,41	»	11,37	5,43	7,28	3,4	»

* Utan personvagnar Norddagarne den 7 Juni, 5 Juli, 2 Aug., 6 Sept., 4 Okt. och 8 Nov.
** Utan personvagnar Fredagarne den 8 Juni, 6 Juli, 3 Aug., 7 Sept., 5 Okt. och 9 Nov.

Stationen Malmö ligger mellan från och med den 1 Maj intill den 1 nästk. Juli öppen för så väl person- som godstrafik, och stanna der under denna tid samtliga tåg utom nattullstågen.

D. Stockholm—Göteborg från och med den 15 Maj 1877.

Afgift från Stockholm	Snälltåg.	Person- och blandade tåg.	Godståg.
-----------------------	-----------	---------------------------	----------

Stockholm—Göteborg från och med den 15 Maj 1877.

[illegible][illegible]

Malmö—Stockholm, från och med den 15 Maj 1877.

H. Laxå—Charlottenberg, fr. o.						Säll- tåg.	Percentåg.	Godståg.				
m. d. 15 Maj 1877.												
Mili från Laxå.	Afgift från Laxå för en person med sälltåg.					Från Stockholms Centralstation	e. m.	f. m.				
	blandadt tåg.					» Göteborg.....	8,41	8,15				
	I	II	I	II	III	» Malmö.....	2,15	8,40	—	—	f. m.	5,45
							e. m.					
							f. m.					
						Från Laxå.....	3,28	4,50	10,15	6	6,50	
1,0	0,30	0,65	0,75	0,55	0,35	» Hasselfors.....	3,43	4,53	10,49	6,34	7,20	
2,0	1,80	1,20	1,50	1,10	0,70	» Svartå.....	3,58	5,16	11,25	7,15	7,52	
									e. m.			
3,2	2,90	2,10	2,40	1,80	1,15	» Degerfors.....	4,17	5,44	12,19	8,6	8,36	
3,5	3,15	2,30	2,65	1,95	1,25	» Karlskoga.....	4,25	5,56	1,5	8,56	9,1	
4,5	4,05	2,95	3,40	2,50	1,60	» Björneborg.....	4,42	5,84	6,23	1,41	9,17	9,33
5,6	5,05	3,65	4,20	3,10	2,00	Till Kristinehamn.....	4,58	f. m.	6,47	2,7	9,43	9,59
						Från Kristinehamn.....	5,6	6,8	6,57	2,57	10,23	
6,4	—	—	4,80	3,55	2,25	» Ölme.....	—	6,32	7,16	3,26	10,52	
										e. m.		
7,2	—	—	5,40	4,00	2,55	» Wäse.....	—	6,56	7,35	3,55	12,15	
8,4	—	—	6,30	4,65	2,95	» Skattkärr.....	—	7,30	8,2	4,39	1	11,62
9,4	5,80	6,15	7,05	5,20	3,30	Till Karlstad.....	6,2	7,55	8,22	5,9	1,30	f. m.
						Från Karlstad.....	6,10	8,10	—	5,45	—	7,24
10,1	—	—	7,60	5,60	3,55	» Skäre.....	—	8,32	—	6,12	—	7,54
11,1	10,00	7,25	8,35	6,15	3,90	» Kil.....	6,36	9,3	—	7,18	—	9,30
						» Fryksta.....	—	—	—	—	—	9,39
11,7	10,55	7,65	8,80	6,45	4,10	» Fagerås.....	6,47	9,22	—	7,43	—	11,90
12,7	—	—	9,55	7,00	4,45	» Boda.....	—	9,51	—	8,18	—	Onsd.
13,7	—	—	10,30	7,55	4,80	» Brunsberg.....	—	10,20	—	8,54	—	11,64
14,3	12,90	9,30	10,75	7,90	5,05	» Edane.....	7,27	10,39	—	9,21	11,64	Lörd.
15,7	14,15	10,25	11,80	8,65	5,50	Till Arvika.....	7,47	11,14	—	9,54	11,64	Sönd.
						Från Arvika.....	8,2	11,24	—	—	—	e. m.
16,6	14,95	10,80	12,45	9,15	5,85	» Ottebol.....	8,15	11,51	—	—	6,80	4,30
								e. m.			7,2	5,2
17,6	15,85	11,45	13,20	9,70	6,20	» Åmot.....	8,32	12,20	—	—	7,46	5,46
18,9	17,05	12,30	14,20	10,40	6,65	Till Charlottenberg.....	8,52	12,52	—	—	8,19	6,19
						» Kongsvinger.....	f. m.	e. m.				
						(norsk tid)	10,16	3,4	—	—	—	8,52
						» Kristiania.....	e. m.					
						(norsk tid)	1,36	7,10				

Charlottenberg—Laxå, fr. o. m. d. 15 Maj 1877.										Snäll- tåg.		Persontåg.		Godståg.	
Charlottenberg.	Mål från	Afgift från Charlottenberg för en person med					Från Kristiania (norsk tid) » Kongsvinger (norsk tid)	e. m.	f. m.	—	—	f. m.	Omsk. Lörd.	»189	
		snälltåg.			blandadt tåg.			1,20	7,15						»163
		I	II	I	II	III		e. m.	e. m.						9
1,3	1,20	0,85	1,00	0,75	0,50	» Charlottenberg	6,35	1,45	—	—	9	7	»163	»189	
2,3	2,10	1,50	1,75	1,30	0,85	» Åmot	6,56	2,21	—	—	9,51	7,51	»163	»189	
3,2	2,90	2,10	2,40	1,80	1,15	» Ottebol	7,13	2,50	—	»159	10,25	8,25	»163	»189	
4,6	4,15	3,00	3,45	2,55	1,65	Till Arvika	7,26	3,12	—	f. m.	10,47	8,47	»163	»189	
5,2	—	—	3,90	2,90	1,85	Från Arvika	7,31	3,22	—	—	—	—	»163	»189	
6,2	—	—	4,65	3,45	2,30	» Edane	7,52	4,1	—	—	—	—	»163	»189	
7,2	6,50	4,70	5,40	4,00	2,55	» Brunsberg...	—	4,20	—	—	—	—	»163	»189	
8,8	7,05	5,10	5,85	4,30	2,75	» Boda	—	4,49	—	—	—	—	»163	»189	
9,5	8,55	6,20	7,15	5,25	3,35	» Fagerås	8,32	5,18	—	—	—	—	»163	»189	
10,5	—	—	7,90	5,80	3,70	» Fryksta	8,45	5,39	—	—	—	—	»163	»189	
11,7	—	—	8,80	6,45	4,10	» Kil	—	6,8	»85	9,45	»167	3,43	»163	»189	
12,5	—	—	9,40	6,90	4,40	» Skäre	9,10	6,25	f. m.	10,10	f. m.	3,59	»163	»189	
13,3	12,00	8,65	10,00	7,35	4,70	Till Karlstad	9,30	6,55	10,40	11,1	5,20	—	»163	»189	
14,4	13,00	9,40	10,80	7,95	5,05	Från Karlstad	—	7,4	11,3	11,45	5,48	—	»163	»189	
15,4	13,90	10,05	11,55	8,50	5,40	» Skattkurr	—	7,8	11,80	12,24	6,15	—	»163	»189	
16,7	14,15	10,25	11,80	8,65	5,50	» Wäse	8,2	11,49	12,53	6,34	—	—	»163	»189	
17,9	15,25	11,00	12,70	9,30	5,95	» Ölme	10,24	8,22	12,5	1,12	6,50	f. m.	»163	»189	
18,9	16,15	11,65	13,45	9,85	6,30	Till Kristinehamn	10,32	—	12,13	2,15	7	5	»163	»189	
19,9	17,05	12,30	14,20	10,40	6,65	Från Kristinehamn	10,51	—	12,40	3	7,27	5,33	»163	»189	
20,4	17,95	13,00	15,00	11,00	7,00	» Björneborg ..	11,9	—	1,9	3,46	7,57	6,13	»163	»189	
21,4	18,85	13,90	16,00	11,90	7,50	» Karlskoga	11,17	—	1,20	4,21	8,8	6,56	»163	»189	
22,4	19,75	14,80	17,00	12,80	8,00	» Degerfors	11,33	—	1,47	5,15	8,35	7,12	»163	»189	
23,4	20,65	15,70	18,00	13,70	8,50	» Svarta	11,48	—	2,10	5,45	8,58	7,43	»163	»189	
24,4	21,55	16,60	19,00	14,60	9,00	» Hasselfors	12,2	—	2,30	6,9	9,18	8,8	»163	»189	
25,4	22,45	17,50	20,00	15,50	9,50	Till Laxå	12,2	—	—	—	—	—	»163	»189	
26,4	23,35	18,40	21,00	16,40	10,00	» Stockholm	6,56	—	9,39	—	7,90	e. m.	»163	»189	
27,4	24,25	19,30	22,00	17,30	10,50	» Göteborg	6,20	—	9,13	—	—	—	»163	»189	
28,4	25,15	20,20	23,00	18,20	11,00	» Malmö	e. m.	—	—	—	—	—	»163	»189	
29,4	26,05	21,10	24,00	19,10	11,50		1	—	—	—	—	—	»163	»189	

» Sköfde—Karlsborg, från och med den 15 Maj 1877

	Afgift från Sköfde.				Dagligen.		Blandade tåg.		Godståg.
	Mil fr.	I.	II.	III.	Från Stockholm.....	6,21 e. m.	8,15 f. m.		
» Sköfde.					» Göteborg.....	9,5 »	2 e. m.		5,45 f. m.
						Nr 100.	Nr 102.		Nr 180.
					» Sköfde	6,30 f. m.	7,25 e. m.		3 e. m.
	0,7	0,55	0,40	0,25	» Igelstorp	6,38 »	7,47 »		3,22 »
der	1,8	1,35	1,00	0,65	» Tibro	7,6 »	8,19 »		3,58 »
	2,7	2,05	1,50	0,95	» Fagersanna	7,28 »	8,46 »		4,21 »
	3,4	2,55	1,90	1,30	» Mölltorp	7,46 »	9,8 »	Sökudagar.	4,43 »
	4,1	3,10	2,30	1,45	Till Karlsborg	8 »	9,25 »		5 »

Karlsborg—Sköfde, från och med den 15 Maj 1877

	Karlsh.	Afgift från Karlsborg.			Dagligen.	Blandade tåg.		Godståg.
		Mt f.	I.	II.		III.	Nr 99.	Nr 101.
154	0,7	0,55	0,40	0,25	Från Karlsborg	8,15 e. m.	5,45 f. m.	10,36 f. m.
55	1,4	1,05	0,80	0,50	» Mölltorp	8,31	6,8	10,58 »
22	2,2	1,75	1,30	0,85	» Fagersanna	8,48	6,32	11,20 »
44	3,4	2,55	1,90	1,20	» Tibro	9,10	7,1	11,47 »
28	4,1	3,10	2,30	1,45	» Igelstorp	9,35	7,33	12,18 e. m.
34	33,4	25,20	18,55	11,80	Till Sköfde	9,49	7,50	12,35 »
31	17,6	13,25	9,75	6,20	» Stockholm	9,16 f. m.	9,39 e. m.	Söknedagar.
					» Göteborg	6,20	3,55	8,44 e. m.

E Göteborg—Stockholm, från och med den 15 Maj 1877.

Mfr från Göteborg	Afgift från Göteborg för en person med					Från Göteborg	Snälltåg.			Person- o. Bland.tåg.		Godståg.		Mfr						
	snälltåg.			blandadt tåg.			M 4.	M 12.	M 18.	M 75 (P). Söknedagar.	M 64.	M 136. f. m.	M 152. f. m.							
	I.	II.	III.	I.	II.										III.					
0,8	0,75	0,55	0,60	0,45	0,30	» Partille	9,5	e. m.	8,40	f. m.	2	e. m.	5,25	e. m.	3,5	e. m.	5,45	f. m.	9,10	f. m.
1,4	1,30	0,95	1,05	0,80	0,50	» Jonsered	9,31	»	9,4	»	2,17	»	5,47	»	3,39	»	6,10	»	9,10	f. m.
1,9	1,75	1,25	1,45	1,05	0,70	» Lerum	9,43	»	9,15	»	2,32	»	6,6	»	4	»	6,30	»	9,10	f. m.
2,3	2,25	1,65	1,90	1,40	0,90	» Floda	9,56	»	9,29	»	2,46	»	6,21	»	4,16	»	6,48	»	10,10	f. m.
3,2	2,90	2,10	2,40	1,80	1,15	» Norsensund					3	»	6,37	»	4,37	»	7,12	»	10,10	f. m.
4,2	3,90	2,75	3,15	2,35	1,50	Till Alingsås	10,26	»	9,58	»	3,32	»	7,11	»	5,27	»	8,2	»	11,10	f. m.
						Från Alingsås	10,30	»	10,2	»	3,36	»			5,38	»	8,13	»	11,10	f. m.
5,5	4,95	3,60	4,15	3,05	1,95	» Lagmansholm					3,59	»			6,25	»	8,49	»	12,10	f. m.
6,2	5,60	4,00	4,65	3,45	2,20	» Wargårda	11,3	»	10,33	»	4,13	»			7,13	»	9,12	»	12,10	f. m.
7,5	6,75	4,95	5,65	4,15	2,65	Till Herljunga	11,21	»	10,55	»	4,33	»			7,46	»	9,43	»	12,10	f. m.
						Från Herljunga	11,29	»	11,2	»	4,42	»			7,58	»	10,1	»	12,10	f. m.
8,1	7,30	5,30	6,10	4,50	2,85	» Foglavik					4,56	»			8,19	»	10,20	»	12,10	f. m.
9,4	8,50	6,15	7,05	5,20	3,30	» Sörby					5,20	»			8,57	»	10,58	»	12,10	f. m.
10,7	9,65	7,00	8,05	5,90	3,75	Till Falköping	12,17	f. m.	11,52	»	5,42	»			9,30	»	11,30	»	12,10	f. m.
						Från Falköping	12,32	»	12,7	e. m.										
12,0	10,80	7,80	9,00	6,60	4,20	Till Stenstorp	12,51	»	12,26	»										
						Från Stenstorp	12,53	»	12,29	»										
13,0	—	—	—	—	—	» Skultorp														
13,5	12,15	8,80	10,15	7,45	4,75	Till Skärde	1,14	»	12,50	»										
						Från Skärde	1,16	»	12,54	»										
14,9	—	—	11,20	8,20	5,25	» Wäring														
15,6	—	—	11,70	8,60	5,50	» Tidan														
16,0	14,40	10,40	12,00	8,80	5,60	» Moholm	1,51	»	1,31	»										
17,1	15,40	11,15	12,85	9,45	6,00	Till Töreboda	2,6	»	1,46	»										
						Från Töreboda	2,13	»	1,53	»										
18,4	16,60	12,00	13,80	10,15	6,45	» Elgarås	2,33	»	2,13	»										
20,0	—	—	15,00	11,00	7,00	» Finneröjda														
21,3	19,20	13,85	16,00	11,75	7,50	Till Laxå	3,12	»	2,56	»										
						Från Laxå	3,22	»	3,8	»	12,80	f. m.								
22,7	20,45	14,80	17,05	12,50	7,95	» Wretstorp	3,42	»	3,31	»	12,53	f. m.								
24,1	21,70	15,70	18,10	13,30	8,45	Till Hallsberg	4,1	»	3,51	»	1,15	»								
						Från Hallsberg	4,10	»	4,20	»	1,23	»								
25,4	22,90	16,55	19,05	14,00	8,90	» Pålshoda	4,30	»	4,40	»	1,47	»								
26,5	23,85	17,25	19,80	14,60	9,30	» Kilsno			4,56	»										
27,5	—	—	20,65	15,15	9,65	» Högsjö														
28,3	25,50	18,40	21,35	15,60	9,95	» Wingåker	5,11	»	5,24	»										
30,2	27,20	19,65	22,65	16,65	10,60	Till Katrineholm	5,37	»	5,50	»	3,1	»								
						Från Katrineholm	5,45	»	6	»	3,29	»								
31,2	28,10	20,80	23,40	17,20	10,95	» Walla	6	»	6,16	»										
32,4	29,20	21,10	24,30	17,85	11,35	» Flen	6,18	»	6,36	»										
33,8	30,45	22,00	25,35	18,60	11,85	» Sparreholm	6,39	»	6,58	»										
34,9	31,45	22,70	26,20	19,20	12,35	» Stjernholm	6,56	»		»										
35,8	—	—	26,85	19,70	12,55	» Björnlunda														
36,7	33,05	23,90	27,55	20,20	12,85	Till Gnesta	7,21	»	7,39	»	5,2	»								
						Från Gnesta	7,28	»	7,47	»	5,10	»								
37,3	33,60	24,25	28,00	20,55	13,10	» Mölbo														
38,5	—	—	28,75	21,10	13,45	» Jerna														
39,5	35,55	25,70	29,65	21,75	13,85	Till Södertelje, nedre	8,18	»	8,38	»										
						Från Södertelje, nedre	7,52	»	8,19	»										
39,4	35,50	25,65	29,55	21,70	13,80	» Södertelje, öfre	8,10	»	8,31	»	5,52	»								
40,6	36,55	26,40	30,45	22,35	14,25	» Tumba			8,53	»										
41,5	37,35	27,00	31,15	22,85	14,55	» Huddinge	8,46	»	9,10	»										
42,4	38,20	27,60	31,80	23,35	14,85	» Liljeholmen	9,4	»	9,27	»	6,44	»								
42,8	38,65	27,95	32,20	23,65	15,05	Till Stockholms Centr.	9,16	»	9,39	»	6,56	»								
						» Södra stat.														

57		f. m.	e. m.
94			

13	140.	131.	140.	13	131.	140.
16	141.	132.	141.	16	132.	141.
17	142.	133.	142.	17	133.	142.
18	143.	134.	143.	18	134.	143.
19	144.	135.	144.	19	135.	144.
20	145.	136.	145.	20	136.	145.
21	146.	137.	146.	21	137.	146.
22	147.	138.	147.	22	138.	147.
23	148.	139.	148.	23	139.	148.
24	149.	140.	149.	24	140.	149.
25	150.	141.	150.	25	141.	150.
26	151.	142.	151.	26	142.	151.
27	152.	143.	152.	27	143.	152.
28	153.	144.	153.	28	144.	153.
29	154.	145.	154.	29	145.	154.
30	155.	146.	155.	30	146.	155.
31	156.	147.	156.	31	147.	156.
32	157.	148.	157.	32	148.	157.
33	158.	149.	158.	33	149.	158.
34	159.	150.	159.	34	150.	159.
35	160.	151.	160.	35	151.	160.
36	161.	152.	161.	36	152.	161.
37	162.	153.	162.	37	153.	162.
38	163.	154.	163.	38	154.	163.
39	164.	155.	164.	39	155.	164.
40	165.	156.	165.	40	156.	165.
41	166.	157.	166.	41	157.	166.
42	167.	158.	167.	42	158.	167.
43	168.	159.	168.	43	159.	168.
44	169.	160.	169.	44	160.	169.
45	170.	161.	170.	45	161.	170.
46	171.	162.	171.	46	162.	171.
47	172.	163.	172.	47	163.	172.
48	173.	164.	173.	48	164.	173.
49	174.	165.	174.	49	165.	174.
50	175.	166.	175.	50	166.	175.
51	176.	167.	176.	51	167.	176.
52	177.	168.	177.	52	168.	177.
53	178.	169.	178.	53	169.	178.
54	179.	170.	179.	54	170.	179.
55	180.	171.	180.	55	171.	180.
56	181.	172.	181.	56	172.	181.
57	182.	173.	182.	57	173.	182.
58	183.	174.	183.	58	174.	183.
59	184.	175.	184.	59	175.	184.
60	185.	176.	185.	60	176.	185.
61	186.	177.	186.	61	177.	186.
62	187.	178.	187.	62	178.	187.
63	188.	179.	188.	63	179.	188.
64	189.	180.	189.	64	180.	189.
65	190.	181.	190.	65	181.	190.
66	191.	182.	191.	66	182.	191.
67	192.	183.	192.	67	183.	192.
68	193.	184.	193.	68	184.	193.
69	194.	185.	194.	69	185.	194.
70	195.	186.	195.	70	186.	195.
71	196.	187.	196.	71	187.	196.
72	197.	188.	197.	72	188.	197.
73	198.	189.	198.	73	189.	198.
74	199.	190.	199.	74	190.	199.
75	200.	191.	200.	75	191.	200.
76	201.	192.	201.	76	192.	201.
77	202.	193.	202.	77	193.	202.
78	203.	194.	203.	78	194.	203.
79	204.	195.	204.	79	195.	204.
80	205.	196.	205.	80	196.	205.
81	206.	197.	206.	81	197.	206.
82	207.	198.	207.	82	198.	207.
83	208.	199.	208.	83	199.	208.
84	209.	200.	209.	84	200.	209.
85	210.	201.	210.	85	201.	210.
86	211.	202.	211.	86	202.	211.
87	212.	203.	212.	87	203.	212.
88	213.	204.	213.	88	204.	213.
89	214.	205.	214.	89	205.	214.
90	215.	206.	215.	90	206.	215.
91	216.	207.	216.	91	207.	216.
92	217.	208.	217.	92	208.	217.
93	218.	209.	218.	93	209.	218.
94	219.	210.	219.	94	210.	219.
95	220.	211.	220.	95	211.	220.
96	221.	212.	221.	96	212.	221.
97	222.	213.	222.	97	213.	222.
98	223.	214.	223.	98	214.	223.
99	224.	215.	224.	99	215.	224.
100	225.	216.	225.	100	216.	225.
101	226.	217.	226.	101	217.	226.
102	227.	218.	227.	102	218.	227.
103	228.	219.	228.	103	219.	228.
104	229.	220.	229.	104	220.	229.
105	230.	221.	230.	105	221.	230.
106	231.	222.	231.	106	222.	231.
107	232.	223.	232.	107	223.	232.
108	233.	224.	233.	108	224.	233.
109	234.	225.	234.	109	225.	234.
110	235.	226.	235.	110	226.	235.
111	236.	227.	236.	111	227.	236.
112	237.	228.	237.	112	228.	237.
113	238.	229.	238.	113	229.	238.
114	239.	230.	239.	114	230.	239.
115	240.	231.	240.	115	231.	240.
116	241.	232.	241.	116	232.	241.
117	242.	233.	242.	117	233.	242.
118	243.	234.	243.	118	234.	243.
119	244.	235.	244.	119	235.	244.
120	245.	236.	245.	120	236.	245.
121	246.	237.	246.	121	237.	246.
122	247.	238.	247.	122	238.	247.
123	248.	239.	248.	123	239.	248.
124	249.	240.	249.	124	240.	249.
125	250.	241.	250.	125	241.	250.
126	251.	242.	251.	126	242.	251.
127	252.	243.	252.	127	243.	252.
128	253.	244.	253.	128	244.	253.
129	254.	245.	254.	129	245.	254.
130	255.	246.	255.	130	246.	255.
131	256.	247.	256.	131	247.	256.
132	257.	248.	257.	132	248.	257.
133	258.	249.	258.	133	249.	258.
134	259.	250.	259.	134	250.	259.
135	260.	251.	260.	135	251.	260.
136	261.	252.	261.	136	252.	261.
137	262.	253.	262.	137	253.	262.
138	263.	254.	263.	138	254.	263.
139	264.	255.	264.	139	255.	264.
140	265.	256.	265.	140	256.	265.
141	266.	257.	266.	141	257.	266.
142	267.	258.	267.	142	258.	267.
143	268.	259.	268.	143	259.	268.
144	269.	260.	269.	144	260.	269.
145	270.	261.	270.	145	261.	270.
146	271.	262.	271.	146	262.	271.
147	272.	263.	272.	147	263.	272.
148	273.	264.	273.	148	264.	273.
149	274.	265.	274.	149	265.	274.
150	275.	266.	275.	150	266.	275.
151	276.	267.	276.	151	267.	276.
152	277.	268.	277.	152	268.	277.
153	278.	269.	278.	153	269.	278.
154	279.	270.	279.	154	270.	279.
155	280.	271.	280.	155	271.	280.
156	281.	272.	281.	156	272.	281.
157	282.	273.	282.	157	273.	282.
158	283.	274.	283.	158	274.	283.
159	284.	275.	284.	159	275.	284.
160	285.	276.	285.	160	276.	285.
161	286.	277.	286.	161	277.	286.
162	287.	278.	287.	162	278.	287.
163	288.	279.	288.	163	279.	288.
164	289.	280.	289.	164	280.	289.
165	290.	281.	290.	165	281.	290.
166	291.	282.	291.	166	282.	291.
167	292.	283.	292.	167	283.	292.
168	293.	284.	293.	168	284.	293.
169	294.	285.	294.	169	285.	294.
170	295.	286.	295.	170	286.	295.
171	296.	287.	296.	171	287.	296.
172	297.	288.	297.	172	288.	297.
173	298.	289.	298.	173	289.	298.
174	299.	290.	299.	174	290.	299.
175	300.	291.	300.	175	291.	300.
176	301.	292.	301.	176	292.	301.
177	302.	293.	302.	177	293.	302.
178	303.	294.	303.	178	294.	303.
179	304.	295.	304.	179	295.	304.
180	305.	296.	305.	180	296.	305.
181	306.	297.	306.	181	297.	306.
182	307.	298.	307.	182	298.	307.
183	308.	299.	308.	183	299.	308.
184	309.	300.	309.	184	300.	309.
185	310.	301.	310.	185	301.	310.
186	311.	302.	311.	186	302.	311.
187	312.	303.	312.	187	303.	312.
188	313.	304.	313.	188	304.	313.
189	314.	305.	314.	189	305.	314.
190	315.	306.	315.	190	306.	315.
191	316.	307.	316.	191	307.	316.
192	317.	308.	317.	192	308.	317.
193	318.	309.	318.	193	309.	318.
194	319.	310.	319.	194	310.	319.
195	320.	311.	320.	195	311.	320.
196	321.	312.	321.	196	312.	321.
197	322.	313.	322.	197	313.	322.
198	323.	314.	323.	198	314.	323.
199	324.	315.	324.	199	315.	324.
200	325.	316.	325.	200	316.	325.
201	326.	317.	326.	201	317.	326.
202	327.	318.	327.	202	318.	327.
203	328.	319.	328.	203	319.	328.
204	329.	320.	329.	204	320.	329.
205	330.	321.	330.	205	321.	330.
206	331.	322.	331.	206	322.	331.
207	332.	323.	332.	207	323.	332.
208	333.	324.	333.	208	324.	333.
209	334.	325.	334.	209	325.	334.
210	335.	326.	335.	210	326.	335.
211	336.	327.	336.	211	327.	336.
212	337.	328.	337.	212	328.	337.
213	338.	329.	338.	213	329.	338.
214	339.	330.	339.	214	330.	339.
215	340.	331.	340.	215	331.	340.
216	341.	332.	341.	216	332.	341.
217	342.	333.	342.	217	333.	342.
218	343.	334.	343.	218	334.	343.
219	344.	335.	344.	219	335.	344.
220	345.	336.	345.	220	336.	345.
221	346.	337.	346.	221	337.	346.
222	347.	338.	347.	222	338.	347.
223	348.	339.	348.	223	339.	348.
224						

5	77.	ing	9	28						7.
40				3,44						
				3,56						

15 Maj 1881		15 Maj 1881	
	Blandade		Blandade
21.	e, m.	21.	e, m.
22.	e, m.	22.	e, m.
23.	e, m.	23.	e, m.
24.	e, m.	24.	e, m.
25.	e, m.	25.	e, m.
26.	e, m.	26.	e, m.
27.	e, m.	27.	e, m.
28.	e, m.	28.	e, m.
29.	e, m.	29.	e, m.
30.	e, m.	30.	e, m.
31.	e, m.	31.	e, m.
32.	e, m.	32.	e, m.
33.	e, m.	33.	e, m.
34.	e, m.	34.	e, m.
35.	e, m.	35.	e, m.
36.	e, m.	36.	e, m.
37.	e, m.	37.	e, m.
38.	e, m.	38.	e, m.
39.	e, m.	39.	e, m.
40.	e, m.	40.	e, m.
41.	e, m.	41.	e, m.
42.	e, m.	42.	e, m.
43.	e, m.	43.	e, m.
44.	e, m.	44.	e, m.
45.	e, m.	45.	e, m.
46.	e, m.	46.	e, m.
47.	e, m.	47.	e, m.
48.	e, m.	48.	e, m.
49.	e, m.	49.	e, m.
50.	e, m.	50.	e, m.
51.	e, m.	51.	e, m.
52.	e, m.	52.	e, m.
53.	e, m.	53.	e, m.
54.	e, m.	54.	e, m.
55.	e, m.	55.	e, m.
56.	e, m.	56.	e, m.
57.	e, m.	57.	e, m.
58.	e, m.	58.	e, m.
59.	e, m.	59.	e, m.
60.	e, m.	60.	e, m.
61.	e, m.	61.	e, m.
62.	e, m.	62.	e, m.
63.	e, m.	63.	e, m.
64.	e, m.	64.	e, m.
65.	e, m.	65.	e, m.
66.	e, m.	66.	e, m.
67.	e, m.	67.	e, m.
68.	e, m.	68.	e, m.
69.	e, m.	69.	e, m.
70.	e, m.	70.	e, m.
71.	e, m.	71.	e, m.
72.	e, m.	72.	e, m.
73.	e, m.	73.	e, m.
74.	e, m.	74.	e, m.
75.	e, m.	75.	e, m.
76.	e, m.	76.	e, m.
77.	e, m.	77.	e, m.
78.	e, m.	78.	e, m.
79.	e, m.	79.	e, m.
80.	e, m.	80.	e, m.
81.	e, m.	81.	e, m.
82.	e, m.	82.	e, m.
83.	e, m.	83.	e, m.
84.	e, m.	84.	e, m.
85.	e, m.	85.	e, m.
86.	e, m.	86.	e, m.
87.	e, m.	87.	e, m.
88.	e, m.	88.	e, m.
89.	e, m.	89.	e, m.
90.	e, m.	90.	e, m.
91.	e, m.	91.	e, m.
92.	e, m.	92.	e, m.
93.	e, m.	93.	e, m.
94.	e, m.	94.	e, m.
95.	e, m.	95.	e, m.
96.	e, m.	96.	e, m.
97.	e, m.	97.	e, m.
98.	e, m.	98.	e, m.
99.	e, m.	99.	e, m.
100.	e, m.	100.	e, m.

12	en	ig.	M	2,57	2,40
45				1,14	5,41
				1,80	9,11
				1,40	7,5

145	Ant från Örebro kl.	och med de	Snitt	och med de	Snitt
			9. 10,50 e. m.		—
			—		—
			11,54 e. m.		6,21 e. m.
			—		10,50 9
			12,30 f. m.		11,46 e. m.
			3,11 9		10.
			6,20 9		—
			4,50 9		—
			8,5 9		—
			1 e. m.		12,30 f. m.

[illegible][illegible][illegible]

Hallsberg			
från Hallsberg			
n person med			
bländat tåg			
I	II	III	
0,70	0,50	0,35	0,20
1,80	0,50	0,35	0,20
1,75	1,30	0,80	0,40
0,30	0,45	0,25	0,15
1,58	1,65	1,4	1,4
5	3,85	2,55	1,8
5	11,80	8,65	5,5
0,19	0,14	0,55	0,25
0,16	12,80	7,8	5,8
0,25	18,95	12,05	8,5
5,98	5,28	13,05	13,05

2,41	argift	II	0,6
2,41	argift	II	1,1
2,41	argift	II	1,5
2,41	argift	II	5,5
2,41	argift	II	13,7
2,41	argift	II	3,8
2,41	argift	II	10,2
2,41	argift	II	17,2
2,41	argift	II	14,5
2,41	argift	II	22,4
2,41	argift	II	33,8

År	A för small	I		A för small	I	
		Mil från Örebro.			Mil från Hallsberg.	
2,5	0,9	0,85	0,6	0,55		
3,5	1,7	1,55	1,4	1,30		
3,8	2,3	2,10	1,9	1,60		
3,9	8,4	7,60	2,3	2,10		
3,13	21,0	19,00	5,1	4,60		
	5,1	4,60	15,7	14,15		
	36,4	23,80	19,6	23,80		
	22,3	20,10	32,3	31,00		
	34,4	31,00	34,4	31,00		
	51,3	46,30	51,3	46,30		

**K. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar,
från och med den 15 Maj 1877.**

Stockholm—Örebro.											
Afgifter till och från Stockholm.						Snälltåg.					
Enkel biljett.						Blandade tåg.					
I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
0,50	0,35	0,25	0,75	0,55	0,40	Från Stockholm	2,20 f.m.	4 e.m.	Från Örebro	2,20 f.m.	4 e.m.
0,75	0,60	0,40	1,20	0,90	0,60	» Sundbyberg	4,20 »	—	» Sundbyberg	4,20 »	—
1,20	0,95	0,60	1,95	1,45	1,00	» Spånga	4,35 »	—	» Spånga	4,35 »	—
1,90	1,45	0,95	3,00	2,25	1,50	» Kungälv	4,50 »	—	» Kungälv	4,50 »	—
2,50	1,95	1,25	4,00	3,00	2,00	» Bro	5,14 »	—	» Bro	5,14 »	—
3,25	2,50	1,60	5,20	3,90	2,60	» Kungälv	5,35 »	—	» Kungälv	5,35 »	—
4,60	3,55	2,30	7,35	5,50	3,70	» Kungälv	5,55 »	—	» Kungälv	5,55 »	—
5,25	4,10	2,60	8,40	6,30	4,20	» Kungälv	5,75 »	—	» Kungälv	5,75 »	—
5,85	4,55	2,90	—	—	—	» Kungälv	5,95 »	—	» Kungälv	5,95 »	—
6,25	4,85	3,10	—	—	—	» Kungälv	6,15 »	—	» Kungälv	6,15 »	—
6,75	5,25	3,35	—	—	—	» Kungälv	6,35 »	—	» Kungälv	6,35 »	—
7,15	5,55	3,55	—	—	—	» Kungälv	6,55 »	—	» Kungälv	6,55 »	—
7,90	6,10	3,85	12,60	9,45	6,30	» Kungälv	6,75 »	—	» Kungälv	6,75 »	—
8,55	6,65	4,15	—	—	—	» Kungälv	6,95 »	—	» Kungälv	6,95 »	—
9,25	7,15	4,50	—	—	—	» Kungälv	7,15 »	—	» Kungälv	7,15 »	—
9,70	7,50	4,70	—	—	—	» Kungälv	7,35 »	—	» Kungälv	7,35 »	—
10,30	7,95	5,00	16,45	12,35	8,25	» Kungälv	7,55 »	—	» Kungälv	7,55 »	—
10,90	8,45	5,25	—	—	—	» Kungälv	7,75 »	—	» Kungälv	7,75 »	—
11,40	8,85	5,50	18,25	13,70	9,15	» Kungälv	7,95 »	—	» Kungälv	7,95 »	—
11,90	9,05	5,60	—	—	—	» Kungälv	8,15 »	—	» Kungälv	8,15 »	—
12,55	9,70	5,90	—	—	—	» Kungälv	8,35 »	—	» Kungälv	8,35 »	—
13,15	10,15	6,15	—	—	—	» Kungälv	8,55 »	—	» Kungälv	8,55 »	—
13,45	10,40	6,30	—	—	—	» Kungälv	8,75 »	—	» Kungälv	8,75 »	—
14,10	10,95	6,55	—	—	—	» Kungälv	8,95 »	—	» Kungälv	8,95 »	—
14,85	11,10	6,85	—	—	—	» Kungälv	9,15 »	—	» Kungälv	9,15 »	—
15,00	11,75	7,00	24,40	18,80	12,20	» Kungälv	9,35 »	—	» Kungälv	9,35 »	—

Örebro—Stockholm.											
Afgifter till och från Örebro.						Snälltåg.					
Enkel biljett.						Blandade tåg.					
I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
0,90	0,70	0,45	1,10	0,75	—	Från Örebro	2,27 f.m.	2,18 e.m.	Från Stockholm	2,27 f.m.	2,18 e.m.
1,15	0,90	0,60	1,80	1,35	0,90	» Dylta bruk	2,40 »	2,30 »	» Dylta bruk	2,40 »	2,30 »
1,80	1,40	0,90	2,90	2,20	1,45	» Dylta	2,55 »	2,45 »	» Dylta	2,55 »	2,45 »
2,10	1,65	1,05	3,40	2,55	1,70	» Frövi	2,70 »	2,60 »	» Frövi	2,70 »	2,60 »
2,70	2,10	1,35	4,35	3,25	2,20	» Ullersåker	2,85 »	2,75 »	» Ullersåker	2,85 »	2,75 »
3,35	2,75	1,75	5,65	4,25	2,85	» Fällingsbro	3,00 »	2,90 »	» Fällingsbro	3,00 »	2,90 »
3,85	3,00	1,90	6,15	4,60	3,10	» Jäder	3,15 »	3,05 »	» Jäder	3,15 »	3,05 »
4,35	3,40	2,15	7,00	5,25	3,50	» Arboga	3,30 »	3,20 »	» Arboga	3,30 »	3,20 »
4,95	3,85	2,45	7,95	5,95	4,00	» Walskog	3,45 »	3,35 »	» Walskog	3,45 »	3,35 »
5,55	4,30	2,75	8,90	6,70	4,45	» Till Köping	3,60 »	3,50 »	» Till Köping	3,60 »	3,50 »
6,00	4,65	3,00	9,60	7,20	4,80	» Till Köping	3,75 »	3,65 »	» Till Köping	3,75 »	3,65 »
6,70	5,20	3,30	10,70	8,05	5,35	» Till Köping	3,90 »	3,80 »	» Till Köping	3,90 »	3,80 »
7,35	5,70	3,65	11,80	8,85	5,90	» Till Köping	4,05 »	3,95 »	» Till Köping	4,05 »	3,95 »
8,10	6,30	3,95	—	—	—	» Till Köping	4,20 »	4,10 »	» Till Köping	4,20 »	4,10 »
8,50	6,60	4,15	—	—	—	» Till Köping	4,35 »	4,25 »	» Till Köping	4,35 »	4,25 »
9,00	7,00	4,40	—	—	—	» Till Köping	4,50 »	4,40 »	» Till Köping	4,50 »	4,40 »
9,40	7,25	4,55	—	—	—	» Till Köping	4,65 »	4,55 »	» Till Köping	4,65 »	4,55 »
10,00	7,75	4,85	—	—	—	» Till Köping	4,80 »	4,70 »	» Till Köping	4,80 »	4,70 »
10,65	8,25	5,15	—	—	—	» Till Köping	4,95 »	4,85 »	» Till Köping	4,95 »	4,85 »
12,00	9,30	5,70	—	—	—	» Till Köping	5,10 »	5,00 »	» Till Köping	5,10 »	5,00 »
12,75	9,90	6,00	—	—	—	» Till Köping	5,25 »	5,15 »	» Till Köping	5,25 »	5,15 »
13,35	10,55	6,25	—	—	—	» Till Köping	5,40 »	5,30 »	» Till Köping	5,40 »	5,30 »
14,05	10,85	6,50	—	—	—	» Till Köping	5,55 »	5,45 »	» Till Köping	5,55 »	5,45 »
14,50	11,20	6,70	—	—	—	» Till Köping	5,70 »	5,60 »	» Till Köping	5,70 »	5,60 »
14,85	11,50	6,85	—	—	—	» Till Köping	5,85 »	5,75 »	» Till Köping	5,85 »	5,75 »
15,00	11,75	7,00	24,40	18,80	12,20	» Till Köping	6,00 »	5,90 »	» Till Köping	6,00 »	5,90 »

Sala—Tillberga från och med den 15 Maj 1877.

Afgift till och från Sala.						Blandade tåg.					
Enkel biljett. Tur- & returb.						Söknedagar.					
I.	II.	III.	I.	II.	III.	Från Sala	N 13.	N 15.	N 17.		
0,60	0,50	0,30	1,00	0,75	0,50	» Tärna	2 e. m.	10,30 f. m.	7 f. m.		
0,90	0,70	0,45	1,45	1,10	0,75	» Ransta	2,42 »	10,38 »	7,24 »		
1,65	1,25	0,85	2,65	2,00	1,35	» Hedensberg	3,13 »	10,50 »	7,40 »		
1,95	1,50	0,95	3,15	2,35	1,60	» Köping	3,13 »	11,12 »	8,16 »		
						Till Tillberga	3,23 »	11,22 »	8,26 »		
						» Köping	7 »	Snälltåg.	12,4 e. m.		
						» Örebro	Söknedagar.	3,30 e. m.	7,15 »		
						» Enköping	9,10 e. m.	Snälltåg.			
						» Stockholm		2,50 e. m.	3,50 »		
						» Kärgrufvan	8,27 »	3,37 »			

Tillberga—Sala från och med den 15 Maj 1877.											
Afgift till och från Tillberga.						Blandade tåg.					
Enkel biljett. Tur- & returb.						Söknedagar.					
I.	II.	III.	I.	II.	III.	Från Örebro		Snälltåg.			
						» Köping	5 f. m.	7,27 f. m.	6,35 f. m.		
						» Enköping	4,30 »	8,20 f. m.	1,30 e. m.		
						» Stockholm		8,20 f. m.	9,1 f. m.		
						» Kärgrufvan	4,36 »	7,30 f. m.			
							N 16.	N 14.	N 18.		
						» Tillberga	8,5 f. m.	11,23 f. m.	Söknedagar.		
						» Hedensberg	8,21 »	11,35 »	4,45 »		
						» Ransta	8,52 »	11,57 »	5,26 »		
						» Tärna	9,8 »	12,9 e. m.	5,44 »		
						Till Sala	9,26 »	12,25 »	6,2 »		

Upsala—Lenna från och med den 15 Maj 1877.

Tid.	Åfgrift för en person.			Söknedagar.		Sön- och Helgdagar.		M.	Åfgrift för en person.			Söknedagar.		Sön- och Helgdagar.	
	I.	II.		Nö 1.	Nö 3.	Nö 1.	Nö 3.		I.	II.		Nö 2.	Nö 4.	Nö 2.	Nö 4.
				f. m.	e. m.	f. m.	e. m.					e. m.	e. m.	f. m.	f. m.
0,7	0,50	0,30	Från Lenna.....	6,37	3,37	0,37	0,7				Från Upsala	12,7	6,37	8,37	7,40
1,0	0,70	0,40	» Marielund	6,57	3,57	0,57	0,25	1,0	0,70	0,40	» Bärby	12,37	7,7	9,4	8,7
2,0	1,40	0,80	» Bärby	7,13	4,13	7,13	0,25	1,3	0,95	0,55	» Marielund	12,50	7,20	9,15	8,15
			Till Upsala	7,37	4,37	7,37	7,2	2,0	1,40	0,80	Till Lenna	1,7	7,37	9,32	8,58

Ann. Tur- och returbiljetter säljas med 25 proc. nedsättning. Vid hållplatserna Årsta och Gunsta (samt Skölsta tillsvandare) emottaga och afsefna tågen endast resande och resgods, och säljes äfven vid dessa ställen såväl enkla, som tur- och returbiljetter till Upsala samt enkla sådana till öfrige stationer.

Biljettpris	Dagligen.	Lörd. Sönd.	Biljettpris	Dagligen.	Lörd. Sönd.
-------------	-----------	-------------	-------------	-----------	-------------

från		och till		från		och till	
Pålsboda.		Eksund.		Pålsboda.		Eksund.	
	Från Stockholm snälltåg ...	5,41	8,15		Från Stockholm snälltåg ...	—	8,15
	» D:o bland. tåg ...	—	6,16		» D:o blandadt tåg ...	—	6,16
	» Örebro snälltåg ...	10,50	e. m.		» Norrköping d:o ...	—	e. m.
	» D:o blandadt tåg ...	—	2,12		» Linköping snälltåg ...	—	3,38
	» Charlottenberg snällt.	6,35	f. m.		» D:o blandadt tåg ...	f. m.	8,30
	» Karlstad d:o	9,30	10,40		» Nassjö snälltåg ...	—	10,56
	» D:o blandadt tåg ...	—	5,20			e. m.	
	» Falköping d:o	—	5,4		Ängbåt fr. Eksund ...	—	4,5
	» Göteborg snälltåg ...	0,5	8,40		D:o till Finspong ...	4,15	10,25
	» Malmö öfver Falkö-			1,50	1,00	12,10	8,45
	ping snälltåg ...	2,15					10,30
		N ^o 1.	N ^o 3.			N ^o 2.	N ^o 4.
		f. m.	e. m.			f. m.	e. m.
	Från Pålsboda ...	4,35	4,45	2,20	1,85	Bantåg fr. Finspong ...	5,45
0,50	» Svennevad ...	4,53	5,6	2,45	1,50	» » Sonstorp ...	6,15
1,50	» Hjortqvärn ...	5,47	0,6	2,85	1,70	» » Hellestad ...	6,29
2,25	» Örmon ...	6,19	0,38	3,35	1,90	» » Prestköp ...	6,50
2,50	» Skönnarbo ...	6,33	0,52	3,60	2,05	» » Skönnarbo ...	7,13
2,95	» Prestköp ...	6,58	7,17			» » Örmon ...	7,27
3,35	» Hellestad ...	7,12	7,36	4,30	2,40	» » Gryt ...	8,2
3,60	» Sonstorp ...	7,25	7,50	5,35	2,90	» » Hjortqvärn ...	8,44
4,30	Till Finspong ...	7,50	8,15	5,80	3,15	» » Svennevad ...	9,27
	Ängbåt fr. Finspong ...	8	—			» till Pålsboda ...	9,45
5,30	D:o till Eksund ...	9,45	—				f. m.
			3,45			Till Stockholm snälltåg ...	e. m.
			8,15			» D:o blandadt tåg ...	7,30
	Till Stockholm snälltåg ...	e. m.	—	9,39	6,56	» Örebro snälltåg ...	—
	» D:o blandadt tåg ...	—	7,30			» D:o blandadt tåg ...	12,18
	» Norrköping snälltåg ...	f. m.	—	4,17	e. m.	» Karlstad snälltåg ...	—
	» D:o blandadt tåg ...	10,30	—	—	9,4	» D:o blandadt tåg ...	8,32
		e. m.	e. m.			» Charlottenberg snälltåg	—
	» Linköping d:o	12,5	—	6,9	10,29	» Falköping bland. tåg	8,28
	» Mjölby d:o	2,21	—	7,50	f. m.	» Göteborg snälltåg ...	9,13
	» Nassjö snälltåg ...	7,6	—	—	7,6		e. m.
	» D:o blandadt tåg ...	9,3	—			» Malmö öfver Falkö-	—
						pinga snälltåg ...	1

Obs. Tur- och returbiljetter säljas, med 20 procents rabatt, från alla Pålshoda-Finspongiernvägens stationer.

Afgift från	Dagligen.	Afgift från	Dagligen.
-------------	-----------	-------------	-----------

Hallsberg för en pers.		Från Stockholm snälltåg		Mjölby för en pers.		Från Stockholm snälltåg		8,41 e.m.		8,15 f.m.	
I.	III.			I.	III.						
		» D:o persontåg	—	» D:o persontåg	—	» D:o persontåg	—	» D:o persontåg	—	» D:o persontåg	6,16 f.
		» Örebro snälltåg	—	» Linköping snälltåg	—	» Linköping snälltåg	—	» Linköping snälltåg	—	» Linköping snälltåg	3,24 e.m.
		» D:o godståg	5,4 f.m.	» D:o persontåg	—	» D:o persontåg	5,10 f.m.	» D:o persontåg	—	» D:o persontåg	6,35 e.m.
		» Falköping persontåg	—	» D:o godståg	5,4 f.m.	» D:o godståg	—	» D:o godståg	—	» D:o godståg	12,33 e.m.
		» Göteborg snälltåg	9,5 e.m.	» Nässjö snälltåg	—	» Nässjö snälltåg	—	» Nässjö snälltåg	—	» Nässjö snälltåg	10,56 f.m.
		» D:o godståg	5,45 f.m.	» D:o godståg	—	» D:o godståg	—	» D:o godståg	—	» D:o godståg	6 "
		» Malmö snälltåg	—	» Malmö snälltåg	—	» Malmö snälltåg	2,15 e.m.	» Malmö snälltåg	—	» Malmö snälltåg	7 f.m.
		» D:o persontåg	—	» D:o persontåg	—	» D:o persontåg	—	» D:o persontåg	—	» D:o persontåg	—
0,80	0,40	» Hallsberg	6,30 f.m.	» Hallsberg	4,20 e.m.	» Hallsberg	—	» Hallsberg	—	» Hallsberg	—
1,45	0,70	» Åsbro	7,2 "	» Åsbro	4,45 "	» Åsbro	—	» Åsbro	—	» Åsbro	—
2,25	1,10	» Hyttan	7,31 "	» Hyttan	5,8 "	» Hyttan	—	» Hyttan	—	» Hyttan	—
3,10	1,55	» Mariestad	8,5 "	» Mariestad	5,36 "	» Mariestad	—	» Mariestad	—	» Mariestad	—
3,50	1,75	» Godegård	8,48 "	» Godegård	6,3 "	» Godegård	—	» Godegård	—	» Godegård	—
4,10	2,05	» Degerön	9,5 "	» Degerön	6,15 "	» Degerön	—	» Degerön	—	» Degerön	—
5,05	2,50	» Carlsby	9,27 "	» Carlsby	6,32 "	» Carlsby	—	» Carlsby	—	» Carlsby	—
		Till Motala Verkstad	9,56 "	Till Motala Verkstad	7 "	Till Motala Verkstad	—	Till Motala Verkstad	—	Till Motala Verkstad	—
		Från Motala Verkstad	10,6 "	Från Motala Verkstad	7,7 "	Från Motala Verkstad	—	Från Motala Verkstad	—	Från Motala Verkstad	—
5,10	2,55	» Motala	10,19 "	» Motala	7,18 "	» Motala	—	» Motala	—	» Motala	—
5,90	2,95	» Fogelsta	10,48 "	» Fogelsta	7,44 "	» Fogelsta	—	» Fogelsta	—	» Fogelsta	—
6,50	3,25	» Skeninge	11,10 "	» Skeninge	8,4 "	» Skeninge	—	» Skeninge	—	» Skeninge	—
7,20	3,60	Till Mjölby	11,32 "	Till Mjölby	8,24 "	Till Mjölby	—	Till Mjölby	—	Till Mjölby	—
		» Stockholm snälltåg	9,39 e.m.	» Stockholm snälltåg	6,56 f.m.	» Stockholm snälltåg	—	» Stockholm snälltåg	—	» Stockholm snälltåg	—
		» D:o persontåg	—	» D:o persontåg	—	» D:o persontåg	—	» D:o persontåg	—	» D:o persontåg	—
		» Linköping snälltåg	2,29 "	» Linköping snälltåg	—	» Linköping snälltåg	—	» Linköping snälltåg	—	» Linköping snälltåg	—
		» D:o persontåg	—	» D:o persontåg	—	» D:o persontåg	—	» D:o persontåg	—	» D:o persontåg	—
		» D:o godståg	2 "	» D:o godståg	—	» D:o godståg	—	» D:o godståg	—	» D:o godståg	—
		» Nässjö snälltåg	7,6 "	» Nässjö snälltåg	—	» Nässjö snälltåg	—	» Nässjö snälltåg	—	» Nässjö snälltåg	—
		» D:o godståg	9,3 "	» D:o godståg	—	» D:o godståg	—	» D:o godståg	—	» D:o godståg	—
		» Malmö snälltåg	—	» Malmö snälltåg	—	» Malmö snälltåg	—	» Malmö snälltåg	—	» Malmö snälltåg	—
		» D:o persontåg	—	» D:o persontåg	—	» D:o persontåg	—	» D:o persontåg	—	» D:o persontåg	—
		» Hallsberg	—	» Hallsberg	—	» Hallsberg	—	» Hallsberg	—	» Hallsberg	—
		» Åsbro	—	» Åsbro	—	» Åsbro	—	» Åsbro	—	» Åsbro	—
		» Hyttan	—	» Hyttan	—	» Hyttan	—	» Hyttan	—	» Hyttan	—
		» Mariestad	—	» Mariestad							

— Afståndet mellan Örebro och Nässjö öfver Motalabanan är 19,6 mil, öfver Falköping 26,3 mil och öfver Katrineholm 28,3 mil.

Afgift från	Dagligen.	Afgift från	Dagligen.
-------------	-----------	-------------	-----------

Wadstena.		Fogelsta.			Fogelsta.		
n.	III.	№ 1.	№ 3.	№ 5.	I.	III.	№ 2.
0.80	0.40	Från Wadstena	4,55 f.m.	10.10 f.m.	4,35 e.m.	Från Fogelsta.....	7,15 f.m.
		Till Fogelsta	5,25 "	10.40 "	5,5 "	Till Wadstena	10.50 f.m.
					0.80 0.40		7,45 e.
							7,45 "
							11.20 "
							8,15 "

	Lörd.	Afäst från		Lörd.
--	-------	------------	--	-------

Ågitt från Mariestad.		Dagligen.		Sön- och Helgd.	Moholm.		Dagligen.		Sön- och Helgd.
II.	III.	№ 1.	№ 3.	№ 5.	II.	III.	№ 2.	№ 4.	№ 6.
		f. m.	e. m.	f. m.			f. m.	e. m.	f. m.
		5,15	2,15	9,40			7,30	4,45	12,35
0,80	0,40	»	Jula	5,7	2,47	10,12	0,60	0,30	»
1,00	0,50	»	Seckestad	6,11	3,11	10,36	0,80	0,40	»
1,20	0,75	Till	Moholm	6,23	3,23	10,48	1,20	0,75	Till
Lördagar till tåg 2 samt Sön- och Helgdagar till <i>alla</i> tåg säljas biljetter för fram- och återresa till samma pris som en biljet.									
Tågen upptaga och slemna resande vid Svanrödjan, Eklanda, Ångsågen och Smeby, så vida hinder ej förefinnes									

	Afgift för	M 1.	M 3.	M 5.	M 7.	Afgift för	M 2.	M 4.	M 6.	M 8.
--	------------	------	------	------	------	------------	------	------	------	------

Antal personer.		Dagligen.		f. m. e. m. f. m. e. m.		en person.		Dagligen.		f. m. e. m. f. m. e.		
II.	III.	Från	Stenstorp	6,30	6,20	II.	III.	Från	Hjo.	5,30	2,20	
0,50	0,25	»	Dala	6,48	6,38	0,50	0,30	»	Mofalla	5,52	2,45	
0,50	0,35	Till	Svensbro	7	6,50	0,75	0,50	»	Korsberga	6,16	3,10	
0,48	—	Erån	do	7,16	7,5	1,05	0,70	»	Fridened	6,42	3,35	
0,70	0,50	»	Wreten	7,30	7,20	1,45	0,95	»	Wreten	7,5	3,58	
1,05	0,70	»	Fridened	7,55	7,45	1,60	1,10	Till	Svensbro	7,15	4,8	
1,35	0,90	»	Korsberga	8,18	8,8	—	—	Från	do	7,30	4,24	
1,70	1,15	»	Mofalla	8,40	8,30	1,85	1,25	»	Dala	7,50	4,45	
2,15	1,45	Till	Hjo.	9	8,50	2,15	1,45	Till	Stenstorp	8,5	5	
—	—	Från	Tidaholm	—	—	6,10	3,10	Från	Svensbro	—	7,30	
0,50	0,30	»	Ekedalen	—	—	6,36	3,35	»	Kafås	—	7,46	
0,65	0,45	»	Kafås	—	—	6,56	3,50	»	Ekedalen	—	8,8	
0,90	0,60	Till	Svensbro	—	—	7,10	4,5	0,30	Till	Tidaholm	—	8,30

OBS. På gifven signal stanna bantågen vid Styrshults och Blixtorps anhaltstationer för emottagande eller aflemning af passagerare.

C. Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 15 Maj 1877.

År	Afgritt för en person fr. Lidköping.		Dagligen		* Stenstorp.	Afgritt för en person fr. Stenstorp.		Dagligen.	
	II.	III.	№ 2. № 4.			II.	III.	№ 1. № 3.	№ 5.
			f. m.	e. m.					
0,8	0,50	0,30	Från Lidköping.....	9,15	2,10	8,30	Från Stenstorp.....	6	6,30
2,0	1,20	0,80	» Wininga.....	9,40	2,35	8,55	» Espås.....	6,20	6,50
			Till Skara.....	10,13	3,8	9,28	» Broddetorp.....	6,35	7,5
			Från Skara.....	10,25	3,20	9,35	» Axvall.....	7,10	7,40
2,8	1,70	1,10	» Axvall.....	II	3,35	10,10	Till Skara.....	7,32	8,2
3,7	2,25	1,50	» Broddetorp.....	II,32	4,27	10,42	Från Skara.....	7,45	8,15
4,1	2,45	1,65	» Espås.....	II,47	4,42	10,55	» Wininga.....	8,20	8,53
4,7	2,80	1,90	Till Stenstorp.....	12,5 e.m.	5	11,15	Till Lidköping.....	8,40	9,15

De Dagar 3 och med den 15 Maj till och med den 1 Juli hävertare dessa tåg indragas.

Alle dage	Alla dag. med undant. af	Lördagar	Afgift. fr.	Alla dage med undt. af	Lörda
-----------	--------------------------	----------	-------------	------------------------	-------

Från Ullrichhamn.		tag. No 1 och 2 Lörd.		tag. No 1 och 2 Lörd.		Wartofa.		tag. No 1 och 2 Lörd.	
II.	III.	No 1.	No 3.	No 1.	II.	III.	No 2.	No 4.	No 2.
0,50	0,30	Fr. Ullrichhamn	7,30 f. m.	3,30 e. m.	5 f. m.	0,50	Från Wartofa.....	11,50 f. m.	7 e. m.
0,80	0,50	» Lensa.....	7,55	3,55	5,26	0,50	» Åsarp.....	12,14 e. m.	7 26
1,10	0,65	» Dalum.....	8,13	4,13	5,45	0,80	» Trädet.....	12,30	7 44
1,50	0,90	» Blidsberg.....	8,31	4,31	6,1	1,20	» Blidsberg.....	12,54	8 10
1,80	1,10	» Trädet.....	8,57	4,57	6,30	1,50	» Dalum.....	1,8	8 26
2,20	1,40	» Åsarp.....	9,15	5,15	6,48	1,80	» Lensa.....	1,24	8 44
2,90	1,40	Till Wartofa	9,40	5,40	7,15	2,20	Till Ullrichhamn	1,50	9 10

IN	Afgift från	Bantåg ank. till Falun	Dagligen.	IN	Afgift från	Bantåg ank. till Kil	Dagligen.
----	-------------	------------------------	-----------	----	-------------	----------------------	-----------

Från Falun.		från Gefle kil 2,3,2,5,33 och 8,52 e. m.		från Kil.		från Kil.		och 6,38 e. m.		» Charlottenberg 5,33 och 8,43 e. m.		» Daglösen		Ank till daglösen fr. Filipstad 6,9 e. m.	
I.	III.	Från Falun		f. m.	e. m.	I.	III.			f. m.	e. m.	f. m.	e. m.	f. m.	e. m.
1,6	1,80	0,65	» Ornäs	6,35	4,48					7,8	7				
2,2	1,80	0,90	» Borlänge	6,59	5,30	1,5	1,20	0,60	» Deje	8,3	7,34				
4,0	3,20	1,60	» Skräcka	7,44	6,34	3,0	2,40	1,20	» Molkom	9,2	8,12				
4,9	3,95	2,00	» Råmen	8,8	7,15	3,6	2,90	1,45	» Lindfors	9,32	8,81				
5,7	4,60	2,30	» Gräsberg	8,32	7,50	4,4	3,55	1,80	» Geijersdal	10,5	8,50				
6,6	5,30	2,65	Till Bs Ludvika	8,52	8,10	5,7	4,60	2,30	Till Daglösen	10,38	9,15				
			Från Bs Ludvika	9,7	11,7										
7,4	5,95	3,00	» Klenshyttan	9,30	—										
					e. m.										
8,0	6,40	3,20	» Bs Grängesberg	9,52	—	6,7	5,40	2,70	Från Daglösen	10,53	—				
8,8	7,05	3,55	» Bs Hörken	10,14	—				Till Herrhult c)	11,15	—				
9,9	7,95	3,85	Till Bs Ståldalen a)	10,37	—	8,8	7,05	3,55	Från Herrhult d)	11,20	—				
			Från Bs Ståldalen b)	10,42	—				Till Grythytted	12mid	—				
					e. m.					e. m.					
11,8	9,45	4,75	» Bredsjö	11,23	—				Från Grythytted	12,15	—				
13,4	10,75	5,40	» Hellefors	11,59	—				» Hellefors	12,33	—				
					e. m.				» Bredsjö	1,9	—				
14,2	11,40	5,70	Till Grythytted	12,14	—	9,6	7,70	3,85	Till Bs Ståldalen a)	1,47	—				
			Från Grythytted	12,36	—	11,2	9,00	4,50	Från Bs Ståldalen b)	1,52	—				
16,3	13,05	6,55	Till Herrhult c)	1,16	—	13,1	10,50	5,25	» Bs Hörken	2,22	—				
			Från Herrhult d)	1,21	—	14,2	11,40	5,70							
17,3	13,85	6,95	Till Daglösen	1,40	—										
					e. m.										
			Från Daglösen	1,60	—	15,0	12,00	6,00	» Bs Grängesberg	2,46	—				
					f. m.	15,6	12,50	6,25	» Klenshyttan	3,3	—				
						16,4	13,15	6,60	Till Bs Ludvika	3,21	—				
									Från Bs Ludvika	3,43	—				
18,6	14,90	7,45	» Geijersdal	2,38	—	17,3	13,85	6,95	» Gräsberg	4,7	—				
19,4	15,55	7,80	» Lindfors	3,7	—	18,1	14,50	7,25	» Råmen	4,92	—				
20,0	16,00	8,00	» Molkom	3,37	—	19,0	15,20	7,60	» Skräcka	4,52	—				
21,5	17,20	8,60	» Deje	4,82	—	20,8	16,65	8,35	» Borlänge	5,37	—				
23,0	18,40	9,20	Till Kil e)	5,15	—	21,4	17,15	8,60	» Ornäs	5,59	—				

a) Bantåg afgå till Frövå, Örebro och Köping kl. 11,2 f. m. b) ank. från Frövå, Örebro och Köping kl. 12 midn. c) afgå till Kristinehamn kl. 7,31 e. m. d) ank. från Kristinehamn kl. 7,12 f. m. e) afgå till Laxå, kl. 9,22 f. m. f) ank. från Laxå, kl. 8,45 e. m. g) ank. till Charlottenberg kl. 6,36 och 9,3 f. m. h) afgå till Gefle kl. 7,40 och 8,15 f. m. samt 1 och 5 e. m.

Dagligen.		Dagligen.		Dagligen.		Dagligen.	
-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--

Avgång från Filipstad.			Avgång från Dagö.			Dagen.					
			№ 5 och 10.	№ 11.	№ 13.			№ 6.	№ 9.	№ 12.	№ 14.
Från Filipstad			5,50	10,50	1,14	Från Dagö		2,92	6,9	11	1,55
Till Dagö			6,8	10,81	1,30	Till Dagö		4,45	6,30	11,16	2,11
Obs. Under brunntiden vid Loka						Den 12 juni till		Den 15 Augusti stanna ådågen för passagerares			

U. Wessman—Barkens från och med den 15 Maj 1877.

Åtgift för en person.		Dagligen		N ^o 1.	N ^o 3.	Åtgift för en person.		Dagligen		N ^o 2.	N ^o 4.		
I.	II.					I.	II.						
0,30	0,20	Från Smedjebacken....	7,30	f. m.	1,50	e. m.		Från Marnäs (Ludvika)	9,35	f. m.	4,50	e. m.	
0,65	0,40	» Munkbo.....	7,40	»	1,40	»	0,65	0,40	» Sandås.....	10,5	»	3,20	»
0,65	0,40	» Sandås.....	8	»	2,30	»	1,00	0,60	» Munkbo.....	10,25	»	4,40	»
0,65	0,40	» Sandås.....	8,20	»	2,50	»	1,95	0,75	» Smedjebacken....	10,35	»	4,50	»

X. Filipstads Norra Bergslags Jernväg från och med den 15 Maj 1877.									
Nr									

Mått från mark.	Åfgrift en person.			Söknedagar.		Dagligen.		Mått från mark.	Åfgrift en person.			Söknedagar.		Dagligen.	
	I.	III.		N 1.	N 3.	I.	III.		N 2.	N 4.					
0.3	0.50	0.25	Från Nordmarken...	5.50	f. m.	11.40	f. m.	0.2	0.50	0.25	Från Filipstad	9.30	f. m.	5.30	e. 4.
0.6	0.50	0.25	» Finnsmossen...	6.9	»	11.59	»	0.2	0.50	0.25	» Finshytan	9.48	»	5.51	e. 4.
1.2	1.00	0.50	» Fogdhyttan ...	6.23	»	12.12	e. m.	0.4	0.50	0.25	» Enggrufvorna.	10.3	»	6.7	e. 4.
1.4	1.15	0.60	» Enggrufvorna.	6.50	»	12.39	»	1.0	0.80	0.40	» Fogdhyttan ...	10.25	»	6.30	e. 4.
1.6	1.30	0.65	» Finshytan	7.11	»	12.55	»	1.3	1.05	0.55	» Finnsmossen...	10.44	»	6.49	e. 4.
1.6	1.30	0.65	Till Filipstad	7.17	»	1.1	»	1.6	1.30	0.65	Till Nordmarken...	10.53	»	6.58	e. 4.

Afgift för	Dagligen.	Lördagar.	Afgift för	Dagligen.
------------	-----------	-----------	------------	-----------

en person		2		3		4		5		6		7		8		9		10		11		12		13		14		15		16		17		18		19		20		21		22		23		24		25		26		27		28		29		30		31		32		33		34		35		36		37		38		39		40		41		42		43		44		45		46		47		48		49		50		51		52		53		54		55		56		57		58		59		60		61		62		63		64		65		66		67		68		69		70		71		72		73		74		75		76		77		78		79		80		81		82		83		84		85		86		87		88		89		90		91		92		93		94		95		96		97		98		99		100		101		102		103		104		105		106		107		108		109		110		111		112		113		114		115		116		117		118		119		120		121		122		123		124		125		126		127		128		129		130		131		132		133		134		135		136		137		138		139		140		141		142		143		144		145		146		147		148		149		150		151		152		153		154		155		156		157		158		159		160		161		162		163		164		165		166		167		168		169		170		171		172		173		174		175		176		177		178		179		180		181		182		183		184		185		186		187		188		189		190		191		192		193		194		195		196		197		198		199		200		201		202		203		204		205		206		207		208		209		210		211		212		213		214		215		216		217		218		219		220		221		222		223		224		225		226		227		228		229		230		231		232		233		234		235		236		237		238		239		240		241		242		243		244		245		246		247		248		249		250		251		252		253		254		255		256		257		258		259		260		261		262		263		264		265		266		267		268		269		270		271		272		273		274		275		276		277		278		279		280		281		282		283		284		285		286		287		288		289		290		291		292		293		294		295		296		297		298		299		300		301		302		303		304		305		306		307		308		309		310		311		312		313		314		315		316		317		318		319		320		321		322		323		324		325		326		327		328		329		330		331		332		333		334		335		336		337		338		339		340		341		342		343		344		345		346		347		348		349	
-----------	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--

Nybro—Säfsjöström, från och med den 15 Maj 1877.

Mått. Säfsjöström.	Afgift från Säfsjöström.		Dagligen.	Mått. Nybro.	Afgift från Nybro.		Dagligen.
	I.	III.			I.	III.	
1,3	1,5	0,50	Från Säfsjöström	5,40 f.m.		Från Kalmar	12,5 e.m.
1,3	1,5	0,50	» Mäläräs	6,13 »		» Alvesta	8,20 f.m.
1,3	2,10	1,5	» Orrefors.	6,46 »		» Wexjö	9,30 »
1,4	3,20	1,60	Till Nybro	7,16 »		» Nybro	2 e.m.
			» Kalmar	8,58 »	1,4 1,10 0,55	» Orrefors.	2,35 »
			» Emmaboda	8,38 »	1,3 2,15 1,10	» Mäläräs	3,10 »
			Från Emmaboda	9,4 »	1,3 3,20 1,60	Till Säfsjöström	3,40 »
			Till Wexjö	11,47 »			
			» Alvesta	12,2 e.m.			
			» Alvesta	2,26 »			

[illegible]

Börås.		Blandade tåg, dagligen.		Herrljunga.		Blandade tåg, dagligen.		Herrljunga.	
I.	III.	Från Börås	f. m.	e. m.	I.	III.	Från Herrljunga	f. m.	e. m.
0,90	0,50	» Fristad	5,2	2,52	0,75	0,40	» Ljung	7,32	7,32
1,35	0,75	» Borgetena	5,25	3,15	1,60	0,85	» Borgetena	8,9	8,9
2,20	1,15	» Ljung	5,58	3,48	2,05	1,10	» Fristad	8,27	8,27
2,95	1,60	Till Herrljunga	6,25	4,15	2,95	1,60	Till Börås	8,55	8,55

Båtagen stanna vid Spårösk och Mollaryd på gifven signal för passagerares emottagande eller aflemnande.

Hvarje Onsdag och Fredag afgå till vidare extra tåg, från Börås 7,40 f. m., från Herrljunga 11,25 f. m., ank. till Herrljunga 9,30 » ank. till Börås 1,35 e. m.,

till hvilka tåg endast säljes 2:dra klass biljetter.

q. **Kristianstad—Hessleholm**, från och med den 15 Maj 1877.

Gått från		Dagligen			Gått från		Dagligen				
Kristi- anstad.		Nr 1.	Nr 3.	Nr 5.	Hesse- holm.		Nr 2.	Nr 4.	Nr 6.		
I.	III.	f. m.	f. m.	e. m.	I.	III.	f. m.	f. m.	e. m.		
0,40	0,20	Från Kristianstad...	5,20	8,45	2,50	0,40	0,20	Från Hesseholm....	6,50	10,50	5,25
0,70	0,35	» Karpalund	5,30	8,57	3,2	0,40	0,20	» Rönge	6,59	10,59	5,34
1,00	0,50	» Onnestad	5,40	9,10	3,17	0,40	0,20	» Attarp	7,5	11,6	5,41
1,30	0,65	» Fridhem	5,48	9,18	3,26	0,60	0,30	» Ignaberga	7,11	11,13	5,48
1,60	0,80	» Winslöf	5,57	9,33	3,41	0,70	0,35	» Winslöf	7,22	11,26	6,1
1,80	0,90	» Ignaberga	6,6	9,43	3,52	1,10	0,55	» Fridhem	7,33	11,39	6,14
2,00	1,00	» Attarp	6,12	9,50	3,59	1,30	0,65	» Onnestad	7,43	11,52	6,27
2,20	1,00	» Rönge	6,18	9,57	4,5	1,80	0,90	» Karpalund	7,54	12,4	6,39
2,00	1,00	Till Hesseholm	6,28	10,10	4,15	2,00	1,00	Till Kristianstad...	8,5	12,15	6,50
Alla Måndagar under Juni, Återvänder från Hesseholm kl. 9,6 e. m.		Juli och Augusti månader afgår extra-persontåg från Kristianstad kl. 7,45 e. m. och									

Wexjö—Alfvesta, från och med den 15 Maj 1877.

[illegible][illegible]

Landskrona—Engelholm från och med den 15 Maj 1874.													
Afgift för en person.		Dagligen.					Afgift för en person.		Dagligen.				
I.	III.						I.	III.					
		Från Stockholm	—	8,41					Från Hesselholm	f. m.	10,50	e. m.	f. m.
		» Göteborg	—	9,5					» Helsingborg	6,30	—	2	—
		» Linköping	—	2,58	—	5,10			» Ystad	5	—	—	—
		» Nassjö	—	6,10	—	10,80			» Malmö	7	—	—	—
						e. m.			» Lund	7,46	—	—	—
		» Alfvesta	—	8,17	—	1,55			» Estöf	—	8,48	—	—
		» Wieslanda	—	8,39	—	2,35			Till Landskrona	—	10,3	f. m.	5
		» Kristianstad	—	8,45	—	2,50			Ångbåt från Köpenhamn	—	—	11,30	e. m.
						e. m.							e. m.
		» Hesselholm	—	10,50	e. m.	5,35			» till Landskrona	—	—	1	—
		» Helsingborg	—	—	2	—				N 2	N 4	N 6	N 8
			N 1.	N 3.	N 5.	N 7.				f. m.	f. m.	e. m.	e. m.
		» Engelholm	6,25	11,45	2,15	7,10	0,65 0,35		Från Landskrona	6	10,30	1,40	—
0,50	0,25	» Spannarö	6,36	12,2	2,28	7,22	1,05 0,60		» Wadensjö	6,23	10,55	1,56	—
0,85	0,50	Till Åstorp	6,48	12,28	2,55	7,35	1,40 0,80	1,00	» Kingelstad	6,40	11,12	2,7	—
		Från Åstorp	6,48	12,28	2,55	7,35	1,40 0,80		» Ekeby	6,55	11,27	2,16	—
1,20	0,70	» Norra Wram	6,58	12,37	3,7	8,2			Till Billesholms Grufta	7,7	11,39	2,24	—
1,40	0,80	Till Billesholms Grufta	7,3	12,42	3,18	8,5	1,95 1,10	1,30	Från Billesholms Grufta	7,18	11,52	2,28	—
		Från Billesholms Grufta	7,8	12,45	3,20	8,16	2,30 1,30		» Norra Wram	7,28	12,2	2,34	—
1,75	1,00	» Ekeby	7,18	12,54	3,33	8,26			Till Åstorp	7,40	12,14	2,42	—
2,10	1,30	» Kingelstad	7,28	1,3	3,45	8,36	2,75 1,55		Från Åstorp	7,55	12,28	2,54	—
2,50	1,45	» Wadensjö	7,40	1,13	3,59	8,48	3,15 1,80		» Spannarö	8,12	12,44	3,6	—
3,15	1,80	Till Landskrona	7,56	1,28	4,16	9,4			Till Engelholm	8,26	12,56	3,16	—
						Söknd.			» Hesselholm	10,10	—	4,15	—
		Från Landskrona till Estöf och Helsingborg	9	1,35	4,35	9,90			» Kristianstad	12,15	—	9,50	—
		Till Estöf	10,54	2,25	6,31	10,55			» Wieslanda	1,31	—	6,46	—
			e. m.						» Alfvesta	1,54	—	7,3	—
		» Lund	12,31	4,35	7,55				» Nassjö	5,6	—	9,19	—
		» Malmö	1	5,48	8,41							f. m.	—
		» Ystad	5	6,55	10,5				» Linköping	10,20	—	12,44	—
			f. m.	e. m.					» Göteborg	—	—	6,20	—
		» Stockholm	8,20	2,55					» Stockholm	—	—	6,56	—

n. Kalmar—Emmaboda från och med den 15 November 1876.

1897	1896	1895	1894	1893	1892	1891	1890	1889	1888	1887	1886	1885	1884	1883	1882	1881	1880	1879	1878	1877	1876	1875	1874	1873	1872	1871	1870	1869	1868	1867	1866	1865	1864	1863	1862	1861	1860	1859	1858	1857	1856	1855	1854	1853	1852	1851	1850	1849	1848	1847	1846	1845	1844	1843	1842	1841	1840	1839	1838	1837	1836	1835	1834	1833	1832	1831	1830	1829	1828	1827	1826	1825	1824	1823	1822	1821	1820	1819	1818	1817	1816	1815	1814	1813	1812	1811	1810	1809	1808	1807	1806	1805	1804	1803	1802	1801	1800	1799	1798	1797	1796	1795	1794	1793	1792	1791	1790	1789	1788	1787	1786	1785	1784	1783	1782	1781	1780	1779	1778	1777	1776	1775	1774	1773	1772	1771	1770	1769	1768	1767	1766	1765	1764	1763	1762	1761	1760	1759	1758	1757	1756	1755	1754	1753	1752	1751	1750	1749	1748	1747	1746	1745	1744	1743	1742	1741	1740	1739	1738	1737	1736	1735	1734	1733	1732	1731	1730	1729	1728	1727	1726	1725	1724	1723	1722	1721	1720	1719	1718	1717	1716	1715	1714	1713	1712	1711	1710	1709	1708	1707	1706	1705	1704	1703	1702	1701	1700	1699	1698	1697	1696	1695	1694	1693	1692	1691	1690	1689	1688	1687	1686	1685	1684	1683	1682	1681	1680	1679	1678	1677	1676	1675	1674	1673	1672	1671	1670	1669	1668	1667	1666	1665	1664	1663	1662	1661	1660	1659	1658	1657	1656	1655	1654	1653	1652	1651	1650	1649	1648	1647	1646	1645	1644	1643	1642	1641	1640	1639	1638	1637	1636	1635	1634	1633	1632	1631	1630	1629	1628	1627	1626	1625	1624	1623	1622	1621	1620	1619	1618	1617	1616	1615	1614	1613	1612	1611	1610	1609	1608	1607	1606	1605	1604	1603	1602	1601	1600	1599	1598	1597	1596	1595	1594	1593	1592	1591	1590	1589	1588	1587	1586	1585	1584	1583	1582	1581	1580	1579	1578	1577	1576	1575	1574	1573	1572	1571	1570	1569	1568	1567	1566	1565	1564	1563	1562	1561	1560	1559	1558	1557	1556	1555	1554	1553	1552	1551	1550	1549	1548	1547	1546	1545	1544	1543	1542	1541	1540	1539	1538	1537	1536	1535	1534	1533	1532	1531	1530	1529	1528	1527	1526	1525	1524	1523	1522	1521	1520	1519	1518	1517	1516	1515	1514	1513	1512	1511	1510	1509	1508	1507	1506	1505	1504	1503	1502	1501	1500	1499	1498	1497	1496	1495	1494	1493	1492	1491	1490	1489	1488	1487	1486	1485	1484	1483	1482	1481	1480	1479	1478	1477	1476	1475	1474	1473	1472	1471	1470	1469	1468	1467	1466	1465	1464	1463	1462	1461	1460	1459	1458	1457	1456	1455	1454	1453	1452	1451	1450	1449	1448	1447	1446	1445	1444	1443	1442	1441	1440	1439	1438	1437	1436	1435	1434	1433	1432	1431	1430	1429	1428	1427	1426	1425	1424	1423	1422	1421	1420	1419	1418	1417	1416	1415	1414	1413	1412	1411	1410	1409	1408	1407	1406	1405	1404	1403	1402	1401	1400	1399	1398	1397	1396	1395	1394	1393	1392	1391	1390	1389	1388	1387	1386	1385	1384	1383	1382	1381	1380	1379	1378	1377	1376	1375	1374	1373	1372	1371	1370	1369	1368	1367	1366	1365	1364	1363	1362	1361	1360	1359	1358	1357	1356	1355	1354	1353	1352	1351	1350	1349	1348	1347	1346	1345	1344	1343	1342	1341	1340	1339	1338	1337	1336	1335	1334	1333	1332	1331	1330	1329	1328	1327	1326	1325	1324	1323	1322	1321	1320	1319	1318	1317	1316	1315	1314	1313	1312	1311	1310	1309	1308	1307	1306	1305	1304	1303	1302	1301	1300	1299	1298	1297	1296	1295	1294	1293	1292	1291	1290	1289	1288	1287	1286	1285	1284	1283	1282	1281	1280	1279	1278	1277	1276	1275	1274	1273	1272	1271	1270	1269	1268	1267	1266	1265	1264	1263	1262	1261	1260	1259	1258	1257	1256	1255	1254	1253	1252	1251	1250	1249	1248	1247	1246	1245	1244	1243	1242	1241	1240	1239	1238	1237	1236	1235	1234	1233	1232	1231	1230	1229	1228	1227	1226	1225	1224	1223	1222	1221	1220	1219	1218	1217	1216	1215	1214	1213	1212	1211	1210	1209	1208	1207	1206	1205	1204	1203	1202	1201	1200	1199	1198	1197	1196	1195	1194	1193	1192	1191	1190	1189	1188	1187	1186	1185	1184	1183	1182	1181	1180	1179	1178	1177	1176	1175	1174	1173	1172	1171	1170	1169	1168	1167	1166	1165	1164	1163	1162	1161	1160	1159	1158	1157	1156	1155	1154	1153	1152	1151	1150	1149	1148	1147	1146	1145	1144	1143	1142	1141	1140	1139	1138	1137	1136	1135	1134	1133	1132	1131	1130	1129	1128	1127	1126	1125	1124	1123	1122	1121	1120	1119	1118	1117	1116	1115	1114	1113	1112	1111	1110	1109	1108	1107	1106	1105	1104	1103	1102	1101	1100	1099	1098	1097	1096	1095	1094	1093	1092	1091	1090	1089	1088	1087	1086	1085	1084	1083	1082	1081	1080	1079	1078	1077	1076	1075	1074	1073	1072	1071	1070	1069	1068	1067	1066	1065	1064	1063	1062	1061	1060	1059	1058	1057	1056	1055	1054	1053	1052	1051	1050	1049	1048	1047	1046	1045	1044	1043	1042	1041	1040	1039	1038	1037	1036	1035	1034	1033	1032	1031	1030	1029	1028	1027	1026	1025	1024	1023	1022	1021	1020	1019	1018	1017	1016	1015	1014	1013	1012	1011	1010	1009	1008	1007	1006	1005	1004	1003	1002	1001	1000	999	998	997	996	995	994	993	992	991	990	989	988	987	986	985	984	983	982	981	980	979	978	977	976	975	974	973	972	971	970	969	968	967	966	965	964	963	962	961	960	959	958	957	956	955	954	953	952	951	950	949	948	947	946	945	944	943	942	941	940	939	938	937	936	935	934	933	932	931	930	929	928	927	926	925	924	923	922	921	920	919	918	917	916	915	914	913	912	911	910	909	908	907	906	905	904	903	902	901	900	899	898	897	896	895	894	893	892	891	890	889	888	887	886	885	884	883	882	881	880	879	878	877	876	875	874	873	872	871	870	869	868	867	866	865	864	863	862	861	860	859	858	857	856	855	854	853	852	851	850	849	848	847	846	845	844	843	842	841	840	839	838	837	836	835	834	833	832	831	830	829	828	827	826	825	824	823	822	821	820	819	818	817	816	815	814	813	812	811	810	809	808	807	806	805	804	803	802	801	800	799	798	797	796	795	794	793	792	791	790	789	788	787	786	785	784	783	782	781	780	779	778	777	776	775	774	773	772	771	770	769	768	767	766	765	764	763	762	761	760	759	758	757	756	755	754	753	752	751	750	749	748	747	746	745	744	743	742	741	740	739	738	737	736	735	734	733	732	731	730	729	728	727	726	725	724	723	722	721	720	719	718	717	716	715	714	713	712	711	710	709	708	707	706	705	704	703	702	701	700	699	698	697	696	695	694	693	692	691	690	689	688	687	686	685	684	683	682	681	680	679	678	677	676	675	674	673	672	671	670	669	668	667	666	665	664	663	662	661	660	659	658	657	656	655	654	653	652	651	650	649	648	647	646	645	644	643	642	641	640	639	638	637	636	635	634	633	632	631	630	629	628	627	626	625	624	623	622	621	620	619	618	617	616	615	614	613	612	611	610	609	608	607	606	605	604	603	602	601	600	599	598	597	596	595	594	593	592	591	590	589	588	587	586	585	584	583	582	581	580	579	578	577	576	575	574	573	572	571	570	569	568	567	566	565	564	563	562	561	560	559	558	557	556	555	554	553	552	551	550	549	548	547	546	545	544	543	542	541	540	539	538	537	536	535	534	533	532	531	530	529	528	527	526	525	524	523	522	521	520	519	518	517	516	515	514	513	512	511	510	509	508	507	506	505	504	503	502	501	500	499	498	497	496	495	494	493	492	491	490	489	488	487	486	485	484	483	482	481	480	479	478	477	476	475	474	473	472	471	470	469	468	467	466	465	464	463	
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	--

Hessleholm—Helsingborg, från och med den 15 Maj 1877.

[illegible]

ÅNGBÅTSTURER.

106. **Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping**
afgår ångf. NORDEN, kapt. A. G. Hartzell, Söndagen den 20 Maj kl. 6 f. m.
Vidare meddela i Norrköping: P. Janson & Co.; i Stockholm, C. O. Strindberg, Riddarholmshamnen.
108. **Stockholm (Riddarholmen)—Söderköping—Linköping.**
afgår ångf. PHENIX, kapt. C. Bergström, Onsdagar kl. 8 e. m. samt från Linköping Lördagar kl. 2 e. m.
Kommissionärer äro: i Linköping Herr G. W. Österberg; i Stockholm Herr C. O. Strindberg, Riddarholmshamnen och i Söderköping Herr A. Almgren.
109. **Stockholm—Jönköping.**
anlöpande Söderköping, Motala, Wadstena, Hästholmen och Grenna, afgår ångf. ESAIAS TEGNER, kapt. F. Lindgren, Söndagen den 20 Maj tidigt på morgonen.
- Stockholm—Jönköping.**
anlöpande Söderköping, Motala, Wadstena, Hästholmen och Grenna, afgår ångf. PRIMUS, kapt. John Bergstrand, Onsdagen den 23, samt åter från Jönköping den 26 Maj.
Vidare meddela C. O. STRINDBERG.
113. **Stockholm—Göteborg.**
Ångf. WADSTENA, kapt. A. F. Thordeman, ligger vid Riddarholmen och lastar på Söderköping, Motala, Wadstena, Kristinehamn, Karlstad, Mariestad Lidingö, Wenersborg och Göteborg.
Vidare meddela C. O. STRINDBERG.
120. **Stockholm (Riddarholmen)—Upsala.**
Ångf. FYRIS, GARIBALDI och UPSALA afgå omväxlande alla dagar från Stockholm kl. 9 f. m. och från Upsala kl. 8 f. m.
C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.
123. **Stockholm (Munkbrohamnen)—Enköping**
afgår ångf. NYA ENKÖPING från Stockholm Lördagen den 19 Maj kl. 10 f. m.
Vidare meddela John Lindgren & Comp., Stockholm, Lilla Nygatan 15.
140. **Riddarholmen—Strengnäs—Thorshälla—Eskilstuna**
Från Stockholm:
afgår ångf. ESKILSTUNA, Tisdagen den 22 Maj kl. 10 f. m.
» SVEN RINMAN, Söndagen de 20 och Onsdagen den 23 Maj kl. 10 f. m.
Från Eskilstuna:
afgår ångf. ESKILSTUNA, Söndagen den 20 Maj kl. 8 f. m.
» SVEN RINMAN, Tisdagen den 22 Maj kl. 8 f. m.
Fartygens resor komma vidare att fortgå alla dagar, utom Måndagar och Lördagar.
Sundbyholm anlöpas.
Passagerareafgifterna äro betydligt nedsatta för Thorshälla och Eskilstuna.
142. **Munkbrohamnen—Mariefred—Sundsvär**
anlöpande Horn, Herrestad och Näsby
afgår ångf. GRIPSHOLM hvar helgfri Tisdag, Onsdag och Lördag kl. 2 e. m. samt återvänder till Stockholm anlöpande ofvannämnda ställen från Sundsvär kl. 6 f. m. och från Mariefred kl. 7.30 f. m. Måndagar, Onsdagar och Fredagar.
143. **Stockholm—Mariefred.**
Ångf. DALPILEN, afgår från Munkbrohamnen till Mariefred, med anlöpande af Horn, Råsnäs och Näsby, Måndagar, Onsdagar och Fredagar 12 midd. och åter med anlöpande af samma ställen, Tisdagar, Onsdagar och Lördagar kl. 7.30 f. m.
Närmare meddela Herr JOHN LINDGREN & Co., Lilla Nygatan 13.
OBS. I anseende till helgdag Måndagen den 21 Maj (Annandag Pingst) blifver fartygets afgång kl. 9 f. m. i förening med lusttur. Återfärden tillkännagifves ombord.
149. **Gymnasiigränden—Rörstrand—Karlberg**
afgår en ångslup hvar hel- och halftimme från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m., samt från Karlberg hvar hel- och halftimme från kl. 7.30 f. m. till kl. 9 e. m.
OBS. I anseende till för högt vattenstånd tillägges Karlbergsluparne tills vidare vid Gymnasiigränd & Riddarholmen.
152. **Gymnasiigränden—Marieberg—Lilla Essingen**
afgår en ångslup dagligen kl. 8.45, 9.30 och 11.30 f. m., 2.30, 3.45, och 6.30 e. m.
Från Lilla Essingen kl. 9 och 10.30 f. m., 12.30, 3.30, 4 och 7.30 e. m.
Till Stora Essingen, Äppelviken, Ahlviiken och Transebergslup afgår samma ångslup kl. 9.30 f. m., 2.30 och 6.30 e. m.
Från Äppelviken 10.10 f. m., 12.10, 3.10 och 7.10 e. m.
153. **Mälaretorget—Sigtuna—Finstadholm,**
med anlöpande af mellanliggande stationer, afgår ångaren WENNGARN, Söknedagar kl. 2.30 e. m., från Finstholm kl. 4.30 f. m.
154. **Munkbrohamnen—Brogård**
med anlöpande af Åhlsten, Karsö, Nockeby, Gubbkärr, Tyskabotten, Blackeberg, Kanan, Hesselby, Österby, Färjestan, Riksbätra, Hillersjö, Länartsnäs, afgår ångaren BRAGE, hvar söknedag kl. 3 e. m. samt från Brogård till Stockholm kl. 5 på morgonen.
157. **Munkbrohamnen—Säbyholm**
med anlöpande af Tappström, Skärtnäs, Karsö, Husby, Stafsborg, Löthen och Lindomnäs med flera stationer afgår ångf. SVARTSÖLANDET hvar helgfri dag kl. 4 e. m. samt återvänder från Säbyholm följande dag kl. 4 på morgonen.
158. **Munkbrohamnen—Ekolsund—Segersta**
med anlöpande af Adö, Kalmarsund, Hacksta, Fåne, Krägga, och Beddarö, afgår ångf. RUNAN, hvar söknedag kl. 3 e. m. och återvänder från Segersta följande morgon kl. 3.
159. **Munkbrohamnen—Ekholmen**
afgår nya ångf. EKHOLMEN, kapt. C. V. Lindberg, Söknedagar kl. 3 e. m., samt från Ekholmen kl. 4 f. m.
161. **Gymnasiigränden—Drottningholm.**
Från och med Söndagen den 20 Maj och tills vidare afgår ångf. TESSIN Sön- och Helgdagar:
från Stockholm kl. 10 f. m., 1.30, 4 och 8 e. m.,
från Drottningholm kl. 8 f. m., 12 middag, 2.30 och 7 e. m.
Söknedagar:
från Stockholm kl. 11 f. m., 2.30 och 7 e. m.,
från Drottningholm kl. 8 f. m., 1 och 6 e. m.
- Riddarholmshamnen, nedanför Gymnasiigränden—Wärby—Fittja**
afgår ångf. SJÖFRÖKEN, kapt. L. F. Englund,
Söknedagar från Fittja kl. 7.30 f. m. och 3.30 e. m.,
från Stockholm kl. 2.30 f. m. och 7.30 e. m.
Dessutom Onsdagar och Lördagar från Stockholm kl. 11 f. m., och från Fittja kl. 12.30 e. m.
Söndagar från Fittja kl. 8 f. m., 12 middag och 7.30 e. m.,
från Stockholm kl. 10 f. m., 1.30 och 9 e. m.
162. **Stockholm—Löfholmen—Liljeholmen,**
I anseende till att ångsluparne till följd af högt vattenstånd icke kunna passera under Långholmsbron, är ångslupstrafiken på ofvannämnda linie ordnad på så sätt, att 2:ne ångslupar undanhålla trafiken mellan Staden och Långholmsbron och 2:ne ångslupar mellan Långholmsbron—Löfholmen—Liljeholmen, och är afgångstiden från ändstationerna hvar 20:de minut.
164. **Strömpartergen—Ålkärret & K. Djurgården**
afgår en ångslup hvar kvarts timma från kl. 8 f. m. till kl. 10 e. m., samt från Ålkärret hvar kvarts timma från kl. 8 f. m. till kl. 10 e. m.
167. **Logårdsstrappan—Djurgårdsbrunn**
afgår en ångslup hvar hel timma från kl. 8 f. m. till kl. 8 e. m., samt från Djurgårdsbrunn hvar half timma från kl. 7.30 f. m. till kl. 8.30 e. m.
168. **Logårdsstrappan—Djursholm—Wiggebyholm**
anlöpande Lidingsö samt ställen & Lidingsö, afgår ångf. IDUN från Logårdsstrappan Pingstagen den 20 och Annandag Pingst den 21 Maj kl. 10 f. m. och 2.30 e. m.; återvänder från Wiggebyholm kl. 11.30 f. m. och 5.30 e. m. samt från Djursholm kl. 12 midd. och 6 e. m.
OBS. Kl. 2.30 e. m. turen utsträcker till Rydöholm, der ångbåten qvarligger en timme och hvarifrån återresan sker 5 e. m.
172. **Nybrohamnen—Waxholm—Tofteholme.**
afgår ångf. ÅKERS KANAL, kapt. F. G. Gutke, Söknedagar kl. 3 e. m. samt från Tofteholme kl. 5 f. m.
173. Nya och bekvämt inredda ångf. ÖSTER-ÅKER afgår från Stockholm (Carl XII:s torg) hvarje söknedag kl. 3.30 e. m. till Waxholm, Ericss, Kullön, Resarön, Svinningeländet, Tuna, Brevik, Idsättra och Skeppsdal; återvänder derifrån hvar morgon kl. 5.

174. **Carl XII:s torg—Östanå—Bergshamra**
anlöpande Waxholm och mellanliggande stationer, afgår ångf. ÖSTANÅ, Tisdagar, Onsdagar och Lördagar kl. 3 e. m. samt åter från Bergshamra Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5 f. m.
176. **Stockholm—Waxholm**
afgår ångf. TENÖ eller WAXHOLM tills vidare,
Till Waxholm:
Sön- och helgdagar kl. 10 f. m., 12 midd. Sön- och helgdagar kl. 9 f. m., 4 och 6 e. m.
Söknedagar kl. 10 f. m. och 2.30 e. m. Söknedagar kl. 7.30 f. m. och 2.30 e. m.
177. Ångf. THORSBYFJÄRD, afgår till vidare hvar söknedag:
Från Stockholm kl. 4 e. m. och från Aspvik kl. 5.30 f. m.
Sön- och helgdagar:
Från Stockholm kl. 9 f. m. och från Aspvik kl. 4 e. m.
Nedannämnda bryggor anlöpas i följande ordning, nämligen: Hasseludden, Wikingshill, Tegelön, Fredrikero, Anneborg, Lagnö, Tynningö, Norrnäs, Stadsvall, Hemmesta, Håghulta och Aspvik.
OBS. Ångbåten ligger vid Carl XII:s torg.
178. **Räntmästaretrappan—Fjäderholmarne—Mölna—Käppala—Hasseludden—Kummelnäs**
afgår en ångslup söknedagar:
Från Räntmästaretrappan kl. 8.45 f. m. till Mölna, samt 2.15 e. m. till Mölna och Kummelnäs.
Från Kummelnäs: kl. 7.20 f. m. och 3.45 e. m.
Från Mölna: kl. 7.45 och 9.30 f. m., samt 4 e. m.
Sön- och Helgdagar: kl. 10 f. m., 2.15 och 5.15 e. m. till Mölna och Kummelnäs.
Från Kummelnäs kl. 12 midd., 3.45 och 6.45 e. m.
Från Mölna kl. 12.45, 4 och 7 e. m.
179. **Gustaf III:s staty—Gustafsberg,**
anlöpande mellanliggande stationer, afgår ångf. WERMDÖ eller GUSTAFSBERG, tills vidare: alla söknedagar kl. 11 f. m. och 6 e. m. Sön- och helgdagar kl. 11 f. m. och 8 e. m.
Från Gustafsberg: Söknedagar kl. 7 f. m. och 3 e. m. Sön- och helgdagar kl. 7 f. m. och 6 e. m.
180. **Stockholm—Stafsnäs—Sandhamn.**
Ångaren STAFSNÄS afgår från Räntmästaretrappan till Stafsnäs och mellanliggande ställen Söndagen den 20, Tisdagen den 22 och Onsdagen den 24 Maj kl. 9 f. m.; återvänder samma dagar på e. m.
OBS. Söndagen den 20 Maj utsträcker resan till Sandhamn.
184. **Stockholm (Räntmästaretrappan)—Djurgården**
(Allmänna gränden).
Ångslup afgår från hvardera ändstationen hvar kvarts timma från kl. 8 f. m. till kl. 10 e. m.
185. **Stockholm (Räntmästaretrappan)—Djurgården (Dockan)—Tegelvik.**
Ångslup afgår hvar kvarts timme från hvardera ändstationen från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m.
OBS. Dockan anlöpas på resa både från Räntmästaretrappan och Tegelvik hvar hel och half timme från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m.
196. **Göteborg—Christiania,**
anlöpande Kyrkesund, Mällesund, Gullholmen, Lysekil, Tängen, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund och Strömstad, afgår ångf. ALBERT EHRENSVÄRD, kapt. John Kläth, tills vidare
från Göteborg hvar Söndag kl. 6 f. m.
» Christiania hvar Onsdag kl. 8 f. m.
» Strömstad Tisdagar kl. 6 f. m., medtagande passagerare och gods.
Vidare meddela: Holger Fischer i Christiania och i Göteborg Tycho Roberg, Skeppsbron No 1.
197. **Köpenhamn—Göteborg—Christiania.**
Ångf. AARHUUS, kapt. H. V. Caroe, afgår till vidare:
från Köpenhamn till Göteborg Onsdagar kl. 5 e. m.
» Göteborg till Christiania Tisdagar kl. 9 f. m.
» Christiania till Göteborg Söndagar kl. 7 f. m.
» Göteborg till Köpenhamn Måndagar kl. 6 f. m.
medtagande passagerare och gods.
- Laurvig, Vallö, Horten och Dröbak anlöpas, såväl vid uppsom nedresorna.**
- Köpenhamn—Göteborg—Christiania.**
afgår ångf. CHRISTIANIA, kapt. O. Tideman, till vidare:
från Köpenhamn till Göteborg Fredagar kl. 9 f. m.
» Göteborg till Christiania Fredagar kl. 8 e. m.
» Christiania till Göteborg Tisdagar kl. 2 e. m.
» Göteborg till Köpenhamn Onsdagar kl. 7 f. m.
endast passagerare medtagas.
- Helsingörs redd, Horten och Dröback anlöpas.
Vidare meddela i Göteborg E. P. LIEQUIST
OBS. Passagerare inträffa i Köpenhamn före Korsörtägets afgång.
200. **Kongelf—Göteborg.**
Ångf. KONGELF, kapt. Alb. Ryding, afgår från Kongelf söknedagar kl. 7 f. m. Från Göteborg söknedagar kl. 5 e. m.
201. **Göteborg—Lilla Edet—Trollhättan (Åkersvass)**
ångf. NECKEN, kapt. B. Clase, afgår
från Göteborg: från Åkersvass:
Måndag, Onsdag och Fredag kl. 9 f. m. Tisdag, Onsdag och Lördag kl. 8 f. m.
Fartyget afgår från Skeppsbron. Chr. Arvidson & Co.
216. **Göteborg—Hernösand**
afgår ångf. Chapman, kapt. A. F. Paulsson, anlöpande Malmö, Karlshamn, Karlskrona, Kalmarsund, Gelle, Söderhamn, Hudiksvall och Sundsvall.
Vidare meddela i Göteborg E. P. LIEQUIST.
218. **Göteborg—Stockholm,**
anlöpande Landskrona, Malmö, Sölvesborg, Karlshamn, Ronneby, Karlskrona, Oskarshamn och Westervik, afgår ångf. DROTTNING SOPHIA, kapt. Bernh. Bengtsson, Tisdagen den 22 Maj kl. 4 e. m., medtagande passagerare och fraktdogs.
Vidare meddela J. P. SVENSSON.
228. **Hallands Ångbåts-Aktiebolags fartyg:**
HALLAND, ELLIDA, NAJADEN, FALKEN, SVANEN och J. P. DILLBERG underhålla, i likhet med förra året, regulier förbindelse emellan Göteborg—Köpenhamn—Lybeck, med anlöpande af svenska kuststäder.
Vidare meddela framdeles.
Göteborg i Januari 1877. EUGEN JACOBI & Co.
229. **Ångfartygen Blenda och Saga**
underhålla, i likhet med förra året, regulier förbindelse emellan Göteborg, Köpenhamn och Lybeck, med anlöpande af svenska kuststäder.
Göteborg i Januari 1877. OTTO ZELL.
232. **Frederikshavn—Göteborg.**
Ångf. AVANTI, afgår från Frederikshavn, Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 1.45 e. m., från Göteborg Tisdagar, Onsdagar och Lördagar kl. 8.5 f. m.
Genomgående inskrifning af gods fortfar som hittills mellan svenska, danska och tyska stationer. Passagerare och resgods kunna inskrifvas direkt mellan Göteborg på ena och danska stationerna samt Altona—Hamburg—Berlin på andra sidan.
Vidare meddela L. & R. Philip, Göteborg, Magasinsqvarteret 4.
233. **Göteborg—Hamburg.**
Emellan ofvannämnda platser underhålls regelbunden förbindelse äfven innevarande år med ångf. NEPTUN, kapt. A. Rasmussen, medtagande passagerare och fraktdogs efter billiga fraktsatser.
Vidare meddela: i Hamburg Herr August Bolten, i Göteborg Herr Axel Wahlström & Co.
235. **Göteborg—Christiania—Amsterdam.**
Förstklassiga, ytterst snabbgående och för så väl 1:sta som 2:dra klassens passagerare bekvämt inredda jernångaren DRAMMEN, kapt. C. P. Moe, kommer äfven under innevarande år att underhålla regelbunden förbindelse mellan ofvannämnda städer. Fraktdogs medtagas till billiga frakter.
Göteborg i Februari 1877.
Kommissionärer äro: i Amsterdam Herr B. J. van Hengel, i Göteborg Herrar August Leffler & Comp., i Christiania Herr H. Heilmann.
239. **Ångfartygs-Aktiebolaget »Svithiods»**
förstklassiga och för passagerare bekvämt inredda ångare:
Heimdall, (1250 tons) kapt. G. Gårde,
Bifrost, (1500 tons) » O. R. Wettergren,
Sleipner, (1200 tons) » V. Carlson,
Hugin, (900 tons) » J. J. Beckeman,
Munin, (900 tons) » H. Holmblad,
Aug. Blanche, (750 tons) » H. F. Janson,
komma under innevarande år att underhålla regulier förbindelse emellan (Forts.)

- Göteborg—Liverpool, Göteborg—Newcastle, Göteborg—Sunderland,**
medtagande gods äfven på genomfrakt till Stettin, Christiania och Stockholm samt öfriga svenska hamnar.
Ångf. Munin afgår den 1 Juni från Göteborg.
Närmare underrättelser meddela: i Liverpool Herr Bahr, Behrend & Co., i Newcastle Herr Borries, Craig & Co., i Sunderland Herr F. Charleton Huntley samt härstädes af undertecknad.
Göteborg i Januari 1876. AUGUST CARLSON & Co.
242. **Göteborg—London.**
Regelmässig förbindelse emellan dessa hamnar underhålls med första klassens ångfartyg PRINS OSCAR, 1000 tons, kapt. P. Larsson, ALBERT EDWARD, 1400 tons, kapt. C. M. Ericsson, afgående alternativt
från Göteborg hvar Thorsdags morgon och från London hvar Fredags morgon, medtagande passagerare och gods, äfvensom boskap.
Passagerareafgifterna äro: 1:sta klass enkel tur £ 3. 3/ — sterling.
» tur och retur » 4. 14/ 6 d. »
2:dra » enkel tur » 2. 2/ — »
» tur och retur » 3. 3/ — »
Vidarebeforran af gods ombesörjes, och närmare upplysningar lemnas: i London af W. E. Bott & Comp., 10 Mark Lane, E. C. och i Göteborg af J. W. Wilson.
244. **Ångfartygs-Aktiebolaget Thules**
förstklassiga och för passagerare bekvämt inredda ångare:
BJÖRN, 1100 tons, kapt. C. A. Pettersson,
KUNG RING, 1100 » » F. W. Larsson,
INGEBORG, 650 » » C. G. Rhodin,
FRITHIOF, 550 » » C. Barchmann,
komma att under innevarande år underhålla regulier förbindelse emellan Göteborg—London, Göteborg—Granton, och eventuelt Granton—Christiania,
medtagande gods till billiga frakter.
Närmare meddela: i London Herrar Philipps Graves, i Granton Herrar Chr Salvesen & Co., i Christiania Herrar Winge & Co.
Göteborg i Februari 1877. August Leffler & Co.
247. **Göteborg—Hull.**
Wilson-liniens utmärkte första klassens Kongl. Postångfartyg:
ROLLO, 1800 tons, kapt. Fred. Dossor,
ORLANDO, 1800 tons, kapt. Rob. Watson,
afgå alternativt från Göteborg hvar Fredag kl. 1 e. m. och från Hull hvar Lördags morgon, omedelbart efter London-snälltägets ankomst.
Passagerare från Göteborg med dessa fartyg kunna i allmänhet inträffa i London Söndagar kl. 10, 10 e. m.
Passagerareafgifterna Göteborg—Hull äro:
1:sta klass (midtskepps) enkel tur £ 3. 3/ — tur och retur £ 5. 5/ 2:dra » (aktersalong) » » 2. 2/ — » » 3. 3/ Både i Göteborg och i Hull emottagas varor på genomfrakt till orter inom och utom Sverige och England.
Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från Frankrike, derifrån varor med ärdeles fördel tagas öfver Hull.
Agent i Paris Hr E. D'Odiardi, 18 Rue Bergère.
Vidarebeforran af effekter af 3:a slag ombesörjes af undertecknad.
Närmare upplysningar af: i Stockholm Herr C. G. Rogh och Herrar August Lind & Comp., i Göteborg J. W. Wilson.
- Hull—Newyork.**
ELDORADO (3332 tons), NAVARINO (3356 tons),
HINDOO (3336 tons), OTEHELLO (2520 tons).
Med Wilson-liniens utmärkte ångfartyg underhålls jemväl i år regelmässig förbindelse emellan ofvannämnda hamnar.
Ett fartyg afgår från hvardera hamnen omkring hvar fjortonde dag, anlöpande Southampton.
Afgifterna för såväl passagerare som varor med dessa fartyg äro särdeles billiga. Tills vidare föres passagerare endast i 1:sta och 2:dra klassens kajutor.
Varor befordras på genomfrakt emellan Newyork och Göteborg, och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna och Canada — och Sverige.
Närmare upplysningar af J. W. WILSON, Göteborg.
249. **Regulier ångbåtsförbindelse mellan Göteborg—West-Hartlepool—Sunderland**
kommer under innevarande år att underhållas af ångarne:
CORAL QUEEN, 850 tons, kapt. R. W. Hasker.
SVEDEN, 850 tons, G. Gill
Vidare meddela August Carlson & Comp.

ÅNGBÅTSTURER.

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

288. **Grislehamn—Eckerö.** Då naturhinder ej möter, afgår Postångfartyget POSTILJONEN från Grislehamn Tisdagar och Fredagar tidigt på morgnarna, och återvänder från Eckerö samma dagar.
296. **Oskarshamn—Wisby.** Då naturhinder icke möter afgår postångf. SORIA, från Oskarshamn Tisdags och Fredags morgnar och från Wisby Söndags- och Thorsdags morgnar.
306. **Malmö—Köpenhamn.**
Öresundsåfarna afgå dagligen,
från Malmö kl. 6.30 och 10.15 f. m., samt 1.45 och 6.15 e. m.
» Köpenhamn kl. 6.45 och 11.15 f. m., samt 2.45 och 6.30 e. m.
Sön- och Helgdagar från Malmö kl. 9.30 e. m.
» Köpenhamn kl. 12 natt.
Närmare meddela HANS FRIIS.
307. **Malmö—Lybeck (via Köpenhamn)**
afgår dagligen, ett af ångfartygen
J. P. DILLBERG, kapt. C. L. Kollberg, HALLAND, kapt. H. Smitt,
ELLIDA, kapt. W. v. Köhler, NAJADEN, kapt. C. F. Hultén,
FALKEN, kapt. G. Hjärne, SVANEN, kapt. C. A. Hultman
och ORION, kapt. Aug. Larsson,
från Malmö kl. 10.15 f. m. och från Köpenhamn kl. 3 e. m., medtagande passagerare och fraktdogs.
Närmare meddela: för ångf. Orion, Gabr. Hedman, för halländska ångf. Hans Friis.
OBS. Resande till Lybeck, som anlända med snälltäget kl. 1.10 e. m., kunna afgå från Malmö till Köpenhamn hvarje dag med Öresundsåfarna kl. 1.45 e. m. vid köp af biljett ombord å Lybeckerbåten lemnas godtgörelse för Öresundsbiljetten.
309. **Postfart emellan Malmö—Stralsund.**
Postångfartyget OSCAR, kapt. J. Alwert, afgår
från Malmö Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 1 på morgonen,
från Stralsund Måndagar, Onsdagar och Fredagar i dagningen.
Ankomsten till dessa stationer står i förbindelse med jernbantagens afgång.
Närmare meddela i Malmö Hans Friis, i Stralsund Kommerceråd Heinrich Israel.
326. **Eskilstuna—Thorshälla—Westerås—Köping.**
Ångf. CARL GUSTAF afgår Måndagar och Thorsdagar från Eskilstuna till Thorshälla och Westerås kl. 7.30 f. m., återvänder kl. 4.30 samma dagar till Eskilstuna; Tisdagar från Eskilstuna till Strömsholm och Köping kl. 7.30 f. m.; Onsdagar från Köping efter bantägets ankomst till Strömsholm och Eskilstuna.
OBS. Frakt och passagerareafgifter äro nedsatta.
332. Ångf. ÖRN, kapt. A. Carlsson, afgår tills vidare från Motala till Jönköping, med anlöpande af mellanliggande stationer, Tisdagar kl. 5 f. m. och Fredagar kl. 7 f. m.
Från Jönköping till Motala Onsdagar och Lördagar kl. 12 på dagen.
OBS. Fartyget anlöper HJO endast Tisdagar och Onsdagar.
Från Motala till Åkersund kl. 8 f. m. och återvänder kl. 3 e. m.
335. **Linköping—Horn.**
Ångf. GUST. af UGGLAS afgår från Linköping den 20, 24 och 28 Maj kl. 8 f. m., samt från Horn den 22, 26 och 30 Maj kl. 6 f. m.
336. **Å sjön Sommen,**
ångaren CARL JOHAN, kapt. Hugo Olsson,
afgår till vidare:
Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m. från Sommens jernvagnstation till Bollnäs och Norra Wi; samt åter samma dagar kl. 2 e. m. till Bollnäs och Sommen.
Onsdagar och Lördagar kl. 8 f. m. från Sommen till Åby, anlöpande Torpa Lördagar samt åter kl. 2 e. m. från Åby till Sommen, då Torpa anlöpas Onsdagar.
OBS. Restauration finnes ombord.
Stockholm vrykt hos H. L. Beckman, 1877.