SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 1. Lördagen **SVERIGES KOMMUNIKATIONER.** 1867. den 27 April.

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så ämna undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Ångbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:
för återstående delen af innevarande år 3 Rdr;
för halft år ... 2 » 25 öre;
för tre månader ... 1 » 25 » .
Lösa nummer ... à 10 » .

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13½, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten sker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forström.*

Tidskilnads-Tabell,

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

N:o 1. (Årsw. Vinterbaneli) **SVERIGES KOMMUNIKATIONER** Pris 15 öre. 47:te Årg. Lörd. den 4 Jan. 1913.

Järnvägskarta öfver Sverige

Aktiebolaget STOCKHOLMS HANDELSBANK

Spedition och Ångbåtsexpedition F. O. KLINGSTRÖM LÜBECK och HAMBURG.

Stockholm—Upsala.

Kristinehamn—Laxå.

SIGRID SUNDBORG KONST- och ANTIKVITETSHANDEL KÖP och FÖRSÄLJNING

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 19. Elfte Årgången. Lördagen den 12 Maj 1877.

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Postdiligens- och Angbåtsturer.)

Adelsö
Afvelsäter 16
Ahlby
Ahlsta x
Ahlviken 152
Alafors 15
Alfvesta B, C, G, l, m, n
Alingsås D, E
Alkärret 164
Allmänna gränden 184
Altappen
Amsterdam 85, 235
Andersbenning L
Aneby B, C
Angarn 1
Ankarsrum
Antwerpen 87, 236
Arboga K, Z
Arendal
Arkö
Arlöf B, C
Arnö
Arvika H
Asarum o
Asby
Aske
Askersund
Askeröd v
Asmundtorp u
Aspholmarne
Aspvik
Attarp q
Avesta
Axmar
Axvall c
Baldersnäs
Balingslöf B, C
Baltishport
Bankeberg B, C
Bankeryd F
Bari
Barnarp 12
Beckaskog q
Bengtsbron
Bengtstorp O
Berg
Berga h
Bergby 2
Bergsbrunna A
Bergshamra
Bergvik 2
Bergsviken
Bernshammar M
Bettna Z
Bildal
Billeberga u
Billesholm s
Billingsfors
Bjersjölagård v
Bjuf s
Björkö
Björneborg (Refsö)
Björneborg H
Björnhyttan N
Björnholmen
Björnlunda B—E
Björsund
Blidsberg e
Blidsjö T
Blidö
Blixtorp b
Blockhusudden
Bo 179
Boaryd 14
Bockholmssund
Boda H
Bodal
Bodane
Bofors O
Bohult h
Bokö
Bollerup 8
Bollnäs
Bollnäs
Bonavik
Bordeaux 89
Borgholm
Borgstena g
Borgå 57
Borlänge T
Born R
Borås g
Boxholm B, C
Brahestad
Brandalsund
Bratten
Breared 14
Brevik
Brinkebergskulle
Bro K
Broddbo A
Broddetorp c
Brogård
Brokind 6
Bromö
Bromölla r
Brottby 1
Brunsberg H
Bruzaholm h
Brålanda 16
Bränninge
Brännö
Burgsvik 68
Buterud
Byarum 12
Byske
Byvalla A
Bålsta K
Bångbro N
Bånghammar N
Bällsta bro
Bärby Y
Börringe y
Cadiz
Carlsby Ä
Catrineholm
Cette
Charlottenberg H, T
Charlottenlund y
Christiania... H, s, 196, 197, 235, 239.
Christiansand
Christineberg v
Christinestad
Cimbrishamn 8, 76, 77
Constantinopel
Cronstadt 59
Daglösen T
Dala b
Dalarö
Dalkarlsberg P
Dalum e
Danderyd 1
Dannemora Q
Danviken
Degerby
Degerfors H, P
Degerforss
Degerön Ä
Deje T
Denia
Dingtuna K
Djurgården 164, 184, 185
Djupviken
Djurgårdsbrunn 167
Djursholm 168
Dockan 185
Drammen 235
Drottningholm 161
Dröback 197
Dufnäsholme 179
Dylta K, O
Dylta Bruk K
Eckerö 288
Ed 4
Edane H
Ekeby t
Ekedalen c
Eken
Ekensberg
Ekenäs
Ekholmen
Eklunda a
Ekolsund
Eksjö h, 17
Eksund B, C
Eksåg
Eldgarn
Eldsberga 15
Elfkarleö Q
Elfsborg
Elgarås D, E
Elghorn
Elmhult B, C
Emarp h
Emmaboda l, m, n
Engebacken f
Engelholm s, t, 15
Engelsberg K
Enggrufvorna X
Engsö
Enköping K
Enånger 2
Erikstad 16
Eriksund
Ersnäs
Eskilstuna Z
Eslöf B, C, s, u, v
Esperud v
Espås b
Estuna 1
Fagerhult h
Fagersanna I
Fagersta
Fagerås H
Falkenberg 15
Falköping D, E, F, G, Ä
Falun N, Q, R, S, T
Fellingsbro K
Fiholm
Filipstad S, T, X
Finja s
Finnboda
Finnerödja D, E
Finnmossen X
Finshyttan S, X
Finspong Å
Finstaholm
Fiskeby B, C
Fiskebäckskil
Fittja
Fjelkinge r
Fjellbacka 196
Fjerdingslöf x
Fjäderholmarne 178
Fjäl
Flen B—E, Z
Flisby B, C
Floda D, E
Flottsund
Fogdhyttan P, X
Fogelsta Å, Ö
Fogelvik
Foglavik D, E
Fors A
Forsenm F
Forshult h
Forsvik
Frederikshavn 232
Fredriksberg
Fredrikshall
Fredriksvärn
Fridened b
Fridhem q
Frinnaryd B, C
Fristad g
Fryksta H
Frändefors 16
Frödinge 5
Frösåker
Frövi K, N, T
Furugrundet
Furusund
Fårö
Fårösund 68
Fällström
Gamla Carleby
Gamla Kungsholmsbron 149
Gamla Upsala Q
Gammelkroppa S
Gamleby 4, 78
Gantofta u
Gefle Q, R, 2, 22, 23, 65, 216
Geijersdal T
Gemla 1
Getinge 15
Gislaved 13
Gisslarbo M
Gistad B, C
Gnarp
Gnesta B—E
Go egård Å
Gonäs N
Grafudden
Grafversfors B, C
Granbergsdal O
Granhammar
Granstanda R
Granton 244
Grebbesta 196
Grenna
Gressela 15
Grillby K
Grimslöf o
Grimstorp B, C
Gripenberg B, C
Gripsholm
Grislehamn 1, 288
Grunnebo f
Gryt Å
Gryt
Grythyttehed T
Grängesberg N
Grängesberg, B:s T
Gräsberg T
Grästorp f
Gualöf r
Gullholmen 196
Gullspång O
Gumboda
Gunnarstorp s
Gunnebo
Gunsta Y
Gusselby N
Gustafsberg (porslinsfabr.) 179
Gustafsberg (badort)
Gustafsfors
Gustafsvik 179
Gusum 4
Gyttorp O
Gäddviken
Gällöfsta
Görweln
Göteborg... D—H, Ä, s, 15, 79, 80, 196—249.
Habo F
Hacksta
Hafstenssund
Haga
Hagelsrum h
Hajstorp
Hakunge
Hallsberg D, E, G, Ä
Hallsta
Hallunda
Halmstad 13—15, 79
Hamburg 74, 233
Hammenhög 8
Hangö 55
Hannas 8
Haparanda
Harg
Harmånger 2
Harnäs Q
Hasselfors H
Hasseludden 178
Håvre 87, 236
Heagård t
Heby A
Hedensberg K
Helgö
Hellefors T
Hellestad Å
Hellevikstrand
Helsingborg s, u, 79, 80, 218
Helsingfors 57, 58
Helsingör s, 197
Hemmersta
Hemsjö o
Henriksborg
Hermansdal
Hernösand 77, 216
Herrhult S, T
Herrljunga D, E, f, g
Herrsby
Herräng
Hesselby
Hesselbyholm
Hessleholm B, C, q, s
Hesslingeberg
Hille 2
Hillringsberg
Hindby y
Hjeltevad h
Hjernarp 15
Hjo b
Hjortqvarn Å
Hjulsta
Hoby 9
Hofby
Hofmansbygd o
Hofmantorp m
Hofvetorp
Holmeja x
Holmsjö m
Holtenau
Horn
Horn
Horndal A
Horten 197
Huddinge B—E
Hudiksvall 2, 216
Hufvudsta
Hull 97, 247
Hult h
Hultsfred h, 5
Hurfva v
Husbyfjöl
Husum
Hvetlanda 17
Hycklinge
Hyllstofta s
Hyttan Å
Häfverud
Håkanbol O
Håkantorp f
Hållsta Z
Hållsviken
Häggviken
Häringe
Hästbo A
Hästholmen
Hästholmen
Hästveda B, C
Högarn
Högfors K
Högsjö D, E
Högsäter
Hör B, C
Hörk N
Hörken B:s T
Hörningsholm
Höviksnäs
Igelstorp I
Iggesund
Ignaberg q
Ingatorp h
Ingelstad Tostarp 8
Jakobsberg K
Jerfva A
Jerle O
Jerna B—E
Jerrestad 8
Johannelund
Johannesdal
Johannisfrid
Jonsered D, E
Jula a
Jularbo A
Jäder K
Järbo A
Jättendal
Jönköping F, G, 12, 13
Kaflås b
Kalix
Kallerö
Kallviken
Kalmar n, 7, 69, 72, 76, 77, 79, 80, 216, 218.
Kalmarsand
Karlberg 149
Karlsborg I
Karlshamn o, 9, 76, 77, 79, 80, 216, 218.
Karlskoga O
Karlskrona l, m, n, 10, 72, 76, 77, 79, 80, 216, 218.
Karlstad H, S 16
Karmansbo M
Karpalund q
Kaskö
Katrineholm B—E, G
Kemi
Kil H, S, T
Killeberg B, C
Kilsmo D, E
Kingelsta t
Kisa 6
Kjöflinge 15
Klensbyttan T
Klintehamn 68
Klippan s
Klubben 161
Klågerup x
Knifsta A
Kohlsva M
Kolbäck K, Z
Kongelf 200
Kongsbacka 15
Kongsvinger H
Konsterud O
Kopparberg N
Korsberga b
Korsnäs R
Korsör s
Kortfors O
Kotka
Krafslösa 7
Kristianstad q, r
Kristinehamn H, S
Krokfors
Krusenberg
Krylbo A, L, R
Krägga
Kumla G
Kummelnäs 178
Kungsberg
Kungsgården R
Kungshatt
Kungsängen K
Kungsör Z
Kyrkesund 196
Kyrkviken
Kåge
Kårby 5
Källhagen
Källvik
Källviken R
Känsö
Käppala 178
Kärfsta z
Kärrgrufva K, L
Kärsön
Köpenhamn... s, 76, 77, 197, 228, 229, 306, 307.
Köping K, M, N, T, Z
Köpmanholmen
Köpmansholmen
Köpstadsö
Lagmansholm D. E,
Lagnö
Laholm 15
Lamhult B, C
Landaforsen
Landskrona s, t, u, 80
Larslund Z
Laurvig 197
Laxå D, E, G, H, S, T
Lena e
Lenna Y
Lennartsfors
Lennartsnäs
Lennersta
Lerum D, E
Lessebo m
Liatorp B, C
Lidingöbro 168
Lidköping c
Liljeholmen B—E, 162
Lilla Edet 201
Lilla Essingen 152
Lilleskog f
Lillsjödal h
Lillsved
Linde N
Lindfors T
Lindås n
Linghem B, C
Linköping B, C, F, Ä, 6
Listerby 10
Liverpool 239
Ljung g
Ljungby 14
Ljusne
London 94, 242, 244
Ludvika N, T, U
Luleå
Lund B, C, x
Lundby K
Lybeck 69—72, 228, 229, 307
Lysekil 196
Låka
Långbron
Långed
Långedrag
Långholmsbron 162
Långsjön R
Långvind
Långängen
Läppö
Löberöd v
Löfholmen 162
Löfvestad v
Lönneberga h
Malaga
Malmslätt B, C
Malmö B, C, Ä, y, 76, 79, 80, 216, 218, 306, 307, 309.
Malöga 16
Manilla
Mantorp B, C
Margretehill R
Margretelund
Mariannelund h
Marieberg x
Marieberg 152
Mariedam Ä
Mariefred
Mariehamn
Marieholm u
Marielund Y
Mariestad a
Marma Q
Marmorbruket
Marnäs U
Marsielle
Marstrand 195
Marsvinsholm y
Matfors z
Mellerud 16
Mellösa Z
Mem
Merserum 9
Messina
Mistelås 11
Mjölby B, C, Ä, 13
Mofalla b
Moheda B, C, 11
Moholm D, E, a
Mohärad 13
Molkom T
Mollaryd g
Mollösund 196
Morgongåfva A
Morshyttan A
Morup 15
Mossviken
Mosås G
Motala Å
Mullsjö F
Mulseryd 13
Munkbo U
Munktorp K
Muskö
Målerås n
Mälilla h
Märsta A
Möckerhult h
Mölltorp I
Mölna 178
Mölnbo B—E
Mönsterås 7
Mörlunda h
Mörarp s
Mörrum 9
Nedansjö z
Nettraby 10
Newcastle 23, 99, 239
Newyork 247
Nicolajew
Nissafors 13
Nockebybro
Nor 16
Nora O
Norberg K
Nordmaling
Nordmark X
Norrala 2
Norra Wi
Norra Wram t
Norrby
Norrköping B, C, K, 4, 71—72, 236.
Norrnäs
Norrtelje 1
Norsborg
Norsesund D, E
Norsholm B, C
Nosaby r
Notholmen
Nya Kungsholmsbron 149
Nybro n
Nyby 13
Nybyholm
Ny Carleby
Nyhyttan S
Nykroppa S
Nyköping Z
Nyland
Nystad
Nysäter
Nysätra
Nytorp
Näfveqvarn
Näs Z
Näsby
Näsbyholm y
Näske
Nässjö B, C, K, Ä, h
Nässundet S
Nösund
Ockelbo A, R
Odessa
Okna B, C
Oporto
Ormaryd h
Ornäs T
Orrefors n
Orresta K
Orrskog Q
Ortala
Oskarshamn h, 76, 79, 80, 216, 218.
Ottebol H
Otterbäcken O
Ousby B, C
Oxelösund Z
Oxie x
Partilled D, E
Pataholm 7
Persberg S
Perstorp s
Petersburg, S:t 57—59
Pettersberg 161
Piteå
Prestköp Å
Pukavik 9
Påarp s
Pålsboda D, E, Å
Påskallavik 7
Qvarsebo
Qvibille 15
Qvidinge s
Qvicksund Z
Ramlösa s, u
Ramnäs K
Ramsta K
Rathan
Raumo
Raus u
Rebbelberga 15
Rekarne Z
Rendsburg
Reval
Riga
Rimforssa 6
Ringarum 4
Robertsholm Q, R
Rockneby 7
Rohnehamn 68
Ronneby 9, 10, 80, 218
Ropsten
Rosenfors h
Rosersberg A
Rosshyttan A
Rotebro A
Rotterdam 236
Rouen
Runsa
Ryd o
Rydaholm 11
Rydboholm
Rydsgård y
Ryggen R
Ryningsnäs h
Ryr f
Ryssviken
Rågelund 15
Råneå
Rånnum f
Råå
Räfsnäs
Rällså N
Rämen T
Räppe 1
Rö 1
Rödeby m
Rödesund I
Röinge q
Rörstrand 149
Rörviks brygga
Sahlstad f
Sala A, K, Z
Saltkällan
Sandarne
Sandhamn
Sandhem F
Sandsjö B, C
Sandsta U
Sandviken R
Seckestad a
Seffle 16
Segersta q
Segersta
Seglingsberg K
Sembla
Signilsberg
Sigtuna
Sikeå
Sikhall
Silbodal
Simonstorp B, C
Sjö
Sjögård 13
Sjötorp
Skabersjö x
Skantzen
Skara c
Skattkärr H
Skeen 14
Skellefteå
Skeninge Å
Skillingaryd 12
Skinnarviken 162
Skoghall
Skogstorp Z
Skokloster
Skopesund
Skruf m
Skräcka T
Skuggan
Skultuna K
Skultorp D, E
Skuru 179
Skurup y
Skutskär Q
Skåre H
Skärholmen
Skärsta
Sköfde D, E, I
Skönnarbo Å
Slagsta
Slite 68
Slätthög 11
Slöinge 15
Smeby a
Smedby n
Smedjebacken U
Smedsudden
Snöbergshyttan P
Solberga B, C
Sollefteå
Sommen B, C
Sonstorp Å
Southampton 247
Spannarp t
Sparreholm B—E
Sparsör g
Spillesboda
Spjutsbygd m
Spånga K
Stadsvall
Staffanstorp x
Stafsnäs
Stallarholmen
Stallmästaregården
Staxhammar
Stehag B, C
Stenstorp D, E, b; c
Stenungsund
Sterbsnäs
Stettin 65, 239
Stigtomta Z
Stillingsön
Stjernhof B—E
Stjernholm Z
Stjernvik
Stockaryd B, C
Stockholm A—H, K, N, Q, R, Z, Ä, s, 1, 22—185, 217, 218, 236, 239.
Stocksund
Stora Essingen 152
Stora Lee
Storebro 5
Storfors S
Storvik A, R
Stor Wreta Q
Storå N
Stralsund 309
Strand
Strengnäs
Striberg O, P
Strålsnäs B, C
Strångsjö B, C
Stråtjära 2
Ström 201
Strömsholm Z
Strömstad 196
Sturehof
Styrshult b
Styrsötånge
Stäket (Almar)
Stäket (Baggars)
Ställberg N
Ställdalen N
Ställdalen B:s T
Sundby
Sundbyberg K
Sundbyholm
Sunderland 239, 249
Sundsvall z, 2, 216
Sundsör
Sunnanå
Surahammar
Svanesund
Svanrödjan a
Svanå K
Svartsjö
Svartvik 2
Svartå H
Svedala x, y
Svennevad Å
Svensbro b
Svenstorp v, 8
Svindersvik
Svängsta o
Säbyholm
Säfsjö B, C, 17
Säfsjöström n
Säfvar
Säfösund
Söderby Karl 1
Söderfors 1
Söderhamn 2, 216
Söderköping 4
Södertelje B—E
Södra Wi 6
Sölje
Sölvesborg r, 80
Sörby D, E
Sösdala B, C
Tarragona
Teckomatorp u
Tegelviken 184, 185
Tenhult F
Tenö
Terna K
Thorshälla Z
Thorsätra
Tibro I
Tidaholm b
Tidan D, E
Tierp Q
Tillberga K
Tjörnarp B, C
Tobo Q
Toftestaholme
Tomelilla v
Tommarp 8
Torekow
Torne o
Torneå
Torpa
Torpshammar z
Torsby
Torsåker A
Tortuna K
Tottnäs
Tranebergsbro 152
Tranås B, C
Trekanten n
Trelleborg x, 77, 79
Trieste
Trollenäs u
Trollhättan 201
Trosa
Trädet e
Trönninge 15
Tullgarn
Tumba B—E
Tuna
Tynningö
Tyringe s
Tågarp u
Tången 196
Täby 1
Töreboda D, E
Tösse 16
Uddevalla f
Uleåborg
Ulfstorp f
Ulfö o
Ullersäter K
Ulriksdal
Ulriksdals allé
Ulricehamn e
Ulånger
Umeå
Upsala A, Q, R, Y
Uttersberg M
Utö
Vallö 197
Vilstad 13
Wadensjö t
Wadsbro Z
Wadstena Ö
Walbo R
Waldemarsvik 78
Walla B—E
Wallåkra u
Walskog K, Z
Walåsen P
Wara f
Warberg 15, 79
Wartofta F, e
Wasa
Wassbacken
Wasselhyttan N
Wattholma Q
Wattjom z
Waxholm 175
Wedevåg N
Wedum f
Wendel Q
Wenngarn
Wenersborg f, 16
Werkebäck 78
Wermlands Bro 16
Wermlands Säby O
Wernamo 11, 12
Westanfors
Wester Tryserum 4
Westervik 4, 5, 76, 78, 79, 80, 218.
Westerås K, Z
West Hartlepool 249
Westra Ed
Wexiö l, m, n
Wia
Wiborg 57
Wifstavarf
Wiggebyholm
Wij 2
Wik
Wikersvik O, P
Wikingshill
Wimmerby 5, 6
Wingåker D, E
Winninga c
Winslöf q
Wirsbo
Wisby 66, 68, 296
Wisingsö
Wiskabro 15
Wiskan z
Wislanda B, C, o, 14
Wissefjärda m
Wittinge A
Wollsjö v
Woxtorpsby 11
Wrena Z
Wreten b
Wretstorp D, E
Wrå 14
Wårby
Wårgårda D, E
Wäddö 1
Wällinge
Wänge A
Wäring D, E
Wäsby A
Wäse H
Ystad v, y, 79, 80, 218
Yxelö
Ålbo 57
Åby B, C
Åby qvarn
Åbyn
Ådö
Åhlsten
Åhus 76, 77, 79
Åkarp B, C
Åkersberg
Åkersström 201
Åkersvass 201
Åland A
Ålem 7
Ålshult o
Åmot H
Åmål 16
Ångsågen a
Ånimskog 16
Årsta Y
Åryd m
Åsarp e
Åsbro Å
Åsby M
Åshammar A
Åstorp s, t
Äppelviken 152
Ölme H
Önnestad q
Örbyhus Q
Örebro... G, N, Q, T, Z, Å
Öregrund
Örreryd 13
Örmon Å
Örnsköldsvik
Örsjö n
Örsundsbro
Örtofta B, C
Östanå
Österby
Öster Tibble Z
Östhammar 21
Östra Karup 15

Statens jernvägstrafik. Direkta personbiljetter säljas för resor med snälltåg till nedannämnda orter i utlandet, nemligen:

i Stockholm: för resa till Hamburg och Berlin via Malmö—Lybeck.

i Stockholm och Göteborg:
- för resa till Berlin via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel samt via Malmö—Stralsund.
- » » » Hamburg via » eller Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen.
- » » » Kiel via Malmö—Köpenhamn—Korsör.

Tur- och returbiljetter, gällande Sön- och Helgdagar för fram- och återresa samma dag, säljas från och med Söndagen den 6 innevarande Maj till och med nästkommande September månads utgång till person- eller blandade tåg, å linierna Upsala—Stockholm och Stockholm—Södertelje, dock icke för resor mellan Stockholm och Liljeholmen.

Dylika tur- och returbiljetter säljas äfven Pingst- och Midsommaraftonen och gälla de under dessa dagar äfvensom å Pingstdagen, Annandag Pingst och Midsommardagen försålda biljetterna äfven för återresa å närmast följande söknedag.

Stockholm den 2 Maj 1877.

Trafik-Styrelsen.

JERNVÄGSTURER.

Tidskilnads-Tabell.

utvisande huru många minuter man bör *tillägga* den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna *lokaltider* för bantågens ankomst och afgång.

	minuter.		minuter.		minuter.		minuter.
Alfvesta	10	Herrljunga	4	Lund	5	Södertelje	23
Alingsås	2	Hessleholm	7	Malmö	4	Tenhult	10
Arvika	2	Hör	6	Mullsjö	8	Töreboda	9
Elmhult	9	Jönköping	9	Norrköping	17	Upsala	23
Falköping	6	Karlstad	6	Nässjö	11	Wingåker	16
Finnerödja	10	Katrineholm	17	Sala	19	Wretstorp	12
Forserum	10	Kristinehamn	9	Sköfde	8	Örebro	13
Gnesta	21	Lamhult	10	Sparreholm	19	Örtofta	5
Göteborg	0	Laxå	11	Stockholm	24		
Hallsberg	13	Linköping	15	Säfsjö	11		

A. Stockholm—Ockelbo fr. o. m. den 15 Maj 1877.

Mil från Stockholm.	Afgift från Stockholm för en person med blandadt tåg I.	II.	III.		Snälltåg. № 8. f. m.	Persontåg. № 52. f. m.	№ 54. e. m.	№ 56. e. m.	Godståg. № 122 f. m.	№ 126 f. m.
0,7	0,55	0,40	0,25	Från Stockholms Centralstation	9,36	6,1	2,51	7,41	10,6	6,56
1,8	1,35	1,00	0,65	» Jerfva	—	6,21	3,15	7,59	10,33	7,20
2,3	1,75	1,30	0,85	» Rotebro	—	6,47	3,42	8,24	11,18	8,12
3,0	2,25	1,65	1,05	» Wäsby	—	7,1	3,55	8,36	11,45	8,30
3,4	2,55	1,90	1,20	» Rosersberg	—	7,18	4,12	8,52	12,21 e. m.	8,55
4,5	3,40	2,50	1,60	» Märsta	—	7,32	4,26	9,6	12,45	9,15
5,5	4,15	3,05	1,95	» Knifsta	—	7,56	4,47	9,28	1,26	9,49
6,2	4,65	3,45	2,20	» Bergsbrunna	—	8,16	5,6	9,48	2,10	10,17
				Till Upsala	11,2	8,29	5,19	10	2,30	10,33
										№ 124 f. m.
				Från Upsala	11,12	8,52	—	—	5,27	5
7,4	5,55	4,10	2,60	» Wänge	—	9,18	—	—	5,59	5,35
8,1	6,10	4,50	2,85	» Åland	—	9,33	—	—	6,20	6,2
9,4	7,05	5,20	3,30	» Wittinge	—	9,59	—	—	6,54	6,45
10,0	7,50	5,50	3,50	» Morgongåfva	e. m.	10,12	—	—	7,12	7,14
10,6	7,95	5,85	3,75	» Heby	12,12	10,26	—	—	7,40	7,48
12,0	9,00	6,60	4,20	» Sala	12,41	11,1	—	—	8 36	9,13
13,0	9,75	7,15	4,55	» Broddbo	—	11,23	—	—	9,5	9,47
14,1	10,60	7,80	4,95	» Rosshyttan	—	11,47	—	—	9,36	10,23
						e. m.				
15,1	11,35	8,35	5,30	Till Krylbo	1,25	12,9	—	—	10	10,53
									№ 170 f. m.	
				Från Krylbo	1,35	12,25	—	—	5,10	1,43 e. m.
15,4	11,55	8,50	5,40	» Jularbo	—	12,35	—	—	5,26	1,59
16,0	12,00	8,80	5,60	» Fors	—	12,48	—	—	5,52	2,23
16,7	12,55	9,20	5,85	» Morshyttan	—	1,5	—	—	6,26	2,54
17,3	13,00	9,55	6,10	» Horndal	2,13	1,20	—	—	6,54	3,22
17,7	13,30	9,75	6,20	» Byvalla	—	1,30	—	—	7,14	3,42
18,8	14,10	10,35	6,60	» Hästbo	—	1,54	—	—	7,50	4,16
19,5	14,65	10,75	6,85	» Torsåker	2,47	2,10	—	—	8,17	4,51
20,4	15,30	11,25	7,15	Till Storvik	3	2,28	—	—	8,39	5,15
				Från Storvik	—	3,30	—	—	10,5	
21,2	15,90	11,70	7,45	» Åshammar	—	3,50	—	—	10,34	
21,9	16,45	12,05	7,70	» Järbo	—	4,8	—	—	11,1	
24,0	18,00	13,20	8,40	Till Ockelbo	—	4,50	—	—	11,53	

Ockelbo—Stockholm fr. o. m. den 15 Maj 1877.

Mil från Ockelbo.	Afgift från Ockelbo för en person med blandadt tåg I.	II.	III.		Snälltåg.	Persontåg. № 51. f. m.			Godståg. № 169. e. m.	
2,1	1,60	1,20	0,75	Från Ockelbo	—	8,10	—	—	1,22	
2,8	2,10	1,55	1,00	» Järbo	—	8,58	—	—	2,24	
3,6	2,70	2,00	1,30	» Åshammar	№ 7. f. m.	9,18	—	—	2,51	№ 123. f. m.
				Till Storvik		9,34	—	—	3,10	5
				Från Storvik	10	10,23	—	—	4,28	
4,5	3,40	2,50	1,60	» Torsåker	10,14	10,43	—	—	5,2	5,30
5,2	3,90	2,90	1,85	» Hästbo	—	10,59	—	—	5,25	5,53
6,3	4,75	3,50	2,25	» Byvalla	—	11,23	—	—	6,1	6,27
6,7	5,05	3,70	2,35	» Horndal	10,47	11,34	—	—	6,21	6,45
7,3	5,50	4,05	2,60	» Morshyttan	—	11,47	—	—	6,45	7,7
						e. m.				
8,0	6,00	4,40	2,80	» Fors	—	12,3	—	—	7,12	7,32
8,6	6,45	4,75	3,05	» Jularbo	—	12,16	—	—	7,32	7,50
8,9	6,70	4,90	3,15	Till Krylbo	11,22	12,24	—	—	7,42	8
									№ 121. f. m.	
				Från Krylbo	11,32	12,48	—	—	5,1	8,30
9,9	7,45	5,45	3,50	» Rosshyttan	—	1,12	—	—	5,39	9,4
11,0	8,25	6,05	3,85	» Broddbo	e. m.	1,36	—	—	6,16	9,38
12,0	9,00	6,60	4,20	» Sala	12,32	2,6	—	—	7,13	10,52
13,4	10,05	7,40	4,70	» Heby	12,53	2,33	—	—	8,5	12,11 e. m.
14,0	10,50	7,70	4,90	» Morgongåfva	—	2,47	—	—	8,29	1,10
14,6	10,95	8,05	5,15	» Wittinge	—	3	—	—	8,52	1,34
15,9	11,95	8,75	5,60	» Åland	—	3,26	—	—	9,32	2,15
16,6	12,45	9,15	5,85	» Wänge	—	3,41	—	—	9,53	2,38
17,8	13,35	9,80	6,25	Till Upsala	1,51	4,5	—	—	10,22	3,7
							№ 53. f. m.	№ 55. e. m.		№ 125. f. m.
				Från Upsala	2	4,49	6,37	7,36	11,3	4,30
18,5	13,90	10,20	6,50	» Bergsbrunna	—	5,5	6,50	7,51	11,26	4,44
19,5	14,65	10,75	6,85	» Knifsta	—	5,26	7,11	8,13	11,58	5,9
20,6	15,45	11,35	7,25	» Märsta	—	5,49	7,35	8,37	12,34 e. m.	5,40
21,0	15,75	11,55	7,35	» Rosersberg	—	6,2	7,46	8,50	12,54	5,59
21,7	16,30	11,95	7,60	» Wäsby	—	6,17	8,1	9,4	1,19	6,24
22,2	16,65	12,25	7,80	» Rotebro	—	6,30	8,14	9,18	1,39	6,44
23,3	17,50	12,85	8,20	» Jerfva	—	6,56	8,40	9,44	2,9	7,15
24,0	18,00	13,20	8,40	Till Stockholms Cl.	3,26	7,15	9	10	2,26	7,36

OBS. Afgift med snälltåg för en person från Stockholm till Upsala och lika mycket åter:

		1:sta klass Kronor	5,60	2:dra klass Kronor	4,05,
till Heby	eller åter »	»	9,55	» » »	6,90,
» Sala	» » »	»	10,80	» » »	7,80,
» Krylbo	» » »	»	13,60	» » »	9,85,
» Horndal	» » »	»	15,60	» » »	11,25,
» Torsåker	» » »	»	17,55	» » »	12,70,
» Storvik	» » »	»	18,40	» » »	13,30.

B. Stockholm—Malmö från och med den 15 Maj 1877.

Mil från Stockholm	Afgift från Stockholms Centralstat. för en person med snälltåg. I.	II.	blandadt tåg. I.	II.	III.		Snälltåg. № 1.	№ 3.	№ 11.	Person- och blandade tåg. № 57 (P).	№ 69.	№ 87 (P).	Godståg.	№ 127.	№ 139.
						Från Stockholms centralstation	8,41 e. m.	6,21 e. m.	8,15 f. m.	6,16 f. m.	3,31 e. m.	2,46 e. m.	—	7,56 f. m.	—
0,3	—	—	0,50	0,30	0,20	» södra station	—	—	—	6,16 »	3,31 »	—	—	8,52 »	12 midd.
0,4	0,50	0,30	0,50	0,30	0,20	» Liljeholmen	8,55 »	6,35 »	8,30 »	6,43 »	3,59 »	3,4 »	—	9,20 »	12,34 e. m.
1,3	1,30	0,95	1,10	0,85	0,55	» Huddinge	9,10 »	—	8,46 »	7,10 »	4,27 »	3,21 »	—	9,53 »	1,10 »
2,2	2,10	1,65	1,75	1,35	0,85	» Tumba	—	—	9,1 »	7,36 »	4,55 »	3,36 »	—	10,25 »	1,40 »
3,5	3,25	2,40	2,75	2,05	1,30	Till *Södertelje*, nedre	—	7,35 »	9,32 »	8,18 »	5,50 »	4,2 »	—	11,17 »	—
						Från *Södertelje*, nedre	—	7,14 »	9,12 »	7,52 »	5,12 »	—	—	10,41 »	—
3,4	3,20	2,35	2,65	2,00	1,25	» Södertelje, öfre	9,47 »	7,27 »	9,24 »	8,9 »	5,35 »	—	—	11,6 »	2,22 »
4,5	—	—	3,50	2,60	1,65	» Jerna	—	—	—	8,33 »	6,10 »	—	—	11,40 »	3 »
5,5	—	—	4,25	3,15	2,00	» Mölnbo	—	—	—	8,57 »	6,40 »	—	—	12,14 e. m.	3,40 »
6,1	5,60	4,10	4,70	3,50	2,20	Till Gnesta	10,28 »	8,7 »	10,4 »	9,10 »	6,54 »	—	—	12,30 »	3,56 »
						Från Gnesta	10,36 »	8,13 »	10,19 »	9,18 »	—	—	—	12,50 »	4,23 »
7,0	—	—	5,35	3,95	2,50	» Björnlunda	—	—	—	9,39 »	—	—	—	1,20 »	5 »
7,9	7,25	5,25	6,05	4,45	2,85	» Stjernhof	—	8,40 »	—	10 »	—	—	—	1,52 »	5,37 »
9,0	8,20	5,95	6,85	5,05	3,20	» Sparreholm	—	8,58 »	11,1 »	10,28 »	—	—	—	3 »	6,57 »
10,4	9,50	6,90	7,90	5,85	3,70	» Flen	—	9,19 »	11,23 »	11,41 »	—	—	—	3,50 »	7,59 »
11,6	10,55	7,65	8,80	6,50	4,15	» Walla	—	9,37 »	11,41 »	12,5 e. m.	—	—	—	4,30 »	8,50 »
12,6	11,45	8,30	9,55	7,05	4,50	Till Katrineholm	12,8 f. m.	9,51 »	11,55 »	12,22 »	—	—	—	4,56 »	9,20 »
									№ 13.	№ 61 (P).		№ 71.	№ 129.		
						Från Katrineholm	12,16 »		12,15 e. m.	1,20 e. m.	—	6 e. m.	6,5 f. m.		
13,6	12,25	8,85	10,30	7,60	4,85	» Strångsjö	—		12,31 »	1,49 »	—	6,28 »	6,39 »		
14,9	13,55	9,80	11,30	8,30	5,30	» Simonstorp	—		12,53 »	2,24 »	—	7,5 »	7,25 »		
16,0	14,40	10,40	12,10	8,90	5,65	» Grafversfors	—		1,10 »	2,50 »	—	7,35 »	8,2 »		
16,3	14,80	10,70	12,35	9,10	5,80	» Åby	1,16 »		1,19 »	3,4 »	—	7,48 »	8,17 »		
17,1	15,50	11,25	12,95	9,55	6,05	Till Norrköping	1,31 »		1,34 »	3,22 »	—	8,7 »	8,41 »		
						Från Norrköping	1,39 »		1,43 »	3,38 »	—	8,17 »	9,15 »		
17,6	15,85	11,45	13,30	9,80	6,25	» Fiskeby	—		1,55 »	3,54 »	—	8,35 »	9,35 »		
17,8	16,15	11,70	13,45	9,90	6,30	» Eksund	1,53 »		2,3 »	4,10 »	—	8,45 »	9,49 »		
18,4	16,70	12,10	13,90	10,25	6,50	» Okna	—		2,14 »	4,31 »	—	9,3 »	10,11 »		
19,1	17,30	12,55	14,45	10,65	6,75	» Norsholm	2,13 »		2,30 »	5 »	—	9,26 »	10,40 »		
19,8	17,95	13,00	14,95	11,00	7,00	» Gistad	2,24 »		2,43 »	5,25 »	—	9,47 »	11,9 »		
20,4	18,50	13,40	15,40	11,35	7,20	» Linghem	—		2,56 »	5,47 »	—	10,5 »	11,35 »		
21,4	19,40	14,05	16,15	11,90	7,55	Till Linköping	2,47 »		3,12 »	6,9 »	№ 59 (P).	10,29 »	12,5 e. m.		
						Från Linköping	2,53 »		3,24 »	6,35 »	5,10 f. m.	—	12,33 »		
22,6	20,45	14,80	17,05	12,55	8,00	» Bankeberg	—		3,46 »	7,8 »	5,40 »	—	1,16 »		
23,5	21,25	15,40	17,75	13,05	8,30	» Mantorp	—		4,3 »	7,31 »	6,2 »	—	1,54 »		
24,4	22,10	16,00	18,40	13,55	8,60	Till Mjölby	3,37 »		4,16 »	9,50 »	6,22 »	—	2,21 »		
						Från Mjölby	3,44 »		4,38 »		6,32 »	—	2,56 »		
25,4	23,00	16,65	19,15	14,10	8,95	» Strålsnäs	—		4,53 »	—	6,56 »	—	3,34 »		
26,0	23,50	17,00	19,60	14,40	9,15	» Boxholm	4,9 »		5,6 »	—	7,14 »	—	4,8 »		
26,7	24,15	17,50	20,15	14,80	9,40	» Sommen	—		5,19 »	—	7,34 »	—	4,45 »		
27,8	25,15	18,20	20,95	15,40	9,80	» Tranås	4,38 »		5,38 »	—	8,3 »	—	5,54 »		
28,8	26,05	18,85	21,70	15,95	10,15	» Gripenberg	—		5,55 »	—	8,31 »	—	6,32 »		
29,4	26,60	19,25	22,15	16,30	10,35	» Frinnaryd	—		6,6 »	—	8,47 »	—	6,58 »		
30,5	27,55	19,95	23,00	16,90	10,75	» Aneby	5,22 »		6,29 »	—	9,15 »	—	7,41 »		
31,0	28,00	20,25	23,35	17,15	10,90	» Flisby	—		6,39 »	—	9,30 »	—	8,4 »		
31,6	28,55	20,65	23,80	17,50	11,15	» Solberga	—		6,50 »	—	9,46 »	—	8,30 »		
32,7	29,55	21,40	24,65	18,10	11,50	Till Nässjö	5,57 »		7,6 »	—	10,9 »	—	9,3 »		
										№ 65.				№ 131.	№ 141*.
						Från Nässjö	6,10 »		—	5,38 e. m.	10,30 »	—	—	4 f. m.	2,25 e. m.
33,7	—	—	25,40	18,65	11,85	» Grimstorp	—		—	6,2 »	10,53 »	—	—	4,29	3 »
34,3	—	—	25,85	19,00	12,10	» Sandsjö	—		—	6,18 »	11,9 »	—	—	4,49	3,24 »
35,4	32,00	23,15	26,65	19,60	12,45	Till Säfsjö	6,48 »		—	6,38 »	11,29 »	—	—	5,15	3,50 »
						Från Säfsjö	6,51 »		—	—	11,36 »	—	—	5,25	4,3 »
36,4	—	—	27,40	20,15	12,80	» Stockaryd	—		—	—	11,58 »	—	—	5,55	4,40 »
37,9	34,25	24,75	28,55	20,95	13,35	» Lamhult	7,24 »		—	—	12,30 e. m.	—	—	6,38	5,27 »
39,7	35,85	25,95	29,90	21,95	13,95	» Moheda	7,49 »		—	—	1,7 »	—	—	8,6	6,30 »
40,8	36,85	26,65	30,70	22,55	14,35	Till Alfvesta	8,5 »		—	—	1,28 »	—	№ 143.	8,33	6,58 »
						Från Alfvesta	8,17 »		—	—	1,55 »	—	5,45 f. m.	9,5	7,30 »
42,1	38,00	27,50	31,70	23,30	14,80	» Wislanda	8,39 »		—	—	2,25 »	—	6,41	9,52	8,24 »
43,8	—	—	32,95	24,20	15,40	» Liatorp	—		—	—	2,58 »	—	7,33	10,42	9,15 »
45,2	40,80	29,50	34,00	25,00	15,90	Till Elmhult	9,22 »		—	—	3,23 »	—	8,10	11,18	9,52 »
										№ 73.					№ 145.
						Från Elmhult	9,28 »		—	5 f. m.	3,30 »	—	8,35	11,38	5,17 f. m.
46,0	—	—	34,60	25,40	16,15	» Killeberg	—		—	5,16 »	3,47 »	—	9,5	12,4 e. m.	5,47 »
47,2	42,60	30,80	35,50	26,10	16,60	» Ousby	9,56 »		—	5,40 »	4,12 »	—	10,13	12,49	6,35 »
48,3	43,60	31,50	36,35	26,70	17,00	» Hästveda	10,12 »		—	6,1 »	4,35 »	—	11,14	1,29	7,12 »
49,2	—	—	37,00	27,20	17,30	» Balingslöf	—		—	6,20 »	4,55 »	—	11,44	1,55	7,41 »
50,0	45,10	32,60	37,60	27,60	17,55	Till Hessleholm	10,37 »		—	6,35 »	5,10 »	—	12,7 e. m.	2,15	8,4 »
						Från Hessleholm	10,45 »		—	6,45 »	5,20 »	—	12,37	2,33	8,43 »
51,4	—	—	38,65	28,40	18,05	» Sösdala	—		—	7,15 »	5,51 »	—	1,25	3,13	9,33 »
51,8	—	—	38,95	28,60	18,20	» Tjörnarp	—		—	7,25 »	6,2 »	—	1,44	3,26	9,57 »
52,7	47,55	34,40	39,65	29,10	18,50	» Hör	11,27 »		—	7,45 »	6,24 »	—	2,17	3,58	10,41 »
53,7	—	—	40,40	29,65	18,85	» Stehag	—		—	8,5 »	6,45 »	—	2,50	4,29	11,13 »
54,6	49,25	35,60	41,05	30,15	19,20	Till Eslöf	11,54 »		—	8,22 »	7,3 »	—	3,15	4,54	11,38 »
						Från Eslöf	12,3 e. m.		—	8,37 »	7,18 »	—	3,40 e. m.	5,19	12,30 e. m.
55,3	49,90	36,05	41,60	30,55	19,45	» Örtofta	12,16 »		—	8,55 »	7,35 »	—	4,7 »	5,48	12,58 »
56,2	50,70	36,65	42,25	31,05	19,75	Till Lund	12,31 »		—	9,14 »	7,55 »	№ 75.	4,35 »	6,16	1,26 »
						Från Lund	12,36 »		—	9,23 »	8,1 »	11,5 f. m.	4,50 »	6,36	2,8 »
56,9	—	—	42,80	31,40	20,00	» Åkarp	—		—	9,39 »	8,18 »	11,19 »	5,13 »	6,59	2,32 »
57,2	—	—	43,00	31,60	20,10	» Arlöf	—		—	9,50 »	8,30 »	11,28 »	5,29 »	7,14	2,50 »
57,7	52,05	37,65	43,40	31,85	20,25	Till Malmö	1 »		—	10 »	8,41 »	11,37 »	5,43 »	7,28	3,4 »

* Utan personvagnar Thorsdagarne den 7 Juni, 5 Juli, 2 Aug., 6 Sept., 4 Okt. och 8 Nov.
** Utan personvagnar Fredagarne den 8 Juni, 6 Juli, 3 Aug., 7 Sept., 5 Okt. och 9 Nov.

Stationen **Malmslätt** hålles från och med den 1 Maj intill den 1 nästk. Juli öppen för så väl person- som godstrafik, och stanna der under denna tid samtliga tåg utom *nattsnälltågen*.

D. Stockholm—Göteborg från och med den 15 Maj 1877.

Mil från Stockholm	Afgift från Stockholm för en person med snälltåg. I.	II.	blandadt tåg. I.	II.	III.		Snälltåg. № 3.	№ 11.	№ 1.	Person- och blandade tåg. № 57 (P).	№ 69.	№ 87 (P).	Godståg.	№ 127.	№ 139.
						Från Stockholms centralstation	6,21 e. m.	8,15 f. m.	8,41 e. m.	6,16 f. m.	3,31 e. m.	2,46 e. m.	—	7,56 f. m.	—
0,3	—	—	0,50	0,30	0,20	» södra station	—	—	—	6,16 »	3,31 »	—	—	8,52 »	12 midd.
0,4	0,50	0,30	0,50	0,30	0,20	» Liljeholmen	6,35 »	8,30 »	8,55 »	6,43 »	3,59 »	3,4 »	—	9,20 »	12,34 e. m.
1,3	1,30	0,95	1,10	0,85	0,55	» Huddinge	—	8,46 »	9,10 »	7,10 »	4,27 »	3,21 »	—	9,53 »	1,10 »
2,2	2,00	1,45	1,75	1,35	0,85	» Tumba	—	9,1 »	—	7,36 »	4,55 »	3,36 »	—	10,25 »	1,40 »
3,5	3,25	2,40	2,75	2,05	1,30	Till *Södertelje*, nedre	7,35 »	9,32 »	—	8,18 »	5,50 »	4,2 »	—	11,17 »	—
						Från *Södertelje*, nedre	7,14 »	9,12 »	—	7,52 »	5,12 »	—	—	10,41 »	—
3,4	3,20	2,35	2,65	2,00	1,25	» Södertelje, öfre	7,27 »	9,24 »	9,47 »	8,9 »	5,35 »	—	—	11,6 »	2,22 »
4,5	—	—	3,50	2,60	1,65	» Jerna	—	—	—	8,33 »	6,10 »	—	—	11,40 »	3 »
5,5	—	—	4,25	3,15	2,00	» Mölnbo	—	—	—	8,57 »	6,40 »	—	—	12,14 e. m.	3,40 »
6,1	5,60	4,10	4,70	3,50	2,20	Till Gnesta	8,7 »	10,4 »	10,28 »	9,10 »	6,54 »	—	—	12,30 »	3,56 »
						Från Gnesta	8,13 »	10,19 »	10,36 »	9,18 »	—	—	—	12,50 »	4,23 »
7,0	—	—	5,35	3,95	2,50	» Björnlunda	—	—	—	9,39 »	—	—	—	1,20 »	5 »
7,9	7,25	5,25	6,05	4,45	2,85	» Stjernhof	8,40 »	—	—	10 »	—	—	—	1,52 »	5,37 »
9,0	8,20	5,95	6,85	5,05	3,20	» Sparreholm	8,58 »	11,1 »	—	10,28 »	—	—	—	3 »	6,57 »
10,4	9,50	6,90	7,90	5,85	3,70	» Flen	9,19 »	11,23 »	—	11,41 »	—	—	—	3,50 »	7,59 »
11,6	10,55	7,65	8,80	6,50	4,15	» Walla	9,37 »	11,41 »	—	12,5 e. m.	—	—	—	4,30 »	8,50 »
12,6	11,45	8,30	9,55	7,05	4,50	Till Katrineholm	9,51 »	11,55 »	12,8 f. m.	12,22 »	—	—	—	4,56 »	9,20 »
									№ 19.			Godståg.			№ 147.
						Från Katrineholm	10,5 »	12,5 e. m.	12,31 f. m.	12,42 »	—	—	—	5,51 »	7,14 f. m.
14,5	13,15	9,55	11,00	8,10	5,15	» Wingåker	10,32 »	12,33 »	—	1,23 »	—	Ank. från Örebro kl. 6,10 f. m.	Ank. från Örebro kl. 3,35 e. m.	6,52 »	8,12 »
15,3	—	—	11,60	8,55	5,45	» Högsjö	—	—	—	1,42 »	—			7,19 »	8,40 »
16,3	14,80	10,70	12,35	9,10	5,80	» Kilsmo	—	1 »	—	2,3 »	—			7,53 »	9,15 »
17,4	15,80	11,45	13,15	9,70	6,15	» Pålsboda	11,14 »	1,17 »	1,49 »	2,28 »	—			8,39 »	10 »
18,7	16,95	12,30	14,15	10,40	6,60	Till Hallsberg	11,32 »	1,34 »	2,9 »	2,54 »	—	№ 135.	№ 149.	9,9 »	10,31 »
						Från Hallsberg	11,40 »	2,4 »	2,16 »	3,5 »	—	6,43 f. m.	4,30 e. m.	Afgår till Örebro kl. 9,15 e. m.	Afgår till Örebro kl. 10,53 f. m.
20,1	18,20	13,20	15,20	11,20	7,15	» Wretstorp	12,1 f. m.	2,26 »	2,39 »	3,34 »	—	7,23 »	5,20 »		
21,5	19,45	14,10	16,25	11,95	7,60	Till Laxå	12,20 »	2,46 »	3,1 »	4,2 »	—	7,57 »	6,2 »		
						Från Laxå	12,28 »	2,58 »		4,14 »	—	8,21 »	6,40 »		
22,8	—	—	17,20	12,65	8,05	» Finnerödja	—	—	Afgår till Charlottenberg kl. 3,28 f. m.	4,43 »	—	8,58 »	7,28 »		
24,4	22,10	16,00	18,40	13,55	8,60	» Elgarås	1,8 »	3,38 »		5,18 »	—	9,41 »	8,24 »		
25,7	23,25	16,85	19,40	14,25	9,05	Till Töreboda	1,26 »	3,56 »		5,44 »	—	10,12 »	9,3 »		№ 153.
						Från Töreboda	1,33 »	4,3 »		5,52 »	—	10,37 »	—	—	5,57 f. m.
26,8	24,25	17,55	20,20	14,85	9,45	» Moholm	1,50 »	4,21 »		6,20 »	—	11,18 »	—	—	6,45 »
27,2	—	—	20,50	15,10	9,60	» Tidan	—	—		6,30 »	—	11,32 »	—	—	7,5 »
27,9	—	—	21,05	15,45	9,85	» Wäring	—	—		6,47 »	—	11,54 »	—	—	7,32 »
29,3	26,50	19,15	22,10	16,25	10,35	Till Sköfde	2,25 »	4,56 »		7,15 »	—	12,28 e. m.	№ 151.	—	8,14 »
						Från Sköfde	2,27 »	5 »	Ank. från Näsjö kl. 11,55 f. m.	7,23 »	—	12,52 »	5,20 e. m.	—	8,34 »
30,3	—	—	22,85	16,80	10,75	» Skultorp	—	—		7,35 »	—	1,6 »	5,40 »	—	8,52 »
30,8	27,85	20,15	23,20	17,05	10,85	Till Stenstorp	2,49 »	5,22 »		7,55 »	—	1,30 »	6,10 »	—	9,22 »
						Från Stenstorp	2,51 »	5,25 »		8,1 »	—	1,52 »	6,45 »	—	9,40 »
32,1	29,00	21,00	24,20	17,80	11,30	Till Falköping	3,11 »	5,45 »		8,28 »	—	2,23 »	7,24 »	—	10,19 »
									№ 17.		№ 63.				
						Från Falköping	3,25 »	5,58 »	12,12 e. m.	—	5 f. m.	2,53 »	—	—	10,50 »
33,4	30,20	21,85	25,15	18,50	11,75	» Sörby	—	6,18 »	12,36 »	—	5,35 »	3,30 »	—	—	11,41 »
34,7	31,35	22,70	26,15	19,20	12,20	» Foglavik	—	—	1 »	—	6,10 »	4,6 »	—	—	12,26 e. m.
35,3	31,90	23,05	26,60	19,55	12,45	Till Herrljunga	4,10 »	6,47 »	1,11 »	—	6,26 »	4,21 »	—	—	12,44 »
						Från Herrlj

C. Malmö—Stockholm, från och med den 15 Maj 1877.

Mil från Malmö.	Afgift från Malmö för en person med snälltåg. I.	snälltåg. II.	blandadt tåg. I.	blandadt tåg. II.	blandadt tåg. III.		Snälltåg. № 2.			Person- och Blandade tåg. № 60 (P).	№ 74.	№ 76.	Godståg. № 132.	№ 144.	№ 146.
												f. m.	f. m.	f. m.	e. m.
0,5	—	—	0,50	0,30	0,20	Från **Malmö**	2,15 e. m.	—	—	7 f. m.	5,45 e. m.	10,15	7,20	9	12,10
0,8	—	—	0,60	0,45	0,30	» Arlöf	—	—	—	7,15 »	6 »	10,28	7,42	9,22	12,32
1,5	1,35	1,00	1,15	0,85	0,55	» Åkarp	—	—	—	7,24 »	6,9 »	10,37	7,57	9,38	12,48
						Till **Lund**	2,39 »	—	—	7,38 »	6,23 »	10,49	8,17	9,59	1,9
						Från **Lund**	2,45 »	—	—	7,46 »	6,32 »	—	8,29	10,40	1,50
2,4	2,20	1,60	1,80	1,35	0,85	» Örtofta	3 »	—	—	8,7 »	6,53 »	—	8,59	11,15	2,25
3,1	2,80	2,05	2,35	1,75	1,10	Till Eslöf	3,14 »	—	—	8,23 »	7,9 »	—	9,20	11,39	2,49
						Från Eslöf	3,23 »	—	—	8,41 »	7,24 »	—	9,48	12,45 e. m.	3,46
4,0	—	—	3,00	2,20	1,40	» Stehag	—	—	—	9,1 »	7,43 »	—	10,15	1,20 e. m.	4,24
5,0	4,50	3,25	3,75	2,75	1,75	» Hör	3,52 »	—	—	9,27 »	8,6 »	—	10,48	2,8	5,6
5,9	—	—	4,45	3,25	2,10	» Tjörnarp	—	—	—	9,48 »	8,26 »	—	11,18	2,45	5,38
6,3	—	—	4,75	3,50	2,25	» Sösdala	—	—	—	10 »	8,37 »	—	11,36	3,9	5,58
7,7	6,95	5,05	5,80	4,25	2,70	Till Hessleholm	4,32 »	—	—	10,25 »	9,1 »	—	12,11 e. m.	3,45	6,34
						Från Hessleholm	4,41 »	—	—	10,38 »	9,11 »	—	12,40 e. m.	5,11	6,54
8,5	—	—	6,40	4,70	3,00	» Balingslöf	—	—	—	10,56 »	9,28 »	—	1,5	5,39	7,21
9,4	8,50	6,15	7,05	5,20	3,30	» Hästveda	5,8 »	—	—	11,16 »	9,46 »	—	1,38	6,12	7,54
10,5	9,45	6,85	7,90	5,80	3,70	» Ousby	5,25 »	—	—	11,40 »	10,9 »	—	2,14	6,52	8,37
11,7	—	—	8,80	6,45	4,10	» Killeberg	—	—	—	12,5 e. m.	10,32 »	—	2,49	7,34	9,19
12,5	11,25	8,15	9,40	6,90	4,40	Till Elmhult	5,54 »	—	—	12,20 »	10,46 »	—	3,9	7,58	9,41
															№ 142.
										12,26 »	—	—	3,24	8,16	5,5 f. m.
						Från Elmhult	6 »	—	—	12,54 »	—	—	4,6	9,7	5,55 »
13,9	—	—	10,45	7,65	4,90	» Liatorp	—	—	—	1,31 »	—	—	4,58	10,4	7
15,6	14,05	10,15	11,70	8,60	5,50	» Wislanda	6,46 »	—	—	1,54 »	—	—	5,30	10,37	7,33
16,9	15,25	11,00	12,70	9,30	5,95	Till Alfvesta	7,3 »	—	—	2,14 »	—	—	5,50	—	8,36
						Från Alfvesta	7,13 »	—	—	2,38 »	—	—	6,26	—	9,29
18,0	16,20	11,70	13,50	9,90	6,30	» Moheda	7,30 »	—	—	3,14 »	—	—	7,17	—	10,43
19,8	17,85	12,90	14,85	10,90	6,95	» Lamhult	7,56 »	—	—	3,44 »	—	№ 66.	8,32	—	11,55
21,3	—	—	16,00	11,75	7,50	» Stockaryd	—	—	—	4,2 »	—	f. m.	8,57	—	12,24 e. m.
22,3	20,10	14,50	16,75	12,30	7,85	Till Säfsjö	8,31 »	—	—	4,8 »	—	8,50	9,7	—	12,38 »
						Från Säfsjö	8,35 »	—	—	4,32 »	—	9,18	9,38	—	1,17
23,4	—	—	17,55	12,90	8,20	» Sandsjö	—	—	—	4,46 »	—	9,34	9,58	—	1,40
24,0	—	—	18,00	13,20	8,40	» Grimstorp	—	—	—	5,6 »	—	9,54	10,23		2,10
25,0	22,50	16,25	18,75	13,75	8,75	Till Nässjö	9,19 »	—	—	5,33 »	—		—	№ 130.	
						Från Nässjö	9,37 »	—	—	5,59 »	—		—	6 f. m.	
26,1	23,50	17,00	19,60	14,40	9,15	» Solberga	—	—	—	6,16 »	—		—	6,38 »	
26,7	24,05	17,40	20,05	14,70	9,35	» Flisby	—	—	—	6,33 »	—		—	7,2 »	
27,2	24,50	17,70	20,45	15,00	9,55	» Aneby	10,14 »	—	—	7 »	—		—	7,27 »	
28,3	25,50	18,40	21,25	15,60	9,95	» Frinnaryd	—	—	—	7,20 »	—		—	8,4 »	
28,9	26,05	18,80	21,70	15,90	10,15	» Gripenberg	—	—	—	7,45 »	—		—	8,32 »	
29,9	26,95	19,45	22,45	16,45	10,50	» Tranås	10,57 »	—	—	8,10 »	—		—	9,17 »	
31,0	27,90	20,15	23,25	17,05	10,85	» Sommen	—	—	—	8,29 »	—		—	10,5 »	
31,7	28,55	20,65	23,80	17,45	11,10	» Boxholm	11,26 »	—	—	8,43 »	—		—	10,39 »	
32,3	29,10	21,00	24,25	17,80	11,35	» Strålsnäs	—	—	—	9,3 »	—		—	11,5 »	
33,3	30,00	21,65	25,00	18,35	11,70	Till Mjölby	11,51 »	—	—	9,13 »	—		—	11,35 »	
						Från Mjölby	11,59 »	—	—	9,33 »	—		—	12,10 e. m.	
34,2	30,80	22,25	25,65	18,85	12,00	» Mantorp	—	—	—	9,53 »	10,20 »		—	12,47 »	
35,1	31,60	22,85	26,35	19,35	12,30	» Bankeberg	—	—	—	10,20 »			—	1,24 »	
36,3	32,70	23,60	27,25	20,00	12,75	Till **Linköping**	12,44 f. m.	—	—				—	2 »	№ 166.
						Från **Linköping**	12,52 »	—	—				—	3,28 »	6,45 e. m.
37,3	33,60	24,25	28,00	20,55	13,10	» Linghem	—	—	—				—	4,8 »	7,14 »
37,9	34,15	24,65	28,45	20,85	13,30	» Gistad	1,17 »	—	—				—	4,38 »	7,33 »
38,6	34,75	25,10	28,95	21,25	13,55	» Norsholm	1,30 »	—	—				—	5,12 »	7,58 »
39,3	35,40	25,55	29,50	21,65	13,80	» Okna	—	—	—				—	5,40 »	8,19 »
39,9	35,95	25,95	29,95	21,95	14,00	» Eksund	1,53 »	—	—				—	6,6 »	8,41 »
40,1	36,10	26,10	30,10	22,10	14,05	» Fiskeby	—	—	—				—	6,17 »	8,51 »
40,6	36,55	26,40	30,45	22,35	14,25	Till **Norrköping**	2,5 »	—	—				—	6,32 »	9,4 »
						Från **Norrköping**	2,14 »	—	—				—	7,7 »	Ank. från Hallsberg kl. 7,51 f. m.
41,4	37,30	26,95	31,05	22,80	14,50	» Åby	2,27 »	—	—				—	7,43 »	
41,7	37,55	27,15	31,30	22,95	14,60	» Grafversfors	—	—	—				—	7,58 »	№ 128.
42,8	38,55	27,85	32,10	23,55	15,00	» Simonstorp	—	—	—				—	8,36 »	8,27 f. m.
44,1	39,70	28,70	33,10	24,30	15,45	» Strångsjö	—	—	—				—	9,17 »	9,3 »
45,1	40,60	29,35	33,85	24,85	15,80	Till Katrineholm	3,19 »	—	Ank. från Göteborg kl. 5,37 f. m.				—	9,44 »	9,49 »
								№ 4.			№ 12.	№ 58. (P.)			№ 140.
						Från Katrineholm	3,29 »	5,45 f. m.		6 e. m.	1,36 e. m.	—			f. m.
46,1	41,50	30,00	34,60	25,40	16,15	» Walla	—	6 »		6,16 »	2 »	—			6
47,3	42,60	30,75	35,50	26,05	16,60	» Flen	—	6,18 »		6,36 »	2,29 »	—			6,38 »
48,7	43,85	31,70	36,55	26,80	17,05	» Sparreholm	—	6,39 »		6,58 »	3,8 »	—			7,22
49,8	44,85	32,40	37,35	27,40	17,45	» Stjernhof	—	6,56 »		—	3,35 »	—			8,20
50,7	—	—	38,05	27,90	17,75	» Björnlunda	—	—			3,58 »	—			9,5
51,6	46,45	33,55	38,70	28,40	18,10	Till Gnesta	5,2 »	7,21 »		7,39 »	4,16 »	—			9,40
						Från Gnesta	5,10 »	7,28 »		7,47 »	4,26 »	—			10,3
52,2	47,00	33,95	39,15	28,75	18,30	» Mölnbo	—	—		7,58 »	4,45 »	—			10,32
53,2	—	—	39,90	29,30	18,65	» Jerna	—	—		—	5,11 »	—			11
54,4	49,00	35,40	40,80	29,95	19,05	Till *Södertelje*, nedre.	—	8,18 »		8,38 »	5,50 »	№ 88 (P).			11,45
						Från *Södertelje*, nedre.	—	7,52 »		8,19 »	5,12 »	11,28 f. m.			—
54,3	48,90	35,30	40,75	29,90	19,05	» **Södertelje**, öfre	5,52 »	8,10 »		8,31 »	5,45 »	11,33 »			12,41 e. m.
55,5	49,95	36,10	41,65	30,55	19,45	» Tumba	—	—		8,53 »	6,22 »	11,55 »			1,35 »
56,4	50,80	36,70	42,30	31,05	19,75	» Huddinge	—	8,46 »		9,10 »	6,51 »	12,11 e. m.			2,8 »
57,3	51,60	37,25	43,00	31,55	20,10	» Liljeholmen	6,44 »	9,4 »		9,27 »	7,16 »	12,28 »			3,3 »
57,7	52,05	37,65	43,40	31,85	20,25	Till **Stockholms Centralstation**	6,56 »	9,16 »		9,39 »	7,30 »	12,40 »			6,16 »
57,5	—	—	43,15	31,65	20,15	» Stockh. Södra st.	—	—		—	7,30 »	—			6,18 »

* Utan personvagnar Måndagarne den 4 Juni, 2 och 30 Juli, 3 Sept., 1 Okt. och 5 Nov.
** Utan personvagnar Tisdagarne den 5 Juni, 3 och 31 Juli, 4 Sept., 2 Okt. och 6 Nov.

Stationen **Malmslätt** hålles från och med den 1 Maj intill den 1 nästk. Juli öppen för så väl person- som godstrafik, och stanna der under denna tid samtliga tåg utom *nattsnälltågen*.

E. Göteborg—Stockholm, från och med den 15 Maj 1877.

Mil från Göteborg.	Afgift från Göteborg för en person med snälltåg. I.	snälltåg. II.	blandadt tåg. I.	blandadt tåg. II.	blandadt tåg. III.		Snälltåg. № 4.	№ 12.	№ 18.	Person- o. Bland. tåg. № 78 (P). Söknedagar.	№ 64.	Godståg. № 136.			№ 154.
												f. m.			f. m.
0,8	0,75	0,55	0,60	0,45	0,30	Från **Göteborg**	9,5 e. m.	8,40 f. m.	2 e. m.	5,25 e. m.	3,5 e. m.	5,45	—	—	8,55
1,4	1,30	0,95	1,05	0,80	0,50	» Partilled	—	—	2,17 »	5,47 »	3,39 »	6,10	—	—	9,22
1,9	1,75	1,25	1,45	1,05	0,70	» Jonsered	9,31 »	9,4 »	2,32 »	6,6 »	4 »	6,30	—	—	9,44
2,5	2,25	1,65	1,90	1,40	0,90	» Lerum	9,43 »	9,15 »	2,46 »	6,21 »	4,16 »	6,48	—	—	10,4
3,2	2,90	2,10	2,40	1,80	1,15	» Floda	9,56 »	9,29 »	3 »	6,37 »	4,37 »	7,12	—	—	10,31
4,2	3,80	2,75	3,15	2,35	1,50	» Norsesund	—	—	3,15 »	6,54 »	5,1 »	7,37	—	—	10,57
						Till **Alingsås**	10,26 »	9,58 »	3,32 »	7,11 »	5,27 »	8,2	—	—	11,24
						Från **Alingsås**	10,30 »	10,2 »	3,36 »	—	5,38 »	8,13	—	—	11,36
5,5	4,95	3,60	4,15	3,05	1,95	» Lagmansholm	—	—	3,59 »	—	6,25 »	8,49	—	—	12,17 e. m.
6,2	5,60	4,05	4,65	3,45	2,20	» Wårgårda	11,3 »	10,36 »	4,13 »	—	7,13 »	9,12	—	—	12,44
7,5	6,75	4,90	5,65	4,15	2,65	Till Herrljunga	11,21 »	10,55 »	4,33 »	—	7,46 »	9,43	—	—	1,18
						Från Herrljunga	11,29 »	11,2 »	4,42 »	—	7,58 »	10,1	—	—	2,5
8,1	7,30	5,30	6,10	4,50	2,85	» Foglavik	—	—	4,56 »	—	8,19 »	10,20	—	—	2,33
9,4	8,50	6,15	7,05	5,20	3,30	» Sörby	—	11,33 »	5,20 »	—	8,57 »	10,58	—	—	3,26
10,7	9,65	7,00	8,05	5,90	3,75	Till **Falköping**	12,17 f. m.	11,52 »	5,42 »	№ 58 (P).	9,30 »	11,30	№ 184.	№ 152.	4,5
						Från **Falköping**	12,32 »	12,7 e. m.	Afgår till Nässjö kl. 5,57 e. m.	5,4 f. m.	—	12,35 e. m.	5,50 e. m.	8,10 f. m.	4,40
12,0	10,80	7,80	9,00	6,60	4,20	Till Stenstorp	12,51 »	12,26 »		5,31 »	—	1,8 »	6,18 »	8,49 »	5,19
						Från Stenstorp	12,53 »	12,29 »		5,39 »	—	1,32	—	9,39	6,25
13,0	—	—	—	—	—	» Skultorp	—	—		6,1 »	—	1,58	—	10,14	7
13,5	12,15	8,80	10,15	7,45	4,75	Till **Sköfde**	1,14 »	12,50 »		6,11 »	—	2,10	—	10,29	7,16
						Från **Sköfde**	1,16 »	12,54 »		6,18 »	—	2,24	—		7,40
14,9	—	—	11,20	8,20	5,25	» Wäring	—	—		6,50 »	—	3	—		8,27
15,6	—	—	11,70	8,60	5,50	» Tidan	—	—		7,6 »	—	3,18	—		8,50
16,0	14,40	10,40	12,00	8,80	5,60	» Moholm	1,51 »	1,31 »		7,21 »	—	3,36	—	№ 150.	9,12
17,1	15,40	11,15	12,85	9,45	6,00	Till Töreboda	2,6 »	1,46 »		7,43 »	—	4,1	—	f. m.	9,45
						Från Töreboda	2,13 »	1,53 »		7,51 »	—	4,41	—	5	
18,4	16,60	12,00	13,80	10,15	6,45	» Elgarås	2,33 »	2,13 »		8,19 »	—	5,20	—	5,46	Ank. från Örebro kl. 3,35 e. m.
20,0	—	—	15,00	11,00	7,00	» Finnerödja	—	—		8,53 »	—	6,3	—	6,43	
21,3	19,20	13,85	16,00	11,75	7,50	Till Laxå	3,12 »	2,56 »	Ank. från Charlottenberg kl. 12,3 f. m.	9,19 »	—	6,34	—	7,22	
						Från Laxå	3,22 »	3,8 »	№ 20.	9,37 »	—	7,10	—	8,8	
22,7	20,45	14,80	17,05	12,50	7,95	» Wretstorp	3,42 »	3,31 »	12,30 f. m.	10,9 »	—	7,50	—	9	
24,1	21,70	15,70	18,10	13,30	8,45	Till Hallsberg	4,1 »	3,51 »	12,53 »	10,37 »	—	8,24	№ 128.	9,42	№ 148.
						Från Hallsberg	4,10 »	4,20 »	1,15 »	10,51 »	—	Afgår till Örebro kl. 6,15 e. m.	4,36 f. m.	Afgår till Örebro kl. 10,53 f. m.	5,11 e. m.
25,4	22,90	16,55	19,05	14,00	8,90	» Pålsboda	4,30 »	4,40 »	1,23 »	11,24 »	—		5,34 »		6,10 »
26,5	23,85	17,25	19,90	14,60	9,30	» Kilsmo	—	4,56 »	1,47 »	11,48 »	—		6,8 »		6,44
27,5	—	—	20,65	15,15	9,65	» Högsjö	—	—	—	12,10 e. m.	—		6,38 »		7,20
28,3	25,50	18,40	21,25	15,60	9,95	» Wingåker	5,11 »	5,24 »	—	12,32 »	—		7,7 »		7,59
30,2	27,20	19,65	22,65	16,65	10,60	Till Katrineholm	5,37 »	5,50 »	3,1 »	1,9 »	—		7,51 »		8,43
															№ 140.
						Från Katrineholm	5,45 »	6 »	3,29 »	1,36 »	—		8,27 »		6 f. m.
31,2	28,10	20,30	23,40	17,20	10,95	» Walla	6 »	6,16 »	—	2 »	—		9,3 »		6,38 e. m.
32,4	29,20	21,10	24,30	17,85	11,35	» Flen	6,18 »	6,36 »	—	2,29 »	—		9,49 »		7,22
33,8	30,45	22,00	25,35	18,60	11,85	» Sparreholm	6,39 »	6,58 »	—	3,8 »	—		11,1 »		8,20
34,9	31,45	22,70	26,20	19,20	12,25	» Stjernhof	6,56 »	—	—	3,35 »	—	Blandadt tåg.	11,50 »		9,5
35,8	—	—	26,85	19,70	12,55	» Björnlunda	—	—	—	3,58 »	—	№ 70.	12,22 e. m.		9,40
36,7	33,05	23,90	27,55	20,20	12,85	Till Gnesta	7,21 »	7,39 »	5,2 »	4,16 »	—	5,36 f. m.	12,43 »		10,3
						Från Gnesta	7,28 »	7,47 »	5,10 »	4,26 »	—	5,58 m.	1,30 »		10,32
37,3	33,60	24,25	28,00	20,55	13,10	» Mölnbo	—	7,58 »	—	4,45 »	—	6,30	2,10 »		11
38,3	—	—	28,75	21,10	13,45	» Jerna	—	—	—	5,11 »	—		2,55 »		11,45
39,5	35,55	25,70	29,65	21,75	13,85	Till *Södertelje*, nedre.	8,18 »	8,38 »	—	5,50 »	№ 88 (P).	7,16	3,31 »		—
						Från *Södertelje*, nedre.	7,52 »	8,19 »	—	5,12 »	11,28 f. m.	6,47	3,45 »		12,41 e. m.
39,4	35,50	25,65	29,55	21,70	13,80	» **Södertelje**, öfre	8,10 »	8,31 »	5,52 »	5,45 »	11,33 »	7,8	4,10 »		1,35 »
40,6	36,55	26,40	30,45	22,35	14,25	» Tumba	—	8,53 »	—	6,22 »	11,55 »	7,42	4,50 »		2,8 »
41,5	37,35	27,00	31,15	22,85	14,55	» Huddinge	8,46 »	9,10 »	—	6,51 »	12,11 e. m.	8,5	5,20 »		3,3
42,4	38,20	27,60	31,80	23,35	14,85	» Liljeholmen	9,4 »	9,27 »	6,44 »	7,16 »	12,28 »	8,35	6 »		—
42,8	38,65	27,95	32,20	23,65	15,05	Till **Stockholms Centr.**	9,16 »	9,39 »	6,56 »	7,30 »	12,40 »	8,51	6,16 »		3,13
						» Södra stat.	—	—	—	7,30 »	—	8,50	6,18 »		

H. Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. d. 15 Maj 1877.

Mil från Laxå.	Afgift från Laxå för en person med snälltåg. I	snälltåg. II	blandadt tåg. I	blandadt tåg. II	blandadt tåg. III		Snälltåg.	Persontåg.		Godståg.		
						Från *Stockholms* Centralstation	e. m. 8,41	—	f. m. 8,15			f. m.
						» *Göteborg*	9,5	—	8,40	—	—	5,45
						» *Malmö*	e. m. 2,15					
							№ 24		№ 86	№ 160	№ 168	№ 188
							f. m.		e. m.	f. m.	f. m.	e. m.
						Från Laxå	3,28	—	4,30	10,15	6	6,50
1,0	0,90	0,65	0,75	0,55	0,35	» Hasselfors	3,43	—	4,53	10,49	6,34	7,20
2,0	1,80	1,20	1,50	1,10	0,70	» Svartå	3,58	—	5,16	11,25	7,15	7,52
										e. m.		
3,2	2,90	2,10	2,40	1,80	1,15	» Degerfors	4,17	—	5,44	12,19	8,6	8,36
3,5	3,15	2,30	2,65	1,95	1,25	» Karlskoga	4,25	—	5,56	1,5	8,36	9,1
4,5	4,05	2,95	3,40	2,50	1,60	» Björneborg	4,42	№ 84	6,23	1,41	9,17	9,33
5,6	5,05	3,65	4,20	3,10	2,00	Till **Kristinehamn**	4,58	f. m.	6,47	2,7	9,43	9,59
						Från **Kristinehamn**	5,6	6,8	6,57	2,57	10,23	
6,4	—	—	4,80	3,55	2,25	» Ölme	—	6,32	7,16	3,26	10,52	
											e. m.	
7,2	—	—	5,40	4,00	2,55	» Wäse	—	6,56	7,35	3,55	12,15	
8,4	—	—	6,30	4,65	2,95	» Skattkärr	—	7,30	8,2	4,39	1	№ 162
9,4	8,50	6,15	7,05	5,20	3,30	Till **Karlstad**	6,2	7,55	8,22	5,9	1,30	f. m.
						Från **Karlstad**	6,10	8,10	—	5,45	—	7,24
10,1	—	—	7,60	5,60	3,55	» Skåre	—	8,32	—	6,12	—	7,54
11,1	10,00	7,25	8,35	6,15	3,90	» Kil	6,36	9,3	—	7,18	—	9,30
						» Fryksta	—	—	—	—	—	9,39
11,7	10,55	7,65	8,80	6,45	4,10	» Fagerås	6,47	9,22	—	7,43		
12,7	—	—	9,55	7,00	4,45	» Boda	—	9,51	—	8,18		№ 190
13,7	—	—	10,30	7,55	4,80	» Brunsberg	—	10,20	—	8,54		Onsd.
14,3	12,90	9,30	10,75	7,90	5,05	» Edane	7,27	10,39	—	9,21	№ 164	Lörd.
15,7	14,15	10,25	11,80	8,65	5,50	Till Arvika	7,47	11,14	—	9,54	Söknd.	e. m.
						Från Arvika	8,2	11,24	—	—	6,30	4,30
16,6	14,95	10,80	12,45	9,15	5,85	» Ottebol	8,15	11,51	—	—	7,2	5,2
								e. m.				
17,6	15,85	11,45	13,20	9,70	6,20	» Åmot	8,32	12,20	—	—	7,46	5,46
18,9	17,05	12,30	14,20	10,40	6,65	Till **Charlottenberg**	8,52	12,52	—	—	8,19	6,19
						» *Kongsvinger* (norsk tid)	f. m. 10,16	e. m. 3,4	—	—	—	8,52
						» *Kristiania* (norsk tid)	e. m. 1,36	7,10				

Charlottenberg—Laxå, fr. o. m. d. 15 Maj 1877.

Mil från Charlottenberg.	Afgift från Charlottenberg för en person med snälltåg. I	snälltåg. II	blandadt tåg. I	blandadt tåg. II	blandadt tåg. III		Snälltåg.	Persontåg.		Godståg.		
						Från *Kristiania* (norsk tid)	e. m. 1,20	f. m. 7,15				
						» *Kongsvinger* (norsk tid)	4,43	11,20	—	—	f. m. 6	№ 189
											№ 163	Onsd.
							№ 23	№ 83			Söknd.	Lörd.
							e. m.	e. m.			f. m.	e. m.
						» **Charlottenberg**	6,35	1,45	—		9	7
1,3	1,20	0,85	1,00	0,75	0,50	» Åmot	6,56	2,21	—		9,51	7,51
2,3	2,10	1,50	1,75	1,30	0,85	» Ottebol	7,13	2,50	—	№ 159	10,25	8,25
3,2	2,90	2,10	2,40	1,80	1,15	Till Arvika	7,26	3,12	—	f. m.	10,47	8,47
						Från Arvika	7,31	3,22	—	6,5		
4,6	4,15	3,00	3,45	2,55	1,65	» Edane	7,52	4,1	—	6,48		
5,2	—	—	3,90	2,90	1,85	» Brunsberg	—	4,20	—	7,20		
6,2	—	—	4,65	3,45	2,20	» Boda	—	4,49	—	7,54		№ 161
7,2	6,50	4,70	5,40	4,00	2,55	» Fagerås	8,32	5,18	—	8,28		e. m.
						» Fryksta	—	—	—	—	—	2,30
7,8	7,05	5,10	5,85	4,30	2,75	» Kil	8,45	5,39	—	9,22	—	3,9
8,8	—	—	6,60	4,85	3,10	» Skåre	—	6,8	№ 85	9,45	№ 167	3,43
9,5	8,55	6,20	7,15	5,25	3,35	Till **Karlstad**	9,10	6,25	f. m.	10,10	f. m.	3,59
						Från **Karlstad**	9,30	6,35	10,40	11,1	5,20	
10,5	—	—	7,90	5,80	3,70	» Skattkärr	—	7,4	11,3	11,45	5,48	
										e. m.		
11,7	—	—	8,80	6,45	4,10	» Wäse	—	7,38	11,30	12,24	6,15	
12,5	—	—	9,40	6,90	4,40	» Ölme	—	8,2	11,49	12,53	6,34	
									e. m.			№ 187
13,3	12,00	8,65	10,00	7,35	4,70	Till **Kristinehamn**	10,24	8,22	12,5	1,12	6,50	f. m.
						Från **Kristinehamn**	10,32	—	12,13	2,15	7	5
14,4	13,00	9,40	10,80	7,95	5,05	» Björneborg	10,51	—	12,40	3	7,27	5,33
15,4	13,90	10,05	11,55	8,50	5,40	» Karlskoga	11,9	—	1,9	3,46	7,57	6,13
15,7	14,15	10,25	11,80	8,65	5,50	» Degerfors	11,17	—	1,20	4,21	8,8	6,36
16,9	15,25	11,00	12,70	9,30	5,95	» Svartå	11,33	—	1,47	5,15	8,35	7,12
17,9	16,15	11,65	13,45	9,85	6,30	» Hasselfors	11,48	—	2,10	5,45	8,58	7,43
							f. m.					
18,9	17,05	12,30	14,20	10,40	6,65	Till Laxå	12,2	—	2,30	6,9	9,18	8,8
							f. m.		e. m.		e. m.	
40,4	36,50	26,40	30,40	22,35	14,20	» *Stockholm*	6,56	—	9,39	—	7,30	e. m.
40,2	36,20	26,15	30,15	22,15	14,10	» *Göteborg*	6,20	—	9,13	—	—	8,44
							e. m.					
65,1	58,60	42,35	48,85	35,85	22,80	» *Malmö*	1					

I. Sköf

JERNVÄGSTURER.

K. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, från och med den 15 Maj 1877.

Stockholm—Örebro.

Afgifter till och från Stockholm. Enkel biljett. I.	II.	III.	Tur- och returbiljett. I.	II.	III.		Snälltåg. № 1.	Blandade tåg. № 9.		№ 7.			№ 11. Söckend.	№ 17. Söckend.
						Från *Stockholms* central ...	8,20 f.m.	4 e.m.	—	9,1 f. m.	Ank. fr. Stockholm... 3,25 e. m.	Ank. fr. Enköping, Söck.d. 5,51 f.m.	4,30 f.m.	9 f.m.
0,50	0,35	0,25	0,75	0,55	0,40	» Sundbyberg	—	4,20 »	—	9,27 »	» Sala ..... 3,23 »	» Kärrgrufvan 8 f. m.	4,56 »	9,25 »
0,75	0,60	0,40	1,20	0,90	0,60	» Spånga.....	—	4,35 »	—	9,47 »	» Kärrgrufvan 11,7 f. m.	Sala, Söckend. 8,26 f. m.	5,16 »	10 »
1,20	0,95	0,60	1,95	1,45	1,00	» Jakobsberg.	—	4,50 »	—	10,12 »			5,38 »	10,36 »
1,90	1,45	0,95	3,00	2,25	1,50	» Kungsängen	9,9 »	5,14 »	—	10,45 »			5,51 »	11,15 »
2,50	1,95	1,25	4,00	3,00	2,00	» Bro	9,23 »	5,35 »	—	11,10 »				11,35 »
3,25	2,50	1,60	5,20	3,90	2,60	Till Bålsta	9,38 »	5,55 »	—	11,36 »				12,4 e. m.
						Från Bålsta	9,42 »	6,5 »	—	11,55 »				
4,60	3,55	2,30	7,35	5,50	3,70	» Grillby.....	10,15 »	6,46 »	—	12,50 e.m.				
5,25	4,10	2,60	8,40	6,30	4,20	Till *Enköping*....	10,29 »	7,4 »	—	1,12 »				
						Från *Enköping* ...	10,32 »			2 »				
5,85	4,55	2,90	—	—	—	» Lundby	—	—	—	2,25 »				
6,25	4,85	3,10	—	—	—	» Orresta	10,55 »	—	—	2,47 »				
6,75	5,25	3,35	—	—	—	» Tortuna.....	—	—	—	3,10 »				
7,15	5,55	3,55	—	—	—	Till Tillberga....	11,16 »	—	—	3,25 »				
						Från Tillberga ...	11,49 »	—	—	№ 13.				
7,90	6,10	3,85	12,60	9,45	6,30	Till *Westerås*	12,6 e.m.	—	—	4,6 e. m.				
						Från *Westerås*	12,11 »	—	—	4,31 »				
8,55	6,65	4,15	—	—	—	» Dingtuna ...	—	—	—	5,3 »				
9,25	7,15	4,50	—	—	—	» Kolbäck	12,44 »	—	—	5,33 »				
9,70	7,50	4,70	—	—	—	» Munktorp ..	—			6,15 »				
10,30	7,95	5,00	16,45	12,35	8,25	Till *Köping*	1,13 »	№ 3.	№ 5.	6,36 »				
						Från *Köping*	1,18 »	5,45 f.m.	2,40 em.	7 »				
10,90	8,45	5,25	—	—	—	» Walskog	1,35 »	6,12 »	3,17 »					
11,40	8,85	5,50	18,25	13,70	9,15	» *Arboga*	1,50 »	6,45 »	3,54 »					
11,70	9,05	5,60	—	—	—	» Jäder.....	—	7,2 »	4,18 »					
12,55	9,70	5,90	—	—	—	» Fellingsbro	2,19 »	7,38 »	5 »					
13,15	10,15	6,15	—	—	—	» Ullersäter ..	—	8,5 »	5,26 »					
13,45	10,40	6,30	—	—	—	» Frövi	2,46 »	8,40 »	5,56 »					
14,10	10,95	6,55	—	—	—	» Dylta.....	3,5 »	9,22 »	6,30 »					
14,35	11,10	6,65	—	—	—	» Dylta Bruk	3,11 »	9,33 »	6,46 »					
15,00	11,75	7,00	24,40	18,30	12,20	Till *Örebro*.....	3,30 »	10,2 »	7,15 »					

Ank. fr. Sala Kärrgrufvan kl. 12,4 e. m. Söckendagar

Afg. till Sala 4,40 e. m., söckendagar. » Köping 4,6 e. m. » Kärrgrufvan 4,20 e. m.

Afg. t. Köping o. Örebro Söckend. 9 f. m. » Kärrgrufvan 6,12 » » Sala 8,5 f. m.

Afg. till Örebro 2,40 e. m.

Örebro—Stockholm.

Afgifter till och från Örebro. Enkel biljett. I.	II.	III.	Tur- och returbiljett. I.	II.	III.		Snälltåg. № 2.	Blandade tåg. № 4.	№ 6.					
						Från *Örebro*	7,27 f.m.	2,18 e.m.	6,25 f.m.					
0,90	0,70	0,45	1,45	1,10	0,75	» Dylta bruk.	7,46 »	2,49 »	7 »					
1,15	0,90	0,60	1,80	1,35	0,90	» Dylta.....	7,59 »	3,20 »	7,30 »					
1,80	1,40	0,90	2,90	2,20	1,45	» Frövi	8,19 »	4,5 »	8,50 »					
2,10	1,65	1,05	3,40	2,55	1,70	» Ullersäter ..	—	4,21 »	9,6 »					
2,70	2,10	1,35	4,35	3,25	2,20	» Fellingsbro.	8,46 »	4,50 »	9,40 »					
3,55	2,75	1,75	5,65	4,25	2,85	» Jäder	—	5,19 »	10,12 »					
3,85	3,00	1,90	6,15	4,60	3,10	» *Arboga*	9,15 »	5,50 »	10,55 »					
4,35	3,40	2,15	7,00	5,25	3,50	» Walskog	9,30 »	6,15 »	11,25 »					
4,95	3,85	2,45	7,95	5,95	4,00	Till *Köping*	9,43 »	6,35 »	11,45 »					
						Från *Köping*	9,48 »							
5,55	4,30	2,75	8,90	6,70	4,45	» Munktorp...	—	—	—					
6,00	4,65	3,00	9,60	7,20	4,80	» Kolbäck.....	10,21 »	—	—					
6,70	5,20	3,30	10,70	8,05	5,35	» Dingtuna ...	—	—	—					
7,35	5,70	3,65	11,80	8,85	5,90	Till *Westerås*	10,49 »	—	—					
						Från *Westerås*	10,55 »	—	—					
8,10	6,30	3,95	—	—	—	Till Tillberga....	11,13 »	—	—					
						Från Tillberga ...	11,40 »	—	—					
8,50	6,60	4,15	—	—	—	» Tortuna	—	—	—					
9,00	7,00	4,40	—	—	—	» Orresta.....	12,2 e. m.	—	—					
9,40	7,25	4,55	—	—	—	» Lundby	—	—	—					
10,00	7,75	4,85	—	—	—	Till *Enköping* ...	12,24 »	№ 10.						
						Från *Enköping* ...	12,30 »	4,42 f.m.						
10,65	8,25	5,15	—	—	—	» Grillby	12,45 »	5,6 »						
12,00	9,30	5,70	—	—	—	Till Bålsta	1,21 »	5,42 »	—					
						Från Bålsta.....	1,23 »	5,52 »	—					
12,75	9,90	6,00	—	—	—	» Bro	1,39 »	6,17 »	—					
13,35	10,35	6,25	—	—	—	» Kungsängen	1,54 »	6,38 »	—					
14,05	10,85	6,50	—	—	—	» Jakobsberg	—	7,10 »	—					
14,50	11,20	6,70	—	—	—	» Spånga.....	—	7,29 »	—					
14,85	11,50	6,85	—	—	—	» Sundbyberg	2,32 »	7,46 »	—					
15,00	11,75	7,00	24,40	18,30	12,20	Till *Stockholms* c.	2,50 »	8,6 »	—					

Ank. fr. Köping 7,45 f. m. » Sala 8,26 » » Kärrgrufvan 8 f. m.

Afg. till Enköping, Sala och Kärrgrufvan 1,30 e. m.

Ank. fr. Örebro o. Köpg Söckend. 4,5 em » Sala alla dagar 3,23 e. m. » Kärrgrufvan Söckend. 7,20 e. m.

Ank. fr. Örebro 11,45 f. m.

№ 16.	№ 8.	№ 10.	№ 12. Söckend.	№ 18. Söckend.
5 f.m.	8,50 f.m.	4,42 f.m.	7,50 e.m.	1,30 e.m.
5,30 »	9,7 »	5,6 »	8,7 »	1,59 »
6,5 »	9,34 »	5,42 »	8,34 »	2,30 »
6,32 »	9,52 »	5,55 »	8,51 »	2,58 »
6,54 »	10,12 »	6,17 »	9,10 »	3,20 »
7,21 »	10,35 »	6,30 »		3,40 »
7,45 »	11,4 »	7,10 »		4,5 »
	11,53 »	7,42 »		
	12,45 e.m.	8,17 »		
	1,55 »	8,36 »		
	2,21 »	9,19 »		
	2,54 »	9,44 »		
	3,14 »	9,59 »		
	3,30 »	10,9 »		
	3,50 »	10,25 »		

Afg. till Enköping 7,50 e. m. Sala 4,40 e. m. (Söckend.) Kärrgrufvan 4,20 e. m.

Sala—Tillberga från och med den 15 Maj 1877.

Afgift till och från Sala. Enkel biljett. I.	II.	III.	Tur- & returb. I.	II.	III.		№ 13.	№ 15.	№ 17. Söknedagar.
						Från Sala	2 e. m.	10,20 f. m.	7 f. m.
0,60	0,50	0,30	1,00	0,75	0,50	» Tärna.....	2,26 »	10,38 »	7,24 »
0,90	0,70	0,45	1,45	1,10	0,75	» Ransta	2,42 »	10,50 »	7,40 »
1,65	1,25	0,85	2,65	2,00	1,35	» Hedensberg	3,13 »	11,12 »	8,16 »
1,95	1,50	0,95	3,15	2,35	1,60	Till Tillberga	3,23 »	11,22 »	8,26 »
						» *Köping*	7 »	Snälltåg.	12,4 e. m.
						» *Örebro*	Söknedagar.	3,30 e. m.	7,15 »
						» *Enköping*	9,10 e. m.	Snälltåg.	
						» *Stockholm*	—	2,50 e. m.	3,50 »
						» *Kärrgrufvan*	8,27 »	3,37 »	

Tillberga—Sala från och med den 15 Maj 1877.

Afgift till och från Tillberga. Enkel biljett. I.	II.	III.	Tur- & returb. I.	II.	III.		Blandade tåg.		
						Från *Örebro*	—	Snälltåg. 7,27 f. m.	6,25 f. m.
						» *Köping*	5 f. m.		1,30 e. m.
						» *Enköping*	4,30 »	Snälltåg.	
						» *Stockholm*	—	8,20 f. m.	9,1 f. m.
						» *Kärrgrufvan*	4,36 »	7,30 f. m.	
							№ 16.	№ 14.	№ 18. Söknedagar.
						» Tillberga	8,5 f. m.	11,23 f. m.	4,40 e. m.
0,50	0,35	0,25	0,75	0,55	0,40	» Hedensberg	8,21 »	11,35 »	4,55 »
1,05	0,85	0,55	1,70	1,30	0,85	» Ransta	8,52 »	11,57 »	5,26 »
1,35	1,05	0,70	2,20	1,65	1,10	» Terna	9,8 »	12,9 e. m.	5,44 »
1,95	1,50	0,95	3,15	2,35	1,60	Till Sala	9,26 »	12,25 »	6,2 »

Tillberga—Kärrgrufvan från och med den 15 Maj 1877.

Afgifter till och från Tillberga. I.	II.	III.		Blandade tåg. № 7.	№ 15.	№ 11. Sökned.
			Från *Stockholm*...	9,1 f.m.	8,20 f.m.	4,30 f.m.
			» *Enköping* ...	—	—	
			» *Örebro*.....	6,25 f.m.	7,27 »	
			» *Köping*	1,30 e.m.	5 »	
			» *Sala*	2 »	10,20 »	
				№ 7.	№ 15.	Sökned.
			» Tillberga ...	4,20 e.m.	12,10 e.m.	6,12 f.m.
0,85	0,65	0,40	» Skultuna....	4,50 »	12,35 »	6,50 »
1,30	1,00	0,65	» Svanå	5,10 »	12,52 »	7,37 »
2,05	1,55	1,00	» Ramnäs	5,55 »	1,22 »	8,19 »
2,35	1,80	1,15	» Seglingsberg	6,27 »	1,35 »	8,36 »
3,55	2,75	1,75	» Engelsberg.	7,21 »	2,22 »	9,35 »
4,15	3,20	2,05	» Högfors	7,50 »	2,56 »	10,9 »
4,60	3,55	2,30	» Norberg.....	8,15 »	3,25 »	10,50 »
4,80	3,75	2,40	Till Kärrgrufvan	8,27 »	3,37 »	11,2 »

Afgifter till och från Kärrgrufvan. I.	II.	III.		№ 8.	№ 14.	№ 12. Sökned.
			Från Kärrgrufvan	4,36 f.m.	7,30 f.m.	2 e.m.
0,50	0,35	0,25	» Norberg.....	4,57 »	8,10 »	2,40 »
0,75	0,55	0,40	» Högfors.....	5,14 »	8,41 »	3,15 »
1,40	1,05	0,70	» Engelsberg.	5,43 »	9,20 »	3,50 »
2,50	1,95	1,25	» Seglingsberg	6,24 »	9,54 »	4,55 »
2,80	2,15	1,40	» Ramnäs	6,44 »	10,6 »	5,36 »
3,55	2,75	1,75	» Svanå	7,14 »	10,28 »	6,25 »
4,00	3,10	2,00	» Skultuna ...	7,34 »	10,45 »	6,50 »
4,80	3,75	2,40	Till Tillberga ...	8 »	11,7 »	7,20 »
			» *Enköping* ...	—	—	9,10 »
			» *Stockholm*...	3,50 e.m.	2,50 e.m.	
			» *Köping*	12,4 »	7 »	
			» *Örebro*	7,15 »	3,30 »	
			» *Sala*	9,26 f.m.	12,25 »	

Tur- och returbiljett, gällande under åtta dagar, utfärdas till Stockholm från Örebro, Kärrgrufvan och Terna samt alla stationer belägna mellan dessa och Tillberga, äfvensom från Stockholm till Örebro, Arboga, Köping, Westerås och Norberg. Angående tur- och returbiljetter för öfrigt till eller från Örebro, Arboga, Köping, Westerås, Sala och Enköping lemnas vid dessa stationer underrättelse.

L. Krylbo—Norberg, från och med den 15 Maj 1877.

Mil från Krylbo.	Afgift från Krylbo. I.	II.	III.		№ 1. f. m.	№ 3. e. m.
				Från Krylbo.....	8,35	1,40
0,9	0,75	0,50	0,37	» Andersbenning	—	—
1,8	1,50	1,00	0,75	Till Kärrgrufvan.....	9,20	2,25

Mil från Kärrgr.	Afgift från Kärrgrufvan. I.	II.	III.		№ 2. f. m.	№ 4. e. m.
				Från Kärrgrufvan.....	10,30	3,40
0,9	0,75	0,50	0,37	» Andersbenning.....	—	—
1,8	1,50	1,00	0,75	Till Krylbo.....	11,15	4,25

Obs. Tågen stanna vid Andersbenning, endast på gifven signal, för att lemna eller taga passagerare.

M. Köping—Uttersberg, från och med den 8 Januari 1877.

Mil fr. Köping.	Afgift fr. Köping. I.	III.		Dagligen. № 2.	№ 4.
			Från Köping	10,30 f.m.	4,50 e.m.
0,7	0,60	0,25	» Åsby	10,52 »	5,12 »
1,4	1,00	0,50	» Kohlsva	11,19 »	5,39 »
1,7	1,00	0,50	» Gisslarbo	11,40 »	6 »
2,2	1,35	0,70	» Bernshammar	12,3 e.m.	6,23 »
2,5	1,50	0,75	» Karmansbo.....	12,19 »	6,39 »
3,3	2,00	1,00	Till Uttersberg.....	12,40 »	7 »

Mil fr. Uttersb.	Afgift fr. Uttersb. I.	III.		Dagligen. № 1.	№ 3.
			Från Uttersberg.....	7 f.m.	2 e.m.
0,8	0,60	0,25	» Karmansbo.....	7,29 »	2,29 »
1,1	0,75	0,35	» Bernshammar	7,44 »	2,44 »
1,6	1,00	0,50	» Gisslarbo	8,11 »	3,11 »
1,9	1,20	0,60	» Kohlsva.....	8,28 »	3,28 »
2,6	1,50	0,75	» Åsby	8,50 »	3,50 »
3,3	2,00	1,00	Till Köping	9,10 »	4,10 »

N. Frövi—Ludvika från och med den 18 Mars 1877.

Afgift från Ludvika. I.	II.	III.		Bant. ank. från Falun... 9,13 f. m. Dagligen.	Blandade tåg. № 1.	№ 3.	№ 5.
			Från Ludvika		—	9,30 f.m.	4,30 e.m.
0,50	0,30	0,25	» Gonäs.....		—	9,41 »	4,43 »
—	—	—	» Björnhyttan .				
1,50	0,95	0,60	» Grängesberg .		—	10,21 »	5,40 »
1,90	1,25	0,80	» Hörk		—	10,40 »	6,5 »
—	—	—	» Ställberg				
2,85	1,90	1,20	» Ställdalen ...		—	11,25 »	7,2 »
3,50	2,30	1,45	Till Kopparberg ..		f. m.	11,43 »	7,20 »
			Från Kopparberg ..		5,15	12 midd.	
3,65	2,45	1,55	» Bånghammar		5,22	12,5 e.m	
3,85	2,55	1,65	» Bångbro.....		5,33	12,15 »	
4,45	2,90	1,85	» Rällså		5,50	12,32 »	
4,85	3,25	2,05	» Wasselhyttan		6,6	12,48 »	
5,20	3,45	2,20	» Storå		6,30	1,15 »	
6,00	4,00	2,55	» Gusselby		6,52	1,38 »	
6,45	4,25	2,70	» Linde		7,10	2,12 »	
7,15	4,75	3,00	» Wedevåg.		7,32	2,37 »	
8,00	5,30	3,40	Till Frövi.....		7,55	3 »	

Bant. ank. till Örebro 10,4 f. m., 4,14 e. m.
» » » Stockholm 3,38 e.m.,
» » » Köping 10,2 f. m., 7,5 »

Obs. Tågen N:o 2 och 3 mötas i Kopparberg.

Afgift från Frövi. I.	II.	III.		Dagligen. № 2.	№ 6.	№ 4.
			Från Frövi	9 f.m.	4,30 e.m.	
0,85	0,55	0,35	» Wedevåg.....	9,24 »	4,54 »	
1,55	1,00	0,60	» Linde	10 »	5,30	
2,00	1,30	0,85	» Gusselby	10,15 »	5,45	
2,80	1,85	1,15	» Storå	10,50 »	6,25	
3,15	2,10	1,30	» Wasselhyttan..	11,2 »	6,37	
3,55	2,35	1,50	» Rällså	11,21 »	6,55	
4,20	2,75	1,75	» Bångbro	11,45 »	7,20	
4,35	2,90	1,85	» Bånghammar..	11,51 »	7,25	
4,50	3,00	1,90	Till Kopparberg ...	11,57 »	7,30	
			Från Kopparberg....	12,10 e.m	—	5,25 f. m.
5,15	3,40	2,15	» Ställdalen.....	12,45 »	—	6,25 »
			» Ställberg			
6,10	4,05	2,55	» Hörk	1,30 »	—	7,10 »
6,50	4,35	2,75	» Grängesberg ...	2 »	—	7,46 »
—	—	—	» Björnhyttan ...			
7,55	5,05	3,20	» Gonäs.....	2,28 »	—	8,13 »
8,00	5,30	3,40	Till Ludvika.....	2,40 »	—	8,25 »

Tåg afg. fr. Örebro 7,27 f. m., 2,46 e. m.
» » » Stockholm 8,15 f. m.
» » » Köping 5,46 f.m. 1,17 e. m.

Bantåg afg. till Falun 3,45 e. m.

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa.

O. Nora—Karlskoga och Nora—Ervalla, från och med den 15 Maj 1877.

Afgift från Dylta för en person. I.	II.	III.		Dagligen. f. m.	e. m.		Lördagar.
			Från *Stockholm snälltåg*	8,20			
			» *Örebro bland. tåg*	2,18	f. m.		
			» *D:o snälltåg* ...	—	7,27		
			» *Köping bland. tåg*	—	5,45		
				№ 1.	№ 3.	№ 5.	№ 7.
				e. m.	f. m.		
			» Dylta	3,30	9,25		
0,65	0,45	0,30	» Jerle	3,50	9,48		
1,10	0,90	0,55	Till Nora	4,12	10,13	f. m.	f. m.
			Från Nora	4,40	—	7,15	
1,60	1,20	0,75	» Gyttorp	5,3	—	7,40	5,26
1,90	1,50	0,95	» Bengtstorp	5,19	—	8	5,42
2,05	1,60	1,05	Till Wikersvik	5,24	—	8,6	5,47
			Från Wikersvik	5,34	—	8,16	
3,10	2,40	1,55	» Kortfors.....	6,25	—	9,31	
3,60	2,75	1,80	» Granbergsdal	6,46	—	9,55	
4,20	3,25	2,10	Till Bofors.....	7,6	—	10,19	
			Från Bofors	7,30	—	11,13	
5,35	4,10	2,65	Till Karlskoga	8,8 *a*)	—	11,55 *b*)	
			Från Karlskoga	8,35			
6,05	4,60	3,05	» Håkanbol	9,5			
6,85	5,20	3,45	» Konsterud.....	9,35			
7,35	5,60	3,65	» Wermlands Säby.	9,57			
8,80	6,30	4,15	» Gullspång	10,34			
8,70	6,60	4,35	Till Otterbäcken	10,48			
							f. m.
2,05	1,60	1,05	Från Striberg.....	—	—	—	5
1,60	1,20	0,75	Till Gyttorp	—	—	—	5,20

Afgift från Otterbäcken för en person. I.	II.	III.		Dagligen. № 2. f. m.	№ 6.	Lördagar.
			Från Otterbäcken.....	5,10		
0,50	0,30	0,20	» Gullspång	5,30		
1,35	1,00	0,70	» Wermlands Säby.	6,12		
1,85	1,40	0,90	» Konsterud.....	6,35		
2,65	2,00	1,50	» Håkanbol	7,13		
3,35	2,50	1,70	Till Karlskoga.....	7,40 *c*)	e. m.	
			Från Karlskoga	9	6 *d*)	
4,50	3,35	2,25	Till Bofors.....	9,42	6,40	
			Från Bofors	10,22	7,10	
5,10	3,85	2,55	» Granbergsdal	10,52	7,40	
5,60	4,20	2,80	» Kortfors	11,37	8,20	
				e. m.		№ 7 *b*.
6,65	5,00	3,80	Till Wikersvik.....	12,16	8,59	f. m.
			Från Wikersvik	12,26	9,9	6
6,80	5,10	3,40	» Bengtstorp	12,35	9,19	6,7
7,20	5,40	3,60	» Gyttorp	1	9,44	6,26
7,60	5,70	3,80	Till Nora	1,15	9,59	6,39
					№ 4.	
					f. m.	
			Från Nora	2	6,54	
8,25	6,15	4,10	» Jerle.....	2,25	7,22	
8,70	6,60	4,35	Till Dylta	2,42	7,42	
					e. m.	
			» *Stockholm snälltåg*	e. m.	2,50	
			» *Örebro D:o*	3,30	f. m.	
			» *D:o bland. tåg*	—	10,2	
			» *Köping D:o*	6,35		№ 8.
						e. m.
7,20	5,40	3,60	Från Gyttorp	—	—	5,15
7,75	5,80	3,90	Till Striberg	—	—	5,37

a) I förbindelse med godståg № 188 från Stockholm till Kristinehamn, *b*) med godståg № 160 från Laxå till Arvika och persontåg № 85 från Charlottenberg till Stockholm och Göteborg, *c*) med godståg № 167 från Karlstad till Stockholm och godståg № 168 från Laxå till Karlstad, *d*) med persontåg № 86 från Stockholm och Göteborg till Karlstad.

OBS. Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa.

Direkta biljetter säljas vid Nora och Bofors till Stockholm, Enköping, Westerås och Sala, samt tur- och returbiljetter till Stockholm, gällande under åtta dagar.

P. Wikern—Möckelns jernväg från och med den 1 Mars 1877.

Afgift för en person. II.	III.		Söknedagar. № 1.	№ 3.
		Från Degerfors	—	1,18 e.m.
0,80	0,50	» Walåsen	—	2,27 »
1,50	1,00	» Snöbergshyttan	—	3,37 »
2,15	1,45	Till Dalkarlsberg	—	4,31 »
		Från Dalkarlsberg	5,18 f.m.	5,3 »
2,40	1,60	Till Wikersvik	5,39 »	5,24 »
		Från Wikersvik	5,43 »	
2,90	1,90	» Fogdhyttan	6,22 »	
3,05	2,05	Till Striberg	6,37 »	

Afgift för en person. II.	III.		Söknedagar. № 2.	№ 4.
		Från Striberg	7,5 f. m.	
0,40	0,25	» Fogdhyttan	7,28 »	
0,65	0,45	Till Wikersvik	8,8 »	
		Från Wikersvik	8,15 »	5,42 e.m
0,90	0,60	Till Dalkarlsberg	8,36 »	6,3 »
		Från Dalkarlsberg	9 »	
1,55	1,05	» Snöbergshyttan	10,7 »	
2,30	1,50	» Walåsen	11,17 »	
3,05	2,05	Till Degerfors	12,15 e.m.	

Q. Upsala—Gefle, från och med den 15 Maj 1877.

Gefle-Dala bant. fr. *Falun*.....	Dagl.	—	7,40 ☞	
» » till *Gefle*	»	—	11,20 ☜	
Statens bantåg. Från *Stockholm* (snälltåg)...	Dagl.	9,36 ☞		
» *D:o* (bland. tåg.)...	»	6,56 ☜	10,6 f.m.	
Till *Upsala* (snälltåg).....	»	11,2		
» *D:o* (bland. tåg.)...	»	10,33	2,30 e.m.	

Afgift från Gefle. I.	III.		Dagligen. Bland. t. № 1.	Persont. № 3.	Godståg. № 5.
			f. m.	f. m.	e. m.
		Från **Gefle** södra....	4,39	8,39	2,39
1,05	0,50	» Harnäs.....	5,16	9,10	3,50
1,10	0,55	» Skutskär*)	5,24	9,16	4
1,85	0,90	» Elfkarleö	5,53	9,38	4,40
2,40	1,20	» Marma.....	6,15	9,54	5,13
3,30	1,65	» Orrskog.....	6,50	10,22	6,1
3,90	1,95	» Tierp.....	7,22	10,40	6,50
4,90	2,45	» Tobo	7,53	11,6	7,35
5,30	2,65	Till Örbyhus	8,5	11,16	7,50
		Från Örbyhus	8,13	11,26	8
5,60	2,80	» Wendel	8,27	11,38	8,16
6,95	3,50	» Wattholma.....	9,12	12,20 ☞	9,8
7,50	3,75	» Stor-Wreta.....	9,33	12,36 ☜	9,33
8,15	4,10	» Gamla Upsala..	9,57	12,57	9,57
8,50	4,25	Till **Upsala**.....	10,7	1,7	10,7
		Statens bantåg. Från *Upsala* (snälltåg)	—	2	
		» *D:o* (bland. tåg)...	11,3	4,49	
		Till *Stockholm* (snälltåg)...	—	3,26	
		» *D:o* (bland. tåg.)	2,26 ☞	7,15	

Afgift från Upsala. I.	III.		Dagligen. Bland.t. № 2.	Persont. № 4.	Godståg. № 6.
			f. m.	f. m.	e. m.
		Från **Upsala**	4,37	11,22	3,10
0,40	0,20	» Gamla Upsala.....	4,52	11,34	3,30
0,95	0,50	» Stor-Wreta	5,16	11,52 ☞	4
1,50	0,75	» Wattholma.....	5,36	12,11 ☜	4,30
2,90	1,45	» Wendel.....	6,18	12,45	5,20
3,20	1,60	Till Örbyhus.....	6,30	12,55	5,32
		Från Örbyhus.....	6,38	1,5	5,44
3,60	1,80	» Tobo.....	6,53	1,17	6,5
4,55	2

S. Östra Wermlands jernväg, från och med den 15 Maj 1877.

Mil fr. utgångsstation.	Afgift för en person. I.	Afgift för en person. III.	Kristinehamn—Persberg.	Dagligen. Norrut. № 1. f. m.	№ 3. e. m.
			Från Kristinehamn*	5,10	7
1,6	1,30	0,65	» Nässundet	5,56	7,46
2,7	2,20	1,10	» Storfors	6,26	8,23
3,8	3,05	1,55	» Nykroppa	7,5	9
4,1	3,30	1,65	Till Herrhult**	7,12	9,7
			Från Herrhult**	7,17	9,12
4,5	3,60	1,80	» Gammalkroppa	7,31	9,26
5,1	4,10	2,05	Till Nyhyttan	7,48	9,43
			Från Nyhyttan	7,51	9,48
5,6	4,50	2,25	Till Persberg	8,8	10,5

Mil fr. utgångsstation.	Afgift för en person. I.	Afgift för en person. III.	Finshyttan—Persberg.	Dagligen. Österut. № 6. f. m.	№ 8. f. m.	№ 10. e. m.	№ 12. e. m.
			Från Finshyttan ***	7,10	11,10	6,15	9,10
0,2	0,40	0,20	» Filipstad	7,21	11,21	6,26	9,21
0,7	0,60	0,30	Till Nyhyttan	7,35	11,35	6,40	9,35
			Från Nyhyttan	—	11,43		
					midd.		
1,2	1,00	0,50	Till Persberg	—	12		

Mil fr. utgångsstation.	Afgift för en person. I.	Afgift för en person. III.	Finshyttan—Persberg.	Vesterut. № 5.	№ 7. e. m.	№ 9. e. m.	№ 11. e. m.
			Från Persberg	—	4,50		
0,5	0,40	0,20	Till Nyhyttan	f. m.	5,7		
			Från Nyhyttan	7,55	5,20	7	10
1,0	0,80	0,40	» Filipstad	8,14	5,39	7,19	10,19
1,2	1,00	0,50	Till Finshyttan ***	8,20	5,45	7,25	10,25

Mil fr. utgångsstation.	Afgift för en person. I.	Afgift för en person. III.	Persberg—Kristinehamn.	Söderut. № 2. f. m.	№ 4. e. m.
			Från Persberg	7,23	6,30
0,5	0,40	0,20	Till Nyhyttan	7,40	6,47
			Från Nyhyttan	7,59	6,55
1,1	0,90	0,45	» Gammalkroppa	8,19	7,15
1,5	1,20	0,60	Till Herrhult**	8,30	7,26
			Från Herrhult**	8,35	7,31
1,8	1,45	0,75	» Nykroppa	8,52	7,48
2,9	2,35	1,20	» Storfors	9,22	8,25
4,0	3,20	1,60	» Nässundet	9,59	9,2
3,6	4,50	2,25	Till Kristinehamn*	10,35	9,38

Bantåg å angränsande banor:

* Å Stambanan passeras Kristinehamns station
Af tåg gående från Laxå till Karlstad ..... { ankomma kl. 4,58 och 9,43 f. m. samt kl. 2,7, 6,47 och 9,59 e. m. / afgå kl. 5,6, 6,8 och 10,38 f. m. samt kl. 2,57 och 6,57 e. m.
» » » » Karlstad till Laxå ..... { ankomma kl. 6,50, f. m. samt 12,5, 1,12, 8,22 och 10,24 e. m. / afgå kl. 5 och 7 f. m. samt 12,13, 2,15 och 10,32 e. m.

** Å Bergslagernas jernväg passeras Herrhults station
Af tåg gående från Kil till Falun ..... { ankomma kl. 7 f. m. och 11,15 e. m. / afgå kl. 7,14 f. m. och 11,20 e. m.
» » » » Falun till Kil ..... { ankomma kl. 1,16 f. m. och 5,16 e. m. / afgå kl. 1,21 och 5,31 e. m.

*** Å Filipstads Norra Bergslags jernväg passeras Finshyttans station
Af tåg gående norrut kl. 9,48 f. m. och 5,51 e. m.
» » kommande norrifrån kl. 6,56 f. m. och 12,45 e. m.

T. Bergslagernas jernvägar, fr. o. m. d. 15 Maj 1877. Bandelen Falun—Kil.

Mil från Falun.	Afgift från Falun. I.	Afgift från Falun. III.	Bantåg ank. till Falun från Gefle kl. 12,3, 2,42, 5,33 och 8,52 e. m.	Dagligen. № 1. f. m.	№ 7. e. m.	
			Från Falun	6	4	
1,6	1,30	0,65	» Ornäs	6,35	4,48	
2,2	1,80	0,90	» Borlänge	6,59	5,30	
4,0	3,20	1,60	» Skräcka	7,44	6,34	
4,9	3,95	2,00	» Rämen	8,8	7,15	
5,7	4,60	2,30	» Gräsberg	8,32	7,50	№ 9.
6,6	5,30	2,65	Till B:s Ludvika	8,52	8,10	f. m.
			Från B:s Ludvika	9,7	—	11,7
7,4	5,95	3,00	» Klenshyttan	9,30	—	11,42
						e. m.
8,0	6,40	3,20	» B:s Grängesberg	9,52	—	12,21
8,8	7,05	3,55	» B:s Hörken	10,14	—	1,1
9,9	7,95	3,85	Till B:s Ställdalen *a*)	10,37	—	1,24
			Från B:s Ställdalen *b*)	10,42	—	1,48
11,8	9,45	4,75	» Bredsjö	11,23	—	2,53
13,4	10,75	5,40	» Hellefors	11,59	—	3,47
				e. m.		
14,2	11,40	5,70	Till Grythyttehed	12,14	—	4,7
			Från Grythyttehed	12,36	—	4,23
16,3	13,05	6,55	Till Herrhult *c*)	1,16	—	5,16
			Från Herrhult *d*)	1,21	—	5,31
17,3	13,85	6,95	Till Daglösen	1,40	—	5,54
				№ 3.	№ 5.	
				e. m.	f. m.	
			Från Daglösen	1,50	6,24	
18,6	14,90	7,45	» Geijersdal	2,38	6,53	
19,4	15,55	7,80	» Lindfors	3,7	7,10	
20,0	16,00	8,00	» Molkom	3,37	7,30	
21,5	17,20	8,60	» Deje	4,32	8,7	
23,0	18,40	9,20	Till Kil *e*)	5,15	8,39	

Mil från Kil.	Afgift från Kil. I.	Afgift från Kil. III.	Bantåg ank. till Kil från Laxå kl. 6,34 f. m. och 6,38 e. m. » Charlottenberg 5,33 och 8,43 e. m.	Dagligen. № 4. f. m.	№ 6. e. m.	Ank. till Daglösen fr. Filipstad 6,8 f. m.
			Från Kil	7,8	7	
1,5	1,20	0,60	» Deje	8,3	7,34	
3,0	2,40	1,20	» Molkom	9,2	8,12	
3,6	2,90	1,45	» Lindfors	9,32	8,31	
4,4	3,55	1,80	» Geijersdal	10,5	8,50	
5,7	4,60	2,30	Till Daglösen	10,38	9,15	
				№ 2.		№ 10.
				f. m.		f. m.
			Från Daglösen	10,53	—	6,29
6,7	5,40	2,70	Till Herrhult *c*)	11,15	—	7
			Från Herrhult *d*)	11,20	—	7,14
8,8	7,05	3,55	Till Grythyttehed	12 midd		8,7
				e. m.		
			Från Grythyttehed	12,15	—	8,22
9,6	7,70	3,85	» Hellefors	12,33	—	8,53
11,2	9,00	4,50	» Bredsjö	1,9	—	9,47
13,1	10,50	5,25	Till B:s Ställdalen *a*)	1,47	—	10,36
			Från B:s Ställdalen *b*)	1,52	—	11,3
14,2	11,40	5,70	» B:s Hörken	2,22	—	11,56
						e. m.
15,0	12,00	6,00	» B:s Grängesberg	2,46	—	12,36
15,6	12,50	6,25	» Klenshyttan	3,3	№ 8.	12,56
16,4	13,15	6,60	Till B:s Ludvika	3,21	f. m.	1,15
			Från B:s Ludvika	3,43	5,49	
17,3	13,85	6,95	» Gräsberg	4,7	6,30	
18,1	14,50	7,25	» Rämen	4,32	7,9	
19,0	15,20	7,60	» Skräcka	4,52	7,41	
20,8	16,65	8,35	» Borlänge	5,37	8,37	
21,4	17,15	8,60	» Ornäs	5,59	9,12	
23,0	18,40	9,20	Till Falun *f*)	6,30	9,52	

Fortsätter till Filipstad 6,9 e. m.

a) Bantåg afgå till Frövi, Örebro och Köping kl. 11,2 f. m. *b*) ank. från Frövi, Örebro och Köping kl. 12 midd. *c*) afgå till Kristinehamn kl. 7,31 e. m. *d*) ank. från Kristinehamn kl. 7,12 f. m. *e*) afgå till Laxå, kl. 9,22 f. m., 8,45 e. m. och till Charlottenberg kl. 6,36 och 9,3 f. m. *f*) afgå till Gefle kl. 7,40 och 8,15 f. m. samt 1 och 5 e. m.

Bandelen Filipstad—Daglösen.

Mil från Filipstad.	Afgift fr. Filipstad. I.	Afgift fr. Filipstad. III.		Dagligen. № 5 och 10.	№ 11.	№ 13.
			Från Filipstad	5,50 f. m.	10,50 e. m.	1,14 e. m.
0,8	0,65	0,35	Till Daglösen	6,8 »	10,31 »	1,30 »

Mil från Daglösen.	Afgift fr. Daglösen. I.	Afgift fr. Daglösen. III.		Dagligen. № 6.	№ 9.	№ 12.	№ 14.
			Fr. Daglösen	9,29 e. m.	6,9 e. m	11 f. m.	1,55 e. m
0,8	0,65	0,35	Till Filipstad	9,45 »	6,30 »	11,16 »	2,11 »

Obs. Under **brunnstiden vid Loka** från den 12 Juni till den 15 Augusti stanna tågen för passagerares i och urstigning vid Finnhyttan efter tillsägelse vid Grythytteheds eller Herrhults stationer.

U. Wessman—Barkens från och med den 15 Maj 1877.

Afgift för en person. I.	Afgift för en person. II.	Dagligen	№ 1.	№ 3.
		Från Smedjebacken	7,30 f. m.	1,40 e. m.
0,30	0,20	» Munkbo	7,40 »	1,50 »
0,65	0,40	» Sandsta	8 »	2,30 »
1,25	0,75	Till Marnäs (Ludvika)	8,30 »	2,40 »

Afgift för en person. I.	Afgift för en person. II.	Dagligen	№ 2.	№ 4.
		Från Marnäs (Ludvika)	9,35 f. m.	3,50 e. m.
0,65	0,40	» Sandsta	10,5 »	4,20 »
1,00	0,60	» Munkbo	10,25 »	4,40 »
1,25	0,75	Till Smedjebacken	10,35 »	4,50 »

X. Filipstads Norra Bergslags jernväg från och med den 15 Maj 1877.

Mil från Nordmark.	Afgift för en person. I.	Afgift för en person. III.		Söknedagar. № 1.	Dagligen. № 3.
			Från Nordmarken	5,50 f. m.	11,40 f. m.
0,3	0,50	0,25	» Finnmossen	6,9 »	11,59 »
0,6	0,50	0,25	» Fogdhyttan	6,23 »	12,12 e. m.
1,2	1,00	0,50	» Enggrufvorna	6,50 »	12,39 »
1,4	1,15	0,60	» Finshyttan	7,11 »	12,55 »
1,6	1,30	0,65	Till Filipstad	7,17 »	1,1 »

Mil från Filipstad.	Afgift för en person I.	Afgift för en person III.		Söknedagar. № 2.	Dagligen. № 4.
			Från Filipstad	9,30 f. m.	5,30 e. m.
0,2	0,50	0,25	» Finshyttan	9,48 »	5,51 »
0,4	0,50	0,25	» Enggrufvorna	10,3 »	6,7 »
1,0	0,80	0,40	» Fogdhyttan	10,25 »	6,30 »
1,3	1,05	0,55	» Finnmossen	10,44 »	6,49 »
1,6	1,30	0,65	Till Nordmarken	10,53 »	6,58 »

Z. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg från och med den 15 Maj 1877.

Afgift för en person. I.	Afgift för en person. III.		Dagligen. № 2. f. m.	№ 4. e. m.	Lördagar. № 10.	№ 12.
		Från *Oxelösund*	7	3,25		
0,50	0,25	» Stjernholm	7,14	3,37		
1,00	0,50	Till *Nyköping*	7,30	3,52		f. m.
		Från *Nyköping*	8	4,2	—	11,55
						e. m.
1,60	0,80	» Larslund	8,27	4,25	—	12,17
2,00	1,00	» Stigtomta	8,45	4,40	—	12,30
2,65	1,35	» Wrena	9,12	5,3	—	12,55
3,15	1,60	» Bettna	9,33	5,20	—	1,11
3,70	1,85	» Wadsbro	9,55	5,38	—	1,29
4,65	2,35	Till *Flen*	10,25 *a*)	6,5 *c*)	f. m.	1,58 *g*)
		Från *Flen*	11,35 *b*)	7 *d*)	6,45 *f*)	2,45 *h*)
5,15	2,60	» Mellösa	11,51	7,19	7,1	3,1
			e. m.			
5,80	2,90	» Näs	12,13	7,45	7,23	3,23
7,00	3,50	» Hållsta	12,52	8,31	8,7	4,11
7,30	3,65	» Skogstorp	1,3	8,47	8,21	4,23
7,70	3,85	Till *Eskilstuna*	1,14	9	8,34	4,35

			Dagligen. № 4 a. f. m	№ 6. e. m.	№ 8. e. m.
		Från *Eskilstuna*	1,36	7,15	—	4,45
8,20	4,10	» Thorshälla	1,50	7,32	—	5,1
8,60	4,30	Till *Rekarne*	2	7,44	—	5,12
		Från *Rekarne*	2,10	8		
9,90	4,50	» Öster-Tibble	2,22	8,14		
9,60	4,80	» Kungsör	2,41	8,38		
10,35	5,20	Till *Walskog*	3,1	9	f. m.	
		Från *Rekarne*	—	—	8,15	5,19
8,80	4,40	» Qvicksund	—	—	8,26	5,29
9,40	4,70	» Strömsholm	—	—	8,48	5,49
9,95	5,00	Till *Kolbäck*	—	—	9,5	6,5
				f. m.	Söknd.	
		Till Köping, snälltåg	e. m.	9,43	e. m.	e. m.
		» D:o band. tåg	6,35	—	12,4	7
					f. m.	
		» Westerås snälltåg	—	10,49	10,49	
					e. m.	e. m.
		» Sala d:o	—	12,25	12,25	
		» Stockholm d:o	—	2,50	2,50	
		» Arboga d:o	—	1,47	1,47	
		» D:o bland. tåg	3,34			
		» Örebro snälltåg	—	3,30	3,30	
		» D:o bland. tåg	7,15			

Afgift för en person från Kolbäck. I.	Afgift för en person från Kolbäck. III.		Dagligen.			
		Fr. Stockholm snälltåg	—	—	—	f. m. 8,20
		» Sala d:o	—	—	—	10,20
						e. m.
		» Westerås d:o	—	—	—	12,11
				f. m.		f. m.
		» Örebro d:o	—	7,27	—	7,27
		» Arboga d:o	—	9,15	—	9,15
		» Köping d:o	f. m.	—	f. m.	9,48
		» D:o bland. tåg	5,45	—	5	
			№ 1.	№ 3 a.	№ 5.	№ 7.
					f. m.	e. m.
		Från *Kolbäck*	—	—	6,30	1,5
0,60	0,30	» Strömsholm	—	—	6,52	1,27
1,15	0,60	» Qvicksund	—	—	7,13	1,48
1,40	0,70	Till *Rekarne*	f. m.	f. m.	7,30	1,55
Från Walskog.		Från *Walskog*	6,35	10,30	Se tåg № 1.	
0,75	0,40	» Kungsör	7,2	10,57		
1,40	0,70	» Östra Tibble	7,23	11,18		
1,80	0,90	Till *Rekarne*	7,35	11,30		
		Från *Rekarne*	7,45	11,40	№ 9.	2,20
2,20	1,10	» Thorshälla	8,1	11,56	Lördagar.	2,36
				e. m.		
2,65	1,35	Till *Eskilstuna*	8,15	12,10		2,50
				№ 3.	f. m.	
		Från *Eskilstuna*	8,35	3,45	4,27	Se tåg № 3.
3,05	1,55	» Skogstorp	8,51	4	4,40	
3,40	1,70	» Hållsta	9,7	4,20	4,52	
4,60	2,30	» Näs	9,53	5,11	5,32	
5,20	2,60	» Mellösa	10,16	5,35	5,51	
5,70	2,85	Till *Flen*	10,30 *a*)	5,50 *c*)	6,5 *e*)	
		Från *Flen*	11,40 *b*)	6,50 *d*)	6,34 *f*)	
			e. m.			
6,65	3,35	» Wadsbro	12,10	7,24	7,5	
7,20	3,60	» Bettna	12,29	7,46	7,23	
7,70	3,85	» Wrena	12,48	8,8	7,39	
8,35	4,20	» Stigtomta	1,9	8,32	7,59	
8,75	4,40	» Larslund	1,26	8,50	8,28	
9,40	4,70	Till *Nyköping*	1,43	9,10	8,47	
		Från *Nyköping*	1,53	9,25		
9,95	5,00	» Stjernholm	2,9	9,44		
10,35	5,20	Till *Oxelösund*	2,20	9,56		

a) I förbindelse med statens tåg, tågen N:o 11, 57 och 58, *b*) med N:o 11, 57 och 128, *c*) med N:o 3, 12 och 139, *d*) med N:o 12, och 58, *e*) med N:o 4 och 140, *f*) med N:o 4, *g*) med N:o 58, *h*) med N:o 58.

Y. Upsala—Lenna från och med den 15 November 1876.

Mil.	Afgift för en person. II.	Afgift för en person. III.	Dagligen.*)	№ 1. f. m.	№ 3. e. m.
			Från Lenna	6,37	2,12
0,7	0,50	0,30	» Marielund	6,57	2,32
1,0	0,70	0,40	» Bärby	7,12	2,47
2,0	1,40	0,80	Till Upsala	7,37	3,12

Mil.	Afgift för en person. II.	Afgift för en person. III.	Dagligen.*)	№ 2. e. m.	№ 4. e. m.
			Från Upsala	12,7	5,30
1,0	0,70	0,40	» Bärby	12,37	6
1,3	0,95	0,55	» Marielund	12,50	6,13
2,0	1,40	0,80	Till Lenna	1,7	6,30

*) Sön- och **helgdagar** gå endast tåg N:ris 1 och 2.
Obs. Vid hållplatserna Årsta och Gunsta emottaga och aflemna tågen endast resande och resgods.

Å Pålsboda—Finspong, och ångbåtsleden Finspong—Eksund fr. o. m d. 15 Maj 1877.

Biljettpris från Pålsboda.			Dagligen. e. m.	f. m.	Lörd. Sönd. och Helgd.	
		Från *Stockholm snälltåg*	8,41	8,15		
		» *D:o bland. tåg*	—	6,16		
		» *Örebro snälltåg*	10,50	e. m.		
		» *D:o blandadt tåg*	—	2,12		
		» *Charlottenberg snällt.*	6,35	f. m.		
		» *Karlstad d:o*	9,30	10,40		
		» *D:o blandadt tåg*	—	5,20		
		» *Falköping d:o*	—	5,4		
		» *Göteborg snälltåg*	9,5	8,40		
		» *Malmö öfver Falköping snälltåg*	2,15			
			№ 1.	№ 3.		
			f. m.	e. m.		
		Från Pålsboda	4,35	4,45		
0,50	0,25	» Svennevad	4,53	5,6		
1,50	0,75	» Hjortqvarn	5,47	6,6		
2,25	1,10	» Örmon	6,19	6,38		
2,50	1,25	» Skönnarbo	6,33	6,52		
2,95	1,50	» Prestköp	6,53	7,17		
3,35	1,70	» Hellestad	7,12	7,36		
3,60	1,80	» Sonstorp	7,25	7,50		
4,30	2,15	Till Finspong	7,50	8,15	e. m.	e. m.
		Ångbåt fr. Finspong	8	—	2	6,30
5,80	3,15	D:o till Eksund	9,45	—	3,45	8,15
						f. m.
		Till *Stockholm snälltåg*	e. m.	—	9,39	6,56
		» *D:o blandadt tåg*	7,30			
		» *Norrköping snälltåg*	f. m.	—	4,17	e. m.
		» *D:o blandadt tåg*	10,20	—	—	9,4
			e. m.		e. m.	
		» *Linköping d:o*	12,5	—	6,9	10,29
		» *Mjölby d:o*	2,21	—	7,50	f. m.
		» *Nässjö snälltåg*	7,6	—	—	7,6
		» *D:o blandadt tåg*	9,3			

Biljettpris från Eksund.			Dagligen.		Lörd. Sönd. och Helgd.	
		Från *Stockholm snälltåg*	—	8,15		
		» *D:o blandadt tåg*	—	6,16		
		» *Norrköping d:o*	—	3,38	9,15	8,17
		» *Linköping snälltåg*	—	2,38		
		» *D:o blandadt tåg*	—	f. m.	6,15	6,45
		» *Nässjö snälltåg*	—	10,56		
				e. m.		
		Ångbåt fr. Eksund	—	4,15	10	8,45
1,50	1,00	D:o till Finspong	—	6	11,45	10,30
			№ 2.	№ 4.		
			f. m.	e. m.		
		Bantåg fr. Finspong	5,45	6,15		
2,20	1,35	» » Sonstorp	6,15	6,45		
2,45	1,50	» » Hellestad	6,29	7		
2,85	1,70	» » Prestköp	6,50	7,19		
3,35	1,90	» » Skönnarbo	7,13	7,43		
3,60	2,05	» » Örmon	7,27	7,56		
		» » Gryt	8,2			
4,30	2,40	» » Hjortqvarn	8,44	8,41		
5,35	2,90	» » Svennevad	9,27	9,22		
5,80	3,15	» till Pålsboda	9,45	9,40		
				f. m.		
		Till *Stockholm snälltåg*	e. m.	6,56		
		» *D:o blandadt tåg*	7,30			
		» *Örebro snälltåg*	—	12,20		
		» *D:o blandadt tåg*	12,18			
		» *Karlstad snälltåg*	—	6,2		
		» *D:o blandadt tåg*	8,22			
		» *Charlottenberg snälltåg*	—	8,52		
		» *Falköping bland. tåg*	8,28			
		» *Göteborg snälltåg*	9,13	6,20		
		» *Malmö öfver Falköping snälltåg*	—	e. m. 1		

Obs. Tur- och returbiljetter säljas, med 20 procents rabatt, från alla Pålsboda—Finspongjernvägens stationer till Norrköping och Örebro. — Sön- och helgdagar gäller enkel biljett inom banan äfven för återresa samma dag.

Ä. Hallsberg—Motala—Mjölby, från och med den 15 Maj 1877.

Afgift från Hallsberg för en pers. I.	Afgift från Hallsberg för en pers. III.		Dagligen.		
		Från *Stockholm snälltåg*	6,21 e. m.	8,15 f. m.	
		» *D:o persontåg*	—	6,16 »	
		» *Örebro snälltåg*	—	12,57 e. m.	
		» *D:o godståg*	5,4 f. m.	2,12 »	
		» *Falköping persontåg*	—	5,4 f. m.	
		» *Göteborg snälltåg*	9,5 e. m.	8,40 »	
		» *D:o godståg*	5,45 f. m.	—	
			№ 1.	№ 3.	№ 5.
		» Hallsberg	6,30 f. m.	4,20 e. m.	
0,80	0,40	» Åsbro	7,2 »	4,45 »	
1,45	0,70	» Hyttan	7,31 »	5,8 »	
2,25	1,10	» Mariedam	8,5 »	5,36 »	
3,10	1,55	» Godegård	8,48 »	6,3 »	
3,50	1,75	» Degerön	9,5 »	6,15 »	
4,10	2,05	» Carlsby	9,27 »	6,32 »	
5,05	2,50	Till Motala Verkstad	9,56 »	7 »	f. m.
		Från Motala Verkstad	10,6 »	7,7 »	4,56
5,10	2,55	» Motala	10,19 »	7,18 »	5,6
5,90	2,95	» Fogelsta	10,48 »	7,44 »	5,29
6,50	3,25	» Skeninge	11,10 »	8,4 »	5,45
7,20	3,60	Till Mjölby	11,32 »	8,24 »	6,5
		» *Stockholm snälltåg*	9,39 e. m.	6,56 f. m.	e. m.
		» *D:o persontåg*	—	—	7,30
		» *Linköping snälltåg*	2,29 »		f. m.
		» *D:o persontåg*	—	10,20 e. m.	8,15
		» *D:o godståg*	2 »		
		» *Nässjö snälltåg*	7,6 »		
		» *D:o godståg*	9,3 »		
		» *Malmö snälltåg*	—	1 »	e. m.
		» *D:o persontåg*	—	—	8,41

Afgift från Mjölby för en pers. I.	Afgift från Mjölby för en pers. III.		Dagligen.		
		Från *Stockholm snälltåg*	8,41 e. m.	8,15 f. m.	
		» *D:o persontåg*	—	—	6,16 f. m.
		» *Linköping snälltåg*	—	3,24 e. m.	
		» *D:o persontåg*	5,10 f. m.	—	6,35 e. m.
		» *D:o godståg*	—	12,33 e. m.	
		» *Nässjö snälltåg*	—	10,56 f. m.	
		» *D:o godståg*	—	6 »	
		» *Malmö snälltåg*	2,15 e. m.		
		» *D:o persontåg*	—	—	7 f. m.
			№ 2.	№ 4.	№ 6.
		» Mjölby	6,34 f. m.	4,22 e. m.	9,14 e. m.
0,70	0,35	» Skeninge	6,56 »	4,50 »	9,35 »
1,30	0,65	» Fogelsta	7,14 »	5,13 »	9,51 »
2,10	1,05	» Motala	7,43 »	5,47 »	10,16 »
2,15	1,10	Till Motala Verkstad	7,46 »	5,50 »	10,19 »
		Från Motala Verkstad	7,48 »	6 »	
3,10	1,55	» Carlsby	8,17 »	6,33 »	
3,70	1,85	» Degerön	8,35 »	6,55 »	
4,10	2,05	» Godegård	8,49 »	7,12 »	
4,95	2,50	» Mariedam	9,17 »	7,43 »	
5,75	2,90	» Hyttan	9,47 »	8,12 »	
6,40	3,20	» Åsbro	10,8 »	8,36 »	
7,20	3,60	» Till Hallsberg	10,32 »	9 »	
		Till *Stockholm snälltåg*	9 39 e. m.	9,16 f. m.	
		» *D:o persontåg*	7,30 »		
		» *Örebro godståg*	12,18 »	10,18 e. m.	
		» *Falköping persontåg*	9,28 »		
		» *Göteborg snälltåg*	9,13 »	6,20 f. m.	
		» *D:o godståg*	—	8,44 e. m.	

Afståndet mellan Örebro och Nässjö öfver Motalabanan är 19,6 mil, öfver Falköping 26,3 mil och öfver Katrineholm 28,5 mil.

Ö. Wadstena—Fogelsta, från och med den 15 November 1876.

Afgift från Wadstena. I.	Afgift från Wadstena. III.		Dagligen. № 1.	№ 3.	№ 5.
		Från Wadstena	4,45 f. m.	10,10 f. m.	3,50 e. m.
0,80	0,40	Till Fogelsta	5,15 »	10,40 »	4,20 »

Afgift från Fogelsta. I.	Afgift från Fogelsta. III.		Dagligen. № 2.	№ 4.	№ 6.
		Från Fogelsta	7,10 f. m.	10,55 f. m.	7,45 e. m.
0,80	0,40	Till Wadstena	7,40 »	11,25 »	8,15 »

a. Mariestad—Moholm, från och med den 15 Maj 1877 och tillsvidare.

Afgift från Mariestad. II.	Afgift från Mariestad. III.		Dagligen. № 1. f. m.	№ 3. e. m.	Lörd., Sön- o. Helgd. № 5. f. m.
		Från Mariestad	5,15	2,15	9,40
0,80	0,40	» Jula	5,7	2,47	10,12
1,00	0,50	» Seckestad	6,11	3,11	10,36
1,20	0,75	Till Moholm	6,23	3,23	10,48

Afgift från Moholm. II.	Afgift från Moholm. III.		Dagligen. № 2. f. m.	№ 4. e. m.	Lörd., Sön- o. Helgd. № 6. e. m.
		Från Moholm	7,30	4,45	12,56
0,60	0,30	» Seckestad	7,42	4,37	1,8
0,80	0,40	» Jula	8,6	5,1	1,32
1,20	0,75	Till Mariestad	8,38	5,33	2,4

Lördagar till tåg 2 samt Sön- och Helgdagar till *alla tåg* säljas biljetter för fram- och återresa till samma pris som enkel biljett. Tågen upptaga och aflemna **resande** vid Svanrödjan, Eklunda, Ångsågen och Smeby, så vida hinder ej förefinnes.

b. Hjo—Stenstorp, från och med den 15 Maj 1877.

Afgift för en person. II.	Afgift för en person. III.	Dagligen.	№ 1. f. m.	№ 3. e. m.	№ 5. f. m.	№ 7. e. m.
		Från Stenstorp	6,30	6,20		
0,50	0,25	» Dala	6,48	6,38		
0,50	0,35	Till Svensbro	7	6,50		
		Från d:o	7,16	7,5		
0,70	0,50	» Wreten	7,30	7,20		
1,05	0,70	» Fridened	7,55	7,45		
1,35	0,90	» Korsberga	8,18	8,8		
1,70	1,15	» Mofalla	8,40	8,30		
2,

JERNVÄGSTURER.

f. Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 15 Maj 1877.

Afgift från Uddevalla. II.	III.	Blandade tåg, dagligen.	№ 1. f. m.	№ 3. e. m.	Afgift från Herrljunga. II.	III.	Blandade tåg, dagligen.	№ 2. f. m.	№ 4. e. m.
		Från **Uddevalla**	4,40	1,45			Från Herrljunga	4,40	5,35
0,65	0,40	» Engebacken	5,3	2 8	0,70	0,40	» Wedum	5,9	6,4
1,00	0,60	» Ryr	5,20	2,25	1,40	0,80	» Wara	5,40	6,35
1,35	0,80	» Grunnebo	5,36	2,41	1,75	1,00	» Håkantorp	5,59	6,54
1,85	1,05	Till **Wenersborg**	5,54	2,50	2,10	1,20	» Ulfstorp	6,14	7,9
		Från **Wenersborg**	6,12	3,17	2,70	1,55	» Grästorp	6,43	7,38
2,20	1,25	» Rånnum	6,28	3,33	3,05	1,75	» Sahlstad	7	7,55
2,55	1,45	» Lilleskog	6,41	3,46	3,60	2,05	» Lilleskog	7,21	8,16
3,10	1,80	» Sahlstad	7,5	4,10	3,85	2,20	» Rånnum	7,36	8,31
3,45	2,00	» Grästorp	7,27	4,32	4,30	2,45	Till **Wenersborg**	7,48	8,43
3,95	2,25	» Ulfstorp	7,48	4,53			Från **Wenersborg**	8,6	9,1
4,35	2,50	» Håkantorp	8,7	5,12	4,80	2,75	» Grunnebo	8,28	9,23
4,70	2,70	» Wara	8,27	5,32	5,15	2,95	» Ryr	8,43	9,38
5,40	3,10	» Wedum	8,56	6,1	5,50	3,15	» Engebacken	8,58	9,53
6,10	3,50	Till Herrljunga	9,20	6,25	6,10	3,50	Till **Uddevalla**	9,20	10,15

g. Borås—Herrljunga, från och med den 15 Maj 1877.

Afgift från Borås. II.	III.	Blandade tåg, dagligen.	№ 1. f. m.	№ 3. e. m.	Afgift från Herrljunga. II.	III.	Blandade tåg, dagligen.	№ 2. f. m.	№ 4 e. m.
		Från **Borås**	4,30	2,20			Från Herrljunga	7	7
0,90	0,50	» Fristad	5,2	2,52	0,75	0,40	» Ljung	7,32	7,32
1,35	0,75	» Borgstena	5,25	3,15	1,60	0,85	» Borgstena	8,9	8,9
2,20	1,15	» Ljung	5,58	3,48	2,05	1.10	» Fristad	8,27	8,27
2,95	1,60	Till Herrljunga	6,25	4,15	2,95	1,60	Till **Borås**	8,55	8,55

Bantågen stanna vid Sparsör och Mollaryd på gifven signal för passagerares emottagande eller aflemnande.

Hvarje Onsdag och Fredag afgå tills vidare extra tåg, från Borås 7,40 f. m., från Herrljunga 11,25 f. m.
ank. till Herrjunga 9,50 » ank. till Borås 1,35 e. m.,
till hvilka tåg endast säljes 2:dra klass biljetter.

h. Nässjö—Oskarshamn, från och med den 1 Maj 1877.

Mil.	Afgifter från Nässjö. I.	II.	III.		Blandade tåg. Dagligen. № 1. f. m.	№ 5. f. m.	№ 9. e. m.	Mil.	Afgifter från Oskarshamn. I.	II.	III.		Blandade tåg. Dagligen. № 2. e. m.	№ 4. f. m.	№ 8. e. m.
				Från Nässjö	6,40	11	6					Från Oskarshamn.	2	6,40	5,50
1,1	0,85	0,75	0,45	» Ormaryd	7,6	11,30	6,29	0,8	0,60	0,55	0,35	» Forshult	2;23	7,4	6,15
2,0	1,60	1,30	0,80	Till Eksjö	7,26	11,52	6,51	1,1	—	—	—	» Fagerhult	—	7,13	6,24
						№ 3.	№ 11.	1,5	—	—	—	» Möckerhult	—	7,25	6,36
						e. m.	f. m.	1,9	1,50	1,25	0,80	» Bohult	2,51	7,39	6,51
				Från Eksjö	7,48	2,20	5	2,6	2,05	1,70	1,05	Till Berga	3,12	7,59	7,12
3,0	2,40	1,95	1,20	» Hult	8,13	2,48	5,28					Från Berga	3,16	8,10	7,20
3,8	3,00	2,50	1,55	» Bruzaholm	8,34	3,10	5,51	3,0	2,40	1,95	1,20	» Lillsjödal	3,27	8,24	7,34
4,2	—	—	—	» Hjeltevad	8,44	3,22	6,3	3,7	2,95	2,40	1,50	» Ryningsnäs	3,49	8,50	7,57
4,6	3,65	3,00	1,85	» Ingatorp	9	3,39	6,13	4,2	3,35	2,75	1,70	» Mörlunda	4,3	9,6	8,13
5,7	4,55	3,70	2,30	» Marianelund	9,30	4,10		4,7	—	—	—	» Rosenfors	—	9,20	8,27
6,0	4,80	3,90	2,40	» Emarp	9,40	4,19		5,0	4,00	3,25	2,00	» Målilla	4,26	9,34	8,40
6,8	5,40	4,45	2,75	» Lönneberga	10,1	4,40	№ 7.	5,3	—	—	—	» Hagelsrum	—	9,43	8,49
7,8	6,20	5,10	3,15	Till Hultsfred	10,23	5,4	f. m.	6,1	4,85	4,00	2,45	Till Hultsfred	4,52	10,2	9,8
				Från Hultsfred	10,34	5,25	6,10					Från Hultsfred	5,6	10,25	
8,6	—	—	—	» Hagelsrum	—	5,46	6,31	7,1	5,65	4,65	2,85	» Lönneberga	5,32	10,54	
8,9	7,10	5,80	3,60	» Målilla	11,5	5,59	6,44	7,9	6,30	5,15	3,20	» Emarp	5,53	11,15	
9,2	—	—	—	» Rosenfors	—	6,8	6,53	8,2	6,55	5,35	3,30	» Marianelund	6,10	11,32	№ 12.
9,7	7,75	6,30	3,90	» Mörlunda	11,27	6,25	7,10							e. m.	f. m.
10,2	8,15	6,65	4,10	» Ryningsnäs	11,39	6,39	7,24	9,3	7,40	6,05	3,75	» Ingatorp	6,41	12,4	6,30
					e. m.			9,7	—	—	—	» Hjeltevad	6,51	12,16	6,43
10,9	8,70	7,10	4,40	» Lillsjödal	12,2	7,4	7,50	10,1	8,05	6,60	4,05	» Bruzaholm	7,4	12,30	6,57
11,3	9,00	7,35	4,55	Till Berga	12,11	7,14	8	10,9	8,70	7,10	4,40	» Hult	7,30	12,56	7,23
				Från Berga	12,15	7,20	8,5	11,9	9,50	7,75	4,80	Till Eksjö	7,53	1,20	7,47
12,0	9,60	7,80	4,80	» Bohult	12,38	7,45	8,32							№ 6.	№ 10.
12,4	—	—	—	» Möckerhult	—	7,57	8,44							e. m.	f. m.
12,8	—	—	—	» Fagerhult	—	8,9	8,56					Från Eksjö	8,18	3,49	8,49
13,1	10,45	8,55	5,25	» Forshult	1,7	8,19	9,7	12,8	10,20	8,35	5,15	» Ormaryd	8,34	4,13	9,13
13,9	11,10	9,05	5,60	Till Oskarshamn.	1,25	8,38	9,26	13,9	11,10	9,05	5,60	Till Nässjö	9	4,40	9,40

Till tågen N:ris 1, 2, 7 och 8 säljas alla klassers biljetter, till de öfrige endast II och III klass.
Tur- och returbiljetter, gällande för återresa samma dag, säljas mellan alla stationer.

i. Wexiö—Alfvesta, från och med den 15 Maj 1877.

Mil fr. Wexiö.	Afgift från Wexiö. I.	III.	Dagligen.	№ 1. f. m.	№ 3. f. m.	№ 5. e. m.	Mil från Alfvesta.	Afgift från Alfvesta. I.	III.	Dagligen.	№ 2. f. m.	№ 4. e. m.	№ 6. e. m.
			Från Karlskrona	—	6,20	12,38							
			» Emmaboda	—	9,4	3,20	0,7	0,65	0,35				
			Till Wexiö	—	11,47	5,40	1,3	1,00	0,50				
			Från **Wexiö**	6,50	12,31 e. m.	6	1,7	1,25	0,75	Från **Alfvesta**	8,20	2,15	7,25
0,4	0,50	0,25	» Räppe	7,2	12,46	6,14				Till **Wexiö**	9,7	2,3	8,10
1,0	0,80	0,40	» Gemla	7,18	1,5	6,33				Från **Wexiö**	9,30	3,23	
1,7	1,25	0,75	Till **Alfvesta**	7,35	1,22	6,50				» Emmaboda	11,59	6,18	
										Till **Karlskrona**	2,26 e.m.	8,50	

m. Karlskrona—Wexiö, från och med den 15 Maj 1877.

Mil fr. Karlskr.	Afgift från Karlskrona. I.	III.	Dagligen.	№ 1. f. m.	№ 3. e. m.	№ 5. e. m.	Mil från Wexiö.	Afgift från Wexiö. I.	III.	Dagligen.	№ 2. f. m.	№ 4. e. m.	№ 6.
			Från Karlskrona	6,20	12,38	3				Från *Alfvesta*	8,20	2,15	
1,2	1,00	0,50	» Rödeby	6,59	1,16	3,41				Till Wexiö	9,7	3,3	
1,8	1,45	0,75	» Spjutsbygd	7,15	1,34	4,2				Från Wexiö	9,30	3,23	
3,0	2,40	1,20	» Holmsjö	7,53	2 12	4,47	1,2	1,00	0,50	» Åryd	10,3	4,6	
4,3	3,45	1,75	» Wissefjärda	8,29	2,48	5,33	2,3	1,85	0,95	» Hofmantorp	10,35	4,41	
5,3	4,25	2,15	Till Emmaboda	8,53	3,8	5,57	3,2	2,60	1,30	» Lessebo	11,2	5,9	
			Från Emmaboda	9,4	3,20		4,2	3,40	1,70	» Skruf	11,26	5,39	
6,4	5,15	2,60	» Skruf	9,35	3,46		5,3	4,25	2,15	Till Emmaboda	11,49	6,6	f. m.
7,4	5,95	3,00	» Lessebo	10,8	4,15					Från Emmaboda	11,59	6,18	5,21
8,3	6,65	3,35	» Hofmantorp	10,36	4,40		6,3	5,05	2,55	» Wissefjärda	12,22 e. m.	6,47	5,51
9,4	7,55	3,80	» Åryd	11,11	5 11		7,6	6,10	3,05	» Holmsjö	1,1	7,26	6,31
10,6	8,50	4,25	Till Wexiö	11,47	5,40		8,8	7,05	3,55	» Spjutsbygd	1,35	7,59	7,20
			Från Wexiö	12,31 e. m.	6		9,4	7,55	3,80	» Rödeby	1,51	8,15	7,43
12,3	9,75	5,00	Till *Alfvesta*	1,22	6,50		10,6	8,50	4,25	Till Karlskrona	2,26	8,50	8,18

OBS. Tåget N:o 1 möter N:o 6 i Spjutsbygd och N:o 2 i Hofmantorp. Tåget N:o 3 möter N:o 2 i Spjutsbygd och N:o 4 i Hofmantorp.

n. Kalmar—Emmaboda från och med den 15 November 1876.

Mil från Kalmar.	Afgift från Kalmar. I.	III.		Dagligen. № 1. f. m.	№ 3. midd.	№ 5. e. m.	Mil från Emmaboda.	Afgift från Emmaboda. I.	III.		Dagligen. № 2. f. m.	№ 4. e. m.	№ 6.
			Från Kalmar	6	12	4,30				Från Alfvesta	8,10	2,5	
0,7	0,60	0,30	» Smedby	6,21	12.21 e. m.	4,52				» Wexiö	9,20	3,17	
0,8	1,20	0,60	» Trekanten	6,48	12,48	5,16				» Karlskrona	—	3	
1,3	2,25	1,10	» Nybro	7,28	1,33	5,48					midd.		
1,0	3,05	1,50	» Örsjö	8	2,3	Ankommer.				» Emmaboda	12	6,12	
1,3	4,10	2,05	» Lindås	8,34	2,39		0,2	0,60	0,30	» Lindås	12,7 e. m.	6,20	
0,2	4,25	2,10	Till Emmaboda	8,38	2,45		1,3	1,20	0,60	» Örsjö	12,44	6,56	f. m.
			Från Emmaboda	9,4	3,8		1,0	2,00	1,00	» Nybro	1,23	7,26	7,40
			Till Wexiö	11,45	5,36		1,3	3,05	1,50	» Trekanten	2	8,2	8,18
			» Alfvesta	1,5 e. m.	6,55		0,8	3,70	1,85	» Smedby	2,22	8,24	8,40
			» Karlskrona	2,10	8,39		0,7	4,25	2,10	Till Kalmar	2,40	8,41	8,58

(Fortsättning å nästa spalt.)

s. Hessleholm—Helsingborg, från och med den 15 Maj 1877.

Mil från Hessleholm.	Afgift från Hessleholm. persontåg. I.	II.	III.	blandadt tåg. I.	II.	III.		Dagligen. Bland.tåg. № 1.	Persont. № 3.		Bland.tåg. № 5.
							Bantåg afg. fr. *Christiania*	—	—	1,20 e.m.	—
							» *Stockholm*	—	—	8,41 »	—
							» *Göteborg*	—	—	9,5 »	—
											7,15 f.m.
											6,16 »
											3 e.m.
							Från **Hessleholm**	—	6,50 f.m.	10,50 f.m.	5,25 e.m.
0,5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Finja	—	7,4 »	10,59 »	5,38 »
1,1	0,90	0,65	0,45	0,80	0,60	0,40	» Tyringe	—	7,22 »	11,11 »	5,55 »
2,3	1,85	1,40	0,90	1,70	1,25	0,80	» Perstorp	—	7,52 »	11,32 »	6,24 »
3,0	2,40	1,80	1,20	2,25	1,65	1,05	» Hyllstofta	Godståg.	8,11 »	11,44 »	6,40 »
3,9	3,10	2,35	1,55	2,90	2,15	1,35	Till **Klippan**	№ 7.	8,30 »	11,59 »	6,59 »
							Från **Klippan**	6,10 f.m	8,38 »	12,2 e.m.	7,10 »
4,4	3,50	2,65	1,75	3,30	2,40	1,55	» Qvidinge	6,28 »	8,52 »	12,11 »	7,25 »
5,0	4,00	3,00	2,00	3,75	2,75	1,75	Till Åstorp	6,44 »	9,4 »	12,20 »	7,38 »
							Från Åstorp	6,54 »	9,10 »	12,24 »	7,48 »
5,3	4,25	3,20	2,10	3,95	2,90	1,85	» Gunnarstorp	7,7 »	9,19 »	12,30 »	7,57 »
5,6	4,50	3,35	2,25	4,20	3,10	1,95	Till Bjuf	7,15 »	9,25 »	12,35 »	8,3 »
							Från Bjuf	7,24 »	9,30 »	12,37 »	8,8 »
5,9	4,70	3,55	2,35	4,40	3,25	2,05	» Mörarp	7,39 »	9,40 »	12,45 »	8,21 »
6,4	5,10	3,85	2,55	4,80	3,50	2,25	» Påarp	7,56 »	9,52 »	12,54 »	8,35 »
6,8	5,45	4,10	2,70	5,10	3,75	2,40	» Ramlösa brunn	8,10 »	10,3 »	1,1 »	8,47 »
6,9	—	—	—	5,15	3,80	2,45	Till Ramlösa	8,15 »	10,7 »	1,4 »	8,51 »
							Från Ramlösa	8,23 »	10,10 »	1,7 »	8,54 »
7,2	5,75	4,30	2,90	5,40	4,00	2,55	Till **Helsingborg**	8,32 »	10,16 »	1,13 »	9 »
							Ångbåt afg. fr. *Helsingborg*	—	11 f.m.	3 e.m.	
							Bantåg » » *Helsingör*	—	11,45 »	3,45 »	
							» ank. till *Köpenhamn*	—	2,15 e.m.	6,15 »	
							» » » *Korsör*	—	9,50 e. m.		
6,1	4,90	3,65	2,45	4,55	3,35	2,15					

Ankommer från Billesholm kl. 2,30 e. m.

Billesholm—Bjuf.

		Godståg. № 9.
Från Billesholm	Dagligen	2,15 f. m.
Till Bjuf	»	2,30 »
» *Helsingborg*	»	4,7 »
» *Hessleholm*	»	4,15 »

Persontågen N:o 3 och 4 stanna vid Finja, Tyringe, Hyllstofta, Qvidinge, Mörarp, Påarp och Ramlösa brunn endast för den händelse resande skulle finnas att aflemna eller upptaga. Resande till utlandet göras uppmärksamma på att direkta biljetter till Hamburg m. fl. stationer i Tyskland kunna erhållas å Helsingörs station. Midsommardagen, Söndagarne den 1:sta, 8:de, 15:de 22:dra och 29 Juli framflyttas afgången från Helsingborg för tåg № 10 från kl. 6,55 till 9,30 e. m., (se vidare den å stationerna anslagna tidtabell).

Nybro—Säfsjöström, från och med den 15 Maj 1877.

Mil fr. Säfsjöst.	Afgift från Säfsjöström. I.	III.		Dagligen.	Mil fr. Nybro.	Afgift från Nybro. I.	III.		Dagligen.
			Från Säfsjöström	5,40 f.m.				Från Kalmar	12,5 e.m.
1,3	1,5	0,50	» Målerås	6,13 »				» Alfvesta	8,20 f.m.
1,3	2,10	1,5	» Orrefors	6,46 »				» Wexiö	9,30 »
1,4	3,20	1,60	Till Nybro	7,16 »				» Nybro	2 e.m.
			» Kalmar	8,58 »	1,4	1,10	0,55	» Orrefors	2,35 »
			» Emmaboda	8,38 »	1,3	2,15	1,10	» Målerås	3,10 »
			Från Emmaboda	9,4 »	1,3	3,20	1,60	Till Säfsjöström	3,40 »
			Till Wexiö	11,47 »					
			» Alfvesta	1,22 e.m.					
			» Karlskrona	2,26 »					

o. Karlshamn—Wislanda, från och med den 15 Maj 1877.

Mil från Wislanda.	Afgift från Wislanda. I.	III.	Dagligen.	№ 1. f. m.	№ 3. e. m.	Mil från Karlshamn.	Afgift från Karlshamn. I.	III.	Dagligen.	№ 4. f. m.	№ 2 e. m.
			Från Wislanda	9,5	2,45				Från Karlshamn	9,24	2,20
0,8	0,60	0,30	» Grimslöf	9,28	3,8	0,5	0,50	0,25	» Asarum	9,27	2,33
1,4	1,00	0,50	» Torne	9,47	3 27	1,1	0,80	0,40	» Svängsta	9,46	2,52
2,5	1,75	0,90	» Ulfö	10,21	4,1	1,9	1,35	0,70	» Hemsjö	10,10	3,16
3,2	2,25	1,15	» Ålshult	10,43	4,26	2,4	1,70	0,85	» Hofmansbygd	10,25	3,31
3,9	2,75	1,40	» Ryd	11,9	4,54	3,4	2,40	1,20	» Ryd	11,3	4,7
4,9	3,45	1,75	» Hofmansbygd	11,41	5,26	4,1	2,90	1,45	» Ålshult	11,25	4,32
5,4	3,80	1,90	» Hemsjö	11,56	5,41	4,8	3,40	1,70	» Ulfö	11,47	4,56
				e. m.		5,9	4,15	2,10		e. m.	
6,2	4,35	2,20	» Svängsta	12,20	6,5				» Torne	12,21	5,30
6,8	4,80	2,40	» Asarum	12,37	6,23	6,5	4,55	2,30	» Grimslöf	12,40	5,50
7,3	5,15	2,60	Till Karlshamn	12,48	6 34	7,3	5,15	2,60	Till Wislanda	1	6,10

OBS. Hästar med droska för skjuts till Ronneby ombesörjes mot ett pris af 15 kronor, då anmälan derom i god tid göres till Stationsinspektoren i Karlshamn.

q. Kristianstad—Hessleholm, från och med den 15 Maj 1877.

Afgift från Kristianstad. I.	III.		Dagligen. № 1. f. m.	№ 3. f. m.	№ 5. e. m.	Afgift från Hessleholm. I.	III.		Dagligen. № 2. f. m.	№ 4. f. m.	№ 6. e. m.
		Från **Kristianstad**	5,20	8,45	2,50			Från Hessleholm	6,50	10,50	5,25
0,40	0,20	» Karpalund	5,30	8,57	3,2	0,40	0,20	» Röinge	6,59	10,59	5,34
0,70	0,35	» Önnestad	5,40	9,10	3,17	0,40	0,20	» Attarp	7,5	11,6	5,41
1,00	0,50	» Fridhem	5,48	9,18	3,26	0,60	0,30	» Ignaberga	7,11	11,13	5,48
1,30	0,65	» Winslöf	5,57	9,33	3,41	0,70	0,35	» Winslöf	7,22	11,26	6,1
1,60	0,80	» Ignaberga	6,6	9,43	3,52	1,10	0,55	» Fridhem	7,33	11,39	6,14
1,80	0,90	» Attarp	6,12	9,50	3,59	1,30	0,65	» Önnestad	7,43	11,52	6,27
2,00	1,00	» Röinge	6,18	9,57	4,5	1,80	0,90	» Karpalund	7,54	12,4 e. m.	6,39
2,00	1,00	Till Hessleholm	6,28	10,10	4,15	2,00	1,00	Till **Kristianstad**	8,5	12,15	6,50

Alla Måndagar under Juni, Juli och Augusti månader afgår extra persontåg från Kristianstad kl. 7,45 e. m. och återvänder från Hessleholm kl. 9,6 e. m.

r. Sölvesborg—Kristianstad från och med den 15 Maj 1877.

Mil från Sölvesb.	Afgift. I.	III.		Dagligen. № 1. f. m.	№ 3. e. m.	№ 5. e. m.	Mil fr. Kristianstad.	Afgift. I.	III.		Dagligen. № 2. f. m.	№ 4. e. m.	№ 6. e. m.
			Från Sölvesborg	6	1	8				Från Kristianstad	8,45	3	9,40
0,8	0,70	0,35	» Bromölla	6,30	1,26	8,26	0,4	0,40	0,20	» Nosaby	8,57	3,13	9,51
1,2	1,00	0,50	» Gualöf	6,41	1,37	8,37	0,9	0,70	0,35	» Fjelkinge	9,15	3,31	10,5
1,7	1,40	0,70	» Beckaskog	6,53	1,50	8,50	1,2	1,00	0,50	» Beckaskog	9,25	3,41	10,14
2,0	1,60	0,80	» Fjelkinge	7,4	2,2	9,2	1,7	1,40	0,70	» Gualöf	9,38	3,54	10,26
2,5	2,00	1,00	» Nosaby	7,19	2,18	9,18	2,1	1,70	0,85	» Bromölla	9,51	4,7	10,38
2,9	2,30	1,15	Till Kristianstad	7,30	2,30	9,30	2,9	2,30	1,15	Till Sölvesborg	10,15	4,30	11

t. Landskrona—Engelholm från och med den 13 Mars 1877.

Mil.	Afgift för en person. I.	III.		Dagligen. № 1.	№ 3.	№ 5.	Mil.	Afgift för en person. I.	III.		Dagligen. № 2.	№ 4.f)	№ 6.g)
			Från Engelholm	6,15 f.m.	11,55 f.m.	2,15 e.m.				Från Landskrona	6,10 f.m.	10,55 f.m.	6,5 e.m.
0,6	0,50	0,25	» Spannarp	6,28 »	12,9 e.m.	2,30 »	0,9	0,65	0,35	» Wadensjö	6,29 »	11,15 »	6,26 »
0,9	0,65	0,35	» Heagård	—	12,16 »		1,5	1,05	0,60	» Kingelstad	6,42 »	11,30 »	6,40 »
1,2	0,85	0,50	Till Åstorp	6,40 »a)	12,22 »b)	2,42 »c)	2,0	1,40	0,80	» Ekeby	6,53 »	11,44 »	6,52 »
			Från Åstorp	6,43 »	12,35 »	2,53 »	2,5	1,75	1,00	» Billesh.grufva	7,14 »	12,4 e.m.	7,17 »
1,7	1,20	0,70	» N. Wram	6,54 »	12,47 »	3,5 »	2,8	1,95	1,10	» N. Wram	7,22 »	12,13 »	7,25 »
2,0	1,40	0,80	» Billesh.grufva	7,10 »	1 »	3,25 »	3,3	2,30	1,30	Till Åstorp	7,32 »h)	12,23 »i)	7,35 »k)
2,5	1,75	1,00	» Ekeby	7,21 »	1,13 »	3,37 »				Från Åstorp	7,48 »	12,36 »	7,50 »l)
3,0	2,10	1,20	» Kingelstad	7,32 »	1,26 »	3,49 »	3,6	2,50	1,45	» Heagård	—	12,43 »	
3,6	2,50	1,45	» Wadensjö	7,45 »	1,40 »	4,3 »	3,9	2,75	1,55	» Spannarp	8,1 »	12,52 »	8,4 »
4,5	3,15	1,80	Till Landskrona	8,3 »d)	1,58 »	4,20 »e)	4,5	3,15	1,80	Till Engelholm	8,13 »	1,4 »	8,16 »

a) Tåg afgår till Helsingborg kl. 6,50 f. m. *b)* Kl. 12,24 e. m. *c)* till Hessleholm kl. 2,50 e. m. *d)* Tåg afgår till Helsingborg och Eslöf kl. 9 f. m. *e)* Kl. 4,35 e. m. *f)* Tåg ankomma från Helsingborg och Eslöf kl. 10,10 f. m. *g)* Kl. 5,30 e. m. *h)* Tåg afgår till Helsingborg kl. 8,57 f. m. *i)* Kl. 12,24 e. m. *k)* Kl. 7,48 e. m. *l)* Till Klippan kl. 7,53 f. m.

Ångbåt afgår från Landskrona till Köpenhamn kl. 8,30 f. m. Ångbåt från Köpenhamn ankommer till Landskrona kl. 3,30 e. m.

u. Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 15 Nov. 1876.

Eslöf—Billeberga—Landskrona.

Afgift från Eslöf. I.	III.	Dagligen.	f. m.	f. m.	e. m.	e. m.	e. m.
		Från Eslöf		8,39	12,22	3,50	7,25
0,50	0,25	» Trollenäs	Ank. från Helsingborg 6,50 f. m.	8,53	12,41	4,8	7,37
0,70	0,35	» Marieholm		9,7	1	4,27	7,50
1,00	0,50	» Teckomatorp		9,18	1,16	4,42	8,1
1,40	0,70	Till Billeberga		9,31	1,32	4,58	8,14
		Från D:o	7,2	9,44	1,55	5,25	8,22
1,60	0,80	» Asmundtorp	7,12	9,55	2,5	5,35	8,30
2,10	1,05	Till Landskrona	7,27	10,10	2,20	5,50	8,45

Eslöf—Billeberga—Helsingborg.

Afgift från Eslöf. I.	III.	Dagligen.	f. m.	e. m.	e. m.	e. m.
		Från *Eslöf*	8 39	12,22	3,50	7,25
		» *Landskrona*	9	1,20	4,35	7,45
		» Billeberga	9,37	1,46	5,12	8,19
		» Tågarp	9,52	2,4	5,30	8,35
1,80	0,90	» Wallåkra	10,6	2,21	5,48	8,50
2,25	1,10	» Gantofta	10,18	2,35	6,1	9,2
		» Raus	10,27	2,46	6,12	9,11
2,80	1,40	» Ramlösa	10,34	2,58	6,23	9,18
3,00	1,50	Till Helsingborg	10,40	3,5	6,30	9,24
3,20	1,60					

Helsingborg—Billeberga—Eslöf.

Afg. fr. Helsingborg. I.	III.	Dagligen.	f. m.	f. m.	e. m.	e. m.
		Från Helsingborg	5,45	8,5	12,45	3,50
0,50	0,25	» Ramlösa	5,53	8,20	12,51	4,3
0,50	0,25	» Raus	6,2	8,32	12,59	4,13
0,65	0,30	» Gantofta	6,10	8,44	1,6	4,23
1,00	0,50	» Wallåkra	6,23	9	1,18	4,38
1,40	0,70	» Tågarp	6,38	9,19	1,32	4,57
1,80	0,90	Till Billeberga	6,50	9,32	1,44	5,11
2,50	1,25	» *Landskrona*	7,27	10,10	2,20	5,50
3,20

JERNVÄGSTURER.

Y. Malmö—Ystad, från och med den 15 November 1876.

Mil från Malmö.	Afgift för en person från Malmö. I.	III.	Dagligen. Från Malmö	№ 1. f. m.	№ 3. e. m.	№ 5. e. m.	Dagligen. Från Ystad	№ 2. f. m.	№ 4. e. m.	№ 6. e. m.
0,6	0,60	0,30	Hindby	6,5	6	6	Charlottenlund	6,21	10,30	5,50
1,0	0,70	0,35	Oxie	6,23	6,18	6,18	Marsvinsholm	6,32	10,52	6,10
1,5	1,00	0,50	Skabersjö	6,36	6,28	6,28	Rydsgård	6,49	11,4	6,20
2,0	1,40	0,70	Svedala	6,51	6,40	6,40	Skurup	7,5	11,22	6,38
2,6	1,80	0,90	Börringe	7,13	7,2	7,2	Näsbyholm	7,18	11,39	6,53
3,2	2,20	1,10	Näsbyholm	7,34	7,19	7,19	Börringe	7,36	11,52	7,3
3,6	2,50	1,25	Skurup	7,51	7,33	7,33	Svedala	12,10 e. m.	12,32	7,20
4,2	2,90	1,45	Rydsgård	8,5	7,45	7,45	Skabersjö	8	12,47	7,40
4,8	3,40	1,70	Marsvinsholm	8,23	8,1	8,1	Oxie	8,15	1,1	7,52
5,1	3,60	1,80	Charlottenlund	8,39	8,15	8,15	Hindby	8,30	1,18	8,3
5,9	4,10	2,05	Till Ystad	8,50	8,24	8,21	Till Malmö	8,47	1,30	8,18
	OBS. Tågen N:o 1, 2, 5 och 6 mötas i Börringe.			9,10	8,43			9		8,30

2, 4, 5 och 6 möta tåg från Trelleborg i Svedala. Tågen N:o 1, 2, 5 och 6 mötas i Börringe.

Z. Sundsvall—Torpshammar, från och med den 16 November 1876.

Mil från Sundsvall.	Afgift för en person. I	III	Dagligen. Från Sundsvall	№ 1. f. m.	№ 3. e. m.	Dagligen. Från Torpshammar	№ 2. f. m.	№ 4. e. m.
1,7	1,35	0,85	Wattjom a).	8	4	Wiskan	6,54 f. m.	2,54 e. m.
2,5	2,00	1,25	» Nedansjö	9	5 »	» Kärfsta	7,12 »	3,12 »
3,9	3,15	1,95	» Kärfsta	9,26	5,26 »	» Nedansjö	7,42 »	3,42 »
4,8	3,85	2,40	» Wiskan	10,12	6,12 »	» Wattjom	8,26 »	4,26 »
5,4	4,35	2,70	Till Torpshammar	10,40	6,40 »	» Matfors	8,58 »	4,58 »
				10,55	6,55 »	» Wattjom	9,14 »	5,14 »
						» Sundsvall	9,30 »	5,30 »
						Till Torpshammar	10,20 »	6,20 »

a) Passagerare från Sundsvall till Matfors med N:ris 1 och 3 byta om tåg i Wattjom.

V. Ystad—Lund—Trelleborg, från och med den 15 Maj 1877.

Afgift från Ystad. I.	III.	Dagligen. Från Ystad	№ 1. f. m.	№ 3. e. m.	№ 5. e. m.	№ 7. e. m.	№ 2. f. m.	№ 4. e. m.	№ 6. e. m.
0,70	0,35	Svenstorp	5	2	3,30	5,20	3,25	7,23	6,40
1,30	0,65	Tomelilla	5,21	2,18	3,55	5,45	3,37	7,33	6,58
1,70	0,85	Eperöd	5,44	2,30	4,21	6,10	4,1	7,47	7,13
2,10	1,05	Löfvestad	6,1	2,45	4,40	6,29	4,19	7,59	7,26
2,70	1,35	Wollsjö	6,13	3,7	4,56	6,44	4,34	8,11	7,41
3,10	1,55	Bjersjölagård	6,33	3,26	5,20	7,6	4,54	8,27	7,51
3,60	1,80	Askeröd	6,49	3,43	5,37	7,18	5,14	8,44	7,36
3,90	1,95	Löberöd	7,7	3,53	5,55		5,35	9,1	7,50
4,30	2,15	Hurfva	7,21	4,15	6,12		5,52	9,13	8,10
4,70	2,35	Christinebergs	7,36	4,31	6,27		6,14	9,29	8,31
5,00	2,50	Till Ystad	7,51	4,41	6,41		6,35	9,46	8,50
		Till Eslöf	8	5	6,50		12 midd.	10,5	
OBS.		Då tåg N:o 8 infaller på helgdag inställes detsamma, äfvensom tåg N:o 7 föregående dag.							

X. Lund—Trelleborg, från och med den 15 Maj 1877.

Afgift från Trelleborg. I.	III.	Dagligen. Från Trelleborg	№ 1. f. m.	№ 3. e. m.	Dagligen. Från Lund	№ 2. f. m.	№ 4. e. m.	№ 6. e. m.
0,60	0,30	Fjerdingslöf	6,50	2,18	Staffanstorp	6,10	2,18	6,58
0,70	0,35	Ahlsta	7,10	2,30	Klägerup	6,27	2,33	7,13
0,80	0,40	Marieberg	7,24	2,45	Holmeja	6,43	2,46	7,26
1,20	0,60	Till Svedala	7,43	3,7	Till Svedala	6,56	3,1	7,41
		Från Svedala	7,53	3,26	Från Svedala	7,11	3,11	7,51
1,60	0,80	Holmeja	8,10	3,43	Marieberg	7,54	3,23	8,5
2,00	1,00	Klägerup	8,25	3,53	Ahlsta	8,7	3,34	8,17
2,80	1,40	Staffanstorp	8,40	4,15	Fjerdingslöf	8,18	3,46	8,30
2,80	1,40	Till Lund	8,55	4,31	Till Trelleborg	8,30	4	8,55
OBS.		Tåg N:o 1, 2, 5 och 6 mötas vid Svedala.				8,45		

POSTDILIGENSTURER.

(1)

Från STOCKHOLM S. O. 9 e. m.
» Danderyd ... » 10,15 e. m.
» Täby ... » 11,45 e. m.
» Angarn ... M. Th. 1,45 f. m.
» Brottby ... » 3,30 f. m.
» Rö ... » 6,30 f. m.
» Norrtelje ... » 11 f. m.
» Estuna ... » 12 midd.
» Söderby Karl » 1,15 e. m.
» Wäddö ... » 3,30 e. m.
till GRISLEHAMN » 5,45 e. m.

Från GRISLEHAMN T. F. 2 e. m.
» Wäddö ... » 4,30 e. m.
» Söderby Karl » 6,45 e. m.
» Estuna ... » 8 e. m.
» Norrtelje ... » 9,45 e. m.
» Rö ... O. L. 12,45 f. m.
» Brottby ... » 3,15 f. m.
» Angarn ... » 4,45 f. m.
» Täby ... » 6,45 f. m.
» Danderyd ... » 8,15 f. m.
till STOCKHOLM » 9,15 f. m.

(2) Från och med den 14 Maj.

Från GEFLE .. M. O. F. L. 6 e. m.
» Hille ... » 7,30 e. m
» Bergby ... » 11,45 e. m.
» Stråtjära ... T. Th. L. S. 4,15 f. m.
» Bergvik ... » 6,15 f. m.
» Söderhamn » 9,45 f. m.
» Norrala ... » 11,30 f. m.
» Enånger ... » 3,15 e. m.
» Wij ... » 6,45 e. m.
» Hudiksvall » 8,15 e. m.
» Harmånger O. F. S. M. 1 f. m.
» Gnarp ... » 3,45 f. m.
» Svartvik ... » 9,5 f. m.
till SUNDSVALL » 11,45 f. m.

Från SUNDSVALL M. O. F. L. 2 e. m.
» Svartvik ... » 3,55 e. m.
» Gnarp ... » 9,15 e. m.
» Harmånger » 12 natt.
» Hudiksvall T. Th. L. S. 5,30 f. m
» Wij ... » 6,15 f. m.
» Enånger ... » 9,45 f. m.
» Norrala ... » 1,30 e. m.
» Söderhamn » 4 e. m.
» Bergvik ... » 6,45 e. m.
» Stråtjära » 8,45 e. m.
» Bergby ... O. F. S. M. 1,15 f. m.
» Hille ... » 5,30 f. m.
till GEFLE ... » 6,45 f. m.

(4)

Från NORRKÖPING O. L. 4 f. m.
» SÖDERKÖPING » 2 »
» Ringarum ... » 10,45 »
» Gusum ... » 12,15 e. m.
» Wester Tryserum » 2,15 e. m.
» Ed ... » 5,30 »
» Gamleby ... » 8,30 »
till WESTERVIK ... » 11,15 »

Från WESTERVIK M. Th. 9,45 e. m.
» Gamleby ... T. F. 1,30 f. m.
» Ed ... » 3,45 »
» Wester Tryserum » 7 »
» Gusum ... » 9 »
» Ringarum ... » 10,30 »
» SÖDERKÖPING » 2 e. m
till NORRKÖPING . » 4 »

(5)

Fr. HULTSFRED M. T. F. L. 11,30 f. m.
» Storebro ... » 1,15 e. m.
till WIMMERBY ... » 2,30 e. m.
Från WIMMERBY S. T. F. 3,30 e. m.
» Frödinge ... » 5 e. m.
» Kårby ... » 9,45 e. m.
till WESTERVIK M. O. L. 12 natt.

Från WESTERVIK .. M. O. L. 9 f. m.
» Kårby ... » 11,30 f. m.
» Frödinge ... » 4,15 e. m.
till WIMMERBY ... » 5,30 e. m.
Från WIMMERBY M. T. F. L. 7 f. m
» Storebro ... » 8,30 f. m.
till HULTSFRED ... » 10 f. m.

(6)

Från WIMMERBY M. O. L. 7 e. m.
» Södra Wi ... » 8,30 »
» Kisa ... T. Th. S. 4,15 f. m.
» Rimforsa ... » 5,45 »
» Brokind ... » 5,15 »
till LINKÖPING » 8,30 »

Från LINKÖPING M. Th. L. 4 f. m.
» Brokind ... » 7,30 »
» Rimforsa ... » 9 »
» Kisa ... » 12 midd. »
» Södra Wi ... » 4,15 e. m.
till WIMMERBY » 5,30 »

(7).

Från OSKARSHAMN T. Th. L. 4,30 e. m.
» Påskallavik ... » 7,15 »
» Mönsterås ... » 10,15 »
» Ålem ... O. F. S. 12,15 f. m.
» Pataholm ... » 1,15 »
» Rockneby » 3,30 »
» Krafslösa » 5,30 »
till KALMAR » 6,15 »

Från KALMAR M. O. F. 6 e. m.
» Krafslösa ... » 7 »
» Rockneby » 9 »
» Pataholm » 11,15 »
» Ålem ... T. Th. L. 12,15 f. m
» Mönsterås ... » 2,45 »
» Påskallavik » 5 »
till OSKARSHAMN » 7,50 »

(8)

Från CIMBRISHAMN dagligen 5,30 f. m.
» Jerrestad ... » 6,30 »
» Tommarp » 7 »
» Hammenhög » 8,15 »
» Hannas ... » 8,45 »
» Bollerup ... » 9,15 »
» Ingelstad Tostarp » 10,15 »
till SVENSTORP » 10,30 »

Från SVENSTORP. dagligen 12 midd
» Ingelstad Tostarp » 12,30 e. m.
» Bollerup ... » 1,30 »
» Hannas ... » 2 »
» Hammenhög ... » 2,30 »
» Tommarp ... » 3,45 »
» Jerrestad ... » 4,15 »
till CIMBRISHAMN » 5 »

(9)

Från SÖLVESBORG M. O. F. L. 7 f. m
» Pukavik ... » 9,5 f. m.
» Mörrum ... » 10,5 f. m.
» KARLSHAMN » 1,50 e. m.
» Merserum ... » 3,20 e. m.
» Hoby ... » 4,25 e. m.
till RONNEBY ... » 6,25 e. m.

Från RONNEBY S. T. Th. F. 7 f. m.
» Hoby ... » 9,5 f. m.
» Merserum ... » 10,10 f. m.
» KARLSHAMN » 2 e. m.
» Mörrum ... » 3,15 e. m.
» Pukavik ... » 4,15 e. m.
till SÖLVESBORG » 6,15 e. m.

(10)

Från RONNEBY ... dagligen 7 f. m.
» Listerby ... » 8,10 f. m.
» Nettraby ... » 9,30 f. m.
till KARLSKRONA » 11 f. m.

Från KARLSKRONA dagligen 4 e. m.
» Nettraby ... » 5,35 e. m.
» Listerby ... » 6,55 e. m.
till RONNEBY » 8 e. m.

(11)

Från MOHEDA ... M. O. F. 8,50 f. m.
» Slätthög ... » 10 f. m.
» Mistelås ... » 11 f. m.
» Rydaholm ... » 12 midd.
» Woxtorpsby ... » 3 e. m.
till WERNAMO ... » 4,15 e. m.

Från WERNAMO S. T. Th. 5 f. m
» Woxtorpsby ... » 6,30 f. m.
» Rydaholm ... » 9,30 f. m.
» Mistelås ... » 10,30 f. m.
» Slätthög ... » 11,30 f. m.
till MOHEDA ... » 12,45 e. m.

(12)

Från JÖNKÖPING T. Th. L. 9 f. m.
» Barnarp ... » 10,20 »
» Byarum ... » 1,5 e. m.
» Skillingaryd » 3 »
till WERNAMO . » 6,30 »

Från WERNAMO M. O. F. 8 f. m.
» Skillingaryd » 11,45 »
» Byarum ... » 1,30 e. m
» Barnarp ... » 4,15 »
till JÖNKÖPING . » 5,30 »

(13)

Från JÖNKÖPING T. Th. L. 11 f. m.
» Mulseryd ... » 3,35 e. m.
» Mohärad ... » 4,55 »
» Örreryd ... » 7 »
» Nissafors ... » 8,20 »
» Gislaved ... » 11,50 »
» Vilstad ... O. F. S. 2,5 f. m.
» Nyby ... » 4,55 »
» Sjögård ... » 8,20 »
till HALMSTAD » 1,35 e. m.

Från HALMSTAD M. O. F. 6 e. m.
» Sjögård ... » 11,20 »
» Nyby ... T. Th. L. 2,45 f. m.
» Vilstad ... » 5,35 »
» Gislaved ... » 8,45 »
» Nissafors » 11,20 »
» Örreryd ... » 12,40 e. m.
» Mohärad » 2,45 »
» Mulseryd » 4,5 »
till JÖNKÖPING » 8,35 »

(14)

Från WISLANDA M. O. F. 9,50 f. m.
» Boaryd ... » 12 midd.
» Ljungby ... » 2,30 e. m.
» Skeen ... » 5,15 »
» Wrå ... » 7,30 »
» Breared ... » 10,15 »
till HALMSTAD T. Th. L. 12,30 f. m.

Från HALMSTAD S. O. F. 5 e. m
» Breared ... » 7,30 »
» Wrå ... » 10,15 »
» Skeen ... M. Th. L. 12,30 f. m.
» Ljungby ... » 4 »
» Boaryd ... » 5,45 »
till WISLANDA » 8 »

(15)

Från GÖTEBORG M. O. L. 7 e. m.
» Alafors ... » 9,45 e. m.
» KUNGSBACKA » 11 e. m.
» Gressela ... » 11,20 e. m.
» Rågelund ...
» Wiskabro ... T. Th. S. 3,25 f. m.
» WARBERG » 5,55 f. m.
» Morup ... » 8,20 f. m.
» FALKENBERG » 10,20 f. m.
» Slöinge ... » 12,20 e. m.
» Getinge ... » 1,5 e. m.
» Qvibille ... » 2,5 e. m.
» HALMSTAD » 4,25 e. m.
» Trönninge ... » 5,25 e. m.
» Eldsberga ... » 6,20 e. m.
» LAHOLM ... » 8,5 e. m.
» Kjöflinge ... » 8,40 e. m.
» Östra Karup » 9,55 e. m.
» Hjernarp ... » 11,25 e. m.
» Rebbelberga O. F. M. 12,55 f. m.
till ENGELHOLM » 1,15 f. m.

Från ENGELHOLM S. O. F. 10 e. m.
» Rebbelberga ... » 10,20 e. m.
» Hjernarp ... » 11,55 e. m
» Östra Karup M. Th. L. 1,25 f. m.
» Kjöflinge ... » 2,35 f. m.
» LAHOLM ... » 3,25 f. m.
» Eldsberga ... » 5 f. m.
» Trönninge ... » 5,55 f. m.
» HALMSTAD » 7,20 f. m.
» Qvibille ... » 9,15 f. m.
» Getinge ... » 10,15 f. m.
» Slöinge ... » 11 f. m.
» FALKENBERG » 1,10 e. m.
» Morup ... » 3 e. m.
» WARBERG » 5,35 e. m.
» Wiskabro ... » 7,55 e. m.
» Rågelund ... » e. m.
» Gressela ... » 11,55 e. m.
» KUNGSBACKA T. F. S. 12,30 f. m.
» Alafors ... » 1,40 f. m.
till GÖTEBORG » 4,20 f. m.

(16)

Från KARLSTAD ... L. 11 f. m.
» Nor ... » 1,15 e. m.
» Malöga ... » 3,45 e. m.
» Wermlands Bro ... » 6 e. m
» Seffle ... » 7,15 e. m.
» Afvelsäter ... » 8,30 e. m.
» Åmål ... » 10,30 e. m.
» Tösse ... S. 12,15 f. m.
» Ånimskog ... » 2,15 f. m.
» Mellerud ... » 5 f. m.
» Eriksstad ... » 7 f. m
» Brålanda ... » 8,15 f. m.
» Frändefors ... » 9 f. m.
till WENERSBORG ... » 10,45 f. m

Från WENERSBORG O. 10,30 f. m.
» Frändefors ... » 12,30 e, m.
» Brålanda ... » 1,15 e. m.
» Erikstad ... » 2,30 e. m.
» Mellerud ... » 4,30 e. m
» Animskog ... » 7,15 e. m
» Tösse ... » 9,15 e. m
» Åmål ... » 11,15 e. m.
» Afvelsäter ... Th. 12,45 f. m.
» Seffle ... » 2 f. m
» Wermlands Bro. » 3,15 f. m.
» Malöga ... » 5,30 f. m
» Nor ... » 8 f. m.
till KARLSTAD ... » 10 f. m.

(17)

Från Hvetlanda S. M. O. Th. L. kl. 6 f.m.
till Säfsjö » » 10 f.m.
från Säfsjö » » 12 midd.
till Hvetlanda » » 4,15 e.m.

Från Hvetlanda ... T. F. 5 f. m.
till Eksjö ... » 9 f. m.
från Eksjö ... » 11 f. m.
till Hvetlanda ... » 3 e. m.

Passagerarepriset är En krona pr mil med 60 skålp. bagage.

ÅNGBÅTSTURER.

21. **Stockholm—Östhammar.**

Ångf. ÖSTHAMMAR, kapt. Folke Åkerhjelm, kommer att, i likhet med föregående år, göra reguliera turer mellan Stockholm och Östhammar, anlöpande mellanliggande stationer.

Resorna taga sin början vid första öppet vatten.

Närmare meddela *G. A. Tullgren*, Stockholm, Skeppsbron N:o 16.

22. **Stockholm—Gefle** (via Väddö kanal).

Ångf. PEHR ENNES, kapt. Aug. Söderström, kommer i år att, i likhet med föregående, underhålla regulier förbindelse emellan Stockholm och Gefle, med anlöpande af mellanliggande stationer.

Närmare meddelar *G. A. Tullgren*, Stockholm, Skeppsbron N:o 16.

23. **Newcastle—Stockholm—Gefle.**

Jernångfartygen Gevalia, kapt. P. J. Åkersson och Balder, kapt. C. E. Almgren, komma, i likhet med föregående år, att underhålla regulier förbindelse mellan Newcastle, Stockholm och Gefle.

Vidare meddela: i Newcastle Hrr *Borries Craig & C:o*, i Stockholm Hr *Carl W. Boman*, Flygarsons efterträdare, i Gefle Hr *P. J. Hægerstrand*.

55. **Stockholm—Hangö**

afgår ångf. HANGÖ, kapt. Alb. Rydell (i stället för ångf. Express).

Afgångsdagarne skola framdeles tillkännagifvas.

Närmare meddelas å undertecknads ångbåtskontor, Skeppsbron N:o 26, *Carl W. Boman*, Flygarsons efterträdare, samt af *Aug. Lindholm*, Bazaren å Norrbro, N:o 10.

Obs. Transitogods åtnjuter endast med denna ångbåtslägenhet fraktuedsättning på finska jernvägen.

57. **Stockholm—Åbo—Helsingfors—S:t Petersburg**

afgår ångf. ULEÅBORG, kapt. G. Ravander, så snart underrättelse ingått att farvattnen äro isfria, medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Åbo—Helsingfors—S:t Petersburg

afgår ångf. AAWASAKSA, kapt. Alex. Tornberg, så snart underrättelse ingått att farvattnen äro isfria, medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Åbo—Helsingfors—Borgå—S:t Petersburg

afgår ångf. WASA, kapt. Karl Liljeqvist, så snart underrättelse ingått att farvattnen äro isfria, medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Åbo—Helsingfors—Wiborg—S:t Petersburg

afgår ångf. FINLAND, kapt. G. M. Fogelholm, så snart underrättelse ingått att farvattnen äro isfria, medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Åbo—Helsingfors—Wiborg—S:t Petersburg

afgår ångf. ÅBO, kapt. I. Aminoff, så snart underrättelse ingått att farvattnen äro isfria, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddelas å undertecknads ångbåtskontor, Skeppsbron N:o 26.

CARL W. BOMAN, Flygarsons Efterträdare.

58. **Stockholm—Helsingfors—S:t Petersburg**

afgår ångf. TORNEÅ, kapt John Tornberg, så snart underrättelse ingått att farvattnen äro isfria, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddelas å undertecknads ångbåtskontor, Stockholm, Skeppsbron N:o 26. CARL W. BOMAN, Flygarsons efterträdare.

59. **Stockholm—Cronstadt—(S:t Petersburg)** (direkt)

afgår ångf. UMAN, kapt. Oscar Klintberg, så snart underrättelse ingår att fartyget dit kan inkomma, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela *N. C. Carlsson & Comp.*, Skeppsbron N:o 10.

65. **Stockholm—Stettin**

afgår ångf. S:T PETERSBURG, kapt. I. D. Oesterreich, omkring den 13 Maj.

Stettin—Stockholm

afgår ångf. S. G. HERMELIN, kapt. J. E. Morberg, omkring den 20 Maj, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela: i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons efterträdare, Skeppsbron N:o 30.

66 **Stockholm** (Skeppsbron vid Räntmästaretrappan) **—Wisby**

afgår ångf. GOTLAND, kapt. J. J. Christiansson.

Närmare meddelar i Stockholm C. O. Strindberg, Riddarholmshamnen.

Stockholm—Wisby—Borgholm—Kalmar

afgår ångf. THJELVAR, kapt. G. E. Arwidsson, Söndagen den 13 Maj kl. 12 middag, medtagande passagerare och fraktgods.

Biljetter säljas i Stockholm hos N. C. CARLSSON & C:o, Skeppsbron 10.

68. **Stockholm—Wisby—Klintehamn—Burgsvik—Rone —Slite—Fårösund**

afgår ångf. KLINTEHAMN, kapt. Aug. Smitterberg, medtagande passagerare och fraktgods.

Biljetter säljas hos *C. O. Strindberg*, Stockholm, Riddarholmshamnen.

69. **Stockholm—Kalmar—Lybeck**

afgår ångf. BORE, kapt. A. Nilsson, Söndagen den 13 Maj kl. 8 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Kommissionärer i Lybeck Hrr *Lyders & Stange*, i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron N:o 20.

Obs. Gods och konnoissementer emottagas till kl. 4 Lördags eftermiddag.

71. **Stockholm—Lybeck**

afgår ångf. TRANSIT N:o 3, kapt. C. E. Paulsson.

Närmare meddela N. C. CARLSSON & Co., Stockholm, Skeppsbron 10.

72. **Ångf. L:t Torstenson,**

kapt. A. V. Svenson, kommer att, i likhet med föregående år, underhålla regulier förbindelse emellan Lybeck, Stockholm och Norrköping, med anlöpande af Karlskrona och Kalmar och med afgång omkring hvar 14:de dag.

Lastningen i Lybeck samt afgången derifrån sker så tidigt att ångaren beräknas inträffa i Stockholm vid första öppet vatten.

Fartygets kommissionärer äro: i Lybeck Hr *F. O. Klingström*, i Kalmar Hr *N. P. Holmström*, i Norrköping Hr *H. Unér*, i Stockholm Hrr *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

74. **Stockholm—Hamburg**

afgår ångf. IRIS, kapt. J. Lindgren, Lördagen den 12 Maj på aftonen.

Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:i*, Stockholm, Skeppsbron 10.

76. **Stockholm—Köpenhamn,**

anlöpande Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Åhus, Cimbrishamn och Malmö, afgår ångf. TRANSIT N:o 2, kapt. Oskar Skoog, Thorsdagen den 17 Maj kl. 6 e. m.

Närmare meddelar: i Köpenhamn Herr E. Friis och i Stockholm Herr G. A. Tullgren, Skeppsbron 16.

77. **Stockholm—Köpenhamn**

anlöpande Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Åhus, Cimbrishamn och Trelleborg, afgår ångf. ERNST, kapt. N. J. Holm, medtagande fraktgods.

Närmare meddelar G. A. TULLGREN, Skeppsbron 16.

78. **Stockholm—Waldemarsvik—Westervik—Gamleby—Werkebäck**

afgår ångf. TJUST, kapt. P. Bergenström, Söndagen den 13 Maj på morgonen.

Vidare meddelar C. O. STRINDBERG.

79. **Stockholm—Göteborg**

anlöpande Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Åhus, Ystad, Trelleborg, Malmö, Halmstad och Warberg afgår ångf. NORE, kapt. J. G. Söderbergh, Lördagen den 12 Maj på middagen, medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Göteborg,

anlöpande Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Ystad, Malmö och Helsingborg, afgår ångf. DANA, kapt. E. L. Paulsson, Onsdagen den 16 Maj kl. 12 midd.

Närmare meddelar *G. A. Tullgren*, Skeppsbron 16.

80. **Stockholm—Göteborg**

anlöpande Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Ystad, Malmö och Helsingborg, afgår å gf. KONUNG OSCAR, kapt. P. O. Söderqvist, Lördagen den 12 Maj på middagen, medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Göteborg,

anlöpande Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Sölvesborg, Malmö och Landskrona, afgår ångf. SÖDRA SVERIGE, kapt. J. C. Åberg, Onsdagen den 16 Maj på middagen, medtagande passagerare och fraktgods.

Fartygen ligga vid Norra Blasiiholmshamnen.

Närmare meddela *N. C. Carlsson & Comp.*, Skeppsbron 10.

85. **Amsterdam—Stockholm**

afgår ångf. VIDAR, kapt. C. Annerstedt, uti sednare hälften af Maj.

Närmare meddela: i Amsterdam Hr *B. J. van Hengel*. och i Stockholm Hr *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron N:o 30.

87. **Stockholm—Antwerpen via Riga**

afgår ångf. ATALANTA, kapt. A. Tigerhjelm, i nästa vecka, medtagande endast passagerare.

Passagerareafgiften är — inclusive vivre under fartygets gång — till Antwerpen 125 francs, till Havre 150 francs.

Antwerpen—Stockholm

afgår ångf. BERGSUND, kapt. Axel Aminoff, omkring den 27 Maj, medtagande passagerare och fraktgods.

Håvre—Stockholm

afgår ångf. MOTALA, kapt. F. W. Gleerup, mot slutet af månaden, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela: i Antwerpen Herrar *Sasse* och *Gittens*, i Håvre Hrr *G:ve Dumenil Leblé* och i Stockholm Hrr *Olson & Wright*, Skeppsbron N:o 20.

89. **Stockholm—Bordeaux**

afgår ångf. STOCKHOLM, kapt. A. F. Ekdahl, direkt omkring den 20 Maj, medtagande passagerare och fraktgods.

Passagerareafgiften är — inclusive vivre under fartygets gång — 150 kronor.

Närmare meddela *Olson & Wright*, Skeppsbron N:o 20.

94. **London—Malmö—Stockholm**

afgår ångf. PRESTO, kapt. O. Abenius, i början af Maj.

Närmare meddela: i London Hrr *Philipps & Graves* samt i Stockholm Herr *Carl W. Boman*, Flygarsons efterträdare, Skeppsbron N:o 30.

97. **Hull—Stockholm**

afgår ångf. ODEN, kapt. A. Th. de Jounge, i medio af Maj.

Närmare meddela: i Hull Herrar *Cammel, Woolf & Haigh* samt i Stockholm Herr *Carl W. Boman*, Flygarsons efterträdare, Skeppsbron N:o 30.

99. **Newcastle—Stockholm**

afgår ångf. BALDER, kapt. C. Almgren, omkring den 20 Maj.

Obs. Gods emottages äfven till Gefle.

Närmare meddela: i Newcastle Hrr *Borries Craig & C:o* samt i Stockholm Herr *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron N:o 30.

149. **Riddarhusgränden—Rörstrand—Karlberg**

afgår en ångslup hvar hel- och halftimma från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m., samt från Karlberg hvar hel- och halftimma från kl. 7,30 f. m. till kl. 9 e. m.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

ÅNGBÅTSTURER.

152. Gymnasiigränden—Marieberg—Lilla Essingen
afgår en ångslup dagligen kl. 8,45, 9,30 och 11,30 f. m., 2,30, 3,45, och 6,30 e. m.
Från Lilla Essingen kl. 9 och 10,30 f. m., 12,30, 3,30, 4 och 7,30 e. m.
Till Stora Essingen, Äppelviken, Ahlviken och Tranebergsbro afgår samma ångslup kl. 9,30 och 11,30 f. m., 2,30 och 6,30 e. m.
Från Äppelviken 10,10 f. m., 12,10, 3,10 och 7,10 e. m.

161. Riddarholmshamnen, nedanför Gymnasiigränden—
Klubben—Petersberg—Drottningholm
afgår ångf. SJÖFRÖKEN, kapt. L. F. Englund,
Söknedagar till Drottningholm kl. 7 och 11 f. m. samt 2,30 e. m.
från Drottningholm kl. 8 f. m., samt 1 och 6 e. m.
Sön- och Helgdagar till Drottningholm kl. 8 och 10 f. m. samt 1,30 e. m.
från Drottningholm kl. 8 f. m., 12 middag och 8 e. m.

162. Stockholm—Löfholmen—Liljeholmen,
med anlöpande af Skinnarviken, Heleneborg, Långholmen, Reimersholm, Sofieberg, Charlottenburg och Gröndal, afgår en ångslup hvar qvarts timma från Riddarholmen (vid Gymnasiigränden) från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m.

164. Strömparterren—Alkärret å K. Djurgården
afgår en ångslup hvar qvarts timma från kl. 8 f. m. till kl. 10 e. m., samt från Alkärret hvar qvarts timma från kl. 8 f. m. till kl. 10 e. m.

167. Logårdstrappan—Djurgårdsbrunn
afgår en ångslup hvar hel timma från kl 8 f. m. till kl. 8 e. m., samt från Djurgårdsbrunn hvar half timma från kl. 7,30 f. m. till kl 8,30 e. m.

168. Logårdstrappan—Djursholm
afgår en ångslup Söndagen den 13 Maj kl. 10 f. m., återvänder från Djursholm kl. 1 e. m.
Till Djursholm söknedagar kl. 2,30 e. m.
Från Djursholm 8 f. m., och 6 e. m.

175. Stockholm—Waxholm
afgår ångf. TENÖ eller WAXHOLM tills vidare,

Till Waxholm:	Från Waxholm:
Sön- och helgdagar kl. 10 f. m., 12 midd. och 6 e. m.	Sön- och helgdagar kl. 9 f. m., 4 och 6 e. m.
Söknedagar kl. 10 f. m. och 2,30 e. m.	Söknedagar kl. 7,30 f. m. och 2,30 e. m.

178. Räntmästaretrappan—Fjäderholmarne—Mölna—Käppala—Hasseludden—Kummelnäs
afgår en ångslup söknedagar:
Från Räntmästaretrappan kl. 8,45 f. m. till Mölna, samt 2,15 e. m. till Mölna och Kummelnäs.
Från Kummelnäs: kl. 7,20 f. m. och 3,45 e. m.
Från Mölna: kl. 7,45 och 9,30 f. m., samt 4 e. m.
Sön- och Helgdagar: kl. 10 f. m. och 2,15 e. m. till Mölna och Kummelnäs.
Från Kummelnäs kl. 12 midd. och 3,45 e. m.
Från Mölna kl. 12,45 och 4 e. m.

179. Gustaf III:s staty—Gustafsberg,
anlöpande mellanliggande stationer, afgår ångf. WERMDÖ eller GUSTAFSBERG, tills vidare: alla söknedagar kl. 11 f. m. och 6 e. m. Söndagar kl. 11 f. m. och 8 e. m.
Från Gustafsberg: Söknedagar kl. 7 f. m. och 3 e. m. Söndagar kl. 7 f. m. och 6 e. m.

184. Stockholm (Räntmästaretrappan)—**Djurgården**
(Allmänna gränden).
Ångslup afgår från hvardera ändstationen hvar qvarts timma från kl. 8 f. m. till kl. 10 e. m.

185. Stockholm (Räntmästaretrappan)—**Djurgården** (Dockan)—**Tegelviken.**
Ångslup afgår hvar qvarts timme från hvardera ändstationen från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.
OBS. Dockan anlöpes på resa både från Räntmästaretrappan och Tegelviken hvar hel och half timme från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.

196. Göteborg—Christiania,
anlöpande Kyrkesund, Mållösnnd, Gullholmen, Lysekil, Tången, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstenssund och Strömstad, afgår ångf. ALBERT EHRENSVÄRD, kapt. John Kläth, tills vidare, så vida is ej hindrar.
från Göteborg hvar Söndag kl. 6 f. m.
» Christiania hvar Onsdag kl. 8 f. m.
» Strömstad Thorsdagar kl. 6 f. m., medtagande passagerare och gods.
Vidare meddela: Holger Fischer i Christiania och i Göteborg Tycho Roberg, Skeppsbron N:o 1.

197. Köpenhamn—Göteborg—Christiania.
Ångf. AARHUUS, kapt. H. V. Caroc, afgår tillsvidare,
från Köpenhamn till Göteborg Onsdagar kl. 5 e m.
» Göteborg till Christiania Thorsdagar kl. 9 f. m.
» Christiania till Göteborg Söndagar kl. 7 f. m.
» Göteborg till Köpenhamn Måndagar kl. 6 f. m.
medtagande passagerare och gods.
Laurvig, Vallö, Horten och Dröbak anlöpas, såväl vid uppsom nedresorna.

Köpenhamn—Göteborg—Christiania.
afgår ångf. CHRISTIANIA, kapt. O. Tideman, tillsvidare:
från Köpenhamn till Göteborg Fredagar kl. 9 f. m.
» Göteborg till Christiania Fredagar kl. 8 e. m.
» Christiania till Göteborg Tisdagar kl. 2 e. m.
» Göteborg till Köpenhamn Onsdagar kl. 7 f. m.
endast passagerare medtagas.
Helsingörs redd, Horten och Dröback anlöpas.
Vidare meddelar i Göteborg E. P. LIEDQUIST
OBS. Passagerare inträffa i Köpenhamn före Korsörtågets afgång.

200. Kongelf—Göteborg.
Ångf. KONGELF, kapt. Alb. Ryding, afgår från Kongelf söknedagar kl. 7 f. m. Från Göteborg söknedagar kl. 5 e. m.

201. Göteborg—Lilla Edet—Trollhättan (Åkersvass)
ångf. NECKEN, kapt. B. Clase, afgår

från Göteborg:	från Åkersvass:
Måndag, Onsdag och Fredag kl. 9 f. m.	Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 8 f. m.

Fartyget afgår från Skeppsbron. *Chr. Arvidson & C:o.*

216. Göteborg—Hernösand
afgår ångf. Chapman, kapt. A. F. Paulsson, anlöpande Malmö, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Stockholm, Gefle, Söderhamn, Hudiksvall och Sundsvall, så tidigt att fartyget kan inträffa i Norrlandsstäderna vid första öppet vatten. Vidare meddelar i Göteborg E. P. LIEDQUIST.

218. Göteborg—Stockholm,
anlöpande Helsingborg, Malmö, Ystad, Karlshamn, Ronneby, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn och Westervik, afgår ångf. SKANDIA, kapt. C. E. Nyman, till ofvannämnda platser på dag i nästa vecka, som framdeles skall tillkännagifvas.
Vidare meddelar J. F. SVENSSON.

228. Hallands Ångbåts-Aktiebolags fartyg:
HALLAND, ELLIDA, NAJADEN, FALKEN, SVANEN och J. P. DILLBERG underhålla, i likhet med förra året, regulier förbindelse emellan Göteborg—Köpenhamn—Lybeck, med anlöpande af svenska kuststäder.
Vidare meddelas framdeles.
Göteborg i Januari 1877. EUGEN JACOBI & Co.

229. Ångfartygen
Blenda och Saga
underhålla, i likhet med förra året, regulier förbindelse emellan Göteborg, Köpenhamn och Lybeck, med anlöpande af svenska kuststäder.
Göteborg i Januari 1877. OTTO ZELL.

232. Frederikshavn—Göteborg.
Ångf. AVANTI, afgår från och med den 15 Maj från Frederikshavn, Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 1,45 e. m., från Göteborg Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 8.5 f. m.
Genomgående inskrifning af gods fortfar som hittills mellan svenska, danska och tyska stationer. Passagerare och resgods kunna inskrifvas direkt mellan Göteborg på ena och danska stationerna samt Altona—Hamburg—Berlin på andra sidan.
Vidare meddela *L. & R. Philip*, Göteborg, Magasinsqvarteret 4.

233. Göteborg—Hamburg.
Emellan ofvannämnda platser underhålles regelbunden förbindelse äfven innevarande år med ångf. NEPTUN, kapt. A. Rasmussen, medtagande passagerare och fraktgods efter billiga fraktsatser.
Vidare meddela: i Hamburg Herr *Augus Bolten*, i Göteborg Herrar *Axel Wahlström & C:o.*

235. Göteborg—Christiania—Amsterdam.
Förstklassiga, ytterst snabbgående och för så väl 1:sta som 2:dra klassens passagerare beqvämt inredda jernångaren DRAMMEN, kapt. C. F. Moe, kommer äfven under innevarande år att underhålla regelbunden förbindelse mellan ofvannämnda städer. Fraktgods medtagas till billiga frakter.
Göteborg i Februari 1877.
Kommissionärer äro: i Amsterdam Herr *B. I. van Hengel*, i Göteborg Herrar *August Leffler & Comp.*, i Christiania Herr *H. Heitmann.*

236. Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget GÖTHAS
förstklassiga jernångare:
JAMES J. DICKSON kapt. C. A. Höglund.
ALEX. KEILLER, » Joh. Mebius,
C. FR. WÆRN, » C. Söron,
SVEN RENSTRÖM, » C. E. Anderson,
komma att under innevarande år underhålla regulier förbindelse emellan
Göteborg—Rotterdam,
med afgång från hvardera platsen hvar fjortonde dag,
Göteborg—Antwerpen,
med afgång från hvardera platsen hvarje vecka,
Göteborg—Håvre,
med afgång från hvardera platsen 2 à 3 gånger i månaden,
medtagande gods till de flesta platser i landet äfvensom gods på genomfrakt till Stockholm och Norrköping.
Närmare meddela:
i Antwerpen, Herr *H. J. A. Telghuys,*
i Håvre, » *G:ve Duménil Leblé,*
i Rotterdam, » *Knyper van Dam & Smeer,*
i Göteborg, » *Jonsson Sternhagen & C:i.*

239. Ångfartygs-Aktiebolaget **»Svithiods»**
förstklassiga och för passagerare beqvämt inredda ångare:

Heimdall,	(1850 tons)	kapten G. Gädda,
Bifrost,	(1500 tons)	» O. R. Wettergren,
Sleipner,	(1200 tons)	» V. Carlson,
Hugin,	(900 tons)	» J. J. Beckeman,
Munin,	(900 tons)	» H. Holmblad,
Aug. Blanche,	(750 tons)	» H. F. Janson,

komma under innevarande år att underhålla regulier förbindelse emellan
Göteborg—Liverpool, Göteborg—Newcastle, Göteborg—Sunderland,
medtagande gods äfven på genomfrakt till Stettin, Christiania och Stockholm samt öfriga svenska hamnar.
Ångf. Sleipner afgår den 16 Maj från Göteborg till Liverpool och ångf. Munin den 16 Maj från Liverpool till Göteborg.
Närmare underrättelser meddela: i Liverpool Hrr *Bahr, Behrend & Co.*, i Newcastle Hrr *Borries, Craig & Co.*, i Sunderland Hr *F. Charleton Huntley* samt härstädes af undertecknad.
Göteborg i Januari 1876. AUGUST CARLSON & Co.

242. Göteborg—London.
Regelmässig förbindelse emellan dessa hamnar underhålles med första klassens ångfartyg PRINS OSCAR, 1000 tons, kapt. P. Larsson,
ALBERT EDWARD, 1400 tons, kapt. C. M. Ericsson,
afgående alternativt
från Göteborg hvar Thorsdags morgon och från London hvar Fredags morgon, medtagande passagerare och gods, äfvensom boskap.
Passagerareafgifterna äro: 1:sta klass enkel tur £ 3. 3/ — sterling.
» » tur och retur » 4. 14/ 6 d. »
2:dra » enkel tur » 2. 2/ — »
» » tur och retur » 3. 3/ — »
Vidarebefordran af gods ombesörjes, och närmare upplysningar lemnas: i London af *W. E. Bott & Comp.*, 10 Mark Lane, E. C. och i Göteborg af
J. W. Wilson.

244. Ångfartygs-Aktiebolaget
Thules
förstklassiga och för passagerare beqvämt inredda ångare:
BJÖRN, 1100 tons, kapt. C. A. Pettersson,
KUNG RING, 1100 » » F. W. Larsson,
INGEBORG, 650 » » C. G. Rhodin,
FRITHIOF, 550 » » C. Barchmann,
komma att under innevarande år underhålla regulier förbindelse emellan
Göteborg—London, Göteborg—Granton,
och eventuelt
Granton—Christiania,
medtagande gods till billiga frakter.
Närmare meddela: i London Herrar *Phillipps Graves*, i Granton Herrar *Chr Salvesen & Co.*, i Christiania Herrar *Winge & Co.*
Göteborg i Februari 1877. August Leffler & Co.

247. Göteborg—Hull.
Wilson-liniens utmärkta första klassens Kongl. Postångfartyg:
ROLLO, 1800 tons, kapt. Fred. Dossor,
ORLANDO, 1800 tons, kapt. Rob. Watson,
afgå alternativt från Göteborg hvar Fredag kl. 1 e. m. och från Hull hvar Lördags morgon, omedelbart efter London-snälltågets ankomst.
Passagerare från Göteborg med dessa fartyg kunna i allmänbet inträffa i London Söndagar kl. 10,10 e. m.
Passagerareafgifterna Göteborg—Hull äro:
1:sta klass (midtskepps) enkel tur £ 3. 3/ — tur och retur £ 5. 5/
2:dra » (aktersalong) » » » 2. 2/ — » » » » 3. 3/
Både i Göteborg och i Hull emottagas varor på genomfrakt till orter inom och utom Sverige och England.
Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från Frankrike, derifrån varor med ärdeles fördel tagas öfver Hull.
Agent i Paris Hr E. D'Odiardi, 18 Rue Bergère.
Vidarebefordran af effekter af alla slag ombesörjas af undertecknad.
Närmare upplysningar af: i Stockholm Herr *C. G. Rogh* och Herrar *August Lind & Comp.*, i Göteborg *J. W. Wilson.*

Hull—Newyork.
ELDORADO (3332 tons), NAVARINO (3356 tons),
HINDOO (3136 tons), OTHELLO (2520 tons).
Med Willson-liniens utmärkta ångfartyg underhålles jemväl i år regelmässig förbindelse emellan ofvannämnda hamnar.
Ett fartyg afgår från hvardera hamnen omkring hvar fjortonde dag, anlöpande Southhampton.
Afgifterna för såväl passagerare som varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.
Tillsvidare föras passagerare endast i 1:sta och 2:dra klassens kajutor.
Varor befordras på genomfrakt emellan Newyork och Göteborg, och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna och Canada — och Sverige.
Närmare upplysningar af J. W. WILSON, Göteborg.

249. Regulier ångbåtsförbindelse mellan
Göteborg—West-Hartlepool—Sunderland
kommer under innevarande år att underhållas af ångarne:
CORAL QUEEN, 850 tons, kapten R. W. Hasker.
SVEDEN, 850 tons, G. Gill
Vidare meddela *August Carlson & Comp.*

ÅNGBÅTSTURER,
som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

288. Grislehamn—Eckerö. Då naturhinder ej möter, afgår Postångfartyget POSTILJONEN från Grislehamn Tisdagar och Fredagar tidigt på morgnarna, och återvänder från Eckerö samma dagar.

296. Oskarshamn—Wisby. Då naturhinder icke möter afgår postångf. SOFIA, från Oskarshamn Tisdags och Fredags morgnar och från Wisby Söndags- och Thorsdags morgnar.

306. Malmö—Köpenhamn.
Öresundsbåtarne afgå dagligen,
från Malmö kl. 6,30 och 10,15 f. m., samt 1,45 och 6,15 e m.
» Köpenhamn kl. 6,45 och 11,15 f. m., samt 2,45 och 6,30 e. m.
Sön- och Helgdagar från Malmö kl. 9,30 e. m.
» Köpenhamn kl. 12 natt.
Närmare meddelar HANS FRIIS.

307. Malmö—Lybeck (via Köpenhamn)
afgår dagligen, ett af ångfartygen
J. P. DILLBERG, kapt. C. L. Kollberg, HALLAND, kapt. Hj. Smitt,
ELLIDA, kapt. W. v. Köhler, NAJADEN, kapt. C. F. Hultén,
FALKEN, kapt. G. Hjärne, SVANEN, kapt. C. A. Hultman
och ORION, kapt. Aug. Larsson,
från Malmö kl. 10,15 f. m. och från Köpenhamn kl. 3 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela: för ångf. Orion, *Gabr. Hedman*, för halländska ångf. *Hans Friis.*
Obs. Resande till Lybeck, som anlända med snälltåget kl. 1,10 e. m., kunna afgå från Malmö till Köpenhamn hvarje dag med Öresundsbåt kl. 1,45 e. m. vid köp af biljett ombord å Lybeckerbåten lemnas godtgörelse för Öresundsbiljetten.

309. Postfart emellan **Malmö—Stralsund.**
Postångfartyget OSCAR, kapt. J. Alwert, afgår
från Malmö Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 1 på morgonen,
från Stralsund Måndagar, Onsdagar och Fredagar i dagningen.
Ankomsten till dessa stationer står i förbindelse med jernbantågens afgång.
Närmare meddela i Malmö *Hans Friis*, i Stralsund Kommerseråd *Heinrich Israel.*

ANNONSER.

Norges Kommunikationer eller Reiseblad.
Dette Blad, der indeholder alle Router for norske Dampskibe og Jernbaner, udkommer i Sommertiden hver Uge, Thorsdag, i Vintertiden 2 Gange hver Maaned. Abonnementsprisen er, for et helt Aar 5 Kroner, for et Qvartal 1 Krone 25 øre, heri inbefattet Porto for udenbyes Boende, og kan bestelles paa alle Postaabnerier og Postkontorer.
Bekjendtgjörelser fra Jernbaner, Dampskibe og Diligenser optages for 5 øre pr Petitlinie. *Alb. Cammermeyer,* Christiania.

Reiseliste for Kongeriget Danmark.
Officielle Meddelelser om Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router. Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr. Post som andre Blade og Tidskrifter.
Abonnement 2 Kroner for 18 til 20 Nr. fra 1ste April till Aarets Udgång tegnes: i *Kjöbenhavn* i Brevpostcontoiret, hos Udgiveren (Kjöbenhavn, 1 — Norrebroe's Dossering 48) samt i alle Boglader;
i *Provindserne* og i *Udlandet* paa alle *Posthuse* og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladerne.
Enkelt Nr., Pris 20 øre erholdes i Boglader, i Kjöbenhavns Brevpostkontoir, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.
Hovedkommissionair: Hr Boghandler *C. W. Stink, Höibroplads.*

Post- og Reisehaandbog for Kongeriget Danmark,
Indenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlandet,
med 3 Kort paa eet Blad. Udgivet af *T. Faber*, Postexpedient.
Priis 1 Krone pr Hefte; ved Abonnement 3 Kroner aarlig. Enkelte Exemplarer erholdes i Bogladerne, paa Jernbanestationer samt i Kjöbenhamn paa Brevpostkontoiret o. fl. St.

Resande, som funnit sig bedragne i uppgifter om rum af utskickade till Bangården vid tågens ankomst, hafva anmodat mig att för de resp. resandes beqvämlighet, låta införa i Tidningarne, att de resp. resande behagade, när de med Bantåg eller Ångbåt anlända till Stockholm, ej fästa afseende vid vissa personers påstående, att alla rum på Hôtel Rydberg äro upptagne, utan först sjelfva derom öfvertyga sig. Om någon gång Hotellets rum skulle vara upptagna, skall jag hafva all möda ospard för att anskaffa Logis åt de resp. resande. *R. Cadier.*

Central-Hôtel
i
Norrköping.
Detta nybyggda, och beqvämt inredda första klassens Hôtel, innehållande 50 väl möblerade rum, och inrättadt efter alla nutidens fordringar, erbjuder de ärade resande all den comfort, som af ett första klassens Hôtel kan göras anspråk. I Hotellet finnes Café och Restaurant, samt in- och utländska tidningar.
I förening med moderata priser, samt uppmärksam betjening, vågar jag innesluta mig i de benägna resandes välvilliga hågkomst.
A. BARTELS.

Restauration à la Carte. In- och Utländska Tidningar.

Café Restaurant. Billard-salong.

Detta första klassens hotell med centralt och vackert läge, inrättadt efter nutidens fordringar, anbefalles åt de ärade resande under tillförsäkring af god betjening och moderata priser.
F. HORN.

Hôtel Kongen af Danmark
Köpenhamn.
Detta första klassens Hôtel beläget i den vackraste delen af stadens midt, innehåller 100 väl möblerade rum och salonger, inrättade efter alla nutidens fordringar. I hotelet finnes Café och Restaurant, Lässalong samt Hydraulisk Elevator till fritt begagnande.
I förening med moderata priser, samt uppmärksam betjening, vågar jag innesluta mig i de benägna resandes välvilliga hågkomst.
R. Kliim.

Kommissioner & Speditioner
ombesörjas billigt genom
Jean O. Erikson,
Göteborg.

LÜDERS & STANGE,
Lybeck och Hamburg,
rekommendera på det bästa sin
Speditionsaffär,
under tillförsäkran af promtaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

Statens jernvägstrafik.

Krook & Persson i Lybeck
anbefalla på det bästa sin
Speditionsaffär
i ärade landsmäns välvilliga åtanke, utlofvande hurtigaste och billigaste betjenande.

W:m SCHWARTZ, LYBECK,
***rekommenderar sig* som punktlig och billig speditör.**

Stockholm, tryckt hos *K. L. Beckman*, 1877.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket