

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.



Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

 TRAFIKVERKET



SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

N° 16.

Elfte Årgången.

Lördagen den 21 April 1877.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgri Lördag. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annoncen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan nr 45. — Prenumerationspriset är lika över hela riket: för helt är 5 Kronor 50 öre, för trefjärdedels är 3 Kronor, för halft är 2 Kronor 25 öre, för fjärde dels är 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan nr 45, hvarsfrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom huvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor. — Lös- nummer är 10 öre försäljas å stationerna vid Statens jernvägar; i Stockholm, i Fruktboden Stora Nygatan nr 20; å Tidningskontoret Stora Nygatan nr 34; i cigarrboden nr 59 Westerlånggatan; nr 10 Skeppsbron och nr 46 Skeppsbron; samt i J. F. Ingmanssons specerihandel nr 83 vid Järntorget; å Norrmalms: å Tidningskontoret nr 10 vid Gustaf Adolfs torg; i cigarrboden nr 12 vid Gustaf Adolfs torg och nr 10 Hamngatan; i O. Foychings specerihandel nr 75 Drottninggatan; Sundström & Cnls nr 13 Hötorget; samt i J. G. Pripp & Sons nr 44 Regeringsgatan; å Ladugårdslandet: i specerihandel nr 4 Storgatan; på Kungsholmen: i G. Åkermans specerihandel nr 10 Handiverksgatan; å Södermalm: i J. A. Hesslers specerihandel nr 4 Hornsgatan samt i cigarrboden nr 32 Hornsgatan.

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Postdiligens- och Ångbåtsturer.)

Adelsö	Djurgårdsbrunn	Gripenberg	B, C	Ingatorp	h. Lybeck 71—75, 228, 229, 307	Ortala	Sommen	B, C	Tössé	16.	
Afvelsäter	16. Djursholm	Gripsholm		Ingalstads Tostarp	3. Lysekil	196. Öskarshamn h, 30, 217, 296.	Sonstorp	A, U	Uddevalla	f.	
Ahlby	Dockan	185. Grisléhamn	1, 288.	Jakobsberg	K. Låka	Ottebol	H. Southampton		Uleåborg		
Ahlista	x. Drammen	255. Grunnebo		Jerfva	A. Långbron	Österbäcken					
Ahlvikens	Drottningholm	Gryt	A.	Jerle	O. Långed	Osby	B, C	Sparreholm	B-E. Ulfsorp	f.	
Alafors	15. Dröback	197. Gryt		Jerna	B-E. Långholmsbron	162. Oxelösund	Z. Sparösör	t. Ulfsorp	g. Ulfersäter	K.	
Alfvesta B, C, G, I, m, n.	Dufnåsholme	Grythytted		Jerrestad	8. Långviks glasbruk		x. Spillesboda		Ulriksdal		
Alingsås	D, E. Dytla	K, O. Grängesberg		N. Johannelund	Långvind	#Partilled	D, E	Spjutsbygd	m. Ulriksdals allé		
Alkärret	Dytla Brul	K. Grängesberg, B:s		T. Johanneshed	Långängen	Pataholm	7. Spånga	K. Ulricehamn	e.		
Allmåanna gränden	182. Eckerö	288. Gräsberg		T. Johannisfrid	Låppö	Persberg	S. Staffanstorps	x. Ulånger			
Altappan	Ed	4. Grästorp		D, E. Löberöd		Perstorps	S. Staffsnäs	Uméå			
Amsterdam	85, 255.	Edane	H. Gualöp	V. Julia	Löfholmen	Pettersberg	T. Stallarholmen	Upsala	A, Q, R, Y.		
Andersbergen	L. Ekeby	t. Gulholmen	196. Jularbo	A. Löfvestad		Petersburg, S:t	57, 58.	Stallmästaregården	Uttersberg	M.	
Anéby	B, C. Ekedalen	Gullspång	O. Jäder	K. Lönneberga		Piteå		Utö			
Angarn	1. Ekenbergs	Gumboda	Järbo	A. Malaga		Prestköp	A. Stenhammar				
Antwerpen	87, 256.	Ekenås	Gunnarstorp	B. Mälma		Pukavik	B, C. Wallö				
Arboga	K, Z. Ekholmen	Gusselfy	S. Jättendal	Malmö B, C, Å, y, 80, 216		Färarp	9. Stenstorp	Wadensjö	197.		
Ärkö	E, C. Eksolund	Gustafberg (porslinsfabriken)	N. Kafnäs	217, 306, 307, 309.	b. Malöga	Pålsboda	D, E, b.	Vilstad	15.		
Ärlöf	B, C. Gustafberg	Eksjö	h. 17. Gustafberg (badort)	Kalix	Manilla	Qvarsebo	7. Stettin	Wadstena	O.		
Ärnö	H. Eksund	Eksåg	B, C. Gustafberg (badort)	Kallerö	Mantorp	Qvibille	65, 239.	Walbo	R.		
Ärvika	O. Eksund	Gustafsvik	Gustafsviks	Kalviken	R. Margretehill	Qvidinge	7. Stigtofta	Waldemarsvik			
Äsrum	Eldgarn	Gusum	4. Gustafsvik	Kalmarsund	S. Margretelund	Qvicksund	8. Stjernhof	Walla	B-E.		
Äsby	Eldsberga	15. Gustafsvik	4. 217.	Karlberg	h. Hamlöss	Stockaryd	Z. Stjernholm	Walla	Z.		
Äskersund	Elkarlö	Gytorp	Q. Gustafsvik	Karleberg	s, u. Ramnäs	Stockholm A-H, K, N, Q,	Z. Wallåkra	Walskog	K, Z.		
Äskeröd	v. Elgarås	Gäddviken	D, E. Gustafsvik	Karlshamn o, 9. 77, 80, 216.	K. Ramsta	R, Z, A, s, 4, 25-112.	K. Walåson	Wara	P.		
Äsmundtorp	Elghorn	Göllösta	217.	Karlshamn o	Ä. Rathen	216, 217, 256, 259.	216, 217, 256, 259.	Warberg	15.		
Äspholmarna	Elmhult	B, C. Görwäll		Karlshamn o	A. Raumo	Stora Essingen	Wartofta	F, e.			
Äspvik	Emarp	h. Göteborg D-H, Å, s, 45.	Karlskoga	O. Marielund	u. Storebro	5. Wassbacken					
Attarp	q. Emmaboda	l, m, n. 79, 80, 112, 196-249.	Karlshamn o, l, m, n, 10, 72.	Marielund	Z. Storbro	6. Wassbacken					
Avesta	Engelbacken	f. Habo	Forsmarks	Rekarne	S. Rennestof	7. Washhyttan					
Axma	Engelholm	s, t, 15.	Hacksta	Karlstad	15. Rennestof	A, R. Wattholma					
Axvall	Engelsberg	196. Hafstensund	Karmansbo	H, S, 16.	Marieberg	Q. Reval	Q. Wattjom				
Bältringsöf.	B, C. Enggruvorna	Engsö	Haga	Karpalund	M. Marma	61. Storå	N. Waxholm				
Baltishport	B, C. Enköping	K. Hakunge	Hajstorp	Kaskö	N. Margretehill	62, 87. Stralsund	309.				
Bankeberg	F. Enånger	2. Hallsberg	Katrineholm	Katrinhöglund	O. Margretehill	Rimforsa	6. Stremgås	Wedevåg	N.		
Bankeryd	G. Enånger	2. Hallsberg	B-E. G. Å.	Katrineholm	P. Marstrand	Ringarum	7. Strängsö	Wasa	f.		
Bari	H. Enånger	2. Hallsberg	A. Kemi	Katrineholm	198. Marstrand	4. Robertsholm	8. Strängsö	Wassbacken			
Barnarp	12. Erikslund	16. Hallsta	Kemi	Kil	Y. Marsvinsholm	Q, R. Robertsholm	9. Storå	Wattholma	N.		
Beckaskog	9. Eskilstuna	12. Hallunda	H, S, T.	Killeberg	Z. Marstrand	15. Stor Wreta	Q. Wattjom	Wattjom	Q.		
Bengtsbrön	Eslöf	Z. Halmstad	13-15.	Killeberg	B, C. Matsors	61. Storå	N. Waxholm	Waxholm	Z.		
Bengtstorps	O. Ersöpöd	B, C. s, u.	Hamburg	Kilsmo	D, E. Mellerud	62, 87. Stralsund	6. Stremgås	Wedevåg			
Berg	Espås	B. Fagerås	2. Hämre	Kingelsta	16. Ronneby	9, 10, 20.	7. Stjärnholma	Weströy	N.		
Berga	H. Estuna	2. Fagerås	2. Hämre	Kingelsta	16. Ronneby	20. Ström	8. Stjärnholma	Weströy	16.		
Bergby	I. Estuna	2. Fagerås	2. Hämre	Kingelsta	16. Ronneby	201. Ström	9. Stjärnholma	Wermås	Wermås		
Bergsbronna	J. Fagerås	2. Fagerås	2. Hämre	Kingelsta	16. Ronneby	201. Ström	10. Stjärnholma	Wermås	Wermås		
Bergshamra	K. Fagerås	2. Fagerås	2. Hämre	Kingelsta	16. Ronneby	201. Ström	11. Stjärnholma	Wermås	Wermås		
Bergviken	L. Falckenberg	15. Härnäs	Q. Kolbäck	K, Z. Moholm	16. Rydaholm	216. Stjärnholma	12. Stjärnholma	Wermås	Wermås		
Bernshammar	M. Falköping D, E, F, G, Å.	15. Härnäs	Kongelöf	K, Z. Moholm	16. Rydaholm	216. Stjärnholma	13. Stjärnholma	Wermås	Wermås		
Bettina	N. Falun	15. Härnäs	Hasselfors	Kongelöf	200. Mörlösa	216. Stjärnholma	14. Stjärnholma	Wermås	Wermås		
Billeberga	O. Fellingsbro	15. Härnäs	Hässelby	Kongelöf	200. Mörlösa	216. Stjärnholma	15. Stjärnholma	Wermås	Wermås		
Billesholmen	P. Fiholm	15. Härnäs	Hässelby	Kongelöf	200. Mörlösa	216. Stjärnholma	16. Stjärnholma	Wermås	Wermås		
Bjersjölagård	Q. Filipstad	15. Härnäs	Hässelby	Kongelöf	200. Mörlösa	216. Stjärnholma	17. Stjärnholma	Wermås	Wermås		
Bjuf	R. Finja	15. Härnäs	Hedensberg	Kongelöf	200. Mörlösa	216. Stjärnholma	18. Stjärnholma	Wermås	Wermås		
Björkö	S. Finja	15. Härnäs	Hedensberg	Kongelöf	200. Mörlösa	216. Stjärnholma	19. Stjärnholma	Wermås	Wermås		
Björneborg (Refso)	T. Finnboda	15. Härnäs	Hedensberg	Kongelöf	200. Mörlösa	216. Stjärnholma	20. Stjärnholma	Wermås	Wermås		
Björneborg	U. Finnmosen	15. Härnäs	Hedensberg	Kongelöf	200. Mörlösa	216. Stjärnholma	21. Stjärnholma	Wermås	Wermås		
Björnytan	V. Finnytan	15. Härnäs	Hedensberg	Kongelöf	200. Mörlösa	216. Stjärnholma	22. Stjärnholma	Wermås	Wermås		
Björnlunda	W. Finspong	15. Härnäs	Hedensberg	Kongelöf	200. Mörlösa	216. Stjärnholma	23. Stjärnholma	Wermås	Wermås		
Björnsund	X. Finstaholm	15. Härnäs	Hedensberg	Kongelöf	200. Mörlösa	216. Stjärnholma	24. Stjärnholma	Wermås	Wermås		
Björnslöd	Y. Fiskeby	15. Härnäs	Hedensberg	Kongelöf	200. Mörlösa	216. Stjärnholma	25. Stjärnholma	Wermås	Wermås		
Björnslöd	Z. Fiskebäckskil	15. Härnäs	Hedensberg	Kongelöf	200. Mörlösa	216. Stjärnholma	26. Stjärnholma	Wermås	Wermås		
Björnslöd	a. Fittja	15. Härnäs	Hedensberg	Kongelöf	200. Mörlösa	216. Stjärnholma	27. Stjärnholma	W			

C. Malmö—Stockholm, från och med den 12 Mars 1877.

Mil från Malmö	Afgift från Malmö för en person med snälltäg.			Snälltäg.			Person- och Blandade tåg.			Godstål.			Mil från Laxå	Afgift från Laxå för en person med snälltäg.			Fran Stockholms Centralstation			I. m. e. m. I. m.							
	I.	II.	I.	II.	III.	Från Malmö	M 2.	M 60 (P.)	M 74.	M 76.	M 132.	M 146.	M 144.	I	II	I	II	III	Centralstation	Göteborg	Malmö	I. m.	e. m.	I. m.			
0,5	—	—	0,50	0,30	0,20	» Arlöf.	—	—	6,45 f. m.	5,35 e. m.	10,5	f. m.	f. m.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
0,8	—	—	0,60	0,45	0,30	» Åkarp.	—	—	7,8	» 5,48	10,18	7,10	11,40	8,15	—	—	0,75	0,55	0,85	» Hasselfors	—	—	6,15	6,15	5,40	9,50	
1,5	1,35	1,00	1,15	0,85	0,55	Till Lund.	2,25	»	7,22	» 6,11	10,39	7,42	12,21	8,54	1,0	—	—	—	—	» Svertå.	3,20	6,59	6,34	11	6,25	8	
2,4	2,20	1,60	1,80	1,35	0,85	Från Lund.	2,32	»	7,29	» 6,20	—	8,2	12,43	9,15	2,0	1,80	1,20	1,50	1,10	0,70	» Degerfors.	3,42	7,26	7,6	12,10	7	2
3,1	2,80	2,05	2,35	1,75	1,10	Till Eslöf.	3,11	»	8,17	» 7,15	—	9,31	3,30	3,5	3,15	2,30	2,65	1,95	1,25	» Karlskoga.	3,50	7,39	7,22	12,46	—	—	
4,0	—	—	3,00	2,20	1,40	» Stehag.	—	—	8,87	» 7,33	—	9,59	4,7	4,5	4,05	2,95	3,40	2,50	1,60	» Björneborg.	4,9	8,3	7,52	1,30	—	—	
5,0	4,50	3,25	3,75	2,75	1,75	» Hör.	3,42	»	9,19	» 8,16	—	10,32	4,49	6,4	—	—	4,80	3,55	2,25	Till Kristinehamn.	4,30	8,23	8,12	1,56	—	—	
5,9	—	—	4,45	3,25	2,10	» Tjörnarp.	—	—	9,31	» 8,27	—	11,18	* 5,47	7,2	—	—	5,40	4,00	2,55	» Skattkärr.	—	9,28	9,20	4,37	Sönd.	—	
6,3	—	—	4,75	3,50	2,25	» Sösdala.	—	—	9,58	» 8,51	—	11,53	6,25	8,4	—	—	6,30	4,65	2,95	Till Karlstad.	5,42	9,50	9,42	5,7	f. m.	—	
7,7	6,95	5,05	5,80	4,25	2,70	Till Hessleholm.	4,25	»	10,14	» 9,5	—	12,23	6,45	9,4	8,50	6,15	7,05	5,20	3,80	» Ölme.	—	8,49	8,39	3,25	—	—	
8,5	—	—	6,40	4,70	3,00	Från Hessleholm.	4,35	»	10,84	» 9,22	—	12,58	7,12	10,1	9,10	6,60	7,80	5,60	3,55	» Wäse.	—	9,5	8,56	3,54	N 162	—	
9,4	8,50	6,15	7,05	5,20	3,30	» Balingslöf.	—	—	10,53	» 9,39	—	12,99	7,46	8,31	11,1	10,00	7,25	8,35	6,15	3,90	» Kil.	6,30	10,58	—	7,33	6,35	—
10,5	9,45	6,85	7,90	5,80	3,70	» Ousby.	5,21	»	11,16	» 10,2	—	12,41	9,18	11,7	10,55	7,65	8,80	6,45	4,10	» Fagerås.	6,45	11,13	—	7,58	8,10	—	
11,7	—	—	8,80	6,45	4,10	» Killeberg.	—	—	11,41	» 10,25	—	12,51	3,1	12,7	—	—	9,55	7,00	4,45	» Boda.	—	11,34	—	8,32	8,48	—	
12,5	11,25	8,15	9,40	6,90	4,40	Till Elmhult.	5,52	»	11,56	» 10,40	—	12,58	3,16	13,7	—	—	10,30	7,55	4,80	» Brunsberg.	—	11,55	9,6	9,22	—	—	
13,9	—	—	10,45	7,65	4,90	Från Elmhult.	5,58	»	12,31	»	—	12,58	5,50	14,3	12,90	9,80	10,75	7,90	5,05	» Edane.	7,35	12,10	—	9,33	9,49	—	
15,6	14,05	10,15	11,70	8,60	5,50	» Listorp.	—	—	1,11	»	—	12,58	6,55	15,7	14,15	10,25	11,80	8,65	5,50	Till Arvika.	8	12,36	—	10,6	10,22	N 164	
16,9	15,25	H,00	12,70	9,80	5,95	Till Alfvesta.	7,15	»	1,36	»	—	12,58	7,10	10,33	—	—	—	—	—	—	Onsd.	—	—	—	—	—	—
18,0	16,20	H,70	13,50	9,90	6,80	Från Alfvesta.	7,33	»	3,4	»	—	12,58	9,14	11,41	12,11	9	—	—	—	—	Från Arvika.	8,6	12,42	—	5	—	—
19,8	17,85	12,90	14,85	10,90	6,95	» Moheda.	8,1	»	3,36	»	—	12,58	12,31	12,31	16,6	14,95	10,80	12,45	9,15	5,85	» Ottebol.	8,23	1,1	—	5,42	—	—
21,3	—	—	16,00	11,75	7,50	» Stockaryd.	—	—	2,26	»	—	12,58	4,2	14,2	15,8	15,85	11,45	13,20	9,70	6,20	» Åmot.	8,44	1,22	—	6,26	—	—
22,3	20,10	14,50	16,75	12,30	7,85	Till Säfsjö.	8,39	»	3,36	»	—	12,58	4,2	14,2	15,8	15,85	12,30	14,20	10,40	6,65	Till Charlottenberg.	9,9	1,49	—	6,59	—	—
23,4	—	—	17,55	12,90	8,20	Från Säfsjö.	8,43	»	3,56	»	—	12,58	4,2	14,2	15,8	15,85	12,30	14,20	10,40	6,65	—	—	—	—	—	—	
24,0	—	—	18,00	13,20	8,40	» Sandsjö.	—	—	4,26	»	—	12,58	4,2	14,2	15,8	15,85	12,30	14,20	10,40	6,65	—	—	—	—	—	—	
25,0	22,50	16,25	18,75	13,75	8,75	Till Nässjö.	9,28	»	4,40	»	—	12,58	4,2	14,2	15,8	15,85	12,30	14,20	10,40	6,65	—	—	—	—	—	—	
26,1	23,50	17,00	19,60	14,40	9,15	Från Nässjö.	10,2	»	5,20	»	—	12,58	4,2	14,2	15,8	15,85	12,30	14,20	10,40	6,65	—	—	—	—	—	—	
26,7	24,05	17,40	20,05	14,70	9,35	» Solberga.	—	—	5,45	»	—	12,58	4,2	14,2	15,8	15,85	12,30	14,20	10,40	6,65	—	—	—	—	—	—	
27,2	24,50	17,70	20,45	15,00	9,55	» Flisby.	—	—	6,16	»	—	12,58	4,2	14,2	15,8	15,85	12,30	14,20	10,40	6,65	—	—	—	—	—	—	
28,3	25,50	18,40	21,25	15,80	9,95	» Aneby.	—	—	6,40	»	—	12,58	4,2	14,2	15,8	15,85	12,30	14,20	10,40	6,65	—	—	—	—	—	—	
28,9	20,05	18,80	21,70	15,90	10,15	» Frinnaryd.	—	—	6,54	»	—	12,58	4,2	14,2	15,8	15,85	12,30	14,20	10,40	6,65	—	—	—	—	—	—	
29,9	26,95	19,45	22,45	16,45	10,50	» Gripenberg.	—	—	6,54	»	—	12,58	4,2	14,2	15,8	15,85	12,30	14,20	10,40	6,65	—	—	—	—	—	—	
31,0	27,90	20,10	23,25	17,05	10,85	» Tranås.	11,34	»	7,19	»	—	12,58	4,2	14,2	15,8	15,85	12,30	14,20	10,40	6,65	—	—	—	—	—	—	
31,7	28,55	20,65	23,80	17,45	11,10	» Sommen.	—	—	12,15	e. m.	—	12,58	4,2	14,2	15,8	15,85	12,30	14,20	10,40	6,65	—	—	—	—	—	—	
32,3	29,10	21,00	24,25	17,80	11,35	» Boxholm.	12,8	f.	12,80	»	—	12,58	4,2	14,2	15,8	15,85	12,30	14,20	10,40	6,65	—	—	—	—	—	—	
33,3	30,00	21,65	25,00	18,85	11,70	» Strålsnäs.	—	—	12,42	»	—	12,58	4,2	14,2	15,8	15,85	12,30	14,20	10,40	6,65	—	—	—	—	—	—	
34,2	30,80	22,25	25,65	18,85	12,00	» Mjölby.	12,37	»	8,84	»	—	12,58	4,2	14,2	15,8	15,85	12,30	14,20	10,40	6,65	—	—	—	—	—	—	
35,1	31,60	22,85	26,35	19,35	12,30	Från Mjölby.	12,45	»	8,44	»	—	12,58	4,2	14,2	15,8	15,85	12,30	14,20	10,40	6,65	—	—	—	—	—	—	
36,3	32,70	23,60	27,25	20,00	12,75	Till Linköping.	1,38	»	9,20	»	—	12,58	4,2	14,2	15,8	15,85	12,30	14,20	10,40	6,65	—	—	—	—	—	—	
37,3	33,60	24,25	28,00	20,55	13,10	Från Linköping.	2	»	2,46	»	—	12,58	4,2	14,2	15,8	15,85	12,30	14,20	10,40	6,65	—	—	—	—	—	—	
37,9	34,15	24,65	28,45	20,85	13,30	» Linghem.	—	—	3,7	»	—	12,58	4,2	14,2	15,8	15,85	12,30	14,20	10,40	6,65</							

*) Utan personvagnar Måndagen den 30 April.

) Utan personvagnar Tisdagen den 1 Maj. *) Utan personvagnar Torsdagen den 3 Maj.

E. Göteborg—Stockholm, från och med den 12 Mars 1877.

*) Utan personvagnar Thorsdagen den 3 Maj.

JERNVÄGSTURER.

K. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, från och med den 14 Mars 1877.

Afgifter till och från Stockholm, Enkel biljett.	Tur- och retur- biljett.			Dagligen.			Endast söknedagar.				
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	M 1.	M 3.	M 7.	M 9.	M 15.
0,50	0,35	0,25	0,75	0,55	0,40						
0,75	0,60	0,40	1,20	0,90	0,50						
1,20	0,95	0,60	1,35	1,45	1,00						
1,90	1,45	0,95	3,00	2,25	1,50						
2,50	1,95	1,25	4,00	3,00	2,00						
3,25	2,50	1,60	5,20	3,90	2,60						
4,60	3,55	2,30	7,35	5,50	3,70						
5,25	4,10	2,60	8,40	6,30	4,20						
5,85	4,55	2,90	—	—	—						
6,25	4,85	3,10	—	—	—						
6,75	5,25	3,35	—	—	—						
7,15	5,55	3,55	—	—	—						
9,00	7,00	4,40	—	—	—						
8,50	6,60	4,15	13,60	10,20	6,80						
8,20	6,35	4,00	13,10	9,85	6,55						
7,45	5,75	3,65	11,90	8,95	5,95						
7,95	6,15	3,90	12,75	9,55	6,40						
8,40	6,50	4,10	13,45	10,10	6,75						
9,15	7,10	4,45	14,65	11,00	7,85						
9,45	7,35	4,60	15,15	11,35	7,60						
10,65	8,25	5,15	17,05	12,80	8,55						
11,25	8,70	5,40	18,00	13,50	9,00						
11,70	9,05	5,60	18,75	14,05	9,40						
11,95	9,25	5,70	19,10	14,35	9,55						
7,90	6,10	3,85	12,60	9,45	6,30						
8,55	6,65	4,15	13,70	10,30	6,85						
9,25	7,15	4,50	14,80	11,10	7,40						
9,70	7,50	4,70	15,50	11,65	7,75						
10,30	7,95	5,00	16,45	12,35	8,25						
10,90	8,45	5,25	17,40	13,05	8,70						
11,40	8,85	5,50	18,25	13,70	9,15						
11,70	9,05	5,60	18,75	14,05	9,40						
12,55	9,70	5,90	20,05	15,02	10,05						
13,15	10,15	6,15	21,00	15,75	10,50						
13,45	10,40	6,30	21,50	16,15	10,75						
14,10	10,95	6,55	22,60	16,95	11,30						
14,35	11,10	6,65	22,95	17,20	11,50						
15,00	11,75	7,00	24,40	18,30	12,20						

Afgifter till och från Örebro, Enkel biljett.	Tur- och retur- biljett.			Dagligen.			Endast söknedagar.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	M 2.	M 4.	M 6.
0,90	0,70	0,45	1,45	1,10	0,75				
1,15	0,90	0,60	1,80	1,35	0,90				
1,80	1,40	0,90	2,90	2,20	1,45				
2,10	1,65	1,05	3,40	2,55	1,70				
2,70	2,10	1,35	4,35	3,25	2,20				
3,55	2,75	1,75	5,65	4,25	2,85				
3,85	3,00	1,90	6,15	4,60	3,10				
4,85	3,40	2,15	7,00	5,25	3,50				
4,95	3,85	2,45	7,95	5,95	4,00				
5,55	4,50	2,75	—	—	—				
6,00	4,65	3,00	—	—	—				
6,70	5,20	3,80	—	—	—				
7,35	5,70	3,65	—	—	—				
8,10	6,30	3,95	—	—	—				
12,15	9,40	5,80	—	—	—				
11,95	9,25	5,70	—	—	—				
11,50	8,90	5,55	—	—	—				
10,90	8,45	5,25	—	—	—				
11,40	8,85	5,00	—	—	—				
11,70	9,05	5,60	—	—	—				
12,55	9,70	5,50	—	—	—				
13,15	10,15	6,15	—	—	—				
13,45	10,40	6,30	—	—	—				
14,10	10,95	6,55	—	—	—				
14,35	11,10	6,65	—	—	—				
15,00	11,75	7,00	—	—	—				

Tur- och returbiljetter, gällande under åtta dagar, utfärdas till Stockholm från Örebro, Kärrgruvan och Terna samt alla stationer belägna mellan dessa och Tillberga, åfvensom från Stockholm till Örebro, Arboga, Köping, Westerås och Norberg. Angående tur- och returbiljetter för öfright till eller från Örebro, Arboga, Köping, Westerås, Sala och Enköping lemnas vid dessa stationer underrättelse.

L. Krylbo—Norberg, från och med den 13 Mars 1877.

Krylbo	Afgift från Krylbo.			Afgift från Kärrgruvan.			Afgift från Krylbo.	
	M 1.	M 2.	M 3.	M 4.	M 5.	M 6.	M 7.	M 8.
0,90	0,75	0,50	0,37	A Andersbenning.....	0,9	0,75	0,50	0,37
1,8	1,50	1,00	0,75	Till Kärrgruvan.....	10,5	3,25	1,50	0,75
Obs.	Tägen stanna vid Andersbenning, endast på given signal, för att lemma eller taga passagerare.							

M. Köping—Uttersberg, från och med den 8 Januari 1877.

Köping	Dagligen.			Dagligen.		
--------	-----------	--	--	-----------	--	--

JERNVÄGSTURER.**T.** Bergslagernas jernvägar, fr. o. m. d. 15 Mars 1877. Bandelen Falun—Kil.

Mil från Falun.	Afgift från Falun.		Bantag ank. till Falun från Gefle kl. 12,15 och 6,47 e. m.		Dagligen.		Tisdagar och Fredagar för en pers.	M. 1. M. 5.	M. 7.	
	I.	III.	Från Falun	Ornäs	Borlänge	Skräcka	Rämen	Grisberg	Till B:s Ludvika	Från B:s Ludvika
1,6	1,30	0,65	»	»	»	»	»	»	»	»
2,2	1,80	0,90	»	»	»	»	»	»	»	»
4,0	3,20	1,60	»	»	»	»	»	»	»	»
4,9	3,95	2,00	»	»	»	»	»	»	»	»
5,7	4,60	2,30	»	»	»	»	»	»	»	»
6,6	5,30	2,65	Till B:s Ludvika	9,13 »	8,10 »	»	»	»	»	»
7,4	5,95	3,00	»	Klenshyttan	9,28 »	1,18 e. m.	»	»	»	»
8,0	6,40	3,20	»	B:s Grängesberg	9,51 »	1,56 »	0,80	0,40	»	»
8,8	7,05	3,55	»	B:s Hörken	10,16 »	2,40 »	1,45	0,70	7,19 »	5,12 »
9,9	7,95	3,85	Till B:s Ståldalen a)	10,37 »	3,17 »	2,25	1,10	»	»	»
			Från B:s Ståldalen b)	11 »	3,40 »	3,10	1,55	»	»	»
11,8	9,45	4,75	»	Bredsjö	11,7 »	4,5 »	3,50	1,75	9,50 »	6,17 »
13,4	10,75	5,40	»	Hellefors	11,51 »	5,10 »	4,10	2,05	»	»
14,2	11,40	5,70	Till Grythyttedeh.	12,29 e. m.	6,7 »	5,05	2,50	»	»	»
16,3	13,05	6,55	Från Grythyttedeh.	12,48 »	M. 3.	6,27 »	5,10	»	»	»
17,3	13,85	6,95	Från Herrhult c)	2,25 »	8,16 »	7,20	3,60	»	»	»
18,6	14,90	7,45	Från Herrhult d)	2,45 »	6,22 f. m.	6,15 e. m.	»	»	»	»
19,4	15,55	7,80	Till Molkom.	3,15 »	7,10 »	7,30 »	»	»	»	»
20,0	16,00	8,00	Till Molkom.	3,33 »	7,37 »	7,30 »	»	»	»	»
21,5	17,20	8,60	Till Falun	3,48 »	7,52 »	7,45 »	»	»	»	»
23,0	18,40	9,20	Till Kil e)	3,58 »	8,10 »	8,10 »	»	»	»	»

Mil från Kil.
I. III. Afgift från Kil.
från Laxå kl. 9,53 f. m. och 6,25 e. m.
» Charlottenberg 10,9 f. m. och 5,4 e. m.

Från Kil.
I. III. Afgift från Kil.

I. III. Afgift från Kil.

I. III. Afgift från Kil.

I. III. Afgift från Kil.

I. III. Afgift från Kil.

I. III. Afgift från Kil.

I. III. Afgift från Kil.

I. III. Afgift från Kil.

I. III. Afgift från Kil.

I. III. Afgift från Kil.

I. III. Afgift från Kil.

I. III. Afgift från Kil.

I. III. Afgift från Kil.

I. III. Afgift från Kil.

I. III. Afgift från Kil.

I. III. Afgift från Kil.

I. III. Afgift från Kil.

I. III. Afgift från Kil.

I. III. Afgift från Kil.

I. III. Afgift från Kil.

I. III. Afgift från Kil.

I. III. Afgift från Kil.

I. III. Afgift från Kil.

I. III. Afgift från Kil.

I. III. Afgift från Kil.

I. III. Afgift från Kil.

I. III. Afgift från Kil.

I. III. Afgift från Kil.

I. III. Afgift från Kil.

I. III. Afgift från Kil.

I. III. Afgift från Kil.

I. III. Afgift från Kil.

I. III. Afgift från Kil.

I. III. Afgift från Kil.

I. III. Afgift från Kil.

I. III. Afgift från Kil.

I. III. Afgift från Kil.

I. III. Afgift från Kil.

I. III. Afgift från Kil.

I. III. Afgift från Kil.

I. III. Afgift från Kil.

I. III. Afgift från Kil.

I. III. Afgift från Kil.

I. III. Afgift från Kil.

I. III. Afgift från Kil.

I. III. Afgift från Kil.

I. III. Afgift från Kil.

I. III. Afgift från Kil.

I. III. Afgift från Kil.

I. III. Afgift från Kil.

I. III. Afgift från Kil.

I. III. Afgift från Kil.

I. III. Afgift från Kil.

I. III. Afgift från Kil.

I. III. Afgift från Kil.

I. III. Afgift från Kil.

I. III. Afgift från Kil.

I. III. Afgift från Kil.

I. III. Afgift från Kil.

I. III. Afgift från Kil.

I. III. Afgift från Kil.

I. III. Afgift från Kil.

I. III. Afgift från Kil.

I. III. Afgift från Kil.

I. III. Afgift från Kil.

I. III. Afgift från Kil.

I. III. Afgift från Kil.

I. III. Afgift från Kil.

I. III. Afgift från Kil.

I. III. Afgift från Kil.

I. III. Afgift från Kil.

I. III. Afgift från Kil.

I. III. Afgift från Kil.

I. III. Afgift från Kil.

I. III. Afgift från Kil.

I. III. Afgift från Kil.

I. III. Afgift från Kil.

I. III. Afgift från Kil.

I. III. Afgift från Kil.

I. III. Afgift från Kil.

I. III. Afgift från Kil.

I. III. Afgift från Kil.

I. III. Afgift från Kil.

I. III. Afgift från Kil.

I. III. Afgift från Kil.

I. III. Afgift från Kil.

I. III. Afgift från Kil.

I. III. Afgift från Kil.

I. III. Afgift från Kil.

I. III. Afgift från Kil.

I. III. Afgift från Kil.

I. III. Afgift från Kil.

I. III. Afgift från Kil.

I. III. Afgift från Kil.

I. III. Afgift från Kil.

I. III. Afgift från Kil.

I. III. Afgift från Kil.

I. III. Afgift från Kil.

I. III. Afgift från Kil.

I. III. Afgift från Kil.

I. III. Afgift från Kil.

I. III. Afgift från Kil.

I. III. Afgift från Kil.

I. III. Afgift från Kil.

I. III. Afgift från Kil.

I. III. Afgift från Kil.

I. III. Afgift från Kil.

I. III. Afgift från Kil.

I. III. Afgift från Kil.

I. III. Afgift från Kil.

I. III. Afgift från Kil.

I. III. Afgift från Kil.

I. III. Afgift från Kil.

I. III. Afgift från Kil.

J E R N V Ä G S T U B E R

Wexiö—Alfvesta, från och med den 15 Nov. 1876.											
Wexiö. Mil. Fr.	Afgift från Wexiö. Mil. Fr.	Dagligen. I. III.	M 1.	M 3.	M 5.	Mil från Alfvesta. I. III.	Afgift från Alfvesta. Mil från Alfvesta. I. III.	Dagligen. I. III.	M 2.	M 4.	M 6.
			f. m.	f. m.	e. m.				f. m.	e. m.	e. m.
Från	Karlskrona		—	6,20	12,24						
	" Emmaboda		—	9,4	3,8	0,7	0,65	0,35			
Till	Wexiö		—	11,45	5,36	1,3	1,00	0,50			
Från	Wexiö	0,4 0,50 0,25	6,50	12,15 "	6,5	1,7	1,25	0,75			
	" Räppe	1,0 0,80 0,40	7,2	12,29 m.	6,19						
	" Gemla	1,7 1,25 0,75	7,18	12,48	6,38						
Till	Alfvesta		7,35	1,5	6,55						

Landskrona—Engelholm från och med den 13 Mars 1877.													
M. Mil.	Afgift för en person.			Dagligen.			M. Mil.	Afgift för en person.			Dagligen.		
	I.	III.	M 1.	M 3.	M 5.	I.	III.	M 2.	M 4./f)	M 6.g			
Från Engelholm...	6,15 f.m.	11,55 f.m.	2,15 e.m.					Från Landskrona...	6,10 f.m.	10,55 f.m.	6,5 e.m.		
0,6 0,50 0,25	" Spannarp....	6,28 "	12,9 e.m.	2,30 "	0,9 0,65 0,35	" Wadensjö....	6,29 "	" Kingelstad ...	6,42 "	" Ekeby	6,15 " 6,26 "		
0,9 0,65 0,35	" Heagård.....	—	12,16 "		1,5 1,05 0,60	" Billesh.grufva	6,53 "	" 11,44 " 6,52 "		" N. Wren...	7,14 " 7,17 "		
1,2 0,85 0,50	Till Åstorp.....	6,40 "a)	12,22 "b)	2,42 "c)	2,0 1,40 0,80	" N. Wren...	7,22 "	" N. Wren...	7,22 "	" N. Wren...	7,22 "		
	Från Åstorp.....	6,43 "	12,35 "	2,53 "	2,5 1,75 1,00								
1,7 1,20 0,70	" N. Wren...	6,54 "	12,47 "	3,5 "	2,8 1,95 1,10								

Karlskrona—Wexiö, från och med den 15 November 1876.

3,6	2,50	1,45	" Wadensjö.....	7,45	"	1,40	"	4,3	"	3,9	2,75	1,55	"	Spannarps.....	8,1	"	12,52	"	8,4		
1,5	3,15	1,80	Till Landskrona	8,3	" d)	1,58	"	4,20	e)	4,5	3,15	1,80	Till Engelholm	8,13	"	1,4	"	8,16			
a) Tåg avgår till Helsingborg kl. 6,50 f. m. b) Kl. 12,24 e. m. c) till Hessleholms kl. 2,50 e. m. d) Tåg avgår till Helsingborg och Eslöf kl. 9 f. m. e) Kl. 4,35 e. m. f) Tåg ankommer från Helsingborg och Eslöf kl. 10,10 f. m. g) Kl. 5,30 e. m.																					
h) Tåg avgår till Helsingborg kl. 8,57 f. m. i) Kl. 12,24 e. m. k) Kl. 7,48 e. m. l) Till Klippan kl. 7,53 f. m. Ångbåt avgår från Landskrona till Köpenhamn kl. 8,30 f. m. Ångbåt från Köpenhamn ankommer till Landskrona kl. 3,30 e. m.																					
U. Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 15 Nov. 1876.																					
Afgift från Eslöf.																					
Eslöf—Billeberga—Landskrona.																					
L.	III.	Dagligen.	f. m.	f. m.	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.		I.	III.	Fran	Eslöf		Afgift från Eslöf.	Eslöf—Billeberga—Helsingborg.					
		Från	Eslöf		8,39	12,22		3,50	7,25							Dagligen.	f. m.	e. m.	e. m.	e. m.	
0,50	0,25	*	Trollenäs....		8,53	12,41	4,8	7,37								Från	Eslöf	8,39	12,22	3,50	7,25
0,70	0,35	*	Marieholm		9,7	1	4,27	7,50		1,80	0,90					*	Landskrona	9	1,20	4,35	7,48
,00	0,50	*	Teckomatorp		9,18	1,16	4,42	8,1		2,25	1,10					*	Billeberga	9,37	1,46	5,12	8,19
,40	0,70	Till	Billeberga....		9,31	1,32	4,58	8,14								*	Tågarp.....	9,52	2,4	5,30	8,38
,60	0,80	Från	D:o		7,2	9,44	1,55	5,25	8,22		2,80	1,40				*	Wallåkra	10,6	2,21	5,48	8,50
			Asmundtorp		7,12	9,55	2,5	5,35	8,30		2,00	1,50				*	Gantofta	10,18	2,35	6,1	9,2
																*	Raus	10,27	2,46	6,12	9,11
																*	Bomlås	10,2	2,50	6,20	9,12

N. Kalmar—Emmaboda från och med den 15 November 1876.

I.	III.	Dagligen.	f. m.	f. m.	e. m.	e. m.	fr. Landskrona.		Dagligen.				
I.	III.	Från Helsingborg	5,45	8,5	12,45	3,50			f. m.	f. m.	e. m.	e. m.	
0,50	0,25	» Ramlösa	5,53	8,20	12,51	4,3			6,20	9	12,0	4,35	
0,50	0,25	» Raus	6,2	8,32	12,59	4,13			6,37	9,21	1,37	4,53	
0,65	0,30	» Gantofta	6,10	8,44	1,6	4,23	0,50	0,25	Asmundtorp				
1,00	0,50	» Wallfakra	6,23	9	1,18	4,38	0,70	0,35	Till Billeberga	6,44	9,28	1,43	5
1,40	0,70	» Tågarp	6,38	9,19	1,32	4,57			Från D:o	6,55	9,55	1,58	5,13
1,80	0,90	Till Billeberga	6,50	9,32	1,44	5,11	1,10	0,55	» Teckomatorp	7,11	10,16	1,23	5,39
2,50	1,25	» Landskrona	7,27	10,10	2,20	5,50	1,40	0,70	» Marieholm	7,23	10,33	2,25	5,56
3,20	1,60	» Eslöf	7,50	11,6	2,50	6,31	1,75	0,85	» Trollenäs	7,37	10,52	2,39	6,16
							2,10	1,05	Till Eslöf	7,50	11,6	2,50	6,31

Nybro—Säfsjöström, från och med den 15 November 1876.

Mil fr. Säfsjöst.	Afgift från Säfsjöström.		Dagligen.	Afgift från Nybro.		Mil fr. Nybro.	Afgift från Säfsjöström.		Dagligen
	I.	III.		I.	III.		I.	III.	
1,3	1,5	0,50	Från Säfsjöström	5,40 f.m.			Från Kalmar.....		12 midd.
	" Mälérås		" Mälérås	6,13 "			" Alfvesta		8,10 f.m.
1,3	2,10	1,5	" Orrefors	6,46 "			" Wexiö		9,20 "
1,4	3,20	1,60	Till Nybro.....	7,16 "			" Nybro		1,45 e.m.
	" Kalmar		" Kalmar	8,58 "	1,4	1,10	" Orrefors		2,20 "
	" Emmaboda		" Emmaboda	8,38 "	1,3	2,15	" Mälérås		2,55 "
	Från Emmaboda		Från Emmaboda	9,4 "			Till Säfsjöström		3,25 "
	Till Wexiö		Till Wexiö	11,45 "					
	" Alfvesta		" Alfvesta	1,5 e.m.					
	" Karlskrona		" Karlskrona	2,10 "					

o. Karlskrona—Wislanda, från och med den 15 November 1876.

Mil från landa.	Wis- landa.	Afgift från Wislanda.	Dagligen.		# 1.	# 3.	Afgift från Karlshamn.		Dagligen.		# 4.	# 2.	
			I.	III.			f. m.	e. m.	Mil från Karls- hamn.	L.	III.		
0,8		Från Wislanda	0,60	0,30			9	2,40	0,5	0,50	0,25	Från Karlshamn	8,24
1,4		" Grimslöf					9,24	3,4				" Asarum	8,38
2,5		" Torne					9,44	3,24	1,1	0,80	0,40	" Svängsta	8,58
3,2		" Ulfö					10,17	3,59	1,9	1,35	0,70	" Hemsjö	9,24
3,9		" Ålhult					10,41	4,26	2,4	1,70	0,85	" Hofmansbygd	9,40
4,9		" Ryd					11,7	4,56	3,4	2,40	1,20	" Ryd	10,22
5,4		" Hofmansbygd					11,39	5,30	4,1	2,90	1,45	" Ålhult	10,47
6,2		" Hemsjö					11,54	5,46	4,8	3,40	1,70	" Ulfö	11,11
6,8									5,9	4,15	2,10	" Torne	11,47
7,3		Till Karlshamn	5,15	2,60			12,45	6,42	7,3	5,15	2,60	Till Wislanda	12,27
												e. m.	5,50
												12,7	5,50
												12,27	6,10

Kristianstad—Hessleholm, från och med den 12 Mars 1877.												
Afgift från Kristi- anstad.		O. o. L.	Dagligen.			Afgift från Hessle- holm.	I. III.	O. o. L.	Dagligen.			
			Rs 1.	Rs 3.	Rs 5.			I. III.	Rs 2.	Rs 4.	Rs 6.	
I.	III.	f. m.	f. m.	e. m.					f. m.	f. m.	e. m.	
0,40	0,20	Fran Kristianstad ..	5,15	8,30	2,50				Fran Hessleholm ..	6,45	10,57	5,25
0,70	0,35	» Karpalund	5,25	8,42	3,2	0,40	0,20	» Röinge	6,54	11,6	5,34	
1,00	0,50	» Önnestad	5,35	8,57	3,17	0,40	0,20	» Attarp	7,1	11,13	5,44	
1,30	0,65	» Fridhem	5,43	9,6	3,26	0,60	0,30	» Ignaberga	7,8	11,20	5,48	
1,60	0,80	» Winslöf	5,52	9,21	3,41	0,70	0,35	» Winslöf	7,21	11,33	6,1	
1,80	0,90	» Ignaberga	6,1	9,31	3,52	1,10	0,55	» Fridhem	7,34	11,46	6,14	
2,00	1,00	» Attarp	6,7	9,38	3,59	1,30	0,65	» Önnestad	7,47	11,59	6,27	
2,00	1,00	» Röinge	6,13	9,44	4,5	1,80	0,90	» Karpalund	7,59	12,11	6,39	
		Till Hessleholm	6,23	9,55	4,15	2,00	1,00	Till Kristianstad	8,10	12,22	6,50	

r. Sölvesborg—Kristianstad från och med den 15 September 187

Aftift.	Dagligen.			O. o. L.			Aftift.	Dagligen.			O. o. L.		
	# 1. # 3. # 5.			Milf. Kri- stianstad				# 1. # 3.			# 2. # 4. # 6.		
	I.	III.	f. m.	e. m.	e. m.	I.	III.	f. m.	e. m.	e. m.	# 2.	# 4.	# 6.
Från Söder om Söderbysjön													
0,8	0,70	0,35	Från Söder om Söderbysjön										
			Bromölla	6,30	1,26	5,26	0,4	0,40	0,20	Från Kristianstad	8,45	3	7
1,2	1,00	0,50	Gualöf	6,41	1,37	5,37	0,9	0,70	0,35	Nosaby	8,57	3,13	7,12
1,7	1,40	0,70	Beckaskog	6,53	1,50	5,50	1,2	1,00	0,50	Fjelkinge	9,15	3,31	7,24
2,0	1,60	0,80	Fjelkinge	7,4	2,2	6,2	1,7	1,40	0,70	Beckaskog	9,25	3,41	7,31
2,5	2,00	1,00	Noasby	7,10	2,18	6,18	2,1	1,70	0,85	Gualöf	9,38	3,54	7,42

Sundsvall—Torpshammar, från och med den 16 November 1876.													
Mil från L.	Afgift för en person.			Dagligen.			Mil från Torpsh.	Afgift för en person.			Dagligen.		
	M 1.		M 3.	I		III.		M 2.		M 4.			
	I	III											
	Från Sundsvall	8	f. m.	4	e. m.	0,6	0,50	0,30	Från Torpshammar	6,54 f.m.	2,54 e.m.		
1,7	1,35	0,85	» Wattjom a)	9	»	5	1,5	1,20	0,75	» Wiskan	7,12 »	3,12 »	
2,5	2,00	1,25	» Nedansjö	9,26	»	5,26	2,9	2,35	1,45	» Kärfsta	7,42 »	3,42 »	
3,9	3,15	1,95	» Kärfsta	10,12	»	6,12	3,7	2,95	1,85	» Nedansjö	8,26 »	4,26 »	
4,8	3,85	2,40	» Wiskan	10,40	»	6,40	4,0	3,20	2,00	» Wattjom	8,58 »	4,58 »	
5,4	4,35	2,70	Till Torpshammar ...	10,55	»	6,55	—	—	» Mattfors	9,14 »	5,14 »		
									» Wattjom	9,30 »	5,30 »		

a) Passagerare från Sundsvall till Matsors med N:ris 1 och 3 byta om tåg i Wattjöom.						5,4	4,35	2,70	Till Sundsvall.....	10,20	»	6,20
Afgift från Helsingborg.						Helsingborg—Hessleholm, fr. o. m. den 15 Nov. 1876.						
personståg.			blandadt tåg			Dagligen.						
I.	II.	III.	I.	II.	III.							
3	—	—	—	—	—	Bantåg afg. fr. Korsör	—	—	8 f.m.			
						” ” ” Köpenhamn	—	8 f.m.	11 ”			
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	Ångbåt ” ” Helsingör	—	10 ”	1,30 e.m.			
8	0,65	0,50	0,30	0,60	0,45	” ank. till Helsingborg	—	10,15 ”	1,45 ”			
3	1,05	0,80	0,50	0,95	0,70							
6	1,30	0,95	0,65	1,20	0,90							
9	1,50	1,15	0,75	1,40	1,05							
2	1,75	1,30	0,90	1,65	1,20							
8	2,25	1,70	1,10	2,10	1,55							
3	2,65	2,00	1,30	2,45	1,80							
2	3,35	2,50	1,70	3,15	2,30							
9	3,90	2,95	1,95	3,65	2,70							
1	4,30	3,65	2,45	4,55	3,35							
7	5,35	4,00	2,70	5,00	3,70							
2	5,75	4,30	2,90	5,40	4,00							
8	40,50	29,40	—	34,35	25,25							
2	50,85	36,90	—	43,00	31,60							
3	64,60	47,10	—	—	—	c) Bantåg från Eslöf och Landskrona, se tabell e. d) Bantåg till och ifrån Engelholm och Landskrona, se tabell p.						

Helsingör till Helsingborg
Personstagen N:o 3 och 4 stanna vid Finja, Tyringe, Hyllstofta, Qvidinge, Mörarp och Ramlösa brunn endast för den händelse resande skulle finnas att afiemna eller upptaga. Resande till utlandet göras uppmärksamma på att direkta biljetter till Hamburg m. fl. stationer i Tyskland kunna erhållas å Helsingörs station.

POSTDILIGENSTURER.

(1)	
från STOCKHOLM S. O.	9 e. m.
Danderyd	10,15 e. m.
Täby	11,45 e. m.
Angarn	M. Th. 1,45 f. m.
Brottby	3,30 f. m.
Rö	6,50 f. m.
Norrteje	11 f. m.
Estuna	12 midd.
Söderby Karl	1,15 e. m.
Wäddö	3,30 e. m.
till GRISLEHAMN	5,45 e. m.

(2)	
från GEFLE M. O. F. L.	6 e. m.
Hille	7,50 e. m.
Bergby	11,45 e. m.
Strätjärna	T. Th. L. S. 4,15 f. m.
Bergvik	6,15 f. m.
Söderhamn	9,45 f. m.
Norrala	11,50 f. m.
Enånger	3,15 e. m.
Wij	6,45 e. m.
Hudiksvall	8,45 f. m.
Harmånger	T. Th. L. S. 4 f. m.
Gnarp	10,45 f. m.
Söderhamn	2,30 e. m.
Eriksberg	4,45 f. m.
Sundsvall	11,45 f. m.
Wistavarf	2 e. m.
Fjäl	3,45 e. m.
till HERNOSAND	7,45 e. m.

(4)	
från NORRKÖPING O. L.	4 f. m.
SÖDERKÖPING	8
Ringarum	10,45
Gusum	19,15 e. m.
Wester Tryserum	2,15 e. m.
Ed	5,50
Gamleby	8,50
till WESTERVIK	11,15

(5)	
Fr. HULTSFRED M.T.F.L.	11,50 f. m.
Storebro	1,15 e. m.
till WIMMERBY	9,30 e. m.
Fr. WIMMERBY S.T.F.	3,50 e. m.
Kärrby	9,45 e. m.
till WESTERVIK M.O.L.	12 natt.

(6)	
Fr. WIMMERBY M.O.L.	7 e. m.
Södra Vi	8,50
Kisa	T. Th. 8, 1,45 f. m.
Rimforsa	5,45
Brokind	5,15
till LINKÖPING	8,50

(7)	
från OSKARSHAMN T.Th.L.	4,50 e.m.
Påskallavik	7,15
Mönsterås	10,15
Alem	O. F. S. 12,15 f. m.
Pataholm	1,15
Rockneby	3,30
Krafslösa	3,50
till KALMAR	6,45

(8)	
från CIMBRISHAMN	dagligen
Jerrestad	6,50
Tommarp	7
Hammenhög	8,15
Hannas	8,45
Bollerup	9,15
Ingelstad Tostarp	10,15

(9)	
från SÖLVEBORG M. O. F. L.	7 f. m.
Pukavik	9,5 f. m.
Mörtrum	10,5 f. m.
KARLSHAMN	1,30 e. m.
Merserum	3,20 e. m.
Hoby	4,25 e. m.
till RONNEBY	6,25 e. m.

(10)	
från RONNEBY.....	dagligen
Listerby	8,10 f. m.
Nettraby	8,50 f. m.
Listerby	6,55 e. m.
till KARLSKRONA	11 f. m.

(11)	
från MOHEDA M. O. F. 8,50 f. m.	
Slättö	10 f. m.
Mistelås	11 f. m.
Rydaholm	12 midd.
Woxtorpsby	3 e. m.
till MOHEDA	4,15 e. m.

(12)	
från JÖNKÖPING T. Th. L. 9 f. m.	
Barnarp	10,20
Byarum	1,5
Skillingaryd	3
till JÖNKÖPING	5,30

(13)	
från JÖNKÖPING T. Th. L. 11 f. m.	
Barnarp	12,15
Byarum	2,15
Skillingaryd	3
till JÖNKÖPING	4,35

(14)	
från WISLANDA M. O. F. 9,30 f. m.	
Boaryd	12 midd.
Ljungby	2,50 e. m.
Skeen	3,15
Wrå	7,30
Bredared	10,15
till HALMSTAD	12,50 f. m.

(15)	
från GÖTEBORG dagligen	7 e. m.
Alafors	9,45 e. m.
KUNGSSBACKA	11
Gressela	14,25 e. m.
Rågelund	5,25 f. m.
Wiskabro	6 f. m.
WARBERG	8,20 f. m.
Morup	10,20 f. m.
FALKENBERG	10,20 f. m.
Slöinge	12,20 f. m.
Getinge	14,15 f. m.
Qvibille	2,5 e. m.
HALMSTAD	4,25 f. m.
Trönninge	5,25 f. m.
Eldsberga	6,20 f. m.
LAHOLM	8,3 e. m.
Reneslöf	8,40 e. m.
Östra Karup	9,55 e. m.
Hjernarp	11,25 e. m.
till GÖTEBORG	12,50 f. m.

(16)	
från KARLSTAD	L. 11 f. m.
Nor	1,15 e. m.
Malöga	3,45 e. m.
Wermelands Bro	6 e. m.
Seffe	7,15 e. m.
Älväsäter	8,30 e. m.
Åmål	10,50 e. m.
Töss	12,15 f. m.
Ämål	2,15 f. m.
Älväsäter	12,45 f. m.
Seffe	3 f. m.
Eriksstad	7 f. m.
Brålanda	8,15 f. m.
Frändeors	9 f. m.
till KARLSTAD	10 f. m.

(17)	
från Hvetlanda S.M.O.Th.L.kl. 6 f.m.	Fr. Hvetlanda..... T. F. 5 f. m.
till Säfsjö	10 f. m.
från Eksjö	12 midd.
till Hvetlanda	4,15 e. m.
Passagerarepriset är En krona pr mil med 60 skål, bagage	

ÅNGBÄTSTURER.

198.

Göteborg—Christiana,

anlöpande Kyrkesund, Mållösund, Gullholmen, Lysekil, Tången, Fjellbacka, Grebbe-
stad, Hafstensund och Strömstad, afgår ångf. ALBERT EHRENSVÄRD,
kapt. John Kläth, till vidare, såvida ej hindrar.

från Göteborg hvar Söndag kl. 6 f. m.

» Christiania, hvar Onsdag kl. 8 f. m.

» Strömstad Thorsdagar kl. 6 f. m., medtagande passagerare och gods.

Vidare meddelar: Holger Fischer i Christiania och i Göteborg Tycho Roberg,

Skeppsbron N:o 1.

199.

Köpenhamn—Göteborg—Christiana.

Ångf. AARHUS, kapt. H. V. Caroc, afgår tillvidare,

från Köpenhamn till Göteborg Onsdagar kl. 5 e. m.

» Göteborg till Christiania Thorsdagar kl. 9 f. m.

» Christiania till Göteborg Söndagar kl. 7 f. m.

» Göteborg till Köpenhamn Måndagar kl. 6 f. m.

medtagande passagerare och gods.

Laurvig, Vallö, Horten och Dröbak anlöpas, såväl vid upp-
som nedresorna.

Vidare meddelar i Göteborg

E. P. LIEDQUIST

200.

Kongel—Göteborg.

Ångf. KONGELF, kapt. Alb. Ryding, afgår från Kongel söndagar kl. 7 f. m. Från Göteborg söndagar kl. 5 e. m.

201. Göteborg—Lilla Edet—Trollhättan (Åkersvass)

ångf. ELFDRÖTTNINGEN, kapt. H. Clase, afgår

från Göteborg: från Åkersvass:

Måndag, Onsdag och Fredag kl. 12 mida. Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 8 f. m.

ångf. NECKEN, kapt. B. Clase, afgår

från Göteborg: från Åkersvass:

Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 12 mida. Måndag, Onsdag och Fredag kl. 8 f. m.

Partynen afgår från Skeppsbron.

Chr. Arvidson & Co.

216.

Göteborg—Hernösand

afgår ångf. Chapman, kapt. A. E. Paulsson, anlöpande Malmö, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Stockholm, Gefle, Söderhamn, Hudiksvall och Sundsvall, så tidigt att fartyget kan inträffa i Norrlandsstäder vid första öppet vatten. Vidare meddelar i Göteborg

E. P. LIEDQUIST

217.

Göteborg—Stockholm,

anlöpande Helsingborg, Malmö, Ystad, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn och Westervik afgår ångf. DANA, kapt. E. I. Paulsson, omkring den 25 April, medtagande passagerare och gods.

Vidare meddelar i Göteborg

E. P. LIEDQUIST

228.

Hallands Ångbåts-Aktiebolags fartyg:

HALLAND, ELLIDA, NAJADEN, FALKEN, SVANEN och J. P. DILLBERG komma, i likhet med förra året, i år att underhålla regulär förbindelse emellan Göteborg—Köpenhamn—Lybeck, med anlöpande af svenska kuststäderna. Vidare meddelas framdeles.

Göteborg i Januari 1877.

EUGEN JACOBI & Co.

229.

Ångfartygen

Blenda och Saga

komma i likhet med förra året, i år att underhålla regulär förbindelse emellan Göteborg, Köpenhamn och Lybeck, med anlöpande af svenska kuststäderna. Göteborg i Januari 1877.

OTTO ZELL.

232.

Frederikshavn—Göteborg.

Ångf. AVANTI, afgår från Frederikshavn, Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 4,45 e. m., från Göteborg Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 9,15 f. m.

Genomgående inskriftning af gods fortfar som hittills mellan svenska, danska och tyska stationer. Passagerare och resgods kunna inskrivs direkt mellan Göteborg på ena och danska stationerna samt Altona—Hamburg—Berlin på andra sidan.

Vidare meddelar L. & R. Philip, Göteborg, Magasinsqvarteret 4.

233.

Göteborg—Hamburg.

Emellan ofvannämnda platser underhålls regelbunden förbindelse även innanvarande år med ångf. NEPTUN, kapt. A. Rasmussen, medtagande passagerare och fraktkods efter billiga fraktsatser.

Vidare meddelar: i Hamburg Herr August Bolten, i Göteborg Herr Axel Wahlström & Co.

235.

Göteborg—Christiana—Amsterdam.

Förstklassiga, ytterst snabbgående och för så väl 1:sta som 2:dra klassens passagerare bevänt inredda jernångaren DRAMMEN, kapt. C. F. Moe, kommer även under innanvarande år att underhålla regelbunden förbindelse mellan ofvannämnda städerna. Fraktkods medtas till billiga frakter.

Göteborg i Februari 1877.

Kommissionärer är: i Amsterdam Herr B. J. van Hengel, i Göteborg Herrar August Leffler & Comp., i Christiania Herr H. Heitmann.

236.

Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget GÖTHAS

förstklassiga jernångare:

JAMES J. DICKSON kapt. C. A. Höglund.

ALEX. KEILLER, Joh. Möbius.

C. FR. WÆRN, C. Sören.

SVEN RENSTRÖM, C. E. Andersson,

komma att under innanvarande år att underhålla regulär förbindelse emellan Göteborg-Rotterdam, Göteborg-Antwerpen, Göteborg-Hävre medtagande gods till de flesta platser i landet ävensom gods på genomfart till Stockholm och Norrköping.

Närmare meddelar:

i Antwerpen, Herr H. J. A. Telghuys,
i Härve, » Gve Duménil Leblé,
i Rotterdam, » Knypers van Dam & Smee,
i Göteborg, » Jonsson Sternhagen & C:o.

239.

Ångfartygs-Aktiebolaget »Svithiods»

förstklassiga och för passagerare bevänt inredda ångare:

Heimdal, (1850 tons) kapten G. Gådda.

Bifrost, (1500 tons) » O. R. Wettergren.

Sleipner, (1200 tons) » V. Carlson.

Hugin, (900 tons) » J. J. Beckeman.

Munin, (900 tons) » H. Holmlund.

Aug. Blanche, (750 tons) » H. F. Janson.

komma under innanvarande år att underhålla regulär förbindelse emellan Göteborg—Liverpool, Göteborg—Newcastle,

Göteborg—Sunderland,

medtagande gods även på genomfart till Stettin, Christiania och Stockholm samt öfrige svenska hamnar.

Närmare underrättelser meddelas: i Liverpool Herr Behrend & Co., i Newcastle Herr Borries, Craig & Co., i Sunderland Herr F. Charleton Huntley samt härtstädes af undertecknad.

Göteborg i Januari 1877.

AUGUST CARLSON & Co.

242.

Göteborg—London.

Regelmässig förbindelse emellan dessa hamnar underhålls med första klassens ångfartyg PRINS OSCAR, 1000 tons, kapt. P. Larsson,

ALBERT EDWARD, 1400 tons, kapt. C. M. Ericsson,

afgående alternativt

från Göteborg hvar Thorsdags morgon och från London hvar Fredags morgon, medtagande passagerare och gods, ävensom boskap.

Passagerareavgifterna är: 1:sta klass enkel tur £ 3. 3/- — sterling.

» tur och retur » 4. 14. 6 d.

2:dra » enkel tur » 2. 2/- — »

» tur och retur » 3. 3/- »

Vidarebeförden af gods ombesörjes, och närmare upplysningar lemnas: i London af W. E. Bott & Comp., 10 Mark Lane, E. C. och i Göteborg af

J. W. Wilson.

244.

Ångfartygs-Aktiebolaget

Thules

förstklassiga och för passagerare bevänt inredda ångare:

BJÖRN, 1100 tons, kapt. C. A. Petterson,

KUNG RING, 1100 » F. W. Larsson,

INGEBORG, 650 » C. G. Rhodin,

FRITHIOF, 550 » C. Barchmann,

komma att under innanvarande år att underhålla regulär förbindelse emellan Göteborg—London, Göteborg—Granton,

och eventuellt

medtagande gods till billiga frakter.

Närmare meddelas: i London Herrar Phillips Graves, i Granton Herrar Chr. Salvesen & Co., i Christiania Herrar Winge & Co.

August Leffler & Co.

247.

Göteborg—Hull.

Regulier förbindelse melan dessa hamnar underhålls medelst Wilson-liniens snabbgående och för passagerare bevänt inredda ångfartyg

ROLLO, 1800 tons, kapt. Fr. Dossor,

ORLANDO, 1800 tons, kapt. Rob. Watson.

med afgang från Göteborg hvar Fredag kl. 1 e. m. och från Hull hvar Lördags morgon.

Närmare meddelar i Göteborg

J. W. Wilson.

249.

Regulier ångbåtsförbindelse mellan

Göteborg—West-Hartlepool—Sunderland

kommer under innanvarande år att underhållas af ångarne:

CORAL QUEEN, 850 tons, kapten R. W. Hasker.

SVEDEN, 850 tons, G. Gill

Vidare meddelar

August Carlson & Comp.

250.

ÅNGBÄTSTURER,

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

288. Grislehamn—Eckerö.

Då naturhinder ej möter, afgår Post-ångfartyget POSTILJONEN från Grislehamn Tisdagar och Fredagar tidigt på morgnarna, och återvänder från Eckerö samma dagar.

296. Oskarshamn—Wisby.

Då naturhinder ej möter, afgår ångf. SOFIA, från Oskarshamn Tisdags och Fredags morgnar och från Wisby Söndags- och Thorsdags morgnar.

306. Malmö—Köpenhamn.

Öresundsbåtarna afgår dagligen, från Malmö kl. 7,30 och 10,15 f. m., samt 1,45 och 6 e. m.

» Köpenhamn kl. 7,30 och 11,15 f. m., samt 2,45 och 5,30 e. m.

Närmare meddelar

HANS FRIIS.

307. Malmö—Lybeck (via Köpenhamn)

afgår dagligen, ett af ångfartygen

J. P. DILLBERG, kapt. C. L. Kollberg, HÄLLAND, kapt. H. Smitt, ELLIDA, kapt. W. v. Köhler, NAJADEN, kapt. C. F. Hultén, FALKEN, kapt. G. Hjärne, SVANEN, kapt. C. A. Hultman och ORION, kapt. Aug. Larsson,

från Malmö kl. 10,15 f. m. och från Köpenhamn kl. 3 e. m., medtagande passagerare och fraktkods.

Närmare meddelar: för ångf. Orion, Gabr. Hedman, för halländska ångf. Hans Friis.

Obs. Resande till Lybeck, som anlända med snälltåget kl. 1,10 e. m., kunna afgå från Malmö till Köpenhamn hvarje dag med Öresundsåt båt kl. 1,45 e. m. vid köp af biljetten om bord å Lybeckberbenas lemnas godtgörelse för Öresundssjöfarten.

309. Postfart emellan Malmö—Stralsund.

Postångfartyget OSCAR, kapt. J. Alwert, börjar sina turer den 1 Maj och afgår från Malmö Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 1 på morgonen,

» Stralsund Måndagar, Onsdagar och Fredagar i dagningen.

Ankomsten till dessa stationer står i förbindelse med jernbåtens avgång. Närmare meddelar i Malmö Hans Friis, i Stralsund Kommersråd Heinrich Israel.