

Lördagen den 17 Mars 1877.



Ett nummer af „SVERIGES KOMMUNIKATIONER“ utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag. Annonspriset är 7 öre för rad om 55 bokstäver pettistil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. Annonsen, som skola i bladet införas, emottages i Stockholm å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan nr 133. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 5 Kronor 50 öre, för halft år 3 Kronor, för hälft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan nr 133, hvarifrån bladet utan kostnad till beställarens sändes till de antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor. — Lösa nummer å 10 öre försäljas å stationerna vid Stans järnvägar; i Stockholm, stegen i Fruktholmen Stora Nygatan nr 90; å Tidningskontoret Stora Nygatan nr 34; i cigarrboden nr 59 Westerlånggatan; nr 40 Skeppsbron och nr 46 Skeppsbron; samt i J. F. Ingmansons speceerihandel nr 85 vid Jern torget; i Norrmalm: å Tidningskontoret nr 40 vid Gustaf Adolfs torget; i cigarrboden nr 42 vid Gustaf Adolfs torget och nr 40 Hamngatan; i O. Feichtings speceerihandel nr 75 Drottninggatan; Sundström & Cnls nr 13 Hörgorget; samt i J. G. Pripp & Sons nr 44 Regeringsgatan; å Ladugårdslandet: i speceerihandeln nr 4 Storgatan; på Kungsholmen: i G. Åkermans speceerihandel nr 40 Handverkaregatan; å Södermalm: i J. A. Hesslers speceerihandel nr 1 Hornsgatan samt i cigarrboden nr 32 Hornsgatan.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Postdiligens- och Angbåtsturer.)

Alderslev	Diupviken	Stenstorp	B, C	Ignaberga	q	Låka	Ottebøl	H	Souhampton	247	Uddevalle	
Arfvelsäter	16	Djurgårdsbrunn		Gripenberg	B, C	Långbron	O	Spannarp	O	Uleåborg		Uddevalle
Ahlby		Djursholm		Gripsholm		Långed	3	Ousby	B, C	Ulfors	f	Ulfors
Ahlsta	x	Dockan		Grislehamn	1, 282	Jakobsberg	K	Oxelösund	Z	Ulfö	o	Ulfö
Ahlvik		Drammen	235	Grunnebo	f	Jervfa	A	Oxie	Z	Ullersäter	K	Ullersäter
Alafors	15	Drottningholm		Gryt	f	Jerle	O	Partille	D, E	Ullersäter	K	Ullersäter
Alfvesta	B, C, G, I	Dröback		Gryt	f	Jerna	B-E	Patåholm	D, E	Ullersäter	K	Ullersäter
m, n		Dufnäs		Grythytted	T	Jerrestad	s	Persberg	S	Ullersäter	K	Ullersäter
Alingsås	D, E	Dylna	K	O	Grängesberg	N	Johannelund	v	Stafns	s	Ullersäter	K
Alkärret		Dylna Bruk	K	K	Grängesberg, B-s	T	Johannesdal	v	Stallarholmen		Ullersäter	K
Almänna gränden		Eckerö	282	T	Gräsberg	T	Johannisfrid	v	Stallmästargården		Ullersäter	K
Altappen		Ed	4	Grästor	f	Jonsered	D, E	Piteå	h	Ullersäter	K	Ullersäter
Amsterdam	85, 235	Edane	H	Gualöf	f	Julia	s	Prestköp	92	Ullersäter	K	Ullersäter
Andersbenning	L	Ekeby	t	Gullholmen	196	Jularbo	A	Pukavik	9	Ullersäter	K	Ullersäter
Aneby	B, C	Ekdalen	c	Gullspång	O	Jäder	K	Pärarp	s	Ullersäter	K	Ullersäter
Angarn	1	Ekensberg		Gumboda	A	Järbo	A	Pålsboda	D, E	Ullersäter	K	Ullersäter
Antwerpen	87, 236	Ekenäs		Gunnarstorp	s	Jättendal		Påskallavik	16	Ullersäter	K	Ullersäter
Arboga	K, Z	Ekholm	x	Gunnabo		Jönköping	F, G, 12, 13	Qvarsebo	B, C	Ullersäter	K	Ullersäter
Arkö		Eklunda	a	Gusta	Y	Kanås	b	Qvibille	15	Ullersäter	K	Ullersäter
Arlof	B, C	Ekolsund		Gusselby	N	Kalix	b	Qvidinge	s	Ullersäter	K	Ullersäter
Arö		Eksjö	h, 17	Gustafsberg (porslinsfabriken)	K	Kallervik		Qvickensund	Z	Ullersäter	K	Ullersäter
Arvika	H	Ekund	B, C	Gustafsberg (badort)	K	Kallervik		Qvickensund	Z	Ullersäter	K	Ullersäter
Asarum	o	Eksjö		Gustafsberg	n, 7, 72	Kallervik		Qvickensund	Z	Ullersäter	K	Ullersäter
Asby		Elidgarn		Gustafsberg		Kallervik		Qvickensund	Z	Ullersäter	K	Ullersäter
Aske		Eldersberg	15	Gustafsberg		Kallervik		Qvickensund	Z	Ullersäter	K	Ullersäter
Askersund	v	Elkärleö	Q	Gustafsberg		Kallervik		Qvickensund	Z	Ullersäter	K	Ullersäter
Askeröd	u	Elgarn	D, E	Gustafsberg		Kallervik		Qvickensund	Z	Ullersäter	K	Ullersäter
Asmundtorp	u	Elghorn		Gustafsberg		Kallervik		Qvickensund	Z	Ullersäter	K	Ullersäter
Aspholmarne		Elmhult	B, C	Gustafsberg		Kallervik		Qvickensund	Z	Ullersäter	K	Ullersäter
Aspvik		Emarp	h	Gustafsberg		Kallervik		Qvickensund	Z	Ullersäter	K	Ullersäter
Attarp	q	Emmaboda	1, m, n	Gustafsberg		Kallervik		Qvickensund	Z	Ullersäter	K	Ullersäter
Avesta		Engelbacken	f	Gustafsberg		Kallervik		Qvickensund	Z	Ullersäter	K	Ullersäter
Axmar		Engelholm	s, t, 15	Gustafsberg		Kallervik		Qvickensund	Z	Ullersäter	K	Ullersäter
Axvall		Engelsberg	K	Gustafsberg		Kallervik		Qvickensund	Z	Ullersäter	K	Ullersäter
Bakingslöf	B, C	Enggruvorna	x	Gustafsberg		Kallervik		Qvickensund	Z	Ullersäter	K	Ullersäter
Baltishport		Engö	x	Gustafsberg		Kallervik		Qvickensund	Z	Ullersäter	K	Ullersäter
Bankberg	B, C	Enköping	K	Gustafsberg		Kallervik		Qvickensund	Z	Ullersäter	K	Ullersäter
Bankeryd	F	Enånger	2	Gustafsberg		Kallervik		Qvickensund	Z	Ullersäter	K	Ullersäter
Barl		Erikstad	16	Gustafsberg		Kallervik		Qvickensund	Z	Ullersäter	K	Ullersäter
Barnarp	12	Eriksund		Gustafsberg		Kallervik		Qvickensund	Z	Ullersäter	K	Ullersäter
Beckaskog	q	Eskilstuna	Z	Gustafsberg		Kallervik		Qvickensund	Z	Ullersäter	K	Ullersäter
Bengtsbrön	q	Esjö	B, C, s, u	Gustafsberg		Kallervik		Qvickensund	Z	Ullersäter	K	Ullersäter
Bengtsstorp	O	Esperöd	v	Gustafsberg		Kallervik		Qvickensund	Z	Ullersäter	K	Ullersäter
Berg		Esås	1	Gustafsberg		Kallervik		Qvickensund	Z	Ullersäter	K	Ullersäter
Berga	h	Estuna	1	Gustafsberg		Kallervik		Qvickensund	Z	Ullersäter	K	Ullersäter
Bergyby	2	Fagerassanna	1	Gustafsberg		Kallervik		Qvickensund	Z	Ullersäter	K	Ullersäter
Bergsbrunna	A	Fagersta	2	Gustafsberg		Kallervik		Qvickensund	Z	Ullersäter	K	Ullersäter
Bergshamra	2	Fagerås	H	Gustafsberg		Kallervik		Qvickensund	Z	Ullersäter	K	Ullersäter
Bergvik	2	Falkenberg	15	Gustafsberg		Kallervik		Qvickensund	Z	Ullersäter	K	Ullersäter
Bernshammar	M	Falköping	D, E, F, G, A	Gustafsberg		Kallervik		Qvickensund	Z	Ullersäter	K	Ullersäter
Bettina	Z	Falun	N, Q, R, S, T	Gustafsberg		Kallervik		Qvickensund	Z	Ullersäter	K	Ullersäter
Billeberga	u	Fellingsbro	K	Gustafsberg		Kallervik		Qvickensund	Z	Ullersäter	K	Ullersäter
Billesholm	s	Fielholm	t	Gustafsberg		Kallervik		Qvickensund	Z	Ullersäter	K	Ullersäter
Bjersjölagård	v	Fillipstad	S, T, X	Gustafsberg		Kallervik		Qvickensund	Z	Ullersäter	K	Ullersäter
Bjuf	s	Finja	K	Gustafsberg		Kallervik		Qvickensund	Z	Ullersäter	K	Ullersäter
Björkö		Finnboda		Gustafsberg		Kallervik		Qvickensund	Z	Ullersäter	K	Ullersäter
Björneborg (Relsö)	D, E	Finneröda		Gustafsberg		Kallervik		Qvickensund	Z	Ullersäter	K	Ullersäter
Björneborg	H	Finnmossen	X	Gustafsberg		Kallervik		Qvickensund	Z	Ullersäter	K	Ullersäter
Björnhyttan	N	Finshyttan	S, X	Gustafsberg		Kallervik		Qvickensund	Z	Ullersäter	K	Ullersäter
Björnunda	B-E	Finspong	A	Gustafsberg		Kallervik		Qvickensund	Z	Ullersäter	K	Ullersäter
Björnsund		Finstaholm	S	Gustafsberg		Kallervik		Qvickensund	Z	Ullersäter	K	Ullersäter
Blidsberg	e	Fiskeby	B, C	Gustafsberg		Kallervik		Qvickensund	Z	Ullersäter	K	Ullersäter
Blidsjö	T	Fiskebackskil		Gustafsberg		Kallervik		Qvickensund	Z	Ullersäter	K	Ullersäter
Blidxtorp	B	Fiitja		Gustafsberg		Kallervik		Qvickensund	Z	Ullersäter	K	Ullersäter
Blockhusudden		Fjelkinge	r	Gustafsberg		Kallervik		Qvickensund	Z	Ullersäter	K	Ullersäter
Bo	14	Fjellbacka	196	Gustafsberg		Kallervik		Qvickensund	Z	Ullersäter	K	Ullersäter
Boaryd		Fjerdingslöf	x	Gustafsberg		Kallervik		Qvickensund	Z	Ullersäter	K	Ullersäter
Bodane	H	Fjäl	2	Gustafsberg		Kallervik		Qvickensund	Z	Ullersäter	K	Ullersäter
Bodö		Flen	B-E, Z	Gustafsberg		Kallervik		Qvickensund	Z	Ullersäter	K	Ullersäter
Bofors	O	Fliaby	B, C	Gustafsberg		Kallervik		Qvickensund	Z	Ullersäter	K	Ullersäter
Bobult	h	Floda	D, E	Gustafsberg		Kallervik		Qvickensund	Z	Ullersäter	K	Ullersäter
Bokö		Flottund		Gustafsberg		Kallervik		Qvickensund	Z	Ullersäter	K	Ullersäter
Bollerup	8	Fogdhyttan	P, X	Gustafsberg		Kallervik		Qvickensund	Z	Ullersäter	K	Ullersäter
Bollnäs		Fogelsta	A, O	Gustafsberg		Kallervik		Qvickensund	Z	Ullersäter	K	Ullersäter
Bolsta	K	Fogelvik		Gustafsberg		Kallervik		Qvickensund	Z	Ullersäter	K	Ullersäter
Bonavik	89	Foglavik	D, E	Gustafsberg		Kallervik		Qvickensund	Z	Ullersäter	K	Ullersäter
Bordeaux	g	Fors		Gustafsberg		Kallervik		Qvickensund	Z	Ullersäter	K	Ullersäter
Borgstena	g	Forsertum	h	Gustafsberg		Kallervik		Qvickensund	Z	Ullersäter	K	Ullersäter
Borlänge	T	Forsvick	252	Gustafsberg		Kallervik		Qvickensund	Z	Ullersäter	K	Ullersäter
Born		Frederikshavn		Gustafsberg		Kallervik		Qvickensund	Z	Ullersäter	K	Ullersäter
Borås	g	Frederiksborg		Gustafsberg		Kallervik		Qvickensund	Z	Ullersäter	K	Ullersäter
Boxholm	B, C	Frederikshall		Gustafsberg		Kallervik		Qvickensund	Z	Ullersäter	K	Ullersäter
Breared	14	Frederiksvärn		Gustafsberg		Kallervik		Qvickensund	Z	Ullersäter	K	Ullersäter
Bro	K	Fridens	b	Gustafsberg		Kallervik		Qvickensund	Z	Ullersäter	K	Ullersäter
Broddbo	A	Fridhem	q	Gustafsberg		Kallervik		Qvickensund	Z	Ullersäter	K	Ullersäter
Broddetorp	c	Frinnaryd	B, C	Gustafsberg		Kallervik		Qvickensund	Z	Ullersäter	K	Ullersäter
Brokind	6	Fristad	g	Gustafsberg		Kallervik		Qvickensund	Z	Ullersäter	K	Ullersäter
Bromölla	1	Fryksta	H	Gustafsberg		Kallervik		Qvickensund	Z	Ullersäter	K	Ullersäter
Brottby	1	Frändefors	16	Gustafsberg		Kallervik		Qvickensund	Z	Ullersäter	K	Ullersäter
Brunsborg	H	Frödinge	5	Gustafsberg		Kallervik		Qvickensund	Z	Ullersäter	K	Ullersäter
Bruzaholm	h	Frösåker		Gustafsberg		Kallervik		Qvickensund	Z	Ullersäter	K	Ullersäter
Brålanda	16	Frövå	K, N, T	Gustafsberg		Kallervik		Qvickensund	Z	Ullersäter	K	Ullersäter
Bränninge		Furugrundet		Gustafsberg		Kallervik		Qvickensund	Z	Ullersäter	K	Ullersäter
Byarum	12	Furusund		Gustafsberg		Kallervik		Qvickensund	Z	Ullersäter	K	Ullersäter
Byalla	A	Färsund		Gustafsberg		Kallervik		Qvickensund	Z	Ullersäter	K	Ullersäter
Bälsta	K	Fällström		Gustafsberg		Kallervik		Qvickensund	Z	Ullersäter	K	Ullersäter
Bångbro	N	Gamla Carleby		Gustafsberg		Kallervik		Qvickensund	Z	Ullersäter	K	Ullersäter
Bånghammar	N	Gamla Kungsholmsbron		Gustafsberg		Kallervik		Qvickensund	Z	Ullersäter	K	Ullersäter
Bällsta bro		Gamla Upsala	Q	Gustafsberg		Kallervik		Qvickensund	Z	Ullersäter	K	Ullersäter
Bärby	Y	Gamelkroppa	S	Gustafsberg		Kallervik		Qvickensund	Z	Ullersäter	K	Ullersäter
Böringe	y	Gäddede	92	Gustafsberg		Kallervik		Qvickensund	Z	Ullersäter	K	Ullersäter
Cadiz	1	Gedde	Q, R, 2, 23, 65	Gustafsberg		Kallervik		Qvickensund	Z	Ullersäter	K	Ullersäter
Carlsborg	A	Geijersdal		Gustafsberg		Kallervik		Qvickensund	Z	Ullersäter	K	Ullersäter
Cathrineholm	92	Geminga	1	Gustafsberg		Kallervik		Qvickensund	Z	Ullersäter	K	Ullersäter
Cette		Getinge	15	Gustafsberg		Kallervik		Qvickensund	Z	Ullersäter	K	Ullersäter
Charlottenberg	H, T	Gislaved	13	Gustafsberg		Kallervik		Qvickensund	Z	Ullersäter	K	Ullersäter
Charlottenlund	y	Gisslarbo		Gustafsberg		Kallervik		Qvickensund	Z	Ullersäter	K	Ullersäter
Christania H, s, 196, 235, 239		Gistad		Gustafsberg		Kallervik		Qvickensund	Z	Ullersäter	K	Ullersäter
Cimbrishamn	2	Gnesta	B-E	Gustafsberg		Kallervik		Qvickensund	Z	Ullersäter	K	Ullersäter
Constantinopol		Godegård		Gustafsberg		Kallervik		Qvickensund	Z	Ullersäter	K	Ullersäter
Daglösen	T	Grafudden		Gustafsberg		Kallervik		Qvickensund	Z	Ullersäter	K	Ullersäter
Dala	b	Grafversfors	B, C	Gustafsberg		Kallervik		Qvickensund	Z	Ullersäter	K	Ullersäter
Dalkarlsberg	P	Granbergssdal	O	Gustafsberg		Kallervik		Qvickensund	Z	Ullersäter	K	Ullersäter
Dalum	e	Granhammar		Gustafsberg		Kallervik		Qvickensund	Z	Ullersäter	K	Ullersäter
Danderyd	1	Grannholm		Gustafsberg		Kallervik		Qvickensund	Z	Ullersäter	K	Ullersäter
Dannemora	Q	Granton	244	Gustafsberg		Kallervik		Qvickensund	Z	Ullersäter	K	Ullersäter
Degerfors	H, P	Grebbe	196	Gustafsberg		Kallervik		Qvickensund	Z	Ullersäter	K	Ullersäter
Degerön	A	Grenna		Gustafsberg		Kallervik		Qvickensund	Z	Ullersäter	K	Ullersäter
Deje	T	Gressela	15	Gustafsberg		Kallervik		Qvickensund	Z	Ullersäter	K	Ullersäter
Dinguna	K	Grillby		Gustafsberg		Kallervik		Qvickensund	Z	Ullersäter	K	Ullersäter
Djurgården		Grimslöf		Gustafsberg		Kallervik		Qvickensund	Z	Ullersäter	K	Ullersäter

Direkta personbiljetter säljas för resor med snälltåg till nedannämnda orter i utlandet, nämligen:

i Stockholm
och Göteborg

Tidskildnings-Tabell.

utvisande huru många minuter man bör tillägga den i tabellerna utsatta jernvägs- tiden, för att erhålla nedanskifna lokaltider för bantagens ankomst och afgång.		minuter.		minuter.		minuter.		minuter.	
Alfveas.....	10	Herrljunga.....	4	Lund.....	5	Södertälje.....	23		
Alingsås.....	2	Hessleholm.....	7	Malmö.....	4	Tenholmen.....	10		
Arvika.....	2	Hör.....	6	Mullsjö.....	8	Töreboda.....	9		
Elmhult.....	9	Jönköping.....	9	Norrköping.....	17	Upsala.....	23		
Falköping.....	6	Karlstad.....	6	Näsåw.....	11	Wingåker.....	16		
Finneröja.....	10	Katrineholm.....	17	Sala.....	19	Wretstorp.....	12		
Forserum.....	10	Kristinehamn.....	9	Sköfde.....	8	Örebro.....	13		
Gnesta.....	21	Lamhult.....	10	Sparreholm.....	19	Örtöfta.....	5		
Göteborg.....	0	Laxå.....	11	Stockholm.....	24				
Hallsberg.....	13	Linköping.....	15	Säfsjö.....	11				

A. Stockholm—Ockelbo fr. o. m. den 12 Mars 1877.

Afgift från Stockholm för en person med blandadt tåg		Snälltåg.		Person- och blandade tåg.		Godståg.	
I.	II.	I.	II.	I.	II.	I.	II.
0,7	0,55	0,40	0,25	Från Stockholms centralstation	0,46	Från Ockelbo	0,46
1,3	1,05	0,65	0,40	Från Stockholm	0,71	Från Ockelbo	0,71
2,3	1,75	1,30	0,85	Från Stockholm	1,20	Från Ockelbo	1,20
3,0	2,25	1,65	1,05	Från Stockholm	1,37	Från Ockelbo	1,37
3,4	2,55	1,90	1,30	Från Stockholm	1,54	Från Ockelbo	1,54
4,5	3,40	2,50	1,60	Från Stockholm	1,71	Från Ockelbo	1,71
5,5	4,15	3,05	1,95	Från Stockholm	1,88	Från Ockelbo	1,88
6,2	4,65	3,45	2,20	Från Stockholm	2,05	Från Ockelbo	2,05
7,4	5,55	4,10	2,60	Från Stockholm	2,22	Från Ockelbo	2,22
8,1	6,10	4,50	2,85	Från Stockholm	2,39	Från Ockelbo	2,39
9,4	7,05	5,20	3,30	Från Stockholm	2,56	Från Ockelbo	2,56
10,0	7,50	5,50	3,50	Från Stockholm	2,73	Från Ockelbo	2,73
10,6	7,95	5,85	3,75	Från Stockholm	2,90	Från Ockelbo	2,90
12,0	9,00	6,60	4,20	Från Stockholm	3,07	Från Ockelbo	3,07
13,0	9,75	7,15	4,55	Från Stockholm	3,24	Från Ockelbo	3,24
14,1	10,60	7,80	4,95	Från Stockholm	3,41	Från Ockelbo	3,41
15,1	11,35	8,35	5,30	Från Stockholm	3,58	Från Ockelbo	3,58
15,4	11,55	8,50	5,40	Från Stockholm	3,75	Från Ockelbo	3,75
16,0	12,00	8,90	5,60	Från Stockholm	3,92	Från Ockelbo	3,92
16,7	12,55	9,20	5,85	Från Stockholm	4,09	Från Ockelbo	4,09
17,3	13,00	9,55	6,10	Från Stockholm	4,26	Från Ockelbo	4,26
17,7	13,30	9,75	6,20	Från Stockholm	4,43	Från Ockelbo	4,43
18,8	14,10	10,35	6,60	Från Stockholm	4,60	Från Ockelbo	4,60
19,5	14,65	10,75	6,85	Från Stockholm	4,77	Från Ockelbo	4,77
20,4	15,30	11,25	7,15	Från Stockholm	4,94	Från Ockelbo	4,94
21,2	15,90	11,70	7,45	Från Stockholm	5,11	Från Ockelbo	5,11
21,9	16,45	12,05	7,70	Från Stockholm	5,28	Från Ockelbo	5,28
24,0	18,00	13,20	8,40	Från Stockholm	5,85	Från Ockelbo	5,85

Ockelbo—Stockholm fr. o. m. den 12 Mars 1877.

Afgift från Ockelbo för en person med blandadt tåg		Snälltåg.		Person- och blandade tåg.		Godståg.	
I.	II.	I.	II.	I.	II.	I.	II.
2,1	1,60	1,20	0,75	Från Ockelbo	0,85	Från Stockholm	0,85
2,8	2,10	1,55	1,00	Från Ockelbo	0,96	Från Stockholm	0,96
3,6	2,70	2,00	1,30	Från Ockelbo	1,07	Från Stockholm	1,07
4,5	3,40	2,50	1,60	Från Ockelbo	1,18	Från Stockholm	1,18
5,2	3,90	2,90	1,85	Från Ockelbo	1,29	Från Stockholm	1,29
6,3	4,75	3,50	2,25	Från Ockelbo	1,40	Från Stockholm	1,40
6,7	5,05	3,70	2,35	Från Ockelbo	1,46	Från Stockholm	1,46
7,3	5,50	4,05	2,60	Från Ockelbo	1,52	Från Stockholm	1,52
8,0	6,00	4,40	2,80	Från Ockelbo	1,58	Från Stockholm	1,58
8,6	6,45	4,75	3,05	Från Ockelbo	1,64	Från Stockholm	1,64
8,9	6,70	4,90	3,15	Från Ockelbo	1,67	Från Stockholm	1,67
9,9	7,45	5,45	3,50	Från Ockelbo	1,78	Från Stockholm	1,78
11,0	8,25	6,05	3,85	Från Ockelbo	1,89	Från Stockholm	1,89
12,0	9,00	6,60	4,20	Från Ockelbo	1,95	Från Stockholm	1,95
13,4	10,05	7,40	4,70	Från Ockelbo	2,06	Från Stockholm	2,06
14,0	10,50	7,70	4,90	Från Ockelbo	2,12	Från Stockholm	2,12
14,6	10,95	8,05	5,15	Från Ockelbo	2,18	Från Stockholm	2,18
15,9	11,95	8,75	5,60	Från Ockelbo	2,29	Från Stockholm	2,29
16,6	12,45	9,15	5,85	Från Ockelbo	2,35	Från Stockholm	2,35
17,8	13,35	9,80	6,25	Från Ockelbo	2,46	Från Stockholm	2,46
18,5	13,90	10,20	6,50	Från Ockelbo	2,52	Från Stockholm	2,52
19,5	14,65	10,75	6,85	Från Ockelbo	2,58	Från Stockholm	2,58
20,6	15,45	11,35	7,25	Från Ockelbo	2,69	Från Stockholm	2,69
21,0	15,75	11,55	7,35	Från Ockelbo	2,75	Från Stockholm	2,75
21,7	16,30	11,95	7,60	Från Ockelbo	2,81	Från Stockholm	2,81
22,2	16,65	12,25	7,80	Från Ockelbo	2,87	Från Stockholm	2,87
23,3	17,50	12,85	8,20	Från Ockelbo	2,98	Från Stockholm	2,98
24,0	18,00	13,20	8,40	Från Ockelbo	3,04	Från Stockholm	3,04

Afgift från Stockholm för en person med blandadt tåg		Snälltåg.		Person- och blandade tåg.		Godståg.	
I.	II.	I.	II.	I.	II.	I.	II.
0,3	—	—	—	Från Stockholm	0,30	Från Stockholm	0,30
0,4	0,50	0,30	0,20	Från Stockholm	0,40	Från Stockholm	0,40
1,3	1,30	0,95	0,55	Från Stockholm	1,10	Från Stockholm	1,10
2,2	2,00	1,45	0,85	Från Stockholm	1,75	Från Stockholm	1,75
3,5	3,25	2,40	1,30	Från Stockholm	2,75	Från Stockholm	2,75
3,4	3,20	2,35	1,25	Från Stockholm	2,70	Från Stockholm	2,70
4,5	4,05	2,95	1,65	Från Stockholm	3,75	Från Stockholm	3,75
5,5	4,85	3,55	2,00	Från Stockholm	4,75	Från Stockholm	4,75
6,1	5,60	4,10	2,30	Från Stockholm	5,40	Från Stockholm	5,40
7,0	—	—	—	Från Stockholm	6,10	Från Stockholm	6,10
7,9	—	—	—	Från Stockholm	6,80	Från Stockholm	6,80
9,0	8,20	5,95	3,20	Från Stockholm	7,85	Från Stockholm	7,85
10,4	9,50	6,90	3,80	Från Stockholm	9,15	Från Stockholm	9,15
11,6	10,55	7,65	4,15	Från Stockholm	10,20	Från Stockholm	10,20
12,6	11,45	8,30	4,50	Från Stockholm	11,10	Från Stockholm	11,10
14,5	13,15	9,55	5,15	Från Stockholm	12,85	Från Stockholm	12,85
15,3	13,90	10,05	5,45	Från Stockholm	13,60	Från Stockholm	13,60
16,3	14,80	10,75	5,85	Från Stockholm	14,50	Från Stockholm	14,50
17,4	15,80	11,45	6,30	Från Stockholm	15,40	Från Stockholm	15,40
18,7	16,95	12,30	6,60	Från Stockholm	16,30	Från Stockholm	16,30
20,1	18,20	13,20	7,15	Från Stockholm	17,20	Från Stockholm	17,20
21,5	19,45	14,10	7,65	Från Stockholm	18,10	Från Stockholm	18,10
22,8	—	—	—	Från Stockholm	19,00	Från Stockholm	19,00
24,7	22,10	16,00	8,50	Från Stockholm	20,90	Från Stockholm	20,90
25,7	23,25	16,85	9,00	Från Stockholm	21,80	Från Stockholm	21,80
26,8	24,25	17,55	9,45	Från Stockholm	22,70	Från Stockholm	22,70
27,3	—	—	—	Från Stockholm	23,60	Från Stockholm	23,60
27,9	—	—	—	Från Stockholm	24,50	Från Stockholm	24,50
29,3	26,60	19,15	10,25	Från Stockholm	25,40	Från Stockholm	25,40
30,3	—	—	—	Från Stockholm	26,30	Från Stockholm	26,30
30,8	27,85	20,15	10,85	Från Stockholm	27,20	Från Stockholm	27,20
32,1	29,00	21,00	11,30	Från Stockholm	28,10	Från Stockholm	28,10
33,4	30,20	21,85	11,75	Från Stockholm	29,00	Från Stockholm	29,00
34,7	31,35	22,70	12,20	Från Stockholm	29,90	Från Stockholm	29,90
36,6	33,05	23,90	13,25	Från Stockholm	30,80	Från Stockholm	30,80
37,3	33,70	24,35	13,65	Från Stockholm	31,70	Från Stockholm	31,70
38,6	34,85	25,20	14,15	Från Stockholm	32,60	Från Stockholm	32,60
39,6	35,75	25,85	14,55	Från Stockholm	33,50	Från Stockholm	33,50
40,3	36,40	26,30	14,90	Från Stockholm	34,40	Från Stockholm	34,40
40,9	36,95	26,70	15,20	Från Stockholm	35,30	Från Stockholm	35,30
41,4	37,40	27,05	15,50	Från Stockholm	36,20	Från Stockholm	36,20
42,0	37,90	27,40	15,80	Från Stockholm	37,10	Från Stockholm	37,10
42,8	38,65	27,95	16,25	Från Stockholm	38,00	Från Stockholm	38,00

Afgift från Stockholm för en person med blandadt tåg		Snälltåg.		Person- och blandade tåg.		Godståg.	
I.	II.	I.	II.	I.	II.	I.	II.
0,2	0,50	0,30	0,20	Från Stockholm	0,30	Från Stockholm	0,30
1,1	1,00	0,65	0,40	Från Stockholm	0,95	Från Stockholm	0,95
2,5	2,25	1,65	1,00	Från Stockholm	2,10	Från Stockholm	2,10
3,6	3,25	2,35	1,30	Från Stockholm	3,15	Från Stockholm	3,15
4,8	4,35	3,15	1,70	Från Stockholm	4,20	Från Stockholm	4,20
6,6	5,95	4,30	2,35	Från Stockholm	5,75	Från Stockholm	5,75
8,1	7,30	5,40	2,85	Från Stockholm	7,10	Från Stockholm	7,10
9,1	8,20	5,95	3,20	Från Stockholm	8,00	Från Stockholm	8,00
10,6	9,55	6,90	3,75	Från Stockholm	9,35	Från Stockholm	9,35
12,6	11,45	8,30	4,50	Från Stockholm	10,70	Från Stockholm	10,70
15,3	13,90	10,05	5,45	Från Stockholm	12,85	Från Stockholm	12,85
16,3	14,80	10,75	5,85	Från Stockholm	13,60	Från Stockholm	13,60
17,4	15,80	11,45	6,30	Från Stockholm	14,50	Från Stockholm	14,50
18,7	16,95	12,30	6,60	Från Stockholm	15,40	Från Stockholm	15,40
20,1	18,20	13,20	7,15	Från Stockholm	16,30	Från Stockholm	16,30
21,5	19,45	14,10	7,65	Från Stockholm	17,20	Från Stockholm	17,20
22,8	—	—	—	Från Stockholm	18,10	Från Stockholm	18,10
24,7	22,10	16,00	8,50	Från Stockholm	19,00	Från Stockholm	19,00
25,7	23,25	16,85	9,00	Från Stockholm	19,90	Från Stockholm	19,90
26,8	24,25	17,55	9,45	Från Stockholm	20,80	Från Stockholm	20,80
27,3	—	—	—	Från Stockholm	21,70	Från Stockholm	21,70
27,9	—	—	—	Från Stockholm	22,60	Från Stockholm	22,60
29,3	26,60	19,15	10,25	Från Stockholm	23,50	Från Stockholm	23,50
30,3	—	—	—	Från Stockholm	24,40	Från Stockholm	24,40
30,8	27,85	20,15	10,85	Från Stockholm	25,30	Från Stockholm	25,30
32,1	29,00	21,00	11,30	Från Stockholm	26,20	Från Stockholm	26,20
33,4	30,20	21,85	11,75	Från Stockholm	27,10	Från Stockholm	27,10
34,7	31,35	22,70	12,20	Från Stockholm	28,00	Från Stockholm	28,00
36,6	33,05	23,90	13,25	Från Stockholm	28,90	Från Stockholm	28,90
37,3	33,70	24,35	13,65	Från Stockholm	29,80	Från Stockholm	29,80
38,6	34,85	25,20	14,15	Från Stockholm	30,70	Från Stockholm	30,70
39,6	35,75	25,85	14,55	Från Stockholm	31,60	Från Stockholm	31,60
40,3	36,40	26,30	14,90	Från Stockholm	32,50	Från Stockholm	32,50
40,9	36,95	26,70	15,20	Från Stockholm	33,40	Från Stockholm	33,40
41,4	37,40	27,05	15,50	Från Stockholm	34,30	Från Stockholm	34,30
42,0	37,90	27,40	15,80	Från Stockholm	35,20	Från Stockholm	35,20
42,8	38,65	27,95	16,25	Från Stockholm	36,10	Från Stockholm	36,10

C. Malmö—Stockholm, från och med den 12 Mars 1877.

Mål från Malmö.	Afgift från Malmö för en person med			Snälltåg.		Person- och Blandade tåg.				Godståg.		
	I.	II.	III.	2.	3.	60 (P).	74.	76.	132.	146.	144.	
0,5	—	—	0,50	0,30	0,30	6,45 f. m.	5,35 e. m.	10,5	7,10	11,40	8,15	
0,8	—	—	0,60	0,45	0,30	7,8	5,48	10,18	7,30	12,4	8,88	
1,5	1,35	1,00	1,15	0,85	0,55	7,22	6,11	10,27	7,42	12,21	8,54	
2,4	2,20	1,60	1,85	1,35	0,85	7,29	6,20	10,39	8,2	12,43	9,15	
3,1	2,80	2,05	2,35	1,75	1,10	7,49	6,41	10,5	8,16	12,45	9,35	
4,0	—	—	3,00	2,20	1,40	7,49	6,41	10,5	8,16	12,45	9,35	
4,5	4,50	3,25	3,75	2,75	1,75	8,3	6,55	10,11	9,11	12,45	10,12	
5,9	—	—	4,45	3,25	2,10	8,17	7,15	10,31	9,31	12,45	10,12	
6,3	—	—	4,75	3,50	2,25	8,37	7,33	10,39	9,59	12,45	10,12	
7,7	6,95	5,05	5,80	4,25	2,70	8,59	7,56	10,32	10,32	12,45	10,12	
8,5	—	—	6,40	4,70	3,00	9,19	8,16	10,56	10,56	12,45	10,12	
9,4	8,50	6,15	7,05	5,20	3,30	9,31	8,27	11,18	11,18	12,45	10,12	
10,5	9,45	6,85	7,90	5,80	3,70	9,58	8,51	11,53	11,53	12,45	10,12	
11,7	—	—	8,80	6,45	4,10	10,14	9,5	12,23	12,23	12,45	10,12	
12,5	11,25	8,15	9,40	6,90	4,40	10,34	9,22	12,53	12,53	12,45	10,12	
13,9	—	—	10,45	7,65	4,90	10,53	9,39	12,9	12,9	12,45	10,12	
15,6	14,05	10,15	11,70	8,60	5,50	10,83	9,39	12,9	12,9	12,45	10,12	
16,9	15,25	11,00	12,70	9,30	5,95	11,16	10,2	13,26	13,26	12,45	10,12	
18,0	16,30	11,70	13,50	9,90	6,30	11,41	10,25	13,41	13,41	12,45	10,12	
19,8	17,85	12,90	14,85	10,90	6,95	11,66	10,40	13,66	13,66	12,45	10,12	
21,3	—	—	16,00	11,75	7,50	11,86	10,40	13,86	13,86	12,45	10,12	
22,3	20,10	14,50	16,75	12,30	7,85	12,11	10,40	14,11	14,11	12,45	10,12	
23,4	—	—	17,55	12,90	8,20	12,31	10,40	14,31	14,31	12,45	10,12	
24,0	—	—	18,00	13,20	8,40	12,51	10,40	14,51	14,51	12,45	10,12	
25,0	22,50	16,35	18,75	13,75	8,75	12,71	10,40	14,71	14,71	12,45	10,12	
26,1	23,50	17,00	19,60	14,40	9,15	12,91	10,40	14,91	14,91	12,45	10,12	
27,2	24,05	17,40	20,05	14,70	9,35	13,11	10,40	15,11	15,11	12,45	10,12	
28,2	24,50	17,70	20,45	15,00	9,55	13,31	10,40	15,31	15,31	12,45	10,12	
28,3	25,00	18,40	21,25	15,60	9,95	13,51	10,40	15,51	15,51	12,45	10,12	
28,9	26,05	18,80	21,70	15,90	10,15	13,71	10,40	15,71	15,71	12,45	10,12	
29,9	26,95	19,45	22,45	16,45	10,55	13,91	10,40	15,91	15,91	12,45	10,12	
31,0	27,90	20,15	23,25	17,05	10,85	14,11	10,40	16,11	16,11	12,45	10,12	
31,7	28,55	20,65	23,80	17,45	11,10	14,31	10,40	16,31	16,31	12,45	10,12	
32,3	29,10	21,00	24,35	17,85	11,35	14,51	10,40	16,51	16,51	12,45	10,12	
33,3	30,00	21,65	25,00	18,35	11,70	14,71	10,40	16,71	16,71	12,45	10,12	
34,1	30,80	22,25	25,65	18,85	12,00	14,91	10,40	16,91	16,91	12,45	10,12	
35,1	31,60	22,85	26,35	19,35	12,30	15,11	10,40	17,11	17,11	12,45	10,12	
36,3	32,70	23,60	27,25	20,00	12,75	15,31	10,40	17,31	17,31	12,45	10,12	
37,3	33,60	24,25	28,00	20,55	13,10	15,51	10,40	17,51	17,51	12,45	10,12	
37,9	34,15	24,65	28,45	20,85	13,30	15,71	10,40	17,71	17,71	12,45	10,12	
38,6	34,75	25,10	28,95	21,25	13,55	15,91	10,40	17,91	17,91	12,45	10,12	
39,3	35,40	25,55	29,50	21,65	13,80	16,11	10,40	18,11	18,11	12,45	10,12	
39,9	35,95	25,95	29,95	21,95	14,00	16,31	10,40	18,31	18,31	12,45	10,12	
40,1	36,10	26,10	30,10	22,10	14,05	16,51	10,40	18,51	18,51	12,45	10,12	
40,6	36,55	26,40	30,45	22,35	14,25	16,71	10,40	18,71	18,71	12,45	10,12	
41,4	37,30	26,95	31,05	22,80	14,50	16,91	10,40	18,91	18,91	12,45	10,12	
41,7	37,55	27,15	31,30	22,95	14,60	17,11	10,40	19,11	19,11	12,45	10,12	
42,8	38,55	27,85	32,10	23,55	15,00	17,31	10,40	19,31	19,31	12,45	10,12	
44,1	39,70	28,70	33,10	24,30	15,45	17,51	10,40	19,51	19,51	12,45	10,12	
45,1	40,60	29,35	33,85	24,85	15,80	17,71	10,40	19,71	19,71	12,45	10,12	
46,1	41,50	30,00	34,60	25,40	16,15	17,91	10,40	19,91	19,91	12,45	10,12	
47,3	42,60	30,75	35,50	26,05	16,60	18,11	10,40	20,11	20,11	12,45	10,12	
48,4	43,85	31,70	36,55	26,80	17,05	18,31	10,40	20,31	20,31	12,45	10,12	
49,8	—	—	37,55	27,40	17,45	18,51	10,40	20,51	20,51	12,45	10,12	
50,7	—	—	38,05	27,90	17,75	18,71	10,40	20,71	20,71	12,45	10,12	
51,6	40,45	33,55	38,70	28,40	18,10	18,91	10,40	20,91	20,91	12,45	10,12	
52,2	—	—	39,15	28,75	18,30	19,11	10,40	21,11	21,11	12,45	10,12	
53,2	47,90	34,60	39,90	29,30	18,65	19,31	10,40	21,31	21,31	12,45	10,12	
54,4	49,00	35,40	40,80	29,95	19,05	19,51	10,40	21,51	21,51	12,45	10,12	
54,3	48,90	35,30	40,75	29,90	19,05	19,51	10,40	21,51	21,51	12,45	10,12	
55,5	49,95	36,10	41,65	30,55	19,45	19,71	10,40	21,71	21,71	12,45	10,12	
56,4	50,80	36,70	42,30	31,05	19,75	19,91	10,40	21,91	21,91	12,45	10,12	
57,3	51,60	37,25	43,00	31,55	20,10	20,11	10,40	22,11	22,11	12,45	10,12	
57,7	52,05	37,65	43,40	31,85	20,25	20,31	10,40	22,31	22,31	12,45	10,12	
57,5	—	—	43,15	31,65	20,15	20,15	10,40	22,15	22,15	12,45	10,12	

*) Utan personvagnar Måndagarna den 2 och 30 April.

) Utan personvagnar Tisdagarna den 3 April och 1 Maj. * Utan personvagnar Torsdagarna den 5 April och 3 Maj.

E. Göteborg—Stockholm, från och med den 12 Mars 1877.

Mål från Göteborg.	Afgift från Göteborg för en person med					Snälltåg.			Person- o. Bland. tåg.		Godståg.		
	blandadt tåg.					Från Göteborg.....	№ 4.	№ 12.	№ 18.	Söknedagar. № 78.	№ 64.	№ 136.	№ 154.
	I.	II.	III.	IV.	V.								
0,8	0,75	0,55	0,60	0,45	0,30	» Partille.....	6,25 e. m.	7 f. m.	1,30 e. m.	4,32 e. m.	2,45 e. m.	f. m.	f. m.
1,4	1,30	0,95	1,05	0,80	0,50	» Jonsered.....	6,53 »	7,28 »	2,2 »	5,31 »	3,40 »	5,45 »	8,47 »
1,9	1,75	1,25	1,45	1,05	0,70	» Lerum.....	6,81 »	7,54 »	2,17 »	5,54 »	3,59 »	6,10 »	9,18 »
2,5	2,25	1,65	1,90	1,40	0,90	» Floda.....	7,18 »	7,54 »	2,32 »	6,18 »	4,24 »	6,31 »	9,43 »
3,2	2,90	2,10	2,40	1,80	1,15	» Noreasund.....	7,55 »	8,26 »	2,49 »	6,42 »	4,48 »	6,51 »	10,5 »
4,2	3,80	2,75	3,15	2,35	1,50	Till Allingsås.....	7,50 »	8,26 »	3,9 »	7,7 »	5,14 »	7,14 »	10,34 »
						Från Allingsås.....	7,55 »	8,30 »	3,14 »	—	—	7,39 »	11 »
5,5	4,95	3,60	4,15	3,05	1,95	» Lagmansholm.....	—	—	3,40 »	—	0,7 »	8,5 »	11,1 »
6,2	5,60	4,05	4,65	3,45	2,20	» Wärgårda.....	8,81 »	9,4 »	3,56 »	—	0,50 »	8,41 »	11,40 »
7,5	6,75	4,90	5,65	4,15	2,65	Till Herrljunga.....	8,53 »	9,25 »	4,18 »	—	7,14 »	9,22 »	12,27 »
						Från Herrljunga.....	8,59 »	9,32 »	4,28 »	—	7,47 »	9,47 »	12,56 »
8,1	7,30	5,30	6,10	4,50	2,85	» Foglavik.....	—	—	4,43 »	—	7,59 »	10,20 »	1,55 »
9,4	8,50	6,15	7,05	5,20	3,30	» Sörby.....	—	10,6 »	5,8 »	—	8,19 »	10,40 »	1,85 »
10,7	9,65	7,00	8,05	5,90	3,75	Till Falköping.....	9,55 »	10,28 »	5,30 »	—	8,57 »	11,2 »	2,19 »
									№ 6.	№ 58 (P.)	—	11,46 »	3,6 »
						Från Falköping.....	10,10 »	10,44 »	2,9 f. m.	5,10 f. m.	—	12,19 e. m.	3,46 »
12,0	10,80	7,80	9,00	6,60	4,20	Till Stenstorp.....	10,35 »	11,10 »	2,84 »	5,36 »	—	12,49 »	4,26 »
13,5	12,15	8,80	10,15	7,45	4,75	Från Stenstorp.....	10,37 »	11,13 »	2,35 »	5,43 »	—	1,30 »	5,5 »
						» Skutorp.....	—	—	—	6,4 »	—	1,35 »	6,10 »
14,9	—	—	11,20	8,20	5,25	Till Skärde.....	11,1 »	11,38 »	3 »	6,14 »	—	2,3 »	6,44 »
15,6	—	—	11,70	8,60	5,50	Från Skärde.....	11,3 »	11,41 »	3,2 »	6,19 »	—	2,16 »	6,59 »
16,0	14,40	10,40	12,00	8,80	5,60	» Tidå.....	—	—	—	6,51 »	—	2,31 »	7,21 »
17,1	15,40	11,15	12,85	9,45	6,00	» Moholm.....	11,50 »	12,39 e. m.	3,49 »	7,23 »	—	3,10 »	8,33 »
						Till Töreboda.....	12,8 f. m.	12,48 »	4,8 »	7,45 »	—	3,30 »	9 »
						Från Töreboda.....	12,14 »	12,55 »	4,13 »	7,53 »	—	3,55 »	9,24 »
18,4	16,60	12,00	13,80	10,15	6,45	» Ellgräs.....	12,46 »	1,27 »	—	8,26 »	—	4,21 f. m.	9,57 »
20,0	—	—	13,00	11,00	7,00	» Finnersjöja.....	—	—	—	9,6 »	—	4,56 »	10,24 »
21,3	19,20	13,85	16,00	11,75	7,50	Till Laxå.....	1,55 »	2,36 »	5,53 »	9,97 »	—	5,32 »	10,35 e. m.
						Från Laxå.....	2,5 »	2,46 »	—	9,52 »	—	6,20 »	10,59 »
22,7	20,45	14,80	17,05	12,50	7,95	» Wretstorp.....	2,40 »	3,22 »	—	10,28 »	—	6,51 »	10,8 »
24,1	21,70	15,70	18,10	13,30	8,45	Till Hallsberg.....	3,14 »	3,56 »	—	11,2 »	—	6,73 »	11,1 »
						Från Hallsberg.....	3,24 »	4,14 »	—	11,17 »	—	6,83 »	11,2 »
25,4	22,90	16,55	19,05	14,00	8,90	» Pålshoda.....	3,49 »	4,37 »	—	11,53 »	—	6,9 »	11,3 »
26,5	23,85	17,25	19,90	14,60	9,30	» Kilsno.....	—	4,56 »	—	12,21 e. m.	—	7,0 »	11,4 »
27,5	—	—	20,65	15,15	9,65	» Högsjö.....	—	—	—	12,46 »	—	7,1 »	11,5 »
28,3	25,50	18,40	21,15	15,60	9,95	» Wingåker.....	4,40 »	5,25 »	—	1,10 »	—	7,2 »	11,6 »
30,2	27,20	19,65	22,65	16,65	10,60	Till Katrineholm.....	5,12 »	5,54 »	—	1,46 »	—	7,3 »	11,7 »
							№ 2.					7,4 »	11,8 »
31,2	28,10	20,30	23,40	17,20	10,95	Från Katrineholm.....	5,30 »	6,6 »	—	2,16 »	—	7,5 »	11,9 »
32,4	29,20	21,10	24,30	17,85	11,35	» Walla.....	5,50 »	6,26 »	—	2,41 »	—	7,6 »	12,0 »
33,8	30,45	22,00	25,35	18,60	11,85	» Flen.....	6,12 »	6,51 »	—	3,13 »	—	7,7 »	12,1 »
34,9	—	—	26,20	19,20	12,25	» Sparreholm.....	6,38 »	7,17 »	—	3,50 »	—	7,8 »	12,2 »
35,8	—	—	26,85	19,70	12,55	» Stjernhof.....	—	—	—	4,19 »	—	7,9 »	12,3 »
36,7	33,05	23,90	27,55	20,20	12,85	» Björnlanda.....	—	—	—	4,43 »	—	8,0 »	12,4 »
						Till Gnesta.....	7,28 »	8,8 »	—	5,1 »	—	8,1 »	12,5 »
						Från Gnesta.....	7,37 »	8,23 »	—	5,13 »	—	8,2 »	12,6 »
37,3	—	—	28,00	20,55	13,10	» Mölnbo.....	—	—	—	5,2 »	—	8,3 »	12,7 »
38,3	34,50	24,90	28,75	21,10	13,45	» Jerna.....	—	8,53 »	Personståg.	5,56 »	5,57 »	8,4 »	12,8 »
39,5	35,65	25,70	29,65	21,75	13,85	Till Södertälje, nedre.....	8,29 »	9,32 »	№ 88.	6,40 »	6,44 »	8,5 »	12,9 »
						Från Södertälje, nedre.....	8,9 »	9,4 »	11,27 f. m.	6,19 »	6,24 »	8,6 »	13,0 »
40,4	35,50	25,65	29,55	21,70	13,80	» Södertälje, öfre.....	8,25 »	9,14 »	11,32 »	6,30 »	6,35 »	8,7 »	13,1 »
40,6	36,55	26,40	30,45	22,35	14,25	» Tumba.....	8,48 »	—	11,57 »	7,10 »	7,11 »	8,8 »	13,2 »
41,5	37,35	27,00	31,15	22,85	14,55	» Huddinge.....	9,6 »	—	12,15 e. m.	7,34 »	7,38 »	8,9 »	13,3 »
42,4	38,20	27,60	31,80	23,35	14,85	» Liljeholmen.....	9,27 »	10,14 »	12,38 »	8,4 »	8,16 »	9,0 »	13,4 »
42,8	38,65	27,95	32,20	23,65	15,05	Till Stockholms Centr.....	9,39 »	10,26 »	12,45 »	8,16 »	8,31 »	9,1 »	13,5 »
						» Södra stat.....	—	—	—	8,17 »	8,25 »	9,2 »	13,6 »

K. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar,
från och med den 14 Mars 1877.

Afgifter till och från Stockholm. Enkel biljett.			Tur- och retur- biljett.			Dagligen.			Endast söknedagar.		
I.	II.	III.	I.	II.	III.	M 1.	M 3.	M 7.	M 9.	M 15.	
0,50	0,35	0,25	0,75	0,55	0,40	Från Stockholms central	8,15 f.m.	6,3 f.m.	4,8 e.m.		
0,75	0,60	0,40	1,20	0,90	0,60	» Sundbyberg	8,26 »	6,35 »	4,85 »		
1,20	0,95	0,60	1,95	1,45	1,00	» Spånga	8,36 »	6,40 »	4,92 »		
1,90	1,45	0,95	3,00	2,25	1,50	» Jakobsberg	8,46 »	6,59 »	5,1 »		
2,50	1,95	1,25	4,00	3,00	2,00	» Kungälv	9,5 »	7,33 »	5,36 »		
3,25	2,50	1,60	5,20	3,90	2,60	» Bro	9,19 »	8 »	6 »		
4,60	3,55	2,30	7,35	5,50	3,70	Till Bålsta	9,36 »	8,24 »	6,24 »		
5,25	4,10	2,60	8,40	6,30	4,30	Från Bålsta	9,40 »	8,34 »	6,32 »		
5,85	4,55	2,90	—	—	—	» Grillby	10,16 »	9,23 »	7,21 »		
6,35	4,85	3,10	—	—	—	Till Enköping	10,34 »	9,45 »	7,45 »		
6,75	5,25	3,35	—	—	—	Från Enköping	10,36 »	9,59 »	—	6,30 f.m.	
7,15	5,55	3,55	—	—	—	» Lundby	11,52 »	10,33 »	—	6,59 »	
7,55	5,85	3,75	—	—	—	» Orrestra	11,4 »	11,10 »	—	7,20 »	
8,00	6,00	4,00	—	—	—	» Tortuna	11,18 »	11,32 »	—	7,45 »	
8,50	6,60	4,15	13,00	10,20	6,80	Till Tillberga	11,29 »	11,44 »	—	7,59 »	
8,90	6,85	4,00	13,10	9,85	6,55	Från Sala	—	—	—	7,12 f.m.	
7,45	5,75	3,65	11,90	8,95	5,95	» Terna	—	—	—	7,36 »	
7,95	6,15	3,90	12,75	9,55	6,40	» Ramsta	—	—	—	7,52 »	
8,40	6,50	4,10	13,45	10,10	6,75	» Hedensberg	—	—	—	8,22 »	
9,15	7,10	4,45	14,65	11,00	7,35	» Tillberga	—	—	—	8,51 »	
9,45	7,35	4,60	15,15	11,35	7,60	» Skultuna	—	—	—	9,34 »	
10,65	8,25	5,15	17,05	12,80	8,55	» Svanå	—	—	—	10,12 »	
11,25	8,70	5,40	18,00	13,50	9,00	» Ramnäs	—	—	—	11 »	
11,70	9,05	5,60	18,75	14,05	9,40	» Seglingsberg	—	—	—	11,31 »	
11,95	9,25	5,70	19,10	14,35	9,55	» Engelsberg	—	—	—	12,16 e.m.	
12,00	9,30	5,75	19,15	14,40	9,60	» Högfors	—	—	—	12,54 »	
12,05	9,35	5,80	19,20	14,45	9,65	» Norberg	—	—	—	1,32 »	
12,10	9,40	5,85	19,25	14,50	9,70	Till Kärgruvan	—	—	—	1,44 »	
12,15	9,45	5,90	19,30	14,55	9,75	Från Tillberga	12,17 e.m.	12,22 e.m.	3,55 »	8,47 »	
12,20	9,50	5,95	19,35	14,60	9,80	Till Westerås	12,36 »	12,40 »	4,25 »	9,12 »	
12,25	9,55	6,00	19,40	14,65	9,85	Från Westerås	12,40 »	12,45 »	—	9,30 »	
12,30	9,60	6,05	19,45	14,70	9,90	» Dingtuna	12,57 »	13,02 »	—	9,58 »	
12,35	9,65	6,10	19,50	14,75	9,95	» Kolbäck	1,19 »	1,24 »	—	11 »	
12,40	9,70	6,15	19,55	14,80	10,00	» Munktorp	1,30 »	1,35 »	—	11,27 »	
12,45	9,75	6,20	20,00	14,85	10,05	Till Köping	1,50 »	1,55 »	—	11,51 »	
12,50	9,80	6,25	20,05	14,90	10,10	Från Köping	1,55 »	1,60 »	—	—	
12,55	9,85	6,30	20,10	14,95	10,15	» Walskog	2,12 »	2,17 »	—	—	
13,00	9,90	6,35	20,15	15,00	10,20	» Arboga	2,27 »	2,32 »	—	—	
13,05	9,95	6,40	20,20	15,05	10,25	» Jäder	2,35 »	2,40 »	—	—	
13,10	10,00	6,45	20,25	15,10	10,30	» Fällingsbro	2,57 »	2,62 »	—	—	
13,15	10,05	6,50	20,30	15,15	10,35	» Ullersäter	3,11 »	3,16 »	—	—	
13,20	10,10	6,55	20,35	15,20	10,40	» Frövi	3,28 »	3,33 »	—	—	
13,25	10,15	6,60	20,40	15,25	10,45	» Dylta	3,44 »	3,49 »	—	—	
13,30	10,20	6,65	20,45	15,30	10,50	» Dylta bruk	3,52 »	3,57 »	—	—	
13,35	10,25	6,70	20,50	15,35	10,55	Till Örebro	4,14 »	4,19 »	—	—	
13,40	10,30	6,75	20,55	15,40	11,00						
13,45	10,35	6,80	21,00	15,45	11,05						
13,50	10,40	6,85	21,05	15,50	11,10						
13,55	10,45	6,90	21,10	15,55	11,15						
14,00	10,50	6,95	21,15	15,60	11,20						
14,05	10,55	7,00	21,20	15,65	11,25						
14,10	10,60	7,05	21,25	15,70	11,30						
14,15	10,65	7,10	21,30	15,75	11,35						
14,20	10,70	7,15	21,35	15,80	11,40						
14,25	10,75	7,20	21,40	15,85	11,45						
14,30	10,80	7,25	21,45	15,90	11,50						
14,35	10,85	7,30	21,50	15,95	11,55						
14,40	10,90	7,35	21,55	16,00	12,00						
14,45	10,95	7,40	22,00	16,05	12,05						
14,50	11,00	7,45	22,05	16,10	12,10						
14,55	11,05	7,50	22,10	16,15	12,15						
15,00	11,10	7,55	22,15	16,20	12,20						

Afgifter till och från Örebro. Enkel biljett.			Tur- och retur- biljett.			Dagligen.			Endast söknedagar.		
I.	II.	III.	I.	II.	III.	M 2.	M 4.	M 14.	M 10.	M 16.	
0,90	0,70	0,45	1,45	1,10	0,75	Från Örebro	7,27 f.m.	5,29 f.m.	2,46 e.m.		
1,15	0,90	0,60	1,80	1,35	0,90	» Dylta bruk	7,52 »	6 »	3,20 »		
1,40	1,10	0,80	2,20	1,65	1,10	» Dylta	8,5 »	6,35 »	3,50 »		
2,10	1,65	1,05	3,40	2,55	1,70	» Frövi	8,30 »	7 »	4,35 »		
2,70	2,10	1,35	4,35	3,25	2,20	» Ullersäter	8,38 »	7,15 »	4,50 »		
3,55	2,75	1,75	5,65	4,25	2,85	» Fällingsbro	8,59 »	7,45 »	5,20 »		
3,85	3,00	1,90	6,15	4,60	3,10	» Jäder	9,21 »	8,16 »	5,51 »		
4,35	3,40	2,15	7,00	5,25	3,50	» Arboga	9,31 »	8,53 »	6,15 »		
4,95	3,85	2,45	7,95	5,95	4,00	» Walskog	9,47 »	9,50 »	6,45 »		
5,55	4,30	2,75	—	—	—	Till Köping	10,2 »	10,29 »	7,5 »		
6,00	4,65	3,00	—	—	—	Från Köping	10,7 »	11 »	—	2,5 e.m.	
6,70	5,20	3,30	—	—	—	» Munktorp	10,28 »	11,38 »	—	2,37 »	
7,35	5,70	3,65	—	—	—	» Kolbäck	10,45 »	11,58 »	—	3,10 »	
8,10	6,30	3,95	—	—	—	» Dingtuna	11,8 »	12,35 e.m.	—	3,38 »	
12,15	9,40	5,80	—	—	—	Till Westerås	11,20 »	12,47 »	—	4 »	
11,95	9,25	5,70	—	—	—	Från Westerås	11,26 »	1,59 »	7,6 f.m.	4,80 »	
11,50	8,90	5,55	—	—	—	Till Tillberga	11,45 »	2,24 »	7,36 »	4,55 »	
10,90	8,45	5,25	—	—	—	Från Kärgruvan	—	—	—	7,50 f.m.	
9,70	7,50	4,70	—	—	—	» Norberg	—	—	—	8,8 »	
9,40	7,25	4,55	—	—	—	» Högfors	—	—	—	8,24 »	
9,00	7,00	4,40	—	—	—	» Engelsberg	—	—	—	8,52 »	
8,55	6,65	4,15	—	—	—	» Ramnäs	—	—	—	9,30 »	
8,40	6,50	4,10	—	—	—	» Svanå	—	—	—	10,16 »	
9,15	7,10	4,45	—	—	—	» Skultuna	—	—	—	10,32 »	
9,45	7,35	4,60	—	—	—	» Tillberga	—	—	—	11,50 »	
10,05	7,80	4,85	—	—	—	» Hedensberg	—	—	—	12,2 e.m.	
8,50	6,60	4,15	—	—	—	» Ramsta	—	—	—	8,19 »	
9,00	7,00	4,40	—	—	—	» Terna	—	—	—	8,47 »	
9,40	7,25	4,55	—	—	—	Till Sala	—	—	—	9,3 »	
10,00	7,75	4,85	—	—	—	Från Tillberga	12,6 e.m.	2,44 »	9,21 »	5,15 »	
10,65	8,25	5,15	—	—	—	» Tortuna	12,27 »	2,59 »	—	5,32 »	
12,00	9,30	5,70	—	—	—	» Orrestra	12,42 »	3,22 »	—	5,54 »	
12,75	9,90	6,00	—	—	—	» Lundby	12,53 »	3,39 »	—	6,11 »	
13,35	10,35	6,25	—	—	—	Till Enköping	1,9 »	3,55 »	—	6,30 »	
14,05	10,85	6,55	—	—	—	Från Enköping	1,14 »	4,5 »	—	—	
14,85	11,60	6,85	—	—	—	» Grillby	1,38 »	4,32 »	—	—	
15,00	11,75	7,00	24,40	18,30	12,20	Till Bålsta	2,9 »	5,16 »	—	—	
						Från Bålsta	2,11 »	5,26 »	—	—	
						» Bro	2,29 »	0 »	—	—	
						» Kungälv	2,44 »	6,25 »	—	—	
						» Jakobsberg	3,3 »	6,57 »	—	—	
						» Spånga	3,14 »	7,16 »	—	—	
						» Sundbyberg	3,24 »	7,33 »	—	—	
						Till Stockholms central	3,38 »	7,48 »	—	—	

Tur- och returbiljetten, gällande under åtta dagar, utfärdas till Stockholm från Örebro, Kärgruvan och Terna samt alla stationer belägna mellan dessa och Tillberga, äfvensom från Stockholm till Örebro, Arboga, Köping, Westerås och Norberg. Angående tur- och returbiljetter för öfrigt till eller från Örebro, Arboga, Köping, Westerås, Sala och Enköping lemnas vid dessa stationer underriktelse.

L. Krylbo—Norberg, från och med den 15 November 1876.

Afgift från Krylbo.			Afgift från Kärgruvan.			Afgift från Krylbo.		
I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
0,9	0,75	0,50	0,37	—	—	0,9	0,75	0,50
1,8	1,50	1,00	0,75	0,37	0,18	1,8	1,50	1,00
Obs. Tågen stanna vid Andersbenning, endast på gifven signal, för att lemna eller taga passagerare.								

M. Köping—Uttersberg, från och med den 8 Januari 1877.

Afgift fr. Köping.			Dagligen.					Afgift fr. Uttersb.			Dagligen.			
M. fr. Köping.	I.	III.	Från	Köping	M. 2.	M. 4.	M. fr. Uttersb.	I.	III.	Från	Uttersberg	M. 1.	M. 3.	M. 5.
0,7	0,60	0,25	»	Åsby	10,30 f.m.	4,50 e.m.	0,8	0,60	0,25	»	Karmansbo	7,29 »	2,29 »	2,9
1,4	1,00	0,50	»	Köhlva	10,52 »	5,12 »	1,1	0,75	0,35	»	Bernshammar	7,44 »	2,44 »	3,6
1,7	1,00	0,50	»	Gisslarbo	11,40 »	6 »	1,6	1,00	0,50	»	Gisslarbo	8,11 »	3,11 »	4,1
2,2	1,35	0,70	»	Bernshammar	12,3 e.m.	6,23 »	1,9	1,20	0,60	»	Köhlva	8,28 »	3,28 »	4,7
2,5	1,50	0,75	»	Karmansbo	12,19 »	6,39 »	2,6	1,50	0,75	»	Åsby	8,50 »	3,50 »	5,1
3,3	2,00	1,00	Till	Uttersberg	12,40 »	7 »	3,3	2,00	1,00	Till	Köping	9,10 »	4,10 »	5,8

T. Bergslagens jernvägar, fr. o. m. d. 15 Mars 1877. Bandelen Falun—Kil.

Mil från Falun.	Avgift från Falun.		Bantåg ank. till Falun från Gefle kl. 12,15 och 6,47 e. m.	Dagligen.		Tisdagar och Fredagar.
	I.	III.		M 1.	M 5.	
1,2	1,80	0,65	» Örnsköldsvik	6,20 f. m.	4,48 »	
2,6	1,80	0,90	» Borlänge	7,15 »	5,30 »	
4,0	3,20	1,60	» Skräcke	8,5 »	6,84 »	
4,9	3,95	2,00	» Råmen	8,29 »	7,15 »	
5,7	4,60	2,30	» Gräsberg	8,58 »	7,50 »	
6,6	5,30	2,65	Till B: Ludvika	9,18 »	8,10 »	
			Från B: Ludvika	9,28 »	1,18 e. m.	
7,4	5,95	3,00	» Klenshyttan	9,51 »	1,56 »	
8,0	6,40	3,20	» B: Grängesberg	10,16 »	2,40 »	
8,8	7,05	3,55	» B: Hörken	10,37 »	3,17 »	
9,9	7,95	3,85	Till B: Ståldalen a)	11 »	3,40 »	
			Från B: Ståldalen b)	11,7 »	4,5 »	
11,8	9,45	4,75	» Bredsjö	11,51 »	5,10 »	
13,4	10,75	5,40	» Hellefors	12,29 e. m.	6,7 »	
14,2	11,40	5,70	Till Grythytted	12,48 »	7,37 »	
			Från Grythytted	1,12 »	6,45 f. m.	
16,3	13,05	6,55	Till Herrhult c)	1,57 »	7,98 »	
			Från Herrhult d)	2,2 »	7,58 »	
17,3	13,85	6,95	Till Daglösen	2,25 »	8,16 »	
			Från Daglösen	2,45 »	6,22 f. m.	
18,6	14,90	7,45	» Geijersdal	3,15 »	7,10 »	
19,4	15,55	7,80	» Lindfors	3,38 »	7,37 »	
20,0	16,00	8,00	Till Molkom	3,48 »	7,52 »	
			Från Molkom	3,58 »	8,10 »	
21,5	17,30	8,60	» Deje	4,38 »	9,8 »	
23,0	18,40	9,20	Till Kil e)	5,3 »	9,50 »	

Mil från Kil.	Avgift från Kil.		Bantåg ank. till Kil från Laxå kl. 9,55 f. m. och 6,35 e. m. » Charlottenberg 10,9 f. m. och 5,4 e. m.	Dagligen.		Onsdagar och Lördagar.
	I.	III.		M 2.	M 10.	
1,5	1,20	0,60	» Deje	6,45 e. m.	11,12 f. m.	
3,0	2,40	1,20	Till Molkom	7,20 »	11,52 »	
			Från Molkom	7,58 »	12,54 e. m.	
3,6	2,90	1,45	» Lindfors	7,15 »	1,12 »	
4,4	3,55	1,80	» Geijersdal	8,15 »	1,40 »	
5,7	4,60	2,30	Till Daglösen	8,34 »	2,11 »	
			Från Daglösen	9,1 »	2,44 »	
6,7	5,40	2,70	Till Herrhult c)	10,41 f. m.	3,5 »	
			Från Herrhult d)	11,7 »	3,36 »	
8,8	7,05	3,55	Till Grythytted	11,12 »	3,56 »	
			Från Grythytted	11,52 »	4,49 »	
9,6	7,70	3,85	» Hellefors	6,44 f. m.	12,7 e. m.	
11,2	9,00	4,50	» Bredsjö	7,20 »	12,26 »	
13,1	10,50	5,25	Till B: Ståldalen a)	8,17 »	1,4 »	
			Från B: Ståldalen b)	9,6 »	1,42 »	
14,2	11,40	5,70	» B: Hörken	9,36 »	1,50 »	
15,0	12,00	6,00	» B: Grängesberg	10,35 »	2,20 »	
15,6	12,50	6,25	» Klenshyttan	11,17 »	2,45 »	
16,4	13,15	6,60	Till B: Ludvika	11,40 »	3,2 »	
			Från B: Ludvika	11,59 »	3,20 »	
17,3	13,85	6,95	» Gräsberg	3,45 »	6,16 f. m.	
18,1	14,50	7,25	» Råmen	4,9 »	6,57 »	
19,0	15,20	7,60	» Skräcke	4,34 »	7,86 »	
20,8	16,65	8,55	» Borlänge	4,52 »	8,4 »	
21,4	17,15	8,60	» Örnsköldsvik	5,37 »	9 »	
23,0	18,40	9,20	Till Falun f)	5,59 »	9,35 »	
				6,30 »	10,15 »	

a) Bantåg afgår till Fröv, Örebro o. Köping kl. 11,16 f. m. b) ank. från Kristinehamn kl. 11,3 f. m. c) afgår till Laxå, kl. 10,13 f. m., 5,14 e. m. och till Charlottenberg 10,58 f. m., 6,30 e. m. d) ank. från Kristinehamn kl. 11,3 f. m. e) afgår till Laxå, kl. 10,13 f. m., 5,14 e. m. och till Charlottenberg 10,58 f. m., 6,30 e. m. f) afgår till Gefle kl. 7,50 f. m. och 2,25 e. m.

Mil från Falun.	Avgift från Falun.		Dagligen.	T. o. F.	Dagligen.	Onsd. och Lördag.
	I.	III.				
0,8	0,65	0,35	Från Falun	10,26 »	6 »	
1,5	1,20	0,60	Till Falun	10,26 »	6 »	
2,2	1,80	0,90	» Falun	10,26 »	6 »	
3,0	2,40	1,20	» Falun	10,26 »	6 »	
3,8	3,00	1,50	» Falun	10,26 »	6 »	
4,6	3,60	1,80	» Falun	10,26 »	6 »	
5,4	4,20	2,10	» Falun	10,26 »	6 »	
6,2	4,80	2,40	» Falun	10,26 »	6 »	
7,0	5,40	2,70	» Falun	10,26 »	6 »	
7,8	6,00	3,00	» Falun	10,26 »	6 »	
8,6	6,60	3,30	» Falun	10,26 »	6 »	
9,4	7,20	3,60	» Falun	10,26 »	6 »	
10,2	7,80	3,90	» Falun	10,26 »	6 »	
11,0	8,40	4,20	» Falun	10,26 »	6 »	
11,8	9,00	4,50	» Falun	10,26 »	6 »	
12,6	9,60	4,80	» Falun	10,26 »	6 »	
13,4	10,20	5,10	» Falun	10,26 »	6 »	
14,2	10,80	5,40	» Falun	10,26 »	6 »	
15,0	11,40	5,70	» Falun	10,26 »	6 »	
15,8	12,00	6,00	» Falun	10,26 »	6 »	
16,6	12,60	6,30	» Falun	10,26 »	6 »	
17,4	13,20	6,60	» Falun	10,26 »	6 »	
18,2	13,80	6,90	» Falun	10,26 »	6 »	
19,0	14,40	7,20	» Falun	10,26 »	6 »	
19,8	15,00	7,50	» Falun	10,26 »	6 »	
20,6	15,60	7,80	» Falun	10,26 »	6 »	
21,4	16,20	8,10	» Falun	10,26 »	6 »	
22,2	16,80	8,40	» Falun	10,26 »	6 »	
23,0	17,40	8,70	» Falun	10,26 »	6 »	

Personvagnarne i tågen är upprämda, med undantag för tågen Nr 3, 7, 8, 11, 13 och 14, samt i tåget No 10 mellan Daglösen och Grythytted.

U. Wessman—Barkens från och med den 8 Januari 1877.

Mil från Falun.	Avgift från Falun.		Dagligen.	M 1.	M 3.	M 5.	M 7.	M 9.	M 11.	M 13.	M 15.	M 17.	M 19.	M 21.	M 23.	M 25.	M 27.	M 29.	M 31.
	I.	III.																	
0,30	0,20	0,10	Från Munkbo	7,50 f. m.	12,35 e. m.														
0,65	0,40	0,25	» Sandsta	8,20 »	1,35 »														
1,25	0,75	0,50	Till Munkbo	8,50 »	1,5 »														

X. Filipstads Norra Bergslags jernväg tillslutidare fr. o. m. den 15 Mars 1877.

Mil från Falun.	Avgift från Falun.		Dagligen.	M 1.	M 3.	M 5.	M 7.	M 9.	M 11.	M 13.	M 15.	M 17.	M 19.	M 21.	M 23.	M 25.	M 27.	M 29.	M 31.
	I.	III.																	
0,2	0,30	0,25	Från Filipstad	5,52 f. m.	3,30 e. m.														
0,4	0,50	0,45	» Finshyttan	6,15 »	3,51 »														
0,6	0,70	0,65	» Fogdgruvorna	6,30 »	4,9 »														
0,8	0,90	0,80	» Engdhyttan	6,51 »	4,32 »														
1,0	1,10	1,00	» Finnsjö	7,9 »	4,51 »														
1,2	1,30	1,20	Till Nordmark	7,18 »	5 »														

Y. Upsala—Lenna från och med den 15 November 1876.

Mil från Falun.	Avgift från Falun.		Dagligen.	M 1.	M 3.	M 5.	M 7.	M 9.	M 11.	M 13.	M 15.	M 17.	M 19.	M 21.	M 23.	M 25.	M 27.	M 29.	M 31.
	I.	III.																	
0,7	0,50	0,30	Från Lenna	6,37 f. m.	2,12 e. m.														
1,0	0,70	0,40	» Marielund	6,57 »	2,32 »														
2,0	1,40	0,80	Till Upsala	7,12 »	2,47 »														

a) Son- och helgdagar gå endast till No 1 och 2.
Obs. Vid hållplatserna är det endast tåg nr 1 och 2 som resande och resande.

Z. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg från och med den 1 Januari 1877.

Avgift för en biljett. från Oxelösund			Dagligen.				Avgift för en biljett från Kolbäck.			Dagligen.				
			M 2.	M 4.	M 6.	M 8.				M 1.	M 3.	M 5.	M 7.	
I.	III.	Från	Oxelösund	f. m.	e. m.					Fr. Stockholm persont.	—	—	—	f. m.
0,50	0,25	»	Stjernholm	6,15	2,45					» Sala d:o	—	—	—	10
1,00	0,50	Till	Nyköping	6,29	2,57					» Westerås d:o	—	—	—	12
		Från	Nyköping	6,45	3,12							f. m.		
1,60	0,80	»	Larslund	7,10	3,32					» Örebro d:o	—	7,27		7
2,00	1,00	»	Stigtomta	7,37	3,45					» Arboga d:o	—	9,12		9
2,65	1,35	»	Wrena	7,58	4					» Köping d:o	—	—		9
3,15	1,65	»	Bettina	8,26	4,22						M 1.	M 3.	M 5.	
3,70	1,95	»	Wadsbro	8,49	4,39					Från Kolbäck	—	—	6	e. m.
4,65	2,35	Till	Flen	9,13	4,57					» Strömsholm	—	—	6,23	1
		Från	Flen	9,45 a	5,25 b			0,60	0,30	» Qvicksund	—	—	6,42	1
5,15	2,60	»	Mellösa	11,21	6,41			1,15	0,60	Till Rekarne	—	—	6,50	
5,80	2,90	»	Näs	11,49	7,4			1,40	0,70					
				e. m.						Från	f. m.	f. m.		
7,00	3,50	»	Hållsta	12,37	7,42			Walskog.	Från Walskog		6,20	10,15		Se tillg. M 1.
7,30	3,65	»	Skogstorp	12,53	7,54			0,75	0,40	» Kungsör	6,46	10,43		
7,70	3,85	Till	Eskilstuna	1,5	8,5	f. m.	e. m.	1,40	0,70	» Östra Tibble	7,7	11,6		e. m.
		Från	Eskilstuna	1,35	—	6,45	4	1,80	0,90	Till Rekarne	7,19	11,18		2
8,20	4,10	»	Thorsålla	1,55	—	7,5	4,20	2,20	1,10	Från Rekarne	7,24	11,28		2
8,60	4,30	Till	Rekarne	2,7	—	7,17	4,32			» Thorsålla	7,37	11,45		
		Från	Rekarne	2,30	—	7,42		2,65	1,35	Till Eskilstuna	7,50	12		
9,90	4,50	»	Öster-Tibble	2,47	—	7,58							e. m.	
9,60	4,80	»	Kungsör	3,13	M 6.	8,23		Från Eskilstuna		8,10	3,10			
10,35	5,20	Till	Walskog	3,35	f. m.	8,45	e. m.	» Skogstorp		8,24	3,28			
		Från	Rekarne	—	8,17	—	4,48	» Hållsta		8,37	3,45			
8,80	4,40	»	Qvicksund	—	8,32	—	5	» Näs		9,15	4,35			
9,40	4,70	»	Strömsholm	—	8,58	—	3,23	» Mellösa		9,36	4,59			
9,95	5,00	Till	Kolbäck	—	9,15	f. m.	5,40	» Från Flen		9,50 a	5,15 b			
		Till	Köping, persont.	—	f. m.	9,42		» Från Flen		10,50 b	6,15 d			
		»	Westerås d:o	—	10,53	10,53		» Wadsbro		11,20	6,52			
		»	Sala d:o	—	e. m.	e. m.		» Bettina		11,39	7,16			
		»	Stockholm d:o	—	12,31	12,31		» Wrena		11,58	7,98			
		»	Arboga d:o	—	2,65	2,65		» Stigtomta		e. m.				
				5,17				» Larslund		12,19	8,4			
										12,36	8,23			

I. Wexjö—Alfvesta, från och med den 15 Nov. 1876.

Mått från Wexjö.	Dagligen.			Mått från Alfvesta.	Dagligen.		
	I.	II.	III.		I.	II.	III.
0,4	0,50	0,25		0,4	0,50	0,25	
1,0	0,80	0,40		1,0	0,80	0,40	
1,7	1,25	0,75		1,7	1,25	0,75	

III. Karlskrona—Wexjö, från och med den 15 November 1876.

Mått från Karlskrona.	Dagligen.			Mått från Wexjö.	Dagligen.		
	I.	II.	III.		I.	II.	III.
1,2	1,00	0,50		1,2	1,00	0,50	
1,8	1,45	0,75		1,8	1,45	0,75	
3,0	2,40	1,20		3,0	2,40	1,20	
4,3	3,45	1,75		4,3	3,45	1,75	
5,3	4,25	2,15		5,3	4,25	2,15	
6,4	5,15	2,60		6,4	5,15	2,60	
7,4	5,95	3,00		7,4	5,95	3,00	
8,3	6,65	3,35		8,3	6,65	3,35	
9,4	7,55	3,80		9,4	7,55	3,80	
10,6	8,50	4,25		10,6	8,50	4,25	
12,3	9,75	5,00		12,3	9,75	5,00	

n. Kalmar—Emmaboda från och med den 15 November 1876.

Mått från Kalmar.	Dagligen.			Mått från Emmaboda.	Dagligen.		
	I.	II.	III.		I.	II.	III.
0,7	0,60	0,30		0,7	0,60	0,30	
0,8	1,20	0,60		0,8	1,20	0,60	
1,3	2,25	1,10		1,3	2,25	1,10	
1,0	3,05	1,50		1,0	3,05	1,50	
1,3	4,10	2,05		1,3	4,10	2,05	
0,2	4,25	2,10		0,2	4,25	2,10	

Nybro—Säfsjöström, från och med den 15 November 1876.

Mått från Nybro.	Dagligen.			Mått från Säfsjöström.	Dagligen.		
	I.	II.	III.		I.	II.	III.
1,3	1,5	0,50		1,3	1,5	0,50	
1,3	2,10	1,5		1,3	2,10	1,5	
1,4	3,20	1,60		1,4	3,20	1,60	

o. Karlshamn—Wislanda, från och med den 15 November 1876.

Mått från Karlshamn.	Dagligen.			Mått från Wislanda.	Dagligen.		
	I.	II.	III.		I.	II.	III.
0,8	0,60	0,30		0,8	0,60	0,30	
1,4	1,00	0,50		1,4	1,00	0,50	
2,5	1,75	0,90		2,5	1,75	0,90	
3,2	2,25	1,15		3,2	2,25	1,15	
3,9	2,75	1,40		3,9	2,75	1,40	
4,9	3,45	1,75		4,9	3,45	1,75	
5,4	3,80	1,90		5,4	3,80	1,90	
6,2	4,35	2,20		6,2	4,35	2,20	
6,8	4,80	2,40		6,8	4,80	2,40	
7,3	5,15	2,60		7,3	5,15	2,60	

q. Kristianstad—Hessleholm, från och med den 12 Mars 1877.

Mått från Kristianstad.	Dagligen.			Mått från Hessleholm.	Dagligen.		
	I.	II.	III.		I.	II.	III.
0,40	0,20			0,40	0,20		
0,70	0,35			0,70	0,35		
1,00	0,50			1,00	0,50		
1,30	0,65			1,30	0,65		
1,60	0,80			1,60	0,80		
1,80	0,90			1,80	0,90		
2,00	1,00			2,00	1,00		
2,00	1,00			2,00	1,00		

r. Sölvesborg—Kristianstad från och med den 15 September 1876.

Mått från Sölvesborg.	Dagligen.			Mått från Kristianstad.	Dagligen.		
	I.	II.	III.		I.	II.	III.
0,8	0,70	0,35		0,8	0,70	0,35	
1,2	1,00	0,50		1,2	1,00	0,50	
1,7	1,40	0,70		1,7	1,40	0,70	
2,0	1,60	0,80		2,0	1,60	0,80	
2,5	2,00	1,00		2,5	2,00	1,00	
2,9	2,30	1,15		2,9	2,30	1,15	

s. Hessleholm—Helsingborg, från och med den 15 Nov. 1876.

Avgift från Hesselholm.							Dagligen.				
Mått från Hesselholm.	personstäg.			blandadt tåg.			Bantåg afg. fr. Christiania.				
	I.	II.	III.	I.	II.	III.					
							Stockholm.	—	—	8,31 f.m.	4,50 e.m.
							Göteborg.	—	—	6,21 e.m.	8 f.m.
								—	—	6,25 »	2,45 e.m.
							Från Hesselholm.	—	Blandtåg.	Personst.	Blandtåg.
							» Finja	—	Nr 1.	Nr 3.	Nr 5.
0,5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Tyringe	—	6,45 f.m.	10,50 f.m.	5,25 e.m.
1,1	0,90	0,65	0,45	0,80	0,60	0,40	» Perstorp	—	6,57 »	10,59 »	5,38 »
2,3	1,85	1,40	0,90	1,70	1,25	0,80	» Hyllostofta	—	7,13 »	11,11 »	5,55 »
3,0	2,40	1,80	1,20	2,25	1,65	1,05	Till Klippan	Godståg.	7,41 »	11,32 »	6,24 »
3,9	3,10	2,35	1,55	2,90	2,15	1,35	Från Klippan	Nr 7.	7,56 »	11,44 »	6,40 »
							» Qvidinge	—	8,14 »	11,59 »	6,59 »
4,4	3,50	2,65	1,75	3,30	2,40	1,55	Från Åstorp	6,5 f.m.	8,24 »	12,2 e.m.	7,10 »
5,0	4,00	3,00	2,00	3,75	2,75	1,75	Till Åstorp	6,22 »	8,38 »	12,11 »	7,25 »
							Från Åstorp	6,38 »	8,51 »	12,20 »	7,38 »
5,3	4,25	3,20	2,10	3,95	2,90	1,85	» Gunnarstorp	6,50 a)	8,57 »	12,24 a)	7,48 »
5,6	4,50	3,35	2,25	4,20	3,10	1,95	Till Bjuf	7,2 »	9,6 »	12,30 »	7,57 »
							Från Bjuf.	7,10 »	9,12 »	12,35 »	7,67 »
5,9	4,70	3,55	2,35	4,40	3,25	2,05	» Mörrarp	7,18 »	9,16 »	12,37 »	7,78 »
6,4	5,10	3,85	2,55	4,80	3,50	2,25	» Påarp	7,33 »	9,28 »	12,45 »	7,89 »
6,8	5,45	4,10	2,70	5,10	3,75	2,40	» Ramlösa brunn	7,50 »	9,41 »	12,54 »	7,99 »
6,9	—	—	—	5,15	3,80	2,45	Till Ramlösa	8,5 »	9,52 »	1,1 »	8,10 »
7,2	5,75	4,30	2,90	5,40	4,00	2,55	Från Ramlösa	8,10 b)	9,56 »	—	8,21 »
							Till Helsingborg	8,18 »	9,59 »	—	8,31 »
							Ångbåt afg. fr. Helsingborg.	8,27 »	10,5 »	1,10 »	8,41 »
							Bantåg » Helsingör.	—	11 f.m.	3 e.m.	8,51 »
							» ank. till Köpenhamn.	—	11,45 »	3,45 »	9,01 »
							» » Korsör.	—	2,15 e.m.	6,15 »	9,11 »
							a) Bantåg från Landskrona och Engelholm, se tabell p.	—	9,50 e.m.	—	9,21 »
							b) Bantåg till Landskrona och Esbjö, se tabell e.	—	—	—	9,31 »
							Billesholm—Bjuf.	—	—	—	9,41 »
6,1	—	—	—	4,60	3,35	2,15	Från Billesholm	—	Dagligen	—	2,15 f.m.
							Till Bjuf.	—	—	—	2,30 »
							» Helsingborg	—	—	—	4,7 »
							» Hesselholm.	—	—	—	4,15 »
Personstågen No 3 och 4 stanna vid Finja, Tyringe, Hyllostofta, Qvidinge, Mörrarp, Påarp och Ramlösa brunn endas direkta biljetter till Hamburg m. fl. stationer i Tyskland kunna erhållas å Helsingör's station.											

(1)			(7)			(14)		
Från STOCKHOLM S. O. 9 e. m.	Från GRISLEHAMN T. F. 2 e. m.		Från OSKARSHAMN T. Th. L. 4.50 e. m.	Från KALMAR M. O. F. 6 e. m.		Från WISLANDA M. O. F. 9.50 f. m.	Från MÅLMSTAD S. O. F. 5 e. m.	
» Danderyd..... » 10.15 e. m.	» Waddö..... » 4.50 e. m.		» Paskallavik..... » 7.45 »	» Krafslösa..... » 7 »		» Boaryd..... » 12 midd.	» Breared..... » 7.50 »	
» Tåby..... » 11.45 e. m.	» Söderby Karl..... » 6.45 e. m.		» Mönsterås..... » 10.15 »	» Rockneby..... » 9 »		» Ljungby..... » 2.50 e. m.	» Wrå..... » 10.15 »	
» Angarn..... M. Th. 1.45 f. m.	» Estuna..... » 8 e. m.		» Ålem..... O. F. S. 12.15 f. m.	» Pataholm..... » 11.15 »		» Skeen..... » 5.15 »	» Skeen..... M. Th. L. 12.50 f. m.	
» Bröttby..... » 3.50 f. m.	» Norrtelje..... » 9.45 e. m.		» Rockneby..... » 5.50 »	» Ålem..... T. Th. L. 12.15 f. m.		» Wrå..... » 7.30 »	» Ljungby..... » 4 »	
» Rå..... » 6.50 f. m.	» Rå..... O. L. 12.45 f. m.		» Krafslösa..... » 5.50 »	» Paskallavik..... » 5 »		» Breared..... » 10.15 »	» Boaryd..... » 5.45 »	
» Norrtelje..... » 11 f. m.	» Bröttby..... » 5.45 f. m.		till KALMAR..... » 6.15 »	till OSKARSHAMN..... » 7.50 »		till HÅLMSTAD T. Th. L. 12.50 f. m.	till WISLANDA..... » 8 »	
» Estuna..... » 12 midd.	» Angarn..... » 4.45 f. m.							
» Söderby Karl..... » 1.15 e. m.	» Tåby..... » 6.45 f. m.							
» Waddö..... » 5.50 e. m.	» Danderyd..... » 8.15 f. m.							
till GRISLEHAMN..... » 5.45 e. m.	till STOCKHOLM..... » 9.15 f. m.							
(2)			(8)			(15)		
Från GEFLE M. O. F. L. 6 e. m.	Från HERNÖSAND M. O. F. L. 6 f. m.		Från CIMBRISHAMN dagligen 5.50 f. m.	Från SVENSTORP dagligen 12 midd.		Från GÖTEBORG dagligen 7 e. m.	Från ENGELHOLM dagligen 11 e. m.	
» Hille..... » 7.50 e. m.	» Fjäl..... » 10.15 f. m.		» Jerrestad..... » 6.50 »	» Ingelstad Tostarp..... » 12.50 e. m.		» Alafors..... » 9.45 e. m.	» Hjernerp..... » 12.55 f. m.	
» Bergby..... » 11.45 e. m.	» Wifstavarf..... » 12 midd.		» Tommarp..... » 7 »	» Bollerup..... » 1.50 »		» KUNGSBACKA..... » 11 e. m.	» Östra Karup..... » 2.25 f. m.	
» Stråljära..... T. Th. L. S. 4.45 f. m.	» SUNDSVALL..... » 5 e. m.		» Hammenhög..... » 8.15 »	» Hannas..... » 2 »		» Gressela..... » 11.25 e. m.	» Renslöf..... » 5.40 f. m.	
» Bergvik..... » 6.45 f. m.	» Svartvik..... » 4.55 e. m.		» Hannas..... » 8.45 »	» Hammenhög..... » 2.50 »		» Rågelund..... » 12.50 e. m.	» LAHOLM..... » 4.25 f. m.	
» Söderhamn..... » 9.45 f. m.	» Gnarp..... » 10.15 e. m.		» Bollerup..... » 9.15 »	» Hammenhög..... » 5.45 »		» Wiskabro..... » 5.25 f. m.	» Eldsberga..... » 6 f. m.	
» Norrala..... » 11.50 f. m.	» Hamnager T. Th. L. S. 4 f. m.		» Ingelstad Tostarp..... » 10.15 »	» Tommarp..... » 5.45 »		» WARBERG..... » 10.20 f. m.	» Trönninge..... » 6.55 f. m.	
» Enånger..... » 5.45 e. m.	» Hudiksvall..... » 6.50 f. m.		till SVENSTORP..... » 10.50 »	till CIMBRISHAMN..... » 4.5 »		» Morup..... » 8.30 f. m.	» HÅLMSTAD..... » 8.20 f. m.	
» Wifstavarf..... » 6.45 e. m.	» Wifstavarf..... » 7.45 f. m.					» FALKENBERG..... » 10.20 f. m.	» Qvibille..... » 10.15 f. m.	
» Hudiksvall..... » 8.15 e. m.	» Enånger..... » 10.45 f. m.					» Stöinge..... » 12.30 e. m.	» Stöinge..... » 11.15 f. m.	
» Hamnager O. F. S. M. 1 f. m.	» Norrala..... » 2.50 e. m.					» Göttinge..... » 1.5 e. m.	» Göttinge..... » 12 midd.	
» Gnarp..... » 3.45 f. m.	» Söderhamn..... » 5 e. m.					» Qvibille..... » 2.5 e. m.	» FALKENBERG..... » 2.10 e. m.	
» Svartvik..... » 9.5 f. m.	» Bergvik..... » 7.45 e. m.					» HÅLMSTAD..... » 4.25 e. m.	» Morup..... » 4 e. m.	
» SUNDSVALL..... » 11.45 f. m.	» Stråljära..... » 9.45 e. m.					» Trönninge..... » 5.25 e. m.	» WARBERG..... » 6.55 e. m.	
» Wifstavarf..... » 2 e. m.	» Bergby..... O. F. S. M. 2.15 f. m.					» Eldsberga..... » 6.20 e. m.	» Wiskabro..... » 8.55 e. m.	
» Fjäl..... » 3.45 e. m.	» Hille..... » 6.50 f. m.					» LAHOLM..... » 8.5 e. m.	» Rågelund..... » 9 e. m.	
till HERNÖSAND..... » 7.45 e. m.	till GEFLE..... » 7.45 f. m.					» Gressela..... » 8.40 e. m.	» Renslöf..... » 12.55 f. m.	
(4)			(9)			(16)		
Från NORRKÖPING O. L. 4 f. m.	Från WESTERVIK M. Th. 9.45 e. m.		Från SÖLVESBORG M. O. F. L. 7 f. m.	Från RONNEBY S. T. Th. F. 7 f. m.		Från KARLSTAD L. 11 f. m.	Från WENERSBERG O. 10.50 f. m.	
» SÖDERKÖPING..... » 8 »	» Gamleby..... T. F. 4.50 f. m.		» Mörum..... » 9.5 f. m.	» Hoby..... » 9.5 f. m.		» Nor..... » 1.15 e. m.	» Frändefors..... » 12.50 e. m.	
» Ringarum..... » 10.45 »	» Ed..... » 5.45 »		» Pukavik..... » 9.5 f. m.	» Merseum..... » 10.10 f. m.		» Malöga..... » 3.45 e. m.	» Brålanda..... » 1.15 e. m.	
» Gusum..... » 12.15 e. m.	» Wester Tryserum..... » 7 »		» KARLSHAMN..... » 1.30 e. m.	» KARLSHAMN..... » 2 e. m.		» Wermlands Bro..... » 6 e. m.	» Erikstad..... » 2.50 e. m.	
» Wester Tryserum..... » 2.15 e. m.	» Gusum..... » 9 »		» Merseum..... » 5.20 e. m.	» Mörum..... » 5.45 e. m.		» Sefle..... » 7.15 e. m.	» Mellerud..... » 4.50 e. m.	
» Ed..... » 5.50 »	» Ringarum..... » 10.50 »		» Hoby..... » 4.25 e. m.	» Pukavik..... » 4.45 e. m.		» Avelsäter..... » 8.30 e. m.	» Ånimskog..... » 7.45 e. m.	
» Gamleby..... » 8.50 »	» SÖDERKÖPING..... » 2 e. m.		till RONNEBY..... » 6.25 e. m.	till SÖLVESBORG..... » 6.15 e. m.		» Åmål..... » 10.30 e. m.	» Tösse..... » 9.15 e. m.	
till WESTERVIK..... » 11.15 »	till NORRKÖPING..... » 4 »					» Tösse..... » 8.15 f. m.	» Åmål..... » 11.15 e. m.	
(5)			(10)			(17)		
Fr. HULTSFRED M. T. F. L. 11.50 f. m.	Från WESTERVIK M. O. L. 9 f. m.		Från RÖNNEBY dagligen 7 f. m.	Från KARLSKRONA dagligen 4 e. m.		Från Hvetlanda S. M. O. Th. L. kl. 6 f. m.	Från Hvetlanda..... T. F. 5 f. m.	
» Storebro..... » 1.15 e. m.	» Kärby..... » 11.50 f. m.		» Listerby..... » 8.10 f. m.	» Nettraby..... » 5.55 e. m.		» till Salsjö..... » 10 f. m.	» till Eksjö..... » 9 f. m.	
till WIMMERBY..... » 9.50 e. m.	» Frödinge..... » 4.55 e. m.		» Nettraby..... » 9.50 f. m.	» Listerby..... » 6.55 e. m.		» från Salsjö..... » 12 midd.	» från Eksjö..... » 11 f. m.	
Från WIMMERBY S. T. F. 3.50 e. m.	Från WIMMERBY..... » 5.50 e. m.		till KARLSKRONA..... » 11 f. m.	till RÖNNEBY..... » 8 e. m.		» till Hvetlanda..... » 4.15 e. m.	» till Hvetlanda..... » 3 e. m.	
» Frödinge..... » 5 e. m.	» Storebro..... » 8.50 f. m.					Passagerarepriset är En krona pr mil med 60 skålp. bagage.		
» Kärby..... » 9.45 e. m.	» Storebro..... » 8.50 f. m.							
till WESTERVIK M. O. L. 12 natt.	till HULTSFRED..... » 40 f. m.							
(6)			(11)			(18)		
Från WIMMERBY M. O. L. 7 e. m.	Från LINKÖPING M. Th. L. 4 f. m.		Från MOHEDA M. O. F. 3.50 f. m.	Från WERNAMO S. T. Th. 5 f. m.		Från Hvetlanda S. M. O. Th. L. kl. 6 f. m.	Från Hvetlanda..... T. F. 5 f. m.	
» Södra Wi..... » 8.50 »	» Brokind..... » 7.50 »		» Slåthög..... » 10 f. m.	» Woxtorpsby..... » 9.50 f. m.		» till Salsjö..... » 10 f. m.	» till Eksjö..... » 9 f. m.	
» Kisa..... T. Th. S. 4.15 f. m.	» Rimfors..... » 9 »		» Mistelås..... » 11 f. m.	» Rydholm..... » 10.50 f. m.		» från Salsjö..... » 12 midd.	» från Eksjö..... » 11 f. m.	
» Rimfors..... » 5.45 »	» Kisa..... » 12 midd.		» Woxtorpsby..... » 3 e. m.	» Slåthög..... » 11.50 f. m.		» till Hvetlanda..... » 4.15 e. m.	» till Hvetlanda..... » 3 e. m.	
» Brokind..... » 5.15 »	» Södra Wi..... » 4.15 e. m.		till WERNAMO..... » 4.15 e. m.	till MOHEDA..... » 12.45 e. m.				
till LINKÖPING..... » 8.50 »	till WIMMERBY..... » 5.50 »							

ÅNGBÅTSTURER.

STOCKHOLM NORRUT.

23. Newcastle—Stockholm—Gefle.
Jernångfartygen Gevalia, kapt. P. J. Åkersson och Balder, kapt. C. E. Almgren, komma, i likhet med föregående år, att underhålla regulier förbindelse mellan Newcastle, Stockholm och Gefle.
Vidare meddela: i Newcastle Hrr Borries Craig & Co., i Stockholm Hrr Carl W. Boman, Flygarsons efterträdare, i Gefle Hrr P. J. Hagerstrand.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

62. Riga—Stockholm
Ångf. SOLIDE, kapt. C. G. Rudin, med beräkning att inträffa i Stockholm vid första öppet vatten.
Närmare meddela: i Riga Hrr A. G. Sengbusch & Co., i Stockholm Hrr C. W. Boman, Flygarsons efterträdare, Skeppsbron N:o 30.

STOCKHOLM SÖDERUT.

65. Stettin—Stockholm.
Die neue Dampfer-Compagnie i Stettin expedierar en af sina ångare från Stettin med beräkning att inträffa i Stockholm vid första öppet vatten.
Obs. Dampfercompagnien ämnar låta en af ångarna anlöpa Gefle en gång i månaden under sommarens lopp.
Obs. Gods emottages på genomfrakt till Norrköping.
Närmare meddela: i Stettin Die neue Dampfer-Compagnie, i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons efterträdare, Skeppsbron N:o 30.

Stockholm—Lybeck.

71. Ångf. TRANSIT N:o 3, kapt. C. E. Paulsson, kommer innevarande år, i likhet med föregående år, att underhålla regulier förbindelse emellan Stockholm och Lybeck, med anlöpande af Norrköping och mellanliggande stationer.
Obs. Norrköping anlöpes.
Närmare meddela N. C. CARLSSON & Co., Stockholm, Skeppsbron 10.

Ångf. L. t. Torstenson,

72. kapt. A. V. Svenson, kommer att, i likhet med föregående år, underhålla regulier förbindelse emellan Lybeck, Stockholm och Norrköping, med anlöpande af Karlskrona och Kalmar och med afgång omkring hvar 14:de dag.
Lastningen i Lybeck samt afgången derifrån sker så tidigt att ångaren beräknas inträffa i Stockholm vid första öppet vatten.
Fartygets kommissionärer äro: i Lybeck Hrr F. O. Klingström, i Kalmar Hrr N. P. Holmström, i Norrköping Hrr H. Uner, i Stockholm Hrr Olson & Wright, Skeppsbron 20.

Lybeck—Stockholm.

73. Jernångf. NORD, kapt. J. Paasch, och jernångf. SÖD, kapt. J. F. Sandström, ligga begge i Lybeck under lastning på Stockholm och eventuellt Norrköping för att inträffa i Stockholm vid första öppet vatten.
Närmare meddela: i Lybeck och Hamburg Hrr Charles Petit & Co., i Stockholm Hrr Olson & Wright, Skeppsbron 20.

Hamburg—Stockholm,

74. Ångf. IRIS, kapt. J. Lindgren, ligger från och med slutet af Mars i Hamburg under lastning på Stockholm, och afgår från förnämnda stad med beräkning att inträffa i Stockholm vid första öppet vatten.
Närmare meddela i Stockholm: N. C. CARLSSON & Co., Skeppsbron 10.

Stockholm—Köpenhamn.

76. Ångf. TRANSIT N:o 1, kapt. C. F. Söderbergh, och TRANSIT N:o 2, kapt. Oscar Skoog, komma innevarande år, i likhet med föregående, att underhålla regulier förbindelse emellan Stockholm och Köpenhamn med anlöpande af mellanliggande stationer.
Resorna taga sin början vid första öppet vatten.
Närmare meddela: i Köpenhamn Hrr E. Friis och i Stockholm Hrr G. A. Tullgren, Skeppsbron 16.

77. Ångfartygen ARLA, kapt. R. Willborg och SERLA, kapt. F. R. Jonsen, komma i år, i likhet med föregående år, att underhålla regulier förbindelse mellan Köpenhamn och HERNÖSAND, med anlöpande af mellanliggande stationer och kommer ett af fartygen att ligga under lastning i Köpenhamn för att inträffa i norrländska hamnar vid första öppet vatten.
Närmare meddela: i Köpenhamn Hrr Eberh. Larsen & Möller, Hamugatan 37, i Stockholm Hrr Nordström & Thulin, Skeppsbron 32.

Stockholm—Göteborg

79. Ångf. DANA, kapt. E. L. Paulsson, och NORE, kapt. J. G. Söderbergh, komma innevarande år i likhet med föregående att underhålla regulier förbindelse emellan Stockholm och Göteborg, med anlöpande af mellanliggande stationer.
Resorna taga sin början vid första öppet vatten.
Närmare meddela G. A. Tullgren, Skeppsbron 16.

Amsterdam—Malmö—Stockholm

85. Ångf. EMLA, kapt. G. B. Krutmeijer, under beräkning att inträffa i Stockholm vid första öppet vatten.
Närmare meddela: i Amsterdam Hrr B. J. van Hengel, i Malmö Hrr Svensson & Areschoug och i Stockholm Hrr Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron N:o 30.

Stockholm—Antwerpen—Havre.

87. Ångf. BERGSUND, kapt. Axel Aminoff, afgår från Stockholm vid första öppet vatten, medtagande passagerare och fraktgods.

Antwerpen—Malmö—Stockholm

afgår ångf. ATALANTA, kapt. A. Tigerhjelm, under beräkning att kunna inträffa i Stockholm vid första öppet vatten, medtagande passagerare och fraktgods.

Havre—Stockholm

afgår ångf. MOTALA, kapt. F. W. Glerup, under beräkning att kunna inträffa i Stockholm vid första öppet vatten, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela: i Antwerpen Hrrar Sasse och Gittens, i Havre Hrr G. de Dumenil Leblé, i Malmö Hrr Svensson & Areschoug, i Stockholm Hrr Olson & Wright, Skeppsbron N:o 20.

Bordeaux—Malmö—Stockholm

89. Ångf. STOCKHOLM, kapt. A. F. Ekdahl, under beräkning att kunna inträffa i Stockholm vid första öppet vatten.
Närmare meddela: i Bordeaux Hrr H. Pohl, i Malmö Hrr Svensson & Areschoug och i Stockholm Hrr Olson & Wright, Skeppsbron N:o 20.

Messina—Göteborg—Stockholm

92. Ångf. SVERIGE, kapt. Ths. Auckersen, omkring den 28 Mars, medtagande gods till billig frakt.

Cette—Tarragona—Malaga—Göteborg—Stockholm.

Ångf. DANMARK, kapt. U. T. Clase, afgår från Tarragona omkring den 22 Mars, från Cette omkring den 27 Mars, från Malaga omkring den 3 April, medtagande gods till billig frakt.

Cadix—Oporto—Göteborg—Stockholm.

Ångf. SKANDINAVIEN, kapt. V. L. Nissen, afgår från Cadix omkring den 31 Mars, från Oporto omkring den 5 April, medtagande gods till billig frakt.
Närmare meddela: i Messina Hrr P. & L. Bonanno, i Cette Hrr H. Ahlén, i Tarragona Hrr Juan Bonda y Torrala, i Malaga Hrr H. Petersen & Co., i Cadix Hrr Cesar Lowenthal & Co., i Oporto Hrr Charles Coverly & Co och i Stockholm OLSON & WRIGHT, Skeppsbron 20.

Liverpool—Stockholm

93. Ångf. VALE, kapt. O. Stahre lastar i Liverpool omkring medio af denna månad och afgår så tidigt, att det beräknas inträffa i Stockholm vid första öppet vatten.
Närmare meddela: i Liverpool Hrr Brown von Santen, & Co och i Stockholm Hrr Olson & Wright, Skeppsbron 20.

London—Malmö—Stockholm

94. Ångf. ALLEGRO, kapt. F. Malmberg, med beräkning att inträffa i Stockholm vid första öppet vatten.
Närmare meddela: i London Hrr Philipps & Graves, i Malmö Hrr Svensson & Areschoug samt i Stockholm Hrr Carl W. Boman, Flygarsons efterträdare, Skeppsbron N:o 30.

Hull—Stockholm

97. Ångf. NAUTILUS, kapt. A. Svinhufvud, med beräkning att inträffa i Stockholm vid första öppet vatten.
Närmare meddela: i Hull Hrrar Cammel, Woolf & Haigh samt i Stockholm Hrr Carl W. Boman, Flygarsons efterträdare, Skeppsbron N:o 30.

GÖTEBORG NORRUT.

Göteborg—Christiania,

196. anlöpande Kyrkesund, Mällosund, Gullholmen, Lysekil, Tängen, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund och Strömstad, afgår ångf. ALBERT EHRENSVÄRD, kapt. John Kläth, tills vidare, så vida is ej hindrar.
från Göteborg hvar Söndag kl. 8 f. m.
» Christiania hvar Onsdag kl. 8 f. m.
» Strömstad Thorsdagar kl. 6 f. m., medtagande passagerare och gods.
Vidare meddela: Holger Fischer i Christiania och i Göteborg Tycho Roberg, Skeppsbron N:o 1.

GÖTEBORG ÖSTERUT.

Göteborg—Stockholm—Hernösand.

216. Ångfartygen Chapman, Dana och Nore komma under innevarande år, i likhet med föregående, att underhålla regulier förbindelse emellan Göteborg, Stockholm och Hernösand, med anlöpande af vanliga mellanstationer.

GÖTEBORG SÖDERUT.

228. Hallands Ångbåts-Aktiebolags fartyg:
HALLAND, ELLIDA, NAJADEN, FALKEN, SVANEN och J. P. DILLBERG komma, i likhet med förra året, i år att underhålla regulier förbindelse emellan Göteborg—Köpenhamn—Lybeck, med anlöpande af svenska kuststäder. Vidare meddela framläses.
Göteborg i Januari 1877. EUGEN JACOBI & Co.

Ångfartygen
Blenda och Saga

komma i likhet med förra året, i år att underhålla regulier förbindelse emellan Göteborg, Köpenhamn och Lybeck, med anlöpande af svenska kuststäder.
Göteborg i Januari 1877. OTTO ZELL.

GÖTEBORG VESTERUT.

Frederikshavn—Göteborg.

Ångf. AVANTI, afgår från Frederikshavn, Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 4.45 e. m., från Göteborg Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 9.15 f. m.

Genomgående inskrifning af gods fortfar som hittills mellan svenska, danska och tyska stationer. Passagerare och resgods kunna inskrivas direkt mellan Göteborg på ena och danska stationerna samt Altona—Hamburg—Berlin på andra sidan.
Vidare meddela L. & R. Philip, Göteborg. Magasinsqvarteret 4.

Göteborg—Hamburg.

Emellan ofvannämnda platser underhålls regelbunden förbindelse äfven innevarande år med ångf. NEPTUN, kapt. A. Rasmussen, som afgår från Göteborg Thorsdagen den 22 Mars på middagen och från Hamburg Thorsdagen den 29 Mars på aftonen, medtagande passagerare och fraktgods efter billiga fraktsatser.
Vidare meddela: i Hamburg Hrr August Bollen, i Göteborg Hrrar Axel Edgren & Co.

Göteborg—Amsterdam (via Christiania och eventuelt Drammen)—Amsterdam—Göteborg.

Förstklassiga, ytterst snabbgående och för så väl 1:sta som 2:dra klassens passagerare bekvämt inredda jernångaren DRAMMEN, kapt. C. F. Moe, kommer äfven under innevarande år att underhålla regelbunden förbindelse mellan ofvannämnda städer. Fraktgods och passagerare medtagas till och från Amsterdam och Christiania, hvarifrån jemväl gods befordras till städer på Norska kusten.
Göteborg i Februari 1877.

Kommissionärer äro: i Amsterdam Hrr B. I. van Hengel, i Göteborg Hrrar August Leffler & Comp., i Christiania Hrr H. Heilmann.
OBS. Fartyget går från Amsterdam direkt till Göteborg.

Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget GÖTHAS

förstklassiga jernångare:
JAMES J. DICKSON kapt. C. A. Höglund.
ALEX. KELLER, » Joh. Mebius,
C. FR. WERN, » C. Sören,
SVEN RENSTRÖM, » C. E. Anderson,
komma att under innevarande år att underhålla regulier förbindelse emellan Göteborg—Rotterdam, Göteborg—Antwerpen, Göteborg—Havre medtagande gods till de flesta platser i landet äfvensom gods på genomfrakt till Stockholm och Norrköping.
Närmare meddela:
i Antwerpen, Hrr H. J. A. Telghuys,
i Havre, » G. de Dumenil Leblé,
i Rotterdam, » Kuypers van Dam & Smeer,
i Göteborg, » Jonsson Sternhagen & Cii.

Ångfartygs-Aktiebolaget »Svithiods»

förstklassiga och för passagerare bekvämt inredda ångare:
Heimdall, (1250 tons) kapt. G. Gadda,
Bifrost, (1500 tons) » O. R. Wettergren,
Sleipner, (1200 tons) » V. Carlson,
Hugin, (900 tons) » J. J. Beckeman,
Munin, (900 tons) » H. Holmblad,
Aug. Blanche, (750 tons) » H. F. Janson,
komma under innevarande år att underhålla regulier förbindelse emellan Göteborg—Liverpool, Göteborg—Newcastle, Göteborg—Sunderland,
medtagande gods äfven på genomfrakt till Stettin, Christiania och Stockholm samt öfriga svenska hamnar.
Söndagen den 25 Mars afgår ångaren SLEIPNER från Liverpool till Göteborg. Måndagen den 19 Mars afgår ångaren MUNIN från Newcastle till Göteborg.
Närmare underrättelser meddela: i Liverpool Hrr Bahr, Behrend & Co., i Newcastle Hrr Borries, Craig & Co., i Sunderland Hrr F. Charleton Huntley samt härstädes af underleddnad.
Göteborg i Januari 1876. AUGUST CARLSON & Co.

Göteborg—London.

