

Elfte Årgången.

Ett nummer af »**SVERIGES KOMMUNIKATIONER**» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan nr 454. — Proportionerliga förhöjning, beräknad efter det för helt år 5 Kronor 50 öre, för trejederdels år 3 Kronor; för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjederdels år 4 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm skå å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan nr 454. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket; kostnad för mottagaren sändes till der antecknad prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor. — Lösa nummer å 10 öre försäljas å stationerna vid Stora Nygatan nr 20; å Tidningskontoret Stora Nygatan nr 34; i cigarrboden nr 42 vid Gustaf Adolfs torg och nr 40 Hamngatan; i O. Pechtings speceerhandel nr 75 Drottninggatan; Sundström & Cnir. nr 45 Hornsgatan samt i J. G. Pripp & Söns nr 44 Regeringsgatan; å Ladugårdslandet: i speceerhandeln nr 4 Storgatan; på Kungsholmen: i G. Åkermans speceerhandel nr 10 Handtvärksgatan; å Södermalmen: i J. A. Hasslerts speceerhandel nr 4 Hornsgatan samt i cigarrboden nr 52 Hornsgatan.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Postdiligens- och Angbåtsruter.)

[illegible]

Statens Jernvågstræk.

Direkta personbiljetter sælges for resor med snälltæg till nedannæmnde orter i utlandet, nemlig:

i Stockholm	{	för resa till Berlin via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel.	eller Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen.
och Göteborg		" " " Hamburg och Stettin via "	
		" " " Kiel via Malmö—Köpenhamn—Korsör.	

Stockholm—Malmö från och med den 12 Mars 1877.

**) Utan personvagnar Thorsdagarne den 5 April och 3 Maj.
***) Utan personvagnar Tisdagarne den 8 April och 1 Maj.

C. Malmö—Stockholm, från och med den 12 Mars 1877.															H. Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. d. 12 Mars 1877.													
Mil från Malmö.	Afgift från Malmö för en person med snälltåg.			blandadt tåg.			Snälltåg.			Person- och Blandade tåg.			Godståg.			Mil från Laxå.	Afgift från Laxå för en person med snälltåg.			blandadt tåg.			Från Stockholms Centralstation.			Snälltåg.	Person-tåg.	Godståg.
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	2.	3.	4.	60 (P).	74.	76.	132.	146.	144.		I.	II.	III.	I.	II.	III.	f. m.	e. m.	f. m.			
0,5	—	—	0,50	0,30	0,20	—	2	e. m.	—	6,45 f. m.	5,35 e. m.	10,5	f. m.	11,40	8,15	1,0	—	—	0,75	0,55	0,35	Från Laxå.....	7,6	6,21	8	—	—	
0,8	—	—	0,80	0,45	0,30	—	—	—	—	7	5,48	10,18	7,30	12,4	8,38	2,0	1,80	1,30	1,50	1,10	0,70	Från Charlottenberg.....	7,6	6,21	8	—	—	
1,5	1,35	1,00	1,15	0,85	0,55	—	—	—	—	7,22	6,11	10,39	8,2	12,43	9,15	2,0	—	—	—	—	—	Från Laxå.....	7,6	6,21	8	—	—	
2,4	2,20	1,60	1,80	1,35	0,85	—	—	—	—	7,29	6,20	—	8,16	1,50	9,35	3,0	2,90	2,10	2,40	1,80	1,15	Från Laxå.....	7,6	6,21	8	—	—	
3,1	2,80	2,05	2,35	1,75	1,10	—	—	—	—	7,49	6,41	—	8,50	2,24	10,12	4,0	3,80	2,80	3,20	2,40	1,60	Från Laxå.....	7,6	6,21	8	—	—	
4,0	—	—	3,00	2,20	1,40	—	—	—	—	8,3	6,55	—	9,11	2,45	10,33	5,0	4,80	3,55	4,00	3,00	2,00	Från Laxå.....	7,6	6,21	8	—	—	
5,0	4,50	3,25	3,75	2,75	1,75	—	—	—	—	8,37	7,15	—	9,31	3,30	—	6,0	—	—	—	—	—	Från Laxå.....	7,6	6,21	8	—	—	
5,9	—	—	4,45	3,25	2,10	—	—	—	—	8,59	7,56	—	10,32	4,49	—	7,0	—	—	—	—	—	Från Laxå.....	7,6	6,21	8	—	—	
6,3	—	—	4,75	3,50	2,25	—	—	—	—	9,19	8,16	—	10,56	5,23	—	8,0	—	—	—	—	—	Från Laxå.....	7,6	6,21	8	—	—	
7,7	0,95	5,05	5,80	4,25	2,70	—	—	—	—	9,31	8,27	—	11,18	5,47	—	9,0	—	—	—	—	—	Från Laxå.....	7,6	6,21	8	—	—	
8,5	—	—	6,40	4,70	3,00	—	—	—	—	9,58	8,51	—	11,53	6,25	—	10,0	—	—	—	—	—	Från Laxå.....	7,6	6,21	8	—	—	
9,4	8,50	6,15	7,05	5,20	3,30	—	—	—	—	10,14	9,5	—	12,38	6,45	—	11,0	—	—	—	—	—	Från Laxå.....	7,6	6,21	8	—	—	
10,5	9,45	6,85	7,90	5,80	3,70	—	—	—	—	10,34	9,22	—	12,58	7,12	—	12,0	—	—	—	—	—	Från Laxå.....	7,6	6,21	8	—	—	
11,7	—	—	8,80	6,45	4,10	—	—	—	—	10,53	9,39	—	1,29	7,46	—	13,0	—	—	—	—	—	Från Laxå.....	7,6	6,21	8	—	—	
12,5	11,25	8,15	9,40	6,90	4,40	—	—	—	—	11,16	10,2	—	2,6	8,31	—	14,0	—	—	—	—	—	Från Laxå.....	7,6	6,21	8	—	—	
13,9	—	—	10,45	7,65	4,90	—	—	—	—	11,41	10,25	—	3,1	9,13	—	15,0	—	—	—	—	—	Från Laxå.....	7,6	6,21	8	—	—	
15,6	14,05	10,15	11,70	8,60	5,50	—	—	—	—	11,56	10,40	—	3,16	9,35	—	16,0	—	—	—	—	—	Från Laxå.....	7,6	6,21	8	—	—	
16,9	15,25	11,00	12,70	9,30	5,95	—	—	—	—	12,1	e. m.	—	3,58	—	—	17,0	—	—	—	—	—	Från Laxå.....	7,6	6,21	8	—	—	
18,0	16,20	11,70	13,50	9,90	6,30	—	—	—	—	12,31	—	—	3,58	—	—	18,0	—	—	—	—	—	Från Laxå.....	7,6	6,21	8	—	—	
19,8	17,85	12,90	14,85	10,90	6,95	—	—	—	—	1,11	—	—	4,50	—	—	19,0	—	—	—	—	—	Från Laxå.....	7,6	6,21	8	—	—	
21,3	—	—	16,00	11,75	7,50	—	—	—	—	1,36	—	—	5,22	—	—	20,0	—	—	—	—	—	Från Laxå.....	7,6	6,21	8	—	—	
22,3	20,10	14,50	16,75	12,30	7,85	—	—	—	—	2,26	—	—	5,42	—	—	21,0	—	—	—	—	—	Från Laxå.....	7,6	6,21	8	—	—	
23,4	—	—	17,55	12,90	8,20	—	—	—	—	3,4	—	—	6,19	—	—	22,0	—	—	—	—	—	Från Laxå.....	7,6	6,21	8	—	—	
24,0	—	—	18,00	13,20	8,40	—	—	—	—	3,6	—	—	7,10	—	—	23,0	—	—	—	—	—	Från Laxå.....	7,6	6,21	8	—	—	
25,0	22,50	16,25	18,75	13,75	8,75	—	—	—	—	3,6	—	—	7,54	—	—	24,0	—	—	—	—	—	Från Laxå.....	7,6	6,21	8	—	—	
26,1	23,50	17,00	19,60	14,40	9,15	—	—	—	—	3,6	—	—	8,20	—	—	25,0	—	—	—	—	—	Från Laxå.....	7,6	6,21	8	—	—	
26,7	24,05	17,40	20,05	14,70	9,55	—	—	—	—	3,6	—	—	8,31	—	—	26,0	—	—	—	—	—	Från Laxå.....	7,6	6,21	8	—	—	
27,2	24,50	17,70	20,45	15,00	9,55	—	—	—	—	3,6	—	—	8,58	—	—	27,0	—	—	—	—	—	Från Laxå.....	7,6	6,21	8	—	—	
28,3	25,50	18,40	21,25	15,60	9,95	—	—	—	—	3,6	—	—	8,58	—	—	28,0	—	—	—	—	—	Från Laxå.....	7,6	6,21	8	—	—	
28,9	26,05	18,80	21,70	15,90	10,15	—	—	—	—	3,6	—	—	8,58	—	—	29,0	—	—	—	—	—	Från Laxå.....	7,6	6,21	8	—	—	
29,9	26,95	19,45	22,45	16,45	10,55	—	—	—	—	3,6	—	—	8,58	—	—	30,0	—	—	—	—	—	Från Laxå.....	7,6	6,21	8	—	—	
31,0	27,90	20,15	23,35	17,05	10,85	—	—	—	—	3,6	—	—	8,58	—	—	31,0	—	—	—	—	—	Från Laxå.....	7,6	6,21	8	—	—	
31,7	28,55	20,65	23,80	17,45	11,10	—	—	—	—	3,6	—	—	8,58	—	—	32,0	—	—	—	—	—	Från Laxå.....	7,6	6,21	8	—	—	
32,3	29,10	21,00	24,35	17,85	11,35	—	—	—	—	3,6	—	—	8,58	—	—	33,0	—	—	—	—	—	Från Laxå.....	7,6	6,21	8	—	—	
33,3	30,00	21,65	25,00	18,35	11,70	—	—	—	—	3,6	—	—	8,58	—	—	34,0	—	—	—	—	—	Från Laxå.....	7,6	6,21	8	—	—	
34,2	30,80	22,25	25,65	18,85	12,00	—	—	—	—	3,6	—	—	8,58	—	—	35,0	—	—	—	—	—	Från Laxå.....	7,6	6,21	8	—	—	
35,1	31,60	22,85	26,35	19,35	12,30	—	—	—	—	3,6	—	—	8,58	—	—	36,0	—	—	—	—	—	Från Laxå.....	7,6	6,21	8	—	—	
36,3	32,70	23,60	27,25	20,00	12,75	—	—	—	—	3,6	—	—	8,58	—	—	37,0	—	—	—	—	—	Från Laxå.....	7,6	6,21	8	—	—	
37,3	33,60	24,25	28,00	20,55	13,10	—	—	—	—	3,6	—	—	8,58	—	—	38,0	—	—	—	—	—	Från Laxå.....	7,6	6,21	8	—	—	
37,9	34,15	24,65	28,45	20,85	13,30	—	—	—	—	3,6	—	—	8,58	—	—	39,0	—	—	—	—	—	Från Laxå.....	7,6	6,21	8	—	—	
38,6	34,75	25,10	28,95	21,25	13,55	—	—	—	—	3,6	—	—	8,58	—	—	40,0	—	—	—	—	—	Från Laxå.....	7,6	6,21	8	—	—	
39,3	35,40	25,55	29,50	21,65	13,80	—	—	—	—	3,6	—	—	8,58	—	—	41,0	—	—	—	—	—	Från Laxå.....	7,6	6,21	8	—	—	
39,9	35,95	25,95	29,95	21,95	14,00	—	—	—	—	3,6	—	—	8,58	—	—	42,0	—	—	—	—	—	Från Laxå.....	7,6	6,21	8	—	—	
40,1	36,10	26,10	30,10	22,10	14,05	—	—	—	—	3,6	—	—	8,58	—	—	43,0	—	—	—	—	—	Från Laxå.....	7,6	6,21	8	—	—	
40,6	36,55	26,40	30,45	22,35	14,25	—	—	—	—	3,6	—	—	8,58	—	—	44,0	—	—	—	—	—	Från Laxå.....	7,6	6,21	8	—	—	
41,4	37,30	26,95	31,05	22,80	14,50	—	—	—	—	3,6	—	—	8,58	—	—	45,0	—	—	—	—	—	Från Laxå.....	7,6	6,21	8	—	—	
41,7	37,55	27,15	31,30	22,95	14,60	—	—	—	—	3,6	—	—	8,58	—	—	46,0	—	—	—	—	—	Från Laxå.....	7,6	6,21	8	—	—	
42,8	38,55	27,85	32,10	23,55	15,00	—	—	—	—	3,6	—	—	8,58	—	—	47,0	—	—	—	—	—	Från Laxå.....	7,6	6,21	8	—	—	
44,1	39,70	28,70	33,10	24,30	15,45	—	—	—	—	3,6	—	—	8,58	—	—	48,0	—	—	—	—	—	Från Laxå.....	7,6	6,21	8	—	—	
45,1	40,60	29,35	33,85	24,85	15,80	—	—	—	—	3,6	—	—	8,58	—	—	49,0	—	—	—	—	—	Från Laxå.....	7,6	6,21	8	—	—	
46,1	41,50	30,00	34,60	25,40	16,15	—	—	—	—	3,6	—	—	8,58	—	—	50,0	—	—	—	—	—	Från Laxå.....	7,6	6,21	8	—	—	
47,3	42,60	30,75	35,50	26,05	16,60	—	—	—	—	3,6	—	—	8,58	—	—	51,0	—	—	—	—	—	Från Laxå.....	7,6	6,21	8	—	—	
48,7	43,85	31,70	36,55	26,80	17,05	—	—	—	—	3,6	—	—	8,58	—	—	52,0	—	—	—	—	—	Från Laxå.....	7,6	6,21	8	—	—	
49,8																												

**K. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar,
från och med den 18 Januari 1877.**

Afgifter till och från Stockholm.			Tur- och retur- biljett.			Dagligen.			Endast söknedagar.		
Enkel biljett.			I. II. III.			I. II. III.			I. II. III.		
0,50	0,35	0,25	0,75	0,55	0,40	Från Stockholms central	8,15 f.m.	6,3 f.m.	4,8 e.m.		
0,75	0,60	0,40	1,20	0,90	0,30	» Sundbyberg	8,36	6,40	4,95		
1,20	0,95	0,60	1,95	1,45	1,00	» Spånga	8,36	6,40	4,95		
1,90	1,45	0,95	3,00	2,25	1,50	» Jakobsberg	9,5	7,33	5,36		
2,50	1,95	1,25	4,00	3,00	2,00	» Bro	9,36	7,33	5,36		
3,25	2,50	1,60	5,20	3,90	2,60	Till Bålsta	9,36	7,33	5,36		
4,60	3,55	2,30	7,35	5,50	3,70	Från Bålsta	9,40	7,33	5,36		
5,25	4,10	2,60	8,40	6,30	4,20	» Grillby	10,31	8,45	6,30		
5,85	4,55	2,90	—	—	—	Till Enköping	10,31	8,45	6,30		
6,25	4,85	3,10	—	—	—	Från Enköping	10,33	8,45	6,30		
6,75	5,25	3,35	—	—	—	» Lunda	10,33	8,45	6,30		
7,15	5,55	3,55	—	—	—	» Orresta	10,57	11,10	7,20		
7,90	6,00	4,00	—	—	—	» Tortuna	11,18	11,44	7,59		
8,50	6,60	4,40	—	—	—	Till Tillberga	11,18	11,44	7,59		
8,80	6,95	4,70	—	—	—	Från Sala	11,49	12,32 e.m.	8,47		
9,00	7,00	4,80	—	—	—	» Terna	12,6 e.m.	12,46	9,12		
9,20	7,20	5,00	—	—	—	» Ransta	12,9	2,5	9,30		
9,40	7,40	5,20	—	—	—	» Hedensberg	12,44	3,12	9,58		
9,60	7,60	5,40	—	—	—	» Skultuna	1,19	3,59	11,27		
9,80	7,80	5,60	—	—	—	» Svanå	1,17	4,30	11,51		
10,00	8,00	5,80	—	—	—	» Ramnäs	1,35	5	—		
10,20	8,20	6,00	—	—	—	» Seglingsberg	1,49	5,85	—		
10,40	8,40	6,20	—	—	—	» Engelsberg	2,17	6,40	—		
10,60	8,60	6,40	—	—	—	» Högfors	2,43	7,30	—		
10,80	8,80	6,60	—	—	—	» Norberg	3,3	8,10	—		
11,00	9,00	6,80	—	—	—	Till Kärrgruvan	3,10	8,25	—		
11,20	9,20	7,00	—	—	—	Från Tillberga	3,31	8,54	—		
11,40	9,40	7,20	—	—	—	Till Westerås	7,27 f.m.	5,29 f.m.	2,13 e.m.		
11,60	9,60	7,40	—	—	—	» Dylta bruk	7,49	6	2,45		
11,80	9,80	7,60	—	—	—	» Dylta	8	6,23	3,15		
12,00	10,00	7,80	—	—	—	» Frövi	8,20	7	4		
12,20	10,20	8,00	—	—	—	» Ullersäter	8,45	7,13	4,15		
12,40	10,40	8,20	—	—	—	» Fällingsbro	8,45	7,45	4,45		
12,60	10,60	8,40	—	—	—	» Jäder	9,12	8,16	5,16		
12,80	10,80	8,60	—	—	—	» Arboga	9,12	8,53	5,45		
13,00	11,00	8,80	—	—	—	» Walskog	9,42	9,50	6,15		
13,20	11,20	9,00	—	—	—	Till Köping	9,42	10,29	6,35		
13,40	11,40	9,20	—	—	—	Från Köping	9,47	11	—		
13,60	11,60	9,40	—	—	—	» Munktorp	10,6	11,28	—		
13,80	11,80	9,60	—	—	—	» Kolbäck	10,6	11,28	—		
14,00	12,00	9,80	—	—	—	» Dingtuna	10,38	12,25 e.m.	—		
14,20	12,20	10,00	—	—	—	Till Westerås	10,38	12,25 e.m.	—		
14,40	12,40	10,20	—	—	—	Från Westerås	11	1,59	7,6 f.m.		
14,60	12,60	10,40	—	—	—	Till Tillberga	11,17	2,24	7,36		
14,80	12,80	10,60	—	—	—	Från Kärrgruvan	11,17	2,24	7,36		
15,00	13,00	10,80	—	—	—	» Norberg	—	—	—		
15,20	13,20	11,00	—	—	—	» Högfors	—	—	—		
15,40	13,40	11,20	—	—	—	» Engelsberg	—	—	—		
15,60	13,60	11,40	—	—	—	» Seglingsberg	—	—	—		
15,80	13,80	11,60	—	—	—	» Ramnäs	—	—	—		
16,00	14,00	11,80	—	—	—	» Svanå	—	—	—		
16,20	14,20	12,00	—	—	—	» Skultuna	—	—	—		
16,40	14,40	12,20	—	—	—	» Tillberga	—	—	—		
16,60	14,60	12,40	—	—	—	» Hedensberg	—	—	—		
16,80	14,80	12,60	—	—	—	» Ransta	—	—	—		
17,00	15,00	12,80	—	—	—	» Terna	—	—	—		
17,20	15,20	13,00	—	—	—	Till Sala	—	—	—		
17,40	15,40	13,20	—	—	—	Från Tillberga	11,50	2,44	9,21		
17,60	15,60	13,40	—	—	—	» Tortuna	—	—	—		
17,80	15,80	13,60	—	—	—	» Orresta	12,13 e.m.	3,23	—		
18,00	16,00	13,80	—	—	—	» Lunda	12,36	3,35	—		
18,20	16,20	14,00	—	—	—	Till Enköping	12,36	3,35	—		
18,40	16,40	14,20	—	—	—	Från Enköping	12,38	4,5	5,45 f.m.		
18,60	16,60	14,40	—	—	—	» Grillby	12,38	4,5	5,45 f.m.		
18,80	16,80	14,60	—	—	—	Till Bålsta	1,29	5,16	7,5		
19,00	17,00	14,80	—	—	—	Från Bålsta	1,34	5,28	7,15		
19,20	17,20	15,00	—	—	—	» Bro	1,34	5,28	7,15		
19,40	17,40	15,20	—	—	—	» Kungsängen	2,6	6,25	8,17		
19,60	17,60	15,40	—	—	—	» Jakobsberg	2,6	6,57	8,52		
19,80	17,80	15,60	—	—	—	» Spånga	2,86	7,16	9,11		
20,00	18,00	15,80	—	—	—	» Sundbyberg	2,46	7,33	9,28		
20,20	18,20	16,00	—	—	—	Till Stockholms central	3	7,48	9,43		

Afgifter till och från Örebro.			Tur- och retur- biljett.			Dagligen.			Endast söknedagar.		
Enkel biljett.			I. II. III.			I. II. III.			I. II. III.		
0,90	0,70	0,45	1,45	1,10	0,75	Från Örebro	7,27 f.m.	5,29 f.m.	2,13 e.m.		
1,15	0,90	0,60	1,80	1,35	0,90	» Dylta bruk	7,49	6	2,45		
1,40	1,15	0,80	2,20	1,70	1,15	» Dylta	8	6,23	3,15		
1,65	1,40	1,05	2,60	2,20	1,40	» Frövi	8,20	7	4		
1,90	1,65	1,30	3,00	2,55	1,70	» Ullersäter	8,45	7,13	4,15		
2,15	1,90	1,55	3,40	2,90	2,00	» Fällingsbro	8,45	7,45	4,45		
2,40	2,15	1,80	3,80	3,25	2,30	» Jäder	9,12	8,16	5,16		
2,65	2,40	2,05	4,20	3,60	2,60	» Arboga	9,12	8,53	5,45		
2,90	2,65	2,30	4,60	3,95	2,90	» Walskog	9,42	9,50	6,15		
3,15	2,90	2,55	5,00	4,30	3,20	Till Köping	9,42	10,29	6,35		
3,40	3,15	2,80	5,40	4,65	3,50	Från Köping	9,47	11	—		
3,65	3,40	3,05	5,80	5,00	3,80	» Munktorp	10,6	11,28	—		
3,90	3,65	3,30	6,20	5,35	4,10	» Kolbäck	10,6	11,28	—		
4,15	3,90	3,55	6,60	5,70	4,40	» Dingtuna	10,38	12,25 e.m.	—		
4,40	4,15	3,80	7,00	6,05	4,70	Till Westerås	10,38	12,25 e.m.	—		
4,65	4,40	4,05	7,40	6,40	5,00	Från Westerås	11	1,59	7,6 f.m.		
4,90	4,65	4,30	7,80	6,75	5,30	Till Tillberga	11,17	2,24	7,36		
5,15	4,90	4,55	8,20	7,10	5,60	Från Kärrgruvan	11,17	2,24	7,36		
5,40	5,15	4,80	8,60	7,45	5,90	» Norberg	—	—	—		
5,65	5,40	5,05	9,00	7,80	6,20	» Högfors	—	—	—		
5,90	5,65	5,30	9,40	8,15	6,50	» Engelsberg	—	—	—		
6,15	5,90	5,55	9,80	8,50	6,80	» Seglingsberg	—	—	—		
6,40	6,15	5,80	10,20	8,85	7,10	» Ramnäs	—	—	—		
6,65	6,40	6,05	10,60	9,20	7,40	» Svanå	—	—	—		
6,90	6,65	6,30	11,00	9,55	7,70	» Skultuna	—	—	—		
7,15	6,90	6,55	11,40	9,90	8,00	» Tillberga	—	—	—		
7,40	7,15	6,80	11,80	10,25	8,30	» Hedensberg	—	—	—		
7,65	7,40	7,05	12,20	10,60	8,60	» Ransta	—	—	—		
7,90	7,65	7,30	12,60	10,95	8,90	» Terna	—	—	—		
8,15	7,90	7,55	13,00	11,30	9,20	Till Sala	—	—	—		
8,40	8,15	7,80	13,40	11,65	9,50	Från Tillberga	11,50	2,44	9,21		
8,65	8,40	8,05	13,80	12,00	9,80	» Tortuna	—	—	—		
8,90	8,65	8,30	14,20	12,35	10,10	» Orresta	12,13 e.m.	3,23	—		
9,15	8,90	8,55	14,60	12,70	10,40	» Lunda	12,36	3,35	—		
9,40	9,15	8,80	15,00	13,05	10,70	Till Enköping	12,36	3,35	—		
9,65	9,40	9,05	15,40	13,40	11,00	Från Enköping	12,38	4,5	5,45 f.m.		
9,90	9,65	9,30	15,80	13,75	11,30	» Grillby	12,38	4,5	5,45 f.m.		
10,15	9,90	9,55	16,20	14,10	11,60	Till Bålsta	1,29	5,16	7,5		
10,40	10,15	9,80	16,60	14,45	11,90	Från Bålsta	1,34	5,28	7,15		
10,65	10,40	10,05	17,00	14,80	12,20	» Bro	2,6	6,25	8,17		
10,90	10,65	10,30	17,40	15,15	12,50	» Kungsängen	2,6	6,57	8,52		
11,15	10,90	10,55	17,80	15,50	12,80	» Jakobsberg	2,86	7,16	9,11		
11,40	11,15	10,80	18,20	15,85	13,10	» Spånga	2,46	7,33	9,28		
11,65	11,40	11,05	18,60	16,20	13,40	» Sundbyberg	3	7,48	9,43		
11,90	11,65	11,30	19,00	16,55	13,70	Till Stockholms central	3	7,48	9,43		

Tur- och returbiljetten, gällande under åtta dagar, utfärdas till Stockholm från Örebro, Kärrgruvan och Terna samt alla stationer belägna mellan dessa och Tillberga, äfvensom från Stockholm till Örebro, Arboga, Köping, Westerås och Norberg. Angående tur- och returbiljetter för öfrigt till eller från Örebro, Arboga, Köping, Westerås, Sala och Enköping lemnas vid dessa stationer underriktelse.

L. Krylbo—Norberg, från och med den 15 November 1876.

Afgift från Krylbo.			Tur- och retur- biljett.	
---------------------	--	--	-----------------------------	--

T. Bergslagens jernvägar, fr. o. m. d. 3 Januari 1877. Bandelen Falun—Kil.

Mil från Falun.	Afgift från Falun.		Bantåg ank. till Falun från Gefle kl. 12,15 och 6,47 e. m.	Dagligen.		Tisdagar och Fredagar.
	I.	III.		M 1.	M 5.	
1,6	1,30	0,65	Från Falun	6,20 f. m.	2,48 e. m.	
2,2	1,80	0,90	» Ornäs	6,55 »	3,38 »	
4,0	3,20	1,60	» Borlänge	7,10 »	4,18 »	
4,9	3,95	2,00	» Skräcka	8,5 »	5,20 »	
5,7	4,60	2,30	» Råmen	8,20 »	5,58 »	
6,6	5,30	2,65	» Gräsberg	8,53 »	6,33 »	
			Till B:s Ludvika	9,13 »	6,53 »	
			Från B:s Ludvika	9,28 »		M 7.
7,4	5,95	3,00	» Klenshyttan	9,51 »	12,3 e. m.	
8,0	6,40	3,20	» B:s Grängesberg	10,16 »	12,41 »	
8,8	7,05	3,55	» B:s Hörken	10,37 »	1,25 »	
9,9	7,95	3,85	Till B:s Ståldalen a)	11 »	1,54 »	
			Från B:s Ståldalen b)	11,7 »	2,17 »	
11,8	9,45	4,75	» Bredsjö	11,51 »	2,37 »	
13,4	10,75	5,40	» Hellefors	12,34 e. m.	3,38 »	
14,2	11,40	5,70	Till Grythytted	12,39 »	4,30 »	
			Från Grythytted	12,39 »	4,50 »	
16,3	13,05	6,55	» Herrhult	1,3 »	6,45 f. m.	
			Från Herrhult	1,43 »	7,38 »	
17,3	13,85	6,95	» Daglösen	1,48 »	7,53 »	
			Från Daglösen	2,7 »	8,16 »	M 9.
18,6	14,00	7,45	» Geijersdal	2,22 »	5,46 f. m.	M 13.
19,4	15,55	7,80	» Lindfors	2,52 »	6,32 »	
20,0	16,00	8,00	Till Molkom	3,10 »	6,59 »	
			Från Molkom	3,25 »	7,14 »	
21,5	17,20	8,60	Till Molkom	3,31 »	7,26 »	
23,0	18,40	9,20	Till Molkom	4,11 »	8,18 »	
			Till Molkom	4,41 »	9 »	

Mil från Kil.	Afgift från Kil.		Bantåg ank. till Kil från Laxå kl. 9,29 f. m. och 5,55 e. m. Charlottenberg 10,9 f. m. och 5,4 e. m.	Dagligen.		Onsdagar och Lördagar.
	I.	III.		M 2.	M 10.	
1,5	1,20	0,60	Från Kil	6,20 e. m.	10,30 f. m.	
3,0	2,40	1,20	» Deje	6,55 »	11,22 »	
			Till Molkom	7,28 »	12,6 e. m.	M 14.
3,6	2,90	1,45	» Molkom	7,33 »	12,18 »	
4,4	3,55	1,80	» Lindfors	7,50 »	12,46 »	
5,7	4,60	2,30	» Geijersdal	8,9 »	1,17 »	
			Till Daglösen	8,84 »	1,50 »	
6,7	5,40	2,70	» Daglösen		9,30 f. m.	
			Från Daglösen		9,57 »	
8,8	7,05	3,55	» Herrhult		10,37 »	
			Från Herrhult		10,52 »	
9,6	7,70	3,85	» Hellefors	7,6 »	11,10 »	
11,2	9,00	4,50	» Bredsjö	7,56 »	11,47 »	
13,1	10,50	5,25	Till B:s Ståldalen a)	8,45 »	12,25 e. m.	
			Från B:s Ståldalen b)	9,5 »	12,35 »	
14,2	11,40	5,70	» B:s Hörken	9,53 »	1,5 »	
15,0	12,00	6,00	» B:s Grängesberg	10,35 »	1,32 »	
15,6	12,50	6,25	» Klenshyttan	10,58 »	1,49 »	
16,4	13,15	6,60	Till B:s Ludvika	11,17 »	2,7 »	M 6.
			Från B:s Ludvika		2,31 »	
17,3	13,85	6,95	» Gräsberg		6,16 f. m.	
18,1	14,50	7,25	» Råmen		6,55 »	
19,0	15,20	7,60	» Skräcka		7,36 »	
20,8	16,65	8,35	» Borlänge		8,4 »	
21,4	17,15	8,60	» Ornäs		9 »	
23,0	18,40	9,20	Till Falun d)		9,35 »	

Bandelen Filipstad—Daglösen.

Mil från Filipstad.	Afgift fr. Filipstad.		Dagligen.	Tisd. och Fredagar.	Dagligen.	Afgift fr. Daglösen.	Dagligen.
	I.	III.					
0,8	0,65	0,35	Från Filipstad	5,5 f. m.	9 f. m.	5,53 e. m.	M 1.
0,8	0,65	0,35	Till Daglösen	9,16 »	1,52 »	6,9 »	M 3.
			Personvagnen i tågen är uppvärmda, med undantag för tågen Nris 3, 7, 8, 11, 13 och 14, samt i tåget N:o 10 mellan Daglösen och Grythytted.				

Wessman—Barkens från och med den 8 Januari 1877.									
Mil.	Afgift för en person.		Dagligen.	M 1.	M 3.	Afgift för en person.	Dagligen.	M 2.	M 4.
	I.	III.							
0,30	0,20		Från Smedjebacken	7,50 f. m.	12,35 e. m.	0,65	0,40	Från Marnäs (Ludvika)	9,55 f. m.
0,65	0,40		» Munkbo	8 »	12,45 »	1,00	0,60	» Sandsta	10,25 »
1,25	0,75		Till Marnäs (Ludvika)	8,50 »	1,35 »	1,25	0,75	» Munkbo	10,45 »

X. Filipstads Norra Bergslags jernväg tillslutande fr. o. m. den 6 Jan. 1877.									
Mil från Filipstad.	Afgift för en person.		Dagligen.	M 1.	M 3.	Afgift för en person.	Dagligen.	M 2.	M 4.
	I.	III.							
0,2	0,50	0,25	Från Filipstad	5,20 f. m.	2,55 e. m.	0,3	0,50	Från Nordmark	7,1 f. m.
0,4	0,50	0,25	» Finshyttan	5,36 »	3,11 »	0,6	0,50	» Finnsmossen	7,20 »
1,0	0,80	0,40	» Enggrufvorna	5,50 »	3,27 »	1,2	1,00	» Fogdhyttan	7,32 »
1,3	1,05	0,55	» Fogdhyttan	6,11 »	3,48 »	1,4	1,15	» Enggrufvorna	7,58 »
1,6	1,30	0,65	Till Nordmark	6,37 »	4,16 »	1,6	1,30	» Finshyttan	8,14 »

Y. Upsala—Lenna från och med den 15 November 1876.									
Mil.	Afgift för en person.		Dagligen.	M 1.	M 3.	Afgift för en person.	Dagligen.	M 2.	M 4.
	I.	III.							
0,7	0,50	0,30	Från Lenna	6,37 f. m.	2,12 e. m.	1,0	0,70	Från Upsala	12,7 f. m.
1,0	0,70	0,40	» Marleund	6,57 »	2,32 »	1,3	0,95	» Bärby	12,37 »
2,0	1,40	0,80	Till Marleund	7,12 »	2,47 »	2,0	1,40	» Marleund	12,50 »

* Sön- och helgdagar gå endast till Nris 1 och 2.
Obs. Vid hållplatserna Årsta och Gunsta emottaga och afsejerna tågen endast resande och resgods.

Z. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg från och med den 1 Januari 1877.

Biljett. från Oxelösund		Dagligen.				Afgift för en biljett från Kolbäck.		Dagligen.		Fr. Stockholm persont.		Dagligen.				
I.	III.	Från	M 2.	M 4.	M 4a.	M 8.	från Kolbäck.	I.	III.	Fr.	Sala	d:o	—	—	—	f. m.
50	0,25	Från Oxelösund	6,15	2,45	—	—	—	—	—	»	Sala	d:o	—	—	—	8,17
1,00	0,50	Till Nyköping	6,29	2,57	—	—	—	—	—	»	Westerås	d:o	—	—	—	10,30
1,60	0,80	Från Nyköping	6,45	3,12	—	—	—	—	—	»	Örebro	d:o	—	f. m.	—	12,9
2,00	1,00	» Larstun	7,10	3,32	—	—	—	—	—	»	Arboga	d:o	—	f. m.	—	12,9
2,65	1,35	» Stigtomta	7,37	3,45	—	—	—	—	—	»	Köping	d:o	—	f. m.	—	12,9
3,15	1,65	» Wrena	7,58	4	—	—	—	—	—	»	—	—	—	f. m.	—	12,9
3,70	1,85	» Bettina	8,26	4,22	—	—	—	—	—	»	—	—	—	f. m.	—	12,9
4,65	2,35	» Wadsbro	8,49	4,39	—	—	—	—	—	»	—	—	—	f. m.	—	12,9
5,15	2,60	Till Flen	9,13	4,57	—	—	—	—	—	»	—	—	—	f. m.	—	12,9
5,80	2,90	Från Flen	9,45a)	5,25e)	—	—	0,60	0,80	—	»	Strömsholm	—	—	f. m.	—	12,9
7,00	3,50	» Mellösa	11,21	6,41	—	—	1,15	0,60	—	»	Qvicksund	—	—	f. m.	—	12,9
7,30	3,65	» Näs	11,49	7,4	—	—	1,40	0,70	—	Till	Rekarne	—	—	f. m.	—	12,9
8,20	4,10	» Hållsta	12,37	7,42	—	—	Från	—	—	»	Walskog	—	—	f. m.	—	12,9
8,60	4,30	» Skogstorp	12,53	7,54	—	—	0,75	0,40	—	»	Kungsör	—	—	f. m.	—	12,9
9,90	5,20	Till Eskilstuna	1,5	8,5	f. m.	e. m.	1,40	0,70	—	»	Östra Tibble	—	—	f. m.	—	12,9
10,35	5,20	Från Eskilstuna	1,5	8,5	—	—	1,80	0,90	—	Till	Rekarne	—	—	f. m.	—	12,9
11,20	5,80	» Thorsålla	1,55	—	—	—	—	—	—	Från	Rekarne	—	—	f. m.	—	12,9
12,10	6,40	Till Rekarne	2,7	—	—	—	2,20	1,10	—	»	Thorsålla	—	—	f. m.	—	12,9
13,00	7,00	Från Rekarne	2,80	—	—	—	2,65	1,35	—	Till	Eskilstuna	—	—	f. m.	—	12,9
14,00	7,60	» Öster-Tibble	2,47	—	—	—	—	—	—	»	—	—	—	f. m.	—	12,9
15,00	8,20	» Kungsör	3,13	—	—	—	—	—	—	»	—	—	—	f. m.	—	12,9
16,00	8,80	Till Walskog	3,35	—	—	—	—	—	—	»	—	—	—	f. m.	—	12,9
17,00	9,40	Från Rekarne	3,35	—	—	—	—	—	—	»	—	—	—	f. m.	—	12,9
18,00	10,00	» Qvicksund	3,35	—	—	—	—	—	—	»	—	—	—	f. m.	—	12,9
19,00	10,60	» Strömsholm	3,35	—	—	—	—	—	—	»	—	—	—	f. m.	—	12,9
20,00	11,20	Till Kolbäck	3,35	—	—	—	—	—	—	»	—	—	—	f. m.	—	12,9
21,00	11,80	Till Köping, persont.	—	f. m.	—	—	—	—	—	»	—	—	—	f. m.	—	12,9
22,00	12,40	» Westerås d:o	—	10,53	—	—	—	—	—	»	—	—	—	f. m.	—	12,9
23,00	13,00	» Sala d:o	—	10,53	—	—	—	—	—	»	—	—	—	f. m.	—	12,9
24,00	13,60	» Stockholm d:o	—	10,53	—	—	—	—	—	»	—	—	—	f. m.	—	12,9
25,00	14,20	» Arboga d:o	—	10,53	—	—	—	—	—	»	—	—	—	f. m.	—	12,9
26,00	14,80	» Örebro d:o	—	10,53	—	—	—	—	—	»	—	—	—	f. m.	—	12,9

a) I förbindelse med tågen N:o 11, 57 och 128, b) med N:o 11 och 128, c) med N:o 12 och 139, d) med N:o 12, 58 och 127.

A. Pålshoda—Finspong från och med den 15 November 1876.

Mil från Pålshoda.	Afgift fr. Pålshoda.		Dagligen.	M 1.	M 3.	Afgift fr. Finspong.	Dagligen.	M 2.	M 4.
	I.	III.							
0,6	0,50	0,25	Från Pålshoda	5,20 f. m.	1,20 e. m.	0,9	0,70	Från Finspong	5,45 f. m.
1,9	1,50	0,75	» Svennevad	6,21 »	2,21 »	1,2	0,95	» Sonstorp	6,15 »
2,8	2,25	1,10	» Ormon	6,54 »	2,54 »	1,7	1,35	» Hellestad	6,30 »
3,1	2,50	1,25	» Skönarbo	7,10 »	3,10 »	2,3	1,85	» Prestköp	6,49 »
3,7	2,95	1,50	» Prestköp	7,31 »	3,31 »	2,6	2,10	» Skönarbo	7,14 »
4,2	3,35	1,70	» Hellestad	7,50 »	3,50 »	3,2	2,65	» Ormon	7,27 »
4,5	3,60	1,80	» Sonstorp	8,3 »	4,3 »	3,5	2,80	» Gryt (vid bibana)	8,2 »
5,4	4,30	2,15	Till Finspong	8,30 »	4,30 »	4,8	3,85	» Hjärtqvist	8,44 »
						5,4	4,30	» Svennevad	9,22 »
						5,4	4,30	Till Pålshoda	9,45 »

Ä. Hallsberg—Motala—Mjölby, från och med den 15 November 1876.

Afgift från Hallsberg för en pers.		Dagligen.		Mjölby för en pers.		Dagligen.			
I.	III.			I.	III.				
		Från Stockholm snälltåg	6,21 e. m.	7,6 f. m.		Från Stockholm snälltåg	6,21 e. m.	7,6 f. m.	
		» D:o persontåg	8			» D:o persontåg	—	8	f. m.
		» Örebro godståg	5,33 f. m.	2,34 e. m.		» Linköping snälltåg	5,10 f. m.	2,36 e. m.	
		» Falköping persontåg	5,10 f. m.			» D:o persontåg	5,10 f. m.	6,47 e. m.	
		» Göteborg snälltåg	6,25 e. m.	7		» D:o godståg	11,43 e. m.	9,45 f. m.	
		» D:o godståg	5,45 f. m.	7		» Nässjö snälltåg	9,45 f. m.	6,25	
			» 1.	» 3.	» 5.	» D:o godståg	2	e. m.	
		» Hallsberg.....	6,50 f. m.	4,25 e. m.		» Malmö snälltåg	2	e. m.	
0,80	0,40	» Asbro	7,19	4,49		» D:o persontåg	» 2.	» 4.	» 6.
1,45	0,70	» Hyttan	7,44	5,12		» Skeninge	6,26 f. m.	3,40 e. m.	8,54 e. m.
2,25	1,10	» Mariadam	8,15	5,39		» Fogelså	6,47	4,8	9,15
3,10	1,55	» Godegård	8,50	6,5		» Fogelså	7,5	4,31	9,31
3,50	1,75	» Degerön	9,7	6,17		» Motala	7,34	5,5	9,56
4,10	2,05	» Carlsby	9,29	6,34		» Motala Verkstad	7,37	5,8	9,59
5,05	2,50	Till Motala Verkstad	9,58	7	f. m.	Från Motala Verkstad	7,39	5,18	
		Från Motala Verkstad	10,8	7,7	4,50	» Carlsby	8,7	5,52	
5,10	2,55	» Motala	10,21	7,18	5	» Degerön	8,25	6,17	
5,90	2,95	» Fogelså	10,50	7,43	5,23	» Godegård	8,41	6,34	
6,50	3,25	» Skeninge	11,12	8,3	5,39	» Mariadam	9,10	7,4	
7,20	3,60	Till Mjölby	11,34	8,23	5,59	» Hyttan	9,37	7,32	
		» Stockholm snälltåg	9,26 e. m.	8,46 f. m.	e. m.	» Asbro	9,57	7,56	
		» D:o persontåg	1,35	»	7,36	» Till Hallsberg	10,21	8,20	
		» Linköping snälltåg	9,48 e. m.	8,15	7,20	Till Stockholm snälltåg	9,26 e. m.	8,46 f. m.	
		» D:o persontåg	3,29 e. m.			» D:o persontåg	7,36		
		» D:o godståg	6,55			» Örebro godståg	11,58 f. m.	9,55 e. m.	
		» Nässjö snälltåg	8,47	»		» Falköping persontåg	9,46		
		» D:o godståg	8,47	»		» Göteborg snälltåg	9,14	8,44 f. m.	
		» Malmö snälltåg	1,10	e. m.		» D:o godståg	10,20 e. m.		
		» D:o persontåg	8,40						

I. Wexjö—Alfvesta, från och med den 15 Nov. 1876.

Mått från Wexjö.	Dagligen.			Mått från Alfvesta.	Dagligen.		
	I.	III.			I.	III.	
0.4	0.50	0.25		0.6	0.35	0.25	
1.0	0.80	0.40		1.2	0.65	0.35	
1.7	1.25	0.75		1.9	1.00	0.50	
				2.5	1.35	0.75	
				3.1	1.70	1.00	
				3.7	2.05	1.25	
				4.3	2.40	1.50	
				4.9	2.75	1.75	
				5.5	3.10	2.00	
				6.1	3.45	2.25	
				6.7	3.80	2.50	
				7.3	4.15	2.75	
				7.9	4.50	3.00	
				8.5	4.85	3.25	
				9.1	5.20	3.50	
				9.7	5.55	3.75	
				10.3	5.90	4.00	
				10.9	6.25	4.25	
				11.5	6.60	4.50	
				12.1	6.95	4.75	
				12.7	7.30	5.00	
				13.3	7.65	5.25	
				13.9	8.00	5.50	
				14.5	8.35	5.75	
				15.1	8.70	6.00	
				15.7	9.05	6.25	
				16.3	9.40	6.50	
				16.9	9.75	6.75	
				17.5	10.10	7.00	
				18.1	10.45	7.25	
				18.7	10.80	7.50	
				19.3	11.15	7.75	
				19.9	11.50	8.00	
				20.5	11.85	8.25	
				21.1	12.20	8.50	
				21.7	12.55	8.75	
				22.3	12.90	9.00	
				22.9	13.25	9.25	
				23.5	13.60	9.50	
				24.1	13.95	9.75	
				24.7	14.30	10.00	
				25.3	14.65	10.25	
				25.9	15.00	10.50	
				26.5	15.35	10.75	
				27.1	15.70	11.00	
				27.7	16.05	11.25	
				28.3	16.40	11.50	
				28.9	16.75	11.75	
				29.5	17.10	12.00	
				30.1	17.45	12.25	
				30.7	17.80	12.50	
				31.3	18.15	12.75	
				31.9	18.50	13.00	
				32.5	18.85	13.25	
				33.1	19.20	13.50	
				33.7	19.55	13.75	
				34.3	19.90	14.00	
				34.9	20.25	14.25	
				35.5	20.60	14.50	
				36.1	20.95	14.75	
				36.7	21.30	15.00	
				37.3	21.65	15.25	
				37.9	22.00	15.50	
				38.5	22.35	15.75	
				39.1	22.70	16.00	
				39.7	23.05	16.25	
				40.3	23.40	16.50	
				40.9	23.75	16.75	
				41.5	24.10	17.00	
				42.1	24.45	17.25	
				42.7	24.80	17.50	
				43.3	25.15	17.75	
				43.9	25.50	18.00	
				44.5	25.85	18.25	
				45.1	26.20	18.50	
				45.7	26.55	18.75	
				46.3	26.90	19.00	
				46.9	27.25	19.25	
				47.5	27.60	19.50	
				48.1	27.95	19.75	
				48.7	28.30	20.00	
				49.3	28.65	20.25	
				49.9	29.00	20.50	
				50.5	29.35	20.75	
				51.1	29.70	21.00	
				51.7	30.05	21.25	
				52.3	30.40	21.50	
				52.9	30.75	21.75	
				53.5	31.10	22.00	
				54.1	31.45	22.25	
				54.7	31.80	22.50	
				55.3	32.15	22.75	
				55.9	32.50	23.00	
				56.5	32.85	23.25	
				57.1	33.20	23.50	
				57.7	33.55	23.75	
				58.3	33.90	24.00	
				58.9	34.25	24.25	
				59.5	34.60	24.50	
				60.1	34.95	24.75	
				60.7	35.30	25.00	
				61.3	35.65	25.25	
				61.9	36.00	25.50	
				62.5	36.35	25.75	
				63.1	36.70	26.00	
				63.7	37.05	26.25	
				64.3	37.40	26.50	
				64.9	37.75	26.75	
				65.5	38.10	27.00	
				66.1	38.45	27.25	
				66.7	38.80	27.50	
				67.3	39.15	27.75	
				67.9	39.50	28.00	
				68.5	39.85	28.25	
				69.1	40.20	28.50	
				69.7	40.55	28.75	
				70.3	40.90	29.00	
				70.9	41.25	29.25	
				71.5	41.60	29.50	
				72.1	41.95	29.75	
				72.7	42.30	30.00	
				73.3	42.65	30.25	
				73.9	43.00	30.50	
				74.5	43.35	30.75	
				75.1	43.70	31.00	
				75.7	44.05	31.25	
				76.3	44.40	31.50	
				76.9	44.75	31.75	
				77.5	45.10	32.00	
				78.1	45.45	32.25	
				78.7	45.80	32.50	
				79.3	46.15	32.75	
				79.9	46.50	33.00	
				80.5	46.85	33.25	
				81.1	47.20	33.50	
				81.7	47.55	33.75	
				82.3	47.90	34.00	
				82.9	48.25	34.25	
				83.5	48.60	34.50	
				84.1	48.95	34.75	
				84.7	49.30	35.00	
				85.3	49.65	35.25	
				85.9	50.00	35.50	
				86.5	50.35	35.75	
				87.1	50.70	36.00	
				87.7	51.05	36.25	
				88.3	51.40	36.50	
				88.9	51.75	36.75	
				89.5	52.10	37.00	
				90.1	52.45	37.25	
				90.7	52.80	37.50	
				91.3	53.15	37.75	
				91.9	53.50	38.00	
				92.5	53.85	38.25	
				93.1	54.20	38.50	
				93.7	54.55	38.75	
				94.3	54.90	39.00	
				94.9	55.25	39.25	
				95.5	55.60	39.50	
				96.1	55.95	39.75	
				96.7	56.30	40.00	
				97.3	56.65	40.25	
				97.9	57.00	40.50	
				98.5	57.35	40.75	
				99.1	57.70	41.00	
				99.7	58.05	41.25	
				100.3	58.40	41.50	
				100.9	58.75	41.75	
				101.5	59.10	42.00	
				102.1	59.45	42.25	
				102.7	59.80	42.50	
				103.3	60.15	42.75	
				103.9	60.50	43.00	
				104.5	60.85	43.25	
				105.1	61.20	43.50	
				105.7	61.55	43.75	
				106.3	61.90	44.00	
				106.9	62.25	44.25	
				107.5	62.60	44.50	
				108.1	62.95	44.75	
				108.7	63.30	45.00	
				109.3	63.65	45.25	
				109.9	64.00	45.50	
				110.5	64.35	45.75	
				111.1	64.70	46.00	
				111.7	65.05	46.25	
				112.3	65.40	46.50	
				112.9	65.75	46.75	
				113.5	66.10	47.00	
				114.1	66.45	47.25	
				114.7	66.80	47.50	
				115.3	67.15	47.75	
				115.9	67.50	48.00	
				116.5	67.85	48.25	
				117.1	68.20	48.50	
				117.7	68.55	48.75	
				118.3	68.90	49.00	
				118.9	69.25	49.25	
				119.5	69.60	49.50	
				120.1	69.95	49.75	
				120.7	70.30	50.00	
				121.3	70.65	50.25	
				121.9	71.00	50.50	
				122.5	71.35	50.75	
				123.1	71.70	51.00	
				123.7	72.05	51.25	
				124.3	72.40	51.50	
				124.9	72.75	51.75	
				125.5	73.10	52.00	
				126.1	73.45	52.25	
				126.7	73.80	52.50	
				127.3	74.15	52.75	
				127.9	74.50	53.00	
				128.5	74.85	53.25	
				129.1	75.20	53.50	
				129.7	75.55	53.75	
				130.3	75.90	54.00	
				130.9	76.25	54.25	
				131.5	76.60	54.50	
				132.1	76.95	54.75	
				132.7	77.30	55.00	
				133.3	77.65	55.25	
				133.9	78.00	55.50	
				134.5	78.35	55.75	
				135.1	78.70	56.00	
				135.7	79.05	56.25	
				136.3	79.40	56.50</	

(1)	
Från STOCKHOLM S. O. 9 e. m.	Från GRISLEHAMN T. F. 2 e. m.
» Danderyd..... » 10,15 e. m.	» Waddö..... » 4,50 e. m.
» Täby..... » 11,45 e. m.	» Söderby Karl..... » 6,45 e. m.
» Angarn..... M. Th. 1,45 f. m.	» Estuna..... » 8 e. m.
» Brothyt..... » 3,50 f. m.	» Norrtälje..... » 9,45 e. m.
» Rön..... » 6,50 f. m.	» Rön..... O. L. 12,45 f. m.
» Norrtälje..... » 11 f. m.	» Brothyt..... » 5,45 f. m.
» Estuna..... » 12 midd.	» Angarn..... » 4,45 f. m.
» Söderby Karl..... » 1,45 e. m.	» Täby..... » 6,45 f. m.
» Waddö..... » 3,50 e. m.	» Danderyd..... » 8,15 f. m.
till GRISLEHAMN » 5,45 e. m.	till STOCKHOLM » 9,15 f. m.

(2)	
Från GEFLE M. O. F. L. 6 e. m.	Från HERNÖSAND M. O. F. L. 6 f. m.
» Hille..... » 7,50 e. m.	» Fjäl..... » 10,15 f. m.
» Bergby..... » 11,45 e. m.	» Wistavarf..... » 12 midd.
» Stråljära..... T. Th. L. S. 4,45 f. m.	» SUNDVALL..... » 5 e. m.
» Bergvik..... » 6,45 f. m.	» Svartvik..... » 4,55 e. m.
» Söderhamn..... » 9,45 f. m.	» Gnarps..... » 10,15 e. m.
» Norralla..... » 11,50 f. m.	» Harmånger T. Th. L. S. 4 f. m.
» Enånger..... » 3,15 e. m.	» Hudiksvall..... » 6,50 f. m.
» Wijn..... » 6,45 e. m.	» Wijn..... » 7,15 f. m.
» Hudiksvall..... » 8,15 e. m.	» Enånger..... » 10,45 f. m.
» Harmånger O. F. S. M. 1 f. m.	» Norralla..... » 2,50 e. m.
» Gnarps..... » 3,45 f. m.	» Söderhamn..... » 5 e. m.
» Svartvik..... » 9,5 f. m.	» Bergvik..... » 7,45 e. m.
» SUNDVALL..... » 11,45 f. m.	» Stråljära..... » 9,45 e. m.
» Wistavarf..... » 2 e. m.	» Bergby..... O. F. S. M. 2,45 f. m.
» Fjäl..... » 5,45 e. m.	» Hille..... » 6,50 f. m.
till HERNÖSAND » 7,45 e. m.	till GEFLE..... » 7,45 f. m.

(3)	
Från SÖDERTELJE S. T. F. 9,50 e. m.	Från STRENGNÄS S. T. Th. 10,45 e. m.
» Mariefred..... M. O. L. 9,45 f. m.	» Mariefred..... M. O. F. 1,45 f. m.
till STRENGNÄS..... » 4,45 f. m.	till SÖDERTELJE..... » 6,15 f. m.

(4)	
Från NORRKÖPING O. L. 4 f. m.	Från WESTERVIK M. Th. 9,45 e. m.
» SÖDERKÖPING..... » 8 »	» Gamleby..... T. F. 1,50 f. m.
» Ringarum..... » 10,45 »	» Ed..... » 3,45 »
» Gusum..... » 12,45 e. m.	» Wester Tryserum..... » 7 »
» Wester Tryserum..... » 2,45 e. m.	» Gusum..... » 9 »
» Ed..... » 5,50 »	» Ringarum..... » 10,50 »
» Gamleby..... » 8,50 »	» SÖDERKÖPING..... » 2 e. m.
till WESTERVIK..... » 11,15 »	till NORRKÖPING..... » 4 »

(5)	
Fr. HULTSFRED M. T. F. L. 11,50 f. m.	Från WESTERVIK M. O. L. 9 f. m.
» Storebro..... » 1,45 e. m.	» Käby..... » 11,50 f. m.
till WIMMERBY..... » 9,50 e. m.	» Frödinge..... » 4,45 e. m.
Från WIMMERBY S. T. F. 5,50 e. m.	till WIMMERBY..... » 5,50 e. m.
» Frödinge..... » 5 e. m.	Från WIMMERBY M. T. F. L. 7 f. m.
» Käby..... » 9,45 e. m.	» Storebro..... » 8,50 f. m.
till WESTERVIK M. O. L. 12 natt.	till HULTSFRED..... » 40 f. m.

(6)	
Från WIMMERBY M. O. L. 7 e. m.	Från LINKÖPING M. Th. L. 4 f. m.
» Södra Wi..... » 8,50 »	» Brokind..... » 7,50 »
» Kisa..... T. Th. S. 4,15 f. m.	» Rimforsa..... » 9 »
» Rimforsa..... » 3,45 »	» Kisa..... » 12 midd.
» Brokind..... » 5,15 »	» Södra Wi..... » 4,15 e. m.
till LINKÖPING..... » 8,50 »	till WIMMERBY..... » 5,50 »

(7)	
Från OSKARSHAMN T. Th. L. 4,50 e. m.	Från KALMAR M. O. F. 6 e. m.
» Paskallavik..... » 7,15 »	» Krafslösa..... » 7 »
» Mönsterås..... » 10,15 »	» Rockneby..... » 9 »
» Ålem..... O. F. S. 12,15 f. m.	» Pataholm..... » 11,15 »
» Pataholm..... » 1,15 »	» Ålem..... T. Th. L. 12,15 f. m.
» Rockneby..... » 3,50 »	» Mönsterås..... » 2,45 »
» Krafslösa..... » 5,50 »	» Paskallavik..... » 5 »
till KALMAR..... » 6,15 »	till OSKARSHAMN..... » 7,50 »

(8)	
Från CIMBRISHAMN dagligen 5,50 f. m.	Från SVENSTORP dagligen 12 midd.
» Jerrestad..... » 6,50 »	» Ingelstad Tostarp..... » 12,50 e. m.
» Tommarp..... » 7 »	» Bollrup..... » 1,50 »
» Hammenbög..... » 8,15 »	» Hannas..... » 2 »
» Hannas..... » 8,45 »	» Hammenbög..... » 2,50 »
» Bollrup..... » 9,15 »	» Tommarp..... » 5,45 »
» Ingelstad Tostarp..... » 10,15 »	» Jerrestad..... » 4,15 »
till SVENSTORP..... » 10,50 »	till CIMBRISHAMN..... » 5 »

(9)	
Från SÖLVESBORG M. O. F. L. 7 f. m.	Från RONNEBY S. T. Th. F. 7 f. m.
» Pukavik..... » 9,5 f. m.	» Hoby..... » 9,5 f. m.
» Mörrum..... » 10,5 e. m.	» Merseum..... » 10,10 f. m.
» KARLSHAMN..... » 1,50 e. m.	» KARLSHAMN..... » 2 e. m.
» Merseum..... » 3,50 e. m.	» Mörrum..... » 5,15 e. m.
» Hoby..... » 4,25 e. m.	» Pukavik..... » 4,15 e. m.
till RONNEBY..... » 6,25 e. m.	till SÖLVESBORG..... » 6,15 e. m.

(10)	
Från RONNEBY dagligen 7 f. m.	Från KARLSKRONA dagligen 4 e. m.
» Listerby..... » 8,10 f. m.	» Nettraby..... » 5,55 e. m.
» Nettraby..... » 9,50 f. m.	» Listerby..... » 6,55 e. m.
till KARLSKRONA..... » 11 f. m.	till RONNEBY..... » 8 e. m.

(11)	
Från MOHEDA M. O. F. 8,50 f. m.	Från WERNAMO S. T. Th. 5 f. m.
» Slättbög..... » 10 f. m.	» Woxtorpsby..... » 6,50 f. m.
» Mistelås..... » 11 f. m.	» Rydaholm..... » 9,50 f. m.
» Rydaholm..... » 12 midd.	» Mistelås..... » 10,50 f. m.
» Woxtorpsby..... » 3 e. m.	» Slättbög..... » 11,50 f. m.
till WERNAMO..... » 4,15 e. m.	till MOHEDA..... » 12,45 e. m.

(12)	
Från JÖNKÖPING T. Th. L. 9 f. m.	Från WERNAMO M. O. F. 8 f. m.
» Barnarp..... » 10,20 »	» Skillingaryd..... » 11,45 »
» Byarum..... » 1,5 e. m.	» Byarum..... » 1,50 e. m.
» Skillingaryd..... » 5 »	» Barnarp..... » 4,15 »
till WERNAMO..... » 6,50 »	till JÖNKÖPING..... » 8,50 »

(13)	
Från JÖNKÖPING T. Th. L. 11 f. m.	Från HALMSTAD M. O. F. 6 e. m.
» Mulseryd..... » 3,55 e. m.	» Sjögård..... » 11,20 »
» Mohärad..... » 4,55 »	» Nyby..... T. Th. L. 2,45 f. m.
» Örreryd..... » 7 »	» Vilstad..... » 5,55 »
» Nissafors..... » 8,20 »	» Gislaved..... » 2,45 »
» Gislaved..... » 11,50 »	» Nissafors..... » 11,20 »
» Vilstad..... O. F. S. 2,5 f. m.	» Örreryd..... » 12,40 e. m.
» Nyby..... » 4,55 »	» Mohärad..... » 2,45 »
» Sjögård..... » 8,20 »	» Mulseryd..... » 4,5 »
till HALMSTAD..... » 1,55 e. m.	till JÖNKÖPING..... » 8,55 »

(14)	
Från WISLANDA M. O. F. 9,50 f. m.	Från HALMSTAD S. O. F. 5 e. m.
» Boaryd..... » 12 midd.	» Breared..... » 7,50 »
» Ljungby..... » 2,50 e. m.	» Wrå..... » 10,15 »
» Skeen..... » 5,15 »	» Skeen..... M. Th. L. 12,50 f. m.
» Wrå..... » 7,50 »	» Ljungby..... » 4 »
» Breared..... » 10,15 »	» Boaryd..... » 5,45 »
till HALMSTAD T. Th. L. 12,50 f. m.	till WISLANDA..... » 8 »

(15)	
Från GÖTEBORG dagligen 7 e. m.	Från ENGELHOLM dagligen 11 e. m.
» Alafors..... » 9,45 e. m.	» Hjarnarp..... » 12,55 f. m.
» KUNGSBACKA..... » 11 e. m.	» Östra Karup..... » 2,25 f. m.
» Gressela..... » 11,25 e. m.	» Renneblöf..... » 5,40 f. m.
» Rågelund..... » 5,25 f. m.	» LAHOLM..... » 4,25 f. m.
» Wiskabro..... » 5,55 f. m.	» Eldsberga..... » 6 f. m.
» WARBERG..... » 8,20 f. m.	» Trönninge..... » 6,55 f. m.
» FALKENBERG..... » 10,20 f. m.	» HALMSTAD..... » 8,20 f. m.
» Slöinge..... » 12,20 »	» Qvibille..... » 10,15 f. m.
» Göttinge..... » 1,5 e. m.	» Slöinge..... » 11,15 f. m.
» Qvibille..... » 2,5 e. m.	» FALKENBERG..... » 2,10 e. m.
» HALMSTAD..... » 4,25 e. m.	» Morup..... » 4 e. m.
» Trönninge..... » 5,25 e. m.	» WARBERG..... » 6,55 e. m.
» Eldsberga..... » 6,20 e. m.	» Wiskabro..... » 8,55 e. m.
» LAHOLM..... » 8,5 e. m.	» Rågelund..... » e. m.
» Renneblöf..... » 8,40 e. m.	» Gressela..... » 12,55 f. m.
» Östra Karup..... » 9,55 e. m.	» KUNGSBACKA..... » 1,50 f. m.
» Hjarnarp..... » 11,25 e. m.	» Alafors..... » 2,40 f. m.
till ENGELHOLM..... » 1,15 f. m.	till GÖTEBORG..... » 8,20 f. m.

(16)	
Från KARLSTAD L. 11 f. m.	Från WENERSBORG O. 10,50 f. m.
» Nor..... » 1,15 e. m.	» Frändfors..... » 12,50 e. m.
» Malöga..... » 3,45 e. m.	» Brändala..... » 1,15 e. m.
» Wermlands Bro..... » 6 e. m.	» Erikstad..... » 2,50 e. m.
» Sefle..... » 7,15 e. m.	» Mellerud..... » 4,50 e. m.
» Afvelsäter..... » 8,50 e. m.	» Ämnskog..... » 7,15 e. m.
» Ämäl..... » 10,30 e. m.	» Tösse..... » 9,15 e. m.
» Tösse..... » 12,15 f. m.	» Ämäl..... » 11,15 e. m.
» Ämnskog..... » 2,15 f. m.	» Afvelsäter..... Th. 12,45 f. m.
» Mellerud..... » 5 f. m.	» Sefle..... » 3 f. m.
» Erikstad..... » 7 f. m.	» Wermlands Bro..... » 3,45 f. m.
» Brändala..... » 8,15 f. m.	» Malöga..... » 5,50 f. m.
» Frändfors..... » 9 f. m.	» Nor..... » 8 f. m.
till WENERSBORG..... » 10,45 f. m.	till KARLSTAD..... » 10 f. m.

(17)	
Från Hvetlanda S. M. O. Th. L. kl. 6 f. m.	Från Hvetlanda..... T. F. 5 f. m.
till Säfjå..... » 10 f. m.	till Eksjö..... » 9 f. m.
från Säfjå..... » 12 midd.	från Eksjö..... » 11 f. m.
till Hvetlanda..... » 4,15 e. m.	till Hvetlanda..... » 3 e. m.
Passagerarpriset är En krona pr mil med 60 skälp. bagage.	

STOCKHOLM SÖDERUT.

78. Stockholm—Köpenhamn.
Ångf. TRANSIT No 1, kap. C. F. Söderbergh, och TRANSIT No 2, kap. Oscar Skoog, komma innevarande år, i likhet med föregående, att underhålla regulier förbindelse emellan Stockholm och Köpenhamn med anlöpande af mellanliggande stationer.
Resorna taga sin början vid första öppet vatten.
Närmare meddelar: i Köpenhamn Herr E. Friis och i Stockholm Herr G. A. Tullgren, Skeppsbron 16.

79. Stockholm—Göteborg.
Ångf. DANA, kap. E. L. Paulsson, och NÖRE, kap. J. G. Söderbergh, komma innevarande år, i likhet med föregående att underhålla regulier förbindelse emellan Stockholm och Göteborg, med anlöpande af mellanliggande stationer.
Resorna taga sin början vid första öppet vatten.
Närmare meddelar G. A. Tullgren, Skeppsbron 16.

85. Amsterdam—Malmö—Stockholm
Ångf. EMLA, kap. G. B. Krutmeijer, under beräkning att inträffa i Stockholm vid första öppet vatten.
Närmare meddelar: i Amsterdam Hr B. J. van Hengel, i Malmö Hr Svensson & Areschoug, och i Stockholm Hr Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron No 30.

87. Antwerpen—Malmö—Stockholm
Ångf. ATALANTA, kap. A. Tigerhjelm, under beräkning att kunna inträffa i Stockholm vid första öppet vatten, medtagande passagerare och fraktdogs.
Närmare meddelar: i Antwerpen Herrar Sasse och Gittens, i Malmö Hr Svensson & Areschoug, i Stockholm Hr Olson & Wright, Skeppsbron No 20.

Stockholm—Antwerpen—Havre.
Ångf. BERGSUND, kap. Axel Aminoff, afgår från Stockholm vid första öppet vatten, medtagande passagerare och fraktdogs.
Närmare meddelar: i Antwerpen Herrar Sasse och Gittens, i Malmö Hr Svensson & Areschoug, i Stockholm Hr Olson & Wright, Skeppsbron No 20.

89. Bordeaux—Malmö—Stockholm
Ångf. STOCKHOLM, kap. A. F. Ekdahl, under beräkning att kunna inträffa i Stockholm vid första öppet vatten.
Närmare meddelar: i Bordeaux Herr H. Pohl, i Malmö Hr Svensson & Areschoug, och i Stockholm Herr Olson & Wright, Skeppsbron No 20.

92. Messina—Göteborg—Stockholm
Ångf. SVERIGE, kap. Th. Ankersen, omkring den 28 Mars, medtagande gods till billig frakt.

Cette—Tarragona—Malaga—Göteborg—Stockholm.
Ångf. DANMARK, kap. U. T. Clase, afgår från Tarragona omkring den 22 Mars, från Cette omkring den 27 Mars, från Malaga omkring den 3 April, medtagande gods till billig frakt.

Cadix—Oporto—Göteborg—Stockholm.
Ångf. SKANDINAVIEN, kap. V. L. Nissen, afgår från Cadix omkring den 31 Mars, från Oporto omkring den 5 April, medtagande gods till billig frakt.
Närmare meddelar: i Messina Hr P. & L. Bonanno, i Cette Hr H. Ahlén, i Tarragona Hr Juan Bonda y Tarrats, i Malaga Hr H. Petersen & Co., i Cadix Hr Cesar Lovental & Co., i Oporto Hr Charles Coverly & Co. och i Stockholm OLSON & WRIGHT, Skeppsbron 20.

London—Stockholm
Ångf. ALLEGRO, kap. F. Malmberg, med beräkning att inträffa i Stockholm vid första öppet vatten.
Närmare meddelar: i London Hr Philipps & Graves sam i Stockholm Herr Carl W. Boman, Flygarsons efterträdare, Skeppsbron No 30.

Hull—Stockholm
Ångf. NAUTILUS, kap. A. Svinhufvud, med beräkning att inträffa i Stockholm vid första öppet vatten.
Närmare meddelar: i Hull Herrar Cammel, Woolf & Haigh samt i Stockholm Herr Carl W. Boman, Flygarsons efterträdare, Skeppsbron No 30.

GÖTEBORG NORRUT.

196. Göteborg—Christiania.
anlöpande Kyrkesund, Mällönd, Gullholmen, Lysekil, Tängen, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund och Strömstad, afgår Ångf. ALBERT EHRENSVÄRD, kap. John Kläh, tills vidare, så vida is ej hindrar.
från Göteborg hvar Söndag kl. 6 f. m.
» Christiania hvar Onsdag kl. 8 f. m.
» Strömstad Thorsdagar kl. 6 f. m., medtagande passagerare och gods.
Närmare meddelar: Holger Fischer i Christiania och i Göteborg Tycho Roberg, Skeppsbron No 1.

ÅNGBÅTSTURER.

GÖTEBORG ÖSTERUT.

218. Göteborg—Stockholm—Hernösand.
Ångfartygen Chapman, Dana och Nore komma under innevarande år, i likhet med föregående, att underhålla regulier förbindelse emellan Göteborg, Stockholm och Hernösand, med anlöpande af vanliga mellanstationer.

GÖTEBORG SÖDERUT.

228. Hallands Ångbåts-Aktiebolags fartyg:
HALLAND, ELLIDA, NAJADEN, FALKEN, SVANEN och J. P. DILLBERG komma, i likhet med förra året, i år att underhålla regulier förbindelse emellan Göteborg—Köpenhamn—Lybeck, med anlöpande af svenska kuststäder. Vidare meddelas frandeles.
Göteborg i Januari 1877. EUGEN JACOBI & Co.

229. Ångfartygen
Blenda och Saga
komma i likhet med förra året, i år att underhålla regulier förbindelse emellan Göteborg, Köpenhamn och Lybeck, med anlöpande af svenska kuststäder.
Göteborg i Januari 1877. OTTO ZELL.

GÖTEBORG VESTERUT.

232. Frederikshavn—Göteborg.
Ångf. AVANTI, afgår från Frederikshavn, Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 4,45 e. m., från Göteborg Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 9,15 f. m.
Genomgående inskrifning af gods fortfar som hitills mellan svenska, danska och tyska stationer. Passagerare och resgods kunna inskrivas direkt mellan Göteborg på ena och danska stationerna samt Altona—Hamburg—Berlin på andra sidan.
Vidare meddelar L. & R. Philip, Göteborg, Magasinsqvarteret 4.

233. Göteborg—Hamburg.
Emellan ofvannämnda platser underhålls regelbunden förbindelse åfven innevarande år med Ångf. NEPTUN, kap. A. Rasmussen, medtagande passagerare och fraktdogs efter billiga fraktsatser.
Vidare meddelar: i Hamburg Herr August Bolten, i Göteborg Herrar Axel Edgren & Co.

235. Göteborg—Amsterdam (via Christiania) och eventuellt Drammen)—Amsterdam—Göteborg.
Förstklassiga, ytterst snabbgående och för så väl 1sta som 2dra klassens passagerare bekvämt inredda jernångaren DRAMMEN, kap. C. F. Moe, kommer åfven under innevarande år att underhålla regelbunden förbindelse mellan ofvannämnda städer. Fraktdogs och passagerare medtagas till och från Amsterdam och Christiania, hvarifrån jemväl gods befördras till städer på Norska kusten.
Göteborg i Februari 1877.
Kommissionärer äro: i Amsterdam Herr B. I. van Hengel, i Göteborg Herrar August Leffler & Comp., i Christiania Herr H. Heitmann.
OBS. Fartyget går från Amsterdam direkt till Göteborg.

236. Fornyade Ångfartygs-Aktiebolaget GÖTHAS
förstklassiga jernångare:
JAMES J. DICKSON kap. C. A. Höglund.
ALEX. KEILLER, » Joh. Mebius.
O. FR. WÄRN, » C. Söron.
SVEN RENSTRÖM, » C. E. Anderson.
komma att under innevarande år underhålla regulier förbindelse emellan

Göteborg—Rotterdam, Göteborg—Antwerpen, Göteborg—Havre
medtagande gods till de flesta platser i landet åfvensom gods på genomfrakt till Stockholm och Norrköping.
Närmare meddelar:
i Antwerpen, Herr H. J. A. Teighuys.
i Havre, » G. Duménil Leblé.
i Rotterdam, » Kuyper van Dam & Smeer.
i Göteborg, » Jonsson Sternhagen & C.

239. Ångfartygs-Aktiebolaget Svithiods
förstklassiga och för passagerare bekvämt inredda ångare:
Heimdall, (1850 tons) kapten G. Gadda.
Bifrost, (1500 tons) » O. R. Wettergren.
Sleipner, (1200 tons) » V. Carlson.
Hugin, (900 tons) » J. J. Beckeman.
Munin, (900 tons) » H. Holmblad.
Aug. Blanche, (750 tons) » H. F. Janzon.
komma under innevarande år att underhålla regulier förbindelse emellan

Göteborg—Liverpool, Göteborg—Newcastle,
Göteborg—Sunderland,
medtagande gods åfven på genomfrakt till Stettin, Christiania och Stockholm samt öfriga svenska hamnar.
Närmare underättelser meddelas: i Liverpool Hr Bahr, Behrend & Co., i Newcastle Hr Borries, Craig & Co., i Sunderland Hr F. Charleton Huntley samt härstädes af undertecknad.
Göteborg i Januari 1876. AUGUST CARLSON & Co.

242. Göteborg—London.
Regelmässig förbindelse emellan dessa hamnar underhålls med första klassens ångfartyg PRINS OSCAR, 1000 tons, kap. P. Larsson.
ALBERT EDWARD, 1400 tons, kap. C. M. Ericsson, afgående alternativt
från Göteborg hvar Thorsdags morgon och från London hvar Fredags morgon, medtagande passagerare och gods, åfvensom boskap.
Passageraravgifterna äro: 1sta klass enkel tur £ 3. 3/ — sterling.
» tur och retur » 4. 14/ 6 d. »
2dra » enkel tur » 2. 2/ — »
» tur och retur » 3. 3/ — »
Vidarebefördras af gods ombesörjes, och närmare upplysningar lemmanas i London af W. E. Bott & Comp., 10 Mark Lane, E. C. och i Göteborg af J. W. Wilson.

244. Ångfartygs-Aktiebolaget
Thules
förstklassiga och för passagerare bekvämt inredda ångare:
BJÖRN, 1100 tons, kap. C. A. Pettersson.
KUNG RING, 1100 » » F. W. Larsson.
INGEBORG, 650 » » C. G. Rhodin.
FRITHIOF, 550 » » C. Barchmann.
komma att under innevarande år underhålla regulier förbindelse emellan

Göteborg—London, Göteborg—Granton,
och eventuellt
Granton—Christiania,
medtagande gods till billiga frakter.
Närmare meddelar: i London Herrar Philipps Graves, i Granton Herrar Chr Salvesen & Co., i Christiania Herrar Winge & Co.
Göteborg i Februari 1877. August Leffler & Co.

249. Regulier ångbåtsförbindelse mellan
Göteborg—West-Hartlepool—Sunderland
kommer under innevarande år att underhållas af ångarne:
CORAL QUEEN, 850 tons, kapten R. W. Hasker.
SVEDEN, 850 tons, G. Gill
Vidare meddelar August Carlson & Comp.

ÅNGBÅTSTURER,

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

288. Grislehamn—Eckerö. Då naturhinder ej möter, afgår Post-ångfartyget POSTLJONEN från Grislehamn Tisdagar och Fredagar tidigt på morgnarna, och återvänder från Eckerö samma dagar.

296. Oskarshamn—Wisby. Då naturhinder icke möter afgår post-ångf. SOFIA, från Oskarshamn Tisdags och Fredags morgnar och från Wisby Söndags- och Thorsdags morgnar.

306. Malmö—Köpenhamn.
Öresundsåfarna afgå dagligen, såvida naturhinder ej möta
från Malmö kl. 7,30 och 10,15 f. m., samt 2,30 e. m.
» Köpenhamn kl. 7,30 och 11,15 f. m., samt 3 e. m.
Närmare meddelar HANS FRIIS.

