

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015



KÖP OM FÖRSÄLLNING

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

N° 3

Elfte Årgången.

Till årsprenumeranter sändes med detta nummer en jernvägskarta öfver Sverige.

Lördagen den 20 Januari 1877.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag. — Annonspriset är 7 öre för rad om 55 bokstäver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annoncen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonsor, som skola i bladet införsas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan nr: 13½. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 5 Kronor 50 öre, för trefjärde delen är 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan nr: 13½, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor. — Lösa nummer å 10 öre försäljas å stationerna vid Statens jernvägar; i Stockholm, i Fruktboden Stora Nygatan nr: 20; å Tidningskontoret Stora Nygatan nr: 34; i cigarrboden nr: 59 Westerlänggatan; nr: 46 Skeppsbron; samt i J. F. Ingmans specerihandel nr: 25 vid Jern torget; å Norrmalm: å Tidningskontoret nr: 10 vid Gustaf Adolfs torg; i cigarrboden nr: 42 vid Gustaf Adolfs torg och nr: 10 Hamngatan; i O. Feychtings specerihandel nr: 75 Drottninggatan; Sundström & Cnius nr: 15 Hötorget; samt i J. G. Pripp & Sons nr: 44 Regeringsgatan; å Ladugårdsländet: i specerihandeln nr: 1 Storgatan; på Kungsholmen: i G. Åkermans specerihandel nr: 10 Handiverkaregatan; å Södermalms i J. A. Hesslers specerihandel nr: 4 Hornsgatan samt i cigarrboden nr: 52 Hornsgatan.

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÄTSSTATIONER.

(Bokstäverna hävvisa till Jernvägstabellerna. — Siffrorna hävvisa till Postdiligens- och Ångbåsturerna.)

| | | | | | | | |
|-------------------------|-------------------------------|------------------------------------|-----------------------------|----------------------------|----------------------------|---------------------------|-------------------------|
| Adelesö..... | Dingtuna..... | K. Grimslöf..... | O. Ingelstorp..... | I. Lybeck..... | Otterbäcken..... | H. Southampton..... | 247. Uddevalla..... |
| Afvelsäder..... | 16. Djurgården..... | B, C. Gripenberg..... | C. Iggesund..... | g. Låka..... | Osby..... | O. Spannarps..... | t. Uleåborg..... |
| Ahliby..... | Djupviken..... | Gripsholm..... | C. Ignaberga..... | h. Långbron..... | Oxelösund..... | B, C. Sparreholm..... | B-E. Ulftorp..... |
| Ahlsta..... | x. Djurgårdsbrunn..... | Grislehamn..... | Ingatorp..... | s. Långed..... | Oxie..... | Z. Sparsör..... | o. Ulfsö..... |
| Ahvikken..... | Djursholm..... | Grunnebo..... | Jakobsberg..... | E. Parilled..... | D, E. Spjutbygd..... | x. Spillesboda..... | K. Ulfersäter..... |
| Alefors..... | 15. Dockan..... | Gryt..... | A. Jerfva..... | A. Långvind..... | Pataholm..... | z. Spinga..... | m. Ulriksdal..... |
| Allvesta..... | B, C, G, l. Drammen..... | 238. Gryt..... | A. Jerle..... | B-E. Långängen..... | Persborg..... | S. Staffanstorps..... | K. Ulriksdals allé..... |
| m, n. | Drottningholm..... | Grythyttedoh..... | T. Jerna..... | B. Långängen..... | Pettersons..... | S. Stafsnäs..... | x. Ulricehamn..... |
| Alingsås..... | D. Dröbäck..... | Grängesberg..... | T. Jernestad..... | 8. Låppö..... | v. Petersburg, S:t..... | T. Ställarholmen..... | e. Ulånger..... |
| Alkärret..... | Dufnåsholme..... | K, O. Grängesberg, B:s..... | T. Johannelund..... | Löberöd..... | Prestköp..... | S. Stallmästargården..... | Umeå..... |
| Allmänna gränden..... | Dytta..... | K. Gräsberg..... | T. Johanneshed..... | Löfholmen..... | P. Petersburg..... | T. Staxhammar..... | Upsala..... |
| Altappen..... | Eckerö..... | 288. Grästorp..... | f. Johannisfrid..... | Löfvestad..... | v. Prestköp..... | S. Stenstorp..... | A, Q, R, Y. |
| Amsterdam..... | Ed..... | 4. Gualöf..... | Jula..... | h. Lönneberga..... | 9. Puuvik..... | A. Stenstorp..... | Uttersberg..... |
| Andersbenning..... | B, O. Edane..... | H. Gulholmen..... | O. Jularbo..... | a. Malmslätt..... | 95. Piärp..... | S. Stenungsund..... | M. |
| Anaby..... | 1. Ekeby..... | t. Gullspång..... | Jäder..... | K. Malmö, B, C, Å, y, 306. | Pälsboda..... | A. Årbergs..... | Wadensjö..... |
| Ängarn..... | 240. Ekedalen..... | c. Gumboda..... | s. Järbo..... | A. Malöga..... | Päskallavik..... | 7. Stettin..... | Z. Wadsbro..... |
| Antwerpen..... | K, Z. Ekenberg..... | Gunnarstorp..... | Y. Jättendal..... | Manilla..... | Qvarsebo..... | 16. Stigtomta..... | Wadstena..... |
| Arboga..... | Ekenäs..... | Gunnebo..... | Y. Jättendal..... | Mantorp..... | Qvibille..... | 15. Stillingön..... | Walbo..... |
| Arkö..... | B, O. Ekholmen..... | Gunsta..... | Y. Jönköping, F, G, 12, 15. | B, C. Marstrand..... | R. Qvidinge..... | s. Stjernhof..... | Waldemarsvik..... |
| Arlöf..... | Eklunda..... | a. Gusselby..... | N. Haflås..... | b. Margretehill..... | R. Quicksund..... | Z. Stjernholm..... | Walla..... |
| Arnö..... | H. Ekolsund..... | Gustafberg (porslinsfabriken)..... | Kalix..... | D, E. Marstrand..... | s, u. Stockaryd..... | C. Walskog..... | B-E. Wallåkra..... |
| Arvika..... | Eksjö..... | Gustafberg (badort)..... | Karlö..... | h. Margretelund..... | K. Stockholm A-H, K, N, Q, | K. Walisen..... | Walskog..... |
| Åsarum..... | Eksund..... | B, C. Gustafsors..... | Karlö..... | o. Mariannelund..... | R. R, Z, Å, s, 1, 92, 93. | f. Warberg..... | Wärtofta..... |
| Asby..... | Eksåg..... | Gustafsvik..... | Kalviken..... | h. Marieberg..... | 240, 245. | g. Wassa..... | Was..... |
| Askersund..... | Eldgarn..... | Gusum..... | Kalmarsand..... | h. Ramnäs..... | Stocksund..... | h. Wassbacken..... | Wasshyttan..... |
| Askeröd..... | Eldsberga..... | 15. Gyttorp..... | Karlberg..... | h. Raus..... | u. Stora Essingen..... | s. Wassehyttan..... | Wattholma..... |
| Asmundtorp..... | Elfkarleö..... | Gäddviken..... | Karlshamn..... | Rekarne..... | Z. Storebro..... | Q. Wattholma..... | Wattjom..... |
| Aspholmarne..... | Eigarås..... | D, E. Gallstöta..... | Karlshamn..... | u. Rendsburg..... | Storforss..... | z. Waxholm..... | Waxholm..... |
| Aspvik..... | Eighorn..... | Gustafsvik..... | Karlkoga..... | o. Renneslöf..... | 15. Storvik..... | Stor Wreta..... | Wederåv..... |
| Attarp..... | 9. Elmhult..... | B, C. Göteborg D-H, Å, s, 15. | Karlkrone..... | 1, m, n, 10. | 1. Reval..... | Storå..... | Wedeåv..... |
| Avesta..... | Emsrp..... | h. 92, 235-249. | Karlstad..... | Marna..... | 2. Riga..... | 6. Rimforsa..... | Wedium..... |
| Axmar..... | Emmaboda..... | 1, m, n. Habo..... | H, S, 16. | Marielund..... | 3. Raus..... | 4. Ristberg..... | Wendel..... |
| Axvall..... | Engebacken..... | f. Hacksta..... | Marmorbruket..... | Mariefred..... | 4. Roserum..... | 5. Rödberg..... | Wennergarn..... |
| Bälingslöf..... | B, C. Engelholm..... | s, t, 15. Hästensund..... | Karpalund..... | Mariehamn..... | 6. Rydö..... | 6. Rydö..... | Werkebäck..... |
| Baitishöft..... | Engelsberg..... | K. Haga..... | Kaskö..... | Marselle..... | 7. Rydö..... | 7. Rydö..... | Wermåns Bro..... |
| Bankeberg..... | Enggruvorna..... | X. Hajstorp..... | Kaurineholm..... | Marselie..... | 8. Rydö..... | 8. Rydö..... | Wermåns Säby..... |
| Bankeryd..... | Fengsö..... | Hakunge..... | Kemla..... | Marielund..... | 9. Rydö..... | 9. Rydö..... | Wernamo..... |
| Bari..... | Enköping..... | h. Hagnö..... | Kil..... | Mariestad..... | 10. Rydö..... | 10. Rydö..... | West Hartlepool..... |
| Barnarp..... | 12. Enånger..... | 2. Hallsta..... | H, S, T, 15. | Marme..... | 11. Rotterdam..... | 11. Rydö..... | Westanfors..... |
| Beckaskog..... | Erikslund..... | 16. Hallunda..... | Kingelsta..... | Märsil..... | 12. Rouen..... | 12. Rydö..... | Westervik..... |
| Bengtsbrö..... | O. Eskilstuna..... | Halmstad..... | 25. Kiss..... | Mjölbys..... | 13. Rouen..... | 13. Rydö..... | Westerås..... |
| Bengtstorps..... | Eskilstuna..... | Z. Hamburg..... | Klenshyttan..... | B, C, Å, Ä, | 14. Rouen..... | 14. Rydö..... | Wermåns Bro..... |
| Berg..... | Eslöf, B, C, s, u, v..... | Hammehög..... | Klintebänn..... | Mollösund..... | 15. Rydö..... | 15. Rydö..... | Wermåns Säby..... |
| Berga..... | h. Esperöd..... | h. Hangö..... | Klippan..... | Möllerud..... | 16. Rydö..... | 16. Rydö..... | Wernamo..... |
| Bergby..... | 2. Espäröd..... | b. Hannas..... | Klubben..... | Möllerud..... | 17. Rydö..... | 17. Rydö..... | West Hartlepool..... |
| Bergsbruna..... | A. Estuna..... | i. Haparanda..... | Klägerup..... | Möllösa..... | 18. Rydö..... | 18. Rydö..... | Westanfors..... |
| Bergshamra..... | 2. Fagerås..... | 2. Härnäs..... | Knista..... | Möllösa..... | 19. Rydö..... | 19. Rydö..... | Westervik..... |
| Bergvik..... | M. Fagerås..... | 2. Härnäs..... | Kohlsva..... | Möllösa..... | 20. Rydö..... | 20. Rydö..... | Westerås..... |
| Bernshammar..... | Z. Falkenberg..... | 15. Hasselfors..... | Kongsvinger..... | Möllösa..... | 21. Rydö..... | 21. Rydö..... | Wermåns Bro..... |
| Betta..... | Falkenberg..... | Hasseludden..... | Kongsvinger..... | Möllösa..... | 22. Rydö..... | 22. Rydö..... | Wermåns Säby..... |
| Billeberga..... | Falköping, D, E, F, G, Å..... | Hästensund..... | Konsterud..... | Möllösa..... | 23. Rydö..... | 23. Rydö..... | Wernamo..... |
| Billesholm..... | Falnössen..... | Hävre..... | Koppargberg..... | Möllösa..... | 24. Rydö..... | 24. Rydö..... | West Hartlepool..... |
| Billingsfors..... | N. Falun, N, Q, R, S, T..... | Hävret..... | Korsberga..... | Möllösa..... | 25. Rydö..... | 25. Rydö..... | Westanfors..... |
| Bjellums..... | Fellspong..... | Hägård..... | Kohlsva..... | Möllösa..... | 26. Rydö..... | 26. Rydö..... | Westanfors..... |
| Bjersjölagård..... | v. Filipstad..... | Hobby..... | Kongsbacka..... | Möllösa..... | 27. Rydö..... | 27. Rydö..... | Westanfors..... |
| Bjuf..... | s. Finja..... | 2. Helgö..... | Kongsvinger..... | Möllösa..... | 28. Rydö..... | 28. Rydö..... | Westanfors..... |
| Björkö..... | Finnboda..... | Hellefors..... | Kotka..... | Möllösa..... | 29. Rydö..... | 29. Rydö..... | Westanfors..... |
| Björneborg (Refsö)..... | Finneröda..... | D, E. Hellstads..... | Krägga..... | Möllösa..... | 30. Rydö..... | 30. Rydö..... | Westanfors..... |
| Björneborg..... | H. Finnmossen..... | X. Helsingborg..... | Krafslösa..... | Munkbo..... | 31. Rydö..... | 31. Rydö..... | Westanfors..... |
| Björnhyttan..... | N. Finsshyttan..... | S, X. Helsingfors..... | Kristianstad..... | Munkbo..... | 32. Rydö..... | 32. Rydö..... | Westanfors..... |
| Björnlunda..... | B-E. Finspong..... | A. Helsingör..... | S. Kristinehamn..... | Muskö..... | 33. Rydö..... | 33. Rydö..... | Westanfors..... |
| Björnsund..... | Finstabohm..... | Hemmersta..... | Kroksfors..... | Mörbergs..... | 34. Rydö..... | 34. Rydö..... | Westanfors..... |
| Blidsberg..... | e. Fiskeby..... | B, C. Hemsjö..... | Krusenberg..... | Mörbergs..... | 35. Rydö..... | 35. Rydö..... | Westanfors..... |
| Blidsjö..... | T. Fiskebackskil..... | Henrikborg..... | Krylbo..... | Mörbergs..... | 36. Rydö..... | 36. Rydö..... | Westanfors..... |
| Blixtorp..... | b. Flitja..... | Hermansdal..... | Krägga..... | Mörbergs..... | 37. Rydö..... | 37. Rydö..... | Westanfors..... |
| Blockhusudden..... | r. Fjelkinge..... | Hernösdand..... | Kumla..... | Mörbergs..... | 38. Rydö..... | 38. Rydö..... | Westanfors..... |
| Bo..... | Fjellbacka..... | Herrhult..... | Kummelns..... | Mörbergs..... | 39. Rydö..... | 39. Rydö..... | Westanfors..... |
| Boaryd..... | 14. Fjärdingslöf..... | S. T., X. Herrjunga..... | Kungsgårdens..... | Mörbergs..... | 40. Rydö..... | 40. Rydö..... | Westanfors..... |
| Bockholmsund..... | Fjär..... | D, E, f, g..... | Kungshatt..... | Mörbergs..... | 41. Rydö..... | 41. Rydö..... | Westanfors..... |
| Boda..... | H. Flen..... | 2. Herrjunga..... | Kungsängen..... | Mörbergs..... | 42. Rydö..... | 42. Rydö..... | Westanfors..... |
| Bodane..... | 14. Fredriksvärn..... | B, C. Herrjäng..... | Kungsängen..... | Mörbergs..... | 43. Rydö..... | 43. Rydö..... | Westanfors..... |
| Brevik..... | 14. Fredriksvärn..... | D, E. Hesselby..... | Kungsör..... | Mörbergs..... | 44. Rydö..... | 44. Rydö..... | Westanfors..... |
| Bro..... | K. Fridhem..... | o. Holmeja..... | Nedansjö..... | Mörbergs..... | 45. Rydö..... | 45. Rydö..... | Westanfors..... |
| Brodöbb..... | A. Frimnaryd..... | z. Holmsjö..... | Nettraby..... | Mörbergs..... | 46. Rydö..... | 46. Rydö..... | Westanfors..... |
| Brodetorp..... | C. Fristad..... | m. Holtenau..... | Norraby..... | Mörbergs..... | 47. Ry | | |

Tidskilda-Tabell,

| |
|---|
| utvisande huru många minuter man bör tillägga den i tabellerna utsatta jernvägs-tiden, för att erhålla nedanskrifna lokaltider för bntagens ankomst och avgång. |
| minuter. |
| Alfvesta..... 10 Herrljunga..... 4 Lund..... 5 Söderfjelje..... 28 |
| Alingsås..... 7 Malmö..... 4 Tenhult..... 10 |
| Arvika..... 2 Härjedalen..... 6 Mullsjö..... 8 Töreboda..... 9 |
| Erlnhult..... 9 Jönköping..... 9 Norrköping..... 17 Uppsala..... 23 |
| Falköping..... 6 Karlstad..... 6 Nässjö..... 11 Wingåker..... 16 |
| Finnerödja..... 10 Katrineholm..... 17 Sala..... 19 Wretstorp..... 12 |
| Forserum..... 10 Kristinehamn..... 9 Sköfde..... 8 Örebro..... 13 |
| Gnesta..... 21 Lamhult..... 10 Sparreholm..... 19 Örtofta..... 5 |
| Göteborg..... 0 Laxå..... 11 Stockholm..... 24 |
| Hallsberg..... 13 Linköping..... 15 Säfsjö..... 11 |

A. Stockholm—Ockelbo fr. o. m. den 15 Nov. 1876.

| Mil från Stockholm | Afgift från Stockholm för en person med blandadt tåg | | | Snäll-tåg. | Person-tåg. | Godstål. | Mil från Stockholms Centralstation | Afgift från Stockholms Centralstation, för en person med snälltåg, blandadt tåg. | | |
|-----------------------|---|-------|-------|------------|-------------|----------|--|--|-----------------------|----------------|
| | M 8. | M 52. | M 54. | M 56. | M 122. | M 12. | I. | II. | III. | |
| 0,7 0,55 0,40 0,25 | " Jerifa..... | 9,16 | 7,1 | 2,36 | 7,41 | 10,30 | 5,1 | 0,8 | — | 0,50 0,30 0,20 |
| 1,8 1,85 1,00 0,65 | " Rotebro..... | — | 7,20 | 2,57 | 7,59 | 10,58 | 5,23 | 0,4 | 0,50 0,30 0,20 | |
| 2,3 1,75 1,30 0,85 | " Wäshy..... | — | 7,46 | 3,24 | 8,24 | 11,41 | 6 | 1,3 | 1,30 0,95 1,10 0,85 | |
| 3,0 2,95 1,65 1,05 | " Rosersberg..... | — | 8 | 3,37 | 8,36 | 12,6 | 6,26 | 1,1 | 1,30 0,95 1,10 0,85 | |
| 3,4 2,55 1,90 1,20 | " Märsta..... | — | 8,17 | 3,57 | 8,52 | 12,39 | 6,58 | 1,3 | 1,30 0,95 1,10 0,85 | |
| 4,5 3,40 2,50 1,60 | " Knista..... | — | 8,31 | 4,20 | 9,6 | 1,5 | 7,33 | 13,6 | 12,25 8,85 10,30 | |
| 5,5 4,15 3,05 1,95 | " Bergsbrunna..... | — | 8,55 | 4,41 | 9,28 | 1,48 | 8,7 | 14,9 | 13,55 9,80 11,10 0,85 | |
| 6,2 4,65 3,45 2,20 | Till Uppsala..... | 10,56 | 9,28 | 5,12 | 10 | 2,47 | 8,50 | 16,0 | 14,80 10,70 12,35 | |
| | | | | | | | | 17,1 | 15,50 11,25 12,95 | |
| | | | | | | | | 17,6 | 15,85 11,45 13,30 | |
| | | | | | | | | 17,8 | 16,15 11,70 13,45 | |
| | | | | | | | | 18,4 | 16,70 12,10 13,90 | |
| | | | | | | | | 19,1 | 17,80 12,55 14,45 | |
| | | | | | | | | 19,8 | 17,95 13,00 14,95 | |
| | | | | | | | | 20,4 | 18,50 14,30 15,40 | |
| | | | | | | | | 21,4 | 19,40 14,05 16,15 | |
| | | | | | | | | 21,9 | 19,90 15,00 17,95 | |
| | | | | | | | | 22,4 | 20,55 16,00 18,90 | |
| | | | | | | | | 22,9 | 21,40 18,65 18,10 | |
| | | | | | | | | 23,4 | 22,65 19,60 12,45 | |
| | | | | | | | | 23,9 | 23,00 16,65 19,15 | |
| | | | | | | | | 24,6 | 23,50 17,00 19,60 | |
| | | | | | | | | 25,2 | 24,15 17,50 20,15 | |
| | | | | | | | | 25,8 | 25,15 18,20 20,95 | |
| | | | | | | | | 26,5 | 25,85 18,83 21,70 | |
| | | | | | | | | 27,2 | 26,60 19,25 22,15 | |
| | | | | | | | | 27,9 | 27,55 19,95 23,00 | |
| | | | | | | | | 28,6 | 28,65 19,60 10,75 | |
| | | | | | | | | 29,3 | 29,65 20,65 11,15 | |
| | | | | | | | | 29,9 | 30,00 21,65 11,90 | |
| | | | | | | | | 30,6 | 30,55 22,65 12,45 | |
| | | | | | | | | 31,2 | 31,00 23,20 12,45 | |
| | | | | | | | | 31,8 | 31,55 23,75 12,45 | |
| | | | | | | | | 32,4 | 32,00 24,25 12,45 | |
| | | | | | | | | 33,0 | 32,55 24,75 12,45 | |
| | | | | | | | | 33,6 | 33,00 25,25 12,45 | |
| | | | | | | | | 34,2 | 33,55 25,75 12,45 | |
| | | | | | | | | 34,8 | 34,00 26,25 12,45 | |
| | | | | | | | | 35,4 | 34,55 26,75 12,45 | |
| | | | | | | | | 36,0 | 35,10 27,25 12,45 | |
| | | | | | | | | 36,6 | 35,65 27,75 12,45 | |
| | | | | | | | | 37,2 | 36,20 28,25 12,45 | |
| | | | | | | | | 37,8 | 36,75 28,75 12,45 | |
| | | | | | | | | 38,4 | 37,30 29,25 12,45 | |
| | | | | | | | | 39,0 | 37,85 29,75 12,45 | |
| | | | | | | | | 39,6 | 38,40 30,25 12,45 | |
| | | | | | | | | 40,2 | 38,85 30,75 12,45 | |
| | | | | | | | | 40,8 | 39,30 31,25 12,45 | |
| | | | | | | | | 41,4 | 39,75 31,75 12,45 | |
| | | | | | | | | 42,0 | 40,20 32,25 12,45 | |
| | | | | | | | | 42,6 | 40,65 32,75 12,45 | |
| | | | | | | | | 43,2 | 41,10 33,25 12,45 | |
| | | | | | | | | 43,8 | 41,55 33,75 12,45 | |
| | | | | | | | | 44,4 | 42,00 34,25 12,45 | |
| | | | | | | | | 45,0 | 42,45 34,75 12,45 | |
| | | | | | | | | 45,6 | 42,90 35,25 12,45 | |
| | | | | | | | | 46,2 | 43,35 35,75 12,45 | |
| | | | | | | | | 46,8 | 43,80 36,25 12,45 | |
| | | | | | | | | 47,4 | 44,25 36,75 12,45 | |
| | | | | | | | | 48,0 | 44,70 37,25 12,45 | |
| | | | | | | | | 48,6 | 45,15 37,75 12,45 | |
| | | | | | | | | 49,2 | 45,50 38,25 12,45 | |
| | | | | | | | | 49,8 | 45,85 38,75 12,45 | |
| | | | | | | | | 50,4 | 46,20 39,25 12,45 | |
| | | | | | | | | 51,0 | 46,55 39,75 12,45 | |
| | | | | | | | | 51,6 | 47,00 40,25 12,45 | |
| | | | | | | | | 52,2 | 47,45 40,75 12,45 | |
| | | | | | | | | 52,8 | 47,90 41,25 12,45 | |
| | | | | | | | | 53,4 | 48,35 41,75 12,45 | |
| | | | | | | | | 54,0 | 48,80 42,25 12,45 | |
| | | | | | | | | 54,6 | 49,25 35,60 12,45 | |
| | | | | | | | | 55,2 | 49,70 36,10 12,45 | |
| | | | | | | | | 55,8 | 50,15 36,60 12,45 | |
| | | | | | | | | 56,4 | 50,60 37,10 12,45 | |
| | | | | | | | | 57,0 | 51,05 37,60 12,45 | |
| | | | | | | | | 57,6 | 51,50 38,10 12,45 | |
| | | | | | | | | 58,2 | 51,95 38,60 12,45 | |
| | | | | | | | | 58,8 | 52,40 39,10 12,45 | |
| | | | | | | | | 59,4 | 52,85 39,60 12,45 | |
| | | | | | | | | 59,8 | 53,30 39,70 12,45 | |
| | | | | | | | | 60,4 | 53,75 39,80 12,45 | |
| | | | | | | | | 61,0 | 54,20 40,20 12,45 | |
| | | | | | | | | 61,6 | 54,65 40,70 12,45 | |
| | | | | | | | | 62,2 | 55,10 41,20 12,45 | |
| | | | | | | | | 62,8 | 55,55 41,70 12,45 | |
| | | | | | | | | | | |

JERNVÄGSTURER.

Malmö—Stockholm, från och med den 15 November 1876.

| C. | Mil från Malmö | Afgift från Malmö för en person med snälltäg. blandadt täg. | | | | Snälltäg. | | | | Person- och blandade tåg. | | | | Godstät. | | | |
|------|----------------|---|-------|-------|-----------|------------------|-----------|-------|-------|---------------------------|--------|--------|-------|----------|-------|-------|-------|
| | | I. | II. | I. | II. | M 2. | M 60 (P.) | M 74. | M 76. | M 132. | M 146. | M 144. | f. m. | f. m. | f. m. | f. m. | |
| 0,5 | — | — | 0,50 | 0,80 | 0,20 | 0,30 | 0,30 | 0,30 | 0,30 | 0,30 | 0,30 | 0,30 | 0,30 | 0,30 | 0,30 | 0,30 | 0,30 |
| 0,8 | — | — | 0,60 | 0,45 | 0,30 | 0,30 | 0,30 | 0,30 | 0,30 | 0,30 | 0,30 | 0,30 | 0,30 | 0,30 | 0,30 | 0,30 | 0,30 |
| 1,5 | 1,35 | 1,00 | 1,15 | 0,85 | 0,55 | Till Lund. | 2,25 | 2,32 | 2,32 | 2,22 | 6,11 | 10,39 | 8,2 | 12,21 | 12,4 | 8,38 | 8,38 |
| 2,4 | 2,20 | 1,60 | 1,80 | 1,35 | 0,85 | Örtofta. | 2,49 | 3,22 | 6,20 | 7,29 | 6,20 | 10,39 | 8,16 | 12,43 | 9,15 | 8,15 | 8,15 |
| 3,1 | 2,80 | 2,05 | 2,35 | 1,75 | 1,20 | Till Eslöf. | 3,2 | 3,11 | 8,3 | 8,17 | 7,15 | 9,31 | 1,50 | 12,43 | 9,15 | 8,15 | 8,15 |
| 4,0 | — | — | 3,00 | 2,20 | 1,40 | Stenhag. | 4,0 | 4,49 | 6,41 | 7,49 | 6,41 | 10,39 | 8,50 | 12,43 | 10,12 | 10,12 | 10,12 |
| 5,0 | 4,50 | 3,25 | 3,75 | 2,75 | 1,75 | Hör. | 5,0 | 5,37 | 5,57 | 7,8 | 5,48 | 10,18 | 9,15 | 12,21 | 12,4 | 8,38 | 8,38 |
| 5,9 | — | — | 4,45 | 3,25 | 2,10 | Tjörnarp. | 5,9 | — | — | 7,22 | 6,11 | 10,39 | 7,10 | 12,21 | 12,4 | 8,38 | 8,38 |
| 6,3 | — | — | 4,75 | 3,50 | 2,25 | Sösdala. | 6,3 | — | — | 8,3 | 6,55 | 9,11 | 9,11 | 12,21 | 12,4 | 8,38 | 8,38 |
| 7,7 | 6,95 | 5,05 | 5,80 | 4,25 | 2,70 | Till Hesselholm. | 7,7 | 8,3 | 8,17 | 8,17 | 7,15 | 9,31 | 1,50 | 12,43 | 9,15 | 8,15 | 8,15 |
| 8,5 | — | — | 6,40 | 4,70 | 3,00 | Balingslöf. | 8,5 | 8,59 | 7,56 | 8,37 | 7,33 | 9,31 | 1,50 | 12,43 | 9,15 | 8,15 | 8,15 |
| 9,4 | 8,50 | 6,15 | 7,05 | 5,20 | 3,30 | Hästveda. | 9,4 | 9,19 | 8,16 | 9,19 | 8,16 | 10,39 | 8,50 | 12,21 | 12,4 | 8,38 | 8,38 |
| 10,5 | 9,45 | 6,85 | 7,90 | 5,80 | 3,70 | Ousby. | 10,5 | 9,21 | 9,81 | 9,21 | 9,81 | 10,39 | 8,50 | 12,21 | 12,4 | 8,38 | 8,38 |
| 11,7 | — | — | 8,80 | 6,45 | 4,10 | Killeberg. | 11,7 | — | — | 11,13 | 10,2 | 10,25 | 9,18 | 12,28 | 12,4 | 8,38 | 8,38 |
| 12,5 | 11,25 | 8,15 | 9,40 | 6,90 | 4,40 | Till Elmhult. | 12,5 | 5,52 | 5,52 | 11,55 | 10,40 | 10,40 | 3,1 | 12,28 | 12,4 | 8,38 | 8,38 |
| 13,9 | — | — | 10,45 | 7,65 | 4,90 | Ljatorp. | 13,9 | — | — | 12,21 | 12,21 | 12,21 | 3,16 | 12,21 | 12,4 | 8,38 | 8,38 |
| 15,6 | 14,05 | 10,15 | 11,70 | 8,60 | 5,50 | Wislanda. | 15,6 | 6,47 | 6,47 | 1,11 | 1,11 | 1,11 | 3,16 | 12,21 | 12,4 | 8,38 | 8,38 |
| 16,9 | 15,25 | 11,00 | 12,70 | 9,30 | 5,95 | Till Alfvesta. | 16,9 | 7,7 | 7,7 | 1,36 | 1,36 | 1,36 | 4,49 | 12,21 | 12,4 | 8,38 | 8,38 |
| 18,0 | 16,20 | 11,70 | 13,50 | 9,90 | 6,30 | Moheda. | 18,0 | 7,33 | 7,33 | 2,26 | 2,26 | 2,26 | 4,49 | 12,21 | 12,4 | 8,38 | 8,38 |
| 19,8 | 17,85 | 12,90 | 14,85 | 10,90 | 6,95 | Lamhult. | 19,8 | 8,1 | 8,1 | 3,4 | 3,4 | 3,4 | 4,49 | 12,21 | 12,4 | 8,38 | 8,38 |
| 21,3 | — | — | 16,00 | 11,75 | 7,50 | Stockaryd. | 21,3 | — | — | 3,36 | 3,36 | 3,36 | 4,49 | 12,21 | 12,4 | 8,38 | 8,38 |
| 22,3 | 20,10 | 14,50 | 16,75 | 12,30 | 7,85 | Till Säfsjö. | 22,3 | 8,39 | 8,39 | 3,56 | 3,56 | 3,56 | 4,49 | 12,21 | 12,4 | 8,38 | 8,38 |
| 23,4 | — | — | 17,55 | 12,90 | 8,20 | Falköping. | 23,4 | — | — | 4,26 | 4,26 | 4,26 | 4,49 | 12,21 | 12,4 | 8,38 | 8,38 |
| 24,0 | — | — | 18,00 | 13,20 | 8,40 | Grimstorp. | 24,0 | — | — | 4,40 | 4,40 | 4,40 | 4,49 | 12,21 | 12,4 | 8,38 | 8,38 |
| 25,0 | 22,50 | 16,25 | 18,75 | 13,75 | 8,75 | Till Nässjö. | 25,0 | 9,28 | 9,28 | 5 | 5 | 5 | 4,49 | 12,21 | 12,4 | 8,38 | 8,38 |
| 26,1 | 23,50 | 17,00 | 19,60 | 14,40 | 9,15 | Falköping. | 26,1 | 9,48 | 9,48 | 9,45 | 9,45 | 9,45 | 5,20 | 12,21 | 12,4 | 8,38 | 8,38 |
| 26,7 | 24,05 | 17,40 | 20,05 | 14,70 | 9,35 | Olby. | 26,7 | — | — | 5,45 | 5,45 | 5,45 | 5,20 | 12,21 | 12,4 | 8,38 | 8,38 |
| 27,2 | 24,50 | 17,70 | 20,45 | 15,00 | 9,55 | Aneby. | 27,2 | 10,30 | 10,30 | 6,16 | 6,16 | 6,16 | 5,20 | 12,21 | 12,4 | 8,38 | 8,38 |
| 28,3 | 25,50 | 18,40 | 21,25 | 15,60 | 9,95 | Frännyrd. | 28,3 | — | — | 10,52 | 10,52 | 10,52 | 5,20 | 12,21 | 12,4 | 8,38 | 8,38 |
| 28,9 | 26,05 | 18,80 | 21,70 | 15,90 | 10,15 | Gripenberg. | 28,9 | — | — | 6,54 | 6,54 | 6,54 | 5,20 | 12,21 | 12,4 | 8,38 | 8,38 |
| 29,9 | 26,95 | 19,45 | 22,45 | 16,45 | 10,50 | Tranås. | 29,9 | — | — | 7,19 | 7,19 | 7,19 | 5,20 | 12,21 | 12,4 | 8,38 | 8,38 |
| 31,0 | 27,90 | 20,15 | 23,95 | 17,05 | 10,85 | Söder om Sommen. | 31,0 | — | — | 11,45 | 11,45 | 11,45 | 5,20 | 12,21 | 12,4 | 8,38 | 8,38 |
| 31,7 | 28,55 | 20,65 | 23,80 | 17,45 | 11,10 | Boxholm. | 31,7 | 11,54 | 11,54 | 12,21 | 12,21 | 12,21 | 5,20 | 12,21 | 12,4 | 8,38 | 8,38 |
| 32,3 | 29,10 | 21,00 | 24,25 | 17,80 | 11,35 | Norsholm. | 32,3 | 12,23 | 12,23 | 8,34 | 8,34 | 8,34 | 5,20 | 12,21 | 12,4 | 8,38 | 8,38 |
| 33,3 | 30,00 | 21,65 | 25,00 | 18,35 | 11,70 | Till Mjölby. | 33,3 | 12,31 | 12,31 | 8,44 | 8,44 | 8,44 | 5,20 | 12,21 | 12,4 | 8,38 | 8,38 |
| 34,2 | 30,80 | 22,25 | 25,65 | 18,85 | 12,00 | Mantorp. | 34,2 | 1,24 | 1,24 | 1,24 | 1,24 | 1,24 | 5,20 | 12,21 | 12,4 | 8,38 | 8,38 |
| 35,1 | 31,60 | 22,85 | 26,85 | 19,95 | 12,80 | Bankeberg. | 35,1 | — | — | 1,24 | 1,24 | 1,24 | 5,20 | 12,21 | 12,4 | 8,38 | 8,38 |
| 36,3 | 32,70 | 23,60 | 27,25 | 20,00 | 12,75 | Till Linköping. | 36,3 | 1,24 | 1,24 | 1,24 | 1,24 | 1,24 | 5,20 | 12,21 | 12,4 | 8,38 | 8,38 |
| 37,3 | 33,60 | 24,25 | 28,00 | 20,55 | 13,10 | Fran Linköping. | 37,3 | — | — | 1,24 | 1,24 | 1,24 | 5,20 | 12,21 | 12,4 | 8,38 | 8,38 |
| 37,9 | 34,15 | 24,65 | 28,45 | 20,85 | 13,30 | Gistad. | 37,9 | 2,8 | 2,8 | 2,2 | 2,2 | 2,2 | 5,20 | 12,21 | 12,4 | 8,38 | 8,38 |
| 38,6 | 34,75 | 25,10 | 29,85 | 21,25 | 13,55 | Sparreholms. | 38,6 | 2,17 | 2,17 | 2,17 | 2,17 | 2,17 | 5,20 | 12,21 | 12,4 | 8,38 | 8,38 |
| 39,9 | 35,95 | 25,95 | 29,95 | 21,95 | 14,00</td | | | | | | | | | | | | |

JERNVÄGSTURER.

K. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, från och med den 18 Januari 1877.

| Afgifter till och från Stockholm. | | | Dagligen. | | | Endast söknedagar. | | | | | | |
|-----------------------------------|-------|------|-----------------|-------|-------|-------------------------|-----------|------------|------------|------------|--|--|
| Enkel biljett. | | | Tur- och retur- | | | | | | | | | |
| I. | II. | III. | I. | II. | III. | M 1. | M 3. | M 7. | M 9. | M 15. | | |
| 0,50 | 0,35 | 0,25 | 0,75 | 0,55 | 0,40 | Från Stockholms central | 8,15 f.m. | 6,3 f.m. | — | 4,8 e.m. | | |
| 0,75 | 0,60 | 0,40 | 1,20 | 0,90 | 0,50 | » Sundbyberg | — | 6,25 | » | 4,25 | | |
| 1,20 | 0,95 | 0,60 | 1,95 | 1,45 | 1,00 | » Spånga | 8,36 | 6,40 | — | 4,42 | | |
| 1,90 | 1,45 | 0,95 | 3,00 | 2,25 | 1,50 | » Jakobsberg | — | 6,59 | » | 5,1 | | |
| 2,50 | 1,95 | 1,25 | 4,00 | 3,00 | 2,00 | » Kungsängen | 9,5 | 7,33 | — | 5,36 | | |
| 3,25 | 2,50 | 1,60 | 5,20 | 3,90 | 3,60 | » Bro | — | 8 | — | 6 | | |
| 4,60 | 3,55 | 2,30 | 7,35 | 5,50 | 3,70 | Till Bälsta | 9,36 | 8,24 | — | 6,24 | | |
| 5,25 | 4,10 | 2,60 | 8,40 | 6,30 | 4,20 | Från Bälsta | 9,40 | 8,34 | — | 6,24 | | |
| 5,85 | 4,55 | 2,90 | — | — | — | » Grillby | — | 9,23 | » | 6,24 | | |
| 6,25 | 4,85 | 3,10 | — | — | — | Till Enköping | 10,31 | 9,45 | — | 6,24 | | |
| 6,75 | 5,25 | 3,35 | — | — | — | Från Enköping | 10,33 | 9,59 | — | 6,24 | | |
| 7,15 | 5,55 | 3,55 | — | — | — | » Lundby | — | 10,23 | — | 6,24 | | |
| 9,00 | 7,00 | 4,40 | — | — | — | » Orresta | 10,57 | 11,10 | — | 6,24 | | |
| 8,50 | 6,60 | 4,15 | 13,60 | 10,20 | 6,80 | Till Tillberga | 11,18 | 11,44 | M 11. | M 13. | | |
| 8,20 | 6,35 | 4,00 | 13,10 | 9,85 | 6,55 | Från Sala | — | 2,20 em. | 10,30 f.m. | — | | |
| 7,45 | 5,75 | 3,65 | 11,90 | 8,95 | 5,95 | » Terna | — | 2,43 | 10,49 | — | | |
| 7,95 | 6,15 | 3,90 | 12,75 | 9,55 | 6,40 | » Ransta | — | 2,58 | 11,1 | — | | |
| 8,40 | 6,50 | 4,10 | 13,45 | 10,10 | 6,75 | » Hedsberg | — | 3,25 | 11,83 | — | | |
| 9,15 | 7,10 | 4,45 | 14,65 | 11,00 | 7,35 | » Tillberga | — | 12,8 | 12,8 e.m. | — | | |
| 9,45 | 7,35 | 4,60 | 15,15 | 11,35 | 7,60 | Skultuna | — | 12,35 | — | 9,34 | | |
| 10,65 | 8,25 | 5,15 | 17,05 | 12,80 | 8,55 | » Svana | — | 12,51 | — | 10,12 | | |
| 11,25 | 8,70 | 5,40 | 18,00 | 13,50 | 9,00 | » Ramläs | — | 1,23 | — | 11 | | |
| 11,70 | 9,05 | 5,60 | 18,75 | 14,05 | 9,40 | Seglingsberg | — | 1,36 | — | 11,21 | | |
| 11,95 | 9,25 | 5,70 | 19,10 | 14,35 | 9,55 | » Engelsberg | — | 2,21 | — | 12,16 e.m. | | |
| 7,90 | 6,10 | 3,85 | 12,60 | 9,45 | 6,30 | Högfors | — | 2,46 | — | 12,54 | | |
| 8,55 | 6,65 | 4,15 | 13,70 | 10,30 | 6,85 | » Norberg | — | 3,7 | — | 1,32 | | |
| 9,25 | 7,15 | 4,50 | 14,80 | 11,10 | 7,40 | Till Kärrgruvan | — | 3,18 | — | 1,44 | | |
| 9,70 | 7,50 | 4,70 | 15,50 | 11,65 | 7,75 | Från Tillberga | 11,49 | 12,22 c.m. | 3,55 | — | | |
| 10,30 | 7,95 | 5,00 | 16,45 | 12,35 | 8,25 | Till Westerås | 12,6 | 12,46 | 4,25 | — | | |
| 10,90 | 8,45 | 5,25 | 17,40 | 13,05 | 8,70 | Från Köping | 1,17 | 4,30 | 5,46 f.m. | — | | |
| 11,40 | 8,85 | 5,50 | 18,25 | 13,70 | 9,15 | » Walskog | 1,35 | 5 | 6,18 | — | | |
| 11,70 | 9,05 | 5,60 | 18,75 | 14,05 | 9,40 | Arboga | 1,49 | 5,35 | 6,45 | — | | |
| 12,55 | 9,70 | 5,90 | 20,05 | 15,05 | 10,05 | Jäder | — | 5,57 | 7,5 | — | | |
| 13,15 | 10,15 | 6,15 | 21,00 | 15,75 | 10,50 | Fällingsbro | 2,17 | 6,40 | 7,71 | — | | |
| 13,45 | 10,40 | 6,30 | 21,50 | 16,15 | 10,75 | Ullersäter | — | 7,5 | 8,3 | — | | |
| 14,10 | 10,95 | 6,55 | 22,60 | 16,95 | 11,30 | Frövi | 2,43 | 7,30 | 8,40 | — | | |
| 14,35 | 11,10 | 6,65 | 22,95 | 17,20 | 11,50 | Dylta | 3,3 | 8,10 | 9,30 | — | | |
| 13,00 | 11,75 | 7,00 | 24,40 | 18,80 | 12,20 | Dylta Bruk | 3,10 | 8,25 | 9,35 | — | | |
| 13,00 | 11,75 | 7,00 | 24,40 | 18,80 | 12,20 | Till Örebro | 3,31 | 8,54 | 10,4 | — | | |
| Afgifter till och från Örebro. | | | Dagligen. | | | Endast söknedagar. | | | | | | |
| Enkel biljett. | | | Tur- och retur- | | | | | | | | | |
| I. | II. | III. | I. | II. | III. | M 2. | M 4. | M 6. | M 10. | M 12. | | |
| 0,90 | 0,70 | 0,45 | 1,45 | 1,10 | 0,75 | Från Örebro | 7,27 f.m. | 29,9 f.m. | 2,18 e.m. | — | | |
| 1,15 | 0,90 | 0,60 | 1,80 | 1,35 | 0,90 | » Dylta bruk | 7,49 | 6 | 2,45 | — | | |
| 1,80 | 1,40 | 0,90 | 2,90 | 2,20 | 1,45 | » Dylta | 8 | 6,23 | 3,15 | — | | |
| 2,10 | 1,65 | 1,05 | 3,40 | 2,55 | 1,70 | Frövi | 8,20 | 7 | 4 | — | | |
| 2,70 | 2,10 | 1,85 | 4,35 | 3,25 | 2,20 | Ullersäter | — | 7,13 | 4,15 | — | | |
| 3,55 | 2,75 | 1,75 | 5,65 | 4,25 | 2,85 | Fellingsbro | 8,45 | 7,45 | 4,45 | — | | |
| 3,85 | 3,00 | 1,90 | 6,15 | 4,60 | 3,10 | Jäder | — | 8,16 | 5,16 | — | | |
| 4,35 | 3,40 | 2,15 | 7,00 | 5,25 | 3,50 | Arboga | 9,12 | 8,53 | 5,45 | — | | |
| 4,95 | 3,85 | 2,45 | 7,95 | 6,95 | 4,00 | Walskog | 9,38 | 9,60 | 6,15 | — | | |
| 5,55 | 4,30 | 3,25 | 8,75 | 7,20 | 4,50 | Till Köping | 9,42 | 10,29 | 6,35 | — | | |
| 6,00 | 4,65 | 3,00 | — | — | — | Från Köping | 9,47 | 11 | — | — | | |
| 6,60 | 5,20 | 3,30 | — | — | — | » Munktorp | 10,6 | 11,28 | — | — | | |
| 7,00 | 5,70 | 3,65 | — | — | — | » Kolbäck | 10,32 | 11,58 | — | — | | |
| 7,55 | 6,70 | 4,00 | — | — | — | Dingtuna | 10,38 | 12,25 e.m. | — | — | | |
| 8,10 | 6,30 | 3,95 | — | — | — | Till Westerås | 11 | 1,59 | 7,6 | f.m. | | |
| 8,10 | 6,30 | 3,95 | — | — | — | Till Tillberga | 11,17 | 2,24 | 7,36 | — | | |
| 8,50 | 6,60 | 4,15 | — | — | — | Från Kärrgruvan | — | — | 7,50 f.m. | — | | |
| 9,00 | 7,25 | 3,70 | — | — | — | » Norberg | — | — | 10,17 f.m. | — | | |
| 9,40 | 7,75 | 4,55 | — | — | — | » Högfors | — | — | 10,17 | — | | |
| 10,90 | 8,45 | 5,25 | — | — | — | Seglingsberg | — | — | 10,17 | — | | |
| 9,70 | 7,50 | 4,70 | — | — | — | » Ramläs | — | — | 10,17 | — | | |
| 9,40 | 7,25 | 4,55 | — | — | — | » Skultuna | — | — | 10,17 | — | | |
| 9,00 | 7,00 | 4,40 | — | — | — | Tillberga | — | — | 10,17 | — | | |
| 8,65 | 6,65 | 4,15 | — | — | — | » Tillberga | — | — | 10,17 | — | | |
| 8,40 | 6,50 | 4,10 | — | — | — | Från Köping | 11,50 | 2,44 | 9,21</td | | | |

JERNVÄGSTURER.

T. Bergslagernas jernvägar, fr. o. m. d. 3 Januari 1877. Bandelen Falun—Kil.

| Mil från Falun | Afgift från Falun. | Bantäg ank. till Falun från Gefle kl. 12,15 och 6,47 e. m. | Dagligen. | Tisdagar och Fredagar. |
|----------------|--------------------|--|----------------------------|------------------------|
| I. | III. | Fran Falun | M 1. 6,20 f. m. 2,48 e. m. | M 5. 6,55 " 3,36 " |
| 1,6 | 1,30 | 0,65 | " Ornäs | 6,55 " 3,36 " |
| 2,2 | 1,80 | 0,90 | " Borlänge | 7,19 " 4,16 " |
| 4,0 | 3,20 | 1,60 | " Skräckja | 8,5 " 5,20 " |
| 4,9 | 3,95 | 2,00 | " Råmen | 8,29 " 5,58 " |
| 5,7 | 4,60 | 2,30 | " Gräsberg | 8,53 " 6,33 " |
| 6,6 | 5,30 | 2,65 | Till B:s Ludvika | 9,13 " 6,53 " |
| | | | | M 7. 12,3 e. m. |
| 7,4 | 5,95 | 3,00 | Från B:s Ludvika | 9,28 " 6,53 " |
| 8,0 | 6,40 | 3,20 | " Klenshyttan | 9,51 " 6,45 " |
| 8,8 | 7,05 | 3,55 | Från B:s Grängesberg | 10,16 " 6,45 " |
| 9,9 | 7,95 | 3,85 | " Höken | 10,37 " 6,45 " |
| | | | Till B:s Ställdalen a) | 11 " 6,45 " |
| | | | Från B:s Ställdalen b) | 11,7 " 6,45 " |
| 11,8 | 9,45 | 4,75 | Till B:s Ställdalen b) | 11,51 " 6,45 " |
| 13,4 | 10,75 | 5,40 | " Bredsjö | 12,24 e. m. |
| 14,2 | 11,40 | 5,70 | Till Grythyttedehed | 12,39 " 6,45 " |
| | | | Från Grythyttedehed | 1,3 " 6,45 f. m. |
| 16,3 | 13,05 | 6,55 | Till Herrhult | 1,43 " 7,38 " |
| | | | Från Herrhult | 1,48 " 7,53 " |
| 17,3 | 13,85 | 6,95 | Till Daglösen | 2,7 " 8,16 " |
| | | | Från Daglösen | 2,22 " 5,46 f. m. |
| 18,6 | 14,90 | 7,45 | " Geijersdal | 2,52 " 6,32 " |
| 19,4 | 15,55 | 7,80 | " Lindfors | 3,10 " 6,59 " |
| 20,0 | 16,00 | 8,00 | Till Molkom | 3,25 " 7,14 " |
| | | | Från Molkom | 3,31 " 7,26 " |
| 21,5 | 17,20 | 8,60 | " Deje | 4,11 " 8,18 " |
| 23,0 | 18,40 | 9,20 | Till Kil c) | 4,41 " 9 " |

| Mil från Kil. | Afgift från Kil. | Bantäg ank. till Kil från Laxå kl. 9,29 f. m. och 5,55 e. m. från Charlottenberg 10,9 f. m. och 5,4 e. m. | Dagligen. | Onsdagar och Lördagar. |
|---------------|------------------|---|--|------------------------|
| I. | III. | Fran Kil. | M 2. 6,20 e. m. 10,30 f. m. | M 10. 11,22 " |
| 1,5 | 1,20 | 0,60 | " Deje | 12,6 e. m. |
| 3,0 | 2,40 | 1,20 | Till Molkom | 12,18 " |
| | | | Från Molkom | M 14. 12,46 " |
| 3,6 | 2,90 | 1,45 | " Lindfors | 7,50 " |
| 4,4 | 3,55 | 1,80 | " Geijersdal | 8,9 " |
| 5,7 | 4,60 | 2,30 | Till Daglösen | 8,34 " |
| 6,7 | 5,40 | 2,70 | Från Daglösen | 0,90 f. m. 2,8 " |
| 8,8 | 7,05 | 3,55 | Till Herrhult | 0,92 " 2,39 " |
| | | | Från Herrhult | M 8. 9,57 " |
| | | | Till Grythyttedehed | 6,36 f. m. 10,52 " |
| 9,6 | 7,70 | 3,85 | " Hellefors | 7,6 " |
| 11,2 | 9,00 | 4,50 | " Bredsjö | 7,56 " |
| 13,1 | 10,50 | 5,25 | Till B:s Ställdalen a) | 8,45 " |
| | | | Från B:s Ställdalen b) | 9,5 " 12,25 e. m. |
| 14,2 | 11,40 | 5,70 | " B:s Hörken | 9,5 " |
| 15,0 | 12,00 | 6,00 | " B:s Grängesberg | 10,35 " |
| 15,6 | 12,50 | 6,25 | " Klenshyttan | 10,58 " |
| 16,4 | 13,15 | 6,60 | Till B:s Ludvika | 11,17 " |
| 17,8 | 13,85 | 6,95 | Från B:s Ludvika | M 6. 2,7 " |
| 18,1 | 14,50 | 7,25 | " Gräsberg | 2,31 " 6,16 f. m. |
| 19,0 | 15,20 | 7,60 | " Råmen | 2,55 " 6,57 " |
| 20,8 | 16,65 | 8,85 | " Borlänge | 3,20 " 7,36 " |
| 21,4 | 17,15 | 8,60 | " Ornäs | 3,38 " 8,4 " |
| 23,0 | 18,40 | 9,20 | Till Falun d) | 4,45 " 9,35 " |
| a) | | | Bantäg afgå till Frövi, Örebro och Köping kl. 11,25 e. m. | 5,16 " 10,15 " |
| b) | | | ank. från " " " " 12,12 e. m. | |
| c) | | | afgå till Laxå, kl. 10,13 f. m., 5,14 e. m. och till Charlottenberg 9,39 f. m., 5,59 e. m. | |
| d) | | | Gefle kl. 7,50 f. m. och 2,25 e. m. | |

Bandelen Filipstad—Daglösen.

| Mil från Filipstad | Afgift fr. Filipstad. | Dagligen. | Tisd. och Fredagar. | Dagligen. |
|--------------------|-----------------------|--|---------------------------|--|
| I. | III. | M 9. 5,5 f. m. 9 f. m. 1,36 e. m. 5,53 e. m. | M 11. 1,16 " 1,52 " 6,9 " | M 13. 0,8 f. m. 0,66 0,85 Till Filipstad 8,57 " 9,29 " 9,5 " |

U. Wessman—Barkens från och med den 8 Januari 1877.

| Afgift för en person. | Dagligen. | M 1. 7,50 f. m. 12,35 e. m. | M 3. 0,65 0,40 | Afgift för en person. | Dagligen. | M 2. 9,55 f. m. 3 e. m. | M 4. 10,25 " 3,30 " |
|-----------------------|-----------|-----------------------------|-------------------------|-----------------------|-----------------|-------------------------|------------------------|
| I. | II. | Fran Smedjebacken | M 11. 1,245 " 1,00 0,60 | Fran Marnäs(Ludvika) | M 13. 1,00 0,75 | Till Smedjebacken | M 15. 4,16 " 4,00 0,75 |
| 0,30 | 0,20 | " Munkbo | 8 " 1,245 " | 9,55 f. m. 3 e. m. | | | |
| 0,65 | 0,40 | " Sandsta | 8,20 " 1,5 " 1,00 0,60 | 10,25 " 3,30 " | | | |
| 1,25 | 0,75 | Till Maruäs(Ludvika) | 8,50 " 1,35 " 1,00 0,75 | 10,45 " 3,50 " | | | |

X. Filipstads Norra Bergslags jernväg tillsvidare fr. o. m. den 6 Jan. 1877.

| Mil från Filipstad | Afgift för en person. | Söndagar. | Dagligen. | Söndagar. | Dagligen. |
|--------------------|-----------------------|----------------------------|----------------|---------------------------|---------------------------|
| I. | III. | M 1. 5,20 f. m. 2,55 e. m. | M 3. 0,31 0,25 | M 1. 7,1 f. m. 4,41 e. m. | M 4. 7,27 " 5 " |
| 0,2 | 0,50 | 2,25 | Från Filipstad | 5,20 " 2,55 " | M 2. 7,1 f. m. 4,41 e. m. |
| 0,4 | 0,50 | 2,25 | Finshyttan | 5,36 " 2,57 " | M 3. 7,20 " 5,22 " |
| 1,0 | 0,80 | 0,40 | " Engfruvorna | 5,50 " 3,27 " | M 4. 7,32 " 5,12 " |
| 1,3 | 1,05 | 0,55 | " Fogdhyttan | 6,11 " 3,48 " | M 5. 7,32 " 5,40 " |
| 1,6 | 1,30 | 0,65 | " Finnmossen | 6,28 " 4,7 " | M 6. 7,32 " 5,45 " |
| | | | Till Filipstad | 6,37 " 4,16 " | M 7. 7,32 " 5,45 " |

Y. Upsala—Lenna från och med den 15 November 1876.

| Mil från Filipstad | Afgift för en person. | Dagligen. | M 1. 6,37 2,12 | M 3. 1,21 0,40 | Afgift för en person. | Dagligen. | M 2. 12,7 5,30 | M 4. 10,40 4,20 |
|--------------------|-----------------------|----------------|-----------------|----------------|-----------------------|------------|----------------|-----------------|
| I. | III. | Fran Filipstad | M 11. 1,00 0,60 | Fran Uppsala | M 13. 1,16 0,70 | Till Lenna | M 7. 1,7 0,30 | M 9. 0,80 0,40 |
| 0,7 | 0,50 | 0,30 | | | | | | |
| 1,0 | 0,70 | 0,40 | | | | | | |
| 2,0 | 1,40 | 0,80 | | | | | | |

*) Son- och helgdagar gä endast tåg N:o 1 och 2.

Obs. Vid hållplatserna Årsta och Gunsta emottagna och ålemla tågen endast resande och resgods.

Z. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg från och med den 1 Januari 1877.

| Mil från Oxelösund | Afgift för en biljett. | Dagligen. | Afgift för en biljett. | Dagligen. |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| I. | III. | M 2. 6,15 f. m. 2,45 e. m. | M 4. 6,20 f. m. 2,45 e. m. | M 8. 6,30 f. m. 2,45 e. m. |

<tbl_r cells="5" ix="3"

JERNVÄGSTURER.

I. Wexiö—Alfvesta, från och med den 15 Nov. 1876.

| Mil från Wexiö. | Afgift från Wexiö. | Dagligen. | | | Mil från Wexiö. | Afgift från Alfvesta. | | | Mil från Wexiö. | Dagligen. | | | Mil från Wexiö. | Afgift från Alfvesta. | | | Mil från Wexiö. | Dagligen. | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|-----------------------|-----------|------|------|-----------------------|--------------------------|-------|-------|-----------------------|---------------|------|------|-----------------------|--------------------------|------|----------------|-----------------------|------------|-----------|-------------|-----------------|-----------|------------|----------|---------|--------|----------------|----------|-----------|----------|
| | | M 1. | M 3. | M 5. | | I. | III. | M 1. | | M 1. | M 3. | M 5. | | I. | III. | M 1. | M 3. | M 5. | | | | | | | | | | | | |
| 0,4 | 0,50 | 0,25 | | | Från Karlskrona | — | 6,20 | 12,24 | | Från Alfvesta | 8,10 | 2,5 | 7,25 | | | Från Engelholm | 6,15 f.m. | 11,40 f.m. | 2,15 e.m. | | Från Landskrona | 6,10 f.m. | 10,25 f.m. | 6,5 a.m. | | | | | | |
| 1,0 | 0,80 | 0,40 | | | » Emmaboda | — | 9,4 | 3,8 | 0,7 | 0,65 | 0,35 | | » Gemla | 8,30 | 2,25 | 7,44 | 0,6 | 0,50 | 0,25 | » Spannarp | 6,28 » | 11,58 » | 2,30 » | 0,9 | 0,65 | 0,35 | » Wadensjö | 6,29 » | 10,51 » | 6,26 » |
| 1,7 | 1,25 | 0,75 | | | Till Wexiö | — | 11,45 | 5,36 | 1,3 | 1,00 | 0,50 | | » Råppa | 8,48 | 2,44 | 8,1 | 0,9 | 0,65 | 0,35 | » Heagård | 12,6 » | 1,05 | 0,60 | 1,5 | 1,05 | 0,60 | » Kingelstad | 6,42 » | 11,9 » | 6,40 » |
| | | | | | Från Wexiö | 6,50 | 12,15 | 6,5 | 1,7 | 1,25 | 0,75 | | Till Wexiö | 8,57 | 2,33 | 8,10 | 1,2 | 0,85 | 0,50 | Till Astorp | 6,40 »a) | 12,13 »b) | 2,42 »c) | 2,0 | 1,40 | 0,80 | » Ekeby | 6,53 » | 11,25 » | 6,52 » |
| | | | | | » Råppa | 7,2 | 12,29 | 6,19 | | | | | Från Wexiö | 9,20 | 3,17 | | | | | Från Astorp | 6,43 » | 12,28 » | 2,53 » | 2,5 | 1,75 | 1,00 | » Billesgrufva | 7,14 » | 11,52 » | 7,17 » |
| | | | | | » Gemla | 7,18 | 12,48 | 6,38 | | | | | » Emmaboda | 11,51 | 6,5 | | | | | » N. Wråm | 7,22 » | 12,4 e.m. | 2,25 » | 1,10 | N. Wråm | 7,22 » | 12,4 e.m. | 2,25 » | | |
| | | | | | Till Alfvesta | 7,35 | 1,5 | 6,55 | | | | | Till Karlskrona | 2,10 e.m. | 8,39 | | | | | Till Astorp | 7,12 » | 3,20 | 1,30 | | | | » Billesgrufva | 7,32 »h) | 12,15 »b) | 7,35 »k) |

III. Karlskrona—Wexiö, från och med den 15 November 1876.

| Mil från Karlskrona. | Afgift från Karlskrona. | Dagligen. | | | Mil från Wexiö. | Afgift från Wexiö. | | | Mil från Wexiö. | Dagligen. | | | Mil från Wexiö. | Afgift från Wexiö. | | | Mil från Wexiö. | Dagligen. | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------|----------------------------|-----------|------|------|-----------------------|-----------------------|-------|-------|-----------------------|-----------|-----------------|-----------|-----------------------|-----------------------|------|------|-----------------------|-------------|--------|-------------|----------|-----------|----------|--------|----------------|----------|----------------|----------|---------|--------|
| | | M 1. | M 3. | M 5. | | I. | III. | M 1. | I. | III. | M 1. | M 3. | M 5. | I. | III. | M 1. | M 3. | M 5. | | | | | | | | | | | | |
| 1,2 | 1,00 | 0,50 | | | Från Karlskrona | — | 6,20 | 12,24 | 2,51 | | Från Alfvesta | 8,10 | 2,5 | 7,25 | 0,6 | 0,50 | 0,25 | » Spannarp | 6,28 » | 11,58 » | 2,30 » | 0,9 | 0,65 | 0,35 | » Wadensjö | 6,29 » | 10,51 » | 6,26 » | | |
| 1,8 | 1,45 | 0,75 | | | » Emmaboda | — | 9,4 | 3,8 | 0,7 | 0,65 | 0,35 | | » Gemla | 8,30 | 2,25 | 7,44 | 0,9 | 0,65 | 0,35 | » Heagård | 12,6 » | 1,05 | 0,60 | 1,5 | 1,05 | 0,60 | » Kingelstad | 6,42 » | 11,9 » | 6,40 » |
| 3,0 | 2,40 | 1,20 | | | Till Wexiö | — | 11,45 | 5,36 | 1,3 | 1,00 | 0,50 | | » Råppa | 8,48 | 2,44 | 8,1 | 0,9 | 0,65 | 0,35 | Till Astorp | 6,40 »a) | 12,13 »b) | 2,42 »c) | 2,0 | 1,40 | 0,80 | » Ekeby | 6,53 » | 11,25 » | 6,52 » |
| 4,3 | 3,45 | 1,75 | | | Från Wexiö | 6,50 | 12,15 | 6,5 | 1,7 | 1,25 | 0,75 | | Från Wexiö | 8,57 | 2,33 | 8,10 | 1,2 | 0,85 | 0,50 | Från Astorp | 6,43 » | 12,28 » | 2,53 » | 2,5 | 1,75 | 1,00 | » Billesgrufva | 7,14 » | 11,52 » | 7,17 » |
| 5,3 | 4,25 | 2,15 | | | » Råppa | 7,2 | 12,29 | 6,19 | | | Från Wexiö | 9,20 | 3,17 | | | | | » N. Wråm | 7,22 » | 12,4 e.m. | 2,25 » | 1,10 | N. Wråm | 7,22 » | 12,4 e.m. | 2,25 » | | | | |
| 6,4 | 5,15 | 2,60 | | | » Gemla | 7,18 | 12,48 | 6,38 | | | » Emmaboda | 11,51 | 6,5 | | | | | Till Astorp | 7,12 » | 3,20 | 1,30 | | | | » Billesgrufva | 7,32 »h) | 12,15 »b) | 7,35 »k) | | |
| 7,4 | 5,95 | 3,00 | | | Till Alfvesta | 7,35 | 1,5 | 6,55 | | | Till Karlskrona | 2,10 e.m. | 8,39 | | | | | Dagligen | 7,48 » | 12,30 » | 7,50 »l) | | | | | | | | | |

II. Kalmar—Emmaboda från och med den 15 November 1876.

| Mil från Kalmar. | Afgift från Kalmar. | Dagligen. | | | Mil från Emmaboda. | Afgift från Emmaboda. | | | Mil från Emmaboda. | Dagligen. | | | Mil från Emmaboda. | Afgift från Emmaboda. | | | Mil från Emmaboda. | Dagligen. | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|------------------------|-----------|------|------|--------------------------|--------------------------|------|-------|--------------------------|-----------|---------------|------|--------------------------|--------------------------|------|------|--------------------------|--------------|------|---------------|------|------|------|------|--------------|-------------|----------|------|------|------|------|
| | | M 1. | M 3. | M 5. | | I. | III. | M 1. | I. | III. | M 1. | M 3. | M 5. | I. | III. | M 1. | M 3. | M 5. | | | | | | | | | | | | | |
| 0,7 | 0,60 | 0,30 | | | Från Kalmar | — | 6,20 | 12,24 | 2,51 | | Från Alfvesta | 8,10 | 2,5 | 7,25 | 0,6 | 0,50 | 0,25 | » Trolleås | 8,53 | 12,41 | 4,8 | 7,37 | | | Dagligen | 8,39 | 12,22 | 3,50 | 7,25 | | |
| 0,8 | 1,20 | 0,60 | | | Smedby | — | 6,59 | 1,2 | 3,32 | | Från Wexiö | 8,57 | 2,5 | 7,25 | 0,6 | 0,50 | 0,25 | » Trolleås | 8,53 | 12,32 | 5,0 | 7,45 | | | | » Landstads | 9 | 1,20 | 4,35 | 7,45 | |
| 1,3 | 2,25 | 1,10 | | | Trekanten | — | 7,15 | 1,22 | 3,53 | | Från Wexiö | 9,20 | 3,17 | | | | | » Marieholms | 9,7 | 1 | 4,27 | 7,50 | 1,80 | 0,90 | » Billeberga | 9,37 | 1,46 | 5,12 | 8,19 | | |
| 1,4 | 3,05 | 1,50 | | | Nybro | — | 7,15 | 4,29 | 6,3 | 0,50 | 0,25 | | Från Wexiö | 10,0 | 3,0 | 8,23 | 0,7 | 0,60 | 0,35 | » Teckomatorp | 1,00 | 0,50 | 0,25 | 0,70 | 0,35 | 0,35 | » Tägarp | 9,52 | 2,4 | 5,30 | 8,35 |
| 1,5 | 3,80 | 1,75 | | | Holmsjö | — | 7,15 | 5,36 | 1,3</ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| (1) | |
|------------------------------|-------------------------------|
| Från STOCKHOLM S. O. 9 e. m. | Från GRISLEHAMN T. F. 2 e. m. |
| » Danderyd | » Wäddö |
| » Täby | » Söderby Karl |
| » Angarn | » Estuna |
| » Brottby | » Norrtelje |
| » Rö | O. L. 12,45 f. m. |
| » Norrtelje | » Rö |
| » Estuna | » Brottby |
| » Söderby Karl | » Angarn |
| » Wäddö | » Täby |
| till GRISLEHAMN | » 8,45 e. m. till STOCKHOLM |

| (2) | |
|--|------------------------------------|
| Från GEFLE M. O. F. L. 6 e. m. | Från HERNÖSAND M. O. F. L. 6 f. m. |
| » Hille | » Fjäl |
| » Bergby | » Wifstavurf |
| » Strätjära ... T. Th. L. S. 4,45 f. m. | SUNDSVALL » 5 e. m. |
| » Bergvik | » Svartvik |
| » Söderhamn | » Gnarp |
| » Norrala | » Harmånger T. Th. L. S. 1 f. m. |
| » Enånger | Hudiksvall » 6,45 f. m. |
| » Wij | » Wij |
| » Hudiksvall | » Enånger |
| » Härnässer O. F. S. M. 1 f. m. | Norrala |
| » Gnarps | Bergvik |
| » Svartvik | » Strätjära |
| SUNDSVALL » 11,45 f. m. | » 9,45 f. m. |
| » Wifstavurf | » Bergby |
| » Fjäl | O. F. S. M. 2,15 f. m. |
| till HERNÖSAND » 7,45 e. m. till GEFLE | » Hille |

| (3) | |
|---|--------------------------------------|
| Från SÖDERTELJE. S. T. F. 9,30 e. m. | Från STRENGNÄS S. T. Th. 40,45 e. m. |
| » Mariestad M. O. L. 2,15 f. m. | » Mariestad M. O. F. 1,45 f. m. |
| till STRENGNÄS ... » 4,45 f. m. till SÖDERTELJE | » 6,45 f. m. |

| (4) | |
|--|-------------------------------------|
| Från NORRKÖPING T. Th. L. 4 f. m. | Från WESTERVIK S. T. Th. 9,45 e. m. |
| » SÖDERKÖPING » 8 » | » Gamleby M. O. F. 1,30 f. m. |
| » Ringarum | » Ed |
| » Gusum | » 9,45 f. m. |
| » Wester Tryserum | » Gusum |
| » Ed | » Ringarum |
| » Gamleby | » SÖDERKÖPING » 2 e. m. |
| till WESTERVIK ... » 11,15 » till NORRKÖPING | » 4 » |

| (5) | |
|--|-----------------------------------|
| Fr. HULTSFRED M. T. F. L. 4,50 f. m. | Från WESTERVIK.. M. O. L. 9 f. m. |
| » Storebro | » Kärby |
| till WIMMERBY ... » 2,50 e. m. | » Frödinge |
| Från WIMMERBY S. T. F. 3,50 e. m. | » 4,15 e. m. |
| » Frödinge | » 5 e. m. |
| till WIMMERBY ... » 5,30 e. m. till HULTSFRED ... » 10 f. m. | » Storebro |

92. Trieste—Bari—Messina—Stockholm,
eventuellt anlöpande Göteborg och Köpenhamn.

Ångf. HELIOS, kommer att i början af instundande Februari läggas i lastning i Trieste, i medio af samme månad anlöpa Bari, samt derefter Messina, för att intaga gods på Stockholm, hvarefter Varuimportörer härdmed underrättas.
Fartygs expediter är: i Trieste Herr S. Clescovert, i Bari Herr Domenico Amoruso, i Messina Herrar P. & L. Bonanno, i Göteborg Herr Konsul Adolph Meyer och i Stockholm, Herrar Olson & Wright, Skeppsbron 20.

STOCKHOLM SÖDERUT.

93. Cette—Tarragona—Malaga—Cádiz—Oporto—Stockholm.

En af ångfartygsbolaget Föryade Svenska Lloyds ångare kommer att i början af instundande Mars månad lasta i Cette för Stockholm, medtagande gods från ofvanstående mellanstationer, som på vägen anlöpas, hvarem Herrar Varureqvirent härdmed underrättas.

Fartygs kommissionär är: i Cette Hr. H. Ahlenius, i Tarragona Hr. Juan Boada y Tarrats, i Malaga Hr. H. Petersen & Co., i Cádiz Hr. Cesar Lovental & Co., i Oporto Hr. Charles Coverly & Co och i Stockholm OLSON & WRIGHT, Speppsbron 20.

GÖTEBORG SÖDERUT.

235. Göteborg—Hamburg.

Emellan ofvan nämnda platser underhålls regelbunden förbindelse innevarande år medelst tvåna första klassens ångare, med avgång en gång i veckan från hvardera stället, medtagande passagerare och fraktkods efter billiga fraktsatser.

Vidare meddelas: i Hamburg Herr August Bolten, i Göteborg Herrar Edgren & Wahlström.

GÖTEBORG VESTERUT.

236. Frederikshavn—Göteborg.

Ångf. AVANTI, avgår från Frederikshavn, Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 1,45 e. m., från Göteborg Tisdagar, Thorisdagar och Lördagar kl. 9,15 f. m.

Genomgående inskriftning af gods fortfar som bittills mellan svenska, danska och tyska stationer. Passagerare och resgods kunna inskrifvas direkt mellan Göteborg på ena och danska stationerna samt Altona—Hamburg—Berlin på andra sidan.

Vidare meddelas L. & R. Philip, Göteborg, Magasinskvartet 4.

REISELISTE

for Kongeriget Danmark.

Officielle Meddelelser

om Post-, Jernbane- og Dampsks-Router.

Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr. Post som andre Blad og Tidskrifter.

Abonnement 2 Kroner for 48 til 20 Nr. fra 1ste April til Aarets Udgang tegnes i Kjøbenhavn i Brevpostkontoret, hos Udgiveren (Kjøbenhavn, 1 — Norrebro's Dossering 48) samt i alle Bogladere;

i Provinserne og i Udlændinget paa alle Posthouse og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladere.

Enkelt Nr. Pris 20 øre erholdes i Bogladere, i Kjøbenhavns Brevpostkontor, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.

Hovedkommissionair: Hr. Boghandler C. W. Stink, Højbroplads.

Norges Kommunikationer

eller

Reiseblad.

Dette Blad, der indeholder alle Router for norske Dampske og Jernbaner, udkommer i Sommertiden hver Uge, Thorrsdag, i Vinterdagen 2 Gange over Maaned. Abonnementsprisen er:

For Indenbys. Udenbys.
hele Aaret 72 Skill. 84 Skill.

et 1/4 Aar 48 » 56 »

et 1/2 Aar 30 » 33 »

og kan bestilles paa alle Postaabenier og Postkontorer.

Bekjendtgørelser fra Jernbaner, Dampske og Diligenser optages for 1.

skill. pr. Petitlinie. Christiania i Januar 1875.

Alt. Cammermeyer.

Ur Trafikverket museers samlinger - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

| (6) | |
|--|----------------------------------|
| Från WIMMERBY M. O. L. 7 e. m. | Från LINKÖPING M. Th. L. 4 f. m. |
| » Södra Wi... » 8,30 » | » Brokind |
| » Kisa | » Rimforsa |
| » Rimforsa | » Kisa |
| » Brokind | » Södra Wi... » 4,15 e. m. |
| till LINKÖPING » 8,30 » till WIMMERBY » 5,50 » | till WIMMERBY » 5,50 » |

| (7) | |
|---|------------------------------|
| Från OSKARSHAMN T. Th. L. 4,30 e. m. | Från KALMAR M. O. F. 6 e. m. |
| » Påskalavik | » Krafslösa |
| » Mönsterås | » Rockneby |
| » Ålem | » Ålem |
| » Pataholm | T. Th. L. 12,45 f. m. |
| » Rockneby | » Mönsterås |
| » Krafslösa | » Påskalavik |
| till KALMAR » 6,45 » till OSKARSHAMN » 7,50 » | till OSKARSHAMN » 7,50 » |

| (8) | |
|---|---|
| Från CIMBRISHAMN dagligen 5,50 f. m. | Från SVENSTORP. dagligen 12 midd. |
| » Jerrestad | » Ingelstad Tostarp » 12,30 e. m. |
| » Tommarp | » Bollerup |
| » Hammehög | » Hannas |
| » Hannas | » Hammehög |
| » Bollerup | » Tommarp |
| » Ingelstad Tostarp » 10,15 » till SVENSTORP | » Jerrestad |
| till SVENSTORP » 10,50 » till CIMBRISHAMN » 5 » | till SVENSTORP » 10,50 » till CIMBRISHAMN » 5 » |

| (9) | |
|--------------------------------------|-----------------------------------|
| Från SÖLVESEBORG M. O. F. L. 7 f. m. | Från RONNEBY S. T. Th. F. 7 f. m. |
| » Pukavik | » Hoby |
| » Mörrum | Mörrum |
| KARLSHAMN » 1,50 e. m. | KARLSHAMN » 2 e. m. |
| Marserum | Mörrum |
| Hoby | Pukavik |
| till RONNEBY | till RONNEBY » 8 e. m. |
| till RONNEBY | till RONNEBY » 8 e. m. |

| (10) | |
|---|---|
| Från RONNEBY....dagligen 7 f. m. | Från KARLSKRONA dagligen 4 e. m. |
| » Listerby | » Nettraby |
| » Nettraby | » 5,55 e. m. |
| till KARLSKRONA » 11 f. m. till RONNEBY » 8 e. m. | till KARLSKRONA » 11 f. m. till RONNEBY » 8 e. m. |

| (11) | |
| --- | --- |

<tbl_r cells="2" ix



Resande, som funnit sig bedragne i uppgifter om rum af utskickade till Bangården vid tågens ankomst, hafva anmodat mig att för de resp resandes begvälmighet, låta införa i Tidningarna, att de resp. resande behagde, när de med Bantå eller Ångbåt anlände till Stockholm, ej fåsta afseende vid vissa personers påstående, att alla rum på Hotel Rydberg är upptagna, utan först själva derom öfvertyga sig. Om någon gång Hotellets rum skulle vara upptagna, skall jag hafva all möda ospard för att anskaffa Logis åt de resp. resande.

R. Cadier.

Stockholms Enskilda Bank.

Hållas öppen alla helgfrida dagar kl. 10—13;
emottager penningar å Depositionsräkning
på 6 månaders uppsättning mot 5 procent,
p 5 d 4½ d
p 2 d 4 d
p 4 d 5½ d
samt Upp- och Afskrifningsräkning
doktorer vexlar; lemnar län och kassakreditiv; försälja postremissvexlar; besörjer inkasseringar i landsorten och grannländerna; köper och säljer vexlar å utländskt mynt.

Uti alla bankaffärer behagade i landsorten boende såsom vanligt direkt hänvända sig per posta eller per telegraf till Stockholms Enskilda Banks

Stockholms Enskilda Banks

Afdelningskontor No 45 Drottninggatan, Bazarbyggnaden å Norrbro och Arsenalsgatan No 2 B, emottaga penningar, Deposition, samt Upp- och Afskrifningsräkning; försälja Postremissvexlar och lemnar Kassakreditiv.

GUSTAF L. SANDBERG,

Repslageri,
Segelmakeri.



Kommissionslager af
Göteborgs Segelduk.
Lager och försäljning af

Galvaniserade Jernträdslinor (Wire ropes),
Hampa, Lin, Flaggduk och Flaggor, Block, Dref, Liträddningsbojar m. m. till
billiga priser hos
GUSTAF L. SANDBERG,
Stockholm. Österlånggatan No 37.

Aug. Lindholm,
Vexelkontor, Stockholm,
Bazaren å Norbro.

In- och utvexas utländska Guld-, Silver- och Pappersmynt; försälja Svenske och Finska med flera länders Premie-Obligationer.

I Optiska Magasinet

No 5 Storkyrkobrinken No 5
finnes ständigt lager af Glasögon, Lorgnetter, Pince-nez, Theater- och Marinikare Tubar, Oktanter, Mikroskop, Cirkelbestick, Kompasser, m. m.
Beställningar och Reparationer å alt hvad till det Optiska hörer emotages äfven.

C. G. Collin.

**Guilletmot & Weylandt,
Stockholm.**

Hufvudkontor: Stortorget No 1 B.
Afdelningskontor: Gustaf Adolfs torg No 16 (Hotel Rydberg)

Depositions-ränta

5 procent på 5 månaders uppsättning.
4½ d 2 d 2 d
4 d 4 d 4 d
3½ d 4 d 4 d
samt Upp- och Afskrifningsräkning 5 procent.
försälja Utländska Vexlar och mynt; Postremissvexlar. Obligationer, Aktier; affluta Lif- och Brandforsäkringar för försäkringsaktiebolaget

Skandia.

Liljeholmens Stearinljus,

Prima, Sekunda ävensom Superior försäljas hos
L. J. Hierta,

Stockholm, 21, Stora Nygatan 21.

Obs. Ständig tillgång finnes numera på
s. k. **Jernvägsljus** 4 dect. långa med 5 ljus pr
paket om 125 ort, till belysning af Jernvägskupéer.

**OBS. Post- & Telegrafadress endast
Stockholms Gummifabrik
STOCKHOLM.**

Prima kemiskt ren

TALKPACKNING.

Lätt att inlägga, tätar fullständigt, verkar sjelfsmörjande. Priset imbesparas tiofaldigt till följe att maskinsmörja, fett och talg ej behöver användas.

**Stockholms Gummifabriks
Enda Försäljningsmagasin,
23 Regeringsgatan 23.**

Julius Jacobssons Hatt-affair
rekommenderar sitt väl sorterade lager af Mans- och Barnhattar. Vid
partihandel lemnas betydlig rabatt.
24 Westerlånggatan 24. 9 Drottninggatan 9.

Julius Jacobssons Skjortfabrik
(den första anlagda uti Sverige)
rekommenderar sitt fabrikat af alla slags Skjortor, Kragar och Manschetter
af goda tyger, reelt arbete samt till facila priser.
24 Westerlånggatan 24, nedra botten och en tr. upp.
9 Drottninggatan 9, nedra botten.

Saint Galmier.

Naturligt fransyskt Mineralvatten
GUSTAF ROOTH & Comp.,
6 Österlånggatan, Stockholm.

Eugène Clicquot's Grand Vin National
hos
GUSTAF ROOTH & Comp.,
6 Österlånggatan, Stockholm.

På Albert Bonniers förlag har i bokhandeln utkommit å 4 Kronor:

Souvenir de Stockholm.**44 utsigter af****Stockholm och dess omgifningar.**

Dessa utsigter, förräfligt utförda i utseende af fotografkort, utgöra ett väckert album, begåmt format och elegant inbundet, samt åtföljes af en plan-karta och en kort textförklaring på Svenska, Tyska och Engelska språken.

På Albert Bonniers förlag har i bokhandeln utkommit:

Sverige**Illustrerad handbok för Resande**

och derjemte

Ett minne för dem som besökt landet.

3:dje omarbetade och tillökade upplagan.

Med 216 illustrationer samt 20 kartor och planer.

Inb. i rödt clothband 6: 50.

På Albert Bonniers förlag har i bokhandeln utkommit:

Illustrerad Vägvisare

i

Stockholm

och

dess omgifningar.

Med 71 illustrationer samt planer och kartor öfver Stockholm, dess omgifningar, Djurgården och Upsala. Andra omarbetade uppl. Karton. 2 Kr. 50 öre. Inb. i rödt clothband 3 Kr.

Uti alla bokläder i rödet:

Handbok för resande i Sverige.

Af C. M. Rosenberg. Klottband 2 Kr.

Denna resehandbok utmärker sig fördelaktigt genom enkelhet och klarhet i uppställningen, pålitlighet och precision i uppgifterna samt sammanträndhet och korhet.

Reskarta öfver Sverige,

efter sedansta officiella uppgifter sammandragen af T. A. von Mentzer.

Kartan upptager jernvägs- och telegrafstationer, postkontor, gästgivaregårdar, bruk, större egendomar m. m. Kartan är omgivne af en ram, upptagna till sammans 91 vapen. Pris 2: 50, kartonerad 8 Kronor, på v 4 Kronor.

På P. A. Norstedt & Söners förlag har utkommit:

Karta

öfver Kanal-Linien mellan

Stockholm och Göteborg

af A. E. Th. BACKHOFF.

Med text på tyska, franska och engelska språken.

Pris 4 Kronor 50 öre.

Denna med sorgfältig noggrannhet utarbetade karta angiver genom särskilda beteckningar icke blott städér och köpingar utan även kyrkor, herrgårdar slussar, segelledens olika djup, olika höjd öfver havet m. m. samt omfattar flera mils bredd af landet å ömse sidor om segelleden.

Teckningarna är Stockholm, Söderåsel, Stegeborgs ruin, Söderköping, Wreta kloster, Motala, Vadstena, Karlsborg, Töreboda, Leckö, Wenersborg, Trollhättan, Bohus och Göteborg.

Jernvägs-, Diligens-, Post- och Telegraf-Karta

öfver Sverige,

jemte Jernvägs-, Diligens-, Post-, och Telegrafunderrättelser.

Utarbetad af ALBERT AMUNDSON.

Andra upplagan. Pris 75 öre.

Karta öfver WETTERN

till ledning för resande.

Utgiven af A. E. Th. BACKHOFF.

Pris 90 öre.

Plankarta öfver Stockholm

af R. BRODIN och C. E. DAHLMAN.

i 1:6000 och 1:12000 skala.

Pris 6 Kronor, 1 Kr. 50 öre och 75 öre.

Från C. M. Sjöbergs bokhandel i Westerås har utkommit och finnes till salu i de flesta bokläder:

Minne af DALARNE.

24 fotografiska vyer utgivna af O. Wiklund. Med text på svenska och franska språken samt en mindre karta öfver Dalarna.

Pris i vackert klottband 8 kronor.

På F. A. Norstedt & Söners förlag har utkommit:

Karta öfver Kanalvägen mellan Stockholm-

Göteborg, utgiven af A. E. Th. Backhoff. Med teckningar över

de märkligare ställena samt text på Svenska, Tyska, Franska och

Engelska språken. Pris inb. 4 kr. 50 öre.

Karta öfver Wettern till ledning för resande, ut-

givnen af Ed. Backhoff. Med vignetter samt text. Pris inb. 90 öre.

Altvesta Jernvägshotell,
propria, billiga och varma rum. Resande torde derom tilliga i 1:a klassens matsal.

Ingrid Svensson.

Patrick Billqvist & C: i**Göteborg,**

ombesörja

Kommissions- & Speditionsaffärer.**ÖRNBERG & ANDERSSON (Göteborg)**

försälja i parti till längsta noteringar:
Glasvaror, Porslin, Spegelglas, Glasmästare-diamanter, Nysilfver-
artiklar, Lampor, Ima Amerikansk Fotogen- och Gasolja, 1:ma Holländska Stearinljus, Vulcanolja för smörning af ma-
skiner, Asfalt-Takapp, Hydrolit m. m.

Belgiskt Fönsterglas,

af utmärkt beskaffenhet, försäljs i parti billigt, och finnas
regeln alltid följande dimensioner på lager; anhållande vi att
resp. köpare ville uppmärksamma rutantalet i våra lådor:

| | | |
|---------------------------------|--------|--------|
| Verkmått | 28/24 | 27/22 |
| Antal rutor pr 1/2 kista | 50 st. | 58 st. |
| Verkmått | 24/20 | 22/20 |
| Antal rutor pr 1/4 kista | 36 st. | 39 st. |
| Verkmått | 22/18 | 20/18 |
| Antal rutor pr 1/4 kista 43 st. | 48 st. | 50 st. |
| Verkmått | 17/16 | 18/15 |
| Antal rutor pr 1/4 kista 63 st. | 63 st. | 68 st. |
| Verkmått | 15/14 | 15/13 |
| Antal rutor pr 1/4 kista 82 st. | 87 st. | 94 st. |

Ornberg & Andersson,

Göteborg.

Jonsson, Sternhagen & Ci Göteborg,
ombesörja billigt och omsorgsfullt vidarebefordran af gods till orter
så väl inom som utom Sverige.

Speditioner

ombesörjes billigt genom Eugen Jacobi & C: i,
Göteborg.

E. A. WERNBOM, WENERSBORG,

Kommissionär för Kanalångfartygen,
fortskafer gods billigt och ändamålsenligt till alla
hamnar och järnvägsstationer inom riket.

Obs. Särskilda åtgärder äro vidtagna för att
med skyndsamhet och ringa kostnad befördra sådant
gods som i Wenersborg endast skall omlastas.

**Angfartygskommissionärskap, Speditioner och Far-
tygsbeträckningar** ombesörjas fermt och billigt af
J. A. E. Schagerström
i Wenersborg.

HAGLUNDS HOTELL,

No 57 vid Södra Hamngatan, i näheten af Jernvägsstationen, är af underteck-
nat från och med i dag öppnat för respektive resande. Hotellet, som blifvit
ombygdt och inredd efter nutidens fordringar, innehåller flera vackra och kom-
fortable rum till moderata oli