

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Nr 49.

Tionde Årgången.

Lördagen den 2 December 1876.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag. — Annonserpriset är 7 öre för rad om 55 bokstäver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm af annonsbladets byrå, Lilla Nygatan nr 151. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 5 Kronor 50 öre, för trefjerdedels år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker af annonsbladets byrå, Lilla Nygatan nr 151, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker af närmaste postkontor. — Lösa nummer äro försäljda af stationerna vid Statens jernvägar; i Stockholm, staden: i Fruktboden Stora Nygatan nr 20; af Tidningskontoret Stora Nygatan nr 34; i cigarrboden nr 59 Westersteds gatan; nr 10 Skeppsbron och nr 46 Skeppsbron; samt i J. F. Ingmansons specierhandel nr 83 vid Jern-torget; i Norrmalm: af Tidningskontoret nr 10 vid Gustaf Adolfs torg; i cigarrboden nr 12 vid Gustaf Adolfs torg och nr 10 Hamngatan; i O. Feichtings specierhandel nr 75 Drottninggatan; Sundström & Cnris nr 15 Hö-torget; samt i J. G. Pripp & Sons nr 44 Regeringsgatan; i Ladugårdslandet: i specierhandeln nr 1 Storgatan; på Kungsholmen: i G. Åkermans specierhandel nr 10 Handverkaregatan; i Södermalm: i J. A. Hesslers specier-handel nr 4 Hornsgatan samt i cigarrboden nr 32 Hornsgatan.

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Postdiligens- och Ångbåtssturer.)

Aledsö	158.	Djurgården	184, 185.	Gressela	15.	Ignaberga	a.	Lund	B-E, c.	Ottebol	H.	Sonstorp	K.	Uleåborg	
Åfvelsåter	16.	Djupviken	190.	Grimslöf	190.	Ingatorp	Y.	Lybeck	74, 507.	Otterbäcken	S.	Spannarp	p.	Ulfatorp	W.
Åhby	180.	Djurgårdsbrunn		Grimstorp	B, C.	Ingelstad Tostarp	8.	Lysekil	192-196.	Ousby	B, C.	Sparrholm	B-E.	Ulfsjö	Ö.
Åhlista	c.	Djursholm		Gripsholm	B, C.	Jacobsberg	B, C.	Läsa	199.	Oxelösund		Sparsör	X.	Ullersäter	N.
Åhvik		Doekan	185.	Grislehamn	142.	Jacobstad		Långbron		Oxie	h.	Spillesboda	175.	Ulriksdal	N.
Ålafors	15.	Drammen	238.	Grunnebo	1.	Jerle	W.	Långvika	163.	Partille	D, E.	Spjutsbygd	A.	Ulriksdals allé	
Ålfveta	B, C, G, Z, Å.	Drottningholm		Gryt	197.	Jerna	B-E.	Långvika glasbruk		Pataholm	7.	Staffanstorp	c.	Ulrichehamn	B-F, v.
Ålsgås	D, E.	Dufnäs	179.	Gryt	179.	Jerrestad	8.	Långvind		Persberg	n.	Staffanstorp	c.	Ullånger	
Ålkärr		Dyta	N, S.	Grängesberget	P.	Johannelund	150.	Långvingen	168.	Petersberg	d.	Stafsås		Umeå	
Ållmänna gränden	184.	Dyta Bruk	N.	Gräsberg	Q.	Johannesdal	150.	Läppö		Petersburg, St.		Stallarholmen	127.	Uppsala	A, l, u.
Åluppen		Eckerö	288.	Gråstorp	W.	Johannisfrid	150.	Löberöd	g.	Piteå		Stallmästargården		Uttersberg	A, D, E, G, O.
Åmsterdam	253.	Ed	4.	Gualöf	78.	Jonsered	D, E.	Löfholm	162.	Prestköp	K.	Stehag	B, C, X.	Uttersberg	A, D, E, G, O.
Ånderbenning		Edane	H.	Gullholmen	195, 196.	Jula	u.	Löfvestad	g.	Pukavik	9.	Stenstorp	D, E, U, V.	Uvåden	15.
Åneby	B, C.	Eggrufvorna	t.	Gullspång	S.	Jularbo	A.	Lönneberga	Y.	Påarp	d.	Stenungsund	192.	Wadsbro	f.
Ångarn	1.	Ekeby	p.	Gumboda	d.	Järbo	N.	Malmö	B-E, F, H, L, h.	Pålsboda	D, E, K.	Sterbnäs	5.	Wadsstena	B, C, E, m.
Åntwerpen	240.	Ekedalen	U.	Gunnarstorp	d.	Jättedal	78.	Malmö	506, 507.	Påskallavik	7.	Stettin	71.	Walden	m.
Årboga	A, D, E, G, N.	Ekenäs	142.	Gunnabo	78.	Jönköping	B-E, F, G.	Malöga	16.	Qvibille	15.	Stillingen	192.	Waldemarsvik	
Årkö		Eksjö	158.	Gustafsborg (porslinsfabriken)	179.	Kalix	U.	Manilla	178.	Qvidinge	d.	Stjernhof	B-E.	Walla	B-E.
Årlöf	B, C.	Ekolund	158.	Gustafsberg (badort)	192, 195.	Kallvik	B, C.	Mantorp	B, C.	Qvicksund	q.	Stokaryd	B, C.	Wallåkra	e.
Årnö	125.	Ekolund	158.	Gustafsors	179.	Kallvik	B, C.	Margrethill	k.	Ramnäs	d, e.	Stockholm A-H, K, L, d.	q, 1, 64-185, 240, 245.	Walskog	N.
Årvika	H.	Ekolund	158.	Gustafsors	179.	Kallvik	B, C.	Margrethill	k.	Ramnäs	d, e.	Stockholm A-H, K, L, d.	q, 1, 64-185, 240, 245.	Walåsen	s.
Åsarum	Ö.	Eksjö	B-E, F, Y.	Gustafsors	179.	Kallvik	B, C.	Margrethill	k.	Ramnäs	d, e.	Stockholm A-H, K, L, d.	q, 1, 64-185, 240, 245.	Wara	W.
Åsby	356.	Eksund	B, C, K.	Gustafsors	179.	Kallvik	B, C.	Margrethill	k.	Ramnäs	d, e.	Stockholm A-H, K, L, d.	q, 1, 64-185, 240, 245.	Warberg	15.
Åske	155.	Eksund	B, C, K.	Gustafsors	179.	Kallvik	B, C.	Margrethill	k.	Ramnäs	d, e.	Stockholm A-H, K, L, d.	q, 1, 64-185, 240, 245.	Wartofa	F, v.
Åskersund	352.	Eldgarn	154.	Gustafsors	179.	Kallvik	B, C.	Margrethill	k.	Ramnäs	d, e.	Stockholm A-H, K, L, d.	q, 1, 64-185, 240, 245.	Wassbacken	
Åskeröd	g.	Eldberg	154.	Gustafsors	179.	Kallvik	B, C.	Margrethill	k.	Ramnäs	d, e.	Stockholm A-H, K, L, d.	q, 1, 64-185, 240, 245.	Wassbyttan	P.
Åsmundtorp	e.	Elfkärleö	1.	Gustafsors	179.	Kallvik	B, C.	Margrethill	k.	Ramnäs	d, e.	Stockholm A-H, K, L, d.	q, 1, 64-185, 240, 245.	Wattolms	1.
Åspö	a.	Elfkärleö	1.	Gustafsors	179.	Kallvik	B, C.	Margrethill	k.	Ramnäs	d, e.	Stockholm A-H, K, L, d.	q, 1, 64-185, 240, 245.	Wattolms	1.
Åttarp	a.	Elfkärleö	1.	Gustafsors	179.	Kallvik	B, C.	Margrethill	k.	Ramnäs	d, e.	Stockholm A-H, K, L, d.	q, 1, 64-185, 240, 245.	Wattolms	1.
Åveta	127.	Emmerö	Y, A.	Gustafsors	179.	Kallvik	B, C.	Margrethill	k.	Ramnäs	d, e.	Stockholm A-H, K, L, d.	q, 1, 64-185, 240, 245.	Wattolms	1.
Åxmar	281.	Emmerö	Y, A.	Gustafsors	179.	Kallvik	B, C.	Margrethill	k.	Ramnäs	d, e.	Stockholm A-H, K, L, d.	q, 1, 64-185, 240, 245.	Wattolms	1.
Åxvall	V.	Emmerö	Y, A.	Gustafsors	179.	Kallvik	B, C.	Margrethill	k.	Ramnäs	d, e.	Stockholm A-H, K, L, d.	q, 1, 64-185, 240, 245.	Wattolms	1.
Åällingslöf	B, C.	Emmerö	Y, A.	Gustafsors	179.	Kallvik	B, C.	Margrethill	k.	Ramnäs	d, e.	Stockholm A-H, K, L, d.	q, 1, 64-185, 240, 245.	Wattolms	1.
Åällingsport	68.	Emmerö	Y, A.	Gustafsors	179.	Kallvik	B, C.	Margrethill	k.	Ramnäs	d, e.	Stockholm A-H, K, L, d.	q, 1, 64-185, 240, 245.	Wattolms	1.
Åankeryd	B, C.	Emmerö	Y, A.	Gustafsors	179.	Kallvik	B, C.	Margrethill	k.	Ramnäs	d, e.	Stockholm A-H, K, L, d.	q, 1, 64-185, 240, 245.	Wattolms	1.
Åankeryd	B, C.	Emmerö	Y, A.	Gustafsors	179.	Kallvik	B, C.	Margrethill	k.	Ramnäs	d, e.	Stockholm A-H, K, L, d.	q, 1, 64-185, 240, 245.	Wattolms	1.
Åankeryd	B, C.	Emmerö	Y, A.	Gustafsors	179.	Kallvik	B, C.	Margrethill	k.	Ramnäs	d, e.	Stockholm A-H, K, L, d.	q, 1, 64-185, 240, 245.	Wattolms	1.
Åankeryd	B, C.	Emmerö	Y, A.	Gustafsors	179.	Kallvik	B, C.	Margrethill	k.	Ramnäs	d, e.	Stockholm A-H, K, L, d.	q, 1, 64-185, 240, 245.	Wattolms	1.

Statens jernvägstrafik.

Direkta personbiljetter säljas för resor med snälltåg till nedannämnda orter i utlandet, nämligen:

i Stockholm } för resa till Berlin via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel.
 och Göteborg } " " Hamburg och Stettin via " eller Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen.
 " " " Kiel via Malmö—Köpenhamn—Korsör.

Tidskildnads-Tabell.

Table showing travel times (Tidskildnads-Tabell) for various routes between Stockholm and other cities like Alingsås, Arvika, and Gästeholm.

B. Stockholm—Malmö från och med den 15 November 1876.

Main table (B) detailing train fares (Afgift från Stockholm) and schedules for routes to Malmö, including stations like Södertälje, Örebro, and Göteborg.

A. Stockholm—Oxelbo fr. o. m. den 15 Nov. 1876.

Table (A) detailing train fares and schedules for routes from Stockholm to Oxelbo, including stations like Sala and Åland.

Oxelbo—Stockholm fr. o. m. den 15 Nov. 1876.

Table detailing train fares and schedules for routes from Oxelbo to Stockholm, including stations like Sala and Åland.

D. Stockholm—Göteborg från och med den 15 November 1876.

Main table (D) detailing train fares and schedules for routes from Stockholm to Göteborg, including stations like Örebro, Västerås, and Falun.

OBS. Afgift med snälltåg för en person från Stockholm till Upsala och lika mycket åter.

Text providing additional information and notes regarding train fares and schedules, including specific rates for different classes and routes.

Table (F) detailing train fares and schedules for routes from Falun to Stockholm, including stations like Gäddede and Falun.

Final text block at the bottom of the page, providing additional information and notes regarding train fares and schedules, including specific rates for different classes and routes.

C. Malmö—Stockholm, från och med den 15 November 1876. Table with columns for destination, fare types (snälltåg, blandadtåg, Godståg), and prices.

H. Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. d. 15 Nov. 1876. Table with columns for destination, fare types, and prices.

Charlottenberg—Laxå, fr. o. m. d. 15 Nov. 1876. Table with columns for destination, fare types, and prices.

a) Bantåg till och från Ystad, se tabell B. b) Bantåg till och från Trelleborg, se tabell C. c) Bantåg till och från Helsingborg, Landskrona och Ystad, se tabellerna e och g. d) Bantåg till och från Kristianstad, Sölvesborg, Engelholm och Helsingborg, se tabellerna a, b, d och p. e) Bantåg till och från Karlshamn, se tabell f. f) Bantåg till och från Wexjö, Kalmarsund, Kalmarsund, se tabellerna Z, A och B. g) Bantåg till och från Jönköping, Skövde, Falköping, Alingsås, Göteborg, Ulricehamn, Kristinehamn, Karlstad, Arvika, Kongsvinger, Christiania, Eksjö och Oskarshamn, se tabellerna H, I, J, K, L, M, N, O, P, Q, R, S, T, U, V, W, X, Y, Z, AA, AB, AC, AD, AE, AF, AG, AH, AI, AJ, AK, AL, AM, AN, AO, AP, AQ, AR, AS, AT, AU, AV, AW, AX, AY, AZ, BA, BB, BC, BD, BE, BF, BG, BH, BI, BJ, BK, BL, BM, BN, BO, BP, BQ, BR, BS, BT, BU, BV, BW, BX, BY, BZ, CA, CB, CC, CD, CE, CF, CG, CH, CI, CJ, CK, CL, CM, CN, CO, CP, CQ, CR, CS, CT, CU, CV, CW, CX, CY, CZ, DA, DB, DC, DD, DE, DF, DG, DH, DI, DJ, DK, DL, DM, DN, DO, DP, DQ, DR, DS, DT, DU, DV, DW, DX, DY, DZ, EA, EB, EC, ED, EE, EF, EG, EH, EI, EJ, EK, EL, EM, EN, EO, EP, EQ, ER, ES, ET, EU, EV, EW, EX, EY, EZ, FA, FB, FC, FD, FE, FF, FG, FH, FI, FJ, FK, FL, FM, FN, FO, FP, FQ, FR, FS, FT, FU, FV, FW, FX, FY, FZ, GA, GB, GC, GD, GE, GF, GG, GH, GI, GJ, GK, GL, GM, GN, GO, GP, GQ, GR, GS, GT, GU, GV, GW, GX, GY, GZ, HA, HB, HC, HD, HE, HF, HG, HH, HI, HJ, HK, HL, HM, HN, HO, HP, HQ, HR, HS, HT, HU, HV, HW, HX, HY, HZ, IA, IB, IC, ID, IE, IF, IG, IH, II, IJ, IK, IL, IM, IN, IO, IP, IQ, IR, IS, IT, IU, IV, IW, IX, IY, IZ, JA, JB, JC, JD, JE, JF, JG, JH, JI, JJ, JK, JL, JM, JN, JO, JP, JQ, JR, JS, JT, JU, JV, JW, JX, JY, JZ, KA, KB, KC, KD, KE, KF, KG, KH, KI, KJ, KL, KM, KN, KO, KP, KQ, KR, KS, KT, KU, KV, KW, KX, KY, KZ, LA, LB, LC, LD, LE, LF, LG, LH, LI, LJ, LK, LL, LM, LN, LO, LP, LQ, LR, LS, LT, LU, LV, LW, LX, LY, LZ, MA, MB, MC, MD, ME, MF, MG, MH, MI, MJ, MK, ML, MM, MN, MO, MP, MQ, MR, MS, MT, MU, MV, MW, MX, MY, MZ, NA, NB, NC, ND, NE, NF, NG, NH, NI, NJ, NK, NL, NM, NN, NO, NP, NQ, NR, NS, NT, NU, NV, NW, NX, NY, NZ, OA, OB, OC, OD, OE, OF, OG, OH, OI, OJ, OK, OL, OM, ON, OO, OP, OQ, OR, OS, OT, OU, OV, OW, OX, OY, OZ, PA, PB, PC, PD, PE, PF, PG, PH, PI, PJ, PK, PL, PM, PN, PO, PP, PQ, PR, PS, PT, PU, PV, PW, PX, PY, PZ, QA, QB, QC, QD, QE, QF, QG, QH, QI, QJ, QK, QL, QM, QN, QO, QP, QQ, QR, QS, QT, QU, QV, QW, QX, QY, QZ, RA, RB, RC, RD, RE, RF, RG, RH, RI, RJ, RK, RL, RM, RN, RO, RP, RQ, RR, RS, RT, RU, RV, RW, RX, RY, RZ, SA, SB, SC, SD, SE, SF, SG, SH, SI, SJ, SK, SL, SM, SN, SO, SP, SQ, SR, SS, ST, SU, SV, SW, SX, SY, SZ, TA, TB, TC, TD, TE, TF, TG, TH, TI, TJ, TK, TL, TM, TN, TO, TP, TQ, TR, TS, TT, TU, TV, TW, TX, TY, TZ, UA, UB, UC, UD, UE, UF, UG, UH, UI, UJ, UK, UL, UM, UN, UO, UP, UQ, UR, US, UT, UY, UZ, VA, VB, VC, VD, VE, VF, VG, VH, VI, VJ, VK, VL, VM, VN, VO, VP, VQ, VR, VS, VT, VU, VV, VW, VX, VY, VZ, WA, WB, WC, WD, WE, WF, WG, WH, WI, WJ, WK, WL, WM, WN, WO, WP, WQ, WR, WS, WT, WU, WV, WW, WX, WY, WZ, XA, XB, XC, XD, XE, XF, XG, XH, XI, XJ, XK, XL, XM, XN, XO, XP, XQ, XR, XS, XT, XU, XV, XW, XX, XY, XZ, YA, YB, YC, YD, YE, YF, YG, YH, YI, YJ, YK, YL, YM, YN, YO, YP, YQ, YR, YS, YT, YU, YV, YW, YX, YY, YZ, ZA, ZB, ZC, ZD, ZE, ZF, ZG, ZH, ZI, ZJ, ZK, ZL, ZM, ZN, ZO, ZP, ZQ, ZR, ZS, ZT, ZU, ZV, ZW, ZX, ZY, ZZ.

I. Skövde—Rödesund, från och med den 15 Nov. 1876. Table with columns for destination, fare types, and prices.

Rödesund—Skövde, från och med den 15 Nov. 1876. Table with columns for destination, fare types, and prices.

E. Göteborg—Stockholm, från och med den 15 November 1876. Table with columns for destination, fare types, and prices.

Örebro—Hallsberg, från och med den 15 November 1876. Table with columns for destination, fare types, and prices.

Hallsberg—Örebro, från och med den 15 November 1876. Table with columns for destination, fare types, and prices.

a) Bantåg till och från Borås samt Wenersborg och Uddevalla, se tabellerna W och X. b) Bantåg till och från Ulricehamn, Jönköping, Eksjö, Oskarshamn, Wexjö, Kalmarsund, Karlshamn, Kristianstad, Sölvesborg, Engelholm, Helsingborg, Landskrona, Ystad, Lund, Trelleborg och Malmö, se tabellerna B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L, M, N, O, P, Q, R, S, T, U, V, W, X, Y, Z, AA, AB, AC, AD, AE, AF, AG, AH, AI, AJ, AK, AL, AM, AN, AO, AP, AQ, AR, AS, AT, AU, AV, AW, AX, AY, AZ, BA, BB, BC, BD, BE, BF, BG, BH, BI, BJ, BK, BL, BM, BN, BO, BP, BQ, BR, BS, BT, BU, BV, BW, BX, BY, BZ, CA, CB, CC, CD, CE, CF, CG, CH, CI, CJ, CK, CL, CM, CN, CO, CP, CQ, CR, CS, CT, CU, CV, CW, CX, CY, CZ, DA, DB, DC, DD, DE, DF, DG, DH, DI, DJ, DK, DL, DM, DN, DO, DP, DQ, DR, DS, DT, DU, DV, DW, DX, DY, DZ, EA, EB, EC, ED, EE, EF, EG, EH, EI, EJ, EK, EL, EM, EN, EO, EP, EQ, ER, ES, ET, EU, EV, EW, EX, EY, EZ, FA, FB, FC, FD, FE, FF, FG, FH, FI, FJ, FK, FL, FM, FN, FO, FP, FQ, FR, FS, FT, FU, FV, FW, FX, FY, FZ, GA, GB, GC, GD, GE, GF, GG, GH, GI, GJ, GK, GL, GM, GN, GO, GP, GQ, GR, GS, GT, GU, GV, GW, GX, GY, GZ, HA, HB, HC, HD, HE, HF, HG, HH, HI, HJ, HK, HL, HM, HN, HO, HP, HQ, HR, HS, HT, HU, HV, HW, HX, HY, HZ, IA, IB, IC, ID, IE, IF, IG, IH, II, IJ, IK, IL, IM, IN, IO, IP, IQ, IR, IS, IT, IU, IV, IW, IX, IY, IZ, JA, JB, JC, JD, JE, JF, JG, JH, JI, JJ, JK, JL, JM, JN, JO, JP, JQ, JR, JS, JT, JU, JV, JW, JX, JY, JZ, KA, KB, KC, KD, KE, KF, KG, KH, KI, KJ, KL, KM, KN, KO, KP, KQ, KR, KS, KT, KU, KV, KW, KX, KY, KZ, LA, LB, LC, LD, LE, LF, LG, LH, LI, LJ, LK, LL, LM, LN, LO, LP, LQ, LR, LS, LT, LU, LV, LW, LX, LY, LZ, MA, MB, MC, MD, ME, MF, MG, MH, MI, MJ, MK, ML, MM, MN, MO, MP, MQ, MR, MS, MT, MU, MV, MW, MX, MY, MZ, NA, NB, NC, ND, NE, NF, NG, NH, NI, NJ, NK, NL, NM, NN, NO, NP, NQ, NR, NS, NT, NU, NV, NW, NX, NY, NZ, OA, OB, OC, OD, OE, OF, OG, OH, OI, OJ, OK, OL, OM, ON, OO, OP, OQ, OR, OS, OT, OU, OV, OW, OX, OY, OZ, PA, PB, PC, PD, PE, PF, PG, PH, PI, PJ, PK, PL, PM, PN, PO, PP, PQ, PR, PS, PT, PU, PV, PW, PX, PY, PZ, QA, QB, QC, QD, QE, QF, QG, QH, QI, QJ, QK, QL, QM, QN, QO, QP, QQ, QR, QS, QT, QU, QV, QW, QX, QY, QZ, RA, RB, RC, RD, RE, RF, RG, RH, RI, RJ, RK, RL, RM, RN, RO, RP, RQ, RR, RS, RT, RU, RV, RW, RX, RY, RZ, SA, SB, SC, SD, SE, SF, SG, SH, SI, SJ, SK, SL, SM, SN, SO, SP, SQ, SR, SS, ST, SU, SV, SW, SX, SY, SZ, TA, TB, TC, TD, TE, TF, TG, TH, TI, TJ, TK, TL, TM, TN, TO, TP, TQ, TR, TS, TT, TU, TV, TW, TX, TY, TZ, UA, UB, UC, UD, UE, UF, UG, UH, UI, UJ, UK, UL, UM, UN, UO, UP, UQ, UR, US, UT, UY, UZ, VA, VB, VC, VD, VE, VF, VG, VH, VI, VJ, VK, VL, VM, VN, VO, VP, VQ, VR, VS, VT, VU, VV, VW, VX, VY, VZ, WA, WB, WC, WD, WE, WF, WG, WH, WI, WJ, WK, WL, WM, WN, WO, WP, WQ, WR, WS, WT, WU, WV, WW, WX, WY, WZ, XA, XB, XC, XD, XE, XF, XG, XH, XI, XJ, XK, XL, XM, XN, XO, XP, XQ, XR, XS, XT, XU, XV, XW, XX, XY, XZ, YA, YB, YC, YD, YE, YF, YG, YH, YI, YJ, YK, YL, YM, YN, YO, YP, YQ, YR, YS, YT, YU, YV, YW, YX, YY, YZ, ZA, ZB, ZC, ZD, ZE, ZF, ZG, ZH, ZI, ZJ, ZK, ZL, ZM, ZN, ZO, ZP, ZQ, ZR, ZS, ZT, ZU, ZV, ZW, ZX, ZY, ZZ.

JERNVÄGSTURER.

K. Palsboda—Finspong f. o. m. d. 15 Nov. 1876.

Afgift från Palsboda för en person.	Dagligen.		Afgift från Finspong för en person.	Dagligen.	
	№ 1.	№ 3.		№ 2.	№ 4.
I. III.	Fr. Palsboda	5 f.m. 1 e.m.	I. III.	Bantåg fr. Finspong	5,45 f.m. 12 midd.
0,50 0,25	» Svennevad	5,20 » 1,20 »	0,70 0,35	» Sonstorp	6,15 » 12,30 e.m.
1,50 0,75	» Hjortqvam	6,21 » 2,21 »	0,95 0,50	» Hellestad	6,30 » 12,45 »
2,25 1,10	» Örmon	6,54 » 2,54 »	1,35 0,70	» Prestköp	6,49 » 1,3 »
2,50 1,25	» Skönarbo	7,10 » 3,10 »	1,85 0,90	» Skönarbo	7,14 » 1,27 »
2,95 1,50	» Prestköp	7,31 » 3,31 »	2,10 1,05	» Örmon	7,27 » 1,40 »
3,35 1,70	» Hellestad	7,50 » 3,50 »	2,65 1,30	» Gryt (vid bibana)	8,2 » »
3,60 1,80	» Sonstorp	8,3 » 4,3 »	2,80 1,40	» Hjortqvam	8,44 » 2,25 »
4,30 2,15	Till Finspong	8,30 » 4,30 »	3,85 1,90	» Svennevad	9,22 » 3,8 »
			4,30 2,15	» till Palsboda	9,45 » 3,25 »

L. Hallsberg—Motala—Mjölby, från och med den 15 November 1876.

Afgift från Hallsberg för en pers.	Dagligen.		Afgift från Mjölby för en pers.	Dagligen.	
	I. III.	№ 1. № 3.		I. III.	№ 2. № 4.
0,80 0,40	Från Stockholm snälltåg	6,21 e.m. 7,6 f.m.	0,70 0,35	Från Stockholm snälltåg	6,21 e.m. 7,6 f.m.
1,45 0,70	» Do persontåg	8 » 8 »	0,85 0,40	» Do persontåg	8 » 8 »
2,25 1,10	» Örebro godståg	5,33 f.m. 2,34 e.m.	1,30 0,65	» Linköping snälltåg	5,10 f.m. 2,36 e.m.
3,10 1,55	» Falköping godståg	6,25 f.m. 7 »	1,85 0,90	» Do persontåg	5,10 f.m. 2,36 e.m.
3,50 1,75	» Göteborg snälltåg	6,25 f.m. 7 »	2,10 1,05	» Do godståg	11,43 e.m. 9,45 f.m.
4,10 2,05	» Do godståg	5,45 f.m. 7 »	2,65 1,30	» Näsås snälltåg	9,45 f.m. 6,25 »
5,05 2,50	» Hallsberg	6,50 f.m. 4,25 e.m.	3,10 1,55	» Do godståg	2 e.m. 6,45 f.m.
5,10 2,55	» Åsbro	7,19 » 4,49 »	3,70 1,85	» Malmö snälltåg	2 e.m. 6,45 f.m.
5,90 2,95	» Hyttan	7,44 » 5,12 »	4,05 2,05	» Do persontåg	6,26 f.m. 3,40 e.m. 8,54 e.m.
6,50 3,25	» Mariestad	8,15 » 5,39 »	4,95 2,50	» Fogelsta	7,5 » 4,8 » 9,15 »
7,20 3,60	» Godegård	8,50 » 5,5 »	5,75 2,90	» Motala	7,34 » 5,3 » 9,56 »
	» Degerön	9,7 » 6,17 »	6,40 3,20	» Motala Verkstad	7,37 » 5,8 » 9,59 »
	» Carlsby	9,29 » 6,34 »	7,20 3,60	Från Motala Verkstad	7,39 » 5,18 »
	Till Motala Verkstad	9,58 » 7 » f.m.		» Carlsby	8,7 » 5,52 »
	Från Motala Verkstad	10,8 » 7,7 » f.m.		» Degerön	8,25 » 6,17 »
	» Motala	10,21 » 7,18 » 5 »		» Godegård	8,41 » 6,34 »
	» Fogelsta	10,50 » 7,43 » 5,23 »		» Mariestad	9,10 » 7,4 »
	» Skeninge	11,12 » 8,3 » 5,39 »		» Hyttan	9,37 » 7,32 »
	Till Mjölby	11,34 » 8,23 » 5,59 »		» Åsbro	9,57 » 7,56 »
	» Stockholm snälltåg	9,26 e.m. 8,46 f.m. e.m.		Till Hallsberg	10,21 » 8,20 »
	» Do persontåg	7,36 » 7,36 »		» Do persontåg	9,26 e.m. 8,46 f.m.
	» Do godståg	9,48 e.m. 8,15 »		» Örebro godståg	11,58 f.m. 9,55 e.m.
	» Näsås snälltåg	6,55 » 8,47 »		» Falköping persontåg	9,46 »
	» Do godståg	8,47 »		» Göteborg snälltåg	9,14 » 8,44 f.m.
	» Malmö snälltåg	1,10 » e.m.		» Do godståg	10,20 e.m.
	» Do persontåg	8,40 »			

Afståndet mellan Örebro och Näsås öfver Motalabanan är 19,6 mil, öfver Falköping 26,3 mil och öfver Katrineholm 28,5 mil.

M. Wadstena—Fogelsta, från och med den 15 November 1876.

Afgift från Wadstena.	Dagligen.		Afgift från Fogelsta.	Dagligen.	
	I. III.	№ 1. № 3. № 5.		I. III.	№ 2. № 4. № 6.
0,80 0,40	Fr. Wadstena	4,45 f.m. 10,10 f.m. 3,50 e.m.	0,80 0,40	Från Fogelsta	7,10 f.m. 10,55 f.m. 7,45 e.m.
	Till Fogelsta	5,15 » 10,40 » 4,20 »		Till Wadstena	7,40 » 11,25 » 8,15 »

N. Köping—Hult och Köping—Westerås—Tillberga—Sala fr. o. m. d. 15 Nov. 1876.

Afgift från Örebro för en person.	Dagligen.		Sök- och helgd.	Sök- och helgd.	Afgift från Sala för en person.	Dagligen.		Sök- och helgd.	Sök- och helgd.
	I. II. III.	Person Bland.				Godst. Godst.	Person Bland.		
1,00 0,75 0,40	Från Örebro	7,10 4,51 7,51			0,60 0,40 0,30	Från Sala	1,45 » 7,15 7,15		
1,10 0,90 0,55	» Dylta Bruk	7,30 5,23 8,26			0,85 0,60 0,45	» Terna	2,9 » 7,40 7,40		
1,80 1,45 0,95	Till Dylta	7,38 5,33 8,36			1,55 1,10 0,80	» Ransta	2,25 » 7,56 7,56		
2,25 1,75 1,10	Från Dylta	7,42 5,48 9 »			2,50 1,85 1,25	» Hedensberg	2,50 » 8,25 8,25		
2,70 2,20 1,40	Till Dylta	7,57 6,10 9,22			3,85 2,70 2,10	» Tillberga	3,8 » 8,45 8,45		
3,75 3,05 2,00	Från Frövi	8,2 6,30 9,42			4,25 3,00 2,35	Till Westerås	3,30 » 9,10 9,10		
3,75 3,05 2,00	» Ullersäter	8,12 6,43 9,58			4,80 3,40 2,65	Från Westerås	3,38 » 9,53 9,53		
4,25 3,45 2,25	» Fellingbro	8,29 7,12 10,30			5,3 3,80 2,95	» Köping	4,48 » 5,41 2 »		
4,75 3,85 2,50	» Jäder	8,49 7,40 10,59			5,90 4,30 3,20	» Walskog	5,3 » 6,5 2,28 »		
5,40 4,35 2,85	» Arboga	9,3 8,2 11,36			6,10 4,40 3,30	» Arboga	5,20 » 6,32 3,5 »		
5,75 4,55 3,10	» Walskog	9,17 8,24 12 m.			7,05 5,15 3,75	» Jäder	5,30 » 6,47 3,27 »		
6,40 5,00 3,45	Till Köping	9,31 8,43 12,19			7,50 5,60 4,05	» Fellingbro	5,51 » 7,23 4,8 »		
7,00 5,45 3,80	Från Köping	9,36 » 2,46 »			7,80 5,80 4,25	» Ullersäter	6,7 » 7,45 4,34 »		
7,70 5,95 4,20	» Munktorp	9,56 » 3,15 »			8,55 6,40 4,65	Från Frövi	6,16 » 7,55 4,44 »		
8,10 6,25 4,40	» Kohlbäck	10,10 » 4,10 »			9,55 7,25 5,15	» Brodretorp	6,22 » 8,15 6,40 »		
8,70 6,65 4,70	» Dingtuna	10,26 » 4,38 »				Till Dylta	6,37 » 8,37 7,2 »		
9,00 6,85 4,85	Till Westerås	10,49 » 5,25 5,25 »				Från Dylta	6,41 » 8,57 7,15 »		
9,55 7,25 5,15	» Tillberga	11,19 » 6 »				» Dylta Bruk	6,50 » 9,10 6,30 »		
	» Hedensberg	11,32 » 6,16 6,16 »				Till Örebro	7,9 » 9,39 7,59 »		
	» Ransta	11,59 » 6,46 6,46 »							
	» Terna	12,14 » 7,6 7,6 »							
	Till Sala	12,32 » 7,24 7,24 »							

Obs. Vid Sala stå tågen Nr 1 och 2 i förbindelse med Statsbanans tåg från och till Stockholm och Storvik och tågen Nr 5 och 6 med tåg från och till Krylbo.

Obs. Tågen Nr 1, 2, 3 och 4 stå vid Frövi i förbindelse med Frövi—Ludvika jernvägs tåg.

O. Köping—Uttersberg, från och med den 15 Nov. 1876.

Afgift från Köping.	Dagligen.		Afgift från Uttersberg.	Dagligen.	
	I. III.	№ 2. № 4.		I. III.	№ 1. № 3.
0,7 0,60 0,25	Från Köping	10,30 f.m. 5 e.m.	0,8 0,60 0,25	Från Uttersberg	7 f.m. 2,15 e.m.
1,4 1,00 0,50	» Åsby	10,50 » 5,20 »	1,1 0,75 0,35	» Karmansbo	7,28 » 2,43 »
1,7 1,00 0,50	» Kohlsva	11,14 » 5,44 »	1,6 1,00 0,50	» Bershammar	7,42 » 2,57 »
2,2 1,35 0,70	» Gisslarbo	11,34 » 6,4 »	1,9 1,20 0,60	» Gisslarbo	8,8 » 3,23 »
2,5 1,50 0,75	» Bershammar	11,54 » 6,24 »	2,6 1,50 0,75	» Kohlsva	8,24 » 3,39 »
3,3 2,00 1,00	Till Uttersberg	12,30 » 7 »	3,3 2,00 1,00	» Åsby	8,43 » 3,58 »

P. Frövi—Ludvika från och med den 15 November 1876.

Afgift från Ludvika.	Dagligen.		Bantåg ank. från Falun 12,35 och 6,48 e. m.	Afgift från Frövi.	Dagligen.	
	I. II. III.	Bländade tåg.			I. II. III.	Bländade tåg.
0,50 0,30 0,25	Från Ludvika	1,14 e.m. 3,30 e.m.		0,85 0,55 0,35	Från Frövi	8,30 f.m. 6,55 e.m.
1,50 0,95 0,60	» Gönäs	1,28 » 3,43 »		1,55 1,00 0,60	» Wedeväg	8,53 » 7,19 »
1,90 1,25 0,80	» Björnhyttan	1,43 » 3,59 »		2,00 1,30 0,85	» Linde	9,23 » 7,53 »
2,2 1,35 0,70	» Grängsberg	2,10 » 4,30 »		2,80 1,85 1,15	» Gusselby	9,35 » 8,10 »
2,5 1,50 0,75	» Hörk	2,31 » 4,57 »		3,55 2,35 1,50	» Storå	10,5 » 8,43 »
3,3 2,00 1,00	» Stålldalen	2,46 » 5,15 »		4,20 2,75 1,75	» Wasselhyttan	10,15 » 8,57 »
	Till Kopparberg	2,58 » 5,42 »		4,35 2,90 1,85	» Rällså	10,31 » 9,16 »
	Från Kopparberg	3,15 » f.m. 6 »		4,50 3,00 1,90	» Bångbro	10,55 » 9,45 »
	» Bånghammar	3,23 » 5 »		5,15 3,40 2,15	» Bånghammar	11 » 9,55 »
	» Bångbro	3,30 » 5,5 »		6,10 4,05 2,55	Från Kopparberg	11,5 » f.m. 10 »
	» Rällså	3,40 » 5,15 »		6,50 4,35 2,75	» Stålldalen	11,15 » 8,45 »
	» Wasselhyttan	3,47 » 5,35 »		7,55 5,05 3,20	» Hörk	11,38 » 9,11 »
	» Storå	4,12 » 5,50 »		8,00 5,30 3,40	» Grängsberg	11,57 » 9,32 »
	» Gusselby	4,31 » 6,10 »			» Björnhyttan	12,30 e.m. 10,19 »
	» Linde	4,53 » 6,32 »			» Gönäs	1,29 » 11,29 »
	» Wedeväg	5,10 » 6,50 »			Till Ludvika	1,40 » 11,40 »
	Till Frövi	5,32 » 7,11 »				
	Bant. afg. till Örebro	6,22 e. m. 8,15 f. m.				
	» » Köping	6,30 » 8,2 »				

Bantåg afg. fr. Falun... 2,5 e. m. 7,4 f. m.

Q. Bergslagens jernvägar. Bandelen Filipstad—Kil, fr. o. m. den 15 Nov. 1876.

Afgift från Filipstad.	Dagligen.		Bantåg ank. fr. Laxå kl. 9,29 f. m. och 5,55 e. m.	Afgift från Kil.	Dagligen.	
	I. III.	№ 5. № 7.			I. III.	№ 6. № 8.
0,8 0,65 0,35	Från Filipstad	6,30 f.m. 1,4 e.m.		0,8 0,65 0,35	Från Kil	10,20 f.m. 6,20 e.m.
2,1 1,70 0,85	» Daglösen	7,1 » 1,43 »		1,5 1,20 0,60	» Deje	11,14 » 6,55 »
2,9 2,35 1,20	» Geijersdal	7,31 » 2,29 »		3,0 2,40 1,20	» Molkom	12,10 » 7,33 »
3,5 2,80 1,40	» Lindfors	7,49 » 2,56 »		3,6 2,90 1,45	» Lindfors	12,38 » 7,51 »
5,0 4,00 2,00	» Molkom	8,9 » 3,23 »		4,4 3,55 1,80	» Geijersdal	1,9 » 8,11 »
6,5 5,20 2,60	» Deje	8,49 » 4,15 »		5,7 4,60 2,30	» Daglösen	2 » 8,51 »
	Till Kil	9,19 » 4,57 »		6,5 5,20 2,60	Till Filipstad	2,21 » 9,7 »

Bergslagens jernvägar. Bandelen Falun—Ludvika fr. o. m. d. 15 Nov. 1876.

Afgift från Falun.	Dagligen.		Afgift från Ludvika.	Dagligen.	
	I. III.	№ 1. № 3.		I. III.	№ 2. № 4.
1,6 1,30 0,65	Från Falun	9,45 f. m. 2,52 e. m.	0,8 0,65 0,35	Från Bergsl. Ludvika	7,4 f. m. 2,5 e. m.
2,2 1,80 0,90	» Ornsås	10,19 » 3,40 »	1,7 1,40 0,70	» Grängsberg	7,45 » 2,31 »
4,0 3,20 1,60	» Borlänge	10,41 » 4,11 »	2,5 2,00 1,00	» Råmen	8,24 » 2,58 »
4,9 3,95 2,00	» Skräcke	11,25 » 5,15 »	4,4 3,55 1,80	» Skräcke	8,52 » 3,17 »
5,7 4,60 2,30	» Råmen	11,49 » 5,53 »	5,6 4,00 2,00	» Borlänge	9,48 » 4 »
6,6 5,30 2,65	» Grängsberg	12,15 e. m. 6,28 »	6,0 5,30 2,65	» Ornsås	10,17 » 4,21 »
	Till Bergsl. Ludvika	12,35 » 6,48 »		Till Falun	10,57 » 4,52 »

Bantåg afg. till Frövi, Örebro och Köping kl. 1,14 e. m. Bantåg afg. till Gefle kl. 7,50, 8,50 f. m. 2,25 e. m.

R. Wessman—Barkens från och med den 18 November 1876.

Afgift för en person.	Dagligen.		Afgift för en person.	Dagligen.	
	II. III.	№ 1. № 3.		II. III.	№ 2. № 4.
0,25 0,15	Från Smedjebacken	7,50 f. m. 11,50 f. m.	0,50 0,25	Från Marnäs (Ludvika)	9,55 f. m. 2 e. m.
0,50 0,35	» Munkbo	8 » 12,5 e. m.	0,75 0,45	» Sandsta	10,25 » 2,30 »
1,00 0,60	Till Marnäs (Ludvika)	8,50 » 12,55 »	1,00 0,60	» Munkbo	10,45 » 2,50 »
				Till Smedjebacken	10,55 » 3 »

S. Nora—Karlskoga och Nora—Ervalla fr. o. m. den 15 November 1876.

Afgift från Dylta för en person.	Dagligen.		Sönd. Onsd. och Lörd.	Månd. Thorsd. o. Fred.
----------------------------------	-----------	--	-----------------------	------------------------

Table Z: Wexiö-Alfvesta, från och med den 15 Nov. 1876. Includes routes like Från Wexiö, Dagligen, and Alfvesta with fares.

Table e: Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 15 Nov. 1876. Includes routes like Eslof-Billeberga-Landskrona and Eslof-Billeberga-Helsingborg.

Table A: Karlskrona-Wexiö, från och med den 15 November 1876. Includes routes like Från Karlskrona, Dagligen, and Wexiö.

Table e: Helsingborg-Billeberga-Eslof and Landskrona-Billeberga-Eslof. Includes routes like Från Helsingborg and Från Landskrona.

Table A: Kalmar-Emmaboda från och med den 15 November 1876. Includes routes like Från Kalmar, Dagligen, and Emmaboda.

Table f: Oxelösund-Flen-Westmanlands jernväg från och med den 15 Nov. 1876. Includes routes like Från Oxelösund, Dagligen, and Flen.

Table A: Nybro-Säfsjöström, från och med den 15 November 1876. Includes routes like Från Säfsjöström, Dagligen, and Nybro.

Table g: Ystad-Eslof, från och med den 15 November 1876. Includes routes like Från Ystad, Dagligen, and Eslof.

Table A: Karlshamn-Wislanda, från och med den 15 November 1876. Includes routes like Från Karlshamn, Dagligen, and Wislanda.

Table h: Malmö-Ystad, från och med den 15 November 1876. Includes routes like Från Malmö, Dagligen, and Ystad.

Table a: Kristianstad-Hessleholm, från och med den 15 November 1876. Includes routes like Från Kristianstad, Dagligen, and Hessleholm.

Table i: Upsala-Gefle, från och med den 15 November 1876. Includes routes like Från Upsala, Dagligen, and Gefle.

Table d: Sölvesborg-Kristianstad från och med den 15 September 1876. Includes routes like Från Sölvesborg, Dagligen, and Kristianstad.

Table i: Upsala-Gefle, från och med den 15 November 1876. Includes routes like Från Upsala, Dagligen, and Gefle.

Table c: Lund-Trelleborg, från och med den 15 November 1876. Includes routes like Från Lund, Dagligen, and Trelleborg.

Table i: Upsala-Gefle, från och med den 15 November 1876. Includes routes like Från Upsala, Dagligen, and Gefle.

Table d: Hessleholm-Helsingborg, från och med den 15 Nov. 1876. Includes routes like Från Hessleholm, Dagligen, and Helsingborg.

Table h: Helsingborg-Hessleholm, fr. o. m. den 15 Nov. 1876. Includes routes like Från Helsingborg, Dagligen, and Hessleholm.

Personstågen No 3 och 4 stanna vid Finja, Tyringe, Hyllstofta, Qvidinge, Mörarp, Pärarp och Ramlösa brunn endast för den händelse resande skulle finnas att adema eller upptaga. Resande till utlandet göras uppmärksamma på att direkta biljetter till Hamburg m. s. stationer i Tyskland kunna erhållas å Helsingborgs station.

JERNVÄGSTURER.

Table m. Gefle-Dala, från och med den 15 November 1876. Includes columns for destination (Gefle, Falun), fare classes (I, II, III), and departure times.

Table q. Stockholm-Westerås-Bergslagen och Norberg-Westerås-Kärrgrufvan från och med Måndagen den 4 September 1876. Includes columns for destination, fare classes, and departure times.

Table r. Krylbo-Norberg, från och med den 15 November 1876. Includes columns for destination, fare classes, and departure times.

Table s. Wikern-Möckelns jernväg från och med den 15 November 1876. Includes columns for destination, fare classes, and departure times.

Table n. Östra Wermlands jernväg fr. o. m. d. 1 December 1876. Includes columns for destination (Kristinehamn, Finshyttan, Persberg), fare classes, and departure times.

Table t. Filipstads Norra Bergslags jernväg tillsvidare fr. o. m. den 15 Nov. 1876. Includes columns for destination, fare classes, and departure times.

Table o. Sundsvall-Torpshammar, från och med den 16 November 1876. Includes columns for destination, fare classes, and departure times.

Table u. Upsala-Lenna från och med den 15 November 1876. Includes columns for destination, fare classes, and departure times.

Table p. Engelholm-Landskrona från och med den 15 November 1876. Includes columns for destination, fare classes, and departure times.

Table v. Ulricehamn-Wartofta, fr. o. m. den 15 November 1876. Includes columns for destination, fare classes, and departure times.

POSTDILIGENSTURER.

Large table listing various post-diligence routes (1-16) with destinations like Stockholm, Grislehamn, Oskarshamn, Kalmarsund, etc., and their respective fares.

ÅNGBÅTSTURER. STOCKHOLM ÖSTERUT.

Till Hangö, med anslutande af Degerby, afgår, så länge väderleksförhållandena medgifva, (i stället för ångaren Express) ångaren HANGÖ, kapten Alb. Rydell, från Stockholm till Hangö hvar Lördags middag och Hangö till Stockholm hvar Onsdag, medtagande passagerare och fraktköpa, hvilket åtföljdt af förpassning och 4 connoissementer, härstades mottages till Lördag förmiddag kl. 10. Gods mottages till Hangö för vidare befordran till alla orter i Finland och Ryssland med jernvägsförbindelser; och kan godset adresseras till Hr CARL BOSTRÖM i Hangö. Närmare meddelas å undertryckta ångbåtskontor Skeppsbron N:o 26. Carl W. Boman, Flysarens efterträdare.

68. **Stockholm—Baltishport.**
Ångf. GUSTAF II ADOLF, kapt. F. E. Östergren, afgår från Stockholm till Baltishport, hvar Onsdag kl. 1 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Ångf. LOUISA, kapt. G. Lüders, afgår från Stockholm hvar Lördag kl. 1 e. m. till Baltishport, medtagande passagerare och fraktgods.
Obs. Passagerare, som afresa härifrån Onsdagarne, ankomma till St Petersburg Fredagsmorgnar, och de som afresa härifrån Lördagarne inträffa i St Petersburg Måndagsmorgnar.
Gods tagas i genomfrakt på direkta connoissementer såväl till St Petersburg som till Moskau.
Obs. Gods och 4 connoissementer samt förpackningar, upptagande brutto och nettovikt, måste vara aflemnade sedan 4 timmar före fartygens afgång.
Närmare meddela OLSON & WRIGHT Skeppsbron 20.

STOCKHOLM SÖDERUT.

71. **Stockholm—Stettin**
afgår ångf. TILSIT, kapt. F. Prentz, omkring den 6 December, såvida tillräcklig last inom denna veckas utgång anmäles hos *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

74. **Stockholm—Lybeck,**
med anlöpande af mellanstationer, afgår ångf. TRANSIT N:o 3, kapt. C. E. Paulsson, i nästa vecka, om tillräckligt fraktgods skriftligen anmäles till Lördags afton den 2 December hos N. C. CARLSSON & Co., Stockholm, Skeppsbron 10.

Stockholm—Lybeck (direkt)

afgår ångf. ASKUR, kapt. Otto Stahre, Onsdagen den 6 December medtagande fraktgods.
Närmare meddela: *Olson & Wright*, Stockholm, Skeppsbron N:o 20.

78. **Stockholm—Westervik**
afgår ångf. TJUST, kapt. P. W. Bergenström, Söndagen den 5 December, tidigt på morgonen, medtagande passagerare och fraktgods.
OBS. Fraktgods till Gamleby, Gunnebo och Werkeback (Ankarsrums bruk) medtages och lossas i Westervik.
Vidare meddela C. O. Strindberg, Stockholm, Ridderholmshamnen.

91. **Bordeaux—Stockholm,**
med omlastning i Göteborg.
Ångf. NORDEN, afgår omkring den 15 December från Bordeaux till Göteborg, medtagande gods på direkta connoissementer till Stockholm, och befordras sådant gods på fartygets bekostnad med jernväg till Stockholm.
Frakten från Bordeaux till Stockholm, inclusive alla omlastningskostnader och jernvägsfrakt är 70 francs och 15 % per ton.
Närmare meddela: i Bordeaux Hrr *Prytz & Co.*, i Göteborg Hrr konsul *Adolph Meyer*, i Stockholm Hrr *OLSON & WRIGHT*, Skeppsbron 20.

94. **Stockholm—London**
afgår ångf. ALLEGRO, kapt. F. Malmberg, omkring den 6 December.
Passageraresgift: Hyttplats Kr. 58; Däckplats Kr. 25.
Närmare meddela: i London Hrr *Phillips, Graves, Phillips & Co.*; samt i Stockholm *Carl W. Roman*, Flygarsons efterträdare, Skeppsbron N:o 50.

MÅLAREN.

123. **Stockholm (Munkbrohamnen)—Enköping**
afgår ångf. ENKÖPING, tills vidare: Onsdagar och Lördagar kl. 9 f. m. samt från Enköping Måndagar och Thorsdagar kl. 7 f. m.
Vidare meddela *John Lindgren & Comp.*, Stockholm, Lilla Nygatan N:o 15

Stockholm (Munkbrohamnen)—Enköping
afgår ångf. NYA ENKÖPING från Stockholm Söndagar och Thorsdagar kl. 9 f. m., samt från Enköping Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
Vidare meddela *John Lindgren & Comp.*, Stockholm, Lilla Nygatan 13.

127. **Ridderholm—Strengnäs—Westerås**
afgår ångf. AROS, såvida is ej hindrar, Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m. från Westerås Söndagar och Onsdagar kl. 11 f. m. eller straxt efter Norbergs jernvägsstigs ankomst till Westerås.
Vidare meddela *C. O. Strindberg*, Stockholm, Ridderholmshamnen.

142. **Munkbrohamnen—Mariefred—Sundsör**
anlöpande Horns m. fl. brygger å linien.
afgår ångf. GRIPSHOLM hvar Tisdag Thorsdag och Lördag kl. 10 f. m. samt återvänder till Stockholm från Sundsör kl. 6 f. m. och från Mariefred kl. 7.30 f. m. Måndagar, Onsdagar och Fredagar.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

MALAREN.

149. **Ridderhusgränden—Rörstrand—Karlberg**
afgår en ångslup från Ridderhusgränden hvar hel- och halftimma från kl. 8 f. m. till kl. 6 e. m., med undantag af halftimma-turen och halftre-turen, samt från Karlberg hvar hel och halftimma från kl. 8.30 f. m. till kl. 6 e. m., med undantag af halftre-turen.

150. **Ridderhusgränden—Bällstabro,**
anlöpande Nya och Gamla Kungsholmsbron, Hufvudsta, Svartvik, Johannelund, Johannisfred, Norrby och Ahlby, afgår en ångslup dagligen kl. 2.30 e. m.
Från Bällstabro kl. 8.30 f. m. samt 5.30 e. m.

153. **Mälaretorget—Sigtuna—Aske,**
med anlöpande af mellanliggande stationer, afgår ångaren WENNGARN, Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 10 f. m. samt återvänder Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar, kl. 8.15 f. m.

154. **Munkbrohamnen—Brogård**
med anlöpande af Ahlsten, Karsö, Nockeby, Gubbkärr, Tyskabbotten, Blackeberg, Kanan, Hesselby, Österby, Färjestad, Riksåtra, Hillersjö, Länartsnäs, afgår ångaren BRAGE, hvar Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 12 midd.; samt återvänder från Brogård till Stockholm Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 7 på morgonen.

155. **Munkbrohamnen—Säbyholm**
med anlöpande af Tappström samt alla brygger i Långtarmsviken afgår ångf. Svartsjölandet från Munkbrohamnen hvar helgfri Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 11 f. m.

158. **Munkbrohamnen—Ekolsund—Segersta**
med anlöpande af Adö, Thoresta, Kalmarsund, Hacksta, Pånö, Krägsa, och Beddarö, afgår ångf. RUNAN, hvar helgfri Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 10 f. m. och återvänder från Ekolsund till Stockholm Måndag, Onsdag och Fredag kl. 6 på morgonen.

159. **Munkbrohamnen—Ekholmen**
afgår ångf. EKHOLMEN, kapt. C. V. Lindberg, Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 11 f. m., samt från Ekholmen Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.

162. **Gymnasiigränden—Löfholmen—Liljeholmen**
afgår en ångslup hvar hel och half timme samt från Liljeholmen hvar hel timme och cirka 10 minuter före hvar half timme; från Löfholmen hvar half timme och cirka 10 minuter före hvar half timme från kl. 7 f. m. till kl. 8.30 e. m. OBS. En extra ångslup afgår från Staden kl. 9 e. m. till Löfholmen och Liljeholmen samt kl. 10 e. m. till Länholmarna; från Liljeholmen kl. 9.30 e. m.

SALTSJÖN.

171. **Nybrohamnen—Waxholm—Tofteholme.**
afgår ångf. ÅKERS KANAL, kapt. F. G. Gutke, Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 12 middag samt från Tofteholme Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5.30 f. m.

172. **Carl XlIs ståt—Östana—Bergshamra**
anlöpande Waxholm och mellanliggande stationer, afgår ångf. ÖSTANA, kapt. C. J. Brandt, Tisdagar Thorsdagar och Lördagar kl. 12 midd. samt åter från Bergshamra Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.

174. **Stockholm—Waxholm—Stadsvall**
afgår ångf. WAXHOLM.
Till Waxholm: Från Waxholm:
Söndagar kl. 9.30 f. m. och 5 e. m. Söndagar kl. 3 e. m. Sönedagar kl. Sönedagar kl. 2 e. m., dessutom Lör- 7.30 f. m., dessutom Lördagar kl. dag kl. 9.30 f. m. 12 midd. och 5 e. m.
Obs. Söndagar kl. 5 e. m. samt Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 2 e. m. utsträcks resorna till Stadsvall, hvarifrån återvändes Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6.30 f. m. samt Lördagar kl. 4.30 e. m.

179. **Gustaf Ill:s ståt—Gustafsberg,**
anlöpande mellanliggande stationer, afgår ångfartyget WERMDÖ, tills vidare: alla sönedagar kl. 10 f. m. och 3 e. m. Söndagar kl. 10 f. m. Från Gustafsberg: Söndagar kl. 7 f. m. och 2 e. m. Måndagar kl. 12.30 e. m. Tisd., Onsd., Thorsd., Fred. och Lördagar kl. 7 f. m. och 12.30 e. m.

180. **Gustaf Ill:s ståt—Dalarö**
afgår ångf. DALARÖ-STRÖM, tillsvidare från Stockholm Måndagar och Thorsdagar kl. 10 f. m.; från Dalarö Tisdagar och Fredagar kl. 12 middag.
Obs. Thorsdagar utsträcks resorna till Muskö och Håringe samt afgår från Håringe Fredags morgon kl. 9.
Alla salongerna äro uppvrämda. God restauraition medföljer.

184. **Räntmästaretrappan—Djurgården** (Allmänna gränden).
En ångslup afgår från hvardera ändstationen hvar kvarts timma från kl. 7.30 f. m. till kl. 7 e. m.

185. **Stockholm (Räntmästaretrappan)—Djurgården** (Dockan)—Tegelviken.
Ångslup afgår hvar kvarts timme från hvardera ändstationen från kl. 7 f. m. till kl. 7 e. m.
OBS. Dockan anlöpes på resa både från Räntmästaretrappan och Tegelviken hvar hel och half timme från kl. 7 f. m. till kl. 5 e. m.

GÖTEBORG NORRUT.

192. **Göteborg—Uddevalle—Lysekil—Saltkällan**
anlöpande Höviksnäs, Stenungsund, Svanesund och Stillingen, afgår från och med Söndagen den 8 Oktober tillsvidare emellan
Göteborg—Uddevalle:
Ångf. OSCAR II, kapt. G. A. v. Gegerfelt:
från Göteborg: kl. 8 f. m. Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m.
från Uddevalle: Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m.
Ångf. MARSTRAND, kapt. G. O. Lieholm:
Söndagar kl. 8 f. m. från Uddevalle till Göteborg,
Tisdagar » 8 f. m. » Göteborg till Uddevalle,
Onsdagar » 10 f. m. » Uddevalle till Saltkällan,
Thorsdagar » 6 f. m. » Saltkällan till Göteborg direkt,
Lördagar » 8 f. m. » Göteborg till Uddevalle.

Obs. På resorna från Saltkällan Thorsdagar anlöpes Lysekil, Stillingen och öfriga stationer, med undantag af Uddevalle och Höviksnäs.
Obs. Gods till Fiskebäckskil, Lysekil och Saltkällan emottages alla Måndagar.
Obs. Fartygen gå inre vägen, så att sjögång undvikes.
Vidare meddela: Anders Bachman i Uddevalle, samt Eugen Jacobi & Co i Göteborg.

195. **Göteborg—Lysekil—Strömstad—Fredrikshall,**
anlöpande Kyrkesund, Möllösund, Gullholmen, Tången, Fjellbacka, Grebbestad och Hafstensund.
Ångf. STRÖMSTAD, kapt. John Kläth, afgår från Göteborg Thorsdagar kl. 6 f. m.
Från Strömstad Söndagar kl. 6 f. m.
» Strömstad till Fredrikshall och åter hvar Lördag, medtagande passagerare och gods.
Vidare meddela i Göteborg: J. F. SVENSSON.

196. **Göteborg—Christiania,**
anlöpande Kyrkesund, Möllösund, Gullholmen, Lysekil, Tången, Fjellbacka, Grebbestad, Ha'stensund och Strömstad, afgår ångf. ALBERT EHRENSVÄRD, kapt. O. Caatlingius, från Göteborg hvar Söndag kl. 6 f. m.
» Christiania hvar Onsdag kl. 9 e. m.
» Strömstad Thorsdagar kl. 6 f. m.
Obs. Resan till största delen inomskärs fullbordas på dagen.
Vidare meddela: Holger Fischer i Christiania och J. F. Svensson i Göteborg.

197. **Köpenhamn—Göteborg—Christiania.**
Från och med den 15 September afgår ångf. AARHUUS, kapt. O. Tidemand, från Köpenhamn till Göteborg Fredagar kl. 5 e. m.
» Göteborg till Christiania Lördagar kl. 11 f. m.
» Christiania till Köpenhamn Tisdagar kl. 7 f. m.
medtagande passagerare och gods.
Fredriksvarn, Laurvig, Vallö, Horten och Dröbak anlöpas.
Vidare meddela i Göteborg: E. P. LIJEDQUIST

200. **Kongelf—Göteborg.**
Ångf. KONGELF, kapt. Alb. Ryding, afgår från Kongelf sönedagar kl. 7 f. m. Från Göteborg sönedagar kl. 2 e. m.

201. **Göteborg—Lilla Edet—Trollhättan (Åkersvass)**
ångf. ELFDROTTNINGEN, kapt. H. Clase, afgår från Åkersvass:
Måndag, Onsd. och Fredag kl. 9 f. m. Tisdag, Thorsd. och Lörd., kl. 8 f. m.
ångf. NECKEN, kapt. B. Clase, afgår från Åkersvass:
Tisdag, Thorsd. och Lördag kl. 9 f. m. Måndag, Onsdag och Fredag kl. 8 f. m.
Fartygen afgå från Skeppsbron.
CHR. ARVIDSON & Co.

202. **Göteborg—Trollhättan—Wenersborg.**
Ångaren ELFKÜNGEN, kapt. G. Schmidt, afgår tills vidare: från Wenersborg:
hvar Söndag och Thorsdag kl. 7 f. m. hvar Tisdag och Fredag kl. 7 f. m.
OBS. Mellanliggande stationer anlöpas.
OBS. Fartyget afgår från Lilla Bommen.
Vidare meddela: *Chr. Arvidson & Co.*, Göteborg; *Alb. Stiberg & Co.*, Wenersborg.

GÖTEBORG SÖDERUT.

235. **Göteborg—Hamburg.**
Emellan ofvannämnda platser underhålls regelbunden förbindelse innevarande år medelst tvänne första klassens ångare, med afgångstid en gång i veckan från hvardera stället, medtagande passagerare och fraktgods efter billiga fraktsatser.
Vidare meddela: i Hamburg Herr *August Bolten*, i Göteborg Herrar *Edgren & Wahlström*.

GÖTEBORG VESTERUT.

236. **Frederikshavn—Göteborg.**
Ångf. AVANTI, afgår från Frederikshavn, Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 1.45 e. m., från Göteborg Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 9.15 f. m.
Genomgående inskrifning af gods fortfar som hitills mellan svenska, danska och tyska stationer. Passagerare och resgods kunna inskrivas direkt mellan Göteborg på ena och danska stationerna samt Altona—Hamburg—Berlin på andra sidan.
Vidare meddela *L. & R. Philip*, Göteborg, Magasinsvärdet 4.

238. **Göteborg—Amsterdam (via Christiania och eventuelt Drammen)—Amsterdam—Göteborg.**
Nybyggda, förstklassiga, ytterst snabbgående och för så väl 1sta som 2dra klassens passagerare bekvämt inredda jernpropellerångaren DRAMMEN, kapt. C. F. Moe, kommer att fortfarande, häremellan och Amsterdam, ungefär hvar 14de dag, underhålla regulier förbindelse. Fraktgods och passagerare medtagas till och från Amsterdam och Christiania, hvarifrån jemväl gods befördas till städer på Norska kusten.
Göteborg i Juni 1876.
Kommissionärer äro: i Amsterdam Herr *B. I. van Hengel*, i Göteborg Herr *August Lefler & Comp.*, i Christiania Herr *H. Heimann*.
OBS. Fartyget går från Amsterdam direkt till Göteborg.

240. **Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget GÖTHAS**
förstklassiga jernångare:
JAMES J. DICKSON kapt. C. A. Höglund.
ALEX. KELLER, » Joh. Mebius,
C. FR. WERN, » C. Söron.
SVEN RENSTRÖM, » C. E. Anderson,
komma att under innevarande år underhålla regulier förbindelse emellan Göteborg—Rotterdam, Göteborg—Antwerpen, Göteborg—Hävre medtagande gods till de flesta platser i landet ävensom gods på genomfrakt till Stockholm och Norrköping.
Närmare meddela:
i Antwerpen, Herr *H. J. A. Telghuys*,
i Hävre, » *Gve Duménil Leblé*,
i Rotterdam, » *Knyper van Dam & Smeer*,
i Göteborg, » *Jonsson Sternhagen & Ci.*

245. **Ångfartygs-Aktiebolaget »Svithiods»**
förstklassiga och för passagerare bekvämt inredda ångare:
Heimdall, (1850 tons) kapt. G. Gadda,
Bifrost, (1500 tons) » O. R. Wettergren,
Sleipner, (1200 tons) » V. Carlsson,
Hugin, (900 tons) » J. J. Beckeman,
Munin, (900 tons) » H. Holmblad,
Aug. Blanche, (750 tons) » H. F. Jönsson,
komma under innevarande år att underhålla regulier förbindelse emellan Göteborg—Liverpool, Göteborg—Newcastle, Göteborg—Sunderland,

medtagande gods även på genomfrakt till Stettin, Christiania och Stockholm samt öfriga svenska hamnar.
Närmare underrettelser meddela: i Liverpool Hrr *Bähr, Behrend & Co.*, i Newcastle Hrr *Borries, Craig & Co.*, i Sunderland Hrr *F. Charleton Huntley* samt härstädes af undertecknad.
Göteborg i Januari 1876. AUGUST CARLSON & Co.

246. **Göteborg—London.**
Regelmässig förbindelse emellan dessa hamnar underhålls med första klassens ångfartyg PRINS OSCAR, 1000 tons, kapt. P. Larsson, ALBERT EDWARD, 1400 tons, kapt. C. M. Ericsson, afgående alternativt från Göteborg hvar Thorsdags morgon och från London hvar Fredags morgon, medtagande passagerare och gods, ävensom boskap.
Passagerareafgifterna äro: 1sta klass enkel tur £ 3. 3/ — sterling.
» » tur och retur » 4. 14/ 6 d. »
2dra » enkel tur » 2. 2/ »
» » tur och retur » 3. 3/ — »
Vidarebeforran af gods ombesörjes, och närmare upplysningar lemnas: i London af *W. E. Bott & Comp.*, 10 Mark Lane, E. C. och i Göteborg af *J. W. Wilson*.

Göteborg—London.
Regulier förbindelse mellan Göteborg och London underhålls fortfarande med förstklassiga ångare BJÖRN, 1100 tons, kapt. C. A. Pettersson, KUNG RING, 1100 » » C. F. Stiehl, INGBERG, 700 » » F. W. Larsson, afgående en gång i veckan från hvardera platsen.
Björn och Kung Ring äro inredda för transport af boskap och hafva utmärkta bekvämligheter för passagerare.
Passagerareafgifterna äro:
1sta klass enkel tur £ 3. 3 s. stg.,
» » tur och retur » 4. 14 s. 6 d. »
2dra » enkel tur » 2. 2 s. »
» » tur och retur » 3. 3 s. »
Närmare meddela: i London Herrar *Phillips Graves, Phillips & Co.*, St Dunstons House, E. C., och i Göteborg Herrar *August Lefler & Co.*

247. **Göteborg—Hull.**
Wilson-liniens utmärkta 1sta klassens Kongl. Postångfartyg: ROLLO, 1800 tons, kapt. Fred. Dossor, ORLANDO, 1800 tons, kapt. Rob. Watson, afgår alternativt från Göteborg hvar Fredag kl. 1 e. m. från Hull hvar Lördags morgon, omedelbart efter London-snälltågets ankomst.
Passagerare från Göteborg med dessa fartyg kunna i allmänhet inträffa i London Söndagar kl. 10.40 e. m.
Passagerareafgifterna Göteborg—Hull äro:
1sta klass (midtskepps) enkel tur £ 5. 3/ — tur och retur £ 5. 8/ 2dra » (aktersalong) » » 2. 2/ — » » » 5. 3/ Både i Göteborg och i Hull emottagas varor på genomfrakt till orter inom och utom Sverige och England.
Vidarebeforran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknad.
Närmare upplysningar af: i Stockholm Herr *C. G. Rogh*, i Göteborg Herr *J. W. Wilson*.

249. **Regulier ångbåtsförbindelse mellan Göteborg—West-Hartlepool—Sunderland**
kommer under innevarande år att underhållas af ångarna: CORAL QUEEN, 850 tons, kapt. R. W. Hasker, SVEDEA, 850 tons, G. Gill
Vidare meddela *August Carlson & Comp.*

ÅNGBÅTSTURER,

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.
288. **Grislehamn—Eckerö.** Då naturhinder ej möter, afgår Postångfartyget POSTILJONEN från Grislehamn Tisdagar och Fredagar tidigt på morgnarna, och återvänder från Eckerö samma dagar.
296. **Oskarshamn—Wisby.** Då naturhinder icke möter afgår postångf. SOFIA, från Oskarshamn Tisdags och Fredags morgnar och från Wisby Söndags- och Thorsdags morgnar.
306. **Malmö—Köpenhamn.**
Öresundsångbåtarna afgå dagligen från Malmö kl. 8 och 10.45 f. m., samt 2.50 e. m. » Köpenhamn kl. 7.50 och 11.45 f. m. samt 3 e. m.
Fraktgods emottages alla dagar uti Ångbåts-expeditionen i Malmö af *Hans Friis*, i Köpenhamn af *N. Möller & Comp.*, Havnegade 45.

307. **Malmö—Lybeck (via Köpenhamn)**
afgår dagligen, såvida väderleken tillåter, ett af ångfartygen J. P. DILLBERG, kapt. C. L. Kollberg, HALLAND, kapt. H. Smitt, ELLIDA, kapt. W. v. Köhler, NAJADEN, kapt. C. F. Hultén, FALKEN, kapt. G. Hjärne, SVANEN, kapt. C. A. Hultman och ORION, kapt. Aug. Larsson, från Malmö kl. 10 f. m. och från Köpenhamn kl. 3 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela: i Malmö, för Orion: *GABR. HEDMAN*; för halländska ångfartygen, *HANS FRIIS*.

332. Ångf. ÖRN, kapt. J. A. Carlsson, afgår från och med den 3 Okt från Motala till Jönköping:
Tisdagar kl. 5 f. m. från Motala, Fredagar kl. 7 f. m. från Motala,
» 6.30 » » Wadstena, » 8.30 » » Wadstena,
» 9.30 » » Hjo, » 11 » » Hästholmen,
» 11 » » Hästholmen, » 1.30 e. m. » Grenna,
» 1.30 e. m. » Grenna, » 2 » » Wisingsö,
» 2 » » Wisingsö.
Från Jönköping till Motala:
Thorsdagar kl. 6 f. m. från Jönköping, Söndagar kl. 6 f. m. från Jönköping,
» 8 e. m. » Wisingsö, » 8 e. m. » Wisingsö,
» 8.30 » » Grenna, » 8.30 » » Grenna,
» 10.30 » » Hästholmen, » 10.30 » » Hästholmen,
» 12 midd. » Hjo, » 1 e. m. » Wadstena,
» 3 e. m. » Wadstena,
OBS. Fartyget anlöper HJO endast Tisdagar och Thorsdagar.

Från Motala till Askersund:
Måndagar: kl. 5 f. m. från Motala, samt återvänder samma dagar kl. 12 midd från Askersund till Motala.

336. **Å sjön Sommen,**
ångaren CARL JOHAN, kapt. Hugo Olsson, afgår tills vidare:
Onsdag kl. 8 f. m. från Sommens jernvägsstation till Asby och Torpa; samt åter samma dag kl. 2 e. m. från Asby till Torpa och Sommen.
Hvar Lördag kl. 8 f. m. från Sommen till Bollnäs och Norra Wi; samt åter samma dag kl. 2 e. m. från Norra Wi till Bollnäs och Sommen.
OBS. Restauration finnes ombord.

ANMÄLAN.

Sveriges Kommunikationer
utgifves i Stockholm hvar helgfri lördagsmorgon.
Detta annonsblad innehåller:
Fullständig tidtabell för tågen å statens jernvägar införes endast i detta blad, samt i »Tidtabellen»;
tidtabeller för postdilgenserna;
tidtabeller för tågen å enskildas jernvägar, samt annonser om ångfartygs-turerna.
Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:
för helt år Kronor 3, 50 öre;
för tredjedels år » 3
för halft år » 2, 25 »;
för fjerdedels år » 1, 25 »;
Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan N:o 13½, hvarifrån bladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.
Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.
Priset för annonsering är 7 öre för petitrad om 35 typer, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.
Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Lilla Nygatan N:o 13½; i Göteborg å Herr *E. P. Liedquists* kontor, Skeppsbron N:o 1; samt i Köpenhamn å Herrar *Aug. J. Wolffs & Comp.* kontor, Skindergade N:o 2.

