

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015



KÖP OM FÖRSÄLLNING

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

N 47.

Tionde Årgången.

Lördagen den 18 November 1876.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgst Lördag. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonserna upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annons, som skola i blader införs, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan nr 15. — Prenumerationspriset är lika över hela riket: för helt är 3 Kronor 50 öre, för trefjedels är 3 Kronor, för halft är 2 Kronor 25 öre, för fjärde del är 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan nr 15, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der anteknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor. — Lösa nummer å 10 öre försäljas å stationerna vid Statens jernvägar; i Stockholm, staden: i Fruktboden Stora Nygatan nr 20; å Tidningskontoret Stora Nygatan nr 34; i cigarrboden nr 59 Westerlånggatan; nr 40 Skeppsbron och nr 46 Skeppsbron; samt i J. F. Ingmanssons specerihandel nr 83 vid Jerntorget; å Norrmalm: å Tidningskontoret nr 40 vid Gustaf Adolfs torg; i cigarrboden nr 12 vid Gustaf Adolfs torg och nr 10 Hamngatan; i O. Foychings specerihandel nr 75 Drottninggatan; Sundström & Cnls nr 13 Hötorget; samt i J. G. Pripp & Sons nr 44 Regeringsgatan; å Ladugårdslandet: i specerihandel nr 4 Storgatan; på Kungsholmen: i G. Åkermans specerihandel nr 40 Handtverkargatan; å Södermalm: i J. A. Hesslers specerihandel nr 4 Hornsgatan samt i cigarrboden nr 32 Hornsgatan.

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÄTSSTATIONER.

(Bokstäverna hänvisa till Jernvägstdatabelerna. — Siffrorna hänvisa till Postdiligens- och Angbätsturer.)

| | | | | | | | |
|-------------------------|-----------------------------------|---|-----------------------------------|-------------------------------|---|---------------------------|--------------------------------|
| Ädelö..... | 152. Djurgården..... | 184, 185. Grimslöf..... | Ö. Ignaberga..... | a. Lund..... | B—E, o. Ottebol..... | H. Spannarp..... | p. Uleåborg..... |
| Afvelsäter..... | 46. Djupviken..... | 190. Grimstorp..... | B, C. Ingatorp..... | Y. Lybeck..... | 74, 234, 307. Österbäcken..... | S. Sparreholm..... | B—E. Ulflördorp..... |
| Ahlby..... | 150. Djurgårdsbrunn..... | Gripenberg..... | B, C. Ingelstad Tostarp..... | 8. Lysekil..... | 192—196. Ousby..... | B, C. Sparsör..... | X. Ulflöd..... |
| Ahrlsta..... | G. Djursholm..... | Gripsholm..... | 142. Jacobshög..... | 160. Låka..... | 192. Oxelösund..... | 109. Spillesboda..... | 173. Ullersäter..... |
| Ahlyiken..... | Dockan..... | 185. Grislehamn..... | 288. Jacobstorp..... | Långbrön..... | Oxie..... | Spjutsbygd..... | A. Ulriksdal..... |
| Alafors..... | 15. Drammen..... | 238. Grunnebo..... | W. Jerfva..... | A. Långed..... | Färtillled..... | D, E. Stadsvall..... | 174, 175. Ulriksdals allé..... |
| Allvesta..... | B, C, G, Z, Å. Drottningholm..... | 161. Gryt..... | K. Jerla..... | S. Långholmsbron..... | 161. Pataholm..... | 7. Staffanstorps..... | C. Ulricehamn..... |
| T, t, x. | D, E. Dufnasholme..... | 179—182. Grängesberget..... | P. Jerrestad..... | B—E. Långviks glasbruk..... | Perstorps..... | d. Stafsna..... | B—F. Ulånger..... |
| Alkärret..... | Dylta..... | N, S. Gräsberg..... | Q. Johannelund..... | 8. Långvind..... | Pettersberg..... | 160. Ställarholmen..... | 126—127. Umeå..... |
| Allmänna gränden..... | 182. Dypta Bruk..... | N. Grästorp..... | W. Johannessdal..... | 150. Långängen..... | Petersburg, S:t..... | Stallmästargården..... | Upsala..... |
| Altappen..... | Eckerö..... | 238. Gualöf..... | b. Johannisfrid..... | 160. Löperöd..... | Piteå..... | Staxhammar..... | A, 1. Uttersberg..... |
| Amsterdam..... | 88, 232. Ed..... | 4. Gullholmen..... | 195, 196. Jonsered..... | D, E. Löfholmen..... | 161. Prästköp..... | K. Stehag..... | A, D, E, G, O. Utö..... |
| Andersbenning..... | r. Edane..... | H. Gullspång..... | S. Juja..... | T. Löfvestad..... | 9. Pukavik..... | 9. Stenstorp..... | 180. Vilstad..... |
| Aneby..... | B, C. Egggruvorna..... | t. Gummboda..... | Jularbo..... | g. Långvind..... | g. Pärrap..... | d. Stenungsund..... | 192. Wadensjö..... |
| Ankarsum..... | Ekeby..... | p. Gunnarstorp..... | d. Jäder..... | N. Walaga..... | D, E, K. Storbns..... | 7. Stettin..... | p. Wadsbro..... |
| Antwerpen..... | 240. Ekedalen..... | U. Gunnebo..... | N. Walbo..... | A. Malmstätt..... | 14. Påskallavik..... | 71. Wadstena..... | m. Wadstena..... |
| Arboga..... | A, D, E, G, N. Ekensberg..... | 142. Gusselby..... | P. Jättendal..... | Malmö B—E, F, H, L, h, l..... | 108. Qvarsebo..... | 74. Wigberti..... | 352. Wadstena..... |
| Arkö..... | Ekenäs..... | Gustafberg (porslinsfabriken)..... | Jönköping B—E, F, G, 42, 13, 332. | 234, 306, 307. | 15. Qvibylin..... | 192. Stigtomta..... | m. Wadstena..... |
| Ärlöf..... | B, C. Ekholmen..... | 158. 179. | Kalmar B—E, A, 7, 79. | Malöga..... | 16. Qvidinge..... | 193. Stillingsön..... | Walbo..... |
| Arnö..... | 125. Eklunda..... | T. Gustafberg (badort) 192, 193. | Kalflås..... | U. Manilla..... | 178. Stockaryd..... | 192. Stjernhof..... | Waldemarsvik..... |
| Arvika..... | H. Eklundson..... | 158. Gustafsfors..... | Kalix..... | Mantorp..... | B, C. Ramnäs..... | 193. Wallåkra..... | B—E. Wallåkra..... |
| Asarum..... | O. Eksjö..... | B—E, F, Y. Gustafsvik..... | Kallerö..... | 179. Margretehill..... | N. 127. Stora Essingen..... | 194. Wallåkra..... | e. Wallåkra..... |
| Asby..... | 535. Eksund..... | B, C, O. Gusum..... | 4. Kallviken..... | Margretelund..... | 174. Rathen..... | 160. Storebro..... | Wara..... |
| Askersund..... | 532. Eksåg..... | 126. Gytorp..... | S. Kalmar B—E, A, 7, 79. | Mariannelund..... | 175. Reval..... | 5. Warberg..... | Wärberg..... |
| Askeröd..... | g. Eldgarn..... | 154. Gåddviken..... | 80—82. | Marieberg..... | 176. Rimforsa..... | 15, 234. | Wartofta..... |
| Asmundtorp..... | e. Eldsberga..... | 15. Gällöfsta..... | Kalmarsand..... | 155. Marieberg..... | 177. Stockholms A—H, K, L, d, e. Renneslöf..... | 195. Wästervik..... | Wassbacken..... |
| Aspholmarne..... | Elfkarleö..... | 1 Görväln..... | Karlborg..... | 149. Mariefred..... | 142. Renneslöf..... | 196. Stora Essingen..... | Wattholma..... |
| Aspvik..... | 175. Elgarås..... | D, E. Göteborg D—H, K, L, U, X, d, 15, 190—247. | Karlshamn B—E, Ö, 9, 82. | Marielund..... | 143. Rennestad..... | 197. Stora Essingen..... | Wattjö..... |
| Attarp..... | a. Elghorn..... | F. Engelsberg..... | Karlshamn B—E, Ö, 9, 82. | Marielund..... | 144. Rennestad..... | 198. Stora Essingen..... | Wattjö..... |
| Avesta..... | 127. Elmhuil..... | B, C. Håbo..... | Karlshamn B—E, Ö, 9, 82. | Marielund..... | 145. Rennestad..... | 199. Stora Essingen..... | Wattjö..... |
| Axmar..... | 281. Emarp..... | V, A. Hacksta..... | Karlshamn B—E, N, A, 10. | Marielund..... | 146. Rennestad..... | 200. Stora Essingen..... | Wattjö..... |
| Axvall..... | V. Emmaboda..... | A. Hästensund..... | Karlstad B—E, H, 16, 215. | Mariestad..... | 147. Rennestad..... | 201, 202. Strömsholm..... | Wenngarn..... |
| Bälingslöf..... | B, C. Engebacken..... | W. Haga..... | Karmansbo..... | Mariestad..... | 148. Rennestad..... | 201, 202. Strömsholm..... | Wenngarn..... |
| Baltishöft..... | 68. Engelholm B—E, d, p, 15. | Hajstorp..... | Karpalund..... | Marmorbruket..... | 109. Robertsholm..... | 201, 202. Strömsholm..... | Wenngarn..... |
| Bankerberg..... | B, C. Engelsberg..... | q. Hakunge..... | Kaskö..... | Marmorbruket..... | 110. Rockneby..... | 201, 202. Strömsholm..... | Wenngarn..... |
| Bankeryd..... | F. Engsö..... | 160. Hallsberg D—E, G, K, L, f. | Kastö..... | Marnäs..... | 7. Rotterdam..... | 201, 202. Strömsholm..... | Wenngarn..... |
| Barnarp..... | 12. Enköppling..... | 125. Hallsta..... | Katrineholm B—E, G, K, L, f. | Kastö..... | 88, 240. Sundby..... | 201, 202. Strömsholm..... | Wenngarn..... |
| Beckaskog..... | D. Enånger..... | 2. Hallunda..... | Katrineholm B—E, G, K, L, f. | Kastö..... | 89. Sundby..... | 201, 202. Strömsholm..... | Wenngarn..... |
| Bengtsbrönn..... | Erikstad..... | 16. Halmstad 15—25, 234. | Katrineholm B—E, G, K, L, f. | Kastö..... | 90. Sundby..... | 201, 202. Strömsholm..... | Wenngarn..... |
| Bengtstorp..... | S. Eriksund..... | 15. Killeberg..... | Katrineholm B—E, G, K, L, f. | Kastö..... | 91. Sundby..... | 201, 202. Strömsholm..... | Wenngarn..... |
| Berg..... | Ersnäs..... | Hamburg..... | Katrineholm B—E, G, K, L, f. | Kastö..... | 92. Sundby..... | 201, 202. Strömsholm..... | Wenngarn..... |
| Berga..... | Y. Eskilstuna..... | Ersnäs..... | Katrineholm B—E, G, K, L, f. | Kastö..... | 93. Sundby..... | 201, 202. Strömsholm..... | Wenngarn..... |
| Bergby..... | 2. Eslöf..... | B, C, d, e, g. Hannas..... | Katrineholm B—E, G, K, L, f. | Kastö..... | 94. Sundby..... | 201, 202. Strömsholm..... | Wenngarn..... |
| Bergsbrunna..... | A. Esperöd..... | G. Haparanda..... | Katrineholm B—E, G, K, L, f. | Kastö..... | 95. Sundby..... | 201, 202. Strömsholm..... | Wenngarn..... |
| Bergshamra..... | 172. Espås..... | V. Harg..... | Katrineholm B—E, G, K, L, f. | Kastö..... | 96. Sundby..... | 201, 202. Strömsholm..... | Wenngarn..... |
| Bergvik..... | 2. Fagerssanna..... | I. Harmånger..... | Katrineholm B—E, G, K, L, f. | Kastö..... | 97. Sundby..... | 201, 202. Strömsholm..... | Wenngarn..... |
| Bernhammar..... | E. Fagersta..... | 129. Härnäs..... | Katrineholm B—E, G, K, L, f. | Kastö..... | 98. Sundby..... | 201, 202. Strömsholm..... | Wenngarn..... |
| Bettina..... | f. Fagerås..... | H. Hasselfors..... | Katrineholm B—E, G, K, L, f. | Kastö..... | 99. Sundby..... | 201, 202. Strömsholm..... | Wenngarn..... |
| Billeberga..... | 6. Falkenberg..... | 15, 234. Hasseludden..... | Katrineholm B—E, G, K, L, f. | Kastö..... | 100. Sundby..... | 201, 202. Strömsholm..... | Wenngarn..... |
| Billesholm..... | d. Falköping D, E, F, G, K, L, f. | 175. Kongeby..... | Katrineholm B—E, G, K, L, f. | Kastö..... | 101. Sundby..... | 201, 202. Strömsholm..... | Wenngarn..... |
| Billingsfors..... | 12. Färnebofors..... | 240. Kongsbacka..... | Katrineholm B—E, G, K, L, f. | Kastö..... | 102. Sundby..... | 201, 202. Strömsholm..... | Wenngarn..... |
| Bjellums..... | U. Falun..... | 15. Kongsbacka..... | Katrineholm B—E, G, K, L, f. | Kastö..... | 103. Sundby..... | 201, 202. Strömsholm..... | Wenngarn..... |
| Björnsjölägård..... | J. Fellingsbro..... | 2. Fellinga..... | Katrineholm B—E, G, K, L, f. | Kastö..... | 104. Sundby..... | 201, 202. Strömsholm..... | Wenngarn..... |
| Bjufj..... | G. Filholm..... | 126. Herrjunga..... | Katrineholm B—E, G, K, L, f. | Kastö..... | 105. Sundby..... | 201, 202. Strömsholm..... | Wenngarn..... |
| Björkö..... | 159. Filipstad..... | Q. t. Hellstrand..... | Katrineholm B—E, G, K, L, f. | Kastö..... | 106. Sundby..... | 201, 202. Strömsholm..... | Wenngarn..... |
| Björneborg (Refsö)..... | F. Finja..... | 12. Helsingborg B—E, d, e, p, 234. | Katrineholm B—E, G, K, L, f. | Kastö..... | 107. Sundby..... | 201, 202. Strömsholm..... | Wenngarn..... |
| Björneborg..... | H. Finnboda..... | 183. 234. | Katrineholm B—E, G, K, L, f. | Kastö..... | 108. Sundby..... | 201, 202. Strömsholm..... | Wenngarn..... |
| Björnholmen..... | 160. Finnerödja..... | D, E. Helsingfors..... | Katrineholm B—E, G, K, L, f. | Kastö..... | 109. Sundby..... | 201, 202. Strömsholm..... | Wenngarn..... |
| Björnlunda..... | B—E. Finnhyttan..... | 63. Kotka..... | Katrineholm B—E, G, K, L, f. | Kastö..... | 110. Sundby..... | 201, 202. Strömsholm..... | Wenngarn..... |
| Björnsund..... | B—E. Finnmosset..... | t. Helsingör..... | Katrineholm B—E, G, K, L, f. | Kastö..... | 111. Sundby..... | 201, 202. Strömsholm..... | Wenngarn..... |
| Björnsvik..... | 126. Fjellbacka..... | 195, 196. Herrsby..... | Katrineholm B—E, G, K, L, f. | Kastö..... | 112. Sundby..... | 201, 202. Strömsholm..... | Wenngarn..... |
| Bollerup..... | 8. Fogdhyttan..... | s, t. Hindby..... | Katrineholm B—E, G, K, L, f. | Kastö..... | 113. Sundby..... | 201, 202. Strömsholm..... | Wenngarn..... |
| Bollnäs..... | 44. Fogelsta..... | L, M. Hjetteved..... | Katrineholm B—E, G, K, L, f. | Kastö..... | 114. Sundby.....</td | | |

JERNVÄGSTURER.

C. Malmö—Stockholm, från och med den 15 November 1876.

| Mil från Malmö. | Afgift från Malmö för en person med snälltåg, blandadt tåg. | | | | Från Malmö a) | Snälltåg. | | | | Person- och Blandade tåg. | | | | Godstål. | | | |
|--------------------|---|-------|-------|-------|---------------|---------------------|-------------|---|------------|---------------------------|-------|-------|-------|----------|--|--|--|
| | I. | II. | I. | II. | III. | | | | | | | | | | | | |
| 0,5 | — | — | 0,50 | 0,30 | 0,20 | » Arlöf. | — | — | 6,45 f. m. | 5,35 e. m. | 10,5 | 7,10 | 11,40 | 8,15 | | | |
| 0,8 | — | — | 0,60 | 0,45 | 0,30 | » Åkarp. | — | — | 7 » | 5,48 » | 10,18 | 7,30 | 12,4 | 8,88 | | | |
| 1,5 | 1,35 | 1,00 | 1,15 | 0,85 | 0,55 | Till Lund b) | 2,25 | — | 7,22 » | 5,57 » | 10,27 | 7,42 | 12,21 | 8,54 | | | |
| 2,4 | 2,20 | 1,60 | 1,80 | 1,35 | 0,85 | Från Lund | 2,32 | — | 7,29 » | 6,11 » | 10,39 | 8,2 | 12,43 | 9,15 | | | |
| 3,1 | 2,80 | 2,05 | 2,35 | 1,75 | 1,10 | Till Eskilsta c) | 2,49 | — | 7,49 » | 6,41 » | — | 8,16 | 1,50 | 9,35 | | | |
| 4,0 | — | — | 3,00 | 2,20 | 1,40 | Från Eskilsta | 3,2 | — | 8,17 » | 6,55 » | — | 9,11 | 2,45 | 10,33 | | | |
| 5,0 | 4,50 | 3,25 | 3,75 | 2,75 | 1,75 | Hör. | 3,11 | — | 8,37 » | 7,33 » | — | 9,31 | 3,30 | | | | |
| 5,9 | — | — | 4,45 | 3,25 | 2,10 | Tjörnarp. | 3,42 | — | 8,59 » | 7,56 » | — | 10,32 | 4,49 | | | | |
| 6,3 | — | — | 4,75 | 3,50 | 2,25 | Södertälje. | — | — | 9,19 » | 8,16 » | — | 10,56 | 5,23 | | | | |
| 7,7 | 6,95 | 5,05 | 5,80 | 4,25 | 2,70 | Till Hessleholma d) | 4,25 | — | 9,81 » | 8,27 » | — | 11,18 | 5,47 | | | | |
| 8,5 | — | — | 6,40 | 4,70 | 3,00 | Från Hessleholma | 4,35 | — | 9,98 » | 8,51 » | — | 11,53 | 6,25 | | | | |
| 9,4 | 8,50 | 6,15 | 7,05 | 5,20 | 3,80 | Hästveda. | 5,2 | — | 10,26 » | 9,22 » | — | 12,53 | 7,12 | | | | |
| 10,5 | 9,45 | 6,85 | 7,90 | 5,80 | 3,70 | Ousby. | 5,21 | — | 10,47 » | 9,39 » | — | 1,29 | 7,46 | | | | |
| 11,7 | — | — | 8,80 | 6,45 | 4,10 | Killeberg. | — | — | 11,13 » | 10,2 » | — | 2,6 | 8,81 | | | | |
| 12,5 | 11,25 | 8,15 | 9,40 | 6,90 | 4,40 | Till Elmhult. | 5,52 | — | 11,39 » | 10,25 » | — | 2,41 | 9,18 | | | | |
| 13,9 | — | — | 10,45 | 7,65 | 4,90 | Från Elmhult. | 5,58 | — | 11,55 » | 10,40 » | — | 3,1 | 9,95 | | | | |
| 15,6 | 14,05 | 10,15 | 11,70 | 8,80 | 5,50 | Liatorp. | 6,47 | — | 12,1 e. m. | 10,1 | — | 3,16 | 5,2 | | | | |
| 16,9 | 15,25 | 11,00 | 12,70 | 9,80 | 5,95 | Till Alvesta f) | 7,7 | — | 12,31 » | 10,57 » | — | 4,49 | 6,45 | | | | |
| 18,0 | 16,20 | 11,70 | 13,50 | 9,90 | 6,30 | Från Alvesta | 7,15 | — | 12,28 » | 10,12 | — | 4,49 | 6,45 | | | | |
| 19,8 | 17,85 | 12,90 | 14,85 | 10,90 | 6,95 | Lambhult. | 8,1 | — | 12,26 » | 10,18 | — | 4,19 | 6,45 | | | | |
| 21,3 | — | — | 16,00 | 11,75 | 7,50 | Stockaryd. | 8,39 | — | 12,35 » | 10,40 » | — | 3,1 | 9,95 | | | | |
| 22,3 | 20,10 | 14,50 | 16,75 | 12,30 | 7,85 | Till Säfsjö. | 8,43 | — | 12,36 » | 10,40 » | — | 3,1 | 9,95 | | | | |
| 23,4 | — | — | 17,55 | 12,90 | 8,20 | Från Säfsjö. | 8,48 | — | 12,37 » | 10,40 » | — | 3,1 | 9,95 | | | | |
| 24,0 | — | — | 18,00 | 13,20 | 8,40 | Grimstorp. | 9,28 | — | 12,38 » | 10,40 » | — | 3,1 | 9,95 | | | | |
| 25,0 | 22,50 | 16,85 | 18,75 | 13,75 | 8,75 | Till Nässjö g) | 9,48 | — | 12,39 » | 10,40 » | — | 3,1 | 9,95 | | | | |
| 26,1 | 23,50 | 17,00 | 19,80 | 14,40 | 9,15 | Från Nässjö. | 9,48 | — | 12,40 » | 10,40 » | — | 3,1 | 9,95 | | | | |
| 26,7 | 24,05 | 17,40 | 20,05 | 14,70 | 9,35 | Söderby. | 10,17 | — | 12,41 » | 10,40 » | — | 3,1 | 9,95 | | | | |
| 27,2 | 24,50 | 17,70 | 20,45 | 15,00 | 9,55 | Aneby. | 10,30 | — | 12,42 » | 10,40 » | — | 3,1 | 9,95 | | | | |
| 28,3 | 23,50 | 18,40 | 21,25 | 15,60 | 9,95 | Finnaryd. | 10,52 | — | 12,43 » | 10,40 » | — | 3,1 | 9,95 | | | | |
| 28,9 | 26,05 | 18,80 | 21,70 | 15,90 | 10,15 | Gripenberg. | 11,4 | — | 12,44 » | 10,40 » | — | 3,1 | 9,95 | | | | |
| 29,9 | 26,95 | 19,45 | 22,45 | 16,45 | 10,50 | Till Tranås. | 11,20 | — | 12,45 » | 10,40 » | — | 3,1 | 9,95 | | | | |
| 31,0 | 27,00 | 20,15 | 23,25 | 17,05 | 10,85 | Söderby. | 11,45 | — | 12,46 » | 10,40 » | — | 3,1 | 9,95 | | | | |
| 31,7 | 28,55 | 20,65 | 23,80 | 17,45 | 11,10 | Boxholm. | 11,54 | — | 12,47 » | 10,40 » | — | 3,1 | 9,95 | | | | |
| 32,3 | 29,10 | 21,00 | 24,25 | 17,80 | 11,35 | Strålnäs. | 12,23 f. m. | — | 12,48 » | 10,40 » | — | 3,1 | 9,95 | | | | |
| 33,3 | 30,00 | 21,65 | 25,00 | 18,85 | 11,70 | Till Mjölby h) | 12,30 | — | 12,49 » | 10,40 » | — | 3,1 | 9,95 | | | | |
| 34,2 | 30,80 | 22,25 | 25,65 | 18,85 | 12,00 | Mjölby. | 12,31 | — | 12,50 » | 10,40 » | — | 3,1 | 9,95 | | | | |
| 35,1 | 31,60 | 22,85 | 26,35 | 19,85 | 12,30 | Bankerberg. | 12,32 | — | 12,51 » | 10,40 » | — | 3,1 | 9,95 | | | | |
| 36,3 | 32,70 | 23,60 | 27,25 | 20,00 | 12,75 | Till Linköping. | 12,33 | — | 12,52 » | 10,40 » | — | 3,1 | 9,95 | | | | |
| 37,8 | 33,60 | 24,25 | 28,00 | 20,55 | 13,10 | Falköping. | 12,34 | — | 12,53 » | 10,40 » | — | 3,1 | 9,95 | | | | |
| 37,9 | 34,15 | 24,65 | 28,45 | 20,85 | 13,30 | Gästads. | 12,35 | — | 12,54 » | 10,40 » | — | 3,1 | 9,95 | | | | |
| 38,6 | 34,75 | 25,25 | 28,95 | 21,25 | 13,55 | Fränköping. | 12,36 | — | 12,55 » | 10,40 » | — | 3,1 | 9,95 | | | | |
| 39,5 | 35,40 | 25,55 | 29,50 | 21,65 | 13,80 | Okna. | 12,37 | — | 12,56 » | 10,40 » | — | 3,1 | 9,95 | | | | |
| 40,1 | — | — | 30,10 | 22,10 | 14,05 | Fiskeby. | 12,38 | — | 12,57 » | 10,40 » | — | 3,1 | 9,95 | | | | |
| 40,6 | 36,55 | 26,40 | 30,45 | 22,35 | 14,25 | Till Norköping. | 12,39 | — | 12,58 » | 10,40 » | — | 3,1 | 9,95 | | | | |
| 41,4 | 37,80 | 26,95 | 31,05 | 22,80 | 14,50 | Åby. | 12,40 | — | 12,59 » | 10,40 » | — | 3,1 | 9,95 | | | | |
| 41,7 | — | — | 31,30 | 22,95 | 14,60 | Grafavfors. | 12,41 | — | 12,60 » | 10,40 » | — | 3,1 | 9,95 | | | | |
| 42,8 | 38,55 | 27,85 | 32,10 | 23,55 | 15,00 | Simonstorp. | 12,42 | — | 12,61 » | 10,40 » | — | 3,1 | 9,95 | | | | |
| 44,1 | — | — | 33,10 | 24,30 | 15,45 | Strängsöj. | 12,43 | — | 12,62 » | | | | | | | | |

| Z. Wexiö—Alfvesta, från och med den 15 Nov. 1876. | | | | | | | | | | | | e. Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 15 Nov. 1876. | | | | | | | | | | | |
|--|---------------------|-----------|-------|-------|------|-----------|-----------------------|--------------|------|-------|------|--|----------------------|------------------------------|---------------|--------------------|-------------------------------|------------|-----------------------|-----------|----------|------|--|
| Mil fr. | Afgift från Wexiö. | Dagligen. | M 1. | M 3. | M 5. | Mil fr. | Afgift från Alfvesta. | Dagligen. | M 2. | M 4. | M 6. | Mil fr. | Afgift från Eslöf. | Eslöf—Billeberga—Landskrona. | Mil fr. | Afgift från Eslöf. | Eslöf—Billeberga—Helsingborg. | | | | | | |
| 0,4 0,50 0,25 | Från Karlskrona | — | 6,20 | 12,24 | | I. III. | Från Alfvesta | 8,10 | 2,5 | 7,25 | | I. III. | Från Eslöf | Dagligen. | I. III. | Från Eslöf | Dagligen. | | | | | | |
| 1,0 0,80 0,40 | » Emmaboda | — | 9,4 | 3,8 | 0,7 | 0,65 0,35 | » Gemla | 8,30 | 2,25 | 7,44 | | » Stockholm | 8,39 | 12,22 | 3,50 | » Stockholm | 8,39 | 12,22 | 3,50 | 7,25 | | | |
| 1,7 1,25 0,75 | Till Wexiö | — | 11,45 | 5,36 | 1,3 | 1,00 0,50 | » Råpö | 8,48 | 2,44 | 8,1 | | » Göteborg | 8,39 | 12,22 | 3,50 | » Göteborg | 9 | 1,20 | 4,35 | 7,45 | | | |
| 0,4 0,50 0,25 | Från Wexiö | 6,50 | 12,15 | 6,5 | 1,7 | 1,25 0,75 | Till Wexiö | 8,57 | 2,33 | 8,10 | | » Helsingborg | 8,50 | 1,50 0,25 | » Helsingborg | 9,18 | 1,16 | 4,42 | 8,1 | 9,37 1,46 | | | |
| 1,0 0,80 0,40 | » Råpö | 7,2 | 12,29 | 6,19 | | | Från Wexiö | 9,20 | 3,17 | | | » Klippan | 8,50 | 1,00 0,50 | » Klippan | 9,20 | 1,80 | 0,90 | 1,10 | 5,30 8,35 | | | |
| 1,7 1,25 0,75 | » Gemla | 7,18 | 12,48 | 6,38 | | | » Emmaboda | 11,51 | 6,5 | | | » Täby | 8,50 | 1,40 0,70 | » Täby | 9,52 | 2,4 | 5,30 | 8,35 | | | | |
| 0,4 0,50 0,25 | Till Alfvesta | 7,35 | 1,5 | 6,55 | | | Till Karlskrona | 2,10 e.m. | 8,39 | | | » Västervik | 8,50 | 1,60 0,80 | » Västervik | 10,6 | 2,21 | 5,48 | 8,50 | | | | |
| 1,0 0,80 0,40 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1,7 1,25 0,75 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A. Karlskrona—Wexiö, från och med den 15 November 1876. | | | | | | | | | | | | B. Kalmar—Emmaboda från och med den 15 November 1876. | | | | | | | | | | | |
| Mil fr. | Afgift från Kalmar. | Dagligen. | M 1. | M 3. | M 5. | Mil fr. | Afgift från Wexiö. | Dagligen. | M 2. | M 4. | M 6. | Mil fr. | Afgift från Rekarne. | Dagligen. | M 1. | M 3. | Nyköping. | Mil fr. | Afgift från Nyköping. | Dagligen. | M 2. | M 4. | |
| 1,2 1,00 0,50 | Från Karlskrona | 6,20 | 12,24 | 2,51 | | I. III. | Från Alfvesta | 8,10 | 2,5 | 7,25 | | I. III. | Från Eslöf | Dagligen. | I. III. | Från Eslöf | Dagligen. | I. III. | Från Eslöf | Dagligen. | 3,6 e.m. | | |
| 1,8 1,45 0,75 | Rödeby | 5,59 | 1,2 | 3,32 | | | » Gemla | 8,30 | 2,25 | 7,44 | | | » Billeberga | 8,39 | 12,22 | 3,50 | » Billeberga | 9 | 1,20 | 4,35 | 7,45 | | |
| 3,0 2,40 1,20 | Sjötsbygd | 7,15 | 1,22 | 3,53 | | | » Råpö | 8,48 | 2,44 | 8,1 | | | » Landskrona | 8,39 | 12,22 | 3,50 | » Landskrona | 9,37 | 1,46 | 5,12 | 8,19 | | |
| 4,3 3,45 1,75 | Holmsjö | 7,52 | 2 | 4,38 | 1,2 | 1,00 0,50 | Till Wexiö | 8,57 | 2,33 | 8,10 | | | » Göteborg | 8,39 | 12,22 | 3,50 | » Göteborg | 9,52 | 2,4 | 5,30 | 8,35 | | |
| 5,3 4,25 2,15 | Wissefjärda | 8,28 | 2,36 | 5,16 | 2,3 | 1,83 0,95 | Från Wexiö | 9,20 | 3,17 | | | | » Helsingborg | 8,39 | 12,22 | 3,50 | » Helsingborg | 10,6 | 2,21 | 5,48 | 8,50 | | |
| 6,4 5,15 2,60 | Till Emmaboda | 8,52 | 2,56 | 5,40 | 3,2 | 2,60 1,30 | Lessebo | 10,55 | 4,59 | | | | » Västervik | 8,39 | 12,22 | 3,50 | » Västervik | 10,18 | 2,35 | 6,1 | 9,2 | | |
| 7,4 5,95 3,00 | Skruf | 9,34 | 3,37 | 5,3 | 4,25 | 2,15 | Till Emmaboda | 11,41 | 5,55 | f. m. | | | » Raus | 8,39 | 12,22 | 3,50 | » Raus | 10,27 | 2,46 | 6,12 | 9,11 | | |
| 8,3 6,65 3,35 | Lessebo | 10,5 | 4,4 | | | | Från Emmaboda | 11,51 | 6,5 | | | | » Ramlösa | 8,39 | 12,22 | 3,50 | » Ramlösa | 10,34 | 2,58 | 6,23 | 9,18 | | |
| 9,4 7,55 3,80 | Hofmantorp | 10,30 | 4,29 | 6,3 | 5,05 | | | » Asmundtorp | 7,12 | 9,55 | 2,5 | 5,35 | | » Wallåkra | 8,39 | 12,22 | 3,50 | » Wallåkra | 10,40 | 3,5 | 6,30 | 9,24 | |
| 10,6 8,50 4,25 | Till Wexiö | 11,45 | 5,36 | 8,8 | 7,05 | 3,55 | Sjötsbygd | 12,47 | 7,12 | 7,47 | | | » Gantofta | 8,39 | 12,22 | 3,50 | » Gantofta | 10,18 | 2,35 | 6,1 | 9,2 | | |
| 12,3 9,75 5,00 | Till Alfvesta | 12,15 | 6,5 | 9,4 | 7,55 | 3,80 | Rödeby | 12,40 | 8,4 | 8,45 | | | » Raus | 8,39 | 12,22 | 3,50 | » Raus | 10,27 | 2,46 | 6,12 | 9,11 | | |
| OBS. Taget No: 1 möter No: 6 i Holmsjö och No: 2 i Hofmantorp. Taget No: 3 möter No: 2 i Sjötsbygd och No: 4 i Hofmantorp. | | | | | | | | | | | | OBS. Första helgfråga Onsdag i hvar månad afgått ett bantag kl. 6.20 f. m. från Landskrona till Helsingborg, dit de anländer kl. 8.2 f. m. | | | | | | | | | | | |
| Ä. Kalmar—Emmaboda från och med den 15 November 1876. | | | | | | | | | | | | f. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg från och med den 15 Nov. 1876. | | | | | | | | | | | |
| Mil fr. | Afgift från Kalmar. | Dagligen. | M 1. | M 3. | M 5. | Mil fr. | Afgift från Emmaboda. | Dagligen. | M 2. | M 4. | M 6. | Mil fr. | Afgift från Rekarne. | Dagligen. | M 1. | M 3. | Nyköping. | Mil fr. | Afgift från Nyköping. | Dagligen. | M 2. | M 4. | |
| 0,7 0,60 0,30 | Från Kalmar | 6,21 | 12,21 | 4,52 | | I. III. | Från Alfvesta | 8,10 | 2,5 | | | I. III. | Från Eslöf | Dagligen. | I. III. | Från Eslöf | Dagligen. | I. III. | Från Eslöf | Dagligen. | 3,6 e.m. | | |
| 0,8 1,20 0,60 | Trekanten | 6,48 | 12,48 | 5,16 | | | Wexiö | 8,57 | 2,53 | | | | » Billeberga | 8,39 | 12,22 | 3,50 | » Billeberga | 9,21 | 1,37 | 4,53 | 7,45 | | |
| 1,3 2,25 1,10 | Nybro | 7,28 | 2,33 | 5,48 | | | Hofmantorp | 9,20 | 3,17 | | | | » Landskrona | 8,39 | 12,22 | 3,50 | » Landskrona | 9,37 | 1,46 | 5,12 | 8,19 | | |
| 1,0 3,05 1,50 | Örsjö | 8 | 2,3 | | | | Karlskrona | 9,20 | 3,17 | | | | » Göteborg | 8,39 | 12,22 | 3,50 | » Göteborg | 9,52 | 2,4 | 5,30 | 8,35 | | |
| 1,3 4,10 2,05 | Lindås | 8,34 | 2,39 | | | | midd. | 8,18 | 3,53 | | | | » Helsingborg | 8,39 | 12,22 | 3,50 | » Helsingborg | 10,16 | 2,13 | 5,39 | 8,35 | | |
| 0,2 4,25 2,10 | Till Emmaboda | 8,38 | 2,45 | | | | | 9,4 | 2,50 | | | | » Västervik | 8,39 | 12,22 | 3,50 | » Västervik | 10,33 | 2,25 | 5,39 | 8,35 | | |
| 1,0 4,10 2,05 | Fan Emmaboda | 9,4 | 3,8 | | | | | 10,6 | 8,45 | | | | » Raus | 8,39 | 12,22 | 3,50 | » Raus | 10,27 | 2,46 | 6,12 | 9,11 | | |
| 1,3 4,10 2,05 | Till Wexiö | 11,45 | 5,36 | 8,8 | 7,05 | 3,55 | Sjötsbygd | 12,47 | 7,12 | 7,47 | | | » Ramlösa | 8,39 | 12,22 | 3,50 | » Ramlösa | 10,34 | 2,58 | 6,23 | 9,18 | | |
| 1,0 4,10 2,05 | Till Alfvesta | 12,15 | 6,5 | 9,4 | 7,55 | 3,80 | Rödeby | 12,40 | 8,4 | 8,45 | | | » Wallåkra | 8,39 | 12,22 | 3,50 | » Wallåkra | 10,40 | 3,5 | 6,30 | 9,24 | | |
| OBS. Taget No: 1 möter No: 6 i Holmsjö och No: 2 i Hofmantorp. Taget No: 3 möter No: 2 i Sjötsbygd och No: 4 i Hofmantorp.</ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

JERNVÄGSTURER.

| m. Gefle—Dala, fr. o. m. den 15 Nov. 1876. | | | | | | | | | |
|--|------|------|-----------------|-------|---------|---------|-----------|--|--|
| Afgift fr. Gefle. | | | Personfag dagl. | | | | | | |
| 0,50 | 0,40 | 0,25 | Fraen Gefle... | 7,17 | N 9. | 21. | | | |
| 0,90 | 0,75 | 0,45 | Walboell... | 8,25 | 9,3 e. | 9,25 e. | 5,25 e.m. | | |
| 1,20 | 1,05 | 0,63 | Margelehill... | 8,44 | 9,19 B. | 10,5 | 5,55 e.m. | | |
| 1,25 | 1,10 | 0,69 | Kungsägarden... | 9,20 | 3,55 | 10,47 | 6,48 e.m. | | |
| 1,80 | 1,50 | 0,90 | Kungsägarden... | 9,40 | 4,15 | 11,20 | 7,15 e.m. | | |
| 2,16 | 1,80 | 1,08 | Löv Storvik... | 10,13 | 4,45 | 11,34 | 7,29 e.m. | | |
| 3,00 | 2,50 | 1,65 | Röbertsholm... | 10,58 | 5,30 | 12,50 | 8,28 e.m. | | |
| 3,30 | 2,95 | 1,77 | Born... | 11,7 | 5,39 | 12,50 | 8,28 e.m. | | |
| 4,80 | 4,00 | 2,60 | Kormans... | 12,15 | 5,48 | 1,1 | | | |
| 5,16 | 4,25 | 2,55 | Till Falun... | 12,15 | 6,47 | 2,22 | | | |

Jeravägstdagen är i Gefle 20 och i Falun 15 minuter senare än lokalisat.

Stockholm

Stockholms

ÅNGBÄTSTURER.

82. Stockholm—Söderhamn

anlöpande Kalmar och Karlshamn, avgår ångf. NORRE kapt. J. G. Söderbergh. Söndagen den 19 November, kl. 8 f. m., medtagande passagerare och fraktskötare. För passagerare finns beklämda platser. Gods medtagas till billig frakt, hvilken uppgörs ombord med befälshavaren eller fraktsystemmen och under far-tystens bortvär med kommissionären på platsen.

Kommissionärer: Stockholm Hr G. A. Tullgren, N:o 16 Skeppsbron; Kalmar: Hr Söderbergh & Bolin; Karlshamn: Hr J. A. Söderlund; Söderhamn: Hr L. Åberg.

Fartygens tilläggningsplats i Stockholm är vid Norra Blasiholmshamnen.

88. Amsterdam—Stockholm

avgår ångf. VIDAR, kapt. C. Annerstedt, omkring den 20 November.

Närmare meddelas: i Amsterdam Hr B. I. van Hengel, och i Stockholm Hr Carl W. Boman, Flygarns Efterträdare, Skeppsbron N:o 50.

94. Stockholm—London

avgår ångf. NAUTILUS, kapt. A. Svinhufvud, i slutet af nästa vecka, såvida tillräckligt fraktskötare finns.

Passagerareafsgift: Hyttskatt Kr. 58; Däcksplats Kr. 25.

Närmare meddelas: i London Hr Phillips, Graves, Phillips & C:o, samt i Stockholm Carl W. Boman, Flygarns Efterträdare, Skeppsbro N:o 50.

STOCKHOLM VESTERUT.

105. Stockholm—Söderfjärde—Tottnäs—Trosa

ångf. HÄLLSVIKEN N:o 1, kapt. C. J. Lindström, avgår: Från Stockholm Söndagar och Thorsdagar kl. 8 f. m., samt från Hällsviken Måndagar och Thorsdagar kl. 7 f. m.

OBS. Fartyget går endast vester om Mörkön. C. O. Strindberg.

107. Stockholm—Söderfjärde—Nyköping

anlöpande Helgö, avgår ångf. NYKÖPING, kapt. G. Malmström. Från Stockholm: Från Nyköping:

Sönd. 19, Thorsd. 23, Tisd. 28 Nov. kl. Tisd. 21, Lörd. 25 Nov. kl. 8 f. m.

C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmskamnen.

OBS. Helgö anlöper.

109. Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping

avgår ångf. NORDEN, kapt. A. G. Hartzell, eller ångf. NORRKÖPING, kapt. Emil Hartzell, omväxlande så väl från Stockholm, som från Norrköping Söndagar, och Thorsdagar kl. 5 f. m.

Vidare meddelas i Norrköping: P. Janson & Co.; i Stockholm, C. O. Strindberg, Riddarholmskamnen.

MÄLAREN.

123. Stockholm (Munkbrohamnen)—Enköping

avgår ångf. ENKÖPING, tills vidare: Ondag och Lördagar kl. 9 f. m. samt från Enköping Måndagar och Thorsdagar kl. 7 f. m.

Vidare meddelas John Lindgren & Comp., Stockholm, Lilla Nygatan N:o 43.

Stockholm (Munkbrohamnen)—Enköping

avgår ångf. NYA ENKÖPING från Stockholm Söndagar och Thorsdagar kl. 9 f. m., samt från Enköping Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.

Vidare meddelas John Lindgren & Comp., Stockholm, Lilla Nygatan 15.

126. Munkbrohamnen—Stallarholmen—Strengnäs—Björssund

ångf. STRENGNÄS avgår från Stockholm hvar Ondag och Lördag kl. 9 f. m. och från Björssund hvar Måndag och Thorsdag kl. 7 f. m.

ångf. ENGSÖ avgår från Stockholm hvar Söndag och Thorsdag kl. 9 f. m. och från Björssund hvar Tisdag och Fredag kl. 7 f. m.

Vidare meddelas John Lindgren & Comp., Stockholm, Lilla Nygatan N:o 13.

127. Riddarholmen—Strengnäs—Westerås

avgår ångf. AROS Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m. Från Westerås Söndagar och Ondag kl. 11 f. m. eller straxt efter Norbergs jernvägståge ankomst till Westerås.

Vidare meddelar C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmskamnen.

142. Munkbrohamnen—Mariefred—Sundsör

anlöpande Horns m. fl. brygger till linjen. ångf. GRIPSHOLM hvar Tisdag Thorsdag och Lördag kl. 10 f. m. samt återvänder till Stockholm från Sundsör kl. 6 f. m. och från Marie-fred kl. 7,50 f. m. Måndagar, Ondag och Fredagar.

Vidare meddelas John Lindgren & Comp., Stockholm, Lilla Nygatan N:o 13.

STOCKHOLMS OMGIVNINGAR.

MÄLAREN.

140. Riddarholmsgränden—Rörstrand—Karlberg

avgår en ångslup från Riddarholmsgränden hvar hel- och halftimma från kl. 8 f. m. till kl. 6 e. m., med undantag af halftio-turen och halftre-turen, samt från Karlberg hvar hel och halftimma från kl. 8,50 f. m. till kl. 6 e. m., med undantag af halftre-turen.

150. Riddarholmsgränden—Bällstabro,

(från och med Måndagen den 6 November) anlöpande Nya och Gamla Kungsholmsbron, Hufvudsta, Svartvik, Johannelund, Johannisdred, Norrby och Ahlby, avgår en ångslup dagligen kl. 2,50 e. m.

Från Bällstabro kl. 8,50 f. m. samt 5,50 e. m.

153. Mälaretorget—Sigtuna—Finstaholm,

med anlöpande af mellanliggande stationer, avgår ångaren WENNGARN, Måndagar, Ondag och Fredagar kl. 9 f. m. samt återvänder Tisdagar, Thorsdagar och Fredagar, kl. 8 f. m.

OBS. Ondag och Fredagar utsträcktes resan till Friborg och Warpsundsbro, återvänder följande dag kl. 6 f. m.

154. Munkbrohamnen—Brogård

med anlöpande af Ählsten, Karsö, Nockeby, Gubbkärr, Tyskabotten, Blackeberg, Kanan, Hesselby, Österby, Färjestad, Riksätra, Hillersjö, Lännastrås, avgår ångf. BRAGE, hvar Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 12 middag; samt återvänder från Brogård till Stockholm Måndagar, Ondag och Fredagar kl. 7 på morgonen.

155. Munkbrohamnen—Eldgarn—Säbyholm

med anlöpande af Tappström samt alla brygor i Långarmsviken avgår ett af ångfartygen NORMAN eller SVARTSJÖLANDET från Munkbrohamnen hvar helgfri dag kl. 2 e. m. och återvänder från Säbyholm följande morgon kl. 5.

158. Munkbrohamnen—Ekolsund—Segersta

med anlöpande af Äddo, Thorsta, Kalmarstrand, Hacksta, Fånö, Krägg, och Beddarö, avgår ångf. RUNAN, hvar helgfri Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 10 f. m. och återvänder från Ekolsund till Stockholm Måndag, Ondag och Fredagar kl. 6 på morgonen.

159. Munkbrohamnen—Ekhof

avgår ångf. EKHOFEN, kapt. C. V. Lindberg, Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 11 f. m., samt från Ekhof Måndagar, Ondag och Fredagar kl. 6 f. m.

160. (Munkbrohamnen)—Lagnö—Nybyholm—Hjulsta—Engsö

avgår ångf. NYA ENGSÖ, kapt. C. Pettersson, från Stockholm hvar Ondag och Lördag kl. 9 f. m., från Engsö hvar Måndag och Thorsdag kl. 7 f. m.

161. Riddarholmskamnen, nedanför Gymnasiigränden—Drottningholm—Värby—Fittja,

anlöpande mellanliggande stälen avgår ångf. SJÖFRÖKEN, kapt. L. F. England, till Drottningholm kl. 3 e. m., från Drottningholm kl. 8,45 f. m. till Fittja kl. 3 e. m., från Fittja kl. 3 f. m.

162. Gymnasiigränden—Löfholmen—Liljeholmen

avgår en ångslup hvar hel och half timme samt från Liljeholmen hvar hel timme och cirka 10 minuter före hvar half timme; från Löfholmen hvar half timme och cirka 10 minuter före hvar hel timme från kl. 7 f. m. till kl. 8,30 e. m. OBS. En extra ångslup avgår från Staden kl. 9 e. m. till Löfholmen och Liljeholmen samt kl. 10 e. m. till Långholmsbron; från Liljeholmen kl. 9,30 e. m.

SALTSJÖN.

171. Nybrohamnen—Waxholm—Toftestaholme

avgår ångf. NYA ÅKERS KANAL, kapt. F. G. Gutke, Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 12 middag samt från Toftestaholme Måndagar, Ondag och Fredagar kl. 5,30 f. m.

172. Carl XI:s torg—Östanå—Bergshamra

anlöpande Waxholm och mellanliggande stationer, avgår ångf. ÖSTANÅ, kapt. C. J. Brandt, Tisdagar Thorsdagar och Lördagar kl. 12 midd. samt från Bergshamra Måndagar, Ondag och Fredagar kl. 6 f. m.

174. Stockholm—Waxholm—Stadsvall

avgår ångf. WAXHOLM. Till Waxholm: Söndagar kl. 9,30 f. m. och 5 e. m. Söndagar kl. 3 e. m. Söndagar kl. 2 e. m., dessutom Lördagar kl. 9,30 f. m. och 5 e. m. Söndagar kl. 12 midd. och 5 e. m.

OBS. Söndagar kl. 5 e. m. samt Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 2 e. m. utsträcktes resorna till Stadsvall, härifrån återvänder Måndagar, Ondag och Fredagar kl. 6,30 f. m. samt Lördagar kl. 4,30 e. m.

175. Ångfartyget THORSBYFJÄRD, avgår till stationerna vid fjärden med samma namn.

Från Stockholm Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 2 e. m. Från Aspvik Måndagar, Ondag och Fredagar kl. 6 f. m., dervid nedan-nämnda stationer anlöpas i följande ordning, nämligen: Hasseludden, Wiksinge, Tegelön, Fredriksö, Anneberg, Lagnö, Tynningö, Norrnäs, Stadsvall, Hemmersta, Vik och Aspvik.

OBS. Tilläggningsplatsen är i Stockholm vid Carl den Tolftes torg.

179. Gustaf III:s staty—Gustafsberg,

anlöpande mellanliggande stationer, avgår ångfartyget WERMÖDÖ, tills vidare: alla söndagar kl. 10 f. m. och 5 e. m. Söndagar kl. 10 f. m.

Från Gustafsberg: Söndagar kl. 7 f. m. och 2 e. m. Måndagar kl. 12,50 e. m. Tisd., Ond., Lörd. och Fredagar kl. 7 f. m. och 12,50 e. m.

180. Gustaf III:s staty—Dalarö

avgår ångf. DALARÖ, från Stockholm Måndagar, Ondag och Fredagar kl. 10 f. m.; från Dalarö Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 12 middag.

OBS. Ondag utsträcktes resorna till Muskö och Häringe samt Fredagar till Utö.

182. Ångbåten STAFSNÄS, kapt. A. Ekberg, avgår från Räntmästare-trappan till Stafsnäs och mellanliggande stationer: Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 12 midd. återvänder från Stafsnäs Måndagar, Ondag och Fredagar kl. 6 f. m.

OBS. Lördagar utsträcktes resan till Sandhamn, återvänder från Sandhamn Måndagar kl. 5 f. m.

184. Räntmästaretrappan—Djurgården (Allmanna gränden).

En ångslup avgår från hvardera ändstationen hvar quart timma från kl. 7,50 f. m. till kl. 8 e. m.

185. Stockholm (Räntmästaretrappan)—Djurgården (Dockan)—Tegelviken.

Ångslup avgår hvar quart timme från hvardera ändstationen från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m.

OBS. Dockan anlöper på resa både från Räntmästaretrappan och Tegelviken hvar hel och half timme från kl. 7 f. m. till kl. 6 e. m.

GÖTEBORG NORRUT.

192. Göteborg—Uddevalla—Lysekil—Saltkällan

anlöpande Höviksnäs, Stenungsund, Svanesund och Stillingsön, avgår från och med Söndagen den 8 Oktober tillvidare emellan.

Göteborg—Uddevalla:

Ångf. OSCAR II, kapt. G. A. v. Gegerfelt: från Göteborg: Söndagar och Thorsdagar kl. 8 f. m. Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m.

Ångf. MARSTRAND, kapt. G. O. Liedholm: Söndagar kl. 8 f. m. från Uddevalla till Göteborg, Tisdagar » 8 f. m. » Göteborg till Uddevalla, Ondagar » 10 f. m. » Uddevalla till Saltkällan, Thorsdagar » 6 f. m. » Saltkällan till Göteborg direkt, Lördagar » 8 f. m. » Göteborg till Uddevalla.

OBS. På resorna från Saltkällan Thorsdagar anlöpas Lysekil, Stillingsön och öf-riga stationer, med undantag af Uddevalla och Höviksnäs.

OBS. Gods till Fiskebäckskil, Lysekil och Saltkällan emottages alla Måndagar.

OBS. Fartygen går intre vägen, så att sjögång undvikas.

Vidare meddelas: Anders Bachman i Uddevalla, samt Eugen Jacobi & C:o i Göteborg.

196. Göteborg—Lysekil—Strömstad—Fredrikshall,

anlöpande Kyrkesund, Möllösund, Gullholmen, Tången, Fjellbacka, Grebbestad, Håstensund och Strömstad, avgår ångf. ALBERT EHREN-SVÄRD, kapt. O. Cnattingius, från Göteborg hvar Söndag kl. 6 f. m.

» Christiania hvar Ondag kl. 9 e. m.

» Strömstad Thorsdag kl. 6 f. m.

OBS. Resan till största delen inomskärs fullbordas på dagen.

Vidare meddelas: Holger Fischer i Christiania och J. F. Svensson i Göteborg.

197. Köpenhamn—Göteborg—Christiania.

ÅNGBÄTSTURER.

307. Malmö—Lybeck (via Köpenhamn)

afgår dagligen ett af ångfartygen
J. P. DILLBERG, kapt. C. L. Kolberg, HALLAND, kapt. Hj. Smitt,
ELLIDA, kapt. W. v. Köhler, NAJADEN, kapt. C. F. Hultén,
FALKEN, kapt. G. Hjärne, SVANEN, kapt. C. A. Hultman
och ORION, kapt. Aug. Larson,

från Malmö kl. 10 f. m. och från Köpenhamn kl. 3 e. m., medtagande passagerare och fraktkod.

Närmare meddelas i Malmö, för Orion: GABR. HEDMAN; för halländska ångfartygen, HANS FRIIS.

332. Ång. ÖRN, kapt. J. A. Carlsson, afgår från och med den 3 Okt.
Från Motala till Jönköping:

| Tisdagar kl. | 5 f. m. från Motala, | Fredagar kl. | 7 f. m. från Motala, |
|--------------|----------------------|--------------|----------------------|
| 6,30 | " Wadstena, | " 8,30 | " Wadstena, |
| 9,30 | " Hjo, | " 11 | " Hästholmen, |
| 11 | " Hästholmen, | " 1,30 e. m. | " Grenna, |
| 1,30 e. m. | " Grenna, | " 2 | " Wisingssö, |
| 2 | " Wisingssö, | | |

Från Jönköping till Motala:

| Thorsdagar kl. | 6 f. m. från Jönköping, | Söndagar kl. | 6 f. m. från Jönköping, |
|----------------|-------------------------|--------------|-------------------------|
| 8 e. m. | " Wisingssö, | 8 e. m. | " Wisingssö, |
| 8,30 | " Grenna, | 8,30 | " Grenna, |
| 10,30 | " Hästholmen, | 10,30 | " Hästholmen, |
| 12 midd. | " Hjo, | 1 e. m. | " Wadstena, |
| 3 e. m. | " Wadstena, | | |

OBS. Fartyget anlöper HJO endast Tisdagar och Thorsdagar.

Från Motala till Askersund:

Måndagar: kl. 5 f. m. från Motala, samt återvänder samma dagar kl. 12 mida från Askersund till Motala.

336. Å sjön Sommen,

ängaren CARL JOHAN, kapt. Hugo Olsson,
afgår tills vidare:

Onsdag kl. 8 f. m. från Sommens jernvägsstation till Asby och Torpa; samt åter samma dag kl. 2 e. m. från Asby till Torpa och Sommen.

Hvar Lördag kl. 8 f. m. från Sommen till Bollnäs och Norra Wi; samt åter samma dag kl. 2 e. m. från Norra Wi till Bollnäs och Sommen.

OBS. Restaurering finnes ombord.

ANMÄLAN.

Sveriges Kommunikationer

utgives i Stockholm hvar helgfri lördagsmorgon.

Detta annonsblad innehåller:

Fullständig tidtabell för tågen å statens jernvägar införtes endast i detta blad, samt i »Tidtabellen»; tidtabeller för postdiligenser; tidtabeller för tågen å enskilda jernvägar, samt annonser om ångfartygs-turerna.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:
för helt år Kronor 3, 50 öre;
för trefjardedels år " 3;
för halft år " 2, 25 ";
för fjeredels år " 1, 25 ";

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan N:o 13½, hvarifrån bladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsnandes.

Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

Priset för annonsering är 7 öre för pettitrad om 35 typer, med proportionerlig forhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonsen emottagas i Stockholm å bladets byrå, Lilla Nygatan N:o 13½; i Göteborg å Herr E. P. Lied- quists kontor, Skeppsbron N:o 1; samt i Köpenhamn å Herrar Aug. J. Wolffs & Comp. kontor, Skinder- gade N:o 2.

ANNONSER.

Post- og Reisehaandbog

Kongeriget Danmark,

Indenlandske Post- og Jernbane-Routen samt Routen i Udlændet, med 3 kort vaa et Blad.

Udgivet af T. Faber, Postexpeditent. Pris 1 Krone yr. Heste; ved Abonnement 3 Kroner aarlig. Enfeste Exemplarer erholdes i Bogladerne, paa Jernbanestationer samt i Kjøbenhavn paa Brevpostkontoret o. s. s. St.

REISELISTE
for Kongeriget Danmark.
Officielle Meddelelser

Post-, Jernbane- og Dampsiks-Router.

Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr. Post som andre Blad og Tidskrifter.

Abonnement 2 Kroner for 18 till 20 Nr., fra 1ste April til Arets Ud- gangstegnes: i Kjøbenhavn i Brevpostkontoret, hos Udgiveren (Kjøbenhavn, 1 — Norrebro's Dossering 48) samt i alle Bogladener;

i Provinserne og i Udlændet paa alle Posthusene og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladerne.

Enkelt Nr., pris 20 øre erholdes i Bogladener, i Kjøbenhavns Brevpostkontor, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.

Hovedkommissionair: Hr Boghandler C. W. Stink, Høiboplads

Norges Kommunikationer
eller
Reiseblad.

Dette Blad, der indeholder alle Router for norske Dampsiks og Jernbaner, udkommer i Sommerdien hver Uge, Thorsdag, i Vintertiden 2 Gange hver Maaned. Abonnementsprisen er:

| For Indenbys. | Udenbys. |
|-----------------|-----------|
| hele Aaret..... | 72 Skill. |
| et ½ Aar..... | 48 " 86 " |
| et ¼ Aar..... | 30 " 55 " |

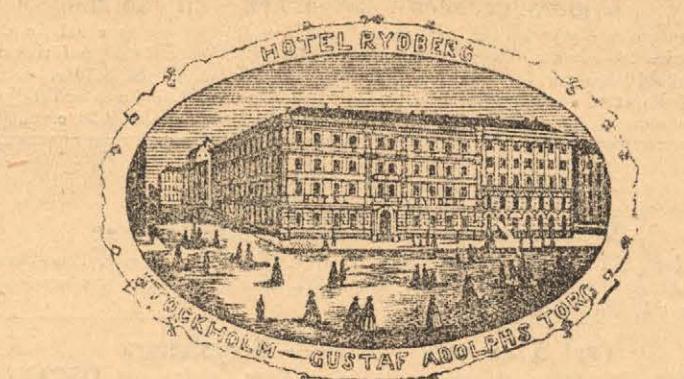
og kan bestilles paa alle Postaabnerier og Postkontorer.

Bekjendtgørelser for Jernbaner, Dampsiks og Diligenser optages for 1 Skill. pr. Petitline. Christiania i Januar 1876.

Alb. Cammermeyer.

Aug. Lindholm,
Væxelkontor, Stockholm,
Bazar å Norrbo.

In- och utvexlar utländska Guld-, Silver- och Pappersmynt; försäljer Svenska och Finska med flera ländernas Premie-Obligationer.



På Albert Bonniers förlag har i bokhandeln utkommit:

Sverige

Illustrerad handbok för Resande

och derjemte

Ett minne för dem som besökt landet.

3:de omarbetade och tillökade upplagan.

Med 216 illustrationer samt 20 kartor och planer.

Inb. i rödt clothband 6: 50.

På Albert Bonniers förlag har i bokhandeln utkommit:

Illustrerad Vägvisare

i Stockholm

och

dess omgivningar.

Med 71 illustrationer samt planer och kartor öfver Stockholm, dess omgivningar, Djurgården och Upsala. Andra omarbetade uppl. Karton. 2 Kr. 50 öre. Inb. i rödt clothband 3 Kr.

Uta alla bokläder i riket:

Handbok för resande i Sverige.

Af C. M. Rosenberg. Klötbond 2 Kr.

Denna resehandbok utmärker sig fördelaktigt genom enkelhet och klarhet i uppställningen, pålitlighet och precision i uppgifterna samt sammanträndhet och

Reskarta öfver Sverige,

efter sedansta officiella uppgifter sammandragen af T. A. von Mentzer.

Kartan upptager jernvägs- och telegrafläger, postkontor, gästgivaregårdar, bruk, större egendomar m. m. Kartan är omgiven af en ram, upptagande till-sammans 91 vapen. Pris 2: 50, kartonerad 8 Kronor, på väf 4 Kronor.

På F. A. Norstedt & Söners förlag har utkommit:

Karta öfver Kanalvägen

mellan Stockholm-Göteborg, utgiven af A. E. T. Backhoff. Med teckningar öfver de märkligare ställena samt text på Svenska, Tyska, Franska och Engelska språken.

Karta öfver Wettern till ledning för resande, utgiven af Ed. Backhoff. Med vignetter samt text. Pris inb. 90 öre.

På P. A. Norstedt & Söners förlag har utkommit:

Karta

öfver Kanal-Linjen mellan

Stockholm och Göteborg

af A. E. Th. BACKHOFF.

Med text på tyska, franska och engelska språken.

Denna med sorgfull noggränhet utarbetade karta angifver genom särskilda beteckningar icke blott städerna och köpingar utan även kyrkor, herrgårdar slussar, segelledens olika djup, olika höjd öfver havet m. m. samt omfattar flera mils bredd af landet å ömse sidor om segelleden.

Teckningarna äro Stockholm, Söderfjelje, Stegeborgs ruin, Söderköping, Wreta kloster, Motala, Wadstena, Karlsborg, Töreboda, Leckö, Wenersborg, Trollhättan, Bohus och Göteborg.

Jernvägs-, Diligs-, Post- och Telegraf-Karta

öfver Sverige,

jemte Jernvägs-, Diligs-, Post-, och Telegrafunderrättelser.

Utarbetad af ALBERT AMUNDSON.

Andra upplagan. Pris 75 öre.

Karta öfver VETTERN

till ledning för resande.

Utgiven af A. E. Th. BACKHOFF.

Pris 90 öre.

Plankarta öfver Stockholm

af R. BRODIN och C. E. DAHLMAN.

i 1:6000 och 1:12000 skala.

Pris 6 Kronor, 1 Kr. 50 öre och 75 öre.

Fran C. M. Sjöbergs bokhandel i Westerås har utkommit och finnes till salu i de flesta bokläder:

Minne af DALARNE.

24 fotografiska vyer utgivna af O. Wiklund. Med text på svenska och franska språken samt en mindre karta öfver Dalarne.

Pris i vacker klötbond 8 kronor.

Patrick Billqvist & C: i

Göteborg,

ombesörja

Kommissions- & Speditionsaffärer.

ÖRNBERG & ANDERSSON (Göteborg)

försälja i parti till lägsta noteringar:

Glasvaror, Porslin, Spegelglas, Glasvästar-diamanter, Nysilfver- artiklar, Lampor, I:ma Amerikansk Fotogén- och Gasolja, I:ma Holländska Stearinljus, Vulcanolja för smörjning af maskiner, Asphalt-Takpapp, Hydrolit m. m.

Detta nybyggda, och begämt inredda första klassens Hôtel, innehållande 50 väl möblerade rum, och inräddat efter alla nutidens fordringar, erbjuder de ärade resande all den comfort, som af ett första klassens Hôtel kan göras anspråk. I Hotellet finnes Café och Restaurant, samt in- och utländska tidningar.

I förening med moderata priser, samt uppmärksam betjening, vägar jag innesluta mig i de benägna resandes välviliga hägkost.

Norrköping i Juni 1876.

A. BARTELS.

Norrköping.

Detta nybyggda, och begämt inredda första klassens Hôtel, innehållande 50 väl möblerade rum, och inräddat efter alla nutidens fordringar, erbjuder de ärade resande all den comfort, som af ett första klassens Hôtel kan göras anspråk. I Hotellet finnes Café och Restaurant, samt in- och utl