

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015



KÖP OM FÖRSÄLLNING

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

N° 46.

Tionde Årgången.

Lördagen den 11 November 1876.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER« utkommer i Stockholm hvar helgfrid Lördag. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonser upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annons, som sköts i bladet införas, emottogs i Stockholm å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan nr: 13. — Prenumerationspriset är lika över hela riket: för helt är 5 Kronor 50 öre, för trefjordedels är 5 Kronor, för halft är 2 Kronor 25 öre, för fjerdedels är 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan nr: 13, hvorförifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der anteknade prenumerationer inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor. — Lösa nummer är 10 öre försäljas å stationerna vid Statens jernvägar; i Stockholm, staden: i Fruktboden Stora Nygatan nr: 20; å Tidningskontoret Stora Nygatan nr: 34; i cigarrboden nr: 59 Westerlänggatan; nr: 10 Skeppsbron; samt i J. F. Ingmanssons specerihandel nr: 82 vid Jerntorget; å Norrmalm: å Tidningskontoret nr: 10 vid Gustaf Adolfs torg; i cigarrboden nr: 12 vid Gustaf Adolfs torg och nr: 10 Hamngatan; i O. Feychtings specerihandel nr: 75 Drottninggatan; Sundström & C:ns nr: 13 Hötorget; samt i J. G. Pripp & Sons nr: 44 Regeringsgatan; å Ladugårdslandet: i specerihandeln nr: 1 Storgatan; på Kungsholmen: i G. Åkermans specerihandel nr: 10 Handtverkaregatan; å Södermalm: i J. A. Hesslers specerihandel nr: 1 Hornsgatan samt i cigarrboden nr: 32 Hornsgatan.

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Postdiligens- och Angbåtssturter.)

Adelsö.....	158. Djurgården.....	184. Gripsholm.....	142. Ingatorp.....	Y. Lund.....	B—E, o.....	Ottebol.....	H. Sparreholm.....	B—E	Uleåborg.....	
Afvelsäter.....	146. Djupviken.....	190. Grislehamn.....	288. Ingelstad Tostarp.....	8. Lybeck.....	74, 235, 234, 307.	Otterbäcken.....	S. Sparsör.....	X. Ulftorp.....	W. W.	
Ahby.....	150. Djuråsbrunn.....	Grunnebo.....	W. Jacobsberg.....	169. Lyskil.....	192—196.	Ousby.....	B. Spillesboda.....	173. Ulfgö.....	Ö. Ö.	
Ahlista.....	G. Djursholm.....	Gryt.....	K. Jacobstad.....	K. Låka.....	192.	Öxelösund.....	78, 108—115.	Sjutsjöbygd.....	Å. Ullersäter.....	N. N.
Ahlyiken.....	Dockan.....	185. Gryt.....	78. Jerfva.....	A. Långbron.....		Oxie.....	H. Stadsval.....	174, 175.	Ulriksdal.....	
Alafors.....	155. Drammen.....	238. Grängesberget.....	E. Jerle.....	S. Långed.....		Partilled.....	D. E. Staffanstorp.....	C. Ulriksdals allé.....		
Alvesta.....	B, C, G, Z, Å, T, t, x.	Drottningholm.....	161. Gräsberg.....	B—E. Långholmsbron.....	461.	Pataholm.....	7. Stafanås.....	182. Ulricehamn.....	B—F.	
Alingsås.....	D, E, Dufnasholme.....	179—182.	197. Grästorp.....	W. Jerrestad.....	8. Långviks glasbruk.....	Perstorps.....	d. Stallarholmen.....	126—141.	Ulånger.....	51.
Alkkaret.....	Dylta.....	N, S. Gulholmen.....	b. Johannelund.....	150. Lågvind.....	150.	Pettersberg.....	160. Stadsmästargården.....	Umeå.....	Umeå.....	54.
Allmänna gränden.....	184. Dylta Bruk.....	N. Gullspång.....	c. Johanneshed.....	160. Långängen.....	168.	Petersburg, S:.....	Stexhammar.....	125.	Upsala.....	A, 120.
Altappen.....	Eckerö.....	288. Gumboda.....	d. Jonsered.....	D, E. Löberöd.....	150.	Piteå.....	Stiehag.....	126.	Uttersberg.....	A, D, E, G, O.
Amsterdam.....	88, 258. Ed.....	A. Gunnarstorp.....	e. Jula.....	T. Löfholmen.....	161.	Pukavik.....	K. Stenstorp.....	D, E, U, V	Utö.....	180.
Andersbenning.....	r. Edane.....	H. Gunnebo.....	f. Jularbo.....	Löfvestad.....	162.	Piärp.....	9. Stenungsund.....	192.	Wadensjö.....	p.
Aneby.....	B, C, Ekeby.....	p. Gusselby.....	g. Jäder.....	N. Lönneberga.....	163.	Pälsboda.....	D, E, K. Stettin.....	74.	Wadstro.....	f.
Ankarstrum.....	78. Ekedalen.....	U. Gustafsvång (porrlinsfabriken).....	h. Järbo.....	A. Malaga.....	164.	Päskallavik.....	7. Stigtema.....	f. Wadstena.....	B, C, E, M,	
Antwerpen.....	89, 240. Ekensberg.....	142. Gustafsvång (badort).....	i. Järtendal.....	A. Malmstät.....	165.	Qvarsebo.....	108. Stillingsön.....	192.	332.	
Arboga A, D, E, G, N. 158.	Ekensberg.....	193. Gustafsvång (badort).....	j. Jönköping.....	B—E, F, G, 80—82, 82, 83, 235.	193.	Qvibille.....	125. Stjernhof.....	B—E	Walbo.....	m.
Arkö.....	78, 115. Ekhofen.....	158. Gustafsvångs.....	k. Jönköping.....	B—E, F, H, L, h, 80—82, 82, 83, 235.	193.	Qvidinge.....	d. Stockaryd.....	B, C	Waldemarsvik.....	78, 222.
Arlöf.....	B, C, Eklunda.....	179. Gustafsvångs.....	l. Kävlinge.....	145. 145, 145, 532.	234, 306, 307.	Quicksund.....	129, 158. Stockholm A—H, K, L, d, e, g, 56—185, 240, 245.	Walla.....	Walla.....	
Arnö.....	123. Eklund.....	188. Gusum.....	m. Kalix.....	179.		Malöga.....	16. Hamlösa.....	126—144.	Wasslehytan.....	P.
Arvika.....	H, Eksjö.....	188. Gyttorp.....	n. Kallerö.....	179.		Manilla.....	178. Ramnäs.....	126.	Wattholma.....	1.
Asarum.....	Ö. Eksund.....	188. Gyllenebo.....	o. Kallviken.....	179.		Mantorp.....	B, C. Ramsta.....	127.	Wattjö.....	o.
Asby.....	556. Eksåg.....	192. Göllösta.....	p. Kallviken.....	179.		Margretehill.....	K. Rathen.....	127.	Waxholm.....	171—174.
Askersund.....	552. Eldgarn.....	193. Görväln.....	q. Karlshamn.....	179.		Margretelund.....	L. Rästam.....	127.	Wedeväg.....	P.
Askeröd.....	a. Eldsberga.....	193. Göteborg D—H, K, L, U, X, 15—15, 82, 83, 93, 115.	r. Karlstad B—E, H, 16, 415.	193.		Mariannelund.....	17. Rästam.....	127.	Wendel.....	1.
Asmundtorp.....	e. Elfkärle.....	193. Göteborg D—H, K, L, U, X, 15—15, 82, 83, 93, 115.	s. Karmarberg.....	193.		Marieberg.....	17. Rästam.....	127.	Wenngarn.....	155.
Aspholmarna.....	Elgarås.....	193. Göteborg D—H, K, L, U, X, 15—15, 82, 83, 93, 115.	t. Kärleberg.....	193.		Marielund.....	17. Rästam.....	127.	Wenersborg D, E, W, 15, 22.	
Aspvik.....	175. Elghorn.....	193. Göteborg D—H, K, L, U, X, 15—15, 82, 83, 93, 115.	u. Karlshamn.....	179.		Mariestad.....	17. Rästam.....	127.	Wassbacken.....	
Attarp.....	F. Elmhult.....	193. Göteborg D—H, K, L, U, X, 15—15, 82, 83, 93, 115.	v. Karlskoga A, D, E, G, H, S, 193.	193.		Mariestad.....	17. Rästam.....	127.	Werkebäck.....	78.
Avesta.....	127. Emarpa.....	193. Göteborg D—H, K, L, U, X, 15—15, 82, 83, 93, 115.	w. Karlskrona B—E, N, A, 10, 20—22, 225.	193.		Mariestad.....	17. Rästam.....	127.	Wermlands Bro.....	16.
Axvall.....	281. Emmaboda.....	193. Göteborg D—H, K, L, U, X, 15—15, 82, 83, 93, 115.	x. Karlskrona B—E, N, A, 10, 20—22, 225.	193.		Mariestad.....	17. Rästam.....	127.	Wernamo.....	11, 12.
Balingsöf.....	B, C, Engelholm B—E, d, p, 15.	193. Göteborg D—H, K, L, U, X, 15—15, 82, 83, 93, 115.	y. Hästorp.....	193.		Mariestad.....	17. Rästam.....	127.	Westanfors.....	4.
Baltishöf.....	68. Engelsberg.....	193. Göteborg D—H, K, L, U, X, 15—15, 82, 83, 93, 115.	z. Hallstahamn.....	193.		Mariestad.....	17. Rästam.....	127.	Westerås A, D, E, G, N, q, 127, 526.	
Bankerberg.....	B, C, Engsö.....	193. Göteborg D—H, K, L, U, X, 15—15, 82, 83, 93, 115.	A. Hallsberg.....	193.		Mariestad.....	17. Rästam.....	127.	Westerås A, D, E, G, N, q, 127, 526.	
Bankeryd.....	F. Enköping.....	193. Göteborg D—H, K, L, U, X, 15—15, 82, 83, 93, 115.	B. Härnösand.....	193.		Mariestad.....	17. Rästam.....	127.	Wettervik A, 8, 77, 78, 80, 82, 292, 293.	
Barnarp.....	42. Enånger.....	193. Göteborg D—H, K, L, U, X, 15—15, 82, 83, 93, 115.	C. Helsingborg.....	193.		Mariestad.....	17. Rästam.....	127.	Westerås A, D, E, G, N, q, 127, 526.	
Beckaskog.....	b. Erikstad.....	193. Göteborg D—H, K, L, U, X, 15—15, 82, 83, 93, 115.	D. Högsby.....	193.		Mariestad.....	17. Rästam.....	127.	Wesslepool.....	249.
Bengtsbrö.....	15. Eklund.....	193. Göteborg D—H, K, L, U, X, 15—15, 82, 83, 93, 115.	E. Högsby.....	193.		Mariestad.....	17. Rästam.....	127.	Wexiö.....	B—E, Z, Å.
Bengtstorps.....	15. Eskilstuna f, 141, 236.	193. Göteborg D—H, K, L, U, X, 15—15, 82, 83, 93, 115.	F. Högsby.....	193.		Mariestad.....	17. Rästam.....	127.	Wiborg.....	106.
Berg.....	115. Eskilstuna f, 141, 236.	193. Göteborg D—H, K, L, U, X, 15—15, 82, 83, 93, 115.	G. Högsby.....	193.		Mariestad.....	17. Rästam.....	127.	Wiggebyholm.....	
Bergsbruna.....	2. Espåd.....	193. Göteborg D—H, K, L, U, X, 15—15, 82, 83, 93, 115.	H. Högsby.....	193.		Mariestad.....	17. Rästam.....	127.	Wijk.....	2.
Bergshamra.....	172. Fageråsanna.....	193. Göteborg D—H, K, L, U, X, 15—15, 82, 83, 93, 115.	I. Högsby.....	193.		Mariestad.....	17. Rästam.....	127.	Wik.....	175.
Bergvik.....	t. 2. Fagersta.....	193. Göteborg D—H, K, L, U, X, 15—15, 82, 83, 93, 115.	J. Högsby.....	193.		Mariestad.....	17. Rästam.....	127.	Wikersvik.....	S, S.
Bernshammer.....	E. Fagerås.....	193. Göteborg D—H, K, L, U, X, 15—15, 82, 83, 93, 115.	K. Högsby.....	193.		Mariestad.....	17. Rästam.....	127.	Wikingshill.....	175.
Bettina.....	f. Falkenberg.....	15—15, 82, 83, 93, 115.	L. Högsby.....	193.		Mariestad.....	17. Rästam.....	127.	Wimmerby.....	5, 6.
Billeberga.....	2. Falköping D, E, F, G, K, K, l.	193. Göteborg D—H, K, L, U, X, 15—15, 82, 83, 93, 115.	M. Högsby.....	193.		Mariestad.....	17. Rästam.....	127.	Winnaker.....	D, E.
Billesholm.....	d. L. f.	193. Göteborg D—H, K, L, U, X, 15—15, 82, 83, 93, 115.	N. Högsby.....	193.		Mariestad.....	17. Rästam.....	127.	Winninga.....	V.
Billingsfors.....	Falik.....	193. Göteborg D—H, K, L, U, X, 15—15, 82, 83, 93, 115.	O. Högsby.....	193.		Mariestad.....	17. Rästam.....	127.	Winslöf.....	a.
Bjellums.....	F. Fagerås.....	193. Göteborg D—H, K, L, U, X, 15—15, 82, 83, 93, 115.	P. Högsby.....	193.		Mariestad.....	17. Rästam.....</			

Tidskilnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör tillägga den i tabellerna utsatta jernvägs-tiden, för att erhålla nedanskrifna lokaltider för bantagens ankomst och avgång.

minuter. minuter. minuter. minuter.

Alfvesta.....	10	Herrljunga	4	Lund.....	5	Söderfjelje	23
Alingsås.....	2	Helsingholm	7	Malmö	4	Tenhuset	10
Arvika.....	2	Hör	6	Mulsjö	8	Töreboda	9
Erbmålt.....	9	Jönköping	9	Norrköping	17	Upsala	28
Falköping	6	Karlstad	10	Nässjö	11	Wingåker	16
Finneråsja	10	Katrineholm	17	Sala	19	Wretstorp	12
Forserum	10	Kristinehamn	9	Sköfde	8	Örebro	13
Gnesta.....	21	Lambohm	10	Sparreholm	19	Örtofta	5
Göteborg	0	Laxå	11	Stockholm	24	Örtofta	5
Hallsberg	13	Linköping	15	Säfsjö	11		

A. Stockholm—Ockelbo fr. o. m. den 15 Nov. 1876.

Afgrift från Stockholm för en person med blandadt tåg	Snäll-tåg.	Person-tåg.			Godst-tåg.			Från Stockholms Centralstation för en person med snälltåg, blandadt tåg.	Afgrift från Stockholms centralstationen.	Snälltåg.		Person- och blandade tåg.	Godst-tåg.		
		I.	II.	III.	I.	II.	III.			I.	II.				
		N° 8.	N° 52.	N° 54.	N° 56.	N° 122.	N° 126.			N° 57 (P).	N° 69.	N° 127.	N° 139.		
0,7 0,55	0,40	0,25	"	Jerfva	9,16	7,1	2,36	7,41	10,30	5,1	8 f. m.	2,46 e. m.	7,31 f. m.		
1,8 1,85	1,00	0,65	"	Rotebro	10,20	2,57	7,59	10,58	5,23	8,81	2,46	8,25	11,6 f. m.		
2,3 1,75	1,30	0,85	"	Wäshy	11,6	3,24	8,24	11,41	6	8,81	3,19	8,55	11,37 "		
3,0 2,95	1,65	1,05	"	Rosersberg	8,17	3,57	8,36	12,6	6,26	8,53	3,52	9,28	12,15 e. m.		
3,4 2,65	1,90	1,20	"	Märsta	8,51	4,20	9,6	7,33	14,9	8,00	11,30	8,00	12,55 "		
4,5 3,40	2,50	1,60	"	Knista	8,55	4,41	9,28	8,7	16,0	12,10	8,90	5,65	9,54	5,6	10,47
5,5 4,15	3,05	1,95	"	Bergsbrunna	9,15	5	9,48	2,26	16,3	14,80	10,70	12,35	9,50	4,34	10,19
6,2 4,65	3,45	2,20	Till	Upsala a)	10,56	9,28	5,12	10	2,47	8,50	17,1	15,50	11,25	10,85	11,50
										8,22	9,6		6	11,50	12,6 e. m.
										8,29	9,20				4,2
															4,28
															5,5
															5,42
															6,30
															7,30
															8,25
															8,55
															11,11

Ockelbo—Stockholm fr. o. m. den 15 Nov. 1876.

Afgrift från Ockelbo för en person med blandadt tåg	Snäll-tåg.	Person-tåg.			Godst-tåg.			Från Ockelbos Centralstation för en person med snälltåg, blandadt tåg.	Afgrift från Stockholms centralstationen.	Snälltåg.		Person- och blandade tåg.	Godst-tåg.	
		I.	II.	III.	I.	II.	III.			I.	II.			
		N° 51.			N° 169	N° 123.				N° 57 (P).	N° 69.	N° 127.	N° 139.	
		f. m.	e. m.	f. m.						8 f. m.	2,46 e. m.	7,31 f. m.		
2,1 1,60	1,20	0,75	"	Järbo	8,55	—	3,7	1,54		8,81	2,46	8,25		
2,8 2,10	1,55	1,00	"	Åshammar	9,16	—	3,36	3,36		8,81	3,19	8,55		
3,6 2,70	2,00	1,30	Till	Storvik	0,35	—	4			8,53	3,52	12,15 e. m.		
4,5 3,40	2,50	1,60	"	Från Storvik d)	10,10	—	5	5		9,16	4,21	5,6		
5,2 3,90	2,90	1,85	"	Torsåker	10,30	—	5,34	5,30		9,54	5,6			
6,3 4,75	3,50	2,25	"	Hästbo	10,46	—	5,57	5,53		9,30	4,34	10,19		
6,7 5,05	3,70	2,35	"	Byvalla	11,10	—	6,35	6,27		9,30	5,30	10,39		
7,3 5,50	4,05	2,60	"	Morshyttan	11,21	—	6,53	6,47		10,12	5,30	11,15		
8,0 6,00	4,40	2,80	"	Fors	11,50	—	7,44	7,34		10,48	6,14	12,6 e. m.		
8,6 6,45	4,75	3,05	"	Jularbo	12,3	—	8,4	7,52						4,28
8,9 6,70	4,90	3,15	Till	Krylbo c)	12,11	—	8,14	8,2						5,5
														5,42
														6,30
														7,30
														8,25
														8,55
														8,55
														11,11

Ockelbo—Stockholm fr. o. m. den 15 Nov. 1876.

Afgrift från Ockelbo för en person med blandadt tåg	Snäll-tåg.	Person-tåg.			Godst-tåg.			Från Ockelbos Centralstation för en person med snälltåg, blandadt tåg.	Afgrift från Stockholms centralstationen.	Snälltåg.		Person- och blandade tåg.	Godst-tåg.
		I.	II.	III.	I.	II.	III.						

C. Malmö—Stockholm, från och med den 15 November 1876.																	
Mil från Malmö	Afgift från Malmö för en person med snälltåg, blandadt tåg.	I.	II.	I.	II.	III.	Från Malmö a)		Snälltåg.	Person- och Blandade tåg.	Godstål.						
									N 2.	N 60 (P.)	N 74.	N 76.	N 132.	N 146.	N 144.		
0,5	—	—	0,50	0,30	0,20		» Arlöf.			6,45 f. m.	5,85 e. m.	10,5	7,10	11,40	8,15		
0,8	—	—	0,60	0,45	0,30		» Åkarp.			7	5,48	10,18	7,30	12,42	8,88		
1,5	1,35	1,00	1,15	0,85	0,55	Till Lund b)			2,25	»		7,8	5,57	10,37	7,42	12,21	m.
2,4	2,20	1,60	1,80	1,35	0,85	» Örtofta.			2,49	»		7,22	6,11	10,39	8,2	12,43	9,15
3,1	2,80	2,05	2,95	1,75	1,10	Till Eslöf c)			3,2	»		7,29	0,20	»	8,16	1,50	9,35
						Från Eslöf.			3,11	»		7,49	6,41	»	8,50	2,24	10,12
												8,37	7,83	»	9,11	2,45	10,33
4,0	—	—	3,00	2,20	1,40	» Stenhamn.						8,17	7,15	»	9,31	3,30	
5,0	4,50	3,25	3,75	2,75	1,75	» Hör.			3,42	»		8,59	7,56	»	10,32	4,49	
5,9	—	—	4,45	3,25	2,10	» Tjörnarp.						9,19	8,18	»	10,56	5,28	
6,3	—	—	4,75	3,50	2,25	» Södrala.						9,31	8,27	»	11,18	5,47	
7,7	6,95	5,05	5,80	4,25	2,70	Till Hessleholm d)			4,25	»		9,58	8,51	»	11,53	6,35	
						Från Hessleholm.			4,35	»		10,8	9,5	»	12,23	6,45	
8,5	—	—	6,40	4,70	3,00	» Balingslöf.						10,26	9,22	»	12,53	7,12	
9,4	8,50	6,15	7,05	5,20	3,30	» Hästveda.			5,2	»		10,47	9,39	»	1,29	7,46	
10,5	9,45	6,85	7,90	5,80	3,70	» Ousby.			5,21	»		11,13	10,2	»	2,6	8,31	
11,7	—	—	8,80	6,45	4,10	» Killeberg.						11,39	10,25	»	2,41	9,13	
12,5	11,25	8,15	9,40	6,90	4,40	Till Elmhult.			5,52	»		11,55	10,40	»	3,1	9,35	
						Från Elmhult.			5,58	»		12,1	e. m.	»	3,16		
13,9	—	—	10,45	7,65	4,90	» Liatorp.			12,31	»		1,11	»	»	3,58		
15,6	14,05	10,15	11,70	8,00	5,50	» Wislanda e).			6,47	»		1,36	»	»	4,50		
16,9	15,25	11,00	12,70	9,30	5,95	Till Alfvesta f).			7,7	»		2	»	»	5,22		
18,0	16,20	11,70	13,50	9,90	6,30	» Mofeda.						2,26	»	»	5,42		
19,8	17,85	12,90	14,85	10,90	6,95	» Lamhult.			7,33	»		3,4	»	»	5,42		
21,3	—	—	16,00	11,75	7,50	» Stockaryd.						3,36	»	»	5,42		
22,3	20,10	14,50	16,75	12,80	7,85	Till Säfsjö.			8,89	»		3,56	»	»	5,42		
23,4	—	—	17,55	12,90	8,20	» Sandsjö.			8,43	»		4,26	»	»	5,42		
24,0	—	—	18,00	13,20	8,40	» Grimstorp.						4,40	»	»	5,42		
25,0	22,50	16,25	18,75	13,75	8,75	Till Nässjö g).			9,28	»		5	»	»	5,42		
						Från Nässjö.			9,48	»		12,1	e. m.	»	3,16		
26,1	23,50	17,00	19,60	14,40	9,15	Ank. från Falköping.						5,20	»	»	5,42		
26,7	24,05	17,40	20,05	14,70	9,35	» Solberga.			10,5	»		5,45	»	»	5,42		
27,2	24,50	17,70	20,45	15,00	9,55	» Flisby.			10,17	»		6	»	»	5,42		
28,3	25,50	18,40	21,25	15,60	9,95	» Aneby.			10,30	»		6,16	»	»	5,42		
28,9	26,05	18,80	21,70	15,90	10,15	» Frinnaryd.						10,52	»	»	5,42		
29,9	26,95	19,48	22,45	16,45	10,50	» Grönberg.						6,40	»	»	5,42		
31,0	27,90	20,15	23,25	17,75	10,85	» Tranås.			11,20	»		11,4	»	»	5,42		
31,7	28,55	20,65	23,80	17,45	11,10	» Sommen.						11,45	»	»	5,42		
32,0	29,10	21,00	24,25	17,80	11,35	Till Boxholm.			11,54	»		12 midd.	»	»	5,42		
33,0	30,00	21,65	25,00	18,35	11,70	Från Mjölby h).			12,23	f. m.		8,14	»	»	5,42		
						Från Mjölby.			12,31	»		8,34	»	»	5,42		
34,2	30,80	22,25	25,65	18,85	12,00	Ank. från Linköping.			12,38	»		8,44	»	»	5,42		
35,1	31,60	22,85	26,35	19,35	12,80	» Mantorp.			12,56	»		9,4	»	»	5,42		
36,3	32,70	23,60	27,25	20,00	12,75	Till Linköping.			1,24	»		9,24	»	»	5,42		
						Från Linköping.			1,35	»		9,48	»	»	5,42		
37,3	33,60	24,25	28,00	20,55	13,10	» Linghem.			1,46	»		1,27	»	»	5,42		
37,9	34,15	24,65	28,45	20,85	13,30	» Gistad.			2,19	»		2,19	»	»	5,42		
38,6	34,75	25,10	28,95	21,25	13,55	» Norsholm.			2,17	»		2,34	»	»	5,42		
39,3	35,40	25,55	29,50	21,65	13,80	» Okna.			2,47	»		2,47	»	»	5,42		
40,1	—	—	30,10	22,10	14,05	» Eksund.			2,59	»		10,24	»	»	5,42		
40,6	36,55	26,40	30,45	22,35	14,25	Till Norrköping.			3,14	»		10,44	»	»	5,42		
41,4	37,80	26,95	31,05	22,80	14,50	» Åby.			3,24	»		10,44	»	»	5,42		
41,7	—	—	31,30	22,95	14,60	» Grafversfors.			3,47	»		11,23	»	»	5,42		
42,8	38,55	27,85	32,10	23,55	15,00	» Simonstorp.			4,7	»		11,34	»	»	5,42		
44,1	—	—	33,10	24,30	15,45	» Strångsjö.			4,30	»</							

JERNVÄGSTURER

Pålsboda—Finspong f. o. m. d. 15 Nov. 1876.

Afgift fr. Pålsboda för en person.	Dagligen.				Afgift fr. Finspong för en person.	Dagligen.				
	M 1.		M 3.			M 2.		M 4.		
	I.	III.	I.	III.		I.	III.	I.	III.	
I. III.	Fr. Pålsboda	5 f.m.	1 e.m.	I. III.	Bantåg fr. Finspong	5,45 f.m.	12 midd.			
0,50 0,25	» Svennevad	5,20	» 1,20	0,70 0,35	» Sonstow	6,15	12,30 e.m.			
1,50 0,75	» Hjortqvarn	6,21	» 1,21	0,95 0,50	» Hellestad	6,30	» 12,45			
2,25 1,10	» Ormo	6,54	» 2,54	1,35 0,70	» Prestkörp	6,49	» 1,3			
2,50 1,25	» Skönnarbo	7,10	» 3,10	1,85 0,90	» Skönnarbo	7,14	» 1,27			
2,95 1,50	» Prestkörp	7,31	» 3,31	2,10 1,05	» Örmon	7,27	» 1,40			
3,35 1,70	» Hellestad	7,50	» 3,50	2,65 1,30	» Gryt (vid bibana)	8,2	» 2,25			
3,60 1,80	» Sonstorp	8,3	» 4,3	2,80 1,40	» Hjortqvarn	8,43	» 2,25			
4,30 2,15	Till Finspong	8,30	» 4,30	3,85 1,90	» Svennevad	9,22	» 3,8			
				4,30 2,15	till Pålsboda	9,45	» 3,25			

L. Hallsberg—Motala—Mjölby, från och med den 15 November 1876.

Afgift från Hallsberg för en pers.	Dagligen.				Afgift från Mjölby för en pers.	Dagligen.				
	M 1.		M 3.			M 2.		M 4.		
	I.	II.	I.	II.		I.	II.	I.	II.	
	Fr. Stockholm snälltag	6,21 e.m.	7,6 f.m.	8	Fr. Stockholm snälltag	6,21 e.m.	7,6 f.m.	8		
	» Örebro godstāg	5,33 f.m.	2,34 e.m.	I. III.	» D:o personstāg	—	2,36 e.m.			
	» Falköping personstāg	5,10 f.m.	—		» Linköping snälltag	5,10 f.m.	6,47 e.m.			
	» Göteborg snälltag	6,25 e.m.	7		» D:o godstāg	—	11,43 e.m.			
	» D:o godstāg	5,45 f.m.	—		» Nässjö snälltag	—	9,45 f.m.			
	» Hallsberg	6,50 f.m.	4,25 e.m.	M 1.	» D:o godstāg	—	6,25 *			
0,80 0,40	» Åsbro	7,19	» 4,49	M 3.	» Malmö snälltag	2 e.m.	—			
1,45 0,70	» Hyttan	7,44	» 5,12	M 5.	» D:o personstāg	—	6,45 f.m.			
2,25 1,10	» Mariedam	8,15	» 5,39		» Mjölby	6,28 f.m.	3,40 e.m.	M 2.	M 4.	
3,10 1,55	» Godegård	9,50	» 6,5		» Skeninge	6,47	» 9,15	7,20	7,32	
3,50 1,75	» Degerön	9,7	» 6,17		» Fögesta	7,5	» 3,31	7,55	7,55	
4,10 2,05	» Carlsby	9,29	» 6,34		» Motala	7,34	» 9,56	8,40	8,40	
5,05 2,50	Till Motala Verkstad	9,58	» 7		» Åsbro	9,57	» 7,56	8,40	8,40	
	Fr. Motala Verkstad	10,8	» 7,7		Till Stockholm snälltag	9,26 e.m.	8,46 f.m.	M 1.	M 3.	
5,10 2,55	» Motala	10,21	» 7,18		» Dio personstāg	7,36	» 7,36	5,50	5,50	
5,90 2,95	» Fogelsta	10,50	» 7,43		» Örebro godstāg	11,58	» 9,55 e.m.	5,50	5,50	
6,50 3,25	» Skeninge	11,12	» 8,3		» Falköping personstāg	9,46	» 9,14	6,20	6,20	
7,20 3,60	Till Mjölby	11,34	» 8,23		» Göteborg snälltag	9,14	» 8,44 f.m.	7,45	7,45	
	Fr. Stockholm snälltag	9,26 e.m.	8,46 f.m.		» D:o godstāg	—	10,20 e.m.			
	» D:o personstāg	—								
	» Linköping snälltag	1,35	» 9,48 e.m.							
	» D:o godstāg	8,47	» 1,10							
	» Malmö snälltag	—								
	» D:o personstāg	—								
Afståndet mellan Örebro och Nässjö över Motalabanan är 19,6 mil, över Falköping 26,3 mil och över Katrineholm 28,5 mil.										

M. Wadstena—Fogelsta, från och med den 15 November 1876.

Afgift från Wadstena.	Dagligen.				Afgift från Fogelsta.	Dagligen.				
	M 1.		M 3.			M 2.		M 4.		
	I.	III.	I.	III.		I.	III.	I.	III.	
I. III.	Fr. Wadstena	4,45 f.m.	10,10 f.m.	3,50 e.m.	M 1.	7,10 f.m.	10,55 f.m.	7,45 e.m.		
0,80 0,40	Till Fogelsta	5,15	» 10,40	» 4,20	M 3.	7,40	» 11,25	8,15	M 4.	

N. Köping—Hult och Köping—Westerås—Tillberga—Sala fr. o. m. d. 15 Nov. 1876.

Afgift från Örebro för en person.	Dagligen.				Afgift från Söknad. och helgd.	Dagligen.				
	Person		Bland.			Person		Bland.		
	I.	II.	III.	IV.		I.	II.	III.	IV.	
	Fr. Örebro	7,10	4,51	7,51		Fr. Sala	1,45	7,15		
1,00 0,75	» Dylta Bruk	7,30	5,23	8,26		» Terna	2,0	7,40		
1,10 0,90	» Dylta	7,38	5,33	8,36		» Ransta	2,25	7,56		
	Fr. Dylta	7,42	5,48	9		» Hedenbergs	2,50	8,25		
1,80 1,45	Fr. Frövi	7,57	6,10	9,22		» Tillberga	3,8	8,45		
0,95 0,55	Fr. Frövi	8,2	6,30	9,42		Fr. Westerås	3,30	9,10		
2,25 1,75	Ullersäter	8,12	6,43	9,58		» Fr. Westerås	3,38	9,53		
2,70 2,20	Fellingsbro	8,29	7,12	10,30		Dingtung	3,54	10,30		
3,75 3,05	Jäder	8,49	7,40	10,59		» Röslunda	4,11	11,12		
4,25 3,45	Arboga	9,3	8,2	11,36		» Storå	4,18	11,33		
4,25 3,45	Walskog	9,17	8,24	12 m.		» Röslunda	4,18	11,57		
	Till Köping	9,31	8,43	12,19		Fr. Köping	4,48	5,41		
	Fr. Köping	9,36	2,46	5,35		» Walskog	5,3	2,28		
5,40 4,35	» Munktorp	9,56	—	3,15		» Arboga	5,20	6,32		

JERNVÄGSTURER.

Z. Wexiö—Alvesta, från och med den 15 Nov. 1876.										e. Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 15 Maj 1876.													
Afgift från Wexiö.			M 1. f. m. f. m. e. m.			Afgift från Alvesta.			M 2. f. m. f. m. e. m.			Afgift från Eslöf-Billeberga-Landskrona.			Afgift från Eslöf.			Eslöf-Billeberga-Helsingborg.					
Mil fr.	I.	III.	Dagligen.	f. m.	f. m.	e. m.	I.	III.	Dagligen.	f. m.	f. m.	e. m.	I.	III.	Dagligen.	f. m.	e. m.	Dagligen.	f. m.	e. m.			
0,4 0,50 0,25			Fran Karlskrona.	—	6,20	12,24			Fran Alvesta.	8,10	2,5	7,25			Dagligen.	8,43	12,32	8,43	12,32	3,50	7,28		
1,0 0,80 0,40			" Emmaboda	—	9,4	3,8	0,7	0,65	" Gemla	8,30	2,25	7,44	0,50	0,25	Trollenäs.	9,8	12,51	4,8	7,39	4,35	7,45		
1,7 1,25 0,75			Till Wexiö	—	11,45	5,36	1,3	1,00	0,50	Räpplinge	8,48	2,44	8,1	0,70	0,35	Marielholm	9,8	1,10	4,27	7,31	1,80	0,90	
0,4 0,50 0,25			Fran Wexiö	6,50	12,15	6,5	1,7	1,25	0,75	Till Wexiö	8,37	2,53	8,10	1,00	0,50	Teckomatorp	9,17	1,26	4,42	8	2,25	1,10	
1,0 1,20 0,70			" Råpplinge	7,18	12,48	6,38			Fran Wexiö	9,20	3,17		" Emmaboda	11,51	6,5	Till Billeberga	9,30	1,42	4,58	8,12	Gantofta	10,17	2,53
1,7 1,25 0,75			" Gemla	7,35	1,5	6,55			Till Karlskrona	2,10 e.m.	8,39		" Raus	10,26	3,4		Raus	10,34	3,14	6,12	9,6		
B. Karlskrona—Wexiö, från och med den 15 November 1876.			M 1. f. m. f. m. e. m.			M 2. f. m. f. m. e. m.			M 3. f. m. f. m. e. m.			M 4. f. m. f. m. e. m.			M 5. f. m. f. m. e. m.			M 6. f. m. f. m. e. m.					
Afgift från Karlskrona.			Dagligen.			Dagligen.			Dagligen.			Dagligen.			Dagligen.			Dagligen.					
Mil fr.	I.	III.	Fran Karlskrona.	—	6,20	12,24			Fran Alvesta.	8,10	2,5	7,25	0,50	0,25	Trollenäs.	9,8	12,51	4,8	7,39	4,35	7,45		
1,2 1,00 0,50			" Emmaboda	—	9,4	3,8	0,7	0,65	0,35	Räpplinge	8,48	2,44	8,1	0,70	0,35	Marielholm	9,8	1,10	4,27	7,31	1,80	0,90	
1,8 1,45 0,75			Till Wexiö	—	11,45	5,36	1,3	1,00	0,50	Fran Wexiö	8,37	2,53	8,10	1,00	0,50	Teckomatorp	9,17	1,26	4,42	8	2,25	1,10	
3,0 2,40 1,20			Holmsjö	7,52	2	4,38	1,2	1,00	0,50	Aryd	10	3,58		1,40	0,70	Till Billeberga	9,30	1,42	4,58	8,12	Gantofta	10,17	2,53
4,3 3,45 1,75			Wissjöfjärda	8,28	2,36	5,16	2,3	1,85	Hofmantorp	10,32	4,32		1,60	0,80	Fran Drot	7,15	9,38	2,13	5,23	8,12	0,90		
5,3 4,25 2,15			Till Emmaboda	8,52	2,56	5,40	3,2	2,60	Lessebo	10,55	4,59		1,60	0,80	Aasmundtorp	7,25	9,48	2,24	5,33	8,10	0,90		
6,4 5,15 2,60			Fran Emmaboda	9,4	3,8	4,2	3,40	1,70	Kruf	11,18	5,28		1,60	0,80	Till Landskrona	7,40	10,3	2,40	5,48	8,15	0,90		
7,4 5,95 3,00			Sjöbygd	9,34	3,37	5,3	4,25	2,15	Till Emmaboda	11,41	5,55	f. m.	1,60	0,80	Eslöf	8	10,54	3	6,36	1,75	0,85		
8,3 6,65 3,35			Hofmantorp	10,30	4,29	6,3	5,05	2,55	Fran Emmaboda	12,14	6,33	6,57	1,60	0,80	Till Eslöf	7,40	10,3	2,40	5,48	8,10	0,90		
9,4 7,55 3,80			Aryd	11,9	5	7,6	6,10	3,05	Holmsjö	12,47	7,12	7,47	1,60	0,80	Till Eslöf	7,40	10,3	2,40	5,48	8,10	0,90		
10,6 8,50 4,25			Till Wexiö	11,45	5,36	8,7	7,05	3,55	Sjöbygd	1,20	7,44	6,20	1,60	0,80	Till Eslöf	7,40	10,3	2,40	5,48	8,10	0,90		
12,3 9,75 5,00			Till Alvesta	1,5	6,55	10,6	8,50	4,25	Till Karlskrona	2,10	8,39	9,20	1,60	0,80	Till Eslöf	7,40	10,3	2,40	5,48	8,10	0,90		
OBS. Taget N:o 1 möter N:o 6 i Holmsjö och N:o 2 i Hofmantorp. Taget N:o 3 möter N:o 2 i Sjöbygd och N:o 4 i Hofmantorp.			Afgift från Wexiö.			Afgift från Wexiö.			Afgift från Wexiö.			Afgift från Wexiö.			Afgift från Wexiö.			Afgift från Wexiö.					
Ä. Kalmar—Emmaboda från och med den 21 Oktober 1876.										Helsingborg—Billeberga—Eslöf.										Landskrona—Billeberga—Eslöf.			
Mil fr.	I.	III.	Dagligen.	f. m.	f. m.	e. m.	I.	III.	Dagligen.	f. m.	f. m.	e. m.	I.	III.	Dagligen.	f. m.	e. m.	Dagligen.	f. m.	e. m.	Dagligen.	f. m.	e. m.
1,2 1,00 0,50			Fran Karlskrona.	—	6,20	12,24			Fran Alvesta.	8,10	2,5	7,25	0,50	0,25	Trollenäs.	9,8	12,51	4,8	7,39	4,35	7,45		
1,8 1,45 0,75			Rödeby	6,59	1,2	3,32			Gemla	8,30	2,25	7,44	0,50	0,25	Marielholm	9,8	1,10	4,27	7,31	1,80	0,90		
2,0 2,40 1,20			Sjöbygd	7,15	1,22	3,53			Räpplinge	8,48	2,44	8,1	0,70	0,35	Teckomatorp	9,17	1,26	4,42	8	2,25	1,10		
4,3 3,45 1,75			Holmsjö	7,52	2	4,38	1,2	1,00	0,50	Aryd	10	3,58		1,40	0,70	Till Billeberga	9,30	1,42	4,58	8,12	Gantofta	10,17	2,53
5,3 4,25 2,15			Till Emmaboda	8,52	2,56	5,40	3,2	2,60	Hofmantorp	10,32	4,32		1,60	0,80	Fran Drot	7,15	9,38	2,13	5,23	8,12	0,90		
6,4 5,15 2,60			Fran Emmaboda	9,4	3,8	4,2	3,40	1,70	Kruf	11,18	5,28		1,60	0,80	Aasmundtorp	7,25	9,48	2,24	5,33	8,10	0,90		
7,4 5,95 3,00			Sjöbygd	9,34	3,37	5,3	4,25	2,15	Till Emmaboda	11,41	5,55	f. m.	1,60	0,80	Till Eslöf	8	10,54	3	6,36	1,75	0,85		
8,3 6,65 3,35			Hofmantorp	10,30	4,29	6,3	5,05	2,55	Fran Emmaboda	12,14	6,33	6,57	1,60	0,80	Eslöf	7,40	10,3						

JERNVÄGSTURER.

III. Gefle—Dala, fr. o. m. den 15 Nov. 1876.		
Afgift fr. Gefle.		Personlig dagl. Godstugt söknedagar.
I. II. III.		M 7. 26 17. 9. 21.
0,50 0,40 0,25	Frän Gefle... Walbo ... Märestehill ...	8,25 " 3 e. f.m. 8,44 " 3,19 m. 9,44 " 3,35 " 10,5 " 10,47 "
0,60 0,75 0,63	Kungsärdar... Kungslid ... Kungslid ...	9,20 " 4,15 " 11,20 " 7,15 "
1,25 1,05 0,90	Kungslid ... Kungslid ... Kungslid ...	10,50 " 4,27 " 11,34 " 7,29 "
1,80 1,50 0,90	Kungslid ... Kungslid ... Kungslid ...	12,40 e.m. 12,50 " 5,39 " 1,1 " 2,22 "
2,16 1,80 1,08	Fria Storvik... Robertaholm ... Robertaholm ...	10,13 " 4,45 " 11,45 " 7,46 "
3,30 2,75 1,77	Born ... Born ... Born ...	11,16 " 5,48 " 1,1 " 2,22 "
4,36 4,00 4,25	Till Falun... Till Falun... Till Falun...	12,25 " 6,37 " 1,1 " 2,22 "

IV. Östra Wermlands jernväg fr. o. m. d. 15 Nov. 1876.		
Afgift fr. Falun.		Personlig dagl. Godstugt söknedagar.
I. II. III.		M 6. 26 18. M 10.
0,50 0,40 0,25	Fria Falun... Korsnäs ... Korsnäs ...	8,50 " 2,40 e. m. 8,56 " 3,31 " 10,20 " 10,32 "
0,62 0,55 0,35	Korsnäs ... Korsnäs ... Korsnäs ...	9,54 " 3,40 " 10,55 " 11,35 "
1,25 1,05 0,90	Korsnäs ... Korsnäs ... Korsnäs ...	10,50 " 3,56 " 12,20 " 12,23 eu.
1,80 1,50 0,90	Korsnäs ... Korsnäs ... Korsnäs ...	11,16 " 4,27 " 12,50 " 12,50 "
2,16 1,80 1,08	Fria Storvik... Robertaholm ... Robertaholm ...	10,58 " 4,45 " 11,45 " 7,29 "
3,30 2,75 1,77	Born ... Born ... Born ...	11,16 " 5,39 " 1,1 " 2,22 "
4,36 4,00 4,25	Till Falun... Till Falun... Till Falun...	12,25 " 6,37 " 1,1 " 2,22 "

P. Engelholm—Landskrona från och med den 2 November 1876.		
MW Afgift för en person.		Dagligen.
I. II. III.	M 1. M 3. M 5.	I. III.
0,60 0,50 0,25	Frän Engelholm... Spanarp... Heägärd ...	6,15 f.m. 11,40 f.m. 2,15 e.m. 6,28 " 11,58 " 2,30 "
0,90 0,65 0,35		0,9 0,65 0,35
1,20 0,85 0,50	Till Åstorp... Åstorp ...	1,20 " 1,35 " 0,33 1,86 " 1,55 " 0,33 1,20 " 1,35 " 0,33
1,70 1,20 0,70	Frän Engelholm... N. Wram ...	1,20 " 1,35 " 0,33 1,54 " 2,75 " 1,65
2,00 1,40 0,80	Billesh.grufva... Billesh.grufva...	1,20 " 1,35 " 0,33 1,10 " 3,25 " 3,30
2,50 1,75 1,00	Ekeby ...	1,20 " 1,35 " 0,33
3,00 2,10 1,20	Kingelstad ... Kingelstad ...	1,20 " 1,35 " 0,33 1,40 " 3,49 " 3,6
3,60 2,50 1,45	Wadensjö... Wadensjö ...	1,20 " 1,35 " 0,33 1,58 " 4,3 " 3,9
4,50 3,15 1,80	Till Landskrona... Till Landskrona...	1,20 " 1,35 " 0,33 1,80 " 4,20 " 4,5

Ångbåt afgår från Landskrona till Köpenhamn kl. 8,30 f. m.

q. Stockholm—Westerås—Bergslagen och Norberg—Westerås—Kärrgrufvan från och med Måndagen den 4 September 1876.

Afgift för en person.		
I. II. III.	Söckendag.	Dagligen.
	M 1. M 3.	I. III.
0,80 0,60 0,40	Frän Westerås ...	3,52 e. m. 4,34 "
1,60 1,20 0,85	Till Berga ...	0,50 0,35 0,25
2,10 1,55 1,10	Skultuna ...	5,5 " 0,55 0,40
2,90 2,15 1,50	Svanå ...	5,27 " 1,40 0,50
3,20 2,40 1,65	Ramnäs ...	5,57 " 1,05 0,70
4,50 3,35 2,30	Seglingsberg ...	6,16 " 2,65 2,00
5,10 3,80 2,60	Högforss ...	7,6 " 3,00 2,25
5,60 4,20 2,85	Norberg ...	8,43 " 3,49 2,50
5,85 4,35 3,00	Till Kärrgrufvan ...	8,12 " 4,20 3,50

Afgift för en person.

Söckendag. Dagligen. Afgift för en person.		
I. II. III.	M 2. M 4. M 6.	I. III.
0,60 0,50 0,40	Frän Landskrona ...	6,15 f.m. 10,15 f.m. 6,5 a.m.
" Spannar... " Heägärd ...	Wadensjö... Kingelsta... Ekeby ...	6,34 " 10,41 " 6,26 " 6,47 " 11,35 " 12 midt. 6,58 " 11,14 " 6,52 "
" Ekeby ...	Billesh.grufva ...	7,22 " 11,43 " 7,17 "
" N. Wram ...	Fria Storvik ...	7,29 " 11,53 " 7,25 "
" N. Wram ...	Till Åstorp ...	7,39 " 12,5 e.m. 7,50 "
" N. Wram ...	Fria Storvik ...	7,55 " 12,30 " 7,50 "
" N. Wram ...	Till Kristinehamn	7,55 " 12,30 " 7,50 "
" N. Wram ...	Till Falun ...	7,55 " 12,30 " 7,50 "

Afgift för en person.

Dagligen. Afgift för en person.		
I. II. III.	M 2. M 4.	I. III.
0,60 0,50 0,40	Frän Gammalkroppa ...	9,12 f.m. 3,54 e.m.
" Nykroppa ...	Storfors ...	9,51 " 5,51 "
" Näsundet ...	Ekeby ...	10,27 " 6,27 "
" Sandviken ...	Korsnäs ...	11,3 " 6,27 "
" Korsnäs ...	Till Falun ...	11,51 " 7,15 "

Afgift för en person.

Dagligen.		
I. II. III.	M 1. M 3.	I. III.
0,60 0,50 0,40	Frän Kristinehamn ...	7,24 f.m. 4,15 e.m.
" 1,30 0,65	Storfors ...	8,15 " 5,6 "
" 2,20 1,10	Nykroppa ...	8,51 " 5,48 "
" 3,05 1,55	Till Gammalkroppa ...	9,34 " 6,24 "
" 3,60 1,80	Till Falun ...	8,55 " 6,45 "

Afgift för en person.

Till Falun ...		
I. II. III.	M 1. M 3.	I. III.
0,60 0,50 0,40	Frän Kristinehamn ...	7,24 f.m. 4,15 e.m.
" 1,30 0,65	Storfors ...	8,15 " 5,6 "
" 2,20 1,10	Nykroppa ...	8,51 " 5,48 "
" 3,05 1,55	Till Gammalkroppa ...	9,34 " 6,24 "
" 3,60 1,80	Till Falun ...	8,55 " 6,45 "

Afgift för en person.

Till Falun ...		
I. II. III.	M 1. M 3.	I. III.
0,60 0,50 0,40	Frän Kristinehamn ...	7,24 f.m. 4,15 e.m.
" 1,30 0,65	Storfors ...	8,15 " 5,6 "
" 2,20 1,10	Nykroppa ...	8,51 " 5,48 "
" 3,05 1,55	Till Gammalkroppa ...	9,34 " 6,24 "
" 3,60 1,80	Till Falun ...	8,55 " 6,45 "

Afgift för en person.

Till Falun ...		
I. II. III.	M 1. M 3.	I. III.
0,60 0,50 0,40	Frän Kristinehamn ...	7,24 f.m. 4,15 e.m.
" 1,30 0,65	Storfors ...	8,15 " 5,6 "
" 2,20 1,10	Nykroppa ...	8,51 " 5,48 "
" 3,05 1,55	Till Gammalkroppa ...	9,34 " 6,24 "
" 3,60 1,80	Till Falun ...	8,55 " 6,45 "

Afgift för en person.

Till Falun ...		

68. Stockholm—Baltishport.

Ångf. GUSTAF II ADOLF, kapt. F. E. Östergren, avgår från Stockholm till Baltishport, hvar Ondag kl. 1 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Ångf. LOUISA, kapt. G. Lüders, avgår från Stockholm hvar Lördag kl. 1 e. m. till Baltishport, medtagande passagerare och fraktgods.

Obs. Passagerare, som afresa härifrån Ondagarne, ankomma till S:t Petersburg Fredagsmorgnar, och de som afresa härifrån Lördagarne inträffa i S:t Petersburg Måndagsmorgnar.

Goda tas i genomskrift på direkta connoisseurer såväl till S:t Petersburg som till Moscou.

Obs. Goda och 4 connoisseurer samt förpassningar, uppstagade brutto och nettvigt, måste vara afgennade sedanst 4 timmar före fartygens avgång.

Närmore meddela OLSON & WRIGHT Skeppsbron 20.

STOCKHOLM SÖDERUT.

71. Stockholm—Stettin (direkt)

avgår ångf. TILSIT, kapt. F. Frentz, i början af nästa vecka.

Stettin—Stockholm

avgår ångf. S. G. Hermelin, kapt. J. E. Morberg, omkring den 15 November, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmore meddela i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons efterträdare, Skeppsbron № 30.

72. Stockholm (Riddarholmen)—Wishy

avgår ångf. GOTLAND, kapt. J. J. Christiansson, från Stockholm hvar Söndag kl. 12 midd. och från Wishy hvar Ondag kl. 7 e. m.

Biljetter säljas i Stockholm hos C. O. Strindberg, Riddarholmshamnen

73. Stockholm—Färösund—Slite—Rohneharn.

avgår ångf. KLINTEHAMN, kapt. Aug. Smitterberg, Tisdagen den 14 Nov. kl. 12 midd. samt återvänder:

Från Rohneharn till Slite Fredagen den 17 November på mitten.

» Slite till Färösund Lördagen den 18 " morgonen.

» Färösund till Stockholm samma dag på aftonen, medtagande passagerare och fraktgods.

Biljetter säljs hos C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

OBS. Partyget lägger till vid Riddarholmen.

74. Stockholm—Kalmar—Lybeck

avgår ångf. BORE, kapt. A. Nilsson i början af nästa vecka, medtagande passagerare och fraktgods.

Kommissionärer i Lybeck Hrr Lyders & Stange, i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron № 20.

78. Stockholm—Westervik—Gambleby,

anlöpande Gryth, Fogelvik och Waldemarsvik avgår ångf. TJUST, kapt. P. W. Bergenström, hvar Söndag tidigt på morgonen, åter från Gamleby och Westervik hvar Ondags morgen, medtagande passagerare och fraktgods.

OBS. Fraktgods till Gunnebo och Werkeback (Ankarstrums bruk) medtages.

Vidare meddela C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

OBS. Passagerare böra i Stockholm vara ombord innan kl. 12 natten till avgångsdagen.

80. Stockholm (Riddarholmen)—Köpenhamn,

anlöpande Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Åhus och Malmö avgår ångf. TRANSIT N:o 1, kapt. C. F. Söderbergh, i medio af nästa vecka, medtagande passagerare och fraktgods.

Södsvborg anlöper på resan Norrut.

För passagerare finns beväpnade platser. Goda medtages till billig frakt, hvarom uppgöres ombord med befälshavaren eller fraktsystemen och under fartygens bortvaro med kommissionären på platsen.

Närmore meddela G. A. Tullgren, Skeppsbron 16.

81. Köpenhamn—Stockholm

anlöpande Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Åhus, Cimbrishamn, Trelleborg (Malmö eventuellt) avgår ångf. ERNST, kapt. N. J. Holm, omkring den 16 Nov., medtagande passagerare och fraktgods.

OBS. Partyget lägger till vid Norra Blasieholmshamnen.

Närmore meddela G. A. TULLGREN, Skeppsbron 16.

82. Stockholm—Göteborg

anlöpande Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Ystad, Trelleborg, Malmö, Halmstad och Warberg, avgår ångf. N.O. kapt. J. G. Söderbergh, i medio af nästa vecka, medtagande passagerare och fraktgods.

Ahus och Borgholm anlöper på resan från Göteborg samt Halmstad och Warberg endast på resa från Stockholm.

För passagerare finns beväpnade platser. Gods medtages till billig frakt, hvilken uppgöres ombord med befälshavaren eller fraktsystemen och under fartygens bortvaro med Kommissionären på platsen.

Kommissionärer: Stockholm: Hr G. A. Tullgren, N:o 16 Skeppsbron; Westervik: Hr G. Gyldorf; Oskarshamn: Hr J. E. Lundberg; Kalmar: Hr Söderbergh & Bolin; Karlskrona: Hr G. A. Rehn Ronneby; Konsul P. Siegbahn; Karlshamn: Hr J. A. Söderlund; Söderhamn: Hr L. Åberg; Åhus: Hr A. R. Svensson; Ystad: Hr C. Gram; Trelleborg: Hr C. Smith; Malmö: Hr Hans Friis; Köpenhamn: Hr Eric Friis; Göteborg: Hr E. P. Liedqvist.

Partygets tillgångningsplats i Stockholm är vid Norra Blasieholmshamnen.

88. Amsterdam—Stockholm

avgår ångf. VIDAR, kapt. C. Annerstedt, omkring den 17 November.

Närmore meddela: i Amsterdam Hr B. I. van Hengel, och i Stockholm Hr Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron № 30.

89. Antwerpen—Malmö—Stockholm

avgår ångf. STOCKHOLM, kapt. A. F. Ekholm, omkring den 18 November, medtagande passagerare och fraktgods.

Havre—Stockholm

avgår ångf. ATALANTA, kapt. A. Tigerhjelm, omkring den 20 November, medtagande passagerare och fraktgods.

Passagerareafgiften är — inclusive vivre under fartygets gång — till Antwerpen 125 francs, till Havre 150 francs.

Närmore meddela: i Antwerpen Hr Sasse och Gittens, i Håvre Herr G. v. Dumenil-Leble, i Stockholm, Hr Olson & Wright, Skeppsbron № 20.

94. Stockholm—London

avgår ångf. NAUTILUS, kapt. A. Svinhufvud, omkring den 20 November. Från London till Stockholm, via Malmö, avgår ångf. ALLEGRO, kapt. F. Malmberg, omkring den 12 November, medtagande passagerare och fraktgods.

Passageraresfift: Hyttoplat Kr. 58; Däckspats Kr. 25.

Närmore meddela: i London Hr Phillips, Graves, Phillips & C:o, i Malmö Hr Svensson och Arechou, samt i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron № 30.

97. Hull—Stockholm

avgår ångf. VALE, kapt. C. A. Holmqvist, omkring den 18 November. Närmore meddela i Hull Herr Cammel, Woolf & Haigh samt i Stockholm Herr Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare Skeppsbron № 30.

98. Hull—Stockholm

avgår ångf. ARTEMIS, kapt. T. Kelsey, den 14 November. Närmore meddela: i London Hr CRAVEN & C:o, i Hull Hr GOOD FLODMAN & C:o, i Stockholm Hr NORDSTRÖM & THULIN.

STOCKHOLM VESTERUT.

105. Stockholm—Söderelje—Tottnäs—Trosa

Ångf. HÄLLSVIKEN N:o 1, kapt. C. J. Lindström, avgår: Från Stockholm Söndagar och Thorsdag kl. 8 f. m., samt från Trosa Tisdagar och Fredagar kl. 6 f. m.

OBS. Partyget går alltid öster om Mörköön.

Stockholm—Söderelje—Hällsviken.

Ångf. HÄLLSVIKEN N:o II, kapt. J. A. Holm, avgår från Stockholm Ondagar och Lördagar kl. 8 f. m., samt från Hällsviken Måndagar och Thorsdag kl. 7 f. m.

OBS. Partyget går endast väster om Mörköön.

C. O. Strindberg.

107. Stockholm—Söderelje—Nyköping,

anlöpande Helgo, avgår ångf. NYKÖPING, kapt. G. Malmström. Från Stockholm: Från Nyköping: Tisd. 14, Lörd. 18, Thorsd. 23, Tisd. 11, Thorsd. 16, Tisd. 21, Lörd. 28 Nov. kl. 8 f. m. 25 Nov. kl. 8 f. m.

C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

OBS. Helgo anlöper.

108. Stockholm—Nyköping—Norrköping.

Ångf. PER LÖFVENIUS, kapt. P. A. Svedelius, avgår från Stockholm till Söderelje och Nyköping Lördagen den 11 Nov. kl. 7 f. m. Nyköping till Nävevärn och Norrköping Tisdagen den 14 Nov. kl. 6 f. m. Norrköping till Söderelje och Stockholm Lördagen den 18 Nov. kl. 7 f. m.

OBS. Qvarsebo anlöpes på så väl fram- som återresan.

C. O. Strindberg, Riddarholmshamnen.

109. Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping

avgår ångf. NORDEN, kapt. A. G. Hartzell, eller ångf. NORRKÖPING, kapt. Emil Hartzell, omväxlande så väl från Stockholm, som från Norrköping Söndagar, och Thorsdag kl. 5 f. m.

Vidare meddela i Norrköping: P. Janson & Co.; i Stockholm, C. O. Strindberg, Riddarholmshamnen.

GENOM GÖTA KANAL.

113. Stockholm—Jönköping.

anlöpande Söderköping, Motala, Vadstena, Hästholmen och Grenna avgår ångf. GÖTA KANAL, kapt. G. Gustafsson, Lördagen den 11 Nov. kl. 6 f. m.

Närmore meddela C. O. Strindberg.

C. O. Strindberg.

MÄLAREN.

119. Stockholm (Munkbrohamnen)—Sigtuna—Örsundsbro

avgår ångf. UPLAND från Stockholm Söndagar, Tisdagar och Thorsdag kl. 9 f. m., från Örsundsbro Måndagar, Ondagar och Fredagar kl. 6 f. m.

C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

120. Stockholm (Riddarholmen)—Upsala.

Ångf. FYRIS, GARIBALDI och UPSALA avgår omväxlande alla dagar från Stockholm kl. 9 f. m. och från Upsala kl. 9 f. m.

C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

123. Stockholm (Munkbrohamnen)—Enköpings

avgår ångf. ENKÖPING, tills vidare: Ondagar och Lördagar kl. 9 f. m. samt från Enköping Måndagar och Thorsdag kl. 7 f. m.

Vidare meddela John Lindgren & Comp., Stockholm, Lilla Nygatan № 15

126. Munkbrohamnen—Stallarholmen—Strengnäs—Björnsund.

Från och med Måndagen den 13 November avgår ångf. STRENGNÄS från Stockholm hvar Ondag och Lördag kl. 9 f. m. och från Björnsund hvar Söndagar och Thorsdag kl. 7 f. m.

C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

127. Riddarholmen—Strengnäs—Westerås.

Ångf. AROS och ångf. WESTERÅS avgår:

Från Stockholm: ångf. Westerås Söndagar och Thorsdag kl. 9 f. m.

Ångf. AROS Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m.

Från Westerås: ångf. AROS Söndagar och Ondagar kl. 11 f. m. eller straxt efter Norbergs jernvägslägs ankomst till Westerås.

Ångf. Westerås Tisdagar och Fredagar kl. 9,30 f. m.

Tur- och returlijet gäller för åtta dagar, räknade från och med biljetten utgivningsdag, och berättsiga innehavaren till återresa med hvilkena som helst af ångbåtarna Westerås och Aros.

OBS. Fraktgods, som sändes från Stockholm norrut per jernväg till Sala, Avesta och Bergslagen, och vesterut eller tvärtom, omlastas kostnadsfritt i Westerås.

Vidare meddela C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

138. Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Arboga

avgår ångf. ARBOGA, kapt. Fr. Rörström, Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.

Från Arboga Söndagar och Ondagar kl. 7 f. m. C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

141. Riddarholmen—Strengnäs—Thorshälla—Eskilstuna

avgår ångf. ESKILSTUNA, kapt. L. E. Olsson, eller ångf. SVEN RIMMAN, kapt. C. G. Rörström, Söndagar, Tisdagar, Ondagar Thorsdag och Fredagar kl. 8 f. m. Till Stockholm: Söndagar, Tisdagar, Ondagar, Thorsdag, Lördagar kl. 8 f. m.

Till Strengnäs: Söndagar kl. 8 f. m. och 5 e. m. Söndagar kl. 3 e. m. Söndagar kl. 2 e. m. dessutom Lördag kl. 9 f. m., dessutom Lördagar kl. 12 midd. och 5 e. m.

OBS. Söndagar kl.

202. Göteborg—Trollhättan—Wenersborg.

Ångaren **ELFKUNGEN**, kapt. G. Schmidt, avgår tills vidare från Göteborg: från Wenersborg: Måndag, Onsdag och Fredag kl. 7 f. m. Tisdag, Thorsdag och Lörd. kl. 7 f. m. **OBS.** Mellanliggande stationer anlöpas. Vidare meddelas: Chr. Arvidson & Co., Göteborg; Alb. Stiberg & Co., Wenersborg.

GÖTEBORG SÖDERUT.

233. Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck

anlöpande nedanstående mellanstationer avgår, tillsvarende en af ångarna **HALLAND**, kapt. H. Smitt, **ELLIDA**, kapt. W. v. Köhler, **NAJADEN**, kapt. C. F. Hultén, **FALKEN**, kapt. G. Hjärne, **SVANEN**, kapt. C. A. Hultman, **ORION**, kapt. A. Larsson, eller **J. P. DILLBERG**, kapt. Ludv. Kollberg.

Söderut:

Från Göteborg,	hvar Söndag, Tisdag, Thorsdag, Lördag kl. 6 f. m.
" Warberg,	" " " " 10 "
" Halmstad,	" Måndag, Onsdag, Fredag, Söndag " 5 "
" Torekov,	" " " " "
" Helsingborg,	" Måndag, " Fredag, " 10 "
" Landskrona,	" " " " 11 "
Till Malmö,	" " " " midd.
Från Malmö,	Dagligen " 10 f. m.
" Köpenhamn,	" " " " 3 e. m.
Till Lybeck,	" " " " morgon.

Norrut:

Från Lybeck,	hvar Måndag, Tisdag, Thorsdag, Lördag kl. 2 à 4 e. m. till Malmö.
" Köpenhamn,	Söndag, Onsdag, Fredag, kl. 2 à 4 e. m. till Köpenhamn.
" Malmö,	Måndag, Tisdag, Onsdag, Fredag f. m. till Malmö.
" Köpenhamn,	Söndag, Tisdag, Onsdag, Fredag f. m.
" Landskrona,	Måndag, Onsdag, Thorsdag, Lördag, kl. 7 f. m.
" Helsingborg,	" " " " 9 f. m.
" Torekov,	" Onsdag, " Lördag, " 11 f. m.
" Malmö,	Tisdag, Thorsdag, Fredag, Söndag, " 5 f. m.
" Warberg,	" " " " 9 f. m.
Till Göteborg,	" " " " middag.

OBS. De ångare som avgår från Lybeck Måndagar, Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar anlöpa först Malmö samt derefter Köpenhamn och kusten; deremot anlöpa de ångare, som avgår från Lybeck Söndagar, Onsdagar och Fredagar först Köpenhamn och åfåga derifrån till Malmö.

De ångare som avgår från Köpenhamn till Göteborg anlöpande kuststationerna Måndagar, Thorsdagar och Lördagar invänta under normala väderleksförhållanden den från Lybeck nästföregående dagar avgående ångare.

Kommissionärer: i Göteborg Hrr **Eug. Jacobi & Co.**, Norra Hamngatan N:o 2; i Warberg Herr **A. Lundquist**; i Halmstad Herr **F. Hammar**; i Torekov Herr **Filip Johnson**; i Helsingborg Herr **C. J. Berger**; i Landskrona Herr **C. M. Dillberg**; i Malmö Hrr **Gabr. Hedman och H. Friis**; i Köpenhamn Hrr **E. Friis** och **A. A. Aspegrens Esterf.**; i Lybeck Hrr **Lüders & Stange**.

234. Göteborg—Lybeck och retur.

Ångf. **BLENDA**, kapt. Aug. Forsberg avgår från: Göteborg den 19 Nov. kl. 10 f. m. till Lybeck den 14, 23 Nov. 2 e. m. till Warberg; Falkenberg, Halmstad, Helsingborg och Malmö. Från Malmö den 12, 21 Nov. kl. 7 f. m. till Köpenhamn och Lybeck.

Ångf. **SAGA**, kapt. G. v. Gegerfelt, avgår från: Göteborg den 15, 24 Nov. kl. 10 f. m. till Lybeck d. 19, 28 Nov. kl. 2 e. m. till Warberg, Falkenberg, Halmstad, Helsingborg och Malmö. Från Malmö d. 17, 26 Nov. kl. 8 f. m. till Halmstad, Falkenberg, Warberg och Göteborg. Fartygens kommissionärer är: i Göteborg Herr Otto Zell, 10 Norra Hamngatan, i Warberg Herr Carl Rommel, i Falkenberg Herr konsul J. A. Heden, i Halmstad Herr E. M. Beckeman, i Helsingborg Herr C. L. Andersson, i Malmö Herr Johan Kjellberg, i Köpenhamn Hrr Schack Steenberg & C:o. och i Lybeck Hrr Charles Petit & C:o.

235. Göteborg—Hamburg.

Emellan ovan nämnda platser underhålls regelbunden förbindelse innevarande är medelst två första klassens ångare, med avgångstid en gång i veckan från hvardera stället, medtagande passagerare och fraktgods efter billiga fraktsatser. Vidare meddelas: i Hamburg Herr August Bolten, i Göteborg Herrar Edgren & Wahlström.

GÖTEBORG VESTERUT.

Frederikshavn—Göteborg.

Ångf. **AVANTI**, avgår från Frederikshavn, Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 1,45 e. m. från Göteborg Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 8 f. m.

Genomgående inskriftning af gods fortfar som hittills mellan svenska, danska och tyska stationer. Passagerare och resgods kunna inskriftas direkt mellan Göteborg pà ena och danska stationerna samt Altona—Hamburg pà andra sidan.

OBS. Från Frederikshavn till Christiansand avgår, enligt tillkännagivande, en af ångare Arendal och Dannebrog hvarje Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 2 e. m. Vidare meddelas R. & L. Philip, Göteborg, Magasinsqvarteret 4.

238. Göteborg—Amsterdam (via Christiania och eventuellt Drammen)—Amsterdam—Göteborg.

Nybygda, förstklassiga, ytterst snabbgående och försälvda ångare: förstklassiga jernvägångare: **JAMES J. DICKSON** kapt. C. A. Höglund. **ALEX. KEILLER**, Joh. Mebius, C. FR. WÆRN, C. Søren, **SVEN RENSTRÖM**, C. E. Anderson, kommer att under innevarande år underhålla regulier förbindelse emellan Göteborg-Rotterdam, Göteborg-Antwerpen, Göteborg-Hävre medtagande gods till de flesta platser i landet ävensom gods på genomfrakt till Stockholm och Norrköping.

Närmare meddelas: i Antwerpen, Herr H. J. A. Telghuys, i Hävre, G. ve Duménil Leblé, i Rotterdam, Knijper van Dam & Smee, i Göteborg, Jonsson Sternhagen & C:o.

komma under innevarande år underhålla regulier förbindelse emellan Göteborg—Liverpool, Göteborg—Newcastle, Göteborg—Sunderland.

medtagande gods även på genomfrakt till Stettin, Christiania och Stockholm samt öfriga svenska hamnar.

Närmare underrättelser meddelas: i Liverpool Hrr Bahr, Behrend & Co., i Newcastle Hrr **Borries, Craig & Co.**, i Sunderland Hr **F. Charleton Huntley** samt härsättar af undertecknad.

Göteborg i Januari 1876. AUGUST CARLSON & Co.

240. Förflytade Ångfartygs-Aktiebolaget **GÖTHAS** förstklassiga jernvägångare: **JAMES J. DICKSON** kapt. C. A. Höglund. **ALEX. KEILLER**, Joh. Mebius, C. FR. WÆRN, C. Søren, **SVEN RENSTRÖM**, C. E. Anderson, kommer under innevarande år underhålla regulier förbindelse emellan Göteborg—Liverpool, Göteborg—Newcastle, Göteborg—Sunderland.

Göteborg—Sunderland.

medtagande gods även på genomfrakt till Stettin, Christiania och Stockholm samt öfriga svenska hamnar.

Närmare underrättelser meddelas: i Liverpool Hrr Bahr, Behrend & Co., i Newcastle Hrr **Borries, Craig & Co.**, i Sunderland Hr **F. Charleton Huntley** samt härsättar af undertecknad.

Göteborg i Januari 1876. AUGUST CARLSON & Co.

246. Göteborg—London.

Regelmässig förbindelse emellan dessa hamnar underhålls med första klassens ångfartyg **PRINS OSCAR**, 1000 tons, kapt. P. Larsson, **ALBERT EDWARD**, 1400 tons, kapt. C. M. Ericsson, afstående alternativt

från Göteborg hvar Thorsdags morgon och från London hvar Fredags morgon, medtagande passagerare och gods, ävensom bokspak.

Passagerareafifterna är: 1:a klass enkel tur £ 3. 3/- — sterling.

" tur och retur £ 4. 14. 6 d. "

2:dra " enkel tur £ 2. 2/- "

" tur och retur £ 3. 3/- "

Vidarebeföraran af gods ombejsrjes, och närmare upplysningar lemnas: i London af W. E. Bott & Comp., 10 Mark Lane, E. C. och i Göteborg af J. W. Wilson.

ÅNGBÄTSSTURER.

Göteborg—London.

Regulier förbindelse mellan Göteborg och London underhålls fortfarande med förstklassiga ångarne **BJÖRN**, 1100 tons, kapt. C. A. Pettersson, **KUNG RING**, 1100 " " C. F. Stiehl, **INGEBORG**, 700 " " F. W. Larsson, afstående en gång i veckan från hvardera platsen.

Björn och **Kung Ring** är inredda för transport af bokspak och hafva utmärkta bekvämligheter för passagerare.

Passagerareafifterna är:

1:sta klass enkel tur £ 3. 3 s. stg.,

" tur och retur £ 4. 14. 6 d. "

2:dra " enkel tur £ 2. 2 s. "

" tur och retur £ 3. 3 s. "

Närmare meddelas: i London Herrar Phillips Graves, Phillips & Co., S:t Dunstan's House, E. C. och i Göteborg Herrar August Leffler & Co.

247.

Göteborg—Hull.

Wilson-linlets utmärkta 1:a klassens Kongl. Postångsfartyg: **ROLLO**, 1800 tons, kapt. Fred. Dossor, **ORLANDO**, 1800 tons, kapt. Rob. Watson,

afstå alternativt från Göteborg hvar Fredag kl. 1 e. m. från Hull hvar Lördags morgon, omedelbart efter London-snälltägts ankomst.

Passagerare från Göteborg med dessa fartyg kunna i allmänhet inträffa i London Söndagar kl. 10 e. m.

Passagerareafifterna Göteborg—Hull är:

1:sta klass (midtskepp) enkel tur £ 3. 3/- — tur och retur £ 5. 5/-

2:dra " (aktersalong) " " 2. 2/- " " 2. 5. 5/-

Både i Göteborg och i Hull emottagas varor på genomfrakt till orter inom och utom Sverige och England.

Vidarebeföraran af effekter af alla slag ombesörjer af undertecknad.

Närmare upplysningar af: i Stockholm Herr C. G. Rogh, i Göteborg Herr J. W. Wilson.

249.

Göteborg—West-Hartlepool—Sunderland

kommer under innevarande år att underhållas af ångarne: **CORAL QUEEN**, 280 tons, kapt. R. W. Hasker, **SVEDEN**, 850 tons, G. Gill.

Vidare meddelas August Carlson & Comp.

ÅNGBÄTSSTURER,

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

288. Grisehamn—Eckerö.

Då naturhinder ej möter, avgår Postångsfartyget **POSTILJONE** från Grisehamn Tisdagar och Fredagar tidigt på morgnarna, och återvänder från Eckerö samma dagar.

292.

Norrköping—Kalmar.

avgår ångf. **SÖDERN**, kapt. A. G. Carlsund, hvar Lördag kl. 4 f. m., anlöpande Waldemarsvik, Westervik, Oskarshamn och Borgholm, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddelas i Norrköping: P. Janson & Comp.

293.

Norrköping—Karlskhamn.

ångf. **ÖSTERN**, kapt. J. A. Silversparre, avgår den 17 och 27 November i dagningen från Norrköping till Westervik, Oskarshamn, Borgholm, Kalmar, Karlskrona och Karlshamn, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddelas i Norrköping: P. Janson & Comp.

306.

Malmö—Köpenhamn.

Öresundsångbåtarna avgår dagligen från Malmö kl. 7,30 och 10,15 f. m. samt 1,45 och 5 e. m. Från den 15 Nov. kl. 8 och 10,15 f. m. samt 2,30 e. m.

" Köpenhamn kl. 7,30 och 11,45 f. m. samt 2,45 och 5 e. m. Från den 15 Nov. kl. 7,30 och 11,15 f. m. samt 3 e. m.

Fruktdags emottagande alla dagar uti ångbåts-expeditionen i Malmö af Hans Friis, i Köpenhamn af N. Möller & Comp., Havnegade 45.

307.

Malmö—Lybeck (via Köpenhamn)

avgår dagligen ett af ångfartygen

J. P. DILLBERG, kapt. C. L. Kollberg, **HALLAND**, kapt. Hj. Smitt, **ELLIDA**, kapt. W. v. Köhler, **NAJADEN**, kapt. C. F. Hultén, **FALKEN**, kapt. G. Hjärne, **SVANEN**, kapt. C. A. Hultman och **ORION**, kapt. Aug. Larsson,

från Malmö kl. 10 f. m. och från Köpenhamn kl. 3 e. m