

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.



Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

 TRAFIKVERKET



SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

N 44.

Tionde Årgången.

Lördagen den 28 Oktober 1876.

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstdabellerna. — Siffrorna hänvisa till Postdiligens- och Ångbåtssturer.)

Adeö	153. Deje	Q. Gripsholm	142. Jacobsberg	160. Lyskil	192—196. Oxie	h. Staffanstorps	o. Ulfersäter	N	
Älväsäter	16. Dingtuna	N. 127. Grunnebo	W. Jacobstad	Låka	192. Maritled	D. E. Staffns	128. Ulriksdal		
Älbly	Djurgården	184, 185. Gryt	K. Jerfa	A. Långbron	192. Pataholm	7. Ställarholmen	126—141. Ulriksdals allé		
Älsta	c. Djupviken	190. Gräsgesberget	P. Jerna	S. Långed	161. Pettersberg	d. Stallmästargården	Ulricehamn	B—F.	
Älviken	Djurgårdsbrunn	Gräsgesberget	Q. Jerrestad	B—E. Långholmsbron	160. Petersburg, S:t	65, 66. Staxhammar	Ulänger	51.	
Älafors	15. Bjursholm	Gräsberg	W. Johannelund	E. Långviks glasbruk	65. 66. Stehag	B, C, X	Umeå	54, 55, 58—61.	
Älvesta	B, C, G, Z, A.	Dockan	238. Gualöf	Långvind	42. Piteå	d. Stenstorp	D, E, U, V.	Upsala	A, l. 120.
T, t, x.	Drammen	b. Johannedal	160. Långängen	168. Prestköp	K. Stenungsund	192. Uttersberg	A, D, E, G, O.		
Älingsås	D, E. Drottningholm	191. Gulholmen	195, 196. Johannisfrid	Läppö	140. Pukavik	9. Sörsbäs	36. Utö	180.	
Älkärret	Dröback	197. Gulspång	S. Jonsered	D, E. Löberöd	g. Päarp	12. Stettin	71. Västlad	15.	
Allmänna gränden	184. Duftåsholme	179—182. Gumboda	54. Julia	T. Löfholmen	161. Pålsboda	D, E, K. Stigtomta	f. Vadsbro		
Altappen	Dytta	N, S. Gunnarstorp	d. Jularbo	A. Löfvestad	7. Stillingsön	192. Stjernhof	122, 352. Wadstena	B, C, E, M,	
Amsterdam	28, 253. Dytta Bruk	N. Gunnemo	78. Jäder	N. Löneberga	Y. Väarsebo	B—E. 121, 240. 245.	Walbo	m.	
Andersbenning	s. Ed	4. Gusselby	P. Järbo	A. Måslaga	108. Qvibile	15. Stockaryd	Waldemarsvik	78, 292.	
Aneby	B, C. Edane	H. Gustafsberg (porstinstfabriken)	Jäntdal	42. 76. Malmslätt	Qvidine	D. Stockholm A—H, K, L, d.	Wallåkra	e.	
Ankarström	73. Ekedalen	U. 179.	Gustafsberg (badort) 192, 193.	12, 13, 112, 115, 332.	80—82, 83, 91, 216.	253, 254, 306, 307.	Ramnäs	N.	
Antwerpen	89, 240. Ekenberg	142. Gustafsberg (badort) 192, 193.	64. Gustafsors	U. 125.	Malöga	16. Ramsta	127. Storebro	t.	
Arboga A, D, E, G, N, 138. Ekenäs	153. Ekholmen	158. Gustavsvik	79. Gustavsvik	179. Kalix	38. Manilla	178. Rathen	55. Storfors	W.	
Arkö	78, 110—115. Ekunda	T. Gusum	4. Källerö	4. Källerö	54. Mantorp	B, C. Raum	Storvik	A, Q, m.	
Ärlöf	B, C. Ekunda	S. Kallviken	146, 190—247.	Kalmar B—E, Ä, 7, 72—74.	Margrethell	6. Stor Wreta	Warberg	15, 82, 233, 234.	
Ärnö	123. Ekskund	53. Gyttorp	Elgarås	76, 80—82, 216, 293.	k. Raus	7. Stora Wreta	Wartofla	F.	
Ärvika	H. Eksjö	B—E, F, Y. Gåddviken	Ekskund	19, 190.	Margretelund	f. Stora Wreta	Wasa	267.	
Äsarum	Ö. Eksund	B, C, K. Gallosta	196. Görwän	155. Kalmarsand	171. Rekarne	77. Strengnäs	Wassbacken	415.	
Äsby	556. Eksåg	196. Görwän	154. Göteborg D—H, K, L, U, X.	155. Karlberg	Y. Rendsburg	15. Ströberg	S, t. Wassehittan	P.	
Äkersund	532. Ejdarn	154. Göteborg D—H, K, L, U, X.	15. d. 15, 82, 83, 93, 115.	149. Karlberg	C. Rennelöf	7. Strömsnäs	B, C. Watholma	I.	
Äkeröd	g. Eldsberga	158. Gustavsvik	146, 190—247.	115. Karlborg	Reval	89. Strängsjö	Wattjom	o.	
Äsmundtorp	g. Elkarleö	7. Haga	Elgarås	146, 190—247.	L. Riga	6, 335. Ström	115, 201, 202.	Waxholm	171—174.
Äspö	Aspholmarna	V. Engebacken	Ekskund	20, 80—82, 216, 293.	Mariehamn	4. Strömsholm	129, 326.	Wedevåg	P.
Äspvik	175. Eighorn	119, 120.	Ekskund	19, 190.	Mariehamn	5. Strömsmåla	195, 196.	Werkebäck	78.
Ättarp	a. Elmhult	B, C. Engelsberg	Ekskund	155. Kalmarsand	64. Ringarum	6. Strömsmåla	Wermålands Bro	16.	
Ävesta	127. Emarp	125. Engelsberg	Ekskund	155. Karlberg	6. Robertsholm	7. Strömsmåla	Wermåla	S.	
Äxmar	284. Emmaboda	Y. A. Engebacken	Ekskund	155. Karlberg	15. Rotterdam	8. Sundbyholm	Westernsö	153.	
Äxvall	W. Engebacken	155. Engelsberg	Ekskund	155. Karlberg	88. Sunderland	9. Sundbyholm	Wernerborg D, E, W, 16,		
Bäljlingslöf	B, C. Engelholm	B—E, d, p.	Ekskund	155. Karlberg	15. Rockneby	10. Sundby	Wernerborg Bro		
Baltishöft	68. Engelsberg	129.	Ekskund	155. Karlberg	16. Rouen	11. Sundby	Wernerlands Sö		
Barnarp	12. Engsö	125. Engelsberg	Ekskund	155. Karlberg	16. Runse	12. Sundby	Wernamo	11, 12.	
Beckaskog	125. Engsö	125. Engelsberg	Ekskund	155. Karlberg	9. Ryd	13. Sundby	Westanfors	129.	
Bengtsbrön	Enånger	125. Engelsberg	Ekskund	155. Karlberg	14. Rydaholm	14. Sundsör	Wester Tryserum	4.	
Bengtsborg	S. Erikstad	125. Engelsberg	Ekskund	155. Karlberg	15. Rödeby	15. Sundsör	Westervik 4, 5, 77, 78, 80,		
Berg	112—115. Erikssund	119, 120.	Ekskund	155. Karlberg	16. Rossbyttan	16. Sundsör	82, 292, 293.		
Bergslagsfors	125. Engelsberg	125. Engelsberg	Ekskund	155. Karlberg	17. Rödeby	17. Sundsör	Westerås A, D, E, G, N, r,		
Bjellums	125. Engelsberg	125. Engelsberg	Ekskund	155. Karlberg	18. Rydaholm	18. Sundsör	127, 429, 526.		
Bjersjölagård	f. Engelsberg	125. Engelsberg	Ekskund	155. Karlberg	19. Rydaholm	19. Sundsör	West Hartlepool	249.	
Bjuf	125. Engelsberg	125. Engelsberg	Ekskund	155. Karlberg	20. Rydaholm	20. Sundsör	Wexiö	B—E, Z, A	
Björkö	159. Fellingsbro	N. 120.	Ekskund	155. Karlberg	21. Rydaholm	21. Sundsör	Wia	106.	
Björneborg (Refö)	Fiholm	125. Fellingsbro	Ekskund	155. Karlberg	22. Rydaholm	22. Sundsör	Wiborg	66.	
Björneborg	H. Fiholm	125. Fellingsbro	Ekskund	155. Karlberg	23. Rydaholm	23. Sundsör	Wiggebyholm		
Björnholmen	160. Finja	125. Fellingsbro	Ekskund	155. Karlberg	24. Rydaholm	24. Sundsör	Wik	175.	
Björnlunda	B—E. Finnboda	125. Fellingsbro	Ekskund	155. Karlberg	25. Rydaholm	25. Sundsör	Wikersvik	S, t.	
Björnsund	126. Finnerödja	125. Fellingsbro	Ekskund	155. Karlberg	26. Rydaholm	26. Sundsör	Wikingshill	175.	
Björsberg	D, E. Fjäderholmarne	125. Fellingsbro	Ekskund	155. Karlberg	27. Rydaholm	27. Sundsör	Wimmerby	5, 6.	
Björdö	175. Finnstaholm	125. Fellingsbro	Ekskund	155. Karlberg	28. Rydaholm	28. Sundsör	Wingåker	D, E.	
Blockhusudden	Fiskeby	B, C. Fiholm	Ekskund	155. Karlberg	29. Rydaholm	29. Sundsör	Winnings	V.	
Bo	179—182. Björneborgskil	125. Fiholm	Ekskund	155. Karlberg	30. Rydaholm	30. Sundsör	Wirslof	a.	
Boarby	14. Flötta	125. Fiholm	Ekskund	155. Karlberg	31. Rydaholm	31. Sundsör	Wirsbo	129.	
Bockholmsund	105—115, 126—142, 159. Fjellbacka	125. Fiholm	Ekskund	155. Karlberg	32. Rydaholm	32. Sundsör	Wormsby	72.	
Boda	H. Fjerdingslöf	125. Fiholm	Ekskund	155. Karlberg	33. Rydaholm	33. Sundsör	Wossnabro	129.	
Bodal	Fjäderholmarne	125. Fiholm	Ekskund	155. Karlberg	34. Rydaholm	34. Sundsör	Woxtorpsby	11.	
Bodane	Flen	B—E, f.	Ekskund	155. Karlberg	35. Rydaholm	35. Sundsör	Wren	f.	
Bofors	S. Flisby	B, C. Fiholm	Ekskund	155. Karlberg	36. Rydaholm	36. Sundsör	Wretten	U.	
Bohult	Y. Floda	D, E. Fiholm	Ekskund	155. Karlberg	37. Rydaholm	37. Sundsör	Wretstorp	D, E.	
Bollérup	8. Fogdhyttan	L, M. Flottund	Ekskund	155. Karlberg	38. Rydaholm	38. Sundsör	Wrå	64—66.	
Bollnäs	Q. 44. Fogelsta	L, M. Flottund	Ekskund	155. Karlberg	39. Rydaholm	39. Sundsör	Wittinge	D, E.	
Bonavik	155. Foglavik	D, E. Flottund	Ekskund	155. Karlberg	40. Rydaholm	40. Sundsör	Wollsjö	8.	
Bordeaux	91. Fors	A. Floda	Ekskund	155. Karlberg	41. Rydaholm	41. Sundsör	Woxtorpsby	11.	
Borgholm	72, 292. Forserum	D, E. Flottund	Ekskund	155. Karlberg	42. Rydaholm	42. Sundsör	Wren	127.	
Borgstena	X. Forshult	F, G. Flottund	Ekskund	155. Karlberg	43. Rydaholm	43. Sundsör	Wret	127.	
Borlänge	Q. Forsvik	115, 116. Forsvik	Ekskund	155. Karlberg	44. Rydaholm	44. Sundsör	Wretstorp	D, E.	
Börås	D, E. X. Frederiksbyn	115, 116. Forsvik	Ekskund	155. Karlberg	45. Rydaholm	45. Sundsör	Wrå	14.	
Boxholm	B, C. Frederiksbyn	236. Hofstadsbygd	Ekskund	155. Karlberg	46. Rydaholm	46. Sundsör	Wittinge	A.	
Brähestad	174. Hofstadsbygd	155. Korsör	Ekskund	155. Karlberg	47. Rydaholm	47. Sundsör	Wirkards	A.	
Brandsund	Fredrikshall	198. Hofstadsbygd	Ekskund	155. Karlberg	48. Rydaholm	48. Sundsör	Wittinge	A.	
Bread	106. Fredriks								

JERNVÄGSTURER.

C.

Malmö—Stockholm, från och med den 15 Maj 1876.

Mil från Malmö	Afgift från Malmö för en person med snälltäg. blandadt täg.			Snälltäg.	Personställ och Blandade tåg.	Godställ.	Mil från Stockholm								
	I.	II.	I.	II.	III.										
0,5	—	—	0,50	0,30	0,20	Från Malmö a)	2,15 e. m.								
0,8	—	—	0,60	0,45	0,30	" Arlöf	—								
1,5	1,35	1,00	1,15	0,85	0,55	" Åkarp	—								
2,4	2,20	1,60	1,80	1,85	0,85	" Örtofta	2,39 "								
3,1	2,80	2,05	2,35	1,75	1,10	" Till Eslöf c)	3,14 "								
4,0	—	—	3,00	2,20	1,40	" Stenhamn	—								
5,0	4,50	3,25	3,75	2,75	1,75	" Hör.	3,52 "								
5,9	—	—	4,45	3,25	2,10	" Tjörnarp	—								
6,3	—	—	4,75	3,50	2,25	" Södåla	—								
7,7	6,95	5,05	5,80	4,25	2,70	Till Hessleholm d)	4,32 "								
8,5	—	—	6,40	4,70	3,00	" Ballingslöf	—								
9,4	8,50	6,15	7,05	5,20	3,30	" Hästveda	5,8 "								
10,5	9,45	6,85	7,90	5,80	3,70	" Ousby	5,25 "								
11,7	—	—	8,80	6,45	4,10	" Killeberg	—								
12,5	11,25	8,15	9,40	6,90	4,40	Till Elmhult	5,54 "								
13,9	—	—	10,45	7,65	4,90	" Liatorp	—								
15,6	14,05	10,15	11,70	8,60	5,50	" Vislanda e)	6,46 "								
16,9	15,25	11,00	12,70	9,30	5,95	Till Alvesta f)	7,3 "								
18,0	16,20	11,70	13,50	9,90	6,30	Från Alvesta	7,13 "								
19,8	17,85	12,90	14,85	10,90	6,95	" Lambult	7,56 "								
21,3	—	—	16,00	11,75	7,50	" Stockaryd	8,31 "								
22,3	20,10	14,50	16,75	12,30	7,85	Från Säfsjö	8,35 "								
23,4	—	—	17,55	12,90	8,20	" Sandsjö	—								
24,0	—	—	18,00	13,20	8,40	" Grimstorp	—								
25,0	22,50	16,25	18,75	13,75	8,75	Till Nässjö g)	9,19 "								
26,1	23,50	17,00	19,60	14,40	9,15	Från Nässjö	9,37 "								
26,7	24,05	17,40	20,05	14,70	9,85	" Solberga	—								
27,2	24,50	17,70	20,45	15,00	9,55	" Flisby	—								
28,3	25,50	18,40	21,25	15,60	9,95	" Aneby	10,14 "								
28,9	26,05	18,80	21,70	15,90	10,15	" Frinnaryd	—								
29,9	26,95	19,45	22,45	16,45	10,50	" Gripenberg	—								
31,0	27,90	20,15	23,25	17,05	10,85	" Tranås	10,56 f. m.								
31,7	28,55	20,65	23,80	17,45	11,10	" Boxholm	11,26 "								
32,3	29,10	21,00	24,25	17,80	11,35	" Strålsjöns	—								
33,3	30,00	21,65	25,00	18,85	11,70	Till Mjölby h)	11,51 "								
34,2	30,80	22,25	25,65	18,85	12,00	Från Mjölby	11,59 "								
35,1	31,60	22,85	26,35	19,35	12,30	" Mantorp	—								
36,3	32,70	23,60	27,25	20,00	12,75	" Linköping	12,44 f. m.								
37,3	33,60	24,25	28,00	20,55	13,10	Från Linköping	12,52 "								
37,9	34,15	24,65	28,45	20,85	13,30	" Linghem	—								
38,6	34,75	23,10	28,95	21,25	13,55	" Gistad	1,17 "								
39,3	35,40	23,55	20,50	21,65	13,80	" Norsholm	1,30 "								
40,1	—	—	30,10	22,10	14,05	" Eksund	1,53 "								
40,6	36,55	26,40	30,45	22,55	14,25	Till Norrköping	2,5 "								
41,4	37,30	26,95	31,05	22,80	14,50	Från Norrköping	2,14 "								
41,7	—	—	31,80	22,95	14,60	" Åby	2,27 "								
42,8	38,55	27,85	32,10	23,55	15,00	" Grafversiors	—								
44,1	—	—	33,10	24,30	15,45	" Simonstorps	—								
45,1	40,60	29,35	33,85	24,85	15,80	Till Katrineholm	3,19 "								
46,1	41,50	30,00	34,80	25,40	16,15	Från Katrineholm	—								
47,3	42,60	30,75	35,50	26,05	16,60	" Walla	—								
48,7	43,85	31,70	36,55	26,80	17,05	" Flen i)	—								
49,8	44,85	32,40	37,85	27,40	17,45	" Sparreholm	—								
50,7	—	—	38,05	27,90	17,75	" Stjärnhof	4,97 "								
51,6	40,45	33,55	38,70	28,40	18,10	Till Björnlunda	—								
51,6	—	—	41,50	30,00	17,50	Till Gnesta	5,2 "								
52,2	47,00	33,95	39,15	28,75	18,30	Från Gnesta	5,10 "								
53,2	—	—	39,90	29,50	18,65	" Mölnbo	—								
54,4	49,00	35,40	40,80	29,95	19,05	Till Söderfjelje, nedre	—								
54,8	48,90	35,30	40,75	29,90	19,05	Från Söderfjelje, nedre	—								
55,4	50,80	36,70	42,30	31,05	19,75	" Skärfjelje, nedre	—								
55,5	49,95	36,10	41,65	30,55	19,45	" Tumba	—								
56,4	50,80	36,70	42,30	31,05	19,75	" Huddinge	—								
57,3	51,60	37,25	43,00	31,55	20,10	" Liljeholmen	6,44 "								
57,7	52,05	37,65	43,40	31,85	20,25	Till Stockholms Cen-	—								
57,5	—	—	43,15	31,65	20,15	tralstation	6,56 "								
57,5	—	—	43,15	31,65	20,15	" Stockholms Södra st.	—								
a)	Bantag till och från Ystad, se tabell B.	b)	Bantag till och från Trelleborg, se tabell C.	c)	Bantag till och från Helsingborg, Landskrona och Ystad, se tabellerna e och g.	d)	Bantag till och från Kristianstad, Söderköping, Engelholm och Helsingborg, se tabellerna a, b, d och p.	e)	Bantag till och från Karlskrona, se tabell d).	f)	Bantag till och från Wexiö, Kalmar och Karlskrona, se tabellerna Z, Å och X.	g)	Bantag till och från Jönköping, Sköde, Falköping, Allingsås, Göteborg, Ulricehamn, Kristinehamn, Karlstad, Arvika, Kongsvinger, Christiania, Eksjö och Oskarshamn, se tabellerna g, h, i, k, l och m.	i)	Bantag till och från Eskilstuna, Thorshälla och Nyköping, se tabell f.

E.

Göteborg—Stockholm, från och med den 15 Maj 1876.

Mil från Göteborg	Afgift från Göteborg för en person med snälltäg. blandadt täg.			Snälltäg.	Personställ och Blandade tåg.	Godställ.	Mil från Stockholm
	I.	II.	I.	II.	III.		
0,8	0,75	0,60	0,45	0,30	0,20	Från Göteborg	0,95 e. m.
1,4	1,30	0,95	1,05	0,80	0,50	" Partilled	9,18 "
1,9	1,75	1,25	1,45	1,05	0,70	" Jonsered	9,31 "
2,5	2,25	1,65	1,65	1,00	0,90	" Lerum	0,45 "
3,2	2,90	2,10	2,40	1,80	1,15	" Floda	0,56 "
4,2	3,80	2,75	3,15	2,55	1,50	Till Allingsås	10,26 "
5,5	4,95	3,60	4,15	3,05	1,95	" Lagmansholm	—
6,2	5,60	4,05	4,65	3,45	2,20	" Värgård	11,3 "
7,5	6,75	4,90	5,65	4,15	2,65	Till Herrljunga k)	11,21 "
8,1	7,30	5,30	6,10	4,50	2,85	" Foglavik	—
9,4	8,50	6,15	7,05	5,20	3,30	" Sörby	—
10,7	9,65	7,00	8,05	5,90	3,75	Till Falköping l)	12,17 f. m.
12,0	10,80	7,80	9,00	6,60	4,20	Från Falköping l)	

ÅNGBÄTSTURER.

45. Stockholm (nära Gustaf III:s staty)–Hudiksvall (direkt)
afgår ångf. HUDIKSVALL, kapt. Rob. Eneberg, Thorsdagar kl. 7 f. m.
och åter från Hudiksvall Söndagar kl. 8 f. m.
Närmare meddelas N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron N:o 10.

46. Stockholm—Hudiksvall (direkt)
afgår ångf. NORRA HELSINGLAND, kapt. J. A. Sundberg, Söndagar kl. 7 f. m. Från Hudiksvall Onsdagar kl. 8 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddelas N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron N:o 10.

47. Stockholm—Sundsvall (direkt)
afgår nybyggda, snabbgående samt bekvämt och elegant inredda ångf. J. L. RUNEBERG, kapt. Alfr. Sundberg, den 28 Oktober kl. 9 f. m., och återvänder från Sundsvall den 31 Oktober kl. 4 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddelas N. C. CARLSSON & Co., Stockholm, Skeppsbron 10.

Stockholm—Sundsvall (direkt)
afgår ångf. CARL XV, kapt. C. A. Brandt, från Stockholm omkring den 2 November.
Närmare meddelas N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron N:o 10.

48. Stockholm—Sundsvall (direkt)
afgår ångf. WESTNORRLAND, kapt. Gust. Lindberg, den 30 Oktober kl. 7 f. m. medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddelas: N. C. Carlsson, & Comp., Stockholm, Skeppsbron N:o 10.

49. Stockholm—Sundsvall—Hernösand
afgår ångf. NORDSTJERNAN, kapt. C. A. Pettersson, omkring den 4 November. Från Hernösand den 29 Okt. kl. 9 f. m. Från Sundsvall till Stockholm samma dag kl. 4 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddelas: N. C. Carlsson & Co., Stockholm, Skeppsbron N:o 10.
OBS. Fraktgods emottages och tecknas connoissementer direkt till alla vid Ångermanälvens belägna stationer.

51. Stockholm—Hernösand—Köpmansholmen—Örnsköldsvik,
afgår ångf. ANGEMANLAND, kapt. V. Kempff, Fredagen den 5 November kl. 7 f. m. från Hernösand till Köpmansholmen och Örnsköldsviken den 28 Okt. på morgonen, från Örnsköldsvik till Hernösand den 29 Okt. kl. 2 f. m., från Hernösand till Stockholm samma dag kl. 5 e. m., medtagande passagerare.
OBS. Fraktgods emottages, och tecknas connoissementer direkt till alla vid Ångermanälvens belägna stationer.

Stockholm—Hernösand—Örnsköldsvik
afgår ångf. HERNÖSAND II, kapt. P. O. Hultén, den 29 Okt. kl. 7 f. m., från Hernösand till Örnsköldsvik den 31 Okt. på morgonen medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddelas G. A. Tullgren, Stockholm, Skeppsbron N:o 10.

53. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland,
afgår ångf. OSKAR II, kapt. Herm. Asplund, den 28 Oktober kl. 7 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Fraktgods emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanälven samt befördes kostnadsfritt från Nyland af fartygets kommissionärer.
Närmare meddelas N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron N:o 10, i Sundsvall Axling & Co., i Hernösand C. F. Hägg, i Nyland Adolf Kihlgren.

54. Stockholm—Nordmaling—Umeå,
anlöpande Husum, afgår ångf. WESTERBOTTON, kapt. Matias Klinthberg, omkring den 7 November, medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Husum—Nordmaling—Umeå—Rathan—Sikeå—
Gumboda—Kallviken
afgår det för passagerare bekvämt och elegant inredda ångf. W:m RÖHSS, kapt. C. E. Åström, Lördagen den 28 Oktober.

Stockholm—Nordmaling—Umeå—Rathan—Sikeå—
Gumboda—Kallviken
afgår ångf. NORRLAND, kapt. Th. Rothman, i början af November, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddelas N. C. Carlsson & Co., Stockholm, Skeppsbron 10.

55. Stockholm—Nordmaling—Umeå—Rathan—Skellefteå—
Råge,
afgår ångf. UMAN, kapt. Oskar Klinthberg, omkring den 5 November, efter fulländad lastning, medtagande passagerare och fraktgods
Närmare meddelas N. C. Carlsson & Co., Stockholm, Skeppsbron 10.

58. Stockholm—Gefle—Hudiksvall—Sundsvall—Hernösand—
Umeå—Rathan—Skellefteå
afgår ångf. NJORD, kapt. L. A. Flory, Söndagen den 29 Oktober i dagningen, medtagande passagerare och fraktgods.

Ångf. THULE, kapt. O. A. Öberg, afgår från
Örnsköldsvik » 28 » 12 midd.
Hernösand » 29 » 2 f. m.
Sundsvall » » 10 f. m.
Hudiksvall » 30 » 4 f. m.
Söderhamn » » 10 f. m.
Gefle » 31 » 4 f. m.
till Stockholm » » e. m.

Biljetter säljas i Stockholm hos N. C. CARLSSON & Co., Skeppsbron N:o 10.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

64. Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Hangö.
Ångf. EXPRESS (om 180 hästkrafter), kapt. B. Lindblom, underhåller regulier förbindelse mellan Stockholm och Hangö, medtagande passagerare och fraktgods. Åfågångstider är:
Från Stockholm Tisdagar och Lördagar kl. 12 middag och från Hangö Söndagar och Thorsdagar kl. 3 e. m.

Resande, som med ångbåt afgår från Stockholm Tisdags- och Lördags-eftermiddagar, inträffar i Helsingfors med bantag Onsdags- och Söndags aftnar och i St Petersburg Thorsdags- och Måndags-morgnar, samt de, hvilka afgår från Helsingfors Söndags- och Thorsdags-morgnar och från Petersburg Lördags- och Onsdags-aftnar, inträffar i Stockholm Måndagar och Fredagar på morgonen.

Fraktgods medtas på direkta connoissementer till alla orter i Finland och Ryssland med jernvägsförbindelse, hvilär frakten beräknas ytterst billig.

Närmare underrättelser meddelas och biljetter säljas hos AUG. LINDHOLM, Vexelkontoret, Bazaren à Norrbro N:o 10. Finskt och Ryskt mynt in- och utväxlas.

Stockholm—Åbo—Ekenäs—Helsingfors,
anlöpande Mariehamn och Hangö afgår ångf. HANGÖ, kapt. Alb. Rydell, omkring den 5 November, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddelas å undertecknade ångbåtskontor Skeppsbron N:o 26. Carl W. Boman, Flygarsons efterträdare.

65. Stockholm—Åbo—Helsingfors—S:t Petersburg,
afgår ångf. ÅBO, kapt. I. Aminoff, Tisdagen den 31 Okt. kl. 12,15 på morgonen, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket åtföljt af förpassning och fyra connoissementer, emottages till Måndag middag kl. 1.

Närmare meddelas å undertecknade ångbåtskontor Skeppsbron N:o 26. Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare.

Stockholm—Åbo—Helsingfors—S:t Petersburg
afgår ångf. AURA, kapt. A. Broberg, Onsdagen den 1 November kl. 12,15 på morgonen, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket åtföljt af förpassning och fyra connoissementer, emottages till Tisdags middag kl. 1.

Närmare meddelas å undertecknade ångbåtskontor Stockholm, Skeppsbron N:o 26. Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare.

Stockholm—Åbo—Helsingfors—Wiborg—S:t Petersburg
afgår ångf. FINLAND, kapt. G. M. Fogelholm, Söndagen den 29 Okt. kl. 12,15 på morgonen, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket åtföljt af förpassning och fyra connoissementer, emottages till Lördags middag kl. 1.

Närmare meddelas å undertecknade ångbåtskontor Stockholm, Skeppsbron N:o 26. Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare.

Stockholm—Åbo—Helsingfors—S:t Petersburg
afgår ångf. CONSTANTIN, kapt. K. Wænerberg, omkring den 4 November, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddelas i Stockholm å undertecknade ångbåtskontor Skeppsbron N:o 26. Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare.

Stockholm—Baltishport
ångf. GUSTAF II ADOLF, kapt. Östergren, afgår från Stockholm till Baltishport, hvar Onsdag kl. 1 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Ångf. LOUISA, kapt. G. Lüders, afgår från Stockholm hvar Lördag kl. 1 e. m. till Baltishport, medtagande passagerare och fraktgods.

OBS. Passagerare, som afresa härifrån Onsdagarne, ankomma till S:t Petersburg Fredagsmorgnar, och de som afresa härifrån Lördagarne inträffa i S:t Petersburg Måndagsmorgnar.

Gods tages i genomfrakt på direkta connoissementer såväl till S:t Petersburg som till Moscow.

OBS. Gods och fyra connoissementer samt förpassningar, upptagande brutto och nettviktigt, måste vara afslimade sedan 4 timmar före fartygens afgang.

Närmare meddelas OLSON & WRIGHT Skeppsbron 20.

STOCKHOLM SÖDERUT.

72. Stockholm—Visby—Borgholm—Kalmar.

Nybyggda snabbgående samt för passagerare bekvämt och elegant inredda ångf. THJELVAR, kapt. G. E. Arwidsson, afgår från Stockholm till Visby Onsdagar kl. 12 midd. Från Visby till Borgholm och Kalmar Thorsdagar kl. 7 e. m. Från Kalmar till Borgholm och Visby Lördagar kl. 2 e. m. Från Visby till Stockholm Söndagar kl. 7 e. m.

Fartygets tilläggningsplats är vid Norra Blasiiholmshamnen, f. d. Sillhofvet.

Närmare meddelas: N. C. CARLSSON & Co., Stockholm, Skeppsbron 10.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby
afgår ångf. GOTLAND, kapt. J. J. Christiansson, Måndagar och Fredagar kl. 12 midd. och återvänder:

Från Röhnehamn till Slite Fredagen den 3 November på middagen.

» Slite till Fårösund Lördagen den 4 » morgonen.

» Fårösund till Stockholm samma dag på aftonen, medtagande passagerare och fraktgods.

Biljetter säljs i Stockholm hos C. O. Strindberg, Riddarholmshamnen.

73. Stockholm—Fårösund—Slite—Röhnehamn
afgår ångf. KLINTEHAMN, kapt. Aug. Smitterberg, Tisdagen den 31 Okt. kl. 12 midd. och återvänder:

Från Röhnehamn till Slite Fredagen den 3 November på middagen.

» Slite till Fårösund Lördagen den 4 » morgonen.

» Fårösund till Stockholm samma dag på aftonen, medtagande passagerare och fraktgods.

OBS. Fartyget lägger till vid Riddarholmen.

Stockholm—Kalmar—Lybeck
afgår ångf. BORE, kapt. A. Nilsson, den 29 Okt. kl. 8 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Kommissionärer i Lybeck Hrr Lyders & Stange, i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron N:o 20.

OBS. Gods och connoissementer skola vara afslimade sedan kl. 5 e. m.

Stockholm—Norrköping—Lybeck
afgår ångf. TRANSIT N:o 3, kapt. C. E. Paulsson, i början af nästa vecka, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddelas N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron N:o 10.

OBS. den betydligt nedställa passagerareafgiften: 1sta plats kr. 25. 2:dra plats kr. 15. Däcksplats Kr. 8.

76. Stockholm—Lybeck
anlöpande Norrköping, Kalmar och Karlskrona afgår ångf. L:t TOR STENSSON, kapt. A. V. Svensson, medtagande passagerare och fraktgods.

Passagerareafgiften till Lybeck är: Första plats Kr. 40. Andra plats Kr. 30. Tredje plats Kr. 15.

OBS. Kommissionärer förbliva fortfarande i Lybeck Herr Konsul F. O. Klingström, i Kalmar Herr H. P. Holmström, i Norrköping Herr H. Uhnér, i Stockholm Herr Olson & Wright, Skeppsbron 20.

Stockholm—Lybeck via Jättendahl
afgår ångf. NORRA SVERIGE, kapt. J. W. Axberg, Tisdagen den 31 Okt., medtagande fraktgods efter billig taxa.

Närmare meddelas N. C. CARLSSON & Comp., Skeppsbron 10.

77. Stockholm—Hamburg (via Rendsburgs kanal)
anlöpande Westervik, afgår ångf. MERCUR, kapt. C. E. Wennerqvist, Måndagen den 30 Oktober på aftonen, medtagande fraktgods.

Närmare meddelas i Stockholm: N. C. CARLSSON & Co., Skeppsbron 10.

OBS. Fartyget lägger till vid Sillhofvet.

78. Stockholm—Westervik—Gamleby,
anlöpande Gryth, Fogelviken och Waldemarsvik

afgår ångf. TJUST, kapt. P. W. Bergenström, hvar Söndag tidigt på morgonen, åter från Gamleby och Westervik hvar Onsdags morgon, medtagande passagerare och fraktgods.

OBS. Fraktgods till Gunnebo och Werkebäck (Ankarstrums bruk) medtages.

Vidare meddelas C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

OBS. Passagerare böra i Stockholm vara ombord innan kl. 12 natten till åfågångsdagen.

79. Stockholm—Åhus—Söderköping—Lybeck
afgår ångf. PITEÅ, kapt. Jacob Sundberg, Onsdagen den 1 November, medtagande passagerare och fraktgods efter billig taxa.

Närmare meddelas N. C. CARLSSON & Co., Stockholm, Skeppsbron 10.

Stockholm—Åhus—Karlskrona
afgår ångf. LULEÅ, kapt. Ax. Nordblom, omkring den 7 November, medtagande passagerare och fraktgods efter billig taxa.

Närmare meddelas N. C. CARLSSON & Co., Stockholm, Skeppsbron 10.

80. Stockholm (Riddarholmen)—Köpenhamn,
anlöpande Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Åhus och Malmö, afgår ångf. TRANSIT N:o 2, kapt. A. F. Paulsson, i medio af nästa vecka, medtagande passagerare och fraktgods.

Söderköping anlöper på resan Norrut.

För passagerare finns bekväma platser. Gods medtages till billig frakt, hvarom uppgrörs ombord med befälshavaren eller fraktyttmannen och under fartygens bortovar med kommissionären på platsen.

OBS. Närmare meddelas G. A. Tullgren, Skeppsbron 16.

Stockholm (Riddarholmen)—Köpenhamn,
anlöpande Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Åhus och Malmö, afgår ångf. TRANSIT N:o 1, kapt. C. F. Söderbergh, omkring den 6 November, kl. 11 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Söderköping till Närkebyarna och Norrköping Lördagen den 28 Okt. kl. 7 f. m.

OBS. Qvarsebo anlöper på så väl fram- som återresan.

C. O. Strindberg, Riddarholmshamnen.

108.

ÅNGBÄTSTURER.

GÖTEBORG SÖDERUT.

233. Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck
anläpande nedanstående mellanstationer afgår, tillsvidare en af ångarene
HALLAND, kapt. H. Smitt, ELLIDA, kapt. W. v. Köhler, NAJADEN,
kapt. C. F. Hultén, FALKEN, kapt. G. Hjärne, SVANEN, kapt. C. A. Hult-
man, ORION, kapt. A. Larson, eller J. P. DILLBERG, kapt. Ludv. Kollberg.

Söderut:

Från Göteborg,	hvar Söndag, Tisdag, Thorsdag, Lördag	kl. 6 f. m.
" Warberg,	" " "	" 10 "
" Halmstad,	Måndag, Onsdag, Fredag, Söndag	5 "
" Torekov,	" " "	" "
" Helsingborg,	Måndag, " Fredag,	10 "
" Landskrona,	" " "	11 "
Till Malmö,	" " " Söndag,	midd.
Från Malmö,	Dagligen	10 f. m.
" Köpenhamn,	" " "	3 e. m.
Till Lybeck,	" " "	morgon.

Norrut:

Från Lybeck, hvar Måndag, Tisdag, Thorsdag, Lördag kl. 2 & 4 e. m. till
Malmö.

" Lybeck,	Söndag, Onsdag, Fredag, kl. 2 & 4 e. m. till	Köpenhamn.
" Köpenhamn,	Måndag, Thorsdag, Lördag f. m. till Malmö.	
" Malmö,	Söndag, Tisdag, Onsdag, Fredag	f. m.
" Köpenhamn,	Måndag, Onsdag, Thorsdag, Lördag,	kl. 7 f. m.
" Landskrona,	" " "	9 f. m.
" Helsingborg,	" " " Lördag,	11 f. m.
" Torekov,	" " "	e. m.
" Halmstad,	Tisdag, Thorsdag, Fredag, Söndag,	5 f. m.
" Warberg,	" " "	9 f. m.
Till Göteborg,	" " "	middag.

Obs. De ångare som afgå från Lybeck Måndagar, Tisdagar, Thorsdag och Lördagar anlöpa först Malmö samt deraf Köpenhamn och kusten; deremot anlöpa de ångare, som afgå från Lybeck Söndagar, Onsdagar och Fredagar först Köpenhamn och afgå deraf till Malmö.

De ångare som afgå från Köpenhamn till Göteborg anlöpande kuststationerna Måndagar, Thorsdag och Lördagar inväntar under normala väderleksförhållanden de från Lybeck nästföregående dagar åfge ångare.

Kommisionärer: i Göteborg Hrr Eng. Jacobi & Co., Norra Hamngatan N:o 2; i Warberg Hrr A. Lundquist; i Halmstad Herr F. Hammar; i Torekov Herr Filip Johnson; i Helsingborg Herr C. J. Berger; i Landskrona Herr C. M. Dillberg; i Malmö Hrr Gahr, Hedman och H. Friis; i Köpenhamn Hrr E. Friis och A. A. Asperegns Efterf.; i Lybeck Hrr Lüders & Stange.

234. Göteborg—Lybeck och retur.

Ångf. BLENDÅ, kapt. Aug. Forsberg afgår från:	
Göteborg till	Lybeck till
Warberg,	Köpenhamn,
Falkenberg,	Helsingborg,
Halmstad,	Halmstad,
Helsingborg och Malmö.	Falkenberg,
Från Malmö d. 3, 12, 21 Nov. kl. 7 f. m. till	Wa:berg och
Köpenhamn och	Göteborg.
Lybeck.	

Ångf. SAGA, kapt. G. v. Gegerfelt, afgår från:	
Göteborg till	Lybeck d. 31 Okt. kl. 2 e. m. till
Warberg,	Köpenhamn och Malmö.
Falkenberg,	Helsingborg,
Halmstad,	Halmstad,
Helsingborg och Malmö.	Falkenberg,
Från Malmö d. 7, 17, 26 Nov. kl. 7 f. m. till	Wa:berg och
Köpenhamn och Lybeck.	Göteborg.

Partygens kommissionärer äro: i Göteborg Herr Otto Zell, 10 Norra Hamngatan, i Warberg Herr Carl Rommel, i Falkenberg Herr consul J. A. Hedén, i Halmstad Herr E. M. Beckeman, i Helsingborg Herr C. L. Andersson, i Malmö Herr Johan Kjellberg, i Köpenhamn Hrr Schack Steenberg & Co. och i Lybeck Hrr Charles Petit & Co.

235. Göteborg—Hamburg.

Emellan ofvan nämnda platser underhålls regelbunden förbindelse ivarande är medelst två första klassens ångare, med afgångstid en gång i veckan från hvardera ställ, medtagande passagerare och fraktkodt efter billigta fraktsatsar.

Vidare meddela: i Hamburg Herr August Bollen, i Göteborg Herr Edgren & Wahlström.

GÖTEBORG VESTERUT.

Frederikshavn—Göteborg.

Ångf. AVANTI, afgår från Frederikshavn, Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 1,45 e. m., från Göteborg Tisdagar, Thorsdag och Lördagar kl. 8 f. m.

Genomgående inskriftning af gods fortfar som hittills mellan svenska, danska och tyska stationer. Passagerare och resgods kunna inskriftas direkt mellan Göteborg på ena och danska stationerna samt Altona—Hamburg på andra sidan.

Obs. Från Frederikshavn till Christiansand afgår, enligt tillkännagivande, en af ångare Arendal och Dannebrog hvarje Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 2 e. m. Vidare meddela R. & L. Philip, Göteborg, Magasinsqvarteret 4.

238. Göteborg—Amsterdam (via Christiania och eventuellt Drammen)—Amsterdam—Göteborg.

Nybrygda, förstklassiga, ytterst snabbgående och för så väl 1:ste som 2:dra klassens passagerare bekvämt inredda ångare: DRAMMEN, kapt. C. F. Moe, kommer att fortfarande, härjemellan och Amsterdam, ungefär hvar 14:e dag, underhålla reguljär förbindelse. Fraktkods och passagerare medtages till och från Amsterdam och Christiania, hvarifrån jemväl gods befordras till städerna på Norska kusten.

Kommisionärer äro: i Amsterdam Herr B. I. van Hengel, i Göteborg Herr August Leffler & Comp., i Christiania Herr H. Heitmann, OBS. Fartyget går från Amsterdam direkt till Göteborg.

240. Förflytta Ångfartygs-Aktiebolaget GÖTHAS förstklassiga jernångare:

JAMES J. DICKSON	kapt. C. A. Höglund.
ALEX KEILLER,	John Meibus,
C. FR. WERN,	C. Sörön,
SVEN RENSTRÖM,	C. E. Anderson,

komma att under ivarande år underhålla reguljär förbindelse emellan

Göteborg—Rotterdam, Göteborg—Antwerpen, Göteborg—Havre

medtagande gods till de flesta platsen i landet älvsons gods på genomfrakt till Stockholm och Norrköping.

Närmare meddela:

i Antwerpen, Herr H. J. A. Telghuys,
i Hâvre, " Gve Duménil Lebîé,
i Rotterdam, " Knyper van Dam & Smeér,
i Göteborg, " Jonsson Sternhagen & C:o.

245. Ångfartygs-Aktiebolaget »Svithiods» förstklassiga och för passagerare bekvämt inredda ångare:

Heimdal,	(450 tons) kapt. G. Gadda,
Bifrost,	(450 tons) " O. R. Wettergren,
Sleipner,	(420 tons) " V. Carlson,
Hugin,	(900 tons) " J. J. Beckeman,
Munin,	(900 tons) " H. Holmblad,
Aug. Blanche,	(750 tons) " H. F. Janson,

komma under ivarande år att underhålla reguljär förbindelse emellan

Göteborg—Liverpool, Göteborg—Newcastle, Göteborg—Sunderland,

medtagande gods älvson på genomfrakt till Stettin, Christiania och Stockholm samt öfriga svenska hamnar.

Närmre underrättelser meddela: i Liverpool Hrr Behrend & Comp., i Newcastle Hrr Borries, Craig & Co., i Sunderland Hr F. Charlton Huntley samt härtädes af undertecknad.

Göteborg i Januari 1876. AUGUST CARLSON & Co.

246. Göteborg—London.

Regelmässig förbindelse emellan dessa hamnar underhålls med första klassens ångfartyg PRINS OSCAR, 1000 tons, kapt. P. Larsson.

ALBERT EDWARD, 1400 tons, kapt. C. M. Ericsson,

från Göteborg hvar Thorsdags morgon och från London hvar Fredags morgon, medtagande passagerare och gods, älvson boskap.

Passagerareafgifterna äro: 1:sta klass enkel tur £ 3. 3/- sterling.

" tur och retur 4. 14/ 6 d.

2:dra " enkel tur 2. 2/- "

" tur och retur 3. 3/- "

Vidarebeförden af gods ombesörjs, och närmre upplysningar lemnas: i London af W. E. Bott & Comp., 10 Mark Lane, E. C. och i Göteborg af J. W. Wilson.

(Forts.)

Göteborg—London.

Reguljär förbindelse mellan Göteborg och London underhålls fortfarande med förstklassiga ångarne BJÖRN, 1100 tons, kapt. C. A. Pettersson, KUNG RING, 1100 " " C. F. Stiehl, INGEBORG, 700 " " F. W. Larsson, afgående en gång i veckan från hvartera platsen.

Björn och Kung Ring är inredda för transport af boskap och havsförskräckningar bekvämligheter för passagerare.

Passagerareafgifterna är:

1:sta klass enkel tur £ 3. 3 s. stg.,

" tur och retur 4. 14/ 6 d.

2:dra " enkel tur 2. 2 s. "

" tur och retur 3. 3 s. "

Närmare meddela: i London Herr Phillips Graves, Phillips & Co., S:t Dunstan House, E. C. och i Göteborg Herr August Leffler & Co.

Passagerareafgifterna är:

1:sta klass (midtskepp) enkel tur £ 5. 5/- — tur och retur £ 5. 5/-

2:dra " (akterskepp) " " " 2. 2/- " " 5. 5/-

Både i Göteborg och i Hull emottagas varor på genomfrakt till orter

nom och utom Sverige och England.

Vidarebeförden af effekter af alla slag ombesörjs af undertecknad.

Närmare upplysningar af: i Stockholm Herr C. G. Rogh, i Göteborg Herr J. W. Wilson.

247. Göteborg—Hull.

Wilson-liniens utmärkta 1:sta klassens Kongl. Postångfartyg:

ROLLO, 1400 tons, kapt. Fred. Dossor,

ORLANDO, 1400 tons, kapt. Rob. Watson,

afgå alternativt från Göteborg hvar Fredag kl. 1 e. m. från Hull hvar Lördags

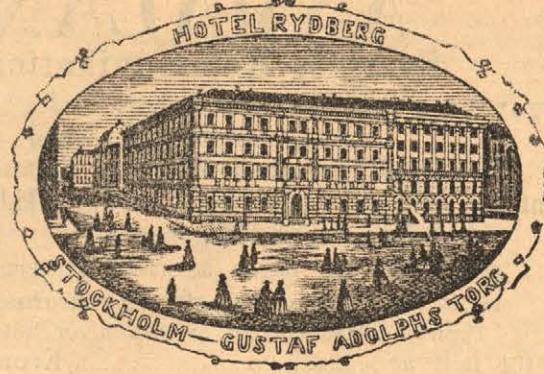
morgon, omedelbart efter London-snälltågets ankomst.

Passagerare från Göteborg med dessa fartyg kunna i allmänhet inträffa i London Söndagen kl. 10.40 e. m.

Passagerareafgifterna är:

1:sta klass (midtskepp) enkel tur £ 5. 5/- — tur och retur £ 5. 5/-

2:dra " (akterskepp) " " " 2. 2/- " " 5. 5/-



Resande, som funnit sig bedragne i uppgifter om rum af utsökta till Bangården vid tågens ankomst, harva annodat mig att för de resp resandes bequämlighet, låta införa i Tidningarna, att de resp. resande behagade, när de med Bantåg eller Ångbåt anlände till Stockholm, ej fåsta affärer vid vissa persons påstående, att alla rum på Hotel Rydberg är upptagna, utan först själva derom öfvertyga sig. Om någon gång Hotellets rum skulle vara upptagna, skall jag hafta all möda ospard för att anskaffa Logis åt de resp. resande.

Julius Jacobssons Hatt-affair
rekommenderar sitt väl sorterade lager af Mans- och Barnhattar. Vid partihandel leveras betydlig rabatt.
24 Westerlänggatan 24. 9 Drottninggatan 9.

Julius Jacobssons Skjortfabrik

(den första anlagda uti Sverige)
rekommenderar sitt fabrikat af alla slags Skjortor, Kragar och Manschetter af goda typer samt till facila priser.
24 Westerlänggatan 24, nedra botten och en tr. upp.
9 Drottninggatan 9, nedra botten.

Rullgardiner,

målade med gisfria färger, säljs till mycket billiga priser.
Skylt-Rullgardiner utförs billigt efter beställning uti Stockholms Rullgardins-fabriksförsäljnings-Magasin Stora Nygatan N:o 7.

På Albert Bonniers förlag har i bokhandeln utkommit å 4 Kronor:

Souvenir de Stockholm.

44 utsigter af

Stockholm och dess omgifningar.

Dessa utsigter, förfärligt utförda i utseende af fotografiskt, utgöra ett väckert album, bequämt format och elegant inbundet, samt åtföljes af en plan-karta och en kort textförklaring på Svenska, Tyska och Engelska språken.

På Albert Bonniers förlag har i bokhandeln utkommit:

Sverige

Illustrerad handbok för Resande

och derjemte

Ett minne för dem som besökt landet.

3:de omarbetade och tillökade upplagan.

Med 216 illustrationer samt 20 kartor och planer.

Inb. i rödt clothband 6: 50.

På Albert Bonniers förlag har i bokhandeln utkommit:

Illustrerad Vägvisare

i Stockholm

och

dess omgifningar.

Med 71 illustrationer samt planer och kartor öfver Stockholm, dess omgifningar, Djurgården och Upsala. Andra omarbetade uppl. Karton. 2 Kr. 50 öre. Inb. i rödt clothband 3 Kr.

Handbok för resande i Sverige.

Af C. M. Rosenberg. Klotband 2 Kr.

Denna resehandbok utmärker sig fördelaktigt genom enkelhet och klarhet i uppställningen, pålitlighet och precision i uppgifterna samt sammanträdhed och korthet.

Reskarta öfver Sverige,

efter sedansta officiela uppgifter sammandragen af T. A. von Mentzer.

Kartan upptager jernvägs- och telegrafstationer, postkontor, gästgivargårdar, bruk, större egendomar m. m. Kartan är omgiven af en ram, upptagande till sammans 91 vapen. Pris 2: 50, kartonerad 8 Kronor, på vaf 4 Kronor.

På P. A. Norstedt & Söners förlag har utkommit:

Karta öfver Kanalvägen mellan Stockholm-Göteborg, utgiven af A. E. T. Backhoff. Med teckningar öfver de märkligare ställena samt text på Svenska, Tyska, Franska och Engelska språken. Pris inb. 4 kr. 50 öre.

Karta öfver Wettern till ledning för resande, utgiven af Ed. Backhoff. Med vignetter samt text. Pris inb. 90 öre.

På P. A. Norstedt & Söners förlag har utkommit:

Karta öfver Kanal-Linien mellan Stockholm och Göteborg af A. E. Th. BACKHOFF.

Med text på tyska, franska och engelska språken.

Pris 4 Kronor 50 öre.

Denna med sorgfällig noggrannhet utarbetade karta angiver genom särskilda teckningar icke blott städer och köpingar utan även kyrkor, herrgårdar slussar, segelledens olika djup, olika höjd öfver havet m. m. samt omfattar flera miles bredd af landet å ömse sidor om segelleden.

Teckningarne äro Stockholm, Söderelje, Stegeborgs ruin, Söderköping, Wreta kloster, Motala, Vadstena, Karlsborg, Töreboda, Leckö, Wenersborg, Trollhättan, Bohus och Göteborg.

Jernvägs-, Diligen-, Post- och Telegraf-Karta öfver Sverige,

till ledning för resande. Utgivet af A. E. Th. BACKHOFF.

Utarbetad af ALBERT AMUNDSON.

Andra upplagan. Pris 75 öre.

Karta öfver WETTERN

till ledning för resande. Utgiven af A. E. Th. BACKHOFF.

Pris 90 öre.

Plankarta öfver Stockholm af R. BRODIN och C. E. DAHLMAN.

i 1:6000 och i 1:12000 skala.

Pris 6 Kronor, 1 Kr. 50 öre och 75 öre.

Fran C. M. Sjöbergs bokhandel i Westerås har utkommit och finnes till salu i de flesta bokläder:

Minne af DALARNE.

24 fotografiska vyer utgivna af O. Wiklund. Med text på svenska och franska språken samt en mindre karta öfver Dalarne.

Pris i vackert klotband 8 kronor.

Patrick Billqvist & C: i Göteborg,

ombesörja

Kommissions- & Speditionsaffärer.

ÖRNBERG & ANDERSSON (Göteborg)

försälja i parti till längsta noteringar:

Glasvaror, Porslin, Spiegelglas, Glasmästare-diamanter, Nysilverbartiklar, Lampor, I:ma Amerikansk Fotogén- och Gasolja, I:ma Holländska Stearinljus, Vulcanolja för smörjning af maskiner, Asfalt-Takapp, Hydrolit m. m.

Central-Hôtel

Norrköping.

Detta nybyggda, och bequämt inredda första klassens Hôtel, innehållande 50 väl möblerade rum, och inräntad efter alla notidens fordringar, erbjuder de ärade resande all den comfort, som af ett första klassens Hôtel kan göras anspråk. I Hotellet finnes Café och Restaurant, samt in- och utländska tidningar.

I förening med moderata priser, samt uppmärksam betjening, vägar jag innesluta mig i de benigna resandes valvliga hägkomst.

Norrköping i Juni 1876.

A. BARTELS.

E. A. WERNBOM, WENERSBORG,

Kommissionär för Kanalangfartygen,

fortskaftar gods billigt och ändamålsenligt till alla hamnar och jernvägsstationer inom riket.

Obs. Särskilda åtgärder äro vidtagna för att med skyndsamhet och ringa kostnad beförra sådant gods som i Wenersborg endast skall omlastas.

Angfartygskommissionärskap, Speditioner och Fartygbetraktningar ombesörjas fermt och billigt af

J. A. E. Schagerström
i Wenersborg.

Jonsson, Sternhagen & C: i Göteborg, ombesörja billigt och omsorgsfullt vidarebefordran af gods till orter så väl inom som utom Sverige.

Belgiskt Fönsterglas,

af utmärkt beskaffenhet, försäljs i parti billigt, och finns regeln alltid följande dimensioner på lager; anhållande vi att resp. köpare ville uppmärksamma rutantalet i våra lador:

Verkmått	28/24	27/22
Antal rutor pr 1/2 kista	50 st.	58 st.
Verkmått	24/20	22/20
Antal rutor pr 1/4 kista	36 st.	39 st.
Verkmått	22/18	20/18
Antal rutor pr 1/4 kista	43 st.	48 st.
Verkmått	17/16	18/15
Antal rutor pr 1/4 kista	63 st.	68 st.
Verkmått	15/14	15/13
Antal rutor pr 1/4 kista	82 st.	87 st.

Örnberg & Andersson,
Göteborg.

Speditioner

ombesörjs billigt genom Eugen Jacobi & C: i Göteborg.

HAGLUNDS HOTELL,

N:o 57 vid Södra Hamngatan, i närheten af Jernvägsstationen, är af underdeckad från och med i dag öppnat för respektive resande. Hotellet, som blifvit ombyggt och inredd efter notidens fordringar, innehåller flera vackra och komfortable rum till moderater olika priser. På samma gång jag vördsamt rekommenderar detta mitt nya hotel, får jag äfven fåsta respektive resandes uppmärksamhet på, att jag äfven är innehavare af hotell Göta Källare, beläget strax bredvid det nya hotellet, hvilket äfven rekommenderas till fortfarande bevägen

Göteborg den 3 Juni 1876.

L. P. HAGLUND.

i afrikanske,

i amerikanske,

i asiatiske,

i engelske,

i franske,

i hollandske,

i italieniske,

i russiske,

i tydske

som ogsaa til

samtlige skandinaviske

blive prompte besjörgede og beregnede til Originalpriser ved

Aug. J. Wolff & Co's Annoncebureau,

Skindergade 2, 1. Sal,

Kjøbenhavn.

Efter Dønje gives forud Prisalkalkulation,

Blad-Fortegnelse leveres gratis og franko!

LÜDERS & STANGE,

Lybeck och Hamburg,

rekommendera på det bästa sin

Speditionsaffär,

under tillförsäkran af promtaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

F. O. KLINGSTRÖM,

Lybeck och Hamburg,

Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck, rekommenderar sig till ombesörjande af

Speditioner,

som utföres skyndsamt och billigt.

CHARLES PETIT & COMP.,

Lybeck och Hamburg,

Kommission- och Speditionsförrättnings.

Under vinteriden daglig expedition ifrån Hamburg till Danmark, Sverige och Norge. Billigaste genomgående frakter.

Stockholm, tryckt hos K. L. Beckman, 1876.

OBS. Post- & Telegrafadress endast
Stockholms Gummifabrik

STOCKHOLM.

Prima kemiskt ren

TALKPACKNING.

Lätt att inlägga, tätar fullständigt, verkar sjelfsmörjande. Priset imbesparas tiofaldigt till följe af att maskinsmörja, fett och talg ej behöfver användas.

Stockholms Gummifabriks

Enda Försäljningsmagasin,

23 Regeringsgatan 23.