

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015



KÖP OM FÖRSÄLLNING

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

N 42.

Tionde Årgången.

Lördagen den 14 Oktober 1876.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvor helgfrid Lördag. — Annonspriset är 7 öre för rad om 55 bokstäver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annons, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan nr 134. — Prenumerationspriset är lika över hela riket: för helt är 3 Kronor 50 öre, för tredjedels är 3 Kronor, för halft är 2 Kronor 25 öre, för fjerdels är 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan nr 134, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der anteknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor. — Lösa nummer är 10 öre försäljas å stationerna vid Statens jernvägar; i Stockholm: i Friskboden Stora Nygatan nr 20; å Tidningskontoret Stora Nygatan nr 34; i cigarrboden nr 59 Westerlänggatan; nr 10 Skeppsbron och nr 46 Skeppsbron; samt i J. F. Ingmanssons specerihandel nr 83 vid Jerntorget; å Norrmalm: å Tidningskontoret nr 10 vid Gustaf Adolfs torg; i cigarrboden nr 42 vid Gustaf Adolfs torg och nr 10 Hamngatan; i O. Feychings specerihandel nr 75 Drottninggatan; Sundström & Cnls nr 43 Högtorget; samt i J. G. Pripp & Sons nr 44 Regeringsgatan; å Ladugårdsländet: i specerihandeln nr 1 Storgatan; på Kungsholmen: i G. Åkermans specerihandel nr 10 Handverkargatan; å Södermalmen: i J. A. Hesslers specerihandel nr 1 Hornsgatan samt i cigarrboden nr 52 Hornsgatan.

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Postdiligens- och Angbåtssturer.)

Adeles.....	158. Degerfors.....	H. Gripenberg.....	B. C. Jacobsberg.....	160. Lysekil.....	192—196. Partilled.....	D. E. Staffans.....	182. Ullersäter.....	N.
Afvelsäter.....	29. Degerön.....	L. Gripsholm.....	142. Jacobstad.....	65. Låka.....	192. Pataholm.....	48. Stallarholmen.....	126—141. Ulriksdal.....	
Ahliby.....	150. Deje.....	Q. Grunnebo.....	W. Jerfva.....	66. Långbron.....	48. Perstorps.....	d. Stallmästargården.....	Ulriksdals allé.....	
Ahlista.....	h. Dinggåra.....	N. 127. Gryt.....	K. Jerle.....	67. Långed.....	48. Petersburg, S:t.....	125. Staxhammar.....	Ulriksdalsbrunn.....	B—F, k.
Ahlvikene.....	152. Djurgården	164, 184, 185. Gryt.....	78. Jerna.....	20. Långviks glasbruk.....	65, 66. Stehag.....	B, C, X	Ullånger.....	
Ala fors.....	23. Djupviken.....	190. Grängesberget.....	P. Jerrestad.....	68. Långängen.....	67—68. Prestköp.....	D, E, U, V	Umeå	54, 55, 58—61.
Allvesta.....	B, C, G, Z, Å, Ä. Djurgårdsbrunn.....	Gräsberg.....	Q. Johannelund.....	69. Långvind.....	69. Pukavik.....	K. Stenungsund.....	Upsala	A, l. 120.
T, t, x.	Djursholm.....	Grästorp.....	R. Johannsedal.....	70. Långängen.....	70. Pärp.....	d. Sternborg.....	Östersberg	A, D, E, G, O.
Alingsås.....	D, E. Dockan.....	Gualof.....	S. Johannsfeld.....	71. Långvind.....	71. Pärlboda.....	D, E, K.	Utö	180.
Älkaret.....	154. Drammen.....	Gullholmen	195, 196. Jonsered.....	72. Långvind.....	72. Päskallavik.....	Stiglomta	Wistad	26.
Allmänna gränden	184. Drottningholm.....	Gullspång.....	S. Jula.....	73. Långvind.....	73. Stjernhof	E.	Wadbro	9.
Altappen.....	Dröback.....	Gumboda.....	T. Låtholmen	74. Långvind.....	74. Svärsebo	B—E.	Wadstena	B, C, E, M,
Amsterdam.....	88, 252. Dufnasholme	Gunnerstorp.....	A. Lövestad	75. Malaga	75. Stockaryd	B, C	112, 116, 532.	
Andersbenning.....	S. Dyta.....	N. S. Gunnebro	d. Järtendal	76. Malaga	76. Qvidinge	d. Stockholm A—H, K, L, d.	Walbo	m.
Aneby.....	B, C. Dylta Bruk	N. Gusselby	P. Jönköping	77. Malmö B—E, F, G, H, L	77. Qvidinge	Stockholm 56—183, 240, 245.	Waldemarsvik	78, 292.
Ankarstrum.....	78. Ed	P. Gustafberg (porlinsfabriken)	25, 26, 112, 113, 332.	78. Malmö B—E, F, H, L, G	78. Qvidinge	Stocksund	Wallsta	B—E.
Antwerpen	89, 240. Edane	H. 179. Gustafberg (badort)	Kalix	79. Malmö B—E, F, H, L, G	79. Raanäs	R. Essingen	Wallåkra	g.
Arboga, A, D, E, G, N. 138.	Ekedalen	U. Gustafberg	Kallerö	80. Malmö B—E, F, H, L, G	79. Ramsta	N. 127. Storebro	Walskog	N.
Arkö	78, 110—116. Ekenäsberg	Gustafsfors	Karlberg	81. Malmö B—E, F, H, L, G	79. Rathen	55. Storfors	Wara	W.
Arlöf	B, C. Ekenäs	Gustafsvik	Karlshamn	82. Malmö B—E, F, H, L, G	80. Raumo	55. Storvix	Warberg	28, 82, 235, 254.
Arnö	125. Ekholmen	Gusum	Kalmar B—E, A, 18, 72—74.	83. Malmö B—E, F, H, L, G	81. Raus	55. Stor Wreta	Wartofta	F, k.
Ärvika	H. Eklunda	H. Gyttorp	Kalmar B—E, A, 18, 72—74.	84. Malmö B—E, F, H, L, G	82. Raus	55. Storå	Wassa	65, 267.
Asarum	Ö. Ekskolan	I. Häggdiken	Kalmar B—E, A, 18, 72—74.	85. Malmö B—E, F, H, L, G	83. Raus	55. Storå	Wassbacken	115, 116, 533.
Asby	Eksjö	B—E, F, Y. Gällöfsta	Kalmar B—E, A, 18, 72—74.	86. Malmö B—E, F, H, L, G	84. Raus	55. Storå	Wasselytian	P.
Askersund	532. Eksund	B, C, K. Görwärn	Kalmar B—E, A, 18, 72—74.	87. Malmö B—E, F, H, L, G	85. Raus	55. Storå	Wattholma	1.
Askeröd	f. Eksås	126. Göteborg D—H, K, L, U, X	Kalmar B—E, A, 18, 72—74.	88. Malmö B—E, F, H, L, G	86. Raus	55. Storå	Wattholm	o.
Aasmundtorp	0. Eldsberga	28. d. 28, 82, 83, 95, 115.	Kalmar B—E, A, 18, 72—74.	89. Malmö B—E, F, H, L, G	87. Raus	55. Storå	Waxholm	171—174.
Aspholmarne	209. Eldgarn	116, 190—247, 307.	Kalmar B—E, A, 18, 72—74.	90. Malmö B—E, F, H, L, G	88. Raus	55. Storå	Wedevåg	P.
Aspvik	175. Elfkärle	I. Häbbo	Kalmar B—E, A, 18, 72—74.	91. Malmö B—E, F, H, L, G	89. Raus	55. Storå	Wedum	W.
Attarp	a. Elgarås	D, E. Hacksta	Kalmar B—E, A, 18, 72—74.	92. Malmö B—E, F, H, L, G	90. Raus	55. Storå	Wendel	1.
Avesta	197. Elghorn	H. Häfstenlund	Kalmar B—E, A, 18, 72—74.	93. Malmö B—E, F, H, L, G	91. Raus	55. Storå	Wenngarn	155.
Axmar	231. Elmhult	B, C. Haga	Kalmar B—E, A, 18, 72—74.	94. Malmö B—E, F, H, L, G	92. Raus	55. Storå	Wenersborg D, E, W, 29,	
Axvall	V. Emarp	Y. A. Hajstorp	Kalmar B—E, A, 18, 72—74.	95. Malmö B—E, F, H, L, G	93. Raus	55. Storå	115, 116, 203, 209.	
Bäljingslöf	B, C. Einmaboda	A. Hakunge	Kalmar B—E, A, 18, 72—74.	96. Malmö B—E, F, H, L, G	94. Raus	55. Storå	Westervik 15, 14, 78, 80, 82,	
Baltishjort	68. Engbacken	H. Hallberg	Kalmar B—E, A, 18, 72—74.	97. Malmö B—E, F, H, L, G	95. Raus	55. Storå	292, 295.	
Barnarp	25. Engelholm B—E, d, p. 28.	Hallsta	Kalmar B—E, A, 18, 72—74.	98. Malmö B—E, F, H, L, G	96. Raus	55. Storå	Westerås A, D, E, G, N, r,	
Beckaskog	b. Engelsberg	Hallunda	Kalmar B—E, A, 18, 72—74.	99. Malmö B—E, F, H, L, G	97. Raus	55. Storå	127, 129, 526.	
Bengtsbrö	Engsö	160. Halmstad	Kalmar B—E, A, 18, 72—74.	100. Malmö B—E, F, H, L, G	98. Raus	55. Storå	West Hartlepool	249.
Bengtstorps	S. Enköpings	27. Enköpings	Kalmar B—E, A, 18, 72—74.	101. Malmö B—E, F, H, L, G	99. Raus	55. Storå	Wexiö	B—E, Z, A.
Berg	112—116. Enånger	42. Hamburg	Kalmar B—E, A, 18, 72—74.	102. Malmö B—E, F, H, L, G	100. Raus	55. Storå	Wexiö	106.
Berga	Y. Erikstad	29. Hammehög	Kalmar B—E, A, 18, 72—74.	103. Malmö B—E, F, H, L, G	101. Raus	55. Storå	Wiborg	64, 66.
Bergsbrunna	A. Eriksund	64. Hangö	Kalmar B—E, A, 18, 72—74.	104. Malmö B—E, F, H, L, G	102. Raus	55. Storå	Wiggebyholm	
Bergshamra	Ersnäs	20. Häntorp	Kalmar B—E, A, 18, 72—74.	105. Malmö B—E, F, H, L, G	103. Raus	55. Storå	Wirköpik	175.
Bergvik	q. Eskilstuna e. 8, 141, 326.	20. Häntorp	Katrineholm B—E, G, K, L	106. Malmö B—E, F, H, L, G	104. Raus	55. Storå	Witersvik	S.
Bernshammar	Eslöf	21. Häntorp	Katrineholm B—E, G, K, L	107. Malmö B—E, F, H, L, G	105. Raus	55. Storå	Wnamo	24, 25.
Battina	e. Esperöd	22. Häntorp	Katrineholm B—E, G, K, L	108. Malmö B—E, F, H, L, G	106. Raus	55. Storå	Westanfors	129.
Billeberga	C. Espås	23. Häntorp	Katrineholm B—E, G, K, L	109. Malmö B—E, F, H, L, G	107. Raus	55. Storå	Wester Tryserum	15.
Billesholm	d. Fageråsanna	24. Häntorp	Katrineholm B—E, G, K, L	110. Malmö B—E, F, H, L, G	108. Raus	55. Storå	Westervik 15, 14, 78, 80, 82,	
Billingsfors	Fagersta	25. Häntorp	Katrineholm B—E, G, K, L	111. Malmö B—E, F, H, L, G	109. Raus	55. Storå	Westerås	
Bjellums	U. Fagerås	26. Häntorp	Katrineholm B—E, G, K, L	112. Malmö B—E, F, H, L, G	110. Raus	55. Storå	Weslanda	B, C, O, 27.
Björssjölägård	f. Falkenberg	27. Häntorp	Katrineholm B—E, G, K, L	113. Malmö B—E, F, H, L, G	111. Raus	55. Storå	Wessjö	
Björk	d. Falköping D, E, F, G, K, K	28. Häntorp	Katrineholm B—E, G, K, L	114. Malmö B—E, F, H, L, G	112. Raus	55. Storå	Wexiö	129.
Björkö	159. F. f. Häntorp	29. Häntorp	Katrineholm B—E, G, K, L	115. Malmö B—E, F, H, L, G	113. Raus	55. Storå	Wexiö	129.
Björneborg (Refsö)	63. Falun	30. Häntorp	Katrineholm B—E, G, K, L	116. Malmö B—E, F, H, L, G	114. Raus	55. Storå	Wexiö	129.
Björneborgen	H. Fellingsbro	31. Häntorp	Katrineholm B—E, G, K, L	117. Malmö B—E, F, H, L, G	115. Raus	55. Storå	Wexiö	129.
Björnholmen	1							

C.

Malmö—Stockholm, från och med den 15 Maj 1876.

Mil från Malmö	Afgift från Malmö för en person med snälltåg.				Snälltåg.				Personståg och Blandade tåg.				Godstål.			
	I.	II.	I.	II.	I.	II.	III.	Från Malmö a)	Nr 2.	Nr 60 (P.)	Nr 74.	Nr 76.	Nr 132.	Nr 144.		
0,5	—	—	0,50	0,30	0,20	0,20	0,20	» Arlöf.	2,15 e. m.	—	—	7 f. m.	5,45 e. m.	10,15	7,20	7,45 f. m.
0,8	—	—	0,60	0,45	0,30	0,30	0,30	» Åkarp.	—	—	7,15 »	6 »	10,28	7,42	8,7 »	—
1,5	1,35	1,00	1,15	0,85	0,55	Till Lund b)	—	—	7,24 »	6,9 »	10,37	7,57	8,23 »	—	—	—
2,4	2,20	1,60	1,80	1,35	0,85	» Örtofta.	2,39 »	—	7,38 »	6,23 »	10,49	8,17	8,44 »	—	—	—
3,1	2,80	2,05	2,35	1,75	1,10	Till Eslöf c)	3 »	—	7,46 »	6,32 »	—	8,29	9,15 »	—	—	—
4,0	—	—	3,00	2,20	1,40	» Stehag.	3,14 »	—	8,41 »	7,24 »	—	8,59	9,47 »	10,15	11,42 »	—
5,0	4,50	3,25	3,75	2,75	1,75	» Hör.	3,23 »	—	8,44 »	7,24 »	—	8,59	9,47 »	10,15	11,42 »	—
5,9	—	—	4,45	3,25	2,10	» Tjörnarp.	—	—	8,48 »	8,26 »	—	11,18	1 »	—	—	—
6,3	—	—	4,75	3,50	2,25	» Sösdala.	—	—	10 »	8,37 »	—	11,36	1,32 »	12,11	2,8 »	—
7,7	6,95	5,05	5,80	4,25	2,70	Till Hessleholm d)	4,32 »	—	10,25 »	9,1 »	—	12,40	2,84 »	—	—	—
8,5	—	—	6,40	4,70	3,00	» Bälingsölf.	—	—	10,38 »	9,11 »	—	11,36	2,82 »	12,23	3,0 »	—
9,4	8,50	6,15	7,05	5,20	3,30	» Hästveda.	5,8 »	—	10,56 »	9,28 »	—	11,36	2,82 »	12,23	3,0 »	—
10,5	9,45	6,85	7,90	5,30	3,70	» Ousby.	5,25 »	—	11,16 »	9,46 »	—	11,38	3,38 »	12,23	3,0 »	—
11,7	—	—	8,80	6,45	4,10	» Killeberg.	—	—	11,40 »	10,9 »	—	12,15	4,26 »	12,23	3,0 »	—
12,5	11,25	8,15	9,40	6,90	4,40	Till Elmhult.	5,54 »	—	12,20 »	10,46 »	—	12,20	5,82 »	12,23	3,0 »	—
13,9	—	—	10,45	7,65	4,90	» Liatorp.	6 »	—	12,26 »	—	—	12,24	6,20 »	12,23	3,0 »	—
15,6	14,05	10,15	11,70	8,60	5,50	» Vislanda e).	6,46 »	—	12,54 »	—	—	12,54	6,20 »	12,23	3,0 »	—
16,9	15,25	11,00	12,70	9,30	5,95	Till Alvesta f).	7,3 »	—	13,54 »	—	—	13,54 »	7,12 »	13,54 »	7,12 »	—
18,0	16,20	11,70	13,50	9,90	6,30	» Möheda.	7,30 »	—	13,58 »	—	—	13,58 »	7,26 »	13,58 »	7,26 »	—
19,8	17,85	12,90	14,85	10,90	6,95	» Lambult.	7,56 »	—	13,64 »	—	—	13,64 »	7,17 »	13,64 »	7,17 »	—
21,3	—	—	16,00	11,75	7,50	» Stockaryd.	—	—	14,40 »	10,9 »	—	14,40 »	8,57 »	14,40 »	8,57 »	—
22,3	20,10	14,50	16,75	12,30	7,85	Till Säfsjö.	8,31 »	—	14,52 e. m.	10,32 »	—	14,52 e. m.	2,49 »	14,52 e. m.	2,49 »	—
23,4	—	—	17,55	12,90	8,20	» Sandsjö.	—	—	14,58 »	10,46 »	—	14,58 »	5,82 »	14,58 »	5,82 »	—
24,0	—	—	18,00	13,20	8,40	» Grimstorp.	—	—	14,62 »	10,46 »	—	14,62 »	5,82 »	14,62 »	5,82 »	—
25,0	22,50	16,25	18,75	13,75	8,75	Till Nässjö g).	9,19 »	—	15,06 f. m.	5,33 »	—	15,06 f. m.	6,88 »	15,06 f. m.	6,88 »	—
26,1	23,50	17,00	19,60	14,40	9,15	» Solberga.	9,37 »	—	15,11 »	5,59 »	—	15,11 »	7,11 »	15,11 »	7,11 »	—
26,7	24,05	17,40	20,05	14,70	9,35	» Flisby.	—	—	15,14 »	6,16 »	—	15,14 »	7,11 »	15,14 »	7,11 »	—
27,2	24,50	17,70	20,45	15,00	9,55	» Aneby.	10,14 »	—	15,37 »	6,33 »	—	15,37 »	7,27 »	15,37 »	7,27 »	—
28,3	25,50	18,40	21,25	15,60	9,95	» Frinnaryd.	11,54 »	—	15,54 »	7 »	—	15,54 »	8,44 »	15,54 »	8,44 »	—
28,9	26,65	18,80	21,70	15,90	10,15	» Gripenberg.	—	—	15,58 »	7,20 »	—	15,58 »	8,32 »	15,58 »	8,32 »	—
29,9	26,95	19,45	22,45	16,45	10,50	» Linghem.	10,57 »	—	15,62 »	7,45 »	—	15,62 »	9,17 »	15,62 »	9,17 »	—
31,0	27,90	20,15	23,25	17,05	10,85	» Sommen.	11,26 »	—	15,64 »	8,10 »	6,16 f. m.	15,64 »	10,5 »	15,64 »	10,5 »	—
31,7	28,55	20,65	23,80	17,45	11,10	» Boxholm.	11,26 »	—	15,68 »	8,29 »	6,37 »	15,68 »	10,39 »	15,68 »	10,39 »	—
32,3	29,10	21,00	24,25	17,80	11,35	» Stralsund.	11,37 »	—	15,72 »	8,43 »	6,54 »	15,72 »	11,5 »	15,72 »	11,5 »	—
33,3	30,00	21,65	23,00	18,95	11,70	Till Mjölby h).	11,51 »	—	15,76 »	9,12 »	7,14 »	15,76 »	11,35 »	15,76 »	11,35 »	—
34,2	30,80	22,25	25,65	18,85	12,00	» Mantorp.	11,59 »	—	15,80 »	9,13 »	7,49 »	15,80 »	12,10 e. m.	15,80 »	12,10 e. m.	—
35,1	31,60	22,85	26,35	19,35	12,30	» Bankerbo.	—	—	15,84 »	9,33 »	8,10 »	15,84 »	12,47 »	15,84 »	12,47 »	—
36,3	32,70	23,60	27,20	20,00	12,75	Till Linköping.	12,44 f. m.	—	15,88 »	9,53 »	8,31 »	15,88 »	12,24 »	15,88 »	12,24 »	—
37,3	33,60	24,25	28,00	20,55	13,10	Från Linköping.	12,52 »	—	15,92 »	9,45 »	8,31 »	15,92 »	12,24 »	15,92 »	12,24 »	—
37,9	34,15	24,65	28,45	20,85	13,30	» Gistad.	—	—	15,96 »	9,59 »	8,31 »	15,96 »	12,24 »	15,96 »	12,24 »	—
38,6	34,75	25,20	29,55	21,25	13,55	» Norsköld.	11,30 »	—	16,01 »	9,63 »	8,31 »	16,01 »	12,24 »	16,01 »	12,24 »	—
39,3	35,40	25,55	29,55	21,65	13,80	» Ökna.	1,58 »	—	16,05 »	9,67 »	8,31 »	16,05 »	12,24 »	16,05 »	12,24 »	—
40,1	—	—	35,05	27,90	14,05	» Fiskeby.	—	—	16,09 »	9,71 »	8,31 »	16,09 »	12,24 »	16,09 »	12,24 »	—
40,6	36,55	26,40	30,45	22,35	14,25	Till Norrköping.	2,5 »									

JERNVÄGSTURER.

K. Pälshoda—Finspong, och ångbåtsleden Finspong—Eksund, f. o. m. d. 30 Aug. 1876.												Bergslagernas järnvägar. Bandelen Falun—Ludvika fr. o. m. d. 1 Sept. 1876.												
Afgift fr. Pälshoda för en person.	Pälshoda—Finspong—Eksund.	Dagligen.	Lörd. och Sönd.	Afgift fr. Eksund för en person.	Eksund—Fin-spong—Pälshoda.	Dagligen.	Lörd. och Sönd.	Mil.	Afgift från Falun.	Från Gefle.....	7,30 f. m. och 4 e. m.	Till Falun.....	11,40	"	8,10 "	Mil.	Afgift från Ludvika.	Frän Köping.....	5,46 f. m.	Till Örebro.....	7,16	"	Till Ludvika.....	1,30 e. m.
I. III.	Fr. Stockholm snälltäg » Örebro d:o » D:o blandadt täg » Laxå snälltäg » Falköping bland. täg » Göteborg snälltäg	8,41 e.m. 10,50 " 12,30 f.m. 9,5 e.m.	8,15 f.m. 10 " 5,40 " 5,40 "	I. III.	Fr. Stockh. bland. täg » Norrköping d:o » Linköping d:o » D:o snälltäg	6,16 f.m. 3,15 e.m. 6,53 "	9,15 f.m. 2,38 "	Mil.	I. III.	Frän Falun.....	10,8 f. m.	3,35 e.m.	Mil.	I. III.	Frän Ludvika.....	Frän Köping.....	5,46 f. m.	Till Örebro.....	7,16	"	Till Ludvika.....	1,30 e. m.		
0,50 0,25	Fr. Pälshoda	4,35 f.m.	1,40 e.m.	1,50 1,00	Ångbåt fr. Eksund ... till Finspong.	4 e.m.	10 f.m.	Mil.	4,0	Frän Falun.....	10,45 "	4,31 "	Mil.	4,0	Frän Ludvika.....	Frän Köping.....	5,46 f. m.	Till Örebro.....	7,16	"	Till Ludvika.....	1,30 e. m.		
0,50 0,25	Fr. Pälshoda	4,52 "	2,1 "	2,50 1,35	Banläg fr. Finspong.	6,50 "	6,45 "	Mil.	4,9	Frän Falun.....	10,59 "	4,50 "	Mil.	4,9	Frän Ludvika.....	Frän Köping.....	5,46 f. m.	Till Örebro.....	7,16	"	Till Ludvika.....	1,30 e. m.		
1,50 0,75	Fr. Svennevad	5,40 "	3,2 "	2,45 1,50	Sonstorp.	7,5 "	7 "	Mil.	5,7	Frän Falun.....	11,9 "	5,5 "	Mil.	5,7	Frän Ludvika.....	Frän Köping.....	5,46 f. m.	Till Örebro.....	7,16	"	Till Ludvika.....	1,30 e. m.		
2,25 1,10	Fr. Hjortqvarn	6,9 "	3,34 "	2,85 1,70	Hellestad.	7,25 "	7,19 "	Mil.	6,6	Frän Falun.....	11,52 "	6,11 "	Mil.	6,6	Frän Ludvika.....	Frän Köping.....	5,46 f. m.	Till Örebro.....	7,16	"	Till Ludvika.....	1,30 e. m.		
2,50 1,25	Fr. Örmon	6,24 "	3,50 "	3,35 1,90	Prestköp.	7,51 "	7,43 "	Mil.	5,7	Frän Falun.....	12,17 e.m.	6,50 "	Mil.	5,7	Frän Ludvika.....	Frän Köping.....	5,46 f. m.	Till Örebro.....	7,16	"	Till Ludvika.....	1,30 e. m.		
2,95 1,50	Fr. Skönnarbo	6,43 "	4,13 "	3,60 2,05	Örmon.	8,5 "	7,56 "	Mil.	5,7	Frän Falun.....	12,41 "	7,29 "	Mil.	5,7	Frän Ludvika.....	Frän Köping.....	5,46 f. m.	Till Örebro.....	7,16	"	Till Ludvika.....	1,30 e. m.		
3,35 1,70	Fr. Prestköp	7,3 "	4,35 "	4,30 2,40	Gryt.	8,39 "	8,41 "	Mil.	6,6	Frän Falun.....	12,50 "	7,56 "	Mil.	6,6	Frän Ludvika.....	Frän Köping.....	5,46 f. m.	Till Örebro.....	7,16	"	Till Ludvika.....	1,30 e. m.		
3,60 1,80	Fr. Sonstorp	7,15 "	4,45 "	5,35 2,90	Hjortqvarn	9,20 "	8,41 "	Mil.	5,7	Frän Falun.....	12,50 "	7,56 "	Mil.	5,7	Frän Ludvika.....	Frän Köping.....	5,46 f. m.	Till Örebro.....	7,16	"	Till Ludvika.....	1,30 e. m.		
4,30 2,15	Till Finspong	7,40 "	5,15 "	5,35 2,90	Svennevad	10,3 "	9,22 "	Mil.	5,7	Frän Falun.....	12,50 "	7,56 "	Mil.	5,7	Frän Ludvika.....	Frän Köping.....	5,46 f. m.	Till Örebro.....	7,16	"	Till Ludvika.....	1,30 e. m.		
5,80 3,15	Ångbåt fr. Finspong	7,50 "	—	1,40 e.m. 5,80 3,15	Till Pälshoda.	10,20 "	9,40 "	Mil.	5,7	Frän Falun.....	12,50 "	7,56 "	Mil.	5,7	Frän Ludvika.....	Frän Köping.....	5,46 f. m.	Till Örebro.....	7,16	"	Till Ludvika.....	1,30 e. m.		
Emellan alla Pälshoda—Finspungs banaus stationer och Norrköping via Eksund, sälje tur- och returbiljetter med 20 procents rabatt, gällande endast för åstämplingsdagen.												Till tagen M 1, 2, 3, 4, 5 och 6 saljas alla klassers biljetter, till tagen M 7 och 8 endast II och III klass.												
H. Hallsberg—Motala—Mjölby, från och med den 15 Maj 1876.												Wessman—Barkens från och med den 1 September 1876.												
Afgift från Hallsberg för en pers.	Dagligen.	Afgift från Mjölby för en pers.	Dagligen.	Afgift från Fr. Stockholm snälltäg	Dagligen.	Afgift från Fr. Stockholm snälltäg	Dagligen.	Afgift från Fr. Stockholm snälltäg	Dagligen.	Afgift från Fr. Stockholm snälltäg	Dagligen.	Afgift för en person.	Dagligen.	M 1.	M 3.	Afgift för en person.	Dagligen.	M 2.	M 4.	Afgift från en person.	Dagligen.	M 1.	M 3.	
I. II.	Fr. Stockholm snälltäg	6,21 e.m.	8,15 f.m.	8,41 "	Fr. Stockholm snälltäg	8,41 e.m.	8,15 f.m.	6,16 f.m.	Fr. Stockholm snälltäg	8,41 e.m.	8,15 f.m.	II. III.	Fr. Stockholm snälltäg	9,30 f.m.	1,30 e.m.	II. III.	Fr. Stockholm snälltäg	11,30 f.m.	3,30 e.m.	II. III.	Fr. Stockholm snälltäg	9,30 f.m.	1,30 e.m.	
0,80 0,40	Fr. D:o d:o	7,30 "	4,46 "	7,30 "	Fr. Stockholm snälltäg	7,30 "	4,46 "	7,30 "	Fr. Stockholm snälltäg	7,30 "	4,46 "	II. III.	Fr. Stockholm snälltäg	9,40 "	1,40 "	II. III.	Fr. Stockholm snälltäg	12,20 e.m.	4,20 "	II. III.	Fr. Stockholm snälltäg	9,40 "	1,40 "	
1,45 0,70	Fr. Hyttan	7,57 "	5,8 "	7,57 "	Fr. Stockholm snälltäg	7,57 "	5,8 "	7,57 "	Fr. Stockholm snälltäg	7,57 "	5,8 "	II. III.	Fr. Stockholm snälltäg	10,6 "	7,46 "	II. III.	Fr. Stockholm snälltäg	13,50 "	4,46 "	II. III.	Fr. Stockholm snälltäg	10,6 "	7,46 "	
2,25 1,10	Fr. Mariedam	8,29 "	5,35 "	8,29 "	Fr. Stockholm snälltäg	8,29 "	5,35 "	8,29 "	Fr. Stockholm snälltäg	8,29 "	5,35 "	II. III.	Fr. Stockholm snälltäg	12,33 e.m.	5,33 e.m.	II. III.	Fr. Stockholm snälltäg	14,00 "	5,31 "	II. III.	Fr. Stockholm snälltäg	12,33 e.m.	5,33 e.m.	
3,10 1,55	Fr. Godegård	9,4 "	6,3 "	9,4 "	Fr. Stockholm snälltäg	9,4 "	6,3 "	9,4 "	Fr. Stockholm snälltäg	9,4 "	6,3 "	II. III.	Fr. Stockholm snälltäg	12,33 e.m.	5,33 e.m.	II. III.	Fr. Stockholm snälltäg	14,00 "	5,31 "	II. III.	Fr. Stockholm snälltäg	12,33 e.m.	5,33 e.m.	
3,50 1,75	Fr. Degerön	9,21 "	6,15 "	9,21 "	Fr. Stockholm snälltäg	9,21 "	6,15 "	9,21 "	Fr. Stockholm snälltäg	9,21 "	6,15 "	II. III.	Fr. Stockholm snälltäg	12,33 e.m.	5,33 e.m.	II. III.	Fr. Stockholm snälltäg	14,00 "	5,31 "	II. III.	Fr. Stockholm snälltäg	12,33 e.m.	5,33 e.m.	
4,10 2,05	Fr. Carlby	9,43 "	6,32 "	9,43 "	Fr. Stockholm snälltäg	9,43 "	6,32 "	9,43 "	Fr. Stockholm snälltäg	9,43 "	6,32 "	II. III.	Fr. Stockholm snälltäg	12,33 e.m.	5,33 e.m.	II. III.	Fr. Stockholm snälltäg	14,00 "	5,31 "	II. III.	Fr. Stockholm snälltäg	12,33 e.m.	5,33 e.m.	
5,05 2,50	Till Motala Verkstad	10,12 "	6,58 "	10,12 "	Fr. Stockholm snälltäg	10,12 "	6,58 "	10,12 "	Fr. Stockholm snälltäg	10,12 "	6,58 "	II. III.	Fr. Stockholm snälltäg	12,33 e.m.	5,33 e.m.	II. III.	Fr. Stockholm snälltäg	14,00 "	5,31 "	II. III.	Fr. Stockholm snälltäg	12,33 e.m.	5,33 e.m.	
5,10 2,55	Till Motala Verkstad	10,22 "	7,6 "	10,22 "	Fr. Stockholm snälltäg	10,22 "	7,6 "	10,22 "	Fr. Stockholm snälltäg	10,22 "	7,6 "	II. III.	Fr. Stockholm snälltäg	12,33 e.m.	5,33 e.m.	II. III.	Fr. Stockholm snälltäg	14,00 "	5,31 "	II. III.	Fr. Stockholm snälltäg	12,33 e.m.	5,33 e.m.	
5,90 2,95	Till Motala Verkstad	10,35 "	7,16 "	10,35 "	Fr. Stockholm snälltäg	10,35 "	7,16 "	10,35 "	Fr. Stockholm snälltäg	10,35 "	7,16 "	II. III.	Fr. Stockholm snälltäg	12,33 e.m.	5,33 e.m.	II. III.	Fr. Stockholm snälltäg	14,00 "	5,31 "	II. III.	Fr. Stockholm snälltäg	12,33 e.m.	5,33 e.m.	
6,50 3,25	Till Motala Verkstad	11,4 "	7,42 "	11,4 "	Fr. Stockholm snälltäg	11,4 "	7,42 "	11,4 "	Fr. Stockholm snälltäg	11,4 "	7,42 "	II. III.	Fr. Stockholm snälltäg	12,33 e.m.	5,33 e.m.	II. III.	Fr. Stockholm snälltäg	14,00 "	5,31 "	II. III.	Fr. Stockholm snälltäg	12,33 e.m.	5,33 e.m.	
7,20 3,60	Till Mjölby	11,50 "	8,22 "	11,50 "	Fr. Stockholm snälltäg	11,50 "	8,22 "	11,50 "	Fr. Stockholm snälltäg	11,50 "	8,22 "	II. III.	Fr. Stockholm snälltäg	12,33 e.m.	5,33 e.m.	II. III.	Fr. Stockholm snälltäg	14,00 "	5,31 "	II. III.	Fr. Stockholm snälltäg	12,33 e.m.	5,33 e.m.	
Afstandet mellan Orebro och Nässjö öfver Motalabanan är 19,6 mil, öfver Falköping 26,3 mil och öfver Katrineholm 23,5 mil.												T. Mariestad—Moholm, från och med den 15 September 1876.												
Afgift från Wadstena.	Dagligen.	Afgift från Wadstena.	Dagligen.	Afgift från Fr. Wadstena	Dagligen.	Afgift från Fr. Wadstena	Dagligen.	Afgift från Fr. Wadstena	Dagligen.	Afgift från Fr. Wadstena	Dagligen.	Afgift för en person.	Dagligen.	M 1.	M 3.	Afgift för en person.	Dagligen.	M 2.	M 4.	Afgift från en person.	Dagligen.	M 1.	M 3.	
I. III.	4,50 f.m.	4,50 f.m.	4,50 f.m.	4,50 f.m.</																				

JERNVÄGSTURER.

Z. Wexiö—Alfvesta, från och med den 15 Maj 1876.

Mil fr. Wexiö.	Afgift från Wexiö.	Dagligen.	M 1.	M 3.	M 5.	Mil från Alfvestad.	Afgift från Alfvestad.	M 2.	M 4.	M 6.
			f. m.	f. m.	e. m.			I. III.	f. m.	e. m.
I. III.	Från Karlskrona	—	6,20	1	—	—	Från Alfvestad	8,39	2,15	7,25
» Emmaboda	—	9,6	3,24	0,7	0,65	0,35	» Gemla	8,59	2,35	7,44
Till Wexiö	—	11,49	5,39	1,3	1,00	0,50	» Råpope	9,17	2,54	8,1
Från Wexiö	7	12,31	6	1,7	1,25	0,75	Till Wexiö	9,26	3,3	8,10
0,4 0,50 0,25	» Råpope	7,12	12,46	6,14	—	—	Från Wexiö	9,36	3,23	—
1,0 0,80 0,40	» Gemla	7,28	1,5	6,33	—	—	» Emmaboda	11,55	6,18	—
1,7 1,25 0,75	Till Alfvestad	7,45	1,22	6,50	—	—	Till Karlskrona	2,4	em.	8,45

A. Karlskrona—Wexiö, från och med den 15 Maj 1876.

Mil från Karlskrona.	Afgift från Karlskrona.	Dagligen.	M 1.	M 3.	M 5.	Mil från Wexiö.	Afgift från Wexiö.	M 2.	M 4.	M 6.	
			f. m.	e. m.	e. m.			I. III.	f. m.	e. m.	
I. III.	Från Karlskrona	6,20	1	3	—	—	Från Alfvestad	8,39	2,15	7,25	
1,2 1,00 0,50	Rödeby	6,59	1,34	3,41	—	—	» Gemla	8,59	2,35	7,44	
1,8 1,45 0,75	Sjupsbygd	7,16	1,47	4,2	—	—	» Råpope	9,17	2,54	8,1	
3,0 2,40 1,20	Holmsjö	7,54	2,21	4,47	1,2	1,00	0,50	Ardy	10,8	4,7	—
4,3 3,45 1,75	Wisseljärda	8,30	2,52	5,33	2,3	1,85	0,95	Hofmantorp	10,36	4,41	—
5,3 4,25 2,15	Till Emmaboda	8,54	3,12	5,57	3,2	2,60	—	—	—	—	—
6,4 5,15 2,60	Från Emmaboda	9,6	3,24	—	4,2	3,40	1,70	Skruf	11,23	5,39	—
7,4 5,95 3,00	Slessebo	10,11	4,19	—	5,3	4,25	2,15	Till Emmaboda	11,46	6,6	f. m.
8,3 6,65 3,35	Hofmantorp	10,40	4,40	—	6,3	5,05	2,55	Från Emmaboda	11,55	6,18	5,21
9,4 7,55 3,80	Ardy	11,13	5,10	—	7,6	6,10	3,05	Holmsjö	12,17	6,47	5,51
10,6 8,50 4,25	Till Wexiö	11,49	5,39	—	8,8	7,05	3,55	Sjupsbygd	1,20	8	7,20
12,3 9,75 5,00	Från Alfvestad	12,31	6	—	9,4	7,55	3,80	Till Karlskrona	1,36	8,17	7,43
OBS. Taget N:o 1 möter N:o 6 i Sjupsbygd och N:o 2 i Hofmantorp. Taget N:o 3 möter N:o 2 i Rödeby och N:o 4 i Hofmantorp.	1,22	6,50	—	10,6	8,50	4,25	Till Karlskrona	2,4	8,45	8,18	

OBS. Taget N:o 1 möter N:o 6 i Sjupsbygd och N:o 2 i Hofmantorp. Taget N:o 3 möter N:o 2 i Rödeby och N:o 4 i Hofmantorp.

Ä. Kalmar—Emmaboda från och med den 15 Maj 1876.

Mil från Kalmar.	Afgift från Kalmar.	Dagligen.	M 1.	M 3.	M 5.	Mil från Emmaboda.	Afgift från Emmaboda.	M 2.	M 4.	M 6.	
			f. m.	e. m.	e. m.			I. III.	f. m.	e. m.	
I. III.	Från Kalmar	6	12,50	3,20	—	—	Från Emmaboda	12	6,22	5	
0,7 0,60 0,30	Smedby	6,21	1,8	3,40	1,5	1,20	0,60	Örsjö	12,34	7,3	5,42
1,5 1,20 0,60	Trekanten	6,48	1,34	4,8	2,5	2,00	1,00	Nybro	1,2	7,35	6,16
2,8 2,25 1,10	Nybro	7,28	2,8	4,48	3,8	3,05	1,50	Trekanten	1,38	8,10	6,55
3,8 3,05 1,50	Örsjö	8	2,32	5,16	4,6	3,70	1,85	Smedby	1,58	8,32	7,20
5,3 4,25 2,10	Till Emmaboda	8,38	3,4	5,54	5,3	4,25	2,10	Till Kalmar	2,14	8,48	7,34

Ö. Karlshamn—Wislanda, från och med den 1 Oktober 1876.

Mil från Wisl.	Afgift från Wislanda.	Dagligen.	M 1.	M 3.	M 5.	Mil från Karlshamn.	Afgift från Karlshamn.	M 2.	M 4.	M 6.
			f. m.	e. m.	e. m.			I. III.	f. m.	e. m.
I. III.	Från Wislanda	9	2,40	—	—	—	Från Karlshamn	9	2,12	—
0,8 0,60 0,30	Grimslöf	9,24	3,4	0,5	0,50	0,25	Asarum	9,14	2,05	7,25
1,4 1,00 0,50	Torne	9,44	3,24	1,1	0,80	0,40	Västra Svartgata	9,34	2,46	—
2,5 1,75 0,90	Ulfö	10,17	3,59	1,9	1,35	0,70	Hemsjö	10	3,12	—
3,2 2,25 1,15	Ålshult	10,39	4,26	2,4	1,70	0,85	Hofmansbygd	10,16	3,28	—
3,9 2,75 1,40	Ryd	11,9	4,58	3,4	2,40	1,20	Ryd	10,58	4,5	—
4,9 3,45 1,75	Hofmansbygd	11,39	5,30	4,1	2,90	1,45	Ålshult	11,20	4,32	7,43
5,4 3,80 1,90	Hemjö	11,54	5,46	4,8	3,40	1,70	Ulfö	11,44	4,56	—
6,2 4,35 2,20	Svängsta	12,18	6,12	5,9	4,15	2,10	Torne	12,20	5,30	—
6,8 4,80 2,40	Asarum	12,34	6,30	6,5	4,55	2,30	Grimslöf	12,40	5,50	—
7,3 5,15 2,60	Till Karlshamn	12,45	6,42	7,3	5,15	2,60	Till Wislanda	1	6,10	—

B. Kristianstad—Hessleholm, från och med den 15 September 1876.

Mil från Kristianstad.	Afgift från Kristianstad.	O. o. L.	Dagligen.	Afgift från Hessleholm.	O. o. L.	Dagligen.
---------------------------	------------------------------	----------	-----------	----------------------------	----------	-----------

JERNVÄGSTURER.

III. Gefle—Dala, fr. o. m. den 15 Maj 1876.

N:o 5. M 17. Lokal									
Lokal.	f. m.	e. m.	f. m.						
Dagligen.	7,30	4	7,32	4,22	7,32	5,5	7,33	5,5	7,33
Från Gefle jernvägsidt.	9	5,30	8,18	9	5,30	8,18	9	5,30	8,18
Wallbo.	10,17	6,50	10,17	6,50	10,17	6,50	10,17	6,50	10,17
Kungsörden.	10,30	8	10,30	8	10,30	8	10,30	8	10,30
Till Falun.	11,40	8,10	11,40	8,10	11,40	8,10	11,40	8,10	11,40

P.

Engelholm—Åstorp, från och med den 15 Maj 1876.

Mil från	Afgift för en person.	Söndagar, Måndagar, Tisdagar, Fredagar och Lördagar.				Onsdagar.				Thorsdagar.			
		N:o 1.	N:o 3.	N:o 5.	N:o 7.	N:o 1.	N:o 3.	N:o 5.	N:o 7.	N:o 1.	N:o 3.	N:o 5.	N:o 7.
Från Engelholm	7,17	8,45	9,37	10,20	11,02	7,17	8,45	9,37	10,20	8,34	9,21	10,08	10,95
Spannarps.	7,24	8,50	9,44	10,24	11,10	7,24	8,50	9,44	10,24	8,40	9,28	10,12	10,98
Heagård.	7,30	8,55	9,50	10,25	11,10	7,30	8,55	9,50	10,25	8,40	9,28	10,12	10,98
Till Åstorp.	1,20	0,50	1,20	0,50	1,20	1,20	0,50	1,20	0,50	1,20	0,50	1,20	0,50
Tägl. N:o 1 står i direkt förbindelse med tåg till Hesselholm som avgår kl. 7,54 f. m.													
» N:o 3 » » » » » Helsingborg » » 9,10 »													
» N:o 5 » » » » » Helsingborg » » 2,8 e. m. och till Hesselholm kl. 2,52 c.m.													
» N:o 7 » » » » » Helsingborg » » 6,25 » » Helsingborg » 7,49 »													
För lokomotivets spolning blifva följande tåg inställda nemligen: N:ris 7 och 8 alla Onsdagar samt N:ris 1, 2, 3 och 4 alla Thorsdagar.													

q.

Söderhamn—Bollnäs kommunikationsled, bestående af jernväg för lokomotiv från Söderhamn till Bergvik, ångbåtsled från Bergvik till Segersta, hästbana förbi Landaforsen samt derafter åter ångbåtsled till Bollnäs. Från och med den 25 September 1876.

Mil från	Afgift för en person.	I.	II.	III.	N:o 1.	N:o 3.	N:o 5.	N:o 7.	N:o 1.	N:o 3.	N:o 5.	N:o 7.
Söderhamn.	0,6	0,50	0,25	» Spannarps.	7,17	8,45	9,37	10,20	8,34	9,21	10,08	10,95
Bergvik.	0,3	0,75	0,40	» Heagård.	7,24	8,50	9,44	10,24	8,40	9,28	10,12	10,98
Till Bollnäs.	0,3	1,00	0,50	Till Åstorp.	7,30	8,55	9,50	10,25	8,40	9,28	10,12	10,98

Tägl. N:o 1 står i direkt förbindelse med tåg till Hesselholm som avgår kl. 7,54 f. m.

» N:o 3 » » » » » Helsingborg » » 9,10 »

» N:o 5 » » » » » Helsingborg » » 2,8 e. m. och till Hesselholm kl. 2,52 c.m.

» N:o 7 » » » » » Helsingborg » » 6,25 » » Helsingborg » 7,49 »

För lokomotivets spolning blifva följande tåg inställda nemligen: N:ris 7 och 8 alla Onsdagar samt N:ris 1, 2, 3 och 4 alla Thorsdagar.

Alla Söknedagar.

Från Söderhamn till Bergvik 7,45 och 10,45 samt 2,30 och 5,30 e. m.

Från Bergvik till Bollnäs 9 f. m.

Ank. till Bollnäs omkring 1,15 e. m.

Mil från

Afgift för en person.

I. II. III.

Från Engelholm 7,17 8,45 9,37 10,20 8,34 9,21 10,08 10,95

Spannarps. 7,17 8,45 9,37 10,24 8,40 9,28 10,12 10,98

Heagård. 7,24 8,50 9,44 10,24 8,40 9,28 10,12 10,98

Till Åstorp. 7,30 8,55 9,50 10,25 8,40 9,28 10,12 10,98

Tägl. N:o 1 står i direkt förbindelse med tåg till Hesselholm som avgår kl. 7,54 f. m.

» N:o 3 » » » » » Helsingborg » » 9,10 »

» N:o 5 » » » » » Helsingborg » » 2,8 e. m. och till Hesselholm kl. 2,52 c.m.

» N:o 7 » » » » » Helsingborg » » 6,25 » » Helsingborg » 7,49 »

För lokomotivets spolning blifva följande tåg inställda nemligen: N:ris 7 och 8 alla Onsdagar samt N:ris 1, 2, 3 och 4 alla Thorsdagar.

Alla Söknedagar.

Från Bollnäs till Bergvik 8,15 f. m.

Ank. till Bergvik omkring 11,45 f. m.

Från Bergvik till Söderhamn 9,15 f. m., 12,15, 4 och 7 e. m.

Mil från

Afgift för en person.

I. II. III.

Från Krylbo. 8,50 9,15 9,37

Andersbennung. 8,50 9,15 9,37

Till Kärrgrufvan. 1,00 1,00 0,75

Alla Söknedagar.

Från Krylbo. 8,50 9,15 9,37

Andersbennung. 8,50 9,15 9,37

Till Kärrgrufvan. 1,00 1,00 0,75

Alla Söknedagar.

Från Krylbo. 8,50 9,15 9,37

Andersbennung. 8,50 9,15 9,37

Till Kärrgrufvan. 1,00 1,00 0,75

Alla Söknedagar.

Från Krylbo. 8,50 9,15 9,37

Andersbennung. 8,50 9,15 9,37

Till Kärrgrufvan. 1,00 1,00 0,75

Alla Söknedagar.

Från Krylbo. 8,50 9,15 9,37

Andersbennung. 8,50 9,15 9,37

Till Kärrgrufvan. 1,00 1,00 0,75

Alla Söknedagar.

Från Krylbo. 8,50 9,15 9,37

Andersbennung. 8,50 9,15 9,37

Till Kärrgrufvan. 1,00 1,00 0,75

Alla Söknedagar.

Från Krylbo. 8,50 9,15 9,37

Andersbennung. 8,50 9,15 9,37

Till Kärrgrufvan. 1,00 1,00 0,75

Alla Söknedagar.

Från Krylbo. 8,50 9,15 9,37

Andersbennung. 8,50 9,15 9,37

Till Kärrgrufvan. 1,00 1,00 0,75

Alla Söknedagar.

Från Krylbo. 8,50 9,15 9,37

Andersbennung. 8,50 9,15 9,37

Till Kärrgrufvan. 1,00 1,00 0,75

Alla Söknedagar.

Från Krylbo. 8,50 9,15 9,37

Andersbennung. 8,50 9,15 9,37

Till Kärrgrufvan. 1,00 1,00 0,75

Alla Söknedagar.

Från Krylbo. 8,50 9,15 9,37

Andersbennung. 8,50 9,15 9,37

Till Kärrgrufvan. 1,00 1,00 0,75

Alla Söknedagar.

Från Krylbo. 8,50 9,

ÅNGBÄTSTURER.

48. Stockholm—Sundsvall (direkt)

afläg ångf. WESTERNORRLAND, kapt. Gust. Lindberg, Lördagen den 14, 22, 30 Oktober kl. 7 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddelas: N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron No: 10.

49. Stockholm—Sundsvall—Hernösand

afläg ångf. NORDSTJERNAN, kapt. C. A. Pettersson, den 18, 26 Okt. kl. 9 f. m. Från Sundsvall till Hernösand den 19, 27 Okt. efter skedd lossning. Från Hernösand den 21, 29 Okt. kl. 9 f. m. Från Sundsvall till Stockholm samma dagar kl. 4 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddelas: N. C. Carlsson & Co., Stockholm, Skeppsbron No: 10.
OBS. Fraktgods emottages och tecknas connoisseurment direkt till alla vid Ångermanälven belägna stationer.

51. Stockholm—Hernösand—Köpmansholmen—Örnsköldsvik, afläg ångf. ÅNGERMANLAND, kapt. V. Kempff, den 17, 26 Okt. kl. 7 f. m. från Hernösand till Köpmansholmen och Örnsköldsvik den 19, 28 Okt. på morgonen, från Örnsköldsvik till Hernösand den 20, 29 Okt. kl. 2 f. m., från Hernösand till Stockholm samma dagar kl. 5 e. m., medtagande passagerare.

OBS. Fraktgods emottages, och tecknas connoisseurment direkt till alla vid Ångermanälven belägna stationer.

Stockholm—Hernösand—Örnsköldsvik, afläg ångf. HERNÖSAND II, kapt. P. O. Hultén, den 20, 29 Okt. kl. 7 f. m., från Hernösand till Örnsköldsvik den 22, 31 Okt. på morgonen, återvänder från Örnsköldsvik till Hernösand den 23 Okt. kl. 2 f. m., från Hernösand till Stockholm samma dag kl. 5 e. m.

OBS. Fraktgods emottages, och tecknas connoisseurment direkt till alla vid Ångermanälven belägna stationer.

Närmare meddelas i Stockholm, N. C. Carlsson & Co., Skeppsbron 10.

52. Stockholm—Sundsvall—Örnsköldsvik, afläg ångf. BERZELIUS, kapt. C. A. F. Hägglund, den 19 29 Oktober kl. 4 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddelar G. A. Tullgren, Stockholm, Skeppsbron No: 16.

53. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland, afläg ångf. OSKAR II, kapt. Herm. Asplund, 18, 28 Oktober kl. 7 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Fraktgods emottages till Sollefteå och övriga stationer vid Ångermanälven samt befördes kostnadsfritt från Nyland af fartygets kommissionärer.

Närmare meddelas N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron No: 10, i Sundsvall Axling & Co., i Hernösand C. F. Hägg, i Nyland Adolf Kihlgren.

54. Stockholm—Nordmaling—Umeå, anlöpande Husum, afläg ångf. WESTERBOTEN, kapt. Matias Klintberg, den 22 Oktober, i dagningen, från Umeå d. 15, 25 Okt. i dagningen, medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Husum—Nordmaling—Umeå—Rathan—Sikeå—Gumboda—Kallviken, afläg ångf. NORRLAND, kapt. Th. Rothman, i medio af nästa vecka, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddelas N. C. Carlsson & Co., Stockholm, Skeppsbron 10.

55. Stockholm—Nordmaling—Umeå—Rathan—Skellefteå, afläg ångf. UMAN, kapt. Oskar Klintberg, Lördagen den 24 Oktober kl. 4 på morgonen, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddelas N. C. Carlsson & Co., Stockholm, Skeppsbron 10.

58. Ångf. THULE, kapt. O. A. Öberg, afgår från Stockholm den 18 Okt. 3 f. m. Haparanda den 25 Okt. 4 f. m. Gefle " 19 " 3 f. m. Luleå " " 1 e. m. Söderhamn " " 12 midd. Pitå " 26 " 4 f. m. Skellefteå " " 12 midd. Sundsvall " " 2 e. m. Rathan " 27 " 6 f. m. Hernösand " 21 " 2 f. m. Umeå " " 2 e. m. Örnsköldsvik " 10 f. m. Örnsköldsvik " 28 " 12 midd. Umeå " 22 " 4 f. m. Hernösand " 29 " 2 f. m. Rathan " 10 f. m. Sundsvall " " 10 f. m. Skellefteå " 30 " 4 f. m. Pitå " " 2 e. m. Söderhamn " " 10 f. m. Luleå " 24 " 6 f. m. Gefle " 31 " 4 f. m. till Haparanda (Salmis redd.) " " f. m. till Stockholm (Salmis redd.) " " f. m. Kalix anlöper.

Ångf. NJORD, kapt. L. A. Flory, afgår från Piteå den 14 Okt. 4 f. m. Skellefteå " 12 midd. Rathan " 15 " 6 f. m. Umeå " " 2 e. m. Örnsköldsvik " 16 " 12 midd. Hernösand " 17 " 2 f. m. Sundsvall " 10 f. m. Hudiksvall " 18 " 4 f. m. Söderhamn " " 10 f. m. Gefle " 19 " 4 f. m. till Stockholm " " e. m. Törfors anlöper alla resor, Sikeå på annmålen. Biljetter säljs i Stockholm hos N. C. CARLSSON & Co., Skeppsbron No: 10.

61. Ångf. PITEÅ, kapt. Jac. Sundberg, afgår från Stockholm Onsdagen den 18 Oktober till Skellefteå, Kägå, Piteå och Luleå.

Ångf. LULEÅ, kapt. Axel Nordblom, afgår från Haparanda den 17 Okt. 4 f. m. Kalix " 8 f. m. Luleå " " 6 e. m. Pitå " 10 f. m. Skellefteå " " 6 e. m. till Stockholm " 20 " e. m.

Ångf. S. G. HERMELIN, kapt. J. E. Morberg, afgår från Piteå den 14 Okt. 4 f. m. Haparanda den 18 Okt. 5 f. m. Luleå " 15 " 4 f. m. Kalix " " 12 midd. Råneå " " 12 midd. Luleå " 20 " 4 f. m. till Haparanda (Salmis redd.) " " e. m. Skellefteå " " 10 f. m. till Stockhol " 22 " e. m.

OBS. Kalix anlöper på södergående.
OBS. Närmare meddelar N. C. CARLSSON & Co., Skeppsbron 10.

62. Stockholm—Skellefteå—Furugrundet—(Byske)—Piteå—Luleå, afgår ångf. NORRBOTTEN, kapt. A. A. H. Haberkorn, Söndagen den 22 Oktober i dagningen, medtagande passagerare och fraktgods.

OBS. Furugrundet och Åbyn anlöper på resan norrut och Ersnäs på resan söderut.

Närmare meddelar Herr G. A. Tullgren, Skeppsbron No: 16.

63. Stockholm—Wasa—Christinestad—Björneborg via Norrköping, afgår ångf. LINNE, kapt. Edv. Lübeck, omkring den 19 Oktober, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddelas N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron No: 10.

Stockholm—Wasa—Jacobstad—Gamla Carleby—Brahestad—Uleåborg—Kemi—Torneå, afgår ångf. AAVASAKSA, kapt. Alex. Tornberg, Onsdagen den 18 Oktober, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddelas i Stockholm: N. C. CARLSSON & Co., Skeppsbron No: 96.

Stockholm—Wasa—Christinestad—Björneborg via Norrköping, afgår ångf. EXPRESS (om 180 hästkrafter), kapt. B. Lindblom, underhåller regulär förbindelse mellan Stockholm och Hangö, medtagande passagerare och fraktgods. Afgångstiderna är:

Från Stockholm Tisdagar och Lördagar kl. 2 e. m.

Resande, som med ångbåt afgår från Stockholm Tisdags- och Lördags-eftermiddagar, inträffa i Helsingfors med bantag Ondags- och Söndags astmar och i St Petersburg Thorsdags- och Måndags-morgnar, samt de, hvilka afgår från Helsingfors Söndags- och Thorsdags-morgnar och från Petersburg Lördags- och Ondags-astmar, inträffa i Stockholm Måndagar och Fredagar på morgonen.

Fraktgods medtagas på direkta connoisseurment till alla orter i Finland och Ryssland med jernvägsförbindelse, hvarav frakten beräknas ytterst billig.

Närmare underrättelser meddelas och biljetter säljas hos AUG. LINDHOLM, Vexelkontoret, Bazaren å Norrbro No: 10.

Finskt och Ryskt mynt in- och utvexas.

64. Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Hangö, afgår ångf. EXPRESS (om 180 hästkrafter), kapt. B. Lindblom, underhåller regulär förbindelse mellan Stockholm och Hangö, medtagande passagerare och fraktgods. Afgångstiderna är:

Från Hangö Söndagar och Thorsdagar kl. 3 e. m.

Resande, som med ångbåt afgår från Stockholm Tisdags- och Lördags-efter-

middagar, inträffa i Helsingfors med bantag Ondags- och Söndags astmar och i St Petersburg Thorsdags- och Måndags-morgnar, samt de, hvilka afgår från Helsingfors Söndags- och Thorsdags-morgnar och från Petersburg Lördags- och Ondags-astmar, inträffa i Stockholm Måndagar och Fredagar på morgonen.

Fraktgods medtagas på direkta connoisseurment till alla orter i Finland och Ryssland med jernvägsförbindelse, hvarav frakten beräknas ytterst billig.

Närmare meddelas i Stockholm: N. C. CARLSSON & Co., Skeppsbron 10.

OBS. Passagerare böra i Stockholm vara ombord inaan kl. 12 natten till ångbågsdagen.

65. Stockholm—Åbo—Ekenäs—Helsingfors—Wiborg, afgår ångf. ALB, kapten Alb. Rydell, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddelas i Stockholm: Carl W. Boman, Flygarsons efterträdare.

66. Stockholm—Åbo—Helsingfors—S:t Petersburg, afgår ångf. ÅBO, kapten I. Aminoff, Tisdagen den 17 Okt. kl. 12,15 på morgonen, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket åtföljd af förpassning och fyra connoisseurment, emottagas till Måndag middag kl. 1.

Närmare meddelas i Stockholm: Carl W. Boman, Flygarsons efterträdare.

67. Stockholm—Åbo—Helsingfors—S:t Petersburg, afgår ångf. DAGMAR, kapten J. J. Conradi, eller ångf. AURA, kapten A. Broberg, hvar Onsdag kl. 12,15 på morgonen, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket åtföljd af förpassning och fyra connoisseurment, emottagas till Torsdags middag kl. 1.

Närmare meddelas i Stockholm: Carl W. Boman, Flygarsons efterträdare.

68. Stockholm—Åbo—Helsingfors—S:t Petersburg, afgår ångf. FINLAND, kapten G. M. Fogelholm, Lördagen den 14 Okt. kl. 12,15 på morgonen, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket åtföljd af förpassning och fyra connoisseurment, mottagas till Torsdags middag kl. 1.

Närmare meddelas i Stockholm: Carl W. Boman, Flygarsons efterträdare.

69. Stockholm—Åbo—Helsingfors—S:t Petersburg, afgår ångf. CONSTANTIN, kapten K. Wernerberg, Fredagen den 20 Okt. kl. 12,15 morgon, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket åtföljd af förpassning och fyra connoisseurment, mottagas till Torsdags middag kl. 1.

Närmare meddelas i Stockholm: Carl W. Boman, Flygarsons efterträdare.

70. Stockholm—Åbo—Helsingfors—S:t Petersburg, afgår ångf. CONSTITUT, kapten I. D. Oesterreich, omkring den 17 Oktober, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddelas i Stockholm: Carl W. Boman, Flygarsons efterträdare.

71. Stockholm—Åbo—Helsingfors—S:t Petersburg, afgår ångf. DANA, kapten O. Skog, omkring den 24 Oktober.

För passagerare finns bekväma platser. Gods medtagas till billig frakt, hvilken uppgörs ombord med befälhavaren eller fraktsystemen och under fartygens bortvoro med kommissionären på platsen.

Närmare meddelar G. A. Tullgren, Skeppsbron 16.

72. Stockholm—Åbo—Helsingfors—S:t Petersburg, afgår ångf. ERNST, kapten N. J. Holm, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddelar i Stockholm: G. A. TULLGREEN, Skeppsbron 16.

73. Stockholm—Åbo—Helsingfors—S:t Petersburg, afgår ångf. FINN, kapten G. Lundberg, Lördagen den 21 Okt. kl. 12,15 på morgonen, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddelas i Stockholm: Carl W. Boman, Flygarsons efterträdare.

74. Stockholm—Åbo—Helsingfors—S:t Petersburg, afgår ångf. GUSTAF II ADOLF, kapten Östergren, afgår från Stockholm till Baltijsport, hvar Onsdag kl. 1 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddelas i Stockholm: Carl W. Boman, Flygarsons efterträdare.

75. Stockholm—Åbo—Helsingfors—S:t Petersburg, afgår ångf. HEDDA, kapten H. G. Tullgren, Skeppsbron 16.

Närmare meddelas i Stockholm: Carl W. Boman, Flygarsons efterträdare.

76. Stockholm—Åbo—Helsingfors—S:t Petersburg, afgår ångf. HEDDA, kapten H. G. Tullgren, Skeppsbron 16.

Närmare meddelas i Stockholm: Carl W. Boman, Flygarsons efterträdare.

77. Stockholm—Åbo—Helsingfors—S:t Petersburg, afgår ångf. HEDDA, kapten H. G. Tullgren, Skeppsbron 16.

Närmare meddelas i Stockholm: Carl W. Boman, Flygarsons efterträdare.

78. Stockholm—Westervik—Gambleby, afgår ångf. TJÖST, kapten P. W. Bergenström, hvar Söndag tidigt på morgonen, åter från Gambleby och Westervik hvar Onsdags morgon, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddelar C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

OBS. Passagerare böra i Stockholm vara ombord inaan kl. 12 natten till ångbågsdagen.

79. Stockholm—Åhus—Sölvborg, afgår ångf. PITÄ, kapten Jacob Sundberg, Onsdagen den 1 November, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddelas N. C. CARLSSON & Co., Stockholm, Skeppsbron 10.

80. Stockholm (Riddarholmen)—Köpenhamn, afgår ångf. LULEÅ, kapten Ax. Nordblom, omkring den 7 November, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddelas N. C. CARLSSON & Co., Stockholm, Skeppsbron 10.

81. Stockholm—Åhus—Karlskrona, afgår ångf. LULEÅ, kapten Ax. Nordblom, omkring den 7 November, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddelas N. C. CARLSSON & Co., Stockholm, Skeppsbron 10.

82. Stockholm (Riddarholmen)—Köpenhamn, afgår ångf. LULEÅ, kapten Ax. Nordblom, omkring den 7 November, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddelas N. C. CARLSSON & Co., Stockholm, Skeppsbron 10.

