

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015



KÖP OM FÖRSÄLLNING

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

N° 41.

Tionde Årgången.

Lördagen den 7 Oktober 1876.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfrí Lördag. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stíl eller utrymme önskas. — Annons, som skola i bladet införs, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan nr 134. — Prenumerationspriset är lika över hela riket: för helt år 5 Kronor 50 öre, för trefjordedels år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan nr 134, varifrån blader utan kostnad för mottagaren sändes till den antecknade prenumeranten inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor. — Lösa nummer å 10 öre försäljas å stationerna vid Statens jernvägar: i Stockholm, i Fruktboden Stora Nygatan nr 20; å Tidningskontoret Stora Nygatan nr 34; i cigarboden nr 59 Westerlänggatan; nr 40 Skeppsbron och nr 46 Skeppsbron; samt i J. F. Ingmanssons specerihandel nr 83 vid Järntorget; å Norrmalm: å Tidningskontoret nr 10 vid Gustaf Adolfs torg; i cigarboden nr 42 vid Gustaf Adolfs torg och nr 10 Hamngatan; i O. Feychings specerihandel nr 78 Drottninggatan; Sundström & C:ns nr 15 Hötorget; samt i J. G. Pripp & Sons nr 44 Regeringsgatan; å Ladugårdsländet: i specerihandeln nr 1 Storgatan; på Kungsholmen: i G. Åkermans specerihandel nr 10 Handverkargatan; å Södermain: i J. A. Hesslers specerihandel nr 4 Hornsgatan samt i cigarboden nr 52 Hornsgatan.

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstabellerna. — Siffrorna hänvisa till Postdiligens- och Angbåtssturér.)

Adelsö...	158. Degerfors...	H. Gripenberg...	B, C. Jacobstad...	65. Långbron...	Pettersberg...	160. Stallmästargården...	Ulriksdal...
Afsväster...	29. Degerön...	L. Gripsholm...	A. Långed...	142. Jerva...	Petersburg, S:t	66. Staxhammar...	Ulriksdals allé...
Ahby...	150. Deje...	Q. Grunnebo...	S. Långholmsbron...	161. Piteå...	53—62. Stehag...	B, C, X	Ulriksdals nn... B-E, F, k.
Ahista...	h. Dingtuna...	N, 127. Grypt...	K. Jerna...	B-E. Långviks glasbruk...	Prestköp...	D, E, U, V	Ulånger...
Ahlviken...	152. Djurgården...	164, 184, 185. Gryt...	78. Jerrestad...	20. Långvind...	42. Pukavik...	92. Stenungsund...	Umeå...
Alafors...	28. Djupviken...	190. Grängesberget...	P. Johannelund...	150. Långängen...	168. Påarp...	d. Sterbsnäs...	Umeå...
Alfvästra... B, C, G, Z, A,	B, C, G, Z, A,	Djurgårdssbrunn...	Gräsborg...	150. Låppö...	140. Pälsboda...	D, E, K.	Upsala...
T, t, x...	Dockan...	Grästorp...	Q. Johannisfriid...	150. Löberöd...	161. Qvarsebo...	K. Stettin...	A, I.
Alkärret...	164. Drammen...	Gualof...	D. Löhholmen...	150. Lötvestad...	f. Qvibille...	12. Stigtomta...	120.
Allmåna gränden...	184. Drottningholm...	Gullholmen...	Jula...	150. Lötvestad...	17. Stjernhof...	B-E.	Ulånger...
Altappen...	Drottningholm...	Gullspång...	S. Jularbo...	150. Löneberga...	d. Stockaryd...	B, C.	Wadstena...
Amsterdam...	88, 258. Dufnasholme...	Gumboda...	N. Malaga...	150. Målagå...	Y. Qvidinge...	M, E, M,	Wadstena...
Andersbenning...	s. Dylta...	Gunnarstorp...	N. Målagå...	150. Målagå...	Qvicksund...	112, 116, 352.	Wadstena...
Anchy...	B, C. Dylta Bruk...	Gunnabo...	N. Målagå...	150. Målagå...	129—140. Stocksund...	Walbo...	Wadstena...
Ankarstrum...	78. Ed...	Gusselby...	N. Målagå...	150. Målagå...	141. Skämlösa...	O, d. Stockholm A-H, K, L, d.	Wadstena...
Antwerpen...	89, 240. Edane...	Gustafsberg (porstinsfabriken)...	N. Målagå...	150. Målagå...	142. Stockholm A-H, K, L, d.	Wadstena...	Wadstena...
Arboga A, D, E, G, N, 138.	Ekedalen...	H. 179.	Kalix...	150. Målagå...	143. Stockholm A-H, K, L, d.	Wadstena...	Wadstena...
Arkö...	78, 110—116. Ekensberg...	Gustafsors...	Kallviken...	150. Målagå...	144. Stockholm A-H, K, L, d.	Wadstena...	Wadstena...
Arlöf...	B, C. Ekenäs...	Gustafsvik...	Kalmar B-E, Å, 18, 73—74.	150. Målagå...	145. Stockholm A-H, K, L, d.	Wadstena...	Wadstena...
Arnö...	125. Ekholmen...	Gusun...	Kalmar B-E, Å, 18, 73—74.	150. Målagå...	146. Stockholm A-H, K, L, d.	Wadstena...	Wadstena...
Arvika...	H. Eklund...	T. Gyttorp...	Kalmar B-E, Å, 18, 73—74.	150. Målagå...	147. Stockholm A-H, K, L, d.	Wadstena...	Wadstena...
Asarum...	Ö. Ekolsund...	Gäddviken...	Kalmar B-E, Å, 18, 73—74.	150. Målagå...	148. Stockholm A-H, K, L, d.	Wadstena...	Wadstena...
Asby...	556. Eksjö...	B-E, F, Y.	Kalmar B-E, Å, 18, 73—74.	150. Målagå...	149. Stockholm A-H, K, L, d.	Wadstena...	Wadstena...
Askersund...	352. Eksund...	B, C, K.	Kalmar B-E, Å, 18, 73—74.	150. Målagå...	150. Stockholm A-H, K, L, d.	Wadstena...	Wadstena...
Askeröd...	Eksäg...	Görwähn...	Kalmar B-E, Å, 18, 73—74.	150. Målagå...	151. Stockholm A-H, K, L, d.	Wadstena...	Wadstena...
Aasmundtorp...	c. Eidsberga...	Göteborg D-H, K, L, U, X,	Kalmar B-E, Å, 18, 73—74.	150. Målagå...	152. Stockholm A-H, K, L, d.	Wadstena...	Wadstena...
Aspholmarna...	209. Eldgarn...	d, 28, 82, 83, 95, 115.	Kalmar B-E, Å, 18, 73—74.	150. Målagå...	153. Stockholm A-H, K, L, d.	Wadstena...	Wadstena...
Aspvik...	175. Elkhärle...	116, 190—247, 507.	Kalmar B-E, Å, 18, 73—74.	150. Målagå...	154. Stockholm A-H, K, L, d.	Wadstena...	Wadstena...
Attarp...	a. Elgarås...	D, E.	Kalmar B-E, Å, 18, 73—74.	150. Målagå...	155. Stockholm A-H, K, L, d.	Wadstena...	Wadstena...
Avesta...	197. Elghorn...	Hästensund...	Kalmar B-E, Å, 18, 73—74.	150. Målagå...	156. Stockholm A-H, K, L, d.	Wadstena...	Wadstena...
Axmar...	281. Elmhult...	B, C.	Kalmar B-E, Å, 18, 73—74.	150. Målagå...	157. Stockholm A-H, K, L, d.	Wadstena...	Wadstena...
Axvall...	V. Emarp...	Haga...	Kalmar B-E, Å, 18, 73—74.	150. Målagå...	158. Stockholm A-H, K, L, d.	Wadstena...	Wadstena...
Bälingslöf...	B, C. Emmaboda...	Hajstorps...	Kalmar B-E, Å, 18, 73—74.	150. Målagå...	159. Stockholm A-H, K, L, d.	Wadstena...	Wadstena...
Baltishport...	68. Engebacken...	Hallsberg D, E, G, K, L.	Kalmar B-E, Å, 18, 73—74.	150. Målagå...	160. Stockholm A-H, K, L, d.	Wadstena...	Wadstena...
Bankeberg...	B, C. Engelholm...	B-E, p, 28.	Kalmar B-E, Å, 18, 73—74.	150. Målagå...	161. Stockholm A-H, K, L, d.	Wadstena...	Wadstena...
Barnarp...	25. Engelsberg...	r, 129.	Kalmar B-E, Å, 18, 73—74.	150. Målagå...	162. Stockholm A-H, K, L, d.	Wadstena...	Wadstena...
Beckskog...	b. Engsö...	125, 307.	Kalmar B-E, Å, 18, 73—74.	150. Målagå...	163. Stockholm A-H, K, L, d.	Wadstena...	Wadstena...
Bengtsbrön...	Enånger...	125.	Kalmar B-E, Å, 18, 73—74.	150. Målagå...	164. Stockholm A-H, K, L, d.	Wadstena...	Wadstena...
Bengtstorps...	S. Enånger...	125.	Kalmar B-E, Å, 18, 73—74.	150. Målagå...	165. Stockholm A-H, K, L, d.	Wadstena...	Wadstena...
Berg...	112—116. Eriksstad...	Förslag...	Kalmar B-E, Å, 18, 73—74.	150. Målagå...	166. Stockholm A-H, K, L, d.	Wadstena...	Wadstena...
Berga...	Y. Eriksund...	119, 120.	Kalmar B-E, Å, 18, 73—74.	150. Målagå...	167. Stockholm A-H, K, L, d.	Wadstena...	Wadstena...
Bergsbrunna...	A. Ersnäs...	120.	Kalmar B-E, Å, 18, 73—74.	150. Målagå...	168. Stockholm A-H, K, L, d.	Wadstena...	Wadstena...
Bergshamra...	172. Eskilstuna ... e, 8, 141, 326.	Häparanda...	Kalmar B-E, Å, 18, 73—74.	150. Målagå...	169. Stockholm A-H, K, L, d.	Wadstena...	Wadstena...
Bergvik...	q. Eslöf...	B, C, o, f.	Kalmar B-E, Å, 18, 73—74.	150. Målagå...	170. Stockholm A-H, K, L, d.	Wadstena...	Wadstena...
Bernshammar...	E. Esperöd...	Hagsta...	Kalmar B-E, Å, 18, 73—74.	150. Målagå...	171. Stockholm A-H, K, L, d.	Wadstena...	Wadstena...
Bettina...	e. Espås...	Hakunge...	Kalmar B-E, Å, 18, 73—74.	150. Målagå...	172. Stockholm A-H, K, L, d.	Wadstena...	Wadstena...
Billeberga...	c. Fagerssanna...	Hallsta...	Kalmar B-E, Å, 18, 73—74.	150. Målagå...	173. Stockholm A-H, K, L, d.	Wadstena...	Wadstena...
Billesholms...	B-C. Fagersta...	Hävre...	Kalmar B-E, Å, 18, 73—74.	150. Målagå...	174. Stockholm A-H, K, L, d.	Wadstena...	Wadstena...
Bjällums...	U. Falkenberg...	Heby...	Kalmar B-E, Å, 18, 73—74.	150. Målagå...	175. Stockholm A-H, K, L, d.	Wadstena...	Wadstena...
Björnsjölägård...	b. Falköping D, E, F, G, K,	Hedensberg...	Kalmar B-E, Å, 18, 73—74.	150. Målagå...	176. Stockholm A-H, K, L, d.	Wadstena...	Wadstena...
Bjut...	d, L, f.	Helsingborg D, E, G, K, L.	Katrineholm B-E, G, K.	150. Målagå...	177. Stockholm A-H, K, L, d.	Wadstena...	Wadstena...
Björkå...	159. Faius...	A, G, Q, m.	Katrineholm B-E, G, K.	150. Målagå...	178. Stockholm A-H, K, L, d.	Wadstena...	Wadstena...
Björneborg (Refsö).	63. Fellingsbro...	H. Fibolm...	Katrineholm B-E, G, K.	150. Målagå...	179. Stockholm A-H, K, L, d.	Wadstena...	Wadstena...
Björneborg...	126. Fibolm...	Helsingborg B-E, c, d, p.	Katrineholm B-E, G, K.	150. Målagå...	180. Stockholm A-H, K, L, d.	Wadstena...	Wadstena...
Björnholmen...	160. Filipstad...	Q, n.	Katrineholm B-E, G, K.	150. Målagå...	181. Stockholm A-H, K, L, d.	Wadstena...	Wadstena...
Björnlunda...	B-E, E.	Finka...	Katrineholm B-E, G, K.	150. Målagå...	182. Stockholm A-H, K, L, d.	Wadstena...	Wadstena...
Björnsund...	126. Finnaboda...	Hemmerså...	Katrineholm B-E, G, K.	150. Målagå...	183. Stockholm A-H, K, L, d.	Wadstena...	Wadstena...
Blidsberg...	k. Finnerödja...	D, E.	Katrineholm B-E, G, K.	150. Målagå...	184. Stockholm A-H, K, L, d.	Wadstena...	Wadstena...
Blidö...	175. Finspong...	D, E, K.	Katrineholm B-E, G, K.	150. Målagå...	185. Stockholm A-H, K, L, d.	Wadstena...	Wadstena...
Blockhusudden...	178. Finstaboholm...	N, 120, 121.	Katrineholm B-E, G, K.	150. Målagå...	186. Stockholm A-H, K, L, d.	Wadstena...	Wadstena...
Bo...	179—182. Fiskeby...	B, C.	Kärnösand...	49—51, 55, 58.	Kumba...	187. Svanödjan...	188. Svanödjan...
Boarbyd...	27. Fiskebäckskil...	B, C.	Kärnösand...	52—54.	Kungsåra...	T. Svanå...	189. Svanödjan...
Bockholmssund 72, 73, 78, 79.	105—116, 126—127.	Fjälkinge...	Kärnösand...	55—57.	Kungsåra...	190. Svanödjan...	191. Svanödjan...
Boda...	159. Fjälkinge...	D, E.	Kärnösand...	58—60.	Kungsåra...	192. Svanödjan...	193. Svanödjan...
Bodal...	168. Fjällbacka...	Herrjunga...	Kärnösand...	61—63.	Kungsåra...	194. Svanödjan...	195. Svanödjan...
Bodane...	178. Fjällholme...	Hessleby...	Kärnösand...	64—66.	Kungsåra...	196. Svanödjan...	197. Svanödjan...
Bofors...	s. Flen...	Herrjunga...	Kärnösand...	67—69.	Kungsåra...	198.	

Tidskildnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör tillägga den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna lokaltider för bantagens ankomst och afgång.

	minuter.	minuter.	minuter.
Alfvesta.....	10	Herrljunga.....	4
Alingsås.....	2	Hessleholm.....	7
Arvika.....	6	Hör.....	6
Elmhult.....	9	Jönköping.....	17
Falköping.....	6	Karlstad.....	6
Finnerödja.....	10	Katrineholm.....	17
Forserum.....	10	Kristinehamn.....	9
Gnesta.....	21	Lamhult.....	10
Göteborg.....	0	Laxå.....	11
Hallsberg.....	13	Linköping.....	15
		Säfsjö.....	11

A. Stockholm—Storvik fr. o. m. den 15 Maj 1876.

Mil från Stockholm	Afgift från Stockholm för en person med blandat tåg			Snälltåg.	Personståg.	Godstål.
	I.	II.	III.			
	M 8.	M 52.	M 54.	M 56.	M 122.	M 126.
	f. m.	f. m.	e. m.	e. m.	f. m.	f. m.
0,7	0,55	0,40	0,25	» Jerfva	9,36	7,51
1,8	1,85	1,00	0,65	» Rotebro	—	8,10
2,3	1,75	1,30	0,85	» Wäshy	—	8,35
3,0	2,25	1,65	1,05	» Rosersberg	—	8,47
3,4	2,55	1,90	1,20	» Märssta	—	9,18
4,5	3,40	2,50	1,60	» Knista	—	9,42
5,5	4,15	3,05	1,95	» Bergsbrunna	—	10,3
6,2	4,65	3,45	2,20	Till Uppsala a)	11,8	10,16
					5,9	10
					4,34	8,26
						M 124.
						f. m.
7,4	5,55	4,10	2,60	Från Uppsala	—	11,18
8,1	6,10	4,50	2,85	» Wänge	—	5,19
				» Åland	—	5,53
				e. m.	—	6,15
9,4	7,05	5,20	3,80	» Wittinge	—	12,25
10,0	7,50	5,50	3,50	» Morgongåfva	—	12,38
10,6	7,95	5,85	3,75	» Heby	—	12,52
12,0	9,00	6,60	4,20	» Sala b)	—	1,37
13,0	9,75	7,15	4,55	» Broddbo	—	1,59
14,1	10,60	7,80	4,95	» Rosshyttan	—	2,23
15,1	11,35	8,35	5,30	Till Krylbo c)	—	2,45
						10,23
						M 170.
						f. m.
15,4	11,55	8,50	5,40	Från Krylbo	—	2,55
16,0	12,00	8,80	5,60	» Jularbo	—	3,19
16,7	12,55	9,20	5,85	» Fors	—	5,39
17,3	13,00	9,55	6,10	» Morshyttan	—	3,37
17,7	13,90	9,75	6,20	» Hornadal	—	3,52
18,8	14,10	10,35	6,60	» Byvalla	—	4,2
19,5	14,65	10,75	6,85	» Hästbo	—	4,26
20,4	15,30	11,25	7,15	Till Storvik d)	—	5
						8,19
						3,35

Storvik—Stockholm fr. o. m. den 15 Maj 1876.

Mil från Storvik	Afgift från Storvik för en person med blandat tåg			Snälltåg.	Personståg.	Godstål.
	I.	II.	III.			
	M 51.	M 169.	M 123.			
	f. m.	f. m.	e. m.	e. m.	f. m.	f. m.
0,9	0,70	0,50	0,35	» Torsåker	—	10,16
1,6	1,20	0,90	0,60	» Härstbo	—	10,36
2,7	2,05	1,50	0,95	» Byvalla	—	10,52
3,1	2,35	1,75	1,10	» Hornadal	—	11,16
3,7	2,80	2,05	1,30	» Morshyttan	—	11,40
4,4	3,30	2,45	1,55	» Fors	—	11,56
5,0	3,75	2,75	1,75	» Jularbo	—	12,10
5,3	4,00	2,95	1,90	Till Krylbo c)	—	12,18
						9,45
						7,58
6,3	4,75	3,50	2,25	Från Krylbo	—	12,28
7,4	5,55	4,10	2,60	» Rosshyttan	—	12,52
8,4	6,30	4,65	2,95	» Sala b)	—	1,56
9,8	7,35	5,40	3,45	» Heby	—	2,23
10,4	7,80	5,75	3,65	» Morgongåfva	—	2,37
11,0	8,25	6,05	3,85	» Wittinge	—	2,50
12,3	9,25	6,80	4,35	» Åland	—	3,16
13,0	9,75	7,15	4,55	» Wänge	—	3,31
14,2	10,65	7,85	5,00	Till Uppsala a)	—	3,55
						10,8
						1,57
						M 125.
						f. m.
14,9	11,20	8,20	5,25	Från Uppsala	—	4,46
15,9	11,95	8,75	5,60	» Bergsbrunna	—	4,55
				» Knista	—	5,18
17,0	12,75	9,35	5,95	» Märssta	—	5,42
17,4	13,05	9,60	6,10	» Rosersberg	—	5,56
18,1	13,60	10,00	6,85	» Wäshy	—	6,12
18,6	13,95	10,25	6,65	» Rotebro	—	6,26
19,7	14,80	10,85	6,90	» Jerfva	—	6,52
20,4	15,80	11,25	7,15	Till Stockholms	—	6,52
						8,16

OBS. Afgift med snälltåg för en person från Stockholm till Uppsala och lika mycket åter:

I klass Kronor 5,60, II klass Kronor 4,05.

a) Bantåg till och från Gefle, se tabell I. b) Bantåg till och från Westerås, Köping, Uttersberg, Arboga, Linde, Lüdvika, Nora, Karlskoga, Örebro, se tabellerna N, O, P och S. c) Bantåg till och från Norberg, se tabell s. d) Bantåg till och från Gefle och Falun, se tabell III.

a) Bantåg till och från Motala och Vadstena, se tabellerna L och M. b) Bantåg till och från Jönköping, Ulricehamn, Falköping, Alingsås, Göteborg, Sköde, Kristinehamn, Karlstad, Arvika, Kongsvinger, Christiania, Eksjö och Oskarshamn, se tabellerna D, E, F, H, K och L. c) Bantåg till och från Karlskrona, se tabellerna Z, A och Å. d) Bantåg till och från Karlshamn, se tabell D. e) Bantåg till och från Helsingborg, se tabellerna a, b, d och p. f) Bantåg till och från Trelleborg, se tabell h. g) Bantåg till och från Ystad, se tabell g. Stationen Malmstätt hålls t. o. m. Juli månads utgång öppen för så väl person- som godstrafik och stanna der under denna tid samtidigt tåg, utom nattsnälltåggen.

a) Bantåg till och från Ulricehamn, se tabell k. b) Bantåg till och från Eksjö och Oskarshamn, se tabell w.

a) Bantåg till och från Ulricehamn, se tabell k. b) Bantåg till och från Eksjö och Oskarshamn, se tabell w.

a) Bantåg till och från Ulricehamn, se tabell k. b) Bantåg till och från Eksjö och Oskarshamn, se tabell w.

a) Bantåg till och från Ulricehamn, se tabell k. b) Bantåg till och från Eksjö och Oskarshamn, se tabell w.

a) Bantåg till och från Ulricehamn, se tabell k. b) Bantåg till och från Eksjö och Oskarshamn, se tabell w.

a) Bantåg till och från Ulricehamn, se tabell k. b) Bantåg till och från Eksjö och Oskarshamn, se tabell w.

a) Bantåg till och från Ulricehamn, se tabell k. b) Bantåg till och från Eksjö och Oskarshamn, se tabell w.

a) Bantåg till och från Ulricehamn, se tabell k. b) Bantåg till och från Eksjö och Oskarshamn, se tabell w.

a) Bantåg till och från Ulricehamn, se tabell k. b) Bantåg till och från Eksjö och Oskarshamn, se tabell w.

a) Bantåg till och från Ulricehamn, se tabell k. b) Bantåg till och från Eksjö och Oskarshamn, se tabell w.

a) Bantåg till och från Ulricehamn, se tabell k. b) Bantåg till och från Eksjö och Oskarshamn, se tabell w.

a) Bantåg till och från Ulricehamn, se tabell k. b) Bantåg till och från Eksjö och Oskarshamn, se tabell w.

a) Bantåg till och från Ulricehamn, se tabell k. b) Bantåg till och från Eksjö och Oskarshamn, se tabell w.

</div

JERNVÄGSTURER.

C.

Malmö—Stockholm, från och med den 15 Maj 1876.

Mil Mun.	Afgift från Malmö för en person med snälltåg, blandadt tåg.			Snälltåg.			Personståg och Blandade tåg.			Godståg.			Mil Mun.	Afgift från Laxå för en person med snälltåg, blandadt tåg.			Snälltåg.			Personståg.			Godståg.		
	I.	II.	I.	II.	III.									I.	II.	I.	II.	III.							
0,5	—	—	0,50	0,30	0,20									7 f. m.	5,45 e. m.	10,15	7,20	7,45 f. m.							
0,8	—	—	0,60	0,45	0,30									7,15 »	6 »	10,28	8,7								
1,5	1,95	1,00	1,15	0,85	0,55									7,24 »	6,9 »	10,37	7,57	8,23 »							
2,4	2,20	1,60	1,80	1,35	0,85									7,38 »	6,23 »	10,49	8,17	8,44 »							
3,1	2,80	2,05	2,35	1,75	1,10									8,7 »	6,53 »			8,29	9,15 »						
4,0	—	—	3,00	2,20	1,40									8,23 »	7,9 »			9,20	10,11 »						
5,0	4,50	3,25	3,75	2,75	1,75									8,41 »	7,24 »			9,48	10,47 »						
5,9	—	—	4,45	3,25	2,10									9,27 »	8,6 »			10,48	12,23 »						
6,8	—	—	4,75	3,50	2,25									9,48 »	8,26 »			11,18	1 »						
7,7	6,95	5,05	5,80	4,25	2,70									10 »	8,37 »			11,36	1,82						
8,5	—	—	6,40	4,70	3,00									10,25 »	9,1 »			12,11	2,8						
9,4	8,50	6,15	7,05	5,20	3,30									10,38 »	9,11 »			12,40	2,34						
10,5	9,45	6,85	7,90	5,80	3,70									10,56 »	9,28 »			1,5							
11,7	—	—	8,80	6,45	4,10									11,16 »	9,46 »			1,38	3,58						
12,5	11,25	8,15	9,40	6,90	4,40									11,40 »	10,9 »			2,14	4,26						
13,9	—	—	10,45	7,65	4,90									12,20 »	10,46 »			2,49	5,8						
15,6	14,05	10,15	11,70	8,80	5,50									12,36 »	10,47 »			3,9	5,32						
16,9	15,25	11,00	12,00	9,30	5,95									12,54 »	10,47 »			3,24	5,24						
18,0	16,20	11,70	13,50	9,90	6,30									12,54 »	10,47 »			4,6	7,11						
19,8	17,85	12,90	14,85	10,90	6,95									1,31 »				4,58	8,12						
21,3	—	—	16,00	11,75	7,50									1,54 »				5,30	8,45						
22,3	20,10	14,50	16,75	12,80	7,85									2,14 »				5,50							
23,4	—	—	17,55	12,90	8,20									2,38 »				6,26							
24,0	—	—	18,00	13,30	8,40									3,14 »				7,17							
25,0	22,50	16,25	18,75	13,75	8,75									3,44 »				8,50	9,7						
26,1	23,50	17,00	19,60	14,40	9,15									5,6 »				9,54	10,23						
26,7	24,05	17,40	20,05	14,70	9,35									10,56 »	9,33 »			10,59	11,45						
27,2	24,50	17,70	20,45	15,00	9,95									11,37 »	10,33 »			11,36	1,82						
28,3	25,50	18,40	21,25	15,60	9,95									11,54 »	7 »			11,31	2,07						
28,9	26,15	18,80	21,70	15,90	10,15									12,5 »	10,46 »			12,23	2,34						
29,9	26,95	19,45	22,45	16,45	10,50									12,23 »	10,46 »			12,44	2,34						
31,0	27,90	20,15	23,25	17,05	10,85									12,44 »	10,46 »			12,54	2,34						
31,7	28,55	20,65	23,80	17,45	11,10									12,54 »	10,46 »			12,55	2,34						
32,3	29,10	21,00	24,25	17,80	11,95									12,54 »	10,46 »			1,31							
33,3	30,00	21,65	25,00	18,85	11,70									12,54 »	10,46 »			1,54 »							
34,2	32,70	23,60	27,25	20,00	12,75									12,54 »	10,46 »			1,54 »							
34,8	33,60	24,25	28,00	20,55	13,10									12,54 »	10,46 »			1,54 »							
35,9	34,15	24,65	28,45	20,55	13,30									12,54 »	10,46 »			1,54 »							
36,6	34,75	25,10	28,95	21,25	13,55									12,54 »	10,46 »			1,54 »							
37,9	35,40	25,55	29,50	21,65	13,80									12,54 »	10,46 »			1,54 »							
38,6	35,95	25,95	29,95	21,95	14,00									12,54 »	10,46 »			1,54 »</td							

JERNVÄGSTURER.

Wexiö—Alvesta, från och med den 15 Maj 1876.

Mil från Wexiö.	Afgift från Wexiö.	Dagligen.			Afgift från Alvesta.	Dagligen.			Afgift från Alvesta.			
		M 1.	M 3.	M 5.		M 1.	M 3.	M 5.				
I.	III.		f. m.	f. m.	e. m.	I.	III.		f. m.	e. m.	e. m.	
Från Karlskrona	—	—	6,20	1		Från Alvestad	8,39	2,15	7,25	—		
" Emmaboda	—	—	9,6	3,24	0,7	0,65	0,35		Gemla	8,59	2,35	7,44
Till Wexiö	—	—	11,49	5,39	1,3	1,00	0,50		Räpplinge	9,17	2,54	8,1
Från Wexiö	7	12,31	6	1,7	1,25	0,75		Till Wexiö	9,26	3,3	8,10	
" Räpplinge	—	—	7,12	12,46	6	6,14		Från Wexiö	9,36	3,23		
Gemla	—	—	7,28	1,5	6,33			" Emmaboda	11,55	6,18		
Till Alvestad	—	—	7,45	1,22	6,50			Till Karlskrona	2,4 em	8,45		

Karlskrona—Wexiö, från och med den 15 Maj 1876.

Mil från Karlskrona.	Afgift från Karlskrona.	Dagligen.			Afgift från Wexiö.	Dagligen.			Afgift från Wexiö.				
		M 1.	M 3.	M 5.		M 1.	M 3.	M 5.					
I.	III.		f. m.	f. m.	e. m.	I.	III.		f. m.	e. m.	e. m.		
Från Karlskrona	—	—	6,20	1		Från Alvestad	8,39	2,15	7,25	—			
Rödeby	—	—	6,59	1,34	3,41	" Gemla	8,59	2,35	7,44	0,50	0,25		
Sjutbygd	—	—	7,16	1,47	4,2	" Räpplinge	9,17	2,54	8,1	0,90	0,45		
Holmsjö	7,54	2,21	4,47	1,2	1,00	0,50	Till Wexiö	9,26	3,3	8,10	1,30	0,65	
Wisseljärd	8,30	2,52	5,33	2,3	1,85	0,95	Från Wexiö	9,36	3,23		1,60	0,80	
Till Emmaboda	8,54	3,12	5,57	3,2	2,60	1,30	" Emmaboda	11,55	6,18		2,80	1,40	
Från Emmaboda	9,6	3,24	—	4,2	3,40	1,70	Dagligen	9,56	3,31	—	3,45	1,75	
Skruf	9,38	3,50	—	5,3	4,25	2,15	Till Flen	10,19	5,54	s	3,70	1,85	
Lessebo	10,11	4,19	—	—			Till Flen	10,35	6,10	"	—		
Hofmantorp	10,40	4,40	—	6,3	5,05	2,55	Från Flen	11,40	6,50		5,90	2,45	
Aryd	11,13	5,10	—	7,6	6,10	3,05	" Mellösa	12,12	7,22	"	5,45	2,75	
Till Wexiö	11,49	5,39	—	8,8	7,05	3,55	Från Mellösa	12,32	7,43	"	6,60	3,30	
Från Wexiö	12,31	6	—	9,4	7,55	3,80	Hällsta	12,51	8,2	"	7,00	3,50	
Till Alvesta	1,22	6	—	10,6	8,50	4,25	Eskilstuna	1,27	2,10	"	7,00	3,60	
OBS. Täget No 1 möter No 6 i Sjutbygd och No 2 i Hofmantorp. Täget No 3 möter No 2 i Rödeby och No 4 i Hofmantorp.				Till Karlskrona	2,4 em	8,18	Torshälla	1,45	9	"	7,60	3,80	

Kalmar—Emmaboda från och med den 15 Maj 1876.

Mil från Kalmar.	Afgift från Kalmar.	Dagligen.			Afgift från Emmaboda.	Dagligen.			Afgift från Emmaboda.				
		M 1.	M 3.	M 5.		M 1.	M 3.	M 5.					
I.	III.		f. m.	f. m.	e. m.	I.	III.		f. m.	e. m.	e. m.		
Från Kalmar	—	—	12,50	3,20		Från Emmaboda	12	6,22	5	mid.	e. m.	e. m.	
Smedby	6,21	1,8	3,40	1,5	1,20	0,60	Från Emmaboda	12,34	7,3	5,42			
Trekanten	6,48	1,34	4,8	2,5	2,00	1,00	Nybro	1,2	3,5	6,16			
Nybro	7,28	2,8	4,48	3,8	3,05	1,50	Trekanten	1,38	8,10	6,55			
Örsjö	8	2,32	5,16	3,70	1,85	0,95	Hofmantorp	10,36	4,41				
Till Emmaboda	8,38	3,4	5,54	4,25	4,25	2,10	Dagligen	11,23	5,39	—			

Karlshamn—Wislanda, från och med den 1 Oktober 1876.

Mil från Wislanda.	Afgift från Wislanda.	Dagligen.			Afgift från Karlstad.	Dagligen.			Afgift från Karlstad.			
		M 1.	M 3.	M 5.		M 1.	M 3.	M 5.				
I.	III.		f. m.	f. m.	e. m.	I.	III.		f. m.	e. m.	e. m.	
Från Wislanda	—	—	9	2,40		Från Karlshamn	9	2,12		—		
Grimslöf	9,24	3,4	0,5	0,50	0,25	Asarum	9,14	2,26		2,6	1,80	0,90
Tornö	9,44	3,24	1,1	0,80	0,40	Svängsta	9,34	2,46		3,6	2,50	1,25
Ulfs	10,17	3,59	1,9	1,35	0,70	Hemsjö	10	3,12		4,2	2,90	1,45
Ålhult	10,39	4,26	2,4	1,70	0,85	Hofmansbygd	10,16	3,28		5,1	3,60	1,80
Tredjehamn	11,9	4,58	3,4	2,40	1,20	Ryd	10,58	4,5		5,9	4,10	2,05
Hofmansbygd	11,39	5,30	4,1	2,90	1,45	Ålhult	11,20	4,32		6,0	4,10	2,05
Mjöln	11,54	5,46	4,8	3,40	1,70	Ultö	11,44	4,56		6,1	4,20	2,10
Wismjö	—	—	—	—	—	Dagligen	12,20	5,30		6,2	4,35	2,20
Svängsta	12,18	6,12	5,0	4,15	2,10	Torne	12,40	5,50		6,8	4,80	2,40
Assarum	12,34	6,30	6,5	4,55	2,30	Grimslöf	12,40	5,50		7,3	5,15	2,60

ÅNGBÄTSTURER.

47. Stockholm—Sundsvall (direkt)

afgår nybygda, snabbgående samt bekvämt och elegant inredda ångf. J. L. RUNEBERG, kapt. Alfr. Sundberg, den 12, 20, 28 Oktober kl. 9 f. m., och återvänder från Sundsvall den 7, 15, 23, 31 Oktober kl. 4 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddelar N. C. CARLSSON & Co, Stockholm, Skeppsbron 10.

Stockholm—Sundsvall (direkt)

afgår ångf. CARL XV, kapt. C. A. Brandt, från Stockholm den 8, 16, 24 Okt. kl. 9 f. m. Från Sundsvall den 11, 19, 27 Okt. kl. 4 e. m.

Närmare meddelar N. C. CARLSSON & Co, Stockholm, Skeppsbron No: 10

48. Stockholm—Sundsvall (direkt)

afgår ångf. WESTERNORRLAND, kapt. Gust. Lindberg, Lördagen den 14 Oktober kl. 7 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddelar N. C. CARLSSON & Co, Stockholm, Skeppsbron No: 10.

49. Stockholm—Sundsvall—Hernösand

afgår ångf. NORDSTJERNAN, kapt. C. A. Pettersson, den 10, 18, 26 Okt. kl. 9 f. m. Från Sundsvall till Hernösand den 11, 19, 27 Okt. efter skedd lossning. Från Hernösand den 15, 21, 29 Okt. kl. 9 f. m. Från Sundsvall till Stockholm samma dagar kl. 4 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddelar N. C. CARLSSON & Co, Stockholm, Skeppsbron No: 10.

OBS. Fraktgods emotas och tecknas connoisseurmenter direkt till alla vid Ångermanälvens belägna stationer.

51. Stockholm—Hernösand—Köpmansholmen—Örnsköldsvik,

afgår ångf. ANGERMANLAND, kapt. V. Kempff, den 8, 17, 26 Okt. kl. 7 f. m. från Hernösand till Köpmansholmen och Örnsköldsvik den 10, 19, 28 Okt. på morgonen, från Örnsköldsvik till Hernösand den 11, 20, 29 Okt. kl. 9 f. m. från Hernösand till Stockholm samma dagar kl. 5 e. m., medtagande passagerare.

OBS. Fraktgods emotas och tecknas connoisseurmenter direkt till alla vid Ångermanälvens belägna stationer.

Närmare meddelar N. C. CARLSSON & Co, Stockholm, Skeppsbron No: 10.

52. Stockholm—Sundsvall—Örnsköldsvik

afgår ångf. BERZELIUS, kapt. C. A. F. Häggland, den 10, 19, 29 Oktober kl. 7 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddelar G. A. Tullgren, Stockholm, Skeppsbron No: 10.

53. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland,

afgår ångf. OSKAR II, kapt. Herm. Asplund, 8, 18, 28 Oktober kl. 7 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Fruktdods emotas till Sollefteå och öföriga stationer vid Ångermanälven samt befördes kostnadsfritt från Nyland på fartyget kommissionären.

Närmare meddelar N. C. CARLSSON & Co, Stockholm, Skeppsbron No: 10, i Sundsvall Axling & Co, i Hernösand C. F. Hägg, i Nyland Adolf Kihlgren

54. Stockholm—Nordmaling—Umeå,

anloppande Husum, afgår ångf. WESTERBOTEN, kapt. Matias Klintberg, den 11, 22 Oktober i dagningen, från Umeå d. 15, 25 Okt. i dagningen, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddelar N. C. CARLSSON & Co, Stockholm, Skeppsbron 10.

Stockholm—Husum—Nordmaling—Umeå—Rathan—Sikeå

Gumboda—Kallviken

afgår det för passagerare bekvämt och elegant inredda ångf. W:m RÖHSS, kapt. C. E. Åström, Onsdagen den 11 Oktober, i dagningen.

Stockholm—Nordmaling—Umeå—Rathan—Sikeå

Gumboda—Kallviken

afgår ångf. NORRLAND, kapt. Th. Rothman, Lördagen den 14 Oktober kl. 4 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddelar N. C. CARLSSON & Co, Stockholm, Skeppsbron 10.

55. Stockholm—Nordmaling—Umeå—Rathan—Skellefteå,

afgår ångf. UMAN, kapt. Oskar Klinberg, Lördagen den 7 Oktober kl. 4 på morgonen, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddelar N. C. CARLSSON & Co, Stockholm, Skeppsbron 10.

56. Stockholm—Thule—Umeå—Rathan—Sikeå

Avgf. THULE, kapt. O. A. Öberg, afgår från

Stockholm den 14 Okt. 3 f. m. Haparanda den 25 Okt. 4 f. m.

Gefle " 15 " 3 f. m. Luleå " " 1 e. m.

Söderhamn " " 12 midd. Piteå " 26 " 4 f. m.

Hudiksvall " 16 " 4 f. m. Skellefteå " " 12 midd.

Sundsvall " " 2 e. m. Rathen " 27 " 6 f. m.

Hernösand " 17 " 2 f. m. Umeå " " 2 e. m.

Örnsköldsvik " " 10 f. m. Örnsköldsvik " 28 " 12 midd.

Umeå " 18 " 4 f. m. Hernösand " 7, 29 " 2 f. m.

Rathan " " 10 f. m. Sundsvall " " 10 f. m.

Skellefteå " 19 " 4 f. m. Hudiksvall " 8, 30 " 4 f. m.

Piteå " " 2 e. m. Söderhamn " " 10 f. m.

Luleå " 20 " 6 f. m. Gefle " 9, 31 " 4 f. m.

till Haparanda (Salmis redd) " " f. m. holm " " e. m.

Kalix anlöper.

Ångf. NJORD, kapt. L. A. Flory, afgår från

Umeå den 7 Okt. 4 f. m. Haparanda den 13 Okt. 4 f. m.

Rathan " " 10 f. m. Luleå " " 1 e. m.

Skellefteå " 8 " 4 f. m. Piteå " 14 " 4 f. m.

Piteå " " 6 f. m. Rathen " 15 " 6 f. m.

till Haparanda (Salmis redd) " " f. m. holm " " e. m.

Törefors anlöper alla resor, Sikeå på anmärkan.

Biljetter säljas i Stockholm hos N. C. CARLSSON & Co, Skeppsbron 10.

59. Ångf. NORRA SVERIGE, kapt. J. W. Axberg, afgår från Stockholm till Jättendahl, Skellefteå, Byske, Piteå, Luleå, Råneå, Kalix och Haparanda den 8, 21 Oktober kl. 3 f. m.

Biljetter säljas hos N. C. CARLSSON & Co, Stockholm, Skeppsbron 10.

61. Ångf. LULEÅ, kapt. Axel Nordblom, afgår från

Stockholm den 8 Okt. 4 f. m. Haparanda den 17 Okt. 4 f. m.

Kalix " 10 " 10 f. m. Kalix " " 8 f. m.

Skellefteå " 11 " 6 e. m. Luleå " " 4 f. m.

Piteå " 12 " 4 f. m. Skellefteå " " 6 e. m.

Törefors " " 1 e. m. till Stock-

Kalix " 13 " 8 f. m. holm " " e. m.

OBS. Kalix anlöper på södergående.

Ångf. PITEÅ, kapt. Jac. Sundberg, afgår från

Stockholm den 18 Oktober till Skellefteå, Haparanda den 11 Okt. 4 f. m.

Piteå och Luleå.

OBS. Närmare meddelar N. C. CARLSSON & Co, Stockholm, Skeppsbron 10.

62. Stockholm—Skellefteå—Furugrundet (Byske)—Åbyn

—Piteå—Ersnäs—Luleå

afgår ångf. NORRBOTTEN, kapt. A. A. H. Haberkorn, Lördagen den 7 Oktober i dagningen, medtagande passagerare och fraktgods.

OBS. Furugrundet och Åbyn anlöper på resan norrut och Ersnäs på resan söderut.

Närmare meddelar Herr G. A. Tullgren, Skeppsbron No: 16

STOCKHOLM ÖSTERUT.

63. Stockholm—Raumo—Björneborg—Christinestad—Wasa,

eventuellt Nystad,

afgår ångf. LINNE, kapt. Edv. Lübeck, Söndagen den 8 Oktober kl. 4 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.

OBS. Fraktgods emotas till Jacobstad, Gamla Carleby, Brahestad och Uleåborg, och tecknas connoisseurmenter direkt till destinationsorten efter vanlig taxa. Omlastningen sker kostnadsfritt i Wasa.

Närmare meddelar N. C. CARLSSON & Co, Stockholm, Skeppsbron No: 10.

Stockholm—Björneborg—Wasa—Ny Carleby—Jacobstad—Brahestad—Uleåborg,

afgår ångf. OULU, kapt. H. Granberg, omkring den 8 Oktober, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddelas å undertecknads ångbåtskontor, Stockholm, Skeppsbron No: 26. Carl W. Boman, Flygarsons efterträdare.

64. Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Hangö.

Ångf. EXPRESS (om 180 hästkrafter), kapt. B. Lindbom, underhåller regulär förbindelse mellan Stockholm och Hangö, medtagande passagerare och fraktgods. Afgangstiderna äro:

Från Stockholm Tisdagar och Lördagar kl. 2 e. m.

" Hangö Söndagar och Thorsdagar kl. 3 e. m.

Resande, som med ångbåt afgår från Stockholm Tisdags- och Lördags-eftermiddagar, inträffa i Helsingfors med bantag Ondags- och Söndagsfritiderna och i S:t Petersburg Thorsdags- och Måndags-morgnar, samt de, hvilka afgår från Helsingfors Söndags- och Thorsdags-morgnar och från Petersburg Lördags- och Ondags-eftermiddagar, inträffa i Stockholm Måndagar och Fredagar kl. 2 e. m.

Fruktdods emotas på direkta connoisseurmenter till alla orter i Finland och Ryssland med järnvägsförbindelse, hvarvid frakten beräknas ytterst billig.

Närmare underhålls meddelas och biljetter säljas hos

AUG. LINDHOLM, Vexelkontoret, Bazaren å Norrbro No: 10.

Finskt och Ryskt mynt in- och utväxlas.

Stockholm—Åbo—Ekenäs—Helsingfors—Wiborg,

anloppande Mariehamn, Hangö och Kotka afgår ångf. HANGÖ, kapt. Alb. Rydell, Tisdagen den 10 Oktober kl. 1 på morgon, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket åtföljd af förpassning och 4 connoisseurmenter, emottas till Måndags middag kl. 1.

Närmare meddelas å undertecknads ångbåtskontor Stockholm, Skeppsbron No: 26. Carl W. Boman, Flygarsons efterträdare.

65. Stockholm—Åbo—Helsingfors—S:t Petersburg,

afgår ångf. ÅBO, kapt. I. Aminoff, Tisdagen den 17 Okt. kl. 12,15 på morgonen, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket åtföljd af förpassning och fyra connoisseurmenter, emottas till S:t Petersburg morgon.

Närmare meddelas å undertecknads ångbåtskontor Stockholm, Skeppsbron No: 26. Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare.

Stockholm—Åbo—Helsingfors—S:t Petersburg—Wiborg—S:t Petersburg

afgår ångf. FINLAND, kapt. G. M. Fogelholm, Fredagen den 13 Okt. kl. 12,15 på morgonen, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket åtföljd af förpassning och fyra connoisseurmenter, mottages till Thorsdags middag kl. 1.

Närmare meddelas i Stockholm å undertecknads ångbåtskontor, Skeppsbron No: 26. Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare.

Stockholm—Åbo—Helsingfors—S:t Petersburg

afgår ångf. CONSTANTIN, kapt. K. Wenerberg, Fredagen den 20 Okt. kl. 12,15 morgon, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket åtföljd af förpassning och fyra connoisseurmenter, mottages till Thorsdags middag kl. 1.

Närmare meddelas i Stockholm å undertecknads ångbåtskontor, Skeppsbron No: 26. Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare.

68. Stockholm—Baltishport.

Ångf. GUSTAF II ADOLF, kapt. Östergren, afgår från Stockholm till Baltishport, hvar Onsdag kl. 1 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

ÅNGBATSTURER.

182. Ångbåten STAFSNÄS, kapt. A. Edberg, avgår från Räntmästaretrappan till Stafsnäs och mellanliggande stationer: Tisdagar Thorsdagar och Lördagar kl. 1 e. m., återvänder från Stafsnäs Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.

OBS. Lördagar utsträckes resan till Sandhamn, återvänder från Sandhamn Måndagar kl. 3,45 f. m.

Ångbåten STRÖMMA KANAL, avgår tillsvidare från Räntmästaretrappan Söndagar kl. 10 f. m., Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 3 e. m. till Tyresö, med anlöpande af Skurusund, Skogsö, Bo, Lillingsdahl, Fällström, Forvik, Bergvik, Ekholmen, Gåsö och Elgö, återvänder från Tyresö Söndagar kl. 4 e. m., Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 6 f. m.

183. Räntmästaretrappan—Ryssviken,
anlöpande Danviken, Henriksborg, Hermansdal, Finnbona, Hästholmen, Gåddviken och Svindersvik, avgår en ångslup å följande tider:
Söndag: kl. 8 och 11,30 f. m., 2,30 och 5,30 e. m.; från Ryssviken kl. 8,30 f. m., 12 midd., 4,15 och 6,30 e. m.
Söndagar: från Räntmästaretrappan kl. 9 f. m., 12 midd., 2 och 5 e. m.; från Ryssviken kl. 10 f. m., 4 och 7,30 e. m.

184. Räntmästaretrappan—Djurgården (Allmanna gränden).
En ångslup avgår från hvardera ändstationen hvor qvarts timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 9 e. m.

185. Stockholm (Räntmästaretrappan)—Djurgården (Dockan)—Tegelviken.
Ångslup avgår hvar qvarts timme från hvardera ändstationen från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.
OBS. Dockan anlöpes på resa både från Räntmästaretrappan och Tegelviken hvar hel och half timme från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.

GÖTEBORG SÖDERUT.

Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck
auplöpande nedanstående mellanstationer avgår, tills vidare en af ångarne HÄLLAND, kapt. H. Smitt, ELLIDA, kapt. W. v. Köhler, NAJADEN, kapt. C. F. Hultén, FALKEN, kapt. G. Hjärne, SVANEN, kapt. C. A. Hultman, ORION, kapt. A. Larson, eller J. P. DILLBERG, kapt. Ludv. Kolberg.

Söderut:
Från Göteborg, hvar Söndag, Tisdag, Thorsdag, Lördag kl. 6 f. m.
» Warberg, » » » » 10 »
» Halmstad, » Måndag, Onsdag, Fredag, Söndag » 5 »
» Torekov, » » » » »
» Helsingborg, » Måndag, » Fredag, » 10 »
» Landskrona, » » » » 11 »
Till Malmö, » » » » Söndag, » midd.
Från Malmö, Dagligen » 10 f. m.
Köpenhamn, » » » 3 e. m.
Till Lybeck, » » » morgon.

Norrut:
Från Lybeck, hvar Måndag, Tisdag, Thorsdag, Lördag kl. 2 å 4 e. m. till Malmö.

» Lybeck, » Söndag, Onsdag, Fredag, kl. 2 å 4 e. m. till Köpenhamn.

» Malmö, » Måndag, Thorsdag, Lördag f. m. till Malmö.

» Köpenhamn, » Söndag, Tisdag, Onsdag, Fredag, kl. 7 f. m.

» Malmö, » Måndag, Onsdag, Thorsdag, Lördag, kl. 9 f. m.

» Landskrona, » » » » 11 f. m.

» Helsingborg, » » » » »

» Torekov, » » » » »

» Halmstad, » Tisdag, Thorsdag, Fredag, Söndag, » 5 f. m.

» Warberg, » » » » »

Till Göteborg, » » » » » middag.

OBS. De ångare som avgår från Lybeck Måndagar, Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar anlöpa först Malmö samt därefter Köpenhamn och kusten; deremot de ångare, som avgår från Lybeck Söndagar, Onsdagar och Fredagar först Köpenhamn och avgår därefter till Malmö.

De ångare som avgår från Köpenhamn till Göteborg anlöpande knststationerna Måndagar, Thorsdagar och Söndagar invänta under normala väderleksförhållanden de från Lybeck nästföregående dagar avgångne ångarne.

Kommissionärer: i Göteborg Herr Eug. Jacobi & Co, Norra Hamngatan No.

2; i Warberg Herr A. Lundqvist; i Halmstad Herr F. Hammar; i Torekov Herr Filip Johnson; i Helsingborg Herr C. J. Berger; i Landskrona Herr C. M. Dillberg; i Malmö Herr Gabr. Hedman och H. Friis; i Köpenhamn Hr. E. Friis och A. A. Aspgreens Ejfjerf.; i Lybeck Hr. Lüders & Stange.

Passagerareavgifterna är:

1:sta klass enkel tur £ 3. 3 s. stg.,

» tur och retur » 4. 14 s. 6 d. »

2:dra enkel tur » 2. 2 s. »

» tur och retur » 3. 3 s. »

Närmare meddel: i London Herr Phillips Graves, Phillips & Co, St Dunstans House, E. C., och i Göteborg Herr August Leffler & Co.

Göteborg—London.

Regulier förbindelse mellan Göteborg och London underhålls fortfarande med förstklassiga ångarne BJÖRN, 1100 tons, kapt. C. A. Pettersson, KUNG RING, 1100 " " C. F. Stiehl, INGEBORG, 700 " " P. W. Larsson, avgående en gång i veckan från hvardera platsen.

Björn och Kung Ring är inredda för transport af boskap och havfa utmärkta bekvämligheter för passagerare.

Passagerareavgifterna är:

1:sta klass enkel tur £ 3. 3 s. stg.,

» tur och retur » 4. 14 s. 6 d. »

2:dra enkel tur » 2. 2 s. »

» tur och retur » 3. 3 s. »

Närmare upplysningar af: i Stockholm Herr C. G. Rogh,

i Göteborg Herr J. W. Wilson.

Göteborg—Hull.

Wilson-linjens utmärkta 1:sta klassens Kongl. Postångfartyg: ROLLO, 1800 tons, kapt. Fred. Dossor, ORLANDO, 1800 tons, kapt. Rob. Watson, avgå alternativt från Göteborg hvar Fredag kl. 1 e. m. från Hull hvar Lördags morgon, omedelbart efter London-snälltägtets ankomst.

Passagerare från Göteborg med dessa fartyg kunna i allmänhet inträffa London Söndagar kl. 10,10 e. m.

Passagerareavgifterna Göteborg—Hull är:

1:sta klass (midtskepp) enkel tur £ 3. 5/- tur och retur £ 5. 5/-

2:dra » (aktersalong) » » 2. 2/- » » 3. 5/-

Både i Göteborg och i Hull emottagas varor på genomfakt till orter inom och utom Sverige och England.

Vidarebefordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknad.

Närmare upplysningar af: i Stockholm Herr C. G. Rogh,

i Göteborg Herr J. W. Wilson.

247. Göteborg—West-Hartlepool—Sunderland
kommer under innevarande år att underhållas af ångarne: CORAL QUEEN, 850 tons, kapt. T. Cooper. SVEDEN, 850 tons, G. Gill

Vidare meddel: August Carlson & Comp.

248. Regulier ångbåtsförbindelse mellan Göteborg—West-Hartlepool—Sunderland kommer under innevarande år att underhållas af ångarne: CORAL QUEEN, 850 tons, kapt. T. Cooper.

Sundsvall—Hernösand—Wasa

avgår ångf. SUNDSVALL, kapt. G. Lychou, hvar Måndag kl. 12 midd.,

281. Ångf. TELEGRAF, kapt. A. W. Lundqvist, och ångf. TRAFIK, kapt. Lindborg, trafikera, i likhet med föregående året linjen Gefle—Hernösand, med anlöpande af mellanliggande stationer.

292. Norrköping—Kalmar.
avgår ångf. SÖDERN, kapt. A. G. Carlsson, hvar Lördag kl. 4 f. m., anlöpande Waldemarsvik, Westervik, Oskarshamn och Borgholm, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddel i Norrköping: P. Janson & Comp.

293. Norrköping—Karlskrona.
avgår ångf. ÖSTERN, kapt. J. A. Silfversparre, avgår den 17 och 27 Oktober i dagningen från Norrköping till Westervik, Oskarshamn, Borgholm, Kalmar, Karlskrona och Karlshamn, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddel i Norrköping: P. Janson & Comp.

306. Malmö—Köpenhamn.
Öresundsångbåtarna avgå dagligen från Malmö kl. 7,30 och 10,45 f. m. samt 1,45 och 6 e. m.

» Köpenhamn kl. 7,30 och 11,45 f. m. samt 2,45 och 5,30 e. m.

Fraktgods emottages alla dagar uti Ångbåts-expeditionen i Malmö af Hans Friis, i Köpenhamn af N. Möller & Comp., Haynegade 45.

307. Malmö—Lybeck (via Köpenhamn)
avgår dagligen ett af ångfartygen.

J. P. DILLBERG, kapt. C. L. Kollberg, HÄLLAND, kapt. H. Smitt, ELLIDA, kapt. W. v. Köhler, NAJADEN, kapt. C. F. Hultén, FALKEN, kapt. G. Hjärne, SVANEN, kapt. C. A. Hultman och ORION, kapt. Aug. Larsson,

från Malmö kl. 10,10 f. m. och från Köpenhamn kl. 3,15 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddel i Malmö af Orion: GABR. HEDMAN, för Halländska ångf. HANS FRIS.

OBS. Returbiljetter, från Lybeck erhållas ombord endast för de passagerare hvilka återvänder till Köpenhamn eller Malmö inom 14 dagar, mot 50 proc. rabatt.

OBS. Resande till Lybeck, som anländer med snälltägtet kl. 1 e. m., kanna avgå från Malmö till Köpenhamn hvar dag med Öresundsbåt kl. 1,45 e. m. eller straxt efter ditkomsten; och vid köp af biljett ombord å Lybeckerbåten lemnas godtgörelse för Öresundsbiljetten.

Malmö—Göteborg,
anlöpande Landskrona, Helsingborg, Torekov, Halmstad och Warberg avgår ett af de Halländska ångfartygen eller ångf. ORION, hvar Måndag, Onsdag, Torsdag och Lördag kl. 6 f. m.

Landskrona anlöpes endast Måndagar och Thorsdagar. Torekov anlöpes endast Thorsdagar.

Närmare meddel: i Malmö, för Orion: GABR. HEDMAN; för Halländska ångfartygen, HANS FRIS.

326. Eskilstuna—Thorshälla—Westerås—Köping.
Ångf. CARL GUSTAF kapt. C. Hartzell, avgår Måndagar och Thorsdagar kl. 6,30 f. m. från Eskilstuna till Westerås. Från Westerås samma dagar kl. 10,30 f. m. till Strömsholm och Köping. Tisdagar och Fredagar genast efter Örebrotågets ankomst till Strömsholm och Westerås. Från Westerås till Thorshälla och Eskilstuna samma dagar kl. 4,30 e. m. Onsdagar och Lördagar kl. 6,30 f. m. från Eskilstuna endast till Thorshälla och Eskilstuna, allt i förening med bantågens ankomst från och avgång till Sala, Westerås och Köping.

327. Å sjöarne Fryken.
Passagerareångaren Anders Fryxell, kapt. J. G. Olsson avgår Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar från Fryksta järnvägsstation kl. 10 f. m. anländer till Torsby kl. 4 e. m. avgår Måndagar, Onsdag, Thorsdag och Lördag kl. 6 f. m.

Bantåg anländer alla dagar till Fryksta kl. 9,30 f. m., avgår 3,30 e. m.

Alla mellanliggande stationer anlöpas.

Restauratian finnes ombord.

332. Ångf. ÖRN, kapt. J. A. Carlsson, avgår från och med den 5 Okt.: Från Motala till Jönköping:

Tisdagar kl. 5 f. m. från Motala, Fredagar kl. 7 f. m. från Motala, » 6,30 » » Wadstena, » 8,30 » » Wadstena, » 9,30 » » Hjörne, » 11 » » Hjörne, » 1,30 e. m. » Grenna, » 2 » » Grenna, » 8 e. m. » Wadstena, » 9,30 » » Wadstena, » 10,30 » » Wadstena, » 12 midd. » » Hjörne, » 1 e. m. » Wadstena, » 3 e. m. » Wadstena,

Från Jönköping till Motala: Ondagar kl. 6 f. m. från Jönköping, Lördagar kl. 6 f. m. från Jönköping, » 8 e. m. » Wadstena, » 9,30 » » Wadstena, » 10,30 » » Wadstena, » 12 midd. » » Hjörne, » 1 e. m. » Wadstena, » 3 e. m. » Wadstena,

OBS. Fartyget anlöper HJO endast Tisdagar och Onsdagar.

Från Motala till Askersund: Måndagar: kl. 5 f. m. från Motala, samt återvänder samma dagar kl. 12 midd. från Askersund till Motala.

335. Linköping—Horn.
Ångf. GUST. af UGGLAS avgår från Linköping den 8, 12, 16, 20, 24, 28 Okt. kl. 7 f. m. samt från Horn den 14, 18, 22, 26, 30 Okt. kl. 6 f. m.

336. Å sjön Sommen,
ångaren CARL JOHAN, kapt. Hugo Olsson, avgår tills vidare: Tisdag och Fredag kl. 8 f. m. från Sommens järnvägsstation till Asby, anlöpande Torpa p. Tisdagar; samt åter samma dagar kl. 2 e. m. från Asby till Sommen, då Torpa anlöpes p. Fredagen.

Onsdag och Lördag kl. 8 f. m. från Sommen till Bojnäs och Norra Wi; samt åter samma dagar kl. 3 e. m. från Norra Wi till Bojnäs och Sommen; samt Söndag kl. 8 f. m. från Sommen till Asby.

OBS. Restauratian finnes ombord.

GÖTEBORG VESTERUT.

Frederikshavn—Göteborg.

Ångf. AVANTI, avgår från Frederikshavn, Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 1,45 e. m., från Göteborg Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 6 f. m.

Genomgående inskriftning af gods fortfar som hittills mellan svenska, danska och tyska stationer. Passagerare och resgods kunna inskrifvas direkt mellan Göteborg p. ena och danska stationerna samt Altona—Hamburg på andra sidan.

OBS. Från Frederikshavn till Christiansand avgår, enligt tillk

