

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Postdiligens- och Ångbåsturer.)

Styrelsen.

C. Malmö—Stockholm, från och med den 15 Maj 1876.

Mål från Malmö	Afgift från Malmö för en person med					Från Malmö a)	2,15 e. m.	Snälltåg.	Persontåg och Blandade tåg.					Godståg.	
	snälltåg.			blandadt tåg.					M 60 (P).	M 74.	M 76.	M 132.	M 144.		
	I.	II.	III.	I.	II.										
0,5	—	—	—	0,50	0,30	0,20	7	f. m.	5,45 e. m.	f. m.	f. m.	7,20	7,45 f. m.		
0,8	—	—	—	0,60	0,45	0,30	7,15	»	6	»	10,28	7,42	8,7 »		
1,5	1,35	1,00	—	1,15	0,85	0,55	7,24	»	6,9	»	10,37	7,57	8,23 »		
2,4	2,20	1,60	—	1,80	1,35	0,85	7,38	»	6,23	»	10,49	8,17	8,44 »		
3,1	2,80	2,05	—	2,35	1,75	1,10	7,46	»	6,32	»	—	8,29	9,15 »		
4,0	—	—	—	3,00	2,20	1,40	8,7	»	6,53	»	—	8,59	9,47 »		
5,0	4,50	3,25	—	3,75	2,75	1,75	8,23	»	7,9	»	—	9,20	10,11 »		
5,9	—	—	—	4,45	3,25	2,10	8,41	»	7,24	»	—	9,48	10,47 »		
6,3	—	—	—	4,75	3,50	2,25	9,1	»	7,43	»	—	10,15	11,49 »		
7,7	6,95	5,05	—	5,80	4,25	2,70	9,27	»	8,6	»	—	10,48	12,23 »		
8,5	—	—	—	6,40	4,70	3,00	9,48	»	8,26	»	—	11,18	1,32		
9,4	8,50	6,15	—	7,05	5,20	3,30	10	»	8,37	»	—	11,36	1,32		
10,5	9,45	6,85	—	7,90	5,80	3,70	10,25	»	9,1	»	—	11,51	2,8		
11,7	—	—	—	8,80	6,45	4,10	10,38	»	9,11	»	—	12,40	2,34		
12,5	11,25	8,15	—	9,40	6,90	4,40	10,56	»	9,28	»	—	1,5	3,3		
13,9	—	—	—	10,45	7,65	4,90	11,16	»	9,46	»	—	1,38	3,38		
15,6	14,05	10,15	—	11,70	8,60	5,50	12,40	»	10,9	»	—	2,14	4,26		
16,9	15,25	11,00	—	12,70	9,30	5,95	12,5 e. m.	»	10,32	»	—	2,49	5,8		
18,0	16,20	11,70	—	13,50	9,90	6,30	12,20	»	10,46	»	—	3,9	5,32		
19,8	17,85	12,90	—	14,85	10,90	6,95	12,26	»	—	—	—	3,24	6,20		
21,3	—	—	—	16,00	11,75	7,50	12,54	»	—	—	—	4,6	7,11		
22,3	20,10	14,50	—	16,75	12,30	7,85	1,31	»	—	—	—	4,58	8,12		
23,4	—	—	—	17,55	12,90	8,20	1,54	»	—	—	—	5,30	8,45		
24,0	—	—	—	18,00	13,20	8,40	2,14	»	—	—	—	5,50	—		
25,0	22,50	16,25	—	18,75	13,75	8,75	2,38	»	—	—	—	6,26	—		
26,1	23,50	17,00	—	19,60	14,40	9,15	3,14	»	—	—	—	7,17	—		
26,7	24,05	17,40	—	20,05	14,70	9,35	3,44	»	—	—	—	8,32	—		
27,2	24,50	17,70	—	20,45	15,00	9,55	4,2	»	—	—	—	8,57	—		
28,3	25,50	18,40	—	21,25	15,60	9,95	4,8	»	—	—	—	9,18	—		
28,9	26,05	18,80	—	21,70	15,90	10,15	4,32	»	—	—	—	9,84	—		
29,9	26,95	19,45	—	22,45	16,45	10,50	4,46	»	—	—	—	9,54	—		
31,0	27,90	20,15	—	23,25	17,05	10,85	5,6	»	—	—	—	10,28	—		
31,7	28,55	20,65	—	23,80	17,45	11,10	10,56 f. m.	»	—	—	—	—	—		
32,3	29,10	21,00	—	24,25	17,80	11,35	11,13	»	—	—	—	—	—		
33,3	30,00	21,65	—	25,00	18,35	11,70	11,24	»	—	—	—	—	—		
34,2	30,80	22,25	—	25,55	18,85	12,00	11,37	»	—	—	—	—	—		
35,1	31,60	22,85	—	26,35	19,35	12,30	11,54	»	—	—	—	—	—		
36,3	32,70	23,60	—	27,25	20,00	12,75	12,5 e. m.	»	—	—	—	—	—		
37,3	33,60	24,25	—	28,00	20,55	13,10	12,23	»	—	—	—	—	—		
37,9	34,15	24,65	—	28,45	20,85	13,30	12,41	»	—	—	—	—	—		
38,6	34,75	25,10	—	28,95	21,25	13,55	12,54	»	—	—	—	—	—		
39,3	35,40	25,55	—	29,50	21,65	13,80	1,5	»	—	—	—	—	—		
39,9	35,95	25,95	—	29,95	21,95	14,00	1,20	»	—	—	—	—	—		
40,1	—	—	—	30,10	22,10	14,05	1,40	»	—	—	—	—	—		
40,6	36,55	26,40	—	30,45	22,35	14,25	1,55	»	—	—	—	—	—		
41,4	37,30	26,95	—	31,05	22,80	14,50	2,10	»	—	—	—	—	—		
41,7	—	—	—	31,30	22,95	14,60	2,29	»	—	—	—	—	—		
42,8	38,55	27,85	—	32,10	23,55	15,00	2,38	»	—	—	—	—	—		
44,1	—	—	—	33,10	24,30	15,45	2,57	»	—	—	—	—	—		
45,1	40,60	29,35	—	33,85	24,85	15,80	2,67	»	—	—	—	—	—		
46,1	41,50	30,00	—	34,60	25,40	16,15	2,8	»	—	—	—	—	—		
47,3	42,60	30,75	—	35,50	26,05	16,60	2,9	»	—	—	—	—	—		
48,7	43,85	31,70	—	36,55	26,80	17,05	3,22	»	—	—	—	—	—		
49,8	44,85	32,40	—	37,35	27,40	17,45	3,35	»	—	—	—	—	—		
50,7	—	—	—	38,05	27,90	17,75	3,47	»	—	—	—	—	—		
51,6	46,45	33,55	—	39,10	28,40	18,10	3,9	»	—	—	—	—	—		
52,2	47,00	33,95	—	39,15	28,75	18,30	4,2	»	—	—	—	—	—		
53,2	—	—	—	39,90	29,30	18,65	4,16	»	—	—	—	—	—		
54,4	49,00	35,40	—	40,80	29,95	19,05	4,32	»	—	—	—	—	—		
54,8	49,95	36,10	—	41,65	30,55	19,45	4,32	»	—	—	—	—	—		
55,5	50,95	36,10	—	42,30	31,05	19,75	4,16	»	—	—	—	—	—		
56,4	50,80	36,70	—	42,80	31,65	20,10	4,32	»	—	—	—	—	—		
57,3	51,60	37,35	—	43,40	31,85	20,35	4,32	»	—	—	—	—	—		
57,7	52,05	37,65	—	43,40	31,85	20,35	4,32	»	—	—	—	—	—		
57,5	—	—	—	43,15	31,65	20,15	4,32	»	—	—	—	—	—		

a) Bantåg till och från Ystad, se tabell g. b) Bantåg till och från Trelleborg, se tabell h. c) Bantåg till och från Helsingborg, se tabellerna a, b, d och p. d) Bantåg till och från Kristianstad, Sölvesborg, Engelholm och Helsingborg, se tabellerna a, b, d och p. e) Bantåg till och från Karlskrona, se tabell f. f) Bantåg till och från Wexjö, Kalmar och Karlskrona, se tabellerna a, b, d och p. g) Bantåg till och från Jönköping, Skövde, Falköping, Alingsås, Göteborg, Ulricehamn, Kristinehamn, Karlstad, Arvika, Kongsvinger, Christiania, Eksjö, Oskarshamn, se tabellerna a, b, c, f, g, h, i, k och l. h) Bantåg till och från Motala och Wadstena, se tabellerna l och m. i) Stationen Malmstätt hålles t. o. m. Juli månads utgång öppen för så väl person- som godstrafik och stanna der under denna tid samtliga tåg, utom nattsalltågen.
*) Utan personvagnar Tisdagen den 3 Oktober.

E. Göteborg—Stockholm, från och med den 15 Maj 1876.

Mål från Göteborg	Afgift från Göteborg för en person med						Snälltåg.			Persontåg och Blandade tåg.				Godståg.	
	snälltåg.			blandadt tåg.			Från Göteborg	Mål till Göteborg	Mål till Göteborg	Söknedagar.		Mål till Göteborg	Mål till Göteborg	Mål till Göteborg	Mål till Göteborg
	I.	II.	III.	I.	II.	III.				M 4.	M 12.				
0,8	0,75	0,55	0,60	0,45	0,30		Från Göteborg	9,5 e. m.	8,45 f. m.	2,10 e. m.	5,25 e. m.	3 e. m.	5,45 f. m.	—	5,45 f. m.
1,4	1,30	0,95	1,05	0,80	0,50		» Partille	9,18 »	2,37 »	2,27 »	5,47 »	3,39 »	—	—	5,45 f. m.
1,9	1,75	1,25	1,45	1,05	0,70		» Jonsered	9,31 »	9,9 »	2,42 »	6,5 »	3,50 »	—	—	6,10 f. m.
2,5	2,35	1,65	1,90	1,40	0,90		» Lerum	9,43 »	—	2,58 »	6,31 »	4,10 »	—	—	6,81 f. m.
3,2	2,90	2,10	2,40	1,80	1,15		» Floda	9,56 »	9,33 »	3,12 »	6,87 »	4,32 »	—	—	6,49 f. m.
4,2	3,80	2,75	3,15	2,35	1,50		» Norresund	—	—	3,27 »	7,7 »	4,55 »	—	—	7,14 f. m.
5,5	4,95	3,60	4,15	3,05	1,95		Till Alingsås	10,26 »	10,3 »	3,45 »	7,25 »	5,21 »	—	—	7,38 f. m.
6,2	5,60	4,05	4,65	3,45	2,20		Från Alingsås	10,30 »	10,3 »	3,49 »	—	5,21 »	—	—	7,42 f. m.
7,5	6,75	4,90	5,65	4,15	2,65		» Lagmansholm	—	—	4,12 »	—	5,54 »	—	—	8,4 f. m.
8,4	7,50	5,35	6,10	4,50	2,85		» Wärgårda	—	—	4,27 »	—	6,98 »	—	—	8,15 f. m.
9,1	8,50	6,15	7,05	5,20	3,30		Till Herljunga i)	11,3 »	10,42 »	4,27 »	—	7,32 »	—	—	8,51 f. m.
10,7	9,65	7,00	8,05	5,90	3,75		Från Herljunga	11,29 »	11,1 »	4,47 »	—	7,32 »	—	—	9,14 f. m.
12,0	10,80	7,80	9,00	6,60	4,20		» Foglavik	—	11,8 »	4,57 »	—	8,5 »	—	—	9,45 f. m.
13,5	12,15	8,80	10,15	7,45	4,75		Till Falköping k)	—	—	4,57 »	—	8,15 »	—	—	10,5 f. m.
14,9	—	—	—	8,20	5,25		Från Falköping	12,17 f. m.	11,39 »	5,11 »	—	8,35 »	—	—	10,25 f. m.
15,6	—	—	—	8,80	5,50		Till Stenstorp	—	—	5,36 »	—	9,12 »	—	—	11,4 f. m.
16,0	14,40	10,40	12,00	8,80	5,60		Från Stenstorp	12,32 »	12,18 e. m.	5,58 »	M 58 (P).	9,45 »	M 96.	M 137.	M 154.
17,1	15,40	11,15	12,85	9,45	6,00		» Skövde m)	12,51 »	12,37 »	5,8 »	5,40 f. m.	—	8,33 f. m.	11,87 e. m.	12,45 f. m.
18,4	16,60	12,00	13,80	10,15	6,45		Från Skövde	12,53 »	12,40 »	6,3 »	6,7 »	—	9,3 »	1,16 e. m.	6,1 f. m.
20,0	—	—	—	11,70	8,60	5,50	» Wäring	1,16 »	1,5 »	6,5 »	6,15 »	—	9,17 »	1,39 e. m.	6,32 f. m.
21,3	19,20	13,85	16,00	11,75	7,50		» Tidan	—	—	7,25 »	7,25 »	—	9,53 »	2,30 e. m.	6,32 f. m.
22,7	20,45	14,80	17,05	12,50	7,95		» Moholm n)	—	—	7,41 »	7,57 »	—	—	—	6,32 f. m.
24,1	21,70	15,70	18,10	13,30	8,45		Till Töreboda	1,51 »	1,43 »	7,57 »	8,19 »	—	—	—	6,32 f. m.
25,4	22,90	16,55	19,05	14,00	8,90		Från Töreboda	2,6 »	1,57 »	8,19 »	8,27 »	—	—	—	6,32 f. m.
26,5	23,85	17,25	19,90	14,60	9,30		» Elgarås	2,13 »	2,3 »	8,27 »	8,55 »	—	—	—	6,32 f. m.
27,5	—	—	—	20,65	13,15	9,65	» Finnerlöja	2,33 »	2,23 »	8,55 »	9,29 »	—	—	—	6,32 f. m.
28,3	25,50	18,40	21,25	15,60	9,95		Till Laxå o)	—	—	9,29 »	9,55 »	—	—	—	6,32 f. m.
30,2	27,20	19,65	22,65	16,65	10,60		Från Laxå	3,12 »	3,6 »	M 20.	9,55 »	—	—	—	6,32 f. m.
31,2	28,10	20,30	23,40	17,20	10,95		» Wretstorp	3,22 »	3,18 »	10,15 »	10,45 »	—	—	—	6,32 f. m.
32,4	29,20	21,10	24,30	17,85	11,35		Till Hallsberg p)	3,42 »	3,40 »	12,53 »	12,53 »	—	—	—	6,32 f. m.
33,8	30,45	22,00	25,35	18,60	11,85		Från Hallsberg	4,1 »	4 »	1,15 »	11,16 »	—	—	—	6,32 f. m.
34,9	31,45	22,70	26,20	19,20	12,25		» Palsboda g)	4,10 »	4,20 »	1,23 »	11,31 »	—	—	—	6,32 f. m.
35,8	—	—	—	20,65	13,15	9,65	» Kilsno	4,30 »	4,40 »	1,47 »	12,4 e. m.	—	—	—	6,32 f. m.
36,7	33,05	23,90	27,55	20,20	12,85		» Högsjö	—	—	—	12,30 »	—	—	—	6,32 f. m.
37,3	33,60	24,25	28,00	20,55	13,10		» Wingåker	5,11 »	5,24 »	—	12,56 »	—	—	—	6,32 f. m.
38,3	—	—	—	28,75	21,10	13,45	Till Katrineholm	5,37 »	5,50 »	3,1 »	1,20 »	—	—	—	6,32 f. m.
39,5	35,55	25,70	29,65	21,75	13,85		» Katrineholm	—	—	M 2.	1,55 »	—	—	—	6,32 f. m.
40,6	35,50	25,65	29,55	21,70	13,80		Från Katrineholm	5,45 »	6 »	3,29 f. m.	2,25 »	—	—	—	6,32 f. m.
41,5	36,55	26,40	30,45	22,35	14,25		» Walla	6 »	6,16 »	—	2,49 »	—	—	—	6,32 f. m.
42,5	37,35	27,00	31,15	22,85	14,55		» Flen	6,19 »	6,36 »	—	3,18 »	—	—	—	6,32 f. m.
43,5	38,20	27,60	31,80	23,35	14,85		» Sparreholm	6,40 »	6,58 »	—	3,57 »	—	—	—	6,32 f. m.
44,5	—	—	—	—	—		» Stjernhof	—	—	4,37 »	4,25 »	—	—	—	6,32 f. m.
45,5	—	—	—	—	—		» Björnlanda	—	—	—	4,49 »	—	—	—	6,32 f. m.
46,7	—	—	—	—	—		Till Gnesta	7,21 »	7,39 »	5,2 »	5,7 »	M 70.	12,43 »	—	6,32 f. m.
47,3	33,60	24,25	28,00	20,55	13,10		Från Gnesta	7,28 »	7,47 »	5,10 »	5,19 »	5,36 f. m.	1,13 »	—	6,32 f. m.
48,3	—	—	—	—	—		» Mölnbo	—	7,58 »	—	5,38 »	5,58 »	1,46 »	—	6,32 f. m.
49,5	35,55	25,70	29,65	21,75	13,85		» Jerna	—	—	—	6,4 »	6,30 »	2,20 »	—	6,32 f. m.
50,6	35,50	25,65	29,55	21,70	13,80		Till Södertelje, nedre.	8,18 »	8,38 »	—	6,45 »	7,16 »	2,46 »	—	6,32 f. m.
51,5	36,55	26,40	30,45	22,35	14,25		Från Södertelje, nedre.	7,52 »	8,19 »	—	6,18 »	6,47 »	2,56 »	—	6,32 f. m.
52,5	—	—	—	—	—		» Södertelje, öfre.	8,10 »	8,31 »	5,52 »	6,36 »	7,8 »	3,4 »	—	6,32 f. m.
53,5	—	—	—	—	—		» Tumba	—	8,53 »	—	7,6 »	7,42 »	3,53 »	—	6,32 f. m.
54,5	—	—	—	—	—		» Huddinge	8,46 »	9,10 »	—	7,29 »	8,5 »	4,2 »	—	6,32 f. m.
55,5	38,20	27,60	31,80	23,35	14,85		» Liljeholmen.	9,4 »	9,27 »	6,44 »	8,1 »	8,35 »	5,7 »	—	6,32 f. m.
56,7	—	—	—	—	—		Till Stockholm Cen-	—	—	—	—	—	—	—	6,32 f. m.
57,3	38,65	27,95	32,20	23,65	15,05		» tralstation	9,16 »	9,39 »	6,56 »	8,15 »	8,51 »	5,92 »	—	6,32 f. m.

K. Pålshöda-Finspong, och ångbåtsleden Finspong-Eksund, f. o. m. d. 30 Aug. 1876.

Pålshöda-Finspong			Finspong-Eksund		
Afgift fr. Pålshöda för en person.	Dagligen.	Lörd. och Sönd.	Afgift fr. Eksund för en person.	Dagligen.	Lörd. och Sönd.
I. III.	Fr. Stockholm snälltåg 8,41 f.m. 10,41 f.m.	8,15 f.m.	I. III.	Fr. Stockholm bland. tåg 6,16 f.m. 3,15 e.m.	9,15 f.m. 6,53 "
	" D:o bland. tåg 10,41 f.m.	10 "		" Norrköping d:o 2,38 "	" "
	" Lazarett snälltåg 12,30 f.m.	5,40 "		" D:o snälltåg 2,38 "	" "
	" Göteborg snälltåg 9,5 e.m.	" "		" "	" "
	Fr. Pålshöda 4,35 f.m. 1,40 e.m.	1,50 1,00		Ångbåt fr. Eksund 4 e.m. 5,50 f.m.	11,50 "
0,50 0,25	" Svennevad 4,52 "	2,1 "		" till Finspong 6,20 f.m. 6,15 "	" "
1,50 0,75	" Hjortqvarn 5,40 "	3,2 "		" Bantåg fr. Finspong 6,50 f.m. 6,45 "	" "
2,25 1,10	" Ormon 6,9 "	3,34 "		" Sonstorp 7,5 "	" "
2,50 1,25	" Skönnarbo 6,24 "	3,50 "		" Hellestad 7,5 "	" "
2,95 1,50	" Prestköp 6,43 "	4,13 "		" Prestköp 7,25 "	7,19 "
3,35 1,70	" Hellestad 7,3 "	4,35 "		" Skönnarbo 7,51 "	7,43 "
3,60 1,80	" Sonstorp 7,15 "	4,45 "		" Ormon 8,5 "	7,56 "
4,30 2,15	" till Finspong 7,40 "	5,15 "		" Gryt 8,39 "	" "
	Ångbåt fr. Finspong 7,50 "	1,40 e.m.		" Hjortqvarn 9,20 "	8,41 "
5,80 3,15	" till Eksund 9,40 "	3,30 "		" Svennevad 10,3 "	9,22 "
	Till Linköping bland. tåg 12,5 e.m.	5,21 "		" till Pålshöda 10,20 "	9,40 "
	" Norrköping d:o 10,20 f.m.	" "		" till Stockholm snälltåg 8,15 e.m.	6,56 f.m.
	" D:o snälltåg 4,2 "	9,39 "		" D:o bland. tåg 8,15 e.m.	12,46 "
	" Stockholm d:o 8,15 e.m.	" "		" D:o snälltåg 8,30 "	12,20 "
	" D:o bland. tåg 8,15 e.m.	" "		" Falköping bland. tåg 9,30 "	6,20 "
	" Göteborg snälltåg 9,30 "	" "		" Göteborg snälltåg 9,30 "	6,20 "

Emellan alla Pålshöda-Finspings banans stationer och Norrköping via Eksund, säljes tur- och returbiljetter med 20 procents rabatt, gällande endast för afstämplingsdagen.

L. Hallsberg-Motala-Mjölby, från och med den 15 Maj 1876.

Hallsberg-Motala			Motala-Mjölby		
Afgift fr. Hallsberg för en pers.	Dagligen.	Lörd. och Sönd.	Afgift fr. Mjölby för en pers.	Dagligen.	Lörd. och Sönd.
I. II.	Fr. Stockholm snälltåg 6,21 f.m. 8,41 f.m.	8,15 f.m.	I. III.	Fr. Stockholm snälltåg 8,41 f.m. 6,16 f.m.	6,16 f.m.
	" D:o d:o 8,41 "	" "		" D:o persontåg 3,24 e.m.	5,33 e.m.
	" Örebro persontåg 5,30 f.m.	2,25 e.m.		" Linköping snälltåg 5,15 f.m.	12,33 e.m.
	" Falköping persontåg 9,5 e.m.	8,45 f.m.		" D:o godståg 10,56 f.m.	6 "
	" Göteborg persontåg 6,30 "	" "		" D:o godståg 2,15 e.m.	7 f.m.
	" Charlottenberg d:o 7 f.m.	4,20 e.m.		" D:o persontåg 7 f.m.	7 f.m.
0,80 0,40	" Hallsberg 7,30 "	4,46 "		" Mjölby 6,39 f.m.	4,30 e.m.
1,45 0,70	" Åsbro 7,57 "	5,8 "		" Skeninge 7,3 "	4,55 "
2,25 1,10	" Hyttan 8,29 "	5,35 "		" Fogelsta 7,23 "	5,16 "
3,10 1,55	" Godegårds 9,4 "	6,3 "		" Motala 7,52 "	5,8 "
3,50 1,75	" Degerö 9,21 "	6,15 "		" till Motala Verkstad 7,55 "	5,51 "
4,10 2,05	" Carlsby 9,43 "	6,32 "		" Från Motala Verkstad 7,58 "	5,59 "
5,05 2,50	" till Motala Verkstad 10,12 "	6,58 f.m.		" Carlsby 8,26 "	6,32 "
	Från Motala Verkstad 10,22 "	7,6 "		" Degerö 8,44 "	6,51 "
5,10 2,55	" Motala 10,35 "	7,16 f.m.		" Godegårds 9,1 "	7,7 "
5,90 2,95	" Fogelsta 11,4 "	7,42 f.m.		" Hyttan 10 "	8,5 "
6,50 3,25	" Skeninge 11,28 "	8,2 f.m.		" Åsbro 10,22 "	8,27 "
7,20 3,60	" till Mjölby 11,50 "	8,22 f.m.		" till Hallsberg 10,46 "	8,51 "
	" Stockholm snälltåg 9,39 e.m.	6,56 f.m.		" till Stockholm snälltåg 9,39 e.m.	6,56 f.m.
	" D:o persontåg 2,29 "	10,20 e.m.		" D:o d:o 9,16 "	" "
	" D:o godståg 2 e.m.	" "		" D:o persontåg 8,15 "	10,23 e.m.
	" D:o godståg 7,6 "	" "		" Örebro godståg 12,41 "	" "
	" D:o godståg 9,3 "	" "		" Falköping persontåg 8,30 "	6,20 f.m.
	" Malmö snälltåg 1 "	e.m.		" Göteborg snälltåg 9,30 "	8,52 "
	" D:o persontåg 8,41 "	" "		" Charlottenberg d:o 8,52 "	" "

Afståndet mellan Örebro och Näsby öfver Motalabanan är 19,6 mil, öfver Falköping 26,3 mil och öfver Katrineholm 28,5 mil.

M. Wadstena-Fogelsta, från och med den 1 September 1876.

Wadstena-Fogelsta		
Afgift fr. Wadstena.	Dagligen.	Lörd. och Sönd.
I. III.	Fr. Wadstena 4,50 f.m. 10,20 f.m.	4,30 e.m.
0,80 0,40	Till Fogelsta 5,20 "	5,5 "

N. Köping-Hult och Köping-Westerås-Tillberga fr. o. m. d. 15 Maj 1876.

Afgift från Örebro för en person.			Dagligen		Sök- ned.	Sön- och helgd.	Bantåg från Sala till Stockholm (Centralstation)		9,36 f.m.
							» till Sala.	1,17 e.m.	
							» från Storvik	10,16 f.m.	
							» till Sala.	1,36 e.m.	
I.	II.	III.	Person	Bland.	Godst.	Godst.			
			№ 2.	№ 4.	№ 6.	№ 6a.			
			f. m.	e. m.	f. m.		Afgift från Sala för en person.	Dagligen	Sök- och helgd.
							I.	II.	III.
1,00	0,75	0,40	Från Örebro	7,16	5,13	8,6			
1,10	0,90	0,55	» Dylta Brak	7,36	5,45	8,40			
			Till Dylta	7,44	5,55	8,50			
			Från Dylta	7,50	6,18	9,20			
1,80	1,45	0,95	Till Frövi	8,5	6,40	9,42			
			Från Frövi	8,11	7,5	10,10			
2,25	1,75	1,10	» Ullersäter	8,21	7,18	10,26			
2,70	2,20	1,40	» Fellingsbro	8,39	7,47	11			
3,75	3,05	2,00	» Jäder	8,59	8,16	11,32			
					e. m.				
3,75	3,05	2,00	» Arboga	9,15	8,40	12,10			
4,25	3,45	2,25	» Walskog	9,29	9,00	12,37			
4,75	3,85	2,50	Till Köping	9,43	9,19	12,56			
			Från Köping	9,53		3,39			
5,40	4,35	2,85	» Munktorp	10,14	—	4,10			
5,75	4,55	3,10	» Kohlback	10,28	—	4,45			
6,40	5,00	3,45	» Dingtuna	10,45	—	5,13			
7,00	5,45	3,80	Till Westerås	11	—	5,35			
			Från Westerås	11,15	—	5,55			
7,70	5,95	4,20	» Tillberga	11,47	—	6,36			
8,10	6,25	4,40	» Hedensberg	12mid	—	6,53			
				e. m.					
8,70	6,65	4,70	» Ransta	12,27	—	7,23			
9,00	6,85	4,85	» Terna	12,42	—	7,40			
9,35	7,25	5,15	Till Sala	1	—	8			
Bant. fr. Sala till Stockholm (Centr.)			1,56 e. m.						
» till d:o			7,11 »						
» fr. Sala till Storvik			1,37 »						
» till d:o			5 »						
							8,50	6,55	4,65
							9,55	7,25	5,15

Persontågen N:o 3 och 4 stanna vid Finja, Tryinge, Hylletofta, Qvidinge, Mörarp, Påarp och Ramöla brunn endast för den händelse resande skulle finnas att afsema eller upptaga. I Helsingborg underhålles liksom i Helsingör förbindelsen mellan bantåg och ångbåt medelst täckt vagn, hvarmed resande till och från Danmark mot en afgift af 25 öre beqvämt kunna blifva transporterade från bangården till hamnen och tvertom.	10,10	2,1	—	—	—	—	—	—	—	0,75	Till Billesholm.	8,30
--	-------	-----	---	---	---	---	---	---	---	------	------------------	------

POSTDILIGENSTURER.

Från Torpshammar S. M. O. F. 8 e. m. » Bräcke..... M. T. Th. L. 5,50 f. m. » Brunnö..... » 2 e. m. » Östersund..... » 4,15 e. m. » till Östersund..... » 4,15 e. m.			Från ÖSTERSUND S. T. Th. F. 9 f. m. » Brunnö..... » 2 e. m. » Bräcke..... » 8 e. m. » till Torpshammar M. O. F. L. 5,15 f. m.		
Från ESKILSTUNA S. 8 e. m. » Årila..... » 10,15 e. m. » Malmköping..... » 11,45 e. m. » till SPARREHOLM..... » 2,15 f. m. » till ESKILSTUNA..... » 4,15 f. m.					
Från NORRKÖPING T. Th. L. 4 f. m. » SÖDERKÖPING..... » 8 » Ringarum..... » 10,45 » Gusum..... » 12,15 e. m. » Wester Tryserum..... » 2,15 e. m. » Ed..... » 5,30 » Gamleby..... » 8,30 » till WESTERVIK..... » 11,15 »			Från WESTERVIK S. T. Th. 9,45 e. m. » Gamleby..... M. O. F. 1,50 f. m. » Ed..... » 5,45 » Wester Tryserum..... » 7 » Gusum..... » 9 » Ringarum..... » 10,50 » SÖDERKÖPING..... » 2 e. m. » till NORRKÖPING..... » 4 »		
Fr. HULTSFRED M.T.F.L. 11,15 f. m. » Storebro..... » 1 e. m. » till WIMMERBY..... » 2,15 e. m. » Från WIMMERBY S. T. F. 5 e. m. » Frödinge..... » 4,50 e. m. » Kärby..... » 9,15 e. m. » till WESTERVIK..... » 11,50 e. m. » till HULTSFRED..... » 9,50 f. m.					
Från WIMMERBY M.O.L. 7 e. m. » Södra Wi... » 8,50 » Kisa..... T. Th. S. 1,15 f. m. » Rimforsa..... » 5,45 » Brokind..... » 5,15 » till LINKÖPING..... » 8,30 » till WIMMERBY..... » 5,50 »					
Från OSKARSHAMN T. 4,50 e. m. » Paskallavik..... » 7,15 » Mönsterås..... » 10,15 » Ålem..... O. 12,15 f. m. » Pataholm..... » 1,15 » Rockneby..... » 5,50 » Krafslösa..... » 5,50 » till KALMAR..... » 6,15 » till OSKARSHAMN..... » 7,50 »					
Från CIMBRISHAMN dagligen 5,50 f. m. » Jerrestad..... » 6,50 » Tommarp..... » 7 » Hammenhög..... » 8,15 » Hannas..... » 8,45 » Bollrup..... » 9,15 » Ingelstad Tostarp..... » 10,15 » till SVENSTORP..... » 10,50 »			Från SVENSTORP. dagligen 11 mid. » Ingelstad Tostarp..... » 12,50 e. m. » Bollrup..... » 1,50 » Hannas..... » 2 » Hammenhög..... » 2,50 » Tommarp..... » 3,45 » Jerrestad..... » 4,15 » till CIMBRISHAMN..... » 5 »		
Från SÖLVESBORG M. O. F. L. 7 f. m. » Pukavik..... » 9,5 f. m. » Mörrum..... » 10,5 f. m. » KARLSHAMN..... » 1,50 e. m. » Merserum..... » 3,50 e. m. » Hoby..... » 4,25 e. m. » till RONNEBY..... » 6,25 e. m.			Från RONNEBY S. T. Th. F. 7 f. m. » Hoby..... » 9,5 f. m. » Merserum..... » 10,10 f. m. » KARLSHAMN..... » 2 e. m. » Mörrum..... » 3,15 e. m. » Pukavik..... » 4,15 e. m. » till SÖLVESBORG..... » 6,15 e. m.		
Från RONNEBY..... dagligen 7 f. m. » Listerby..... » 8,10 f. m. » Nettraby..... » 9,50 f. m. » till KARLSKRONA..... » 11 f. m. » till RONNEBY..... » 8 e. m.					
Från MOHEDA..... M. O. F. 2,50 f. m. » Slåthög..... » f. m. » Mistelås..... » f. m. » Rydaholm..... » 11,45 f. m. » Woxtorpsby..... » 2,50 e. m. » till WERNAMO..... » 5,45 e. m. » till MOHEDA..... » 12,15 e. m.					
Från JÖNKÖPING T. Th. L. 9 f. m. » Barnarp..... » 10,20 » Byarum..... » 1,5 e. m. » Skillingaryd..... » 5 » till WERNAMO..... » 6,50 » till JÖNKÖPING..... » 11,45 »					
			Från JÖNKÖPING T. Th. L. 11 f. m. » Mulseryd..... » 5,55 e. m. » Mohärad..... » 4,55 » Öreryd..... » 7 » Nissafors..... » 8,30 » Gislaved..... » 11,50 » Vilstad..... O. F. S. 2,5 f. m. » Nyby..... » 4,55 » Sjögård..... » 8,30 » till HALMSTAD..... » 1,55 e. m. » till JÖNKÖPING..... » 8,55 »		
			Från WISLANDA M. O. F. 9,50 f. m. » Boaryd..... » 12 midd. » Ljungby..... » 2,50 e. m. » Skeen..... » 5,15 » Wrå..... » 7,50 » Breared..... » 10,15 » till HALMSTAD T. Th. L. 12,50 f. m. » till WISLANDA..... » 8 »		
			Från GÖTEBORO M. O. L. 7 e. m. » Alafors..... » 9,45 e. m. » KUNGSBACKA..... » 11 e. m. » Gressela..... » 11,25 e. m. » Rågelund..... » 12,25 e. m. » Wiskabro..... T. Th. S. 5,25 f. m. » WARBERG..... » 5,55 f. m. » Morup..... » 8,20 f. m. » FALKENBERG..... » 10,20 f. m. » Slöinge..... » 12,20 e. m. » Göttinge..... » 1,5 e. m. » Qvibille..... » 2,5 e. m. » HALMSTAD..... » 4,25 e. m. » Trönninge..... » 5,25 e. m. » Eldsberga..... » 6,20 e. m. » LAHOLM..... » 8,5 e. m. » Renneslöf..... » 8,40 e. m. » Östra Karup..... » 9,55 e. m. » Hjernerap..... » 11,25 e. m. » till ENGELHOLM O. F. M. 1,15 f. m. » till GÖTEBORO..... » 5,20 f. m.		
			Från KARLSTAD..... L. 11 f. m. » Nor..... » 1,15 e. m. » Malöga..... » 3,45 e. m. » Wermlands Bro..... » 6 e. m. » Seffe..... » 7,15 e. m. » Afvelsäter..... » 8,50 e. m. » Ämäl..... » 10,50 e. m. » Tösse..... » 12,15 f. m. » Ämäl..... » 12,15 f. m. » Ämäl..... » 12,15 f. m. » Mellerud..... » 12,15 f. m. » Seffe..... » 12,15 f. m. » Wermlands Bro..... » 3,15 f. m. » Malöga..... » 5,50 f. m. » Frändefors..... » 9 f. m. » Nor..... » 10 f. m. » till WENERSBORO..... » 10,45 f. m. » till KARLSTAD..... » 10 f. m.		
			Från WENERSBORO O. 10,50 f. m. » Frändefors..... » 12,50 e. m. » Brålanda..... » 1,15 e. m. » Erikstad..... » 2,50 e. m. » Mellerud..... » 4,50 e. m. » Ämäl..... » 7,15 e. m. » Tösse..... » 9,15 e. m. » Ämäl..... » 11,15 e. m. » Ämäl..... » 11,15 e. m. » Afvelsäter..... Th. 12,15 f. m. » Seffe..... » 12,15 f. m. » Wermlands Bro..... » 3,15 f. m. » Malöga..... » 5,50 f. m. » Nor..... » 8 f. m. » till KARLSTAD..... » 10 f. m.		
			Från WENERSBORO..... » 10,45 f. m. » till KARLSTAD..... » 10 f. m.		
			Från WENERSBORO..... » 10,45 f. m. » till KARLSTAD..... » 10 f. m.		
			Från WENERSBORO..... » 10,45 f. m. » till KARLSTAD..... » 10 f. m.		
			Från WENERSBORO..... » 10,45 f. m. » till KARLSTAD..... » 10 f. m.		
			Från WENERSBORO..... » 10,45 f. m. » till KARLSTAD..... » 10 f. m.		
			Från WENERSBORO..... » 10,45 f. m. » till KARLSTAD..... » 10 f. m.		
			Från WENERSBORO..... » 10,45 f. m. » till KARLSTAD..... » 10 f. m.		
			Från WENERSBORO..... » 10,45 f. m. » till KARLSTAD..... » 10 f. m.		
			Från WENERSBORO..... » 10,45 f. m. » till KARLSTAD..... » 10 f. m.		
			Från WENERSBORO..... » 10,45 f. m. » till KARLSTAD..... » 10 f. m.		
			Från WENERSBORO..... » 10,45 f. m. » till KARLSTAD..... » 10 f. m.		
			Från WENERSBORO..... » 10,45 f. m. » till KARLSTAD..... » 10 f. m.		
			Från WENERSBORO..... » 10,45 f. m. » till KARLSTAD..... » 10 f. m.		
			Från WENERSBORO..... » 10,45 f. m. » till KARLSTAD..... » 10 f. m.		
			Från WENERSBORO..... » 10,45 f. m. » till KARLSTAD..... » 10 f. m.		
			Från WENERSBORO..... » 10,45 f. m. » till KARLSTAD..... » 10 f. m.		
			Från WENERSBORO..... » 10,45 f. m. » till KARLSTAD..... » 10 f. m.		
			Från WENERSBORO..... » 10,45 f. m. » till KARLSTAD..... » 10 f. m.		
			Från WENERSBORO..... » 10,45 f. m. » till KARLSTAD..... » 10 f. m.		
			Från WENERSBORO..... » 10,45 f. m. » till KARLSTAD..... » 10 f. m.		
			Från WENERSBORO..... » 10,45 f. m. » till KARLSTAD..... » 10 f. m.		
			Från WENERSBORO..... » 10,45 f. m. » till KARLSTAD..... » 10 f. m.		
			Från WENERSBORO..... » 10,45 f. m. » till KARLSTAD..... » 10 f. m.		
			Från WENERSBORO..... » 10,45 f. m. » till KARLSTAD..... » 10 f. m.		
			Från WENERSBORO..... » 10,45 f. m. » till KARLSTAD..... » 10 f. m.		
			Från WENERSBORO..... » 10,45 f. m. » till KARLSTAD..... » 10 f. m.		
			Från WENERSBORO..... » 10,45 f. m. » till KARLSTAD..... » 10 f. m.		
			Från WENERSBORO..... » 10,45 f. m. » till KARLSTAD..... » 10 f. m.		
			Från WENERSBORO..... » 10,45 f. m. » till KARLSTAD..... » 10 f. m.		
			Från WENERSBORO..... » 10,45 f. m. » till KARLSTAD..... » 10 f. m.		
			Från WENERSBORO..... » 10,45 f. m. » till KARLSTAD..... » 10 f. m.		
			Från WENERSBORO..... » 10,45 f. m. » till KARLSTAD..... » 10 f. m.		
			Från WENERSBORO..... » 10,45 f. m. » till KARLSTAD..... » 10 f. m.		
			Från WENERSBORO..... » 10,45 f. m. » till KARLSTAD..... » 10 f. m.		
			Från WENERSBORO..... » 10,45 f. m. » till KARLSTAD..... » 10 f. m.		
			Från WENERSBORO..... » 10,45 f. m. » till KARLSTAD..... » 10 f. m.		
			Från WENERSBORO..... » 10,45 f. m. » till KARLSTAD..... » 10 f. m.		
			Från WENERSBORO..... » 10,45 f. m. » till KARLSTAD..... » 10 f. m.		
			Från WENERSBORO..... » 10,45 f. m. » till KARLSTAD..... » 10 f. m.		
			Från WENERSBORO..... » 10,45 f. m. » till KARLSTAD..... » 10 f. m.		
			Från WENERSBORO..... » 10,45 f. m. » till KARLSTAD..... » 10 f. m.		
			Från WENERSBORO..... » 10,45 f. m. » till KARLSTAD..... » 10 f. m.		
			Från WENERSBORO..... » 10,45 f. m. » till KARLSTAD..... » 10 f. m.		
			Från WENERSBORO..... » 10,45 f. m. » till KARLSTAD..... » 10 f. m.		
			Från WENERSBORO..... » 10,45 f. m. » till KARLSTAD..... » 10 f. m.		
			Från WENERSBORO..... » 10,45 f. m. » till KARLSTAD..... » 10 f. m.		
			Från WENERSBORO..... » 10,45 f. m. » till KARLSTAD..... » 10 f. m.		
			Från WENERSBORO..... » 10,45 f. m. » till KARLSTAD..... » 10 f. m.		
			Från WENERSBORO..... » 10,45 f. m. » till KARLSTAD..... » 10 f. m.		
			Från WENERSBORO..... » 10,45 f. m. » till KARLSTAD..... » 10 f. m.		
			Från WENERSBORO..... » 10,45 f. m. » till KARLSTAD..... » 10 f. m.		
			Från WENERSBORO..... » 10,45 f. m. » till KARLSTAD..... » 10 f. m.		
			Från WENERSBORO..... » 10,45 f. m. » till KARLSTAD..... » 10 f. m.		

8. **Stockholm—Nyköping—Norrköping.**
 Ångf. **PER LÖFVENIUS**, kapt. P. A. Svedelius, afgår från:
 Stockholm till Södertelje och Nyköping Söndagar kl. 7 f. m.,
 Nyköping till Näfveqvarn och Norrköping Tisdagar kl. 7 f. m.,
 Norrköping till Näfveqvarn och Nyköping Thursdagar kl. 6 f. m.
 Nyköping till Södertelje och Stockholm Fredagar kl. 7 f. m.
 OBS. Qvarsebo anlöpes på så väl från som återresa.
 C. O. Strindberg, Riddarholmshamnen.

Ängsluren RAN afgår söndagdar:
Till Kummelnäs: kl. 2,15 och 6 e. m. Till Mölna: kl. 2,15, och 6 e. m.
Från Kummelnäs: kl. 7,20 f. m., 3,45 och 7 e. m. Från Mölna: kl. 7,40
f. m., 4 och 7,15 e. m.
Obs. Onsdagar och Lördagar kl. 11 f. m. till Mölna och från Mölna kl.
12 middag.
Söndagar: kl. 10,45 f. m. till Kummelnäs och kl. 11,45 från Kummelnäs,
Eftermiddagsturerna blifva desamma som å Söknadagarna.

179. **Gustaf III:s staty—Gustafsberg,**
anlöpnande mellanliggande stationer, afgår ångfartyget **GUSTAFSBERG**
eller **WERMDÖ**, till vidare: alla söknedagar kl. 11 f. m., 2,30 och 5,30
e. m. Söndagar kl. 9 och 11 f. m.
Från Gustafsberg: alla söknedagar kl. 7 f. m. samt 2,30 och 5,30 e. m.
Söndagar kl. 7 f. m., 5 och 6 e. m.

180. **Gustaf III:s staty—Dalarö**
afgår ångf. **DALARÖ**, från Stockholm Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl.
12 middag; från Dalarö Tisdagar, Onsdagar och Lördagar kl. 12 middag.
OBS. Onsdagar utsträcker resorna till Muskö och Håringe samt Fre-
dagar till Utö.

182. Ångbåten **STAFSNÄS**, kap. A. Ekberg, afgår från Råntmästare-
trappan till Stafsnäs och mellanliggande stationer: Tisdagar Thorsdagar och
Lördagar kl. 1 e. m., återvänder från Stafsnäs Måndagar, Onsdagar och
Fredagar kl. 8 f. m.
OBS. Lördagar utsträcker resan till Sandhamn, återvänder från Sandhamn
Måndagar kl. 3,45 f. m.

Ångbåten **STRÖMMA KANAL**, afgår tillsvärdare från Råntmästaretrappan
Söndagar kl. 10 f. m., Måndagar, Tisdagar, Onsdagar och Fredagar kl. 3 e. m.
till Tyresö, med anlöpnande af Skurusund, Skogsö, Bo, Lillingsdahl, Fällström,
Forsviken, Bergvik, Ekholmen, Gåssö och Elgö, återvänder från Tyresö Söndagar
kl. 4 e. m., Måndagar, Tisdagar, Onsdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 6 f. m.

183. **Råntmästaretrappan—Ryssviken,**
anlöpnande Danderviken, Henrikstorp, Hermansdal, Finnboda, Håstholmen, Gåds-
viken och Svandervik, afgår en ångslup å följande tider:
Söknedagar: kl. 8 och 11,30 f. m., 2,30, 5,30 och 7,30 e. m.; från Ryss-
viken kl. 8,30 f. m., 12 midd., 4,15, 6,30 och 8,30 e. m.
Söndagar: från Råntmästaretrappan kl. 9 f. m., 12 midd., 2, 5 och 8
e. m.; från Ryssviken kl. 10 f. m., 1, 4, 7,30 och 8,30 e. m.

184. **Råntmästaretrappan—Djurgården** (Allmänna gränden).
En ångslup afgår från hvardera ändstationen hvar kvarts timme
från kl. 7,30 f. m. till kl. 10 e. m.

185. **Stockholm (Råntmästaretrappan)—Djurgården**
(Dockan)—Tegelvikens.
Ångslup afgår hvar kvarts timme från hvardera ändstationen från kl. 7
f. m. till kl. 9 e. m.
OBS. Dockan anlöps på resa både från Råntmästaretrappan och Tegel-
viken hvar hel och half timme från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.

187. **Stallmästaregården—Ulriksdals Allé,**
anlöpnande mellanliggande ställen, afgår en ångslup hvar half timme, från kl.
8,30 f. m. till kl. 7,30 e. m. och från Ulriksdals Allé hvar hel timme
från kl. 8 f. m. till kl. 7 e. m., med undantag af tiden mellan kl. 12 midd.
till kl. 2 e. m., då ångslupen ligger stilla, hvaran 11- och 12-turerna från
Stallmästaregården samt 12- och 1-turerna från Ulriksdals allé inställas.
OBS. Med Måndagen den 25 September upphöra dessa turer.

188. **Stallmästaregården—Ulriksdal—Kasby**
anlöpnande Haga, Tivoli, Ålsten, Stockholm, Stocksund och ställen vid Eds-
viken mellan sistnämnda station och Kasby afgår ångsl. **Brunnsviken**
Söknedagar: från Kasby kl. 7 och 9 f. m., samt 1, 3, och 5 e. m.,
från Ulriksdal kl. 7,15 och 9,15 f. m. samt 1,15, 3,15 och 5,15 e. m.,
från Stallmästaregården kl. 8 och 10 f. m., samt 2, 4, och 6 e. m.
Söndagar:
Från Kasby kl. 9 och 11 f. m. samt kl. 1, 3, och 5 e. m.
» Ulriksdal kl. 9,15 och 11,15 f. m. samt kl. 1,15, 3,15, och 5,15 e. m.
» Stallmästaregården till Kasby kl. 10 f. m. och 12 midd., samt kl. 2, 4 och
6 e. m.

I förening med förestående turer afgår omnibus från så väl Strömgatan
vid södra sidan af Operahuset som från Adolf Fredriks Plan en half timme före
ångslupens afgångstid från Stallmästaregården.

GÖTEBORG NORRUT.

192. **Göteborg—Uddevalle—Lysekil—Saltkällan**
anlöpnande Hövingsnäs, Stenungsund, Svaneåsen, Stillingen, och Gustafsberg afgår
jernbanefartyget **OSCAR II**, kap. G. A. v. Gegerfelt, och **MARSTRAND**,
kap. G. O. Liedholm, sålunda:
Ångf. **OSCAR II**:
från Göteborg } Söndagar } kl. 8 f. m.
} Thorsdagar } kl. 8 f. m.
Ångf. **MARSTRAND**:
Måndagar kl. 10 f. m. } Söndagar } kl. 8 f. m.
Lördagar kl. 8 f. m. } Thorsdagar }

Uddevalle—Lysekil—Saltkällan

Ångf. **MARSTRAND**:
från Uddevalla: } Söndagar } kl. 8 f. m.
Tisdagar kl. 10 f. m. } Onsdagar } kl. 8 f. m.
OBS. Gods till Lysekil och Saltkällan emottages Måndagar intill kl. 10 f. m.
Vidare meddela: Anders Bachman i Uddevalla, Eugen Jacobi & Co i Göteborg.

195. **Göteborg—Lysekil—Strömstad—Fredrikshall,**
anlöpnande Kyrkesund, Möllösund, Gullholmen, Tången, Fjällbacka, Grebb-
stad och Håstensund.
Ångf. **STRÖMSTAD**, kap. John Klåth, afgår från Göteborg Thorsdagar
kl. 6 f. m.
Från Strömstad Lördagar kl. 6 f. m.
» Strömstad till Fredrikshall och åter hvar Fredag, medtagande passagerare
och gods.
Vidare meddela i Göteborg: J. F. SVENSSON.

196. **Göteborg—Christiania,**
anlöpnande Kyrkesund, Möllösund, Gullholmen, Lysekil, Tången, Fjällbacka,
Grebbstad, Håstensund och Strömstad, afgår ångf. **ALBERT EHREN-
SVÄRD**, kap. O. Cnattingius, från och med den 10 September:
från Göteborg hvar Söndag kl. 6 f. m.
» Christiania hvar Onsdag kl. 9 e. m.
» Strömstad Thorsdagar kl. 6 f. m.
OBS. Resan till största delen inomskärs fullbordas på dagen.
Vidare meddela: Holger Fischer i Christiania och J. F. Svensson i
Göteborg.

197. **Köpenhamn—Göteborg—Christiania.**
Snabbgående samt för passagerare bekvämt inredda ångfartyg
CHRISTIANIA, kap. E. Brabrand, om 800 tons och med 100 första
klassens hyttplatser, afgår från och med den 13 September:
från Köpenhamn till Göteborg Onsdagar kl. 9 f. m.
» Göteborg till Christiania Onsdagar kl. 8 e. m.
» Christiania till Göteborg Lördagar kl. 2 e. m.
» Göteborg till Köpenhamn Söndagar kl. 7 f. m.
medtagande passagerare och gods.
Helsingörs redd, Horten och Dröbak anlöpas.
Vidare meddela i Göteborg: E. P. LIEQUIST

Göteborg—Köpenhamn—Christiania.

Från och med den 15 September afgår ångf. **AARHUUS**, kap. O. Tidemand,
från Köpenhamn till Göteborg Fredagar kl. 5 e. m.
» Göteborg till Christiania Lördagar kl. 8 f. m.
» Christiania till Köpenhamn Tisdagar kl. 7 f. m.
medtagande passagerare och gods.
Fredriksvärn, Laurvig, Vallö, Horten och Dröbak anlöpas.
Vidare meddela i Göteborg: E. P. LIEQUIST

200. **Kongelf—Göteborg.**
Ångf. **KONGELF**, kap. Alb. Ryding, afgår från Kongelf söknedagar
kl. 7 f. m. Från Göteborg söknedagar kl. 3 e. m.

201. **Göteborg—Lilla Edet—Trollhättan (Åkersvass)**
ångf. **ELFDROTNINGEN**, kapten H. Clase, afgår
från Göteborg: Måndag, Onsd. och Fredag kl. 9 f. m. Tisdag, Thorsd. och Lörd., kl. 8 f. m.
ångf. **NECKEN**, kap. B. Clase, afgår
från Göteborg: Tisdag, Thorsd. och Lördag kl. 9 f. m. Måndag, Onsdag och Fredag kl. 8 f. m.
Fartygen afgår från Skeppsbron. **CHR. ARVIDSON & Co.**

202. **Göteborg—Trollhättan—Wenersborg.**
Ångaren **ELFKUNGEN**, kap. G. Schmidt, afgår till vidare:
från Göteborg: Måndag, Onsdag och Fredag kl. 7 f. m. Tisdag, Thorsd. och Lörd. kl. 8,30 f. m.
OBS. Mellanliggande stationer anlöpas.
OBS. Fartyget afgår från Lilla Bommen.
Vidare meddela: Chr. Arvidson & Co., Göteborg; Alb. Stiberg & Co., Wenersborg.

209. **Regulier förbindelse emellan**
Göteborg—Karlstad
ångf. **KARLSTAD**, kap. Carl Sjöberg, afgår:
Från Göteborg hvar Onsdag kl. 8 e. m. Från Karlstad hvar Lördag kl. 7 e. m.
» Wenersborg » Thorsd. » f. m. » Wenersborg » Söndag omkring kl. 7 f. m.
Till Karlstad » » på e. m. Till Göteborg » » på e. m.
ASPHOLMEN anlöps så länge Årstiden sådant medgifver.
Karlstads kommissionärer äro: i Karlstad Hrr *Svensson & Ericson*, i Weners-
borg Hrr *Alb. Stiberg*, i Göteborg Hrr *Edgren & Wahlström*.
God restauration finnes ombord.

GÖTEBORG ÖSTERUT.

Från Göteborg till Stockholm yttre vägen se 82.
» » » genom Göta kanal se 115 o. 116.

GÖTEBORG SÖDERUT.

234. **Göteborg—Lybeck och retur.**
Ångf. **BLENDÅ**, kap. Aug. Forsberg, afgår från:
Göteborg Onsdagar kl. 6 f. m. Lybeck Lördagar kl. 4 e. m.
Warberg » » 1 e. m. Lybeck Söndagar » 1 »
Falkenberg » » 4 » Helsingborg » » 4 »
Halmstad » » 10 » Halmstad Måndagar » 5 f. m.
Helsingborg Thorsdagar » 5 f. m. Falkenberg » » 9 »
Malmö » » 10,30 » Warberg » » 12 midd.
Köpenhamn » » 2 e. m. till Göteborg » » 4 e. m.
till Lybeck Fredagar » 6 f. m.

Ångf. **SAGA**, kap. G. v. Gegerfelt, afgår från:
Göteborg Lördagar kl. 6 f. m. Lybeck Tisdagar kl. 4 e. m.
Warberg » » 1 e. m. Köpenhamn Onsdagar » 2 »
Halmstad » » 10 » Malmö » » 7 »
Helsingborg Söndagar » 5 f. m. Halmstad Thorsdagar » 7 f. m.
Malmö » » efter snälltågets an- » » 12 midd.
komst, direkt, till Göteborg » » 4 e. m.
till Lybeck Måndagar på morgonen före snälltågets afgång.

OBS. Ångfartyget **SAGA** afgår från Malmö direkt till Lybeck
efter Malmö-snälltågets framkomst.

Fartygens kommissionärer äro: i Göteborg Hrr *Otto Zell*, 10 Norra Hamngatan,
i Warberg Hrr *Carl Rommel*, i Falkenberg Hrr konsul *J. A. Hedén*, i Halmstad
Hrr *E. M. Beckman*, i Helsingborg Hrr *C. L. Andersson*, i Malmö Hrr *Johan
Kjellberg*, i Köpenhamn Hrr *Schack Steenberg & Co.* och i Lybeck Hrr *Charles Petit & Co.*

Göteborg—Hamburg.

Emellan ofvannämnda platser underhålls regelbunden förbindelse innevarande
år medelst tvänne första klassens ångare, med afgångstid en gång i veckan från
hvardera stället, medtagande passagerare och fraktgods efter billiga fraktsatser.
Vidare meddela: i Hamburg Hrr *August Bolten*, i Göteborg Hrr *Edgren
& Wahlström*.

GÖTEBORG VESTERUT.

Frederikshavn—Göteborg.

236. Ångf. **AVANTI**, afgår från Frederikshavn, Måndagar, Onsdagar och
Fredagar kl. 1,45 e. m., från Göteborg Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar
kl. 8 f. m.

Genomgående inskrifning af gods fortfar som hittills mellan svenska,
danska och tyska stationer. Passagerare och resgods kunna inskrifvas direkt
mellan Göteborg på ena och danska stationerna samt Altona—Hamburg på
andra sidan.

OBS. Från Frederikshavn till Christiansand afgår, enligt tillkännagivande,
en af ångarne **Arendal** och **Dannebrog** hvarje Tisdag, Thorsdag och Lördag
kl. 2 e. m. Vidare meddela *R. & L. Philip*, Göteborg, Magasinskvartret 4.

Göteborg—Amsterdam (via Christiania och even- tuelt Drammen)—Amsterdam—Göteborg.

Nybyggda, förstklassiga, ytterst snabbgående och för så väl 1sta som 2dra
klassens passagerare bekvämt inredda jernbanefartyg **DRAMMEN**, kap. C.
F. Moe, kommer att fortfarande, häremellan och Amsterdam, ungefär hvar 14de
dag, underhålla regulier förbindelse. Fraktgods och passagerare medtagas till
och från Amsterdam och Christiania, hvarifrån jemväl gods beföras till städer på
Norska kusten.
Kommissionärer äro: i Amsterdam Hrr *B. I. van Hengel*, i Göteborg Hrr
August Leffler & Comp., i Christiania Hrr *H. Heitmann*.
OBS. Fartyget går från Amsterdam direkt till Göteborg.

240. **Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget GÖTHAS**
förstklassiga jernångare:
JAMES J. DICKSON kap. C. A. Höglund.
ALEX. KEILLER, » Joh. Mebius.
C. FR. WERN, » C. Sörén.
SVEN RENSTRÖM, » C. E. Anderson.
komma att under innevarande år underhålla regulier förbindelse emellan
Göteborg—Rotterdam, Göteborg—Antwerpen, Göteborg—Havre
medtagande gods till de flesta platser i landet äfvensom gods på genomfrakt
till Stockholm och Norrköping.
Närmare meddela:
i Antwerpen, Hrr *H. J. A. Telghuys*,
i Havre, » *G. de Duménil Leblé*,
i Rotterdam, » *Knyper van Dam & Smeer*,
i Göteborg, » *Jonsson Sternhagen & Co.*

245. **Ångfartygs-Aktiebolaget »Svithods»**
förstklassiga och för passagerare bekvämt inredda ångare:
Hifmald, (1850 tons) kapten G. Gadda,
Beirost, (1500 tons) » O. R. Wettergren,
Sleipner, (1200 tons) » V. Carlsson,
Hugin, (900 tons) » J. J. Beckman,
Munin, (900 tons) » H. Holmblad,
Aug. Blanche, (750 tons) » H. F. Janson,
komma under innevarande år att underhålla regulier förbindelse emellan
Göteborg—Liverpool, Göteborg—Newcastle,
Göteborg—Sunderland,
medtagande gods äfven på genomfrakt till Stettin, Christiania och Stock-
holm samt öfriga svenska hamnar.
Närmare underättelser meddela: i Liverpool Hrr *Bahr, Behrend &
Co.*, i Newcastle Hrr *Borries, Craig & Co.*, i Sunderland Hrr *F. Charleton
Huntley* samt härstades af undertecknad.
Göteborg i Januari 1876. **AUGUST CARLSON & Co.**

Göteborg—London.

Regelmässig förbindelse emellan dessa hamnar underhålls fortfarande med
sittsångfartyg **PRINS OSCAR**, 1000 tons, kap. P. Larsson,
ALBERT EDWARD, 1400 tons, kap. C. M. Ericsson,
afgående alternativt
från Göteborg hvar Thorsdags morgon och från London hvar Fredags
morgon, medtagande passagerare och gods, äfvensom boskap.
Passagerareavgifterna äro: 1sta klass enkel tur £ 3. 3/ — sterling.
» » tur och retur » 4. 14/ 6 d. »
2dra » enkel tur » 2. 2/ »
» » tur och retur » 3. 3/ »
Vidarebefordran af gods ombesörjes, och närmare upplysningar lemnas: i Lon-
don af *W. E. Bott & Comp.*, 10 Mark Lane, E. C. och i Göteborg af
J. W. Wilson.

Göteborg—London.

Regulier förbindelse mellan Göteborg och London underhålls fortfarande med
förstklassiga ångare
BJÖRN, 1100 tons, kap. C. A. Pettersson,
KUNG RING, 1100 » » C. F. Stiehl,
INGEBORG, 700 » » P. W. Larsson, afgående
en gång i veckan från hvardera platsen.
Björn och Kung Ring äro inredda för transport af boskap och hafva
utmärkta bekvämligheter för passagerare.
Passagerareavgifterna äro:
1sta klass enkel tur £ 3. 3 s. stg.,
» » tur och retur » 4. 14 s. 6 d. »
2dra » enkel tur » 2. 2 s. »
» » tur och retur » 3. 3 s. »
Närmare meddela: i London Hrr *Phillips Graves, Phillips & Co.*, St.
Dunstons House, E. C., och i Göteborg Hrr *August Leffler & Co.*

247. **Göteborg—Hull.**
Wilson-liniens utmärkta 1sta klassens Kongl. Postångfartyg:
ROLLO, 1800 tons, kapten Fred. Dossor,
ORLANDO, 1800 tons, kap. Rob. Watson,
afgå alternativt från Göteborg hvar Fredag kl. 4 e. m. från Hull hvar Lördags
morgon, omedelbart efter London-snälltågets ankomst.
Passagerare från Göteborg med dessa fartyg kunna i allmänhet inträffa
i London Söndagar kl. 10,40 e. m.
Passagerareavgifterna Göteborg—Hull äro:
1sta klass (midtskepps) enkel tur £ 5. 3/ — tur och retur £ 5. 3/
2dra » (aktersalong) » » 2. 2/ » » » 3. 3/
Både i Göteborg och i Hull emottagas varor på genomfrakt till orter
inom och utom Sverige och England.
Vidarebefordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknad.
Närmare upplysningar af: i Stockholm Hrr *C. G. Rogh*,
i Göteborg Hrr *J. W. Wilson*.

249. **Regulier ångbåtsförbindelse mellan**
Göteborg—West-Hartlepool—Sunderland
kommer under innevarande år att underhållas af ångarne:
CORAL QUEEN, 850 tons, kapten T. Cooper.
SVEDEN, 850 tons, G. Gill
Vidare meddela *August Carlson & Comp.*

Å N G B Å T S T U R E R,

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

267. **Sundsvall—Hernösand—Wasa**
afgår ångf. **SUNDSVALL**, kap. G. Lychou, hvar Måndag kl. 12 midd.,

281. Ångf. **TELEGRAF**, kap. A. W. Lundqvist, och ångf. **TRAFIK**,
kap. L. Lindborg, trafikera, i likhet med föregående året linien Gefle—Her-
nösand, med anlöpnande af mellanliggande stationer.

Norrköping—Kalmar.

afgår ångf. **SÖDERN**, kap. A. G. Carlsson, hvar Lördag kl. 4 f. m.,
anlöpnande Waldemarsvik, Westervik, Oskarshamn och Borgholm, medtagande
passagerare och fraktgods.
Närmare meddela i Norrköping: *P. Janson & Comp.*

Norrköping—Karlskrona

afgår ångf. **ÖSTERN**, kap. J. A. Silfversparre, hvar Tisdag tidigt på
morgonen från Norrköping till Westervik, Oskarshamn, Borgholm,
Kalmar, Karlskrona och Karlskrona, medtagande passagerare och
fraktgods.
Närmare meddela i Norrköping: *P. Janson & Comp.*

Malmö—Köpenhamn.

Öresundsångbåtarna afgå dagligen
från Malmö kl. 7,30 och 10,15 f. m. samt 1,45 och 6 e. m.
» Köpenhamn kl. 7,30 och 11,15 f. m. samt 2,45 och 5,30 e. m.
Fraktgods emottages alla dagar uti Ångbåts-expeditionen i Malmö af
Hans Friis, i Köpenhamn af *N. Möller & Comp.*, Havnegade 45.

Malmö—Lybeck (via Köpenhamn)

afgår dagligen ett af ångfartygen
J. P. DILLBERG, kap. C. L. Kollberg, **HALLAND**, kap. H. Smitt,
ELLIDA, kap. W. v. Köhler, **NAJADEN**, kap. C. F. Hultén,
FALKEN, kap. G. Hjärne, **SVANEN**, kap. C. A. Hultman
och **ORION**, kap. Aug. Larsson,
från Malmö kl. 10,15 f. m. och från Köpenhamn kl. 3,15 e. m., medtagande
passagerare och fraktgods.
Närmare meddela för ångf. **Orion** **GABR. HEDMAN**, för Halländska
ångf. **HANS FRIIS**.

OBS. Returbiljetter, från Lybeck erhållas ombord endast för de passagerare
hvilka återvända till Köpenhamn eller Malmö inom 14. dagar, mot 50 proc. rabatt.
OBS. Resande till Lybeck, som anlöpa med snälltåget kl. 1 e. m., kunna
afgå från Malmö till Köpenhamn hvar dag med Öresundsångbåt kl. 1,45 e. m. eller
straxt efter ditkomsten; och vid köp af biljett ombord å Lybeckerbåten lemnas
godtgörelse för Öresundsbiljetten.

Köpenhamn—Göteborg,

anlöpnande Landskrona, Helsingborg, Torekow, Halmstad och Warberg afgår
ett af de Halländska ångfartygen
hvar Måndag, Onsdag, Thorsdag och Lördag kl. 12 middagen,
från Helsingborg kl. 3,30 e. m.
Landskrona anlöps endast Måndagar och Thorsdagar.
Torekow anlöps endast Onsdagar.
Resande från Malmö, som vilja begagna sig af dessa lägenheter, böra afgå
med Halländsk ångbåt ofvannämnda dagar kl. 10,15 f. m. Fartygen afgår från
Tolboden i Köpenhamn.
Närmare meddela i Köpenhamn, E. FRIIS, Amalgade 31, i Malmö, **HANS
FRIIS**.

Postfart emellan Malmö—Stralsund.

Postångfartyget **OSCAR**, kap. J. Alwert, afgår till och med den 30
September från Malmö Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 4 morgon.
» Stralsund Måndagar, Onsdagar och Fredagar i dagningen.
Ankomsten till dessa stationer står i förbindelse med jernbantågens
afgång.
Närmare meddela i Malmö *Hans Friis*, i Stralsund Kommerseråd *Henrich Israel*.

Eskilstuna—Thorshälla—Westerås—Köping.

Ångf. **CARL GUSTAF** kap. C. Hartzell, afgår
Måndagar och Thorsdagar kl. 6,30 f. m. från Eskilstuna till Westerås. Från
Westerås samma dagar kl. 10,30 f. m. till Strömsholm och Köping. Tisdag-
ar och Fredagar genast efter Örebroångbåtens ankomst till Strömsholm och
Westerås. Från Westerås till Thorshälla och Eskilstuna samma dagar kl.
4,50 e. m. Onsdagar och Lördagar kl. 6,50 f. m. från Eskilstuna endast till
Westerås. Samma dagar kl. 4,50 e. m. från Westerås till Thorshälla och
Eskilstuna, allt i förening med bantågens ankomst från och afgång till
Sala, Westerås och Köping.

Å sjöarne Fryken.

Passagerareångaren **Anders Fryxell**, kap. J. G. Olsson afgår Tisdagar,
Thorsdagar och Lördagar från Frykska jernvägsstation kl. 10 f. m. anländer till
Torsby kl. 4 e. m. afgår Måndagar, Onsdagar och Fredagar från Torsby kl. 8
f. m., anländer till Frykska jernvägsstation kl. 1 e. m.
Bantåg anländer alla dagar till Frykska kl. 9,39 f. m., afgår 3,30 e. m.
Alla mellanliggande stationer anlöpas.
Restauration finnes ombord.

Ångf. ÖRN, kap. J. A. Carlsson, afgår till vidare:

Från Motala till Jönköping:
Tisdagar kl. 5 f. m. från Motala, Fredagar kl. 7 f. m. från Motala,
» 6,30 » » Wadstena, » 8,30 » » Wadstena,
» 9,30 » » Hjo, » 11 » » Håstholmen,
» 11 » » Håstholmen, » 1,30 e. m. » Grenna,
» 1,30 e. m. » Grenna, » 2 » » Wisingsö,
» 2 » » Wisingsö.
Från Jönköping till Motala:
Onsdagar kl. 12,30 e. m. från Jönköping, Lördagar kl. 12,30 e. m. från Jönköping,
» 2 e. m. » » Wisingsö, » 2 e. m. » » Wisingsö,
» 2,30 » » Grenna, » 2,30 » » Grenna,
» 4,30 » » Håstholmen, » 4,30 » » Håstholmen,
» 6 » » Hjo, » 7 » » Wadstena,
» 9 » » Wadstena.
OBS. Fartyget anlöper HJO endast Tisdagar och Onsdagar.

Från Motala till Askersund:

Thorsdagar: kl. 8 f. m. från Motala, samt återvänder samma dagar kl. 3 e. m.
från Askersund till Motala.

Linköping—Horn.

Ångf. **GUST.** af **UGGLAS** afgår från Linköping den 26 30 Sept.
kl. 8 f. m., samt från Horn den 24, 28 Sept. kl. 6 f. m.

Å sjön Sommen,

ångaren **CARL JOHAN**, kap. Hugo Olsson,
afgår till vidare:
Tisdag och Fredag kl. 8 f. m. från Sommens jernvägsstation till Asby, anlöpnande
Torpa på Tisdagen; samt åter samma dagar kl. 3 e. m. från Asby till Som-
men, då Torpa anlöps på Fredagen.
Onsdag och Lördag kl. 8 f. m. från Sommen till Bolinäs och Norra Wi; samt
åter samma dagar kl. 3 e. m. från Norra Wi till Bolinäs och Sommen; samt
Söndag kl. 8 f. m. från Sommen till Asby.
OBS. Restauration finnes ombord.

