

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Postdiligens- och Angbåtsurer.)

Statens jernvågstrafik.

Stockholm i Maj 1876.

Stockholm den 6 Juni 1876. Styrelsen.

B. Stockholm—Malmö från och med den 15 Maj 1876.

A. Stockholm—Storvik fr. o. m. den 15 Maj 1876.

[illegible]

Storvik—Stockholm fr. o. m. den 15 Maj 1876.

35,4	32,00	23,15	26,65	19,60	12,45	Till Säfsejö	6,48 "		9,54 "	11,29 "			5,10 "	3,00 "
						Från Säfsejö	6,51 "			11,36 "			5,25 "	4,3 "
36,4	—	—	27,40	20,15	12,80	" Stockaryd.....				11,58 "			5,55 "	4,40 "
37,9	34,25	24,75	28,55	20,95	13,35	" Lamhult.....	7,24 "			12,30 c. m.			6,38 "	5,27 "
39,7	35,85	25,95	29,00	21,95	13,95	" Moheda.....	7,49 "			1,7 "			8,6 "	6,30 "
40,8	36,85	26,65	30,70	22,55	14,35	Till Alfvesta c).....	8,5 "			1,38 "	Nr 143.		8,33 "	6,58 "
						Från Alfvesta.....	8,17 "			1,55 "	5,45 f.m.		9,5 "	7,30 "
42,1	38,00	27,50	31,70	23,30	14,80	" Wislanda d).....	8,39 "			2,25 "			9,52 "	8,24 "
43,8	—	—	32,95	24,20	15,40	" Liatorp.....				2,53 "	7,33 "		10,42 "	9,15 "
45,2	40,80	29,50	34,00	25,00	15,90	Till Elmhult.....	9,22 "			2,68 "	8,10 "		11,18 "	9,52 "
						Från Elmhult.....	9,28 "		Nr 73.	3,23 "				
46,0	—	—	34,60	25,40	16,15	" Killeterg.....		5 f. m.	3,30 "			Nöknedagar.	11,38 "	
47,2	42,60	30,80	35,50	26,10	16,60	" Önsby.....	9,56 "	5,16 "	3,47 "				12,4 c. m.	
48,3	43,60	31,50	36,35	26,70	17,00	" Hästveda.....	10,12 "	5,40 "	4,12 "			10,18 "	12,49 "	
49,2	—	—	37,00	27,20	17,30	" Balingslöv.....		6,1 "	4,35 "			11,14 "	1,29 "	
50,0	45,10	32,60	37,60	27,60	17,55	Till Hesselholm e).....	10,37 "	6,20 "	4,55 "			11,44 "	1,55 "	
						Från Hesselholm.....	10,45 "	6,35 "	5,10 "			12,37 c. m.	2,15 "	
51,4	—	—	38,65	28,40	18,05	" Sösdala.....		6,45 "	5,20 "			12,37 "	2,33 "	
51,8	—	—	38,95	28,60	18,20	" Tjörnarp.....		7,15 "	5,51 "			1,25 "	3,13 "	
52,7	47,55	34,40	39,65	29,10	18,50	" Hör.....	11,27 "	7,25 "	6,2 "			1,44 "	3,26 "	
53,7	—	—	40,40	29,65	18,85	" Stehag.....		7,45 "	6,24 "			2,17 "	3,58 "	
54,6	49,25	35,60	41,05	30,15	19,20	Till Eslöf f).....	11,54 "	8,5 "	6,45 "			2,50 "	4,29 "	
						Från Eslöf.....	12,3 c. m.	8,22 "	7,3 "			3,15 "	4,54 "	
55,3	49,90	36,05	41,60	30,55	19,45	" Örtofta.....	12,16 "	8,37 "	7,18 "			3,40 "	5,19 "	
56,2	50,70	36,65	42,25	31,05	19,75	Till Lund g).....	12,31 "	Bland. tåg.	8,55 "	7,35 "		4,7 "	5,48 "	
						Från Lund.....	12,36 "	Nr 75.	9,14 "	7,55 "		4,95 "	6,16 "	
56,9	—	—	42,80	31,40	20,00	" Åkarp.....		11,5 f. m.	9,23 "	8,1 "		4,50 "	6,36 "	
57,2	—	—	43,00	31,60	20,10	" Ärlöf.....	1	11,19 "	9,39 "	8,18 "		5,13 "	6,59 "	
57,5	52,05	37,65	43,40	31,85	20,25	Till Malmö h).....		11,28 "	9,50 "	8,30 "		5,29 "	7,14 "	
								11,37 "	10 "	8,41 "		5,43 "	7,28 "	

a) Bantåg till och från Motala och Wadstena, se tabellerna I. och N. b) Bantåg till och från Jönköping, Ulricehamn, Falköping, Alingsås, Göteborg, Skövde, Kristinehamn, Karlstad, Arvika, Kongsvinger, Christiania, Eksjö och Oskarshamn, se tabellerna A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L, M, N, O, P, Q, R, S, T, U, V, W, X, Y, Z. c) Bantåg till och från Växjö, Karlskrona och Kalmar, se tabellerna A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L, M, N, O, P, Q, R, S, T, U, V, W, X, Y, Z. d) Bantåg till och från Karlshamn, se tabell A. e) Bantåg till och från Kr-

57,7 32,05 37,65 43,40 31,85 20,25 Till Malmö h. 11,37 10 5,41 5,45 5,20
a) Bantåg till och från Motala och Wadstena, se tabellerna **L** och **M**. b) Bantåg till och från Jönköping, Ulricehamn, Falköping, Alingsås, Göteborg, Skövde, Kristinehamn, Karlstad, Arvika, Kongsvinger, Christiania, Eksjö och Oskarshamn, se tabellerna **D**, **E**, **F**, **G**, **H** och **K**. c) Bantåg till och från Wexjö, Karlskrona och Kalmar, se tabellerna **Z**, **A** och **N**. d) Bantåg till och från Karlshamn, se tabell **E**. e) Bantåg till och från Kristianstad, Sölvesborg, Engelholm och Helsingborg, se tabellerna **a**, **b**, **d** och **p**. f) Bantåg till och från Helsingborg, Landskrona och Ystad, se tabellerna **c** och **f**. g) Bantåg till och från Trelleborg, se tabell **h**. h) Bantåg till och från Ystad, se tabell **g**. Stationen Malmöslätt hålles t. o. m. Juli månads utgång öppen för så vil person- som godstrafik och stanna der under denna tid samtliga tåg, utom nattsälltågen.
*) Ifrån persongränsen Thorsdagsrön den 7. September och 5. Oktober.

Stockholm—Göteborg från och med den 15 Maj 1876.

Mån från Stockholm	Avgift från Stockholm för en person med					Från Stockholms	Snälltåg.			Persontåg och blandade tåg.				Godståg.
	snälltåg.		blandadt tåg.				M 3.	M 11.	M 1.	M 57 (P).	M 69.	M 87.	M 127.	
	I.	II.	I.	II.	III.									
0,3	—	—	0,50	0,30	0,20	» centralstation	6,21 e. m.	8,15 f. m.	—	6,16 f. m.	3,31 e. m.	2,46 e. m.	7,56 f. m.	
0,4	0,50	0,30	0,50	0,30	0,20	» södra station	—	—	—	6,16 »	3,29 »	—	8,52 »	
1,3	1,30	0,95	1,10	0,85	0,55	» Liljeholmen....	6,35 »	8,30 »	8,55 »	6,43 »	3,59 »	3,4 »	9,20 »	
2,2	2,00	1,45	1,75	1,35	0,85	» Huddinge.....	—	8,46 »	9,10 »	7,10 »	4,25 »	3,30 »	9,53 »	
3,5	3,25	2,40	2,75	2,05	1,30	» Tumba.....	—	9,2 »	—	7,36 »	4,53 »	3,37 »	10,25 »	
						Till Södertelje, nedre	7,35 »	9,32 »	—	8,18 »	5,38 »	4,2 »	11,17 »	
						Från Södertelje, nedre	7,14 »	9,12 »	—	7,52 »	5,11 »	—	10,41 »	
						» Södertelje, öfre	7,27 »	9,25 »	9,47 »	8,9 »	5,31 »	—	11,6 »	
3,4	3,20	2,35	2,65	2,00	1,25	» Jerna.....	—	—	—	8,33 »	6,5 »	—	11,40 »	
4,5	—	—	3,50	2,60	1,65	» Mölnbo.....	—	—	—	8,57 »	6,37 »	—	12,14 e. m.	
5,5	—	—	4,35	3,15	2,00	Till Gnesta.....	8,7 »	10,6 »	10,28 »	9,10 »	6,51 »	—	12,30 »	
6,1	5,60	4,10	4,70	3,50	2,20	Från Gnesta.....	8,13 »	10,24 »	10,36 »	9,18 »	—	—	12,50 »	
						» Björnlunda.....	—	—	—	9,39 »	—	—	1,18 »	
7,0	—	—	5,35	3,95	2,50	» Stjernhof.....	—	—	11,3 »	10 »	—	—	1,50 »	
7,9	7,15	5,15	6,05	4,45	2,85	» Sparreholm.....	8,57 »	11,8 »	—	10,28 »	—	—	2,38 »	
9,0	8,50	5,95	6,85	5,05	3,20	» Flen.....	9,19 »	11,31 »	—	11,1 »	—	—	3,52 »	
10,4	9,50	6,90	7,90	5,85	3,70	» Walla.....	9,37 »	11,49 »	—	11,28 »	—	—	4,16 »	
11,6	10,55	7,65	8,80	6,50	4,15	Till Kastréholm.....	9,54 »	12,8 e. m.	12,8 f. m.	11,46 »	—	—	4,42 »	

OBS. Afgift med snälltåg för en person från Stockholm till Upsala och lika mycket åter:
I klass Kronor 5,60, II klass Kronor 4,05.

a) Bantåg till och från Gefle, se tabell **I**. b) Bantåg till och från Westerås, Köping, Uttersberg, Arboga, Linde, Ludvika, Nora, Karlskoga, Örebro, se tabellerna **N**, **O**, **P** och **S**. c) Bantåg till och från Norberg, se tabell **I**. d) Bantåg till och från Gefle och Falun, se tabell **III**.

12,6	11,45	8,30	9,55	4,95	4,50	Från Katrineholm	10,5	12,14	12,31 f. m.	12,41 e. m.	Ank från Örebro kl.	5,51 "	8,56 "	9,23 "	9,57 "	10,41 "	11,19 "	11,52 "	12,20 "	12,48 "	12,76 "	13,04 "	13,32 "	13,60 "	13,88 "	14,16 "	14,44 "	14,72 "	15,00 "	15,28 "	15,56 "	15,84 "	16,12 "	16,40 "	16,68 "	16,96 "	17,24 "	17,52 "	17,80 "	18,08 "	18,36 "	18,64 "	18,92 "	19,20 "	19,48 "	19,76 "	20,04 "	20,32 "	20,60 "	20,88 "	21,16 "	21,44 "	21,72 "	22,00 "	22,28 "	22,56 "	22,84 "	23,12 "	23,40 "	23,68 "	23,96 "	24,24 "	24,52 "	24,80 "	25,08 "	25,36 "	25,64 "	25,92 "	26,20 "	26,48 "	26,76 "	27,04 "	27,32 "	27,60 "	27,88 "	28,16 "	28,44 "	28,72 "	29,00 "	29,28 "	29,56 "	29,84 "	30,12 "	30,40 "	30,68 "	30,96 "	31,24 "	31,52 "	31,80 "	32,08 "	32,36 "	32,64 "	32,92 "	33,20 "	33,48 "	33,76 "	34,04 "	34,32 "	34,60 "	34,88 "	35,16 "	35,44 "	35,72 "	36,00 "	36,28 "	36,56 "	36,84 "	37,12 "	37,40 "	37,68 "	37,96 "	38,24 "	38,52 "	38,80 "	39,08 "	39,36 "	39,64 "	39,92 "	40,20 "	40,48 "	40,76 "	41,04 "	41,32 "	41,60 "	41,88 "	42,16 "	42,44 "	42,72 "	43,00 "	43,28 "	43,56 "	43,84 "	44,12 "	44,40 "	44,68 "	44,96 "	45,24 "	45,52 "	45,80 "	46,08 "	46,36 "	46,64 "	46,92 "	47,20 "	47,48 "	47,76 "	48,04 "	48,32 "	48,60 "	48,88 "	49,16 "	49,44 "	49,72 "	50,00 "	50,28 "	50,56 "	50,84 "	51,12 "	51,40 "	51,68 "	51,96 "	52,24 "	52,52 "	52,80 "	53,08 "	53,36 "	53,64 "	53,92 "	54,20 "	54,48 "	54,76 "	55,04 "	55,32 "	55,60 "	55,88 "	56,16 "	56,44 "	56,72 "	57,00 "	57,28 "	57,56 "	57,84 "	58,12 "	58,40 "	58,68 "	58,96 "	59,24 "	59,52 "	59,80 "	60,08 "	60,36 "	60,64 "	60,92 "	61,20 "	61,48 "	61,76 "	62,04 "	62,32 "	62,60 "	62,88 "	63,16 "	63,44 "	63,72 "	64,00 "	64,28 "	64,56 "	64,84 "	65,12 "	65,40 "	65,68 "	65,96 "	66,24 "	66,52 "	66,80 "	67,08 "	67,36 "	67,64 "	67,92 "	68,20 "	68,48 "	68,76 "	69,04 "	69,32 "	69,60 "	69,88 "	70,16 "	70,44 "	70,72 "	71,00 "	71,28 "	71,56 "	71,84 "	72,12 "	72,40 "	72,68 "	72,96 "	73,24 "	73,52 "	73,80 "	74,08 "	74,36 "	74,64 "	74,92 "	75,20 "	75,48 "	75,76 "	76,04 "	76,32 "	76,60 "	76,88 "	77,16 "	77,44 "	77,72 "	78,00 "	78,28 "	78,56 "	78,84 "	79,12 "	79,40 "	79,68 "	79,96 "	80,24 "	80,52 "	80,80 "	81,08 "	81,36 "	81,64 "	81,92 "	82,20 "	82,48 "	82,76 "	83,04 "	83,32 "	83,60 "	83,88 "	84,16 "	84,44 "	84,72 "	85,00 "	85,28 "	85,56 "	85,84 "	86,12 "	86,40 "	86,68 "	86,96 "	87,24 "	87,52 "	87,80 "	88,08 "	88,36 "	88,64 "	88,92 "	89,20 "	89,48 "	89,76 "	90,04 "	90,32 "	90,60 "	90,88 "	91,16 "	91,44 "	91,72 "	92,00 "	92,28 "	92,56 "	92,84 "	93,12 "	93,40 "	93,68 "	93,96 "	94,24 "	94,52 "	94,80 "	95,08 "	95,36 "	95,64 "	95,92 "	96,20 "	96,48 "	96,76 "	97,04 "	97,32 "	97,60 "	97,88 "	98,16 "	98,44 "	98,72 "	99,00 "	99,28 "	99,56 "	99,84 "	100,12 "	100,40 "	100,68 "	100,96 "	101,24 "	101,52 "	101,80 "	102,08 "	102,36 "	102,64 "	102,92 "	103,20 "	103,48 "	103,76 "	104,04 "	104,32 "	104,60 "	104,88 "	105,16 "	105,44 "	105,72 "	106,00 "	106,28 "	106,56 "	106,84 "	107,12 "	107,40 "	107,68 "	107,96 "	108,24 "	108,52 "	108,80 "	109,08 "	109,36 "	109,64 "	109,92 "	110,20 "	110,48 "	110,76 "	111,04 "	111,32 "	111,60 "	111,88 "	112,16 "	112,44 "	112,72 "	113,00 "	113,28 "	113,56 "	113,84 "	114,12 "	114,40 "	114,68 "	114,96 "	115,24 "	115,52 "	115,80 "	116,08 "	116,36 "	116,64 "	116,92 "	117,20 "	117,48 "	117,76 "	118,04 "	118,32 "	118,60 "	118,88 "	119,16 "	119,44 "	119,72 "	120,00 "	120,28 "	120,56 "	120,84 "	121,12 "	121,40 "	121,68 "	121,96 "	122,24 "	122,52 "	122,80 "	123,08 "	123,36 "	123,64 "	123,92 "	124,20 "	124,48 "	124,76 "	125,04 "	125,32 "	125,60 "	125,88 "	126,16 "	126,44 "	126,72 "	127,00 "	127,28 "	127,56 "	127,84 "	128,12 "	128,40 "	128,68 "	128,96 "	129,24 "	129,52 "	129,80 "	130,08 "	130,36 "	130,64 "	130,92 "	131,20 "	131,48 "	131,76 "	132,04 "	132,32 "	132,60 "	132,88 "	133,16 "	133,44 "	133,72 "	134,00 "	134,28 "	134,56 "	134,84 "	135,12 "	135,40 "	135,68 "	135,96 "	136,24 "	136,52 "	136,80 "	137,08 "	137,36 "	137,64 "	137,92 "	138,20 "	138,48 "	138,76 "	139,04 "	139,32 "	139,60 "	139,88 "	140,16 "	140,44 "	140,72 "	141,00 "	141,28 "	141,56 "	141,84 "	142,12 "	142,40 "	142,68 "	142,96 "	143,24 "	143,52 "	143,80 "	144,08 "	144,36 "	144,64 "	144,92 "	145,20 "	145,48 "	145,76 "	146,04 "	146,32 "	146,60 "	146,88 "	147,16 "	147,44 "	147,72 "	148,00 "	148,28 "	148,56 "	148,84 "	149,12 "	149,40 "	149,68 "	149,96 "	150,24 "	150,52 "	150,80 "	151,08 "	151,36 "	151,64 "	151,92 "	152,20 "	152,48 "	152,76 "	153,04 "	153,32 "	153,60 "	153,88 "	154,16 "	154,44 "	154,72 "	155,00 "	155,28 "	155,56 "	155,84 "	156,12 "	156,40 "	156,68 "	156,96 "	157,24 "	157,52 "	157,80 "	158,08 "	158,36 "	158,64 "	158,92 "	159,20 "	159,48 "	159,76 "	160,04 "	160,32 "	160,60 "	160,88 "	161,16 "	161,44 "	161,72 "	162,00 "	162,28 "	162,56 "	162,84 "	163,12 "	163,40 "	163,68 "	163,96 "	164,24 "	164,52 "	164,80 "	165,08 "	165,36 "	165,64 "	165,92 "	166,20 "	166,48 "	166,76 "	167,04 "	167,32 "	167,60 "	167,88 "	168,16 "	168,44 "	168,72 "	169,00 "	169,28 "	169,56 "	169,84 "	170,12 "	170,40 "	170,68 "	170,96 "	171,24 "	171,52 "	171,80 "	172,08 "	172,36 "	172,64 "	172,92 "	173,20 "	173,48 "	173,76 "	174,04 "	174,32 "	174,60 "	174,88 "	175,16 "	175,44 "	175,72 "	176,00 "	176,28 "	176,56 "	176,84 "	177,12 "	177,40 "	177,68 "	177,96 "	178,24 "	178,52 "	178,80 "	179,08 "	179,36 "	179,64 "	179,92 "	180,20 "	180,48 "	180,76 "	181,04 "	181,32 "	181,60 "	181,88 "	182,16 "	182,44 "	182,72 "	183,00 "	183,28 "	183,56 "	183,84 "	184,12 "	184,40 "	184,68 "	184,96 "	185,24 "	185,52 "	185,80 "	186,08 "	186,36 "	186,64 "	186,92 "	187,20 "	187,48 "	187,76 "	188,04 "	188,32 "	188,60 "	188,88 "	189,16 "	189,44 "	189,72 "	190,00 "	190,28 "	190,56 "	190,84 "	191,12 "	191,40 "	191,68 "	191,96 "	192,24 "	192,52 "	192,80 "	193,08 "	193,36 "	193,64 "	193,92 "	194,20 "	194,48 "	194,76 "	195,04 "	195,32 "	195,60 "	195,88 "	196,16 "	196,44 "	196,72 "	197,00 "	197,28 "	197,56 "	197,84 "	198,12 "	198,40 "	198,68 "	198,96 "	199,24 "	199,52 "	199,80 "	200,08 "	200,36 "	200,64 "	200,92 "	201,20 "	201,48 "	201,76 "	202,04 "	202,32 "	202,60 "	202,88 "	203,16 "	203,44 "	203,72 "	204,00 "	204,28 "	204,56 "	204,84 "	205,12 "	205,40 "	205,68 "	205,96 "	206,24 "	206,52 "	206,80 "	207,08 "	207,36 "	207,64 "	207,92 "	208,20 "	208,48 "	208,76 "	209,04 "	209,32 "	209,60 "	209,88 "	210,16 "	210,44 "	210,72 "	211,00 "	211,28 "	211,56 "	211,84 "	212,12 "	212,40 "	212,68 "	212,96 "	213,24 "	213,52 "	213,80 "	214,08 "	214,36 "	214,64 "	214,92 "	215,20 "	215,48 "	215,76 "	216,04 "	216,32 "	216,60 "	216,88 "	217,16 "	217,44 "	217,72 "	218,00 "	218,28 "	218,56 "	218,84 "	219,12 "	219,40 "	219,68 "	219,96 "	220,24 "	220,52 "	220,80 "	221,08 "	221,36 "	221,64 "	221,92 "	222,20 "	222,48 "	222,76 "	223,04 "	223,32 "	223,60 "	223,88 "	224,16 "	224,44 "	224,72 "	225,00 "	225,28 "	225,56 "	225,84 "	226,12 "	226,40 "	226,68 "	226,96 "	227,24 "	227,52 "	227,80 "	228,08 "	228,36 "	228,64 "	228,92 "	229,20 "	229,48 "	229,76 "	230,04 "	230,32 "	230,60 "	230,88 "	231,16 "	231,44 "	231,72 "	232,00 "	232,28 "	232,56 "	232,84 "	233,12 "	233,40 "	233,68 "	233,96 "	234,24 "	234,52 "	234,80 "	235,08 "	235,36 "	235,64 "	235,92 "	236,20 "	236,48 "	236,76 "	237,04 "	237,32 "	237,60 "	237,88 "	238,16 "	238,44 "	238,72 "	239,00 "	239,28 "	239,56 "	239,84 "	240,12 "	240,40 "	240,68 "	240,96 "	241,24 "	241,52 "	241,80 "	242,08 "	242,36 "	242,64 "	242,92 "	243,20 "	243,48 "	243,76 "	244,04 "	244,32 "	244,60 "	244,88 "	245,16 "	245,44 "	245,72 "	246,00 "	246,28 "	246,56 "	246,84 "	247,12 "	247,40 "	247,68 "	247,96 "	248,24 "	248,52 "	248,80 "	249,08 "	249,36 "	249,64 "	249,92 "	250,20 "	250,48 "	250,76 "	251,04 "	251,32 "	251,60 "	251,88 "	252,16 "	252,44 "	252,72 "	253,00 "	253,28 "	253,56 "	253,84 "	254,12 "	254,40 "	254,68 "	254,96 "	255,24 "	255,52 "	255,80 "	256,08 "	256,36 "	256,64 "	256,92 "	257,20 "	257,48 "	257,76 "	258,04 "	258,32 "	258,60 "	258,88 "	259,16 "	259,44 "	259,72 "	260,00 "	260,28 "	260,56 "	260,84 "	261,12 "	261,40 "	261,68 "	261,96 "	262,24 "	262,52 "	262,80 "	263,08 "	263,36 "	263,64 "	263,92 "	264,20 "	264,48 "	264,76 "	265,04 "	265,32 "	265,60 "	265,88 "	266,16 "	266,44 "	266,72 "	267,00 "	267,28 "	267,56 "	267,84 "	268,12 "	268,40 "	268,68 "	268,96 "	269,24 "	269,52 "	269,80 "	270,08 "	270,36 "	270,64 "	270,92 "	271,20 "	271,48 "	271,76 "	272,04 "	272,32 "	272,60 "	272,88 "	273,16 "	273,44 "	273,72 "	274,00 "	274,28 "	274,56 "	274,84 "	275,12 "	275,40 "	275,68 "	275,96 "	276,24 "	276,52 "	276,80 "	277,08 "	277,36 "	277,64 "	277,92 "	278,20 "	278,48 "	278,76 "	279,04 "	279,32 "	279,60 "	279,88 "	280,16 "	280,44 "	280,72 "	281,00 "	281,28 "	281,56 "	281,84 "	282,12 "	282,40 "	282,68 "	282,96 "	283,24 "	283,52 "	283,80 "	284,08 "	284,36 "	284,64 "	284,92 "	285,20 "	285,48 "	285,76 "	286,04 "	286,32 "	286,60 "	286,88 "	287,16 "	287,44 "	287,72 "	288,00 "	288,28 "	288,56 "	288,84 "	289,12 "	289,40 "	289,68 "	289,96 "	290,24 "	290,52 "	290,80 "	291,08 "	291,36 "	291,64 "	291,92 "	292,20 "	292,48 "	292,76 "	293,04 "	293,32 "	293,60 "	293,88 "	294,16 "	294,44 "	294,72 "	295,00 "	295,28 "	295,56 "	295,84 "	296,12 "	296,40 "	296,68 "	296,96 "	297,24 "	297,52 "	297,80 "	298,08 "	298,36 "	298,64 "	298,92 "	299,20 "	299,48 "	299,76 "	300,04 "	300,32 "	300,60 "	300,88 "	301,16 "	301,44 "	301,72 "	302,00 "	302,28 "	302,56 "	302,84 "	303,12 "	303,40 "	303,68 "	303,96 "	304,24 "	304,52 "	304,80 "	305,08 "	305,36 "	305,64 "	305,92 "	306,20 "	306,48 "	306,76 "	307,04 "	307,32 "	307,60 "	307,88 "	308,16 "	308,44 "	308,72 "	309,00 "	309,28 "	309,56 "	309,84 "	310,12 "	310,40 "	310,68 "	310,96 "	311,24 "	311,52 "	311,80 "	312,08 "	312,36 "	312,64 "	312,92 "	313,20 "	313,48 "	313,76 "	314,04 "	314,32 "	314,60 "	314,88 "	315,16 "	315,44 "	315,72 "	316,00 "	316,28 "	316,56 "	316,84 "	317,12 "	317,40 "	317,68 "	317,96 "	318,24 "	318,52 "	318,80 "	319,08 "	319,36 "	319,64 "	319,92 "	320,20 "	320,48 "	320,76 "	321,04 "	321,32 "	321,60 "	321,88 "	322,16 "	322,44 "	322,72 "	323,00 "	323,28 "	323,56 "	323,84 "	324,12 "	324,40 "	324,68 "	324,96 "	325,24 "	325,52 "	325,80 "	326,08 "	326,36 "	326,64 "	326,92 "	327,20 "	327,48 "	327,76 "	328,04 "	328,32 "	328,60 "	328,88 "	329,16 "	329,44 "	329,72 "	330,00 "	330,28 "
------	-------	------	------	------	------	------------------	------	-------	-------------	-------------	---------------------	--------	--------	--------	--------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------

a) Bantåg till och från Ulricehamn, se tabell **K**. b) Bantåg till och från Eksjö och Oskarshamn, se tabell **N**.

Malmö—Stockholm, från och med den 15 Maj 1876.										H. Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. d. 15 Maj 1876.										
Mål från Malmö.	Afgift från Malmö för en person med snälltåg.			Snälltåg.	Person- och Blandade tåg.			Godståg.	Mål till Stockholm.	Mål från Laxå.	Afgift från Laxå för en person med snälltåg.			Snälltåg.	Person- och Blandade tåg.	Godståg.	Mål till Charlottenberg.	Mål från Charlottenberg.	Mål till Laxå.	Mål från Laxå.
	I.	II.	III.		M. 60 (P).	M. 74.	M. 76.				I.	II.	III.							
0,5	—	—	0,50	0,30	0,20	—	—	7 f. m.	5,45 e. m.	10,15	7,20	7,45 f. m.	—	—	—	—	—	—	—	—
0,8	—	—	0,80	0,45	0,30	—	—	7,15	6	10,28	7,42	8,7	—	—	—	—	—	—	—	—
1,5	1,35	1,00	1,15	0,85	0,55	—	—	7,38	6,9	10,37	7,57	8,23	—	—	—	—	—	—	—	—
2,4	2,20	1,60	1,80	1,35	0,85	—	—	7,38	6,93	10,49	8,17	8,44	—	—	—	—	—	—	—	—
3,1	2,80	2,05	2,35	1,75	1,10	—	—	7,46	6,92	—	8,29	9,15	—	—	—	—	—	—	—	—
4,0	—	—	3,00	2,20	1,40	—	—	8,7	6,53	—	8,59	9,47	—	—	—	—	—	—	—	—
5,0	4,50	3,25	3,75	2,75	1,75	—	—	8,23	7,2	—	9,20	10,11	—	—	—	—	—	—	—	—
5,9	—	—	4,45	3,25	2,10	—	—	8,41	7,24	—	9,48	10,47	—	—	—	—	—	—	—	—
6,3	—	—	4,75	3,50	2,25	—	—	9,1	7,43	—	10,15	11,42	—	—	—	—	—	—	—	—
7,7	6,95	5,05	5,80	4,25	2,70	—	—	9,27	8,6	—	10,48	12,33	—	—	—	—	—	—	—	—
8,5	—	—	6,40	4,70	3,00	—	—	9,48	8,26	—	11,18	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9,4	8,50	6,15	7,05	5,20	3,30	—	—	10	8,37	—	11,36	1,32	—	—	—	—	—	—	—	—
10,5	9,45	6,85	7,90	5,80	3,70	—	—	10,25	9,1	—	12,11	2,8	—	—	—	—	—	—	—	—
11,7	—	—	8,80	6,45	4,10	—	—	10,38	9,11	—	12,40	2,34	—	—	—	—	—	—	—	—
12,5	11,25	8,15	9,40	6,90	4,40	—	—	10,56	9,28	—	1,5	3,3	—	—	—	—	—	—	—	—
13,9	—	—	10,45	7,65	4,90	—	—	11,16	9,46	—	1,38	3,38	—	—	—	—	—	—	—	—
15,6	14,05	10,15	11,70	8,60	5,50	—	—	11,40	10,9	—	2,14	4,26	—	—	—	—	—	—	—	—
16,9	15,25	11,00	12,70	9,30	5,95	—	—	12,50	10,32	—	2,49	5,8	—	—	—	—	—	—	—	—
18,0	16,20	11,90	13,50	9,90	6,30	—	—	12,56	10,46	—	3,9	5,82	—	—	—	—	—	—	—	—
19,8	17,85	12,70	14,85	10,90	6,95	—	—	12,56	10,46	—	3,24	6,90	—	—	—	—	—	—	—	—
21,3	—	—	16,00	11,75	7,50	—	—	12,56	10,46	—	4,6	7,11	—	—	—	—	—	—	—	—
22,8	20,10	14,50	16,75	12,30	7,85	—	—	12,56	10,46	—	4,58	8,12	—	—	—	—	—	—	—	—
23,4	—	—	17,55	12,90	8,20	—	—	12,56	10,46	—	7,33	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24,0	—	—	18,00	13,20	8,40	—	—	12,56	10,46	—	8,36	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25,0	22,50	16,25	18,75	13,75	8,75	—	—	12,56	10,46	—	9,20	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26,1	23,50	17,00	19,60	14,40	9,15	—	—	12,56	10,46	—	10,20	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27,2	24,05	17,70	20,45	15,00	9,55	—	—	12,56	10,46	—	11,7	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28,3	25,05	18,40	21,25	15,60	9,95	—	—	12,56	10,46	—	11,82	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29,4	26,05	19,10	22,10	16,20	10,35	—	—	12,56	10,46	—	11,92	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30,5	27,00	20,15	23,05	16,80	10,75	—	—	12,56	10,46	—	12,31	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31,7	28,55	20,65	23,80	17,45	11,10	—	—	12,56	10,46	—	12,53	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32,8	29,10	21,65	24,25	17,80	11,35	—	—	12,56	10,46	—	1,21	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33,9	30,00	22,50	25,00	18,30	11,55	—	—	12,56	10,46	—	16,6	15,85	10,80	12,30	9,10	5,80	—	—	—	—
34,2	30,80	22,25	25,65	18,85	12,00	—	—	12,56	10,46	—	16,9	17,05	12,30	14,20	10,40	6,65	—	—	—	—
35,1	31,60	22,85	26,35	19,35	12,30	—	—	12,56	10,46	—	18,9	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36,3	32,70	23,60	27,25	20,00	12,75	—	—	12,56	10,46	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37,8	33,60	24,25	28,00	20,55	13,10	—	—	12,56	10,46	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38,9	34,15	24,65	28,45	20,85	13,30	—	—	12,56	10,46	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39,6	34,75	25,10	28,95	21,25	13,55	—	—	12,56	10,46	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40,9	35,40	25,55	29,50	21,65	13,80	—	—	12,56	10,46	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41,1	—	—	30,10	22,10	14,05	—	—	12,56	10,46	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42,1	36,55	26,40	30,45	22,35	14,25	—	—	12,56	10,46	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43,6	37,30	26,95	31,05	22,80	14,50	—	—	12,56	10,46	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44,1	—	—	31,05	22,80	14,50	—	—	12,56	10,46	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45,1	40,60	29,35	33,85	24,85	15,80	—	—	12,56	10,46	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46,1	41,50	30,00	34,60	25,40	16,15	—	—	12,56	10,46	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47,3	42,60	30,75	35,50	26,05	16,60	—	—	12,56	10,46	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48,7	43,85	31,70	36,55	26,80	17,05	—	—	12,56	10,46	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
49,4	44,85	32,40	37,35	27,40	17,45	—	—	12,56	10,46	—	—	—	—	—	—	—	—	—		

K. Pålshoda—Finspong, och ångbåtsleden Finspong—Eksund, f. o. m. d. 15 Maj 1876

Pålsboda— Finspong-Eksund.		Dagligen.		Sönd., Lörd., Helgd. och Helgdagsaftnar.		Eksund—Fin- spong-Pålsboda.		Dgigen.		Sönd., Lörd., Helgd. och Helgdagsaftnar.	
Fr. Stockholm snälltåg	8,41 c.m.	8,15 f.m.				Fr. Stockh. bland. tåg	—	6,16 f.m.			
» Örebro d:o	10,50 »	10 »				» Norrköping d:o	—	3,15 e.m.		9,15 f.m.	8,17 e.m.
» D:o blandadt tåg						» Linköping d:o	—	—		6,53 »	6,45 »
» Laxå snälltåg	12,30 f.m.					» D:o snälltåg	—	2,38 »			
» Falköping bland. tåg		5,40 »									
» Göteborg snälltåg	9,5 e.m.										
	M 1.	M 3.					M 2.	M 4.			
Fr. Pålsboda	4,35 f.m.	1,40 e.m.				Ångbåt fr. Eksund ...	—	4 e.m.		10 f.m.	8,50 e.m.
» Svennevad	4,52 »	2,1 »				» till Finspong.	—	5,50 »		11,50 »	10,40 »
» Hjortqvarn	5,40 »	3,2 »				Bantåg fr. Finspong.	6,20 f.m.	6,15 »			
» Örmon	6,9 »	3,34 »				» » Sonstorp .	6,50 »	6,45 »			
» Skönnarbo	6,24 »	3,50 »				» » Hellestad .	7,5 »	7 »			
» Prestköp	6,43 »	4,13 »				» » Prestköp .	7,25 »	7,19 »			
» Hellestad	7,3 »	4,35 »				» » Skönnarbo	7,51 »	7,43 »			
» Sonstorp	7,15 »	4,48 »				» » Örmon	8,5 »	7,56 »			
Till Finspong	7,40 »	5,15 »				» » Gryt	8,39 »				
Ångbåt fr. Finspong....	7,50 »	—	1,40 e.m.	6,30 e.m.		» » Hjortqvarn	9,20 »	8,41 »			
» till Eksund	9,40 »	—	3,30 »	8,20 »		» » Svennevad	10,3 »	9,22 »			
						» till Pålsboda..	10,20 »	9,40 »			
Till Linköping bland. tåg	12,5 e.m.	5,21 »	10,29 »			Till Stockh. snälltåg	—	6,56 f.m.			
» Norrköping d:o	10,20 f.m.		9,4 »			» D:o bland. tåg	8,15 e.m.				
» D:o snälltåg			4,2 »			» Örebro d:o	12,46 »				
» Stockholm d:o			9,30 »			» D:o snälltåg	—	12,20 »			
» D:o bland. tåg	8,15 e.m.					» Falköp. bland. tåg	8,30 »				
						» Göteborg snälltåg	9,30 »	6,20 »			

Emellan alla Pålsboda—Finspongs banans stationer och Norrköping via Eksund, säljes tur- och returbiljetter med 2 procents rabatt, gällande endast för afstämplingsdagen.

H. Hallsberg—Motala—Mjölby, från och med den 15 Maj 1876.

Agift från Hallsberg för en pers.		Dagligen.		Agift från Mjölby för en pers.		Dagligen.	
I.	II.	Från Stockholm snälltåg	6,21 e.m. 8,41 "	8,15 f.m. 6,16 "	Från Stockholm snälltåg	8,41 e.m. —	8,15 f.m. 6,16 f.m.
		" D:o d:o	8,41 "	6,16 "	" D:o persontåg	—	3,24 e.m.
		" D:o persontåg	—	6,16 "	" Linköping snälltåg	—	5,33 e.m.
		" Örebro godståg	5,30 f.m.	2,25 e.m.	" D:o persontåg	5,15 f.m.	—
		" Falköping persontåg	—	5,40 f.m.	" D:o godståg	—	12,33 e.m.
		" Göteborg snälltåg	9,5 e.m.	8,45 "	" Nässjö snälltåg	—	10,56 f.m.
		" Charlottenberg d:o	6,30 "	—	" D:o godståg	6 "	—
		" Hallsberg.....	7 1.	8 3.	" Malmö snälltåg	2,15 e.m.	—
		" Hallsberg.....	7 f.m.	4,20 e.m.	" D:o persontåg	—	7 f.m.
0,80	0,40	" Åsbro	7,30 "	4,46 "	" Mjölby.....	6,30 f.m.	4,30 e.m.
1,45	0,70	" Hyttan	7,57 "	5,8 "	" Skeninge	7,3 "	4,55 "
2,25	1,10	" Mariestad	8,29 "	5,35 "	" Fogelsta	7,23 "	5,16 "
3,10	1,55	" Godegård	9,4 "	6,3 "	" Motala	7,52 "	5,48 "
3,50	1,75	" Degerön	9,21 "	6,15 "	" Motala Verkstad..	7,55 "	5,51 "
4,10	2,05	" Carlsby	9,43 "	6,32 "	Från Motala Verkstad..	7,58 "	5,59 "
5,05	2,50	Till Motala Verkstad..	10,12 "	6,58 f. m.	" Carlsby	8,26 "	6,32 "
		Från Motala Verkstad..	10,22 "	7,6 f. m.	" Degerön	8,44 "	6,51 "
5,10	2,55	" Motala.....	10,35 "	7,16 "	" Godegård	9,1 "	7,7 "
5,90	2,95	" Fogelsta	11,4 "	7,42 "	" Mariestad	9,31 "	7,37 "
6,50	3,25	" Skeninge	11,28 "	8,2 "	" Hyttan	10 "	8,5 "
7,20	3,60	Till Mjölby	11,50 "	8,22 "	" Åsbro	10,22 "	8,27 "
		" Stockholm snälltåg	9,39 e.m.	6,56 f. m.	" Till Hallsberg	10,46 "	8,51 "
		" D:o persontåg	—	8,15 "	Till Stockholm snälltåg..	9,39 e.m.	6,56 f.m.
		" Linköping snälltåg	2,29 "	f. m.	" D:o d:o	—	9,16 "
		" D:o persontåg	—	9 "	" D:o persontåg	8,15 "	—
		" D:o godståg	2 e.m.	—	" Örebro godståg	12,41 "	10,23 e.m.
		" Nässjö snälltåg	7,6 "	—	" Falköping persontåg	8,30 "	—
		" D:o godståg	9,3 "	—	" Göteborg snälltåg	9,30 "	6,20 f.m.
		" Malmö snälltåg	1 "	e. m.	" Charlottenberg d:o	—	8,52 "
		" D:o persontåg	—	8,41 "			

Afståndet mellan Örebro och Nässjö öfver Motalabanan är 19,6 mil, öfver Falköping 26,3 mil och öfver Katrineholm 28,5 mil.

M. Wadstena—Fogelsta, från och med den 15 Maj 1876.

Ågift från Wadstena.		Dagligen.				Dagligen.			
I.	III.		nr 1.	nr 3.	nr 5.		nr 2.	nr 4.	nr 6.
0.80	0.40	Fr. Wadstena	4.50 f.m.	10.20 f.m.	7 c.m.	Från Fogelsta.....	7.25 f.m.	11.5 f.m.	10 c.m.
		Till Fogelsta	5.20 "	10.50 "	7.50 "	Till Wadstena.....	7.55 "	11.35 "	10.30 "

N. Köping—Hult och Köping—Westerås—Tillberga fr. o. m. d. 15 Maj 1876.

[illegible]

Obs. Tågen N:ris 1, 2, 3 och 4 stå vid Frövi i förbindelse med Frövi—Ludvika jernvägs tåg.
Tågen N:ris 5 och 6 samt 3 och 4 stå vid Dylta i förening med Nora—Karlskoga jernvägs tåg

Ö. Köping—Uttersberg, från och med den 15 Maj 1876.

Biljettpris fr. Köping.			Dagligen.		Utskr.	Biljettpris fr. Utersberg.			Dagligen.	
M. fr. Köping.	I.	III.	Från Köping	№ 2. f.m. № 4. e.m.		M. fr. Utersberg.	I.	III.	Från Utersberg	№ 1. f.m. № 3. e.m.
0.7	0.60	0.25	» Åsby	10.45 f.m. 11.5 5.50	0.8	0.60	0.25	» Karmansbo	7.28 2.58	
1.4	1.00	0.50	» Köhlsva	11.29 6.14	1.1	0.75	0.35	» Bernshammar	7.42 3.12	
1.7	1.00	0.50	» Gisslarbo	11.49 6.34	1.6	1.00	0.50	» Gisslarbo	8.8 3.38	
2.2	1.35	0.70	» Bernshammar	12.9 e.m. 6.54	1.9	1.20	0.60	» Köhlsva	8.24 3.54	
2.5	1.50	0.75	» Karmansbo	12.23 7.8	2.6	1.50	0.75	» Åsby	8.43 4.13	
3.3	2.00	1.00	Till Utersberg.	12.45 7.30	3.3	2.00	1.00	Till Köping	9 4.30	

P. Frövi—Ludvika från och med den 15 Maj 1876.

Afgift från Ludvika.			Dagligen.			Afgift från Frövi.			Dagligen.				
I.	II.	III.	Från Ludvika	№ 1.	№ 3.	№ 5.	I.	II.	III.	Från Frövi	№ 2.	№ 4.	№ 6.
0,50	0,30	0,25	» Gönäs	12,20	—	4,45	0,85	0,55	0,35	» Wedevälg	9,11	—	7,45
1,50	0,95	0,60	» Grängsberg ..	1,17	—	5,46	1,55	1,00	0,60	» Linde	9,45	—	8,20
1,90	1,25	0,80	» Hörk	1,50	—	6,30	2,00	1,30	0,85	» Gusselby	10	—	8,55
2,85	1,90	1,20	» Ställdalen ..	2,34	—	7,18	2,80	1,85	1,15	» Storå	10,41	—	9,15
3,50	2,30	1,45	Till Kopparberg ..	2,52	f. m.	7,36	3,15	2,10	1,30	» Wasselhyttan.	10,52	—	9,27
			Från Kopparberg ..	3,34	—	4,35	3,55	2,35	1,50	» Rällå	11,9	—	9,44
3,65	2,45	1,55	» Bånghammar ..	—	—	4,41	4,20	2,75	1,75	» Bångbro	11,35	—	10,10
3,85	2,55	1,65	» Bångbro	3,43	—	4,56	4,35	2,90	1,85	» Bånghammar ..	—	—	10,16
4,45	2,90	1,85	» Rällå	4,5	—	5,17	4,50	3,00	1,90	Till Kopparberg ..	11,45	f. m.	10,21
4,85	3,25	2,05	» Wasselhyttan	4,20	—	5,32				Från Kopparberg ..	12,7	c. m.	
5,20	3,45	2,20	» Storå	4,42	—	6	5,15	3,40	2,15	» Ställdalen ..	12,35	—	7,34
6,00	4,00	2,55	» Gusselby	5,5	—	6,22	6,10	4,05	2,55	» Hörk	1,35	—	5,36
6,45	4,25	2,70	» Linde	5,30	—	6,54	6,50	4,35	2,75	» Grängsberg ..	2,10	—	9,12
7,15	4,75	3,00	» Wedevälg	5,53	—	7,15	7,55	5,05	3,20	» Gönäs	2,44	—	9,46
8,00	5,30	3,40	Till Frövi	6,15	—	7,37	8,00	5,30	3,40	Till Ludvika	2,57	—	9,59

Q. Bandelen **Filipstad—Kil**, från och med den 1 Augusti 1876.

Mil f. t.	Afgift från Filipstad.		Från Filipstad	№ 5.	№ 7.	Bant. ank. fr. Karlstad.....		6,34 f. m., 9,12 f. m. och 6,38 e. m.			
	I.	III.				»	»	»	»	Charlottenberg.....	5,33 e. m. och 8,43 e. m.
Kil.						»	»	»	»	Arvika.....	8,45 f. m.
0,8	0,65	0,35	»	Daglösa	6,38	»	»	»	»	»	»
2,1	1,70	0,85	»	Geijersdal	7,9	»	»	»	»	»	»
2,9	2,35	1,20	»	Lindfors	7,32	»	»	»	»	»	»
3,5	2,80	1,40	»	Molkom	7,51	»	»	»	»	»	»
5,0	4,00	2,00	»	Deje	8,30	»	»	»	»	»	»
6,5	5,20	2,60	Till	Kil	9,0	»	»	»	»	»	»
Bantägg afg. till Karlstad				9,22 f. m.,	5,39 e. m. och	8,45 e. m.					
» » » Charlottenberg				6,36 f. m. och	9,18 f. m.						
» » » Arvika				7,18 e. m.							

Bergslagernas jeravägar. Bandelen Falun—Ludvika fr. o. m. d. 15 Maj 1876.

Mtl.	Afgift från Falun.		Från Gefle.....	7,30 f. m. och 4 e. m.	Mtl.	Afgift från Ludvika.		Från Köping.....	5,46 f. m.
	I.	III.	Till Falun.	11,40 » 8,10 »		I.	III.	Till Ludvika	» Örebro..... 7,16 » 2,57 e. m.
1,6	1,30	0,65	Från Falun	8,43 f. m. 3,53 e. m.					
2,2	1,80	0,90	» Ornäs	9,20 » 4,49 »					
			Till Borlänge	9,34 » 5,8 »	0,8	0,65	0,35	Från Bergsl. Ludvika...	6,29 f. m. 3,27 e. m.
			Från Borlänge	9,44 » 5,23 »	1,7	1,40	0,70	» Gräsborg.....	7,8 » 3,52 »
4,0	3,20	1,60	» Skräcka	10,27 » 6,29 »	2,5	2,00	1,00	» Råmen	7,47 » 4,18 »
4,9	3,95	2,00	» Råmen	10,52 » 7,8 »	4,4	3,55	1,80	Till Borlänge	9,20 » 5,22 »
5,7	4,60	2,30	» Gräsborg	11,6 » 7,47 »				Från Borlänge.....	9,35 » 5,32 »
6,6	5,30	2,65	Till Bergsl. Ludvika	11,35 » 8,14 »	5,0	4,00	2,00	» Ornäs.....	10,2 » 5,51 »
					6,6	5,30	2,65	Till Falun.....	10,50 » 6,23 »
Bantåg afgå till Köping och Örebro..... 12,5 e. m.					Bantåg afgå till Gefle..... 6,50 f. m. och 3,25 e. m.				
» ank. » Köping..... 9,19 »					» ank. » Storvik..... 9,20 » 5,55 »				
» ank. » Örebro..... 7,38 »					» Gefle..... 10,50 » 7,32 »				

R. Wessman—Barkens från och med den 15 Maj 1876.

Afgift för en person.		Dagligen		№ 1.		№ 3.		Afgift för en person.		Dagligen		№ 2.		№ 4.	
II.	III.	Från		10	f. m.	6,15	e. m.	II.	III.	Från		12	midd.	8,35	e. m.
0,25	0,15	»	Smedjebacken.....	10,10	»	6,25	»	0,50	0,25	»	Marnäs (Ludvika)	12,30	e. m.	9,5	»
0,50	0,35	»	Munkbo.....	10,30	»	6,45	»	0,75	0,45	»	Sandsta.....	12,50	»	9,25	»
1,00	0,60	Till	Marnäs (Ludvika)	11	»	7,15	»	1,00	0,60	Till	Smedjebacken.....	1	»	9,35	»

S. Nora—Karlskoga och Nora—Ervalla f. o. m. den 29 Juli 1876.

Afgift från Dylta för en person.			Dagligen.	Sönd. Månd. Tisd.	Onsdagar och Lördagar.	Afgift från Otterbäcken för en person.			Dagligen.	Sönd. Månd. Tisd.		
I.	II.	III.		Thorsd. o. Fred.	Lördagar.	I.	II.	III.		Thorsd. o. Lörd.		
				№ 8. f. m.	№ 10. e. m.	№ 10. e. m.				№ 12. f. m.	№ 12. f. m.	
0,65	0,45	0,30	Från Dylta	9,40	—	7,20	6,30	Fr. Otterbäcken ..	—	—	9,24	4,22
1,10	0,90	0,55	» Jerle	10,6	—	7,46	6,56	» Gullspång	—	—	9,53	4,46
			Till Nora	10,35	—	8,15	7,25	» WernlandsSäby ..	—	—	10,39	5,31
								» Konsterrud	—	—	11,3	5,55
								» Håkanbol	—	—	11,42	6,32
											e. m.	
2,05	1,60	1,05	Från Striberg.....	№ 1. f. m.	№ 3. e. m.	—	№ 5. f. m.			№ 2. f. m.	№ 4. e. m.	
1,60	1,20	0,75	Till Gyttopp	8,15	2	—	6,10	Till Karlskoga.....	—	—	12,10	7
				8,40	2,24		6,33			8,30	6,5	
			Fr. Nora	8,15	2			Från Karlskoga ..	—	—	9,30	7
1,90	1,50	0,95	» Gyttopp	8,40	2,24			» Bofors	—	—	10,30	7,30
2,05	1,60	1,05	» Bengtstorp.....	9,1	2,44			» Granbergsdal ..	—	—	11,19	8,46
3,10	2,40	1,55	» Wikersvik	9,16	2,59			» Kortfors	—	—	11,30	8,56
3,60	2,75	1,80	» Kortfors	10,22	3,48			» Wikersvik	—	—	11,54	9,19
4,20	3,25	2,10	» Granbergsdal ..	10,46	4,12			» Bengtstorp	—	—	e. m.	
			» Bofors	12mid	4,55			» Gyttopp	—	—	12,10	9,35
				e. m.							Sönd. Månd. Tisd.	Onsd och Lörd
5,35	4,10	2,65	Till Karlskoga.....	12,45	5,40			Till Nora	—	—	Thorsd. o. Fred.	Thorsd. o. Fred.
											№ 6. e. m.	№ 6. e. m.
			Fr. Karlskoga	№ 11. e. m.	№ 11. e. m.			Från Gyttopp	—	—	2,30	2,30
			» Håkanbol	—	6,15			Till Striberg	—	—	2,53	2,53
6,05	4,60	3,05	» Konsterrud	—	6,50						№ 7. f. m.	№ 7. f. m.
6,85	5,20	3,45	» WernlandsSäby ..	—	7,28						4,30	—
7,35	5,60	3,65	» Gullspång	—	7,56			Från Nora	—	—	5,4	—
8,30	6,30	4,15	Till Otterbäcken ..	—	8,45			» Jerle	—	—	5,26	—
8,70	6,60	4,35		—	9,1			Till Dylta	—	—	7,38	8,38

F. Mariestad—Moholm, från och med den 15 Maj 1876.

Ågitt från Mariestad.		Dagligen.		№ 1. f. m.	№ 3. e. m.	Ågitt från Moholm.		Dagligen.		№ 2. f. m.	№ 4. e. m.
II.	III.	Från Mariestad.		5	2,20	II.	III.	Från Moholm		8,10	4,50
0,80	0,40	» Julia		5,32	2,52	0,60	0,30	» Seckestad		8,22	5,2
1,00	0,50	» Seckestad		5,56	3,16	0,80	0,40	» Julia		8,46	5,26
1,20	0,75	Till Moholm		6,8	3,28	1,20	0,75	Till Mariestad		9,18	5,58

Tägen upptaga och allmänna resande vid Svanördjan, Eklunda, Ångsagen och Smedby, så vida hinder ej förefinnas.

OBS. Ousd. och Lörd. till tåg No 2, samt Sön- och Helgdagar till alla tåg, säljas biljetter för fram- och återresa, till samma pris som enkel biljett. Extra tåg afgå t. v. Sön- och Helgdagar fr. Mariestad 10,15 f. m., samt fr. Moholm 11,45 f. m.

OBS. Onsd. och Lörd. till tåg N:o 2, samt Sön- och Helgdagar till alla tåg, säljas biljetter för fram- och återresa, till samma pris som enkel biljett. Extra tåg afgå t. v. Sön- och Helgdagar fr. Mariestad 10,15 f. m., samt fr. Moholm 11,45 f. m.

U. Hjo—Stenstorp, från och med den 9 Juni 1876.

Afgift för en person.		M 1. M 3.		M 5. M 7.		Afgift för en person.				M 2. M 4.		M 6. M 8.			
II.	III.	Dagligen.		f. m.	e. m.	f. m.	e. m.	II.	III.	Dagligen.		f. m.	e. m.	f. m.	e. m.
0,50	0,25	Från Stenstorp	7,10	6,40				0,50	0,30	Från Hjo	6,30	2,30			
0,50	0,35	» Dala	7,30	7				0,75	0,50	» Mofalla	6,55	2,55			
0,70	0,50	» Svensbro	7,55	7,25				1,05	0,70	» Korsberga	7,20	3,20			
1,05	0,70	» Wreten	8,10	7,40				1,45	0,95	» Friden	7,50	3,50			
1,35	0,90	» Fridens	8,35	8,5				1,60	1,10	» Wreten	8,15	4,15			
1,70	1,15	» Korsberga	9	8,30				1,85	1,25	» Svensbro	8,35	4,35			
2,15	1,45	» Mofalla	9,25	8,55				2,15	1,45	» Dala	8,55	4,55			
		Till Hjo	9,45	9,15						Till Stenstorp	9,10	5,10			
0,50	0,30	Från Tidaholm	—	—	6,50	3,15		0,50	0,25	Från Svensbro	—	—	8,40	7,30	
0,65	0,45	» Ekedalen	—	—	7,20	3,45		0,50	0,30	» Kallås	—	—	8,55	7,45	
0,90	0,60	» Kallås	—	—	7,38	4,7		0,50	0,30	» Ekedalen	—	—	9,30	8,10	
		Till Svensbro	—	—	7,50	4,20		0,50	0,30	Till Tidaholm	—	—	9,50	8,30	

V. **Lidköping—Skara—Stenstorp**, från och med den 12 Aug. 1876.

Afgift för en person fr. Stenstorp.			Dagligen.			O. o. L.	Afgift för en person fr. Lidköping.			Dagligen.			O. o. L.
II.	III.		<i>M</i> 1.	<i>M</i> 3.	<i>M</i> 5.	<i>M</i> 1.	II.	III.	<i>M</i> 2.	<i>M</i> 4.	<i>M</i> 6.		
0,6	0,50	0,25	f. m.	e. m.	e. m.	0,8	0,50	0,30	f. m.	e. m.	f. m.		
1,0	0,60	0,40	» Espås	6,40	7,25	2,0	1,20	0,80	» Winninga	9,30	1,45	6,5	
1,9	1,15	0,75	» Broddetorp	6,55	7,15	2,37			» Skara	9,55	2,10	6,30	
2,7	1,60	1,05	» Axvall	7,30	7,50	3,15			Från Skara	10,25	2,40	7	
			Till Skara	7,50	8,10	3,35	2,8	1,70	1,10	» Axvall	10,30	2,50	7,8
3,9	2,35	1,55	Från Skara	8	8,25	3,45	3,7	2,25	1,50	» Broddetorp	11	3,25	7,40
4,7	2,80	1,90	» Winninga	8,35	9	4,20	4,1	2,45	1,65	» Espås	11,30	3,55	8,10
			Till Lidköping	8,55	9,20	4,40	4,7	2,80	1,90	Till Stenstorp	11,45	4,10	8,22
											12,5	e. 4,30	8,40

W. Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 15 Maj 1876.

Afgift från Uddevalla.		Dagligen.		N ^o 1.	N ^o 2.	Afgift från Herrljunga.		Dagligen.		N ^o 1.	N ^o 2.
II.	III.	Från	Uddevalla	f. m.	e. m.	II.	III.	Från	Herrljunga	f. m.	e. m.
0,65	0,40	»	Engelbacken	4,50 f. m.	2,23	0,70	0,40	»	Herrljunga	4,50	5,40
1,00	0,60	»	Ryr	5,29 »	2,40	1,40	0,83	»	Wedum	5,18	6,9
1,35	0,80	»	Grunnebo	5,44 »	2,55	1,75	1,00	»	Wara	5,48	6,39
1,85	1,05	Till	Wenersborg	6,2 »	3,13	2,10	1,20	»	Häkantorp	6,6	6,57
		Till	Wenersborg	6,17 »	3,28	2,70	1,55	»	Ulfstorp	6,21	7,12
2,20	1,25	»	Rännum	6,33 »	3,44	3,05	1,75	»	Grästorp	6,48	7,39
2,55	1,45	»	Lilleskog	6,45 »	3,56	3,60	2,05	»	Sahlstad	7,5	7,55
3,10	1,80	»	Sahlstad	7,9 »	4,19	3,85	2,20	»	Lilleskog	7,25	8,15
3,45	2,00	»	Grästorp	7,29 »	4,39	4,30	2,45	»	Rännum	7,40	8,30
3,95	2,25	»	Ulfstorp	7,50 »	5			Till	Wenersborg	7,52	8,42
4,35	2,50	»	Häkantorp	8,8 »	5,18	4,80	2,75	Från	Wenersborg	8,7	8,57
4,70	2,70	»	Wara	8,27 »	5,37	5,15	2,95	»	Grunnebo	8,29	9,19
5,40	3,10	»	Wedum	8,56 »	6,6	5,50	3,15	»	Ryr	8,43	9,33
6,10	3,50	Till	Herrljunga	9,20 »	6,30	6,10	3,50	»	Engelbacken	8,58	9,48
								Till	Uddevalla	9,20	10,10

X. Borås—Herrijunga, från och med den 15 Maj 1876.

Ågitt från Borås.		Dagligen.		№ 1.	№ 2.	Ågitt från Herrljunga.		Dagligen.		№ 1.	№ 2.
II.	III.			f. m.	c. m.	II.	III.			f. m.	c. m.
0,70	0,40	Från Borås		4,30	2,30			Från Herrljunga		7	7,20
1,05	0,60	» Fristad		5,2	3,2	0,60	0,35	» Ljung		7,32	7,52
1,70	0,65	» Borgstena		5,25	3,25	0,75	0,35	» Borgstena		8,07	8,27
2,30	1,00	» Ljung		5,55	3,55	1,00	0,95	» Fristad		8,27	8,47
2,30	1,35	Till Herrljunga		6,25	4,25	2,30	1,35	Till Borås		8,55	9,15

Y. Nässjö-Oskarshamn, från och med den 1 Aug. 1876.

Mil.	Afgift från Näsåjö.			Dagligen.		№ 1.	№ 3.	№ 5.	Afgift från Oskarshamn.			Dagligen.		№ 2a.	№ 4.	№ 8.
	I.	II.	III.	Från Näsåjö		f. m. 6,45	midd. 12,28	e. m. 9,40	I.	II.	III.	Från Oskarshamn.		f. m. 6,20	e. m. 1,30	e. m. 5,10
1,1	0,88	0,66	0,38	» Ormaryd ...	7,14	12,28		10,10	0,64	0,48	0,28	» Forshult ...	6,45	1,53	5,36	
0,9	1,60	1,20	0,70	Till Eksjö ...	7,35	12,53		10,30				» Möckehult ...	7,7	2,10	5,59	
				Från Eksjö	8	1,23			1,52	1,14	0,66	» Bohult ...	7,22	2,23	6,14	
1,0	2,40	1,80	1,05	» Hult ...	8,25	1,53			2,08	1,56	0,91	Till Berga ...	7,42	2,43	6,36	
0,8	3,04	2,28	1,33	» Bruksholm ...	8,48	2,18						Från Berga ...	7,47	2,47	6,42	
0,4				» Hjeltevad ...	8,58	2,32			2,40	1,80	1,05	» Lillajödal ...	8,1	2,59	6,56	
0,4	3,68	2,76	1,61	» Ingatorp ...	9,13	2,48			2,96	2,22	1,29	» Ryningsnäs ...	8,27	3,21	7,22	
1,1	4,56	3,42	1,99	» Marianelund ...	9,39	3,20			3,36	2,52	1,47	» Mörlunda ...	8,44	3,35	7,39	
0,3	4,80	3,60	2,10	» Emarp ...	9,48	3,36			4,00	3,00	1,75	» Mållila ...	9,10	3,56	3,7	
0,8	5,44	4,08	2,38	» Lönnberga ...	10,7	4,1			4,88	3,66	2,13	Till Hultsfred ...	9,37	4,20	8,34	
								№ 7.						№ 2 B.		

1,0	6,24	4,68	2,73	Till Hultsfred.....	10,28	4,26	f. m.	
				Från Hultsfred.....	10,38	4,50	5,50	Från Hultsfred

1.1	7,125,34,311	» Måilla	11,7	5,22	6,23	5,68	4,26	2,48	» Lönneberga	5,28	5,40
0.8	7,765,82,339	» Mörlanda	11,28	5,46	6,48	6,32	4,72	2,86	» Emarp	5,50	5,26
0.5	8,166,12,357	» Ryningsnäs	11,40	6	7,3	6,56	4,92	2,87	» Marielund	6,8	5,43
0.7	8,782,654,381	» Lilljefdal	12,2	6,27	7,31	7,44	5,58	3,25	» Ingelster	6,41	6,13
0.4	9,046,78,395	Tråll Berga	12,11	6,37	7,41				» Hjeltvad	6,53	6,24
		Från Berga	12,15	6,42	7,48	8,08	6,06	3,53	» Bruzholm	6	6,38
0.7	9,607,20,420	» Bohult	12,37	7,4	8,15	8,72	6,54	3,81	» Helt	7,32	7,5
0.4		» Möckerhult	12,47	7,15	8,28	9,52	7,14	4,16	Till Ekåjo	7,57	7,2 f. m.
0.7	10,487,86,458	» Forshult	1,6	7,37	8,54				Från Ekåjo	8,45	7,57 f. m.
0.8	11,128,34,486	Till Oskarshamn ..	1,23	7,55	9,14	10,24	7,68	4,48	» Örmarsyd	9,12	8,14 5,13
						11,12	8,34	4,86	Till Nässjö	9,45	8,40 5,40

Fortsättning å nästa spalt

Till tågen **M** 1, 2, 3, 4, 5 och 6 säljas alla klassers biljetter, till tågen **M** 7 och 8 endast II och III klass.

Z. Wexiö—Alfvesta, från och med den 15 Maj 1876.

M. f. från Wexiö.	Dagligen.			M. f. från Alfvesta.	Dagligen.		
	I.	II.	III.		I.	II.	III.
0,4	0,50	0,25		0,4	0,50	0,25	
1,0	0,80	0,40		1,0	0,80	0,40	
1,7	1,25	0,75		1,7	1,25	0,75	

A. Karlskrona—Wexiö, från och med den 15 Maj 1876.

M. f. från Karlskrona.	Dagligen.			M. f. från Wexiö.	Dagligen.		
	I.	II.	III.		I.	II.	III.
1,2	1,00	0,50		1,2	1,00	0,50	
1,8	1,40	0,75		1,8	1,40	0,75	
3,0	2,40	1,20		3,0	2,40	1,20	
4,3	3,45	1,75		4,3	3,45	1,75	
5,3	4,25	2,15		5,3	4,25	2,15	
6,4	5,15	2,60		6,4	5,15	2,60	
7,4	5,95	3,00		7,4	5,95	3,00	
8,3	6,65	3,35		8,3	6,65	3,35	
9,4	7,55	3,80		9,4	7,55	3,80	
10,6	8,50	4,25		10,6	8,50	4,25	
12,3	9,75	5,00		12,3	9,75	5,00	

OBS. Tåget No 1 möter No 6 i Spjutbygd och No 2 i Hofmantorp. Tåget No 3 möter No 2 i Rödby och No 4 i Hofmantorp.

K. Kalmar—Emmaboda från och med den 15 Maj 1876.

M. f. från Kalmar.	Dagligen.			M. f. från Emmaboda.	Dagligen.		
	I.	II.	III.		I.	II.	III.
0,7	0,60	0,30		0,7	0,60	0,30	
1,5	1,20	0,60		1,5	1,20	0,60	
2,8	2,25	1,10		2,8	2,25	1,10	
3,8	3,05	1,50		3,8	3,05	1,50	
5,3	4,25	2,10		5,3	4,25	2,10	

Ö. Karlshamn—Wislanda, från och med den 15 Maj 1876.

M. f. från Karlshamn.	Dagligen.			M. f. från Wislanda.	Dagligen.		
	I.	II.	III.		I.	II.	III.
0,8	0,56	0,28		0,8	0,56	0,28	
1,4	0,98	0,49		1,4	0,98	0,49	
2,5	1,75	0,87		2,5	1,75	0,87	
3,2	2,23	1,12		3,2	2,23	1,12	
3,9	2,71	1,36		3,9	2,71	1,36	
4,9	3,43	1,71		4,9	3,43	1,71	
5,4	3,78	1,89		5,4	3,78	1,89	
6,4	4,34	2,17		6,4	4,34	2,17	
6,8	4,80	2,40		6,8	4,80	2,40	
7,3	5,11	2,55		7,3	5,11	2,55	

a. Kristianstad—Hessleholm, från och med den 15 Maj 1876.

M. f. från Kristianstad.	Dagligen.			M. f. från Hessleholm.	Dagligen.		
	I.	II.	III.		I.	II.	III.
0,40	0,20			0,40	0,20		
0,70	0,35			0,70	0,35		
1,00	0,50			1,00	0,50		
1,30	0,65			1,30	0,65		
1,60	0,80			1,60	0,80		
1,80	0,90			1,80	0,90		
2,00	1,00			2,00	1,00		
2,00	1,00			2,00	1,00		

b. Sölvesborg—Kristianstad från och med den 15 Maj 1876.

M. f. från Sölvesborg.	Dagligen.			M. f. från Kristianstad.	Dagligen.		
	I.	II.	III.		I.	II.	III.
0,70	0,35			0,70	0,35		
1,00	0,50			1,00	0,50		
1,40	0,70			1,40	0,70		
1,60	0,80			1,60	0,80		
2,00	1,00			2,00	1,00		
2,30	1,15			2,30	1,15		

c. Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 15 Maj 1876.

M. f. från Landskrona.	Dagligen.			M. f. från Helsingborg.	Dagligen.		
	I.	II.	III.		I.	II.	III.
0,50	0,25			0,50	0,25		
0,70	0,35			0,70	0,35		
1,00	0,50			1,00	0,50		
1,40	0,70			1,40	0,70		
1,60	0,80			1,60	0,80		
2,00	1,00			2,00	1,00		
2,30	1,15			2,30	1,15		

OBS. Första helgfria Onsdag i hvar månad afgår ett bantåg kl. 6,35 f. m. från Landskrona till Helsingborg, dit det anländer kl. 8,6 f. m. — Fr. o. m. d. 18 Juni t. o. m. d. 27 Aug. afgår Sönd- och Helgdagar tåg från Helsingborg kl. 5,40 e. m., ank. till Landskrona 9,25 och till Helsingborg 10,47 e. m., derifrån det återvänder på följande dagar kl. 6 f. m. och ank. till Landskrona 7,40 och till Helsingborg 8,6 f. m.

d. Hessleholm—Helsingborg, från och med den 15 Maj 1876.

M. f. från Hessleholm.	Dagligen.			M. f. från Helsingborg.	Dagligen.		
	I.	II.	III.		I.	II.	III.
0,5	0,50	0,30	0,20	0,5	0,50	0,30	0,20
1,0	0,90	0,65	0,45	1,0	0,90	0,65	0,45
2,3	1,85	1,40	0,90	2,3	1,85	1,40	0,90
3,0	2,40	1,80	1,20	3,0	2,40	1,80	1,20
3,9	3,10	2,35	1,55	3,9	3,10	2,35	1,55
4,4	3,50	2,65	1,75	4,4	3,50	2,65	1,75
5,0	4,00	3,00	2,00	5,0	4,00	3,00	2,00
5,3	4,25	3,20	2,10	5,3	4,25	3,20	2,10
5,6	4,50	3,35	2,25	5,6	4,50	3,35	2,25
5,9	4,75	3,55	2,40	5,9	4,75	3,55	2,40
6,4	5,10	3,85	2,55	6,4	5,10	3,85	2,55
6,8	5,45	4,10	2,70	6,8	5,45	4,10	2,70
6,9	5,50	4,15	2,75	6,9	5,50	4,15	2,75
7,2	5,75	4,30	2,90	7,2	5,75	4,30	2,90

a) Bantåg till och ifrån Engelholm, se tabell c.
b) Bantåg till Landskrona och Elsfö, se tabell c.

M. f. från Billesholm.	Dagligen.			M. f. från Helsingborg.	Dagligen.		
	I.	II.	III.		I.	II.	III.
0,5	0,50	0,30	0,20	0,5	0,50	0,30	0,20
1,0	0,90	0,65	0,45	1,0	0,90	0,65	0,45
2,3	1,85	1,40	0,90	2,3	1,85	1,40	0,90
3,0	2,40	1,80	1,20	3,0	2,40	1,80	1,20
3,9	3,10	2,35	1,55	3,9	3,10	2,35	1,55
4,4	3,50	2,65	1,75	4,4	3,50	2,65	1,75
5,0	4,00	3,00	2,00	5,0	4,00	3,00	2,00
5,3	4,25	3,20	2,10	5,3	4,25	3,20	2,10
5,6	4,50	3,35	2,25	5,6	4,50	3,35	2,25
5,9	4,75	3,55	2,40	5,9	4,75	3,55	2,40
6,4	5,10	3,85	2,55	6,4	5,10	3,85	2,55
6,8	5,45	4,10	2,70	6,8	5,45	4,10	2,70
6,9	5,50	4,15	2,75	6,9	5,50	4,15	2,75
7,2	5,75	4,30	2,90	7,2	5,75	4,30	2,90

Persontågen No 3 och 4 stanna vid Finja, Tyringe, Hylletofta, Qvidinge, Mörrarp, Pärp och Ramlösa brunn endast för den händelse resande skulle finnas att afse alla eller upptaga. I Helsingborg underhålles liksom i Helsingör förbindelsen mellan bantåg och ångbåt medelst täckt vagn, hvarmed resande till och från Danmark mot en afgift af 25 öre bekvämt kunna blifva transporterade från bangården till hamnen och tvärtom.

e. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg från och med den 1 Juli 1876.

M. f. från Oxelösund.	Dagligen.			M. f. från Flen.	Dagligen.		
	I.	II.	III.		I.	II.	III.
1,00	0,50			1,00	0,50		
2,55	1,80			2,55	1,80		
2,00	1,00			2,00	1,00		
2,65	1,55			2,65	1,55		
3,05	1,35			3,05	1,35		
3,70	1,85			3,70	1,85		

f. Ystad—Eslöf, från och med den 15 Maj 1876.

M. f. från Ystad.	Dagligen.			M. f. från Eslöf.	Dagligen.		
	I.	II.	III.		I.	II.	III.
0,70	0,35			0,70	0,35		
1,30	0,65			1,30	0,65		
1,70	0,85			1,70	0,85		
2,10	1,05			2,10	1,05		
2,70	1,35			2,70	1,35		
3,10	1,55			3,10	1,55		
3,60	1,80			3,60	1,80		
3,90	1,95			3,90	1,95		
4,30	2,15			4,30	2,15		
4,70	2,35			4,70	2,35		
5,00	2,50			5,00	2,50		

OBS. Då tåg No 8 infaller på helgdag inställs detsamma, äfvensom tåg No 7 föregående dag.

g. Malmö—Ystad, från och med den 15 Maj 1876.

M. f. från Malmö.	Dagligen.			M. f. från Ystad.	Dagligen.		
	I.	II.	III.		I.	II.	III.
0,6	0,60	0,30		0,6	0,60	0,30	
1,0	0,70	0,35		1,0	0,70	0,35	
1,5	1,0	0,50		1,5	1,0	0,50	
2,0	1,40	0,70		2,0	1,40	0,70	
2,6	1,80	0,90		2,6	1,80	0,90	
3,2	2,20	1,10		3,2	2,20	1,10	
3,6	2,50	1,25		3,6	2,50	1,25	
4,2	2,90	1,45		4,2	2,90	1,45	
4,8	3,40	1,70		4,8	3,40	1,70	
5,1	3,60	1,80		5,1	3,60	1,80	
5,9	4,10	2,05		5,9	4,10	2,05	

OBS. Tågen No 1, 3 och 5 möta tåg från Lund i Svedala. Tågen No 1, 2, 5 och 6 mötas i Börringe. Tågen 2, 4 och 6 möta tåg från Trelleborg i Svedala.

h. Lund—Trelleborg, från och med den 15 Maj 1876.

M. f. från Lund.	Dagligen.			M. f. från Trelleborg.	Dagligen.		
	I.	II.	III.		I.	II.	III.
0,6	0,60	0,30		0,6	0,60	0,30	
1,0	0,70	0,35		1,0	0,70	0,35	
1,2	0,80	0,40		1,2	0,80	0,40	
1,7	1,20	0,60		1,7	1,20	0,60	
2,3	1,60	0,80		2,3	1,60	0,80	
2,8	2,00	1,00		2,8	2,00	1,00	
3,3	2,30	1,15		3,3	2,30	1,15	
4,0	2,80	1,40		4,0	2,80	1,40	

i. Krylbo—Norberg, från och med den 15 Maj 1876.

M. f. från Krylbo.	Dagligen.			M. f. från Norberg.	Dagligen.		
	I.	II.	III.		I.	II.	III.
0,9	0,75	0,50	0,37	0,9	0,75	0,50	0,37
1,8	1,50	1,00	0,75	1,8	1,50	1,00	0,75

k. Ulricehamn—Wartofta, från och med den 15 Maj 1876.

M. f. från Ulricehamn.	Dagligen.			M. f. från Warftofta.	Dagligen.		
	I.	II.	III.		I.	II.	III.
0,50	0,30			0,50	0,30		
0,80	0,50			0,80	0,50		
1,10	0,65			1,10	0,65		
1,50	0,90			1,50	0,90		
1,80	1,10			1,80	1,10		
2,20	1,40			2,20	1,40		

POSTDILIGENSTURER.

(1)
Från Torpshammar S. M. O. F. 8 e. m.
» Bräcke..... M. T. Th. L. 5,50 f. m.
» Brunköping..... » 2 e. m.
till ÖSTERSUND » 4,15 e. m.

(8)
Från ESKILSTUNA S. 8 e. m.
» Årila..... » 10,15 e. m.
» Malmköping M. 1 f. m.
till SPARREHOLM » 2,15 f. m.

(13)
Från NORRKÖPING T. Th. L. 4 f. m.
» SÖDERKÖPING » 8 »
» Ringarum..... » 10,45 »
» Gusum..... » 12,15 e. m.
» Wester Tryserum » 2,15 e. m.
» Ed..... » 5,50 »
» Gamleby..... » 8,50 »
till WESTERVIK..... » 11,15 »

(14)
Fr. HULTSFRED M. T. F. L. 11,15 f. m.
» Storebro..... » 1 e. m.
till WIMMERBY..... » 2,15 e. m.
Från WIMMERBY S. T. F. 5 e. m.
» Frödinge..... » 4,50 e. m.
» Kärby..... » 9,15 e. m.
till WESTERVIK..... » 11,50 e. m.

(15)
Från WIMMERBY M. O. L. 7 e. m.
» Södra Wi..... » 8,50 »
» Kisa..... T. Th. S. 1,15 f. m.
» Rimforsa..... » 3,45 »
» Brokind..... » 5,15 »
till LINKÖPING..... » 8,50 »
Från LINKÖPING M. Th. L. 4 f. m.
» Brokind..... » 7,50 »
» Rimforsa..... » 9 »
» Kisa..... » 12 midd.
» Södra Wi..... » 4,15 e. m.
till WIMMERBY..... » 5,50 »

(28)
Från GÖTERBORG M. O. L. 7 e. m.
» Alafors..... » 9,45 e. m.
» KUNGSBACKA » 11 e. m.
» Gressela..... » 11,25 e. m.
» Rågelund..... » 12,15 e. m.
» Wiskabro T. Th. S. 3,25 f. m.
» WARBERG » 5,55 f. m.
» Morup..... » 8,20 f. m.
» FALKENBERG » 10,80 f. m.
» Slöinge..... » 12,30 »
» Getinge..... » 1,5 e. m.
» Qvibille..... » 2,5 e. m.
» HALMSTAD » 4,25 e. m.
» Trönninge..... » 5,25 e. m.
» Eldsberga..... » 6,20 e. m.
» LAHOLM..... » 8,5 e. m.
» Renneslöf..... » 8,40 e. m.
» Östra Karup..... » 9,55 e. m.
» Hjernarp..... » 11,25 e. m.
till ENGELHOLM O. F. M. 1,15 f. m.

(29)
Från KARLSTAD..... L. 11 f. m.
» Nor..... » 1,15 e. m.
» Malöga..... » 3,45 e. m.
» Wermlands Bro..... » 6 e. m.
» Sefle..... » 7,15 e. m.
» Ätvelsäter..... » 8,50 e. m.
» Ämål..... » 10,50 e. m.
» Tösse..... » 12,15 f. m.
» Änimskog..... » 2,15 f. m.
» Mellerrud..... » 5 f. m.
» Erikstad..... » 7 f. m.
» Brälånda..... » 8,15 f. m.
» Frändelfors..... » 9 f. m.
till WENERSBORG..... » 10,45 f. m.

Stockholm—Ljusne—Sandarne—Söderhamn
afgår ångf. NYA SÖDERHAMN, kap. E. Törnros, Lördagar kl. 8 e. m.,
återvärdar från Söderhamn Tisdagar kl. 5 e. m., medtagande passagerare
och fraktgods.

Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron No 10.

45. Stockholm (nära Gustaf III:s staty)—Hudiksvall (direkt)
afgår ångf. HUDIKSVALL, kap. Rob. Eneberg, Onsdagar kl. 6 e. m. och
åter från Hudiksvall Lördagar kl. 8 e. m.
Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron No 10.

46. Stockholm—Hudiksvall (direkt)
afgår ångf. NORRA HELSINGLAND, kap. J. A. Sundberg, Lördagar
kl. 6 e. m. Från Hudiksvall Tisdagar kl. 8 e. m., medtagande passagerare
och fraktgods.
Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron No 10.

47. Stockholm—Sundsvall (direkt),
afgår ångf. SIRIUS, kap. E. Th. Neukirch, den 16, 24 Aug. kl. 10 f. m.
Från Sundsvall den 19, 27 Aug. kl. 6 e. m.
» Ångf. CARL XV, kap. C. A. Brandt, från Stockholm den 12,
20, 28 Aug. kl. 10 f. m. Från Sundsvall den 15, 23, 31 Aug. kl. 6 e. m.
Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron No 10.

48. Stockholm—Sundsvall (direkt)
afgår ångf. WESTERNORRLAND, kap. Gust. Lindberg, Fredagen den
18 Aug., kl. 10 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela: N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron No 10.

49. Stockholm—Sundsvall—Hernösand
afgår ångf. NORDSTJERNAN, kap. C. A. Pettersson, den 14, 22,
30 Aug. kl. 10 f. m. Från Sundsvall till Hernösand den 15, 23, 31 Aug.
efter skedd lossning. Från Hernösand den 17, 25 Aug. kl. 12 midd. Från
Sundsvall till Stockholm samma dag kl. 6 e. m., medtagande passagerare
och fraktgods.

Närmare meddela: N. C. Carlsson & Co., Stockholm, Skeppsbron No 10.
OBS. Fraktgods emottages och tecknas connoissementer direkt till alla vid
Ångermanelfven belägna stationer.

36. **Carl XII:s torg—Furusund—Norrtelje**

37. Grand Hotell—Östhammar,
anlöpande Furusund, Köpmanholmen, Norrtelje, Nysätra, Rörvik, Örtala, Trästa
Herräng, Hallsta, Skärsta och Harg, afgår ångf. **Östhammar**, kapt. N. G.
Emil Fogelquist, Tisdagar och Fredagar kl. 8 c. m. Från Östhammar Söndagar
och Torsdagar kl. 9 f. m., medtagande passagerare och fraktdogs.
Närmare meddela N. C. CARLSSON & C. Skenneshorn 10.

38.	Ängf. PEHR ENNES, kap. Aug. Söderström, afgår från									
Stockholm.	d. 16, 21, 25	Aug. 11	e. m.	Gefle.....	d. 14, 18	Aug. 6	e. m.			
Furusund.	» 17, 22, 26	» 5	f. m.	Skutskär.....	» »	» 8, 50	f. m.			
Ortala	» »	» 7	f. m.	Källersö.....	» 15, 19, 24	» 2, 50	f. m.			
Trästa	» »	» 8	f. m.	Öregrund.....	» »	» 4	f. m.			
Öregrund.....	» »	» 12	mid.	Trästa.....	» »	» 7	f. m.			
Källersö.....	» »	» 2	e. m.	Ortala	» »	» 8	f. m.			
Skutskär.....	» »	» 8	e. m.	Furusund.....	» »	» 12	mid.			
till Gefle.....	» »	» 11, 50	e. m.	till Stockholm.	» »	» 4	e. m.			
Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbrun N:o 10.										

40. **Stockholm—Gefle**
afgår ångf. GEFLE, kapt. P. A. Brandt, STEN STURE, kapt. J. W. Lundgren eller GESTRIKLAND, kapt. Reinh. Lundgren, hvar Tisdag, Thorstag, Fredag och Lördag kl. 8 e. m. Från Gefle hvar Måndag, Tisdag, Thorstag och Lördag kl. 8 e. m.

42. **Stockholm—Gefle—Sandarne—Söderhamn**
afgår ångf. GESTRIKLAND, kapt. Reinh. Lundgren, Fredagar kl. 8 e. m.
Från Gefle till Söderhamn Lördagar kl. 1 e. m., anlöpande Sandarne.

Från Gefle till Stockholm Tisdagar kl. 8 e. m.
Passagerare och lättare fraktgods emottagas till och från Öregrund.
OBS. Gods, tecknad pr distansfrakt, emottages för omlastning med
ångt. Trafik, till Långvind, Enånger, Iggesund och Jättendal.
Närmare meddela *N. C. Carlsson & Co.*, Stockholm, Skeppsbron 10.

44. **Stockholm** (nära Logårdstrappan)—**Gefle**—**Söderhamn**.
Ångf. SÖDERHAMN (om 100 hästars maskin-kraft), kapt. D. Hector, afgår
från Stockholm till Gefle hvar Onsdag kl. 6 e. m.

Närmare meddela *N. C. Carlsson & Comp.*, Stockholm, Skeppsbron N:o 40.
OBS. Passagerare, som medfölja denna snabba och elegant inredda ångare,
kunna fortsätta resan till Bollnäs med järnvägståget, som afgår från Söderhamn
hvar Thorsdag kl. 5 e. m.

51. Stockholm—Hernösand—Örnsköldsvik,
 anslutande Köpmansholmen, afgår ångt. ÅNGERMANLAND, kapt. V. Kempff,
 Söndagar kl. 7 f. m., från Örnsköldsvik till Hernösand Tisdagar kl. 10 f. m.,
 från Hernösand till Stockholm Tisdagar kl. 7 e. m., medtagande passagerare.
 OBS. Fraktgöds emottages, och tecknas connoissementer direkt till alla
 vid Ångermanfvelns belägna stationer.

Stockholm—Hernösand—Örnsköldsvik
 afgår ångf. **HERNÖSAND II**, kapt. P. O. Hultén, Thorsdagar kl. 7 f. m.,
 återvänder från Örnsköldsvik till Hernösand Lördagar kl. 10 f. m., från Her-
 nösand till Stockholm Lördagar kl. 7 e. m.

OBS. Fraktgods emottages, och tecknas connoissementer direkt till alla vid Ångermanelfven belägna stationer.
Närmare meddelar i Stockholm, *N. C. Carlsson & Co*, Skeppsbron 10.

52. Stockholm—Sundsvall—Näske—Örnsköldsvik
 Avgång angf. **BERZELIUS**, kapt. C. A. F. Hägglund, den 9, 19 och 29 kl. 7 f. m.
 Från Sundsvall till Näske och Örnsköldsvik den 10, 20 och 30 kl. 10 f. m.
 » Örnsköldsvik till Sundsvall den 2, 12 och 22 kl. 7 f. m.
 » Sundsvall till Stockholm samma dagar på e. m. medlagrande passagerare

och frkktgods.
Närmare meddelar *G. A. Tullgren*, Stockholm, Skeppsbron N:o 16.

53. **Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland.**
Ångf. *OSKAR II*, kapt. *Herm. Asplund* afgår från

Stockholm hvar	Thorstag 2 e. m.	Nyland	hvar	Söndag 9 f. m.
Sundsvall »	Fred, efter skedd lossning.	Hernösand »	»	1 e. m.
Hernösand »	Lördag 7 f. m.	Sundsvall »	»	7 e. m.
till Nyland »	» f. m.	till Stockholm »	Måndag	e. m.
Fraktgods emottages till Sollefteå		och öfriga stationer vid Ängermanelven,		
samt befogade beställningsföretag i Nyland		och fasttagas kommissionärar.		

54. **Stockholm—Nordmaling—Umeå,**
anlämmande. Umeå. afse på WESTERBOTTEN samt Maties Klinthorn

Stockholm—Husum—Nordmaling—Umeå—Rathan—Sikeå
Gumboda—Kallviken

Stockholm—Nordmaling—Umeå—Rathan—Sikeå—

afgår ångf. **NORRLAND**, kapt. Th. Rothman, Söndagen den 20 Augusti, kl. 2 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Obs. Säfvar anlöpes.
Närmare meddela **N. C. Carlsson & Co.**, Stockholm, Skeppsbron 10.

55. **Stockholm—Nordmaling—Umeå—Rathan—Skellefteå.**
 Afgår ångf. UMAN, kapt. Oskar Klintberg, Söndagen den 15 Augusti, på
 morgonen, medtagande passagerare och fraktgods. Obs. Kåge anlöpes.
 Närmare meddela N. C. Carlsson & Co., Stockholm, Skeppsbron 10.

58.	Ångt. THULE, kapt. O. A. Öberg, afgår från				
Stockholm	den 19 Aug.	2 f. m.	Haparanda	den 27 Aug	3 f. m.
Gefle	» 20 »	3 f. m.	Luleå	» » »	2 e. m.
Söderhamn	» » »	11 f. m.	Piteå	» 12, 28	3 f. m.
Hudiksvall	» » »	6 e. m.	Skellefteå	» » »	11 f. m.

Sundsval	» 21 »	8 f. m.	Rathan	» 13, 29 »	2 f. m.
Hernösand	» » »	2 e. m.	Umeå	» » »	10 f. m.
Örnsköldsvik	» 22 »	1 f. m.	Örnsköldsvik	» » »	6 e. m.
Umeå	» » »	12 midd.	Hernösand	» 14, 30 »	4 f. m.
Rathan	» 23 »	1 f. m.	Sundsval	» » »	10 f. m.
Umeå	» » »	1 f. m.	Umeå	» » »	7 e. m.

Kärlöfthen	» » »	11 f. m.	Hudskvall	» » »	1 e. m.
Piteå	» » »	6 e. m.	Söderhamn	» 15, 31	6 f. m.
Luleå	» 24	8 f. m.	Gefle	» » »	2 e. m.
Lill Haparanda			till Stock-		
(Salmis redd)	» » »	midd.	holm	» 16	morgon.

Käse och Långviks glasbruk anlågas på anmälan

(Forts.)

Ångf. NJORD, kapt. L. A. Flory, afgår från			
Stockholm	den 27 Aug	2 f. m.	Haparanda
Gefle	den 12, 28	3 f. m.	Luleå
Söderhamn	"	11 f. m.	Piteå
Hudiksvall	"	6 e. m.	Skellefteå
Sundsvall	den 13, 29	8 f. m.	Rathen
Härnösand	"	2 e. m.	Umeå
Örnsköldsvik	den 14, 30	1 f. m.	Örnsköldsvik
Umeå	"	12 midd.	Härnösand
Rathen	den 15, 31	1 f. m.	Sundsvall
Skellefteå	"	11 f. m.	Hudiksvall
Piteå	"	6 e. m.	Söderhamn
Luleå	den 16	8 f. m.	Gefle
till Haparanda	"	"	till Stockholm
(Salmis redd)	"	"	"

Törefors anlöpes alla resor, Sikeå på anmälan.
Biljetter säljas i Stockholm hos N. C. CARLSSON & Co, Skeppsbron N:o 10.

59. Ångf. NORRA SVERIGE, kapt. J. W. Axberg, afgår från Stockholm till Haparanda (Salmis redd) direkt Lördagen den 19 Augusti på aftonen, sedan från Stockholm			
Stockholm	den 3 Sept.	1 f. m.	Haparanda
Gefle	"	6 e. m.	Kalix
Jättendahl	"	4 f. m.	Luleå
Sundsvall	"	11 f. m.	Piteå
Umeå	"	5 f. m.	Skellefteå
Skellefteå	den 6 Aug.	6 f. m.	Umeå
Piteå	"	4 e. m.	Sundsvall
Luleå	"	7 midd.	Jättendahl
Råneå	"	6 e. m.	Gefle
Kalix	"	8 f. m.	till Stockholm
till Haparanda	"	"	"
(Salmis redd)	"	"	"

Biljetter säljas hos N. C. CARLSSON & Co, Stockholm, Skeppsbron 10.

61. Ångf. S. G. HERMELIN, kapt. J. E. Morberg, afgår från Stockholm den 12, 27 Aug. 2 f. m.			
Stockholm	den 12, 27 Aug.	2 f. m.	Haparanda
Sundsvall	den 13, 28	8 f. m.	Kalix
Umeå	"	10 e. m.	Luleå
Skellefteå	den 14, 29	2 e. m.	Piteå
Piteå	"	10 e. m.	Skellefteå
Luleå	den 15, 30	6 e. m.	Umeå
Råneå	den 16, 31	4 f. m.	Sundsvall
Kalix	"	11 f. m.	till Stockholm
till Haparanda	"	"	"
(Salmis redd)	"	"	"

OBS. Ersnäs, Alttappen och Törefors anlöpas på anmälan.

Ångf. PITEÅ, kapt. Jac. Sundberg, afgår från Stockholm den 17 Aug. 8 f. m.			
Stockholm	den 17 Aug.	8 f. m.	Haparanda
Sundsvall	"	18	8 f. m.
Umeå	"	19	10 e. m.
Skellefteå	"	19	10 f. m.
Kåge	"	20	5 e. m.
Piteå	"	20	1 f. m.
Luleå	"	21	11 f. m.
Råneå	"	21	6 e. m.
Kalix	"	21	8 f. m.
till Haparanda	"	"	"
(Salmis redd)	"	"	"

OBS. Ersnäs, Alttappen och Törefors anlöpas på anmälan.

Ångf. LULEÅ, kapt. Axel Nordblom, afgår från Stockholm Lördagen den 19 Augusti kl. 8 f. m.			
Stockholm	Lördagen den 19 Aug.	8 f. m.	Haparanda
Sundsvall	"	8 f. m.	Kalix
Umeå	"	18	10 e. m.
Skellefteå	"	19	10 f. m.
Kåge	"	20	5 e. m.
Piteå	"	20	1 f. m.
Luleå	"	21	11 f. m.
Råneå	"	21	6 e. m.
Kalix	"	21	8 f. m.
till Haparanda	"	"	"
(Salmis redd)	"	"	"

OBS. Ersnäs, Alttappen och Törefors anlöpas på anmälan.

62. Ångf. NORRÖTTEN, kapt. A. A. H. Haberkorn, afgår från Stockholm den 20 Aug. 2 f. m.			
Stockholm	den 20 Aug.	2 f. m.	Luleå
Skellefteå	"	22	8 f. m.
Umeå	"	22	8 e. m.
Byrke	"	24	4 f. m.
Piteå	"	24	4 f. m.
till Luleå	"	"	"
OBS. Furugrundet och Åbyn anlöpas på resan norrut och Ersnäs på resan söderut.			
Närmare meddelas Herr G. A. Tullgren, Skeppsbron N:o 16			

STOCKHOLM ÖSTERUT.

63. Stockholm—Björneborg—Wasa—Nya Carleby—Jacobstad—Gamla Carleby—Brahestad—Uleåborg—Kemi			
afgår ångf. OULU, kapt. H. Granberg, Fredagen den 25 Augusti på aftonen, medtagande passagerare och fraktdogs.			
Närmare meddelas å undertecknads ångbåtskontor, Skeppsbron N:o 26. CARL W. BOMAN, Flygarsons efterträdare.			

Stockholm—Wasa

anlöpande Gefle, Sundsvall och Härnösand, afgår nybyggda, snabbgående samt bekvämt och elegant inredda ångf. J. L. RÖNBERG, kapt. Alf. Sundberg, Lördagen den 12 Augusti kl. 8 f. m., medtagande passagerare och fraktdogs.
Närmare meddelas N. C. CARLSSON & Co, Stockholm, Skeppsbron 10.

Stockholm—Wasa—Christinestad—Björneborg—Raumo

afgår ångf. LINNE, kapt. Edv. Löbeck, Lördagen den 12 Aug. kl. 8 e. m. medtagande passagerare och fraktdogs, hvilket åtföljdt af förpassning och 4 connoissementer emottages till Lördags middag kl. 1.
OBS. Fraktdogs emottages till Jacobstad, Gamla Carleby, Brahestad och Uleåborg, och tecknas connoissementer derä direkt till destinationsorten efter vanlig taxa. Omlastningen sker kostnadsfritt i Wasa.
Närmare meddelas N. C. CARLSSON & Comp., Stockholm, Skeppsbron N:o 10.

Stockholm—Björneborg—Christinestad—Wasa—Jacobstad—Gamla Carleby—Brahestad—Uleåborg—Kemi—Torneå

afgår ångf. AAVASAKSA, kapt. Alex. Tornberg, Onsdagen den 16 Augusti på aftonen, medtagande passagerare och fraktdogs.
Närmare meddelas å undertecknads ångbåtskontor, Stockholm, Skeppsbron N:o 26. CARL W. BOMAN, Flygarsons efterträdare.

64. Stockholm—Åbo—Ekenäs—Helsingfors,			
anlöpande Mariehamn och Hangö afgår ångf. HANGÖ, kapt. Alb. Rydell, Lördagen den 12 Augusti kl. 9 e. m., medtagande passagerare och fraktdogs, hvilket åtföljdt af förpassning och 4 connoissementer emottages till Lördags middag kl. 1.			
Närmare meddelas å undertecknads ångbåtskontor, Skeppsbron N:o 26. CARL W. BOMAN, Flygarsons efterträdare.			

Stockholm—Hangö.

Ångf. EXPRESS (om 180 hästkrafter), kapt. B. Lindbom, underhåller regulier förbindelse mellan Stockholm och Hangö, medtagande passagerare och fraktdogs. Afgångstiderna äro:
Från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 7 e. m.
Hangö Söndagar och Thursdagar kl. 3 e. m.
Bantåg hvilka afgår från Hangö hvar dag kl. 4,15 e. m. till Ryssland och orter i Finland med järnvägsförbindelse, inträffa i Helsingfors samma dag på aftonen och i St. Petersburg derpå följande morgon.
Resan från Stockholm till St. Petersburg tillryggelägges sålunda på ett och halft dygn och till Helsingfors på cirka ett dygn.
Närmare underrettelser meddelas och biljetter säljas hos
AUG. LINDHOLM, Vexelkontoret, Bazaren å Norrbo N:o 10.
Finskt och Ryskt mynt in- och utvexlas.

65. Stockholm—Åbo—Helsingfors—St. Petersburg			
afgår ångf. DAGMAR, kapt. J. J. Conradi, eller ångf. AURA, kapt. A. Broberg, hvar Onsdag kl. 12,15 på morgonen, medtagande passagerare och fraktdogs, hvilket åtföljdt af förpassning och 4 connoissementer, emottages till Tisdags middag kl. 1.			
Närmare meddelas å undertecknads ångbåtskontor, Skeppsbron N:o 26. CARL W. BOMAN, Flygarsons Efterträdare.			

Stockholm—Åbo—Helsingfors—St. Petersburg.			
afgår ångf. ÅBO, kapt. I. Aminoff, Tisdagen den 22 Aug. kl. 12,15 på morgonen, medtagande passagerare och fraktdogs, hvilket åtföljdt af förpassning och fyra connoissementer, emottages till Måndag middag kl. 1.			
Närmare meddelas å undertecknads ångbåtskontor, Skeppsbron N:o 26. CARL W. BOMAN, Flygarsons Efterträdare.			

66. Stockholm—Åbo—Helsingfors—Wiborg—St. Petersburg			
afgår ångf. FINLAND, kapt. G. M. Fogelholm, Fredagen den 18 Aug. kl. 12,15 på morgonen, medtagande passagerare och fraktdogs, hvilket åtföljdt af förpassning och fyra connoissementer, mottages till Thursdags middag kl. 1.			
(Forts.)			

Stockholm—Åbo—Helsingfors—St. Petersburg

afgår ångf. CONSTANTIN, kapt. K. Wænerberg, Fredagen den 25 Aug. kl. 12,15 morgon, medtagande passagerare och fraktdogs, hvilket åtföljdt af förpassning och fyra connoissementer, mottages till Thursdag middag kl. 1.
Närmare meddelas i Stockholm å undertecknads Ångbåtskontor, Skeppsbron N:o 26. CARL W. BOMAN, Flygarsons efterträdare.

Stockholm—Baltishport.

Ångf. GUSTAF II ADOLF, kapt. Östergren, afgår från Stockholm till Baltishport, hvar Onsdag kl. 5 e. m., medtagande passagerare och fraktdogs.
Ångf. LOUISA, kapt. G. Linder, afgår från Stockholm hvar Lördag kl. 1 e. m. till Baltishport, medtagande passagerare och fraktdogs.
OBS. Passagerare, som afresa härifrån Onsdagarna, ankomma till St. Petersburg Fredagsmorgnar.
Gods tages i genomfrakt på direkta connoissementer såväl till St. Petersburg som till Moskau.
OBS. Gods och 4 connoissementer samt förpassningar, upptagande brutto och nettovikt, måste vara aflemnade sednast 4 timmar före fartygens afgång.
Närmare meddelas OLSON & WRIGHT Skeppsbron 20.

Riga—Stockholm

afgår ångf. SOLIDE, kapt. C. G. Rudin, omkring den 15 Augusti, medtagande passagerare och fraktdogs.
Närmare meddelas i Riga Herrar A. G. Sengbusch & Co, i Stockholm C. W. Boman, Flygarsons efterträdare, Skeppsbron N:o 50.

STOCKHOLM SÖDERUT.

Stockholm—Stettin

afgår ångf. TILSIT, kapt. Ferd. Frenz, i medio af nästa vecka, medtagande passagerare och fraktdogs.
Närmare meddelas i Stettin Herr Proschwitzky & Hofrichter, i Stockholm Herr Olson & Wright, Skeppsbron N:o 20.

Stettin—Stockholm

afgår ångf. S.T. PETERSBURG, kapt. I. D. Oesterreich, omkring den 13 Augusti och från Stockholm omkring den 20 Augusti, medtagande passagerare och fraktdogs.
Närmare meddelas i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons efterträdare, Skeppsbron N:o 30.

Stockholm (Riddarholmen)—Wisby

afgår ångf. GOTLAND, kapt. J. J. Christiansson, Måndag och Fredag kl. 5 e. m. och åter från Wisby Onsdagar och Lördagar kl. 7 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—Wisby—Borgholm—Kalmar.

Ångf. WISBY, kapt. P. W. Rundblom, afgår från Stockholm till Wisby Onsdagar kl. 5 e. m., från Wisby till Borgholm och Kalmar Thursdagar kl. 6 e. m., från Kalmar till Borgholm och Wisby Lördagar kl. 4 e. m., från Wisby till Stockholm Söndagar kl. 7 e. m.
Biljetter säljas i Stockholm hos C. O. Strindberg, Riddarholmshamnen.

Ångf. Klintehamn,

kapt. A. Smittberg, afgår från Riddarholmen till Wisby och Klintehamn Söndagarna den 13, 27 Augusti kl. 3 e. m.
Rohnehamn, anlöpande Färösund Onsdagarna den 16, 30 Aug. kl. 3 e. m.
Wisby, Klintehamn, Borgholm och Kalmar Söndagen den 20 Aug. kl. 3 e. m. samt återvänder till Stockholm
från Klintehamn anlöpande Wisby Måndagarna den 14, 28 Aug. kl. 6 e. m.
Rohnehamn anlöpande Färösund Fredagarna den 18, 1 Sept. kl. 12 midd.
Kalmar anlöpande Borgholm Thursdagen den 24 Aug. kl. 9 f. m.
Biljetter säljas hos
C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.
OBS. Fartyget lägger till vid Riddarholmen.

Stockholm—Kalmar—Lybeck

afgår alternerande å nedannämnda dagar snabbgående, bekvämt och elegant inredda ångfartygen GAUTHIOD, kapt. O. E. Nylén, och BORE, kapt. A. Nilsson, medtagande passagerare och fraktdogs.
Bore hvar Söndag kl. 8 f. m.
Gauthiod hvar Onsdag kl. 8 f. m.
Fartygen återvända från Lybeck äfven anlöpande Kalmar, Bore hvar Onsdagseftermiddag samt Gauthiod hvar Lördagseftermiddag.
Kommissionärer i Lybeck Herr Lyders & Stange, i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron N:o 20.
OBS. Gods och connoissementer skola vara aflemnade sednast kl. 5 e. m.

Stockholm—Lybeck

afgår ångf. TRANSIT N:o 3, kapt. C. E. Paulsson, medtagande passagerare och fraktdogs.
Närmare meddelas N. C. CARLSSON & Comp., Stockholm, Skeppsbron N:o 10.
OBS. den betydligt nedsatte passagerareavgiften: 1sta plats kr. 25. 2dra plats kr. 15. Dicksplats kr. 8.

Stockholm—Lybeck,

med anlöpande af Kalmar och Karlskrona (eventuellt Ystad) afgår ångf. L.T. TORSTENSSON, kapt. A. V. Svenson, Måndagen den 14 Augusti, från Norrköping den 19 Augusti efter Stockholmssnällfärdens ankomst, medtagande passagerare och fraktdogs.
Passagerareavgiften till Lybeck är: Första plats Kr. 40. Andra plats Kr. 30. Tredje plats Kr. 15.
OBS. Kommissionärer förblifva fortfarande: i Lybeck Herr Konsul F. O. Klingström, i Kalmar Herr H. P. Holmström, i Norrköping Herr H. Uhnér, i Stockholm Herr Olson & Wright, Skeppsbron 20.

Lybeck—Haparanda

anlöpande Karlshamn, Stockholm, Gefle, Sundsvall, Härnösand, Umeå, Piteå och Luleå afgår ångf. LULEÅ, kapt. Ax. Nordblom, omkring den 14 Augusti, medtagande passagerare och fraktdogs.
Närmare meddelas: N. C. CARLSSON & Co., Stockholm, Skeppsbron 10.

77. Stockholm—Hamburg (via Rendsburgs kanal)

anlöpande Kalmar afgår ångf. IRIS, kapt. J. Lindgren, medtagande fraktdogs.
Närmare meddelas i Stockholm. N. C. CARLSSON & Co, Skeppsbron 10.
OBS. Fartyget lägger till vid Sillhöv.

Stockholm—Westervik—Gamleby,

anlöpande Gryth, Fogelvik, Waldemarsvik och Källvik afgår ångf. TJUST, kapt. P. W. Bergenström, hvar Söndag tidigt på morgonen, samt åter från Gamleby och Westervik hvar Onsdags morgon, medtagande passagerare och fraktdogs.
OBS. Fraktdogs till Gunnebo och Werkeback (Ankarsrums bruk) medtages.
Vidare meddelas C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.
OBS. Passagerare böra i Stockholm vara ombord innan kl. 12 natten till afgångsdagen.

79. Stockholm (Riddarholmen)—Köpenhamn,

afgår ångf. TRANSIT N:o 1, kapt. C. F. Söderberg, och ångf. TRANSIT N:o 2, kapt. A. F. Paulsson, omväxlande hvar Thursdag kl. 9 e. m. anlöpande vanliga mellanstationer, neml. från:
Stockholm Th. kl. 9 e. m. Köpenhamn Th. kl. 1 e. m.
Westervik F. " 1 e. m. Åhus F. " 9 f. m.
Oskarshamn L. " 1 f. m. Karlskrona L. " 1 f. m.
Kalmar " 7 f. m. Karlskrona " 7 f. m.
Karlskrona " 3 e. m. Kalmar " 4 e. m.
Karlshamn S. " 1 f. m. Oskarshamn S. " 1 f. m.
Åhus " 6 f. m. Westervik " 8 f. m.
Malmö M. " 9 f. m. till Stockholm " 11 f. m.
Dessutom anlöpes Södertälje af båda fartygen.
För passagerare finnas bekväma platser. Gods medtages till billig frakt, hvilken uppgöres ombord med befälhafvaren eller frakstyrmannen och under fartygens bortovaro med kommissionären på platsen.
Närmare meddelas G. A. Tullgren, Skeppsbron 16.

82. Stockholm—Halmstad—Warberg—Göteborg.

Ångf. NORE kapt. J. G. Söderberg, afgår från Stockholm T. 15, 29 Aug. 2 e. m. Göteborg T. 22 Aug. 4 e. m.
Westervik O. 16, 30 " 8 f. m. Malmö O. 23 " 11 f. m.
Oskarshamn " " 2 e. m. Trelleborg " " 5 e. m.
Kalmar " " 9 e. m. Ystad " " 9 e. m.
Karlskrona Th. 17, 31 " 6 f. m. Åhus Th. 24 " 6 f. m.
Ronneby " " 8 f. m. Karlshamn " " 10 f. m.
Karlshamn " " 11 f. m. Ronneby " " 12 midd.
Ystad " " 6 e. m. Karlskrona " " 3 e. m.
Trelleborg " " 9 e. m. Kalmar F. 25 " 1 f. m.
Malmö F. 18 " 6 f. m. Borgholm " " 5 f. m.
Halmstad " " 4 e. m. Oskarshamn " " 9 f. m.
Warberg " " 9 e. m. Westervik " " 2 e. m.
till Göteborg " " e. m. till Stockholm följande morgon.
(Forts.)

Stockholm—Göteborg.

Ångf. DANA, kapt. E. L. Paulsson, afgår från			
Stockholm	T. 22 Aug.	2 e. m.	Göteborg
Westervik	O. 23	8 f. m.	Helsingborg
Oskarshamn	"	2 e. m.	Malmö
Kalmar	"	8 e. m.	Ystad
Karlshamn	Th. 24	7 f. m.	Karlshamn
Karlshamn	"	1 e. m.	Karlshamn
Ystad	"	10 e. m.	Kalmar
Malmö	F. 25	1 e. m.	Oskarshamn
Helsingborg	"	6,30 e. m.	Westervik

till Göteborg följande morgon.
För passagerare finnas bekväma platser. Gods medtages till billig frakt, hvilken uppgöres ombord med befälhafvaren eller frakstyrmannen och under fartygens bortovaro med Kommissionären på platsen.

Kommissionärer: Harnösand: Hr P. Tjernberg; Sundsvall: Hr H. Arling; Hudiksvall: Hr A. J. Uhlén; Söderhamn: Hr I. F. Wennström; Gefle: Hr V. Dryselius; Stockholm: Hr G. A. Tullgren, N:o 16 Skeppsbron; Norrköping: Hr P. Jansson & Co; Westervik: Hr G. Gyllsdorf; Oskarshamn: Hr J. E. A. Lundberg; Kalmar: Hr Söderberg & Bolin; Karlskrona: Hr G. A. Rehn; Ronneby: Kousl P. Siegbahn; Karlshamn: Hr J. A. Söderlund; Sölvesborg: Hr L. Åberg; Åhus: Hr A. S. Svensson; Ystad: Hr C. Gram; Trelleborg: Hr C. Smith; Malmö: Hr Hans Friis; Köpenhamn: Hr Eric Friis; Göteborg: Hr E. P. Liedqvist.
Fartygens tilläggningsplats i Stockholm är vid Norra Blasiholmshamnen.

83. Ångf. DROTTNING SOPHIA, kapt. Bern. Bengtsson afgår från

STOCKHOLM L. 12, 26 Aug. 2 e. m. GÖTEBORG L. 19 Aug. 4 e. m.			
Westervik	S. 15, 27	8 f. m.	Landskrona
Oskarshamn	"	2 e. m.	Malmö
Kalmar	"	8 e. m.	Sölvesborg
Karlshamn	M. 14, 28	7 f. m.	Karlshamn
Ronneby	"	10 f. m.	Ronneby
Karlshamn	"	4 e. m.	Karlshamn
Sölvesborg	"	5 e. m.	Kalmar
Malmö	T. 15, 29	1 e. m.	Oskarshamn
Landskrona	"	5 e. m.	Westervik
till GÖTEBORG följande morgon.			till STOCKHOLM följande morgon.

Ångf. KONUNG OSCAR, kapt. P. O. Söderqvist, afgår från

STOCKHOLM O. 16 Aug. 2 e. m. GÖTEBORG O. 23 Aug. 4 e. m.			
Westervik	Th. 17	8 f. m.	Helsingborg
Oskarshamn	"	2 e. m.	Malmö
Kalmar	"	8 e. m.	Ystad
Karlshamn	F. 18	7 f. m.	Karlshamn
Ronneby	"	10 f. m.	Ronneby
Karlshamn	"	4 e. m.	Karlshamn
Sölvesborg	"	5 e. m.	Kalmar
Malmö	L. 19	1 e. m.	Oskarshamn
Helsingborg	"	6,30 e. m.	Westervik
till GÖTEBORG följande morgon.			till STOCKHOLM följande morgon.

Ångf. SÖDRA SVERIGE, kapt. J. C. Åberg, afgår från

STOCKHOLM L. 19 Aug. 2 e. m. GÖTEBORG L. 26 Aug. 4 e. m.			
Westervik	S. 20	8 f. m.	Landskrona
Oskarshamn	"	2 e. m.	Malmö
Kalmar	"	8 e. m.	Sölvesborg
Karlshamn	M. 21	7 f. m.	Karlshamn
Ronneby	"	10 f. m.	Ronneby
Karlshamn	"	4 e. m.	Karlshamn
Sölvesborg	"	5 e. m.	Kalmar
Malmö	T. 22	1 e. m.	Oskarshamn
Landskrona	"	5 e. m.	Westervik
till GÖTEBORG följande morgon.			till STOCKHOLM följande morgon.

Ångf. SKANDIA, kapt. C. E. Nyman, afgår från

STOCKHOLM O. 25 Aug. 2 e. m. GÖTEBORG O. 16 Aug. 4 e. m.			
Westervik	Th. 24	8 f. m.	Helsingborg
Oskarshamn	"	2 e. m.	Malmö
Kalmar	"	8 e. m.	Ystad
Karlshamn	F. 25	7 f. m.	Karlshamn
Ronneby	"	10 f. m.	Ronneby
Karlshamn	"	4 e. m.	Karlshamn
Sölvesborg	"	5 e. m.	Kalmar
Malmö	L. 26	1 e. m.	Oskarshamn

STOCKHOLM VESTERUT.

105. Stockholm—Södertelje—Tottås—Trosa.

Ångf. HALLSVIKEN N:o 1, kapt. C. J. Lindström, afgår:
Måndagar kl. 2 e. m. till Tottås.
Tisdagar kl. 8 f. m. från Tottås.
Onsdagar kl. 2 e. m. till Tottås och Trosa.
Fredagar kl. 6 f. m. från Trosa via Tottås.
Fredagar kl. 2 e. m. till Tottås och Trosa.
Lördagar kl. 8 f. m. från Trosa.

Obs. Fartyget går alltid öster om Mörkon.

Lustresa till Södertelje.

Ångf. HALLSVIKEN I afgår från Södagar kl. 9 f. m. och åter på e. m.
Pris 1:50 tur och retur halften för barn.

Stockholm—Södertelje—Hällsviken.

Ångf. HALLSVIKEN N:o II, kapt. J. A. Holm, afgår från Stockholm
Tisdagar, Onsdagar och Lördagar kl. 2 e. m. Från Hällsviken Måndagar,
Onsdagar och Fredagar kl. 8 f. m.

Obs. Fartyget går endast vester om Mörkon. C. O. Strindberg.

Stockholm—Södertelje—Nyköping.

anlöpan Helgö, ångf. NYKÖPING, kapt. G. Malmström.
Från Stockholm: Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m.
Från Nyköping: Söndagar och Onsdagar kl. 8 f. m.
C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.
Obs. Helgö anlöper.
Obs. Fartyget afgår från Nyköping Måndagen den 14 Augusti i stället för
Söndagen den 13.

Stockholm—Nyköping—Norrköping.

Ångf. PER LÖFVENIUS, kapt. P. A. Svedelius, afgår från:
Stockholm till Södertelje och Nyköping Söndagar kl. 7 f. m.,
Nyköping till Nälvevarn och Norrköping Tisdagar kl. 7 f. m.,
Norrköping till Nälvevarn och Nyköping Onsdagar kl. 6 f. m.
Nyköping till Södertelje och Stockholm Fredagar kl. 7 f. m.
Obs. Qvarsebo anlöper på så väl fram- som återresan.
C. O. Strindberg, Riddarholmshamnen.

109. Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping
Ångf. NORDEN, kapt. A. G. Hartzell, eller ångf. NORRKÖPING,
kapt. Emil Hartzell, omväxlande från Stockholm så väl som från Norrköping Tis-
dagar, Onsdagar och Lördagar kl. 8 e. m.
Vidare meddela i Norrköping: P. Janson & Co.; i Stockholm, C. O.
Strindberg, Riddarholmshamnen.

GENOM GÖTA KANAL.

110. Stockholm (Riddarholmen)—Söderköping—Linköping.
Ångf. PHENIX, kapt. C. Bergström, afgår under Augusti från
Stockholm Onsdagar 8 e. m. Linköping Lördagar 3 e. m.
Södertelje 10,30 e. m. Söderköping 10 e. m.
Söderköping Thorsdag 9 f. m. Södertelje Söndagar 7,30 f. m.
till Linköping 4 e. m. till Stockholm 1 f. m.
Kommissionärer äro: i Linköping Herr G. W. Österberg; i Stockholm Herr
C. O. Strindberg, Riddarholmshamnen och i Söderköping Herr A. Almgren.

Stockholm—Jönköping.

Ångf. PER BRAHE, kapt. C. O. Ödqvist, PRIMUS, kapt. John Berg-
strand, ESAIAS TEGNER, kapt. F. E. Lindgren,
m anlöpa alla stationer vid Östgöta-linien, af Göta Kanal, samt
Wadstena, Håstholmen, Hjo och Grenna.
Från Stockholm afgår

ESAIAS TEGNER hvar Måndag kl. 8 e. m.

PRIMUS hvar Onsdag kl. 8 e. m.

PER BRAHE hvar Fredag kl. 8 e. m.

PER BRAHE hvar Tisdag kl. 11,30 e. m.

ESAIAS TEGNER hvar Thorsdag kl. 11,30 e. m.

PRIMUS hvar Lördag kl. 11,30 e. m.

Obs. Hjo anlöper endast af Per Brahe, som deremot ej går till Håst-
holmen och Grenna.

Passagerare kunna utan särskild afgift erhålla logis å fartygen ett dygn före
fartygens afgång och ett dygn efter fullbordad resa.

Fartygen ankomma till Jönköping så tidigt på morgonen att passagerare
kunna åtfölja de kl. straxt efter 8 afgående bantagen till Malmö och Göteborg.

Fartygens kommissionärer äro: Herr C. O. STRINDBERG, Riddarholmsham-
nen i Stockholm och Herr E. L. SVENSSON i Jönköping.

Stockholm—Jönköping.

anlöpan Söderköping, Motala, Wadstena, Håstholmen och Grenna
afgå ångf. GÖTA KANAL, kapt. G. Gustafson, Lördagar den 19 Augusti,
2, 16 och 30 September på aftonen, samt från Jönköping till Stockholm Freda-
gar den 25 Augusti, 8 och 22 September, kl. 9 på aftonen.
Närmare meddela C. O. Strindberg.

Stockholm—Göteborg,

Göta- och Trollhätte kanaler.

Till den 10 September 1876
underhålles emellan Stockholm och Göteborg regulär kommunikation
sålunda att ett af Passagerare-ångfartygen

MOTALA STRÖM, kapt. O. Hallman, BALTZAR v. PLATEN, kapt.
F. Larsson, VENUS, kapt. R. Samsjö, och JUNO, kapt. G. Blixt afgår:

Från Stockholm hvar Tisdag, Thorsdag och Lördags
afton kl. 5 och passera:

Tisd., Thorsd. Södertelje... 7,15 e. m.
och Lörd. Oxelösund 12 natt. och Fred. Wenersborg 11,50 f. m.

Sönd., Onsd. Söderköping 8,30 f. m.
och Fred. Norrholm 11 " "

Månd., Onsd. Berg 1,30 e. m.
och Fred. Husbyfjöl 5 " "

Motala 8 " "
Rödesund 10 " "
Töreboda 3 f. m.

Månd., Thorsd. Wenersborg 4 e. m.
och Lörd. Trollhättan 6 " "

till Göteborg 12 natt. Sönd., Tisd. Södertelje 10 " "

till Göteborg 12 natt. och Fred. till Stockholm midd.

* Fartygen invänta tågen vid Töreboda 3 fr. Stockholm

vid Norrholm 129 fr. Norrköping; 3 fr. Göteborg;

Motala 3 fr. Hallsberg; 1 fr. Hallsberg

Motala 4 fr. Mjölby; 2 fr. Mjölby;

Töreboda 3 fr. Stockholm; 61 fr. Norrköping

4 fr. Göteborg; 130 fr. Linköping.

Afgår från Göteborg: Afgår från Göteborg:

Augusti. Sept. Augusti. Sept.

Motala ström 12, 22, 31. 9 Venus 13, 23. 1.

Baltzar v. Platen 15, 24. 2. 16, 25. 3.

Venus 17, 26. 5. Motala ström 18, 27. 6.

Juno 19, 29. 7. Baltzar v. Platen 20, 30. 8.

Tur- och returbiljetter gällande hela seglationen till och med hvilket af Bo-
lagets fartyg som helst, säljas hos Kommissionärerna i Stockholm och Göteborg
till 20 proc. under priset för enkla biljetter.

Passagerare, som innehafva Hytt- eller Damsalongspäts halva vägen, äga
att efter anmälan till Befälhavaren utan afgift disponera sina platser, ett dygn
före börjad och ett dygn efter slutad resa.

Obs. Fartygen afgår ej från någon station före de i denna tabell utsatta
tider. Fartygen uppehålla sig så länge vid Trollhättan att passagerare hinna bese
vattenfallen. Till resan åtgår två hela dagar. Gods frakts och befordras till
samma pris som å öfriga kanal-ångfartygen.

Obs. Fartygen ligga midt för nya paviljongen å Riddarholmen i Stockholm,
samt vid Lilla Bommen i Göteborg.

Kommissionärer äro: i Stockholm Herr C. O. STRINDBERG, Riddarholmen
i Göteborg Hrr EGGERTZ NILSSON & Co., St. Eriks Torg N:o 3.

Stockholm—Göteborg

genom Göta och Trollhätte kanaler afg. Passagerare-ångfartyget WADSTENA,
kapt. A. F. Thordeman,

under Augusti och September månader 1876:

från Stockholm kl. 5 e. m. från Göteborg kl. 1 f. m.

den 14 och 23 Augusti, den 19 och 29 Augusti,

4 och 13 September, 9 och 19 September,

och passerar (Södertelje... 7,15 e. m. Första dagen (Trollhättan 8,30 f. m.

Första dagen (Oxelösund... midnatt. Första dagen (Wenersborg 11,30 "

(Söderköping 5,30 f. m. Första dagen (Töreboda 2,30 "

(Norrholm 11 " Första dagen (Rödesund 7,30 "

Berg 1,30 e. m. Första dagen (Wadstena 9 " "

Husbyfjöl 5 " Andra dagen (Motala 10,45 "

Motala 7,30 " Andra dagen (Husbyfjöl 4 e. m.

Wadstena 8,30 " Andra dagen (Berg 4 " "

Rödesund 10 " Andra dagen (Norrholm 7,30 "

Töreboda 3 f. m. Andra dagen (Söderköping 11,30 "

Wenersborg 4 e. m. Andra dagen (Oxelösund 5 f. m.

Trollhättan 6 " Andra dagen (Södertelje 10 " "

till Göteborg midnatt. Andra dagen (till Stockholm middag.

(Forts.)

* Fartyget inväntar tågen vid Norrholm 129 fr. Linköping; 3 fr. Göteborg;

Motala 3 fr. Hallsberg; 1 fr. Hallsberg

Motala 4 fr. Mjölby; 2 fr. Mjölby;

Töreboda 3 fr. Stockholm; 61 fr. Norrköping

4 fr. Göteborg; 130 fr. Linköping.

Afgår från Göteborg: Afgår från Göteborg:

Augusti. Sept. Augusti. Sept.

Motala ström 12, 22, 31. 9 Venus 13, 23. 1.

Baltzar v. Platen 15, 24. 2. 16, 25. 3.

Venus 17, 26. 5. Motala ström 18, 27. 6.

Juno 19, 29. 7. Baltzar v. Platen 20, 30. 8.

Tur- och returbiljetter gällande hela seglationen till och med hvilket af Bo-
lagets fartyg som helst, säljas hos Kommissionärerna i Stockholm och Göteborg
till 20 proc. under priset för enkla biljetter.

Passagerare, som innehafva Hytt- eller Damsalongspäts halva vägen, äga
att efter anmälan till Befälhavaren utan afgift disponera sina platser, ett dygn
före börjad och ett dygn efter slutad resa.

Obs. Fartygen afgår ej från någon station före de i denna tabell utsatta
tider. Fartygen uppehålla sig så länge vid Trollhättan att passagerare hinna bese
vattenfallen. Till resan åtgår två hela dagar. Gods frakts och befordras till
samma pris som å öfriga kanal-ångfartygen.

Obs. Fartygen ligga midt för nya paviljongen å Riddarholmen i Stockholm,
samt vid Lilla Bommen i Göteborg.

Kommissionärer äro: i Stockholm Herr C. O. STRINDBERG, Riddarholmen
i Göteborg Hrr EGGERTZ NILSSON & Co., St. Eriks Torg N:o 3.

111. Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping

Ångf. NORDEN, kapt. A. G. Hartzell, eller ångf. NORRKÖPING,
kapt. Emil Hartzell, omväxlande från Stockholm så väl som från Norrköping Tis-
dagar, Onsdagar och Lördagar kl. 8 e. m.

Vidare meddela i Norrköping: P. Janson & Co.; i Stockholm, C. O.
Strindberg, Riddarholmshamnen.

112. Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping

Ångf. NORDEN, kapt. A. G. Hartzell, eller ångf. NORRKÖPING,
kapt. Emil Hartzell, omväxlande från Stockholm så väl som från Norrköping Tis-
dagar, Onsdagar och Lördagar kl. 8 e. m.

Vidare meddela i Norrköping: P. Janson & Co.; i Stockholm, C. O.
Strindberg, Riddarholmshamnen.

113. Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping

Ångf. NORDEN, kapt. A. G. Hartzell, eller ångf. NORRKÖPING,
kapt. Emil Hartzell, omväxlande från Stockholm så väl som från Norrköping Tis-
dagar, Onsdagar och Lördagar kl. 8 e. m.

Vidare meddela i Norrköping: P. Janson & Co.; i Stockholm, C. O.
Strindberg, Riddarholmshamnen.

114. Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping

Ångf. NORDEN, kapt. A. G. Hartzell, eller ångf. NORRKÖPING,
kapt. Emil Hartzell, omväxlande från Stockholm så väl som från Norrköping Tis-
dagar, Onsdagar och Lördagar kl. 8 e. m.

Vidare meddela i Norrköping: P. Janson & Co.; i Stockholm, C. O.
Strindberg, Riddarholmshamnen.

115. Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping

Ångf. NORDEN, kapt. A. G. Hartzell, eller ångf. NORRKÖPING,
kapt. Emil Hartzell, omväxlande från Stockholm så väl som från Norrköping Tis-
dagar, Onsdagar och Lördagar kl. 8 e. m.

Vidare meddela i Norrköping: P. Janson & Co.; i Stockholm, C. O.
Strindberg, Riddarholmshamnen.

116. Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping

Ångf. NORDEN, kapt. A. G. Hartzell, eller ångf. NORRKÖPING,
kapt. Emil Hartzell, omväxlande från Stockholm så väl som från Norrköping Tis-
dagar, Onsdagar och Lördagar kl. 8 e. m.

Vidare meddela i Norrköping: P. Janson & Co.; i Stockholm, C. O.
Strindberg, Riddarholmshamnen.

117. Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping

Ångf. NORDEN, kapt. A. G. Hartzell, eller ångf. NORRKÖPING,
kapt. Emil Hartzell, omväxlande från Stockholm så väl som från Norrköping Tis-
dagar, Onsdagar och Lördagar kl. 8 e. m.

Vidare meddela i Norrköping: P. Janson & Co.; i Stockholm, C. O.
Strindberg, Riddarholmshamnen.

118. Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping

Ångf. NORDEN, kapt. A. G. Hartzell, eller ångf. NORRKÖPING,
kapt. Emil Hartzell, omväxlande från Stockholm så väl som från Norrköping Tis-
dagar, Onsdagar och Lördagar kl. 8 e. m.

Vidare meddela i Norrköping: P. Janson & Co.; i Stockholm, C. O.
Strindberg, Riddarholmshamnen.

119. Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping

Ångf. NORDEN, kapt. A. G. Hartzell, eller ångf. NORRKÖPING,
kapt. Emil Hartzell, omväxlande från Stockholm så väl som från Norrköping Tis-
dagar, Onsdagar och Lördagar kl. 8 e. m.

Vidare meddela i Norrköping: P. Janson & Co.; i Stockholm, C. O.
Strindberg, Riddarholmshamnen.

120. Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping

Ångf. NORDEN, kapt. A. G. Hartzell, eller ångf. NORRKÖPING,
kapt. Emil Hartzell, omväxlande från Stockholm så väl som från Norrköping Tis-
dagar, Onsdagar och Lördagar kl. 8 e. m.

Vidare meddela i Norrköping: P. Janson & Co.; i Stockholm, C. O.
Strindberg, Riddarholmshamnen.

121. Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping

Ångf. NORDEN, kapt. A. G. Hartzell, eller ångf. NORRKÖPING,
kapt. Emil Hartzell, omväxlande från Stockholm så väl som från Norrköping Tis-
dagar, Onsdagar och Lördagar kl. 8 e. m.

Vidare meddela i Norrköping: P. Janson & Co.; i Stockholm, C. O.
Strindberg, Riddarholmshamnen.

122. Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping

Ångf. NORDEN, kapt. A. G. Hartzell, eller ångf. NORRKÖPING,
kapt. Emil Hartzell, omväxlande från Stockholm så väl som från Norrköping Tis-
dagar, Onsdagar och Lördagar kl. 8 e. m.

Vidare meddela i Norrköping: P. Janson & Co.; i Stockholm, C. O.
Strindberg, Riddarholmshamnen.

123. Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping

Ångf. NORDEN, kapt. A. G. Hartzell, eller ångf. NORRKÖPING,
kapt. Emil Hartzell, omväxlande från Stockholm så väl som från Norrköping Tis-
dagar, Onsdagar och Lördagar kl. 8 e. m.

Vidare meddela i Norrköping: P. Janson & Co.; i Stockholm, C. O.
Strindberg, Riddarholmshamnen.

124. Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping

Ångf. NORDEN, kapt. A. G. Hartzell, eller ångf. NORRKÖPING,
kapt. Emil Hartzell, omväxlande från Stockholm så väl som från Norrköping Tis-
dagar, Onsdagar och Lördagar kl. 8 e. m.

Vidare meddela i Norrköping: P. Janson & Co.; i Stockholm, C. O.
Strindberg, Riddarholmshamnen.

125. Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping

Ångf. NORDEN, kapt. A. G. Hartzell, eller ångf. NORRKÖPING,
kapt. Emil Hartzell, omväxlande från Stockholm så väl som från Norrköping Tis-
dagar, Onsdagar och Lördagar kl. 8 e. m.

Vidare meddela i Norrköping: P. Janson & Co.; i Stockholm, C. O.
Strindberg, Riddarholmshamnen.

126. Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping

Ångf. NORDEN, kapt. A. G. Hartzell, eller ångf. NORRKÖPING,
kapt. Emil Hartzell, omväxlande från Stockholm så väl som från Norrköping Tis-
dagar, Onsdagar och Lördagar kl. 8 e. m.

Vidare meddela i Norrköping: P. Janson & Co.; i Stockholm, C. O.
Strindberg, Riddarholmshamnen.

127. Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping

Ångf. NORDEN, kapt. A. G. Hartzell, eller ångf. NORRKÖPING,
kapt. Emil Hartzell, omväxlande från Stockholm så väl som från Norrköping Tis-
dagar, Onsdagar och Lördagar kl. 8 e. m.

Vidare meddela i Norrköping: P. Janson & Co.; i Stockholm, C. O.
Strindberg, Riddarholmshamnen.

128. Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping

Ångf. NORDEN, kapt. A. G. Hartzell, eller ångf. NORRKÖPING,
kapt. Emil Hartzell, omväxlande från Stockholm så väl som från Norrköping Tis-
dagar, Onsdagar och Lördagar kl. 8 e. m.

Vidare meddela i Norrköping: P. Janson & Co.; i Stockholm, C. O.
Strindberg, Riddarholmshamnen.

129. Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping

Ångf. NORDEN, kapt. A. G. Hartzell, eller ångf. NORRKÖPING,
kapt. Emil Hartzell, omväxlande från Stockholm så väl som från Norrköping Tis-
dagar, Onsdagar och Lördagar kl. 8 e. m.

Vidare meddela i Norrköping: P. Janson & Co.; i Stockholm, C. O.
Strindberg, Riddarholmshamnen.

130. Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping

Ångf. NORDEN, kapt. A. G. Hartzell, eller ångf. NORRKÖPING,
kapt. Emil Hartzell, omväxlande från Stockholm så väl som från Norrköping Tis-
dagar, Onsdagar och Lördagar kl. 8 e. m.

Vidare meddela i Norrköping: P. Janson & Co.; i Stockholm, C. O.
Strindberg, Riddarholmshamnen.

131. Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping

Ångf. NORDEN, kapt. A. G. Hartzell, eller ångf. NORRKÖPING,
kapt. Emil Hartzell, omväxlande från Stockholm så väl som från Norrköping Tis-
dagar, Onsdagar och Lördagar kl. 8 e. m.

Vidare meddela i Norrköping: P. Janson & Co.; i Stockholm, C. O.
Strindberg, Riddarholmshamnen.

132. Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping

Ångf. NORDEN, kapt. A. G. Hartzell, eller ångf. NORRKÖPING,
kapt. Emil Hartzell, omväxlande från Stockholm så väl som från Norrköping Tis-
dagar, Onsdagar och Lördagar kl. 8 e. m.

Vidare meddela i Norrköping: P. Janson & Co.; i Stockholm, C. O.
Strindberg, Riddarholmshamnen.

133. Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping

Ångf. NORDEN, kapt. A. G. Hartzell, eller ångf. NORRKÖPING,
kapt. Emil Hartzell, omväxlande från Stockholm så väl som från Norrköping Tis-
dagar, Onsdagar och Lördagar kl. 8 e. m.

Vidare meddela i Norrköping: P. Janson & Co.; i Stockholm, C. O.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER

den 12 Augusti 1876.

Till Wiggebyholm söknedagar kl. 2,30 e. m., från Wiggebyholm kl. 7 f. m. och 4,30 e. m.
Från Rydboholm Tisd. och Lörd. kl. 6,45 f. m.
Från Logårdstrappan till Rydboholm kl. 6,45 e. m.
Söknedagar: Till Rydboholm (anlöpnande mellanliggande ställen) kl. 9,30 f. m. och 2,30 e. m. Från Rydboholm kl. 11,30 f. m. och 7,30 e. m. Från Djurs-
holm kl. 12,30 och 8,30 e. m.

170. Gustaf III:s staty—Ulriksdal—Nytorp,
anlöpnande Lidingöbro, Ropsten, Skuggan, Långängen, Stocksund, och ställen vid Edsviken, afgår ångf. BRAGE, alla söknedagar: från Nytorp kl. 7,15 f. m. och 8 e. m.; från Ulriksdal kl. 8 f. m. och 5,30 e. m.; från Stockholm kl. 5 och 7 e. m.
Söndagar från Nytorp kl. 6,30 och 11,30 f. m. samt 8,30 e. m., från Ulriksdal kl. 7 f. m., 12 midd. och 9 e. m., från Stockholm kl. 9 f. m., 2 och 10,30 e. m.
Restaurations finnes ombord.

171. Gustaf III:s staty—Kyrkviken—Herrshby,
anlöpnande Blockhusudden, Mölna, Bredvik och ställen vid Kyrkviken, afgår ångbåten LIDINGÖ:
Söknedagar kl. 2,30 och 6,30 e. m., från Herrshby kl. 7,30 f. m. och 4,30 e. m. Dessutom Onsdagar och Lördagar från Gustaf III:s staty kl. 10 f. m., från Herrshby kl. 12 midd. och 8 e. m.
Söndagar från Gustaf III:s staty kl. 9 f. m. och 2 e. m., från Herrshby kl. 12 middag och 8 e. m.

172. Nybrohamnen—Waxholm—Toftestaholm.
afgår ångf. ÅKERS KANAL, kapt. F. G. Gutke, söknedagar kl. 3 e. m., samt från Toftestaholm kl. 5 f. m.

173. Carl XII:s torg—Östanå—Bergshamra
anlöpnande Waxholm och mellanliggande stationer, afgår ångf. ÖSTANÅ Söknedagar kl. 3 e. m., samt åter från Bergshamra kl. 5 f. m.

174. Stockholm—Waxholm—Stadsvall
afgår ett af ångf. WAXHOLM, FREDRIKSBERG eller TENÖ
Till Waxholm: Från Waxholm:
Söndagar kl. 9 och 10 f. m., 12 midd. Söndagar kl. 8 och 9 f. m., 12 midd. samt 2,30, 10 och 11 e. m.
Söknedagar kl. 9,30 f. m. samt 2,30, Söknedagar kl. 7,30, 8 och 8,30 f. m. 12 midd. samt 4,30 och 8 e. m.

OBS. Söndagar kl. 10 e. m., samt söknedagar kl. 5,15 e. m. utsträcker resorna till Stadsvall, hvarifrån återvändes Söndagar kl. 8 f. m. och söknedagar kl. 6,15 på morgonen.

OBS. Söndagar kl. 11 e. m. samt Onsdagar och Lördagar kl. 6,30 e. m. utsträcker resorna till Fredriksborg, hvarifrån återvändes Söndagar, Måndagar och Thorsdagar kl. 7 på morgonen.

OBS. På resan till Waxholm kl. 3,15 e. m. samt från Waxholm kl. 8,30 f. m. anlöpes endast Tenö brygga. Hasseludden, Höggarn, Wikingshill, Granholmen och Waxholmens bryggor anlöpas när passagerare till eller ifrån något af dessa ställen önska medfölja, dock anlöpes icke Höggarn på resan från Stockholm kl. 5,15 e. m. samt Wikingshill på resan från Stockholm kl. 2,30 e. m. och från Waxholm kl. 7,30 f. m.

OBS. Tenö och Höggarns bryggor anlöpas ej vid resan från Waxholm kl. 8 f. m.

175. Ångfartyget THORSBYFJÄRD, afgår till stationerna vid fjärden med samma namn.
Från Stockholm hvar Söknedag kl. 4 e. m. och hvar Söndag kl. 8 f. m.
Från Aspvik hvar söknedag kl. 5,30 f. m. samt hvar söndag kl. 5 e. m., dervid nednämnda stationer anlöpas i följande ordning: Hasseludden, Wikingshill, Tegelön, Fredrikero, Anneberg, Lagnö, Tynningö, Norrnäs, Stadsvall, Hemmersta, Vik och Aspvik.
OBS. Tillägningsplatsen är i Stockholm vid Carl den Tolfte torg.

176. Bomslupstrappan—Welamsund.
Ångf. NYA WELAMSUND afgår till Welamsund:
Söndagar kl. 9,30 f. m. samt 2 och 9,30 e. m.
Söknedagar kl. 2,30 och 6 e. m. samt dessutom Onsdagar och Lördagar kl. 10 f. m.
Söndagar kl. 11,30 f. m. och 8 e. m.
Söknedagar kl. 7,15 f. m. och 4,15 e. m. samt dessutom Onsdagar och Lördagar kl. 12 middagen, och Lördag kl. 8 e. m.

178. Råntmästaretrappan—Fjäderholmarne—Mölna—Käppala—Kummelnäs.
Ångsluparne RAN och SAGA afgår söknedagar:
Till Kummelnäs:
R.* kl. 2,15 och 8 e. m.
Till Mölna:
R.* 8,45 f. m., S.* 11 f. m., 2,15 och 4,15 e. m., R.* 5,15 e. m.
Till Käppala:
S.* 2,15 och 7 e. m., R.* 8 e. m.
S.* 7,45 f. m., 3,15 och 8,45 e. m.

OBS. Kl. 7,30 f. m. från Kummelnäs, 8 f. m. från Mölna och 2,15 e. m. från Råntmästaretrappan angör R.* ställen endast på södra landet och S.* ställen endast på norra landet.

Söndagar:
Till Kummelnäs:
R.* kl. 10,45 f. m., 2,15 och 8 e. m.
Till Mölna:
S.* 8,30 f. m., R.* 9,15 f. m., S.* 10,45 f. m., 2,15 och 4,45 e. m., R.* 5,15 e. m.
Till Käppala:
S.* 10,45 f. m., 2,15 och 7 e. m., R.* 8 e. m., S.* 11,15 f. m., 3,15 och 9,15 e. m.
OBS. Kl. 10,45 f. m. och 2,15 e. m. från Råntmästaretrappan, samt 9,15 e. m. från Kummelnäs och 9,30 e. m. från Mölna angör S.* ställen endast på norra landet och R.* ställen endast på södra landet, med undantag af Fjäderholmarne och Blockhusudden på aftonturen om så erfordras.
OBS. R.* betecknar ångslupen Ran och S.* ångslupen Saga.

179. Gustaf III:s staty—Gustafsberg,
anlöpnande mellanliggande stationer, afgår ångfartyget GUSTAFSBERG eller WERMDÖ, till vidare: alla söknedagar kl. 11 f. m., 2,50 5,30 och 9 e. m. Söndagar kl. 9 och 11 f. m., samt 1,15, 9 och 10 e. m.
Från Gustafsberg: alla söknedagar kl. 7 och 7,30 f. m. samt 2,50 och 6,50 e. m. Söndagar kl. 6,30, 8 och 11 f. m., 7 och 8 e. m.

180. Gustaf III:s staty—Dalarö
afgår ångf. DALARÖ, från Stockholm Söndagar kl. 9 f. m. Söknedagar kl. 5 e. m.; från Dalarö Söndagar 6 e. m. Söknedagar kl. 6,30 f. m., dessutom Lördagar kl. 7 e. m.
OBS. Onsdagar och Fredagar utsträcker resan till Muskö och Håringsö samt Thorsdagar till Utö.

182. Ångbåten STAFSNÄS, kapt. A. Ekberg, afgår från Råntmästaretrappan till Stafsnäs och mellanliggande stationer: Söknedagar kl. 5 e. m., återvänder från Stafsnäs hvarje morgon kl. 4,45 f. m. Söndagar kl. 9 f. m., återvänder kl. 5 e. m.
OBS. Tisdagar och Fredagar utsträcker resan till Sandhamn, återvänder från Sandhamn Onsdagar och Lördagar kl. 3,50 f. m.

Ångbåten STRÖMMA KANAL, afgår till vidare från Råntmästaretrappan alla söknedagar kl. 6 e. m. till Tyresö, med anlöpnande af Skurusund, Skogsö, Bo, Lällingsdahl, Fällström, Forsviken, Bergvik, Ekholmen, Gåsö och Elgö, återvänder från Tyresö hvar morgon kl. 6 f. m.
OBS. Onsdagar och Lördagar kl. 11 f. m. till Kolström och mellanliggande stationer, återvänder kl. 3 e. m.

183. Råntmästaretrappan—Ryssviken,
anlöpnande Danviken, Henriksberg, Hermansdal, Finnboda, Håstholmen, Gaddviken och Svindersvik, afgår en ångslup å följande tider:
Söknedagar: kl. 8 och 11,30 f. m., 2,50, 5,30 och 7,50 e. m.; från Ryssviken kl. 8,50 f. m., 12 midd., 4,15, 6,30 och 9,30 e. m.
Söndagar: från Råntmästaretrappan kl. 9 f. m., 12 midd., 2, 8 och 9 e. m.; från Ryssviken kl. 10 f. m., 4, 8,30 och 9,30 e. m.

184. Råntmästaretrappan—Djurgården (Allmänna gränden).
En ångslup afgår från hvardera ändstationen hvar kvarts timma från kl. 7,50 f. m. till kl. 10,30 e. m.

185. Stockholm (Råntmästaretrappan)—Djurgården (Dockan)—Tegelviken.
Ångslup afgår hvar kvarts timma från hvardera ändstationen från kl. 7 f. m. till kl. 10,30 e. m.
OBS. Dockan anlöpes på resan både från Råntmästaretrappan och Tegelviken hvar hel och half timme från kl. 7 f. m. till kl. 10,30 e. m.

ÅNGBÅTSTURER.

187. Stallmästaregården—Ulriksdals Allé,
anlöpnande mellanliggande ställen, afgår en ångslup hvar half timma, från kl. 8,50 f. m. till kl. 9,30 e. m. och från Ulriksdals Allé hvar hel timma från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m., med undantag af tiden mellan kl. 12 midd. till kl. 2 e. m., då ångslupen ligger stilla, hvaran 1- och 12-turerna från Stallmästaregården samt 12- och 1-turerna från Ulriksdals allé inställas.

188. Stallmästaregården—Ulriksdal—Kasby
anlöpnande Haga, Tivoli, Åkistan, Stockby, Stocksund och ställen vid Edsviken mellan sistnämnda station och Kasby afgår ångsl. Brunnsviken Söknedagar: från Kasby kl. 7 och 9 f. m., samt 1, 5, 5, 7 och 9 e. m., från Ulriksdal kl. 7,15 och 9,15 f. m. samt 1,15, 5,15, 5,15, 7,15 och 9,15 e. m., från Stallmästaregården kl. 8 och 10 f. m., samt 2, 4, 6, 8 och 10 e. m.

OBS. Turerna från Stallmästaregården kl. 10 f. m. och 8 e. m. utsträcker söknedagar till Westervik, Sättra och Sjöberg, hvarifrån ångslupen återvänder kl. 8,45 e. m.

Söndagar:
Från Kasby kl. 9 och 11 f. m. samt kl. 1, 3, 5, 7 och 9 e. m.
» Ulriksdal kl. 9,15 och 11,15 f. m. samt kl. 1,15, 3,15, 5,15, 7,15 och 9,15 e. m.

» Stallmästaregården till Kasby kl. 10 f. m. och 12 midd., samt kl. 2, 4, 6, 8 och 10 e. m.

OBS. Söndagar inställas resorna till och från Westervik, Sättra och Sjöberg. I förening med förestående tur afgår omnibus från så väl Strömngatan vid södra sidan af Operahuset som från Adolf Fredriks Plan en half timme före ångslupens afgångstid från Stallmästaregården.

GÖTEBORG NORRUT.

190. Göteborg—Marstrand—Stenungsund—Möllösund—Lysekil—Fiskebäckskil.
Ångarne WESTKUSTEN, kapt. E. J. Elfverson och ALBREKTSUND, kapt. G. Dahlgren, afgår till vidare.

Göteborg—Marstrand.

från Göteborg	kl.	f. m.	W. Söndag	kl.	f. m.	W. Söndag
W. Söndag	8	f. m.	W. Söndag	7	e. m.	
W. Måndag	4	»	W. Måndag	7	f. m.	
A. Do	11	»	W. Tisdag	7	»	
W. Do	5	e. m.	A. Do	11	»	
W. Tisdag	11	f. m.	A. Onsdag	7	»	
A. Do	5	e. m.	W. Do	11	»	
W. Onsdag	5	e. m.	W. Thorsdag	7	»	
A. Thorsdag	10	f. m.	W. Fredag	7	»	
W. Do	5	e. m.	A. Do	11	»	
W. Fredag	11	f. m.	W. Lördag	7	»	
A. Do	5	e. m.	A. Do	11	»	
W. Lördag	2,30	»	W. Do	5,30	e. m.	

Göteborg—Stenungsund.

från Göteborg	kl.	f. m.	W. Söndag	kl.	f. m.	W. Söndag
W. Söndag	8	f. m.	W. Söndag	4,30	e. m.	
A. Måndag	11	»	A. Tisdag	8,30	f. m.	
W. Tisdag	11	»	W. Onsdag	8,30	»	
A. Thorsdag	10	»	A. Fredag	8,30	»	
W. Fredag	11	»	W. Lördag	4,30	»	

OBS. Djupviken anlöpes af Westkusten Tisdagar, Onsdagar och Fredagar.

Göteborg—Möllösund—Lysekil—Fiskebäckskil,

anlöpnande Låka, Skopesund, Nösund, Hellevikstrand och Gullholmen.
Från Göteborg
A. Måndag kl. 11 f. m. till Möllösund. A. Tisdag kl. 7 f. m. från Möllösund.
A. Thorsdag » 10 » Lysekil och A. Fredag morgon » Fiskebäckskil.
Fiskebäckskil och Lysekil.
OBS. För undvikande af sjögång passera dessa fartyg Albrektsunds kanal.
Vidare meddelar i Göteborg J. F. Svensson.

192. Göteborg—Marstrand—Uddevalle—Lysekil—Saltkällan
anlöpnande Höviken, Stenungsund, Svanesund, Stillingsön, och Gustafsberg afgår under sommarmånaderna jernångarfartygen OSCAR II, kapt. G. A. v. Gegerfelt, och MARSTRAND, kapt. G. O. Liedholm, sålunda:

Göteborg—Marstrand—Uddevalle

från Göteborg	kl.	f. m.	W. Söndag	kl.	f. m.	W. Söndag
Söndagar	O.* kl. 8 f. m.		Måndagar	O.* kl. 6 f. m.		
Tisdagar	O.* » 12 middag.		Onsdagar	M.* » 10 f. m.		
Thorsdagar	M.* » 12 »		Thorsdagar	O.* » 10 f. m.		
Fredagar	O.* » 12 »		Fredagar	M.* » 8 f. m.		
Lördagar	M.* » 3 e. m.		Lördagar	O.* » 10 f. m.		

samt Uddevalla—Fiskebäckskil—Lysekil

från Uddevalla
Söndagar M.* kl. 10 f. m.
Måndagar M.* » 10 f. m.
Tisdagar M.* » 12 middag.
Onsdagar O.* » 10 f. m.

till Saltkällan
utsträcker M.* resor Måndagar och O.* resor Onsdagar.

från Saltkällan
» Hår förekommande bokstäver beteckna O. ångfartyget Oscar II. M.

ångfartyget MARSTRAND.

OBS. På resorna till och från Lysekil anlöpes Gustafsberg endast Söndagar.

Vidare meddelar: Anders Bachman i Uddevalla, Eugen Jacobi & Co i Göteborg.

195. Göteborg—Lysekil—Strömstad—Fredrikshall,
anlöpnande Kyrkesund, Möllösund, Gullholmen, Tängen, Fjellbacka, Grebbestad och Håfstensund.
Ångf. STRÖMSTAD, kapt. John Klåth, afgår till och med den 29 Augusti:
från Göteborg Tisdagar och Fredagar kl. 6 f. m.,
» Strömstad Söndagar och Onsdagar kl. 6 f. m.,
» Strömstad till Fredrikshall och åter hvar Lördag, medtagande passagerare och gods.
Vidare meddelar i Göteborg: J. F. SVENSSON.

196. Göteborg—Christiania,
anlöpnande Lysekil, Strömstad och vanliga båtstationer, afgår ångf. ALBERT EHRENSVÄRD, kapt. O. Cnattingius, till och med den 13 September:
från Göteborg hvar Söndag och Onsdag kl. 6 f. m.
» Christiania hvar Måndag och Thorsdag kl. 11 e. m. efter snälltågens ankomst.
» Strömstad Tisdagar och Fredagar kl. 6 f. m.
OBS. Resan till största delen inomskärs fullbordas på dagen.
Vidare meddelar: Holger Fischer i Christiania och J. F. Svensson i Göteborg.

197. Köpenhamn—Göteborg—Christiania.
Snabbgående samt för passagerare bekvämt och elegant inredda hjulångarfartyget CHRISTIANIA, kapt. E. Brabrand, om 800 tons och med 100 första klassens hytplatser, afgår:
från Köpenhamn till Göteborg, Måndagar och Fredagar kl. 9 f. m.
» Göteborg till Christiania, Måndagar och Fredagar kl. 8 e. m.
» Christiania till Göteborg, Tisdagar och Lördagar kl. 5 e. m.
» Göteborg » Köpenhamn, Söndagar och Onsdagar kl. 7 f. m.
Helsingörs redd. Horten och Dröback anlöpas.
Endast passagerare medtagas.
Vidare meddelar i Göteborg: E. P. Lédqvist.

OBS. Resan fullbordas mellan Köpenhamn—Göteborg på omkring 10 och mellan Göteborg—Christiania på omkring 12 timmar.

200. Kongelf—Göteborg.
Ångf. KONGELF, kapt. Alb. Ryding, afgår från Kongelf dagligen kl. 7 f. m. Söndagar kl. 7 f. m. och 6 e. m. Från Göteborg söknedagar kl. 8 e. m. Söndagar kl. 9 f. m. och 7,30 e. m.

201. Göteborg—Lilla Edet—Trollhättan (Åkersvass)
ångf. ELFDROTTNINGEN, kapt. H. Clase, afgår från Åkersvass:
Måndag, Onsd. och Fredag kl. 12 midd. Tisdag, Thorsd. och Lörd., kl. 8 f. m.
från Göteborg:
ångf. NECKEN, kapt. B. Clase, afgår från Åkersvass:
Tisdag, Thorsd. och Lördag kl. 12 midd. Måndag, Onsdag och Fredag kl. 8 f. m.
Fartygen afgår från Skeppsbron.
CHR. ARVIDSON & Co.

202. Göteborg—Trollhättan—Wenersborg.
Ångaren ELFKUNGEN, kapt. G. Schmidt, afgår till vidare:
från Göteborg:
Måndag, Onsdag och Fredag kl. 7 f. m. Tisdag, Thorsd. och Lörd. kl. 8,30 f. m.
OBS. Mellanliggande stationer anlöpas.
OBS. Fartyget afgår från Lilla Bommen.
Vidare meddelar: Chr. Arvidson & Co., Göteborg; Alb. Ståberg & Co., Wenersborg.

203. För passagerare bekvämt inredda jernångarfartyget

LAXEN, kapt. J. M. Lagerwall,

underhåller under sommarmånaderna 1876 regulier kommunikation mellan

Wenersborg—Stora Lee,

genom Dalslands kanal,

anlöpnande Dahlbergså, Köpmannabro, Uppered, Håfverud, Bute-
rud, Cathrineholm, Långed, Långbron, Baldersnäs, Billingsfors,
Bengtsbron, Lennartsfors, Strand och Vestra Ed

till segtationens slut:

från Wenersborg hvar Tisdag och Fredag kl. 9 f. m.

till Billingsfors » » » » » 8 e. m.

från » Onsdag och Lördag » 6 f. m.

till Strand » » » » » 1,50 e. m.

från » » » » » 2 e. m.

till Billingsfors » » » » » 9,15 e. m.

från » Thorsdag och Söndag » 6 f. m.

till Wenersborg » » » » » 4,30 e. m.

Wenersborg—Trollhättan.

från Wenersborg till Trollhättan hvar Söndag och Thorsdag kl. 5 e. m.

från Trollhättan till Wenersborg » » » » » 7 e. m.

OBS. Från Strand är endast 2½ mil till Fredrikshall, hvarifrån daglig

ångbåtskommunikation till och från Christiania eger rum. Vid Strand finnes

alltid bekväma åkdon för bestämda priser.

Såväl Trollhättan som Dalslands kanal passerar vid dager och genom uppe-

hållen i Trollhättan beredes goda tillfällen att bese fallen.

Vid Billingsfors, der fartyget qvarligger öfver natten, finnes på dess be-

kostnad bekvämt nattlogis för de passagerare som icke få plats om bord.

God restaurations finnes ombord.

Fartygets kommissionärer äro: i Göteborg Hrr C. Uggla & Comp., Skepps-

bron N. 1, i Wenersborg Hrr E. A. Wernbom och i Strand Hrr C. Nielsen.

OBS. Turerna äro ställda i samband med ångf. Strömstad tur till Fre-

drikshall, så att passagerare kunna lätt och bekvämt komma till och från

Vestkustens badorter. Turerna stå äfven i samband med jernbanetågen till

och från Wenersborg.

204. Göteborg—Wenersborg—Silbodal—Sillerud—sjön Ännummen
afgår till vidare Ångfartygen

WERNER ERICSON, kapt. C. E. Sjöding, ÖSTER SILEN, kapt. Fr. Olsson, KOLLSBO, kapt. O. Kall.

Upp. Wenersborg Öster Silen Kollsbo

Från Göteborg hvar Tisdag 8 e. m. Onsdag 8 e. m. Fredags afton.

» Wenersborg » Onsdag 11 f. m. Thorsd. 1 » Lördag 2 e. m.

» Silbodal » » 1 e. m. anlöpes en » 4 »

» Bodane » » 2,30 » » dast efter » 6 »

» Dahlbergså » » 3,30 » » aftal » efter aftal

» Sunnanå » » 6,30 » » Thorsd. afton » »

» Köpmannabro » » 8 » » natt till Fred. » natt till Sönd.

Till och från Ännummen » natt till Thorsdag anlöpes ej anlöpes ej

Från Uppered » Thorsd. 9 f. m. Thorsd. morg. Sönd. morgon

Anländer till Billingsfors » » 3 e. m. » midd. » middag

» » Arjeng, Silbodal anlöpes ej Fred. afton. Måndag.

Ned.

Från Sillerud hvar anlöpes ej Lördags f. m. Måndag

» Billingsfors » » Fredag 6 f. m. Sönd. 5 f. m. Tisdag middag

» Snäcke & Sjöen Ännummen » » e. m. Söndags e. m. anlöpes ej

ÅNGBÅTSTURER.

Ångf. NECKEN, kapt. B. Clase,
från Göteborg:
Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 7,30 f. m.
Tisdagar, Thursdagar och Lördagar kl. 7,30 f. m.
Fartyget afgår från Skeppsbron.
Chr. Arvidson & Comp.

225. Göteborg—Nya Warfvet—Skärgården.
Hvardagarna afgår en ångslup till Skärgården kl. 10 f. m., 1,15, 3, 5, 20 och 7,15 e. m.
från Skärgården kl. 7,15 f. m., 12,10, 1,15, 3, 5, 8 och 9 e. m.;
till Långedrag kl. 7 och 10 f. m., 1,15, 2,30, 3, 5, 8, 20 och 7,15 e. m.;
från Långedrag kl. 8 och 8,30 f. m., 12,10, 1,15, 3, 5, 8, 20 och 7,15 e. m.;
till Elfsborg kl. 7 och 10 f. m., 1,15, 2,30, 3, 5, 8, 20 och 7,15 e. m.;
från Elfsborg kl. 8 f. m., 12,10, 1,15, 3, 5, 8, 20 och 7,15 e. m.;
till Nya Warfvet kl. 10 f. m., 1,15, 2,30, 3, 5, 8, 20 och 7,15 e. m.;
från Nya Warfvet kl. 6,15 och 8,20 f. m., 12,20, 1,15, 3, 5, 8, 20 och 7,15 e. m.;
till Arendal kl. 8 f. m., 2,30, 3, 5, 8, 20 och 7,15 e. m.
från Arendal kl. 8 f. m., 2,30, 3, 5, 8, 20 och 7,15 e. m.
till Brännö kl. 5,20 e. m.; från Brännö till staden kl. 7 f. m. o. 7 e. m.
till Billdal kl. 5,20 e. m.; från Billdal kl. 7,30 f. m.
Lusturer Sön- och Helgdagar.
OBS. Köpstad, Bratten och Styrstötången anlöpas på Skärgårds-turerna,
samt Kånsö å Brännö-turerna.

233. Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck
med anlöpan af nedanstående mellanstationer afgår, till dess annonsering
om nedannämnda turers förändring till hösturer eger rum, en af ångarna
ORION, kapt. A. Larsson, HALLAND, kapt. H. Smitt, ELLIDA, kapt.
W. v. Köhler, NAJADEN, kapt. G. Dahlman, FALKEN, kapt. G. Hjärne,
SVANEN, kapt. C. A. Hultman, eller J. P. DILLBERG, kapt. C. L.
Kollberg.

Söderut:
från GÖTEBORG hvar Söndag, Tisdag, Thursdag, Lördag, kl. 8 f. m.
» Warberg..... » » » » » 12 midd.
» Halmstad..... » » » » » 10 e. m.
» Torkow..... » » » » » »
» Helsingborg..... » Måndag, Onsdag, Fredag, Söndag, » 4 f. m.
» Landskrona..... » » » » » » 6 f. m.
» Malmö..... » » Onsdag, Fredag, Söndag, » 10 f. m.
» Köpenhamn..... » » » » » » 5 e. m.
Ank. till LYBECK » Tisdag, Thursdag, Lördag, Måndag morgon.

Norrut:
från LYBECK... hvar Söndag, Tisdag, Onsdag, Fredag kl. 4 e. m.
» Köpenhamn » Måndag, Onsdag, Thursdag, Lördag » 12 midd.
» Landskrona » » » » » » 2 e. m.
» Helsingborg » Måndag, » Thursdag, » » 3,30 e. m.
» Torkow » » » » » » »
» Halmstad » Tisdag, Thursdag, Fredag, Söndag » 8 f. m.
» Warberg » » » » » » 9 f. m.
Ank. till GÖTEBORG » » » » » » middag.
OBS. samt dessutom under högsommaren enligt särskild annons och med
eventuellt anlöpan af Falkenberg

Söderut:
från GÖTEBORG..... hvar Onsdag kl. 8 f. m.
» Warberg..... » » » » » 12 midd.
» Halmstad..... » » » » » 10 e. m.
» Torkow..... » » » » » »
» Helsingborg..... » Thursdag » 4 f. m.
» Malmö..... » Fredag » e. m.
Ank. till KÖPENHAMN..... » » » » » e. m.
Norrut:
från KÖPENHAMN..... hvar Söndag kl. 4 e. m.
» Halmstad..... » Måndag » 6 f. m.
» Warberg..... » » » » » 10 f. m.
Ank. till GÖTEBORG..... » » » » » e. m.

Mellan Malmö—Köpenhamn—Lybeck
afgår till och med September en af ofvannämnda ångare

Söderut:
från Malmö hvar dag kl. 10 f. m.
» Köpenhamn » » » » » 5 e. m.
Norrut:
från Lybeck hvar dag kl. 4 e. m., ankommer till Köpenhamn på följande
morgon.
» Köpenhamn till Malmö hvar Söndag, Tisdag och Fredag f. m.
Måndag, Onsdag, Thursdag och Lördag, då ångare icke afgår från Köpen-
hamn till Malmö erhåller passagerare från Lybeck, som löst biljett till
Malmö, frilämnat att från Köpenhamn afgår med annan ångare till Malmö,
1:sta och 2:dra klassens passagerare norrifrån, som önska afgå direkt
från Helsingborg till Köpenhamn, erhålla ombord frilämnat, att med annan
ångare dit afgå.
Genomgående biljetter kunna erhållas på Svenska och Tyska jernvägs-
stationer.
Kommissionärer: i Göteborg Hrr Eug. Jacobi & Co, Norra Hamngatan
N:o 2; i Warberg Hrr A. Lundqvist; i Halmstad Hrr F. Hammar;
i Torkow Hrr Filip Johnson; i Helsingborg Hrr C. J. Berger; i Lands-
krona Hrr C. M. Dillberg; i Malmö Hrr G. Hedman och H. Friis; i
Köpenhamn Hrr E. Friis och A. A. Aspegrens Efterf.; i Lybeck Hrr L. L.
ders & Stange.

234. Göteborg—Lybeck och retur.
Ångf. BLENDA, kapt. Aug. Forsberg afgår från:
Göteborg Onsdagar kl. 8 f. m. Lybeck Lördagar kl. 4 e. m.
Warberg »
Falkenberg »
Halmstad »
Helsingborg Thursdagar » 5 f. m. Falkenberg » » » » » » » »
Malmö »
Köpenhamn »
till Lybeck Fredagar » 6 f. m.

Ångf. SAGA, kapt. G. v. Gegerfelt, afgår från:
Göteborg Lördagar kl. 8 f. m. Lybeck Tisdagar kl. 4 e. m.
Warberg »
Halmstad »
Helsingborg Söndagar » 5 f. m. Falkenberg » » » » » » » »
Malmö »
Köpenhamn »
till Lybeck Måndagar på morgonen före snälltågets afgång.

OBS. Ångfartyget SAGA afgår från Malmö direkt till Lybeck
efter Malmö-snälltågets framkomst.
Fartygens kommissionärer äro: i Göteborg Hrr Otto Zell, 10 Norra Hamngatan,
i Warberg Hrr Carl Rommel, i Falkenberg Hrr konsul J. A. Hedén, i Halmstad
Hrr E. M. Beckman, i Helsingborg Hrr C. L. Andersson, i Malmö Hrr Johan
Kjellberg, i Köpenhamn Hrr Schack Steenberg & Co. och i Lybeck Hrr Charles Petit & Co.

235. Göteborg—Hamburg
afgår ångf. NEPTUN, kapt. A. Rasmussen, den 16 och 30 Augusti kl. 6 e. m.
och från Hamburg till Göteborg den 23 Augusti på aftonen, medtagande
passagerare och fraktdogs efter billiga fraktsatser.
Vidare meddela: i Hamburg Hrr August Bolten, i Göteborg Hrr Edgren
& Wahlström.
OBS. Gods till de flesta transatlantiska städer emottages på genomfrakt
efter särdeles billig taxa.

GÖTEBORG VESTERUT.

236. Frederikshavn—Göteborg.
Ångf. AVANTI, afgår från Frederikshavn, Måndagar, Onsdagar och
Fredagar kl. 1,45 e. m., från Göteborg Tisdagar, Thursdagar och Lördagar
kl. 8 f. m.
Genomgående inskrifning af gods fortfar som hittills mellan svenska,
danska och tyska stationer. Passagerare och resgods kunna inskrivas direkt
mellan Göteborg på ena och danska stationerna samt Altona—Hamburg på
andra sidan.
OBS. Från Frederikshavn, till Christiansand afgår, enligt tillkännagivande,
en af ångarna Arendal och Dannebrog hvarje Tisdag, Thursdag och Lördag
kl. 2 e. m. Vidare meddela R. & L. Philip, Göteborg, Magasinsvarteret 4

**238. Göteborg—Amsterdam (via Christiania och even-
tuelt Drammen)—Amsterdam—Göteborg.**

Nybyggda, förstklassiga, ytterst snabbgående och för så väl 1:sta som 2:dra
klassens passagerare bekvämt inredda jernpellerångaren DRAMMEN, kapt. C.
F. Moe, kommer att fortfarande, häremellan och Amsterdam, ungefär hvar 14:de
dag, underhålla regulier förbindelse. Fraktdogs och passagerare medtagas till och
från Amsterdam och Christiania, hvarifrån jemväl gods beföras till städer på
Norska kusten.
Kommissionärer äro: i Amsterdam Hrr B. I. van Hengel, i Göteborg Hrr
August Leffer & Comp., i Christiania Hrr H. Heimann.
OBS. Fartyget går från Amsterdam direkt till Göteborg.

240. Föryade Ångfartygs-Aktiebolaget GÖTHAS

förstklassiga jernångare:
JAMES J. DICKSON kapt. C. A. Höglund.
ALEX. KEILLER, » Joh. Mebius,
C. FR. WERN, » C. Sörén,
SVEN RENSTRÖM, » C. E. Anderson,
komma att under innevarande år underhålla regulier förbindelse emellan
Göteborg—Rotterdam, Göteborg—Antwerpen, Göteborg—Havre
medtagande gods till de flesta platser i landet äfvensom gods på genomfrakt
till Stockholm och Norrköping.
Närmare meddela:
i Antwerpen, Hrr H. J. A. Teighuys,
i Havre, » G. v. Duménil Leblé,
i Rotterdam, » Knyper van Dam & Smeer,
i Göteborg, » Jonsson Sternhagen & Co.

245. Ångfartygs-Aktiebolaget »Svithiods»
förstklassiga och för passagerare bekvämt inredda ångare:
Heimdal, (1850 tons) kapt. G. Gadda,
Bifrost, (1800 tons) » O. R. Wettergren,
Sleipner, (1200 tons) » V. Carlson,
Hugin, (900 tons) » J. H. Beckman,
Munin, (900 tons) » H. Holmblad,
Aug. Blanche, (750 tons) » H. F. Janson,
komma under innevarande år att underhålla regulier förbindelse emellan
Göteborg—Liverpool, Göteborg—Newcastle,
Göteborg—Sunderland,
medtagande gods äfven på genomfrakt till Stettin, Christiania och Stock-
holm samt öfriga svenska hamnar.
Närmare underättelser meddela: i Liverpool Hrr Bahr, Behrend &
Co., i Newcastle Hrr Borries, Craig & Co., i Sunderland Hrr F. Charleton
Huntley samt härstädes af undertecknad.
Göteborg i Januari 1876. AUGUST CARLSON & Co.

246. Göteborg—London.
Regelmässig förbindelse emellan dessa hamnar underhålls med första klas-
sens ångfartyg PRINS OSCAR, 1000 tons, kapt. P. Larsson,
ALBERT EDWARD, 1400 tons, kapt. C. M. Ericsson,
afgående alternativt
från Göteborg hvar Thursdags morgon och från London hvar Fredags
morgon, medtagande passagerare och gods, äfvensom boskap.
Passagerareafgifterna äro: 1:sta klass enkel tur £ 3. 3/ — sterling.
» » tur och retur » 4. 14/ 6 d.
2:dra » enkel tur » 2. 2/ »
» » tur och retur » 3. 3/ »
Vidarebefordran af gods ombesörjes, och närmare upplysningar lemnas: i Lon-
don af W. E. Bott & Comp., 10 Mark Lane, E. C. och i Göteborg af
J. W. Wilson.

Göteborg—London.
Regulier förbindelse mellan Göteborg och London underhålls fortfarande med
förstklassiga ångare
BJÖRN, 1100 tons, kapt. C. A. Pettersson,
KUNG RING, 1100 » » C. F. Stiehl,
INGEBORG, 700 » » F. W. Larsson, afgående
en gång i veckan från hvardera platser.
Björn och Kung Ring äro inredda för transport af boskap och hafva
utmärkta bekvämligheter för passagerare.
Passagerareafgifterna äro:
1:sta klass enkel tur £ 3. 3 s. stg.,
» » tur och retur » 4. 14 s. 6 d.
2:dra » enkel tur » 2. 2 s. »
» » tur och retur » 3. 3 s. »
Närmare meddela: i London Hrr Phillips Graves, Phillips & Co., St
Dunstons House, E. C., och i Göteborg Hrr August Leffer & Co.

247. Göteborg—Hull.
Wilson-liniens utmärkta 1:sta klassens Kongl. Postångfartyg:
ROLLO, 1800 tons, kapt. Fred. Dossor,
ORLANDO, 1800 tons, kapt. Rob. Watson,
afgå alternativt från Göteborg hvar Fredag kl. 1 e. m. från Hull hvar Lördags
morgon, omedelbart efter London-snälltågets ankomst.
Passagerare från Göteborg med dessa fartyg kunna i allmänhet inträffa
i London Söndagar kl. 10,10 e. m.
Passagerareafgifterna Göteborg—Hull äro:
1:sta klass (midtskepps) enkel tur £ 5. 5/ — tur och retur £ 5. 5/
2:dra » (aktorsalong) » » 2. 2/ » » » 5. 5/
Både i Göteborg och i Hull emottagas varor på genomfrakt till orter
inom och utom Sverige och England.
Vidarebefordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknad.
Närmare upplysningar af: i Stockholm Hrr C. G. Rogh,
i Göteborg Hrr J. W. Wilson.

**249. Regulier ångbåtsförbindelse mellan
Göteborg—West-Hartlepool—Sunderland**
kommer under innevarande år att underhållas af ångarna:
CORAL QUEEN, 850 tons, kapt. T. Cooper.
SVEDEN, 850 tons, W. Skinner.
Vidare meddela August Carlson & Comp.

ÅNGBÅTSTURER,

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

267. Sundsvall—Hernösand—Wasa
afgår ångf. SUNDSVALL, kapt. G. Lychou, hvar Tisdag kl. 12 midd.,
och från Wasa hvar Thursdags afton.

281. Ångf. TELEGRAF, kapt. A. W. Lundqvist, och ångf. TRAFIK,
kapt. Ljadborg, trafikera, i likhet med föregående året linien Gefle—Her-
nösand, med anlöpan af mellanliggande stationer.

292. Norrköping—Kalmars.
afgår ångf. SÖDERN, kapt. A. G. Carlund, hvar Lördag kl. 5 f. m.,
anlöpande Waldemarsvik, Westervik, Oskarshamn och Borgholm, medtagande
passagerare och fraktdogs.
Närmare meddela i Norrköping: P. Janson & Comp.

293. Norrköping—Karlshamn
afgår ångf. ÖSTERN, kapt. J. A. Silfverparre, hvar Tisdags morgon
från Norrköping till Westervik, Oskarshamn, Borgholm, Kalmars,
Karlshamn, Ronneby och Karlshamn, medtagande passagerare och
fraktdogs.
OBS. RONNEBY anlöpas under brunnstiden.
Närmare meddela i Norrköping: P. Janson & Comp.

306. Malmö—Köpenhamn.
Öresundsångbåtarna afgå dagligen
från Malmö kl. 6,50 och 10,15 f. m. samt 1,45 och 6 e. m.
» Köpenhamn kl. 7,50 och 11,15 f. m. samt 2,45 och 6,30 e. m.
OBS. Sön- och Helgdagar afgår extra båt från Malmö kl. 9,15 f. m. och
9,30 e. m., samt från Köpenhamn kl. 12 nat.
Fraktdogs emottages alla dagar uti Ångbåts-expeditionen i Malmö af
Hans Friis, i Köpenhamn af N. Möller & Comp., Havnegade 43.

307. Malmö—Lybeck (via Köpenhamn)
afgår dagligen ett af ångfartygen
J. P. DILLBERG, kapt. C. L. Kollberg, HALLAND, kapt. H. Smitt,
ELLIDA, kapt. W. v. Köhler, NAJADEN, kapt. C. F. Hultén,
FALKEN, kapt. G. Hjärne, SVANEN, kapt. C. A. Hultman
och ORION, kapt. Aug. Larsson,
från Malmö kl. 10,15 f. m. och från Köpenhamn kl. 3,15 e. m., medtagande
passagerare och fraktdogs.
Närmare meddela för ångf. Orion GABR. HEDMAN, för Halländska
ångf. HANS FRIIS.
OBS. Returbiljetter, från Lybeck erhållas ombord endast för de passagerare
hvilka återvända till Köpenhamn eller Malmö inom 14 dagar, mot 50 proc. rabatt.
OBS. Resande till Lybeck, som anlöpa med snälltåg kl. 1 e. m., kunna
afgå från Malmö till Köpenhamn hvar dag med Öresundsåbåt kl. 1,45 e. m. eller
straxt efter ditkomsten; och vid köp af biljett ombord å Lybeckerbåten lemnas
godtgörelse för Öresundsbiljetten.

Köpenhamn—Göteborg,
anlöpande Landskrona, Helsingborg, Torkow, Halmstad och Warberg afgår
ett af de Halländska ångfartygen
hvar Måndag, Onsdag, Thursdag och Lördag kl. 12 middagen,
från Helsingborg kl. 3,30 e. m.
Landskrona anlöpas endast Onsdagar och Lördagar.
Torkow anlöpas endast Onsdagar.
Resande från Malmö, som vilja begagna sig af dessa lägenheter, böra afgå
med Halländsk ångbåt ofvannämnda dagar kl. 10,15 f. m. Fartygen afgå från
Tolboden i Köpenhamn.
Närmare meddela i Köpenhamn, E. FRIIS, Amalgade 31, i Malmö, HANS
FRIIS.

308. Postfart emellan Malmö—Stralsund.
Postångfartyget OSCAR, kapt. J. Alwert, afgår till och med den 30
September från Malmö Tisdagar, Thursdagar och Lördagar kl. 1 morgon.
» Stralsund Måndagar, Onsdagar och Fredagar i dagningen.
Ankomsten till dessa stationer står i förbindelse med jernbåtens
afgång.
Närmare meddela i Malmö Hans Friis, i Stralsund Kommerseåd Henrik Israel.

326. Eskilstuna—Thorshälla—Westerås—Köping.
Ångf. CARL GUSTAF kapt. C. Hartzell, afgår
Måndagar och Thursdagar kl. 6,30 f. m. från Eskilstuna till Westerås. Från
Westerås samma dagar kl. 10,30 f. m. till Strömsholm och Köping. Tisd-
agar och Fredagar genast efter Örebroångarens ankomst till Strömsholm och
Westerås. Från Westerås till Thorshälla och Eskilstuna samma dagar kl.
4,30 e. m. Onsdagar och Lördagar kl. 6,30 f. m. från Eskilstuna endast till
Westerås. Samma dagar kl. 4,30 e. m. från Westerås till Thorshälla och
Eskilstuna, allt i förening med bantågens ankomst från och afgång till
Sala, Westerås och Köping.

327. Å sjöarne Fryken.
Passagerareångaren Anders Fryxell, kapt. J. G. Olsson afgår Tisdagar,
Thorsdagar och Lördagar från Fryksta jernvägsstation kl. 10 f. m. anländer till
Torsby kl. 4 e. m. afgår Måndagar, Onsdagar och Fredagar från Torsby kl. 8
f. m., anländer till Fryksta jernvägsstation kl. 1 e. m.
Bantåg anländer alla dagar till Fryksta kl. 9,39 f. m., afgår 3,30 e. m.
Alla mellanliggande stationer anlöpas.
Restauration finnes ombord.

**332. Ångf. ÖRN, kapt. J. A. Carlsson, afgår tills vidare:
Från Motala till Jönköping:**
Tisdagar kl. 5 f. m. från Motala, Fredagar kl. 7 f. m. från Motala,
» 6,30 » » Wadstena, » 8,30 » » Wadstena,
» 9,30 » » Hjo, » 11 » » Hälsholmen,
» 11 » » Hälsholmen, » 1,30 e. m. » Grenna,
» 1,30 e. m. » Grenna, » 2 » » Wisingsö,
» 2 » » Wisingsö.

Från Jönköping till Motala:
Onsdagar kl. 12 midd. från Jönköping, Lördagar kl. 12 midd. från Jönköping,
» 2 e. m. » Wisingsö, » 2 e. m. » Wisingsö,
» 2,30 » » Grenna, » 2,30 » » Grenna,
» 4,30 » » Hälsholmen, » 4,30 » » Hälsholmen,
» 6 » » Hjo, » 7 » » Wadstena,
» 9 » » Wadstena.

OBS. Fartyget anlöper HJO endast Tisdagar och Onsdagar.

Från Motala till Askersund:
Thorsdagar: kl. 8 f. m. från Motala, samt återvänder samma dagar kl. 3 e. m.
från Askersund till Motala.
OBS. Wadstena och Medevi anlöpas under brunnstiden i Medevi.

333. Karlsborg—Töreboda.
Ångf. CARLSBORG afgår från Karlsborg till Töreboda hvar Måndag
och Thursdag kl. 5,30 f. m., och återvänder samma dagar kl. 4,30 e. m. efter
nedgående snälltågets ankomst. Passagerare och fraktdogs medtagas äfven
till mellanliggande stationer.

335. Linköping—Horn.
Ångf. GUST. af UGGLAS afgår från Linköping den 12, 16, 20,
24, 28 Aug. kl. 8 f. m., samt från Horn den 14, 18, 22, 26, 30 Aug. kl. 6 f. m.

336. Å sjön Sommen,
ångaren CARL JOHAN, kapt. Hugo Olsson,
afgår tills vidare:
Tisdag och Fredag kl. 8 f. m. från Sommens jernvägsstation till Asby, anlöpande
Torpa på Tisdagen; samt åter samma dagar kl. 3 e. m. från Asby till Som-
men, då Torpa anlöpas på Fredagen.
Onsdag och Lördag kl. 8 f. m. från Sommen till Bollnäs och Norra Wi; samt
åter samma dagar kl. 3 e. m. från Norra Wi till Bollnäs och Sommen; samt
Söndag kl. 8 f. m. från Sommen till Asby.
OBS. Restauration finnes ombord.

337. Resande till Dalarne
meddels härmed att hvar Måndag, Thursdag och Lördag god och bekvämt lägenhet
med diligens och ångbåt finnes från Borlänge jernvägsstation till
Thunsta mot en afgift af 4 Kronor 25 öre
Leksand » » » » » 4 » 25 »
Rättvik » » » » » 5 » 50 »
Sollerön » » » » » 6 » 50 »
Mora Strand » » » » » 6 » 50 »
Orsa » » » » » 7 » 00 »
För att kunna påräkna plats i diligensen är bäst, att en å två dagar i förväg
genom telegram, adress jernvägsstationen Borlänge, beställa sådan.
Gods beföras äfven denna väg skyndsammast och till billigaste pris.

LUSTRESOR FRÅN STOCKHOLM.

Lustresa till Norrnäs, Stadsvall (Vermdö kyrka)
samt öfriga ställen vid Thorsbyfjärden gör ångf. Thorsbyfjärd hvar Söndag
kl. 8 f. m. från Carl XII:s torg samt återvänder från Aspvik samma väg kl. 5 e. m.
OBS. Restauration finnes ombord.

Till det i Stockholms skärgård belägna, vackra herresätet Tyresö afgår
ångbåten STRÖMMA KANAL från Rättmästaretrappan Söndagen den 13 Aug.
kl. 10 f. m. och återvänder kl. 7 e. m.
Obs. God Restauration finnes ombord.

Lustresa till Södertelje och Gälöfjärden.
Ångf. HALLSVIKEN N:o 1, afgår Söndagen den 13 Augusti från Riddar-
holmen kl. 9 f. m. samt återvänder på aftonen.
Pris 3 kronor fram och åter.
C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmsbåtsman.

Till Hillersjö
med anlöpan af mellanliggande stationer afgår ångaren BRAGE, från
Munkbrohamnen Söndagen den 13 Augusti kl. 10 f. m. och återvänder kl. 7 e. m.

Från Riddarholmen till Gripsholm och Mariefred
afgår ångf. AROS Söndag kl. 9 f. m. samt återvänder kl. 6 e. m.
Biljetter å 1 krona 50 öre fram och åter, hälften för barn.
C. O. Strindberg, Stockholm Riddarholmsbåtsman.
Obs. Hytterna få, mot särskild billig afgift begagnas af familjer, då an-
mälan göres hos befälhafvaren.

Lustresor till Gripsholm.
Ångf. GRIPSHOLM afgår hvar Thursdag kl. 9 f. m. från Munkbro-
hamnen samt återvänder från Gripsholm till Stockholm kl. 5 e. m.

ANNONSER.

Patrick Billqvist & Co
Göteborg,
ombesörja
Kommissions- & Speditionsaffärer.

Central-Hôtel
i
Norrköping.

Detta nybyggda, och bekvämt inredda första klassens Hôtel, innehållande
50 väl möblerade rum, och inrättadt efter alla nutidens fordringar, erbjuder
de ärade resande alla den comfort, som ett första klassens Hôtel kan göras
anspråk. I Hottellet finnes Café och Restaurant, samt in- och utländska tid-
ningar.
I förening med moderata priser, samt uppmärksam betjening, vågar jag
innesluta mig i de beägnade resandes välvilliga hägkomst.
Norrköping i Juni 1876.

A. BARTELS.