

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

N 51.

Tionde Årgången.

Lördagen den 29 Juli 1876.

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Postdiligens- och Ångbåtssturer.)

Adelsö	158.	Degerfors	H. Gryt	78.	Jularbo	A. Långängen	168, 170.	Qvarsebo	108.	Stjernvik	225.	Umeå	54, 55, 58—61.
Afvelsäter	29.	Degerön	L. Grängesberget	P. Jäder	N. Lappö	140.	Qvibille	28.	Stockaryd	B. O.	Upperud	205, 204.	
Ahlby	150, 151.	Deje	Q. Gräsberg	Q. Jättendal	42, 59.	Löberöd	f. Qvidinge	d. Stocksund	170, 188.	Upsala	A. 1, 120.		
Ahlsta	h.	Dingtuna	N. 127.	Grästorpe	W. Jönköping	B—E, F, G.	Löfholm	161.	Stockholm A—H, K, L, d.	Utersberg	A, D, E, G, O.		
Ahlvik	152.	Djurgården	164, 184, 185.	Gualöf	b. 25, 26, 112, 113, 352.	Löfvestad	f. Ramslösa	c, d.	36—185, 216, 217.	Uts	180.		
Alafors	28.	Djupviken	190.	Gullholmen	190, 193, 196.	Lönneberg	Y. Ramslösa	129.	Stora Essingen	152, 160.	Wilstad	26.	
Alfvesta	B, C, G, Z, A.	Djurgårdsbrunn	167.	Gumboda	167.	Malmköping	59, 61.	Stora Lee	205.	Wadsbro	6.		
T, t, x.		Djursholm	168.	Gunnarstorp	d. Kallerö	38.	Malmått	B. C.	Storö	14.	Wadstena	B, C, E, M.	
Alingsås	D, E.	Dockan	185.	Gunnabo	78.	Kallvik	61.	Storfors	n.	112, 116, 352.	Walbo	m.	
Alkärrät	164.	Drammen	258.	Gusselby	P.	Kalmar B—E, A, 18, 54, 72.	g, h, 79, 82, 85, 88, 94.	Rendsburg	77.	Waldemarsvik	78, 292.		
Allmänna gränden	184.	Drottningholm	156.	Gustafsberg (porslinsfabriken)	179.	74, 76, 77, 79, 82, 85.	216, 250—255, 506—508.	Rennelöf	92.	Walla	B—E.		
Altappen	61.	Dröback	197.	179.	Gustafsberg (badort)	192, 193.	Kalmarsand	153.	Reval	71.	Wallåkra	o.	
Amsterdam	88, 238.	Dufnäsholme	179—182.	Gustafsberg	N. S.	Gustafsfor	203, 204.	Riddarhusgränden	150.	Stralsund	508.		
Andersbenning	1.	Dylta	N. S.	Gustafsfor	179.	Gustafsvik	179.	Ringarum	15.	Strand	205.		
Anby	B, C.	Dylta Bruk	13.	Gusum	13.	Karlshamn B—E, Ö, 22, 79.	S. 82, 83, 216, 295.	Rimforsa	15, 355.	Strängnäs	126—141.		
Ankersrum	78.	Edane	H. Gytter	13.	Karlshamn B—E, Ö, 22, 79.	S. 82, 83, 216, 295.	Margrethill	k.	Ringarum	15.	Strängnäs	126—141.	
Antwerpen	89, 240.	Edane	H. Gytter	13.	Karlshamn B—E, Ö, 22, 79.	S. 82, 83, 216, 295.	Margrethelund	179.	Ringarum	15.	Strängnäs	126—141.	
Arboga A, D, E, G, N. 133.		Eldedalen	U. Gaddviken	183.	Karlshamn B—E, Ö, 22, 79.	S. 82, 83, 216, 295.	Mariannelund	Y.	Ringarum	15.	Strängnäs	126—141.	
Arendal	225.	Eldedalen	U. Gaddviken	183.	Karlshamn B—E, Ö, 22, 79.	S. 82, 83, 216, 295.	Mariaberg	h.	Ringarum	15.	Strängnäs	126—141.	
Arko	78, 110—116.	Eldedalen	U. Gaddviken	183.	Karlshamn B—E, Ö, 22, 79.	S. 82, 83, 216, 295.	Mariaberg	151, 152.	Ringarum	15.	Strängnäs	126—141.	
Arlof	B, C.	Eldedalen	U. Gaddviken	183.	Karlshamn B—E, Ö, 22, 79.	S. 82, 83, 216, 295.	Mariaberg	151, 152.	Ringarum	15.	Strängnäs	126—141.	
Arno	125.	Eldedalen	U. Gaddviken	183.	Karlshamn B—E, Ö, 22, 79.	S. 82, 83, 216, 295.	Mariaberg	151, 152.	Ringarum	15.	Strängnäs	126—141.	
Arvika	H, 206.	Eldedalen	U. Gaddviken	183.	Karlshamn B—E, Ö, 22, 79.	S. 82, 83, 216, 295.	Mariaberg	151, 152.	Ringarum	15.	Strängnäs	126—141.	
Assarum	O.	Eldedalen	U. Gaddviken	183.	Karlshamn B—E, Ö, 22, 79.	S. 82, 83, 216, 295.	Mariaberg	151, 152.	Ringarum	15.	Strängnäs	126—141.	
Asby	356.	Eldedalen	U. Gaddviken	183.	Karlshamn B—E, Ö, 22, 79.	S. 82, 83, 216, 295.	Mariaberg	151, 152.	Ringarum	15.	Strängnäs	126—141.	
Askersund	352.	Eldedalen	U. Gaddviken	183.	Karlshamn B—E, Ö, 22, 79.	S. 82, 83, 216, 295.	Mariaberg	151, 152.	Ringarum	15.	Strängnäs	126—141.	
Askersöd	f.	Eldedalen	U. Gaddviken	183.	Karlshamn B—E, Ö, 22, 79.	S. 82, 83, 216, 295.	Mariaberg	151, 152.	Ringarum	15.	Strängnäs	126—141.	
Asmundtorp	c.	Eldedalen	U. Gaddviken	183.	Karlshamn B—E, Ö, 22, 79.	S. 82, 83, 216, 295.	Mariaberg	151, 152.	Ringarum	15.	Strängnäs	126—141.	
Aspholmarne	209.	Eldedalen	U. Gaddviken	183.	Karlshamn B—E, Ö, 22, 79.	S. 82, 83, 216, 295.	Mariaberg	151, 152.	Ringarum	15.	Strängnäs	126—141.	
Aspyk	175.	Eldedalen	U. Gaddviken	183.	Karlshamn B—E, Ö, 22, 79.	S. 82, 83, 216, 295.	Mariaberg	151, 152.	Ringarum	15.	Strängnäs	126—141.	
Attarp	a.	Eldedalen	U. Gaddviken	183.	Karlshamn B—E, Ö, 22, 79.	S. 82, 83, 216, 295.	Mariaberg	151, 152.	Ringarum	15.	Strängnäs	126—141.	
Avesta	127.	Eldedalen	U. Gaddviken	183.	Karlshamn B—E, Ö, 22, 79.	S. 82, 83, 216, 295.	Mariaberg	151, 152.	Ringarum	15.	Strängnäs	126—141.	
Axmar	281.	Eldedalen	U. Gaddviken	183.	Karlshamn B—E, Ö, 22, 79.	S. 82, 83, 216, 295.	Mariaberg	151, 152.	Ringarum	15.	Strängnäs	126—141.	
Axvall	V.	Eldedalen	U. Gaddviken	183.	Karlshamn B—E, Ö, 22, 79.	S. 82, 83, 216, 295.	Mariaberg	151, 152.	Ringarum	15.	Strängnäs	126—141.	
Baldersnäs	203, 204.	Eldedalen	U. Gaddviken	183.	Karlshamn B—E, Ö, 22, 79.	S. 82, 83, 216, 295.	Mariaberg	151, 152.	Ringarum	15.	Strängnäs	126—141.	
Balingöf	B, C.	Eldedalen	U. Gaddviken	183.	Karlshamn B—E, Ö, 22, 79.	S. 82, 83, 216, 295.	Mariaberg	151, 152.	Ringarum	15.	Strängnäs	126—141.	
Baltisport	68.	Eldedalen	U. Gaddviken	183.	Karlshamn B—E, Ö, 22, 79.	S. 82, 83, 216, 295.	Mariaberg	151, 152.	Ringarum	15.	Strängnäs	126—141.	
Bankeberg	B, C.	Eldedalen	U. Gaddviken	183.	Karlshamn B—E, Ö, 22, 79.	S. 82, 83, 216, 295.	Mariaberg	151, 152.	Ringarum	15.	Strängnäs	126—141.	
Barnarp	28.	Eldedalen	U. Gaddviken	183.	Karlshamn B—E, Ö, 22, 79.	S. 82, 83, 216, 295.	Mariaberg	151, 152.	Ringarum	15.	Strängnäs	126—141.	
Beckaskog	b.	Eldedalen	U. Gaddviken	183.	Karlshamn B—E, Ö, 22, 79.	S. 82, 83, 216, 295.	Mariaberg	151, 152.	Ringarum	15.	Strängnäs	126—141.	
Bengtsbron	203, 204.	Eldedalen	U. Gaddviken	183.	Karlshamn B—E, Ö, 22, 79.	S. 82, 83, 216, 295.	Mariaberg	151, 152.	Ringarum	15.	Strängnäs	126—141.	
Bengtsstorp	S.	Eldedalen	U. Gaddviken	183.	Karlshamn B—E, Ö, 22, 79.	S. 82, 83, 216, 295.	Mariaberg	151, 152.	Ringarum	15.	Strängnäs	126—141.	
Berg	112—116.	Eldedalen	U. Gaddviken	183.	Karlshamn B—E, Ö, 22, 79.	S. 82, 83, 216, 295.	Mariaberg	151, 152.	Ringarum	15.	Strängnäs	126—141.	
Berga	Y.	Eldedalen	U. Gaddviken	183.	Karlshamn B—E, Ö, 22, 79.	S. 82, 83, 216, 295.	Mariaberg	151, 152.	Ringarum	15.	Strängnäs	126—141.	
Bergsbrunn	A.	Eldedalen	U. Gaddviken	183.	Karlshamn B—E, Ö, 22, 79.	S. 82, 83, 216, 295.	Mariaberg	151, 152.	Ringarum	15.	Strängnäs	126—141.	
Bergshamra	173.	Eldedalen	U. Gaddviken	183.	Karlshamn B—E, Ö, 22, 79.	S. 82, 83, 216, 295.	Mariaberg	151, 152.	Ringarum	15.	Strängnäs	126—141.	
Bergvik	182.	Eldedalen	U. Gaddviken	183.	Karlshamn B—E, Ö, 22, 79.	S. 82, 83, 216, 295.	Mariaberg	151, 152.	Ringarum	15.	Strängnäs	126—141.	
Bergsviken	200.	Eldedalen	U. Gaddviken	183.	Karlshamn B—E, Ö, 22, 79.	S. 82, 83, 216, 295.	Mariaberg	151, 152.	Ringarum	15.	Strängnäs	126—141.	
Bernshammar	E.	Eldedalen	U. Gaddviken	183.	Karlshamn B—E, Ö, 22, 79.	S. 82, 83, 216, 295.	Mariaberg	151, 152.	Ringarum	15.	Strängnäs	126—141.	
Bettina	225.	Eldedalen	U. Gaddviken	183.	Karlshamn B—E, Ö, 22, 79.	S. 82, 83, 216, 295.	Mariaberg	151, 152.	Ringarum	15.	Strängnäs	126—141.	
Bilddal	225.	Eldedalen	U. Gaddviken	183.	Karlshamn B—E, Ö, 22, 79.	S. 82, 83, 216, 295.	Mariaberg	151, 152.	Ringarum	15.	Strängnäs	126—141.	
Billeberga	c.	Eldedalen	U. Gaddviken	183.	Karlshamn B—E, Ö, 22, 79.	S. 82, 83, 216, 295.	Mariaberg	151, 152.	Ringarum	15.	Strängnäs	126—141.	
Billesholm	d.	Eldedalen	U. Gaddviken	183.	Karlshamn B—E, Ö, 22, 79.	S. 82, 83, 216, 295.	Mariaberg	151, 152.	Ringarum	15.	Strängnäs	126—141.	
Billingfors	203, 204.	Eldedalen	U. Gaddviken	183.	Karlshamn B—E, Ö, 22, 79.	S. 82, 83, 216, 295.	Mariaberg	151, 152.	Ringarum	15.	Strängnäs	126—141.	
Bjellums	U.	Eldedalen	U. Gaddviken	183.	Karlshamn B—E, Ö, 22, 79.	S. 82, 83, 216, 295.	Mariaberg	151, 152.	Ringarum	15.	Strängnäs	126—141.	
Bjersjölagård	f.	Eldedalen	U. Gaddviken	183.	Karlshamn B—E, Ö, 22, 79.	S. 82, 83, 216, 295.	Mariaberg	151, 152.	Ringarum	15.	Strängnäs	126—141.	
Bjät	d.	Eldedalen	U. Gaddviken	183.	Karlshamn B—E, Ö, 22, 79.	S. 82, 83, 216, 295.	Mariaberg	151, 152.	Ringarum	15.	Strängnäs	126—141.	
Björkö	159.	Eldedalen	U. Gaddviken	183.	Karlshamn B—E, Ö, 22, 79.	S. 82, 83, 216, 295.	Mariaberg	151, 152.	Ringarum	15.	Strängnäs	126—141.	
Björneborg (Refso)	63.	Eldedalen	U. Gaddviken	183.	Karlshamn B—E, Ö, 22, 79.	S. 82, 83, 216, 295.	Mariaberg	151, 152.	Ringarum	15.	Strängnäs	126—141.	
Björneborg	H.	Eldedalen	U. Gaddviken	183.	Karlshamn B—E, Ö, 22, 79.	S. 82, 83, 216, 295.	Mariaberg	151, 152.	Ringarum	15.	Strängnäs	126—141.	
Björneholmen	160.	Eldedalen	U. Gaddviken	183.	Karlshamn B—E, Ö, 22, 79.	S. 82, 83, 216, 295.	Mariaberg	151, 152.	Ringarum	15.			

Stockholm—Malmö från och med den 15 Maj 1876.

Afgift från Stockholms
Centralstat. för en person med
snälltåg. blandadt tåg.

Mån från Stockholm	Afgift från Stockholms Centralstat. för en person med snälltg. blandadt tåg.					
	I.			II.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.
0,3				0,50	0,30	0,20
0,4	0,50	0,30		0,50	0,30	0,20
1,3	1,30	0,95		1,10	0,85	0,50
2,2	2,10	1,65		1,75	1,35	0,80
3,5	3,25	2,40		2,75	2,05	1,30
3,4	3,20	2,35		2,65	2,00	1,25
4,5	4,00	3,00		3,50	2,60	1,60
5,5	5,00	3,75		4,25	3,15	2,00

Stockholm—Malmö från och med den 15 Maj 1876.

Stockholm	Afgift från Stockholm								
	Centralstat. för en person med snälltag.			blandadt tag.					
	I.	II.		I.	II.	III			
0,3	—	—	0,50	0,30	0,20	—	—	—	—
0,4	0,50	0,30	0,50	0,30	0,20	—	—	—	—
1,3	1,30	0,95	1,10	0,85	0,50	—	—	—	—
2,2	2,10	1,65	1,75	1,35	0,85	—	—	—	—
3,5	3,25	2,40	2,75	2,05	1,30	—	—	—	—
3,4	3,20	2,35	2,65	2,00	1,25	—	—	—	—
4,5	—	—	3,50	2,60	1,60	—	—	—	—
5,5	—	—	4,25	3,15	2,00	—	—	—	—
6,1	5,60	4,10	4,70	3,50	2,20	—	—	—	—
7,0	—	—	5,35	3,95	2,50	—	—	—	—
7,9	7,25	5,25	6,05	4,45	2,85	—	—	—	—
9,0	8,20	5,95	6,85	5,05	3,20	—	—	—	—
10,4	9,50	6,90	7,90	5,85	3,70	—	—	—	—
11,6	10,55	7,65	8,80	6,50	4,10	—	—	—	—
12,6	11,45	8,30	9,55	7,05	4,50	—	—	—	—
13,6	—	—	10,30	7,60	4,85	—	—	—	—
14,9	13,55	9,80	11,30	8,30	5,30	—	—	—	—
16,0	—	—	12,10	8,90	5,65	—	—	—	—
16,9	14,80	10,70	12,35	9,10	5,80	—	—	—	—
17,1	15,50	11,25	12,95	9,55	6,05	—	—	—	—
17,6	—	—	13,30	9,80	6,20	—	—	—	—
17,9	16,15	11,70	13,45	9,90	6,35	—	—	—	—
18,4	16,70	12,10	13,90	10,25	6,50	—	—	—	—
19,1	17,30	12,55	14,45	10,65	6,75	—	—	—	—
19,8	17,95	13,00	14,95	11,00	7,00	—	—	—	—
20,4	18,50	13,40	15,40	11,35	7,20	—	—	—	—
21,1	19,40	14,05	16,15	11,90	7,55	—	—	—	—
22,6	20,45	14,80	17,05	12,55	8,00	—	—	—	—
23,5	21,25	15,40	17,75	13,05	8,30	—	—	—	—
24,4	22,10	16,00	18,40	13,55	8,60	—	—	—	—
25,2	23,00	16,65	19,15	14,10	8,95	—	—	—	—
26,0	23,50	17,00	19,60	14,40	9,15	—	—	—	—
26,7	24,15	17,50	20,15	14,80	9,40	—	—	—	—
27,8	25,15	18,20	20,95	15,40	9,80	—	—	—	—
28,5	26,05	18,85	21,70	15,95	10,15	—	—	—	—
29,2	26,60	19,25	22,15	16,30	10,35	—	—	—	—
30,5	27,55	19,95	23,00	16,90	10,75	—	—	—	—
31,0	28,00	20,25	23,35	17,15	10,90	—	—	—	—
31,6	28,55	20,65	23,80	17,50	11,15	—	—	—	—
32,7	29,55	21,40	24,65	18,10	11,50	—	—	—	—
33,7	—	—	25,40	18,65	11,85	—	—	—	—
34,8	—	—	25,85	19,00	12,10	—	—	—	—

Stockholm—Malmö 1141 och med den 15 Ma 1876.

Mån från Stockholm	Afgift från Stockholm					
	Centralstat. för en person med					
	snälltåg.			blandadt tåg.		
	I.	II.		I.	II.	III.
0,3	—	—	0,50	0,30	0,20	0,20
0,4	0,50	0,30	0,50	0,30	0,20	0,20
1,3	1,30	0,95	1,10	0,85	0,50	0,50
2,2	2,10	1,65	1,75	1,35	0,85	0,85
3,5	3,25	2,40	2,75	2,05	1,30	1,30
3,4	3,20	2,35	2,65	2,00	1,25	1,25
4,5	—	—	3,50	2,60	1,60	1,60
5,5	—	—	4,25	3,15	2,00	2,00
6,1	5,60	4,10	4,70	3,50	2,20	2,20
7,0	—	—	5,85	3,95	2,50	2,50
7,9	7,25	5,25	6,05	4,45	2,85	2,85
9,0	8,20	5,95	6,85	5,05	3,20	3,20
10,4	9,50	6,90	7,90	5,85	3,70	3,70
11,6	10,55	7,65	8,80	6,50	4,10	4,10
12,6	11,45	8,30	9,55	7,05	4,50	4,50
13,6	—	—	10,30	7,60	4,85	4,85
14,4	13,55	9,80	11,30	8,30	5,30	5,30
16,0	—	—	12,10	8,90	5,65	5,65
16,1	14,50	10,70	12,35	9,10	5,80	5,80
17,1	15,50	11,25	12,95	9,55	6,05	6,05
17,6	—	—	13,30	9,80	6,25	6,25
17,8	16,15	11,70	13,45	9,95	6,30	6,30
18,4	16,70	12,10	13,90	10,25	6,50	6,50
19,1	17,95	13,55	14,45	10,65	6,75	6,75
19,8	17,55	13,00	14,55	11,00	7,00	7,00
20,4	18,50	13,40	14,90	11,35	7,20	7,20
21,4	19,40	14,05	16,15	11,90	7,55	7,55
22,6	20,45	14,80	17,05	12,55	8,00	8,00
23,5	21,25	15,40	17,75	13,05	8,30	8,30
24,4	22,10	16,00	18,40	13,55	8,60	8,60
25,4	23,00	16,65	19,15	14,10	8,95	8,95
26,0	23,50	17,00	19,60	14,40	9,15	9,15
26,6	24,15	17,50	20,15	14,80	9,40	9,40
27,8	25,15	18,20	20,50	15,40	9,80	9,80
28,8	26,05	18,85	21,70	15,95	10,15	10,15
29,9	26,60	19,35	22,15	16,30	10,35	10,35
30,5	27,55	19,95	23,00	16,90	10,70	10,70
31,1	28,00	20,25	23,35	17,15	10,90	10,90
31,6	28,55	20,65	23,80	17,50	11,15	11,15
32,7	29,55	21,40	24,85	18,10	11,50	11,50
33,7	—	—	25,40	18,65	11,85	11,85
34,3	—	—	25,85	19,00	12,10	12,10
35,4	32,00	23,15	26,65	19,60	12,45	12,45
36,4	—	—	27,40	20,15	12,80	12,80
37,7	34,25	24,75	28,55	20,95	13,35	13,35
39,7	35,85	25,95	29,90	21,95	13,95	13,95
40,8	36,85	26,65	30,70	22,55	14,35	14,35
42,1	38,00	27,50	31,70	23,30	14,80	14,80
43,8	—	—	32,95	24,20	15,40	15,40
45,2	40,80	29,50	34,00	25,00	15,90	15,90
46,0	—	—	34,60	25,40	16,15	16,15
47,9	42,60	30,80	35,55	26,10	16,60	16,60
48,3	43,60	31,60	36,30	26,70	17,00	17,00
49,3	—	—	37,00	27,20	17,30	17,30
50,0	45,10	32,60	37,60	27,60	17,55	17,55
51,4	—	—	38,65	28,40	18,05	18,05
51,8	—	—	38,95	28,60	18,20	18,20
52,2	47,55	34,90	39,65	29,10	18,50	18,50
53,7	—	—	40,40	29,65	18,85	18,85
54,6	49,25	35,60	41,05	30,15	19,20	19,20
55,8	49,90	36,05	41,30	30,55	19,45	19,45
56,2	50,70	36,65	42,25	31,05	19,75	19,75
56,9	—	—	42,80	31,40	20,00	20,00
57,2	—	—	43,00	31,60	20,10	20,10
57,7	52,05	37,65	43,40	31,85	20,25	20,25
a) Bantåg till och från Motala						
borg, Sköfde, Kristinehamn, Karlskrona och Wexjö.						
b) Bantåg till och från Wexjö, Karlskrona och Motala.						
c) Bantåg till och från Sköfde, Kristinehamn, Karlskrona och Wexjö.						
d) Bantåg till och från Sköfde, Kristinehamn, Karlskrona och Wexjö.						
e) Bantåg till och från Sköfde, Kristinehamn, Karlskrona och Wexjö.						
f) Bantåg till och från Sköfde, Kristinehamn, Karlskrona och Wexjö.						
g) Bantåg till och från Sköfde, Kristinehamn, Karlskrona och Wexjö.						
h) Bantåg till och från Sköfde, Kristinehamn, Karlskrona och Wexjö.						
i) Bantåg till och från Sköfde, Kristinehamn, Karlskrona och Wexjö.						
j) Bantåg till och från Sköfde, Kristinehamn, Karlskrona och Wexjö.						
k) Bantåg till och från Sköfde, Kristinehamn, Karlskrona och Wexjö.						
l) Bantåg till och från Sköfde, Kristinehamn, Karlskrona och Wexjö.						
m) Bantåg till och från Sköfde, Kristinehamn, Karlskrona och Wexjö.						
n) Bantåg till och från Sköfde, Kristinehamn, Karlskrona och Wexjö.						
o) Bantåg till och från Sköfde, Kristinehamn, Karlskrona och Wexjö.						
p) Bantåg till och från Sköfde, Kristinehamn, Karlskrona och Wexjö.						
q) Bantåg till och från Sköfde, Kristinehamn, Karlskrona och Wexjö.						
r) Bantåg till och från Sköfde, Kristinehamn, Karlskrona och Wexjö.						
s) Bantåg till och från Sköfde, Kristinehamn, Karlskrona och Wexjö.						
t) Bantåg till och från Sköfde, Kristinehamn, Karlskrona och Wexjö.						
u) Bantåg till och från Sköfde, Kristinehamn, Karlskrona och Wexjö.						
v) Bantåg till och från Sköfde, Kristinehamn, Karlskrona och Wexjö.						
w) Bantåg till och från Sköfde, Kristinehamn, Karlskrona och Wexjö.						
x) Bantåg till och från Sköfde, Kristinehamn, Karlskrona och Wexjö.						
y) Bantåg till och från Sköfde, Kristinehamn, Karlskrona och Wexjö.						
z) Bantåg till och från Sköfde, Kristinehamn, Karlskrona och Wexjö.						

Stockholm—Malmö 1141 och med den 15 Ma 1876.

Mån från Stockholm	Afgift från Stockholm					
	Centralstat. för en person med					
	snälltåg.			blandadt tåg.		
	I.	II.		I.	II.	III.
0,3	—	—	0,50	0,30	0,20	0,20
0,4	0,50	0,30	0,50	0,30	0,20	0,20
1,3	1,30	0,95	1,10	0,85	0,50	0,50
2,2	2,10	1,65	1,75	1,35	0,85	0,85
3,5	3,25	2,40	2,75	2,05	1,30	1,30
3,4	3,20	2,35	2,65	2,00	1,25	1,25
4,5	—	—	3,50	2,60	1,60	1,60
5,5	—	—	4,25	3,15	2,00	2,00
6,1	5,60	4,10	4,70	3,50	2,20	2,20
7,0	—	—	5,85	3,95	2,50	2,50
7,9	7,25	5,25	6,05	4,45	2,85	2,85
9,0	8,20	5,95	6,85	5,05	3,20	3,20
10,4	9,50	6,90	7,90	5,85	3,70	3,70
11,6	10,55	7,65	8,80	6,50	4,10	4,10
12,6	11,45	8,30	9,55	7,05	4,50	4,50
13,6	—	—	10,30	7,60	4,85	4,85
14,4	13,55	9,80	11,30	8,30	5,30	5,30
16,0	—	—	12,10	8,90	5,65	5,65
16,1	14,50	10,70	12,35	9,10	5,80	5,80
17,1	15,50	11,25	12,95	9,55	6,05	6,05
17,6	—	—	13,30	9,80	6,25	6,25
17,8	16,15	11,70	13,45	9,95	6,30	6,30
18,4	16,70	12,10	13,90	10,25	6,50	6,50
19,1	17,95	13,55	14,45	10,65	6,75	6,75
19,8	17,55	13,00	14,55	11,00	7,00	7,00
20,4	18,50	13,40	14,90	11,35	7,20	7,20
21,4	19,40	14,05	16,15	11,90	7,55	7,55
22,6	20,45	14,80	17,05	12,55	8,00	8,00
23,5	21,25	15,40	17,75	13,05	8,30	8,30
24,4	22,10	16,00	18,40	13,55	8,60	8,60
25,4	23,00	16,65	19,15	14,10	8,95	8,95
26,0	23,50	17,00	19,60	14,40	9,15	9,15
26,6	24,15	17,50	20,15	14,80	9,40	9,40
27,8	25,15	18,20	20,50	15,40	9,80	9,80
28,8	26,05	18,85	21,70	15,95	10,15	10,15
29,9	26,60	19,35	22,15	16,30	10,35	10,35
30,5	27,55	19,95	23,00	16,90	10,70	10,70
31,1	28,00	20,25	23,35	17,15	10,90	10,90
31,6	28,55	20,65	23,80	17,50	11,15	11,15
32,7	29,55	21,40	24,85	18,10	11,50	11,50
33,7	—	—	25,40	18,65	11,85	11,85
34,3	—	—	25,85	19,00	12,10	12,10
35,4	32,00	23,15	26,65	19,60	12,45	12,45
36,4	—	—	27,40	20,15	12,80	12,80
37,7	34,25	24,75	28,55	20,95	13,35	13,35
39,7	35,85	25,95	29,90	21,95	13,95	13,95
40,8	36,85	26,65	30,70	22,55	14,35	14,35
42,1	38,00	27,50	31,70	23,30	14,80	14,80
43,8	—	—	32,95	24,20	15,40	15,40
45,2	40,80	29,50	34,00	25,00	15,90	15,90
46,0	—	—	34,60	25,40	16,15	16,15
47,9	42,60	30,80	35,55	26,10	16,60	16,60
48,3	43,60	31,60	36,30	26,70	17,00	17,00
49,3	—	—	37,00	27,20	17,30	17,30
50,0	45,10	32,60	37,60	27,60	17,55	17,55
51,4	—	—	38,65	28,40	18,05	18,05
51,8	—	—	38,95	28,60	18,20	18,20
52,2	47,55	34,90	39,65	29,10	18,50	18,50
53,7	—	—	40,40	29,65	18,85	18,85
54,6	49,25	35,60	41,05	30,15	19,20	19,20
55,8	49,90	36,05	41,30	30,55	19,45	19,45
56,2	50,70	36,65	42,25	31,05	19,75	19,75
56,9	—	—	42,80	31,40	20,00	20,00
57,2	—	—	43,00	31,60	20,10	20,10
57,7	52,05	37,65	43,40	31,85	20,25	20,25
a) Bantåg till och från Motala						
borg, Sköfde, Kristinehamn, Karlskrona och Wexjö.						
b) Bantåg till och från Wexjö, Karlskrona och Motala.						
c) Bantåg till och från Skövde, Kristinehamn, Karlskrona och Wexjö.						
d) Bantåg till och från Skövde, Kristinehamn, Karlskrona och Wexjö.						
e) Bantåg till och från Skövde, Kristinehamn, Karlskrona och Wexjö.						
f) Bantåg till och från Skövde, Kristinehamn, Karlskrona och Wexjö.						
g) Bantåg till och från Skövde, Kristinehamn, Karlskrona och Wexjö.						
h) Bantåg till och från Skövde, Kristinehamn, Karlskrona och Wexjö.						
i) Bantåg till och från Skövde, Kristinehamn, Karlskrona och Wexjö.						
j) Bantåg till och från Skövde, Kristinehamn, Karlskrona och Wexjö.						
k) Bantåg till och från Skövde, Kristinehamn, Karlskrona och Wexjö.						
l) Bantåg till och från Skövde, Kristinehamn, Karlskrona och Wexjö.						
m) Bantåg till och från Skövde, Kristinehamn, Karlskrona och Wexjö.						
n) Bantåg till och från Skövde, Kristinehamn, Karlskrona och Wexjö.						
o) Bantåg till och från Skövde, Kristinehamn, Karlskrona och Wexjö.						
p) Bantåg till och från Skövde, Kristinehamn, Karlskrona och Wexjö.						
q) Bantåg till och från Skövde, Kristinehamn, Karlskrona och Wexjö.						
r) Bantåg till och från Skövde, Kristinehamn, Karlskrona och Wexjö.						
s) Bantåg till och från Skövde, Kristinehamn, Karlskrona och Wexjö.						
t) Bantåg till och från Skövde, Kristinehamn, Karlskrona och Wexjö.						
u) Bantåg till och från Skövde, Kristinehamn, Karlskrona och Wexjö.						
v) Bantåg till och från Skövde, Kristinehamn, Karlskrona och Wexjö.						
w) Bantåg till och från Skövde, Kristinehamn, Karlskrona och Wexjö.						
x) Bantåg till och från Skövde, Kristinehamn, Karlskrona och Wexjö.						
y) Bantåg till och från Skövde, Kristinehamn, Karlskrona och Wexjö.						
z) Bantåg till och från Skövde, Kristinehamn, Karlskrona och Wexjö.						

Stockholm—Malmö 1141 och med den 15 Ma 1876.

Mån från Stockholm	Afgift från Stockholms Centralstat. för en person med snälltåg.								
	I.			II.			III.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
0,3	—	—	—	0,50	0,30	0,20	—	—	—
0,4	0,50	0,30	—	0,50	0,30	0,20	—	—	—
1,3	1,30	0,95	—	1,10	0,85	0,55	—	—	—
2,2	2,10	1,65	—	1,75	1,35	0,85	—	—	—
3,5	3,25	2,40	—	2,75	2,05	1,30	—	—	—
3,4	3,20	2,35	—	2,65	2,00	1,25	—	—	—
4,5	—	—	—	3,50	2,60	1,60	—	—	—
5,5	—	—	—	4,25	3,15	2,00	—	—	—
6,1	5,60	4,10	—	4,70	3,50	2,20	—	—	—
7,0	—	—	—	5,35	3,95	2,50	—	—	—
7,9	7,25	5,25	—	6,05	4,45	2,85	—	—	—
9,0	8,20	5,95	—	6,85	5,05	3,20	—	—	—
10,4	9,50	6,90	—	7,90	5,85	3,70	—	—	—
11,6	10,55	7,65	—	8,80	6,50	4,15	—	—	—
12,6	11,45	8,30	—	9,55	7,05	4,50	—	—	—
13,6	—	—	—	10,30	7,60	4,85	—	—	—
14,5	13,55	9,80	—	11,30	8,30	5,30	—	—	—
16,0	—	—	—	12,10	8,90	5,50	—	—	—
16,3	14,80	10,70	—	12,95	9,10	5,75	—	—	—
17,1	15,50	11,25	—	12,95	9,55	6,05	—	—	—
17,6	—	—	—	13,90	9,80	6,20	—	—	—
17,8	16,15	11,70	—	13,45	9,90	6,35	—	—	—
18,4	16,70	12,10	—	13,90	10,25	6,50	—	—	—
19,1	17,30	12,55	—	14,50	10,65	6,75	—	—	—
19,8	17,95	13,00	—	14,95	11,00	7,00	—	—	—
20,4	18,50	13,40	—	15,40	11,35	7,20	—	—	—
21,4	19,40	14,05	—	16,15	11,90	7,55	—	—	—
22,6	20,45	14,80	—	17,05	12,55	8,00	—	—	—
23,5	21,25	15,40	—	17,75	13,05	8,30	—	—	—
24,4	22,10	16,00	—	18,40	13,55	8,60	—	—	—
25,4	23,00	16,65	—	19,15	14,10	8,95	—	—	—
26,6	23,50	17,00	—	19,60	14,40	9,15	—	—	—
26,7	24,15	17,50	—	20,15	14,80	9,40	—	—	—
27,8	25,15	18,20	—	20,95	15,45	9,80	—	—	—
28,8	26,05	18,85	—	21,70	15,95	10,15	—	—	—
29,4	26,60	19,25	—	22,15	16,30	10,35	—	—	—
30,5	27,55	19,95	—	23,00	16,90	10,75	—	—	—
31,0	28,00	20,25	—	23,35	17,15	10,90	—	—	—
31,8	28,55	20,65	—	23,80	17,50	11,15	—	—	—
32,7	29,55	21,40	—	24,65	18,10	11,50	—	—	—
33,7	—	—	—	25,40	18,65	11,80	—	—	—
34,3	—	—	—	25,85	19,00	12,10	—	—	—
35,4	32,00	23,15	—	26,65	19,60	12,45	—	—	—
36,4	—	—	—	27,40	20,15	12,80	—	—	—
37,7	34,25	24,75	—	28,50	20,95	13,35	—	—	—
39,0	35,85	25,95	—	29,90	21,95	13,95	—	—	—
40,3	36,85	26,65	—	30,70	22,55	14,35	—	—	—
42,1	38,00	27,50	—	31,70	23,30	14,80	—	—	—
43,8	—	—	—	32,95	24,20	15,40	—	—	—
45,2	40,80	29,50	—	34,00	25,00	15,90	—	—	—
46,0	—	—	—	34,60	25,40	16,15	—	—	—
47,9	42,60	30,80	—	35,50	26,10	16,60	—	—	—
48,3	43,60	31,60	—	36,35	26,70	17,00	—	—	—
49,8	—	—	—	37,00	27,20	17,30	—	—	—
50,0	45,10	32,60	—	37,60	27,60	17,55	—	—	—
51,4	—	—	—	38,65	28,40	18,05	—	—	—
51,8	—	—	—	38,95	28,60	18,20	—	—	—
52,7	47,55	34,40	—	39,65	29,10	18,50	—	—	—
53,7	—	—	—	40,40	29,45	18,85	—	—	—
54,6	49,25	35,60	—	41,05	30,15	19,20	—	—	—
55,8	49,90	36,05	—	41,60	30,55	19,45	—	—	—
56,2	50,70	36,65	—	42,25	31,05	19,75	—	—	—
56,9	—	—	—	42,80	31,40	20,00	—	—	—
57,2	—	—	—	43,00	31,60	20,10	—	—	—
57,7	52,05	37,65	—	43,40	31,85	20,25	—	—	—
*) a) Bantåg till och från Motala									
b) Bantåg till och från Motala									
c) Bantåg till och från Motala									
d) Bantåg till och från Motala									
e) Bantåg till och från Motala									
f) Bantåg till och från Motala									
g) Bantåg till och från Motala									
h) Bantåg till och från Motala									
i) Bantåg till och från Motala									
j) Bantåg till och från Motala									
k) Bantåg till och från Motala									
l) Bantåg till och från Motala									
m) Bantåg till och från Motala									
n) Bantåg till och från Motala									
o) Bantåg till och från Motala									
p) Bantåg till och från Motala									
q) Bantåg till och från Motala									
r) Bantåg till och från Motala									
s) Bantåg till och från Motala									
t) Bantåg till och från Motala									
u) Bantåg till och från Motala									
v) Bantåg till och från Motala									
w) Bantåg till och från Motala									
x) Bantåg till och från Motala									
y) Bantåg till och från Motala									
z) Bantåg till och från Motala									

Stockholm—Malmö 1141 och med den 15 Ma 1876.

Mån från Stockholm	Afgift från Stockholms Centralstat. för en person med snälltåg.								
	I.			II.			III.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
0,3	—	—	—	0,50	0,30	0,20	—	—	—
0,4	0,50	0,30	—	0,50	0,30	0,20	—	—	—
1,3	1,30	0,95	—	1,10	0,85	0,55	—	—	—
2,2	2,10	1,65	—	1,75	1,35	0,85	—	—	—
3,5	3,25	2,40	—	2,75	2,05	1,30	—	—	—
3,4	3,20	2,35	—	2,65	2,00	1,25	—	—	—
4,5	—	—	—	3,50	2,60	1,60	—	—	—
5,5	—	—	—	4,25	3,15	2,00	—	—	—
6,1	5,60	4,10	—	4,70	3,50	2,20	—	—	—
7,0	—	—	—	5,35	3,95	2,50	—	—	—
7,9	7,25	5,25	—	6,05	4,45	2,85	—	—	—
9,0	8,20	5,95	—	6,85	5,05	3,20	—	—	—
10,4	9,50	6,90	—	7,90	5,85	3,70	—	—	—
11,6	10,55	7,65	—	8,80	6,50	4,15	—	—	—
12,6	11,45	8,30	—	9,55	7,05	4,50	—	—	—
13,6	—	—	—	10,30	7,60	4,85	—	—	—
14,5	13,55	9,80	—	11,30	8,30	5,30	—	—	—
16,0	—	—	—	12,10	8,90	5,50	—	—	—
16,3	14,80	10,70	—	12,95	9,10	5,75	—	—	—
17,1	15,50	11,25	—	12,95	9,55	6,05	—	—	—
17,6	—	—	—	13,90	9,80	6,20	—	—	—
17,8	16,15	11,70	—	13,45	9,90	6,35	—	—	—
18,4	16,70	12,10	—	13,90	10,25	6,50	—	—	—
19,1	17,30	12,55	—	14,50	10,65	6,75	—	—	—
19,8	17,95	13,00	—	14,95	11,00	7,00	—	—	—
20,4	18,50	13,40	—	15,40	11,35	7,20	—	—	—
21,4	19,40	14,05	—	16,15	11,90	7,55	—	—	—
22,6	20,45	14,80	—	17,05	12,55	8,00	—	—	—
23,5	21,25	15,40	—	17,75	13,05	8,30	—	—	—
24,4	22,10	16,00	—	18,40	13,55	8,60	—	—	—
25,4	23,00	16,65	—	19,15	14,10	8,95	—	—	—
26,6	23,50	17,00	—	19,60	14,40	9,15	—	—	—
26,7	24,15	17,50	—	20,15	14,80	9,40	—	—	—
27,8	25,15	18,20	—	20,95	15,45	9,80	—	—	—
28,8	26,05	18,85	—	21,70	15,95	10,15	—	—	—
29,4	26,60	19,25	—	22,15	16,30	10,35	—	—	—
30,5	27,55	19,95	—	23,00	16,90	10,75	—	—	—
31,0	28,00	20,25	—	23,35	17,15	10,90	—	—	—
31,8	28,55	20,65	—	23,80	17,50	11,15	—	—	—
32,7	29,55	21,40	—	24,65	18,10	11,50	—	—	—
33,7	—	—	—	25,40	18,65	11,80	—	—	—
34,3	—	—	—	25,85	19,00	12,10	—	—	—
35,4	32,00	23,15	—	26,65	19,60	12,45	—	—	—
36,4	—	—	—	27,40	20,15	12,80	—	—	—
37,7	34,25	24,75	—	28,50	20,95	13,35	—	—	—
39,0	35,85	25,95	—	29,90	21,95	13,95	—	—	—
40,3	36,85	26,65	—	30,70	22,55	14,35	—	—	—
42,1	38,00	27,50	—	31,70	23,30	14,80	—	—	—
43,8	—	—	—	32,95	24,20	15,40	—	—	—
45,2	40,80	29,50	—	34,00	25,00	15,90	—	—	—
46,0	—	—	—	34,60	25,40	16,15	—	—	—
47,9	42,60	30,80	—	35,50	26,10	16,60	—	—	—
48,3	43,60	31,60	—	36,35	26,70	17,00	—	—	—
49,8	—	—	—	37,00	27,20	17,30	—	—	—
50,0	45,10	32,60	—	37,60	27,60	17,55	—	—	—
51,4	—	—	—	38,65	28,40	18,05	—	—	—
51,8	—	—	—	38,95	28,60	18,20	—	—	—
52,7	47,55	34,40	—	39,65	29,10	18,50	—	—	—
53,7	—	—	—	40,40	29,45	18,85	—	—	—
54,6	49,25	35,60	—	41,05	30,15	19,20	—	—	—
55,8	49,90	36,05	—	41,60	30,55	19,45	—	—	—
56,2	50,70	36,65	—	42,25	31,05	19,75	—	—	—
56,9	—	—	—	42,80	31,40	20,00	—	—	—
57,2	—	—	—	43,00	31,60	20,10	—	—	—
57,7	52,05	37,65	—	43,40	31,85	20,25	—	—	—
*) a) Bantåg till och från Motala									
b) Bantåg till och från Motala									
c) Bantåg till och från Motala									
d) Bantåg till och från Motala									
e) Bantåg till och från Motala									
f) Bantåg till och från Motala									
g) Bantåg till och från Motala									
h) Bantåg till och från Motala									
i) Bantåg till och från Motala									
j) Bantåg till och från Motala									
k) Bantåg till och från Motala									
l) Bantåg till och från Motala									
m) Bantåg till och från Motala									
n) Bantåg till och från Motala									
o) Bantåg till och från Motala									
p) Bantåg till och från Motala									
q) Bantåg till och från Motala									
r) Bantåg till och från Motala									
s) Bantåg till och från Motala									
t) Bantåg till och från Motala									
u) Bantåg till och från Motala									
v) Bantåg till och från Motala									
w) Bantåg till och från Motala									
x) Bantåg till och från Motala									
y) Bantåg till och från Motala									
z) Bantåg till och från Motala									

a) Bantåg till och från Ulricehamn, se tabell **K**. b) Bantåg till och från Eksjö och Oskarshamn, se tabell **V**.

JERNVÄGSTURER.

Malmö—Stockholm, från och med den 15 Maj 1876.

Malmö	Afgift från Malmö för en person med snälltåg.			Snälltåg.			Person- och Blandade tåg.			Godståg.		
	I. II. III.			I. II. III.			I. II. III.			I. II. III.		
	I. II. III.			I. II. III.			I. II. III.			I. II. III.		
0,5	—	—	—	—	—	—	7 f. m.	5,45 e. m.	10,15 f. m.	7,45 f. m.	—	—
0,8	—	—	—	—	—	—	7,15	6	10,28	8,7	—	—
1,5	1,35	1,00	0,85	1,15	0,85	0,50	7,24	6,9	10,37	8,83	—	—
2,4	2,20	1,60	1,35	1,85	1,35	0,85	7,38	6,23	10,49	8,99	—	—
3,1	2,80	2,05	1,75	2,10	1,75	1,10	7,46	6,32	—	9,14	—	—
4,0	—	—	—	—	—	—	8,7	6,53	—	9,50	—	—
4,5	4,50	3,25	2,75	3,00	2,75	1,75	8,23	7,9	—	10,11	—	—
5,9	—	—	—	—	—	—	8,41	7,24	—	10,47	—	—
6,3	—	—	—	—	—	—	9,1	7,43	—	10,15	—	—
7,7	6,95	5,05	4,25	5,70	4,40	2,70	9,27	8,6	—	10,48	—	—
8,5	—	—	—	—	—	—	9,48	8,26	—	11,18	—	—
9,4	8,50	6,15	5,20	6,80	5,30	3,30	10	8,37	—	11,36	—	—
10,5	9,45	6,85	5,80	7,90	6,30	3,70	10,35	9,1	—	12,10	—	—
11,7	—	—	—	—	—	—	10,38	9,11	—	12,40	—	—
12,5	11,25	8,15	6,90	9,40	6,90	4,40	10,56	9,28	—	1,35	—	—
13,9	—	—	—	—	—	—	11,16	9,46	—	1,38	—	—
15,6	14,05	10,15	8,60	11,70	8,60	5,50	11,40	10,9	—	2,14	—	—
16,9	15,25	11,00	9,30	12,70	9,30	5,95	12,20	10,46	—	2,49	—	—
18,0	16,20	11,70	10,00	13,50	10,00	6,30	12,26	—	—	3,9	—	—
19,8	17,85	12,90	11,00	14,85	11,00	6,95	12,54	—	—	3,24	—	—
21,3	—	—	—	—	—	—	1,51	—	—	4,8	—	—
22,3	20,10	14,50	12,30	17,85	12,30	7,85	1,54	—	—	5,50	—	—
23,4	—	—	—	—	—	—	2,14	—	—	6,26	—	—
24,0	—	—	—	—	—	—	2,38	—	—	7,17	—	—
25,0	22,50	16,25	13,75	18,75	13,75	8,75	3,14	—	—	8,32	—	—
26,1	23,50	17,00	14,40	19,60	14,40	9,15	4,2	—	—	9,7	—	—
27,2	24,50	17,70	15,00	20,45	15,00	9,55	4,3	—	—	10,38	—	—
28,3	25,50	18,40	15,60	21,30	15,60	9,95	4,32	—	—	11,32	—	—
29,4	26,50	19,15	16,35	22,15	16,35	10,35	4,3	—	—	11,53	—	—
30,5	27,50	20,15	17,15	23,05	17,15	10,75	4,32	—	—	12,31	—	—
31,6	28,50	21,15	18,00	23,95	18,00	11,15	4,32	—	—	12,53	—	—
32,7	29,50	22,15	18,85	24,85	18,85	11,55	4,32	—	—	1,21	—	—
33,8	30,50	23,15	19,70	25,75	19,70	11,95	4,32	—	—	1,21	—	—
34,9	31,50	24,15	20,55	26,65	20,55	12,35	4,32	—	—	1,21	—	—
35,0	32,50	25,15	21,40	27,55	21,40	12,75	4,32	—	—	1,21	—	—
36,1	33,50	26,15	22,25	28,45	22,25	13,15	4,32	—	—	1,21	—	—
37,2	34,50	27,15	23,10	29,35	23,10	13,55	4,32	—	—	1,21	—	—
38,3	35,50	28,15	23,95	30,25	23,95	13,95	4,32	—	—	1,21	—	—
39,4	36,50	29,15	24,80	31,15	24,80	14,35	4,32	—	—	1,21	—	—
40,5	37,50	30,15	25,65	32,05	25,65	14,75	4,32	—	—	1,21	—	—
41,6	38,50	31,15	26,50	32,95	26,50	15,15	4,32	—	—	1,21	—	—
42,7	39,50	32,15	27,35	33,85	27,35	15,55	4,32	—	—	1,21	—	—
43,8	40,50	33,15	28,20	34,75	28,20	15,95	4,32	—	—	1,21	—	—
44,9	41,50	34,15	29,05	35,65	29,05	16,35	4,32	—	—	1,21	—	—
45,0	42,50	35,15	29,90	36,55	29,90	16,75	4,32	—	—	1,21	—	—
46,1	43,50	36,15	30,75	37,45	30,75	17,15	4,32	—	—	1,21	—	—
47,2	44,50	37,15	31,60	38,35	31,60	17,55	4,32	—	—	1,21	—	—
48,3	45,50	38,15	32,45	39,25	32,45	17,95	4,32	—	—	1,21	—	—
49,4	46,50	39,15	33,30	40,15	33,30	18,35	4,32	—	—	1,21	—	—
50,5	47,50	40,15	34,15	41,05	34,15	18,75	4,32	—	—	1,21	—	—
51,6	48,50	41,15	35,00	41,95	35,00	19,15	4,32	—	—	1,21	—	—
52,7	49,50	42,15	35,85	42,85	35,85	19,55	4,32	—	—	1,21	—	—
53,8	50,50	43,15	36,70	43,75	36,70	19,95	4,32	—	—	1,21	—	—
54,9	51,50	44,15	37,55	44,65	37,55	20,35	4,32	—	—	1,21	—	—
55,0	52,50	45,15	38,40	45,55	38,40	20,75	4,32	—	—	1,21	—	—
56,1	53,50	46,15	39,25	46,45	39,25	21,15	4,32	—	—	1,21	—	—
57,2	54,50	47,15	40,10	47,35	40,10	21,55	4,32	—	—	1,21	—	—
58,3	55,50	48,15	40,95	48,25	40,95	21,95	4,32	—	—	1,21	—	—
59,4	56,50	49,15	41,80	49,15	41,80	22,35	4,32	—	—	1,21	—	—
60,5	57,50	50,15	42,65	50,05	42,65	22,75	4,32	—	—	1,21	—	—
61,6	58,50	51,15	43,50	50,95	43,50	23,15	4,32	—	—	1,21	—	—
62,7	59,50	52,15	44,35	51,85	44,35	23,55	4,32	—	—	1,21	—	—
63,8	60,50	53,15	45,20	52,75	45,20	23,95	4,32	—	—	1,21	—	—
64,9	61,50	54,15	46,05	53,65	46,05	24,35	4,32	—	—	1,21	—	—
65,0	62,50	55,15	46,90	54,55	46,90	24,75	4,32	—	—	1,21	—	—
66,1	63,50	56,15	47,75	55,45	47,75	25,15	4,32	—	—	1,21	—	—
67,2	64,50	57,15	48,60	56,35	48,60	25,55	4,32	—	—	1,21	—	—
68,3	65,50	58,15	49,45	57,25	49,45	25,95	4,32	—	—	1,21	—	—
69,4	66,50	59,15	50,30	58,15	50,30	26,35	4,32	—	—	1,21	—	—
70,5	67,50	60,15	51,15	59,05	51,15	26,75	4,32	—	—	1,21	—	—
71,6	68,50	61,15	52,00	59,95	52,00	27,15	4,32	—	—	1,21	—	—
72,7	69,50	62,15	52,85	60,85	52,85	27,55	4,32	—	—	1,21	—	—
73,8	70,50	63,15	53,70	61,75	53,70	27,95	4,32	—	—	1,21	—	—
74,9	71,50	64,15	54,55	62,65	54,55	28,35	4,32	—	—	1,21	—	—
75,0	72,50	65,15	55,40	63,55	55,40	28,75	4,32	—	—	1,21	—	—
76,1	73,50	66,15	56,25	64,45	56,25	29,15	4,32	—	—	1,21	—	—
77,2	74,50	67,15	57,10	65,35	57,10	29,55	4,32	—	—	1,21	—	—
78,3	75,50	68,15	57,95	66,25	57,95	29,95	4,32	—	—	1,21	—	—
79,4	76,50	69,15	58,80	67,15	58,80	30,35	4,32	—	—	1,21	—	—
80,5	77,50	70,15	59,65	68,05	59,65	30,75	4,32	—	—	1,21	—	—
81,6	78,50	71,15	60,50	68,95	60,50	31,15	4,32	—	—	1,21	—	—
82,7	79,50	72,15	61,35	69,85	61,35	31,55	4,32	—	—	1,21	—	—
83,8	80,50	73,15	62,20	70,75	62,20	31,95	4,32	—	—	1,21	—	—
84,9	81,50	74,15	63,05	71,65	63,05	32,35	4,32	—	—	1,21	—	—
85,0	82,50	75,15	63,90	72,55	63,90	32,75	4,32	—	—	1,21	—	—
86,1	83,50	76,15	64,75	73,45	64,75	33,15	4,32	—	—	1,21	—	—
87,2	84,50	77,15	65,60	74,35	65,60	33,55	4,32	—	—	1,21	—	—
88,3	85,50	78,15	66,45	75,25	66,45	33,95	4,32	—	—	1,21	—	—
89,4	86,50	79,15	67,30	76,15	67,30	34,35	4,32	—	—	1,21	—	—
90,5	87,50	80,15	68,15	77,05	68,15	34,75	4,32	—	—	1,21	—	—
91,6	88,50	81,15	69,00	77,95	69,00	35,15	4,32	—	—	1,21	—	—
92,7	89,50	82,15	69,85	78,85	69,85	35,55	4,32	—	—	1,21	—	—
93,8	90,50	83,15	70,70	79,75	70,70	35,95	4,32	—	—	1,21	—	—
94,9	91,50	84,15	71,55	80,65	71,55	36,35	4,32	—	—	1,21	—	—
95,0	92,50	85,15	72,40	81,55	72,40	36,75	4,32	—	—	1,21	—	—
96,1	93,50	86,15	73,25	82,45	73,25	37,15	4,32	—	—	1,21	—	—
97,2	94,50	87,15	74,10	83,35	74,10	37,55	4,32	—	—	1,21	—	—
98,3	95,50	88,15	74,95	84,25	74,95	37,95	4,32	—	—	1,21	—	—
99,4	96,50	89,15	75,80	85,15	75,80	38,35	4,32	—	—	1,21	—	—
100,5	97,50	90,15	76,65	86,05	76,65	38,75	4,32	—	—	1,21	—	—

a) Bantåg till och från Ystad, se tabell g. b) Bantåg till och från Trelleborg, se tabell h. c) Bantåg till och från Helsingborg, Landskrona och Ystad, se tabellerna c och f. d) Bantåg till och från Kristianstad, Sölvesborg, Engelholm och Helsingborg, se tabellerna a, b, d och p. e) Bantåg till och från Karlshamn, se tabell f. f) Bantåg till och från Wexjö, Kalmars och Karlskrona, se tabellerna z, A och Å. g) Bantåg till och från Jönköping, Skövde, Falköping, Alingsås, Göteborg, Ulricehamn, Kristinehamn, Karlstad, Arvika, Kongsvinger, Christiania, Eksjö och Oskarshamn, se tabellerna B, C, D, E, F,

Bergslagerernas jernvägar. Bandelen Falun—Ludvika fr. o. m. d. 15 Maj 1876.

ÅGIFTN FRÅN OCH Å 15 Maj 1876.									
Mtl.	Ågiftn från Falun.		Från Gefle..... 7,30 f. m. och 4 e. m.		Mtl.	Ågiftn från Ludvika.		Från Köping..... 5,46 f. m.	
	I.	III.	Till Falun..... 11,40	» 8,10		I.	III.	Till Örebro..... 7,16	» 2,57 e. m.
1,6	1,30	0,65	Från Falun..... 8,43 f. m.	» 3,53 e. m.				» 2,57 e. m.	
2,2	1,80	0,90	» Ornäs..... 9,20	» 4,49 »					
			Till Borlänge..... 9,34	» 5,8 »	0,8	0,65	0,35	» Bergsl. Ludvika..... 6,29 f. m.	» 3,27 e. m.
			Från Borlänge..... 9,44	» 5,23 »	1,7	1,40	0,70	» Gräsbäck..... 7,8 »	» 3,52 »
4,0	3,20	1,60	» Skräcka..... 10,27	» 6,29 »	2,5	2,00	1,00	» Råmen..... 7,47 »	» 4,18 »
4,9	3,95	2,00	» Råmen..... 10,52	» 7,8 »	4,4	3,55	1,80	» Skräcka..... 8,26 »	» 4,44 »
5,7	4,60	2,30	» Gräsbäck..... 11,6	» 7,47 »				Till Borlänge..... 9,20	» 5,22 »
6,6	5,30	2,65	Till Bergsl. Ludvika 11,35	» 8,14 »	5,0	4,00	2,00	Från Borlänge..... 9,35	» 5,32 »
Bantåg afgå till Köping och Örebro..... 12,5 e. m.					6,6	5,30	2,65	» Ornäs..... 10,2	» 5,51 »
» ank. » Köping..... 9,19 »					Bantåg afgå till Gefle..... 6,50 f. m. och 3,25 e. m.				
» » » Örebro..... 7,38 »					» ank. » Storvik..... 9,20 »				
					» » Gefle..... 10,50 »				
					» » Gefle..... 10,50 »				

Afgift för en person.	Darlinen	Nr 1.	Nr 3.	Afgift för en person.	Darlinen	Nr 2	Nr 4
--------------------------	----------	-------	-------	--------------------------	----------	------	------

S. Nora—Karlskoga och Nora—Ervalla f. o. m. den 15 Maj 1876.

Dylna för en person.	Daglig. Tisd.	Månd. Tisd.	Onsdagar och	Karliskoga för en person.	Daglig. Tisd.	Månd. Tisd.	Sökn. dag	Onsd. och
-------------------------	------------------	----------------	-----------------	------------------------------	------------------	----------------	--------------	--------------

T. Mariestad—Moholm, från och med den 15 Maj 1876.

Mariestad.		Dagligen.	f. m.	e. m.	Moholm.		Dagligen.	f. m.	e. m.
II.	III.	Från Mariestad	5	2 20	II.	III.	Från Moholm	8 10	4 50

U. **Hjo—Stenstorp**, från och med den 9 Juni 1876.

en person.		Dagligen.		f. m.	e. m.	f. m.	e. m.	en person.		Dagligen.		f. m.	e. m.	f. m.	e. m.
II.	III.	Från Stenstorn		7 10	6 40			II.	III.	Från Hög		6 30	2 30		

V. Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 15 Maj 1876.

Stenstorp.	M 1.	M 3.	Lidköping.	M 2.	M 4.
------------	------	------	------------	------	------

Vv. Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 15 Maj 1876.

Afgift från	Nr 1	Nr 2	Afgift från	Nr 1	Nr 2

II.	III.	Från Uddevalla	4,50f.m.	2	II.	III.	Från Herrljunga.....	4,50	5,40
0,65	0,40	» Engebacken.....	5,13 »	2,23	0,70	0,40	» Wedum.....	5,18	6,9

X. Borås—Herrljunga, från och med den 15 Maj 1876.

Borås.		Dagligen.	f. m.	e. m.	Herrljunga.	Dagligen.	f. m.	e. m.
I.	II.	Från Borås	4 30	2 30	I.	II.	7	7 20

Y. Nassjö-Oskarshamn, från och med den 1 Aug. 1876.				
Afgift från	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Afgift från

I.	II.	III.	Fran Nassjo	6,45	12	9,40	I.	II.	III.	Fran Oskarshamn .	6,20	1,30	5,10
			e. m.				0,64	0,48	0,28	" Forsnult	6,45	1,53	5,36

Till tagen **№** 1, 2, 3, 4, 5 och 6 säljas alla klassers biljetter, till tagen **№** 7 och 8 endast II och III klass.

Afgift från Hallsberg	Dagligen.	Afgift från Mjölby	Dagligen.
--------------------------	-----------	-----------------------	-----------

»	»	»	»	»	Falköping	»	26,3	»
»	»	»	»	»	Katrineholm	»	28,5	»

Afgift från Wadstena.	D a g l i g e n.	D a g l i g e n.
--------------------------	------------------	------------------

N. Köping—Hult och Köping—Westerås—Tillberga fr. o. m. d. 15 Maj 1876.

från Örebro	Dagligen.	ned.	och	»	till Sala	1,25 e. m.
för en person.			helgd.	»	från Storvik	10,12 f. m

Tågen N:ris 5 och 6 samt 3 och 4 stå vid Dylta i förening med Nora—Karlskoga jernvägs tåg.

	Dagligen.	Uti	Biljettpris	Dagligen.
	32 9	Mil	fr. Uttersh.	32 4
	32 4			32 9

F. FROV-LANDVIRKA från och med den 15 Maj 1876.				
A 6-1876. 6-8-		Dagligen.	A 6-1876. 6-8-	Dagligen.

				<i>M</i> 1.	<i>M</i> 3.	<i>M</i> 5.				<i>M</i> 2.	<i>M</i> 4.	<i>M</i> 6.	
I.	II.	III.	Från Ludvika	12.5 e.m.	—	4.30 e.m.	I.	II.	III.	Från Frövi	8.45 e.m.	—	7.20 e.m.

Q. Bandelen **Molkom—Kil**, från och med den 15 Maj 1876.

Fr.	I.	III.	Erg. Melkom	7 24 f.	3 25 f.	» » » Charlottenberg.....	5,55 e. m. och 8,45 e. m.
						» » » Arvika	8,45 f. m.

Fortsättning a nästa spalt.

Fortsättning å nästa spalt

Z. Wexjö—Alfvesta, från och med den 15 Maj 1876.

M. f. från Wexjö.	Dagligen.			M. f. från Alfvesta.	Dagligen.		
	I.	II.	III.		I.	II.	III.
0,4	0,50	0,25		1,2	1,00	0,50	
1,0	0,80	0,40		1,8	1,40	0,70	
1,7	1,25	0,75		2,5	2,00	1,00	
				3,2	2,60	1,30	
				4,0	3,20	1,60	
				4,8	3,80	1,90	
				5,6	4,40	2,20	
				6,4	5,00	2,50	
				7,2	5,60	2,80	
				8,0	6,20	3,10	
				8,8	6,80	3,40	
				9,6	7,40	3,70	
				10,4	8,00	4,00	
				11,2	8,60	4,30	
				12,0	9,20	4,60	
				12,8	9,80	4,90	
				13,6	10,40	5,20	
				14,4	11,00	5,50	
				15,2	11,60	5,80	
				16,0	12,20	6,10	
				16,8	12,80	6,40	
				17,6	13,40	6,70	
				18,4	14,00	7,00	
				19,2	14,60	7,30	
				20,0	15,20	7,60	
				20,8	15,80	7,90	
				21,6	16,40	8,20	
				22,4	17,00	8,50	
				23,2	17,60	8,80	
				24,0	18,20	9,10	
				24,8	18,80	9,40	
				25,6	19,40	9,70	
				26,4	20,00	10,00	
				27,2	20,60	10,30	
				28,0	21,20	10,60	
				28,8	21,80	10,90	
				29,6	22,40	11,20	
				30,4	23,00	11,50	
				31,2	23,60	11,80	
				32,0	24,20	12,10	
				32,8	24,80	12,40	
				33,6	25,40	12,70	
				34,4	26,00	13,00	
				35,2	26,60	13,30	
				36,0	27,20	13,60	
				36,8	27,80	13,90	
				37,6	28,40	14,20	
				38,4	29,00	14,50	
				39,2	29,60	14,80	
				40,0	30,20	15,10	
				40,8	30,80	15,40	
				41,6	31,40	15,70	
				42,4	32,00	16,00	
				43,2	32,60	16,30	
				44,0	33,20	16,60	
				44,8	33,80	16,90	
				45,6	34,40	17,20	
				46,4	35,00	17,50	
				47,2	35,60	17,80	
				48,0	36,20	18,10	
				48,8	36,80	18,40	
				49,6	37,40	18,70	
				50,4	38,00	19,00	
				51,2	38,60	19,30	
				52,0	39,20	19,60	
				52,8	39,80	19,90	
				53,6	40,40	20,20	
				54,4	41,00	20,50	
				55,2	41,60	20,80	
				56,0	42,20	21,10	
				56,8	42,80	21,40	
				57,6	43,40	21,70	
				58,4	44,00	22,00	
				59,2	44,60	22,30	
				60,0	45,20	22,60	
				60,8	45,80	22,90	
				61,6	46,40	23,20	
				62,4	47,00	23,50	
				63,2	47,60	23,80	
				64,0	48,20	24,10	
				64,8	48,80	24,40	
				65,6	49,40	24,70	
				66,4	50,00	25,00	
				67,2	50,60	25,30	
				68,0	51,20	25,60	
				68,8	51,80	25,90	
				69,6	52,40	26,20	
				70,4	53,00	26,50	
				71,2	53,60	26,80	
				72,0	54,20	27,10	
				72,8	54,80	27,40	
				73,6	55,40	27,70	
				74,4	56,00	28,00	
				75,2	56,60	28,30	
				76,0	57,20	28,60	
				76,8	57,80	28,90	
				77,6	58,40	29,20	
				78,4	59,00	29,50	
				79,2	59,60	29,80	
				80,0	60,20	30,10	
				80,8	60,80	30,40	
				81,6	61,40	30,70	
				82,4	62,00	31,00	
				83,2	62,60	31,30	
				84,0	63,20	31,60	
				84,8	63,80	31,90	
				85,6	64,40	32,20	
				86,4	65,00	32,50	
				87,2	65,60	32,80	
				88,0	66,20	33,10	
				88,8	66,80	33,40	
				89,6	67,40	33,70	
				90,4	68,00	34,00	
				91,2	68,60	34,30	
				92,0	69,20	34,60	
				92,8	69,80	34,90	
				93,6	70,40	35,20	
				94,4	71,00	35,50	
				95,2	71,60	35,80	
				96,0	72,20	36,10	
				96,8	72,80	36,40	
				97,6	73,40	36,70	
				98,4	74,00	37,00	
				99,2	74,60	37,30	
				100,0	75,20	37,60	
				100,8	75,80	37,90	
				101,6	76,40	38,20	
				102,4	77,00	38,50	
				103,2	77,60	38,80	
				104,0	78,20	39,10	
				104,8	78,80	39,40	
				105,6	79,40	39,70	
				106,4	80,00	40,00	
				107,2	80,60	40,30	
				108,0	81,20	40,60	
				108,8	81,80	40,90	
				109,6	82,40	41,20	
				110,4	83,00	41,50	
				111,2	83,60	41,80	
				112,0	84,20	42,10	
				112,8	84,80	42,40	
				113,6	85,40	42,70	
				114,4	86,00	43,00	
				115,2	86,60	43,30	
				116,0	87,20	43,60	
				116,8	87,80	43,90	
				117,6	88,40	44,20	
				118,4	89,00	44,50	
				119,2	89,60	44,80	
				120,0	90,20	45,10	
				120,8	90,80	45,40	
				121,6	91,40	45,70	
				122,4	92,00	46,00	
				123,2	92,60	46,30	
				124,0	93,20	46,60	
				124,8	93,80	46,90	
				125,6	94,40	47,20	
				126,4	95,00	47,50	
				127,2	95,60	47,80	
				128,0	96,20	48,10	
				128,8	96,80	48,40	
				129,6	97,40	48,70	
				130,4	98,00	49,00	
				131,2	98,60	49,30	
				132,0	99,20	49,60	
				132,8	99,80	49,90	
				133,6	100,40	50,20	
				134,4	101,00	50,50	
				135,2	101,60	50,80	
				136,0	102,20	51,10	
				136,8	102,80	51,40	
				137,6	103,40	51,70	
				138,4	104,00	52,00	
				139,2	104,60	52,30	
				140,0	105,20	52,60	
				140,8	105,80	52,90	
				141,6	106,40	53,20	
				142,4	107,00	53,50	
				143,2	107,60	53,80	
				144,0	108,20	54,10	
				144,8	108,80	54,40	
				145,6	109,40	54,70	
				146,4	110,00	55,00	
				147,2	110,60	55,30	
				148,0	111,20	55,60	
				148,8	111,80	55,90	
				149,6	112,40	56,20	
				150,4	113,00	56,50	
				151,2	113,60	56,80	
				152,0	114,20	57,10	
				152,8	114,80	57,40	
				153,6	115,40	57,70	
				154,4	116,00	58,00	
				155,2	116,60	58,30	
				156,0	117,20	58,60	
				156,8	117,80	58,90	
				157,6	118,40	59,20	
				158,4	119,00	59,50	
				159,2	119,60	59,80	
				160,0	120,20	60,10	
				160,8	120,80	60,40	
				161,6	121,40	60,70	
				162,4	122,00	61,00	
				163,2	122,60	61,30	
				164,0	123,20	61,60	
				164,8	123,80	61,90	
				165,6	124,40	62,20	
				166,4	125,00	62,50	
				167,2	125,60	62,80	
				168,0	126,20	63,10	
				168,8	126,80	63,40	
				169,6	127,40	63,70	
				170,4	128,00	64,00	
				171,2	128,60	64,30	
				172,0	129,20	64,60	
				172,8	129,80	64,90	
				173,6	130,40	65,20	
				174,4	131,00	65,50	
				175,2	131,60	65,80	
				176,0	132,20	66,10	
				176,8	132,80	66,40	
				177,6	133,40	66,70	
				178,4	134,00	67,00	
				179,2	134,60	67,30	

POSTDILIGENSTURER.

Å N G B Å T S T U R E R.

51. **Stockholm—Hernösand—Örnsköldsvik**
anlöpande Köpmansholmen, afgår ångf. ÅNGERMANLAND, kapt. V. Kempff, Söndagar kl. 7 f. m., från Örnsköldsvik till Hernösand Tisdagar kl. 10 f. m., från Hernösand till Stockholm Tisdagar kl. 7 e. m., medtagande passagerare.
OBS. Fraktdogs emottages, och tecknas connoissementer direkt till alla vid Ångermanelfven belägna stationer.

Stockholm—Hernösand—Örnsköldsvik
afgår ångf. HERNÖSAND II, kapt. P. O. Hultén, Thorsdagar kl. 7 f. m., återvänder från Örnsköldsvik till Hernösand Lördagar kl. 10 f. m., från Hernösand till Stockholm Lördagar kl. 7 e. m.
OBS. Fraktdogs emottages, och tecknas connoissementer direkt till alla vid Ångermanelfven belägna stationer.
Närmare meddelar i Stockholm, N. C. Carlsson & Co, Skeppsbron 10.

52. **Stockholm—Sundsvall—Näske—Örnsköldsvik**
afgår ångf. BERZELIUS, kapt. C. A. F. Häglund, den 9, 19 och 29 kl. 7 f. m. Från Sundsvall till Näske och Örnsköldsvik den 10, 20 och 30 kl. 10 f. m. » Örnsköldsvik till Sundsvall den 2, 12 och 22 kl. 7 f. m.
» Sundsvall till Stockholm den 3, 13 och 23 på e. m., medtagande passagerare frtktdogs.
Närmare meddelar G. A. Tullgren, Stockholm, Skeppsbron N:o 16.

53. **Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland.**
Ångf. OSKAR II, kapt. Herm. Asplund afgår från Stockholm hvar Thorsdag 2 e. m. Nyland hvar Söndag 9 f. m. Sundsvall » Fred, efter skedd lossning. Hernösand » 1 e. m. Hernösand » Lördag 7 f. m. Sundsvall » 7 e. m. till Nyland » f. m. till Stockholm » Måndag e. m.
Fraktdogs emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelfven, samt befordras kostnadsfritt från Nyland af fartygets kommissionärer.
Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron N:o 10, i Sundsvall Axling & Co., i Hernösand C. F. Hägg, i Nyland Adolf Kihlgren.

54. **Stockholm—Nordmaling—Umeå,**
anlöpande Husum, afgår ångf. WESTERBOTTEN, kapt. Matias Klintberg, den 30 Juli kl. 2 på morgonen, medtagande passagerare och fraktdogs.

**Stockholm—Husum—Nordmaling—Umeå—Rathan—Sikeå
Gumboda—Kallviken**
afgår det för passagerare bekvämt och elegant inredda ångf. W:m RÖHSS, apt. C. E. Åström, Thorsdagen den 3 Augusti kl. 8 e. m.

**Stockholm—Nordmaling—Umeå—Rathan—Sikeå—
Gumboda—Kallviken**
afgår ångf. NORRLAND, kapt. Th. Rothman, omkring den 3 Augusti, medtagande passagerare och fraktdogs.
Närmare meddela N. C. Carlsson & Co., Stockholm, Skeppsbron 10.

55. **Stockholm—Nordmaling—Umeå—Rathan—Skellefteå,**
afgår ångf. UMAN, kapt. Oskar Klintberg, omkring den 10 Augusti, medtagande passagerare och fraktdogs.
Närmare meddela N. C. Carlsson & Co., Stockholm, Skeppsbron 10.

82. Stockholm—Halmstad—Warberg—Göteborg.									
	Ångf. NORE			kapt. J. G. Söderbergh, afgår från					
Stockholm	T. 1, 15, 29	Aug.	2 e. m.	Göteborg	T. 8, 22	Aug.	4 e. m.		
Westervik	O. 2, 16, 30	»	8 f. m.	Malmö	O. 9, 23	»	11 f. m.		
Oskarshamn	»	»	2 e. m.	Trelleborg	»	»	5 e. m.		
Kalmar	»	»	9 e. m.	Ystad	»	»	9 e. m.		
Karlskrona	Th. 3, 17, 31	»	6 f. m.	Åhus	Th. 19, 24	»	6 f. m.		
Ronneby	»	»	8 f. m.	Karlskrona	»	»	10 f. m.		
Karlskrona	»	»	11 f. m.	Ronneby	»	»	12 midd.		
Ystad	»	»	6 e. m.	Karlskrona	»	»	3 e. m.		
Trelleborg	»	»	9 e. m.	Kalmar	F. 11, 25	»	1 f. m.		
Malmö	F. 4, 18	»	6 f. m.	Borgholm	»	»	5 f. m.		
Halmstad	»	»	4 e. m.	Oskarshamn	»	»	9 f. m.		
Warberg	»	»	9 e. m.	Westervik	»	»	2 e. m.		
till Göteborg	»	»	e. m.	till Stockholm	följande morgon.				

Stockholm—Göteborg.									
	Ängf. DANA, kapt. E. L. Paulsson, afgår från								
Stockholm	T. 8, 22	Aug. 2	e. m.	Göteborg	T. 1, 15, 29	Aug. 4	e. m.		
Vestervik	O. 9, 23	" 8	f. m.	Helsingborg	O. 2, 16, 30	" 5	f. m.		
Oskarshamn	" "	" 2	e. m.	Malmö	" "	" 1	e. m.		
Kalmar	" "	" 8	e. m.	Ystad	" "	" 9	e. m.		
Karlskrona	Th. 10, 24	" 7	f. m.	Karlskrona	Th. 3, 17, 31	" 10	f. m.		
Ronneby	" "	" 10	f. m.	Ronneby	" "	" 2	e. m.		
Karlskrona	" "	" 1	e. m.	Karlskrona	" "	" 7	e. m.		
Ystad	" "	" 10	e. m.	Kalmar	F. 4, 18	" 6	f. m.		
Malmö	L. 11, 25	" 1	e. m.	Oskarshamn	" "	" 12	mid.		
Helsingborg	" "	" 6, 30	e. m.	Vestervik	" "	" 5	e. m.		
till Göteborg	afgår								

till Göteborg följande morgon. till Stockholm följande morgon.
 För passagerare finnas beväpnade platser. Gods medtagas till billig frakt,
 hvilken uppgöres ombord med befälhafvaren eller fraktskyrmannen och under far-
 tygens bortvaro med Kommissionärn på platsen.
 Kommissionärer: Hernösand: Hr P. Tjernberg; Sundsvall: Hr H. Axljög;
 Hudiksvall: Hr A. J. Uhlin; Söderhamn: Hr I. F. Wenström; Gefle: Hr V. Dryse-
 lius; Stockholm: Hr G. A. Tullgren, N:o 16 Skeppbron; Norrköping: Hr P. Jan-
 son & Co; Westervik: Hr G. Gyllströf; Öskarshamn: Hr J. E. A. Lundberg;
 Kalmar: Hr Söderbergh & Bolin; Karlskrona: Hr G. A. Rehn; Ronneby: Konsul
 P. Siegbahn; Karlshamn: Hr J. A. Söderlund; Sölvesborg: Hr L. Åberg; Åhus:
 Hr A. R. Svensson; Ystad: Hr C. Gram; Trelleborg: Hr C. Smith; Malmö: Hr
 Hans Friis; Köpenhamn: Hr Eric Friis; Göteborg: Hr E. P. Liedqvist.
 Fartygens tilläggningsplats i Stockholm är vid Norra Basiliöfshamnmen.

83.	Ängf. DROTNING SOPHIA,	kapt. Bern. Bengtson afgår från
STOCKHOLM L.	29 Juli 2 e. m.	GÖTEBORGS L. 5, 19 Aug. 4 e. m.
Westervik S.	30 » 3 f. m.	Landskrona S. 6, 30 » 7 f. m.
Oskarshamn »	» » 2 e. m.	Malmö » » » 4 e. m.
Kalmar » »	» » 3 e. m.	Sölvesborg M. 7, 21 » 6 f. m.
Karlskrona M.	31 » 7 f. m.	Karlskrona » » » 10 f. m.
Ronneby »	» » 10 f. m.	Ronneby » » » 2 e. m.
Karlskrona »	» » 1 e. m.	Karlskrona » » » 7 e. m.
Sölvesborg »	» » 5 e. m.	Kalmar T. 8, 22 » 6 f. m.
Malmö T.	1 Aug. 1 e. m.	Oskarshamn » » » 12 midd.
Landskrona »	» » 5 e. m.	Westervik » » » 5 e. m.
till GÖTEBORGS följande morgon.		till STOCKHOLM följande morgon.

Ängst. KONUNG OSCAR,		kapt. P. O. Söderqvist, afgår från	
STOCKHOLM O. 2, 16	Aug. 2 e. m.	GÖTEBORG. O. 9, 25	Aug. 4 e. m.
Westervik » Th. 5, 17	» 3 f. m.	Helsingborg. Th. 10, 24	» 5 f. m.
Oskarshamn » » »	» 2 e. m.	Malmö » » »	» 1 e. m.
Kalmar » » »	» 8 e. m.	Ystad » » »	» 9 e. m.
Karlskrona » F. 4, 18	» 7 f. m.	Karlshamn » F. 11, 25	» 10 f. m.
Ronneby » » »	» 10 f. m.	Ronneby » » »	» 2 e. m.
Karlshamn » » »	» 1 e. m.	Karlskrona » » »	» 7 e. m.
Ystad » » »	» 10 e. m.	Kalmar » L. 12, 26	» 6 f. m.
Malmö » L. 5, 19	» 1 e. m.	Oskarshamn » » »	» 12 midd.
Helsingborg » » »	» 6, 50 e. m.	Westervik » » »	» 5 e. m.
till GÖTEBORG följande morgon.		till STOCKHOLM följande morgon.	

Ängf. SÖDRA SVERIGE, kapt. J. C. Åberg, afgår från			
STOCKHOLM	L. 5, 19	Aug. 2 e. m.	GÖTEBORG L. 29 Juli 4 e. m.
Westervik	S. 6, 20	» 8 f. m.	Landskrona . S. 30 » 7 f. m.
Oskarshamn	» »	» 2 e. m.	Malmö . » » 1 e. m.
Kalmar	» »	» 8 e. m.	Sölvesborg . M. 31 » 6 f. m.
Karlskrona	M. 7, 21	» 7 f. m.	Karlshamn » » 10 f. m.
Ronneby	» »	» 10 f. m.	Ronneby » » 2 e. m.
Karlshamn	» »	» 1 e. m.	Karlskrona . » » 7 e. m.
Sölvesborg	» »	» 5 e. m.	Kalmar . T. 1 Aug. 6 f. m.
Malmö	T. 3, 22	» 1 e. m.	Oskarshamn » » 12 midd.
Landskrona	» »	» 5 e. m.	Westervik . » » 5 e. m.
till GÖTEBORG följande morgon.		till STOCKHOLM följande morgon.	

	Ängf. SKANDIA, kapt.	C. E. Nyman, afgår från	
STOCKHOLM O.	9, 93 Aug. 2 e.m.	GÖTEBORG O.	2, 16 Aug. 4 e. m.
Westervik	Th. 10, 24 » 8 f. m.	Helsingborg	Th. 3, 17 » 5 f. m.
Oskarshamn	» » » 9 e. m.	Malmö	» » » 1 e. m.
Kalmar	» » » 8 e. m.	Ystad	» » » 9 e. m.
Karlskrona	F. 11, 23 » 7 f. m.	Karlshamn	F. 4, 18 » 10 f. m.
Ronneby	» » » 10 f. m.	Ronneby	» » » 2 e. m.
Karlshamn	» » » 1 e. m.	Karlskrona	» » » 7 e. m.
Ystad	» » » 1 e. m.	Kalmar	L. 5, 19 » 6 f. m.
Malmö	L. 12, 26 » 10 e. m.	Oskarshamn.	» » » 12 midd.
Helsingborg	» » » 6, 30 e. m.	Westervik	» » » 5 e. m.
till GÖTEBORG följande morgon.		till STOCKHOLM följande morgon.	

medtagande passagerare och fraktgods.
 Partyens Kommissionsärer äro: i Stockholm Hrr N. C. Carlsson & Comp.,
 Westervik Hr C. Carlborn, Öskarshamn Hr P. Deurell, Kalmar Hr Söderbergh &
 Bolin, Karlskrona Hr W. L. Thörn, Ronneby Hr P. Siegbahn, Karlshamn Hr
 J. T. Aschter, Sölvesborg Hr J. T. Lijedahl, Ystad Hr N. Möller, Malmö Hr
 Joh. Kjellberg, Landskrona Hr C. Th. Rosengren, Helsingborg Hr Konsul Steevenius,
 Göteborg Hr J. F. Svensson, Skeppsbron **N** 1.

58. Amsterdam—Stockholm via Malmö
 Afgår ångf. EMILIA, kapt. G. B. Krutmeyer, omkring den 1 Augusti.
 Närmare meddela: i Amsterdam Hr B. I. van Hengel, och i Stockholm
 Hr Carl W. Boman, Flygarans Efterträdare, Skeppsbron N:o 30.

39. **Stockholm—Antwerpen—Havre (via Norrköping)**
 18 afgångar ångf. MOTALA, kapt. F. W. Gleerup, första dagarna i Augusti, med-
 tagande passagerare och fraktköds.
 Passageraravgiften är — inclusive vivre under fartygets gång, till Antwerpen
 125 francs, till Havre 150 francs.

Antwerpen—Stockholm
 Afgår ångf. BERGSUND, kapt. Z. Rönblom Jr, omkring den 30 Juli,
 medtagande passagerare och fraktgods.
 Närmare meddela: i Antwerpen Hrr Sasse och Güllens, i Havre Herr
 G. de Dumenil-Leble, i Stockholm, Hrr Olson & Wright, Skeppsbron N:o 20

01. **Bordeaux—Stockholm via Malmö**
 afgår ångf. STOCKHOLM, kapt. A. F. Ekdahl, omkring den 6 Augusti.
 Närmare meddela i Bordeaux *H. Pohl* och i Stockholm *Olson & Wright*,
 Skeppsbron 20.

4. **Stockholm—London via Ljusne**
 Åtgår ångf. PRESTO, kapt. O. Abenius, omkring den 6 Augusti, med-
 gående passagerare och fraktgods.
 Passagerareavgift: Hvitplats Kr. 88: Däckplats Kr. 95

London—Stockholm via Malmö
 Afgår ångf. ALLEGRO, knpt. F. Malmberg, omkrigg den 16 Augusti, med-
 gående passagerare och fraktgods.

Närmare meddel: i London Hrr *Phillipps, Graves, Phillipps & Co*,
Malmö Hrr *Svensson och Areschoug*, samt i Stockholm *Carl W. Boman*,
lygarsons Efterträdare, Skeppsbron N:o 30.

7. **Stockholm—Hull**

gård angf. JULIUS CÆSAR, kapf. F. O. Pettersson, omkring den 1 Aug.
Passagerareavgift: Hyttplats Kr. 58, Däckplats Kr. 25.

Hull—Stockholm

går ångf. NAUTILUS, kapt. A. G. Svinhufvud, omkring den 6 Augusti.
Närmare meddela i Hull Herrar Cammel, Woolf & Haigh samt i Stock-
holm Herr Carl W. Boman, Flygarsons efterträdare Skeppsbron N:o 30.

Närmare meddela: i Newcastle Hrr *Borries Craig & Co* och i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron N:o 30.

STOCKHOLM VESTERUT.

105. Stockholm—Södertelje—Tottås—Trosa.

Ängf. HALLSVIKEN N:o 1, kap. C. J. Lindström, afgår:
Måndagar kl. 2 e. m. till Tottås.
Tisdagar kl. 2 e. m. från Tottås.
Onsdagar kl. 2 e. m. till Tottås och Trosa.
Fredagar kl. 2 e. m. från Trosa till Tottås.
Lördagar kl. 2 e. m. från Trosa.
Obs. Fartyget går alltid öster om Mörkö.

Lustresa till Södertelje.

Ängf. HALLSVIKEN I afgår från Södagar kl. 9 f. m. och åter på e. m.
Pris 1:50 tur och retur halften för barn.

Stockholm—Södertelje—Hällsviken.

Ängf. HALLSVIKEN N:o II, kap. J. A. Holm, afgår från Stockholm
Tisdagar, Onsdagar och Lördagar kl. 2 e. m. Från Hällsviken Måndagar,
Onsdagar och Fredagar kl. 8 f. m.
Obs. Fartyget går endast vester om Mörkö. C. O. Strindberg.

107. Stockholm—Södertelje—Nyköping.

anlöpnande Helgö, ängf. NYKÖPING, kap. G. Malmström.
Från Stockholm: Tisdagar kl. 8 f. m. och Fredagar kl. 9 e. m.
Från Nyköping: Onsdagar kl. 9 e. m. och Söndagar kl. 8 f. m.
C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.
Obs. Helgö anlöper.

108. Stockholm—Nyköping—Norrköping.

Ängf. PER LÖFVENUS, kap. P. A. Svedelius, afgår från:
Stockholm till Södertelje och Nyköping Lördagen den 29 Juli kl. 7 e. m.
Nyköping till Närkevarn och Norrköping Tisdagar kl. 7 f. m.
Norrköping till Närkevarn och Nyköping Onsdagar kl. 6 f. m.
Nyköping till Södertelje och Stockholm Fredagar kl. 7 f. m.
Obs. Qvarsebo anlöper på så väl fram- som återresan.
C. O. Strindberg, Riddarholmshamnen.

109. Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping.

Ängf. NORDEN, kap. A. G. Hartzell, eller ängf. NORRKÖPING,
kap. Emil Hartzell, omväxlande från Stockholm så väl som från Norrköping
Tisdagar, Onsdagar och Lördagar kl. 8 e. m.
Vidare meddela i Norrköping: P. Janson & Co.; i Stockholm, C. O.
Strindberg, Riddarholmshamnen.

GENOM GÖTA KANAL.

110. Stockholm (Riddarholmen)—Söderköping—Linköping.
Ängf. PHENIX, kap. C. Bergström, afgår från Stockholm Onsdagar
kl. 8 e. m. samt från Linköping Lördagar kl. 3 e. m.
Kommissionär i Stockholm C. O. Strindberg, Riddarholmshamnen.

Stockholm—Jönköping.

Ängf. PER BRAHE, kap. C. O. Ödqvist, PRIMUS, kap. John Berg-
strand, ESAIAS TEGNER, kap. F. E. Lindgren,
m anlöpa alla stationer vid Östgöta-linien, af Göta Kanal, samt
Wadstena, Hästholmen, Hjo och Grenna.
från Stockholm afgår

ESAIAS TEGNER hvar Måndag kl. 8 e. m.

PRIMUS hvar Onsdag kl. 8 e. m.

PER BRAHE hvar Fredag kl. 8 e. m.

PER BRAHE hvar Tisdag kl. 11,30 e. m.

ESAIAS TEGNER hvar Onsdag kl. 11,30 e. m.

PRIMUS hvar Lördag kl. 11,30 e. m.

Obs. Hjo anlöper endast af Per Brahe, som deremot ej går till Häst-
holmen och Grenna.

Passagerare kunna utan särskild afgift erhålla logis å fartygen ett dygn före
fartygens afgång och ett dygn efter fullbordad resa.
Fartygen ankomma till Jönköping så tidigt på morgonen att passagerare
kunna åtfölja de kl. straxt efter 8 afgående bantåg till Malmö och Göteborg.
Fartygens kommissionärer äro: Herr C. O. STRINDBERG, Riddarholmsham-
nen i Stockholm och Herr E. L. SVENSSON i Jönköping.

113. Stockholm—Jönköping.

anlöpnande Söderköping, Motala, Wadstena, Hästholmen och Grenna
afg. GÖTA KANAL, kap. G. Gustafsson, Lördagarna den 5 och
19 Augusti, 2, 16 och 30 September, på aftonen, samt från Jönköping till Stock-
holm Fredagarna den 11 och 25 Augusti, 8 och 22 September, kl. 9 på aftonen.
Närmare meddela C. O. Strindberg.

Stockholm—Göteborg.

Göta- och Trollhättekanaler.

Till den 40 September 1876
underhålls emellan Stockholm och Göteborg reguljer kommunikation
sålunda att ett af Passagerare-ångfartygen

MOTALA STRÖM, kap. O. Hallman, BALTZAR v. PLATEN, kap.
F. Larsson, VENUS, kap. R. Samsjö, och JUNO, kap. G. Blixt afgår:
Från Stockholm

hvar Tisdag, Onsdag och Lördag hvar Söndag, Onsdag och Fredag

afton kl. 5 och passera: morgon kl. 1 f. m. och passera:

Tisd., Thorsd., Södertelje... 7,15 e. m. Sönd., Onsd. (Trollhättan 8,30 f. m.

och Lörd. Oxelösund 12 nat. och Fred. Wenersborg 11,30 f. m.

Söderköping 5,30 f. m. Töreboda 7,30 f. m.

Norsholm 11 " Motala 10,45 " "

Berg 1,30 e. m. Mänd., Thorsd. Husbyfjöl 1 e. m.

Husbyfjöl 8 " och Lörd. Berg 4 " "

Motala 7,30 " Norsholm 7,30 " "

Rödesund 10 " Söderköping 11,30 " "

Töreboda 3 f. m. Oxelösund 5 f. m.

Mänd., Thorsd. Wenersborg 4 e. m. Sönd., Tisd. Södertelje 10 " "

och Lörd. Trollhättan 6 " och Fred. till Stockholm midd.

till Göteborg 12 nat. ** Fartygen invänta tågen

vid Norsholm 62 fr. Linköping 129 fr. Norrköping;

" Motala 3 fr. Hallsberg 129 fr. Norrköping;

" Motala 3 fr. Hallsberg 129 fr. Norrköping;

" Motala 3 fr. Hallsberg 129 fr. Norrköping;

" Motala 3 fr. Hallsberg 129 fr. Norrköping;

" Motala 3 fr. Hallsberg 129 fr. Norrköping;

" Motala 3 fr. Hallsberg 129 fr. Norrköping;

" Motala 3 fr. Hallsberg 129 fr. Norrköping;

" Motala 3 fr. Hallsberg 129 fr. Norrköping;

" Motala 3 fr. Hallsberg 129 fr. Norrköping;

" Motala 3 fr. Hallsberg 129 fr. Norrköping;

" Motala 3 fr. Hallsberg 129 fr. Norrköping;

" Motala 3 fr. Hallsberg 129 fr. Norrköping;

" Motala 3 fr. Hallsberg 129 fr. Norrköping;

" Motala 3 fr. Hallsberg 129 fr. Norrköping;

" Motala 3 fr. Hallsberg 129 fr. Norrköping;

" Motala 3 fr. Hallsberg 129 fr. Norrköping;

" Motala 3 fr. Hallsberg 129 fr. Norrköping;

" Motala 3 fr. Hallsberg 129 fr. Norrköping;

" Motala 3 fr. Hallsberg 129 fr. Norrköping;

" Motala 3 fr. Hallsberg 129 fr. Norrköping;

" Motala 3 fr. Hallsberg 129 fr. Norrköping;

" Motala 3 fr. Hallsberg 129 fr. Norrköping;

" Motala 3 fr. Hallsberg 129 fr. Norrköping;

" Motala 3 fr. Hallsberg 129 fr. Norrköping;

" Motala 3 fr. Hallsberg 129 fr. Norrköping;

" Motala 3 fr. Hallsberg 129 fr. Norrköping;

" Motala 3 fr. Hallsberg 129 fr. Norrköping;

" Motala 3 fr. Hallsberg 129 fr. Norrköping;

" Motala 3 fr. Hallsberg 129 fr. Norrköping;

" Motala 3 fr. Hallsberg 129 fr. Norrköping;

grafikverket

