SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 1. Lördagen **SVERIGES KOMMUNIKATIONER.** 1867. den 27 April.

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så ämna undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Ångbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:
för återstående delen af innevarande år 3 Rdr;
för halft år ... 2 » 25 öre;
för tre månader ... 1 » 25 » .
Lösa nummer ... à 10 » .

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13½, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten sker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forström.*

Tidskilnads-Tabell,

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

N:o 1. (Årsw. Vinterbaneli) **SVERIGES KOMMUNIKATIONER** Pris 15 öre. 47:te Årg. Lörd. den 4 Jan. 1913.

Järnvägskarta öfver Sverige

Aktiebolaget STOCKHOLMS HANDELSBANK

Spedition och Ångbåtsexpedition F. O. KLINGSTRÖM LÜBECK och HAMBURG.

Stockholm—Upsala.

Kristinehamn—Laxå.

SIGRID SUNDBORG KONST- och ANTIKVITETSHANDEL KÖP och FÖRSÄLJNING

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 30. Tionde Årgången. Lördagen den 22 Juli 1876.

Detta nummer åtföljes af ett bihang.

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Postdiligens- och Angbåtsturer.)

Adelsö 158.
Afvelsäter 29.
Ahlby 150, 151.
Ahlsta h.
Ahlviken 152.
Alafors 28.
Alfvesta B, C, G, Z, Å, T, t, x.
Alingsås D, E.
Alkärret 164.
Allmänna gränden 184.
Altappen 61.
Amsterdam 88, 238.
Andersbenning i.
Aneby B, C.
Ankarsrum 78.
Antwerpen 89, 240.
Arboga A, D, E, G, N. 138.
Arendal 225.
Arkö 78, 110—116.
Arlöf B, C.
Arnö 123.
Arvika H.
Asarum Ö.
Asby 336.
Askersund 332.
Askeröd f.
Asmundtorp c.
Aspholmarne 209.
Aspvik 175.
Attarp a.
Avesta 127.
Axmar 281.
Axvall V.
Baldersnäs 203, 204.
Balingslöf B, C.
Baltishport 68.
Bankeberg B, C.
Barnarp 25.
Beckaskog b.
Bengtsbron 203, 204.
Bengtstorp S.
Berg 112—116.
Berga Y.
Bergsbrunna A
Bergshamra 173.
Bernshammar E.
Bergvik
Bergsviken
Bettna e.
Billdal 225.
Billeberga c.
Billesholm d.
Billingsfors 203, 204.
Bjellums U.
Bjersjölagård f.
Bjuf d.
Björkö 159.
Björneborg (Refsö) 63.
Björneborg H.
Björnholmen 160.
Björnlunda B—E.
Björsund 126.
Blidsberg k.
Blockhusudden 171, 178.
Bo 179—182.
Boaryd 27.
Bockholmssund 72, 73, 78, 79, 105—116, 126—142, 159.
Boda H.
Bodal 168.
Bodane 204.
Bofors S.
Bogsta 9.
Bohult Y.
Bokö 78, 106—116.
Bollerup 20.
Bollnäs 44.
Bollnäs 336.
Bonavik 155.
Bordeaux 91.
Borgholm 72, 73, 292, 293.
Borgå 67.
Borgstena X
Borlänge Q, 337.
Borås D, E, X.
Boxholm B, C.
Brahestad 63.
Brandalsund 106.
Bratten 225.
Brearyd 27.
Bredvik 171, 178.
Brinkebergskulle 115, 116, 203, 212.
Broddbo A.
Broddetorp V.
Brogård 154.
Brokind 15, 335.
Bromö 115, 116.
Bromölla b.
Brunflo 1.
Brunsberg H.
Bruzaholm Y.
Brålanda 29.
Bräcke 1.
Bränninge 106.
Brännö 225.
Buterud 203, 204.
Byarum 25.
Byske 62.
Byvalla A.
Bällsta bro 150, 151.
Börringe g.
Cadiz
Carlsby L.
Cathrineholm 203, 204.
Cette
Charlottenberg H, L.
Charlottenlund g.
Christiania B—E, H, d, 195, 197, 238.
Christineberg f.
Christiansand 236.
Christinestad 63.
Cimbrishamn 20, 79.
Dala U.
Dalbergså 203, 204.
Dalarö 180.
Dalum k
Danviken 183.
Dannemora 1.
Degerfors H.
Degerön L.
Deje Q.
Dingtuna N, 127.
Djurgården 164, 184, 185.
Djupviken 190.
Djurgårdsbrunn 167.
Djursholm 168.
Dockan 185.
Drammen 238.
Drottningholm 156.
Dröback 197.
Dufnäsholme 179—182.
Dylta N, S.
Dylta Bruk N.
Ed 13.
Edane H.
Ekedalen U.
Eken
Ekensberg 142.
Ekenäs 64.
Ekholmen 158.
Eklunda T.
Ekolsund 158.
Ekslö B—E, F, Y.
Eksund B, C, K.
Eksåg 126.
Eldsberga 28.
Eldgarn 154.
Elfkarleö 1
Elfsborg 225.
Elgarås D, E.
Elghorn 119, 120.
Elmhult B, C.
Emarp Y, Å.
Emmaboda Å.
Engebacken W.
Engelholm B—E, p, 28.
Engelsberg 129.
Engsö 160.
Enköping 123.
Enånger 42.
Erikstad 29.
Eriksund 119, 120.
Ersnäs 61, 62.
Eskilstuna 8, 141, 326.
Eslöf B, C, c, f.
Esperöd f.
Espås V.
Fagerssanna I.
Fagersta 129.
Fagerås H.
Falkenberg 28, 234.
Falköping D, E, F, G, K, L, f.
Falun A, G, Q, m.
Fellingsbro N.
Fiholm 126.
Filipstad n.
Finja d.
Finnboda 183
Finnerödja D, E.
Finspong D, E, K.
Finstaholm 119, 120.
Fiskeby B, C.
Fiskebäckskil 190, 192.
Fittja 160.
Fjelkinge b.
Fjellbacka 195, 196.
Fjerdingslöf h.
Fjäderholmarne 178.
Flen B—E, e
Flisby B, C.
Floda D, E.
Florö
Flottsund 120.
Fogelsta L, M.
Fogelvik 78.
Foglavik D, E.
Fors A.
Forserum F.
Forshult Y.
Forsvik 115, 116, 333.
Frederikshavn 236.
Fredriksborg 174.
Fredrikshall 195.
Fredriksstad
Fredriksvärn
Friberg
Fridened U.
Fridhem a.
Frinnaryd B, C.
Fristad X.
Fryksta H, 327.
Frändefors 29.
Frödinge 14.
Frösåker f.
Frövi N, P, Q.
Furusund 36—38.
Fånö 158.
Fårösund 73.
Fällström 180, 182.
Galtström
Gamla Carleby 63.
Gamla Kungsholmsbron 149, 150.
Gamla Upsala 1.
Gamelkroppa n.
Gamleby 13, 78.
Gantofta c.
Gefle A, Q, l, m, 38, 40, 42, 49, 58, 59, 216, 281.
Gemla Z.
Getinge 28.
Gislaved 26.
Gistad B, C.
Gnarp
Gnesta B—E, 9.
Godegård L.
Gonäs P.
Grafudden 140.
Grafversfors B, C.
Granbergsdal S.
Granhammar 119, 120, 153.
Granholmen 174, 175.
Granton
Grebbesta 195, 196.
Grenna 112, 113, 332.
Gressela 28.
Grimslöf Ö.
Grimstorp B, C.
Gripenberg B, C.
Gripsholm 142, 143.
Grunnebo W.
Gryt K.
Gryt 78.
Grängesberget P.
Gräsberg Q.
Grästorp W.
Gualöf b.
Gullholmen 190, 195, 196.
Gumboda 54.
Gunnarstorp d.
Gunnebo 78.
Gusselby P.
Gustafsberg (porslinsfabriken) 179.
Gustafsberg (badort) 192, 193.
Gustafsfors 203, 204.
Gustafsvik 179.
Gusum 13.
Gyttorp S.
Gäddviken 183.
Gällöfsta 119, 120.
Görwäln 153.
Göteborg D—H, K, L, U, X, d, 28, 82, 83, 93, 115, 116, 190—247, 307.
Habo F.
Hacksta 158.
Hafstenssund 195, 196.
Haga 183.
Hajstorp 115, 116.
Hakunge 173.
Hallsberg D, E, G, K, L.
Hallsta 36, 37.
Hallunda 159.
Halmstad 26—28, 82, 233, 234, 307.
Hamburg 77, 235.
Hammenhög 20.
Hangö 64.
Hannas 20.
Haparanda 58—61.
Harg 37.
Harnäs 1.
Hasselfors H.
Hasseludden 174, 175, 178.
Håvre 89, 240.
Heagård p.
Heby A.
Hedensberg N, 127.
Helgenäs
Helgö 107.
Hellestad K.
Hellevikstrand 190.
Helsingborg B—E, c, d, p, 82, 83, 220, 230, 233, 234.
Helsingfors 64—66.
Helsingör d, 197.
Hemmersta 175.
Hemsjö Ö.
Henriksborg 183.
Henån
Hermansdal 183.
Hernösand 49—53, 58, 216, 267, 281.
Herrlingstorp U.
Herrljunga D, E.
Herrsby 171.
Herräng 37.
Hesselby 154.
Hesselbyholm 126.
Hessleholm B, C, a, d, p.
Hesslingeberg 167.
Hillringsberg
Hindby g.
Hjeltevad Y.
Hjernarp 28.
Hjo D, E, U. 112, 332.
Hjortqvarn K.
Hjulsta 160.
Hoby 22
Hofby 335.
Hofmansbygd Ö.
Hofmantorp Å.
Hofvetorp 335.
Holmeja h.
Holmsjö Å.
Holtenau 77.
Horn 335.
Horndal A.
Horten 197.
Huddinge B—E.
Hudiksvall 45, 49, 58, 216.
Hufvudsta 150, 151.
Hull 97, 98, 247.
Hult Y.
Hultsfred Y, 14.
Hurfva f.
Husbyfjöl 110—116.
Husum 34.
Hvetlanda
Hycklinge 335.
Hyttan L.
Håfverud 203, 204.
Håkantorp W.
Hållsviken 105.
Häggviken
Häringe 180.
Hästbo A.
Hästholmen 183.
Hästholmen 112, 113, 332.
Hästveda B, C.
Högarn 174.
Högsjö D, E.
Högsäter
Hör B, C.
Hörk P.
Hörningsholm 106.
Höviksnäs 192.
Igelstorp I.
Iggesund 42
Ignaberga a.
Ingatorp Y
Ingelstad Tostarp 20.
Jacobsberg 160.
Jacobstad 63.
Jerfva A
Jerle S.
Jerna B—E.
Jerrestad 20.
Johannelund 150, 151.
Johannsedal 160.
Johannisfrid 150, 151.
Jonsered D, E.
Jula T.
Jularbo A.
Jäder N.
Jättendal 42, 59.
Jönköping B—E, F, G, 25, 26, 112, 113, 332.
Kaflås U.
Kalfsund
Kalix 59, 61.
Kallerö 38.
Kallviken 61.
Kalmar B—E, Å, 18, 54, 72, 74, 76, 77, 79, 82, 83, 216, 290, 293.
Kalmarsand 155.
Karlberg 149.
Karlsborg 115, 333.
Karlshamn B—E, Ö, 22, 79, 82, 83, 216, 293, 304
Karlskoga A, D, E, G, H, S.
Karlskrona B—E, N, Å, 23, 76, 79, 82, 83, 216, 293, 304
Karlstad B—E, H, 29, 115, 209.
Karmansbo O.
Karpalund a.
Kasby 183.
Kaskö
Katrineholm B—E, G, K.
Kemi 63.
Kil H, Q.
Killeberg B, C.
Kilsmo D, E.
Kinnekulle
Kisa 15.
Klintehamn 75.
Klippan d.
Klubben 160.
Klågerup h.
Knifsta A.
Kohlbäck N, 127.
Kongelf 200.
Kongsbacka 28.
Kongsvinger B—D, H.
Kopparberg G.
Korsberga U.
Korsnäs m.
Kortfors S.
Kottebrygga 123.
Krafslösa 18.
Kristianstad B—E, a, b.
Kristinehamn H, n, 115, 212.
Krokfors 204.
Krusenberg 120.
Krylbo A, i.
Krägga 158.
Kumla G.
Kummelnäs 178.
Kungsberg 126.
Kungsgården m.
Kungshatt 160.
Kungsör 138, 140.
Kyrkesund 195, 196.
Kyrkviken 173.
Käge 55, 58.
Kårby 14.
Källhagen 167.
Källvik 78.
Källviken k.
Känsö 225.
Käppala 178.
Kärfsta o.
Kärrkil
Kärrgrufva i.
Kärsön 154, 157.
Köpenhamn c, d, 79, 93, 197, 216, 217, 220, 231, 233, 234, 306, 307.
Köping A, D, E, G, N, O, Q, S. 136, 326.
Köpmannabro 203, 204.
Köpmanholmen 36, 37, 51.
Köpstadsö 225.
Lagmansholm D, E.
Lagnö 160.
Laholm 28.
Lamhult B, C
Landskrona B—E, c, e, 85. 220, 231, 233.
Langesund
Larslund e.
Laxå D, E, G, H, K.
Leith
Leksand 337.
Lena k.
Lennartsfors 203.
Lennartsnäs 154.
Lennersta 179, 182.
Lerum D, E.
Lessebo Å.
Liatorp B, C.
Lidingöbro 168, 170.
Lidköping D, E, V, 115.
Liljedal
Liljeholmen B—E, 161.
Lilla Edet 115, 116, 201—204, 209, 212.
Lilla Essingen 151, 152.
Lilleskog W.
Lillsjödal Y.
Linde A, D, E, G, P.
Lingbem B, C.
Linköping B, C, F, K, L, 15, 110, 335.
Lissabon
Listerby 23.
Liverpool 245.
Ljung X.
Ljungby 27.
Ljungskile
Ljusfors
Ljusne
London 94, 246.
Ludvika A, D, E, G, P, Q, R.
Luleå 58—62.
Lund B—E, h.
Lybeck 74—76, 192, 233, 234, 307.
Lysekil 190, 192—196.
Låka 190, 192.
Långbron 203, 204.
Långed 203, 204.
Långedrag 225.
Långholmsbron 161.
Långviks glasbruk 5, 3.
Långvind 42.
Långängen 168, 170.
Läppö 140.
Löberöd f.
Löfholmen 161.
Löfvestad f.
Lönneberga Y.
Malaga
Malmköping 8.
Malmslätt B, C.
Malmö B—E, F, H, L, g, h, 79, 82, 83, 88, 216, 230—233, 306—308.
Malöga 29.
Manilla 178.
Mantorp B, C.
Margretehill k.
Margretelund 172.
Mariannelund Y.
Marieberg h.
Marieberg 151, 152.
Mariedam L
Mariefred 142, 143.
Mariehamn 64.
Marieholm c.
Mariestad D, E, T, 115.
Marma 1.
Marmorbruket 109.
Marnäs R.
Marstrand 190, 192, 195, 196.
Marsvinsholm g.
Marum
Matfors o.
Medevi 332.
Mellerud 29.
Memel
Merserum 22.
Messina
Mistelås 24.
Mjölby B, C, K, L, 15.
Mofalla U.
Moheda B, C, 24.
Moholm D, E, T.
Mohärad 26.
Molkom H, Q.
Mollaryd X.
Mollösund 190, 195, 196.
Mora strand 337.
Morgongåfva A.
Morlanda
Morshyttan A.
Morup 28.
Mossviken
Mosås G.
Motala B—E, L. 112—116, 332.
Mullsjö F.
Mulseryd 26
Munkbo R.
Munktorp N, 127.
Mälilla Y.
Märsta A.
Möckerhult Y.
Mölltorp I.
Mölna 171, 178.
Mölnbo B—E.
Mönsterås 18.
Mörlunda Y.
Mörarp d.
Mörrum 22.
Mörtnäs
Nedansjö o.
Nettraby 23.
Newcastle 245.
Nissafors 26.
Nockebybro 89, 119, 120, 154.
Nor 29.
Nora A, D, E, F, H, N, S.
Norberg A, i.
Nordmaling 54, 55.
Norra Wi 336.
Norrby 150, 151.
Norrköping B, C, K, 15, 76, 108, 109, 292, 293.
Norrnäs 175.
Norrtelje 36, 37.
Norsborg 159.
Norsesund D, E.
Norsholm B, C, 110—116.
Nosaby b.
Notholmen
Nya Kungsholmsbron 149, 150.
Nya Warfvet 225.
Nybro Ä.
Nyby 26.
Nybyholm 160.
Ny Carleby
Nykroppa n.
Nyköping c, 9, 107, 108.
Nyland 49, 51, 53.
Nysätra 36, 37.
Nytorp 170.
Näfveqvarn 108.
Näs 172.
Näsby 168.
Näsbyholm g.
Näske 52.
Nässjö B, C, F, K, L, Y.
Nässundet n.
Nösund 190.
Okna B, C.
Oporto
Ormaryd Y.
Ornäs Q.
Orrskog 1.
Orsa 337.
Ortala 36—38.
Oskarshamn B—E, F, Y, 18, 79, 82, 83, 292, 293.
Ottebol H.
Ousby B, C.
Oxelösund 78, 108—116.
Oxie g.
Paris
Partilled D, E.
Pataholm 18.
Perstorp d.
Pettersberg 160.
Petersburg, S:t 66.
Philadelphia
Piteå 58—62.
Porsgrund
Prestköp K.
Pukavik 22.
Påarp d.
Pålsboda D, E, K.
Påskallavik 18.
Qvarsebo 108.
Qvibille 28.
Qvidinge d.
Qvicksund 129—140.
Ramlösa c, d.
Ramnäs 129.
Ramsta N, 127.
Rathan 55.
Raus c.
Rendsburg 77.
Renneslöf 28.
Reval 71.
Riddarhusgränden 150.
Riga 69.
Rimforssa 15, 335.
Ringarum 13.
Robertsholm m.
Rockneby 18.
Rohnehamn 73.
Ronneby Ö, 21, 22, 23, 79, 82, 83, 216, 231, 295, 304.
Ropsten 170.
Rosersberg A.
Rosshyttan A.
Rotebro A.
Rotterdam 240.
Rouen 88.
Runsa 119, 120.
Ryd Ö.
Rydaholm 24.
Rydboholm 168.
Rydsgård g.
Ryggen
Ryningsnäs Y.
Ryr W.
Ryssviken 183.
Rågelund 28.
Råneå 59, 61.
Rånnum W.
Råå 332.
Rällså P.
Rämen Q.
Räppe Z.
Rättvik 337.
Rödeby Å.
Rödesund I, 115, 116, 333.
Röinge a.
Rök
Rörskär
Rörstrand 149.
Rörviks brygga 37.
Sahlstad W.
Sala A, D, E, G, N, 127, 326.
Saltkällan 192, 193.
Sandarne 42, 44.
Sandefjord
Sandhamn 182.
Sandhem F.
Sandsjö B, C.
Sandsta R.
Sandviken m.
Sandvik 151.
Seckestad T.
Seffle 29.
Segersta 158.
Seglingsberg 129.
Sembla 129.
Signilsberg 119, 120.
Sigtuna 119, 120.
Sikeå 54, 58.
Sikhall 204.
Silbodal 204.
Sillerud
Simonstorp B, C.
Sjö 119.
Sjöberg 183.
Sjögård 26.
Sjötorp 115, 116.
Sjövik
Skabersjö g.
Skantzen 129.
Skara D, E, V.
Skattkärr H.
Skellefteå 55, 58—62.
Skeninge L.
Skien
Skillingaryd 25.
Skinnarviken 161.
Skoghall 209.
Skokloster 119, 120.
Skopesund 190.
Skruf Å.
Skräcka Q.
Skuggan 170.
Skuru 179—182.
Skurup g.
Skutskär l, 38.
Skåre H
Skärholmen 160.
Skärsta 36, 37.
Sköfde B—E, I.
Skönnarbo K.
Slagsta 159.
Slussen
Slätthög 24.
Slöinge 28.
Smedby T.
Smedjebacken R, 129.
Smedsudden 152.
Snäcke 204.
Solberga B, C.
Sollefteå 49, 51, 53.
Sollerön 337.
Sommen B, C, 336.
Sonstorp K.
Spannarp p.
Sparreholm B—E, 3.
Sparsör X.
Spjutsbygd Å.
Stadsvall 174, 175.
Staffanstorp h.
Stafnäs 182.
Stafsnäs 182.
Stallarholmen 126—141.
Stallmästargården 187, 188.
Staxhammar 123.
Stehag B, C, X.
Steninge
Stenstorp D, E, U, V.
Stenungsund 190, 192.
Sterbsnäs 36.
Stettin 71.
Stigtomta e.
Stillingsön 192.
Stjernhof B—E.
Stjernvik 225.
Stockaryd B, C.
Stocksund 170, 188.
Stockholm A—H, K, L, d, 36—185, 216, 217.
Stora Essingen 152, 160.
Stora Lee 203.
Storebro 14.
Storfors n.
Storvik A, Q, m.
Stor Wreta l.
Storå P.
Stralsund 308.
Strand 203.
Strengnäs 126—141.
Striberg S.
Strålsnäs B, C.
Strångsjö B, C.
Ström 115, 116, 201—204, 209, 212.
Strömsholm 129, 326.
Strömstad 195, 196.
Sturehof 159.
Styrsötånge 225.
Stäket (Almar) 119, 120, 153.
Stäket (Baggars) 179—182.
Ställdalen P.
Sulvik
Sundby 119, 120.
Sundbyholm 141.
Sunderland 245, 249.
Sundsandvik 192.
Sundsvall o, 47—49, 52, 58, 61, 216.
Sundsör 142.
Sunnanå 204.
Surahammar 129.
Svanesund 192.
Svanrödjan T.
Svartsjö 154.
Svartvik 150.
Svartå H.
Svedala g, h.
Svennevad K.
Svensbro U.
Svenstorp f, 20.
Svindersvik 183.
Svängsta Ö.
Säbyholm 157.
Säfsjö B, C.
Säfösund 78, 107—116.
Särö 222.
Sätra 183.
Söderfors l.
Söderhamn 42, 44, 49, 58, 94, 216.
Söderköping 13, 110—116.
Södertelje B—E, 72, 73, 78, 79, 105—116.
Södra Wi 13.
Sölje
Sölvesborg B—E, b, 22, 23, 83, 304.
Sörby D, E.
Sösdala B, C.
Tarragona
Teckomatorp c.
Tegelviken 185.
Tenhult F.
Tenö 174.
Terna N, 127.
Thorshälla 141, 326.
Thorsätra 119, 120.
Thunsta 337.
Tibro I.
Tidaholm U.
Tidan D. E.
Tierp l.
Tillberga N, 127.
Tjerby
Tjörnarp B, C.
Tobo l.
Toftestaholme 172.
Tomelilla f.
Tommarp 20.
Torekow 233.
Torne Ö.
Torneå 63.
Torpa 336.
Torpshammar o, 1.
Torrskog
Torsby 327.
Torsåker A.
Tottnäs 105.
Tranebergsbro 151, 152.
Tranås B, C.
Trekanten Å.
Trelleborg B—E, h, 32.
Trensum 22.
Trollenäs c.
Trollhättan 115, 116, 201—204, 209, 212.
Tromsö
Trosa 105.
Trädet k.
Trästa 36—38.
Trönninge 38.
Tubbetorp U.
Tullgarn 106.
Tumba B—E.
Tuna 172.
Tynningö 175.
Tyresö 182.
Tyringe d.
Tågarp c.
Tången 195, 196.
Tönsberg
Töreboda D, E, 115, 116, 333.
Törefors 58, 61.
Tösse 29.
Uddevalla D, E, W, 192.
Uleåborg 63.
Ulfstorp W.
Ulfö Ö.
Ullersäter N
Ulriksdal 170, 188.
Ullriksdals allé 187.
Ulricehamn B—E, F, k.
Ulånger 51.
Umeå 54, 55, 58—61.
Upperud 203, 204.
Upsala A, l, 120.
Uttersberg A, D, E, G, O.
Utö 180.
Wallö
Vilstad 26.
Wadsbro e.
Wadstena B, C, E, M, 112, 116, 332.
Walbo m.
Waldemarsvik 78, 292.
Walla B—E.
Wallåkra c.
Walskog N.
Wara W.
Warberg 28, 82, 233, 234.
Warpsundsbro
Wartofta F, k.
Wasa 63, 267.
Wassbacken 115, 116, 333.
Wasselhyttan P.
Wattholma l.
Wattjom o.
Waxholm 172—174.
Wedevåg P.
Wedum W.
Welamsund 176.
Wendel l.
Wenngarn 153.
Wenersborg D, E, W, 29, 115, 116, 202—204, 209, 212.
Werkebäck 78.
Wermlands Bro 29.
Wernamo 24, 25.
Westanfors 129.
Wester Tryserum 13.
Westervik 13, 14, 78, 79, 82, 83, 292, 293.
Westervik 188.
Westerås A, D, E, G, N, 127, 129, 326.
Westra Ed 203.
West Hartlepool 249.
Wexiö B—E, Z, Å.
Wia 106.
Wiborg 66.
Wifstavarf
Wiggebyholm 168.
Wik 175.
Wikersvik S.
Wikingshill 175.
Wimmerby 14, 16.
Wingåker D, E.
Winninga V.
Winslöf a.
Wirsbo 129.
Wisby 72, 73.
Wisingsö 332.
Wiskabro 28.
Wiskan o.
Wislanda B, C, O, 27.
Wissefjärda Å.
Wittinge A.
Wollsjö f.
Woxtorpsby 24.
Wrena e.
Wreta
Wreten f.
Wretstorp D, E.
Wrå 27.
Wårby 161.
Wårgårda D, E.
Wårvik
Wäddö 1.
Wällinge 160.
Wänge A.
Wäring D, E.
Wäsby A.
Wäse H.
Wstad B—E, f, g, 82, 83.
Ytterstfors Bruk
Åbo 64—66.
Åby B, C.
Åby qvarn 105.
Åbyn 62.
Ådö 123, 157, 158.
Åhlsten 154.
Åhus 79.
Åkarp B, C.
Åkersberg 172.
Åkersström 115, 116, 201—204, 209, 212.
Åkersvass 115, 116, 201—204, 209, 212.
Åland A.
Ålem 18.
Ålkistan 188.
Ålshult Ö.
Åmot H.
Åmål 29.
Ångsågen T.
Ånimskog 29.
Årjeng 204.
Äryd A, 20.
Äryda 8.
Åsarp k.
Åsbro L.
Åstorp d, p.
Äppelviken 152.
Ölme H
Önnestad a.
Örbyhus l.
Örebro A, D, E, F, G, K—L, M, Q, S, 140.
Öregrund 38, 42.
Öreryd 26.
Örmon K.
Örnsköldsvik 51, 52.
Örsjö Å.
Örsundsbro 119.
Örtofta B, C, P, R.
Östanå 173.
Österby 123, 154.
Östersund 1.
Östhammar 36, 37.
Östra Karup 28.

Statens jernvägstrafik. För aflemnande och upptagande af resande till och från Porla helsobrunn komma t. o. m. den 16 nästk. Augusti samtliga å linien Laxå—Hasselfors anordnade blandade och godståg, med undantag blott af nattsnälltågen, att stanna vid hållplatsen Porla, mellan Laxå och Hasselfors stationer.

Direkta personbiljetter säljas för resor med snälltåg till nedannämnda orter i utlandet, hvarvid en af de angifna vägarne kunna väljas neml.:

i **Stockholm** för resa till Berlin via Malmö—Korsör—Kiel, Malmö—Lybeck eller Malmö—Stralsund.
» Hamburg via » » eller Malmö—Korsör—Fyen.
» Altona » » eller Malmö—Korsör—Fyen.
» Kiel » Malmö—Korsör.

i **Göteborg** för resa till Berlin via Malmö—Korsör—Kiel eller Malmö—Stralsund.
» Hamburg } via » eller Malmö—Korsör—Fyen.
» Altona }
» Kiel » Malmö—Korör.

Stockholm i Maj 1876.

Tur- och returbiljetter, gällande Söndagar för fram- och återresa samma dag, säljas till och med nästkommande September månads utgång till *person- eller blandade tåg* å linierna Upsala—Stockholm och Stockholm—Södertelje, dock icke för resa mellan Stockholm och Liljeholmen.

Stockholm den 6 Juni 1876.

Styrelsen.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

JERNVÄGSTURER.

Tidskilnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör *tillägga* den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna *lokaltider* för bantågens ankomst och afgång.

	minuter.		minuter.		minuter.		minuter.
Alfvesta	10	Herrljunga	4	Lund	5	Södertelje	23
Alingsås	2	Hessleholm	7	Malmö	4	Tenhult	10
Arvika	2	Hör	6	Mullsjö	8	Töreboda	9
Elmhult	9	Jönköping	9	Norrköping	17	Upsala	23
Falköping	6	Karlstad	6	Nässjö	11	Wingåker	16
Finnerödja	10	Katrineholm	17	Sala	19	Wretstorp	12
Forserum	10	Kristinehamn	9	Sköfde	8	Örebro	13
Gnesta	21	Lamhult	10	Sparreholm	19	Örtofta	5
Göteborg	0	Laxå	11	Stockholm	24		
Hallsberg	13	Linköping	15	Säfsjö	11		

A. Stockholm—Storvik fr. o. m. den 15 Maj 1876.

Mil från Stockholm	Afgift från Stockholm för en person med blandadt tåg I.	II.	III.		Snälltåg. № 8.	Persontåg. № 52.	№ 54.	№ 56.	Godståg. № 122	№ 126
					f. m.	f. m.	e. m.	e. m.	e. m.	f. m.
				Från Stockholms Centralstation	9,36	7,51	2,36	7,41	12,21	5,1
0,7	0,55	0,40	0,25	» Jerfva	—	8,10	2,57	7,59	12,48	5,24
1,8	1,35	1,00	0,65	» Rotebro	—	8,35	3,25	8,24	1,36	5,56
2,3	1,75	1,30	0,85	» Wäsby	—	8,47	3,38	8,36	2,1	6,15
3,0	2,25	1,65	1,05	» Rosersberg	—	9,4	3,57	8,52	2,34	6,45
3,4	2,55	1,90	1,20	» Märsta	—	9,18	4,13	9,6	2,58	7,5
4,5	3,40	2,50	1,60	» Knifsta	—	9,42	4,36	9,28	3,44	7,41
5,5	4,15	3,05	1,95	» Bergsbrunna	—	10,3	4,56	9,48	4,17	8,11
6,2	4,65	3,45	2,20	Till Upsala *a*)	11,8	10,16	5,9	10	4,34	8,26
										№ 124 f. m.
				Från Upsala	—	11,18	—	—	5,19	5,22
7,4	5,55	4,10	2,60	» Wänge	—	11,44	—	—	5,53	5,57
8,1	6,10	4,50	2,85	» Åland	—	11,59	—	—	6,15	6,24
						e. m.				
9,4	7,05	5,20	3,30	» Wittinge	—	12,25	—	—	6,52	7,5
10,0	7,50	5,50	3,50	» Morgongåfva	—	12,38	—	—	7,14	7,34
10,6	7,95	5,85	3,75	» Heby	—	12,52	—	—	7,43	8,3
12,0	9,00	6,60	4,20	» Sala *b*)	—	1,37	—	—	8,47	9,51
13,0	9,75	7,15	4,55	» Broddbo	—	1,59	—	—	9,20	10,23
14,1	10,60	7,80	4,95	» Rosshyttan	—	2,23	—	—	9,55	10,57
15,1	11,35	8,35	5,30	Till Krylbo *c*)	—	2,45	—	—	10,23	11,27
									№ 170 f. m.	e. m.
				Från Krylbo	—	2,55	—	—	5,5	12,19
15,4	11,55	8,50	5,40	» Jularbo	—	3,5	—	—	5,17	12,31
16,0	12,00	8,80	5,60	» Fors	—	3,19	—	—	5,39	12,53
16,7	12,55	9,20	5,85	» Morshyttan	—	3,37	—	—	6,8	1,22
17,3	13,00	9,55	6,10	» Horndal	—	3,52	—	—	6,38	1,48
17,7	13,30	9,75	6,20	» Byvalla	—	4,2	—	—	6,58	2,6
18,8	14,10	10,35	6,60	» Hästbo	—	4,26	—	—	7,32	2,42
19,5	14,65	10,75	6,85	» Torsåker	—	4,42	—	—	7,57	3,9
20,4	15,30	11,25	7,15	Till Storvik *d*)	—	5	—	—	8,19	3,35

Storvik—Stockholm fr. o. m. den 15 Maj 1876.

Mil från Storvik.	Afgift från Storvik för en person med blandadt tåg I.	II.	III.		Snälltåg.	Persontåg. № 51.			Godståg. № 169	№ 123
						f. m.			e. m.	f. m.
				Från Storvik *d*)	—	10,16	—	—	6,40	5
0,9	0,70	0,50	0,35	» Torsåker	—	10,36	—	—	7,12	5,30
1,6	1,20	0,90	0,60	» Hästbo	—	10,52	—	—	7,35	5,53
2,7	2,05	1,50	0,95	» Byvalla	—	11,10	—	—	8,11	6,27
3,1	2,35	1,75	1,10	» Horndal	—	11,26	—	—	8,31	6,45
3,7	2,80	2,05	1,30	» Morshyttan	—	11,40	—	—	8,53	7,7
4,4	3,30	2,45	1,55	» Fors	—	11,56	—	—	9,18	7,32
						e. m.				
5,0	3,75	2,75	1,75	» Jularbo	—	12,10	—	—	9,35	7,48
5,3	4,00	2,95	1,90	Till Krylbo *c*)	—	12,18	—	—	9,45	7,58
									№ 121 f. m.	
				Från Krylbo	—	12,28	—	—	5,1	8,18
6,3	4,75	3,50	2,25	» Rosshyttan	—	12,52	—	—	5,39	8,52
7,4	5,55	4,10	2,60	» Broddbo	—	1,16	—	—	6,16	9,26
8,4	6,30	4,65	2,95	» Sala *b*)	—	1,56	—	—	7,3	10,37
9,8	7,35	5,40	3,45	» Heby	—	2,23	—	—	7,49	11,26
10,4	7,80	5,75	3,65	» Morgongåfva	—	2,37	—	—	8,12	11,55
										e. m.
11,0	8,25	6,05	3,85	» Wittinge	—	2,50	—	—	8,35	12,24
12,3	9,25	6,80	4,35	» Åland	—	3,16	—	—	9,16	1,5
13,0	9,75	7,15	4,55	» Wänge	—	3,31	—	—	9,39	1,28
14,2	10,65	7,85	5,00	Till Upsala *a*)	—	3,55	—	—	10,8	1,57
					№ 7. e. m.		№ 53. f. m.	№ 55. e. m.		№ 125 f. m.
				Från Upsala	4,4	4,36	6,56	7,36	10,38	5,1
14,9	11,20	8,20	5,25	» Bergsbrunna	—	4,55	7,10	7,51	11,1	5,20
15,9	11,95	8,75	5,60	» Knifsta	—	5,18	7,31	8,13	11,33	5,54
									e. m.	
17,0	12,75	9,35	5,95	» Märsta	—	5,42	7,56	8,37	12,16	6,30
17,4	13,05	9,60	6,10	» Rosersberg	—	5,56	8,7	8,50	12,36	6,52
18,1	13,60	10,00	6,35	» Wäsby	—	6,12	8,21	9,4	1,5	7,21
18,6	13,95	10,25	6,55	» Rotebro	—	6,26	8,33	9,18	1,28	7,43
19,7	14,80	10,85	6,90	» Jerfva	—	6,52	8,57	9,44	2,5	8,16
20,4	15,30	11,25	7,15	Till Stockholms Centralstation	5,46	7,11	9,11	10	2,26	8,36

OBS. Afgift med snälltåg för en person från Stockholm till Upsala och lika mycket åter:

I klass Kronor 5,60, II klass Kronor 4,05.

a) Bantåg till och från Gefle, se tabell I. *b*) Bantåg till och från Westerås, Köping, Uttersberg, Arboga, Linde, Ludvika, Nora, Karlskoga, Örebro, se tabellerna N, O, P och S. *c*) Bantåg till och från Norberg, se tabell i. *d*) Bantåg till och från Gefle och Falun, se tabell m.

F. Falköping—Nässjö från och med den 15 Maj 1876.

Mil från Falköping	Afgift från Falköping för en person med snälltåg I.	II.	blandadt tåg I.	II.	III.		Snälltåg.		Person- o. Bland. tåg		Godståg.	
						Från Örebro	10,50 e.m.	1,10 e.m.	—	—	5,30 f.m.	
						» Göteborg	9,5 »	2,10 »				№ 157*).
							№ 5.	№ 15.	№ 67 (P)		№ 137.	Söknedag
						» Falköping	3,20 f.m.	6,8 e.m.	5,45 f.m.	—	3,5 e.m.	6,15 f.m.
1,1	1,00	0,75	0,85	0,65	0,40	» Wartofta *a*)	—	6,27 »	6,12 »	—	3,41 »	7,1 »
2,5	2,25	1,65	1,90	1,40	0,90	» Sandhem	—	6,50 »	6,44 »	—	4,21 »	7,46 »
3,6	3,25	2,35	2,70	2,00	1,30	» Mullsjö	—	7,10 »	7,11 »	—	4,53 »	8,23 »
4,8	4,35	3,15	3,60	2,65	1,70	» Habo	—	7,32 »	7,39 »	—	5,28 »	9,6 »
6,6	5,95	4,30	4,95	3,65	2,35	Till Jönköping	4,49 »	7,57 »	8,14 »	№ 65.	6,11 »	9,55 »
						Från Jönköping	4,56 »	8,5 »	8,36 »	3,8 e.m.	6,39 »	10,40 »
8,1	7,30	5,30	6,10	4,50	2,85	» Tenhult	5,24 »	8,35 »	9,16 »	3,52 »	7,25 »	11,35 »
9,1	8,20	5,95	6,85	5,05	3,20	» Forserum	—	8,53 »	9,40 »	4,24 »	7,59 »	12,15 e.m.
10,6	9,55	6,90	7,95	5,85	3,75	Till Nässjö *b*)	5,59 »	9,15 »	10,10 »	5,2 »	8,36 »	1 »
						» Linköping	2 e.m.	12,44 f.m.	2,29 e.m.	10,20 e.m.		
						» Malmö	1 »	—	8,41 »			

Nässjö—Falköping från och med den 15 Maj 1876.

Mil från Nässjö.	Afgift från Nässjö för en person med snälltåg I.	II.	blandadt tåg I.	II.	III.		Snälltåg		Person- o. Bland. tåg		Godståg.	
						Från Linköping	3,24 e.m.	2,53 f.m.	—	5,10 f.m.		№ 158*).
						» Malmö	2,15 »	—	7 f.m.			Söknedag
							№ 6.	№ 16.	№ 68 (P)	№ 66.	№ 138.	B.
						» Nässjö *b*)	9,35 e.m.	6,30 f.m.	5,18 e.m.	10,24 f.m.	5 f.m.	2,10 e.m.
1,5	1,35	1,00	1,15	0,85	0,55	» Forserum	—	6,52 »	5,49 »	11,7 »	5,48 »	3,5 »
2,5	2,25	1,65	1,90	1,40	0,90	» Tenhult	10,11 »	7,8 »	6,10 »	11,39 »	6,26 »	3,47 »
4,0	3,60	2,60	3,00	2,20	1,40	Till Jönköping	10,37 »	7,34 »	6,38 »	12,17 e.m.	7,2 »	4,34 »
												A.
						Från Jönköping	10,46 »	9,57 »	6,54 »	—	8,16 »	6,38 f.m.
5,8	5,25	3,80	4,35	3,20	2,05	» Habo	—	10,27 »	7,36 »	—	9,11 »	7,44 »
7,0	6,30	4,55	5,25	3,85	2,45	» Mullsjö	—	10,51 »	8,6 »	—	9,49 »	8,30 »
8,1	7,30	5,30	6,10	4,50	2,85	» Sandhem	—	11,10 »	8,32 »	—	10,22 »	9,10 »
9,5	8,55	6,20	7,15	5,25	3,35	» Wartofta *a*)	—	11,34 »	9,5 »	—	11,6 »	10,8 »
10,6	9,55	6,90	7,95	5,85	3,75	Till Falköping	12,15 f.m.	11,50 »	9,27 »	—	11,32 »	10,40 »
26,3	23,70	17,10	19,75	14,50	9,25	» Örebro	6,53 »	5,5 e.m.	—	—	10,23 e.m.	
21,3	19,20	13,85	16,00	11,75	7,50	» Göteborg	6,20 »	3,45 »	—	—	3,45 »	

a) Bantåg till och från Ulricehamn, se tabell k. *b*) Bantåg till och från Eksjö och Oskarshamn, se tabell Y.

B. Stockholm—Malmö från och med den 15 Maj 1876.

Mil från Stockholm	Afgift från Stockholms Centralstat. för en person med snälltåg I.	II.	blandadt tåg I.	II.	III		Snälltåg. № 1.	№ 3.	№ 11.	Persontåg och blandade tåg. № 57.	№ 69.	№ 87.	Godståg. № 127.		
						Från Stockholms centralstationen	8,41 e. m.	6,21 e. m.	8,15 f. m.	6,16 f. m.	3,31 e. m.	2,46 e. m.	7,56 f. m.		
0,3	—	—	0,50	0,30	0,20	» södra stationen	—	—	—	6,16 »	3,29 »	—	8,52 »		
0,4	0,50	0,30	0,50	0,30	0,20	» Liljeholmen	8,55 »	6,35 »	8,30 »	6,43 »	3,59 »	3.4	9,20 »		
1,3	1,30	0,95	1,10	0,85	0,55	» Huddinge	9,10 »	—	8,46 »	7,10 »	4,25 »	3,20	9,53 »		
2,2	2,10	1,65	1,75	1,35	0,85	» Tumba	—	—	9,2 »	7,36 »	4,53 »	3,37	10,25 »		
3,5	3,25	2,40	2,75	2,05	1,30	Till *Södertelje*, nedre	—	7,35 »	9,32 »	8,18 »	5,38 »	4,2	11,17 »		
						Från *Södertelje*, nedre	—	7,14 »	9,12 »	7,52 »	5,11 »	—	10,41 »		
3,4	3,20	2,35	2,65	2,00	1,25	» Södertelje, öfre	9,47 »	7,27 »	9,25 »	8,9 »	5,31 »	—	11,6 »		
4,5	—	—	3,50	2,60	1,65	» Jerna	—	—	—	8,33 »	6,5 »	—	11,40 »		
5,5	—	—	4,25	3,15	2,00	» Mölnbo	—	—	—	8,57 »	6,37 »	—	12,14 e. m.		
6,1	5,60	4,10	4,70	3,50	2,20	Till Gnesta	10,28 »	8,7 »	10,6 »	9,10 »	6,51 »	—	12,30 »		
						Från Gnesta	10,36 »	8,13 »	10,24 »	9,18 »		—	12,50 »		
7,0	—	—	5,35	3,95	2,50	» Björnlunda	—	—	—	9,39 »	—	—	1,18 »		
7,9	7,25	5,25	6,05	4,45	2,85	» Stjernhof	11,3 »	—	—	10 »	Ank. från Göteborg kl. 5,50 e.m.	—	1,50 »		
9,0	8,20	5,95	6,85	5,05	3,20	» Sparreholm	—	8,57 »	11,8 »	10,28 »		—	2,38 »		
10,4	9,50	6,90	7,90	5,85	3,70	» Flen	—	9,19 »	11,31 »	11,1 »		—	3,32 »		
11,6	10,55	7,65	8,80	6,50	4,15	» Walla	—	9,37 »	11,49 »	11,28 »		—	4,16 »		
12,6	11,45	8,30	9,55	7,05	4,50	Till Katrineholm	12,8 f. m.	9,51 »	12,3 e. m.	11,46 »		—	4,42 »		
								Afgår till Göteborg kl. 10,5 e.m.	№ 13.	№ 61 (P).	№ 71.		№ 129.		
						Från Katrineholm	12,16 »		12,15 e. m.	12,57 e. m.	6 e. m.	—	6,5 f. m.		
13,6	—	—	10,30	7,60	4,85	» Strångsjö	—		—	1,26 »	6,28 »	—	6,39 »		
14,9	13,55	9,80	11,30	8,30	5,30	» Simonstorp	—		12,53 »	2,1 »	7,5 »	—	7,25 »		
16,0	—	—	12,10	8,90	5,65	» Grafversfors	—		—	2,27 »	7,35 »	—	8,2 »		
16,3	14,80	10,70	12,35	9,10	5,80	» Åby	1,16 »	—	1,19 »	2,41 »	7,48 »	—	8,17 »		
17,1	15,50	11,25	12,95	9,55	6,05	Till Norrköping	1,31 »	—	1,34 »	2,59 »	8,7 »	—	8,41 »	№ 165.	
						Från Norrköping	1,39 »	—	1,43 »	3,15 »	8,17 »	—	9,15 »	5,35 f. m.	
17,6	—	—	13,30	9,80	6,25	» Fiskeby	—	—	—	3,31 »	8,35 »	—	9,35 »	5,52 »	
17,8	16,15	11,70	13,45	9,90	6,30	» Eksund	1,53 »	—	2,3 »	3,46 »	8,45 »	—	9,49 »	6,2 »	
18,4	16,70	12,10	13,90	10,25	6,50	» Okna	—	—	2,14 »	4,2 »	9,3 »	—	10,11 »	6,20 »	
19,1	17,30	12,55	14,45	10,65	6,75	» Norsholm	2,13 »	—	2,30 »	4,23 »	9,26 »	—	10,40 »	6,44 »	
19,8	17,95	13,00	14,95	11,00	7,00	» Gistad	2,24 »	—	2,43 »	4,41 »	9,47 »	—	11,9 »	7,6 »	
20,4	18,50	13,40	15,40	11,35	7,20	» Linghem	—	—	2,56 »	4,59 »	10,5 »	—	11,35 »	7,26 »	
21,4	19,40	14,05	16,15	11,90	7,55	Till Linköping	2,47 »	—	3,12 »	5,21 »	10,29 »	—	12,5 e. m.	7,50 »	
											№ 59 (P).				
						Från Linköping	2,53 »	—	3,24 »	5,33 »	5,10 f. m.	—	12,33 »		
22,6	20,45	14,80	17,05	12,55	8,00	» Bankeberg	—	—	3,46 »	6,6 »	5,40 »	—	1,16 »		
23,5	21,25	15,40	17,75	13,05	8,30	» Mantorp	—	—	4,3 »	6,29 »	6,2 »	—	1,54 »		
24,4	22,10	16,00	18,40	13,55	8,60	Till Mjölby *a*)	3,37 »	—	4,16 »	6,48 »	6,22 »	—	2,21 »		
						Från Mjölby	3,44 »	—	4,38 »	7,0 »	6,32 »	—	2,56 »		
25,4	23,00	16,65	19,15	14,10	8,95	» Strålsnäs	—	—	4.53 »	7,23 »	6,56 »	—	3,34 »		
26,0	23,50	17,00	19,60	14,40	9,15	» Boxholm	4,9 »	—	5,6 »	7,41 »	7,14 »	—	4,8 »		
26,7	24,15	17,50	20,15	14,80	9,40	» Sommen	—	—	5,19 »	7,56 »	7,34 »	—	4,45 »		
27,8	25,15	18,20	20,95	15,40	9,80	» Tranås	4,38 »	—	5,38 »	Ank. från Jönköping kl. 8,36 e.m.	8,3 »	—	5,54 »		
28,8	26,05	18,85	21,70	15,95	10,15	» Gripenberg	—	—	5,55 »		8,31 »	—	6,32 »		Ank. från Falköping kl. 1,0 e. m.
29,4	26,60	19,25	22,15	16,30	10,35	» Frinnaryd	—	—	6,6 »		8,47 »	—	6,58 »		
30,5	27,55	19,95	23,00	16,90	10,75	» Aneby	5,22 »	—	6,29 »		9,15 »	—	7,41 »		
31,0	28,00	20,25	23,35	17,15	10,90	» Flisby	— —	—	6,39 »		9,30 »	—	8,4 »		
31,6	28,55	20,65	23,80	17,50	11,15	» Solberga	—	—	6,50 »		9,46 »	—	8,30 »		
32,7	29,55	21,40	24,65	18,10	11,50	Till Nässjö *b*)	5,57 »	—	7,6 »	№ 65.	10,9 »	—	9,3 »	№ 131.	№ 141*).
						Från Nässjö	6,10 »	—	—	8,44 e. m.	10,30 »	—	—	4 f. m.	2,25 e. m.
33,7	—	—	25,40	18,65	11,85	» Grimstorp	—	—	—	9,8 »	10,53 »	—	—	4,29 »	3 »
34,3	—	—	25,85	19,00	12,10	» Sandsjö	—	—	—	9,34 »	11,9 »	—	—	4,49 »	3,24 »
35,4	32,00	23,15	26,65	19,60	12,45	Till Säfsjö	6,48 »	—	—	9,54 »	11,29 »	—	—	5,15 »	3,50 »
						Från Säfsjö	6,51 »	—	—	—	11,36 »	—	—	5,25 »	4,3 »
36,4	—	—	27,40	20,15	12,80	» Stockaryd	—	—	—	—	11,58 »	—	—	5,55 »	4,40 »
37,9	34,25	24,75	28,55	20,95	13,35	» Lamhult	7,24 »	—	—	—	12,30 e. m.	—	—	6,38 »	5,27 »
39,7	35,85	25,95	29,90	21,95	13,95	» Moheda	7,49 »	—	—	—	1,7 »	—	—	8,6 »	6,30 »
40,8	36,85	26,65	30,70	22,55	14,35	Till Alfvesta *c*)	8,5 »	—	—	—	1,28 »	—	№ 143.	8,33 »	6,58 »
						Från Alfvesta	8,17 »	—	—	—	1,55 »	—	5,45 f.m. (Söknedagar.)	9,5 »	7,30 »
42,1	38,00	27,50	31,70	23,30	14,80	» Wislanda *d*)	8,39 »	—	—	—	2,25 »	—	6,41 »	9,52 »	8.24 »
43,8	—	—	32,95	24,20	15,40	» Liatorp	—	—	—	—	2,58 »	—	7,33 »	10,42 »	9,15 »
45,2	40,80	29,50	34,00	25,00	15,90	Till Elmhult	9,22 »	—	—	№ 73.	3,23 »	—	8,10 »	11,18 »	9,52 »
						Från Elmhult	9,28 »	—	—	5 f. m.	3,30 »	—	8,35 »	11,38 »	
46,0	—	—	34,60	25,40	16,15	» Killeberg	—	—	—	5,16 »	3,47 »	—	9,5 »	12,4 e. m.	
47,2	42,60	30,80	35,50	26,10	16,60	» Ousby	9,56 »	—	—	5,40 »	4,12 »	—	10,13 »	12,49 »	
48,3	43,60	31,50	36,35	26,70	17,00	» Hästveda	10,12 »	—	—	6,1 »	4,35 »	—	11,14 »	1,29 »	
49,2	—	—	37,00	27,20	17,30	» Balingslöf	—	—	—	6,20 »	4,55 »	—	11,44 »	1,55 »	
50,0	45,10	32,60	37,60	27,60	17,55	Till Hessleholm *e*)	10,37 »	—	—	6,35 »	5,10 »	—	12,7 e.m.	2,15 »	
						Från Hessleholm	10,45 »	—	—	6,45 »	5,20 »	—	12,37 »	2,33 »	
51,4	—	—	38,65	28,40	18,05	» Sösdala	—	—	—	7,15 »	5,51 »	—	1,25 »	3,13 »	
51,8	—	—	38,95	28,60	18,20	» Tjörnarp	—	—	—	7,25 »	6,2 »	—	1,44 »	3,26 »	
52,7	47,55	34,40	39,65	29,10	18,50	» Hör	11,27 »	—	—	7,45 »	6,24 »	—	2,17 »	3,58 »	
53,7	—	—	40,40	29,65	18,85	» Stehag	—	—	—	8,5 »	6,45 »	—	2,50 »	4,29 »	
54,6	49,25	35,60	41,05	30,15	19,20	Till Eslöf *f*)	11,54 »	—	—	8,22 »	7,3 »	—	3,15 »	4,54 »	
						Från Eslöf	12,3 e. m.	—	—	8,37 »	7,18 »	—	3,40 »	5,19 »	
55,3	49,90	36,05	41,60	30,55	19,45	» Örtofta	12,16 »	—	Bland. tåg.	8,55 »	7,35 »	—	4,7 »	5,48 »	
56,2	50,70	36,65	42,25	31,05	19,75	Till Lund *g*)	12,31 »	—	№ 75.	9,14 »	7,55 »	—	4,35 »	6,16 »	
						Från Lund	12,36 »	—	11,5 f. m.	9,23 »	8,1 »	—	4,50 »	6,36 »	
56,9	—	—	42,80	31,40	20,00	» Åkarp	—	—	11,19 »	9,39 »	8,18 »	—	5,13 »	6,59 »	
57,2	—	—	43,00	31,60	20,10	» Arlöf	—	—	11,28 »	9,50 »	8,30 »	—	5,29 »	7,14 »	
57,7	52,05	37,65	43,40	31,85	20,25	Till Malmö *h*)	1 »	—	11,37 »	10 »	8,41 »	—	5,43 »	7,28 »	

a) Bantåg till och från Motala och Wadstena, se tabellerna L och M. *b*) Bantåg till och från Jönköping, Ulricehamn, Falköping, Alingsås, Göteborg, Sköfde, Kristinehamn, Karlstad, Arvika, Kongsvinger, Christiania, Eksjö och Oskarshamn, se tabellerna D, E, F, FF, Y och k. *c*) Bantåg till och från Wexiö, Karlskrona och Kalmar, se tabellerna Z, Å och Ä. *d*) Bantåg till och från Karlshamn, se tabell Ö. *e*) Bantåg till och från Kristianstad, Sölvesborg, Engelholm och Helsingborg, se tabellerna a, b, d och p. *f*) Bantåg till och från Helsingborg, Landskrona och Ystad, se tabellerna c och f. *g*) Bantåg till och från Trelleborg, se tabell h. *h*) Bantåg till och från Ystad, se tabell g. Stationen *Malmslätt* hålles t. o. m. Juli månads utgång öppen för så väl person- som godstrafik och stanna der under denna tid samtlige tåg, *utom nattsnälltågen.*

*) Utan personvagnar Thorsdagarne den 3 Augusti, 7 September och 5 Oktober.

D. Stockholm—Göteborg från och med den 15 Maj 1876.

Mil från Stockholm	Afgift från Stockholm för en person med snälltåg I.	II.	blandadt tåg I.	II.	III.		Snälltåg. № 3.	№ 11.	№ 1.	Persontåg och blandade tåg. № 57 (P).	№ 69.	№ 87.	Godståg. № 127.		
						Från Stockholms centralstation	6,21 e. m.	8,15 f. m.	8,41 e. m.	6,16 f. m.	3,31 e. m.	2,46 e. m.	7,56 f. m.		
0,3	—	—	0,50	0,30	0,20	» södra station	—	—	—	6,16 »	3,29 »	—	8,52 »		
0,4	0,50	0,30	0,50	0,30	0,20	» Liljeholmen	6,35 »	8,30 »	8,55 »	6,43 »	3,59 »	3,4 »	9,20 »		
1,3	1,30	0,95	1,10	0,85	0,55	» Huddinge	—	8,46 »	9,10 »	7,10 »	4,25 »	3,20 »	9,53 »		
2,2	2,00	1,45	1,75	1,35	0,85	» Tumba	—	9,2 »	—	7,36 »	4,53 »	3,37 »	10,25 »		
3,5	3,25	2,40	2,75	2,05	1,30	Till *Södertelje*, nedre	7,35 »	9,32 »	—	8,18 »	5,38 »	4,2 »	11,17 »		
						Från *Södertelje*, nedre	7,14 »	9,12 »	—	7,52 »	5,11 »	—	10,41 »		
3,4	3,20	2,35	2,65	2,00	1,25	» Södertelje, öfre	7,27 »	9,25 »	9,47 »	8,9 »	5,31 »	—	11,6 »		
4,5	—	—	3,50	2,60	1,65	» Jerna	—	—	—	8,33 »	6,5 »	—	11,40 »		
5,5	—	—	4,25	3,15	2,00	» Mölnbo	—	—	—	8,57 »	6,37 »	—	12,14 e. m.		
6,1	5,60	4,10	4,70	3,50	2,20	Till Gnesta	8,7 »	10,6 »	10,28 «	9,10 »	6,51 »	—	12,30 »		
						Från Gnesta	8,13 »	10,24 »	10,36 »	9,18 »	—	—	12,50 »		
7,0	—	—	5,35	3,95	2,50	» Björnlunda	—	—	—	9,39 »	—	—	1,18 »		
7,9	7,15	5,15	6,05	4,45	2,85	» Stjernhof	—	—	11,3 »	10 »	—	—	1,50 »		
9,0	8,20	5,95	6,85	5,05	3,20	» Sparreholm	8,57 »	11,8 »	—	10,28 »	—	—	2,38 »		
10,4	9,50	6,90	7,90	5,85	3,70	» Flen	9,19 »	11,31 »	—	11,1 »	—	—	3,32 »		
11,6	10,55	7,65	8,80	6,50	4,15	» Walla	9,37 »	11,49 »	—	11,28 »	—	—	4,16 »		
12,6	11,45	8,30	9,55	7,05	4,50	Till Katrineholm	9,51 »	12,3 e. m.	12,8 f. m.	11,46 »	—	—	4,42 »		
									№ 19.						№ 147.
						Från Katrineholm	10,5 »	12,14 »	12,31 f. m.	12,41 e. m.	—	Ank. från Örebro kl. 6,36 f. m.	5,51 »	Ank. från Örebro kl. 3,45 e. m.	7,58 f. m.
14,5	13,15	9,55	11,00	8,10	5,15	» Wingåker	10,32 »	12,43 »	—	1,21 »	—		6,52 »		8,56 »
15,3	13,90	10,05	11,60	8,55	5,45	» Högsjö	—	12,55 »	—	1,42 »	—		7,19 »		9,23 »
16,3	14,80	10,70	12,35	9,10	5,80	» Kilsmo	—	1,11 »	—	2,5 »	—		7,53 »		9,57 »
17,4	15,80	11,45	13,15	9,70	6,15	» Pålsboda *i*)	11,14 »	1,29 »	1,49 »	2,30 »	—	Godståg.	8,39 »		10,41 »
18,7	16,95	12,30	14,15	10,40	6,60	Till Hallsberg *k*)	11,32 »	1,47 »	2,9 »	2,56 »	—	№ 135.	9,9 »	№ 149.	11,12 »
						Från Hallsberg	11,40 »	2,17 »	2,16 »	3,8 »	—	7,5 f. m.	Afgår till Örebro kl. 9,20 e. m.	4,30 e. m.	Afgår till Örebro kl. 11,25 f. m.
20,1	18,20	13,20	15,20	11,20	7,15	» Wretstorp	12,1 f. m.	2,37 »	2,39 »	3,39 »	—	7,46 »		5,20 »	
21,5	19,45	14,10	16,25	11,95	7,60	Till Laxå *l*)	12,20 »	2,56 »	3,1 »	4,7 »	—	8,20 »		6,2 »	
						Från Laxå	12,28 »	3,8 »	Afg. till Charlottenberg kl. 3,29 e. m.	4,19 »	—	8,50 »		6.40 »	
22,8	—	—	17,20	12,65	8,05	» Finnerödja	—	—		4,48 »	—	9,28 »		7,25 »	
24,4	22,10	16,00	18,40	13,55	8,60	» Elgarås	1,8 »	3,52 »		5,23 »	—	10,11 »	—	8,18 »	
25,7	23,25	16,85	19,40	14,25	9,05	Till Töreboda	1,26 »	4,11 »		5,49 »	—	10,42 »	—	8,57 »	№ 153.
						Från Töreboda	1,33 »	4,18 »		5,57 »	—	10,57 »	—		5,50 f. m.
26,8	24,25	17,55	20,20	14,85	9,45	» Moholm *m*)	1,50 »	4,37 »		6,24 »	—	11,32 »	Blandadt	—	6,35 »
27,2	—	—	20,50	15,10	9,60	» Tidan	—	—	Ank. från Nässjö kl. 11,50 f. m.	6,34 »	—	11,45 »	tåg.	—	6,52 »
27,9	—	—	21,05	15,45	9,85	» Wäring	—	—		6,51 »	—	12,6 e. m.	№ 95*.	—	7,22 »
29,3	26,50	19,15	22,10	16,25	10,35	» Sköfde *n*)	2,27 »	5,17 »		7,27 »	—	1,2 »	10,23 f. m.	—	8,31 »
30,8	27,85	20,15	23,20	17,05	10,85	Till Stenstorp *o*)	2,49 »	5,38 »		7,57 »	—	1,38 »	10,59 »	—	9,16 »
						Från Stenstorp	2,51 »	5,41 »		8,3 »	—	1,53 »	11,9 »	—	9,40 »
32,1	29,00	21,00	24,20	17,80	11,30	Till Falköping *p*)	3,11 »	6 »	№ 17.	8,30 »	№ 63.	2,24 »	11,40 »	—	10,19 »
						Från Falköping	3,25 »	6,17 »	12,5 e. m.	—	5 f. m.	3 »	—	—	12,30 e. m.
33,4	30,20	21,85	25,15	18,50	11,75	» Sörby	—	6,37 »	12,27 »	—	5,36 »	3,37 »	—	—	1,17 »
34,7	31,35	22,70	26,15	19,20	12,20	» Foglavik	—	—	12,49 »	—	6,11 »	4,14 »	—	—	2,2 »
35,3	31,90	23,05	26,60	19,55	12,45	Till Herrljunga *q*)	4,10 »	7,5 »	1 »	—	6,27 »	4,30 »	—	—	2,20 »
						Från Herrljunga	4,16 »	7,13 »	1,8 »	—	6,39 »	4,50 »	—	—	2,56 »
36,6	33,05	23,90	27,55	20,25	12,90	» Wårgårda	4,35 »	7,33 »	1,31 »	—	7,16 »	5,28 »	—	—	3,47 »
37,3	33,70	24,35	28,10	20,65	13,15	» Lagmansholm	—	—	1,45 »	№ 77.	7,38 »	5,51 »	—	—	4,14 »
38,6	34,85	25,20	29,05	21,35	13,60	Till Alingsås	5,4 »	8,5 »	2,6 »	Söknedagar	8,13 »	6,26 »	—	—	4,58 »
						Från Alingsås	5,8 »	8,9 »	2,10 »	6,40 f. m.	8,41 »	6,40 »	—	—	5,25 »
39,6	35,75	25,85	29,80	21,90	13,95	» Norsesund	—	—	2,30 »	7 »	9,11 »	7,10 »	—	—	6,2 »
40,3	36,40	26,30	30,35	22,30	14,20	» Floda	—	8,41 »	2,46 »	7,16 »	9,38 »	7,37 »	—	—	6,34 »
40,9	36,95	26,70	30,80	22,60	14,40	» Lerum	—	—	3,1 »	7,32 »	10 »	7,57 »	—	—	6,59 »
41,4	37,40	27,05	31,15	22,90	14,55	» Jonsered	—	9,5 »	3,16 »	7,48 »	10,20 »	8,16 »	—	—	7,21 »
42,0	37,90	27,40	31,60	23,20	14,75	» Partilled	—	9,18 »	3,31 »	8,7 »	10,40 »	8,36 »	—	—	7,45 »
42,8	38,65	27,95	32,20	23,65	15,05	Till Göteborg	6,20 »	9,30 »	3,45 »	8,25 »	11 »	8,57 »	—	—	8,9 »

i) Bantåg till och från Finspong, se tabell Ää. *k*) Bantåg till och från Motala, Wadstena, Örebro, Nora, Karlskoga, Linde, Ludvika, Falun, Arboga, Köping, Uttersberg, Westerås och Sala, se tabellerna G, L—P och S. *l*) Bantåg till och från Kristinehamn, Karlstad, Arvika, Kongsvinger och Christiania, se tabell ÄÄ. *m*) Bantåg till och från Mariestad, se tabell S. *n*) Bantåg till och från Rödesund, se tabell I. *o*) Bantåg till och från Hjo, Tidaholm, Skara och Lidköping, se tabellerna U och V. *p*) Bantåg till och från Ulricehamn, Jönköping, [illegible]ksjö, Oskarshamn, Wexiö, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Kristianstad, Sölvesborg, Engelholm, Helsingborg, Landskrona, Ystad, Lund, Trelleborg och Malmö, se tabellerna B, C, F, Y, Z, Å, Ä, Ö, a, b, c, d, f, g, h, k och p. *q*) Bantåg till och från Borås samt Wenersborg o[illegible] Uddevalla, se tabellerna W och X.

* Tåg № 95 går från och med den 27 Juli.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Bantåg å linien Katrineholm—Mjölby

Tisdagen den 25, Onsdagen den 26, Fredagen den 28 och Lördagen den 29 Juli 1876.

	№ 1.		C.	№ 129.	E.	№ 13.	№ 61.	I.	№ 71.		A.*
	f. m.		f. m.	f. m.	f. m.	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.		e. m.
Från Katrineholm	12,16	—	3,20	6,5	8,30	12,15	12,57	2,20	6,0	—	10,10
» Strångsjö	—	—	3,41	6,39	8,52	—	1,26	2,41	6,28	—	10,31
» Simonstorp	—	—	4,12	7,25	9,23	12,53	2,1	3,12	7,5	—	11,2
» Grafversfors	—	—	4,35	8,2	9,46	—	2,27	3,35	7,35	—	11,25
» Åby	1,16	—	4,42	8,17	9,55	1,19	2,41	3,42	7,48	—	11,32
till Norrköping	1,31	—	4,58	8,41	10,11	1,34	2,59	3,58	8,7	—	11,48
		M.								T.	
		f. m.	№ 165.		O.			R.		e. m.	
Från Norrköping	1,39	3,10	5,35	9,15	11,0	1,43	3,15	5,40	8,17	10,0	
» Fiskeby	—	3,24	5,52	9,35	11,15	—	3,31	5,55	8,35	10,14	
» Eksund	1,53	3,31	6,2	9,49	11,25	2,3	3,46	6,3	8,45	10,21	
» Okna	—	3,45	6,20	10,11	11,40	2,14	4,2	6,18	9,3	10,35	
					e. m.						
» Norsholm	2,13	4,4	6,44	10,40	12,1	2,30	4,23	6,38	9,26	10,54	
» Gistad	2,24	4,20	7,6	11,9	12,20	2,43	4,41	6,55	9,47	11,11	
» Linghem	—	4,34	7,26	11,35	12,37	2,56	4,59	7,12	10,5	11,25	
				e. m.							
till Linköping	2,47	4,54	7,50	12,5	12,57	3,12	5,21	7,32	10,29	11,45	
		№ 59.									
		f. m.									
Från Linköping	2,53	5,10	—	12,33	—	3,24	5,33	7,47			
» Malmslätt	—	5,25	—	12,53	—	3,35	5,49	8,1			
» Bankeberg	—	5,40	—	1,16	—	3,46	6,6	8,16			
» Mantorp	—	6,2	—	1,54	—	4,3	6,29	8,37			
till Mjölby	3,37	6,22	—	2,21	—	4,16	6,48	8,55			

* Tåget Lit. A. går Måndagen den 24:e, men ej Lördagen den 29:e.

	№ 60.	№ 2.		N.	№ 72.	P.	№ 62.	S.	№ 14.		№ 130.	№ 166.
	e. m.	e. m.				f. m.	f. m.		e. m.		e. m.	
Från Mjölby	9,13	11,59	—	—	—	6,23	7,49	—	1,40	—	12,10	
» Mantorp	9,33	—	—	—	—	6,48	8,10	—	1,55	—	12,47	
» Bankeberg	9,53	—	—	—	—	7,13	8,31	—	2,10	—	1,24	
» Malmslätt	10,7	f. m.	—	—	—	7,29	8,47	—	2,20	—	1,43	
till Linköping	10,20	12,44	—	—	—	7,43	9,0	—	2,29	—	2,0	
	L.*											
	e. m.			f. m.	f. m.			e. m.				e. m.
Från Linköping	10,35	12,52	—	5,45	6,53	7,51	9,42	12,15	2,38	—	3,28	6,45
» Linghem	10,57	—	—	6,9	7,22	8,18	10,8	12,43	2,57	—	4,8	7,14
» Gistad	11,12	1,17	—	6,25	7,41	8,35	10,24	1,0	3,9	—	4,38	7,33
» Norsholm	11,31	1,30	—	6,48	8,6	8,58	10,45	1,24	3,22	—	5,12	7,58
» Okna	11,47	—	—	7,6	8,28	9,18	11,3	1,43	3,35	—	5,40	8,19
	f. m.											
» Eksund	12,1	1,53	—	7,23	8,53	9,42	11,21	2,1	3,47	—	6,6	8,41
» Fiskeby	12,7	—	—	7,30	9,2	9,48	11,29	2,8	—	—	6,17	8,51
till Norrköping	12,17	2,5	—	7,40	9,14	9,58	11,41	2,18	4,2	—	6,32	9,4
	B.		D.							K.		
	f. m.		f. m.							e. m.		
Från Norrköping	12,50	2,14	6,20	—	9,35	—	11,53	—	4,16	6,0	7,7	
							e. m.					
» Åby	1,17	2,27	6,40	—	9,59	—	12,15	—	4,32	6,20	7,43	
» Grafversfors	1,25	—	6,48	—	10,12	—	12,26	—	—	6,28	7,58	
» Simonstorp	1,52	—	7,17	—	10,43	—	12,53	—	5,0	7,0	8,36	
» Strångsjö	2,19	—	7,43	—	11,19	—	1,23	—	—	7,27	9,17	
till Katrineholm	2,39	3,19	8,3**	—	11,43	—	1,45	—	5,37	7,47	9,44	

* Tåget Lit. L. går Måndagen den 24:e, men ej Lördagen den 29:e.
** Inväntas af № 147.

Torsdagen den 27:de gå ofvan utsatta, med nummer betecknade ordinarie tåg samt extra tågen M, R, L och P, äfvensom för kapplöpningen å Malmen särskildt kungjorda extra tåg mellan Norrköping—Linköping och Malmslätt.

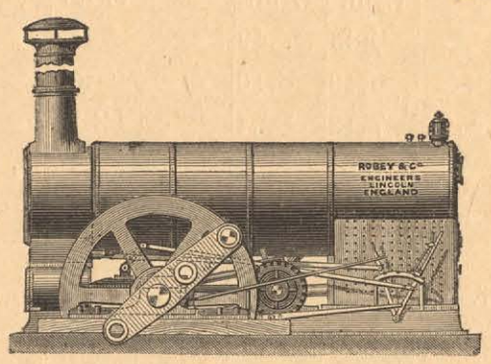
Stockholm, tryckt hos *K. L. Beckman*, 1876.

Vänd!

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

INGENIÖRER ROBEY & Co FABRIKANTER.

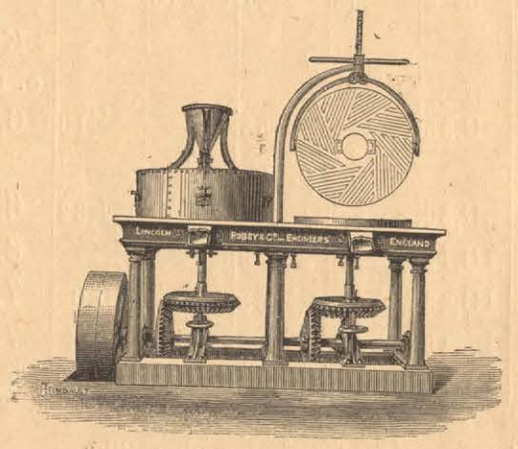
LINCOLN ENGLAND—GÖTEBORG.

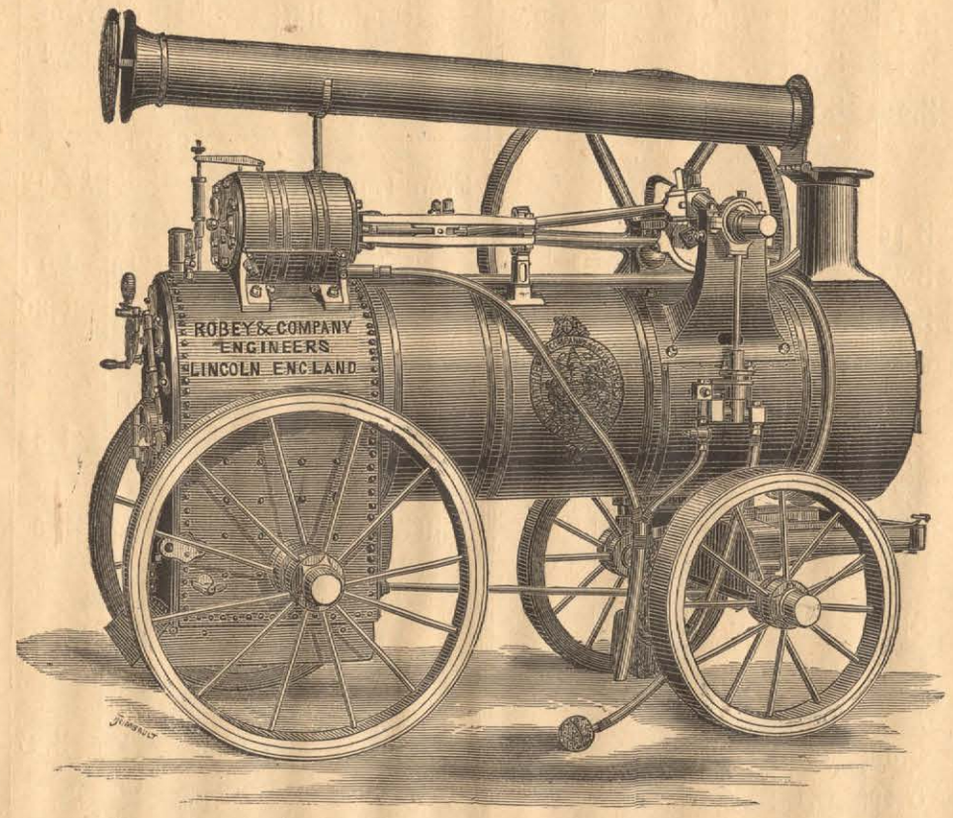


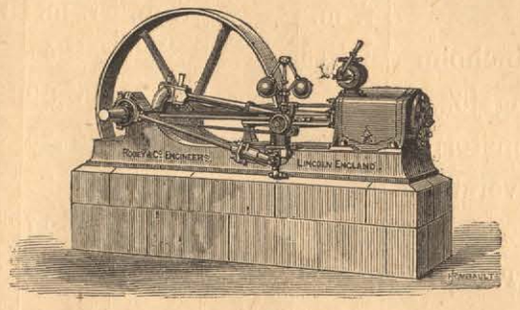
Utmärkt qvalitet till lägsta priser.

Kostnadsförslager och planritningar till nya Fabriker, utvidgningar etc., göres omsorgsfullt och skyndsamt.

Liberala vilkor och särskilda förmåner erbjudas åt återförsäljare, Civilingeniörer, Mekaniska Verkstäder etc. etc.







Afskrift.

På begäran af Herrar ROBEY & C:o i Göteborg får jag härmed lemna följande intyg öfver den 6 hästars lokomobilen jemte tröskmaskin som sistlidne höst inköptes till Hulan af nämnda firma.

Att ofvannämnde maskiner, som blifvit begagnade för grödans aftröskning, på ett högst tillfredsställande sätt fullgjort allt som utlofvades vid deras inköp samt delvis öfverträffat det.

Att lokomobilen, vid ett ångtryck af 55 skålp. för höstsäden, samt 45 skålp. för hafren, med lätthet drifver tröskmaskinen, med en torfförbrukning af omkring en och enhalf ctr pr timme.

Att tröskmaskinen fullständigt uttröskar och rengör, samt sorterar i tre sorter, cirka 36 kbf Råg samt 70 fot Hafre allt pr timme.

Att maskinerna under hela tiden ej behöft den minsta reparation eller förändring.

Slutligen får jag särskildt påpeka den stora fördelen som Robeys tröskmaskiner äga uti jernramarna, hvilka göra dem utomordentligt starka samt känslolösa för väderskiften.

JONSERED & HULAN den 19 Febr. 1876.

Hans Wesslau.

Behöfver Ni stationär Ångkraft?

ty för inbesparing af tid och utgifter i uppsättning, samt stor billighet i bränselåtgång och varaktighet skulle Ni köpa en

PATENTERAD "ROBEY" ÅNGMASKIN.

Vänd!

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

JERNVÄGSTURER.

C. Malmö—Stockholm, från och med den 15 Maj 1876.

Mil från Malmö	Afgift från Malmö för en person med snälltåg I.	II.	blandadt tåg I.	II.	III.		Snälltåg. № 2.			Persontåg och Blandade tåg. № 60 (P).	№ 74.	№ 76.	Godståg. № 132.	№ 144.	
												f. m.	f. m.		
						Från Malmö a)	2,15 e. m.	—	—	7 f. m.	5,45 e. m.	10,15	7,20	7,45 f. m.	
0,5	—	—	0,50	0,30	0,20	» Arlöf	—	—	—	7,15 »	6 »	10,28	7,42	8,7 »	
0,8	—	—	0,60	0,45	0,30	» Åkarp	—	—	—	7,24 »	6,9 »	10,37	7,57	8,23 »	
1,5	1,35	1,00	1,15	0,85	0,55	Till Lund b)	2,39 »	—	—	7,38 »	6,23 »	10,49	8,17	8,44 »	
						Från Lund	2,45 »	—	—	7,46 »	6,32 »	—	8,29	9,15 »	
2,4	2,20	1,60	1,80	1,35	0,85	» Örtofta	3 »	—	—	8,7 »	6,53 »	—	8,59	9,47 »	
3,1	2,80	2,05	2,35	1,75	1,10	Till Eslöf c)	3,14 »	—	—	8,23 »	7,9 »	—	9,20	10,11 »	
						Från Eslöf	3,23 »	—	—	8,41 »	7,24 »	—	9,48	10,47 »	Söknedagar.
4,0	—	—	3,00	2,20	1,40	» Stehag	—	—	—	9,1 »	7,43 »	—	10,15	11,42 »	
5,0	4,50	3,25	3,75	2,75	1,75	» Hör	3,52 »	—	—	9,27 »	8,6 »	—	10,48	12,23 e. m.	
5,9	—	—	4,45	3,25	2,10	» Tjörnarp	—	—	—	9,48 »	8,26 »	—	11,18	1	
6,3	—	—	4,75	3,50	2,25	» Sösdala	—	—	—	10 »	8,37 »	—	11,36	1,32	
7,7	6,95	5,05	5,80	4,25	2,70	Till Hessleholm d)	4,32 »	—	—	10,25 »	9,1 »	—	12,11 e. m.	2,8	
						Från Hessleholm	4,41 »	—	—	10,38 »	9,11 »	—	12,40	2,34	
8,5	—	—	6,40	4,70	3,00	» Balingslöf	—	—	—	10,56 »	9,28 »	—	1,5	3,3	
9,4	8,50	6,15	7,05	5,20	3,30	» Hästveda	5,8 »	—	—	11,16 »	9,46 »	—	1,38	3,38	
10,5	9,45	6,85	7,90	5,80	3,70	» Ousby	5,25 »	—	—	11,40 »	10,9 »	—	2,14	4,26	
11,7	—	—	8,80	6,45	4,10	» Killeberg	—	—	—	12,5 e. m.	10,32 »	—	2,49	5,8	
12,5	11,25	8,15	9,40	6,90	4,40	Till Elmhult	5,54 »	—	—	12,20 »	10,46 »	—	3,9	5,32	№ 142*.
						Från Elmhult	6 »	—	—	12,26 »	—	—	3,24	6,20	f. m.
13,9	—	—	10,45	7,65	4,90	» Liatorp	—	—	—	12,54 »	—	—	4,6	7,11	5,5
15,6	14,05	10,15	11,70	8,60	5,50	» Wislanda e)	6,46 »	—	—	1,31 »	—	—	4,58	8,12	5,55
16,9	15,25	11,00	12,70	9,30	5,95	Till Alfvesta f)	7,3 »	—	—	1,54 »	—	—	5,30	8,45	7
						Från Alfvesta	7,13 »	—	—	2,14 »	—	—	5,50	—	7,33
18,0	16,20	11,70	13,50	9,90	6,30	» Moheda	7,30 »	—	—	2,38 »	—	—	6,26	—	8,36
19,8	17,85	12,90	14,85	10,90	6,95	» Lamhult	7,56 »	—	Ank. från Falköping kl. 10,10 f. m.	3,14 »	—	—	7,17	—	9,20
21,3	—	—	16,00	11,75	7,50	» Stockaryd	—	—		3,44 »	—	№ 66.	8,32	—	10,20
22,3	20,10	14,50	16,75	12,30	7,85	Till Säfsjö	8,31 »	—		4,2 »	—	f. m.	8,57	—	11,7
						Från Säfsjö	8,35 »	—		4,8 »	—	8,50	9,7	—	11,32
23,4	—	—	17,55	12,90	8,20	» Sandsjö	—	—		4,32 »	—	9,18	9,38	—	11,52
24,0	—	—	18,00	13,20	8,40	» Grimstorp	—	—		4,46 »	—	9,34	9,58	—	12,31 e. m.
25,0	22,50	16,25	18,75	13,75	8,75	Till Nässjö g)	9,19 »	—	№ 14.	5,6 »	—	9,54	10,23	№ 130.	12,53
						Från Nässjö	9,37 »	—	10,56 f. m.	5,33 »	—	Afgår till Jönköping kl. 10,24 f. m.	—	6 f. m.	1,21
26,1	23,50	17,00	19,60	14,40	9,15	» Solberga	—	—	11,13 »	5,59 »	—		—	6,38 »	Afgår till Jönköping kl. 2,10 e. m.
26,7	24,05	17,40	20,05	14,70	9,35	» Flisby	—	—	11,24 »	6,16 »	—		—	7,2 »	
27,2	24,50	17,70	20,45	15,00	9,55	» Aneby	10,14 »	—	11,37 »	6,33 »	—		—	7,27 »	
28,3	25,50	18,40	21,25	15,60	9,95	» Frinnaryd	—	—	11,54 »	7 »	—		—	8,4 »	
28,9	26,05	18,80	21,70	15,90	10,15	» Gripenberg	—	—	12,5 e. m.	7,20 »	—		—	8,32 »	
29,9	26,95	19,45	22,45	16,45	10,50	» Tranås	10,57 »	—	12,23 »	7,45 »	№ 62 (P).	—	—	9,17 »	
31,0	27,90	20,15	23,25	17,05	10,85	» Sommen	—	—	12,41 »	8,10 »	6,16 f. m.	—	—	10,5 »	
31,7	28,55	20,65	23,80	17,45	11,10	» Boxholm	11,26 »	—	12,54 »	8,29 »	6,37 »	—	—	10,39 »	
32,3	29,10	21,00	24,25	17,80	11,35	» Strålsnäs	—	—	1,5 »	8,43 »	6,54 »	—	—	11,5 »	
33,3	30,00	21,65	25,00	18,35	11,70	Till Mjölby h)	11,51 »	—	1,20 »	9,3 »	7,14 »	—	—	11,35 »	
						Från Mjölby	11,59 »	—	1,40 »	9,13 »	7,49 »	—	—	12,10 e. m.	
34,2	30,80	22,25	25,65	18,85	12,00	» Mantorp	—	—	1,55 »	9,33 »	8,10 »	—	—	12,47 »	
35,1	31,60	22,85	26,35	19,35	12,30	» Bankeberg	—	—	2,10 »	9,53 »	8,31 »	№ 72.	—	1,24 »	№ 166*).
36,3	32,70	23,60	27,25	20,00	12,75	Till Linköping	12,44 f. m.	—	2,29 »	10,20 »	9 »	f. m.	—	2 »	e. m.
						Från Linköping	12,52 »	—	2,38 »	—	9,42 »	6,53	—	3,28 »	6,45
37,3	33,60	24,25	28,00	20,55	13,10	» Linghem	—	—	2,57 »	—	10,8 »	7,22	—	4,8 »	7,14
37,9	34,15	24,65	28,45	20,85	13,30	» Gistad	1,17 »	—	3,9 »	—	10,24 »	7,41	—	4,38 »	7,33
38,6	34,75	25,10	28,95	21,25	13,55	» Norsholm	1,30 »	—	3,22 »	—	10,45 »	8,6	—	5,12 »	7,58
39,3	35,40	25,55	29,50	21,65	13,80	» Okna	—	—	3,35 »	—	11,3 »	8,28	—	5,40 »	8,19
39,9	35,95	25,95	29,95	21,95	14,00	» Eksund	1,53 »	—	3,47 »	—	11,21 »	8,53	—	6,6 »	8,41
40,1	—	—	30,10	22,10	14,05	» Fiskeby	—	—	—	—	11,29 »	9,2	—	6,17 »	8,51
40,6	36,55	26,40	30,45	22,35	14,25	Till Norrköping	2,5 »	—	4,2 »	—	11,41 »	9,14	—	6,32 »	9,4
						Från Norrköping	2,14 »	Ank. från Göteborg kl. 5,37 f. m.	4,16 »	—	11,53 »	9,35	—	7,7 »	
41,4	37,30	26,95	31,05	22,80	14,50	» Åby	2,27 »		4,32 »	—	12,15 e. m.	9,59	—	7,43 »	
41,7	—	—	31,30	22,95	14,60	» Grafversfors	—		—	—	12,26 »	10,12	—	7,58 »	
42,8	38,55	27,85	32,10	23,55	15,00	» Simonstorp	—		5 »	—	12,53 »	10,43	—	8,36 »	
44,1	—	—	33,10	24,30	15,45	» Strångsjö	—		—	—	1,23 »	11,19	—	9,17 »	
45,1	40,60	29,35	33,85	24,85	15,80	Till Katrineholm	3,19 »	—	5,37 »	—	1,45 »	11,43	—	9,44 »	
								№ 4.	№ 12.	—	№ 58 (P).	Afgår till Göteborg kl. 12,14 e. m.	—	№ 128.	
						Från Katrineholm	3,29 »	5,45 f. m.	6 e. m.	—	2,25 e. m.		—	8,27 f. m.	
46,1	41,50	30,00	34,60	25,40	16,15	» Walla	—	6 »	6,16 »	—	2,49 »		—	9,3 »	
47,3	42,60	30,75	35,50	26,05	16,60	» Flen	—	6,19 »	6,36 »	—	3,18 »		—	9,49 »	
48,7	43,85	31,70	36,55	26,80	17,05	» Sparreholm	—	6,40 »	6,58 »	—	3,57 »		—	11,8 »	
49,8	44,85	32,40	37,35	27,40	17,45	» Stjernhof	4,37 »	—	—	—	4,25 »		—	11,50 »	
50,7	—	—	38,05	27,90	17,75	» Björnlunda	—	—	—	—	4,49 »	№ 70.	—	12,22 e. m.	
51,6	46,45	33,55	38,70	28,40	18,10	Till Gnesta	5,2 »	7,21 »	7,39 »	—	5,7 »	f. m.	—	12,43 »	
						Från Gnesta	5,10 »	7,28 »	7,47 »	—	5,19 »	5,36	—	1,13 »	
52,2	47,00	33,95	39,15	28,75	18,30	» Mölnbo	—	—	7,58 »	—	5,38 »	5,58	—	1,46 »	
53,2	—	—	39,90	29,30	18,65	» Jerna	—	—	—	—	6,4 »	6,30	—	2,20 »	
54,4	49,00	35,40	40,80	29,95	19,05	Till Södertelje, nedre	—	8,18 »	8,38 »	№ 88.	6,45 »	7,16	—	2,46 »	
						Från Södertelje, nedre	—	7,52 »	8,19 »	11,28 f. m.	6,18 »	6,47	—	2,56 »	
54,3	48,90	35,30	40,75	29,90	19,05	» Södertelje, öfre	5,52 »	8,10 »	8,31 »	11,33 »	6,36 »	7,8	—	3,4 »	
55,5	49,95	36,10	41,65	30,55	19,45	» Tumba	—	—	8,53 »	11,58 »	7,6 »	7,42	—	3,53 »	
56,4	50,80	36,70	42,30	31,05	19,75	» Huddinge	—	8,46 »	9,10 »	12,16 e. m.	7,29 »	8,5	—	4,24 »	
57,3	51,60	37,25	43,00	31,55	20,10	» Liljeholmen	6,44 »	9,4 »	9,27 »	12,34 »	8,1 »	8,35	—	5,7 »	
57,7	52,05	37,65	43,40	31,85	20,25	Till Stockholms Centralstation	6,56 »	9,16 »	9,39 »	12,56 »	8,15 »	8,51	—	5,23 »	
57,5	—	—	43,15	31,65	20,15	» Stockh. Södra st.	—	—	—	—	8,15 »	8,50	—	5,23 »	

a) Bantåg till och från Ystad, se tabell g. *b*) Bantåg till och från Trelleborg, se tabell h. *c*) Bantåg till och från Helsingborg, Landskrona och Ystad, se tabellerna c och f. *d*) Bantåg till och från Kristianstad, Sölvesborg, Engelholm och Helsingborg, se tabellerna a, b, d och p. *e*) Bantåg till och från Karlshamn, se tabell Ö. *f*) Bantåg till och från Wexiö, Kalmar och Karlskrona, se tabellerna Z. Å och Ä. *g*) Bantåg till och från Jönköping, Sköfde, Falköping, Alingsås, Göteborg, Ulricehamn, Kristinehamn, Karlstad, Arvika, Kongsvinger, Christiania, Eksjö och Oskarshamn, se tabellerna D, E, F, H, Y och k. *h*) Bantåg till och från Motala och Wadstena, se tabellerna L och M. Stationen *Malmslätt* hålles t. o. m. Juli månads utgång öppen för så väl person- som godstrafik och stanna der under denna tid samtlige tåg, *utom nattsnälltågen*.

*) Utan personvagnar Tisdagarne den 1 Augusti, 5 September och 3 Oktober.

E. Göteborg—Stockholm, från och med den 15 Maj 1876.

Mil från Göteborg	Afgift från Göteborg för en person med snälltåg I.	II.	blandadt tåg I.	II.	III.		Snälltåg. № 4.	№ 12.	№ 18.	Persontåg och Blandade tåg. № 78.	№ 64.		Godståg. № 136.		№ 154.
										Söknedagar.			f. m.		f. m.
						Från Göteborg	9,5 e. m.	8,45 f. m.	2,10 e. m.	5,25 e. m.	3 e. m.	—	5,45	—	8,58
0,8	0,75	0,55	0,60	0,45	0,30	» Partilled	9,18 »	—	2,27 »	5,47 »	3,29 »	—	6,10	—	9,23
1,4	1,30	0,95	1,05	0,80	0,50	» Jonsered	9,31 »	9,9 »	2,42 »	6,5 »	3,50 »	—	6,31	—	9,44
1,9	1,75	1,25	1,45	1,05	0,70	» Lerum	9,43 »	—	2,58 »	6,21 »	4,10 »	—	6,49	—	10,3
2,5	2,25	1,65	1,90	1,40	0,90	» Floda	9,56 »	9,33 »	3,12 »	6,37 »	4,32 »	—	7,14	—	10,27
3,2	2,90	2,10	2,40	1,80	1,15	» Norsesund	—	—	3,27 »	7,7 »	4,55 »	—	7,38	—	10,54
4,2	3,80	2,75	3,15	2,35	1,50	Till Alingsås	10,26 »	10,3 »	3,45 »	7,25 »	5,21 »	—	8,4	—	11,20
						Från Alingsås	10,30 »	10,8 »	3,49 »	—	5,54 »	—	8,15	—	11,30
5,5	4,95	3,60	4,15	3,05	1,95	» Lagmansholm	—	—	4,12 »	—	6,38 »	—	8,51	Ank. från Göteborg kl. 5,58 e. m.	12,9 e. m.
6,2	5,60	4,05	4,65	3,45	2,20	» Wårgårda	11,3 »	10,42 »	4,27 »	—	7,32 »	—	9,14		12,34
7,5	6,75	4,90	5,65	4,15	2,65	Till Herrljunga i)	11,21 »	11,1 »	4,47 »	—	8,5 »	—	9,45		1,5
						Från Herrljunga	11,29 »	11,8 »	4,57 »	—	8,15 »	—	10,5		2,22
8,1	7,30	5,30	6,10	4,50	2,85	» Foglavik	—	—	5,11 »	—	8,35 »	—	10,25		2,46
9,4	8,50	6,15	7,05	5,20	3,30	» Sörby	—	11,39 »	5,36 »	—	9,12 »	—	11,4	№ 184.	3,33
10,7	9,65	7,00	8,05	5,90	3,75	Till Falköping k)	12,17 f. m.	11,58 »	5,58 »	№ 58 (P).	9,45 »	№ 96 *).	11,37	e. m.	4,12
						Från Falköping	12,32 »	12,18 e. m.	Afgår till Nässjö kl. 6,8 e. m.	5,40 f. m.	—	8,32 f. m.	12,45 e. m.	6,1	4,50
12,0	10,80	7,80	9,00	6,60	4,20	Till Stenstorp	12,51 »	12,37 »		6,7 »	—	9,3 »	1,16	6,32	5,29
						Från Stenstorp l)	12,53 »	12,40 »		6,15 »	—	9,17 »	1,39	—	6,35
13,5	12,15	8,80	10,15	7,45	4,75	» Sköfde m)	1,16 »	1,5 »		6,53 »	—	9,53 »	2,30	—	7,45
14,9	—	—	11,20	8,20	5,25	» Wäring	—	—		7,25 »	—		3,8	—	8,32
15,6	—	—	11,70	8,60	5,50	» Tidan	—	—	Ank. från Charlottenberg kl. 12,1 f. m.	7,41 »	—	—	3,27	—	8,55
16,0	14,40	10,40	12,00	8,80	5,60	» Moholm n)	1,51 »	1,42 »		7,57 »	—	—	3,47	№ 150.	9,20
17,1	15,40	11,15	12,85	9,45	6,00	Till Töreboda	2,6 »	1,57 »		8,19 »	—	—	4,13	f. m.	9,53
						Från Töreboda	2,13 »	2,3 »		8,27 »	—	—	4,45	5,30	Ank. från Örebro kl. 3,45 e. m.
18,4	16,60	12,00	13,80	10,15	6,45	» Elgarås	2,33 »	2,23 »		8,55 »	—	—	5,25	6,15	
20,0	—	—	15,00	11,00	7,00	» Finnerödja	—	—		9,29 »	—	—	6,7	7,10	
21,3	19,20	13,85	16,00	11,75	7,50	Till Laxå o)	3,12 »	3,6 »	№ 20.	9,55 »	—	—	6,38	7,49	
						Från Laxå	3,22 »	3,18 »	12,30 f. m.	10,15 »	—	—	7,10	8,40	
22,7	20,45	14,80	17,05	12,50	7,95	» Wretstorp	3,42 »	3,40 »	12,53 »	10,48 »	—	Godståg.	7,50	9,30	
24,1	21,70	15,70	18,10	13,30	8,45	Till Hallsberg p)	4,1 »	4 »	1,15 »	11,16 »	—	№ 128.	8,24	10,12	№ 148.
						Från Hallsberg	4,10 »	4,20 »	1,23 »	11,31 »	—	4,36 f. m.	Afgår till Örebro kl. 9,20 e. m.	Afgår till Örebro kl. 11,25 f. m.	5,11 e. m.
25,4	22,90	16,55	19,05	14,00	8,90	» Pålsboda q)	4,30 »	4,40 »	1,47 »	12,4 e. m.	—	5,34 »			6,10
26,5	23,85	17,25	19,90	14,60	9,30	» Kilsmo	—	4,56 »	—	12,30 »	—	6,8 »			6,44
27,5	—	—	20,65	15,15	9,65	» Högsjö	—	—	—	12,56 »	—	6,40 »			7,20
28,3	25,50	18,40	21,25	15,60	9,95	» Wingåker	5,11 »	5,24 »	—	1,20 »	—	7,15 »			7,59
30,2	27,20	19,65	22,65	16,65	10,60	Till Katrineholm	5,37 »	5,50 »	3,1 »	1,55 »	—	7,57 »			8,43
									№ 2.						
						Från Katrineholm	5,45 »	6 »	3,29 f. m.	2,25 »	—	8,27 »			
31,2	28,10	20,30	23,40	17,20	10,95	» Walla	6 »	6,16 »	—	2,49 »	—	9,3 »			
32,4	29,20	21,10	24,30	17,85	11,35	» Flen	6,19 »	6,36 »	—	3,18 »	—	9,49 »			
33,8	30,45	22,00	25,35	18,60	11,85	» Sparreholm	6,40 »	6,58 »	—	3,57 »	—	11,8 »			
34,9	31,45	22,70	26,20	19,20	12,25	» Stjernhof	—	—	4,37 »	4,25 »	—	11,50 »			
35,8	—	—	26,85	19,70	12,55	» Björnlunda	—	—	—	4,49 »	—	12,22 e. m.			
36,7	33,05	23,90	27,55	20,20	12,85	Till Gnesta	7,21 »	7,39 »	5,2 »	5,7 »	№ 70.	12,43 »			
						Från Gnesta	7,28 »	7,47 »	5,10 »	5,19 »	5,36 f. m.	1,13 »	Person- o. blandadt tåg		
37,3	33,60	24,25	28,00	20,55	13,10	» Mölnbo	—	7,58 »	—	5,38 »	5,58 »	1,46 »			
38,3	—	—	28,75	21,10	13,45	» Jerna	—	—	—	6,4 »	6,30 »	2,20 »			
39,5	35,55	25,70	29,65	21,75	13,85	Till Södertelje, nedre	8,18 »	8,38 »	—	6,45 »	7,16 »	2,46 »	№ 88.		
						Från Södertelje, nedre	7,52 »	8,19 »	—	6,18 »	6,47 »	2,56 »	11,28 f. m.		
39,4	35,50	25,65	29,55	21,70	13,80	» Södertelje, öfre	8,10 »	8,31 »	5,52 »	6,36 »	7,8 »	3,4 »	11,33		
40,6	36,55	26,40	30,45	22,35	14,25	» Tumba	—	8,53 »	—	7,6 »	7,42 »	3,53 »	11,58		
41,5	37,35	27,00	31,15	22,85	14,55	» Huddinge	8,46 »	9,10 »	—	7,29 »	8,5 »	4,24 »	12,16 e. m.		
42,4	38,20	27,60	31,80	23,35	14,85	» Liljeholmen	9,4 »	9,27 »	6,44 »	8,1 »	8,35 »	5,7 »	12,34		
42,8	38,65	27,95	32,20	23,65	15,05	Till Stockholms Centralstation	9,16 »	9,39 »	6,56 »	8,15 »	8,51 »	5,23 »	12,56		

i) Bantåg till och från Borås samt Wenersborg och Uddevalla, se tabellerna W och X. *k*) Bantåg till och från Ulricehamn, Jönköping, Eksjö, Oskarshamn, Wexiö, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Kristianstad, Sölvesborg, Engelholm, Helsingborg, Landskrona, Ystad, Lund, Trelleborg och Malmö, se tabellerna B, C, F, Y, Z, Å, Ä, Ö, a, b, c, d, f, g, h, k och p. *l*) Bantåg till och från Hjo, Tidaholm, Skara och Lidköping, se tabellerna U och V. *m*) Bantåg till och från Rödesund, se tabell I. *n*) Bantåg till och från Mariestad, se tabell S. *o*) Bantåg till och från Kristinehamn, Karlstad, Arvika, Kongsvinger och Christiania, se tabell H. *p*) Bantåg till och från Örebro, Nora, Karlskoga, Linde, Ludvika, Falun, Arboga, Köping, Uttersberg, Westerås, Sala, Motala och Wadstena, se tabellerna G, L—P och S. *q*) Bantåg till och från Finspong, se tabell K.

*) Tåg № 96 går från och med den 27 Juli

H. Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. d. 15 Maj 1876.

Mil från Laxå	Afgift från Laxå för en person med snälltåg I	II	blandadt tåg I	II	III		Snälltåg.	Persontåg.		Godståg.		
						Från *Stockholms*	e. m.		f. m.			
						Centralstation	8,41	—	8,15			f. m.
						» *Göteborg*	9,5	—	8,45	—	—	5,45
						» *Malmö*	2,15					
							№ 24		№ 86	№ 160	№ 168	№ 188
							f. m.		e. m.	f. m.	f. m.	e. m.
						Från Laxå	3,29	—	4,30	10,15	5	6,55
1,0	0,90	0,65	0,75	0,55	0,35	» Hasselfors	3,44	—	4,53	10,49	5,34	7,25
2,0	—	—	1,50	1,10	0,70	» Svartå	—	—	5,16	11,25	6,15	7,57
										e. m.		
3,2	2,90	2,10	2,40	1,80	1,15	» Degerfors	4,17	—	5,44	12,19	7,4	8,39
3,5	3,15	2,30	2,65	1,95	1,25	» Karlskoga p)	4,25	—	5,56	1,5	7,24	8,59
4,5	4,05	2,95	3,40	2,50	1,60	» Björneborg	4,42	№ 84	6,23	1,41	8,5	9,34
5,6	5,05	3,65	4,20	3,10	2,00	Till Kristinehamn	4,58	f. m.	6,47	2,7	8,31	10
						Från Kristinehamn	5,6	6,23	6,59	2,57	9,31	
6,4	—	—	4,80	3,55	2,25	» Ölme	—	6,47	7,21	3,26	10	
7,2	—	—	5,40	4,00	2,55	» Wäse	—	7,11	7,43	3,55	10,29	
8,4	—	—	6,30	4,65	2,95	» Skattkärr	—	7,45	8,11	4,39	11,32	
											e. m.	№ 162
9,4	8,50	6,15	7,05	5,20	3,30	Till Karlstad	6,2	8,10	8,31	5,9	12,2	f. m.
						Från Karlstad	6,10	8,25	—	5,45	—	7,15
10,1	—	—	7,60	5,60	3,55	» Skåre	—	8,47	—	6,12	—	7,45
11,1	10,00	7,25	8,35	6,15	3,90	» Kil q)	6,36	9,18	—	7,18	—	9,30
						» Fryksta	—	—	—	—	—	9,39
11,7	10,55	7,65	8,80	6,45	4,10	» Fagerås	6,47	9,37	—	7,43		
12,7	—	—	9,55	7,00	4,45	» Boda	—	10,6	—	8,18		№ 190
13,7	—	—	10,30	7,55	4,80	» Brunsberg	—	10,35	—	8,54	№ 164	Onsd.
14,3	12,90	9,30	10,75	7,90	5,05	» Edane	7,27	10,54	—	9,21	Söknd.	Lörd.
15,7	14,15	10,25	11,80	8,65	5,50	Till Arvika	7,47	11,29	—	9,54	f. m.	e. m.
						Från Arvika	8,2	11,39	—	—	6,30	4,30
								e. m.				
16,6	14,95	10,80	12,45	9,15	5,85	» Ottebol	8,15	12,6	—	—	7,2	5,2
17,6	15,85	11,45	13,20	9,70	6,20	» Åmot	8,32	12,35	—	—	7,46	5,46
18,9	17,05	12,30	14,20	10,40	6,65	Till Charlottenberg	8,52	1,7	—	—	8,19	6,19
						» *Kongsvinger* (norsk tid)	10,24	3,13	—	—	10,24	8,52
							e. m.				e. m.	
						» *Christiania* »	1,36	7,10	—	—	1,36	

Charlottenberg—Laxå, fr. o. m. d. 15 Maj 1876.

Mil från Charlottenberg	Afgift från Charlottenberg för en person med snälltåg I	II	blandadt tåg I	II	III		Snälltåg.	Persontåg.		Godståg.		
						Från *Christiania* (norsk tid)	e. m. 1,20	f. m. 7,15	—	—	f. m. —	e. m. 1,20
						» *Kongsvinger* »	4,48	11,20	—	—	6	4,48
												№ 189
							№ 23	№ 83			№ 163 Sökn.	Onsd. Lörd.
							e. m.	e. m.			f. m.	e. m.
						Från Charlottenberg	6,35	1,45	—	—	9	7
1,3	1,20	0,85	1,00	0,75	0,50	» Åmot	6,56	2,21	—	—	9,51	7,51
2,3	2,10	1,50	1,75	1,30	0,85	» Ottebol	7,13	2,50	—	№ 159	10,25	8,25
3,2	2,90	2,10	2,40	1,80	1,15	Till Arvika	7,26	3,12	—	f. m.	10,47	8,47
						Från Arvika	7,31	3,22	—	6,5		
4,6	4,15	3,00	3,45	2,55	1,65	» Edane	7,52	4,1	—	6,48		
5,2	—	—	3,90	2,90	1,85	» Brunsberg	—	4,20	—	7,20		
6,2	—	—	4,65	3,45	2,20	» Boda	—	4,49	—	7,54		№ 161
7,2	6,50	4,70	5,40	4,00	2,55	» Fagerås	8,32	5,18	—	8,28		e. m.
						» Fryksta	—	—	—	—	—	3,30
7,8	7,05	5,10	5,85	4,30	2,75	» Kil q)	8,45	5,39	—	9,22	—	4,9
8,8	—	—	6,60	4,85	3,10	» Skåre	—	6,8	№ 85	9,54	№ 167	4,43
9,5	8,55	6,20	7,15	5,25	3,35	Till Karlstad	9,10	6,25	f. m.	10,10	f. m.	4,59
						Från Karlstad	9,30	6,43	10,40	11,1	5	
10,5	—	—	7,90	5,80	3,70	» Skattkärr	—	7,12	11,3	11,45	5,50	
										e. m.		
11,7	—	—	8,80	6,45	4,10	» Wäse	—	7,46	11,30	12,24	6,27	
12,5	—	—	9,40	6,90	4,40	» Ölme	—	8,10	11,49	12,53	6,54	
									e. m.			№ 187
13,3	12,00	8,65	10,00	7,35	4,70	Till Kristinehamn	10,24	8,30	12,5	1,12	7,13	f. m.
						Från Kristinehamn	10,32	—	12,13	2,15	7,23	5,10
14,4	13,00	9,40	10,80	7,95	5,05	» Björneborg	10,51	—	12,40	3	7,55	5,47
15,4	13,90	10,05	11,55	8,50	5,40	» Karlskoga p)	11,9	—	1,9	3,46	8,25	6,27
15,7	14,15	10,25	11,80	8,65	5,50	» Degerfors	11,17	—	1,20	4,21	8,39	6,59
16,9	—	—	12,70	9,30	5,95	» Svartå	—	—	1,47	5,15	9,11	7,37
17,9	16,15	11,65	13,45	9,85	6,30	» Hasselfors	11,47	—	2,10	5,45	9,37	8,10
							f. m.					
18,9	17,05	12,30	14,20	10,40	6,65	Till Laxå	12,1	—	2,30	6,9	9,59	8,35
											e. m.	
40,4	36,50	26,40	30,40	22,35	14,20	» *Stockholm*	6,56	—	9,39	—	8,15	e. m.
40,2	36,20	26,15	30,15	22,15	14,10	» *Göteborg*	6,20	—	9,30	—	—	8,57
							e. m.					
65,1	58,60	42,35	48,85	35,85	22,80	» *Malmö*	1					

p) Bantåg till och från Nora, se tab. S. *q*) Bantåg till och från Molkom, se tab. Q.

I. Sköfde—Rödesund, från och med den 27 Juli 1876.

Mil fr. Skara.	Afgift från Skara. I.	II.	III.		Blandade tåg. № 100.	№ 102.
				Från Sköfde	5 f. m.	2,40 e. m.
0,7	0,55	0,40	0,25	» Igelstorp	5,17 »	3,2 »
1,8	1,35	1,00	0,65	» Tibro	5,43 »	3,34 »
2,7	2,05	1,50	0,95	» Fagersanna	6,4 »	4,1 »
3,4	2,55	1,90	1,20	» Mölltorp	6,21 »	4,23 »
4,1	3,10	2,30	1,45	Till Rödesund	6,35 »	4,40 »

Rödesund—Sköfde, från och med den 27 Juli 1876.

Mil fr. Rödes.	Afgift från Rödesund. I.	II.	III.		Blandade tåg. № 101.	№ 99.
				Från Rödesund	7,10 f. m.	8,15 e. m.
0,7	0,55	0,40	0,25	» Mölltorp	7,32 »	8,33 »
1,4	1,05	0,80	0,50	» Fagersanna	7,54 »	8,50 »
2,3	1,75	1,30	0,85	» Tibro	8,22 »	9,13 »
3,4	2,55	1,90	1,20	» Igelstorp	8,53 »	9,38 »
4,1	3,10	2,30	1,45	Till Sköfde	9,10 »	9,52 »

G. Örebro—Hallsberg, från och med den 15 Maj 1876.

Mil från Örebro.	Afgift från Örebro för en person med snälltåg I	II	blandadt tåg I	II	III		Snälltåg. № 9.	№ 21.	Blandade tåg. № 79.	№ 97.	Godståg. № 149.	№ 135.
						Från Örebro r)	10,50 e. m.	1,10 e. m.	10 f. m.	6 e. m.	2,25 e. m.	5,30 f. m.
0,9	0,85	0,60	0,70	0,50	0,35	» Mosås	—	1,27 »	10,27 »	6,23 »	2,57 »	5,57 »
1,7	1,55	1,15	1,30	0,95	0,60	» Kumla	—	1,43 »	10,51 »	6,44 »	3,27 »	6,22 »
2,3	2,10	1,50	1,75	1,30	0,85	Till Hallsberg	11,24 f. m.	1,53 »	11,5 »	6,56 »	3,45 »	6,36 »
8,4	7,60	5,50	6,30	4,65	2,95	» *Katrineholm*	—	—	1,55 e. m.	—	5,50 »	
21,0	19,00	13,75	15,85	11,65	7,40	» *Stockholm*	—	—	8,15 »	—	9,39 »	
5,1	4,60	3,35	3,85	2,85	1,80	» *Laxå*	12,20 f. m.	2,56 e. m.	—	—	—	8,20 »
15,7	14,15	10,25	11,80	8,65	5,50	» *Falköping*	3,11 »	6 »	—	—	—	2,24 e. m.
26,4	23,80	17,20	19,80	14,55	9,25	» *Göteborg*	6,20 »	9,30 »	—	—	—	8,57 »
22,3	20,10	14,50	16,75	12,30	7,85	» *Jönköping*	4,49 »	7,57 »	—	—	—	6,16 »
34,4	31,00	22,40	25,80	18,95	12,05	» *Alfvesta*	8,5 »					
51,3	46,20	33,35	38,50	28,25	18,00	» *Malmö*	1 e. m.					

Hallsberg—Örebro, från och med den 15 Maj 1876.

Mil från Hallsberg.	Afgift från Hallsberg för en person med snälltåg I	II	blandadt tåg I	II	III		Snälltåg.		Blandade tåg.		Godståg.	
						Från *Malmö*	—	—	—	2,15 e. m.		
						» *Alfvesta*	—	—	—	7,13 »		
						» *Jönköping*	—	9,57 f. m.	—	10,46 »	—	8,16 f. m.
						» *Göteborg*	—	8,45 »	—	9,53 »	—	5,45 »
						» *Falköping*	—	12,18 e. m.	—	12,32 f. m.	5,40 f. m.	12,45 »
						» *Laxå*	—	3,18 »	—	3,22 »	10,15 »	7,10 »
						» *Stockholm*	6,21 e. m.	6,16 f. m.	8,15 f. m.	—	—	7,56 f. m.
						» *Katrineholm*	10,5 »	12,41 e. m.	12,14 e. m.	—	7,58 f. m.	5,51 e. m.
							№ 10.	№ 22.	№ 80.	№ 98.	№ 150.	№ 136.
						» Hallsberg	11,46 e. m.	4,22 e. m.	2,20 e. m.	6 f. m.	11,25 f. m.	9,20 e. m.
0,6	0,55	0,40	0,50	0,35	0,25	» Kumla	—	4,34 »	2,35 »	6,17 »	11,50 »	9,38 »
1,4	1,30	0,95	1,05	0,80	0,50	» Mosås	—	4,50 »	2,54 »	6,35 »	12,19 e. m.	10,1 »
2,3	2,10	1,50	1,75	1,30	0,85	Till Örebro r)	12,20 f. m.	5,5 »	3,12 »	6,53 »	12,46 »	10,23 »

r) Bantåg till och från Arboga, Köping, Westerås, Sala, Nora, Karlskoga, Uttersberg, Linde, Ludvika och Falun se tabellerna S, O, P, Q och S.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

JERNVÄGSTURER.

K. Pålsboda—Finspong, och ångbåtsleden Finspong—Eksund, f. o. m. d. 15 Maj 1876.

Pålsboda—Finspong-Eksund.	Dagligen.		Sönd., Lörd., Helgd. och Helgdagsaftnar.	
Fr. *Stockholm snälltåg*	8,41 e.m.	8,15 f.m.		
» *Örebro d:o*	10,50 »			
« *D:o blandadt tåg*	——	10 »		
» *Laxå snälltåg*	12,30 f.m.			
» *Falköping bland. tåg*	——	5,40 »		
» *Göteborg snälltåg*	9,5 e.m.			
	№ 1.	№ 3.		
Fr. Pålsboda	4,35 f.m.	1,40 e.m.		
» Svennevad	4,52 »	2,1 »		
» Hjortqvarn	5,40 »	3,2 »		
» Örmon	6,9 »	3,34 »		
» Skönnarbo	6,24 »	3,50 »		
» Prestköp	6,43 »	4,13 »		
» Hellestad	7,3 »	4,35 »		
» Sonstorp	7,15 »	4,48 »		
Till Finspong	7,40 »	5,15 »		
Ångbåt fr. Finspong	7,50 »	——	1,40 e.m.	6,30 e.m.
» till Eksund	9,40 »	——	3,30 »	8,20 »
Till *Linköping bland. tåg*	12,5 e.m.	——	5,21 »	10,29 »
» *Norrköping d:o*	10,20 f.m.	——	——	9,4 »
» *D:o snälltåg*	——	——	4,2 »	
» *Stockholm d:o*	——	——	9,39 »	
» *D:o bland. tåg*	8,15 e.m.			

Eksund—Finspong-Pålsboda.	Dgligen.		Sönd., Lörd., Helgd. och Helgdagsaftnar.	
Fr. *Stockh. bland. tåg*	——	6,16 f.m.		
» *Norrköping d:o*	——	3,15 e.m.	9,15 f.m.	8,17 e.m.
» *Linköping d:o*	——	——	6,53 »	6,45 »
» *D:o snälltåg*	——	2,38 »		
	№ 2.	№ 4.		
Ångbåt fr. Eksund	——	4 e.m.	10 f.m.	8,50 e.m.
» till Finspong	——	5,50 »	11,50 »	10,40 »
Bantåg fr. Finspong	6,20 f.m.	6,15 »		
» » Sonstorp	6,50 »	6,45 »		
» » Hellestad	7,5 »	7 »		
» » Prestköp	7,25 »	7,19 »		
» » Skönnarbo	7,51 »	7,43 »		
» » Örmon	8,5 »	7,56 »		
» » Gryt	8,39 »			
» » Hjortqvarn	9,20 »	8,41 »		
» » Svennevad	10,3 »	9,22 »		
» till Pålsboda	10,20 »	9,40 »		
Till *Stockh. snälltåg*	——	6,56 f.m.		
» *D:o bland. tåg*	8,15 e.m.			
» *Örebro d:o*	12,46 »			
» *D:o snälltåg*	——	12,20 »		
» *Falköp. bland. tåg*	8,30 »			
» *Göteborg snälltåg*	9,30 »	6,20 »		

Emellan alla Pålsboda—Finspongs banans stationer och Norrköping via Eksund, säljes tur- och returbiljetter med 20 procents rabatt, gällande endast för afstämplingsdagen.

L. Hallsberg—Motala—Mjölby, från och med den 15 Maj 1876.

Afgift från Hallsberg för en pers. I.	II		Dagligen.		
		Från *Stockholm snälltåg*	6,21 e.m.	8,15 f.m.	
		» *D:o d:o*	8,41 »		
		» *D:o persontåg*	——	6,16 »	
		» *Örebro godståg*	5,30 f.m.	2,25 e.m.	
		» *Falköping persontåg*	——	5,40 f.m.	
		» *Göteborg snälltåg*	9,5 e.m.	8,45 »	
		» *Charlottenberg d:o*	6,30 »		
			№ 1.	№ 3.	№ 5.
		» Hallsberg	7 f.m.	4,20 e.m.	
0,80	0,40	» Åsbro	7,30 »	4,46 »	
1,45	0,70	» Hyttan	7,57 »	5,8 »	
2,25	1,10	» Mariedam	8,29 »	5,35 »	
3,10	1,55	» Godegård	9,4 »	6,3 »	
3,50	1,75	» Degerön	9,21 »	6,15 »	
4,10	2,05	» Carlsby	9,43 »	6,32 »	
5,05	2,50	Till Motala Verkstad	10,12 »	6,58 »	f. m.
		Från Motala Verkstad	10,22 »	7,6 »	4,55
5,10	2,55	» Motala	10,35 »	7,16 »	5,5
5,90	2,95	» Fogelsta	11,4 »	7,42 »	5,28
6,50	3,25	» Skeninge	11,28 »	8,2 »	5,44
7,20	3,60	Till Mjölby	11,50 »	8,22 »	6,4
		» *Stockholm snälltåg*	9,39 e.m.	6,56 f.m.	e. m.
		» *D:o persontåg*	——	——	8,15
		» *Linköping snälltåg*	2,29 »		f. m.
		» *D:o persontåg*	——	10,20 e.m.	9
		» *D:o godståg*	2 e.m.		
		» *Nässjö snälltåg*	7,6 »		
		» *D:o godståg*	9,3 »		
		» *Malmö snälltåg*	——	1 »	e. m.
		» *D:o persontåg*	——	——	8,41

Afgift från Mjölby för en pers. I.	III.		Dagligen.		
		Från *Stockholm snälltåg*	8,41 e.m.	8,15 f.m.	
		» *D:o persontåg*	——	——	6,16 f.m.
		» *Linköping snälltåg*	——	3,24 e.m.	
		» *D:o persontåg*	5,15 f.m.	——	5,33 e.m.
		» *D:o godståg*	——	12,33 e.m.	
		» *Nässjö snälltåg*	——	10,56 f.m.	
		» *D:o godståg*	——	6 »	
		» *Malmö snälltåg*	2,15 e.m.		
		» *D:o persontåg*	——	——	7 f.m.
			№ 2.	№ 4.	№ 6.
		» Mjölby	6,39 f.m.	4,30 e.m.	9,14 e.m.
0,70	0,35	» Skeninge	7,3 »	4,55 »	9,37 »
1,30	0,65	» Fogelsta	7,23 »	5,16 »	9,57 »
2,10	1,05	» Motala	7,52 »	5,48 »	10,21 »
2,15	1,10	Till Motala Verkstad	7,55 »	5,51 »	10,24 »
		Från Motala Verkstad	7,58 »	5,59 »	
3,10	1,55	» Carlsby	8,26 »	6,32 »	
3,70	1,85	» Degerön	8,44 »	6,51 »	
4,10	2,05	» Godegård	9,1 »	7,7 »	
4,95	2,50	» Mariedam	9,31 »	7,37 »	
5,75	2,90	» Hyttan	10 »	8,5 »	
6,40	3,20	» Åsbro	10,22 »	8,27 »	
7,20	3,60	» Till Hallsberg	10,46 »	8,51 »	
		Till *Stockholm snälltåg*	9,39 e.m.	6,56 f.m.	
		» *D:o d:o*	——	9,16 »	
		» *D:o persontåg*	8,15 »		
		» *Örebro godståg*	12,41 »	10,23 e.m.	
		» *Falköping persontåg*	8,30 »		
		» *Göteborg snälltåg*	9,30 »	6,20 f.m.	
		» *Charlottenberg d:o*	——	8,52 »	

OBS. Afståndet mellan Örebro och Nässjö öfver Motalabanan är 19,6 mil.
» » » » » » Falköping » 26,3 »
» » » » » » Katrineholm » 28,5 »

M. Wadstena—Fogelsta, från och med den 15 Maj 1876.

Afgift från Wadstena. I.	III.		Dagligen. № 1.	№ 3.	№ 5.
		Fr. Wadstena	4,50 f.m.	10,20 f.m.	7 e.m.
0,80	0,40	Till Fogelsta	5,20 »	10,50 »	7,30 »

	Dagligen. № 2.	№ 4.	№ 6.
Från Fogelsta	7,25 f.m.	11,5 f.m.	10 e.m.
Till Wadstena	7,55 »	11,35 »	10,30 »

N. Köping—Hult och Köping—Westerås—Tillberga fr. o. m. d. 15 Maj 1876.

Afgift från Örebro för en person. I.	II.	III.		Dagligen. Person № 2.	Bland. № 4.	Söckned. Godst. № 6.	Sön- och helgd. Godst. № 6a.
				f. m.	e. m.	f. m.	
			Från Örebro	7,16	5,13	8,6	
1,00	0,75	0,40	» Dylta Bruk	7,36	5,45	8,40	
1,10	0,90	0,55	Till Dylta	7,44	5,55	8,50	
			Från Dylta	7,50	6,18	9,20	
1,80	1,45	0,95	Till Frövi	8,5	6,40	9,42	
			Från Frövi	8,11	7,5	10,10	
2,25	1,75	1,10	» Ullersäter	8,21	7,18	10,26	
2,70	2,20	1,40	» Fellingsbro	8,39	7,47	11	
3,75	3,05	2,00	» Jäder	8,59	8,16	11,32	
						e. m.	
3,75	3,05	2,00	» Arboga	9,15	8,40	12,10	
4,25	3,45	2,25	» Walskog	9,29	9,00	12,37	
4,75	3,85	2,50	Till Köping	9,43	9,19	12,56	
			Från Köping	9,55	——	3,39	
5,40	4,35	2,85	» Munktorp	10,14	—	4,10	
5,75	4,55	3,10	» Kohlbäck	10,28	—	4,45	
6,40	5,00	3,45	» Dingtuna	10,45	—	5,13	
7,00	5,45	3,80	Till Westerås	11	—	5,35	e. m.
			Från Westerås	11,15	—	5,55	5,55
7,70	5,95	4,20	» Tillberga	11,47	—	6,36	6,36
8,10	6,25	4,40	» Hedensberg	12mid	—	6,53	6,53
				e. m.			
8,70	6,65	4,70	» Ransta	12,27	—	7,23	7,23
9,00	6,85	4,85	» Terna	12,42	—	7,40	7,40
9,55	7,25	5,15	Till Sala	1	—	8	8

	e. m.
Bant. fr. Sala till Stockholm (Centr.)	1,44
» till d:o	5,46
» fr. Sala till Storvik	1,40
» till d:o	5

Bantåg		
Bantåg från Stockholm (Centralstation)	9,16 f.m.
» till Sala	1,25 e.m.
» från Storvik	10,12 f.m.
» till Sala	1,34 e.m.

Afgift från Sala för en person. I.	II.	III.		Dagligen. Person № 1.	Bland № 3.	Söckned. Godst. № 5.	Sön- och helgd Godst. № 5a.
				e. m.	f. m.	f. m.	f. m.
			Från Sala	2,4	—	7,12	7,12
0,60	0,40	0,30	» Terna	2,27	—	7,36	7,36
0,85	0,60	0,45	» Ransta	2,42	—	7,52	7,52
1,55	1,10	0,80	» Hedensberg	3,7	—	8,22	8,22
1,85	1,30	0,95	» Tillberga	3,28	—	8,42	8,42
2,55	1,80	1,35	Till Westerås	3,50	—	9,6	9,6
			Från Westerås	4	—	9,30	
3,20	2,25	1,75	» Dingtuna	4,16	—	9,58	
3,85	2,70	2,10	» Kohlbäck	4,33	—	10,55	
4,25	3,00	2,35	» Munktorp	4,45	—	11,15	
4,80	3,40	2,65	Till Köping	5,4	—	11,40	
						e. m.	
			Från Köping	5,14	5,46	2,4	
5,35	3,80	2,95	» Walskog	5,29	6,8	2,33	
5,90	4,30	3,20	» Arboga	5,47	6,39	3,12	
6,10	4,40	3,30	» Jäder	5,58	6,54	3,34	
7,05	5,15	3,75	» Fellingsbro	6,19	7,30	4,15	
7,50	5,60	4,05	» Ullersäter	6,35	7,52	4,40	
7,80	5,80	4,25	Till Frövi	6,44	8,2	4,50	
			Från Frövi	6,50	8,30	5,18	
8,55	6,40	4,65	Till Dylta	7,5	8,52	5,40	
			Från Dylta	7,10	9,15	6,17	
8,80	6,55	4,65	» Dylta Bruk	7,19	9,27	6,32	
9,55	7,25	5,15	Till Örebro	7,38	9,56	7,1	

Obs. Tågen N:ris 1, 2, 3 och 4 stå vid Frövi i förbindelse med Frövi—Ludvika jernvägs tåg.
Tågen N:ris 5 och 6 samt 3 och 4 stå vid Dylta i förening med Nora—Karlskoga jernvägs tåg.

O. Köping—Uttersberg, från och med den 15 Maj 1876.

Mil fr. Köping.	Biljettpris fr. Köping. I.	III.		Dagligen. № 2.	№ 4.
			Från Köping	10,45 f.m.	5,30 e.m.
0,7	0,60	0,25	» Åsby	11,5 »	5,50 »
1,4	1,00	0,50	» Kohlsva	11,29 »	6,14 »
1,7	1,00	0,50	» Gisslarbo	11,49 »	6,34 »
2,2	1,35	0,70	» Bernshammar	12,9 e.m.	6,54 »
2,5	1,50	0,75	» Karmansbo	12,23 »	7,8 »
3,3	2,00	1,00	Till Uttersberg	12,45 »	7,30 »

Mil fr. Uttersb.	Biljettpris fr. Uttersb. I.	III.		Dagligen. № 1.	№ 3.
			Från Uttersberg	7 f.m.	2,30 e.m.
0,8	0,60	0,25	» Karmansbo	7,28 »	2,58 »
1,1	0,75	0,35	» Bernshammar	7,42 »	3,12 »
1,6	1,00	0,50	» Gisslarbo	8,8 »	3,38 »
1,9	1,20	0,60	» Kohlsva	8,24 »	3,54 »
2,6	1,50	0,75	» Åsby	8,43 »	4,13 »
3,3	2,00	1,00	Till Köping	9 »	4,30 »

P. Frövi—Ludvika från och med den 15 Maj 1876.

Afgift från Ludvika. I.	II.	III.		Dagligen. № 1.	№ 3.	№ 5.
			Från Ludvika	12,5 e.m.	—	4,30 e.m.
0,50	0,30	0,25	» Gonäs	12,20 »	—	4,45 »
1,50	0,95	0,60	» Grängesberg	1,17 »	—	5,46 »
1,90	1,25	0,80	» Hörk	1,50 »	—	6,50 »
2,85	1,90	1,20	» Ställdalen	2,34 »	—	7,18 »
3,50	2,30	1,45	Till Kopparberg	2,52 »	f. m.	7,36 »
			Från Kopparberg	3,24 »	4,35	
3,65	2,45	1,55	» Bånghammar	——	4,41	
3,85	2,55	1,65	» Bångbro	3,43 »	4,56	
4,45	2,90	1,85	» Rällså	4,5 »	5,17	
4,85	3,25	2,05	» Wasselhyttan	4,20 »	5,32	
5,20	3,45	2,20	» Storå	4,42 »	6	
6,00	4,00	2,55	» Gusselby	5,5 »	6,22	
6,45	4,25	2,70	» Linde	5,30 »	6,54	
7,15	4,75	3,00	» Wedevåg	5,53 »	7,15	
8,00	5,30	3,40	Till Frövi	6,15 »	7,37	

Afgift från Frövi. I.	II.	III.		Dagligen. № 2.	№ 4.	№ 6.
			Från Frövi	8,45 f.m.	—	7,20 e.m.
0,85	0,55	0,35	» Wedevåg	9,11 »	—	7,45 »
1,55	1,00	0,60	» Linde	9,45 »	—	8,20 »
2,00	1,30	0,85	» Gusselby	10 »	—	8,35 »
2,80	1,85	1,15	» Storå	10,41 »	—	9,15 »
3,15	2,10	1,30	» Wasselhyttan	10,52 »	—	9,27 »
3,55	2,35	1,50	» Rällså	11,9 »	—	9,44 »
4,20	2,75	1,75	» Bångbro	11,35 »	—	10,10 »
4,35	2,90	1,85	» Bånghammar	——	—	10,16 »
4,50	3,00	1,90	Till Kopparberg	11,45 »	f. m.	10,21 »
			Från Kopparberg	12,7 e.m.	7	
5,15	3,40	2,15	» Ställdalen	12,35 »	7,34	
6,10	4,05	2,55	» Hörk	1,35 »	8,36	
6,50	4,35	2,75	» Grängesberg	2,10 »	9,12	
7,55	5,05	3,20	» Gonäs	2,44 »	9,46	
8,00	5,30	3,40	Till Ludvika	2,57 »	9,59	

Q. Bandelen Molkom—Kil, från och med den 15 Maj 1876.

Mil fr. Molkom	Afgift från Molkom. I.	III.		№ 5.	№ 7.
			Från Molkom	7,22 f.m.	3,25 e.m.
1,5	1,20	0,60	» Deje	8,6 »	4,25 »
3,0	2,40	1,20	Till Kil	8,42 »	5,10 »

Bantåg afg. till Karlstad ... 9,22 f. m., 5 39 e. m. och 8,45 e. m.
» » » Charlottenberg .... 6,36 f. m. och 9,18 f. m.
» » » Arvika .... 7,18 e. m.

Bant. ank. fr. Karlstad .... 6,34 f. m., 9,12 f. m. och 6,38 e. m.
» » » Charlottenberg. .... 5,33 e. m. och 8,43 e. m.
» » » Arvika .... 8,45 f. m.

Afgift från Kil. I.	III.		№ 6.	№ 8.
		Från Kil	10 f.m.	7 e.m.
1,20	0,60	» Deje	11 »	7,45 »
2,40	1,20	Till Molkom	11,45 »	8,21 »

Fortsättning å nästa spalt

Bergslagernas jernvägar. Bandelen Falun—Ludvika fr. o. m. d. 15 Maj 1876.

Från Gefle .... 7,30 f. m. och 4 e. m.
Till Falun ...... 11,40 » » 8,10 »

Mil.	Afgift från Falun. I.	III.		№ 1.	№ 3.
			Från Falun	8,43 f. m.	3,53 e.m.
1,6	1,30	0,65	» Ornäs	9,20 »	4,49 »
2,2	1,80	0,90	Till Borlänge	9,34 »	5,8 »
			Från Borlänge	9,44 »	5,23 »
4,0	3,20	1,60	» Skräcka	10,27 »	6,29 »
4,9	3,95	2,00	» Rämen	10,52 »	7,8 »
5,7	4,60	2,30	» Gräsberg	11,6 »	7,47 »
6,6	5,30	2,65	Till Bergsl. Ludvika	11,35 »	8,14 »

Bantåg afgå till Köping och Örebro .... 12,5 e. m.
» ank. » Köping .... 9,19 »
» » » Örebro .... 7,38 »

Från Köping .... 5,46 f. m.
» Örebro .... 7,16 »
Till Ludvika .... 2,57 e. m.

Mil.	Afgift från Ludvika. I.	III.		№ 2.	№ 4.
			Från Bergsl. Ludvika	6,29 f. m.	3,27 e. m.
0,8	0,65	0,35	» Gräsberg	7,8 »	3,52 »
1.7	1,40	0,70	» Rämen	7,47 »	4,18 »
2,5	2,00	1,00	» Skräcka	8,26 »	4,44 »
4,4	3,55	1,80	Till Borlänge	9,20 »	5,22 »
			Från Borlänge	9,35 »	5,32 »
5,0	4,00	2,00	» Ornäs	10,2 »	5,51 »
6,6	5,30	2,65	Till Falun	10,50 »	6,23 »

Bantåg afgå till Gefle .... 6,50 f. m. och 3,25 e. m.
» anl. » Storvik .... 9,20 » » 5,55 »
» » » Gefle .... 10,50 » » 7,32 »

R. Wessman—Barkens från och med den 15 Maj 1876.

Afgift för en person. II.	III.	Dagligen	№ 1.	№ 3.
		Från Smedjebacken	10 f. m.	6,15 e. m.
0,25	0,15	» Munkbo	10,10 »	6,25 »
0,50	0,35	» Sandsta	10,30 »	6,45 »
1,00	0,60	Till Marnäs (Ludvika)	11 »	7,15 »

Afgift för en person. II.	III.	Dagligen	№ 2.	№ 4.
		Från Marnäs (Ludvika)	12 midd.	8,35 e. m.
0,50	0,25	» Sandsta	12,30 e. m.	9,5 »
0,75	0,45	» Munkbo	12,50 »	9,25 »
1,0	0,60	Till Smedjebacken	1 »	9,35 »

S. Nora—Karlskoga och Nora—Ervalla f. o. m. den 15 Maj 1876.

Afgift från Dylta. I.	II.	III.		Dagligen.	Sönd. Månd. Tisd. Thorsd. o. Fred.	Onsdagar och Lördagar.	
				№ 8. f. m.	№ 10. e. m.	№ 10. e. m.	
			Från Dylta	9,40	7,20	6,30	
0,65	0,45	0,30	» Jerle	10,6	7,46	6,56	
1,10	0,90	0,55	Till Nora	10,35	8,15	7,25	
						Sökn. dag.	№ 5 f. m.
2,05	1,60	1,05	Från Striberg	№ 3.	——	№ 1.	6,10
1,60	1,20	0,75	Till Gyttorp	e. m.	——	f. m.	6,33
			Fr. Nora	2	——	8,15	
—	—	—	» Gyttorp	2,24	——	8,40	
1,90	1,50	0,95	» Bengtstorp	2,44	——	9,1	
2,05	1,60	1,05	» Wikersvik	2,59	——	9,16	
3,10	3,40	1,55	» Kortfors	3,48	——	10,22	
3,60	2,75	1,80	» Granbergsdal	4,12	——	10,46	
4,20	3,25	2,10	» Bofors	4,55	——	12 midd.	
5,35	4,10	2,65	Till Karlskoga	5,40	——	12,45 e. m.	

Afgift från Karlskoga. I.	II.	III.		Dagligen.	Sönd. Månd. Tisd. Thorsd. o. Fred.	Sökn. dag.	Onsd. och Lörd.
				№ 2. f. m.	№ 7. f. m.	№ 4. e. m.	
			Från Karlskoga	8,30	——	6,5	
1,10	0,85	0,55	» Bofors	9,30	——	7	
1,75	1,30	0,90	» Granbergsdal	10	——	7,30	
2,25	1,70	1,10	» Kortfors	10,30	——	7,58	
3,30	2,45	1,65	» Wikersvik	11,19	——	8,46	
3,45	2,60	1,70	» Bengtstorp	11,30	——	8,56	
3,85	2,90	1,90	» Gyttorp	11,54	——	9,19	
				e. m.			
4,25	3,20	2,10	Till Nora	12,10	——	9,35	
				O.o.L.		Dagligen.	№ 6. e. m.
			Från Gyttorp	№ 7.	——	№ 9.	2,30
4,40	3,30	2,20	Till Striberg	f. m.	——	e. m.	2,53
			Från Nora	7,45	6,45	4,30	
4,90	3,63	2,40	» Jerle	8,17	7,17	5,4	
5,35	4,10	2,65	Till Dylta	8,38	7,38	5,26	

T. Mariestad—Moholm, från och med den 15 Maj 1876.

Afgift från Mariestad. II.	III.	Dagligen.	№ 1.	№ 3.
			f. m.	e.m.
		Från Mariestad	5	2,20
0,80	0,40	» Jula	5,32	2,52
1,00	0,50	» Seckestad	5,56	3,16
1,20	0,75	Till Moholm	6,8	3,28

Afgift från Moholm. II.	III.	Dagligen.	№ 2.	№ 4.
			f. m.	e. m.
		Från Moholm	8,10	4,50
0,60	0,30	» Seckestad	8,22	5,2
0,80	0,40	» Jula	8,46	5,26
1,20	0,75	Till Mariestad	9,18	5,58

Tågen upptaga och aflemna resande vid Svanrödjan, Eklunda, Ångsågen och Smedby, så vida hinder ej förefinnes.
OBS. Onsd. och Lörd. till tåg N:o 2, samt Sön- och Helgdagar till alla tåg, säljas biljetter för fram- och återresa, till samma pris som enkel biljett. Extra tåg afgå t. v. Sön- och Helgdagar fr. Mariestad 10,15 f. m., samt fr. Moholm 11,45 f. m.

U. Hjo—Stenstorp, från och med den 9 Juni 1876.

Afgift för en person. II.	III.	Dagligen.	№ 1.	№ 3.	№ 5.	№ 7.
			f. m.	e. m.	f. m.	e. m.
		Från Stenstorp	7,10	6,40		
0,50	0,25	» Dala	7,30	7		
0,50	0,35	» Svensbro	7,55	7,25		
0,70	0,50	» Wreten	8,10	7,40		
1,05	0,70	» Fridened	8,35	8,5		
1,35	0,90	» Korsberga	9	8,30		
1,70	1,15	» Mofalla	9,25	8,55		
2,15	1,45	Till Hjo	9,45	9,15		
		Från Tidaholm	—	—	6,50	3,15
0,50	0,30	» Ekedalen	—	—	7,20	3,45
0,65	0,45	» Kaflås	—	—	7,38	4,7
0,90	0,60	Till Svensbro	—	—	7,50	4,20

Afgift för en person. II.	III.	Dagligen.	№ 2.	№ 4.	№ 6.	№ 8.
			f. m.	e. m.	f. m.	e. m.
		Från Hjo	6,30	2,30		
0,50	0,30	» Mofalla	6,55	2,55		
0,75	0,50	» Korsberga	7,20	3,20		
1,05	0,70	» Fridened	7,50	3,50		
1,45	0,95	» Wreten	8,15	4,15		
1,60	1,10	» Svensbro	8,35	4,35		
1,85	1,25	» Dala	8,55	4,55		
2,15	1,45	Till Stenstorp	9,10	5,10		
		Från Svensbro	—	—	8,40	7,30
0,50	0,25	» Kaflås	—	—	8,55	7,45
0,50	0,30	» Ekedalen	—	—	9,30	8,10
0,90	0,60	Till Tidaholm			9,50	8,30

V. Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 15 Maj 1876.

Mil från Stenstorp.	Afgift för en person fr. Stenstorp. II.	III.		Dagligen. № 1.	№ 3.
				f. m.	e. m.
			Från Stenstorp	6,20	6,40
0,6	0,50	0,25	» Espås	6,40	7
1,0	0,60	0,40	» Broddetorp	6,55	7,15
1,9	1,15	0,75	» Axvall	7,30	7,50
2,7	1,60	1,05	Till Skara	7,50	8,10
			Från Skara	8	8,25
3,9	2,35	1,55	» Winninga	8,35	9
4,7	2,80	1,90	Till Lidköping	8,55	9,20

Mil från Lidköping.	Afgift för en person fr. Lidköping. II.	III.		Dagligen № 2.	№ 4.
				f. m.	e. m.
			Från Lidköping	9,30	1,45
0,8	0,50	0,30	» Winninga	9,55	2,10
2,0	1,20	0,80	Till Skara	10,25	2,40
			Från Skara	10,30	2,50
2,8	1,70	1,10	» Axvall	11	3,25
3,7	2,25	1,50	» Broddetorp	11,30	3,55
4,1	2,45	1,65	» Espås	11,45	4,10
4,7	2,80	1,90	Till Stenstorp	12,5 e.	4,30

W. Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 15 Maj 1876.

Afgift från Uddevalla. II.	III.	Dagligen.	№ 1.	№ 2.
				e. m.
		Från Uddevalla	4,50 f.m.	2
0,65	0,40	» Engebacken	5,13 »	2,23
1,00	0,60	» Ryr	5,29 »	2,40
1,35	0,80	Grunnebo	5,44 »	2,55
1,85	1,05	Till Wenersborg	6,2 »	3,13
		Från Wenersborg	6,17 »	3,28
2,20	1,25	» Rånnum	6,33 »	3,44
2,55	1,45	» Lilleskog	6,45 »	3,56
3,10	1,80	» Sahlstad	7,9 »	4,19
3,45	2,00	» Grästorp	7,29 »	4,39
3,95	2,25	» Ulfstorp	7,50 »	5
4,35	2,50	» Håkantorp	8,8 »	5,18
4,70	2,70	» Wara	8,27 »	5,37
5,40	3,10	» Wedum	8,56 »	6,6
6,10	3,50	Till Herrljunga	9,20 »	6,30

Afgift från Herrljunga. II.	III.	Dagligen.	№ 1.	№ 2.
			f. m.	e. m.
		Från Herrljunga	4,50	5,40
0,70	0,40	» Wedum	5,18	6,9
1,40	0,80	» Wara	5,48	6,39
1,75	1,00	» Håkantorp	6,6	6,57
2,10	1,20	» Ulfstorp	6,21	7,12
2,70	1,55	» Grästorp	6,48	7,39
3,05	1,75	» Sahlstad	7,5	7,55
3,60	2,05	» Lilleskog	7,25	8,15
3,85	2,20	» Rånnum	7,40	8,30
4,30	2,45	Till Wenersborg	7,52	8,42
		Från Wenersborg	8,7	8,57
4,80	2,75	» Grunnebo	8,29	9,19
5,15	2,95	» Ryr	8,43	9,33
5,50	3,15	» Engebacken	8,58	9,48
6,10	3,50	Till Uddevalla	9,20	10,10

X. Borås—Herrljunga, från och med den 15 Maj 1876.

Afgift från Borås. II.	III.	Dagligen.	№ 1.	№ 2
			f. m.	e. m.
		Från Borås	4,30	2,30
0,70	0,40	» Fristad	5,2	3,2
1,05	0,65	» Borgstena	5,25	3,25
1,70	1,00	» Ljung	5,58	3,58
2,30	1,35	Till Herrljunga	6,25	4,25

Afgift från Herrljunga. II.	III.	Dagligen.	№ 1.	№ 2
			f. m.	e. m.
		Från Herrljunga	7	7,20
0,60	0,35	» Ljung	7,32	7,52
1,25	0,75	» Borgstena	8,9	8,29
1,60	0,95	» Fristad	8,27	8,47
2,30	1,35	Till Borås	8,55	9,15

Bantågen stanna vid Sparsör och Mollaryd på gifven signal för passegerares emottagande eller aflemnande.

Y. Nässjö—Oskarshamn, från och med den 21 Maj 1876.

Mil.	Afgift från Nässjö. I.	II.	III.		Blandade tåg. Dagligen. № 1.	№ 3.	№ 5.
					f. m.	midd.	e. m.
				Från Nässjö	6,50	12	9,40
						e. m.	
1,1	0,88	0,66	0,38	» Ormaryd	7,17	12,28	10,10
0,9	1,60	1,20	0,70	Till Eksjö	7,38	12,53	10,30
				Från Eksjö	8	1,23	
1,0	2,40	1,80	1,05	» Hult	8,25	1,53	
0,8	3,04	2,28	1,33	» Bruzaholm	8,48	2,18	
0,4				» Hjeltevad	8,58	2,32	
0,4	3,68	2,76	1,61	» Ingatorp	9,11	2,48	
1,1	4,56	3,42	1,99	» Marianelund	9,37	3,20	
0,3	4,80	3,60	2,10	» Emarp	9,47	3,36	
0,8	5,44	4,08	2,38	Till Lönneberga	10,4	3,56	
				Från Lönneberga	10,7	4,1	№ 7.
1,0	6,24	4,68	2,73	Till Hultsfred	10,28	4,26	f. m.
				Från Hultsfred	10,38	4,49	6
1,1	7,12	5,34	3,11	» Målilla	11,7	5,18	6,33
0,8	7,76	5,82	3,39	» Mörlunda	11,28	5,40	6,58
0,5	8,16	6,12	3,57	» Ryningsnäs	11,40	5,52	7,13
0,7	8,72	6,54	3,81	» Lillsjödal	12,2 e.m.	6,15	7,41
0,4	9,04	6,78	3,95	Till Berga	12,11	6,24	7,51
				Från Berga	12,15	6,28	7,57
0,7	9,60	7,20	4,20	» Bohult	12,37	6,48	8,22
0,4	—	—	—	» Möckerhult	12,47	6,57	8,34
0,7	10,48	7,86	4,58	» Forshult	1,5	7,14	9
0,8	11,12	8,34	4,86	Till Oskarshamn	1,23	7,32	9,18

Afgift från Oskarshamn. I.	II.	III.		Bland. tåg. Dagligen. № 2a.	№ 4.	№ 8.
				f. m.	e. m.	e. m.
			Från Oskarshamn	6,40	1,30	5
0,64	0,48	0,28	» Forshult	7,3	1,53	5,24
—	—	—	» Möckerhult	7,22	2,10	5,45
1,52	1,14	0,66	» Bohult	7,35	2,23	5,59
2,08	1,56	0,91	Till Berga	7,55	2,43	6,19
			Från Berga	8	2,48	6,25
2,40	1,80	1,05	» Lillsjödal	8,12	2,59	6,39
2,96	2,22	1,29	» Ryningsnäs	8,37	3,21	7,5
3,36	2,52	1,47	« Mörlunda	8,53	3,35	7,21
4,00	3,00	1,75	« Målilla	9,16	3,56	7,49
4,88	3,66	2,13	Till Hultsfred	9,41	4,19	8,14
				№ 2 b. f. m.		
			Från Hultsfred	5,15	4,40	
5,68	4,26	2,48	Till Lönneberga	5,38	5,2	
			Från Lönneberga	5,41	5,6	
6,32	4,74	2,76	» Emarp	6,1	5,26	
6,56	4,92	2,87	» Marianelund	6,16	5,43	
7,44	5,58	3,25	» Ingatorp	6,46	6,13	
			» Hjeltevad	6,57	6,24	
8,08	6,06	3,53	» Bruzaholm	7,10	6,38	
8,72	6,54	3,81	» Hult	7,35	7,5	№ 6.
9,52	7,14	4,16	Till Eksjö	7,57	7,27	f. m.
			Från Eksjö	8,45	7,52	4,50
10,24	7,68	4,48	» Ormaryd	9,12	8,14	5,13
11,12	8,34	4,86	Till Nässjö	9,45	8,40	5,40

Till tågen № 1, 2, 3, 4, 5 och 6 säljas alla klassers biljetter, till tågen № 7 och 8 endast II och III klass.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

JERNVÄGSTURER.

Z. Wexiö—Alfvesta, från och med den 15 Maj 1876.

Mil fr. Wexiö.	Afgift från Wexiö. I.	III.	Dagligen.	№ 1.	№ 3.	№ 5.
				f. m.	f. m.	e. m.
			Från Karlskrona	—	6,20	1
			» Emmaboda	—	9,6	3,24
			Till Wexiö	—	11,49	5,39
			Från Wexiö	7	12,31 e.	6
0,4	0,50	0,25	» Räppe	7,12	12,46 m.	6,14
1,0	0,80	0,40	» Gemla	7,28	1,5	6,33
1,7	1,25	0,75	Till Alfvestad	7,45	1,22	6,50

Mil från Alfvesta.	Afgift från Alfvesta. I.	III.	Dagligen.	№ 2.	№ 4.	№ 6.
				f. m.	e. m.	e. m.
			Från Alfvestad	8,39	2,15	7,25
0,7	0,65	0,35	» Gemla	8,59	2,35	7,44
1,3	1,00	0,50	» Räppe	9,17	2,54	8,1
1,7	1,25	0,75	Till Wexiö	9,26	3,3	8,10
			Från Wexiö	9,36	3,23	
			» Emmaboda	11,55	6,18	
			Till Karlskrona	2,4 em	8,45	

Å. Karlskrona—Wexiö, från och med den 15 Maj 1876.

Mil från Karlskr.	Afgift från Karlskrona. I.	III.	Dagligen.	№ 1.	№ 3.	№ 5.
				f. m.	e. m.	e. m.
			Från Karlskrona	6,20	1	3
1,2	1,00	0,50	Rödeby	6,59	1,34	3,41
1,8	1,45	0,75	Spjutsbygd	7,16	1,47	4,2
3,0	2,40	1,20	Holmsjö	7,54	2,21	4,47
4,3	3,45	1,75	Wissefjärda	8,30	2,52	5,33
5,3	4,25	2,15	Till Emmaboda	8,54	3,12	5,57
			Från Emmaboda	9,6	3,24	—
6,4	5,15	2,60	Skruf	9,38	3,50	—
7,4	5,95	3,00	Lessebo	10,11	4,19	—
8,3	6,65	3,35	Hofmantorp	10,40	4,40	—
9,4	7,55	3,80	Åryd	11,13	5,10	—
10,6	8,50	4,25	Till Wexiö	11,49	5,39	—
			Från Wexiö	12,31 e.	6	—
12,3	9,75	5,00	Till *Alfvesta*	1,22 m.	6,50	—

Mil från Wexiö.	Afgift från Wexiö. I.	III.	Dagligen.	№ 2.	№ 4.	№ 6.
				f. m.	e. m.	
			Från *Alfvesta*	8,39	2,15	—
			Till Wexiö	9,26	3,3	—
			Från Wexiö	9,36	3,23	—
1,2	1,00	0,50	Åryd	10,8	4,7	—
2,3	1,85	0,95	Hofmantorp	10,36	4,41	—
3,2	2,60	1,30	Lessebo	11	5,9	—
4,2	3,40	1,70	Skruf	11,23	5,39	—
5,3	4,25	2,15	Till Emmaboda	11,46	6,6	f. m.
			Från Emmaboda	11,55	6,18	5,21
6,3	5,05	2,55	Wissefjärda	12,17 e.	6,47	5,51
7,6	6,10	3,05	Holmsjö	12,52 m.	7,27	6,31
8,8	7,05	3,55	Spjutsbygd	1,20	8	7,20
9,4	7,55	3,80	Rödeby	1,36	8,17	7,43
10,6	8,50	4,25	Till Karlskrona	2,4	8,45	8,18

OBS. Tåget N:o 1 möter N:o 6 i Spjutsbygd och N:o 2 i Hofmantorp. Tåget N:o 3 möter N:o 2 i Rödeby och N:o 4 i Hofmantorp.

Ä. Kalmar—Emmaboda från och med den 15 Maj 1876.

Mil från Kalmar.	Afgift från Kalmar. I.	III.		Dagligen. № 1.	№ 3.	№ 5.
				f. m.	e. m.	e. m.
			Från Kalmar	6	12,50	3,20
0,7	0,60	0,30	Smedby	6,21	1,8	3,40
1,5	1,20	0,60	Trekanten	6,48	1,34	4,8
2,8	2,25	1,10	Nybro	7,28	2,8	4,48
3,8	3,05	1,50	Örsjö	8	2,32	5,16
5,3	4,25	2,10	Till Emmaboda	8,38	3,4	5,54

Mil från Emmaboda.	Afgift från Emmaboda. I.	III.		Dagligen. № 2.	№ 4.	№ 6.
				midd.	e. m.	f. m.
			Från Emmaboda	12	6,22	5
1,5	1,20	0,60	Örsjö	12,34 e.	7,3	5,42
2,5	2,00	1,00	Nybro	1,2 m.	7,35	6,16
3,8	3,05	1,50	Trekanten	1,38	8,10	6,55
4,6	3,70	1,85	Smedby	1,58	8,32	7,20
5,3	4,25	2,10	Till Kalmar	2,14	8,48	7,38

Ö. Karlshamn—Wislanda, från och med den 15 Maj 1876.

Mil från Wislanda.	Afgift från Wislanda. I.	III.		Dagligen. № 1.	№ 3.
				f. m.	e. m.
			Från Wislanda	9,4	2,35
0,8	0,56	0,28	Grimslöf	9,25	2,56
1,4	0,98	0,49	Torne	9,43	3,14
2,5	1,75	0,87	Ulfö	10,14	3,44
3,2	2,24	1,12	Ålshult	10,33	4,4
3,9	2,73	1,36	Till Ryd	10,49	4,20
			Från Ryd	10,57	4,30
4,9	3,43	1,71	Hofmansbygd	11,25	4,58
5,4	3,78	1,89	Hemsjö	11,38	5,13
6,2	4,34	2,17	Svängsta	12 m.	5,37
6,8	4,80	2,40	Asarum	12,15 e.	5,52
7,3	5,11	2,55	Till Karlshamn	12,25 m.	6,2

Mil från Karlshamn.	Afgift från Karlshamn. I.	III.		Dagligen. № 4.	№ 2.
				f. m.	e. m.
			Från Karlshamn	9,20	2,44
0,5	0,50	0,25	Asarum	9,32	2,55
1,1	0,77	0,38	Svängsta	9,51	3,13
1,9	1,33	0,66	Hemsjö	10,15	3,36
2,4	1,68	0,84	Hofmansbygd	10,30	3,49
3,4	2,38	1,19	Till Ryd	10,56	4,14
			Från Ryd	11,6	4,22
4,1	2,87	1,43	Ålshult	11,28	4,42
4,8	3,36	1,68	Ulfö	11,50	5,2
				e. m.	
5,9	4,13	2,06	Torne	12,21	5,33
6,5	4,55	2,27	Grimslöf	12,40	5,51
7,3	5,11	2,55	Till Wislanda	1	6,10

Ångfartyget WALBORG ankommer från Ronneby kl. 1 e. m. till Karlshamn Måndagar, Onsdagar och Fredagar samt afgår från Karlshamn kl. 2 e. m. till Ronneby Tisdagar, Fredagar och Lördagar. Stationsinspektoren i Karlshamn anskaffar, på förut skedd anmodan, droska (pris 15 kronor) från Karlshamn till Ronneby.

a. Kristianstad—Hessleholm, från och med den 15 Maj 1876.

Afgift från Kristianstad. I.	III.		Dagligen. № 1.	№ 3.	№ 5.
			f. m.	f. m.	e. m.
		Från Kristianstad	5,20	8,45	2,50
0,40	0,20	» Karpalund	5,30	8,57	3,2
0,70	0,35	» Önnestad	5,40	9,10	3,17
1,00	0,50	» Fridhem	5,48	9,18	3,26
1,30	0,65	» Winslöf	5,57	9,33	3,41
1,60	0,80	» Ignaberga	6,6	9,43	3,52
1,80	0,90	» Attarp	6,12	9,50	3,59
2,00	1,00	» Röinge	6,18	9,57	4,5
2,00	1,00	Till Hessleholm	6,28	10,10	4,15

Afgift från Hessleholm. I.	III.		Dagligen. № 2.	№ 4.	№ 6.
			f. m.	f. m.	e. m.
		Från Hessleholm	6,50	10,50	5,25
0,40	0,20	» Röinge	6,59	10,59	5,34
0,40	0,20	» Attarp	7,5	11,6	5,41
0,60	0,30	» Ignaberga	7,11	11,13	5,48
0,70	0,35	» Winslöf	7,22	11,26	6,1
1,10	0,55	» Fridhem	7,33	11,39	6,14
1,30	0,65	» Önnestad	7,43	11,52	6,27
1,80	0,90	» Karpalund	7,54	12,4 e.	6,39
2,00	1,00	Till Kristianstad	8,5	12,15 m.	6,50

b. Sölvesborg—Kristianstad från och med den 15 Maj 1876.

Afgift. I.	III.	Dagligen.	№ 1.	№ 3.	№ 5.
			f. m.	e. m.	e. m.
		Från Sölvesborg	6	1	8
0,70	0,35	Bromölla	6,30	1,26	8,26
1,00	0,50	Gualöf	6,41	1,37	8,37
1,40	0,70	Beckaskog	6,53	1,50	8,50
1,60	0,80	Fjelkinge	7,4	2,2	9,2
2,00	1,00	Nosaby	7,19	2,18	9,18
2,30	1,15	Till Kristianstad	7,30	2,30	9,30

Afgift. I.	III.	Dagligen.	№ 2.	№ 4.	№ 6.
			f. m.	e. m.	e. m.
		Från Kristianstad	8,45	3,0	9,40
0,40	0,20	Nosaby	8,57	3,13	9,51
0,70	0,35	Fjelkinge	9,15	3,31	10,5
1,00	0,50	Beckaskog	9,25	3,41	10,14
1,40	0,70	Gualöf	9,38	3,54	10,26
1,70	0,85	Bromölla	9,51	4,7	10,38
2,30	1,15	Till Sölvesborg	10,15	4,30	11

c. Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 15 Maj 1876.

Eslöf—Billeberga—Landskrona.

Afgift från Eslöf. I.	III.	Dagligen.	f. m.	f. m.	e. m.	e. m.	e. m.
		Från Eslöf	Ank. från Helsingborg 7,3 f. m.	8,43	12,32	3,50	7,28
0,50	0,25	» Trollenäs		8,55	12,51	4,8	7,39
0,70	0,35	» Marieholm		9,8	1,10	4,27	7,51
1,00	0,50	» Teckomatorp		9,17	1,26	4,42	8
1,40	0,70	Till Billeberga		9,30	1,42	4,58	8,12
		Från D:o	7,15	9,38	2,13	5,23	8,21
1,60	0,80	» Asmundtorp	7,25	9,48	2,24	5,33	8,30
2,10	1,05	Till Landskrona	7,40	10,3	2,40	5,48	8,45

Eslöf—Billeberga—Helsingborg.

Afgift från Eslöf. I.	III.	Dagligen.	f. m.	e. m.	e. m.	e. m.
		Från *Eslöf*	8,43	12,32	3,50	7,28
		» *Landskrona*	9	1,30	4,35	7,45
		» Billeberga	9,35	2,4	5,12	8,17
1,80	0,90	» Tågarp	9,50	2,22	5,30	8,32
2,25	1,10	» Wallåkra	10,5	2,39	5,48	8,46
		» Gantofta	10,17	2,53	6,1	8,58
2,80	1,40	» Raus	10,26	3,4	6,12	9,6
3,00	1,50	» Ramlösa	10,34	3,14	6,23	9,14
3,20	1,60	Till Helsingborg	10,40	3,20	6,30	9,20

Helsingborg—Billeberga—Eslöf.

Afg. fr. Helsingborg. I.	III.	Dagligen.	f. m.	f. m.	e. m.	e. m.
		Från Helsingborg	6	8,10	1	3,50
0,50	0,25	» Ramlösa	6,8	8,22	1,8	4,2
0,50	0,25	» Raus	6,16	8,32	1,16	4,12
0,65	0,30	» Gantofta	6,24	8,40	1,24	4,23
1,00	0,50	» Wallåkra	6,36	8,54	1,36	4,38
1,40	0,70	» Tågarp	6,51	9,11	1,51	4,57
1,80	0,90	Till Billeberga	7,3	9,24	2,3	5,11
2,50	1,25	» *Landskrona*	7,40	10,3	2,40	5,48
3,20	1,60	» *Eslöf*	8	10,54	3	6,36

Landskrona—Billeberga—Eslöf.

Afgift fr. Landskrona. I.	III.	Dagligen.	f. m.	f. m.	e. m.	e. m.
		Från Landskrona	6,35	9	1,30	4,35
0,50	0,25	» Asmundtorp	6,52	9,19	1,48	4,53
0,70	0,35	Till Billeberga	6,58	9,26	1,55	5
		Från D:o	7,8	9,44	2,8	5,25
1,10	0,55	» Teckomatorp	7,23	10,4	2,23	5,45
1,40	0,70	» Marieholm	7,35	10,20	2,35	6,2
1,75	0,85	» Trollenäs	7,49	10,39	2,49	6,21
2,10	1,05	Till Eslöf	8	10,54	3	6,36

OBS. Första helgfria Onsdag i hvar månad afgår ett bantåg kl. 6,35 f. m. från **Landskrona** till **Helsingborg**, dit det anländer kl. 8,6 f. m. — Fr. o. m. d. 18 Juni t. o. m. d. 27 Aug. afgår Sön- och Helgdagar tåg från Helsingborg kl. 8,40 e. m., ank. till Landskrona 9,25 och till Eslöf 10,47 e. m., derifrån det återvänder påföljande dagar kl. 6 f. m. och ank. till Landskrona 7,40 och till Helsingborg 8,6 f. m.

e. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg från och med den 1 Juli 1876.

Afgift. I.	III.	Dagligen.	№ 1.
		Från Flen	3,45 e. m.
1,00	0,50	» Wadsbro	4,24 »
2,55	0,80	» Bettna	4,46 »
2,00	1,00	» Wrena	5,5 »
2,65	1,35	» Stigtomta	5,29 »
3,05	1,55	» Larslund	5,46 »
3,70	1,85	Till Nyköping	6,10 »

Afgift. I.	III.	Dagligen.	№ 2.
		Från Nyköping	7,5 f. m.
0,65	0,35	» Larslund	7,34 »
1,05	0,55	» Stigtomta	7,51 »
1,70	0,85	» Wrena	8,15 »
2,20	1,10	» Bettna	8,34 »
2,75	1,40	» Wadsbro	8,56 »
3,70	1,85	Till Flen	9,30 »

f. Ystad—Eslöf, från och med den 15 Maj 1876.

Afgift från Ystad. I.	III.	Dagligen.	№ 1.	№ 3.	№ 5.	№ 7.
			f. m.	f. m.	e. m.	e. m.
		Från Ystad	5,5	11,20	3,40	5,25
0,70	0,35	Svenstorp	5,26	11,47	4,5	5,50
1,30	0,65	Tomelilla	5,46	12,12 e.	4,29	6,15
1,70	0,85	Esperöd	6,3	12,31 m.	4,48	6,34
2,10	1,05	Löfvestad	6,15	12,46	5,4	6,50
2,70	1,35	Wollsjö	6,35	1,8	5,28	7,12
3,10	1,55	Bjersjölagård	6,51	1,25	5,45	7,24 ankommer
3,60	1,80	Askeröd	7,8	1,43	6,4	Tisdagar, Fredagar, Torgdag.
3,90	1,95	Löberöd	7,22	2	6,21	
4,30	2,15	Hurfva	7,38	2,16	6,36	
4,70	2,35	Christineberg	7,53	2,31	6,51	
5,00	2,50	Till Eslöf	8,2	2,40	7	

Afgift från Eslöf. I.	III.	Dagligen.	№ 2.	№ 4.	№ 6.	Onsdagar o. Lördagar. № 8.
			f. m.	e. m.	e. m.	
		Från Eslöf	8,45	3,35	7,30	
0,40	0,20	Christineberg	8,56	3,47	7,40	
0,70	0,35	Hurfva	9,16	4,9	7,54	
1,00	0,50	Löberöd	9,33	4,27	8,6	
1,40	0,70	Askeröd	9,48	4,42	8,18	f. m.
1,90	0,95	Bjersjölagård	10,7	5,1	8,33	7
2,30	1,15	Wollsjö	10,25	5,21	8,50	7,16
2,90	1,45	Löfvestad	10,44	5,42	9,7	7,36
3,20	1,60	Esperöd	11	5,58	9,19	7,50
3,70	1,85	Tomelilla	11,20	6,19	9,35	8,10
4,30	2,15	Svenstorp	11,42	6,40	9,52	8,31
5,00	2,50	Till Ystad	12,2 e. m.	7	10,10	8,50

OBS. Då tåg N:o 8 infaller på helgdag inställes detsamma, äfvensom tåg N:o 7 föregående dag.

g. Malmö—Ystad, från och med den 15 Maj 1876.

Mil från Malmö.	Afgift för en person från Malmö. I.	III.	Dagligen.	№ 1.	№ 3.	№ 5.
				f. m.	e. m.	e. m.
			Från Malmö	6,10	2,20	6,10
0,6	0,60	0,30	Hindby	6,28	2,38	6,28
1,0	0,70	0,35	Oxie	6,39	2,48	6,40
1,5	1,0	0,50	Skabersjö	6,54	3,1	6,55
2,0	1,40	0,70	Svedala	7,15	3,23	7,16
2,6	1,80	0,90	Börringe	7,34	3,41	7,36
3,2	2,20	1,10	Näsbyholm	7,51	3,55	7,52
3,6	2,50	1,25	Skurup	8,5	4,8	8,6
4,2	2,90	1,45	Rydsgård	8,23	4,22	8,22
4,8	3,40	1,70	Marsvinsholm	8,39	4,36	8,38
5,1	3,60	1,80	Charlottenlund	8,50	4,45	8,47
5,9	4,10	2,05	Till Ystad	9,10	5,5	9,6

Mil från Ystad.	Afgift för en person från Ystad. I.	III.	Dagligen.	№ 2.	№ 4.	№ 6.
				f. m.	f. m.	e. m.
			Från Ystad	6	10,55	6
0,8	0,70	0,35	Charlottenlund	6,21	11,16	6,22
1,1	0,80	0,40	Marsvinsholm	6,32	11,26	6,33
1,7	1,20	0,60	Rydsgård	6,49	11,43	6,51
2,3	1,60	0,80	Skurup	7,5	11,58	7,8
2,7	1,90	0,95	Näsbyholm	7,18	12,9 e.	7,21
3,3	2,30	1,15	Börringe	7,36	12,24 m.	7,39
3,9	2,70	1,35	Svedala	7,58	12,45	8,1
4,4	3,10	1,55	Skabersjö	8,13	12,58	8,16
4,9	3,40	1,70	Oxie	8,28	1,10	8,30
5,3	3,70	1,85	Hindby	8,45	1,26	8,48
5,9	4,10	2,05	Till Malmö	8,57	1,38	9

OBS. Tågen N:o 1, 3 och 5 möta tåg från Lund i Svedala. Tågen N:o 1, 2, 5 och 6 mötas i Börringe. Tågen 2, 4 och 6 möta tåg från Trelleborg i Svedala.

h. Lund—Trelleborg, från och med den 15 Maj 1876.

Mil från Trelleb.	Afgift från Trelleborg. I.	III.	Dagligen.	№ 1.	№ 3.	№ 5.
				f. m.	f. m.	e. m.
			Från Trelleborg	7	11,35	7,0
0,6	0,60	0,30	» Fjerdingslöf	7,19	11,55	7,19
1,0	0,70	0,35	» Ahlsta	7,33	12,9 e.	7,34
1,2	0,80	0,40	» Marieberg	7,41	12,18 m.	7,43
1,7	1,20	0,60	» Svedala	8	12,40	8,5
2,3	1,60	0,80	» Holmeja	8,18	12,57	8,22
2,8	2,00	1,00	» Klågerup	8,34	1,12	8,38
3,3	2,30	1,15	» Staffanstorp	8,50	1,27	8,54
4,0	2,80	1,40	Till Lund	9,4	1,41	9,8

Mil från Lund.	Afgift från Lund. I.	III.	Dagligen.	№ 2.	№ 4.	№ 6.
				f. m.	e. m.	e. m.
			Från Lund	6	2,15	6
0,7	0,60	0,30	» Staffanstorp	6,18	2,33	6,18
1,2	0,80	0,40	» Klågerup	6,34	2,49	6,34
1,7	1,20	0,60	» Holmeja	6,48	3,3	6,47
2,3	1,60	0,80	» Svedala	7,13	3,28	7,13
2,8	2,00	1,00	» Marieberg	7,26	3,42	7,26
3,0	2,10	1,05	» Ahlsta	7,38	3,53	7,38
3,4	2,40	1,20	» Fjerdingslöf	7,50	4,5	7,50
4,0	2,80	1,40	Till Trelleborg	8,5	4,20	8,5

OBS. Tåg N:o 1, 2, 5 och 6 mötas vid Ahlsta.

i. Krylbo—Norberg, från och med den 15 Maj 1876.

Mil från Krylbo.	Afgift från Krylbo. I.	II.	III.		№ 1.	№ 3.
					f. m.	e. m.
				Från Krylbo	8,50	3,10
0,9	0,75	0,50	0,37	» Andersbenning	9,15	3,35
1,8	1,50	1,00	0,75	Till Kärrgrufvan	9,37	3,57

Mil från Kärrgr.	Afgift från Kärrgrufvan. I.	II.	III.		№ 2.	№ 4.
					f. m.	e. m.
				Från Kärrgrufvan	11,10	5
0,9	0,75	0,50	0,37	» Andersbenning	11,34	5,24
1,8	1,50	1,00	0,75	Till Krylbo	11,57	5,47

k. Ulricehamn—Wartofta, från och med den 15 Maj 1876.

Afgift från Ulricehamn. II.	III.		Alla dag. med undant. af tåg N:o 1 och 2 Lörd. № 1.	№ 3.	Lördagar. № 1.
		Fr. Ulricehamn	7,30 f. m.	3,30 e. m.	5 f. m.
0,50	0,30	» Lena	7,56 »	3,56 »	5,26 »
0,80	0,50	» Dalum	8,15 »	4,15 »	5,45 »
1,10	0,65	» Blidsberg	8,33 »	4,33 »	6,1 »
1,50	0,90	» Trädet	9 »	5 »	6,30 »
1,80	1,10	» Åsarp	9,20 »	5,20 »	6,48 »
2,20	1,40	Till Wartofta	9,50 »	5,50 »	7,15 »

Afgift fr. Wartofta. II.	III.		Alla dagar med undt. af tåg N:o 1 och 2 Lörd. № 2.	№ 4.	Lördagar. № 2.
		Från Wartofta	11,50 f. m.	6,40 e. m.	7,45 f. m.
0,50	0,25	» Åsarp	12,20 e. m.	7,10 »	8,12 »
0,80	0,50	» Trädet	12,40 »	7,30 »	8,30 »
1,20	0,75	» Blidsberg	1,7 »	7,57 »	8,59 »
1,50	0,90	» Dalum	1,25 »	8,15 »	9,15 »
1,80	1,10	» Lena	1,44 »	8,34 »	9,34 »
2,20	1,40	Till Ulricehamn	2,10 »	9 »	10 »

l. Upsala—Gefle, från och med den 15 Maj 1876.

Afgift från Gefle. I.	III.		Dagligen. Bland. tåg. № 1.	№ 3.	Godståg. № 5.	№ 7.
			f. m.	f. m.	e. m.	e. m.
		Från Gefle södra	5,39	11,9	2,39	5
1,05	0,50	» Harnäs	6,10	11,37	3,40	6,7
1,10	0,55	» Skutskär	6,15	11,42	3,45	6,13
1,85	0,90	» Elfkarleö	6,36	12,2 e.	4,15	6,50
2,40	1,20	» Marma	6,53	12,18 m.	4,40	7,20
3,30	1,65	Till Orrskog	7,15	12,40	5,13	7,53
		Från Orrskog	7,24	12,44	5,23	8,12
3,90	1,95	» Tierp	7,46	1,2	5,54	8,50
4,90	2,45	» Tobo	8,15	1,28	6,35	9,35
5,30	2,65	Till Örbyhus	8,25	1,38	6,50	9,50
		Från Örbyhus	8,35	1,50	7,6	
5,60	2,80	» Wendel	8,49	2,2	7,24	
6,95	3,50	» Wattholma	9,33	2,40	8,24	
7,50	3,75	» Stor-Wreta	9,50	2,56	8,50	
8,15	4,10	» Gamla Upsala	10,10	3,14	9,18	
8,50	4,25	Till Upsala	10,20	3,24	9,30	

Afgift från Upsala. I.	III.		Dagligen. Blandade tåg. № 2.	№ 4.	Godståg. № 6.	№ 8.
			f. m.	e. m.	f. m.	
		Från Upsala	11,54	5,30	5,37	
0,40	0,20	» Gamla Upsala	12,6 e.	5,42	5,54	
0,95	0,50	» Stor-Wreta	12,24 m.	6	6,24	
1,50	0,75	» Wattholma	12,40	6,18	6,56	
2,90	1,45	» Wendel	1,16	6,54	7,52	
3,20	1,60	Till Örbyhus	1,26	7,4	8,4	f. m.
		Från Örbyhus	1,40	7,15	8,26	5,30
3,60	1,80	» Tobo	1,52	7,27	8,45	5,50
4,55	2,30	» Tierp	2,18	7,54	9,26	6,40
5,20	2,60	Till Orrskog	2,34	8,10	9,50	7,4
		Från Orrskog	2,36	8,20	10	7,16
6,10	3,05	» Marma	3	8,45	10,36	7,59
6,65	3,30	» Elfkarleö	3,16	9,3	11,2	8,30
—	—	» Skutskär	3,35	9,22	11,30	9
7,45	3,70	» Harnäs	3,44	9,30	11,45	9,20
8,50	4,25	Till Gefle södra	4,10	10	12,25 e.	10

Afgift från Örbyhus		Örbyhus-Dannemora.	№ 9.	№ 11.	№ 13
			f. m.	e. m.	e. m.
		Från Örbyhus	8,40	1,56	7,20
0,65	0,30	Till Dannemora	9,4	2,20	7,44

Afgift från Dannemora		Dannemora-Örbyhus.	№ 10.	№ 12.	№ 14.
			f. m.	e. m.	e. m.
		Från Dannemora	7,26	12,50	6,30
0,65	0,30	Till Örbyhus	7,50	1,14	6,54

Afgift från Orrskog.		Orrskog-Söderfors.	—	№ 18.	№ 20.
			—	f. m.	e. m.
		Från Orrskog	—	10,10	2,46
0,65	0,30	Till Söderfors	—	10,34	3,10

Afgift från Söderfors		Söderfors-Orrskog.	№ 15.	—	№ 19.
			f. m.	—	e. m.
		Från Söderfors	6,36	—	12,6
0,65	0,30	Till Orrskog	7	—	12,30

d. Hessleholm—Helsingborg, från och med den 15 Maj 1876.

Mil från Hessleholm.	Afgift från Hessleholm. persontåg. I.	II.	III.	blandadt tåg. I.	II.	III.		Dagligen.				
							Bantåg afg. fr. *Christiania*	—	—	1,20 e.m.	—	7,15 f.m.
							» *Stockholm*	—	—	8,41 »	—	6,16 »
							» *Göteborg*	—	—	9,5 »	—	3 e.m.
									Bland.tåg. № 1.	Persont. № 3.		Bland.tåg. № 5.
							Från **Hessleholm**	Ankommer från Billesholm kl. 7,15 f. m.	6,50 f.m.	10,50 f.m.	—	5,25 e.m.
0,5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Finja		7,3 »	10,58 »	—	5,38 »
1,1	0,90	0,65	0,45	0,80	0,60	0,40	» Tyringe		7,21 »	11,9 »	—	5,56 »
2,3	1,85	1,40	0,90	1,70	1,25	0,80	» Perstorp		7,51 »	11,29 »	—	6,26 »
3,0	2,40	1,80	1,20	2,25	1,65	1,05	» Hyllstofta		8,10 »	11,42 »	Godståg.	6,45 »
3,9	3,10	2,35	1,55	2,90	2,15	1,35	Till **Klippan**		8,28 »	11,56 »	№ 9.	7,3 »
							Från **Klippan**		8,38 »	12 e.m.	1,20 e.m.	7,13 »
4,4	3,50	2,65	1,75	3,30	2,40	1,55	» Qvidinge		8,52 »	12,10 »	1,40 »	7,27 »
5,0	4,00	3,00	2,00	3,75	2,75	1,75	Till Åstorp		9,4 » a)	12,20 »	1,53 » a)	7,39 » a)
							Från Åstorp		9,10 »	12,24 »	2,8 »	7,49 »
5,3	4,25	3,20	2,10	3,95	2,90	1,85	» Gunnarstorp	Godståg.	9,20 »	12,30 »	2,22 »	7,59 »
5,6	4,50	3,35	2,25	4,20	3,10	1,95	Till Bjuf	№ 7.	9,26 »	12,35 »	2,31 »	8,5 »
							Från Bjuf	7,24 f.m.	9,30 »	12,38 »	2,48 »	8,9 »
5,9	4,70	3,55	2,35	4,40	3,25	2,05	» Mörarp	7,39 »	9,40 »	12,45 »	3,6 »	8,21 »
6,4	5,10	3,85	2,55	4,80	3,50	2,25	» Påarp	7,56 »	9,52 »	12,54 »	3,27 »	8,35 »
6,8	5,45	4,10	2,70	5,10	3,75	2,40	» Ramlösa brunn	8,10 »	10,3 »	1,1 »	3,44 »	8,47 »
6,9	5,50	4,15	2,75	5,15	3,80	2,45	Till Ramlösa	8,15 » b)	10,7 »	1,4 » b)	3,50 » b)	8,51 »
							Från Ramlösa	8,23 »	10,10 »	1,7 »	3,58 »	8,54 »
7,2	5,75	4,30	2,90	5,40	4,00	2,55	Till **Helsingborg**	8,32 »	10,16 »	1,13 »	4,7 »	9 »
							Ångbåt afg. fr. *Helsingborg*	—	11 f.m.	3 e.m.		
							Bantåg » » *Helsingör*	—	11,45 »	3,45 »		
							» ank. till *Köpenhamn*	—	2,15 e.m.	6,15 »		
							» » » *Korsör*	—	9,50 e. m.			

a) Bantåg till och ifrån Engelholm, se tabell *e*.
b) Bantåg till Landskrona och Eslöf, se tabell *c*.

Billesholm—Bjuf.

Mil								Dagligen	Godståg. № 7.
6,1	—	—	—	—	—	2,15	Från Billesholm	Dagligen	7 f. m.
							Till Bjuf	»	7,15 »
							» *Helsingborg*	»	8,32 »
							» *Hessleholm*	»	10,10 »

Helsingborg—Hessleholm, fr. o. m. den 15 Maj 1876.

Mil från Helsingborg.	Afgift från Helsingborg. persontåg. I.	II.	III.	blandadt tåg. I.	II.	III.		Dagligen.				
							Bantåg afg. fr. *Korsör*	—	—	8 f.m.		
							» » » *Köpenhamn*	—	8 f.m.	11 »		
							Ångbåt » » *Helsingör*	—	10 »	1,30 e.m.		
							» ank. till *Helsingborg*	—	10,15 »	1,45 »		
								Bland.tåg. № 2.	Godståg. № 8.	Persont. № 4.	Bland.tåg. № 6.	Godståg. № 10.
							Från **Helsingborg**	6,30 f.m.	10,22 f.m.	2,5 e.m.	5 e.m.	6,5 e.m.
0,3	—	—	—	—	—	—	Till Ramlösa	6,37 »	10,31 »	—	5,7 »	6,14 »
							Från Ramlösa	6,41 »	10,38 » c)	—	5,11 »	6,24 » c)
0,4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Ramlösa brunn	6,49 »	10,48 »	2,14 »	5,19 »	6,35 »
0,8	0,65	0,50	0,30	0,60	0,45	0,30	» Påarp	7,1 »	11,5 »	2,21 »	5,32 »	6,53 »
1,3	1,05	0,80	0,50	0,95	0,70	0,45	» Mörarp	7,15 »	11,25 »	2,29 »	5,46 »	7,14 »
1,6	1,30	0,95	0,65	1,20	0,90	0,55	Till Bjuf	7,23 »	11,37 »	2,34 »	5,54 »	7,26 »
							Från Bjuf	7,28 »	11,47 »	2,37 »	5,58 »	Afg. till Billesholm kl. 8,15 e. m.
1,9	1,50	1,15	0,75	1,40	1,05	0,65	» Gunnarstorp	7,38 »	12,1 e.m.	2,43 »	6,8 »	
2,2	1,75	1,30	0,90	1,65	1,20	0,80	Till Åstorp	7,44 » d)	12,10 »	2,49 » d)	6,15 » d)	
							Från Åstorp	7,54 »	12,21 »	2,52 »	6,25 »	
2,8	2,25	1,70	1,10	2,10	1,55	1,00	» Qvidinge	8,10 »	12,44 »	3,1 »	6,41 »	
3,3	2,65	2,00	1,30	2,45	1,80	1,15	Till **Klippan**	8,20 »	12,59 »	3,9 »	6,51 »	
							Från **Klippan**	8,30 »	—	3,13 »	7,4 »	
4,2	3,35	2,50	1,70	3,15	2,30	1,50	» Hyllstofta	8,51 »	—	3,26 »	7,26 »	
4,9	3,90	2,95	1,95	3,65	2,70	1,70	» Perstorp	9,12 »	—	3,38 »	7,46 »	
6,1	4,30	3,65	2,45	4,55	3,35	2,15	» Tyringe	9,42 »	—	3,57 »	8,17 »	
6,7	5,35	4,00	2,70	5,00	3,70	2,35	» Finja	10 »	—	4,8 »	8,35 »	
7,2	5,75	4,30	2,90	5,40	4,00	2,55	Till **Hessleholm**	10,10 »	—	4,15 »	8,45 »	
45,8	40,50	29,40	—	34,35	25,25	16,10	» *Göteborg*	11 f.m.	—	6,20 f.m.		
57,2	50,85	36,90	—	43,00	31,60	20,10	» *Stockholm*	8,15 e.m.	—	6,56 »		
58,3	64,57	46,40	—	—	—	—	» *Christiania*	7,10 »	—	1,36 e.m.		

c) Bantåg från Eslöf och Landskrona, se tabell *c*.
d) Bantåg till och ifrån Engelholm, se tabell *e*.

Bjuf—Billesholm.

Mil								Dagligen	
							Från *Hessleholm*	Dagligen	5,25 e.m.
							» *Helsingborg*	»	6,5 »
									Godståg. № 10.
							Från Bjuf	»	8,15 e.m.
2,1	—	—	—	—	—	0,75	Till Billesholm	»	8,30 »

Persontågen N:o 3 och 4 stanna vid Finja, Tyringe, Hyllstofta, Qvidinge, Mörarp, Påarp och Ramlösa brunn endast för den händelse resande skulle finnas att aflemna eller upptaga. I Helsingborg underhålles liksom i Helsingör förbindelsen mellan bantåg och ångbåt medelst täckt vagn, hvarmed resande till och från Danmark mot en afgift af 25 öre beqvämt kunna blifva transporterade från bangården till hamnen och tvertom.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

JERNVÄGSTURER.

m. Gefle—Dala, fr. o. m. den 15 Maj 1876.

Afgift fr. Gefle. I.	II.	III.	Dagligen. Från Gefle jernvägstid	№ 5. f. m. e. m.	№ 17. e. m.	Lokal e. m.
			Från Gefle jernvägstid	7,30	4	6,50
0,50	0,40	0,25	Walbo	7,52	4,22	7,15
1,25	1,05	0,63	Sandviken	8,35	5,5	7,53
1,80	1,50	0,90	Kungsgården	9	5,30	8,18
2,22	1,85	1,10	Storvik	9,22	5,55	8,35
3,00	2,50	1,50	Robertsholm	10,17	6,50	9,20
4,80	4,00	2,40	Korsnäs	10,30	8	—
5,10	4,25	2,55	Till Falun	11,40	8,10	—

Afgift fr. Falun. I.	II.	III.	Dagligen. Från Falun jernvägstid	Lokal. f. m.	№ 4. f. m.	№ 18. e. m.
			Från Falun jernvägstid	—	6,50	3,25
0,50	0,40	0,25	Korsnäs	—	7,10	3,45
2,04	1,70	1,02	Robertsholm	5	8,30	5,5
2,88	2,40	1,44	Storvik	5,38	9,20	5,55
3,36	2,80	1,68	Kungsgården	6	9,37	6,15
3,90	3,25	1,95	Sandviken	6,30	10,2	6,40
4,62	3,85	2,31	Walbo	7	10,32	7,12
5,10	4,25	2,55	Till Gefle	7,20	10,50	7,32

Jernvägstiden är i Gefle 20 och i Falun 15 minuter senare än lokaltiden.

För de passagerare hvilka anlända till Gefle med ångbåt och önska fortsätta resan pr jernväg middagstiden, kan beförderas ske alla dagar utom Sön- och Helgdagar med ett godståg som afgår kl. 12 midd. och anländer till Falun kl. 5 e. m. — Dock bör passagerare härför anmäla sig en half timme före afgångstiden.

På det att resande som anlända till Gefle med Upsala—Gefle jernvägs tåg N:o 2 genast må kunna fortsätta å Gefle—Dala jernväg är så anordnadt att fr. o. m. d. 24 Juli och tillsvidare alla söknedagar genast efter tågs N:o 2 ankomst ett bantåg afgår från Södra till Norra station, hvarifrån resande fortskaffas med ett godståg, som afgår från Gefle kl. 4,40 och ankommer till Falun kl. 8,40 e. m.

n. Östra Wermlands jernväg med ångbåtsled till Filipstad fr. o. m. d. 15 Maj 1876.

Mil fr. Kristinehamn.	Afgift för en person. I.	III.		Dagligen. № 1.	№ 3.
			Från Kristinehamn	5,30 f. m.	7 e. m.
1,6	1,30	0,65	» Nässundet	6,27 »	7,54 »
2,7	2,20	1,10	» Storfors	7,3 »	8,30 »
3,8	3,05	1,55	» Nykroppa	7,39 »	9,6 »
4,5	3,60	1,80	Till Gammelkroppa	8,0 »	9,27 »

Mil fr. Gammelkr.	Afgift för en person. I.	III.		Dagligen. № 2.	№ 4.
			Från Gammelkroppa	4,46 f. m.	6,6 e. m.
0,7	0,60	0,30	» Nykroppa	5,10 »	6,30 »
1,8	1,45	0,75	» Storfors	5,46 »	7,6 »
2,9	2,35	1,20	» Nässundet	6,28 »	7,49 »
4,5	3,60	1,80	Till Kristinehamn	7,16 »	8,37 »

Hvar dag så snart tågen N:ris 1 och 2 på morgonen passerat Nässundets station afgår ångbåten **Franz v. Schéele** derifrån till Filipstad kl. 6,30 f. m., framkommer dit straxt efter kl. 10 f. m. Samma båt återvänder kl. 3,45 e. m. från Filipstad till Nässundet, dit den framkommer omkring kl. 7,30 e. m. eller före tågens N:ris 3 och 4 afgång derifrån.

o. Sundsvall—Torpshammar, fr. o. m. den 1 Juli 1876.

Mil från Sundsvall.	Afgift för en person. I	III		Söknedagar. № 1.	№ 3.	Sön- och Helgdagar № 5.	№ 7.
			Från Sundsvall	8 f. m.	4 e. m.	8 f. m.	2 e. m.
1,7	1,35	0,85	» Wattjom *a*)	—	—	8,48 »	2,48 »
2,0	1,60	1,00	» Matfors	—	—	9 »	3 »
—	—	—	» Wattjom	8,54 »	4,54 »	9,18 »	3,18 »
2,5	2,00	1,25	» Nedansjö	9,18 »	5,18 »	9,48 »	3,43 »
3,9	3,15	1,95	» Kärfsta	10,1 »	6,1 »	10,30 »	4,28 »
4,8	3,85	2,40	» Wiskan	10,26 »	6,26 »	10,54 »	4,52 »
5,4	4,35	2,70	Till Torpshammar	10,40 »	6,40 »	11,8 »	5,6 »

a) Passagerare från Sundsvall till Matfors med N:ris 1 och 3 byta om tåg i Wattjom.

Torpshammar—Sundsvall, fr. o. m. den 1 Juli 1876.

Mil från Torpsh.	Afgift för en person. I	III		Söknedagar. № 2.	№ 4.	Sön- och Helgdagar № 6.	№ 8.
			Från Torpshammar	6,56 f. m.	2,56 e. m.	8,18 f. m.	3,40 e. m.
0,6	0,50	0,30	» Wiskan	7,13 »	3,13 »	8,34 »	3,56 »
1,5	1,20	0,75	» Kärfsta	7,40 »	3,40 »	9 »	4,25 »
2,9	2,35	1,45	» Nedansjö	8,22 »	4,22 »	9,45 »	5,7 »
3,7	2,95	1,85	» Wattjom	8,48 »	4,48 »	10,8 »	5,31 »
4,0	3,20	2,00	» Matfors	9 »	5 »	10,20 »	5,43 »
—	—	—	» Wattjom	9,16 »	5,16 »	10,36 »	6,1 »
5,4	4,35	2,70	Till Sundsvall	10 »	6 »	11,20 »	6,45 »

p. Engelholm—Åstorp, från och med den 15 Maj 1876.

Mil.	Afgift för en person. I.	III.		Söndagar, Måndagar, Tisdagar, Fredagar och Lördagar. № 1.	№ 3.	№ 5.	№ 7.	Onsdagar. № 1.	№ 3.	№ 5.	Thorsdagar. № 5.	№ 7.
			Från Engelholm	7 f. m.	8,34 f. m.	1,20 e. m.	5,40 e. m	7 f. m.	8,34 f. m.	1,20 e. m.	1,20 e. m.	5,40 e. m.
0,6	0,50	0,25	» Spannarp	7,17 »	8,45 »	1,37 »	5,57 »	7,17 »	8,45 »	1,37 »	1,37 »	5,57 »
0,3	0,75	0,40	» Heagård	7,24 »	8,50 »	1,44 »	6,4 »	7,24 »	8,50 »	1,44 »	1,44 »	6,4 »
0,3	1,00	0,50	Till Åstorp	7,30 »	8,55 »	1,50 »	6,10 »	7,30 »	8,55 »	1,50 »	1,50 »	6,10 »

Tåget № 1 står i direkt förbindelse med tåg till Hessleholm som afgår kl. 7,54 f. m.
» № 3 » » » » » » » Helsingborg » » » 9,10 »
» № 5 » » » » » » » Helsingborg » » » 2,8 e. m. och till Hessleholm kl. 2,52 e. m.
» № 7 » » » » » » » Hessleholm » » » 6,25 » » » Helsingborg » 7,49 »

Åstorp—Engelholm, från och med den 15 Maj 1876.

Mil.	Afgift för en person. I.	III.		Söndagar, Måndagar, Tisdagar, Fredagar och Lördagar. № 2.	№ 4.	№ 6.	№ 8.	Onsdagar. № 2.	№ 4.	№ 6.	Thorsdagar. № 6.	№ 8.
			Från Åstorp	8 f. m.	9,20 f. m.	3,5 e. m.	7,55 e. m.	8 f. m.	9,20 f. m.	3,5 e. m.	3,5 e. m.	7,55 e. m.
0,3	0,40	0,25	» Heagård	8,5 »	9,27 »	3,12 »	8,2 »	8,5 »	9,27 »	3,12 »	3,12 »	8,2 »
0,3	0,50	0,25	» Spannarp	8,11 »	9,38 »	3,23 »	8,13 »	8,11 »	9,38 »	3,23 »	3,23 »	8,13 »
0,6	1,00	0,50	Till Engelholm	8,21 »	9,50 »	3,35 »	8,25 »	8,21 »	9,50 »	3,35 »	3,35 »	8,25 »

Tåg № 2 står i direkt förbindelse med tåg från Helsingborg som ankommer kl. 7,44 f. m.
» № 4 » » » » » » » Hessleholm » » » 9,4 »
» № 6 » » » » » » » Helsingborg » » » 2,59 e. m.
» № 8 » » » » » » » Hessleholm » » » 7,39 » och från Helsingborg kl. 6,15 e. m.

För lokomotivets spolning blifva följande tåg inställda nemligen: N:ris 7 och 8 alla Onsdagar samt N:ris 1, 2, 3 och 4 alla Thorsdagar.

POSTDILIGENSTURER.

(1)

Från Torpshammar S. M. O. F. 8 e. m.
» Bräcke M. T. Th. L. 5,30 f. m.
» Brunflo » 2 e. m.
till ÖSTERSUND » 4,15 e. m.

Från ÖSTERSUND S. T. Th. F. 9 f. m.
» Brunflo » 11,30 f. m.
» Bräcke » 8 e. m.
till Torpshammar M. O. F. L. 5,15 f. m.

(8)

Från ESKILSTUNA S. 8 e. m.
» Ärila » 10,15 e. m.
» Malmköping M. 1 f. m.
till SPARREHOLM » 2,15 f. m.

Från SPARREHOLM M. 10 e. m.
» Malmköping » 11,45 e. m.
» Ärila T. 2,15 f. m.
till ESKILSTUNA » 4,15 f. m.

(9)

Från NYKÖPING M. F. 10 e. m.
» Bogsta T. L. 1,30 f. m.
till GNESTA » 4,15 »

Från GNESTA T. L. 9,30 e. m.
» Bogsta O. S. 12,30 f. m.
till NYKÖPING » 3,45 f. m.

(13)

Från NORRKÖPING T. Th. L. 4 f. m.
» SÖDERKÖPING » 8 »
» Ringarum » 10,45 »
» Gusum » 12,15 e. m.
» Wester Tryserum » 2,15 e. m.
» Ed » 5,30 »
» Gamleby » 8,30 »
till WESTERVIK » 11,15 »

Från WESTERVIK S. T. Th. 9,45 e. m.
» Gamleby M. O. F. 1,30 f. m.
» Ed » 3,45 »
» Wester Tryserum » 7 »
» Gusum » 9 »
» Ringarum » 10,30 »
» SÖDERKÖPING » 2 e. m.
till NORRKÖPING » 4 »

(14)

Fr. HULTSFRED M. T. F. L. 11,15 f. m.
» Storebro » 1 e. m.
till WIMMERBY » 2,15 e. m.
Från WIMMERBY S. T. F. 3 e. m.
» Frödinge » 4,30 e. m.
» Kårby » 9,15 e. m.
ll WESTERVIK » 11,30 e. m.

Från WESTERVIK M. O. L. 9 f. m.
» Kårby » 11,30 f. m.
» Frödinge » 4,15 e. m.
till WIMMERBY » 5,30 e. m.
Från WIMMERBY M. T. F. L. 6,30 f. m.
» Storebro » 8 f. m.
till HULTSFRED » 9,30 f. m.

(15)

Från WIMMERBY M. O. L. 7 e. m.
» Södra Wi » 8,30 »
» Kisa T. Th. S. 1,15 f. m.
» Rimforsa » 3,45 »
» Brokind » 5,15 »
till LINKÖPING » 8,30 »

Från LINKÖPING M. Th. L. 4 f. m.
» Brokind » 7,30 »
» Rimforsa » 9 »
» Kisa » 12 midd. »
» Södra Wi » 4,15 e. m.
till WIMMERBY » 5,30 »

(18)

Från OSKARSHAMN T. 4,30 e. m.
» Påskallavik » 7,15 »
» Mönsterås » 10,15 »
» Ålem O. 12,15 f. m.
» Pataholm » 1,15 »
» Rockneby » 3,30 »
» Krafslösa » 5,30 »
till KALMAR » 6,15 »

Från KALMAR M. 6 e. m.
» Krafslösa » 7 »
» Rockneby » 9 »
» Pataholm » 11,15 »
» Ålem T. 12,15 f. m.
» Mönsterås » 2,45 »
» Påskallavik » 5 »
till OSKARSHAMN » 7,50 »

(20)

Från CIMBRISHAMN dagligen 5,30 f. m.
» Jerrestad » 6,30 »
» Tommarp » 7 »
» Hammenhög » 8,15 »
» Hannas » 8,45 »
» Bollerup » 9,15 »
» Ingelstad Tostarp » 10,15 »
till SVENSTORP » 10,50 »

Från SVENSTORP. dagligen 12 midd.
» Ingelstad Tostarp » 12,30 e. m.
» Bollerup » 1,30 »
» Hannas » 2 »
» Hammenhög » 2,30 »
» Tommarp » 3,45 »
» Jerrestad » 4,15 »
till CIMBRISHAMN » 5 »

(22)

Från SÖLVESBORG S. M. O. F. 7 f. m.
» Pukavik » 9,5 f. m.
» Mörrum » 10,5 f. m.
» KARLSHAMN » 1,30 e. m.
» Trensum » 2,35 e. m.
» Merserum » 3,20 e. m.
» Hoby » 4,25 e. m.
till RONNEBY » 6,25 e. m.

Från RONNEBY S. T. Th. F. 7 f. m.
» Hoby » 9,5 f. m.
» Merserum » 10,10 f. m.
» Trensum » 10,55 f. m.
» KARLSHAMN » 2 e. m.
» Mörrum » 3,15 e. m.
» Pukavik » 4,15 e. m.
till SÖLVESBORG » 6,15 e. m.

(23)

Från RONNEBY dagligen 7 f. m.
» Listerby » 8,10 f. m.
» Nettraby » 8,30 f. m.
till KARLSKRONA » 11 f. m.

Från KARLSKRONA dagligen 4 e. m.
» Nettraby » 5,35 e. m.
» Listerby » 6,55 e. m.
till RONNEBY » 8 e. m.

(24)

Från MOHEDA M. O. F. 8,30 f. m.
» Slätthög » f. m.
» Mistelås » f. m.
» Rydaholm » 11,45 f. m.
» Woxtorpsby » 2,30 e. m.
till WERNAMO » 3,45 e. m.

Från WERNAMO S. T. Th. 5 f. m.
» Woxtorpsby » 6,15 f. m.
» Bydaholm » 9,15 f. m.
» Mistelås » f. m.
» Slätthög » f. m.
till MOHEDA » 12,15 e, m.

(25)

Från JÖNKÖPING T. Th. L. 9 f. m.
» Barnarp » 10,20 »
» Byarum » 1,5 e. m.
» Skillingaryd » 3 »
till WERNAMO » 6,30 »

Från WERNAMO M. O. F. 8 f. m.
» Skillingaryd » 11,45 »
» Byarum » 1,30 e. m.
» Barnarp » 4,15 »
till JÖNKÖPING » 5,30 »

(26)

Från JÖNKÖPING T. Th. L. 11 f. m.
» Mulseryd » 3,35 e. m.
» Mohärad » 4,55 »
» Öreryd » 7 »
» Nissafors » 8,20 »
» Gislaved » 11,50 »
» Vilstad O. F. S. 2,5 f. m.
» Nyby » 4,55 »
» Sjögård » 8,20 »
till HALMSTAD » 1,35 e. m.

Från HALMSTAD M. O. F. 6 e. m.
» Sjögård » 11,20 »
» Nyby T. Th. L. 2,45 f. m.
» Vilstad » 5,35 »
» Gislaved » 8,45 »
» Nissafors » 11,20 »
» Öreryd » 12,40 e. m.
» Mohärad » 2,45 »
» Mulseryd » 4,5 »
till JÖNKÖPING » 8,35 »

(27)

Från WISLANDA M. O. F. 9,30 f. m.
» Boaryd » 12 midd.
» Ljungby » 2,30 e. m.
» Skeen » 5,15 »
» Wrå » 7,30 »
» Breared » 10,15 »
till HALMSTAD T. Th. L. 12,30 f. m.

Från HALMSTAD S. O. F. 5 e. m.
» Breared » 7,30 »
» Wrå » 10,15 »
» Skeen M. Th. L. 12,30 f. m.
» Ljungby » 4 »
» Boaryd » 5,45 »
till WISLANDA » 8 »

(28)

Från GÖTEBORG M. O. L. 7 e. m.
» Alafors » 9,45 e. m.
» KUNGSBACKA » 11 e. m.
» Gressela » 11,25 e. m.
» Rågelund
» Wiskabro T. Th. S. 3,25 f. m.
» WARBERG » 5,55 f. m.
» Morup » 8,20 f. m.
» FALKENBERG » 10,20 f. m.
» Slöinge » 12,20 e. m.
» Getinge » 1,5 e. m.
» Qvibille » 2,5 e. m.
» HALMSTAD » 4,25 e. m.
» Trönninge » 5,25 e. m.
» Eldsberga » 6,20 e. m.
» LAHOLM » 8,5 e. m.
» Renneslöf » 8,40 e. m.
» Östra Karup » 9,55 e. m.
» Hjernarp » 11,25 e. m.
till ENGELHOLM O. F. M. 1,15 f. m.

Från ENGELHOLM S. O. F. 11 e. m.
» Hjernarp M. Th. L. 12,55 f. m.
» Östra Karup » 2,25 f. m.
» Renneslöf » 5,40 f. m.
» LAHOLM » 4,25 f. m.
» Eldsberga » 6 f. m.
» Trönninge » 6,55 f. m.
» HALMSTAD » 8,20 f. m.
» Qvibille » 10,15 f. m.
» Getinge » 11,15 f. m.
» Slöinge » 12 midd.
» FALKENBERG » 2,10 e. m.
» Morup » 4 e. m.
» WARBERG » 6,55 e. m.
» Wiskabro » 8,55 e. m.
» Rågelund » e. m.
» Gressela T. F. S. 12,55 f. m.
» KUNGSBACKA » 1,30 f. m.
» Alafors » 2,40 f. m.
till GÖTEBORG » 5,20 f. m.

(29)

Från KARLSTAD L. 11 f. m.
» Nor » 1,15 e. m.
» Malöga » 3,45 e. m.
» Wermlands Bro » 6 e. m.
» Seffle » 7,15 e. m.
» Afvelsäter » 8,30 e. m.
» Åmål » 10,30 e. m.
» Tösse S. 12,15 f. m.
» Ånimskog » 2,15 f. m.
» Mellerud » 5 f. m.
» Eriksstad » 7 f. m.
» Brålanda » 8,15 f. m.
» Frändefors » 9 f. m.
till WENERSBORG » 10,45 f. m.

Från WENERSBORG O. 10,30 f. m.
» Frändefors » 12,30 e, m.
» Brålanda » 1,15 e. m.
» Erikstad » 2,30 e. m.
» Mellerud » 4,30 e. m.
» Ånimskog » 7,15 e. m.
» Tösse » 9,15 e. m.
» Åmål » 11,15 e. m.
» Afvelsäter Th. 12,45 f. m.
» Seffle » 2 f. m.
» Wermlands Bro. » 3,15 f. m.
» Malöga » 5,30 f. m.
» Nor » 8 f. m.
till KARLSTAD » 10 f. m.

ÅNGBÅTSTURER.

STOCKHOLM NORRUT.

36. Carl XII:s torg—Furusund—Norrtelje

Ångf. **NORRTELJE** eller **WINGÅKER** afgå sålunda:

Från Stockholm:	Till Stockholm:
Månd., Onsd., Thorsd. och Lörd. kl. 1 e. m. till Norrtelje.	Sönd. 4 e. m., Tisd., Fred. 1 e. m. och Thorsd. 8 f. m. från Norrtelje.
Tisdagar kl. 7 f. m. till Östhammar.	Onsdagar kl. 7 f. m. från Östhammar.
Fredagar kl. 7 f. m. till Skärsta.	Lördagar kl. 7 f. m. från Skärsta.

Obs. Furusund och Norrtelje anlöpas alla resor, Sterbsnäs Måndagar från Stockholm, Tisdagar till Stockholm, Ortala och Trästa Tisdagar och Fredagar från Stockholm samt Onsdagar och Lördagar till Stockholm. Köpmanholmen, Nysätra, Herräng och Hallsta anlöpas på anmodan.

G. A. Tullgren.

37. Grand Hotell—Östhammar,

anlöpande Furusund, Köpmanholmen, Norrtelje, Nysätra. Rörvik, Ortala, Trästa, Herräng, Hallsta, Skärsta och Harg, afgår ångf. **Östhammar**, kapt. N. G. Emil Fogelquist, Tisdagar och Fredagar kl. 8 e. m. Från Östhammar Söndagar och Thorsdagar kl. 9 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela N. C. CARLSSON & C:i, Skeppsbron 10.

38.

Ångf. **PEHR ENNES**, kapt. Aug. Söderström, afgår från

Stockholm.	d. 24, 28	Juli 11	e. m.	Gefle	d. 26, 31	Juli 6	e. m.
Furusund	» 25, 29	» 3	f. m.	Skutskär	» »	» 8,30	e. m.
Ortala	» »	» 7	f. m.	Kallerö	» 22, 27	» 2,30	f. m.
Trästa	» »	» 8	f. m.	Öregrund	» »	» 4	f. m.
Öregrund	» »	» 12	midd.	Trästa	» »	» 7	f. m.
Kallerö	» »	» 2	e. m.	Ortala	» »	» 8	f. m.
Skutskär	» »	» 9	e. m.	Furusund	» »	» 12	midd.
till Gefle	» »	» 11,30	e. m.	till Stockh.	» »	» 4	e. m.

Närmare meddela *N. C. Carlsson & Comp.*, Stockholm, Skeppsbron N:o 10.

40. Stockholm—Gefle

afgår ångf. **GEFLE**, kapt. P. A. Brandt, **STEN STURE**, kapt. J. W. Lundgren eller **GESTRIKLAND**, kapt. Reinh. Lundgren, hvar Tisdag, Thorsdag, Fredag och Lördag kl. 8 e. m. Från Gefle hvar Måndag, Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 8 e. m.

Närmare meddela: *N. C. Carlsson & Comp.*, Stockholm, Skeppsbron N:o 10.

42. Stockholm—Gefle—Sandarne—Söderhamn

afgår ångf. **GESTRIKLAND**, kapt. Reinh. Lundgren, Fredagar kl. 8 e. m.
Från Gefle till Söderhamn Lördagar kl. 1 e. m., anlöpande Sandarne.
FrånSöderhamn till Gefle Tisdagar kl. 10 f. m., anlöpande Sandarne.
Från Gefle till Stockholm Tisdagar kl. 8 e. m.
Passagerare och lättare fraktgods emottagas till och från Öregrund.
OBS. Gods, tecknadt pr distansfrakt, emottages för omlastning med ångf. Trafik, till Långvind, Enånger, Iggesund och Jättendal.

Närmare meddela *N. C. Carlsson & Co.*, Stockholm, Skeppsbron 10.

44. Stockholm (nära Logårdstrappan)—Gefle—Söderhamn.

Ångf. **SÖDERHAMN** (om 100 hästars maskin-kraft), kapt. D. Hector, afgår från Stockholm till Gefle hvar Onsdag kl. 6 e. m.
» Gefle till Söderhamn » Thorsdag kl. 11 f. m. och återvänder:
» Söderhamn till Gefle » Lördag kl. 2 e. m.
» Gefle till Stockholm » Lördag kl. 8 e. m.

Närmare meddela *N. C. Carlsson & Comp.*, Stockholm, Skeppsbron N:o 10.

OBS. Passagerare, som medfölja denna snabba och elegant inredda ångare, kunna fortsätta resan till Bollnäs med jernvägståget, som afgår från Söderhamn hvar Thorsdag kl. 5 e. m.

Stockholm—Ljusne—Sandarne—Söderhamn

afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN**, kapt. E. Törnros, Lördagar kl. 8 e. m., återvänder från Söderhamn Tisdagar kl. 5 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela *N. C. Carlsson & Comp.*, Stockholm, Skeppsbron N:o 10.

45. Stockholm (nära Gustaf III:s staty)—Hudiksvall (direkt)

afgår ångf. **HUDIKSVALL**, kapt. Rob. Eneberg, Onsdagar kl. 6 e. m. och åter från Hudiksvall Lördagar kl. 8 e. m.

Närmare meddela *N. C. Carlsson & Comp.*, Stockholm, Skeppsbron N:o 10.

46. Stockholm—Hudiksvall (direkt)

afgår ångf. **NORRA HELSINGLAND**, kapt. J. A. Sundberg, Lördagar kl. 6 e. m. Från Hudiksvall Tisdagar kl. 8 e. m, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela *N. C. Carlsson & Comp.*, Stockholm, Skeppsbron N:o 10.

47. Stockholm—Sundsvall (direkt),

afgår ångf. **SIRIUS**, kapt. F. Th. Neukirch, den 22, 30 Juli, 3, 16, 24 Aug. kl. 10 f. m. Från Sundsvall den 25 Juli, 3, 11, 19, 27 Aug. kl. 6 e. m.

Ångf. **CARL XV**, kapt. C. A. Brandt, från Stockholm den 26 Juli, 4, 12, 20, 28 Aug. kl. 10 f. m. Från Sundsvall den 29 Juli, 7, 15, 23, 31 Aug. kl. 6 e. m.

Närmare meddela *N. C. Carlsson & Comp.*, Stockholm, Skeppsbron N:o 10.

48. Stockholm—Sundsvall (direkt)

afgår ångf. **WESTERNORRLAND**, kapt. Gust. Lindberg, Måndagen den 24 Juli kl. 10 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela: *N. C. Carlsson, & Comp.*, Stockholm, Skeppsbron N:o 10.

49. Stockholm—Sundsvall—Hernösand

afgår ångf. **NORDSTJERNAN**, kapt. C. A. Pettersson, den 28 Juli, 6, 14, 22, 30 Aug. kl. 10 f. m. Från Sundsvall till Hernösand den 29 Juli, 7, 15, 23, 31 Aug. efter skedd lossning. Från Hernösand den 23, 31 Juli, 9, 17, 25 Aug. kl. 12 midd. Från Sundsvall till Stockholm samma dagar kl. 6 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela: N. C. Carlsson & Co., Stockholm, Skeppsbron N:o 10.

OBS. Fraktgods emottages och tecknas connoissementer direkt till alla vid Ångermanelfven belägna stationer.

51. Stockholm—Hernösand—Örnsköldsvik,

anlöpande Köpmansholmen, afgår ångf. **ÅNGERMANLAND**, kapt. V. Kempff, Söndagar kl. 7 f. m., från Örnsköldsvik till Hernösand Tisdagar kl. 10 f. m., från Hernösand till Stockholm Tisdagar kl. 7 e. m., medtagande passagerare.

OBS. Fraktgods emottages, och tecknas connoissementer direkt till alla vid Ångermanelfven belägna stationer.

Stockholm—Hernösand—Örnsköldsvik

afgår ångf. **HERNÖSAND II**, kapt. P. O. Hultén, Thorsdagar kl. 7 f. m., återvänder från Örnsköldsvik till Hernösand Lördagar kl. 10 f. m., från Hernösand till Stockholm Lördagar kl. 7 e. m.

OBS. Fraktgods emottages, och tecknas connoissementer direkt till alla vid Ångermanelfven belägna stationer.

Närmare meddelar i Stockholm, *N. C. Carlsson* & C:o, Skeppsbron 10.

52. Stockholm—Sundsvall—Näske—Örnsköldsvik

afgår ångf. **BERZELIUS**, kapt. C. A. F. Hägglund, den 9, 19 och 29 kl. 7 f. m.
Från Sundsvall till Näske och Örnsköldsvik den 10, 20 och 30 kl. 10 f. m.
» Örnsköldsvik till Sundsvall den 2, 12 och 22 kl. 7 f. m.
» Sundsvall till Stockholm den 3, 13 och 23 på e. m., medtagande passagerare frkktgods.

Närmare meddelar *G. A. Tullgren*, Stockholm, Skeppsbron N:o 16.

53. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland.

Ångf. **OSKAR II**, kapt. Herm. Asplund afgår från

Stockholm	hvar Thorsdag 2 e. m.	Nyland	hvar Söndag 9 f. m.
Sundsvall	» Fred. efter skedd lossning.	Hernösand	» » 1 e. m.
Hernösand	» Lördag 7 f. m.	Sundsvall	» » 7 e. m.
till Nyland	» » f. m.	till Stockholm	» Måndag e. m.

Fraktgods emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelfven, samt befordras kostnadsfritt från Nyland af fartygets kommissionärer.

Närmare meddela *N. C. Carlsson & Comp.*, Stockholm, Skeppsbron N:o 10, i Sundsvall *Axling & Co.*, i Hernösand *C. F. Hägg*, i Nyland *Adolf Kihlgren*.

54. Stockholm—Nordmaling—Umeå,

anlöpande Husum, afgår ångf. **WESTERBOTTEN**, kapt. Matias Klintberg, den 30 Juli kl. 2 på morgonen. Från Umeå den 23 Juli kl. 8 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Husum—Nordmaling—Umeå—Rathan—Sikeå Gumboda—Kallviken

afgår det för passagerare beqvämt och elegant inredda ångf. W:m **RÖHSS**, apt. C. E. Åström.

Stockholm—Nordmaling—Umeå—Rathan—Kallviken

anlöpande Sikeå och Gumboda

afgår ångf. **NORRLAND**, kapt. Th. Rothman, Tisdagen den 25 Juli kl. 8 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela *N. C. Carlsson* & *Co.*, Stockholm, Skeppsbron 10.

55. Stockholm—Nordmaling—Umeå—Rathan—Skellefteå,

afgår ångf. **UMAN**, kapt. Oskar Klintberg, Söndagen den 16 Juli kl. 2 på morgonen, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela *N. C. Carlsson & Co.*, Stockholm, Skeppsbron 10.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

ÅNGBÅTSTURER.

58. Ångf. **NJORD**, kapt. L. A. Flory, afgår från

Stockholm	den	27	Juli	4 e. m.	Haparanda	den	3	Aug.	10 f. m.
Gefle		28	»	12 midd.	Luleå	»	»	»	8 e. m.
Söderhamn		»	»	8 e. m.	Piteå	»	4	»	8 f. m.
Hudiksvall		29	»	4 f. m.	Skellefteå	»	»	»	4 e. m.
Sundsvall		»	»	2 e. m.	Rathan	» 22	Juli, 5	»	1 f. m.
Hernösand		»	»	8 e. m.	Umeå	» »	»	»	10 f. m.
Örnsköldsvik		30	»	6 f. m.	Örnsköldsvik	» »	»	»	7 e. m.
Umeå		»	»	5 e. m.	Hernösand	» 23	» 6	»	3 f. m.
Rathan		»	»	10 e. m.	Sundsvall	» »	»	»	10 f. m.
Skellefteå		31	»	8 f. m.	Hudiksvall	» »	»	»	8 e. m.
Piteå		»	»	6 e. m.	Söderhamn	» 24	» 7	»	4 f. m.
Luleå		1	Aug.	3 f. m.	Gefle	» »	»	»	1 e. m.
till Haparanda					till Stockholm	25	» 8	»	morgon.
(Salmis redd)	»	»	»	» f. m.					

Ångf. **THULE**, kapt. O. A. Öberg, afgår från

Stockholm	den	3	Aug.	4 e. m.	Haparanda	den	27	Juli	10 f. m.
Gefle		» 4	»	12 midd.	Luleå	»	»	»	8 e. m.
Söderhamn		»	»	» 8 e. m.	Piteå	»	28	»	8 f. m.
Hudiksvall	den	22 Juli	5	» 4 f. m.	Skellefteå	»	»	»	4 e. m.
Sundsvall		» »	»	» 2 e. m.	Rathan	»	29	»	1 f. m.
Hernösand		» »	»	» 8 e. m.	Umeå	»	»	»	10 f. m.
Örnsköldsvik		» 23	» 6	» 6 f. m.	Örnsköldsvik	»	»	»	7 e. m.
Umeå		» »	»	» 5 e. m.	Hernösand	»	30	»	3 f. m.
Rathan		» »	»	» 10 e. m.	Sundsvall	»	»	»	10 f. m.
Skellefteå		» 24	» 7	» 8 f. m.	Hudiksvall	»	»	»	8 e. m.
Piteå		» »	»	» 6 e. m.	Söderhamn	»	31	»	4 f. m.
Luleå		» 25	» 8	» 3 f. m.	Gefle	»	»	»	1 e. m.
till Haparanda					till Stock-				
(Salmis redd)	»	»	»	» f. m.	holm	»	1	Aug.	morgon.

Törefors anlöpes alla resor, Sikeå på anmälan.
Kågeå och Långviks glasbruk anlöpas på anmälan.
Biljetter säljas i Stockholm hos N. C. CARLSSON & C:o, Skeppsbron N:o 10.

59. Ångf. **NORRA SVERIGE**, kapt. J. W. Axberg, afgår från

Stockholm	den	29	Juli	5 e. m.	Haparanda	den	22	Juli	11 f. m.
Gefle		» 30	»	10 f. m.	Kalix	»	»	»	5 e. m.
Jättendahl		» »	»	9 e. m.	Luleå	»	23	»	1 f. m.
Sundsvall		» 31	»	2 f. m.	Piteå	»	»	»	8 f. m.
Umeå		» »	»	7 e. m.	Skellefteå	»	»	»	4 e. m.
Skellefteå		» 1	Aug.	7 f. m.	Umeå	»	24	»	6 f. m.
Piteå		» »	»	4 e. m.	Sundsvall	»	»	»	10 e. m.
Luleå		» »	»	11 e. m.	Jättendahl	»	25	»	4 f. m.
Råneå		» 2	»	6 f. m.	Gefle	»	»	»	5 e. m.
Kalix		» »	»	3 e. m.	till Stockholm	»	26	»	f. m.
till Haparanda									
(Salmis redd)	»	»	»	» e. m.					

Biljetter säljas hos N. C. CARLSSON & C:o, Stockholm, Skeppsbron 10.

61. Ångf. **LULEÅ**, kapt. Axel Nordblom, afgår från

Stockholm	den	23	Juli	8 f. m.	Haparanda	den	30	Juli	2 f. m.
Sundsvall	»	24	»	8 f. m.	Kalix	»	»	»	6 f. m.
Umeå	»	»	»	10 e. m.	Luleå	»	»	»	6 e. m.
Kallviken	»	25	»	5 f. m.	Piteå	»	31	»	1 f. m.
Skellefteå	»	»	»	1 e. m.	Skellefteå	»	»	»	9 f. m.
Piteå	»	»	»	11 e. m.	Umeå	»	»	»	10 e. m.
Luleå	»	26	»	10 f. m.	Sundsvall	»	1	Aug.	10 f. m.
Törefors	»	»	»	8 e. m.	till Stock-				
Kalix	»	27	»	8 f. m.	holm	»	2	»	f. m.
till Haparanda									
(Salmis redd)	»	»	»	f. m.					

Ångf. **S. G. HERMELIN**, kapt. J. E. Morberg, afgår från

Stockholm	den	28	Juli	8 f. m.	Haparanda	den	18	Juli	4 f. m.
Sundsvall	»	29	»	8 f. m.	Kalix	»	»	»	11 f. m.
Umeå	»	»	»	10 e. m.	Luleå	»	20	»	4 e. m.
Skellefteå	»	30	»	2 e. m.	Piteå	»	21	»	1 f. m.
Piteå	»	»	»	10 e. m.	Skellefteå	»	»	»	9 f. m.
Luleå	»	31	»	6 e. m.	Umeå	»	»	»	2 e. m.
Råneå	»	1	Aug.	4 f. m.	Sundsvall	»	22	»	10 f. m.
Kalix	»	»	»	11 f. m.	till Stockholm	»	23	»	f. m.
till Haparanda									
(Salmis redd)	»	»	»	» e. m.					

Ångf. **PITEÅ**, kapt. Jac. Sundberg, afgår från

Stockholm	den	2, 17	Aug.	8 f. m.	Haparanda	den	25	Juli	2 f. m.
Sundsvall	»	3, 18	»	8 f. m.	Kalix	»	»	»	6 f. m.
Umeå	»	»	»	10 e. m.	Råneå	»	»	»	1 e. m.
Skellefteå	»	4, 19	»	10 f. m.	Luleå	»	»	»	6 e. m.
Kågeå	»	»	»	5 e. m.	Piteå	»	26	»	3 f. m.
Piteå	»	5, 20	»	1 f. m.	Skellefteå	»	»	»	9 f. m.
Luleå	»	»	»	11 f. m.	Umeå	»	»	»	10 e. m.
Råneå	»	»	»	6 e. m.	Sundsvall	»	27	»	10 f. m.
Kalix	»	6, 21	»	8 f. m.	till Stockholm	»	28	»	f. m.
till Haparanda									
(Salmis redd)	»	»	»	f. m.					

OBS. Ersnäs, Altappen och Törefors anlöpas på anmälan.
OBS. Närmare meddelar N. C. CARLSSON & C:o, Skeppsbron 10.

62. Ångf. **NORRBOTTEN**, kapt. A. A. H. Haberkorn, afgår från

Stockholm	den	22	Juli	2 f. m.	Luleå	den	27	Juli	4 f. m.
Skellefteå	»	24	»	8 f. m.	Piteå	»	28	»	6 f. m.
Byske	»	»	»	8 e. m.	Byske	»	29	»	4 f. m.
Piteå	»	26	»	4 f. m.	Skellefteå	»	»	»	10 f. m.
till Luleå	»	»	»	e. m	till Stockholm	»	31	»	f. m.

Obs. Åbyn anlöpes på resan norrut och Ersnäs på resan söderut.
Närmare meddelar Herr *G. A. Tullgren*, Skeppsbron N:o 16

STOCKHOLM ÖSTERUT.

63. **Stockholm—Christinestad—Wasa**

afgår ångf. **LINNÉ**, kapt. Edv. Lübeck, Lördagen den 29 Juli, på e.m. medtagande passagerare och fraktgods, hvilket åtföljdt af förpassning och 4 connoissementer emottages till Lördags middag kl. 1.

Obs. Fraktgods emottages till Jacobstad, Gamla Carleby, Brahestad och Uleåborg, och tecknas connoissementen derå direkt till destinationsorten efter vanlig taxa. Omlastningen sker kostnadsfritt i Wasa.

Närmare meddela *N. C. Carlsson & Comp.*, Stockholm, Skeppsbron N:o 10.

Stockholm—Björneborg—Wasa—Jacobstad—Gamla Carleby—Brahestad—Uleåborg—Kemi

afgår ångf. **OULU**, kapt. H. Granberg, Söndagen den 23 Juli, medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Björneborg—Christinestad—Wasa—Jacobstad—Gamla Carleby—Brahestad—Uleåborg—Kemi—Torneå

afgår ångf. **AAVASAKSA**, kapt. Alex. Tornberg, Måndagen den 31 Juli, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddelas å undertecknads ångbåtskontor, Skeppsbron N:o 26. CARL W. BOMAN, Flygarsons efterträdare.

64. **Stockholm—Hangö.**

Ångf. **EXPRESS** (om 180 hästkrafter), kapt. B. Lindbom, underhåller regulier förbindelse mellan Stockholm och Hangö, medtagande passagerare och fraktgods. Afgångstiderna äro:

Från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 7 e. m.
» Hangö Thorsdagar och Söndagar kl. 3 e. m.

Bantåg hvilka afgå från Hangö hvar dag kl. 4,15 e. m. till Ryssland och orter i Finland med jernvägsförbindelse, inträffa i Helsingfors samma dag på aftonen och i S:t Petersburg derpå följande morgon.

Resan från Stockholm till S:t Petersburg tillryggalägges sålunda på ett och halft dygn och till Helsingfors på cirka ett dygn.

Närmare underrättelser meddelas och biljetter säljas hos
AUG. LINDHOLM, Vexelkontoret, Bazaren å Norrbro N:o 10.
Finskt och Ryskt mynt in- och utvexlas.

Stockholm—Åbo—Ekenäs—Helsingfors,

anlöpande Mariehamn och Hangö afgår ångf. **HANGÖ**, kapten Alb. Rydell, Lördagen den 22 Juli kl. 9 e. m, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket åtföljdt af förpassning och 4 connoissementer emottagas till Lördags middag kl. 1.

Stockholm—Mariehamn—Åbo—Helsingfors,

afgår ångf. **ÅBO**, kapt. J. Aminoff, Tisdagen den 25 Juli kl. 12,15 på morgonen, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket åtföljdt af förpassning och fyra connoissementer, mottagas till Måndag middag kl 1.

Närmare meddelas å undertecknads ångbåtskontor, Skeppsbron N:o 26.
Carl W. Boman, Flygarsons eftertärdare.

65. **Stockholm—Åbo—Helsingfors—S:t Petersburg**

afgår ångf. **DAGMAR**, kapt. J. J. Conradi, eller ångf. **AURA**, kapt. A. Broberg, hvar Onsdag kl. 12,15 på morgonen, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket åtföljdt af förpassning och 4 connoissementer, emottages till Tisdags middag kl. 1.

Närmare meddelas å undertecknads ångbåtskontor Stockholm, Skeppsbron N:o 26 *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare.

66 **Stockholm—Åbo—Helsingfors—Wiborg—S:t Petersburg**

afgår ångf. **FINLAND**, kapt. G. M. Fogelholm, Fredagen den 4 Aug. på middagen, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket åtföljdt af förpassning och fyra connoissementer, mottages till Thorsdags middag kl. 1.

Stockholm—Åbo—Helsingfors—S:t Petersburg

afgår ångf. **CONSTANTIN**, kapt. K. Wænerberg, Fredagen den 28 Juli kl. 12,15 morgon, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket åtföljdt af förpassning och fyra connoissementer, mottages till Thorsdag middag kl. 1.

Närmare meddelas i Stockholm å undertecknads Ångbåtskontor, Skeppsbron N:o 26. *Carl W. Boman*, Flygarssons efterträdare.

Stockholm—S:t Petersburg (direkt)

afgår nybygda, snabbgående samt beqvämt och elegant inredda ångaren **NORRA SVERIGE**, kapt. J. W. Axberg, Tisdagen den 8 Aug., och återvänder Tisdagen den 15 på morgonen, medtagande passagerare och fraktgods.

Biljetter till pris 1:sta plats tur- och retur kr. 50, 2:dra plats tur- och retur kr. 40, 1:sta plats enkel biljett kr. 30, 2:dra plats enkel biljett kr. 25, däckplats kr. 10, säljas hos N. C. CARLSSON & Comp., Skeppsbron 10.

67. **Stockholm—Borgå**

afgår ångf. **AIMO**, kapt. F. O. Björkqvist, på dag, som efter fartygets hitkomst skall tillkännagifvas, medtagande fraktgods.

Närmare meddelas å undertecknads ångbåtskontor, Skeppsbron N:o 26.
CARL W. BOMAN, Flygarsons Efterträdare.

68, **Stockholm—Baltishport.**

Ångf. **GUSTAF II ADOLF**, kapt. Östergren, afgår från Stockholm till Baltishport, hvar Onsdag kl. 5 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Ångf. **LOUISA**, kapt. G. Linder, afgår från Stockholm hvar Lördag kl. 1 e. m. till Baltishport, medtagande passagerare och fraktgods.

Obs. Passagerare, som afresa härifrån Onsdagarne, ankomma till S:t Petersburg Fredagsmorgnar, och de som afresa härifrån Lördagarne inträffa i S:t Petersburg Måndagsmorgnar.

Gods tages i genomfrakt på direkta connoissementer såväl till S:t Petersburg som till Moscau.

Närmare meddela OLSON & WRIGHT Skeppsbron 20

69. **Stockholm—Riga**

afgår ångf. **SOLIDE**, kapten C. G. Rudin.

Närmare meddela i Riga Herrar *A. G. Sengbusch & C:o*, i Stockholm *C. W. Boman*, Flygarsons efterträdare, Skeppsbron N:o 30.

STOCKHOLM SÖDERUT.

71. **Stockholm—Stettin**

afgår ångf. **S:T PETERSBURG**, kapt. I. D. Oesterreich, omkring den 23 Juli, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons efterträdare, Skeppsbron № 30.

Stettin—Stockholm

afgår ångf. **TILSIT**, kap. Ferd. Frentz, omkring den 23 Juli, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela i Stettin Hrr *Proschwitzky & Hofrichter*, i Stockholm Hrr *Olson & Wright*, Skeppsbron N:o 20.

72. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Wisby**

afgår ångf. **GOTLAND**, kapt. J. J. Christiansson, Måndagar och Fredagar kl. 5 e. m. och åter från Wisby Onsdagar och Lördagar kl. 7 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—**Wisby—Borgholm—Kalmar.**

Ångf. **WISBY**, kapt. P. W. Rundblom, afgår från Stockholm till Wisby Onsdagar kl. 5 e. m., från Wisby till Borgholm och Kalmar Thorsdagar kl. 6 e. m., från Kalmar till Borgholm och Wisby Lördagar kl. 4 e. m., från Wisby till Stockholm Söndagar kl. 7 e. m.

Biljetter säljas i Stockholm hos C. O. Strindberg, Riddarholmshamnen.

73. Ångf. **Klintehamn,**

kapten A. Smitterberg, afgår
till Wisby och Klintehamn Söndagen den 30 Juli kl. 3 e. m.
» Rohnehamn, anlöpande Fårösund Onsdagen den 2 Aug. kl. 3 e. m.
» Wisby, Klintehamn, Borgholm och Kalmar Söndagen den 23 Juli kl. 3 e. m. samt återvänder till Stockholm
från Klintehamn anlöpande Wisby Måndagen den 31 Juli kl. 6 e. m.
» Rohnehamn anlöpande Fårösund Fredagen den 4 Aug. kl. 12 middag.
» Kalmar anlöpande Borgholm Thorsdagen den 27 Juli kl. 9 f. m.

Biljetter säljas hos *C. O. Strindberg*, Stockholm, Riddarholmshamnen.

OBS. Fartyget lägger till vid Riddarholmen.

74. **Stockholm—Kalmar—Lybeck**

afgå alternerande å nedannämnde dagar snabbgående, beqvämt och elegant inredde ångfartygen **GAUTHIOD**, kapt. O. E. Nylén, och **BORE**, kapt. A. Nilsson, medtagande passagerare och fraktgods.

Bore hvar Söndag kl. 8 f. m.
Gauthiod hvar Onsdag kl. 8 f. m.

Fartygen återvända från Lybeck äfven anlöpande Kalmar, Bore hvar Onsdagseftermiddag samt Gauthiod hvar Lördagseftermiddag.

Kommissionärer i Lybeck Hrr *Lyders & Stange*, i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron N:o 20.

75. **Stockholm—Lybeck**

afgår ångf. **TRANSIT N:o 3**, kapt C. E. Paulsson, Lördagen den 29 Juli på aftonen, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela *N. C. Carlsson & Comp.*, Stockholm, Skeppsbron N:o 10

OBS. den betydligt nedsatta passagerareafgiften: 1:sta plats kr. 25. 2:dra plats kr. 15. Däcksplats kr. 8.

76. **Norrköping—Lybeck,**

med anlöpande af **Kalmar, Karlskrona** (eventuelt Ystad) afgår ångf. L:t **TORSTENSSON**, kapt. A. V. Svenson, medtagande passagerare och fraktgods.

OBS. Kommissionärer förblifva fortfarande: i Lybeck Herr Konsul F. O. Klingström, i Kalmar Herr H. P. Holmström, i Norrköping Herr H. Uhnér, i Stockholm Hrr Olson & Wright, Skeppsbron 20.

Stockholm—Lybeck direkt

afgår snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångf. **LULEÅ**, kapt. Axel Nordblom, Onsdagen den 2 Augusti och återvänder från Lybeck omkring den 14 Augusti, medtagande passagerare och fraktgods.

Biljetter till pris: 1:sta plats, tur och retur, kr. 40, 2:dra plats, tur och retur, kr. 25. — 1:sta plats enkel biljett kr. 25, 2:dra plats enkel biljett kr. 20, däcksplats kr. 10, säljas i Stockholm hos
N. C. CARLSSON & C:o, Skeppsbron 10.

Lybeck—Haparanda

anlöpande Karlshamn, Stockholm, Gefle, Sundsvall, Hernösand, Umeå, Piteå och Luleå afgår ångf. **LULEÅ**, kapt. Ax. Nordblom, omkring den 14 Augusti, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela: N. C. CARLSSON & Co., Stockholm, Skeppsbron 10.

77. **Stockholm—Hamburg** (via Rendsburgs kanal)

anlöpande Kalmar afgår ångf. **MERKUR**, kapt. C. E. Wennerqvist, medtagande fraktgods.

Närmare meddela i Stockholm. N. C. CARLSSON & C:o, Skeppsbron 10.

OBS. Fartyget lägger till vid Sillhofvet.

78. **Stockholm—Westervik—Gamleby,**

anlöpande Gryth, Fogelvik, Waldemarsvik och Källvik afgår ångf. **TJUST**, kapt. P. W. Bergenström, Söndagen den 6 Augusti. samt sedan hvar Söndag tidigt på morgonen, samt åter från Gamleby och Westervik hvar Onsdags morgon, medtagande passagerare och fraktgods.

OBS. Fraktgods till Gunnebo och Werkebäck (Ankarsrums bruk) medtages.

Vidare meddelar *C. O. Strindberg*, Stockholm, Riddarholmshamnen.

Obs. Passagerare böra i Stockholm vara ombord innan kl. 12 natten till afgångsdagen.

79. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Köpenhamn,**

afgå ångf. **TRANSIT N:o 1**, kapt C. F. Söderbergh, och ångf. **TRANSIT N:r 2**, kapt. A. F. Paulsson, omvexlande hvar Thorsdag kl. 9 e. m. anlöpande vanliga mellanstationer, neml. från:

Stockholm	Th.	kl.	9 e. m.	Köpenhamn	Th.	kl	1 e. m.
Westervik	F.	»	1 e. m.	Åhus	F.	»	9 f. m.
Oskarshamn	L.	»	1 f. m.	Karlshamn	L.	»	1 f. m.
Kalmar	»	»	7 f. m.	Karlskrona	»	»	7 f. m.
Karlskrona	»	»	3 e. m.	Kalmar	»	»	4 e. m.
Karlshamn	S.	»	1 f. m.	Oskarshamn	S.	«	1 f. m.
Åhus	»	»	6 f. m.	Westervik	»	»	8 f. m.
Malmö	M.	»	9 f. m.	till Stockholm	»	»	afton.
till Köpenhamn	»	»	11 f. m.				

Dessutom anlöpes Södertelje af båda fartygen och Sölvesborg af Transit N:o 1, Ronneby anlöpes af Transit N:o 2 på resan från Stockholm den 13 Juli, Trelleborg anlöpes af Transit N:r 2 på resa Norrut.

För passagerare finnas beqväma platser. Gods medtages till billig frakt, hvilken uppgöres ombord med befälhafvaren eller fraktstyrmannen och under fartygens bortovaro med kommissionären på platsen.

Närmare meddelar G. A. Tullgren, Skeppsbron 16.

82. **Stockholm—Göteborg.**

Ångf. **DANA**, kapt. E. L. Paulsson, afgår från

Stockholm	T.	25	Juli	2 e. m.	Göteborg	T. 1, 15, 29	Aug.	4 e. m.
Westervik	O.	26	»	8 f. m.	Helsinghorg	O. 2, 16, 30	»	5 f. m.
Oskarshamn	»	»	»	2 e. m.	Malmö	» »	»	1 e. m.
Kalmar	»	»	»	8 e. m.	Ystad	» »	»	9 e. m.
Karlskrona	Th.	27	»	7 f. m.	Karlshamn	Th. 3, 17, 31	»	10 f. m.
Ronneby	»	»	»	10 f. m.	Ronneby	» »	»	2 e. m.
Karlshamn	»	»	»	1 e. m.	Kalmar	F. 4, 18	»	6 f. m.
Ystad	»	»	»	10 e. m.	Oskarshamn	» »	»	12 midd.
Malmö	L.	28	»	1 e. m.	Westervik	» »	»	5 e. m.
Helsingborg	»	»	»	6,30 e. m.	till Stockholm följande morgon.			
till Göteborg följande morgon.								

Stockholm—Halmstad—Warberg—Göteborg.

Ångf. **NORE** kapt. J. G. Söderbergh, afgår från

Stockholm	T. 1, 15, 29	Aug.	2 e. m.	Göteborg	T.	25	Juli	4 e. m.
Westervik	O. 2, 16, 30	»	8 f. m.	Malmö	O.	26	»	11 f. m.
Oskarshamn	» »	»	2 e. m.	Trelleborg	»	»	»	5 e. m.
Kalmar	» »	»	9 e. m.	Ystad	»	»	»	9 e. m.
Karlskrona	Th. 3, 17, 31	»	6 f. m.	Åhus	Th.	27	»	6 f. m.
Ronneby	» »	»	8 f. m.	Karlshamn	»	»	»	10 f. m.
Karlshamn	» »	»	11 f. m.	Ronneby	»	»	»	12 midd.
Ystad	» »	»	6 e. m.	Karlskrona	»	»	»	3 e. m.
Trelleborg	» »	»	9 e. m.	Kalmar	F.	28	»	1 f. m.
Malmö	F. 4, 18	»	6 f. m.	Borgholm	»	»	»	5 f. m.
Halmstad	» »	»	4 e. m.	Oskarshamn	»	»	»	9 f. m.
Warberg	» »	»	9 e. m.	Westervik	»	»	»	2 e. m.
till Göteborg	» »	»	e. m.	till Stockholm följande morgon.				

För passagerare finnas beqväma platser. Gods medtagas till billig frakt, hvilken uppgöres ombord med befälhafvaren eller fraktstyrmannen och under fartygens bortovaro med Kommissionären på platsen.

Kommissionärer: Hernösand: Hr P. Tjernberg: Sundsvall: Hrr H. Axling; Hudiksvall: Hr A. J. Uhlin; Söderhamn: Hr I. F. Wennström; Gefle: Hr V. Dryselius; Stockholm: Hr G. A. Tullgren, N:o 16 Skeppsbron; Norrköping: Hrr P. Janson & C:o; Westervik: Hr G. Gyllsdorff; Oskarshamn: Hr J. E. A. Lundberg; Kalmar: Hrr Söderbergh & Bolin; Karlskrona: Hr G. A. Rehn; Ronneby: Konsul P. Siegbahn; Karlshamn: Hr J. A. Söderlund; Sölvesborg: Hr L. Åberg; Åhus: Hr A. R. Svensson; Ystad: Hr C. Gram; Trelleborg: Hr C. Smith; Malmö: Hr Hans Friis; Köpenhamn: Hr Eric Friis; Göteborg: Hr E. P. Liedqvist.

Fartygens tilläggningsplats i Stockholm är vid Norra Blasiiholmshamnen.

83. Ångf. **SÖDRA SVERIGE**, kapt. J. C. Åberg, afgår från

STOCKHOLM	L.	22	Juli	2 e. m.	GÖTEBORG	L.	29	Juli	4 e. m.
Westervik	S.	25	»	8 f. m.	Landskrona	S.	30	»	7 f. m.
Oskarshamn	»	»	»	2 e. m.	Malmö	»	»	»	1 e. m.
Kalmar	»	»	»	8 e. m.	Sölvesborg	M.	31	»	6 f. m.
Karlskrona	M.	24	»	7 f. m.	Karlshamn	»	»	»	10 f. m.
Ronneby	»	»	»	10 f. m.	Ronneby	»	»	»	2 e. m.
Karlshamn	»	»	»	1 e. m.	Karlskrona	»	»	»	7 e. m.
Sölvesborg	»	»	»	5 e. m.	Kalmar	T.	1	Aug.	6 f. m.
Malmö	T.	25	»	1 e. m.	Oskarshamn	»	»	»	12 midd.
Landskrona	»	»	»	5 e. m.	Westervik	»	»	»	5 e. m.
till GÖTEBORG följande morgon.					till STOCKHOLM följande morgon.				

Ångf. **SKANDIA**, kapt. C. E. Nyman, afgår från

STOCKHOLM	O.	26	Juli	2 e. m.	GÖTEBORG	O. 2, 16	Aug.	4 e. m.
Westervik	Th.	27	»	8 f. m.	Helsingborg	Th. 3, 17	»	5 f. m.
Oskarshamn	»	»	»	2 e. m.	Malmö	» »	»	1 e. m.
Kalmar	»	»	»	8 e. m.	Ystad	» »	»	9 e. m.
Karlskrona	F.	28	»	7 f. m	Karlshamn	F. 4, 18	»	10 f. m.
Ronneby	»	»	»	10 f. m.	Ronneby	» »	»	2 e. m.
Karlshamn	»	»	»	1 e. m.	Karlskrona	» »	»	7 e. m.
Ystad	»	»	»	10 e. m.	Kalmar	L. 5, 19	»	6 f. m.
Malmö	L.	29	»	1 e. m.	Oskarshamn	» »	»	12 midd.
Helsingborg	»	»	»	6,30 e. m.	Westervik	» »	»	5 e. m.
till GÖTEBORG följande morgon.					till STOCKHOLM följande morgon,				

Ångf. **DROTTNING SOPHIA**, kapt. Bern. Bengtson afgår från

STOCKHOLM	L.	29	Juli	2 e. m.	GÖTEBORG	L.	22	Juli	4 e. m.
Westervik	S.	30	»	8 f. m.	Landskrona	S	25	»	7 f. m.
Oskarshamn	»	»	»	2 e. m.	Malmö	»	»	»	1 e. m.
Kalmar	»	»	»	8 e. m	Sölvesborg	M.	24	»	6 f. m.
Karlskrona	M.	31	»	7 f. m.	Karlshamn	»	»	»	10 f. m.
Ronneby	»	»	»	10 f. m.	Ronneby	»	»	»	2 e. m.
Karlshamn	»	»	»	1 e. m.	Karlskrona	»	»	»	7 e. m.
Sölvesborg	»	»	»	5 e. m.	Kalmar	T.	25	»	6 f. m.
Malmö	T.	1	Aug.	1 e. m.	Oskarshamn	»	»	»	12 midd.
Landskrona	»	»	»	5 e. m.	Westervik	»	»	»	5 e. m.
till GÖTEBORG följande morgon.					till STOCKHOLM följande morgon.				

Ångf. **KONUNG OSCAR**, kapt. P. O. Söderqvist, afgår från

STOCKHOLM	O. 2, 16	Aug.	2 e. m.	GÖTEBORG	O.	26	Juli	4 e. m.
Westervik	Th. 3, 17	»	8 f. m.	Helsingborg	Th.	27	»	5 f. m.
Oskarshamn	» »	»	2 e. m.	Malmö	»	»	»	1 e. m.
Kalmar	» »	»	8 e. m.	Ystad	»	»	»	9 e. m.
Karlskrona	F 4, 18	»	7 f. m.	Karlshamn	F.	28	»	10 f. m.
Ronneby	» »	»	10 f. m.	Ronneby	»	»	»	2 e. m.
Karlshamn	» »	»	1 e. m.	Karlskrona	»	»	»	7 e. m.
Ystad	» »	»	10 e. m.	Kalmar	L.	29	»	6 f. m.
Malmö	L. 22 Juli, 5, 19	»	1 e. m.	Oskarshamn	»	»	»	12 midd.
Helsingborg	» »	»	» 6,50 e. m.	Westervik	»	»	»	5 e. m.
till GÖTEBORG följande morgon.				till STOCKHOLM följande morgon.				

medtagande passagerare och fraktgods.

Fartygens Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *N. C. Carlsson & Comp.*, Westervik Hr *C. Carlbom*, Oskarshamn Hr *P. Deurell*, Kalmar Hrr *Söderbergh & Bolin*, Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, Ronneby Hr *P. Siegbahn*, Karlshamn Hr *J. T. Aschier*, Sölvesborg Hr *J. T. Liljedahl*, Ystad Hr *N. Möller*, Malmö Hr *Joh. Kjellberg*, Landskrona Hr *C. Th. Rosengren*, Helsingborg Hr Konsul *Stevenius*, Göteborg Hr *J. F. Svensson*, Skeppsbron № 1.

88. **Stockholm—Amsterdam—Rotterdam**

afgår ångf. **VIDAR**, kapt. C. Annerstedt, omkring den 29 Juli.

Från Amsterdam till Stockholm, via Malmö, afgår ångf. **EMLA**, kapt. G. B. Krutmeyer, omkring den 1 Augusti.

Närmare meddela: i Amsterdam Hr *B. I. van Hengel*, och i Stockholm Hr *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron N:o 50.

89. **Stockholm—Antverpen—Havre** (via **Norrköping**)

afgår ångf. **MOTALA**, kapt. F. W. Gleerup, första dagarne i Augusti, medtagande passagerare och fraktgods.

Passagareafgiften är — inclusive vivre under fartygets gång, till Antwerpen 125 francs, till Håvre 150 francs.

Havre—Antverpen—Stockholm.

afgår ångf. **BERGSUND**, kapt. Z. Rönnblom J:r, omkring den 25 Juli, och från Antwerpen omkring den 30 Juli, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela: i Antverpen Hrr *Sasse* och *Gittens*, i Håvre Herr *G:ve Dumenil-Leble*, i Stockholm, Hrr *Olson & Wright*, Skeppsbron N:o 20

91. **Bordeaux—Stockholm**

afgår ångf. **STOCKHOLM**, kapt. A. F. Ekdahl, omkring den 6 Augusti.

Närmare meddela i Bordeaux *H. Pohl* och i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

94. **London—Stockholm**

afgår ångf. **PRESTO**, kapt. O. Abenius, omkring den 25 Juli

Närmare meddela: i London Hrr *Phillipps, Graves, Phillipps & C:i*, i Malmö Hrr *Svensson* och *Areschoug*, samt i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron N:o 50.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

ÅNGBÅTSTURER.

97. **Stockholm—Hull**
afgår ångf. JULIUS CÆSAR, kapt. F. O. Pettersson, omkring den 30 Juli.
Passagerareafgift: Hyttplats Kr. 58, Däcksplats Kr. 25.

Hull—Stockholm
afgår ångf. NAUTILUS, kapt. A. G. Svinhufvud, omkring den 6 Augusti.
Närmare meddela i Hull Herrar *Cammel, Woolf & Haigh* samt i Stockholm Herr *Carl W. Boman*, Flygarsons efterträdare Skeppsbron N:o 26.

98. **Hull—Stockholm.**
afgår ångf. ARTEMIS, kapt. F. Kelsy.
Närmare meddela i London Hrr *Craven & C:o*, i Hull Hrr *Good Flodman & C:o*, samt i Stockholm *Nordström & Thulin*.

STOCKHOLM VESTERUT.

105. **Stockholm—Södertelje—Tottnäs—Trosa.**
Ångf. HÅLLSVIKEN N:o 1, kapt. C. J. Lindström, afgår:
Måndagar kl 2 e. m. till Tottnäs.
Tisdagar kl. 8 f. m. från Tottnäs.
Onsdagar kl. 2 e. m. till Tottnäs och Trosa.
Thorsdagar kl. 6 f. m. från Trosa via Tottnäs.
Fredagar kl. 2 e. m. till Tottnäs och Trosa.
Lördagar kl. 8 f. m. från Trosa.
Obs. Fartyget går alltid öster om Mörkön.

Lustresa till Södertelje.
Ångf. Hållsviken I afgår hvar Söndag kl. 9 f. m. och åter kl. 8 e. m. Pris 1:50 tur och retur hälften för barn.

Stockholm—Södertelje—Hållsviken.
Ångf. HÅLLSVIKEN N:o II, kapt. J. A. Holm, afgår från Stockholm Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 2 e. m. Från Hållsviken Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 8 f. m.
Obs. Fartyget går endast vester om Mörkön. *C. O. Strindberg.*

107. **Stockholm—Södertelje—Nyköping,**
anlöpande Helgö, afgår ångf. NYKÖPING, kapt. G. Malmström.
Från Stockholm:
Tisdagar kl. 8 f. m. och Fredagar kl. 9 e. m.
Från Nyköping:
Onsdagar kl. 9 e. m. och Söndagar kl. 8 f. m.
C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.
Obs. Helgö anlöpes.

108. **Stockholm—Nyköping—Norrköping.**
Ångf. PER LÖFVENIUS, kapt. P. A. Svedelius, afgår från:
Stockholm till Södertelje och Nyköping Söndagar kl. 7 f. m.,
Nyköping till Näfveqvarn och Norrköping Måndagen den 24 Juli kl. 10 f. m.
Norrköping till Näfveqvarn och Nyköping Thorsdagar kl. 6 f. m.
Nyköping till Södertelje och Stockholm Fredagar kl. 7 f. m.
OBS. Qvarsebo anlöpes på så väl fram- som återresan.
C. O. Strindberg, Riddarholmshamnen.

109. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Norrköping**
afgår ångf. NORDEN, kapt. A. G. Hartzell, eller ångf. NORRKÖPING, kapt. Emil Hartzell, omvexlande från Stockholm så väl som från Norrköping Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 8 e. m.
Vidare meddela i Norrköping: P. Janson & Co.; i Stockholm, *C. O. Strindberg*, Riddarholmshamnen.

Under Landtbruksmötet i Norrköping
afgå ångf. NORDEN och NORRKÖPING omvexlande från Stockholm och Norrköping Söndagen den 23 (i stället för Lördagen den 22), Måndagen den 24, Tisdagen den 25, Thorsdagen den 27, Fredagen den 28 och Lördagen den 29 Juli kl. 8 e. m.
Obs. Passagerareafgiften å akterdäck 4 kr., fördäck 2 kr.
Obs. Fartygens resor Lördagen den 22 Juni uppskjutas till Söndagen den 23 Juni kl. 8 e. m.

GENOM GÖTA KANAL.

110. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Söderköping—Linköping.**
Ångf. PHŒNIX, kapt. C. Bergström afgår från Stockholm Måndagar och Thorsdagar kl. 8 e. m. samt från Linköping Onsdagar och Lördagar kl. 3 e. m.
Kommissionär i Stockholm *C. O. Strindberg*, Riddarholmshamnen.

112. **Stockholm—Jönköping.**
Ångf. PER BRAHE, kapt. C. O. Ödqvist, PRIMUS, kapt. John Bergstrand, ESAIAS TEGNÉR, kapt. F. E. Lindgren,
m anlöpa alla stationer vid Östgöta-linien, af Göta Kanal, samt Wadstena, Hästholmen, Hjo och Grenna.
från Stockholm afgå
ESAIAS TEGNÉR hvar Måndag
PRIMUS hvar Onsdag } kl. 8 e. m.
PER BRAHE hvar Fredag
från Jönköping afgå
PER BRAHE hvar Tisdag
ESAIAS TEGNÉR hvar Thorsdag } kl. 11,30 e. m.
PRIMUS hvar Lördag
Obs. Hjo anlöpes endast af Per Brahe, som deremot ej går till Hästholmen och Grenna.
Passagerare kunna utan särskild afgift erhålla logis å fartygen ett dygn före fartygens afgång och ett dygn efter fullbordad resa.
Fartygen ankomma till Jönköping så tidigt på morgonen att passagerare kunna åtfölja de kl. strax efter 8 afgående bantågen till Malmö och Göteborg.
Fartygens kommissionärer äro: Herr C. O. STRINDBERG, Riddarholmshamnen i Stockholm och Herr E. L. SVENSSON i Jönköping.

113. **Stockholm—Jönköping.**
anlöpande Söderköping, Motala, Wadstena, Hästholmen och Grenna afgår ångf. GÖTA KANAL, kapt. G. Gustafsson, Lördagarne den 22 Juli, 5 och 19 Augusti, 2, 16 och 30 September på aftonen, samt från Jönköping till Stockholm Fredagarne den 28 Juli, 11 och 25 Augusti, 8 och 22 September, kl. 9 på aftonen.
Närmare meddelar *C. O. Strindberg.*

115. **Stockholm—Göteborg,**
genom
Göta- och Trollhätte kanaler.
Till den 10 September 1876
underhålles emellan Stockholm och Göteborg regulier kommunikation sålunda att ett af Passagerare-Ångfartygen
MOTALA STRÖM, kapt. O. Hallman, BALTZAR v. PLATEN, kapt. F. Larsson, VENUS, kapt. R. Samsjoe, och JUNO, kapt. G. Blixt afgår:

Från Stockholm
hvar Tisdag, Thorsdag och Lördags afton kl. 5 och passera:

Tisd., Thorsd. och Lörd.	Södertelje	7,15 e. m.
	Oxelösund	12 natt.
Sönd., Onsd. och Fred.	Söderköping	5,30 f. m.
	Norsholm *	11 »
	Berg	1,30 e. m.
	Husbyfjöl	5 »
	Motala *	8 »
	Rödesund	10 »
Månd., Thorsd. och Lörd.	Töreboda *	3 f. m.
	Wenersborg	4 e. m.
	Trollhättan	6 »
	till Göteborg	12 natt.

* Fartygen invänta tågen
vid Norsholm { № 62 fr. Linköping; № 129 fr. Norrköping;
» Motala { № 3 fr. Hallsberg; № 4 fr. Mjölby;
» Töreboda { № 3 fr. Stockholm; № 4 fr. Göteborg.

Från Göteborg
hvar Söndag, Onsdag och Fredags morgon kl. 1 f. m. och passera:

Sönd., Onsd. och Fred.	Trollhättan	8,30 f. m.
	Wenersborg	11,30 »
Månd., Thorsd. och Lörd.	Töreboda **	2,30 »
	Rödesund	7,30 »
	Motala **	10,45 »
	Husbyfjöl	1 e. m.
	Berg	4 »
	Norsholm **	7,30 »
	Söderköping	11,30 »
Sönd., Tisd. och Fred.	Oxelösund	5 f. m.
	Södertelje	10 »
	till Stockholm	midd.

** Fartygen invänta tågen
vid Töreboda { № 3 fr. Stockholm; № 4 fr. Göteborg;
» Motala { № 1 fr. Hallsberg; № 2 fr. Mjölby;
» Norsholm { № 61 fr. Norrköping; № 130 fr. Linköping.

Afgår från Stockholm:

	Juli.	Augusti.	Sept.
Juno	22.	1, 10, 19, 29.	7.
Motalastr.	25.	3, 12, 22, 31.	9
B.v. Platen	27.	5, 15, 24.	2.
Venus	29.	8, 17, 26.	5.

Afgår från Göteborg:

	Juli.	Augusti.	Sept.
B.v. Platen	23.	2, 11, 20, 30.	8.
Venus	26.	4, 13, 23.	1.
Juno	28.	6, 16, 25.	3.
Motalastr.	30.	9, 18, 27.	6.

Tur- och returbiljetter gällande hela seglationstiden och med hvilket af Bolagets fartyg som helst, säljas hos Kommissionärerna i Stockholm och Göteborg till 20 proc. under priset för enkla biljetter. (Forts.)

Passagerare, som innehafva Hytt- eller Damsalongsplats halfva vägen, äga att efter anmälan till Befälhafvaren utan afgift disponera sina platser, ett dygn före börjad och ett dygn efter slutad resa.
OBS. Fartygen afgå ej från någon station före de i denna tabell utsatta tider. Fartygen uppehålla sig så länge vid Trollhättan att passagerare hinna bese vattenfallen. Till resan åtgår två hela dagar. Gods fraktas och befordras till samma pris som å öfriga kanal-ångfartygen.
OBS. Fartygen ligga midt för nya paviljongen å Riddarholmen i Stockholm, samt vid Lilla Bommen i Göteborg.
Kommissionärer äro: i Stockholm Herr C. O. STRINDBERG, Riddarholmen, i Göteborg Hrr EGGERTZ NILSSON & Co., S:t Eriks Torg N:o 3.

116. **Stockholm—Göteborg**
genom Göta och Trollhätte kanaler afg. Passagerare-ångfartyget WADSTENA, kapt. A. F. Thordeman,
under Juli, Augusti och September månader 1876:

från Stockholm kl. 5 e. m.
den 2, 14 och 23 Augusti,
» 4 och 13 September,
och passerar

Första dagen	Södertelje	7,15 e. m.
	Oxelösund	midnatt.
Andra dagen	Söderköping	5,30 f. m.
	Norsholm *	11 »
	Berg	1,30 e. m.
	Husbyfjöl	5 »
	Motala *	7,30 »
	Wadstena	8,30 »
	Rödesund	10 »
Tredje dagen	Töreboda *	3 f. m.
	Wenersborg	4 e. m.
	Trollhättan	6 »
	till Göteborg	midnatt.

* Fartyget inväntar tågen
vid Norsholm { № 62 fr. Linköping; № 129 fr. Norrköping;
» Motala { № 3 fr. Hallsberg; № 4 fr. Mjölby;
» Töreboda { № 3 fr. Stockholm; № 4 fr. Göteborg.

från Göteborg kl. 1 f. m.
den 27 Juli,
» 8, 19 och 29 Augusti,
» 9 och 19 September,
och passerar

Första dagen	Trollhättan	8,30 f. m.
	Wenersborg	11,30 »
Andra dagen	Töreboda **	2,30 »
	Rödesund	7,30 »
	Wadstena	9 »
	Motala **	10,45 »
	Husbyfjöl	1 e. m.
	Berg	4 »
	Norsholm **	7,30 »
	Söderköping	11,30 »
Tredje dagen	Oxelösund	5 f. m.
	Södertelje	10 »
	till Stockholm	midd.

** Fartyget inväntar tågen
vid Töreboda { № 3 fr. Stockholm; № 4 fr. Göteborg;
» Motala { № 1 fr Hallsberg; № 2 fr. Mjölby;
» Norsholm { № 61 fr. Norrköping; № 130 fr. Linköping.

Fartyget afgår ej från någon station före de i denna tabell utsatta tider.
Fartyget uppehåller sig så länge vid Trollhättan, att passagerare hinna bese vattenfallen.
Passagerare, som innehafva hyttplats minst halfva vägen, äga att efter anmälan till befälhafvaren utan afgift disponera sina platser ett dygn före börjad och ett dygn efter slutad resa.
Gods fraktas och befordras till samma pris som å öfrige kanal-ångfartyg.
Kommissionärer äro: i Stockholm *C. O. Strindberg*, i Södertelje *J. Fribrock*, i Söderköping *Almgren*, i Motala *C. U. Dahlberg*, i Wadstena *C. O. Björck*, i Rödesund *P. A. Palmqvist*, i Töreboda *O, Brandelius*, i Wenersborg *E. A. Wernbom* och i Göteborg *Eggertz Nilson & Comp.*

MÄLAREN.

119. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Sigtuna—Örsundsbro**
afgår ångf. UPLAND från Stockholm Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 1 e. m., från Örsundsbro Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m

120. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Upsala.**
Ångf. GARIBALDI, och UPSALA afgå omvexlande alla dagar från Stockholm kl. 9 f. m. och från Upsala kl. 8 f. m.
C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarhomshamnen

123. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Enköping**
afgår ångf. ENKÖPING, tills vidare: Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 1 e. m. samt från Enköping Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 7 f. m.
Vidare meddela *John Lindgren & Comp.*, Stockholm, Lilla Nygatan N:o 13.

Stockholm (Munkrohamnen)—**Enköping**
afgår ångf. NYA ENKÖPING från Stockholm Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 1 e. m., och från Enköping Måndagar, Onsdagar och Fredagar, kl. 7 f. m.
Vidare meddelar *John Lindgren & Comp.*, Stockholm, Lilla Nygatan 13.

126. **Munkbrohamnen—Stallarholmen—Strengnäs—Björsund.**
Ångf. STRENGNÄS, och ENGSÖ afgå alternerande från Stockholm hvar söknedag kl. 4 e. m. till Strengnäs, undantagandes Lördagarne, samt dessutom hvar Tisdag, Torsdag och Lördag kl. 1 e. m. till Björsund. — Från Strengnäs till Stockholm hvar söknedag kl. 6 f. m. samt dessutom från Björsund hvar Måndag, Onsdag och Fredag kl. 6 f. m.
OBS. Lördagar utsträckas resorna till Eksåg, hvarifrån fartyget afgår Måndagar kl. 4,45.
Vidare meddela *John Lindgren & Comp.*, Stockholm, Lilla Nygatan N:o 13.

127. **Riddarholmen—Strengnäs—Westerås.**
Från Stockholm afgå:
ångf. WESTERÅS, Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 9,30 f. m
» AROS, Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 9,30 f. m.
Från Westerås:
ångf. AROS, Onsdagar och Fredagar kl. 11,30 f. m. Lördagar kl. 10 e. m.
» WESTERÅS, Tisdagar Thorsdagar och Lördagar kl. 11,30 f. m
Ankomst- och afgångstider äro afpassade efter jernvägstågens ankomst- och afgångstider i Westerås.
Vidare meddelar *C. O. Strindberg*, Stockholm, Riddarholmshamnen.

Ångf. AROS och WESTERÅS underhålla
Direkt Persontrafik
alla dagar utom Söndagar och Måndagar emellan Sala och öfriga stationer å linien Munktorp—Sala samt Stockholm öfver Westerås från och med Tisdagen den 16 Maj 1876.

Afgifter.

Mellan Stockholm och		Enkel biljett. 1. 1:sta plats på ångbåt.	1. 1:sta klass på jernväg och ångbåt.	2. 1:sta plats på ångbåt.	2. 2:dra klass på jernväg och ångbåt.	3. fördäck på ångbåt.	3. 3:dje klass på jernväg och ångbåt.	Tur- och returbiljett gällande för 8 dagar. 1. 1:sta plats på ångbåt.	1. 1:sta klass på jernväg och ångbåt.	2. 1:sta plats på ångbåt.	2. 2:dra klass på jernväg och ångbåt.	3. fördäck på ångbåt.	3. 3:dje klass på jernväg och ångbåt.
Sala	Kr.	6	55	5	80	3	35	11	—	9	85	5	30
Terna	»	6	—	5	40	3	05	10	15	9	25	4	85
Ransta	»	5	70	5	20	2	90	9	70	8	95	4	60
Hedensberg	»	5	10	4	80	2	60	8	95	8	45	4	25
Tillberga	»	4	70	4	50	2	40	8	20	7	90	3	85
Dingtuna	»	4	70	4	50	2	40	8	10	7	85	3	80
Kolbäck	»	5	30	4	90	2	75	9	20	8	65	4	35
Munktorp	»	5	70	5	20	3	—	9	90	9	20	4	60

OBS. Biljetter till de i ofvanstående tabell uppgifna pris säljas för resa till Stockholm vid hvar station och för resa från Stockholm ombord å ångbåtarne.
Tur- och returbiljetter gäller för åtta dagar, räknade från och med biljettens utgifningsdag, och berättigar innehafvaren till återresa med hvilkendera som helst af ångbåtarne Westerås och Aros.
För barn under tolf år erlägges half afgift.
Passagerares bagage befordras kostnadsfritt emellan stationen i Westerås och ångbåtarne.
OBS. Fraktgods, som sändes från Stockholm via Westerås norrut per jernväg till Sala, Avesta och Bergslagen; och vesterut eller tvärtom, omlastas kostnadsfritt och befordras dit det är adresseradt.
OBS. Ingen Kommissionär i Westerås erfordras.

129. **Stockholm** (Riddarholmen vid Gymnasiigränden) **—Engelsberg—Smedjebacken.**
Ångfartygen
DALPILEN, kapt. J. F. Sandsten, och NORBERG, kapt C. G. Lindman, afgå hvar jemn datum från Stockholm kl. 4 e. m. och hvar jemn datum från Smedjebacken kl 8 f. m. sålunda:
Dalpilen » Stockholm den 22, 26, 30 Juli, 4, 8, 12, 16, 20 Aug. kl. 4 e. m.
» » Smedjebacken den 24, 28 » 2, 6, 10, 14, 18 » » 8 f. m.
Norberg från Stockholm den 24, 28 » 2, 6, 10, 14, 18 » » 4 e. m.
» » Smedjebacken den 22, 26, 30 » 4, 8, 12, 16, 20 » » 8 f. m.
Dessa turer stå i förbindelse med Wesman—Barkens jernväg.
På resa från Stockholm passeras Skantzen påföljande dag omkring kl. 4 f. m. och på resa från Smedjebacken samma dag omkring kl. 6 e. m.
Obs. Passagerare kunna kostnadsfritt få bo ombord, såväl i Stockholm som i Smedjebacken.
Gods befordras efter samma taxa som för lastångarne,
Kommissionärer äro i Stockholm Herrar John Lindgren & Co. och i Smedjebacken Herr A. J. Sandström.
(Forts.)

Passagerare och varutrafik emellan
Stockholm—(Engelsberg*)—Smedjebacken—Ludvika
under seglationen till och med 15 Augusti 1876.

Från Stockholm afgå:	Från Smedjebacken afgå:
Ångf. Strömsholms kanal ..... kapt. Sv. Hedström.	
Lördagar kl. 1 e. m.	Tisdagar tidigt på morgonen.
Ångf. Smedjebacken N:o 1 ..... kapt. P. J. Hedlund.	
Onsdagar kl. 6 e. m.	Lördagar på aftonen, efter bantågets ankomst.
Ångf. Smedjebacken N:o 2 ..... kapt. C. A. Bratt.	
Tisdagar kl. 8 e. m.	Fredagar på aftonen, efter bantågets ankomst.
Ångf. Nils ..... kapt. C. A. Henning.	
Lördagar kl. 8 e. m.	Tisdagar på aftonen, efter bantågets ankomst.
*)Ångf. Pius ..... kapt. A. Talén.	
Onsdagar kl. 8 e. m.	Från Engelsberg Söndagar kl. 7 f. m.

Obs. *)Ångf. Pius anlöper Westerås på resor till Smedjebacken.
Obs. Ångf. Pius anlöper Engelsberg på så väl upp- som nedgående.
Obs. Att passagerare befordras 25 procent billigare å dessa än å de öfriga passagerarebåtarne på linien.
Obs. Passagerare få kostnadsfritt bo ombord, såväl i Stockholm, som i Smedjebacken.
Obs. Tilläggningsplatsen i Stockholm för alla fartygen är vid Köttorget.
Kommissionärer i Stockholm: Hrr JOHN LINDGREN & Comp., Lilla Nygatan 13.

136. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Strengnäs—Köping.**
Från Stockholm afgår ångfartygen KÖPING, kapt. C. Berg, och MARIA, kapt. C. E. Sederström, omvexlande *alla dagar* kl. 9 f. m., samt från Köping alla dagar 10 f. m. straxt efter tågens ankomst.
OBS. *Passagerare komma på dagen till Kopparberg.*
OBS. *Å ångfartygen, som stå i samtrafik med Köping—Hull och Frövi—Ludvika jernvägar, säljas biljetter såväl till enkel resa som fram och åter, gällande 8 dagar å fartygen, samt till* alla stationer *å nämda jernväg.* *C. O. Strindberg*, Stockholm, Riddarholmshamnen.

138. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Kungsör—Arboga**
afgår ångf. ARBOGA, kapt Fr. Rörström, Måndagar och Thorsdagar kl. 7 e. m. Från Arboga Tisdagar och Lördagar kl. 9 e. m. eller strax efter bantågets ankomst
C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

140. **Riddarholmen—Kungsör—Grafudden—Läppö—Örebro**
afgår ångf. ÖREBRO, kapt. L. S. Andersson, under Juli månad: från Stockholm Måndagar kl. 8 e. m och Thorsdagar kl. 9 e. m.; från Örebro Onsdagar kl. 10 f. m. och Lördagar kl. 5 e. m.
Läppö anlöpes endast Måndags- och Onsdagsresorna.
OBS. Allt fraktgods bör vara nere vid fartyget 2 timmar före dess afgång.
Biljetter säljas hos *C. O. Strindberg*, Stockholm, Riddarholmshamnen.

141. **Riddarholmen—Strengnäs—Thorshälla—Eskilstuna**
afgår ångf. ESKILSTUNA, kapt. L. E. Olsson, eller ångf. SVEN RINMAN, kapt. C. G. Rörström, Söndagar, Tisdagar, Onsdagar Thorsdagar och Fredagar kl. 9 f. m. Till Stockholm: Söndagar, Tisdagar Onsdagar, Thorsdagar och Fredagar kl. 8 f. m.
Lastning Måndagar och Lördagar.
Obs. Sundbyholm anlöpes, då storm ej hindrar.
C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

142. **Munkbrohamnen—Mariefred—Sundsör**
anlöpande Horns m. fl. bryggor å linien.
afgår ångf. GRIPSHOLM hvar helgfri Tisdag och Lördag kl. 2 e. m. samt åter till Stockholm Måndagar, Onsdagar och Fredagar, från Sundsör kl. 6 och från Mariefred kl. 7,30 på morgon.
OBS. Till Mariefred hvar Thorsdag kl. 9 f. m och återvänder från Mariefred kl. 5 e. m.

143. **Riddarholmen—Gripsholm och Mariefred**
afgår ångf. AROS hvar Söndag kl. 9 f. m. samt återvänder kl. 6 e. m.
Pris 1,50 fram och åter, hälften för barn.
C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.
MALAREN.

149. **Riddarhusgränden—Rörstrand—Karlberg**
afgår en ångslup från Riddarhusgränden hvar hel- och halftimma från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m., samt från Karlberg hvar hel och half timma från kl. 7,30 f. m. till kl. 9 e. m.

150. **Riddarhusgränden—Bällstabro,**
anlöpande Nya och Gamla Kungsholmsbron, Hufvudsta. Svartvik, Johannelund, Johannisfred, Norrby och Ahlby, afgår en ångslup dagligen kl. 6,30, 8,30 och 10,30 f. m. samt 2,30, 4,30, 6,30 och 8,30 e. m.
Från Bällstabro kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m. samt 3,30, 5,30, 7,30 och 9,30 e. m.
Söndagar blifva samma turer gällande, endast att första turen kl. 6,30 f. m. från Staden inställes, men deremot afgår ångslupen från Staden kl. 12,30 och från Bällsta kl. 1,30 e. m.

151. **Riddarhusgränden—Bällstabro,**
anlöpande Marieberg, Lilla Essingen, Traneberg, Sandvik, Hufvudsta, Johannelund, Johannisfrid, Norrby och Ahlby, afgår ångslupen SVALAN, tills vidare kl. 9,30 och 11,20 f. m., samt 3,30, 5,30 och 7,30 e. m.
Från Bällstabro kl. 8 och 10,30 f. m. samt 12,30, 4,30, 6,30 och 8,30 e. m.
Söndagar inställes kl. 8-turen f. m. från Bällstabro, men deremot afgår ångslupen från Riddarhusgränden kl. 9,30 och från Bällstabro kl. 10,30 e. m.

152. **Gymnasiigränden—Marieberg—Lilla Essingen**
afgår en ångslup dagligen kl. 7,30, 8,45, 9,30 och 11,30 f. m., 1,30, 2,30, 3,45 och 4,30, 6.30, 8.30 och 9.45 e. m.
Från Lilla Essingen kl. 7, 8,30, 9 och 10,30 f. m., 12,30, 2, 3,30, 4, 5,30 7,30, 9,30 och 10 e. m.
Till Stora Essingen, Äppelviken, Ahlviken och Tranebergsbro afgår samma ångslup kl. 7,30, 9.30 och 11,30 f. m., 2,30, 4,30, 6.30 och 8.30 e. m.
Från Äppelviken 8,10 och 10,10 f. m., 12,10, 3.10, 5,10, 7,10 och 9,10 e. m.

153. **Mälaretorget—Sigtuna—Finstaholm,**
med anlöpande af mellanliggande stationer, afgår ångaren WENNGARN, söknedagar kl. 2,30 e. m. samt återvänder söknedagar, kl. 4.30 f. m.

154. **Munkbrohamnen—Brogård**
med anlöpande af Åhlsten, Kärsö, Nockeby, Gubbkärret, Tyskabotten, Blackeberg, Kanan, Hesselby, Österby, Färjestad, Riksätra, Hillersjö, Lännartsnäs, afgår ångaren BRAGE, hvar helgfri dag kl. 3 e. m; samt återvänder från Brogård till Stockholm följande dag kl 4.30 på morgonen.

155. **Munkbrohamnen—Eldgarn—Kalmarsand**
med anlöpande af Lammarudd, Skå-Edeby, Ludlehof Skytteholm, Bromma, Ahlby, Bonavik, Kungsberga, Sandvik, Enbyholm och Devensö, afgår ångf. NORNAN, hvar helgfri Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 3,30 e. m. samt återvänder från Eldgarn till Stockholm hvar Måndag, Onsdag och Fredag kl. 4,30 på morgonen.
Till Kalmarsand hvar Måndag, Onsdag och Fredag kl. 3,30 e. m. samt från Kalmarsand hvar Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 3,30 e. m.

156. **Gymnasiigränden—Drottningholm**
afgår ångf. TESSIN, kapt. J. A. Arfvidsson, Söknedagar
från Stockholm kl. 9 och 11 f. m., 2,30 4,15, 7 och 9,30 e. m.
Från Drottningholm kl. 8 och 9,45 f. m., 1, 3,15, 6 och 8,30 e. m.
OBS. Turerna kl. 9,45 och 11 f. m. samt 7 e. m. anlöpes Petersberg.
Söndagar från Stockholm kl. 10 f. m., 1,30, 4, 8 och 10 e. m., från Drottningholm kl. 8 f. m., 12 midd., 2,30, 7 och 9 e. m.

157. **Munkbrohamnen—Ådö—Säbyholm**
med anlöpande af Tappström, Skärtnäs, Höglund, Stockby, Kärsö, Säby, Husby, Stafsborg, Löthen och Lindormsnäs afgår ångf. SVARTSJÖLANDET hvar helgfri dag kl. 3 e. m. samt återvänder från Säbyholm följande dag kl. 4 på morgonen.

158. **Munkbrohamnen—Ekolsund—Segersta**
med anlöpande af Ådö, Thoresta, Kalmarsand, Hacksta, Fånö, Krägga, och Beddarö, afgår ångf. RUNAN, hvar helgfri Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 12 midd. och återvänder från Ekolsund till Stockholm Måndag, Onsdag och Fredag kl. 4 på morgonen.

159. **Munkbrohamnen—Ekholmen**
afgår ångf. EKHOLMEN, kapt. C. V. Lindberg, söknedagar kl. 3 e. m., återvänder från Ekholmen söknedagar kl. 4 f. m.

160. (Munkbrohamnen)—**Lagnö—Nybyholm—Ljulsta—Engsö**
afgår ångf. NYA ENGSÖ,
från Stockholm Måndag, Onsdag och Fredag kl. 12 midd., från Engsö Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 6 f. m.

ÅNGBÅTSTURER.

161. Riddarholmshamnen, nedanför Gymnasiigränden—**Wårby—Fittja,**
anlöpande mellanliggande ställen afgår ångf. SJÖFRÖKEN,
Söndagar: Kl. 9,30 f. m., 1,30 och 9,30 e. m.,
från Fittja kl. 8 och 11 f m. samt 8 e. m.
Söknedagar från Stockholm kl. 2,30, 6 och 9 e. m.
» » Fittja » 7,30 f. m. samt 4 och 7,30 e. m., dessutom Onsdagar och Lördagar från Riddarholmshamnen kl. 11 f. m. och från Fittja kl. 12,30 e. m

162. Gymnasiigränden—Löfholmen—Liljeholmen
afgår en ångslup hvar qvarts timma från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m.
OBS. Kl. 10,30 e. m afgår en ångslup från Gymnasiigränden endast till Långholmsbron.

SALTSJON.

164. Strömparterren—Alkärret å K. Djurgården
afgår en ångslup från hvardera ändstationen hvar qvarts timma från kl. 8 f. m. till kl. 10 e. m.

167. Logårdstrappan—Djurgårdsbrunn
afgår en ångslup hvar hel- och half timma från kl. 8 f. m till kl. 10 e. m., samt från Djurgårdsbrunn hvar hel- och half timma från kl. 7,30 f. m. till kl. 9,30 e. m.

168. Logårdstrappan—Djursholm—Wiggebyholm,
afgår ångf. IDUN anlöpande Lidingöbro och ställen å Lidingön:
Till Djursholm söknedagar kl. 2,30, 5 och 8,45 e. m. Onsd. och Lörd äfven kl. 10,30 f. m.
Från Djursholm 7,30 f. m., 3,45 och 7,15 e. m. Onsd. och Lörd. äfven kl. 12 middag.
Till Wiggebyholm söknedagar kl. 5 e. m.
Från Wiggebyholm kl. 7 f. m. och 6,45 e. m.
Från Rydboholm söknedagar kl. 6,45 f. m.
Från Logårdstrappan till Rydboholm kl. 8,45 e. m
Söndagar: Till Rydboholm (anlöpande mellanliggande ställen) kl. 9,30 f. m. och 2,30 e. m. Från Rydboholm kl. 11,30 f. m. och 7,30 e. m. Från Djursholm kl. 12,30 och 8,30 e. m.

170. Gustaf III:s staty—Ulriksdal—Nytorp,
anlöpande Lidingöbro, Ropsten, Skuggan, Långängen, Stocksund, och ställen vid Edsviken, afgår ångf. BRAGE, alla söknedagar: från Nytorp kl. 7,15 f. m., och 5 e. m.; från Ulriksdal kl. 8 f. m. och 5,30 e. m; från Stockholm kl. 3 och 7 e. m.
Söndagar från Nytorp kl. 6,30 och 11,30 f. m. samt 8,30 e. m., från Ulriksdal kl. 7 f. m., 12 midd. och 9 e. m., från Stockholm kl. 9 f. m., 2 och 10,30 e. m.
Restauration finnes ombord.

171. Gustaf III:s staty—Kyrkviken—Herrsby,
anlöpande Blockhustullen, Mölna, Bredvik och ställena vid Kyrkviken, afgår ångbåten LIDINGÖ:
Söknedagar kl. 2,30 och 6,30 e. m., från Herrsby kl. 7,30 f. m. och 4,30 e. m.
Dessutom Onsdagar och Lördagar från Gustaf III:s staty kl. 10 f. m., från Herrsby kl. 12 midd. och 8,30 e. m.
Söndagar från Gustaf III:s staty kl. 9 f. m. och 2 e. m., från Herrsby kl. 12 middag och 9 e. m.

172. Nybrohamnen—Waxholm—Toftestaholm.
afgår ångf. ÅKERS KANAL, kapt. F. G. Gutke, söknedagar kl. 3 e. m., samt från Toftestaholm kl. 5 f. m.

173. Carl XII:s torg—Östanå—Bergshamra
anlöpande Waxholm och mellanliggande stationer, afgår ångf. ÖSTANÅ Söknedagar kl. 3 e. m. samt åter från Bergshamra kl. 5 f. m.

174. Stockholm—Waxholm—Stadsvall
afgår ett af ångf. WAXHOLM, FREDRIKSBORG eller TENÖ

Till Waxholm:	Från Waxholm:
Söndagar kl. 9 och 10 f. m. 12 midd. samt 2,30, 10 och 11 e. m.	Söndagar kl. 8 och 9 f. m., 12 midd. samt 8, 9 och 9,30 e. m.
Söknedagar kl. 9,30 f. m. samt 2,30, 3,15, 5,15, 6,30 och 10 e. m.	Söknedagar kl. 7,30, 8 och 8,30 f. m. 12 midd. samt 4,30 och 8 e. m.

OBS. Söndagar kl. 10 e. m. samt söknedagar kl. 5,15 e. m. utsträckas resorna till Stadsvall, hvarifrån återvändes Söndagar kl. 8 f. m. och söknedagar kl. 6,15 på morgonen.
OBS. Söndagar kl. 11 e. m. samt Onsdagar och Lördagar kl. 6,30 e. m. utsträckas resorna till Fredriksborg, hvarifrån återvändes Söndagar, Måndagar och Thorsdagar kl. 7 på morgonen.
OBS. På resan till Waxholm kl. 3,15 e. m. samt från Waxholm kl. 8,30 f. m. anlöpes endast Tenö brygga. Hasseludden, Höggarn, Wikingshill, Granholmen och Washolmens bryggor anlöpas när passagerare till eller ifrån något af dessa ställen önska medfölja, dock anlöpes icke Höggarn på resan från Stockholm kl. 5,15 e. m. samt Wikingshill på resan från Stockholm kl. 2,30 e. m. och från Waxholm kl. 7,30 f. m.
OBS. Tenö och Högarns bryggor anlöpas ej vid resa från Waxholm kl. 8 f. m.

175. Ångfartyget THORSBYFJÄRD, afgår till stationerna vid fjärden med samma namn.
Från Stockholm hvar Söknedag kl. 4 e. m. och hvar Söndag kl. 8 f. m.
Från Aspvik hvar söknedag kl. 5,30 f. m. samt hvar söndag kl. 5 e. m., dervid nedannämnda sationer anlöpas i följande ordning, nämligen: Hasseludden, Wikingshill, Tegelön, Fredriksro, Anneberg, Lagnö, Tynningö, Norrnäs, Stadsvall, Hemmersta, Vik och Aspvik.
Obs. Tilläggningsplatsen är i Stockholm vid Carl den Tolftes torg.

176. Bomslupstrappan—Welamsund.
Ångf. NYA WELAMSUND afgår

till Welamsund:	från Welamsund:
Söndagar kl. 9,30 f. m. samt 2 och 9,30 e. m.	Söndagar kl. 11,30 f. m. och 8 e. m.
Söknedagar kl. 2,30 och 6 e. m. samt dessutom	Söknedagar kl. 7,15 f. m. och 4,15 e. m. samt dessutom
Onsdagar och Lördagar kl, 10 f. m.	Onsdagar och Lördugar kl. 12 middagen. och Lördag kl. 8 e. m.

178. Räntmästaretrappan—Fjäderholmarne—Mölna—Käppala—Kummelnäs.
Ångsluparne RAN och SAGA afgå söknedagar:

Till Kummelnäs: R.* kl. 2,15 och 8 e. m.	Från Kummelnäs: R.* kl. 7,30 f. m., 3,45 och 9,15 e. m.
Till Mölna: R.* 8,45 f. m., S.* 11 f. m., 2,15 och 4,15 e. m., R.* 5,15 e. m.	Från Mölna: S.* 8 f. m., R.* 9,30 f. m., S.* 11,45 f. m., 3,30 och 5,15 e. m. R.* 6,30 e. m., S.* 9 e. m., R.* 9,30 e. m.
Till Käppalla: S.* 2,15 och 7 e. m., R.* 8 e. m.	Från Käppalla: S.* 7,45 f. m., 3,15 och 8,45 e. m.

Obs. Kl. 7,30 f. m. från Kummelnäs, 8 f. m. från Mölna och 2,15 e. m från Räntmästaretrappan angör R.* ställen endast på södra landet och S.* ställen endast på norra landet.

Söndagar:

Till Kummelnäs: R.* kl. 10,45 f. m., 2,15 och 8 e. m.	Från Kummelnäs: R.* kl. 11,45 f. m., 3,45 och 9,15 e. m.
Till Mölna: S.* 8,30 f. m., R.* 9,15 f. m. S.* 10,45 f. m., 2,15 och 4,45 e. m., R.* 5,15 e. m.	Från Mölna: S.* 9,30 f. m., R.* 10 f. m., S.* 11,30 f. m., 3,30 och 5,15 e. m., R.* 6,30 e. m, S.* 9,30 e. m.
Till Käppalla: S.* 10,45 f m., 2,15 7 och R.* 8 e. m.	Från Käppalla: S.* 11,15 f. m., 3,15 och 9,15 e. m.

Obs. Kl. 10,45 f. m. och 2,15 e. m. från Räntmästaretrappan, samt 9,15 e. m. från Kummelnäs och 9,30 e. m. från Mölna angör S.* ställen endast på norra landet och R.* ställen endast på södra landet, med undantag af Fjäderholmarne och Blockhusudden på aftonturen om så erfordras.
OBS. R.* betecknar ångslupen Ran och S.* ångslupen Saga.

179. Gustaf III:s staty—Gustafsberg,
anlöpande mellanliggande stationer, afgår ångfartyget GUSTAFSBERG eller WERMDÖ, tills vidare: alla söknedagar kl. 11 f. m., 2,30 5,30 och 9 e. m. Söndagar kl. 9 och 11 f. m., samt 1,15, 9 och 10 e. m.
Från Gustafsberg: alla söknedagar kl. 7 och 7,30 f. m samt 2,30 och 6,30 e. m. Söndagar kl. 6,30, 8 och 11 f. m., 7 och 8 e. m.

180. Gustaf III:s staty—Dalarö
afgår ångf. DALARÖ, från Stockholm Söndagar kl. 9 f. m. Söknedagar kl. 3 e. m.; från Dalarö Söndagar 7 e. m. Söknedagarkl. 6,30 f. m., dessutom Lördagar kl. 7 e. m.
OBS. Onsdagar och Fredagar utsträckes resan till Muskö och Häringe samt Thorsdagar till Utö.

182. Ångbåten STAFSNÄS, kapt. A. Ekberg, afgår från Räntmästaretrappan till Stafsnäs och mellanliggande stationer: Söknedagar kl. 3 e. m., återvänder från Stafsnäs hvarje morgon kl. 4,45 f. m. Söndagar kl. 9 f. m., återvänder kl. 5 e m.
OBS. Tisdagar och Fredagar utsträckes resan till Sandhamn, återvänder från Sandhamn Onsdagar och Lördagar kl. 3,30 f. m.

Ångbåten STRÖMMA KANAL, afgår tillsvidare från Räntmästaretrappan alla söknedagar kl. 6 e. m. till Tyresö, med anlöpande af Skurusund, Skogsö, Bo, Lillingsdahl, Fällström, Forsviken, Bergvik, Fkholmen, Gåsö och Elgö, återvänder från Tyresö hvar morgon kl. 6 f. m.
Obs. Onsdagar och Lördagar kl. 11 f. m. till Kolström och mellanliggande stationer, återvänder kl. 3 e. m.

183. Räntmästaretrappan—Ryssviken,
anlöpande Danviken, Henriksborg, Hermansdal, Finnboda, Hästholmen, Gäddviken och Svindersvik, afgår en ångslup å följande tider:
Söknedagar: kl. 8 och 11,30 f. m., 2,30, 5,30 och 7,30 e. m.; från Ryssviken kl. 8,30 f. m., 12 midd., 4,15, 6,30 och 9,30 e. m.
Söndagar: från Räntmästaretrappan kl. 9 f. m, 12 midd., 2, 5 och 9 e. m.; från Ryssviken kl. 10 f. m., 1, 4, 8,30 och 9,30 e. m

184. Räntmästaretrappan—Djurgården (Allmänna gränden).
En ångslup afgår från hvardera ändstationen hvar qvarts timma från kl. 7,30 f. m. till kl. 10,30 e. m.

185. Stockholm (Räntmästaretrappan)—**Djurgården** (Dockan)—**Tegelviken.**
Ångslup afgår hvar qvarts timme från hvardera ändstationen från kl. 7 f. m. till kl. 10,30 e. m.
OBS. Dockan anlöpes på resa både från Räntmästaretrappan och Tegelviken hvar hel och half timme från kl. 7 f. m. till kl. 10,30 e. m.

187. Stallmästaregården—Ulriksdals Allé,
anlöpande mellanliggande ställen, afgår en ångslup hvar half timma, från kl. 8,30 f. m. till kl. 9,30 e. m. och från Ulriksdals Allé hvar hel timma från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m., med undantag af tiden mellan kl. 12 midd. till kl. e. 2 m., då ångslupen ligger stilla, hvadan ½1- och ½2-turerna från Stallmästaregården samt 12- och 1-turerna från Ulriksdals allé inställas.

188. Stallmästaregården—Ulriksdal—Kasby
anlöpande Haga, Tivoli, Ålkistan, Stockby, Stocksund och ställena vid Edsviken mellan sistnämnda station och Kasby afgår ångsl. Brunnsviken
Söknedagar: från Kasby kl. 7 och 9 f. m., samt 1, 3, 5, 7 och 9 e. m., från Ulriksdal kl. 7,15 och 9,15 f. m. samt 1,15, 3,15, 5,15, 7,15 och 9,15 e. m., från Stallmästaregården kl. 8 och 10 f. m., samt 2, 4, 6, 8 och 10 e. m.
OBS. Turerna från Stallmästaregården kl. 10 f. m. och 8 e. m. utsträckas söknedagar till Westervik, Sätra och Sjöberg, hvarifrån ångslupen återvänder kl. 8,45 e. m.
Söndagar:
Från Kasby kl. 9 och 11 f. m. samt kl. 1, 3, 5, 7 och 9 e. m.
» Ulriksdal kl. 9,15 och 11,15 f. m. samt kl. 1,15, 3,15, 5,15, 7,15 och 9,15 e. m.
» Stallmästaregården till Kasby kl. 10 f. m. och 12 midd, samt kl. 2, 4, 6, 8 och 10 e. m.
OBS. Söndagar inställas resorna till och från Westervik. Sätra och Sjöberg.
☞ I förening med förestående turer afgår omnibus från så väl Strömgatan vid södra sidan af Operahuset som från Adolf Fredriks Plan en half timme före ångslupens afgångstid från Stallmästaregården.

GÖTEBORG NORRUT.

190. Göteborg—Marstrand—Stenungsund—Mollösund—Lysekil—Fiskebäckskil.
Ångarne WESTKUSTEN, kapt. E. J. Elfverson och ALBREKTSUND, kapt. G. Dahlgren, afgå tillsvidare.

Göteborg—Marstrand.

från Göteborg				från Marstrand			
W. Söndag	kl.	8	f. m.	W. Söndag	kl.	7	e. m.
W. Måndag	»	4	»	W. Måndag	»	7	f. m.
A. D:o	»	11	»	W. Tisdag	»	7	»
W. D:o	»	5	e. m.	A. D:o	»	11	»
W. Tisdag	»	11	f. m.	A. Onsdag	»	7	»
A. D:o	»	5	e. m.	W. D:o	»	11	»
W. Onsdag	»	5	»	W. Thorsdag	»	7	»
A. Thorsdag	»	10	f. m.	W. Fredag	»	7	»
W. D:o	»	5	e. m.	A. D:o	»	11	»
W. Fredag	»	11	f. m.	W. Lördag	»	7	»
A. D:o	»	5	e. m	A. D:o	»	11	»
W. Lördag	»	2,30	»	W. D:o	»	5,30	e. m.

Göteborg—Stenungsund.

Från Göteborg				Från Stenungsund.			
W. Söndag	kl.	8	f. m.	W. Söndag	kl.	4,30	e. m.
A. Måndag	»	11	»	A. Tisdag	»	8,30	f. m.
W. Tisdag	»	11	»	W. Onsdag	»	8,30	»
A. Thorsdag	»	10	»	A. Fredag	»	8,30	»
W. Fredag	»	11	»	W. Lördag	»	4,30	»

Obs. Djupeviken anlöpes af Westkusten Tisdagar, Onsdagar och Fredagar.

Göteborg—Mollösund—Lysekil—Fiskebäckskil,
anlöpande Låka, Skopesund, Nösund, Hellevikstrand och Gullholmen.

Från Göteborg	Till Göteborg
A. Måndag kl. 11 f. m. till Mollösund.	A. Tisdag kl. 7 f. m. från Mollösund.
A. Thorsdag » 10 » » Lysekil och Fiskebäckskil	A. Fredag morgon » Fiskebäckskil. och Lysekil.

OBS. För undvikande af sjögång passera dessa fartyg Albrektsunds kanal.
Vidare meddelar i Göteborg J. F. Svensson.

192. Göteborg—Marstrand—Uddevalla—Lysekil—Saltkällan
anlöpande Höviksnäs, Stenungsund, Svanesund, Stillingsön, och Gustafsberg afgå under sommarmånaderna jernångfartygen OSCAR II, kapt. G. A. v. Gegerfelt, och MARSTRAND, kapt. G. O. Liedholm, sålunda:

Göteborg—Marstrand—Uddevalla

från Göteborg			från Uddevalla		
Söndagar	O.* kl.	8 f. m.	Måndagar	O.* kl.	6 f. m.
Tisdagar	O.* »	12 middag.	Onsdagar	M.* »	10 f. m.
Thorsdagar	M.* »	12 »	Thorsdagar	O.* »	10 f. m.
Fredagar	O.* »	12 »	Fredagar	M.* »	8 f. m.
Lördagar	M.* »	3 e. m.	Lördagar	O.* »	10 f. m.

samt Uddevalla—Fiskebäckskil—Lysekil

från Uddevalla			från Lysekil		
Söndagar	M.* kl.	10 f. m.	Söndagar	M.* kl.	6 e. m.
Måndagar	M.* »	10 f. m.	Tisdagar	M.* »	7,30 f. m.
Tisdagar	M.* »	12 middag.	Onsdagar	M.* »	7 f. m.
Onsdagar	O.* »	10 f. m.	Thorsdagar	O.* »	7 f. m.

till Saltkällan
utsträckes M.* resor Måndagar och O.* resor Onsdagar.
från Saltkällan
Tisdagar M.* kl. 6 f. m. Onsdagar O.* till Lysekil endast.
*Här förekommande bokstäfver beteckna O. ångfartyget Oscar II. M. ångfartyget Marstrand.
OBS. På resorna till och från Lysekil anlöpes Gustafsberg endast Söndagar.
Vidare meddela: Anders Bachman i Uddevalla, Eugen Jacobi & C:o i Göteborg.

195. Göteborg—Lysekil—Strömstad—Fredrikshall,
anlöpande Kyrkesund, Mollösund, Gullholmen, Tången, Fjellbacka, Grebbestad och Hafstenssund.
Ångf. STRÖMSTAD, kapt. John Kläth, afgår till och med den 29 Augusti:
från Göteborg Tisdagar och Fredagar kl. 6 f. m.,
» Strömstad Söndagar och Onsdagar kl. 6 f. m.
» Strömstad till Fredrikshall och åter hvar Lördag, medtagande passagerare och gods.
Vidare meddela i Göteborg; J. F. SVENSSON.

196. Göteborg—Christiania,
anlöpande Lysekil, Strömstad och vanliga båtstationer, afgår ångf. ALBERT EHRENSVÄRD, kapt. O. Cnattingius, till och med den 15 September:
från Göteborg hvar Söndag och Onsdag kl. 6 f. m.
» Christiania hvar Måndag och Thorsdag kl. 11 e. m. efter snälltågens ankomst.
» Strömstad Tisdagar och Fredagar kl. 6 f. m.
Obs. Resan till största delen inomskärs fullbordas på dagen.
Vidare meddela: Holger Fischer i Christiania och J. F. Svensson i Göteborg.

197. Köpenhamn—Göteborg—Christiania.
Snabbgående samt för passagerare beqvämt och elegant inredda hjulångfartyget CHRISTIANIA, kapt. E. Brabrand, om 800 tons och med 100 första klassens byttplatser, afgår:
från Köpenhamn till Göteborg, Måndagar och Fredagar kl. 9 f. m.
» Göteborg till Christiania, Måndagar och Fredagar kl. 8 e. m.
» Christiania till Göteborg, Tisdagar och Lördagar kl. 5 e. m.
» Göteborg » Köpenhamn, Söndagar och Onsdagar kl. 7 f. m.
Helsingörs redd. Horten och Dröback anlöpas.
Endast passagerare medtagas.
Vidare meddelar i Göteborg: *E. P. Liedqvist.*
OBS. Resan fullbordas mellan Köpenhamn—Göteborg på omkring 10 och mellan Göteborg—Christiania på omkring 12½ timmar.

200. Kongelf—Göteborg.
Ångf. KONGELF, kapt. Alb. Ryding, afgår från Kongelf dagligen kl 7 f. m. Söndagar kl. 7 f. m och 6 e. m. Från Göteborg söknedagar kl. 5 e. m. Söndagar kl. 9 f. m. och 7,30 e. m.

201. Göteborg—Lilla Edet—Trollhättan (Åkersvass)
ångf. ELFDROTTNINGEN, kapten H Clase, afgår

från Göteborg:	från Åkersvass:
Måndag, Onsd. och Fredag kl. 12 midd.	Tisdag, Thorsd. och Lörd., kl. 8 f. m.

ångf. NECKEN, kapt. B. Clase, afgår

från Göteborg:	från Akersvass:
Tisdag, Thorsd. och Lördag kl. 12 midd.	Måndag, Onsdag och Fredag kl. 8 f. m.

Fartygen afgå från Skeppsbron. CHR. ARVIDSON & C:o.

202. Göteborg—Trollhättan—Wenersborg.
Ångaren ELFKUNGEN, kapt. G. Schmidt, afgår tills vidare:

från Göteborg:	från Venersborg:
Måndag, Onsdag och Fredag kl. 7 f. m.	Tisdag, Thorsd. och Lörd. kl. 8,30 f. m.

Obs. Mellanliggande stationer anlöpas.
OBS. Fartyget afgår från Lilla Bommen.
Vidare meddela: *Chr. Arvidson & Co.*, Göteborg; *Alb. Stiberg & Co.*, Wenersborg.

203. För passagerare beqvämt inredda jernångfartyget
LAXEN, kapt. J. M. Lagerwall,
underhåller under sommarmånaderna 1876 regulier kommunikation mellan
Wenersborg—Stora Lee,
genom Dalslands kanal,
anlöpande Dahlbergså, Köpmannabro, Upperud, Håfverud, Buterud, Cathrineholm, Långed, Långbron, Baldersnäs, Billingsfors, Bengtsbron, Lennartsfors, Strand och Vestra Ed
till seglationens slut;

från	Wenersborg	hvar Tisdag	och	Fredag	kl.	9	f. m.
till	Billingsfors	»	»	»	»	8	e. m.
från	»	» Onsdag	och	Lördag	»	6	f. m.
till	Strand	»	»	»	»	1,30	e. m.
från	»	»	»	»	»	2	e. m.
till	Billingsfors	»	»	»	»	9,15	e. m.
från	»	» Thorsdag	och	Söndag	»	6	f. m.
till	Wenersborg	»	»	»	»	4,30	e. m.

Wenersborg—Trollhättan.
från Wenersborg till Trollhättan hvar Söndag och Thorsdag kl. 5 e. m.
från Trollhättan till Wenersborg » » » » » 7 e. m.
Obs. Från Strand är endast 2¾ mil till Fredrikshald, hvarifrån daglig ångbåtskommunikation till och från Christiania eger rum. Vid Strand finnas alltid beqväma åkdon för bestämda priser.
Såväl Trollhätte som Dalslands kanal passeras vid dager och genom uppehållen i Trollhättan beredes goda tillfällen att bese fallen.
Vid Billingsfors, der fartyget qvarligger öfver natten, finnes på dess bekostnad beqvämt nattlogis för de passagerare som icke få plats om bord.
God restauration finnes ombord.
Fartygets kommissionärer äro: i Göteborg Hrr C. Uggla & Comp., Skeppsbron № 1, i Wenersborg Hr E. A. Wernbom och i Strand Hr C. Nielsen.
Obs. Turerna äro stälda i samband med ångf. Strömstads turer på Fredrikshald, så att passagerare kunna lätt och beqvämt komma till och från Vestkustens badorter. Turerna stå äfven i samband med jernbanetågen till och från Wenersborg.

204. Göteborg—Wenersborg—Silbodal—Sillerud—sjön Ånimmen
afgå tillsvidare Ångfartygen
WERNER ERICSON, kapt. C. E. Sjöding. ÖSTER SILEN, kapt. Fr. Olsson. KOLLSBO, kapt. O. Kall.

Upp.		Werner Ericson	Öster Silen	Kollsbo
Från Göteborg	hvar	Tisdag 8 e. m.	Onsdag 8 e. m.	Fredags afton.
» Wenersborg	»	Onsdag 11 f. m.	Thorsd. 1 »	Lördag 2 e. m.
» Sikhall	»	» 1 e. m.	anlöpes endast efter aftal	» 4 »
» Bodane	»	» 2,30 »		» 6 »
» Dalbergså	»	» 3,30 »		efter aftal
» Sunnanå	»	» 6,30 »	Thorsd. afton	
» Köpmannebro	»	» 8 »	natt till Fred.	natt till Sönd.
Till och från Ånimmen	»	natt till Thorsdag	anlöpes ej	anlöpes ej
Från Upperud	»	Thorsd. 9 f. m.	Thorsd. morg.	Sönd. morgon
Anländer till Billingsfors	»	» 3 e. m.	» midd.	» middag
» » Årjeng, Silbodal		anlöpes ej	Fred. afton.	Måndag.
Ned.				
Från Sillerud	hvar	anlöpes ej	Lördags f. m.	Måndag
» Billingsfors	»	Fredag 6 f. m.	Sönd. 5 f. m.	Tisdag middag
» Snäcke & Sjön Ånimmen	»	» e. m.	Söndags e. m.	anlöpes ej
» Köpmannebro	»	8,30 e. m.	Månd. morgon	Tisdags afton
» Sunnanå & Dalbergså	»	Lördags f. m.	anlöpes ej.	efter aftal
» Bodane	»	» »		Onsdag 6 f. m.
» Sikhall	»	» »		» 7 »
Anländer till Wenersborg	»	» e. m.	Måndags f. m.	» 9 »
Från d:o	»	Söndag 7 f. m.	» midd.	» 10 »
Anländer till Göteborg	»	» e. m.	natt till Tisd.	» afton.
Qvarligger i Göteborg	»	Måndag & Tisdag	Tisd. & Onsd.	Thorsd. & Fred.

Anlöpande vanliga mellanstationerna vid Dalslands kanal.
Medtagande passagerare och fraktgods.
Vidare meddelar i Wenersborg J. A. E. SCHAGERSTRÖM.

209. Regulier förbindelse emellan
Göteborg—Karlstad
under sommarmånaderna.

UDDEHOLM, kapt. Julius Ericsson.	KARLSTAD, kapt. Carl Sjöberg,
Uppresorna:	Uppresorna:
Från Göteborg hvar Lördag kl. 8 e. m.	Från Göteborg hvar Onsdag kl. 8 e. m.
» Wenersborg » Söndag » 7 f m.	» Wenersborg » Thorsd. » f. m.
Till Karlstad » » omkring kl 5 e. m.	Till Karlstad » » på e. m.
Nedresorna:	Nedresorna:
Från Karlstad hvar Tisdag kl. 7 e. m.	Från Karlstad hvar Lördag kl. 7 e. m.
» Wenersborg » Onsdag » 7 f. m.	» Wenersborg » Söndag omkring kl. 7 f. m.
Till Göteborg » » omkring kl. 5 e. m.	Tilll Göteborg » » på e. m.

ASPHOLMEN anlöpes så länge årstiden sådant medgifver. SKOGHALL anlöpes endast af Uddeholm.
Uddeholms kommissionärer äro: i Karlstad Hrr *O. F. Ahlmark & Co.*, i Wenersborg Herr *E. A. Wernbom*, i Göteborg Hrr *C. Uggla & Co.*
Karlstads kommissionärer äro: i Karlstad Hrr *Svensson & Ericson*, i Wenersborg Herr *Alb. Stiberg*, i Göteborg Hrr *Edgren & Wahlström.*
God restauration finnes ombord.

212. Göteborg—Wenersborg—Kristinehamn
afgår ångf. HERMES, kapt. J. G. Belfrage, hvar Onsdag kl. 8 e. m., från Wenersborg till Kristinehamn hvar Thorsdag kl. 6,30 f. m.
Från Kristinehamn till Wenersborg och Göteborg hvar Lördags e. m.
» Wenersborg till Göteborg hvar Söndag kl. 7,30 f. m.
Närmare meddela: i Kristinehamn Herrar *C. J. Andersson & Comp.*, i Göteborg Herrar *Aron Andersson & Comp.*, samt i Wenersborg Herr *E. A. Wernbom,*

GÖTEBORG ÖSTERUT.

Från Göteborg till Stockholm yttre vägen se **82** och **83**.
» » » » genom Göta kanal se **115**.

216. Göteborg—Hernösand,
anlöpande Malmö, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn, Stockholm, Gefle, Söderhamn, Hudiksvall och Sundsvall, afgår ångf. GÖTHE, kapt. J. B. Morin, Tisdagen den 25 Juli kl. 12 middagen, medtagande passagerare och gods.
Vidare meddela EDGREN & WAHLSTRÖM.
Obs. Passagerare till Köpenhamn befordras via Malmö.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

ÅNGBÅTSTURER.

GÖTEBORG SÖDERUT.

220. **Göteborg—Köpenhamn**

är en snabb lägenhet för passagerare med ettdera af ångfartygen SÖDRA SVERIGE, SKANDIA, KONUNG OSCAR, eller DROTTNING SOPHIA hvar Onsdag kl. 4 e. m. via Helsingborg och hvar Lördag kl. 4 e. m. via Landskrona. Passagerare med dessa fartyg inträffa i Köpenhamn följande morgon.

222. **Göteborg—Särö.**

Ångf. ELFDROTTNINGEN, kapt. H. Clase, afgår:

från Göteborg:	från Särö:
Söndagar kl. 8 f. m.	Söndagar kl. 7 e. m.
Tisdag, Thorsdag kl. 5 e. m.	Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 7,30 f. m.
Lördag kl. 4 e. m.	

Ångf. NECKEN, kapt. B. Clase,

från Göteborg:	från Särö:
Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5 e. m.	Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 7,30 f. m.

Fartyget afgår från Skeppsbron. *Chr. Arvidson & Comp.*

225. **Göteborg—Nya Warfvet—Skärgården.**

Hvardagarne afgår en ångslup till Stjernvik kl. 10 f. m., 1,15, 3, 5,20 och 7,15 e.m.
från Stjernvik kl. 7,15 f. m., 12,30, 3,15, 5, 8 och 9 e. m.;
till Långedrag kl. 7 och 10 f. m., 1,15, 2,30, 3, 5,20 och 7,15 e. m.;
från Långedrag kl. 8 och 8,30 f. m., 12 midd, 1,15, 3,25, 4, 5,45, 8,45 och 9,45 e. m.;
till Elfsborg kl. 7 och 10 f. m., 1,15, 2,30 5,20 och 7,15 e. m.;
från Elfsborg kl. 8 f. m., 12,10 1,25, 3,35, 4,10, 6, 8,55 och 9,30 e. m.;
till Nya Varfvet kl. 10 f. m., 1,15, 2,30, 5,20 och 7,15 e. m.;
från Nya Varfvet kl. 6,55 och 8,20 f. m., 12,20, 1,35, 3,45, 6,10 och 9,45 e. m.
till Arendal kl. 10 f. m., 2,30, 5,20 och 7,15 e. m.
från Arendal kl. 8,5 f. m., 3, 5,20 och 9,35 e. m.
till Brännö kl. 5,20 e. m.; från Brännö till staden kl. 7 f. m. o. 7 e. m.
till Billdal kl. 5.20 e. m; från Billdal kl. 7,30 f. m.
Lustturer Sön- och Helgdagar.
OBS. Köpstadsö, Bratten och Styrsötånge anlöpas på Stjernviks-turerna, samt Känsö å Brännö-turerna.

233. **Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck**

med anlöpande af nedanstående mellanstationer afgår, till dess annonsering om nedannämnde turers förändring till höstturer eger rum, en af ångarne ORION, kapt. A. Larson, HALLAND, kapt. H. Smitt, ELLIDA, kapt. W. v. Köhler, NAJADEN, kapt. G. Dahlander, FALKEN, kapt. G. Hjärne, SVANEN, kapt. C. A. Hultman, eller J. P. DILLBERG, kapt. C. L. Kollberg.

Söderut:

från GÖTEBORG	hvar	Söndag,	Tisdag,	Thorsdag,	Lördag,	kl.	8 f. m.
» Warberg.....	»	»	»	»	»	»	12 midd.
» Halmstad.....	»	»	»	»	»	»	10 e. m.
» Torekow.....	»	»	—	—	—	»	
» Helsingborg.	»	Måndag,	Onsdag,	Fredag,	Söndag,	»	4 f. m.
» Landskrona.	»	»	—	—	—	»	6 f. m.
» Malmö.....	»	»	Onsdag,	Fredag,	Söndag,	»	10 f. m.
» Köpenhamn.	»	»	»	»	»	»	3 e. m.
Ank. till LYBECK	»	Tisdag,	Thorsdag,	Lördag,	Måndag		morgon.

Norrut:

från LYBECK...	hvar	Söndag,	Tisdag,	Onsdag,	Fredag	kl.	4 e. m.
» Köpenhamn	»	Måndag,	Onsdag,	Thorsdag,	Lördag	»	12 midd.
» Landskrona.	»	—	»	—	»	»	2 e. m.
» Helsingborg	»	Måndag,	»	Thorsdag,	»	»	3,30 e. m.
» Torekow...	»	—	»	—	—	»	
» Halmstad...	»	Tisdag,	Thorsdag,	Fredag,	Söndag	»	5 f. m.
» Warberg...	»	»	»	»	»	»	9 f. m.
Ank. till GÖTEBORG	»	»	»	»	»	»	middag.

Obs. samt dessutom under högsommaren enligt särskild annons och med eventuelt anlöpande af Falkenberg

Söderut:

från GÖTEBORG.....	hvar Onsdag		kl,	8 f. m.
» Warberg.....	»	»	»	12 midd.
» Halmstad.....	»	» Fredag	»	10 e. m.
» Torekow.....	»	» —	»	
» Helsingborg.....	»	Thorsdag —	»	4 f. m.
» Landskrona.....	»	» —	»	6 f. m.
» Malmö.....	»	» —	»	8 f, m.
Ank. till KÖPENHAMN.....	»	» Lördag	»	middag.

Norrut:

från KÖPENHAMN.....	hvar Söndag, Thorsdag	kl.	11 e. m.
ank. till HALMSTAD.....	» Måndag, Fredag		morgon.
från »	» » —	kl.	6 f. m.
» WARBERG.....	» » —	»	10 f. m.

Mellan **Malmö—Köpenhamn—Lybeck**

afgår till och med September en af ofvannämnde ångare

Söderut:

från Malmö hvar dag kl. 10 f. m.
» Köpenhamn » » » 3 e. m.

Norrut:

från Lybeck hvar dag kl. 4 e. m., ankommer till Köpenhamn påföljande morgon.
» Köpenhamn till Malmö hvar Söndag, Tisdag och Fredag f. m.
Måndag, Onsdag, Thorsdag ocb Lördag, då ångare icke afgår från Köpenhamn till Malmö erhåller passagerare från Lybeck, som löst biljett till Malmö, fribiljett att från Köpenhamn afgå med annan ångare till Malmö.
1:sta och 2:dra klassens passagerare norrifrån, som önska afgå direkt från Helsingborg till Köpenhamn, erhålla ombord fribiljett, att med annan ångare dit afgå.

Genomgående biljetter kunna erhållas på Svenska och Tyska jernvägsstationer.

Kommissionärer: i Göteborg Hrr *Eug. Jacobi & C:o*, Norra Hamngatan N:o 2; i Warberg Herr *A. Lundqvist*; i Halmstad Herr *F. Hammar*; i Torekow Herr *Filip Johnson*; i Helsingborg Herr *C. J. Berger*; i Landskrona Herr *C. M. Dillberg*; i Malmö Hrr *Gabr. Hedman* och *H. Friis*; i Köpenhamn Hrr *E. Friis* och *A. A. Aspegrens Efterf.*; i Lybeck Hrr *Lüders & Stange*.

234. **Göteborg—Lybeck** och retur.

Ångf. BLENDA, kapt. Aug. Forsberg afgår från:

Göteborg	Onsdagar	kl.	8	f. m.	Lybeck	Lördagar	kl.	4 e. m.
Warberg	»	»	1	e. m.	Köpenhamn	Söndagar	»	1 »
Falkenberg	»	»	4	»	Helsingborg	»	»	4 »
Halmstad	»	»	10	»	Halmstad	Måndagar	»	5 f. m.
Helsingborg	Thorsdagar	»	5	f. m.	Falkenberg	»	»	9 »
Malmö	»	»	10,30	»	Warberg	»	»	12 midd.
Köpenhamn	»	»	2	e. m.	till Göteborg	»	»	4 e. m
till Lybeck	Fredagar	»	6	f. m.				

Ångf. SAGA, kapt. G. v. Gegerfelt, afgår från:

Göteborg	Lördagar	kl.	8	f. m.	Lybeck	Tisdagar	kl.	4 e. m.
Warberg	»	»	1	e. m.	Köpenhamn	Onsdagar	»	2 »
Halmstad	»	»	10	»	Malmö	»	»	7 »
Helsingborg	Söndagar	»	5	f. m.	Halmstad	Thorsdagar	»	7 f. m.
Malmö	»	efter snälltågets ankomst, direkt.			Warberg	»	»	12 midd.
till Lybeck	Måndagar	på morgonen före snälltågets afgång.			till Göteborg	»	»	4 e. m.

OBS. Ångfartyget Saga afgår från Malmö direkt till Lybeck efter Malmö-snälltågets framkomst.

Fartygens kommissionärer äro: i Göteborg Herr *Otto Zell*, 10 Norra Hamngatan, i Warberg Herr *Carl Rommel*, i Falkenberg Herr konsul *J. A. Hedén*, i Halmstad Herr *E. M. Beckeman*, i Helsingborg Herr *C. L. Andersson*, i Malmö Herr *Johan Kjellberg*, i Köpenhamn Hrr *Schack Steenberg & C:i.* och i Lybeck Hrr *Charles Petit & C:i.*

235. **Göteborg—Hamburg,**

Emellan ofvannämnda platser kommer regelbunden förbindelse att underhållas under året medelst tvenne första klassens ångare, med afgångstid en gång i veckan från hvartdera stället, medtagande passagerare och fraktgods efter billiga fraktsatser.

Vidare meddela: i Hamburg Herr *August Bolten*, i Göteborg Herrar *Edgren & Wahlström*.

Obs. Gods till de flesta transatlantiska städer emottages på genomfrakt efter särdeles billig taxa.

GÖTEBORG VESTERUT.

236. **Frederikshavn—Göteborg.**

Ångf. AVANTI, afgår från Frederikshavn, Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 1,45 e. m., från Göteborg Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 8 f. m.

Genomgående inskrifning af gods fortfar som hittills mellan svenska, danska och tyska stationer. Passagerare och resgods kunna inskrifvas direkt mellan Göteborg på ena och danska stationerna samt Altona—Hamburg på andra sidan.

Obs. Från Frederikshavn till Christiansand afgår, enligt tillkännagifvande, en af ångarne Arendal och Dannebrog hvarje Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 2 e. m. Vidare meddela *R. & L. Philip*, Göteborg, Magasinsqvarteret 4.

238. **Göteborg—Amsterdam** (via **Christiania** och eventuelt **Drammen**)—**Amsterdam—Göteborg.**

Nybyggda, förstklassiga, ytterst snabbgående och för så väl 1:sta som 2:dra klassens passagerare beqvämt inredda jernpropellerångaren DRAMMEN, kapt. C. F. Moe, kommer att fortfarande, häremellan och Amsterdam, ungefär hvar 14:de dag, underhålla regulier förbindelse. Fraktgods och passagerare medtagas till och från Amsterdam och Christiania, hvarifrån jemväl gods befordras till städer på Norska kusten. Göteborg i Juni 1876.

Kommissionärer äro: i Amsterdam Herr *B. I. van Hengel*, i Göteborg Herr *August Leffler & Comp.*, i Christiania Herr *H. Heitmann*.
OBS. Fartyget går från Amsterdam direkt till Göteborg.

240. Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget GÖTHAS
förstklassiga jernångare:
JAMES J. DICKSON kapt C. A. Höglund.
ALEX. KEILLER, » Joh. Mebius,
C. FR. WÆRN, » C. Sören,
SVEN RENSTRÖM, » H. von Holten,
komma att under innevarande år underhålla regulier förbindelse emellan
Göteborg-Rotterdam, Göteborg-Antwerpen, Göteborg-Håvre
medtagande gods till de flesta platser i landet äfvensom gods på genomfrakt till Stockholm och Norrköping.
Närmare meddela:
i Antwerpen, Herr *H. J. A. Telghuys*,
i Håvre, » *G:ve Duménil Leblé*,
i Rotterdam, » *Knyper van Dam & Smeer*,
i Göteborg, » *Jonsson Sternhagen & C:i.*

245. Ångfartygs-Aktiebolaget »**Svithiods**»
förstklassiga och för passagerare beqvämt inredda ångare:

Heimdall,	(1850 tons)	kapten	G. Gädda,
Bifrost,	(1500 tons)	»	O. R. Wettergren,
Sleipner,	(1200 tons)	»	V. Carlson,
Hugin,	(900 tons)	»	J. J. Beckeman,
Munin,	(900 tons)	»	H. Holmblad,
Aug. Blanche,	(750 tons)	»	H. F. Janson,

komma under innevarande år att underhålla regulier förbindelse emellan
Göteborg—Liverpool, Göteborg—Newcastle, Göteborg—Sunderland,
medtagande gods äfven på genomfrakt till Stettin, Christiania och Stockholm samt öfriga svenska hamnar.
Närmare underrättelser meddela: i Liverpool Hrr *Bahr, Behrend & Co.*, i Newcastle Hrr *Borries, Craig & Co.*, i Sunderland Hr *F. Charleton Huntley* samt härstädes af undertecknad.
Göteborg i Januari 1876. AUGUST CARLSON & Co.

246. **Göteborg—London.**

Regelmässig förbindelse emellan dessa hamnar underhålles med första klassens ångfartyg
PRINS OSCAR, 1000 tons, kapt. P. Larsson,
ALBERT EDWARD, 1400 tons, kapt. C. M. Ericsson,
afgående alternativt
från Göteborg hvar Thorsdags morgon och från London hvar Fredags morgon, medtagande passagerare och gods, äfvensom boskap.

Passagerareafgifterna äro:	1:sta klass enkel tur	£ 3. 3/ —	sterling.
» »	tur och retur	» 4. 14/ 6 d.	»
	2:dra » enkel tur	» 2. 2/ —	»
» »	tur och retur	» 3. 3/ —	»

Vidarebefordran af gods ombesörjes, och närmare upplysningar lemnas: i London af *W. E. Bott & Comp.*, 10 Mark Lane, E. C. och i Göteborg af *J. W. Wilson.*

247. **Göteborg—Hull.**

Wilson-liniens utmärkta 1:sta klassens Kongl. Postångfartyg:
ROLLO, 1800 tons, kapten Fred. Dossor,
ORLANDO, 1800 tons, kapt. Rob. Watson,
afgå alternativt från Göteborg hvar Fredag kl. 1 e. m. från Hull hvar Lördags morgon, omedelbart efter London-snälltågets ankomst.
Passagerare från Göteborg med dessa fartyg kunna i allmänhet inträffa i London Söndagar kl. 10,10 e. m.
Passagerareafgifterna Göteborg—Hull äro:
1:sta klass (midtskepps) enkel tur £ 3. 3/ — tur och retur £ 5. 5/
2:dra » (aktersalong) » » » 2. 2/ — » » » » 3. 3/
Både i Göteborg och i Hull emottagas varor på genomfrakt till orter inom och utom Sverige och England.
Vidarebefordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknad.
Närmare upplysningar af: i Stockholm Herr *C. G. Rogh*,
i Göteborg Herr *J. W. Wilson.*

249. Regulier ångbåtsförbindelse mellan
Göteborg—West-Hartlepool—Sunderland
kommer under innevarande år att underhållas af ångarne:
CORAL QUEEN, 850 tons, kapten T. Cooper.
SVEDEN, 850 tons, W. Skinner.
Vidare meddela *August Carlson & Comp.*

ÅNGBÅTSTURER,
som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

267. **Sundsvall—Hernösand—Wasa**

afgår ångf. SUNDSVALL, kapt. G. Lychou, hvar Tisdag kl. 12 midd., och från Wasa hvar Thorsdags afton.

281. Ångf. TELEGRAF, kapt. A. W. Lundqvist, och ångf. TRAFIK, kapt. Lindborg, trafikera, i likhet med föregående året linien Gefle—Hernösand, med anlöpande af mellanliggande stationer.

292. **Norrköping—Kalmar.**

afgår ångf. SÖDERN, kapt. A. G. Carlsund, hvar Lördag kl. 5 f. m., anlöpande Waldemarsvik, Westervik, Oskarshamn och Borgholm, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela i Norrköping: *P. Janson & Comp.*

293. **Norrköping—Karlshamn**

afgår ångf. ÖSTERN, kapt. J. A. Silfversparre, hvar Tisdags morgon från Norrköping till Westervik, Oskarshamn, Borgholm, Kalmar, Karlskrona, Ronneby och Karlshamn, medtagande passagerare och fraktgods. OBS. RONNEBY anlöpes under brunnstiden.
Närmare meddela i Norrköping: *P. Janson & Comp*

304. **Karlskrona—Ronneby—Karlshamn—Sölvesborg.**

Söknedagar under Juli,
afgår ångaren WALBORG, kapt. P. Svensson, Måndagar, Onsdagar och Fredagar från Karlskrona kl. 6,30 f. m., från Ronneby kl. 10 f. m., från Karlshamn kl. 2 e. m. Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar från Sölvesborg kl. 10,30 f. m., från Karlshamn kl. 2 e. m., från Ronneby kl. 5,30 e. m.

306. **Malmö—Köpenhamn.**

Öresundsångbåtarna afgå dagligen
från Malmö kl. 6,30 och 10,15 f. m. samt 1,45 och6 e. m.
» Köpenhamn kl. 7,30 och 11,15 f. m. samt 2,45 och 6,30 e. m.
Obs. *Sön-* och *Helgdagar* afgår extra båt från Malmö kl. 9,15 f. m. och 9,30 e. m., samt från Köpenhamn kl. 12 natt.
Fraktgods emottages alla dagar uti Ångbåts-expeditionen i Malmö af *Hans Friis*, i Köpenhamn af *N. Möller & Comp.*, Havnegade 45.

307. **Malmö—Lybeck** (via Köpenhamn)

afgår dagligen ett af ångfartygen
J. P. DILLBERG, kapt. C. L. Kollberg, HALLAND, kapt. Hj. Smitt,
ELLIDA, kapt. W. v. Köhler, NAJADEN, kapt. C. F. Hultén,
FALKEN, kapt. G. Hjärne, SVANEN, kapt. C. A. Hultman
och ORION, kapt. Aug. Larsson,
från Malmö kl. 10,15 f. m. och från Köpenhamn kl. 3,15 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela för ångf. Orion GABR. HEDMAN, för Halländska ångf. HANS FRIIS.
OBS. Tur- och returbiljetter, gällande för 14 dagar, erhållas ombord mot 50 proc. rabatt.
OBS. Resande till Lybeck, som anlända med snälltåget kl. 1 e. m., kunna afgå från Malmö till Köpenhamn hvar dag med Öresundsbåt kl. 1,45 e. m. eller straxt efter ditkomsten; och vid köp af biljett ombord å Lybeckerbåten lemnas godtgörelse för Öresundsbiljetten.

Köpenhamn—Göteborg,

anlöpande Landskrona, Helsingborg, Torekow, Halmstad och Warberg afgår
ett af de Halländska ångfartygen
hvar Måndag, Onsdag, Thorsdag och Lördag kl. 12 middagen,
från Helsingborg kl. 3,30 e. m.
Landskrona anlöpes endast Onsdagar och Lördagar.
Torekow anlöpes endast Onsdagar.
Resande från Malmö, som vilja begagna sig af dessa lägenheter, böra afgå med Halländsk ångbåt ofvannämnda dagar kl. 10,15 f. m. Fartygen afgå från Toldboden i Köpenhamn.
Närmare meddela i Köpenhamn, E. FRIIS, Amaliegade 31, i Malmö, HANS FRIIS.

308. **Postfart** emellan **Malmö—Stralsund.**

Postångfartyget OSCAR, kapt. J. Alwert, afgår till och med den 30 September från Malmö Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 1 morgon.
» Stralsund Måndagar, Onsdagar och Fredagar i dagningen.
Ankomsten till dessa stationer står i förbindelse med jernbantågens afgång.
Närmare meddela i Malmö *Hans Friis*, i Stralsund Kommerseråd *Henrich Israel.*

326. **Eskilstuna—Thorshälla—Westerås—Köping.**

Ångf. CARL GUSTAF kapt. C. Hartzell, afgår
Måndagar och Thorsdagar kl. 6,30 f. m. från Eskilstuna till Westerås. Från Westerås samma dagar kl. 10,30 f. m. till Strömsholm och Köping. Tisdagar och Fredagar genast efter Örebrotågets ankomst till Strömsholm och Westerås. Från Westerås till Thorshälla och Eskilstuna samma dagar kl. 4,30 e. m. Onsdagar och Lördagar kl. 6,30 f. m. från Eskilstuna endast till Westerås. Samma dagar kl. 4,30 e. m. från Westerås till Thorshälla och Eskilstuna, *allt i förening med bantågens ankomst från och afgång till Sala, Westerås och Köping.*

327. **Å sjöarne Fryken.**

Passagerareångaren Anders Fryxell, kapt. J. G. Olsson afgår Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar från Fryksta jernvägsstation kl. 10 f. m. anländer till Torsby kl. 4 e. m. afgår Måndagar, Onsdagar och Fredagar från Torsby kl. 8 f. m., anländer till Fryksta jernvägsstation kl. 1 e. m.
Bantåg anländer alla dagar till Fryksta kl. 9,39 f. m., afgår 3,30 e. m.
Alla mellanliggande stationer anlöpas.
Restauration finnes ombord.

332. Ångf. ÖRN, kapt. J. A. Carlsson, afgår tills vidare:

Från Motala till Jönköping:

Tisdagar kl.	5	f. m.	från Motala,	Fredagar kl.	7	f. m.	från Motala,
»	6,30	»	» Wadstena,	»	8,30	»	» Wadstena,
»	9,30	»	» Hjo,	»	11	»	» Hästholmen,
»	11	»	» Hästholmen,	»	1,30	e. m.	» Grenna,
»	1,30	e. m.	» Grenna,	»	2	»	» Wisingsö,
»	2	»	» Wisingsö.				

Från Jönköping till Motala:

Onsdagar kl.	12	midd.	från Jönköping,	Lördagar kl.	12	midd.	från Jönköping,
»	2	e. m.	» Wisingsö,	»	2	e. m.	» Wisingsö,
»	2,30	»	» Grenna,	»	2,30	»	» Grenna,
»	4,30	»	» Hästholmen,	»	4,30	»	» Hästholmen,
»	6	»	» Hjo,	»	7	»	» Wadstena,
»	9	»	» Wadstena,				

OBS. Fartyget anlöper HJO endast Tisdagar och Onsdagar.

Från Motala till Askersund:

Thorsdagar: kl. 8 f. m. från Motala, samt återvänder samma dagar kl. 3 e. m. från Askersund till Motala.
OBS. Wadstena och Medevi anlöpas under brunnstiden i Medevi.

333. **Karlsborg—Töreboda.**

Ångf. CARLSBORG afgår från Karlsborg till Töreboda hvar Måndag och Thorsdag kl. 5,30 f. m., och återvänder samma dagar kl. 4,30 e. m. efter nedgående snälltågets ankomst. Passagerare och fraktgods medtagas äfven till mellanliggande stationer.

335. **Linköping—Horn.**

Ångf. GUST. af UGGLAS afgår från Linköping den 22, 26 och 30 Juli kl. 8 f. m., samt från Horn den 24 och 28 Juli kl. 6 f. m.

336. **Å sjön Sommen,**

ångaren CARL JOHAN, kapt. Hugo Olsson,
afgår tills vidare:
Tisdag och Fredag kl. 8 f. m. från Sommens jernvägsstation till Asby, anlöpande Torpa på Tisdagen; samt åter samma dagar kl. 3 e. m. från Asby till Sommen, då Torpa anlöpes på Fredagen.
Onsdag och Lördag kl. 8 f. m. från Sommen till Bollnäs och Norra Wi; samt åter samma dagar kl. 3 e. m. från Norra Wi till Bollnäs och Sommen; samt Söndag kl. 8 f. m. från Sommen till Asby.
OBS. Restauration finnes ombord.

337. **Resande till Dalarne**

meddelas härmed att hvar Måndag, Thorsdag och Lördag god och beqväm lägenhet med diligens och ångbåt finnes från Borlänge jernvägsstation till

Thunsta	mot en afgift af	4	Kronor	25	öre
Leksand	» » » »	4	»	25	»
Rättvik	» » » »	5	»	50	»
Sollerön	» » » »	6	»	00	»
Mora Strand	» » » »	6	»	50	»
Orsa	» » » »	7	»	00	»

För att kunna påräkna plats i diligensen är bäst, att en à två dagar i förväg genom telegram, adress jernvägsstationen Borlänge, beställa sådan.
Gods befordras äfven denna väg skyndsammast och till billigaste pris.

LUSTRESOR FRÅN STOCKHOLM.

Landtbruksmötet i Norrköping.

Gefleångaren STEN STURE, kapt. J. W. Lundgren afgår till Norrköping Måndagen den 24 Juli kl. 6 e. m. och inträffar derstädes följande dag tidigt på morgonen; återvänder från Norrköping Onsdagen den 26 Juli på aftonen.
Då det sannolikt blifver stor svårighet för passagerare att erhålla rum i Norrköping under den tid fartyget ligger der, ega de rättighet att fritt bo ombord.
God restauration finnes, och serveras passagerarne äfven under vistelsen i Norrköping.
Tur- och returbiljetter säljas hos N. C. CARLSSON & C:i. Skeppsbron № 10.

Landtbruksmötet i Norrköping.

Den stora, snabbgående samt beqvämt och elegant inredda ångaren NORDSTJERNAN, om 160 hästars kraft, kapt. C. A. Pettersson, afgår till Norrköping Måndagen den 24 Juli kl. 6 e. m.; från Norrköping till Stockholm Onsdagen den 26 Juli på aftonen.
Tur- och returbiljetter, med rättighet att bo ombord under vistelsen i Norrköping, säljas hos N. C. CARLSSON & C:i, Skeppsbron № 10.

Lustresa till Norrnäs, Stadsvall (Vermdö kyrka)

samt öfriga ställen vid Thorsbyfjärden gör ångf. Thorsbyfjärd hvar Söndag kl. 8 f. m. från Carl XII:s torg samt återvänder från Aspvik samma väg kl. 5 e. m.
OBS. Restauration finnes ombord.

Lustresa.

Till Sandhamn och mellanliggande stationer afgår nybygda och för passagerare beqvämt inredda ångf. STAFSNÄS Söndagen den 23 Juli kl. 9 f. m. från Räntmästaretrappan: återvänder från Sandhamn kl. 4 e. m. Restauration finnes ombord.
Obs. Den natursköna vägen genom Skurusund, Kolström och Strömma, torde erbjuda en hvar ett stort nöje, som ej förut passerat denna väg.

Lustresa.

Till det i Stockholms skärgård belägna, vackra herresätet Tyresö afgår ångbåten STRÖMMA KANAL från Räntmästaretrappan Söndagen den 23 Juli kl. 10 f. m. och återvänder kl. 7 e. m.
Obs. God Restauration finnes ombord.

Lustresa till Södertelje.

Ångf. HÅLLSVIKEN N:o I, afgår Söndagar från Riddarholmen kl. 9 f. m. samt återvänder kl. 8 på aftonen.
Pris 1 krona 50 öre fram och åter.
C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmsbamnen.

Till Hillersjö

med anlöpande af mellanliggande stationer afgår ångaren WENNGARN, från Munkbrohamnen Söndagen den 23 Juli kl. 10 f. m. och återvänder kl. 7 e. m.

Lustresa.

Från Riddarholmen till Gripsholm och Mariefred

afgår ångf. AROS Söndagar kl. 9 f. m. samt återvänder kl. 6 e. m.
Biljetter à 1 krona 50 öre fram och åter, hälften för barn.
C. O. Strindberg, Stockholm Riddarholmshamnen.
Obs. Hytterna få, mot särskild billig afgift begagnas af familjer, då anmälan göres hos befälhafvaren.

Lustresor till Gripsholm.

Ångf. GRIPSHOLM afgår hvar Torsdag kl. 9 f. m. från Munkbrohamnen samt återvänder från Gripsholm till Stockholm kl. 5 e. m.

Stockholm, tryckt hos *K. L. Beckman*, 1876.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket