

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.



Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

 TRAFIKVERKET



SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

N:o 24.

Tionde Årgången.

Lördagen den 10 Juni 1876.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvor helgri Lördag. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annoncen uppträder, då större stil eller utrymme önskas. — Annons, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan nr: 45. — Prenumerationspriset är lika över hela riket: för helt är 5 Kronor 50 öre, för tredjedels är 3 Kronor, för halvt är 2 Kronor 25 öre, för fjärdedels är 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan nr: 45, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der anteknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor. — Låsa nummer å 10 öre försäljas å stationerna vid Statens jernvägar; i Stockholm, staden: å Tidningskontoret Stora Nygatan nr: 54; i cigarrboden nr: 59 Westerlånggatan; nr: 10 Skeppsbron och nr: 46 Skeppsbron; samt i J. F. Ingmanssons specerihandel nr: 83 vid Jerntorget; å Norrmalm: å Tidningskontoret staden: å Tidningskontoret Stora Nygatan nr: 54; i cigarrboden nr: 12 vid Gustaf Adolfs torg och nr: 10 Hamngatan; i O. Feychings specerihandel nr: 75 Drottninggatan; Sundström & Cnus nr: 13 Hötorget; samt i J. G. Pripp & Sons nr: 44 nr: 10 vid Gustaf Adolfs torg; i cigarrboden nr: 12 vid Gustaf Adolfs torg och nr: 10 Hamngatan; i O. F. Feychings specerihandel nr: 75 Drottninggatan; Sundström & Cnus nr: 13 Hötorget; samt i J. G. Pripp & Sons nr: 44 nr: 10 vid Gustaf Adolfs torg; i cigarrboden nr: 12 vid Gustaf Adolfs torg och nr: 10 Hamngatan; i O. F. Feychings specerihandel nr: 75 Drottninggatan; Sundström & Cnus nr: 13 Hötorget; samt i J. A. Hesslers specerihandel nr: 4 Hornsgatan samt i cigarrboden nr: 59 Hornsgatan.

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hävvisa till Jernvägstabellerna. — Siffrorna hävvisa till Postdiligens- och Angbåsturser.)

Adebsö.....	158. Deje.....	Q. Gryt.....	K. Jonsered.....	D. E. Långbron.....	205. Petersburg, S:t.....	63. 67. Stallmästargården.....	187. 188. Ulriksdal.....	170, 1
Avelsäter.....	29. Dingtuna.....	N, 127. Gryt.....	Jula.....	T. Långed....	205. Philadelphia.....	125. Staxhammar.....	125. Ullriksdals allé.....	187.
Ahby.....	154. Djurgården.....	164, 184, 185. Grängesberget.....	P. Jularbo.....	A. Långedrag.....	225. Piteå.....	53, 60, 61, 62. Stehag.....	B, C, X, o. Ulricehamn.....	B-E, G, K.
Ahsta.....	h. Djupviken.....	190. Gräsberg.....	Q. Jäder.....	N. Långholmsbron.....	161. Porsgrund.....	Steninge.....	Ulånger.....	51.
Alafors.....	28. Djurgårdssbrunn.....	167. Grästorps.....	W. Jättendal.....	42. Långviks glasbruk.....	42. Prestkōp.....	K. Stenstorp.....	D, E, U, V. Umē.....	54, 55, 58, 61, 62.
Allvesta B, C, H, Z, A, o. c. Alvesta B, C, H, Z, A, o. c. Djursholm.....	168. Gualöf.....	b. Jönköping B—E, G, H, o. Gualöf.....	Långvind.....	42. Pukavik.....	22. Stenungsund.....	G. Sterbns.....	Upperud.....	205.
T, t, x.	Dockan.....	182. Gulholmen.....	190, 193, 196. 25, 26, 112, 113, 332. Gulholmen.....	Långängen.....	170. Päarp.....	56. Upsala.....	A, 1, 120.	
Alingsås.....	D, E, G. Drottningholm.....	182. Gumboda.....	Målaflås.....	140. Pålsboda.....	D, E, K. Stettin.....	71. Uttersberg.....	A, D, E, H, O.	
Alkäret.....	164. Dröback.....	197. Gunnarstorp.....	U. Låppö.....	140. Påskallavik.....	18. Stillingön.....	192. Utö.....	180.	
Allmänna gränden.....	184. Dufnåsholm.....	179—182. Gunnebo.....	d. Kalix.....	61. Löberöd.....	108. Stjernhof.....	B—E. Vallö.....		
Altappen.....	62. Dylta.....	N, S. Gusselby.....	58. Kallerö.....	58. Löfholmen.....	22. Stjernvik.....	225. Vilstad.....		26.
Alviken.....	182. Dylta Bruk.....	N. Gustafsvärg (porslinsfabriken).....	Kalmars B—E, Å, 18, 54, 72. Gustafsvärg (badorten).....	155. Malmköping.....	d. Stockaryd.....	B, C. Wadstena.....	B, C, E, M.	
Amsterdam.....	83. Ed.....	I. Gustafsvärg (badorten).....	290, 293. Gustafsvärg (badorten).....	125. Malmslätt.....	c. Stockholm A—K, L, c, d. Stockholm A—K, L, c, d.	Waldbom.....	m.	
Andersbennings.....	i. Edane.....	U. Gustafsvärg (badorten).....	Kalmarsand.....	129. Malmö B—E, H, I, K, L, o. Malmö B—E, H, I, K, L, o.	129. Ramnäs.....	56—185, 217. Stora Essingen.....	78, 99.	
Aneby.....	E, C. Ekedalen.....	182. Gustafsvärg (badorten).....	150. Karlberg.....	129. Malmö B—E, H, I, K, L, o. Ramnäs.....	127. Stora Lee.....	182, 160. Walla.....	B—E.	
Ankarstrum.....	78. Eken.....	182. Gustafsvärg (badorten).....	150. Karlborg.....	129. Malmö B—E, H, I, K, L, o. Rathen.....	55. Stora Lee.....	Wallåkra.....	C.	
Antwerpen.....	89, 90, 240. Ekensberg.....	142. Gusum.....	15. Gusum.....	129. Malmö B—E, H, I, K, L, o. Raus.....	3. Storebro.....	14. Walskog.....	N.	
Arboga A, D, E, H, N. 138. Ekenäs.....	64. Gyttorp.....	S. Karishamn B—E, Ö, 22, 79. Gyttorp.....	230—235, 306—308. Karishamn B—E, Ö, 22, 79. Gyttorp.....	129. Malmö B—E, H, I, K, L, o. Malöga.....	129. Rendsburg.....	77. Storfors.....	W.	
Arendal.....	225. Ekholmens.....	182. Gåddviken.....	82, 83, 247, 295, 304. Gåddviken.....	129. Malmö B—E, H, I, K, L, o. Manilla.....	178. Rennelsöf.....	28. Storvik.....	A, Q, m. Warberg.....	23, 253, 234.
Arkö.....	78, 110—115. Eklunda.....	T. Gällöstora.....	119, 120. Karlskoga A, D, E, H, I, S. Gällöstora.....	129. Malmö B—E, H, I, K, L, o. Mantorp.....	71. Stor Wreta.....	1. Warpsundsbro.....		
Ärlöf.....	B, C. Ekolsund.....	158. Görwänna.....	155. Görwänna.....	129. Malmö B—E, H, I, K, L, o. Mariefred.....	150. Stora Röda.....	P. Wartofta.....	G, K.	
Ärnö.....	125. Eksjö.....	B—E, Y. Göteborg D, I, K, L, U, X. Eksjö.....	25, 76, 79, 82, 83, 217, 295. Göteborg D, I, K, L, U, X. Eksjö.....	129. Malmö B—E, H, I, K, L, o. Margretehill.....	69. Stralsund.....	Wass.....	65, 267.	
Ärvika.....	Eksund.....	B, O, K. o. 28, 82, 83, 93, 113. Eksund.....	304. Margretehill.....	129. Malmö B—E, H, I, K, L, o. Ridderhusgrinden.....	308. Wassbacken.....	203. Wassbacken.....	118, 333.	
Äsarum.....	Ö. Eksåg.....	126. 190—247, 507. Eksåg.....	175. Kärleksberg.....	129. Malmö B—E, H, I, K, L, o. Riga.....	203. Wassehyttan.....	P.		
Asby.....	336. Eidsberga.....	28. Häbo.....	15. Gusum.....	129. Malmö B—E, H, I, K, L, o. Rimforssa.....	15, 55. Strand.....	126—141. Wesselsburg.....		
Äskersund.....	332. Eldgarn.....	154. Hacksta.....	15. Gusum.....	129. Malmö B—E, H, I, K, L, o. Ringarum.....	15. Strengnäs.....	1. Wattjöma.....	1.	
Äskeröd.....	f. Elfkärle.....	1. Hafstenssund.....	195, 196. Hafstenssund.....	129. Malmö B—E, H, I, K, L, o. Robertsholm.....	15. Rydaholm.....	12. Strålnäs.....	B, C. Waxholm.....	173—175.
Ämundtorp.....	G. Ellsborg.....	225. Haga.....	188. Kasby.....	129. Malmö B—E, H, I, K, L, o. Rockneby.....	15. Rydaholm.....	12. Strålnäs.....	Wedevåg.....	21.
Äspolmarne.....	209. Elgarås.....	D, E. Hajstorp.....	188. Kasby.....	129. Malmö B—E, H, I, K, L, o. Ronneby Ö, 22, 23, 79, 82. Ronneby Ö, 22, 23, 79, 82.	129. Ronneby Ö, 22, 23, 79, 82. Ronneby Ö, 22, 23, 79, 82.	129. Ronneby Ö, 22, 23, 79, 82. Ronneby Ö, 22, 23, 79, 82.	Wedemar.....	W.
Äspviken.....	175. Elghorn.....	119, 120. Hakunge.....	175. Kemi.....	129. Malmö B—E, H, I, K, L, o. Rosersberg.....	129. Röderöd.....	129. Röderöd.....	Wemel.....	
Ättarp.....	B, C. Engsö.....	125. Halmstad.....	175. Kemi.....	129. Malmö B—E, H, I, K, L, o. Rosersberg.....	129. Röderöd.....	129. Röderöd.....	Wendel.....	1.
Ävesta.....	127. Emarp.....	B, C. Hallsta.....	15. Gusum.....	129. Malmö B—E, H, I, K, L, o. Rosersberg.....	129. Röderöd.....	129. Röderöd.....	Wennergarn.....	135.
Äxmar.....	284. Emmaboda.....	A. Hallunda.....	15. Gusum.....	129. Malmö B—E, H, I, K, L, o. Rosersberg.....	129. Röderöd.....	129. Röderöd.....	Wenersborg D, E, W, 29,	
Äxval.....	V. Engebacken.....	W. Halmstad 26—28, 82, 235, 234. Engebacken.....	15. Gusum.....	129. Malmö B—E, H, I, K, L, o. Rosersberg.....	129. Röderöd.....	129. Röderöd.....	115, 203, 209, 212.	
Häldersnäs.....	205. Engelholm.....	B—E, p. 28, 234. Engelholm.....	15. Gusum.....	129. Malmö B—E, H, I, K, L, o. Rosersberg.....	129. Röderöd.....	129. Röderöd.....	Werkeback.....	78.
Balingslöf.....	B, C. Engelsberg.....	129. Hamburg.....	77. Klintehamn.....	129. Malmö B—E, H, I, K, L, o. Rosersberg.....	129. Röderöd.....	129. Röderöd.....	Wermåns Bro.....	29.
Bankeberg.....	B, C. Engsö.....	160. Hammehög.....	20. Klippan.....	129. Malmö B—E, H, I, K, L, o. Rosersberg.....	129. Röderöd.....	129. Röderöd.....	Westanfors.....	129.
Barnarp.....	25. Enköpings.....	125. Hangö.....	64. Klubben.....	129. Malmö B—E, H, I, K, L, o. Rosersberg.....	129. Röderöd.....	129. Röderöd.....	Wester Tryserum.....	15.
Beckaskog.....	B. Enånger.....	42. Hannas.....	20. Klägerup.....	129. Malmö B—E, H, I, K, L, o. Rosersberg.....	129. Röderöd.....	129. Röderöd.....	Westervik 15, 14, 78—79, 82.	
Bengtsbröna.....	205. Erikstad.....	29. Haparanda.....	58, 61, 62. Knista.....	129. Malmö B—E, H, I, K, L, o. Rosersberg.....	129. Röderöd.....	129. Röderöd.....	Westerås A, D, E, H, N, 127.	
Bengtstorps.....	S. Eriksund.....	119, 120. Ersnäs.....	37. Kohlback.....	129. Malmö B—E, H, I, K, L, o. Rosersberg.....	129. Röderöd.....	129. Röderöd.....	Westerås Ed.....	205.
Berg.....	119—125. Ersnäs.....	62. Harnäs.....	1. Kongself.....	129. Malmö B—E, H, I, K, L, o. Rosersberg.....	129. Röderöd.....	129. Röderöd.....	West Hartlepool.....	249.
Bergsbruna.....	Y. Eskilstuna.....	8, 141, 326. Hasselfors.....	20. Kongself.....	129. Malmö B—E, H, I, K, L, o. Rosersberg.....	129. Röderöd.....	129. Röderöd.....	Wexiö.....	B—E, Z, A, 0.
Bergsbrunna.....	A. Eslof.....	B, C, o. Hasseludden.....	174, 175, 176. Hasseludden.....	129. Malmö B—E, H, I, K, L, o. Rosersberg.....	129. Röderöd.....	129. Röderöd.....	Wernamo.....	24, 25.
Bergshamra.....	175. Esperöd.....	f. Hävre.....	89, 90, 240. Kopparberg.....	129. Malmö B—E, H, I, K, L, o. Rosersberg.....	129. Röderöd.....	129. Röderöd.....	Westanfors.....	129.
Bernhammar.....	E. Espås.....	V. Heagård.....	15. Gusum.....	129. Malmö B—E, H, I, K, L, o. Rosersberg.....	129. Röderöd.....	129. Röderöd.....	Wester Tryserum.....	15.
Bergvik.....	Fagersta.....	129. Heby.....	1. Helsingborg.....	129. Malmö B—E, H, I, K, L, o. Rosersberg.....	129. Röderöd.....	129. Röderöd.....	Westervik 15, 14, 78—79, 82.	
Bergsviken.....	Hedensberg.....	N, 127. Helgenäs.....	1. Helsingborg.....	129. Malmö B—E, H, I, K, L, o. Rosersberg.....	129. Röderöd.....	129. Röderöd.....	Westerås A, D, E, H, N, 127.	
Billdal.....								

Tidskilnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör tillägga den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskriftna lokaltider för bantagens ankomst och afgang.

minuter.

minuter.

minuter.

minuter.

Mil från Falköping	Stockholm—Malmö från och med den 15 Maj 1876.											
	Snälltäg.			Personstg. och blandade tåg.			Godstg.			Personstg. och blandade tåg.		
	Afgift från Stockholms Centralstat. för en person med snälltäg. blandad tåg.			Från Stockholms centralstationen.			Snälltäg.			Personstg. och blandade tåg.		
I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.
0,3	—	—	0,50	0,30	0,20	—	—	—	6,16	—	3,29	7,56 f. m.
0,4	0,50	0,30	0,30	0,20	0,20	—	—	—	6,43	—	3,59	8,52 f. m.
1,3	1,80	0,95	1,10	0,85	0,55	—	—	—	9,10	—	4,25	9,20 f. m.
2,2	2,10	1,65	1,75	1,35	0,85	—	—	—	8,46	—	3,20	9,53 f. m.
3,5	3,25	2,40	2,75	2,05	1,30	Till	Söderälje, nedre	—	9,2	—	7,36	10,25 f. m.
3,4	3,20	2,35	2,65	2,00	1,25	—	—	—	7,35	—	9,32	11,17 f. m.
4,5	—	—	3,50	2,60	1,65	Från	Söderälje, nedre	—	7,14	—	9,12	10,41 f. m.
5,6	—	—	4,25	3,15	2,00	—	Söderälje, öfre	—	7,27	—	9,25	11,6 f. m.
6,1	5,60	4,10	4,70	3,50	2,20	Till	Gnesta	—	8,9	—	5,31	11,40 f. m.
7,0	—	—	5,35	3,95	2,50	—	Mölnbo	—	8,57	—	6,37	12,14 e. m.
7,9	7,25	5,25	6,05	4,45	2,85	Från	Gnesta	—	9,18	—	6,51	12,30 f. m.
9,0	8,20	5,95	6,85	5,05	3,20	—	—	—	9,18	—	12,50	1,18 f. m.
10,4	9,50	6,90	7,90	5,85	3,70	Till	Katrineholm	—	10,28	—	10,6	1,50 f. m.
11,6	10,55	7,65	8,80	6,50	4,15	—	—	—	8,7	—	10,24	2,38 f. m.
11,8	11,45	8,30	9,55	7,05	4,50	Till	Gnesta	—	8,13	—	10,24	3,32 f. m.
12,6	12,50	9,10	10,40	7,50	5,00	Från	—	—	9,18	—	10,18	4,16 f. m.
12,8	12,50	9,10	10,40	7,50	5,00	—	—	—	9,39	—	10,42	4,42 f. m.
12,9	12,50	9,10	10,40	7,50	5,00	Ank. från	—	—	10	—	12,13	5,15 f. m.
13,0	13,00	9,55	10,50	7,50	5,00	Göteborg	—	—	2,1	—	7,5	6,38 f. m.
13,1	13,00	9,55	10,50	7,50	5,00	—	—	—	2,27	—	7,35	3,32 f. m.
13,2	13,00	9,55	10,50	7,50	5,00	Till	—	—	1,16	—	8,41	4,16 f. m.
13,3	13,00	9,55	10,50	7,50	5,00	—	—	—	2,41	—	8,41	5,15 f. m.
13,4	13,00	9,55	10,50	7,50	5,00	Till	Norrköping	—	7,48	—	8,41	5,35 f. m.
13,5	13,00	9,55	10,50	7,50	5,00	—	—	—	7,48	—	8,41	5,52 f. m.
13,6	13,00	9,55	10,50	7,50	5,00	Till	Linköping	—	8,7	—	8,41	6,20 f. m.
13,7	13,00	9,55	10,50	7,50	5,00	—	—	—	8,46	—	8,41	6,44 f. m.
13,8	13,00	9,55	10,50	7,50	5,00	Till	Linghem	—	9,15	—	10,11	7,6 f. m.
13,9	13,00	9,55	10,50	7,50	5,00	—	—	—	9,15	—	10,40	7,26 f. m.
14,0	13,00	9,55	10,50	7,50	5,00	Till	Gästrikland	—	10,5	—	11,35	11,35 f. m.
14,1	13,00	9,55	10,50	7,50	5,00	—	—	—	10,5	—	12,5	7,50 f. m.
14,2	13,00	9,55	10,50	7,50	5,00	Till	Storvik	—	10,29	—	12,5	12,5 e. m.
14,3	13,00	9,55	10,50	7,50	5,00	—	—	—	10,29	—	12,5	12,5 e. m.
14,4	13,00	9,55	10,50	7,50	5,00	Ank. från	—	—	10,29	—	12,5	12,5 e. m.
14,5	13,00	9,55	10,50	7,50	5,00	Göteborg	—	—	10,29	—	12,5	12,5 e. m.
14,6	13,00	9,55	10,50	7,50	5,00	—	—	—	10,29	—	12,5	12,5 e. m.
14,7	13,00	9,55	10,50	7,50	5,00	Till	—	—	10,29	—	12,5	12,5 e. m.
14,8	13,00	9,55	10,50	7,50	5,00	—	—	—	10,29	—	12,5	12,5 e. m.
14,9	13,00	9,55	10,50	7,50	5,00	Till	—	—	10,29	—	12,5	12,5 e. m.
14,10	13,00	9,55	10,50	7,50	5,00	—	—	—	10,29	—	12,5	12,5 e. m.
14,11	13,00	9,55	10,50	7,50	5,00	Till	—	—	10,29	—	12,5	12,5 e. m.
14,12	13,00	9,55	10,50	7,50	5,00	—	—	—	10,29	—	12,5	12,5 e. m.
14,13	13,00	9,55	10,50	7,50	5,00	Till	—	—	10,29	—	12,5	12,5 e. m.
14,14	13,00	9,55	10,50	7,50	5,00	—	—	—	10,29	—	12,5	12,5 e. m.
14,15	13,00	9,55	10,50	7,50	5,00	Till	—	—	10,29	—	12,5	12,5 e. m.
14,16	13,00	9,55	10,50	7,50	5,00	—	—	—	10,29	—	12,5	12,5 e. m.
14,17	13,00	9,55	10,50	7,50	5,00	Till	—	—	10,29	—	12,5	12,5 e. m.
14,18	13,00	9,55	10,50	7,50	5,00	—	—	—	10,29	—	12,5	12,5 e. m.
14,19	13,00	9,55	10,50	7,50	5,00	Till	—	—	10,29	—	12,5	12,5 e. m.
14,20	13,00	9,55	10,50	7,50	5,00	—	—	—	10,29	—	12,5	12,5 e. m.
14,21	13,00	9,55	10,50	7,50	5,00	Till	—	—	10,29	—	12,5	12,5 e. m.
14,22	13,00	9,55	10,50	7,50	5,00	—	—	—	10,29	—	12,5	12,5 e. m.
14,23	13,00	9,55	10,50	7,50	5,00	Till	—	—	10,29	—	12,5	12,5 e. m.
14,24	13,00	9,55	10,50	7,50	5,00	—	—	—	10,29	—	12,5	12,5 e. m.
14,25	13,00	9,55	10,50	7,50	5,00	Till	—	—	10,29	—	12,5	12,5 e. m.
14,26	13,00	9,55	10,50	7,50	5,00	—	—	—	10,29	—	12,5	12,5 e. m.
14,27	13,00	9,55	10,50	7,50	5,00	Till	—	—	10,29	—		

C. Malmö—Stockholm, från och med den 15 Maj 1876.												I. Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. d. 15 Maj 1876.													
Mil från Malmö	Afgift från Malmö för en person med snälltäg, blandadt tåg.			Snälltäg.			Personståg och Blandade tåg.			Godstål.			Mil från Laxå	Afgift från Laxå för en person med snälltäg, blandadt tåg.			Snälltäg.			Personståg.			Godstål.		
	I.	II.	III.				M 2.	M 74.	M 132.	M 144.				Fran Stockholms Centralstation		e. m.	f. m.								
0,5	—	—	0,50	0,30	0,20	"	Från Malmö a)	2,15 e. m.			7 f. m.	5,45 e. m.	10,15	7,20	7,45 f. m.		8,41	—	8,15						
0,8	—	—	0,60	0,45	0,30	"	Arlöf	—			7,15	6	10,28	7,42	8,7	"	9,5	—	8,45	—					
1,5	1,35	1,00	1,15	0,85	0,55	Till Lund b)	2,39	"			7,24	6,9	10,37	7,57	8,23	"	2,15								
2,4	2,20	1,60	1,80	1,35	0,85	Till Eskilsta c)	2,45	"			7,38	6,23	10,49	8,17	8,44	"									
3,1	2,80	2,05	2,35	1,75	1,10	Till Eskilsta c)	3,14	"			7,46	6,32	10,49	8,29	9,15	"									
4,0	—	—	3,00	2,20	1,40	Till Eskilsta c)	3,23	"			8,7	6,53	10,49	8,41	9,47	"									
5,0	4,50	3,25	3,75	2,75	1,75	Till Eskilsta c)	3,52	"			9,27	8,6	10,48	12,23	12,23	"	3,2	2,90	2,10	2,40	1,80	1,15	"	Degerfors	
5,9	—	—	4,45	3,25	2,10	Till Eskilsta c)	3,52	"			9,48	8,26	11,18	1	1,25	"	3,5	3,15	2,80	2,65	1,95	1,25	"	Karlsgården	
6,3	—	—	4,75	3,50	2,25	Till Eskilsta c)	3,52	"			10	8,37	11,36	1,32	1,32	"	4,5	4,05	2,95	3,40	2,50	1,60	"	Björneborg	
7,7	6,95	5,05	5,80	4,25	2,70	Till Helsingholm d)	4,32	"			10,35	9,1	12,11	2,8	1,25	"	5,6	5,05	3,65	4,20	3,10	2,00	"	Till Kristinehamn	
8,5	—	—	6,40	4,70	3,00	Till Helsingholm d)	4,41	"			10,38	9,11	12,40	2,8	1,25	"	6,4	—	4,80	3,55	2,25	1,25	"	Från Kristinehamn	
9,4	8,50	6,15	7,05	5,20	3,30	Till Helsingholm d)	5,8	"			10,56	9,28	1,5	3,3	1,5	"	7,2	—	5,40	4,00	2,55	1,25	"	Ölme	
10,5	9,45	6,85	7,90	5,80	3,70	Till Helsingholm d)	5,25	"			11,16	9,46	1,38	3,38	1,38	"	7,4	—	7,11	7,43	3,55	1,25	"	Wäse	
11,7	—	—	8,80	6,45	4,10	Till Helsingholm d)	5,25	"			11,40	10,9	2,14	4,26	1,25	"	8,4	—	6,30	4,65	2,95	1,25	"	Skattkärr	
12,5	11,25	8,15	9,40	6,90	4,40	Till Elmhult	5,54	"			12,20	10,46	3,9	5,82	5,82	"	9,4	8,50	6,15	7,05	5,20	3,30	"	Till Karlstad	
13,9	—	—	10,45	7,65	4,90	Till Elmhult	6	"			12,26	1,25	3,24	6,20	5,5	"	10,1	—	7,60	5,60	3,55	1,25	"	Från Karlstad	
15,6	14,05	10,15	11,70	8,00	5,50	Till Elmhult	6,46	"			12,54	1,25	4,6	7,11	5,55	"	11,1	10,00	7,25	8,85	6,15	5,90	"	Skire	
16,9	15,25	11,00	12,70	9,80	5,95	Till Elmhult	7,3	"			13,1	1,25	1,54	2,14	1,25	"	11,7	10,55	7,65	8,80	6,45	4,10	"	Fryksdal	
18,0	16,20	11,70	13,50	9,90	6,30	Till Elmhult	7,3	"			13,38	1,25	2,14	2,14	1,25	"	11,7	10,55	7,65	8,80	6,45	4,10	"	Pagerås	
19,8	17,85	12,90	14,55	10,90	6,95	Till Elmhult	7,56	"			13,44	1,25	3,14	3,14	1,25	"	11,7	10,55	7,65	8,80	6,45	4,10	"	Boda	
21,3	—	—	16,00	11,75	7,50	Till Elmhult	7,56	"			13,44	1,25	3,14	3,14	1,25	"	11,7	10,55	7,65	8,80	6,45	4,10	"	Brunnsberg	
22,3	20,10	14,50	16,75	12,30	7,85	Till Säfsjö	8,31	*			13,52	1,25	4,2	4,2	1,25	"	11,7	10,55	7,65	8,80	6,45	4,10	"	Edane	
23,4	—	—	17,55	12,90	8,20	Till Säfsjö	8,35	*			13,52	1,25	4,32	4,32	1,25	"	11,7	10,55	7,65	8,80	6,45	4,10	"	Fryksdal	
24,0	—	—	18,00	13,20	8,40	Till Säfsjö	8,35	*			13,52	1,25	4,46	4,46	1,25	"	11,7	10,55	7,65	8,80	6,45	4,10	"	Kristinehamn	
25,0	22,50	16,25	18,75	13,75	8,75	Till Nässjö g)	9,19	*			13,52	1,25	5,6	5,6	1,25	"	11,7	10,55	7,65	8,80	6,45	4,10	"	Från Kristinehamn	
26,1	23,50	17,00	19,60	14,40	9,15	Till Nässjö g)	9,37	*			13,52	1,25	10,58	10,58	1,25	"	11,7	10,55	7,65	8,80	6,45	4,10	"	Från Älvkarleby	
26,7	24,05	17,40	20,05	14,70	9,35	Till Nässjö g)	10,14	*			13,52	1,25	11,13	11,13	1,25	"	11,7	10,55	7,65	8,80	6,45	4,10	"	Från Älvkarleby	
27,2	24,50	17,70	20,45	15,00	9,55	Till Nässjö g)	10,14	*			13,52	1,25	11,24	11,24	1,25	"	11,7	10,55	7,65	8,80	6,45	4,10	"	Från Älvkarleby	
28,3	23,50	18,40	21,25	15,80	9,95	Till Nässjö g)	10,14	*			13,52	1,25	11,35	11,35	1,25	"	11,7	10,55	7,65	8,80	6,45	4,10	"	Från Älvkarleby	
29,9	26,05	19,85	22,45	16,45	10,50	Till Nässjö g)	10,57	*			13,52	1,25	12,13	12,13	1,25	"	11,7	10,55	7,65	8,80	6,45	4,10	"	Från Älvkarleby	
31,0	27,90	20,15	23,25	17,05	10,85	Till Nässjö g)	12,41	*			13,52	1,25	12,14	12,14	1,25	"	11,7	10,55	7,65	8,80	6,45	4,			

LERNVÄGSTURER.

JERNVÄGSTURER.

Z. Wexiö—Alvesta, från och med den 15 Maj 1876.

Mil fr. Wexiö.	Afgift från Wexiö.	Dagligen.			Mil från Alvesta.	Afgift från Alvesta.			Mil från Alvesta.	Dagligen.			Mil från Ystad.	Afgift från Ystad.				
		M 1.	M 3.	M 5.		I. III.	f. m.	e. m.		I. III.	f. m.	e. m.	e. m.	I. III.	f. m.	e. m.		
0,4 0,50 0,25		Från Karlskrona	—	6,20	1		8,39	2,15	7,25	Från Alvestad	8,39	0,7	0,65	0,35	5,5	11,20	3,40	5,25
1,0 0,80 0,40		" Emmaboda	—	9,6	3,24	0,7	8,59	2,35	7,44	" Gemla	8,59	1,3	1,00	0,50	5,26	11,47	4,5	5,50
1,7 1,25 0,75		Till Wexiö	—	11,49	5,39	1,3	9,17	2,54	8,1	" Räppe	9,17	1,7	1,25	0,75	5,46	12,12	6,20	6,15
		Från Wexiö	7	12,31	6	1,7	9,26	3,3	8,10	Till Wexiö	9,26	1,7	1,25	0,75	6,15	12,46	5,4	6,50
		" Räppe	7,12	12,46	m.	6,14	Från Wexiö	9,36	3,23	" Emmaboda	11,55	6,18			6,15	12,46	5,4	6,50
		" Gemla	7,28	1,5	6,33		Till Karlskrona	2,4 em	8,45	Till Karlskrona	2,4 em	8,45			6,15	12,46	5,4	6,50
		Till Alvestad	7,45	1,22	6,50										6,15	12,46	5,4	6,50

A. Karlskrona—Wexiö, från och med den 15 Maj 1876.

Mil från Karlskrona.	Afgift från Karlskrona.	Dagligen.			Mil från Wexiö.	Afgift från Wexiö.			Mil från Alvesta.	Dagligen.			Mil från Ystad.	Afgift från Ystad.				
		M 1.	M 3.	M 5.		I. III.	f. m.	e. m.		I. III.	f. m.	e. m.	e. m.	I. III.	f. m.	e. m.		
1,2 1,00 0,50		Från Karlskrona	—	6,20	1		8,39	2,15	7,25	Från Alvestad	8,39	0,7	0,65	0,35	5,5	11,20	3,40	5,25
1,8 1,45 0,75		" Rödeby	—	9,6	3,24	0,7	8,59	2,35	7,44	" Gemla	8,59	1,3	1,00	0,50	5,26	11,47	4,5	5,50
3,0 2,40 1,20		Holmsjö	7,16	1,47	4,2		9,17	2,54	8,1	" Räppe	9,17	1,7	1,25	0,75	5,46	12,12	6,20	6,15
4,3 3,45 1,75		Wissefjärda	8,30	2,52	2,3	1,85	9,26	3,3	8,10	Till Wexiö	9,26	3,3	8,10	0,50	6,15	12,46	5,4	6,50
5,3 4,25 2,15		Till Emmaboda	8,54	3,12	5,57	3,2	9,26	3,0	8,10	Lessebo	11	5,9			6,15	12,46	5,4	6,50
6,4 5,15 2,60		Från Emmaboda	9,6	3,24	—	4,2	9,36	3,0	7,20	Skruf	11,23	5,39			6,15	12,46	5,4	6,50
7,4 5,95 3,00		Kr. Skruf	9,38	3,50	—	5,3	4,25	2,15	Till Emmaboda	11,46	6,6	f. m.		6,15	12,46	5,4	6,50	
8,3 6,63 3,35		Lessebo	10,11	4,19	—	6,3	5,05	2,55	Från Emmaboda	11,55	6,18	5,21		6,15	12,46	5,4	6,50	
9,4 7,55 3,80		Hofmantorp	10,40	4,40	—	7,6	6,10	3,05	Holmsjö	12,52	7,27	6,31		6,15	12,46	5,4	6,50	
10,6 8,50 4,25		Till Wexiö	11,49	5,39	—	8,8	7,05	3,55	Sjupsbygd	1,20	8	7,20		6,15	12,46	5,4	6,50	
12,3 9,75 5,00		Från Wexiö	12,31	6	—	9,4	7,55	3,80	Rödeby	1,36	8,17	7,43		6,15	12,46	5,4	6,50	
		Till Alvesta	12,22	6,50	—	10,6	8,50	4,25	Till Karlsskrona	2,4	8,45	8,18		6,15	12,46	5,4	6,50	

OBS. Taget No 1 möter No 6 i Sjupsbygd och No 2 i Hofmantorp. Taget No 3 möter No 2 i Rödeby och No 4 i Hofmantorp.

B. Kalmar—Emmaboda från och med den 15 Maj 1876.

Mil från Kalmar.	Afgift från Kalmar.	Dagligen.			Mil från Emmaboda.	Afgift från Emmaboda.			Mil från Alvesta.	Dagligen.			Mil från Ystad.	Afgift från Ystad.				
		M 1.	M 3.	M 5.		I. III.	f. m.	e. m.		I. III.	f. m.	e. m.	e. m.	I. III.	f. m.	e. m.		
0,7 0,60 0,30		Från Kalmar	6	12,50	3,20		1,5	1,20	0,60	Från Emmaboda	12	6,22	5		0,6	6,00	0,30	
1,5 1,20 0,60		Smedby	6,21	3,40	—	2,5	2,00	1,00	Nybro	1,2	7,35	6,16		1,0	0,70	0,35		
2,8 2,25 1,10		Trekanten	6,48	1,34	4,8	2,5	2,00	1,00	Trekanten	1,38	8,10	6,55		1,5	1,00	0,50		
3,8 3,05 1,50		Nybro	7,28	2,48	4,48	3,8	3,05	1,50	Smedby	1,58	8,32	7,20		1,5	1,00	0,50		
5,3 4,25 2,10		Orsjö	8	2,32	5,16	4,6	3,70	1,85	Till Kalmar	2,14	8,48	7,38		5,9	4,10	2,05	Till Ystad	
		Till Emmaboda	8,38	3,4	5,54	5,3	4,25	2,10						9,10	5,5	2,05		

C. Karlshamn—Wislanda, från och med den 15 Maj 1876.

Mil från Wislanda.	Afgift från Wislanda.	Dagligen.			Mil från Karlshamn.	Afgift från Karlshamn.		
-----------------------	--------------------------	-----------	--	--	------------------------	---------------------------	--	--

ÅNGBÄTSTURER.

Afgär från Stockholm:

	Juni.	Juli.	Augusti.	September.
B. v. Platen.....	10, 20, 29.	8, 18, 27.	5, 15, 24.	2.
Venus.....	13, 22.	1, 11, 20, 29.	8, 17, 26.	5.
Juno.....	15, 24.	4, 13, 22.	1, 10, 19, 29.	7.
Motalaström.....	17, 27.	6, 15, 25.	3, 12, 22, 31.	9.

Afgär från Göteborg:

	Juni.	Juli.	Augusti.	September.
Juno.....	11, 21, 30.	9, 19, 28.	6, 16, 25.	3.
Motalaström.....	14, 23.	2, 12, 21, 30.	9, 18, 27.	6.
B. v. Platen.....	16, 25.	5, 14, 23.	2, 11, 20, 30.	8.
Venus.....	18, 28.	7, 16, 26.	4, 13, 23.	1.

Tur- och returbiljetter gällande hela seglationstiden och med hvilket af Borgagats fartyg som helst, säljs hos Kommissionären i Stockholm och Göteborg till 20 proc. under priset för enkla biljetter.

Passagerare, som innehafva Hytt- eller Damsalongsplats halva vägen, äga att efter anmälan till Befälahavaren utan afgift disponera sina platser, ett dygn före börjad och ett dygn efter slutad resa.

OBS. Fartygen avgå ej från någon station före de i denna tabell utsatta tider. Fartygen uppehåll sig så länge vid Trollhättan att passagerare hinna bese vattenfället. Till resan åtgar två hela dagar. Gods frakts och befordras till samma pris som å öfrige kanal-ångfartygen.

OBS. Fartygen ligga midt för nya paviljongen å Riddarholmen i Stockholm, samt vid Lilla Bommen i Göteborg.

Kommissionärer äro: i Stockholm Herr C. O. STRINDBERG, i Göteborg Hrr EGGERTZ NILSSON & Co.

116. Stockholm—Göteborg

genom Göta och Trollhättane kanaler afg. Passagerare-ångfartyget WADSTENA, kapt. A. F. Thordeman,

under Juni, Juli, Augusti och September månader 1876; från Stockholm kl. 5 e. m.

den 12 och 21 Juni, den 17 och 27 Juli, den 8, 18 " 27 Juli, den 8, 19 " 29 Augusti, den 9 och 19 September, och passeras

Första dagen Söderтельje 7,15 e. m. Första dagen Trollhättan 8,30 f. m. från Göteborg kl. 1 f. m.

Oxelösund 5,30 f. m. Wenersten 11,30 " Töreboda 2,30 "

Söderköping 5,30 f. m. Rödesund 7,30 "

Norsholm 11 " Widestena 9 " Berg 1,30 e. m.

Andra dagen Husbyfjöl 5 " Andra dagen Husbyfjöl 10,45 " Berg 4 "

Motala 7,30 " Motala 1 fr. Hallsberg 4 "

Wadstena 8,30 " Norsholm 10 " Rödesund 10 "

Töreboda 3 f. m. Söderköping 11,30 "

Wenersborg 4 e. m. Oxelösund 5 f. m. Töreboda 6 " Söderтельje 10 till Stockholm midsdag.

* Fartyget invärnt tågen vid Göteborg midsdag.

vid Norsholm 129 f. m. Linköping 62 f. m. vid Töreboda 129 f. m. Norrköping 129 f. m. vid Töreboda 3 f. m. Hallsberg 4 f. m. vid Motala 4 f. m. Mjölby 4 f. m. vid Töreboda 3 f. m. Stockholm 4 f. m. vid Norsholm 61 f. m. Norrköping 130 f. m. vid Töreboda 4 f. m. Göteborg 4 f. m.

Fartyget avgår ej från någon station före de i denna tabell utsatta tider.

Fartyget uppehåller sig så länge vid Trollhättan, att passagerare hinna bese vattenfället.

Passagerare, som innehafva hyttplats minst halva vägen, äga att efter anmälan till befälahavaren utan afgift disponera sina platser ett dygn före börjad och ett dygn efter slutad resa.

Gods frakts och befordras till samma pris som å öfrige kanal-ångfartyg.

Kommissionärer äro: i Stockholm C. O. Strindberg, i Söderтельje J. Friberg, i Söderköping Almgren, i Motala C. U. Dahlberg, i Wadstena C. O. Björck, i Rödesund P. A. Palmqvist, i Töreboda O. Brandelius, i Wenersborg E. A. Wernbom och i Göteborg Eggertz Nilsson & Comp.

MÄLAREN.

119. Stockholm (Munkbrohamnen)—Sigtuna—Örsundsbro afgår ångf. UPPLAND från Stockholm Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 1 e. m., från Örsundsbro Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.

120. Stockholm (Riddarholmen)—Upsala. Ångf. GARIBALDI, och UPSALA afgår omväxlande alla dagar från Stockholm kl. 9 f. m. och från Upsala kl. 8 f. m. C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmskamnen.

123. Stockholm (Munkbrohamnen)—Enköping afgår ångf. ENKÖPING till vidare: Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 1 e. m. samt från Enköping Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 7 f. m. Vidare meddelas John Lindgren & Comp., Stockholm, Lilla Nygatan No 13.

Stockholm (Munkbrohamnen)—Enköping afgår ångf. STRENGNÄS, Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 1 e. m. samt återvänder Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.

OBS. Till Eksäg utsträckes resan hvar Lördag och sker återresan derifrån Måndagar kl. 8 f. m.

Munkbrohamnen—Stallarholmen—Strengnäs—Björnsund afgår ångf. STRENGNÄS, Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 1 e. m. samt återvänder Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.

OBS. Till Eksäg utsträckes resan hvar Lördag och sker återresan derifrån Måndagar kl. 8 f. m.

Munkbrohamnen—Stallarholmen—Strengnäs afgår ångf. ENGSÖ, Söknedagar kl. 4 e. m.; återvänder från Strengnäs söknedagar kl. 6 f. m.

OBS. Lördagarne utsträckas resorna till Kungsberg hvarifrån återvänder des Måndagar kl. 8 f. m.

OBS. Lördagen den 10 Juni inställas fartygets turer så väl till som från Stockholm.

Vidare meddelas John Lindgren & Comp., Stockholm, Lilla Nygatan No 13.

127. Riddarholmen—Strengnäs—Westerås. Från Stockholm afgå:

Ångf. WESTERÅS, Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 9,30 f. m. från Westerås:

Ångf. AROS, Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 10 e. m. från Westerås:

Ångf. AROS, Onsdagar och Fredagar kl. 11,30 f. m. Lördagar kl. 10 e. m.

» WESTERÅS, Tisdagar Thorsdagar och Lördagar kl. 11,30 f. m.

Ankomst- och avgångstider äro afpassade efter järnvägstagens ankomst och avgångstider i Westerås.

Vidare meddelas C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmskamnen.

Ångf. AROS och WESTERÅS underhålla

Direkt Persontrafik

alla dagar utom Söndagar och Måndagar emellan Sala och öfriga stationer å linjen Munktorp—Sala samt Stockholm över Westerås från och med Tisdagen den 16 Maj 1876.

Afgifter.

	Enkel biljett.			Tur- och returbiljetter gällande för 8 dagar.		
	1.	2.	3.	1.	2.	3.
	1. ista kl. 10 f. m. jernv. och ångbil.	2. dina. kl. 10 f. m. ångbil.	3. dina. kl. 10 f. m. ångbil.	1. ista kl. 10 f. m. jernv. och ångbil.	2. dina. kl. 10 f. m. ångbil.	3. dina. kl. 10 f. m. ångbil.
	6 55	5 40	3 05	11 —	9 85	5 30
	6 5	5 40	3 05	10 15	9 25	4 85
	5 70	5 20	2 90	9 70	8 95	4 60
	5 10	4 80	2 60	8 95	8 45	4 25
	4 70	4 50	2 40	8 20	7 90	3 85
	4 70	4 50	2 40	8 10	7 85	3 80
	5 30	4 90	2 75	9 20	8 65	4 35
	5 70	5 20	3 —	9 90	9 20	4 60

OBS. Biträder till de i ovanstående tabell uppgifna pris säljs för res till Stockholm vid hvar station och för resa från Stockholm ombord å ångbåtarne.

Tur- och returbiljetter gäller för åtta dagar, räknade från och med biljetten utgångsday, och berättigar innehavaren till återresa med hvilkendera som helst af ångbåtarne Westerås och Aros.

För barn under tolf är erläggelse half afgift.

Passagerare bagage befordras kostnadsfritt emellan stationen i Westerås och ångbåtarne.

OBS. Fraktdos, som sändes från Stockholm via Westerås norrut per jernväg till Sala, Avesta och Bergslagen; och västerut eller tvärtom, omlastas kostnadsfritt och befordras dit det är adresserat.

OBS. Ingen Kommissionär i Westerås erfordras.

129. Stockholm (Riddarholmen vid Gymnasiigränden) —Engelsberg—Smedjebacken.

Ångfartygen DALPILEN, NORBERG, kapte. J. F. Sandsten, kapte. C. G. Lindman, afgå hvar jemn datum från Stockholm kl. 4 e. m. och hvar jemn datum från Smedjebacken kl. 8 f. m. sådana:

Norberg från Stockholm den 14, 18, 22, 26, 30 Juni kl. 4 e. m.

Dalpilen från Stockholm den 12, 16, 20, 24, 28 » 8 f. m.

» Smedjebacken den 10, 14, 18, 22, 26, 30 Juni kl. 8 f. m.

Dessa turer stå i förbindelse med Wesman—Barkens järnväg.

På resa från Stockholm passeras, Skansen påföljande dag omkring kl. 4 f. m. och på resa från Smedjebacken samma dag omkring kl. 6 e. m.

OBS. Passagerare kunna kostnadsfritt få bo ombord, såväl i Stockholm som i Smedjebacken.

Gods befordras efter samma taxa som för lastångarne,

Kommissionärer äro i Stockholm Herr John Lindgren & Co. och i Smedjebacken Herr A. J. Sandström.

Stockholm—Smedjebacken,

med anlöpande af mellanliggande kanalstationer afgå ångfartygen Smedjebacken N:o 1, kapte. P. J. Hedlund, från Stockholm till Smedjebacken hvar Onsdag kl. 6 e. m.; från Smedjebacken till Stockholm hvar Lördagsafton efter bantägts ankomst.

PIUS, kapte. A. Talén, från Stockholm till Engelsberg och Smedjebacken hvar Onsdag kl. 8 e. m.; från Engelsberg hvar Söndag kl. 7 f. m.

OBS. Ångf. PIUS anlöper Westerås på resan från Stockholm.

Fartygen ligga midt för nya paviljongen å Riddarholmen i Stockholm, samt vid Lilla Bommen i Göteborg.

Kommissionärer äro: i Stockholm Herr C. O. STRINDBERG, i Göteborg Hrr EGGERTZ NILSSON & Co.

161. Riddarholmskamnen, nedanför Gymnasiigränden—

Wärby—Fittja,

anlöpande mellanliggande ställen afgår ångf. SJÖFRÖKEN,

Sönd- och Helgdagar: Kl. 9,30 f. m., 4,30 och 9,30 e. m., från Fittja kl. 8 och 14 f. m. samt 8 e. m.

ÅNGBÄTSTURER.

188. Stallmästaregården—Ulriksdal—Kasby
anlöpande Haga, Tivoli, Ålkistan, Stockby, Stocksund och ställena vid Edsviken mellan sistnämnda station och Kasby åfår ångsl. **Brunnsviken**, Söknedagar: från Kasby kl. 7 och 9 f. m. samt 1, 3, 5, 7 och 9 e. m., från Ulriksdal kl. 7,15 och 9,15 f. m. samt 1,15, 3,15, 5,15, 7,15 och 9,15 e. m., från Stallmästaregården kl. 8 och 10 f. m. samt 2, 4, 6, 8 och 10 e. m. OBS. Turerna från Stallmästaregården kl. 10 f. m. och 8 e. m. utsträckas söknedagar till Westervik, Sätra och Sjöberg, hvarifrån ångslupen återvänder kl. 8,45 e. m.

Sön- och helgedagar:

Från Kasby kl. 9 och 11 f. m. samt kl. 1, 3, 5, 7 och 9 e. m.
» Ulriksdal kl. 9,45 och 11,15 f. m. samt kl. 1,15, 3,15, 5,15, 7,15 och 9,15 e. m.

» Stallmästaregården till Kasby kl. 10 f. m. och 12midd. samt kl. 2, 4, 6, 8 och 10 e. m.

OBS. Sön- och helgedagar inställas resorna till och från Westervik. Sätra och Sjöberg.

I förening med förestående turer åfår **omnibus** från så väl Strömgatan vid södra sidan af Operahuset som från Adolf Fredriks Plan en half timme före ångslupens avgångstid från Stallmästaregården.

GÖTEBORG NORRUT.

190. Göteborg—Marstrand—Stenungsund—Mollösund—Lysekil—Fiskebäckskil.

Ångare **WESTKUSTEN**, kapt. E. J. Elfversson och **ALBREKTSUND**, kapt. G. Dahlgren, åfår från och med den 15 Juni tillsvidare.

Göteborg—Marstrand.

	från Göteborg	från Marstrand
W. Söndag	kl. 8 f. m.	W. Söndag kl. 7 e. m.
W. Måndag	» 4 »	W. Måndag » 7 f. m.
W. Do	» 5 e. m.	A. Do » 11
W. Tisdag	» 5 e. m.	W. Tisdag » 7
A. Do	» 5 e. m.	W. Do » 11
W. Onsdag	» 5 »	W. Thorsdag » 7
A. Thorsdag	» 10 f. m.	W. Fredag » 7
W. Do	» 5 e. m.	A. Do » 11
W. Fredag	» 11 f. m.	W. Lördag » 7
A. Do	» 5 e. m.	A. Do » 11
W. Lördag	» 2,30 »	W. Do » 5,30 e. m.

Göteborg—Stenungsund.

	från Göteborg	från Stenungsund.
W. Söndag	kl. 8 f. m.	W. Söndag kl. 4,30 e. m.
A. Måndag	» 11 »	A. Tisdag » 8,30 f. m.
W. Tisdag	» 11 »	W. Onsdag » 8,30 »
A. Onsdag	» 10 »	A. Fredag » 8,30 »
W. Thorsdag	» 11 »	W. Lördag » 4,30 »

Obs. Djurpeiken anlöpes af Westkusten.

Göteborg—Mollösund—Lysekil—Fiskebäckskil,
anlöpande Låka, Skopesund, Nösund, Hellevikstrand och Gullholmen.

Till Göteborg

A. Måndag kl. 11 f. m. till Mollösund. A. Tisdag kl. 7 f. m. från Mollösund.

W. Thorsdag » 10 » Lysekil och A. Fredag morgon » Fiskebäckskil.

Fiskebäckskil.

OBS. För undvikande af sjögång passera dessa fartyg Albrechtsunds kanal.

I anseende till midsummarhelgen inställs ång. Westkustens turar från Göte-

borg Midsommarafton kl. 11 f. m. och alla turerna Midsommardagen samt ångf.

Albrechtsunds turer från Göteborg Midsommarafton kl. 5 e. m. samt från Mar-

strand Midsommardagen kl. 11 f. m.

Göteborg—Marstrand—Stenungsund.

Midsommarafton och Midsommardagen åfår ångaren **WESTKUSTEN**, kapt. E. J. Elfversson

Till Göteborg:

Midsommarafton kl. 2,30 e. m. till Marstrand.

Midsommardagen » 8 f. m. » Do. och Stenungsund.

Till Göteborg:

Midsommarafton kl. 5,30 e. m. från Marstrand.

Midsommardagen » 4,30 » Stenungsund.

Dito » 7 » Marstrand.

samt

Uddevalla—Fiskebäckskil—Lysekil,

från Uddevalla: Söndagar kl. 10 f. m., Tisdagar omkr. kl. 3 e. m.

trän Lysekil: Söndagar kl. 6 e. m., Ondagar kl. 8 f. m.,

Till Saltkällan

utsträckas resorna på Tisdagar.

Från Saltkällan: Onsdagar kl. 6 f. m. till Lysekil, Uddevalla och Göteborg

Göteborg—Uddevalla

anlöpande Stenungsund, Svanesund, Stillingsön och Ljungskile; åfår ångf. **VALBORG**, kapt. Aug. Ohlsson, tills vidare från Göteborg:

från Uddevalla:

Söndagar kl. 2 e. m., Måndagar kl. 1 Måndagar kl. 7 f. m., Tisdagar kl. 6 f. m. e. m., Thorsdag kl. 10 f. m. och Fredagar kl. 7 f. m. och Lördagar kl. 6 f. m.

Fredagar kl. 1 e. m. 6 f. m.

På Måndags- och Fredagsresorna anlöpes Henän och Morlanda.

Thorsdag utsträcker resan till Saltkällan och åter till Lysekil på aftonen.

Vidare meddelna: Anders Bachman i Uddevalla, Eugen Jacob & C:o i Göteborg

Uddevalla—Lysekil,

anlöpande Sundsandvik och Fiskebäckskil.

från Uddevalla:

från Lysekil:

Söndagar kl. 2 e. m., Måndagar kl. 1 Måndagar kl. 7 f. m., Tisdagar kl. 6 f. m. e. m., Thorsdag kl. 10 f. m. och Fredagar kl. 7 f. m. och Lördagar kl. 6 f. m.

Fredagar kl. 1 e. m. 6 f. m.

På Måndags- och Fredagsresorna anlöpes Henän och Morlanda.

Thorsdag utsträcker resan till Saltkällan och åter till Lysekil på aftonen.

Vidare meddelna: Anders Bachman i Uddevalla, Eugen Jacob & C:o i Göteborg

samt

Göteborg—Lysekil—Strömstad—Fredrikshall,

anlöpande Kyrkesund, Mollösund, Gullholmen, Tången, Fjellbacka, Grebbestad och Hästensund.

Ang. **STRÖMSTAD**, kapt. John Kläth, åfår till och med den 29 Augusti:

från Göteborg Tisdagar och Fredagar kl. 6 f. m.,

» Strömstad

Söndagar och Ondagar kl. 6 f. m.

» Strömstad till Fredrikshall och åter hvarje Lördag, medtagande passagerare och gods.

Vidare meddelna i Göteborg: J. F. SVENSSON.

196. Göteborg—Christiania,

anlöpande Kyrkesund, Mollösund, Gullholmen, Lysekil, Tången, Fjellbacka, Grebbestad, Hästensund, och Strömstad, snabbgående passagerareångfartyget **ALBERT EHRENSVÄRD**, kapt. O. Cnattingius, åfår till och med den 15 September:

från Göteborg hvar Söndag och Ondag kl. 6 f. m.

» Christiania hvar Måndag och Thorsdag kl. 11 e. m. efter snälltäg-

gens ankomst.

» Strömstad Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.

Obs. Resan till största delen inomskärs fullbordas på dagen.

Vidare meddelna: Holger Fischer i Christiania och J. F. Svensson i Göteborg.

197. Köpenhamn—Göteborg—Christiania.

Snabbgående sam för passagerare begävnt och elegant inredda hjulång-

fartyget **CHRISTIANIA**, om 800 tons och med 400 första klassens hyt-

platser, åfår:

från Köpenhamn till Göteborg, Måndagar och Fredagar kl. 9 f. m.

» Göteborg till Christiania, Måndagar och Fredagar kl. 8 e. m.

» Christiania till Göteborg, Tisdagar och Lördagar kl. 5 e. m.

» Göteborg » Köpenhamn, Söndagar och Ondagar kl. 7 f. m.

Helsingörs redt. Horten och Dröback anlöpas.

Endast passagerare medtagas.

Vidare meddelar i Göteborg: E. P. Liedqvist.

OBS. Resan fullbordas mellan Köpenhamn—Göteborg på

omkring 10 och mellan Göteborg—Christiania på omkring 12 timmar.

200. Kongelöf—Göteborg.

Ang. **KONGELÖF**, kapt. Alb. Ryding, åfår från Kongelöf dagligen kl. 7 f. m. Söndagar kl. 7 f. m. och 6 e. m. Från Göteborg söknedagar kl. 8 e. m. Söndagar kl. 9 f. m. och 7,30 e. m.

202. Göteborg—Lilla Edet—Trollhättan (Åkersvass)

ångf. **ELFDROTTNINGEN**, kapten H. Clase, åfår

från Göteborg:

» Ångf. NECKEN, kap. B. Clase, åfår

från Åkersvass:

Måndag, Ondsd. och Fredag kl. 12 midd. Tisdag, Thorsd. och Lörd., kl. 8 f. m.

» Ångf. NECKEN, kap. B. Clase, åfår

från Åkersvass:

Tisdag, Thorsd. och Lördag kl. 12 midd. Måndag, Ondsdag och Fredag kl. 8 f. m.

Fartygen åfår från Skeppsbron.

CHR. ARVIDSON & C:o.

203. För passagerare bekvämt inredda jernångfartyget **LÄXEN**, kapt. J. M. Lagerwall, underhåller under sommarmånaderna 1876 regulär kommunikation mellan **Göteborg—Trollhättan—Stora Lee**, genom Dalslands kanal, anlöpande Trollhättan, Wenersborg, Dahlbergs, Köpmannabro, Upperud, Häverud, Buterud, Catharineholm, Långed, Långbro, Baldersnäs, Billingsfors, Bengtsbron, Lennartsfors, Strand och Västre Ed.

från seglationens början till den 28 Juni:

På uppresan: På nedresan:

från Göteborg hvar Sönd. kl. 8 f. m. från Strand hvar Onsd. kl. 2 e. m.

Trollhättan » 7 e. m. till Billingsfors » 9,45 »

Wenersborg » Månd. » 9 f. m. från do. » Thorsd. » 6 f. m.

Häverud » » 10 » » 4,50 e.m.

Billingsfors » » 5 » » 6,30 »

Strand » » 2,30 e. m. till Trollhättan » » 6,30 »

från Å

