

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015



KÖP OM FÖRSÄLLNING

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

• 15

Tionde Årgången.

Lördagen den 8 April 1876.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfrid Lördag. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottas i Stockholm å annonsbladets byrå, Lills Nygatan n:r 43^½. — Prenumerationspriset är lika över hela riket: för helt år 5 Kronor 50 öre, för trefjardedels år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjärdedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan n:r 43^½, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumerationer inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor. — Lösä nummer å 10 öre försäljas å stationerna vid Statens järnvägar; i Stockholm, staden: å Tidningskontoret Stora Nygatan n:r 34; i cigarrboden n:r 59 Westerlånggatan; n:r 10 Skeppsbron och n:r 46 Skeppsbron; samt i J. F. Ingmanssons specerihandel n:r 83 vid Jerntorget; å Norrmalm: å Tidningskontoret Stora Nygatan n:r 34; i cigarrboden n:r 59 Westerlånggatan; n:r 10 vid Gustaf Adolfs torg; i cigarrboden n:r 12 vid Gustaf Adolfs torg och n:r 10 Hamngatan; i O. Feychtings specerihandel n:r 75 Drottninggatan; Sundström & C:nis n:r 45 Hötorget; samt i J. G. Pripp & Sons n:r 44 Regeringsgatan; å Ladugårdslandet: i specerihandeln n:r 4 Storgatan; på Kungsholmen: i G. Åkermans specerihandel n:r 10 Handverkargatan; å Södermalm: i J. A. Hesslers specerihandel n:r 1 Hornsgatan samt i cigarrboden n:r 52 Hornsgatan.

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Postdiligens- och Angbåtsturer.)

| Bokstarverna hänvisa till Jernvägsstädtabergen. | |
|---|--------------------------|
| Adelesö | Degerfors |
| Afsväster | 29. Degerfors |
| Ahliby | Degerön |
| Ahlista | h. Deje |
| Alafors | 28. Dingtuna |
| Alfvesta B, C, H, Z, Å, c. | Djurgården |
| T, t, x. | 184, 185. Djurgårdsbrunn |
| Älkärret | Djursholm |
| Allmänna gränden | 184. Dockan |
| Älviken | Döttingholm |
| Ämsterdam | 88. Dröback |
| Andersbenning | i. Duñasholme |
| Aneby | B, C. Dylta |
| Angarn | 1. Dylta Bruk |
| Ankarstrum | Eckerö |
| Antwerpen | 240. Ed |
| Arboga | A, D, E, H, N. |
| Arendal | Ekedalen |
| Arkö | B, C. Ekenäs |
| Arlöf | Ekholmen |
| Arnö | Ö. Ekolsund |
| Arvika | I. Eklunda |
| Asarum | Ö. Eksjö |
| Asby | B-E, Y. Eksund |
| Askersund | f. Eksåg |
| Askeröd | C. Eldsberga |
| Asmundtorp | G. Elfskarleö |
| Aspholmarne | E. Elfsborg |
| Aspvik | a. Elgarås |
| Attarp | D, E. Elghorn |
| Avesta | V. Elmhult |
| Axmar | B, C. c. Elmhult |
| Axvall | V. Emarp |
| Backa | E. Emmaboda |
| Baldersnäs | B-C. Engelman |
| Balingslöf | B, C. Engelsberg |
| Bankeberg | 25. Engsö |
| Barnarp | b. Enköping |
| Beckaskog | Enånger |
| Bengtsbron | S. Erikstad |
| Bengtstorp | Hamburg |
| Berg | 29. Hamnenhög |
| Berga | Hangö |
| Bergby | Y. Ersnäs |
| Bergsbrunna | A. Eskilstuna |
| Bergshamra | B, C. f. Eskilstuna |
| Bernhammar | E. Esperöd |
| Bergvik | V. Espås |
| Bergsviken | 2. Estuna |
| Billeberga | Fagersta |
| Billesholm | c. Fagerås |
| Billingsfors | d. Falkenberg |
| Bjellums | U. L, c, k. Falun |
| Bjersjölagård | f. Faltingsbro |
| Björuf | I. Finja |
| Björkö | Filipstad |
| Björneborg (Refsö) | J. Heagård. |
| Björneborg | Heby |
| Björnholmen | B-C. Hemmerså |
| Björnlunda | B-E. Finnerödja |
| Ejörsund | D, E. Finspong |
| Blidsberg | k. Finstaholm |
| Blockhusudden | Firth of Forth |
| Bo | B, C. Fiskeby |
| Boaryd | 27. Fiskebäckskil |
| Bockholmsund | Fittja |
| Boda | I. Fjelkinge |
| Bodal | B-C. Fjellbacka |
| Bofors | S. Fjerdingslöf |
| Bogsta | 9. Fjäderholmarne |
| Bohult | Y. Flen |
| Bokö | B-E. Fjälkinge |
| Bollerup | Flosta |
| Bollnäs | Florö |
| Bonnäs | Flott sund |
| Bona | Fogelsta |
| Bordeaux | Fogelvik |
| Borgholm | Foglavik |
| Borgstena | X. Fors |
| Borlänge | Q. Forserum |
| Borås | D, F, X. Forshult |
| Boxholm | B, C. Forssa |
| Brahestad | 27. Frederiksburg |
| Brevig | Fredrikshall |
| Breviken | 195. Fredriksstad |
| Brinkebergskulle | Fredriksvärn |
| Broddbo | A. Friberg. |
| Brodettorp | V. Fridened |
| Brogård | U. Holmsjö |
| Brokind | Fridhem |
| Bromö | a. Holtenau |
| Bromölla | B, C. Horn |
| Brottby | X. Horndal |
| Brunnberg | I. Horten |
| Bruzaholm | 25. Fallström |
| Brålanda | Galtström |
| Bränninge | A. Gamla Uppsala |
| Buterud | Furusund |
| Byarum | Fänö |
| Byske | 25. Fällström |
| Byvalla | Gamelkroppa |
| Bällsta bro | Frände fors |
| Böringe | g. Gamleby |
| Carlsby | L. Gamrud. |
| Cathrineholm | Gantofta |
| Charlottenberg | I. Gefle. |
| Charlottenlund | g. Gemla.. |
| Christiania I, c, d. 195, 197, | 28. Getinge |
| 245. Christiansand | Gislaved |
| Christineberg | Gistad |
| Christinestad | f. Gnarp |
| Cimbrishamn | B-E. Genesta |
| Dala | 20. Godegård |
| Dalbergså | U. Gonäs |
| Dalarö | Grafuddens |
| Dalum | k. Granbergsdal |
| Danderyd | 1. Granhammar |
| Dannemora | 1. Granholmen |
| Danyiken | Granton |
| Dalsbruk | Gävle |
| Dalsjö | 1. Gavle |
| Dalsjö | 2. Gavle |
| Dalsjö | 3. Gavle |
| Dalsjö | 4. Gavle |
| Dalsjö | 5. Gavle |
| Dalsjö | 6. Gavle |
| Dalsjö | 7. Gavle |
| Dalsjö | 8. Gavle |
| Dalsjö | 9. Gavle |
| Dalsjö | 10. Gavle |
| Dalsjö | 11. Gavle |
| Dalsjö | 12. Gavle |
| Dalsjö | 13. Gavle |
| Dalsjö | 14. Gavle |
| Dalsjö | 15. Gavle |
| Dalsjö | 16. Gavle |
| Dalsjö | 17. Gavle |
| Dalsjö | 18. Gavle |
| Dalsjö | 19. Gavle |
| Dalsjö | 20. Gavle |
| Dalsjö | 21. Gavle |
| Dalsjö | 22. Gavle |
| Dalsjö | 23. Gavle |
| Dalsjö | 24. Gavle |
| Dalsjö | 25. Gavle |
| Dalsjö | 26. Gavle |
| Dalsjö | 27. Gavle |
| Dalsjö | 28. Gavle |
| Dalsjö | 29. Gavle |
| Dalsjö | 30. Gavle |
| Dalsjö | 31. Gavle |
| Dalsjö | 32. Gavle |
| Dalsjö | 33. Gavle |
| Dalsjö | 34. Gavle |
| Dalsjö | 35. Gavle |
| Dalsjö | 36. Gavle |
| Dalsjö | 37. Gavle |
| Dalsjö | 38. Gavle |
| Dalsjö | 39. Gavle |
| Dalsjö | 40. Gavle |
| Dalsjö | 41. Gavle |
| Dalsjö | 42. Gavle |
| Dalsjö | 43. Gavle |
| Dalsjö | 44. Gavle |
| Dalsjö | 45. Gavle |
| Dalsjö | 46. Gavle |
| Dalsjö | 47. Gavle |
| Dalsjö | 48. Gavle |
| Dalsjö | 49. Gavle |
| Dalsjö | 50. Gavle |
| Dalsjö | 51. Gavle |
| Dalsjö | 52. Gavle |
| Dalsjö | 53. Gavle |
| Dalsjö | 54. Gavle |
| Dalsjö | 55. Gavle |
| Dalsjö | 56. Gavle |
| Dalsjö | 57. Gavle |
| Dalsjö | 58. Gavle |
| Dalsjö | 59. Gavle |
| Dalsjö | 60. Gavle |
| Dalsjö | 61. Gavle |
| Dalsjö | 62. Gavle |
| Dalsjö | 63. Gavle |
| Dalsjö | 64. Gavle |
| Dalsjö | 65. Gavle |
| Dalsjö | 66. Gavle |
| Dalsjö | 67. Gavle |
| Dalsjö | 68. Gavle |
| Dalsjö | 69. Gavle |
| Dalsjö | 70. Gavle |
| Dalsjö | 71. Gavle |
| Dalsjö | 72. Gavle |
| Dalsjö | 73. Gavle |
| Dalsjö | 74. Gavle |
| Dalsjö | 75. Gavle |
| Dalsjö | 76. Gavle |
| Dalsjö | 77. Gavle |
| Dalsjö | 78. Gavle |
| Dalsjö | 79. Gavle |
| Dalsjö | 80. Gavle |
| Dalsjö | 81. Gavle |
| Dalsjö | 82. Gavle |
| Dalsjö | 83. Gavle |
| Dalsjö | 84. Gavle |
| Dalsjö | 85. Gavle |
| Dalsjö | 86. Gavle |
| Dalsjö | 87. Gavle |
| Dalsjö | 88. Gavle |
| Dalsjö | 89. Gavle |
| Dalsjö | 90. Gavle |
| Dalsjö | 91. Gavle |
| Dalsjö | 92. Gavle |
| Dalsjö | 93. Gavle |
| Dalsjö | 94. Gavle |
| Dalsjö | 95. Gavle |
| Dalsjö | 96. Gavle |
| Dalsjö | 97. Gavle |
| Dalsjö | 98. Gavle |
| Dalsjö | 99. Gavle |
| Dalsjö | 100. Gavle |
| Dalsjö | 101. Gavle |
| Dalsjö | 102. Gavle |
| Dalsjö | 103. Gavle |
| Dalsjö | 104. Gavle |
| Dalsjö | 105. Gavle |
| Dalsjö | 106. Gavle |
| Dalsjö | 107. Gavle |
| Dalsjö | 108. Gavle |
| Dalsjö | 109. Gavle |
| Dalsjö | 110. Gavle |
| Dalsjö | 111. Gavle |
| Dalsjö | 112. Gavle |
| Dalsjö | 113. Gavle |
| Dalsjö | 114. Gavle |
| Dalsjö | 115. Gavle |
| Dalsjö | 116. Gavle |
| Dalsjö | 117. Gavle |
| Dalsjö | 118. Gavle |
| Dalsjö | 119. Gavle |
| Dalsjö | 120. Gavle |
| Dalsjö | 121. Gavle |
| Dalsjö | 122. Gavle |
| Dalsjö | 123. Gavle |
| Dalsjö | 124. Gavle |
| Dalsjö | 125. Gavle |
| Dalsjö | 126. Gavle |
| Dalsjö | 127. Gavle |
| Dalsjö | 128. Gavle |
| Dalsjö | 129. Gavle |
| Dalsjö | 130. Gavle |
| Dalsjö | 131. Gavle |
| Dalsjö | 132. Gavle |
| Dalsjö | 133. Gavle |
| Dalsjö | 134. Gavle |
| Dalsjö | 135. Gavle |
| Dalsjö | 136. Gavle |
| Dalsjö | 137. Gavle |
| Dalsjö | 138. Gavle |
| Dalsjö | 139. Gavle |
| Dalsjö | 140. Gavle |
| Dalsjö | 141. Gavle |
| Dalsjö | 142. Gavle |
| Dalsjö | 143. Gavle |
| Dalsjö | 144. Gavle |
| Dalsjö | 145. Gavle |
| Dalsjö | 146. Gavle |
| Dalsjö | 147. Gavle |
| Dalsjö | 148. Gavle |
| Dalsjö | 149. Gavle |
| Dalsjö | 150. Gavle |
| Dalsjö | 151. Gavle |
| Dalsjö | 152. Gavle |
| Dalsjö | 153. Gavle |
| Dalsjö | 154. Gavle |
| Dalsjö | 155. Gavle |
| Dalsjö | 156. Gavle |
| Dalsjö | 157. Gavle |
| Dalsjö | 158. Gavle |
| Dalsjö | 159. Gavle |
| Dalsjö | 160. Gavle |
| Dalsjö | 161. Gavle |
| Dalsjö | 162. Gavle |
| Dalsjö | 163. Gavle |
| Dalsjö | 164. Gavle |
| Dalsjö | 165. Gavle |
| Dalsjö | 166. Gavle |
| Dalsjö | 167. Gavle |
| Dalsjö | 168. Gavle |
| Dalsjö | 169. Gavle |
| Dalsjö | 170. Gavle |
| Dalsjö | 171. Gavle |
| Dalsjö | 172. Gavle |
| Dalsjö | 173. Gavle |
| Dalsjö | 174. Gavle |
| Dalsjö | 175. Gavle |
| Dalsjö | 176. Gavle |
| Dalsjö | 177. Gavle |
| Dalsjö | 178. Gavle |
| Dalsjö | 179. Gavle |
| Dalsjö | 180. Gavle |
| Dalsjö | 181. Gavle |
| Dalsjö | 182. Gavle |
| Dalsjö | 183. Gavle |
| Dalsjö | 184. Gavle |
| Dalsjö | 185. Gavle |
| Dalsjö | 186. Gavle |
| Dalsjö | 187. Gavle |
| Dalsjö | 188. Gavle |
| Dalsjö | 189. Gavle |
| Dalsjö | 190. Gavle |
| Dalsjö | 191. Gavle |
| Dalsjö | 192. Gavle |
| Dalsjö | 193. Gavle |
| Dalsjö | 194. Gavle |
| Dalsjö | 195. Gavle |
| Dalsjö | 196. Gavle |
| Dalsjö | 197. Gavle |
| Dalsjö | 198. Gavle |
| Dalsjö | 199. Gavle |
| Dalsjö | 200. Gavle |
| Dalsjö | 201. Gavle |
| Dalsjö | 202. Gavle |
| Dalsjö | 203. Gavle |
| Dalsjö | 204. Gavle |
| Dalsjö | 205. Gavle |
| Dalsjö | 206. Gavle |
| Dalsjö | 207. Gavle |
| Dalsjö | 208. Gavle |
| Dalsjö | 209. Gavle |
| Dalsjö | 210. Gavle |
| Dalsjö | 211. Gavle |
| Dalsjö | 212. Gavle |
| Dalsjö | 213. Gavle |
| Dalsjö | 214. Gavle |
| Dalsjö | 215. Gavle |
| Dalsjö | 216. Gavle |
| Dalsjö | 2 |

Statens järnvägstrafik

STATENS JÄRNVÄGSTRAK.
Direkta personbiljetter säljas för resor med snälltåg till nedannämnda orter i utlandet, hvarvid en af de angifna vägarne kunna väljas neml.:

i Stockholm för resa

till Berlin via Göteborg—Fredrikshavn, Malmö—Korsör—Kiel, Malmö—Lybeck eller Malmö—Stralsund.
 » Hamburg via » » » eller Malmö—Kiel—Fyen.
 » Altona » » » » eller Malmö—Kiel—Fyen.
 » Kiel » » » » eller Malmö—Korsör—Kiel.
 » Lybeek » » »
 » Bremen » » »
 » Osnabrück » »

till Dysseldorf via Göteborg—Fredrikshavn

Kshavn

» Kie

C

Malmö—Stockholm, från och med den 15 December 1875.

| Antal Mil. Malmö | Afgifter från Malmö för en person | | | | | Snälltåg. | Personståg och Blandade tåg. | | | Godståg. | | | | |
|------------------------|--------------------------------------|-------|---------------------|-------|-------|------------------------|------------------------------|-----------|-------------|------------|--------|--------|--------|--|
| | med snälltåg | | med blandadt tåg | | | | # 2. | M 60 (P.) | M 74. | M 76. | M 132. | M 146. | M 144. | |
| | I | II | I | II | III | | | | | | | | | |
| 0,5 | — | — | 0,50 | 0,30 | 0,20 | Från Malmö a) | 2,0 | e. m. | 6,45 f. m. | 5,35 e. m. | 10,5 | f. m. | 7,10 | |
| 0,8 | — | — | 0,60 | 0,45 | 0,30 | » Arlöf | — | — | 7,0 » | 5,48 » | 10,18 | » | 11,40 | |
| 1,5 | 1,35 | 1,00 | 1,15 | 0,85 | 0,55 | » Åkarp | — | — | 7,8 » | 5,57 » | 10,27 | » | 12,4 | |
| 2,4 | 2,20 | 1,60 | 1,80 | 1,35 | 0,85 | Till Lund b) | 2,25 | » | 7,22 » | 6,11 » | 10,39 | » | 11,21 | |
| 3,1 | 2,80 | 2,05 | 2,35 | 1,75 | 1,10 | Från Lund | 2,32 | » | 7,29 » | 6,20 » | — | — | 8,50 | |
| 4,0 | — | — | 3,00 | 2,20 | 1,40 | » Örtofta | 2,49 | » | 7,49 » | 6,41 » | — | — | 9,11 | |
| 5,0 | 4,50 | 3,25 | 3,75 | 2,75 | 1,75 | Till Eslöf c) | 3,2 | » | 8,3 » | 6,55 » | — | — | 9,31 | |
| 5,9 | — | — | 4,45 | 3,25 | 2,10 | Från Eslöf | 3,11 | » | 8,17 » | 7,15 » | — | — | 9,59 | |
| 6,3 | — | — | 4,75 | 3,50 | 2,25 | » Stehag | — | — | 8,37 » | 7,33 » | — | — | 10,32 | |
| 7,7 | 6,95 | 5,05 | 5,80 | 4,25 | 2,70 | Till Hessleholm d) | 4,25 | » | 8,56 » | 7,56 » | — | — | 10,56 | |
| 8,5 | — | — | 6,40 | 4,70 | 3,00 | Från Hessleholm... | 4,35 | » | 10,8 » | 9,5 » | — | — | 11,18 | |
| 9,4 | 8,50 | 6,15 | 7,05 | 5,20 | 3,30 | » Balinglöf | — | — | 10,26 » | 9,22 » | — | — | 11,53 | |
| 10,5 | 9,45 | 6,85 | 7,90 | 5,80 | 3,70 | » Hästveda | 5,2 | » | 10,47 » | 9,39 » | — | — | 12,23 | |
| 11,7 | — | — | 8,80 | 6,45 | 4,10 | » Ousby | 5,21 | » | 11,13 » | 10,2 » | — | — | 12,53 | |
| 12,5 | 11,25 | 8,15 | 9,40 | 6,90 | 4,40 | » Killeberg | — | — | 11,39 » | 10,25 » | — | — | 1,29 | |
| 13,9 | — | — | 10,45 | 7,65 | 4,90 | Till Elmhult | 5,52 | » | 11,55 » | 10,40 » | — | — | 2,6 | |
| 15,6 | 14,05 | 10,15 | 11,70 | 8,60 | 5,50 | Från Elmhult | 5,58 | » | 12,1 e. m. | — | — | — | 2,41 | |
| 16,9 | 15,25 | 11,00 | 12,70 | 9,30 | 5,95 | » Liatorp | — | — | 12,31 » | — | — | — | 3,1 | |
| 18,0 | 16,20 | 11,70 | 13,50 | 9,90 | 6,30 | » Wislanda e) | 6,47 | » | 1,11 » | — | — | — | 3,16 | |
| 19,8 | 17,85 | 12,90 | 14,85 | 10,90 | 6,95 | Till Alfvesta f) | 7,7 | » | 1,36 » | — | — | — | 3,58 | |
| 21,3 | — | — | 16,00 | 11,75 | 7,50 | Från Alfvesta | 7,15 | » | 2,0 » | — | — | — | 4,50 | |
| 22,3 | 20,10 | 14,50 | 16,75 | 12,30 | 7,85 | Till Säfsjö | 8,39 | » | 3,36 » | — | — | — | 5,22 | |
| 23,4 | — | — | 17,55 | 12,90 | 8,20 | Från Säfsjö | 8,43 | » | 4,2 » | — | — | — | 5,42 | |
| 24,0 | — | — | 18,00 | 13,20 | 8,40 | » Sandsjö | — | — | 4,26 » | — | — | — | 9,22 | |
| 25,0 | 22,50 | 16,25 | 18,75 | 13,75 | 8,75 | Till Nässjö g) | 9,28 | » | 4,40 » | — | — | — | 6,19 | |
| 26,1 | — | — | 19,60 | 14,40 | 9,15 | Från Nässjö | 9,48 | » | 5,0 » | — | — | — | 10,4 | |
| 26,7 | — | — | 20,05 | 14,70 | 9,35 | » Solberga | — | — | 5,35 f. m. | — | — | — | 11,2 | |
| 27,2 | 24,50 | 17,70 | 20,40 | 15,00 | 9,55 | » Flisby | — | — | 5,59 » | — | — | — | 11,54 | |
| 28,3 | — | — | 21,25 | 15,60 | 9,95 | » Aneby | 10,32 | » | 6,14 » | — | — | — | 12,24 | |
| 29,9 | 26,95 | 19,45 | 22,45 | 16,45 | 10,50 | » Frinnaryd | — | — | 6,23 » | — | — | — | 1,17 | |
| 31,0 | — | — | 23,25 | 17,05 | 10,85 | » Gripenberg | — | — | 6,30 » | — | — | — | 1,40 | |
| 31,7 | 28,55 | 20,65 | 23,80 | 17,45 | 11,10 | » Tranås | 11,26 | » | 6,54 » | — | — | — | 1,40 | |
| 32,3 | — | — | 24,25 | 17,80 | 11,35 | » Sommen | — | — | 7,27 » | — | — | — | 12,36 | |
| 33,3 | 30,00 | 21,65 | 25,00 | 18,35 | 11,70 | Till Strålsnäs | — | — | 7,35 » | — | — | — | 1,20 | |
| 34,2 | — | — | 25,65 | 18,85 | 12,00 | Till Mjölby h) | 12,30 | » | 8,20 f. m. | — | — | — | 1,20 | |
| 35,1 | — | — | 26,35 | 19,35 | 12,30 | Från Mjölby | 12,38 | » | 8,47 » | — | — | — | 1,20 | |
| 36,3 | 32,70 | 23,60 | 27,25 | 20,00 | 12,75 | » Mantorp | — | — | 9,3 » | — | — | — | 1,20 | |
| 37,3 | — | — | 29,00 | 20,55 | 13,10 | Till Linköping | 1,32 | » | 10,0 » | — | — | — | 1,20 | |
| 37,9 | 34,15 | 24,65 | 28,45 | 20,85 | 13,30 | Från Linköping | 1,42 | » | 10,24 » | — | — | — | 1,20 | |
| 38,6 | 37,75 | 25,10 | 28,95 | 21,25 | 13,55 | » Lingham | — | — | 10,12 » | — | — | — | 1,20 | |
| 39,3 | — | — | 29,50 | 21,65 | 13,80 | » Gistad | 2,12 | » | 10,22 » | — | — | — | 1,20 | |
| 39,9 | — | — | 29,95 | 21,95 | 14,00 | » Norsholm | 2,26 | » | 10,44 » | — | — | — | 1,20 | |
| 40,1 | — | — | 30,10 | 22,10 | 14,05 | » Okna | — | — | 10,59 » | — | — | — | 1,20 | |
| 40,6 | 36,55 | 26,40 | 30,45 | 22,35 | 14,25 | Till Norrköping | 3,4 | » | 11,21 e. m. | — | — | — | 1,20 | |
| 41,4 | — | — | 31,05 | 22,80 | 14,50 | Från Norrköping | 3,13 | » | 12,23 » | — | — | — | 1,20 | |
| 41,7 | — | — | 31,30 | 22,95 | 14,60 | » Aby | — | — | 12,43 » | — | — | — | 1,20 | |
| 42,8 | — | — | 32,10 | 23,55 | 15,00 | » Grafversfors | — | — | 12,52 » | — | — | — | 1,20 | |
| 44,1 | — | — | 33,10 | 24,30 | 15,45 | » Simonstorp | — | — | 1,18 » | — | — | — | 1,20 | |
| 45,1 | 40,60 | 29,35 | 33,85 | 24,85 | 15,80 | Till Katrineholm | 4,32 | » | 1,46 » | — | — | — | 1,20 | |
| 46,1 | 41,50 | 30,00 | 34,60 | 25,40 | 16,15 | Från Katrineholm | 4,42 | » | 2,6 » | — | — | — | 1,20 | |
| 47,3 | 42,60 | 30,75 | 25,50 | 26,05 | 16,60 | » Walla | 5,2 | » | 2,26 » | — | — | — | 1,20 | |
| 48,7 | 43,85 | 31,70 | 36,55 | 26,80 | 17,05 | » Flen | 5,24 | » | 2,51 » | — | — | — | 1,20 | |
| 49,8 | — | — | 37,35 | 27,40 | 17,45 | » Sparreholm | 5,50 | » | 3,20 » | — | — | — | 1,20 | |
| 50,7 | — | — | 38,05 | 27,90 | 17,75 | » Stjernhof | — | — | 3,57 » | — | — | — | 1,20 | |
| 51,6 | 46,45 | 33,55 | 38,70 | 28,40 | 18,10 | Till Björnlunda | — | — | 4,26 » | — | — | — | 1,20 | |
| 52,2 | — | — | 39,15 | 28,75 | 18,30 | Från Björnlunda | 6,40 | » | 4,50 » | — | — | — | 1,20 | |
| 53,2 | 47,90 | 34,60 | 39,90 | 29,30 | 18,65 | » Gnesta | 6,50 | » | 5,8 » | — | — | — | 1,20 | |
| 54,4 | 49,00 | 33,40 | 40,80 | 29,95 | 19,05 | » Söderköping | 7,21 | » | 5,22 » | — | — | — | 1,20 | |
| 54,3 | 48,90 | 35,30 | 40,75 | 29,90 | 19,05 | » Söderköping | 7,38 | » | 8,14 » | — | — | — | 1,20 | |
| 55,5 | — | — | 41,65 | 30,55 | 19,45 | » Tumba | — | — | 8,16 » | — | — | — | 1,20 | |
| 56,4 | 50,80 | 36,70 | 42,30 | 31,05 | 19,75 | » Huddinge | 8,18 | » | 8,16 » | — | — | — | 1,20 | |
| 57,3 | 51,60 | 37,25 | 43,00 | 31,55 | 20,10 | » Liljeholmen | 8,39 | » | 8,16 » | — | — | — | 1,20 | |
| 57,7 | 52,05 | 37,65 | 43,40 | 31,85 | 20,25 | Till Stockholm | 8,51 | » | 8,22 » | — | — | — | 1,20 | |
| 57,5 | — | — | 43,15 | 31,65 | 20,15 | Central-station | — | — | 8,22 » | — | — | — | 1,20 | |
| | | | | | | Stockh. Södra st. | — | — | 8,22 » | — | — | — | 1,20 | |

a) Bantåg till och från Ystad, se tabell f. b) Bantåg till och från Trelleborg, se tabell g. c) Bantåg till och från Helsingborg, Landskrona och Ystad, se tabellerna e och e. d) Bantåg till och från Kristianstad, Sölvborg, Engelholm och Helsingborg, se tabell a, b, d och e. e) Bantåg till och från Karlskrona, se tabell d. f) Bantåg till och från Wexiö, Kalmar och Karlskrona, se tabellerna Z, Å och Å. g) Bantåg till och från Jönköping, Sköde, Alingsås, Göteborg, Ulricehamn, Kristinehamn, Karlstad, Arvika, Gavle, Christiania, Eksjö och Oskarshamn, se tabellerna D, F, G, L, W och M. h) Bantåg till och från Motala och Vadstena, se tabellerna L och M.

1

Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. d. 15 Dec. 1875.

Charlottenberg—Laxå, fr. o. m. d. 15 Dec. 1875

| Antal mil från Charlottenberg | Afgifter från Charlottenberg för en person | | | | | Från Christiania (norsk tid) * Kongsvinger * | Snäll- tåg. | Personståg. | Godståg. | | | | | |
|----------------------------------|---|-------|--------------------|-------|-------|--|----------------|-------------|----------|--------|-------|--|--|--|
| | med snälltåg. | | med blandadtåg. | | | | | | — | — | e. m. | | | |
| | I | II | I | II | III | | | | — | — | 5,50 | | | |
| | | | | | | * 23 | M 83 | M 85 | M 159 | M 161 | M 163 | | | |
| | | | | | | Från Charlottenberg | f. m. | e. m. | Söknd. | Söknd. | | | | |
| 1,3 | 1,20 | 0,85 | 1,00 | 0,75 | 0,50 | Åmot..... | 7,15 | 1,40 | — | — | 8,3 | | | |
| 2,3 | 2,10 | 1,50 | 1,75 | 1,30 | 0,85 | Brunnsgård..... | 7,42 | 2,10 | — | — | 8,49 | | | |
| 3,2 | 2,90 | 2,10 | 2,40 | 1,80 | 1,15 | Ottebol..... | 8,4 | 2,35 | — | — | 9,28 | | | |
| | | | | | | Till Arvika..... | 8,20 | 2,53 | — | f. m. | mida. | | | |
| | | | | | | Från Arvika..... | 8,35 | 3,13 | — | 5,30 | 9,50 | | | |
| | | | | | | | | | 12,0 | | | | | |
| 4,6 | 4,15 | 3,00 | 3,45 | 2,55 | 1,65 | Edane..... | 9,1 | 3,44 | — | 6,11 | 12,43 | | | |
| 5,2 | — | — | 3,90 | 2,90 | 1,85 | Boda..... | — | 3,59 | — | 6,34 | 1,8 | | | |
| 6,2 | — | — | 4,65 | 3,45 | 2,20 | Fagerås..... | — | 4,22 | — | 7,6 | 1,42 | | | |
| 7,2 | 6,50 | 4,70 | 5,40 | 4,00 | 2,55 | Fryksta..... | 9,51 | 4,45 | — | 7,36 | 2,14 | | | |
| | | | | | | Kil g)..... | — | — | — | — | 3,20 | | | |
| 7,8 | 7,05 | 5,10 | 5,85 | 4,30 | 2,75 | Skärde..... | 10,6 | 5,1 | — | 8,3 | 3,40 | | | |
| 8,8 | — | — | 6,60 | 4,85 | 3,10 | Till Karlstad..... | — | 5,24 | — | 8,33 | 4,10 | | | |
| 9,5 | 8,55 | 6,20 | 7,15 | 5,25 | 3,35 | Från Karlstad..... | 10,38 | 5,38 | f. m. | 8,49 | 4,26 | | | |
| | | | | | | | 10,44 | 5,55 | 5,40 | 9,19 | | | | |
| 10,5 | — | — | 7,90 | 5,80 | 3,70 | Skattkärr..... | — | 6,18 | 6,9 | 10,4 | | | | |
| 11,7 | — | — | 8,80 | 6,45 | 4,10 | Wäse..... | — | 6,45 | 6,38 | 10,39 | | | | |
| 12,5 | — | — | 9,40 | 6,90 | 4,40 | Ölme..... | — | 7,4 | 6,59 | 11,4 | | | | |
| 13,3 | 12,00 | 8,65 | 10,00 | 7,35 | 4,70 | Till Kristinehamn..... | 11,50 | 7,20 | 7,15 | 11,23 | | | | |
| | | | | | | Från Kristinehamn..... | 11,58 | 7,30 | 7,29 | 12,20 | | | | |
| | | | | | | | e. m. | | | | | | | |
| 14,4 | 13,00 | 9,40 | 10,80 | 7,95 | 5,05 | Björneborg ... | 12,20 | 7,58 | 7,58 | 1,9 | | | | |
| 15,4 | 13,90 | 10,05 | 11,55 | 8,50 | 5,40 | Karlskoga p)... | 12,40 | 8,21 | 8,28 | 1,45 | | | | |
| 15,7 | 14,15 | 10,25 | 11,80 | 8,65 | 5,50 | Degerfors..... | 12,47 | 8,35 | 8,41 | 2,8 | | | | |
| 16,9 | — | — | 12,70 | 9,30 | 5,95 | Svartå..... | — | 9,2 | 9,10 | 2,43 | | | | |
| 17,9 | — | — | 13,45 | 9,85 | 6,30 | Hässlefors..... | — | 9,25 | 9,35 | 3,17 | | | | |
| 18,9 | 17,05 | 12,30 | 14,20 | 10,40 | 6,65 | Till Laxå..... | — | 1,40 | 9,45 | 9,55 | 3,41 | | | |
| | | | | | | | e. m. | f. m. | e. m. | | | | | |
| 40,4 | 36,50 | 26,40 | 30,40 | 22,35 | 14,20 | Stockholm..... | 9,26 | 8,51 | 8,16 | e. m. | | | | |
| 40,2 | 36,20 | 26,15 | 30,15 | 22,15 | 14,10 | Göteborg..... | 9,48 | 8,44 | — | 12,22 | | | | |
| 65,1 | 58,60 | 42,35 | 49,85 | 35,85 | 22,80 | Malmö..... | 1,10 | — | — | 8,40 | | | | |

๘๕

1

| 15 December 1875. | | 60 | |
|-------------------|---------------|----|-----------|
| | Blandade tåg. | | |
| 21. | M 79. | | 13 |
| e.m. | 10.0 f.m. | — | 5.30 f.m. |
| " | 10.27 " | — | 5.57 * |
| " | 10.51 " | — | 6.21 * |
| " | 11.5 " | — | 6.35 * |
| " | 1.50 e.m. | — | — |
| " | 8.16 " | — | 8.24 * |
| " | 20 " | — | 3.2 e.m. |
| " | 30 " | — | 10.30 * |
| " | 40 " | — | 6.40 * |
| | 50 f.m. | — | — |
| | 60 e.m. | — | — |

| 15 December 1875. | | Götaäg. | |
|-------------------|------------|-----------|-----------|
| | Bland.tåg. | | |
| | | 9,20 f.m. | |
| | | 5.45 * | |
| | | 1,10 e.m. | |
| | | 8.5 * | |
| | | 7,31 f.m. | |
| | | 5.15 e.m. | |
| | | 136. | |
| | | Ondsl. 0. | |
| | | Lördag. | |
| | | 8.45 f.m. | 9.45 e.m. |
| | 2.5 e.m. | 9.4 * | 10.4 * |
| | 2.21 " | 9.25 * | 10.27 * |
| | 2.40 " | 9.47 * | 10.49 * |
| | 2.58 " | 9.52 * | 10.55 * |

—

100

| Snälltag | M 9. | M 10. | Snälltag | M 9. | M 10. |
|------------|-------------|-------|-----------|------------------|-------|
| 11,40 e.m. | 12,5 1,3 | — | 7,0 e.m. | 7,57 7,0 | — |
| 12,22 f.m. | 1,4 4,5 | — | 6,30 » | 10,40 10,16 » | — |
| 4,25 » | 9,2 | — | 1,39 f.m. | 2,2 | — |
| 5,51 » | 6,1 | — | 6,21 e.m. | 5,5 | — |
| 6,22 » | 2,4 | — | 10,52 » | 12,35 f.m. | — |
| 4,52 » | 6,1 | — | M 10. | M 10. | — |
| 8,44 » | 9,4 | — | 2,40 f.m. | 3,16 | — |
| 7,43 » | 8,1 | — | — | 3,3 | — |
| 1,17 e.m. | 7,5 | — | — | 3,50 | — |
| 8,40 » | 1,1 | — | 3,22 » | 4,8 | — |

e

5

| Antal mil fr. Örebro | Ägarter från Örebro för en person | | | | | | Fr. Malmö |
|-------------------------|--------------------------------------|-------|-------|---------------------|-------|--|--------------|
| | med snällig täg | | | med blandadt täg | | | |
| I | II | I | II | I | III | | |
| 0,9 | 0,85 | 0,60 | 0,70 | 0,50 | 0,35 | | |
| 1,9 | 1,55 | 1,15 | 1,30 | 0,95 | 0,60 | | |
| 2,3 | 2,10 | 1,50 | 1,75 | 1,30 | 0,85 | | |
| 3,4 | 2,60 | 1,50 | 6,30 | 4,65 | 2,95 | | |
| 4,0 | 19,00 | 13,75 | 15,85 | 11,65 | 7,40 | | |
| 4,6 | 4,60 | 3,25 | 3,85 | 2,85 | 1,80 | | |
| 5,1 | 7,45 | 4,15 | 5,00 | 3,50 | 2,25 | | |
| 5,7 | 14,15 | 10,25 | 11,80 | 8,65 | 5,50 | | |
| 6,4 | 23,80 | 17,20 | 19,80 | 14,55 | 9,25 | | |
| 7,3 | 20,10 | 14,50 | 16,75 | 12,30 | 7,85 | | |
| 8,4 | 31,00 | 22,40 | 25,80 | 18,95 | 12,05 | | |
| 9,3 | 46,20 | 33,35 | 35,50 | 25,18 | 18,00 | | |

| Antal mil fr. Hallberg | Ägarter från Hallberg för en person | | | | | | Fr. Jönköp. Göteborg |
|---------------------------|--|------|------|---------------------|------|--|----------------------------|
| | med snällig täg | | | med blandadt täg | | | |
| I | II | I | II | I | III | | |
| 0,6 | 0,55 | 0,40 | 0,50 | 0,35 | 0,25 | | |
| 1,4 | 1,30 | 0,95 | 1,05 | 0,80 | 0,50 | | |
| 2,3 | 2,10 | 1,50 | 1,75 | 1,30 | 0,85 | | |

r) Bantag till och från Arboga, Köping, Westerås, Sala, Nora, Karlskoga Uttersberg, Ljusdal, Falun, Västerås, N, S, E, W och S.

de, Ludvika

Page 1 of 1

JERNVÄGSTURER.

K.

Pålsboda—Finspong, från och med den 15 December 1875,

| Afgift fr. Pålsboda. | Pålsboda—Finspong. | Dagligen. | Afgift fr. Finspong | Finspong—Pålsboda. | Dagligen. |
|-------------------------|--|---------------------|------------------------|------------------------|------------------|
| I. III. | Fr. Stockholm snälltäg D:o blandadt tåg | 6,21 e.m. 7,46 f.m. | I. III. | Fr. Finspong | M 2. M 4. |
| Norrköping | d:o | 9,35 » | 0,70 0,35 | Sonstorp. | 7,40 f.m. 12, m. |
| Örebro | d:o | 10,0 » | 0,95 0,50 | Hellestad. | 8,9 » 12,30 e.m. |
| " | snälltäg | 11,40 e.m. | 1,33 0,70 | Prestköp. | 8,25 » 12,46 » |
| Falköping | blandadt tåg | 5,50 » | 1,85 0,90 | Skönnarbo. | 8,45 » 1,6 » |
| Göteborg | snälltäg | 6,30 » | 2,10 1,05 | Örmon. | 9,10 » 1,31 » |
| Pålsboda | | M 1. M 3. | 2,65 1,30 | Gryt. | 9,23 » 1,44 » |
| 0,50 0,25 | Svennevad | 5,30 f.m. | 1,30 e.m. | 2,80 1,40 Hjortqvarts. | 10,34 » 2,30 » |
| 1,50 0,75 | Hjortqvarts | 5,51 » | 1,49 » | 3,85 1,90 Svennevad | 11,17 » 3,10 » |
| 2,25 1,10 | Örmon | 6,51 » | 2,49 » | Till Pålsboda. | 11,35 » 3,27 » |
| 2,50 1,25 | Skönnarbo | 7,23 » | 3,22 » | Stockholm snälltäg | 9,26 » |
| 2,95 1,50 | Prestköp | 7,38 » | 3,38 » | D:o blandadt tåg | 8,16 e.m. |
| 3,35 1,70 | Hellestad. | 7,59 » | 3,59 » | Norrköping d:o | 7,38 » |
| 3,60 1,80 | Sonstorp | 8,20 » | 4,21 » | Örebro d:o | 2,58 » |
| 4,30 2,15 | Till Finspong. | 8,33 » | 4,34 » | Falköping d:o | 8,27 » |
| | | 9,0 » | 5,0 » | Göteborg snälltäg | 9,48 » |

L.

Hallsberg—Motala—Mjölby, från och med den 15 December 1875.

| Afgift från Hallsberg för en pers. | Dagligen. | Afgift från Mjölby för en pers. | Dagligen. | | |
|--|--|---------------------------------------|-------------------------|--|---------------------|
| I. II. | Fr. Stockholm snälltäg D:o bland. tåg | 6,21 e.m. 7,46 f.m. | I. III. | Fr. Stockholm snälltäg D:o bland. tåg | 6,21 e.m. 5,51 f.m. |
| " Örebro d:o | 5,30 f.m. | 5,51 » | " Linköping d:o | 5,0 f.m. | 6,0 e.m. |
| " D:o snälltäg | 12,50 e.m. | | " D:o godstätg | 11,49 f.m. | |
| " Falköping d:o | 5,50 f.m. | | " Nässjö d:o | 6,20 » | |
| " Göteborg snälltäg | 6,30 e.m. 7,0 » | | " Malmö snälltäg | 2,0 e.m. | |
| " Hallsberg | 7,0 f.m. | | " D:o bland. tåg | 6,45 f.m. | |
| 0,80 0,40 | Åsbro | 7,30 » | » Mjölby | 6,30 f.m. 2,0 e.m. | 7,45 e.m. |
| 1,45 0,70 | Hyttan | 7,57 » | » Skeninge | 5,56 » 2,30 » | 8,9 » |
| 2,25 1,10 | Marielund | 8,29 » | » Fogelsta | 7,17 » 2,53 » | 8,29 » |
| 3,10 1,55 | Godegård | 9,4 » | » Motala | 7,47 » 3,27 » | 8,55 » |
| 3,50 1,75 | Degerön | 9,21 » | Till Motala Verkstad | 7,50 » 3,30 » | 8,58 » |
| 4,10 2,05 | Carlsby | 9,43 » | Från Motala Verkstad | 7,56 » 3,40 » | |
| 5,05 2,50 | Till Motala Verkstad | 10,12 » | » Carlsby | 8,25 » 4,14 » | |
| Från Motala Verkstad | 10,22 » | 6,50 » f.m. | » Degerön | 8,43 » 4,36 » | |
| 5,10 2,55 | Motala | 10,35 » | » Godegård | 9,0 » 4,55 » | |
| 5,90 2,95 | Fogelsta | 11,4 » | » Marielund | 9,30 » 5,27 » | |
| 6,50 3,25 | Skiunge | 11,28 » | » Hyttan | 9,59 » 5,59 » | |
| 7,20 3,60 | Till Mjölby | 11,50 » | » Åsbro | 10,21 » 6,23 » | |
| " Linköping d:o | 2,33 e.m. | 8,0 » | Till Hallsberg | 10,45 » 6,47 » | |
| " Stockholm snälltäg | 8,51 f.m. | | Till Stockholm snälltäg | 9,26 e.m. 8,51 f.m. | |
| " Nässjö godstätg | 8,13 » | | " D:o bland. tåg | 8,16 » | |
| " Malmö snälltäg | 1,10 e.m. e.m. | | " Falcköping bland. tåg | 8,27 » | |
| " D:o bland. tåg | 8,40 » | | " Göteborg snälltäg | 9,48 » | |
| " Stockholm d:o | 8,16 » | | " D:o godstätg | 10,45 e.m. | |
| " Linköping d:o | 10,24 » | | " Stockholm d:o | 6,50 » | |

OBS. Afståndet mellan Örebro och Nässjö över Motalabanan är 19,6 mil.

" " " " " Falköping 26,3 "

" " " " " Katrineholm 23,5 "

M.

Wadstena—Fogelsta, från och med den 1 Mars 1876.

| Afgift från Wadstena. | Dagligen. | Dagligen. | | | |
|--------------------------|--|---------------------|---|--|--|
| I. III. | J 1. J 3. J 5. J 7. | J 2. J 4. J 6. J 8. | | | |
| Fr. Wadstena | 4,45 f.m. 10,20 f.m. 2,10 e.m. 5,55 e.m. | Fr. Fogelsta | 7,20 f.m. 11,5 f.m. 2,55 e.m. 8,30 e.m. | | |
| 0,80 0,40 Till Fogelsta | 5,15 » 10,50 » 2,40 » 6,25 » | Till Wadstena | 7,50 » 11,35 » 3,25 » 9,0 » | | |

N.

Köping—Hult och Köping—Westerås—Tillberga fr. o. m. d. 7 December 1875.

| Afgift från Örebro för 1 person. | Dagligen. | Söck- ned- och heldg. | Afgift från Sala för 1 person. | Dagligen. | Söck- ned- och heldg. | |
|--|---------------------|--------------------------------|--------------------------------------|-----------------|--------------------------------|-------|
| Person | Bland. | Godst. | Person | Bland. | Godst. | |
| I. II. III. | J 2. J 4. J 6. J 8. | I. II. III. | J 1. J 3. J 5. J 7. | I. II. III. | J 1. J 3. J 5. J 7. | |
| Fra Örebro | 7,30 4,55 | 8,26 | Från Sala | 2,10 | 7,19 7,19 | |
| 1,00 0,75 0,40 | Dyla Bruk | 7,52 2,97 | 9,2 » | 2,31 | 7,44 7,44 | |
| 1,10 0,90 0,55 | Till Dyla | 8,0 5,35 | 9,10 » | 0,85 0,60 0,45 | 8,0 8,0 8,0 | |
| Från Dyla | 8,5 5,55 | 9,50 | 1,55 1,10 0,80 | » Ranta | 4,44 » 8,29 8,29 | |
| 1,80 1,45 0,95 | Till Frövi | 8,21 6,17 | 10,12 10,12 | 1,85 1,30 0,95 | » Hedenbergs | 3,7 » |
| Från Frövi | 8,27 6,45 | 10,40 | » Till Westerås | 3,20 | 8,51 8,51 | |
| 2,25 1,75 1,10 | Ullersäter | 8,38 6,59 | 10,57 | » Från Westerås | 3,53 » | |
| 2,70 2,20 1,40 | Fellingbro | 8,55 7,28 | 11,30 | » Dingtuna | 4,11 » | |
| 3,75 3,05 2,00 | Jäder | 9,15 7,57 | 12,1 » | » Kohlbäck | 4,30 » | |
| 3,75 3,05 2,00 | Arboga | 9,31 8,19 | 12,40 | » Munktorp | 4,42 » | |
| 4,25 3,45 2,25 | Walskog | 9,44 8,39 | 1,4 | » Dylta | 11,15 | |
| 4,75 3,85 2,50 | Till Köping | 9,59 5,88 | 1,24 | Från Köping | 5,11 6,10 2,0 | |
| 5,40 4,35 2,85 | Munktorp | 10,29 — | 3,30 | » Walskog | 5,27 6,33 2,26 | |
| 5,75 4,53 3,10 | Kohlbäck | 10,42 — | 4,35 | » Arboga | 5,44 7,2 3,10 | |
| 6,40 5,00 3,45 | Dingtuna | 11,00 — | 5,2 | » Jäder | 5,56 7,17 3,31 | |
| 7,00 5,45 3,80 | Till Westerås | 11,17 — | 5,24 | » Fellingsbro | 6,17 7,53 4,10 | |
| 7,70 5,95 4,20 | Till Berga | 11,30 — | 5,50 | » Ullersäter | 6,33 8,15 4,35 | |
| 8,10 6,25 4,40 | Hedenbergs | 12,8 — | 6,40 | » Dingtuna | 4,11 10,12 | |
| 8,70 6,65 4,70 | Ransta | 12,33 — | 7,10 | » Kohlbäck | 3,85 7,20 1,10 | |
| 8,00 6,85 4,85 | Terna | 12,48 — | 7,26 | » Munktorp | 4,42 11,15 | |
| 9,55 7,25 5,15 | Till Sala | 1,6 — | 7,46 | » Dylta | 8,55 6,40 4,65 | |

O.

Köping—Uttersberg, från och med den 7 December 1875.

| Afgift pris fr. Köping. | Dagligen. | Utbet. | Afgift pris fr. Uttersb. | Dagligen. |
|----------------------------|------------|----------------|-----------------------------|--------------------|
| I. III. | J 2. J 4. | I. III. | J 1. J 3. | J 2. J 4. |
| Fr. Köping | 10,50 f.m. | 5,30 e.m. | Fr. Uttersberg | 7,0 f.m. 2,30 e.m. |
| 0,7 0,60 0,25 | » Åsby | 11,12 » 5,52 » | » Karmansbo | |

A. Karlskrona—Wexiö, från och med den 15 December 1875.

| Mil från Karlskrona. | Afgift från Karlskrona. | Dagligen. | | | Mil från Wexiö. | Afgift från Wexiö. | | | Mil från Wexiö. | Dagligen. | | | Mil från Wexiö. | Afgift från Wexiö. | | | |
|-------------------------|----------------------------|-----------|-----------------|-------|--------------------|-----------------------|-------|-------|--------------------|-----------|-------|-------|--------------------|-----------------------|-------|-------|-------|
| | | M 1. | M 3. | M 5. | | f. m. | e. m. | f. m. | | f. m. | e. m. | f. m. | e. m. | f. m. | e. m. | f. m. | e. m. |
| I. III. | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1,2 | 0,70 | 0,35 | Fran Karlskrona | 7,16 | 2,23 | — | | | | | | | | | | | |
| 1,8 | 1,10 | 0,55 | Rödeby | 7,53 | 3,4 | — | | | | | | | | | | | |
| 3,0 | 1,80 | 0,90 | Sjötsbygd | 8,7 | 3,25 | — | | | | | | | | | | | |
| 4,3 | 2,60 | 1,30 | Holmåsjo | 8,44 | 4,9 | — | | | | | | | | | | | |
| 5,3 | 3,20 | 1,60 | Wissefjärd | 9,13 | 4,55 | — | | | | | | | | | | | |
| 6,4 | 3,85 | 1,90 | Ebbmaboda | 9,33 | 5,19 | f. m. | 4,2 | 2,50 | 1,25 | Kruf | 12,46 | 3,20 | Till Ebbmaboda | 1,9 | f. m. | 5,15 | 1,15 |
| 7,4 | 4,45 | 2,20 | Rödeby | 10,10 | — | | | | | | | | | | | | |
| 8,3 | 5,00 | 2,50 | Lessebo | 10,37 | — | | | | | | | | | | | | |
| 9,4 | 5,65 | 2,80 | Hofmantorp | 10,57 | — | | | | | | | | | | | | |
| 10,6 | 6,35 | 3,20 | Åryd | 11,27 | — | | | | | | | | | | | | |
| | | | Till Wexiö | 12,3 | — | | | | | | | | | | | | |
| | | | Till Wexiö | 12,3 | — | | | | | | | | | | | | |
| | | | Till Alvesta | 1,12 | — | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Ä. Kalmar—Ebbmaboda, från och med den 15 December 1875.

| Mil från Kalmar. | Afgift från Kalmar. | Dagligen. | | | Mil från Ebbmaboda. | Afgift från Ebbmaboda. | | | Mil från Ebbmaboda. | Dagligen. | | | Mil från Ebbmaboda. | Afgift från Ebbmaboda. | | |
|---------------------|------------------------|-----------|----------------|-------|------------------------|---------------------------|-----------|------|------------------------|-----------|------|------|------------------------|---------------------------|------|------|
| | | M 1. | M 3. | M 5. | | M 1. | M 3. | M 5. | | M 1. | M 3. | M 5. | | M 1. | M 3. | M 5. |
| I. III. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0,7 | 0,60 | 0,30 | Fran Kalmar | 6,40 | 10,20 | 2,30 | I. III. | | | | | | | | | |
| 1,5 | 1,20 | 0,60 | Trekanten | 7,28 | 11,8 | 3,19 | I. III. | | | | | | | | | |
| 2,8 | 2,25 | 1,10 | Nybro | 8,8 | 11,48 | 4,3 | I. III. | | | | | | | | | |
| 3,8 | 3,05 | 1,50 | Hofmantorp | 10,57 | — | | | | | | | | | | | |
| 5,3 | 4,25 | 2,10 | Till Ebbmaboda | 9,18 | 12,58 | 5,14 | I. III. | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |

Ö. Karlshamn—Vislanda, från och med den 15 December 1875.

| Mil från Vislanda. | Afgifter från Vislanda. | Dagligen. | | | Mil från Vislanda. | O. O. L. | | | Mil från Vislanda. | Dagligen. | | | Mil från Vislanda. | Dagligen. | | |
|-----------------------|----------------------------|-----------|----------------|-------|-----------------------|----------|-----------|------|-----------------------|-----------|------|------|-----------------------|-----------|------|------|
| | | M 1. | M 3. | M 5. | | M 1. | M 3. | M 5. | | M 1. | M 3. | M 5. | | M 1. | M 3. | M 5. |
| I. III. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0,8 | 0,56 | 0,28 | Fran Vislanda | 9,0 | 2,54 | — | I. III. | | | | | | | | | |
| 1,4 | 0,98 | 0,49 | Torne | 9,44 | 3,14 | 1,1 | I. III. | | | | | | | | | |
| 2,5 | 1,75 | 0,87 | Ulfö | 10,20 | 3,50 | 1,9 | I. III. | | | | | | | | | |
| 3,2 | 2,24 | 1,12 | Ålsjö | 10,46 | 4,17 | 2,4 | I. III. | | | | | | | | | |
| 3,9 | 2,73 | 1,36 | Ryd | 11,14 | 4,45 | 6,5 | I. III. | | | | | | | | | |
| 4,9 | 3,43 | 1,71 | Hofmantorp | 11,46 | 5,18 | 6,40 | I. III. | | | | | | | | | |
| 5,4 | 3,78 | 1,89 | Hemsjö | 12,2 | 5,33 | 6,57 | I. III. | | | | | | | | | |
| 6,2 | 4,34 | 2,17 | Vislanda | 12,28 | 5,59 | 7,27 | I. III. | | | | | | | | | |
| 6,8 | 4,80 | 2,40 | Asarum | 12,47 | 6,18 | 7,46 | I. III. | | | | | | | | | |
| 7,3 | 5,11 | 2,55 | Till Karlshamn | 1,0 | 6,30 | 8,0 | I. III. | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |

Tägen N:o 1, 2, 3 och 4 mötas i Ålsjö, n:o 3 och 6 i Hofmantorp.

Tägen stanna vid stationerna Ignaberga och Rönje endast då passagerare eller gods skola emottas eller aflemnas.

Extra tåg afgå under April månad och intill dess ny tidtabell inträder, hvar Onsdag och Lördag från Söderköping

kl 5 e. m. och från Kristianstad kl. 6,30 e. m.

Tägen stanna vid stationerna Ignaberga och Rönje endast då passagerare eller gods skola emottas eller aflemnas.

Extratåg afgå under April månad och intill dess ny tidtabell inträder, hvar Onsdag och Lördag från Kristianstad

kl 5 e. m. och från Kristianstad kl. 6,30 e. m.

Extratåg afgå under April månad och intill dess ny tidtabell inträder, hvar Onsdag och Lördag från Kristianstad

kl 5 e. m. och från Kristianstad kl. 6,30 e. m.

Extratåg afgå under April månad och intill dess ny tidtabell inträder, hvar Onsdag och Lördag från Kristianstad

kl 5 e. m. och från Kristianstad kl. 6,30 e. m.

Extratåg afgå under April månad och intill dess ny tidtabell inträder, hvar Onsdag och Lördag från Kristianstad

kl 5 e. m. och från Kristianstad kl. 6,30 e. m.

Extratåg afgå under April månad och intill dess ny tidtabell inträder, hvar Onsdag och Lördag från Kristianstad

kl 5 e. m. och från Kristianstad kl. 6,30 e. m.

Extratåg afgå under April månad och intill dess ny tidtabell inträder, hvar Onsdag och Lördag från Kristianstad

kl 5 e. m. och från Kristianstad kl. 6,30 e. m.

Extratåg afgå under April månad och intill dess ny tidtabell inträder, hvar Onsdag och Lördag från Kristianstad

kl 5 e. m. och från Kristianstad kl. 6,30 e. m.

Extratåg afgå under April månad och intill dess ny tidtabell inträder, hvar Onsdag och Lördag från Kristianstad

kl 5 e. m. och från Kristianstad kl. 6,30 e. m.

Extratåg afgå under April månad och intill dess ny tidtabell inträder, hvar Onsdag och Lördag från Kristianstad

kl 5 e. m.

JERNVÄGSTURER.

III. Gele—Dala, från och med den 31 Oktober 1875.

| Afgift fr. Gele. | I. | II. | III. | M 5. | M 17. | M 19. |
|------------------|------|------------|--------------|-------|-------|-------|
| | | Dagligen. | | | | |
| 0,50 | 0,40 | 0,25 | Från Gele | 7,30 | — | 4,40 |
| 1,25 | 1,05 | 0,63 | Walbo | 7,52 | — | 5,0 |
| 1,80 | 1,50 | 0,90 | Sandviken | 8,35 | — | 5,40 |
| 2,22 | 1,85 | 1,10 | Kungsägarden | 9,0 | 6,8 | |
| 3,00 | 2,50 | 1,50 | Storvik | 9,22 | 5,55 | 6,28 |
| 4,80 | 4,00 | 2,40 | Robertsholm | 10,17 | 6,50 | 7,23 |
| 5,10 | 4,25 | 2,55 | Korsnäs | 10,30 | 8,0 | 8,30 |
| | | Till Falun | | 11,40 | 8,10 | 8,40 |

| Afgift fr. Falun. | I. | II. | III. | M 4. | M 18. |
|-------------------|------|------------|--------------|-------|-------|
| | | Dagligen. | | f. m. | e. m. |
| 0,50 | 0,40 | 0,25 | Från Falun | 6,50 | 3,25 |
| 2,04 | 1,70 | 1,02 | Korsnäs | 7,10 | 3,45 |
| 2,88 | 2,40 | 1,44 | Robertsholm | 8,30 | 5,5 |
| 3,36 | 2,80 | 1,68 | Storvik | 9,20 | 5,55 |
| 3,90 | 3,25 | 1,95 | Kungsägarden | 9,37 | 6,15 |
| 4,62 | 3,85 | 2,31 | Sandviken | 10,2 | 6,40 |
| 5,10 | 4,25 | 2,55 | Walbo | 10,32 | 7,12 |
| | | Till Falun | | 10,50 | 7,32 |

II. Östra Wermlands jernväg fr. o. m. d. 15 Dec. 1875.

| Mil fr. Kristinehamn | I. | III. | Från Kristinehamn | M 1. | M 3. |
|----------------------|------|------|-------------------|------------|-----------|
| 1,6 | 1,30 | 0,65 | » Nåssundet | 8,24 f. m. | 2,0 e. m. |
| 2,7 | 2,15 | 1,10 | » Storfors | 9,18 » | 3,0 » |
| 3,8 | 3,05 | 1,50 | » Nykroppa | 9,57 » | 3,39 » |
| 4,5 | 3,60 | 1,80 | Till Gammelkroppa | 10,36 » | 4,18 » |
| | | | | 10,57 » | 4,39 » |

| Mil fr. Gammelkroppa | I. | III. | Från Gammelkroppa | M 2. | M 4. |
|----------------------|------|------|-------------------|------------|-------------|
| 0,7 | 0,55 | 0,30 | » Nykroppa | 7,30 f. m. | 12,51 e. m. |
| 1,8 | 1,45 | 0,70 | » Storfors | 7,57 » | 1,27 » |
| 2,9 | 2,30 | 1,15 | » Nåssundet | 8,36 » | 2,6 » |
| 4,5 | 3,60 | 1,80 | Till Kristinehamn | 9,15 » | 2,51 » |
| | | | | 10,3 » | 3,39 » |

O. Sundsvall—Torpshammar, fr. o. m. den 18 Juli 1875.

| Mil fr. Sundsvall | I. | III. | Söknedagar. | Sön- och Helgdagar | M 1. | M 3. | M 5. | M 7. |
|-------------------|------|------|------------------|--------------------|-----------|-----------|-----------|------|
| | | | | | | | | |
| 1,7 | 1,35 | 0,85 | Från Sundsvall | 7,30 f. m. | 4,0 e. m. | 8,0 f. m. | 2,0 e. m. | |
| 2,0 | 1,60 | 1,00 | » Wattjom a) | 8,23 » | 4,53 » | 8,55 » | 2,55 » | |
| | | | | | | | | |
| 2,5 | 2,00 | 1,25 | » Matfors | 8,38 » | 5,5 » | 9,10 » | 3,10 » | |
| 3,9 | 3,15 | 1,95 | » Nedansjö | 9,10 » | 5,36 » | 10,0 » | 4,0 » | |
| 5,4 | 4,35 | 2,70 | Till Torpshammar | 10,2 » | 6,28 » | 10,50 » | 4,50 » | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

Torpshammar—Sundsvall, fr. o. m. den 18 Juli 1875.

| Mil fr. Sundsvall | I. | III. | Söknedagar. | Sön- och Helgdagar | M 2. | M 4. | M 6. | M 8. |
|-------------------|------|------|------------------|--------------------|------------|------------|------------|------|
| | | | | | | | | |
| 1,5 | 1,20 | 0,75 | Från Torpshammar | 6,12 f. m. | 2,40 e. m. | 8,15 f. m. | 3,55 e. m. | |
| 2,9 | 2,35 | 1,45 | » Kärfsta | 7,7 » | 3,34 » | 9,5 » | 4,55 » | |
| 3,7 | 2,95 | 1,85 | » Wattjom | 8,30 » | 4,56 » | 10,30 » | 6,15 » | |
| 4,0 | 3,20 | 2,00 | » Matfors | 8,50 » | 5,15 » | 10,45 » | 6,30 » | |
| 5,4 | 4,35 | 2,70 | Till Sundsvall | 9,12 » | 5,37 » | 11,7 » | 6,52 » | |
| | | | | | | | | |

POSTDILIGENSTURER.

| (1) | Från STOCKHOLM S. O. | 9 | e. m. | Från GRISLEHAMN T. F. | 2 | e. m. |
|-----|----------------------|------------|-------|-----------------------|------------|-------|
| | » Danderyd | 10,15 » | | » Wäddö | 4,45 » | |
| | » Taby | 11,45 » | | » Söderby Karl | 6,45 » | |
| | » Angarn | 1,30 f. m. | | » Estuna | 8 » | |
| | » Broby | 3,45 » | | » Norrtelje | 9,45 » | |
| | » Rö | 6 » | | » Rö | 1,45 f. m. | |
| | » Norrtelje | 11 » | | » Broby | 4 » | |
| | » Estuna | 12 midd. | | » Norrtelje | 9 » | |
| | » Söderby Karl | 1,15 e. m. | | » Taby | 6,45 » | |
| | » Wäddö | 3,45 » | | » Danderyd | 8,15 » | |
| | till GRISLEHAMN | 5,45 » | | till STOCKHOLM | 9,45 » | |

| (2) | Från GEFLE | M. O. F. | L. | Från SUNDSVALL M. O. F. | L. | e. m. |
|-----|-------------------------|--------------|-----------|-------------------------|--------------|------------|
| | » Hille | 8,35 e. m. | | » Svartvik | 8,15 e. m. | |
| | » Bergby | 11,35 e. m. | | » Gnarp | T. Th. L. S. | 1,15 f. m. |
| | » Stråtjärna | T. Th. L. S. | 4,5 f. m. | » Harmånger | 3,45 f. m. | |
| | » Bergvik | 9,50 f. m. | | » Hudiksvall | 9,45 f. m. | |
| | » Söderhamn | 11,20 f. m. | | » Wij | 7,45 f. m. | |
| | » Norrala | 11,40 f. m. | | » Enånger | 4,50 e. m. | |
| | » Enånger | 11,45 e. m. | | » Norrala | 5,45 e. m. | |
| | » Wij | 8,45 e. m. | | » Söderhamn | 7,45 f. m. | |
| | » Hudiksvall | 8,45 e. m. | | » Bergvik | 8,15 e. m. | |
| | » Harmånger O. F. S. M. | 4 f. m. | | » Bergby | 5 f. m. | |
| | » Gnarp | 3,50 f. m. | | » Hille | 8 f. m. | |
| | » Svartvik | 8 f. m. | | » Hilleröd | 8,15 f. m. | |
| | till SUNDSVALL | 10,50 f. m. | | till GEFLE | 10,20 f. m. | |

| (3) | Från SÖDERTELJE | S. T. F. | 9,30 e. m. | Från SPARREHOLM | M. O. L. | 40 e. m. |
|------|-----------------|------------|------------|-----------------|-------------|----------|
| | » Mariefred | M. O. L. | 2,45 f. m. | » Malmköping | 11,45 e. m. | |
| | till STRENGNÄS | 4,45 f. m. | | » Bergby | 5 f. m. | |
| | | | | » Malmköping | 12,30 f. m. | |
| </td | | | | | | |