

Fredagen den 24 Mars 1876

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

[illegible]

Styrelsen

Tidskildnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör tillägga den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskifna lokaltider för bantagens ankomst och afgång.

minuter.

minuter.

minuter.

minuter.

Alfvesta

Alingsås

Arvika

Elmhult

Falköping

Finnerödja

Forserum

Gnesta

Göteborg

Hallsberg

Herrljunga

Hessleholm

Hör

Jönköping

Karlstad

Katrineholm

Kristinehamn

Lambult

Laxå

Linköping

4

7

6

9

6

17

10

21

0

12

Lund

Malmö

Mullsjö

Norrköping

Nässjö

Sala

Skövde

Sparreholm

Stockholm

Örtofta

8

4

4

17

11

19

9

19

24

24

Säfsjö

Södertälje

Tenholmen

Töreboda

Uppsala

Wingåker

Wretstorp

Örebro

Örtofta

11

23

10

9

35

16

19

13

24

5

A. Stockholm—Storvik, fr. o. m. den 15 December 1875.

Antal mil fr. Stockholm

Afgift från Stockholm för en person med blandadt tåg.

I.

II.

III.

Från Stockholms Central-station

Från Stockholm

Från Upsala

Från Åland

Från Wittinge

Från Morgongåva

Från Heby

Från Sala b)

Från Broddbo

Från Rosshyttan

Till Krylbo c)

Från Krylbo

Från Jularbo

Från Fors

Från Morshyttan

Från Horndal

Från Morshyttan

Från Fors

Från Jularbo

Till Krylbo c)

Från Krylbo

Från Rosshyttan

Från Broddbo

Från Sala b)

Från Heby

Från Morgongåva

Från Wittinge

Från Åland

Från Wänge

Till Upsala a)

Från Upsala

Från Bergsbrunn

Från Knista

Från Märsta

Från Rosersberg

Från Wäsby

Från Rotebro

Från Järva

Till Stockholms Centralstation

0,7

1,8

2,3

3,0

3,4

4,5

5,5

6,2

7,4

8,1

9,4

10,7

10,6

12,0

13,0

14,1

15,1

15,4

16,0

16,7

17,3

17,7

18,8

19,5

20,4

6,3

7,4

8,4

9,8

10,4

11,0

12,3

13,0

14,2

14,9

15,9

17,0

17,4

18,1

18,6

19,7

20,4

0,55

1,35

1,75

2,25

2,55

3,40

4,15

4,65

5,55

6,10

7,05

7,50

7,95

9,00

9,75

10,60

11,35

11,55

12,00

12,55

13,00

13,30

14,10

14,65

15,30

4,75

5,55

6,30

7,35

7,80

8,25

9,25

9,75

10,65

11,20

11,95

12,75

13,05

13,60

13,95

14,80

15,30

0,40

1,00

1,30

1,65

1,90

2,50

3,05

3,45

4,10

4,50

5,20

5,50

6,40

7,15

8,00

8,80

9,55

10,35

11,00

11,80

12,50

13,20

13,95

14,65

15,25

15,85

16,50

17,10

17,70

18,30

18,90

19,50

20,10

20,70

21,30

21,90

22,50

23,10

23,70

24,30

24,90

25,50

26,10

26,70

27,30

27,90

28,50

29,10

29,70

30,30

30,90

31,50

32,10

32,70

33,30

33,90

34,50

35,10

35,70

36,30

36,90

37,50

38,10

38,70

39,30

39,90

40,50

41,10

41,70

42,30

42,90

43,50

44,10

44,70

45,30

45,90

46,50

47,10

47,70

48,30

48,90

49,50

50,10

50,70

51,30

51,90

52,50

53,10

53,70

54,30

54,90

55,50

56,10

56,70

57,30

57,90

58,50

59,10

59,70

60,30

60,90

61,50

62,10

62,70

63,30

63,90

64,50

65,10

65,70

66,30

66,90

67,50

68,10

68,70

69,30

69,90

70,50

71,10

71,70

72,30

72,90

73,50

74,10

74,70

75,30

75,90

76,50

77,10

77,70

78,30

78,90

79,50

80,10

80,70

81,30

81,90

82,50

83,10

83,70

84,30

84,90

85,50

86,10

86,70

87,30

87,90

88,50

89,10

89,70

90,30

90,90

91,50

92,10

92,70

93,30

93,90

94,50

95,10

95,70

96,30

96,90

97,50

98,10

98,70

99,30

99,90

100,50

101,10

101,70

102,30

102,90

103,50

104,10

104,70

105,30

105,90

106,50

107,10

107,70

108,30

108,90

109,50

110,10

110,70

111,30

111,90

112,50

113,10

113,70

114,30

114,90

115,50

116,10

116,70

117,30

117,90

118,50

119,10

119,70

120,30

120,90

121,50

122,10

122,70

123,30

123,90

124,50

125,10

125,70

126,30

126,90

127,50

128,10

128,70

129,30

129,90

130,50

131,10

131,70

132,30

132,90

133,50

134,10

134,70

135,30

135,90

136,50

137,10

137,70

138,30

138,90

139,50

140,10

140,70

141,30

141,90

142,50

143,10

143,70

144,30

144,90

145,50

146,10

146,70

147,30

147,90

148,50

149,10

149,70

150,30

150,90

151,50

152,10

152,70

153,30

153,90

154,50

155,10

155,70

156,30

156,90

157,50

158,10

158,70

159,30

159,90

160,50

161,10

161,70

162,30

162,90

163,50

164,10

164,70

165,30

165,90

166,50

167,10

167,70

168,30

168,90

169,50

170,10

170,70

171,30

171,90

172,50

173,10

173,70

174,30

174,90

175,50

176,10

176,70

177,30

177,90

178,50

179,10

179,70

180,30

180,90

181,50

182,10

182,70

183,30

183,90

184,50

185,10

185,70

186,30

186,90

187,50

188,10

188,70

189,30

189,90

190,50

191,10

191,70

192,30

192,90

193,50

194,10

194,70

195,30

195,90

196,50

197,10

197,70

198,30

198,90

199,50

200,10

200,70

201,30

201,90

202,50

203,10

203,70

204,30

204,90

205,50

206,10

206,70

207,30

207,90

208,50

209,10

209,70

210,30

210,90

211,50

212,10

212,70

213,30

213,90

214,50

215,10

215,70

216,30

216,90

217,50

218,10

218,70

219,30

219,90

220,50

221,10

221,70

222,30

222,90

223,50

224,10

224,70

225,30

225,90

226,50

227,10

227,70

228,30

228,90

229,50

230,10

230,70

231,30

231,90

232,50

233,10

233,70

234,30

234,90

235,50

236,10

236,70

237,30

237,90

238,50

239,10

239,70

240,30

240,90

241,50

242,10

242,70

243,30

243,90

244,50

245,10

245,70

246,30

246,90

247,50

248,10

248,70

249,30

249,90

250,50

251,10

251,70

252,30

252,90

253,50

254,10

254,70

255,30

255,90

256,50

257,10

257,70

258,30

258,90

259,50

260,10

260,70

261,30

261,90

262,50

263,10

263,70

264,30

264,90

265,50

266,10

266,70

267,30

267,90

268,50

269,10

269,70

270,30

270,90

271,50

272,10

272,70

273,30

273,90

274,50

275,10

275,70

276,30

276,90

277,50

278,10

278,70

279,30

279,90

280,50

281,10

281,70

282,30

282,90

283,50

284,10

284,70

285,30

285,90

286,50

287,10

287,70

288,30

288,90

289,50

290,10

290,70

291,30

291,90

292,50

293,10

293,70

294,30

294,90

295,50

296,10

296,70

297,30

297,90

298,50

299,10

299,70

300,30

300,90

301,50

302,10

302,70

303,30

303,90

304,50

305,10

305,70

306,30

306,90

307,50

308,10

308,70

309,30

309,90

310,50

311,10

311,70

312,30

312,90

313,50

314,10

314,70

315,30

315,90

316,50

317,10

317,70

318,30

318,90

319,50

320,10

320,70

321,30

321,90

322,50

323,10

323,70

324,30

324,90

325,50

326,10

326,70

327,30

327,90

328,50

329,10

329,70

330,30

330,90

331,50

332,10

332,70

333,30

333,90

334,50

335,10

335,70

336,30

<

C. Malmö—Stockholm, från och med den 15 December 1875.																			
Antal mil från Malmö	Afgifter från Malmö för en person					Från	Malmö a)	Snälltåg.	Person- och Blandade tåg.				Godståg.						
	med snälltåg		med blandade tåg						M 2.	M 60 (P).	M 74.	M 76.	M 132.	M 146.	M 144.				
	I	II	I	II	III														
0,5	—	—	0,50	0,30	0,20	Från Malmö a)	2,0	e. m.	6,45	f. m.	5,35	e. m.	—	10,5	f. m.	7,10	f. m.	—	—
0,8	—	—	0,60	0,45	0,30	» Arlöf	—	—	7,0	»	5,48	»	—	10,18	»	7,30	»	—	—
1,5	1,35	1,00	1,15	0,85	0,55	» Åkarp	—	—	7,8	»	5,57	»	—	10,27	»	7,42	»	—	—
2,4	2,20	1,60	1,80	1,35	0,85	Till Lund b)	2,25	»	7,22	»	6,11	»	—	10,39	»	8,2	»	—	—
3,1	2,80	2,05	2,35	1,75	1,10	Från Lund	2,32	»	7,29	»	6,20	»	—	—	—	8,16	»	—	—
4,0	—	—	3,00	2,20	1,40	» Ortofta	2,49	»	7,49	»	6,41	»	—	—	—	8,50	»	—	—
5,0	4,50	3,25	3,75	2,75	1,75	Till Bälöf c)	3,2	»	8,3	»	6,55	»	—	—	—	9,11	»	—	—
5,9	—	—	4,45	3,25	2,10	Från Bälöf	3,11	»	8,17	»	7,15	»	—	—	—	9,31	»	—	—
6,3	—	—	4,75	3,50	2,25	» Stehag	—	—	8,37	»	7,33	»	—	—	—	9,59	»	—	—
7,7	6,95	5,05	5,80	4,25	2,70	Till Hör	3,42	»	8,59	»	7,56	»	—	—	—	10,32	»	—	—
8,5	—	—	6,40	4,70	3,00	» Tjörnarps	—	—	9,19	»	8,16	»	—	—	—	10,56	»	—	—
9,4	8,50	6,15	7,05	5,20	3,30	» Sösdala	—	—	9,31	»	8,27	»	—	—	—	11,18	»	—	—
10,5	9,45	6,85	7,90	5,80	3,70	Till Hesselholm d)	4,25	»	9,58	»	8,51	»	—	—	—	11,53	»	—	—
11,7	—	—	8,80	6,45	4,10	Från Hesselholm	4,35	»	10,8	»	9,5	»	—	—	—	12,23	»	—	—
12,5	11,25	8,15	9,40	6,90	4,40	» Balingslöv	—	—	10,26	»	9,22	»	—	—	—	12,53	»	—	—
13,9	—	—	10,45	7,65	4,90	» Håstveda	5,2	»	10,47	»	9,39	»	—	—	—	1,29	»	—	—
15,6	14,05	10,15	11,70	8,60	5,50	» Ousby	5,21	»	11,13	»	10,2	»	—	—	—	2,6	»	—	—
16,9	15,25	11,00	12,70	9,30	5,95	» Killeberg	—	—	11,39	»	10,25	»	—	—	—	2,41	»	—	—
18,0	16,20	11,70	13,50	9,90	6,30	Till Elmhult	5,52	»	11,55	»	10,40	»	—	—	—	3,1	»	—	—
19,8	17,85	12,90	14,85	10,90	6,95	Från Elmhult	5,58	»	12,31	»	—	—	—	—	—	3,16	»	—	—
21,3	—	—	16,00	11,75	7,50	» Listerp	—	—	1,11	»	—	—	—	—	—	3,58	»	—	—
22,3	20,10	14,50	16,75	12,30	7,85	Till Alfvesta e)	6,47	»	1,36	»	—	—	—	—	—	4,50	»	—	—
23,4	—	—	17,55	12,90	8,20	Från Alfvesta	7,15	»	2,0	»	—	—	—	—	—	5,22	»	—	—
24,0	—	—	18,00	13,20	8,40	» Moheda	7,33	»	2,26	»	—	—	—	—	—	5,42	»	—	—
25,0	22,50	16,25	18,75	13,75	8,75	Till Almhult	8,1	»	3,4	»	—	—	—	—	—	6,19	»	—	—
26,1	—	—	19,60	14,40	9,15	» Lamhult	8,39	»	3,36	»	—	—	—	—	—	7,10	»	—	—
26,7	—	—	20,05	14,70	9,35	Till Salsjö	8,43	»	3,56	»	—	—	—	—	—	7,54	»	—	—
27,2	24,50	17,70	20,40	15,00	9,55	Från Salsjö	—	—	4,2	»	8,20	f. m.	—	—	—	8,19	»	—	—
28,3	—	—	21,25	15,60	9,95	» Grimstorp	9,28	»	4,40	»	8,47	»	—	—	—	9,3	»	—	—
28,9	—	—	21,70	15,90	10,15	Till Näsby g)	9,48	»	5,0	»	9,3	»	—	—	—	9,53	»	—	—
29,9	26,95	19,45	22,45	16,45	10,50	Från Näsby	—	—	5,40	»	9,23	»	—	—	—	10,18	»	—	—
31,0	—	—	23,25	17,05	10,85	» Solberga	—	—	6,6	»	5,59	»	—	—	—	6,20	»	—	—
31,7	28,55	20,65	23,80	17,45	11,10	» Flisby	10,32	»	6,23	»	6,14	»	—	—	—	6,58	»	—	—
32,3	—	—	24,25	17,80	11,35	» Aneby	—	—	6,40	»	6,30	»	—	—	—	7,22	»	—	—
33,3	30,00	21,65	25,00	18,35	11,70	» Frinnaryd	—	—	7,7	»	6,54	»	—	—	—	7,47	»	—	—
34,2	—	—	25,65	18,85	12,00	» Gripenberg	—	—	7,27	»	7,10	»	—	—	—	8,27	»	—	—
35,1	—	—	26,35	19,35	12,30	» Tranås	11,26	»	7,52	»	7,35	»	—	—	—	8,53	»	—	—
36,3	32,70	23,60	27,25	20,00	12,75	» Sommen	—	—	8,17	»	8,0	»	—	—	—	9,38	»	—	—
37,3	—	—	28,00	20,55	13,10	» Boxholm	12,1	f. m.	8,36	»	8,18	»	—	—	—	10,31	»	—	—
37,9	34,15	24,65	28,45	20,85	13,30	» Strålmås	12,1	f. m.	8,50	»	8,33	»	—	—	—	11,12	»	—	—
38,6	34,75	25,10	28,95	21,25	13,55	Till Mjölby h)	12,30	»	9,10	»	8,53	»	—	—	—	11,38	»	—	—
39,3	—	—	29,50	21,65	13,80	Från Mjölby	12,38	»	9,20	»	8,8	»	—	—	—	12,8	»	—	—
39,9	—	—	29,95	21,95	14,00	Till Mantorp	—	—	9,40	»	9,28	»	—	—	—	6,35	»	—	—
40,1	—	—	30,10	22,10	14,05	» Bankeberg	—	—	10,0	»	9,48	»	—	—	—	7,3	»	—	—
40,6	36,55	26,40	30,45	22,35	14,25	Till Linköping	1,32	»	10,24	»	—	—	—	—	—	7,32	»	—	—
41,4	—	—	31,05	22,80	14,50	Från Linköping	1,42	»	10,22	»	6,53	f. m.	—	—	—	8,0	»	—	—
41,7	—	—	31,30	22,95	14,60	» Linghem	—	—	10,44	»	7,22	»	—	—	—	8,6	»	—	—
42,8	—	—	32,10	23,55	15,00	» Gästad	2,12	»	10,59	»	7,41	»	—	—	—	9,1	»	—	—
44,1	—	—	33,10	24,30	15,45	» Norrahammar	2,26	»	11,21	»	8,6	»	—	—	—	9,5	»	—	—
45,1	40,60	29,35	33,85	24,85	15,80	» Okna	—	—	11,38	»	8,28	»	—	—	—	10,4	»	—	—
46,1	41,50	30,00	34,60	25,40	16,15	» Eksund	—	—	11,53	»	8,53	»	—	—	—	10,7	»	—	—
47,3	42,60	30,75	35,50	26,05	16,60	» Fiskeby	—	—	12,0	»	8,9	»	—	—	—	11,1	»	—	—
48,7	43,85	31,70	36,55	26,80	17,05	Till Norrköping	3,4	»	12,1	»	9,14	»	—	—	—	11,6	»	—	—
49,8	—	—	37,35	27,40	17,45	Från Norrköping	3,13	»	12,23	»	9,35	»	—	—	—	12,8	»	—	—
50,7	—	—	38,05	27,90	17,75	» Åby	—	—	12,43	»	9,59	»	—	—	—	13,3	»	—	—
51,6	46,45	33,55	38,70	28,40	18,10	» Grafsrörstorp	—	—	12,52	»	10,12	»	—	—	—	13,7	»	—	—
52,2	—	—	39,15	28,75	18,30	» Simonstorp	—	—	1,18	»	10,43	»	—	—	—	14,1	»	—	—
53,2	47,90	34,60	39,90	29,30	18,65	» Strängsjö	—	—	1,46	»	11,19	»	—	—	—	14,5	»	—	—
54,4	49,00	35,40	40,80	29,95	19,05	Till Katrineholm	4,32	»	2,6	»	11,43	»	—	—	—	15,0	»	—	—
54,3	48,90	35,30	40,75	29,90	19,05	Från Katrineholm	4,42	»	2,26	»	—	—	—	—	—	15,4	»	—	—
55,5	—	—	41,65	30,55	19,45	» Walla	5,2	»	2,51	»	—	—	—	—	—	15,8	»	—	—
56,4	50,80	36,70	42,30	31,05	19,75	» Flen	5,24	»	3,20	»	—	—	—	—	—	16,2	»	—	—
57,3	51,60	37,25	43,00	31,55	20,10	» Sparreholm	5,50	»	3,57	»	—	—	—	—	—	16,6	»	—	—
57,7	52,05	37,65	43,40	31,85	20,25	» Stjärnhof	—	—	4,26	»	—	—	—	—	—	17,0	»	—	—
57,5	—	—	43,15	31,65	20,15	» Björnlunda	—	—	4,50	»	—	—	—	—	—	17,4	»	—	—
						Till Gästads	6,40	»	5,8	»	—	—	—	—	—	17,8	»	—	—
						Från Gästads	6,50	»	5,20	»	5,0	f. m.	—	—	—	18,2	»	—	—
						» Mölbo	—	—	5,39	»	5,23	»	—	—	—	18,6	»	—	—
						» Jerna	—	—	6,3	»	5,53	»	—	—	—	19,0	»	—	—
						» Södertälje, nedre	7,21	»	6,16	»	6,6	»	—	—	—	19,4	»	—	—
						» Södertälje, öfre	7,38	»	6,37	»	6,31	»	—	—	—	19,7	»	—	—

K. Pålshoda—Finspong, från och med den 15 December 1875.

Afgift fr. Pålsboda.		Dagligen.		Afgift fr. Finspong		Dagligen.	
I.	III.	Pålsboda—Finspong.		Finspong—Pålsboda.			
		Fr. Stockholm småttåg	6,21 c.m.	7,46 f.m.	I. III.	Fr. Finspong.....	7,40 f.m.
		D:o blandadt tåg	5,51 f.m.				12, „
		Norrköping d:o	—	9,35 »			8,90 »
		Örebro d:o	—	10,0 »			12,30 c.m.
		» småttåg	11,40 c.m.	1,35 0,70		Hellestad.....	8,25 »
		Falköping blandadt tåg	—	1,85 0,90			8,45 »
		Göteborg småttåg	6,30 »	2,10 1,05		Skönnerbo.....	9,10 »
			» I.	2,65 1,30		Örmon.....	9,23 »
		Pålsboda	5,30 f.m.	2,80 1,40		Gryt.....	9,54 »
0,50 0,25		Svennevad	5,51 »	3,85 1,90		Hjortqvarn.....	10,34 »
1,50 0,75		Hjortqvarn	6,51 »	2,49 »		Svennevad.....	11,17 »
2,25 1,10		Örmon	7,23 »	4,30 2,15		Till Pålsboda.....	11,35 »
2,50 1,25		Skönnerbo	7,38 »				9,26 »
2,95 1,50		Prestöpp	7,59 »			Stockholm småttåg	
3,35 1,70		Hellestad	8,20 »			D:o blandadt tåg	8,16 c.m.
3,60 1,80		Sonstorp	8,33 »			Norrköping d:o	
4,30 2,15		Till Finspong	9,0 »			Örebro d:o	2,58 »
						Falköping d:o	8,27 »
						Göteborg småttåg	9,48 »

L. Hallsberg—Motala—Mjölby, från och med den 15 December 1875.

Afgift från Hallsberg för en pers.		Dagligen.		Afgift från Mjölby för en pers.		Dagligen.	
I.	II.			I.	III.		
		Från Stockholm snälltåg	6,21 e.m. 7,46 f.m.			Från Stockholm snälltåg	6,21 e.m.
		» D:o bland. tåg	5,51 »			» D:o bland. tåg	—
		» Örebro d:o	5,30 f.m.			» Linköping d:o	5,0 f.m.
		» D:o snälltåg	—			» D:o godståg	11,49 f.m.
		» Falköping d:o	—			» Nässjö d:o	6,20 »
		» Göteborg snälltåg	6,30 e.m. 7,0 »			» Malmö snälltåg ...	2,0 e.m.
			» 1. » 3. » 5.			» D:o bland. tåg	6,45 f.m.
		» Hallsberg	7,0 f.m. 3,14 e.m.			» Mjölby	» 2. » 4. » 6.
0,80	0,40	» Åsbro	7,30 » 3,38 »			» Skeninge	2,30 e.m. 7,45 e.m.
1,45	0,70	» Hyttan	7,57 » 4,0 »	0,70	0,35	» Fogelsta	2,30 » 8,9 »
2,25	1,10	» Mariestad	8,29 » 4,27 »	1,30	0,65	» Fogelsta	7,17 » 2,53 » 8,29 »
3,10	1,55	» Godegård	9,4 » 4,55 »	2,10	1,05	» Motala	7,47 » 3,27 » 8,55 »
3,50	1,75	» Degeröfn	9,21 » 5,7 »	2,15	1,10	Till Motala Verkstad	7,50 » 3,30 » 8,58 »
4,10	2,05	» Carlsby	9,43 » 5,24 »			Från Motala Verkstad	7,56 » 3,40 »
5,05	2,50	Till Motala Verkstad	10,12 » 5,50 »	f. m.	3,10	» Carlsby	8,25 » 4,14 »
		Från Motala Verkstad	10,22 » 6,0 »	4,48	3,70	» Degeröfn	8,43 » 4,36 »
5,10	2,55	» Motala	10,35 » 6,8 »	5,0	4,10	» Godegård	9,0 » 4,55 »
5,90	2,95	» Fogelsta	11,4 » 6,34 »	5,23	4,95	» Mariestad	9,30 » 5,27 »
6,50	3,25	» Skeninge	11,28 » 6,54 »	5,39	5,75	» Hyttan	9,59 » 5,59 »
7,20	3,60	Till Mjölby	11,50 » 7,14 »	5,59	6,40	» Åsbro	10,21 » 6,23 »
		» Linköping godståg	2,33 e.m.	8,0	7,20	» Till Hallsberg	10,45 » 6,47 »
		» Stockholm snälltåg	—			Till Stockholm snälltåg	9,26 e.m. 8,51 f.m.
		» Nässjö godståg	8,13 »			» D:o bland. tåg	8,16 »
		» Malmö snälltåg	—			» Örebro godståg	12,47 » 10,49 e.m.
		» D:o bland. tåg	—			» Falköping bland. tåg	8,27 »
		» Stockholm d:o	—			» Göteborg snälltåg	9,48 » 8,44 f.m.
		» Linköping d:o	10,24 »			» D:o godståg...	10,45 e.m.

OBS.	Åtståndet mellan Örebro och Nässjö öfver	» Stockholm d:o	
»	»	Motalabanan är	19,6 mil.
»	»	Falköping »	26,3 »
»	»	Katrineholm »	28,5 »

M. Wadstena—Fogelsta, från och med den 1 Mars 1876.

Åtgift från Wadstena.		Dagligen.					Dagligen.				
I.	III.	Fr. Wadstena	Åg. 1.	Åg. 3.	Åg. 5.	Åg. 7.	Från Fogelsta.	Åg. 2.	Åg. 4.	Åg. 6.	Åg. 8.
0,80	0,40	Till Fogelsta	4,45 f.m.	10,20 f.m.	2,10 e.m.	5,55 e.m.	Från Fogelsta.	7,20 f.m.	11,5 f.m.	2,55 e.m.	8,30 e.m.
			5,15	10,50	2,40	6,25	Till Wadstena.	7,50	11,35	3,25	9,0

N. Köping—Hult och Köping—Westerås—Tillberga fr. o. m. d. 7 December 1875.

Afgift från Örebro för 1 person.			Dagligen.				Sök- och helgd.		Afgift från Sala för 1 person.			Dagligen.				Sök- och helgd.	
I.	II.	III.	Person	Bland.	Godst.	Godst.	Person	Bland.	Godst.	Godst.	I.	II.	III.	Person	Bland.	Godst.	Godst.
			№ 2.	№ 4.	№ 6.	№ 6.	№ 2.	№ 4.	№ 6.	№ 6.				№ 1.	№ 3.	№ 5.	№ 5a
			f. m.	e. n.	f. m.	f. m.	f. m.	e. n.	f. m.	f. m.				e. m.	f. m.	f. m.	f. m.
1,00	0,75	0,40	Från Örebro	7,30	4,55	8,26	8,26				Från Sala	2,10	—	7,19	7,19		
1,10	0,90	0,55	» Dylta Bruk	7,52	5,27	9,2	9,2			0,60	0,40	0,30	» Terna	2,31	—	7,44	7,44
			Till Dylta	8,0	5,35	9,10	9,10			0,85	0,60	0,45	» Ransta	2,44	—	8,0	8,0
1,80	1,45	0,95	Från Dylta	8,5	5,55	9,50	9,50			1,55	1,10	0,80	» Hedensberg	3,7	—	8,29	8,29
			Från Frövi	8,21	6,17	10,12	10,12			1,85	1,30	0,95	» Tillberga	3,20	—	8,51	8,51
2,25	1,75	1,10	Från Frövi	8,27	6,45	10,40				2,55	1,80	1,35	Till Westerås	3,42	—	9,15	9,15
2,70	2,20	1,40	» Ullersäter	8,38	6,59	10,57							Från Westerås	3,53	—	9,44	
			» Fellingssbro	8,55	7,28	11,30				3,20	2,25	1,75	» Dingtuna	4,11	—	10,12	
						e. m.				3,85	2,70	2,10	» Kohlbäck	4,30	—	10,55	
3,75	3,05	2,00	» Jäder	9,15	7,57	12,1				4,25	3,00	2,35	» Munktorp	4,42	—	11,15	
3,75	3,05	2,00	» Arboga	9,31	8,19	12,40				4,80	3,40	2,65	Till Koping	5,1	—	11,35	
4,25	3,45	2,25	» Walskog	9,44	8,39	1,4										e. m.	
4,75	3,85	2,50	Till Koping	9,59	8,58	1,24							Från Koping	5,11	6,10	2,0	
			Från Koping	10,9	—	3,30				5,35	3,80	2,95	» Walskog	5,27	6,33	2,26	
5,40	4,35	2,85	» Munktorp	10,29	—	3,55				5,90	4,30	3,20	» Arboga	5,44	7,2	3,10	
5,75	4,55	3,10	» Kohlbäck	10,42	—	4,35				6,10	4,40	3,30	» Jäder	5,56	7,17	3,31	
6,40	5,00	3,45	» Dingtuna	11,00	—	5,2				7,05	5,15	3,75	» Fellingssbro	6,17	7,53	4,10	
7,00	5,45	3,80	Till Westerås	11,17	—	5,24	e. m.			7,50	5,60	4,05	» Ullersäter	6,33	8,15	4,35	
			Från Westerås	11,30	—	5,50	5,50			7,80	5,80	4,25	Till Frövi	6,43	8,26	4,46	e. m.
7,70	5,95	4,20	» Tillberga	11,55	—	6,24	6,24			8,55	6,40	4,65	Från Frövi	6,49	8,50	5,10	5,10
						e. m.							Till Dylta	7,5	9,12	5,32	5,32
8,10	6,25	4,40	» Hedensberg	12,8	—	6,40	6,40			8,80	6,55	4,65	Från Dylta	7,10	9,32	6,20	6,20
8,70	6,65	4,70	» Ransla	12,33	—	7,10	7,10			9,55	7,25	5,15	» Dylta Bruk	7,19	9,45	6,33	6,33
9,00	6,83	4,85	» Terna	12,48	—	7,26	7,26						Till Örebro	7,40	10,14	7,2	7,2
9,55	7,25	5,15	Till Sala	1,6	—	7,46	7,46										

Ö. Köping—Uttersberg, från och med den 7 December 1875.

Biljettpris fr. Köping.		Dagligen.		Biljettpris fr. Uttersberg.		Dagligen.	
Mt fr. Köping.	I. III.	Mt fr. Köping.	Mt fr. Uttersberg.	Mt fr. Uttersberg.	I. III.	Mt fr. Uttersberg.	Mt fr. Uttersberg.
0,7	0,60 0,25	Från Köping	10,50 f.m.	0,8	0,60 0,25	Från Uttersberg	7,0 f.m.
1,4	1,00 0,50	» Åsby	11,12 »	1,1	0,75 0,35	» Karmansbo	7,29 »
1,7	1,00 0,50	» Kohlsva	11,39 »	1,1	0,75 0,25	» Bernshammar	7,44 »
2,2	1,35 0,70	» Gisslarbo	12,0 mid.	1,6	1,00 0,50	» Gisslarbo	8,11 »
2,5	1,50 0,75	» Bernshammar	12,23 e.m.	1,9	1,20 0,60	» Kohlsva	8,28 »
3,3	2,00 1,00	» Karmansbo	12,39 »	2,6	1,50 0,75	» Åsby	8,50 »
		Till Uttersberg	1,0 »	3,3	2,00 1,00	Till Köping	9,10 »

P. Frövi—Ludvika från och med den 10 Februari 1876.

Passagerare- avgift från Ludvika.			Dagligen.			Passagerare- avgift från Frövi.			Dagligen.							
I.	II.	III.	Från	Ludvika	1.	3.	5.	I.	II.	III.	Från	Stockholm via Sala	2.	4.	6.	
0.50	0.30	0.23	»	Gonäs	12.6	e.m.	4.29	»	»	»	Sala	—	—	—	9.16	
1.50	0.95	0.60	»	Grängsberg	1.7	»	5.27	»	»	»	Westerås	7.30	»	—	3.53	
1.90	1.25	0.80	»	Hörk	1.31	»	6.04	»	»	»	Orebro	—	—	—	4.55	
2.85	1.90	1.20	»	Stäldalen	2.14	»	6.45	»	»	»	Frövi	9.5	f.m.	—	7.0	
3.50	2.30	1.45	Till	Kopparberg	2.32	f.m.	7.3	»	0.85	0.55	0.35	»	Wedevåg	9.29	»	7.24
			Till	Kopparberg	2.59	»	5.3	»	1.55	1.00	0.60	»	Linde	10.5	»	8.0
3.85	2.55	1.65	»	Bångbro	3.12	»	5.20	»	2.00	1.30	0.85	»	Guselby	10.19	»	8.14
4.45	2.90	1.85	»	Rälläs	3.34	»	5.41	»	2.80	1.85	1.15	»	Storå	11.0	»	8.55
4.85	3.25	2.05	»	Wasselhyttan	3.49	»	5.57	»	3.15	2.10	1.30	»	Wasselhyttan	11.12	»	9.7
5.20	3.45	2.20	»	Storå	4.16	»	6.26	»	3.53	2.35	1.50	»	Rälläs	11.29	»	9.24
6.00	4.00	2.55	»	Guselby	4.38	»	6.49	»	4.20	2.75	1.75	»	Bångbro	11.51	»	9.45
6.45	4.25	2.70	»	Linde	5.10	»	7.20	»	4.50	3.00	1.90	Till	Kopparberg	12.1	e.m.	9.56
7.15	4.75	3.00	»	Wedevåg	5.31	»	7.41	»	5.15	3.40	2.15	Från	Kopparberg	12.24	»	6.45
8.00	5.30	3.40	Till	Frövi	5.52	»	8.3	»	6.10	4.05	2.55	»	Stäldalen	12.49	»	7.14
			Till	Orebro	7.40	e.m.	10.14	»	6.50	4.35	2.75	»	Hörk	1.46	»	8.13
			»	Westerås	—	»	11.17	»	7.55	5.05	3.20	»	Grängsberg	2.22	»	8.51
			»	Sala	—	»	1.6	»	8.00	5.30	3.40	Till	Gonäs	2.57	»	9.27
			»	Stockholm via Sala	—	»	5.46	»				Till	Ludvika	3.10	»	9.40

Q. Bergslagernas ieruvägar. Bandelen Falun—Ludvika fr. o. m. d. 10 Februari 1876.

Mtl.	Afgifter fr. Falun.		Ank. fr. Gelle 8,40 e.m.	Ankom- mer.	Afgår.	Mtl.	Afgifter fr. Ludvika.		Från Köping 6,10 f.m.	Ankom- mer.	Afgår.
	I.	III.	Falun » » Storvik 8,10 »				I.	III.	Till Ludvika 3,10 e.m.		
1,6	1,28	0,64	Ornäs	8,19 f.m.	7,41 f.m.				Bergsl. Ludvika		3,30 e.m.
2,2	1,76	0,88	Borlänge	8,42 »	8,54 »	0,8	0,64	0,32	Gräsberg	3,50 e.m.	4,2 »
4,0	3,20	1,60	Skäråkra	9,39 »	9,51 »	1,7	1,36	0,68	Rämen	4,23 »	4,35 »
4,9	3,92	1,96	Rämen	10,11 »	10,23 »	2,5	2,00	1,00	Skäråkra	4,55 »	5,7 »
5,7	4,56	2,28	Gräsberg	10,44 »	10,56 »	4,4	3,52	1,76	Borlänge	5,52 »	6,4 »
6,6	5,28	2,64	Bergsl. Ludvika	11,15 »	»	5,0	4,00	2,00	Ornäs	6,19 »	6,27 »
			Afg. till Frövi, Köping och Örebro 11,51 f.m.			6,6	5,28	2,64	Falun	7,5 »	
			Ank. till Frövi 5,52 e.m.						Afg. till Gelle 6,50 f.m.		
			» » Köping 5,58 »						Ank. » Storvik 9,20 »		
			» » Örebro 7,40 »						» » Gelle 10,50 »		

Fortsättning å nästa spalt

Bandelen **Kil—Molkom**, från och med den 1 Mars 1876.

Mån.	Kil.	Molkom.	№ 3.		№ 5.		Afgifter fr. Kil.		№ 4.		№ 6.	
			Ankom.	Afgår.	Ankom.	Afgår.	I.	III.	Ankom.	Afgår.	Ankom.	Afgår.
1.5	1.20	0.60	8,54 f.m.	8,18 f.m.	3,30 e.m.	2,45 e.m.						
3.6	2,40	1,20	9,35 »	8,59 »	4,30 »	3,45 »						
							1,20	0,60		10,35 f.m.		7,0 e.m.
							Deje		11,20 f.m.	11,35 »	7,36 e.m.	7,41 »
							Molkom	12,20 e.m.			8,17 »	

R. Wessman—Barkens från och med den 10 Februari 1876.

Afgift för en person.		Dagligen		N 1.	Afgift för en person.		Dagligen		N 2.	
II.	III.			10, 25 f. m.	II.	III.			3, 35 e. m.	
0,25	0,15	»	Munkbo	10,35	»	0,50	0,25	»	Sandsta	4,5
0,50	0,30	»	Sandsta	10,55	»	0,75	0,45	»	Munkbo	4,25
1,00	0,60	Till	Marnäs (Ludvika)	11,25	»	1,0	0,60	Till	Smedjebacken	4,35

N. Nora—Karlskoga och Nora—Ervalla f. o. m. den 15 December 1875.

Afgift från Dylta			Dagligen.			№ 1a.	№ 8.	№ 10.	Afgift från Karlskoga.			Dagligen.			№ 2.	№ 4.	№ 4a
I.	II.	III.	Från Örebro	f. m.	e. m.	f. m.	f. m.	e. m.	I.	II.	III.	Från Karlskoga.	f. m.	e. m.	e. m.		
			» Köping	—	8,26	4,55						» Bofors	8,37	4,24			
			» Dylta	—	6,10	2,0			1,10	0,85	0,55	» Granbergssdal	10,4	5,39			
0,65	0,45	0,30	» Jerle	—	9,35	6,0			1,75	1,30	0,90	» Korfors	10,35	6,11			
1,10	0,90	0,55	Till Nora	—	10,1	6,26			2,25	1,70	1,10	» Wikersvik	11,4	6,43			
				—	10,30	6,35			3,30	2,45	1,65		11,57	7,38			
2,05	1,60	1,05	Från Striberg	5,40					3,45	2,60	1,70	» Bengtstorp	e. m.	7,51			
1,60	1,20	0,75	» Gyttorp	6,17	№ 1.	№ 3.			3,85	2,90	1,90	» Gyttorp	12,39	8,21			
			Till Nora	6,33	f. m.	e. m.			4,25	3,20	2,10	Till Nora	12,55	8,37			
			Från Nora	—	7,5	1,55						Från Nora	—	—	9,7		
1,90	1,50	0,95	» Gyttorp	—	7,34	2,25						» Gyttorp	№ 7.	№ 9.	9,37		
2,05	1,60	1,05	» Bengtstorp	—	7,55	2,45						Till Striberg	f. m.	e. m.	10,0		
3,10	3,40	1,55	» Wikersvik	—	8,14	3,5											
3,60	2,75	1,80	» Korfors	—	9,10	3,56						Från Nora	8,0	4,22			
4,20	3,25	2,10	» Granbergssdal	—	9,37	4,20						» Jerle	8,33	4,55			
			» Bofors	—	11,20	5,10						Till Dylta	8,55	5,17			
				e. m.								» Köping	1,24	8,58			
5,35	4,10	2,65	Till Karlskoga	—	12,5	5,55						» Örebro	10,14	7,2			

T. Mariestad—Moholm, från och med den 15 December 1875.

Afgift för en person från Mariestad.		Från Mariestad.		Dagligen.		Afgift för en person från Moholm.		Från Moholm.		Dagligen.	
				Nr 1.	Nr 3.					Nr 2.	Nr 4.
II.	III.			f. m.	c. m.	II.	III.			f. m.	c. m.
0,80	0,40	»	Jula	6,25	2,40	0,60	0,30	»	Seckestad	8,20	4,50
1,00	0,50	»	Seckestad	6,57	3,12	0,80	0,40	»	Jula	8,32	5,2
1,20	0,75	Till	Moholm	7,21	3,36	1,20	0,75	Till	Mariestad	8,56	5,26
				7,33	3,48					9,28	5,58

Tågen upptaga och aflemna **resande** vid Svanröjan, Eklunda, Ångsågen och Smedby.

OBS. Lördagar säljas biljetter till Mariestad och åter för samma pris som enkel biljett.

U. Hjo—Stenstorp, från och med den 15 Februari 1876.

Afgift för en person.		Dagligen.				Afgift för en person.		Dagligen.							
II.	III.	Från	Stenstorp	№ 1. f. m.	№ 3. c. m.	№ 5. f. m.	№ 7. c. m.	II.	III.	Från	Hjo.	№ 2. f. m.	№ 4. e. m.	№ 6. f. m.	№ 8. e. m.
0,50	0,25	"	Dala	6,40	7,0	0,50	0,30	"	Mofalla	7,25	2,55	—	—	—	—
0,50	0,35	"	Svensbro	7,25	7,40	0,75	0,50	"	Korsberga	7,50	3,20	—	—	—	—
0,70	0,50	"	Wreten	7,40	7,52	1,05	0,70	"	Friden	8,20	3,50	—	—	—	—
1,05	0,70	"	Friden	8,10	8,20	1,45	0,95	"	Wreten	8,42	4,15	—	—	—	—
1,35	0,90	"	Korsberga	8,35	8,45	1,60	1,10	"	Svensbro	9,0	4,35	—	—	—	—
1,70	1,15	"	Mofalla	9,0	9,10	1,85	1,25	"	Dala	9,20	4,55	—	—	—	—
2,15	1,45	Till	Hjo.	9,20	9,30	2,15	1,45	Till	Stenstorp	9,35	5,10	—	—	—	—
0,50	0,25	Från	Ekedalen	—	—	6,40	3,50	Från	Svensbro	—	—	9,0	7,45	—	—
0,50	0,25	"	Kadäs	—	—	7,2	4,12	0,50	0,25	"	Kadäs	—	—	9,18	8,0
0,50	0,30	Till	Svensbro	—	—	7,15	4,25	0,50	0,30	Till	Ekedalen	—	—	9,30	8,1

V. Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 15 December 1875.

Afgift för en person fr. Stenstorp.			Dagligen.		Afgift för en person fr. Lidköping.			Dagligen.	
Må mån.	II.	III.	Nr 1.	Nr 3.	Må mån.	II.	III.	Nr 2.	Nr 4.
0,6	0,50	0,25	Från Stenstorp.....	7,0 f.m. 7,5 e.m.	0,8	0,50	0,30	Från Lidköping.....	6,45 f.m. 2,30 e.m.
1,0	0,60	0,40	» Espås.....	7,20 » 7,25 »	»	»	»	» Winnings.....	7,10 » 2,55 »
1,9	1,15	0,75	» Brodretorp.....	7,35 » 7,40 »	2,0	1,20	0,80	Til Skara.....	7,40 » 3,25 »
2,7	1,60	1,05	» Axvall.....	8,15 » 8,15 »				Från Skara.....	7,55 » 3,35 »
			Till Skara.....	8,35 » 8,35 »	2,8	1,70	1,10	» Axvall.....	8,25 » 4,5 »
			Från Skara.....	8,45 » 8,45 »	3,7	2,25	1,50	» Brodretorp.....	8,55 » 4,35 »
3,9	2,35	1,55	» Winnings.....	9,20 » 9,20 »	4,1	2,45	1,65	» Espås.....	9,10 » 4,50 »
4,7	2,80	1,90	Till Lidköping.....	9,40 » 9,40 »	4,7	2,80	1,90	Till Stenstorp.....	9,30 » 5,12 »

W. Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 15 December 1875.

Passagerare- afgifter från Uddevalla.		Dagligen.			Passagerare- afgifter från Herrljunga.		Dagligen.		
		Nö 1. Nö 2.		e. m.				f. m. e. m.	
II.	III.			e. m.	III.			f. m.	e. m.
0,45	0,30	Från	Uddevalla	5,35 f. m.	2,10	Från	Herrljunga	6,25	5,50
0,80	0,50	»	Engelbacken	5,58 »	2,33	»	Wedum	6,53	6,19
1,10	0,65	»	Ryr	6,15 »	2,50	»	Wara	7,23	6,49
1,55	0,90	»	Grunnebo	6,30 »	3,5	»	Håkantorps	7,41	7,7
		Till	Wenersborg	6,48 »	3,23	»	Ulfstorp	7,56	7,22
		Från	Wenersborg	7,3 »	3,38	»	Gråstorp	8,24	7,49
1,85	1,05	»	Rännum	7,1 »	3,54	»	Sahlstad	8,40	8,5
2,15	1,25	»	Lilleskog	7,31 »	4,6	»	Lilleskog	9,0	8,25
2,60	1,50	»	Sahlstad	7,54 »	4,29	»	Rännum	9,15	8,40
2,90	1,70	»	Gråstorp	8,15 »	4,49	»	Till Wenersborg.	9,27	8,52
3,35	1,95	»	Ulfstorp	8,36 »	5,10	Från	Wenersborg.	9,42	9,7
3,70	2,15	»	Håkantorps	8,54 »	5,28	»	Grunnebo.	10,4	9,29
4,00	2,30	»	Wara	9,13 »	5,47	»	Ryr	10,18	9,43
4,60	2,65	»	Wedum	9,41 »	6,16	»	Engelbacken	10,33	9,58
5,20	3,05	Till	Herrljunga	10,5 »	6,40	Till	Uddevalla	10,35	10,20

X. Borås—Herrljunga, från och med den 15 December 1875.

Passagerare- avgifter från Borås.		Dagligen.		Passagerare- avgifter från Herrljunga.		Dagligen.		Passagerare- avgifter från Herrljunga.	
II.	III.	från Borås		II.	III.	från Herrljunga		II.	III.
0,70	0,40	» Fristad	5,25	2,45	0,60	0,35	» Ljung.	7,50	6,5
1,05	0,65	» Borgstena	5,57	3,17	1,25	0,75	» Borgstena	8,22	6,37
1,70	1,00	» Ljung.	6,20	3,40	1,60	0,95	» Fristad	9,0	7,14
2,30	1,35	Till Herrljunga	6,53	4,13	2,30	1,35	Till Borås	9,17	7,32
			7,20	4,40	2,30	1,35		9,45	8,0

Bantäcken stadna vid Sparör och Mollaryd
 på gifven signal för passagerares emottagande eller adfärande.

Bantågen stadna vid Sparsör och Mollaryd på gifven signal för passagerares emottagande eller slemnande.

Y. Nässjö—Oskarshamn, från och med den 15 December 1875.

Mil.	Afgifter från Näsjö.			Blandade tåg. Dagligen.	Onsd. o. Lördag. № 9.	Afgifter från Oskarshamn.			Bland. tåg. Dagligen.	Onsd. o. Lördag. № 10.			
	I.	II.	III.			I.	II.	III.					
				№ 1.	№ 3.				№ 2.	№ 8.			
				f. m.	e. m.				f. m.	e. m.			
				10,40	6,0				9,0	12,55			
1,1	0,88	0,66	0,38	» Från Näsjö	11,10	6,30	0,64	0,48	0,28	» Forshult . . .	9,27	1,22	
0,9	1,60	1,20	0,70	» Ormaryd	11,32	6,52	—	—	—	» Möckerhult . .	9,46	1,41	
				Till Eksjö		№ 5	1,52	1,14	0,66	» Bohult	10,0	1,55	
					f. m.	f. m.	2,08	1,56	0,91	Till Berga	10,17	2,12	
				Från Eksjö	11,52	7,0	4,55			Från Berga	10,22	2,17	
1,0	2,40	1,80	1,05	» Hult	12,21	7,30	5,20	2,40	1,80	1,05	» Lillsjödäl . . .	10,36	2,31
0,8	3,04	2,28	1,33	» Bruzaholm . . .	12,45	7,54	5,40	2,96	2,22	1,29	» Ryningsnäs . .	11,2	2,57
0,4				» Hjeltevad	12,57	8,6	6,50	3,36	2,52	1,47	» Mörlanda . . .	11,18	3,13
0,4	3,68	2,76	1,61	» Ingatorp	1,17	8,26	6,0	4,00	3,00	1,75	» Måhlla	11,46	3,41
1,1	4,56	3,42	1,99	» Marianelund . .	1,49	8,58		4,88	3,66	2,13	Till Hultsfred . .	12,13	4,8
0,3	4,80	3,60	2,10	» Emarp	1,58	9,7						»	4,6
0,8	5,44	4,08	2,38	Till Lönneberga . .	2,18	9,27							e. m.
				Från Lönneberga . .	2,21	9,30					Från Hultsfred . .	12,35	4,30
1,0	6,24	4,68	2,73	Till Hultsfred	2,46	9,55	5,68	4,26	2,48		Till Lönneberga . .	1,0	4,55
					№ 7.						Från Lönneberga . .	1,5	5,0
					f. m.		6,32	4,74	2,76		» Emarp	1,28	5,23
				Från Hultsfred	3,10	5,45	6,56	4,92	2,87		» Marianelund . .	1,45	5,40
1,1	7,12	5,34	3,11	» Måhlla	3,43	6,18	7,44	5,58	3,25		» Ingatorp	2,19	6,14
0,8	7,76	5,82	3,39	» Mörlanda	4,8	6,43					» Hjeltevad	2,31	6,26
0,5	8,16	6,12	3,37	» Ryningsnäs . . .	4,23	6,58	8,08	6,06	3,53		» Bruzaholm . . .	2,45	6,40
0,7	8,72	6,54	3,81	» Lillsjödäl	4,49	7,24	8,72	6,54	3,81		» Hult	3,12	7,7
0,4	9,04	6,78	3,95	Till Berga	4,59	7,34	9,52	7,14	4,16		Till Eksjö	3,37	7,32
				Från Berga	5,4	7,39							7,51
0,7	9,60	7,20	4,20	» Bohult	5,25	8,0						№ 4.	
0,4	—	—	—	» Möckerhult . . .	5,37	8,12					Från Eksjö	3,57	8,20
0,7	10,48	7,86	4,58	» Forshult	6,0	8,35	10,24	7,68	4,48		» Ormaryd	4,22	8,45
0,8	11,12	8,34	4,86	Till Oskarshamn . .	6,20	8,55	11,12	8,34	4,86		Till Näsjö	4,40	9,12
	Till tågen	№ 1.	2, 3	och 4 sällas	alla klassers biljetter,	till tågen	№ 5,	6, 7, 8	och 9	och 10	endast	II	och III

Z. Wexiö—Alfvesta, från och med den 15 December 1875.

Mil f. Wexjö.	Afgifter fr. Wexjö.	Dagligen.	Nr 1.	Nr 3.	Nr 5.	Mil från Alfvesta	Afgifter fr. Alfvesta.	Dagligen.	Nr 2.	Nr 4.	Nr 6.
I.	III.	Från Wexjö	f. m.	e. m.	e. m.	I.	III.	Från Alfvesta.	f. m.	e. m.	e. m.
0,4	0,50	» Råppe	7,0	12,21	6,19	0,7	0,65	» Gemla	9,35	1,50	7,25
1,0	0,80	» Gemla	7,25	12,55	6,38	1,3	1,00	» Råppe	10,13	2,29	8,1
1,7	1,25	Till Alfvesta.....	7,48	1,12	6,55	1,7	1,25	Till Wexjö	10,22	2,38	8,1

JERNVAGSTURER.

A. Karlskrona—Wexjö, från och med den 15 December 1875.

Afgift från Karlskrona.	Dagligen.	№ 1.	№ 3.	№ 5.	№ 7.	Wexjö.	Afgift från Wexjö.	Dagligen.	№ 2.	№ 6.	№ 8.
I. III.	Från Karlskrona.	f. m.	e. m.			I. III.	Från Wexjö.	f. m.	e. m.		
1.2 0.70 0.35	Rödeby	7.16	2.23			1.2 0.70 0.35	Från Åfesta	9.35	—	1.50	
1.8 1.10 0.55	Sjutsbygd	7.53	3.4			2.3 1.40 0.70	Wexjö	10.50	—	3.0	
3.0 1.80 0.90	Holmsjö	8.7	3.25			3.2 1.90 0.95	Åfesta	11.30	—	3.40	
4.3 2.60 1.30	Wissefjärda	8.44	4.9			4.2 2.50 1.25	Hofmantorp	12.00	—	4.20	
5.3 3.20 1.60	Till Emmaboda	9.13	4.55			5.2 3.20 1.60	Lessebo	12.23	—	4.46	
		9.33	5.19				Skruf	12.46	—	5.15	
		9.45	—				Till Emmaboda	1.9	f. m.	5.42	
6.4 3.85 1.90	Från Emmaboda	10.10	—				Från Emmaboda	1.21	6.15		
7.4 4.45 2.20	Skruf	10.37	—				Wissefjärda	1.43	6.44		
8.3 5.00 2.50	Lessebo	10.57	—				Holmsjö	2.17	7.23		
9.4 5.65 2.80	Hofmantorp	11.27	—				Sjutsbygd	2.48	8.8		
10.6 6.35 3.20	Åfesta	12.3	—				Rödeby	3.3	8.30		
	Till Wexjö	12.3	—				Till Karlskrona	3.38	9.5		
	Till Åfesta	1.12	—								

Ä. Kalmar—Emmaboda från och med den 15 December 1875.

Afgift från Kalmar.	Dagligen.	№ 1.	№ 3.	№ 5.	Emmaboda.	Afgift från Emmaboda.	Dagligen.	№ 2.	№ 4.	№ 6.
I. III.	Från Kalmar.	f. m.	e. m.		I. III.	Från Emmaboda.	f. m.	e. m.		
0.7 0.60 0.30	Smedby	7.10	10.20	2.30	1.5 1.20 0.60	Från Emmaboda	1.24	5.55	5.4	
1.7 1.20 0.60	Trekanten	7.28	11.8	3.19	2.5 2.00 1.00	Örsjö	2.5	6.38	6.22	
2.8 2.25 1.10	Nybro	8.8	11.48	4.3	3.8 3.05 1.50	Nybro	2.35	7.12	6.56	
3.8 3.05 1.50	Örsjö	8.40	12.20	4.36	4.6 3.70 1.85	Trekanten	3.12	7.51	7.35	
5.3 4.25 2.10	Till Emmaboda	9.18	12.58	5.14	5.3 4.25 2.10	Smedby	3.34	8.14	8.0	
						Till Kalmar	3.51	8.32	8.18	

Ö. Karlshamn—Wislanda, från och med den 15 December 1875.

Afgift från Wislanda.	Dagligen.	№ 1.	№ 3.	№ 5.	Karlshamn.	Afgift från Karlshamn.	Dagligen.	№ 4.	№ 2.	№ 6.
I. III.	Från Wislanda.	f. m.	e. m.		I. III.	Från Karlshamn.	f. m.	e. m.		
0.8 0.56 0.28	Grimslöf	9.0	2.30		0.5 0.50 0.25	Åsrum	8.30	2.0	3.50	
1.4 0.98 0.49	Torne	9.24	2.54		1.1 0.77 0.38	Svängsta	9.4	2.34	4.27	
2.5 1.75 0.87	Ulfs	10.20	3.50		1.9 1.33 0.66	Hemsjö	9.31	3.1	5.16	
3.9 2.73 1.36	Ålshult	10.46	4.17	f. m.	2.4 1.68 0.84	Hofmansbygd	9.47	3.18	5.44	
4.9 3.43 1.71	Ryd	11.14	4.45	6.5	3.4 2.38 1.19	Ryd	10.25	3.56		
5.4 3.78 1.89	Hofmansbygd	11.46	5.18	6.40	4.1 2.87 1.43	Ålshult	10.51	4.22		
6.8 4.34 2.17	Hemsjö	12.2	5.33	6.57	4.8 3.36 1.68	Ulfs	11.14	4.5		
7.3 5.11 2.55	Svängsta	12.28	5.59	7.27	5.9 4.13 2.07	Torne	11.50	5.21		
	Till Karlshamn	1.0	6.30	8.0	6.5 4.55 2.27	Grimslöf	12.10	5.40		
					7.3 5.11 2.55	Till Wislanda	12.30	6.0		

a. Kristianstad—Hessleholm, från och med den 15 December 1875.

Afgift från Kristianstad.	O. o. L.	Dagligen.	№ 1.	№ 3.	№ 5.	Hessleholm.	Afgift från Hessleholm.	O. o. L.	Dagligen.	№ 2.	№ 4.	№ 6.
I. III.		f. m.	e. m.			I. III.	Från Hessleholm.	f. m.	e. m.			
0.40 0.20	Från Kristianstad	5.15	8.30	2.50	0.40 0.20	Från Hessleholm	6.45	10.50	5.25			
0.70 0.35	Karpalund	5.25	8.42	3.2	0.40 0.20	Röinge	6.54	10.59	5.34			
1.00 0.50	Önnestad	5.35	8.57	3.17	0.40 0.20	Åttarp	7.1	11.0	5.41			
1.30 0.65	Fridhem	5.43	9.6	3.26	0.60 0.30	Ignaberga	7.8	11.13	5.48			
1.60 0.80	Winalöf	5.52	9.21	3.41	0.70 0.35	Winalöf	7.21	11.26	6.14			
1.80 0.90	Ignaberga	6.1	9.31	3.52	1.10 0.55	Fridhem	7.34	11.39	6.14			
2.00 1.00	Åttarp	6.7	9.38	3.59	1.30 0.65	Önnestad	7.47	11.52	6.27			
2.20 1.00	Röinge	6.13	9.44	4.5	1.80 0.90	Karpalund	7.59	12.4	6.39			
2.00 1.00	Till Hessleholm	6.23	9.55	4.15	2.00 1.00	Till Kristianstad	8.10	12.15	6.50			

b. Sölvesborg—Kristianstad från och med den 15 December 1875.

Afgift.	Dagligen.	№ 1.	№ 3.	Afgift.	Dagligen.	№ 2.	№ 4.	№ 6.
I. III.	Från Sölvesborg	f. m.	e. m.	I. III.	Från Kristianstad	f. m.	e. m.	
0.60 0.30	Bromölla	6.26	1.26	0.40 0.20	Nosaby	8.57	3.13	
0.80 0.40	Gualöf	6.37	1.37	0.60 0.30	Fjelkinge	9.15	3.31	
1.20 0.60	Beckaskog	6.50	1.50	0.80 0.40	Beckaskog	9.25	3.41	
1.40 0.70	Fjelkinge	7.2	2.2	1.20 0.60	Gualöf	9.38	3.54	
1.60 0.80	Nosaby	7.18	2.18	1.40 0.70	Bromölla	9.51	4.7	
2.00 1.00	Till Kristianstad	7.30	2.30	2.00 1.00	Till Sölvesborg	10.15	4.30	

c. Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 15 December 1875.

Afgifter från Landskrona.	Dagligen.	№ 1.	№ 3.	№ 5.	№ 7.	Afgifter från Helsingborg.	Dagligen.	№ 1.	№ 3.	№ 5.	№ 7.
I. III.	Från Landskrona	f. m.	e. m.			I. III.	Från Helsingborg	f. m.	e. m.		
0.40 0.20	Trollenäs	8.49	12.41	4.8	7.37	0.40 0.20	Från Helsingborg	5.45	8.5	12.50	3.50
0.60 0.30	Marieholm	8.94	1.0	4.27	7.50	0.60 0.30	Ramlösa	5.53	8.18	12.58	4.2
0.85 0.40	Teckomatorp	9.15	1.16	4.42	8.1	0.85 0.40	Raus	6.2	8.28	1.6	4.12
1.20 0.60	Till Billeberga	9.28	1.32	4.58	8.14	1.20 0.60	Gantofta	6.10	8.38	1.14	4.23
						0.85 0.40	Wallåkra	6.23	8.52	1.26	4.38
1.40 0.70	Från Do	7.2	9.40	2.3	5.25	1.20 0.60	Tägarp	6.38	9.10	1.41	4.57
1.80 0.90	Åsmundtorp	7.12	9.50	2.14	5.35	1.55 0.80	Till Billeberga	6.50	9.24	1.53	5.11
	Landskrona	7.27	10.5	2.30	5.50	2.15 1.10	Landskrona	7.27	10.5	2.30	5.50
2.75 1.40	Till Helsingborg	7.50	10.54	2.50	6.26	2.75 1.40	Åfesta	7.50	10.54	2.50	6.26

d. Helsingborg—Helsingborg, från och med den 15 Dec. 1875.

Afgift från Helsingborg.	Dagligen.	person-tåg.	blandadt tåg.	I.	II.	III.	Afgift från Helsingborg.	Dagligen.	person-tåg.	blandadt tåg.	I.	II.	III.
I. II. III.	Från Helsingborg	f. m.	e. m.				I. II. III.	Från Helsingborg	f. m.	e. m.			
0.5	Från Helsingborg	4.45 f.m.	7.15 f.m.				0.5	Från Helsingborg	4.45 f.m.	7.15 f.m.			
1.1	Från Helsingborg	6.21 f.m.	7.46 f.m.				1.1	Från Helsingborg	6.21 f.m.	7.46 f.m.			
2.3	Från Helsingborg	6.30	2.28 e.m.				2.3	Från Helsingborg	6.30	2.28 e.m.			
3.0	Från Helsingborg	6.45 f.m.	10.50 f.m.				3.0	Från Helsingborg	6.45 f.m.	10.50 f.m.			
3.9	Från Helsingborg	6.58	5.22 e.m.				3.9	Från Helsingborg	6.58	5.22 e.m.			
4.4	Från Helsingborg	7.14	5.35				4.4	Från Helsingborg	7.14	5.35			
5.0	Från Helsingborg	7.42	5.51				5.0	Från Helsingborg	7.42	5.51			
5.3	Från Helsingborg	7.59	6.19				5.3	Från Helsingborg	7.59	6.19			
5.6	Från Helsingborg	8.17	6.36				5.6	Från Helsingborg	8.17	6.36			
5.9	Från Helsingborg	8.27	6.54				5.9	Från Helsingborg	8.27	6.54			
6.4	Från Helsingborg	8.42	7.4				6.4	Från Helsingborg	8.42	7.4			
6.8	Från Helsingborg	8.54	7.31				6.8	Från Helsingborg	8.54	7.31			
6.9	Från Helsingborg	9.0	7.36				6.9	Från Helsingborg	9.0	7.36			
7.2	Från Helsingborg	9.10	7.45				7.2	Från Helsingborg	9.10	7.45			
7.5	Från Helsingborg	9.17	7.52				7.5	Från Helsingborg	9.17	7.52			
8.1	Från Helsingborg	9.21	7.56				8.1	Från Helsingborg	9.21	7.56			
8.2	Från Helsingborg	9.32	8.6				8.2	Från Helsingborg	9.32	8.6			
8.5	Från Helsingborg	9.35	8.19				8.5	Från Helsingborg	9.35	8.19			
8.8	Från Helsingborg	9.45	8.29				8.8	Från Helsingborg	9.45	8.29			
9.1	Från Helsingborg	9.57	8.35				9.1	Från Helsingborg	9.57	8.35			
9.3	Från Helsingborg	10.0	8.34				9.3	Från Helsingborg	10.0	8.34			
9.5	Från Helsingborg	10.6	8.47				9.5	Från Helsingborg	10.6	8.47			
11.0	Från Helsingborg	11.0 f.m.	3.0 e.m.				11.0	Från Helsingborg	11.0 f.m.	3.0 e.m.			
11.45	Från Helsingborg	11.45	3.45				11.45	Från Helsingborg	11.45	3.45			
2.15 e.m.	Från Helsingborg	2.15 e.m.	6.15				2.15 e.m.	Från Helsingborg	2.15 e.m.	6.15			

e. Engelholm—Åstorp, från och med den 30 December 1875.

Tid	Afgift.			Söndagar, Måndagar, Tisdagar, Fredagar och Lördagar.				Onsdagar.			Thorsdagar.
	I.	III.		№ 1.	№ 3.	№ 5.	№ 7.	№ 1.	№ 3.	№ 5.	№ 5.
0.6	0.50	0.25	Från Engelholm	6,45 f.m.	8,18 f.m.	1,15 e.m.	5,25 e.m.	6,45 f.m.	8,18 f.m.	1,15 e.m.	1,15 e.m.
0.3	0.75	0.40	» Spannarp....	7,2	8,29	1,31	5,41	7,2	8,29	1,31	1,31
0.3	0.75	0.40	» Heagård....	7,9	8,34	1,38	5,48	7,9	8,34	1,38	1,38
0.3	1,00	0,50	Till Åstorp....	7,15	8,39	1,44	5,54	7,15	8,39	1,44	1,44
			Tåget № 1 står i direkt förbindelse med tåg till Hesselholm								
			» № 3 »								

f. Ystad—Eslöf, från och med den 15 December 1875.

Afgift från Ystad.	Dagligen.	№ 1.	№ 3.	№ 5.	№ 7.	Afgift från Eslöf.	Dagligen.	№ 2.	№ 4.	№ 6.	Onsdagar o. Lördagar.
I. III.	Från Ystad	f. m.	e. m.			I. III.	Från Eslöf	f. m.	e. m.		
0.70 0.35	Svenstorp	5.0	11.15	3.50	5.25	0.40 0.20	Christineberg	8.37	3.35	7.23	
1.30 0.65	Tomeilla	5.21	11.41	3.55	5.50	0.70 0.35	Hurva	8.48	3.47	7.32	
1.70 0.85	Eperöd	5.44	12.7	4.19	6.15	1.00 0.50	Löberöd	9.8	4.9	7.46	
2.10 1.05	Löfvestad	6.1	12.25	4.38	6.34	1.40 0.70	Åkeröd	9.25	4.27	7.58	
2.70 1.35	Wollsjö	6.13	12.40	4.54	6.50	1.90 0.95	Bjersjölagård	9.40	4.42	8.10	
3.10 1.55	Bjersjölagård	6.34	1.2	5.18	7.12	2.30 1.15	Wollsjö	9.59	5.1	8.26	
3.60 1.80	Åkeröd	6.50	1.19	5.35	7.24	2.90 1.45	Löfvestad	10.17	5.21	8.43	
3.90 1.95	Löberöd	7.7	1.37	5.54		3.20 1.60	Esperöd	10.36	5.42	9.0	
4.30 2.15	Hurva	7.21	1.54	6.26		3.70 1.85	Tomeilla	10.52	5.58	9.12	
4.70 2.35	Christineberg	7.36	2.10	6.41		4.30 2.15	Svenstorp	11.13	6.19	9.28	
5.00 2.50	Till Eslöf	7.51	2.25	6.50		5.00 2.50	Till Ystad	11.37	6.40	9.46	

g.

Malmö—Ystad, från och med den 15 December 1875.

Mfr från Malmö	Afgift för en person från Malmö.			Dagligen.	№ 1.	№ 3.	№ 5.	Mfr från Ystad	Afgift för en person från Ystad.			Dagligen.	№ 2.	№ 4.	№ 6.
	I.	III.	I.						III.						
0.6	0.60	0.30	Från Malmö...	6.5	2.10	6.10		0.8	0.70	0.35	Från Ystad ...	f. m.	f. m.	e. m.	
1.0	0.70	0.35	Hindby	6.23	2.28	6.28		1.1	0.80	0.40	Charlottelund	6.21	10.52	6.20	
1.5	1.0	0.50	Oxie	6.36	2.40	6.38		1.7	1.20	0.60	Marsvinsholm.	6.32	11.4	6.30	
2.0	1.40	0.70	Skabersjö	6.51	2.55	6.50		2.3	1.60	0.80	Rydsgård	6.49	11.22	6.48	
2.6	1.80	0.90	Svedala	7.13	3.17	7.10		2.7	1.90	0.95	Skurup	7.5	11.39	7.3	
3.2	2.20	1.10	Böringe	7.34	3.36	7.28		3.3	2.30	1.15	Näsbyholm	7.18	11.52	7.13	
3.6	2.50	1.25	Näsbyholm	7.51	3.52	7.42		3.9	2.70	1.35	Böringe	7.36	12.10	7.30	
4.2	2.90	1.45	Skurup	8.5	4.6	7.54		4.4	3.10	1.55	Svedala	8.0	12.32	7.48	
4.8	3.40	1.70	Rydsgård	8.23	4.22	8.11		4.4	3.10	1.55	Skabersjö	8.15	12.47	8.0	
5.1	3.60	1.80	Marsvinsholm.	8.39	4.37	8.24		5.0	3.40	1.70	Oxie	8.30	1.1	8.11	
5.9	4.10	2.05	Charlottelund	8.50	4.47	8.33		5.3	3.70	1.85	Hindby.	8.47	1.18	8.25	
			Till Ystad	9.10	5.7	8.52		5.9	4.10	2.05	Till Malmö.	9.0	1.30	8.38	

OBS. Tågen N:o 1, 2, 5 och 6 mötas i Böringe.

1875

JERNVÄGSTURER.

m. Gefle—Dala, från och med den 31 Oktober 1875.

Afgift fr. Gefle.	I.	II.	III.	Dagligen.	Från Gefle.	Från Falun.
0,50	0,40	0,25	0,10	Från Gefle.	Från Falun.	
1,25	1,05	0,63	0,30	Wälbo.	Korsnäs.	
1,80	1,50	0,90	0,40	Sandviken.	Robertsholm.	
2,22	1,85	1,10	0,50	Storvik.	Korsnäs.	
3,00	2,50	1,50	0,70	Robertsholm.	Korsnäs.	
4,80	4,00	2,40	1,20	Korsnäs.	Korsnäs.	
5,10	4,25	2,55	1,30	Till Falun.	Till Falun.	
Afgift fr. Falun.	I.	II.	III.	Dagligen.	Från Falun.	Från Gefle.
0,50	0,40	0,25	0,10	Från Falun.	Från Gefle.	
2,04	1,70	1,02	0,50	Korsnäs.	Robertsholm.	
2,88	2,40	1,44	0,70	Storvik.	Korsnäs.	
3,36	2,80	1,68	0,80	Kungsgården.	Sandviken.	
3,90	3,25	1,95	0,90	Sandviken.	Wälbo.	
4,62	3,85	2,31	1,10	Wälbo.	Till Gefle.	
5,10	4,25	2,55	1,30	Till Gefle.	Till Gefle.	

n. Östra Wermlands jernväg fr. o. m. d. 15 Dec. 1875.

Mitt fr. Kristinehamn.	Afgift för en person.			Från Kristinehamn	Dagligen.	
	I.	II.	III.		Nr 1.	Nr 3.
1,7	1,30	0,65		» Nässundet	8,24 f.m.	2,0 e.m.
2,7	2,15	1,10		» Storfors	9,18	3,0 »
3,8	3,05	1,50		» Nykroppa	9,57	3,39 »
4,5	3,60	1,80		Till Gammelkroppa	10,36	4,18 »
					10,57	4,39 »

Mitt fr. Gammelkroppa.	Afgift för en person.			Från Gammelkroppa	Dagligen.	
	I.	II.	III.		Nr 2.	Nr 4.
0,7	0,55	0,30		» Nykroppa	7,30 f.m.	1,51 e.m.
1,3	1,45	0,70		» Storfors	7,57	1,27 »
2,9	2,30	1,15		» Nässundet	8,36	2,6 »
4,5	3,60	1,80		Till Kristinehamn	9,15	2,51 »
					10,3	3,39 »

o. Sundsvall—Torpshammar, fr. o. m. den 18 Juli 1875.

Måltid Sundsvall	Afgift för en person.				Söknedagar.		Sön- och Helgdagar	
	I	III	Nö 1.		Nö 3.	Nö 5.	Nö 7.	
1,7	1,35	0,85	Från Sundsvall	7,30 f.m.	4,0 e.m.	8,0 f.m.	2,0 e.m.	
2,0	1,60	1,00	» Wattjom a)	8,23 »	4,53 »	8,55 »	2,55 »	
			» Matfors			9,10 »	3,10 »	
			» Wattjom	8,38 »	5,5 »	9,30 »	3,30 »	
2,5	2,00	1,25	» Nedansjö	9,10 »	5,36 »	10,0 »	4,0 »	
3,9	3,15	1,95	» Kärnäs	10,2 »	6,28 »	10,50 »	4,50 »	
5,4	4,35	2,70	Till Torpshammar	10,50 »	7,15 »	11,35 »	5,35 »	

Torpshammar—Sundsvall, fr. o. m. den 18 Juli 1875.

Afgift för en person.				Söknedagar.		Sön- och Helgdagar.		
Kil från Torpsh.	I	II	III	M 2.	M 4.	M 6.	M 8.	
1,5	1,20	0,75	0,40	Från Torpshammar.....	6,12 f.m.	2,40 e.m.	8,15 f.m.	3,55 e.m.
2,9	2,35	1,45	0,70	» Kärnäs.....	7,7	3,34	9,5	4,46
3,7	2,95	1,85	0,90	» Nedansjö.....	8,1	4,26	10,4	5,46
4,0	3,20	2,00	1,00	» Wattjom.....	8,30	4,56	10,30	6,15
				» Matfors.....	8,50	5,15	10,45	6,30
				» Wattjom.....	9,12	5,37	11,7	6,52
5,4	4,35	2,70	1,35	Till Sundsvall.....	10,5	6,30	12,0	7,45

POSTDILIGENSTURER.

Från STOCKHOLM S. O. 9 e. m.	Från GRISLEHAMN T. F. 2 e. m.
Danderyd..... 10,15	Waddö..... 4,45
Täby..... 11,45	Söderby Karl..... 6,45
Ångarna..... M. Th. 1,30 f. m.	Estuna..... 8
Broby..... 3,15	Norrtälje..... 9,45
Rö..... 6	Rö..... O. L. 1,45 f. m.
Norrtälje..... 11	Broby..... 4
Estuna..... 12 midd.	Ångarna..... 5
Söderby Karl..... 1,15 e. m.	Täby..... 6,45
Waddö..... 3,15	Danderyd..... 8,45
till GRISLEHAMN..... 5,45	till STOCKHOLM..... 9,45

Från GEFLE M. O. F. L. 6 e. m.	Från HERNÖSAND M. O. F. L. 8 f. m.
Hille..... 8,55	Fjäl..... 12,55 e. m.
Bergby..... 11,55	Wistavär..... 2,20
Stråtfjara..... T. Th. L. S. 4,5 f. m.	SUNDVALL..... 6
Bergvik..... 9,50	Gnarps..... T. Th. L. S. 4,45 f. m.
Söderhamn..... 11,20	Harmånger..... 5,45
Norråla..... 3,15 e. m.	Hudiksvall..... 9,45
Endager..... 8,15	Endager..... 1,50 e. m.
Hudiksvall..... 8,15	Norråla..... 5,15
Harmånger O. F. S. M. 1 f. m.	Söderhamn..... 7,45
Gnarps..... 3,50	Bergvik..... 5
Sundsvall..... 11,50	Stråtfjara O. F. S. M. 12,50 f. m.
Wistavär..... 4,55 e. m.	Bergby..... 8
Fjäl..... 3,40	Hille..... 8
till HERNÖSAND..... 8	till GEFLE..... 10,20

Från SÖDERTELJE S. T. F. 9,50 e. m.	Från STRENGNÄS S. T. Th. 11 f. m.
Mariefred..... M. O. L. 2,15 f. m.	Mariefred..... 2 e. m.
till STRENGNÄS..... 4,45 f. m.	till SÖDERTELJE..... 6,50 e. m.

Från SKILSTUNA S. T. F. 4 e. m.	Från SPARREHOLM M. O. L. 40 e. m.
Ärila..... M. O. L. 12,50 f. m.	Malmköping..... 11,45
Malmköping..... 3,15	Ärila..... T. Th. S. 2,15 f. m.
till SPARREHOLM..... 4,50	till SKILSTUNA..... 4,50

Från NYKÖPING S. M. O. F. 10 e. m.	Från GNESTA M. T. Th. L. 9,50 e. m.
Bogsta..... M. T. Th. L. 4,50 f. m.	Bogsta..... T. O. F. S. 12,50 f. m.
till GNESTA..... 4,15	till NYKÖPING..... 3,45 f. m.

Från NORRKÖPING T. Th. L. 4 f. m.	Från WESTERVIK S. T. Th. 8,50 f. m.
SÖDERKÖPING..... 8	Gamleby..... M. O. F. 12,50 f. m.
Ringarum..... 10,45	Ed..... 5
Gusum..... 12 midd.	Wester Tryserum..... 6,15
Wester Tryserum..... 2 e. m.	Gusum..... 8,15
Ed..... 5,15	Ringarum..... 9,50
Gamleby..... 8,50	SÖDERKÖPING..... 1 e. m.
till WESTERVIK..... 11,50	till NORRKÖPING..... 3

Från HULTSFRED M. T. F. L. 5,50 e. m.	Från WESTERVIK M. O. L. 8 e. m.
Storebro..... 5 e. m.	Kärby..... 10,50 e. m.
till WIMMERBY..... 6,15 e. m.	Frödinge..... T. Th. S. 5,15 f. m.
Från WIMMERBY S. T. F. 8 e. m.	till WIMMERBY..... 4,50 f. m.
Frödinge..... 9,50 e. m.	Från WIMMERBY M. T. F. L. 9 f. m.
Kärby..... M. O. L. 2,15 f. m.	Storebro..... 10,50 f. m.
till WESTERVIK..... 4,50 f. m.	till HULTSFRED..... 11,45 f. m.

Från WIMMERBY M. O. L. 7,15 e. m.	Från LINKÖPING M. Th. L. 5 f. m.
Södra Wl..... 8,45	Wärnäs..... 6,50
Kisa..... T. Th. S. 1,50 f. m.	Rimforsa..... 8
Rimforsa..... 4	Kisa..... 11
Wärnäs..... 5,50	Södra Wl..... 3,15 e. m.
till LINKÖPING..... 8,45	till WIMMERBY..... 4,50

Från OSKARSHAMN S. T. F. 5,45 e. m.	Från KALMAR M. O. L. 6 e. m.
Påskallavik..... 6,15	Kräslåsa..... 7
Mönsterås..... 9,15	Rockneby..... 9
Ålem..... 11	Pataholm..... 11,15
Pataholm..... 12 natt.	Ålem..... T. Th. S. 12,15 f. m.
Rockneby M. O. L. 2,15 f. m.	Mönsterås..... 2,50
Kräslåsa..... 4,15	Påskallavik..... 4,50
till KALMAR..... 5	till OSKARSHAMN..... 7

Från CIMBRISHAMN dagligen 5,50 f. m.	Från SVENSTORP dagligen 12 midd
Jerrestad..... 6,50	Ingelstad Tostarp..... 12,50 e. m.
Tommarp..... 7	Bollerup..... 1,50
Hammenhög..... 8,15	Hannas..... 2
Hannas..... 8,45	Hammenhög..... 2,50
Bollerup..... 9,15	Tommarp..... 3,45
Ingelstad Tostarp..... 10,15	Jerrestad..... 4,15
till SVENSTORP..... 10,50	till CIMBRISHAMN..... 5

Från SÖLVESBORG M. O. F. L. 7 f. m.	Från Ronneby S. T. Th. F. 7 f. m.
Pukavik..... 9,5 f. m.	Hoby..... 9,5 f. m.
Mörum..... 10,5 f. m.	Merserum..... 10,10 f. m.
KARLSHAMN..... 2 e. m.	Trensund..... 10,55 f. m.
Trensund..... 3 e. m.	KARLSHAMN..... 2 e. m.
Merserum..... 3,50 e. m.	Mörum..... 3,15 e. m.
Hoby..... 4,55 e. m.	Pukavik..... 4,15 e. m.
till Ronneby..... 6,55 e. m.	till SÖLVESBORG..... 6,15 e. m.

Från Ronneby dagligen 7 f. m.	Från KARLSKRONA dagligen 5,50 e. m.
Listerby..... 8,10 f. m.	Netraby..... 7,5 e. m.
Netraby..... 9,50 f. m.	Listerby..... 8,25 e. m.
till KARLSKRONA..... 11 f. m.	till Ronneby..... 9,50 e. m.

Från MOHEDA M. O. F. 8,50 f. m.	Från WERNAMO S. T. Th. 5 f. m.
Slättbög..... 7,10	Woxtorpsby..... 6,15 f. m.
Miståls..... 8,30	Bydahlm..... 9,15 f. m.
Rydahlm..... 9,20	Miståls..... 9,15 f. m.
Woxtorpsby..... 9,37	Slättbög..... 9,15 f. m.
till WERNAMO..... 10,2	till MOHEDA..... 12 midd.

Från JÖNKÖPING T. Th. L. 9 f. m.	Från WERNAMO M. O. F. 8 f. m.
Barnarp..... 10,20	Skillingaryd..... 11,45
Byarum..... 1,5 e. m.	Byarum..... 1,50 e. m.
Skillingaryd..... 5	Barnarp..... 4,15
till WERNAMO..... 6,50	till JÖNKÖPING..... 5,50

Från JÖNKÖPING T. Th. L. 9 f. m.	Från HALMSTAD M. O. F. 9 e. m.
Mulleryd..... 1,55 e. m.	Sjögård..... T. Th. L. 2,20 f. m.
Mohärard..... 2,55	Nyby..... 5,45
Öreryd..... 5	Gislaved..... 11,45
Nissafors..... 6,90	Nissafors..... 2,20 e. m.
Gislaved..... 9,50	Öreryd..... 5,45
Nyby..... O. F. S. 2,56 f. m.	Mohärard..... 5,40
Sjögård..... 6,20	Mulleryd..... 7,5
till HALMSTAD..... 11,55	till JÖNKÖPING..... 11,55

Från WISLANDA M. O. F. 9 f. m.	Från HALMSTAD S. O. F. 9 e. m.
Boaryd..... 10,20	Breared..... 11,50
Ljunby..... 2 e. m.	Wrå..... M. Th. L. 2,15 f. m.
Skeen..... 4,45	Skeen..... 4,50
Wrå..... 7	Ljunby..... 8
Breared..... 9,45	Boaryd..... 12 midd.
till HALMSTAD..... 12 natt.	till WISLANDA..... 12 midd.

Från GÖTEBORG dagligen 10,50 e. m.	Från ENGELHOLM dagligen 11 e. m.
Alafors..... 1,15 f. m.	Hjarnarp..... 12,55 f. m.
KUNGSBACKA..... 2,50 f. m.	Östra Karup..... 2,25 f. m.
Gressela..... 2,55 f. m.	Rennelöf..... 5,40 f. m.
Rägelund..... 6,55 f. m.	LAHOLM..... 4,25 f. m.
Wiskabro..... 9,25 f. m.	Eldsborga..... 6,55 f. m.
Morup..... 11,50 f. m.	Trönninge..... 6,55 f. m.
FALKENBERG..... 1,50 e. m.	HALMSTAD..... 8,20 f. m.
Slöinge..... 3,50 e. m.	Qvibille..... 10,45 f. m.
Getinge..... 4,55 e. m.	Getinge..... 11,45 f. m.
Qvibille..... 5,55 e. m.	Slöinge..... 12 midd.
HALMSTAD..... 7,55 e. m.	FALKENBERG..... 9,40 e. m.
Trönninge..... 8,35 e. m.	Morup..... 4 e. m.
Eldsborga..... 11,55 e. m.	Wiskabro..... 8,55 e. m.
LAHOLM..... 12,10 f. m.	Rägelund..... 12,55 f. m.
Rennelöf..... 1,25 e. m.	KUNGSBACKA..... 1,50 f. m.
Östra Karup..... 2,55 f. m.	Alafors..... 2,40 f. m.
Hjarnarp..... 4,45 f. m.	till GÖTEBORG..... 8,20 f. m.

Från KARLSTAD L. 11 f. m.	Från WENERSBORG O. 10,50 f. m.
Nor..... 1,15 e. m.	Frändefors..... 12,90 e. m.
Malöga..... 3,45 e. m.	Brålanda..... 1,15 e. m.
Wermlands Bro..... 6 e. m.	Erikstad..... 2,50 e. m.
Sefle..... 7,15 e. m.	Mellerud..... 4,50 e. m.
Åvelsäter..... 8,50 e. m.	Ämnskog..... 7,15 e. m.
Ämäl..... 10,50 e. m.	Tosse..... 9,15 e. m.
Tosse..... 12,15 f. m.	Ämäl..... 11,15 e. m.
Ämnskog..... 2,15 f. m.	Åvelsäter..... Th. 12,45 f. m.
Mellerud..... 5 f. m.	Sefle..... 3 f. m.
Erikstad..... 7 f. m.	Wermlands Bro..... 3,15 f. m.
Brålanda..... 8,15 f. m.	Malöga..... 5,50 f. m.
Frändefors..... 9 f. m.	Nor..... 8 f. m.
till WENERSBORG..... 10,45 f. m.	till KARLSTAD..... 10 f. m.

Från BORÅS S. T. Th. F. 11 f. m.	Från ULRIKHAMN M. O. Th. L. 8 f. m.
Wing..... 2,15 e. m.	Wing..... 10 f. m.
till ULRIKHAMN..... 4 e. m.	till BORÅS..... 1 e. m.

ÅNGBÅTSTURER.

Riga—Stockholm

afgår ångf. SOLIDE, kapt. C. G. Rudin, med beräkning att inträffa i Stockholm vid första öppet vatten, medtagande passagerare och fraktkods.

Närmare meddelas i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons efterträdare Skeppsbron No 30.

Stettin—Stockholm

Die Neue Dampfer-Compagnie's i Stettin ångare komma även denna år att underhålla regulier förbindelse emellan Stettin och Stockholm, och afgår en af dessa ångare derifrån med beräkning att inträffa här vid första öppet vatten.

Närmare meddelas i Stettin Die neue Dampfer-Compagnie och i Stockholm C. W. Boman, Flygarsons efterträdare, Skeppsbron No 30.

Amsterdam—Malmö—Stockholm

afgår ångf. EMLA, kapt. G. B. Krutmejer, samt börjar lastningen i slutet af Mars, hvadan herrar importörer behagade insända sina ordres.

Närmare meddelas i Amsterdam Herr B. I. van Hengel, i Malmö Herrar Svensson & Areschoug, i Stockholm Herr Carl W. Boman, Flygarsons efterträdare.

Bordeaux—Malmö—Stockholm

Ångf. STOCKHOLM, kapt. A. F. Ekdahl, lastar i Bordeaux och beräknas kunna afgå i slutet af Mars, hvadan herrar importörer behagade insända sina ordres.

Närmare meddelas i Bordeaux Herr H. Pohl, i Malmö: Herr Svensson & Areschoug, i Stockholm: Herr Olson & Wright, Skeppsbron No 20.

Havre—Malmö—Stockholm

Ångf. ALLEGRO, kapt. F. Malmberg, afgår omkring slutet af Mars från Havre. Närmare meddelas i Havre Herr Gve Duménil Leblé, i Malmö: Herr Svensson & Areschoug, i Stockholm: Herr Olson & Wright, Skeppsbron No 20.

Antwerpen—Malmö—Stockholm

Ångf. MOTALA, kapt. F. W. Gleerup, börjar lastningen omkring den 23 Mars i Antwerpen. Närmare meddelas i Antwerpen Herrar Sasse & Gittens, i Malmö: Herrar Svensson & Areschoug, i Stockholm: Herr Olson & Wright, Skeppsbron No 20.

London—Malmö—Stockholm

Ångf. ATALANTA, kapt. A. Tigerhjelm, afgår från London i slutet af Mars. Närmare meddelas i London: Herr Philipps, Graves, Philipps & Co., i Malmö: Herr Svensson & Areschoug, i Stockholm Herr Carl W. Boman, Flygarsons efterträdare, Skeppsbron No 30.

Hull—Stockholm

Ångf. JULIUS CÆSAR, kapt. F. O. Pettersson, kommer att afgå från Hull till Stockholm, med beräkning att inträffa här vid första öppet vatten. Närmare meddelas i Hull Herrar Cammel, Woolf & Haigh samt i Stockholm: Herr Carl W. Boman, Flygarsons efterträdare Skeppsbron No 30.

Riddarhusgränd—Långholmsbron

afgår en ångslup hvar hel och half timma från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m.

Stockholm (Räntmästaretrappan)—Djurgården

(Dockan)—Tegelvikten.

Ångslup afgår hvar kvarts timme från hvardera ändstationen från kl. 7 f. m. till kl. 7 e. m.

OBS. Dockan anlöpas på resa både från Räntmästaretrappan och Tegelvikten hvar hel och half timme från kl. 7 f. m. till kl. 7 e. m.

Göteborg—Marstrand—Mollösund

anlöpnade Låka, Stenungsund, Skopesund, och Nösund.

Ångf. ALBREKTSUND, kapt. G. Dahlgren, afgår till/vidare från Göteborg Söndagar och Thorsdagar