

# SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

# Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum  
Digitaliserad 2015



KÖP OM FÖRSÄLLNING

# SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

N 9.

Tionde Årgången.

Till årsprenumeranter sändes med detta nummer en jernvägskarta öfver Sverige.

Lördagen den 26 Februari 1876.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfrid Lördag. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annoncen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annons, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan n:o 43<sup>½</sup>. — Prenumerationspriset är lika över hela riket: för helt år 5 Kronor 80 öre, för trefjärde delen är 5 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjärde delens är 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan n:o 43<sup>½</sup>, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till den antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorter sker å närmaste postkontor. — Lös nummer är 10 öre försäljas å stationerna vid Statens jernvägar; i Stockholm, staden: å Tidningskontoret Stora Nygatan n:o 34; i cigarrboden n:o 59 Westerlänggatan; n:o 10 Skeppsbron och n:o 46 Skeppsbron; samt i J. F. Ingmanssons specerihandel n:o 25 vid Jerntorget; å Norrmalm: å Tidningskontoret n:o 10 vid Gustaf Adolfs torg; i cigarrboden n:o 12 vid Gustaf Adolfs torg och n:o 10 Hamngatan; i O. Feychtins specerihandel n:o 75 Drottninggatan; Sundström & C:ns n:o 15 Hötorget; samt i G. Pripp & Sons n:o 44 Regeringsgatan; å Ladugårdsländet: i Robert Lorentz' specerihandel n:o 26 Nybrohamnen (hörnet af Nybrogatan samt i specerihandeln n:o 4 Storgatan; på Kungsholmen: i G. Åkermans specerihandel n:o 10 Handtverksgatan; å Södermalm: i J. A. Hesslers specerihandel n:o 1 Hornsgatan samt i cigarrboden n:o 32 Hornsgatan.

## REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäverna hävvisa till Jernvägstdatellerna. — Siffrorna hävvisa till Postdiligens- och Angbåtssturer.)

Adeofs.....	Degerfors.....	L. Grenna.....	Ingestad Tostarp.....	22. Lysekil.....	190. Pettersberg.....	Stafsnäs olmen.....	Uddevalla.....	D, E, W.
Äfvelsäter.....	Degerfors.....	Gressela.....	Jacobsberg.....	Låka.....	190. Petersburg, St.....	Stallarh.....	Uleåborg.....	
Ähby.....	Degerön.....	L. Grimslöf.....	Ö. Jacobstad.....	Långed.....	Philadelphia.....	Stallmästargården.....	Ulftorp.....	W.
Ähsta.....	Dingtuna.....	N. Grimstorp.....	B, C. Jerfvi.....	A. Långholmsbron.....	Piteå.....	Staxhammar.....	Ulfs.....	Ö.
Älafors.....	Djurgården.....	Gripsholm.....	B, C. Jerle.....	S. Långviks glasbruk.....	Porsgrund.....	Stegah.....	Ulletsäter.....	N.
Älvfesta B, C, H, Z, A, o T, t, x.....	Djupvik.....	Grislehamn.....	Jerna.....	B-E. Lågvind.....	Prestkopl.....	K. Stehag.....	Ulriksdal.....	
Älingsås.....	Djursholm.....	Grunnebo.....	Jerrestad.....	23. Läppö.....	Pukavik.....	20. Steninge.....	Ulricehamn.....	G, k, 53.
Älkärret.....	Dockan.....	Gryt.....	Jettendal.....	Löberöd.....	f. Päarp.....	d. Stenstorp.....	D, E, U, V.	Ulänger.....
Älmåarna gränden.....	Drottningholm.....	Gryt.....	Johannelund.....	Löfholmen.....	D, B, K. Pälsboda.....	190. Stenungsund.....	Umeå.....	
Älviken.....	Dröback.....	Grängesberget.....	Johannisdal.....	Löfvestad.....	f. Qvarsebo.....	Sterbnäs.....	Upperud.....	
Ämsterdam.....	Dufnasholme.....	Gräsberg.....	Johannisfrid.....	Lönneberga.....	Y. Vibille.....	22. Stettin.....	Uppsala.....	A, I.
Ändersbenning.....	i Dylta.....	N. Grästorp.....	Q. Jonsered.....	D, E. Malaga.....	241. Qvidinge.....	d. Stillingsön.....	Uttersberg.....	A, D, E, H, O.
Anaby.....	B, C. Dylta Bruk.....	N. Gualöf.....	W. Jula.....	T. Malmköping.....	8. Qvicksund.....	Stjernhof.....	B-E.	Utö.....
Angarn.....	1. Eckerö.....	Gullholmea.....	b. Jularbo.....	A. Malmstät.....	c. Hamlös.....	c. d. Stjernvik.....	Vallö.....	
Ankarstrum.....	Ed.....	13. Gumboda.....	Jäder.....	N. Malmö B, C, H, I, K, L, c, g, h, 306.	Ramnäs.....	Stockaryd.....	B, C. Via.....	
Antwerpen.....	Edane.....	I. Gunnarstorp.....	Jönköping B, C, G, H, c, 25, 26.	29. Rathen.....	N. Stocksund.....	Wadstena.....	B, C, E, M,	
Arboga A, D, E, H, N.	Ekedalen.....	U. Gunnebo.....	K. Kalix.....	Mantorp.....	Stockholm A-K, L, P, o, d.	Stockholm.....	Walbo.....	m.
Arendal.....	Ekenäs.....	Gusselfa.....	Kallervi.....	B, C. Rendsburg.....	o. 240.	Waldemarsvik.....		
Arkö.....	Ekholmen.....	Gustafberg (porslinsfabriken).....	Kalmar.....	Margretehill.....	k. Riddersvik.....	Stora Essingen.....	B-E.	
Arlöf.....	Eklunda.....	Gustafsfors.....	Kalmar.....	Margretelund.....	Riga.....	Stora Lee.....	Walla.....	
Arnö.....	Eksjö.....	Gustafsvik.....	Karlberg.....	Marienberg.....	Raus.....	Storebro.....	Wallåkra.....	
Arvika.....	Eksjö.....	Gussum.....	Karlberg.....	Marieberg.....	Rosen.....	14. Storfors.....	Walskog.....	N.
Asarum.....	Eksjö.....	Gytorp.....	Karlshamn B, C, Ö, 20.	Mariedam.....	Röster.....	15. Storvik.....	A, Q, m. Warberg.....	
Asby.....	Eksjö.....	Habo.....	Karpalund.....	Mariefred.....	Strålsund.....	16. Storv.....	1. Warpsundsbro.....	
Askersund.....	Eksjö.....	Hämhult.....	Kasby.....	Marnäs.....	Rouen.....	17. Svartjärna.....	P. Wariofta.....	G, k.
Asteröd.....	Eldsberga.....	Härlöfsta.....	Katrineholm B-E, H, K.	Marstrand.....	Rouna.....	18. Stora Strand.....	Wasshyttan.....	P.
Asmundtorp.....	Elskarleö.....	Hällöfsta.....	Katrineholm.....	Marsvinsholm.....	Ryda.....	19. Stremstad.....	Welsund.....	
Aspölmarne.....	Elsborg.....	Göteborg D, I, K, L, U, X, o, d, 190-253.	Karlstad I, E, 29.	Mariestad.....	Rydboholm.....	20. Sturehof.....	Wendel.....	1.
Aspvik.....	Elgarås.....	D, E, o, d, 190-253.	Karmsmbo.....	D, E. T. Rosshyttan.....	Rydberg.....	21. Stäket (Almar).....	Wennergarn.....	
Attarp.....	a. Elghorn.....	Göteborg B, C, Y, 15.	Karlshamn B, C, Ö, 20.	O. Marma.....	22. Ryggen.....	22. Stäket (Baggars).....	Wenerborg.....	D, E, W, 29.
Avesta.....	Ekesjö.....	Gustafsvik.....	Karlshamn.....	1. Rotebro.....	23. Rynningsn.....	23. Ställdalen.....	Werkebäck.....	
Axmar.....	Ekesjö.....	Gustafsvik.....	Karlshamn.....	a. Marmorbruket.....	24. Ryr.....	24. Söndersund.....	Wernamo.....	24, 25.
Axvall.....	Eksjö.....	Gustafsvik.....	Karlshamn.....	b. Marmorbruket.....	25. Ryssviken.....	25. Söndersund.....	Westervik.....	15, 14.
Becka.....	Eksjö.....	Gustafsvik.....	Karlshamn.....	c. Marmorbruket.....	26. Ryssviken.....	26. Söndersund.....	Westerås A, D, E, H, N.	
Baldersnäs.....	Eksjö.....	Gustafsvik.....	Karlshamn.....	d. Marmorbruket.....	27. Ryssviken.....	27. Söndersund.....	Westerås Ed.....	
Balingslöf.....	Eksjö.....	Gustafsvik.....	Karlshamn.....	e. Marmorbruket.....	28. Ryssviken.....	28. Söndersund.....	Westervik.....	249.
Bankbeberg.....	Eksjö.....	Gustafsvik.....	Karlshamn.....	f. Marmorbruket.....	29. Ryssviken.....	29. Söndersund.....	Wexiö B, C, Z, A, g.	
Barnarp.....	Eksjö.....	Gustafsvik.....	Karlshamn.....	g. Marmorbruket.....	30. Ryssviken.....	30. Söndersund.....	Wiborg.....	
Beckaskog.....	Eksjö.....	Gustafsvik.....	Karlshamn.....	h. Marmorbruket.....	31. Ryssviken.....	31. Söndersund.....	Wistavarf.....	2.
Bengtsbrol.....	Eksjö.....	Gustafsvik.....	Karlshamn.....	i. Marmorbruket.....	32. Ryssviken.....	32. Söndersund.....	Wiggebyholn.....	
Berg.....	Eksjö.....	Gustafsvik.....	Karlshamn.....	j. Marmorbruket.....	33. Ryssviken.....	33. Söndersund.....	Wikervik.....	
Bergby.....	Eksjö.....	Gustafsvik.....	Karlshamn.....	k. Marmorbruket.....	34. Ryssviken.....	34. Söndersund.....	Winkö.....	
Bergsbrunna.....	Eksjö.....	Gustafsvik.....	Karlshamn.....	l. Marmorbruket.....	35. Ryssviken.....	35. Söndersund.....	Wirkö.....	
Bergshamra.....	Eksjö.....	Gustafsvik.....	Karlshamn.....	m. Marmorbruket.....	36. Ryssviken.....	36. Söndersund.....	Wistabro.....	28.
Bernshammar.....	Eksjö.....	Gustafsvik.....	Karlshamn.....	n. Marmorbruket.....	37. Ryssviken.....	37. Söndersund.....	Witsefjärda.....	B, C, O, 27.
Bergviken.....	Eksjö.....	Gustafsvik.....	Karlshamn.....	o. Marmorbruket.....	38. Ryssviken.....	38. Söndersund.....	Wittjömm.....	
Billeberga.....	Falkenberg.....	Gävle.....	Karlshamn.....	p. Marmorbruket.....	39. Ryssviken.....	39. Söndersund.....	Wittjömm.....	
Billesholm.....	Falkenberg D, E, G, H, K, o, d, 26-28.	Gävle.....	Karlshamn.....	q. Marmorbruket.....	40. Ryssviken.....	40. Söndersund.....	Wittjömm.....	
Billingsfors.....	Falkenberg D, E, G, H, K, o, d, 26-28.	Gävle.....	Karlshamn.....	r. Marmorbruket.....	41. Ryssviken.....	41. Söndersund.....	Wittjömm.....	
Bjellums.....	Falkenberg D, E, G, H, K, o, d, 26-28.	Gävle.....	Karlshamn.....	s. Marmorbruket.....	42. Ryssviken.....	42. Söndersund.....	Wittjömm.....	
Björnsund.....	Falkenberg D, E, G, H, K, o, d, 26-28.	Gävle.....	Karlshamn.....	t. Marmorbruket.....	43. Ryssviken.....	43. Söndersund.....	Wittjömm.....	
Björk.....	Falkenberg D, E, G, H, K, o, d, 26-28.	Gävle.....	Karlshamn.....	u. Marmorbruket.....	44. Ryssviken.....	44. Söndersund.....	Wittjömm.....	
Björneborg (Refoö).....	Falkenberg D, E, G, H, K, o, d, 26-28.	Gävle.....	Karlshamn.....	v. Marmorbruket.....	45. Ryssviken.....	45. Söndersund.....	Wittjömm.....	
Björneborg.....	Falkenberg D, E, G, H, K, o, d, 26-28.	Gävle.....	Karlshamn.....	w. Marmorbruket.....	46. Ryssviken.....	46. Söndersund.....	Wittjömm.....	
Björnholmen.....	Falkenberg D, E, G, H, K, o, d, 26-28.	Gävle.....	Karlshamn.....	x. Marmorbruket.....	47. Ryssviken.....	47. Söndersund.....	Wittjömm.....	
Björnunda.....	Falkenberg D, E, G, H, K, o, d, 26-28.	Gävle.....	Karlshamn.....	y. Marmorbruket.....	48. Ryssviken.....	48. Söndersund.....	Wittjömm.....	
Björnsund.....	Falkenberg D, E, G, H, K, o, d, 26-28.	Gävle.....	Karlshamn.....	z. Marmorbruket.....	49. Ryssviken.....	49. Söndersund.....	Wittjömm.....	
Björnö.....	Falkenberg D, E, G, H, K, o, d, 26-28.	Gävle.....	Karlshamn.....	aa. Marmorbruket.....	50. Ryssviken.....	50. Söndersund.....	Wittjömm.....	
Björnö.....	Falkenberg D, E, G, H, K, o, d, 26-28.	Gävle.....	Karlshamn.....	bb. Marmorbruket.....	51. Ryssviken.....	51. Söndersund.....	Wittjömm.....	
Björnö.....	Falkenberg D, E, G, H, K, o, d, 26-28.	Gävle.....	Karlshamn.....	cc. Marmorbruket.....	52. Ryssviken.....	52. Söndersund.....	Wittjömm.....	
Björnö.....	Falkenberg D, E, G, H, K, o, d, 26-28.	Gävle.....	Karlshamn.....	dd. Marmorbruket.....	53. Ryssviken.....	53. Söndersund.....	Wittjömm.....	
Björnö.....	Falkenberg D, E, G, H, K, o, d, 26-28.	Gävle.....	Karlshamn.....	ee. Marmorbruket.....	54. Ryssviken.....	54. Söndersund.....	Wittjömm.....	
Björnö.....	Falkenberg D, E, G, H, K, o, d, 26-28.	Gävle.....	Karlshamn.....	ff. Marmorbruket.....	55. Ryssviken.....	55. Söndersund.....	Wittjömm.....	
Björnö.....	Falkenberg D, E, G, H, K, o, d, 26-28.	Gävle.....	Karlshamn.....	gg. Marmorbruket.....	56. Ryssviken.....	56. Söndersund.....	Wittjömm.....	
Björnö.....	Falkenberg D, E, G, H, K, o, d, 26-28.	Gävle.....	Karl					

## Tidskilnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör tillägga den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna lokaltider för bantagens ankomst och avgång.

	minuter.	minuter.	minuter.	minuter.
Alfvesta ...	10	Herrljunga ...	4	Lund ...
Allngsås ...	2	Hessleholm ...	7	Malmö ...
Arvika ...	2	Hör ...	6	Mullsjö ...
Elmulf ...	2	Jönköping ...	9	Norrköping ...
Falköping ...	6	Karlstad ...	6	Nässjö ...
Finnerödja ...	10	Katrineholm ...	17	Sala ...
Forsserum ...	10	Kristinehamn ...	9	Sköfde ...
Gnesta ...	24	Lamhult ...	10	Sparreholm ...
Göteborg ...	0	Laxå ...	14	Stockholm ...
Hallsberg ...	15	Linköping ...	15	Till Uppsala ...

## A. Stockholm—Storvik, fr. o. m. den 15 December 1875.

Afgift från Stockholm för en person med blandadt tåg.	Snälltåg.			Personståg.			Godståg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
<b>Från Stockholm</b>									
NS 8.	NS 52.	NS 54.	NS 56.	NS 122.	NS 126.				
f. m.	f. m.	e. m.	e. m.	e. m.	f. m.				
9,16	7,51	2,36	7,41	12,21	5,1				
0,7	0,55	0,40	0,25	• Jervfa	8,10	2,57	7,59	12,48	5,24
1,8	1,35	1,00	0,65	• Rotebro	8,35	3,25	8,24	1,36	5,56
2,3	1,75	1,30	0,85	Wäby	8,47	3,38	8,36	2,1	6,15
3,0	2,25	1,65	1,05	Rörsberg	9,4	3,57	8,52	2,34	6,45
3,4	2,55	1,90	1,20	• Märsta	9,18	4,13	9,6	2,58	7,5
4,5	3,40	2,50	1,60	Knista	9,42	4,34	9,28	3,44	7,41
5,5	4,15	3,05	1,95	Bergsbrunna	10,3	4,56	9,48	4,17	8,11
6,2	4,65	3,45	2,20	Till Uppsala a)	10,16	5,9	10,0	4,34	8,26
	11,8								

Afgift från Storvik	Snälltåg.			Personståg.			Godståg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
<b>Från Storviks Central-station</b>									
NS 8.	NS 52.	NS 54.	NS 56.	NS 122.	NS 126.				
f. m.	f. m.	e. m.	e. m.	e. m.	f. m.				
9,16	7,51	2,36	7,41	12,21	5,1				
0,7	0,55	0,40	0,25	• Jervfa	8,10	2,57	7,59	12,48	5,24
1,8	1,35	1,00	0,65	Rotebro	8,35	3,25	8,24	1,36	5,56
2,3	1,75	1,30	0,85	Wäby	8,47	3,38	8,36	2,1	6,15
3,0	2,25	1,65	1,05	Rörsberg	9,4	3,57	8,52	2,34	6,45
3,4	2,55	1,90	1,20	• Märsta	9,18	4,13	9,6	2,58	7,5
4,5	3,40	2,50	1,60	Knista	9,42	4,34	9,28	3,44	7,41
5,5	4,15	3,05	1,95	Bergsbrunna	10,3	4,56	9,48	4,17	8,11
6,2	4,65	3,45	2,20	Till Uppsala a)	10,16	5,9	10,0	4,34	8,26
	11,8								

Afgift från Storvik	Snälltåg.			Personståg.			Godståg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
<b>Från Storvik d)</b>									
NS 8.	NS 51.			NS 123.					
f. m.	f. m.			e. m.	f. m.				
10,16	7,51	2,36	7,41	12,21	5,1				
0,9	0,70	0,50	0,35	• Torsåker	8,10	2,57	7,59	12,48	5,24
1,6	1,20	0,90	0,60	Hästbo	8,35	3,25	8,24	1,36	5,56
2,7	2,05	1,50	0,95	Bywalla	9,52	3,57	8,52	2,34	6,45
3,1	2,35	1,75	1,10	Hornadal	11,16	4,13	9,6	2,58	7,5
3,7	2,80	2,05	1,30	Morshyttan	11,26	4,34	9,28	3,44	7,41
4,4	3,30	2,45	1,55	Fors	11,40	4,56	9,52	4,17	8,11
5,0	3,75	2,75	1,75	Till Krylbo d)	10,8	11,27			
5,3	4,00	2,95	1,90	Till Krylbo e)					

Afgift från Storvik	Snälltåg.			Personståg.			Godståg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
<b>Från Storvik d)</b>									
NS 8.	NS 51.			NS 123.					
f. m.	f. m.			e. m.	f. m.				
10,16	7,51	2,36	7,41	12,21	5,1				
0,9	0,70	0,50	0,35	• Torsåker	8,10	2,57	7,59	12,48	5,24
1,6	1,20	0,90	0,60	Hästbo	8,35	3,25	8,24	1,36	5,56
2,7	2,05	1,50	0,95	Bywalla	9,52	3,57	8,52	2,34	6,45
3,1	2,35	1,75	1,10	Hornadal	11,16	4,13	9,6	2,58	7,5
3,7	2,80	2,05	1,30	Morshyttan	11,26	4,34	9,28	3,44	7,41
4,4	3,30	2,45	1,55	Fors	11,40	4,56	9,52	4,17	8,11
5,0	3,75	2,75	1,75	Till Krylbo d)	10,8	11,27			
5,3	4,00	2,95	1,90	Till Krylbo e)					

Afgift från Storvik	Snälltåg.			Personståg.			Godståg.		
I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	



<tbl\_r cells="1" ix="3" maxcspan="10" max

## JERNVÄGSTURE.

C. Malmö—Stockholm, från och med den 15 December 1875.												I. Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. d. 15 Dec. 1875.											
Afgifter från Malmö för en person			Snälltåg.			Personståg och blandade tåg.			Godståg.			Afgifter från Laxå för en person			Snälltåg.			Personståg.			Godståg.		
med snälltåg		med blandadt tåg		I	II	III	M 2.	M 60 (P.)	M 74.	M 76.	M 132.	M 146.	M 144.	I	II	III	M 24.	M 84.	M 86.	M 160.			
0,5	—	—	0,50	0,30	0,20		* Arlöf.	2,0	e. m.	6,45	f. m.	5,35	e. m.	10,5	f. m.	7,10	11,40	8,15					
0,8	—	—	0,60	0,45	0,30		* Åkarp.			7,0	v.	5,48	v.	10,18	v.	7,30	12,4	9,38					
1,5	1,35	1,00	1,15	0,85	0,55	Till Lund b)	2,25	v.	7,8	v.	5,57	v.	10,27	v.	7,42	12,21	8,54						
2,4	2,20	1,60	1,80	1,35	0,85	Från Lund.	2,32	v.	7,22	v.	6,11	v.	10,39	v.	8,2	12,43	9,15						
3,1	2,80	2,05	2,35	1,75	1,10	Till Esköf c)	3,2	v.	8,3	v.	6,55	v.			8,50		10,12						
4,0	—	—	3,00	2,20	1,40	Från Esköf.	3,11	v.	8,17	v.	7,15	v.			9,11		10,33						
5,0	4,50	3,25	3,75	2,75	1,75	* Stenag.			8,37	v.	7,33	v.			9,31		9,35						
5,9	—	—	4,45	3,25	2,10	* Hör.	3,42	v.	8,59	v.	7,56	v.			9,59								
6,3	—	—	4,75	3,50	2,25	* Tjörnarp.			9,19	v.	8,16	v.			10,32								
7,7	6,95	5,05	5,80	4,25	2,70	Södala.			9,31	v.	8,27	v.			10,56								
8,5	—	—	6,40	4,70	3,00	Till Hessleholm d).	4,25	v.	9,58	v.	8,51	v.			11,18								
9,4	8,50	6,15	7,05	5,20	3,30	Från Hessleholm.	4,35	v.	10,8	v.	9,5	v.			11,53								
10,5	9,45	6,85	7,90	5,80	3,70	Till Elmhult.	5,52	v.	10,26	v.	9,22	v.			12,23								
11,7	—	—	8,80	6,45	4,10	Från Elmhult.	5,58	v.	10,40	v.	9,55	v.			12,53								
12,5	11,25	8,15	9,40	6,90	4,40	Till Säfsjö.	6,11	v.	12,1	e. m.	12,31	v.			13,1								
13,9	—	—	10,45	7,65	4,90	Från Säfsjö.	6,47	v.	12,31	v.	11,1	v.			13,58								
15,6	14,05	10,15	11,70	8,60	5,50	Till Alfvesta f).	7,7	v.	13,6	v.	12,25	v.			14,50								
16,9	15,25	11,00	12,70	9,30	5,95	Från Alfvesta.	7,15	v.	14,0	v.	13,2	v.			15,27								
18,0	16,20	11,70	13,50	9,90	6,30	Moheda.	7,33	v.	14,2	v.	13,0	v.			15,42								
19,8	17,85	12,90	14,85	10,90	6,95	Lamhult.	8,1	v.	14,4	v.	12,25	v.			15,69								
21,3	—	—	16,00	11,75	7,50	Stockaryd.			14,6	v.	12,0	v.			15,94								
22,3	20,10	14,50	16,75	12,30	7,85	Till Säfsjö.	8,39	v.	14,8	v.	12,25	v.			16,14								
23,4	—	—	17,55	12,90	8,20	Sandsjö.	8,43	v.	15,0	v.	12,4	v.			16,34								
24,0	—	—	18,00	13,20	8,40	Grimstorp.			15,2	v.	12,6	v.			16,54								
25,0	22,50	16,25	18,75	13,75	8,75	Till Nässjö g).	9,28	v.	15,4	v.	12,4	v.			16,74								
26,1	—	—	19,60	14,40	9,15	Från Nässjö.	9,48	v.	15,6	v.	12,4	v.			16,94								
26,7	—	—	20,05	14,70	9,35	Solberga.	9,40	v.	15,8	v.	12,4	v.			17,14								
27,2	24,50	17,70	20,40	15,00	9,55	Flyby.	9,50	v.	16,0	v.	12,4	v.			17,34								
28,3	—	—	21,25	15,60	9,95	Aneby.	10,32	v.	16,2	v.	12,4	v.			17,54								
28,9	—	—	21,70	15,90	10,15	Friernyrd.			16,4	v.	12,4	v.			17,74								
29,9	26,95	19,45	22,45	16,45	10,50	Gripenberg.			16,6	v.	12,4	v.			17,94								
31,0	—	—	23,25	17,05	10,85	Tranås.	11,26	v.	16,8	v.	12,4	v.			18,14								
31,7	28,55	20,65	23,80	17,45	11,10	Boxholm.	12,1	f. m.	17,0	v.	12,4	v.			18,34								
32,3	—	—	24,25	17,80	11,35	Strålenäs.	8,50	v.	17,2	v.	12,4	v.			18,54								
33,3	30,00	21,65	25,00	18,35	11,70	Till Mjölby h).	12,30	v.	17,4	v.	12,4	v.			18,74								
34,2	—	—	25,65	18,85	12,00	Mjölby.	12,38	v.	17,6	v.	12,4	v.			18,94								
35,1	—	—	26,35	19,35	12,30	Bankeberg.			17,8	v.	12,4	v.			19,14								
36,3	32,70	23,60	27,25	20,00	12,75	Till Linköping.	1,32	v.	18,0	v.	12,4	v.			19,34								
37,3	—	—	28,00	20,55	13,10	Från Linköping.	1,42	v.	18,2	v.	12,4	v.			19,54								
37,9	34,15	24,65	28,45	20,85	13,30	Gistad.	2,12	v.	18,4	v.	12,4	v.			19,74								
38,6	34,75	25,10	28,95	21,25	13,55	Ank. från Göteborg.	2,12	v.	18,6	v.	12,4	v.			19,94								
39,3	—	—	29,50	21,65	13,80	Okna.			18,8	v.	12,4	v.			20,14								
39,9	—	—	29,95	21,95	14,00	Eksjö.			18,9	v.	12,4	v.			20,34				</				

# JERNVÄGSTURER.

Pålsboda—Finspong, från och med den 15 December 1875,												
Afgift fr. Pålsboda.		Pålsboda—Finspong.		Dagligen.		Afgift fr. Finspong		Finspong—Pålsboda.		Da		
I.	III.			Fr. Stockholm	snälltåg	6,21	e.m.	7,46	f.m.	I.	III.	M 2.
				D:o	blandadt tåg	5,51	f.m.					7,40 f.m.
		Norrköping.	d:o					9,35	"	0,70	0,35	8,9 "
		Örebro	d:o					10,0	"	0,95	0,50	8,25 "
		"	snälltåg			11,40	e.m.			1,35	0,70	8,45 "
		Falköping	blandadt tåg					5,50	"	1,85	0,90	9,10 "
		Göteborg	snälltåg			6,30	"			2,10	1,05	9,23 "
		Pålsboda								2,65	1,30	9,54 "
		0,50	0,25	Svennevad		5,51	"	1,49	"	3,85	1,90	10,34 "
		1,50	0,75	Hjortqvarn		6,51	"	2,49	"	4,30	2,15	11,17 "
		2,25	1,10	Örmon		7,23	"	3,22	"	Till Pålsboda		11,35 "
		2,50	1,25	Skönnarbo		7,38	"	3,38	"	Stockholm	snälltåg	
		2,95	1,50	Prestköp		7,59	"	3,59	"	D:o	blandadt tåg	8,16 e.n.
		3,35	1,70	Hellestad		8,20	"	4,21	"	Norrköping	d:o	
		3,60	1,80	Sonstorp		8,33	"	4,34	"	Örebro	d:o	2,58 "
		4,30	2,15	Till Finspong		9,0	"	5,0	"	Falköping	d:o	8,27 "
										Göteborg	snälltåg	9,48 "

L. Hallsberg—Motala—Mjölby, från och med den 15 December 1875.										
Afgift från Hallsberg för en pers.		Dagligen.			Afgift från Mjölby för en pers.		Dagligen.			
L.	II.	Från Stockholm snälltåg	6,21 e.m.	7,46 f.m.	I.	III.	Från Stockholm snälltåg	6,21 e.m.	Dagligen.	
		» D:o bland. tåg	—	5,51 »			» D:o bland. tåg	—	—	
		» Örebro d:o	5,30 f.m.	—			» Linköping d:o	5,0 f.m.	—	
		» D:o snälltåg	—	12,50 e.m.			» D:o godståg	—	11,49 f.m.	
		» Falköping d:o	—	5,50 f.m.			» Nässjö d:o	—	6,20 »	
		» Göteborg snälltåg	6,30 e.m.	7,0 »			» Malmö snälltåg	2,0 e.m.	—	
			» 1.	» 3.	» 5.		» D:o bland. tåg	6,45 f.m.	—	
0,80	0,40	» Hallsberg	7,0 f.m.	3,14 e.m.			» Mjölby	6,30 f.m.	2,0 e.m.	
1,45	0,70	» Åsbro	7,30 »	3,38 »			» Skeninge	6,56 »	2,30 »	
2,25	1,10	» Hyttan	7,57 »	4,0 »	0,70	0,35	» Fogelsta	7,17 »	2,53 »	
3,10	1,55	» Mariedam	8,29 »	4,27 »	1,30	0,65	» Motala	7,47 »	3,27 »	
3,50	1,75	» Godegård	9,4 »	4,55 »	2,10	1,05	Till Motala Verkstad	7,50 »	3,30 »	
4,10	2,05	» Degerön	9,21 »	5,7 »	2,15	1,10	Från Motala Verkstad	7,56 »	3,40 »	
5,05	2,50	» Carlsby	9,43 »	5,24 »			» Carlsby	8,25 »	4,14 »	
		Till Motala Verkstad	10,12 »	5,50 »	f. m.	3,10	1,55	» Degerön	8,43 »	4,36 »
5,10	2,55	Från Motala Verkstad	10,22 »	6,0 »	4,48	3,70	1,85	» Godegård	9,0 »	4,55 »
5,90	2,95	» Motala	10,35 »	6,8 »	5,0	4,10	2,05	» Mariedam	9,30 »	5,27 »
6,50	3,25	» Fogelsta	11,4 »	6,34 »	5,23	4,95	2,50	» Hyttan	9,59 »	5,59 »
7,20	3,60	» Skeninge	11,28 »	6,54 »	5,39	5,75	2,90	» Åsbro	10,21 »	6,23 »
		Till Mjölby	11,50 »	7,14 »	5,59	6,40	3,20	Till Hallsberg	10,45 »	6,47 »
		» Linköping godståg	2,33 e.m.	—	8,0	7,20	3,60			
		» Stockholm snälltåg	—	8,51 f.m.			Till Stockholm snälltåg	9,26 e.m.	8,51 f.m.	
		» Nässjö godståg	8,13 »	—			» D:o bland. tåg	8,16 »	—	
		» Malmö snälltåg	—	1,10 e.m.	e. m.		» Örebro godståg	12,47 »	10,49 e.m.	
		» D:o bland. tåg	—	—	8,40		» Falköping bland. tåg	8,27 »	—	
		» Stockholm d:o	—	—	8,16		» Göteborg snälltåg	9,48 »	8,44 f.m.	
		» Linköping d:o	—	10,24 »			» D:o godståg	—	10,45 e.m.	
							» Stockholm d:o	—	6,50 »	

**OBS.** Afståndet mellan Örebro och Nässjö öfver Motalabanan är 19,6 mil.  
" " " " " Falköping » 26,3 "

»	»	»	»	»	Katrineholm	25,5	»
<b>Wadstena—Fogelsta</b> , från och med den 1 Mars 1876.							
Afgift från		D a g l i g e n .			D a g l i g e n .		
Wadstena.		M 1.	M 3.	M 5.	M 7.	M 2.	M 4.
I.   III.	Fr. Wadstena	4,45 f.m.	10,20 f.m.	2,10 e.m.	5,55 e.m.	Från Fogelsta.....	7,20 f.m.
0,30	Till Fogelsta	5,15	10,50	2,40	6,25	Till Wadstena.....	11,15 »
						7,50 »	3,25 »
							9,0

N KÖNIG—Hult och Köping—Westerås—Tillberga fr. o. m. d. 7 December 1875.

Afgift från Örebro för 1 person.			Dagligen.				Söckn- och helgd.		Afgift från Sala för 1 person.			Dagligen.				Söckn- och helgd.			
I.	II.	III.	Person	Bland.	Person	Bland.	Godst.	Godst.	I.	II.	III.	Person	Bland.	Person	Bland.	Godst.	Godst.		
			Nr 2.	Nr 4.	Nr 6.	Nr 6a.										Nr 1.	Nr 3.	Nr 5.	Nr 5a.
			Täg		f. m.	e. m.	f. m.	f. m.				Täg				e. m.	f. m.	f. m.	f. m.
			Från Örebro .....		7,30	4,55	8,26	8,26				Från Sala .....				2,10	—	7,19	7,19
1,00	0,75	0,40	» Dylta Bruk .....		7,52	5,27	9,2	9,2	0,60	0,40	0,30	» Terna .....				2,31	—	7,44	7,44
1,10	0,90	0,55	Till Dylta .....		8,0	5,35	9,10	9,10	0,85	0,60	0,45	» Ransta .....				2,44	—	8,0	8,0
1,80	1,45	0,95	Från Dyrita .....		8,5	5,55	9,50	9,50	1,55	1,10	0,80	» Hedensberg .....				3,7	—	8,29	8,29
2,25	1,75	1,10	Till Frövi .....		8,21	6,17	10,12	10,12	1,85	1,30	0,95	» Tillberga .....				3,20	—	8,51	8,51
2,70	2,20	1,40	Från Frövi .....		8,27	6,45	10,40		2,55	1,80	1,35	Till Westerås .....				3,42	—	9,15	9,15
3,75	3,05	2,00	» Ullersäter .....		8,38	6,59	10,57				Från Westerås .....				3,53	—	9,44		
3,75	3,05	2,00	» Fellingsbro .....		8,55	7,28	11,30		3,20	2,25	1,75	» Dingtuna .....				4,11	—	10,12	
4,25	3,45	2,25	Jäder .....		9,15	7,57	12,1		3,85	2,70	2,10	» Kohlback .....				4,30	—	10,55	
4,75	3,85	2,50	Arboga .....		9,31	8,19	12,40		4,80	3,40	2,65	Munktorp .....				4,42	—	11,15	
5,40	4,35	2,85	Walskog .....		9,44	8,39	1,4				Till Köping .....				5,1	—	11,35		
5,75	4,55	3,10	Till Köping .....		9,59	8,58	1,24				Från Köping .....				5,11	6,10	2,0		
6,40	5,00	3,45	Från Köping .....		10,9	—	3,30		5,35	3,80	2,95	» Walskog .....				5,27	6,33	2,26	
7,00	5,45	3,80	Munktorp .....		10,29	—	3,55		5,90	4,30	3,20	» Arboga .....				5,44	7,2	3,10	
7,70	5,95	4,20	Kohlback .....		10,42	—	4,35		6,10	4,40	3,30	Jäder .....				5,56	7,17	3,31	
8,10	6,25	4,40	Dingtuna .....		11,00	—	5,2		7,05	5,15	3,75	Fellingsbro .....				6,17	7,53	4,10	
8,70	6,65	4,70	Till Westerås .....		11,17	—	5,24	e. m.	7,50	5,60	4,95	Ullersäter .....				6,33	8,15	4,35	
9,00	6,85	4,85	Från Westerås .....		11,30	—	5,50	5,50	7,80	5,80	4,25	Till Frövi .....				6,43	8,26	4,46	e. m.
9,55	7,25	5,15	» Tillberga .....		11,55	—	6,24	6,24				Från Frövi .....				6,49	8,50	5,10	5,10
					e. m.				8,55	6,40	4,65	Till Dylta .....				7,5	9,12	5,32	5,32
												Från Dylta .....				7,10	9,32	6,20	6,20
												» Dylta Bruk .....				7,19	9,45	6,33	6,33
												Till Örebro .....				7,40	10,14	7,2	7,2

Köping—Uttersberg, från och med den 7 December 1875.									
Biljettpolis Mil. fr. Köping.				Dagligen.		Biljettpolis Mil. fr. Uttersb.			
	I.	III.		M 2.	M 4.		I.	III.	
0,60	0,25		Från Köping .....	10,50 f.m.	5,30 e.m.	0,8	0,60	0,25	Från Uttersberg .....
0,7	0,35		" Åsby .....	11,12 "	5,52 "	1,1	0,75	0,35	" Karmansbo .....
1,00	0,50		" Kohlsva .....	11,39 "	6,19 "	1,6	1,00	0,50	" Bernshammar .....
1,00	0,50		" Gisslarbo .....	12,0 mid.	6,40 "	1,9	1,20	0,60	" Gisslarbo .....
1,35	0,70		" Bernshammar .....	12,23 e.m.	7,3 "	2,6	1,50	0,75	" Kohlsva .....
1,50	0,75		Karmansbo .....	12,39 "	7,19 "	3,2	2,00	1,00	" Åsby .....
1,50	0,75		Uttersberg .....	1,0 "	7,40 "	Till Köning .....			

Passagerare- afgift från Ludvika.			Dagligen.			Passagerare- afgift från Frövi.			Dagligen.		
I.	II.	III.	M 1.	M 3.	M 5.	I.	II.	III.	Från Stockholm via Sala	—	—
0,50	0,30	0,25	Från Ludvika	11,51 f.m.	—	4,15 e.m.			Från Stockholm via Sala	—	—
1,50	0,95	0,60	" Gonäs	12,6	e.m.	4,29 "			" Sala	—	—
1,90	1,25	0,80	" Grängesberg	1,7	"	5,27 "			" Westerås	—	—
2,85	1,90	1,20	" Hörk	1,31	"	6,04 "			" Örebro	7,30	4,55
3,50	2,30	1,45	Till Kopparberg	2,32	" f.m.	7,3 "	0,85	0,55	Frövi	9,5 f.m.	7,0 e.m.
			Från Kopparberg	2,59	"	5,3	1,55	1,00	Wedevåg	9,29 "	7,24
3,85	2,55	1,65	" Bångbro	3,12	"	5,20	2,00	1,30	Linde	10,5 "	8,0
4,45	2,90	1,85	" Rällså	3,34	"	5,41	2,80	1,85	Gusselby	10,19 "	8,14
4,85	3,25	2,05	Wasselhyttan	3,49	"	5,57	3,15	2,10	Storå	11,0 "	8,55
5,20	3,45	2,20	" Storå	4,16	"	6,26	3,55	2,35	Rällså	11,29 "	9,24
6,00	4,00	2,55	Gusselby	4,38	"	6,49	4,20	2,75	Bångbro	11,51 "	9,45
6,45	4,25	2,70	Linde	5,10	"	7,20	4,50	3,00	Till Kopparberg	12,1 e.m.	9,56
7,15	4,75	3,00	" Wedevåg	5,31	"	7,41			Från Kopparberg	12,24 "	6,45
8,00	5,30	3,40	Till Frövi	5,52	"	8,3	5,15	3,40	Ställdalen	12,49 "	7,14
			Till Örebro	7,40 e.m.	10,14		6,10	4,05	Hörk	1,46 "	8,13
			" Westerås	—	11,17		6,50	4,35	Grängesberg	2,22 "	8,51
			" Sala	—	1,6		7,55	5,05	Gonäs	2,57 "	9,27
			" Ludvika	—	—		8,00	5,20	Till Ludvika	3,10 "	9,40

» Stockholm via Sala....		m.	8,00	5,50	5,40	Till Ludvika.....	3,10	"	5,40
		5,46							
<b>Q. Bergslagernas jernvägar. Bandelen Falun—Ludvika fr. o. m. d. 10 Februari 1877</b>									
Mil.	Afgifter fr. Falun.	Ank. fr. Gefle 8,40 e.m. » Storvik 8,10 "	Ankom- mer.	Afgär. Mil.	Mil.	Afgifter fr. Ludvika.	Fran Köping 6,10 f. m. Örebro 7,30 " Frövi... 9,5 "	Ankom- mer.	Afgär. Mil.
I.	III.	Falun.....	—	7,41 f. m.	I.	III.	Till Ludvika 3,10 e. m.		
1,6	1,28	0,64	Ornäs.....	8,19 f. m.	8,27	"	Bergsl. Ludvika.....	—	3,30 e. m.
2,2	1,76	0,88	Borlänge .....	8,42 "	8,54	"	Grässberg .....	3,50 e. m.	4,2 "
4,0	3,20	1,60	Skräcka .....	9,39 "	9,51	"	Rämen .....	4,23 "	4,35 "
4,9	3,92	1,96	Rämen .....	10,11 "	10,23	"	Skräcka .....	4,55 "	5,7 "
5,7	4,56	2,28	Gräsberg .....	10,44 "	10,56	"	Borlänge .....	5,52 "	6,4 "
6,6	5,28	2,64	Bergsl. Ludvika.....	11,15 "	5,0	4,00 2,00	Ornäs .....	6,19 "	6,27 "
			Afg. till Frövi, Köping och Örebro 11,51 f. m.		6,6	5,28 2,64	Falun .....	7,5 "	
			Ank. till Frövi 5,52 e. m.				Afg. till Gefle 6,50 f. m.		
			" " Köping 8,58 "				Ank. » Storvik 9,20 "		
			" " Örebro 7,40 "				" " Gefle 10,50 "		

Wessman—Barkens från och med den 10 Februari 1876.											
Afgift för en person.		Dagligen		M 1.		Afgift för en person.		Dagligen		M 2.	
II.	III.	Från	Smedjebacken.....	10,25	f. m.	II.	III.	Från	Marnäs (Ludvika).....	3,35	e. m.
0,25	0,15	"	Munkbo.....	10,35	"	0,50	0,25	"	Sandsta.....	4,5	"
0,50	0,35	"	Sandsta.....	10,55	"	0,75	0,45	"	Munkbo.....	4,25	"
1,00	0,60	Till	Marnäs (Ludvika)	11,25	"	1,0	0,60	Till	Smedjebacken.....	4,35	"

S. Nora—Karlskoga och Nora—Ervalla f. o. m. den 15 December 1875.																						
Afgift från Dylta.			Dagligen.			M 1a.		M 8.		M 10.		Afgift från Karlskoga.			Dagligen.		M 2.		M 4.		M 4a	
I.	II.	III.				f. m.	f. m.	e. m.				I.	II.	III.			f. m.	e. m.	e. m.			
			Från Öreb-ro.....			—	8,26	4,55				1,10	0,85	0,55	Från Karlskoga.....		8,37	4,24				
			” Köping.....			—	6,10	2,0				1,75	1,30	0,90	” Bofors.....		10,4	5,39				
			” Dylta .....			—	9,35	6,0				2,25	1,70	1,10	” Granbergsdal.....		10,35	6,11				
0,65	0,45	0,30	” Jerle .....			—	10,1	6,26				3,30	2,45	1,65	” Kortfors.....		11,4	6,43				
1,10	0,90	0,55	Till Nora .....			—	10,30	6,55							” Wikersvik.....		11,57	7,38				
2,05	1,60	1,05	Från Ströberg.....			5,40																
1,60	1,20	0,75	” Gyttorp .....			6,17	M 1.	M 3.				3,45	2,60	1,70	” Bengtstorp.....		12,8	7,51				
			Till Nora .....			6,33	f. m.	e. m.				3,85	2,90	1,90	” Gyttorp.....		12,39	8,21				
			Från Nora .....			—	7,5	1,55				4,25	3,20	2,10	Till Nora .....		12,55	8,37				
			” Gyttorp .....			—	7,34	2,25							Från Nora .....		—	—	9,7			
1,90	1,50	0,95	” Bengtstorp .....			—	7,55	2,45							” Gyttorp.....		M 7.	M 9.	9,37			
2,05	1,60	1,05	” Wikersvik .....			—	8,14	3,5							Till Ströberg.....		f. m.	e. m.	10,0			
3,10	3,40	1,55	” Kortfors .....			—	9,10	3,56							Från Nora .....		8,0	4,22				
3,60	2,75	1,80	” Granbergsdal .....			—	9,37	4,20							” Jerle .....		8,33	4,55				
4,20	3,25	2,10	” Bofors .....			—	11,20	5,10							Till Dylta .....		8,55	5,17				
						e. m.									” Köping .....		1,24	8,58				
5,35	4,10	2,65	Till Karlskoga .....			—	12,5	5,55							” Örebro .....		10,14	7,2				

T. Mariestad—Moholm, från och med den 15 December 1875.									
Afgift för en person från Mariestad.	Dagligen.			Afgift för en person från Moholm.	Dagligen.				
	# 1.	# 3.	f. m.		# 2.	# 4.	f. m.		
II.   III. Från Mariestad.....			6,25	2,40	II.   III. Från Moholm .....			8,20	4,50
0,80   0,40 » Jula.....			6,57	3,12	0,60   0,30 » Sekestad .....			8,32	5,2
1,00   0,50 » Sekestad .....			7,21	3,36	0,80   0,40 » Jula .....			8,56	5,26
1,20   0,75 Till Moholm.....			7,33	3,48	1,20   0,75 Till Mariestad .....			9,28	5,58

Tågen upptaga och åfemna resande vid Svanöjan, Eklunda, Ångsägen och Smedby.  
**OBS.** Lördagar säljas biljetter till Mariestad och åter för samma pris som enkel biljett.

U.		Hjo—Stenstorp, från och med den 15 Februari 1876.													
Afgift för en person.		M 1. M 3. M 5. M 7.					Afgift för en person.		M 2. M 4. M 6. M 8.						
II.	III.	Dagligen.		f. m.	e. m.	f. m.	e. m.	II.	III.	Dagligen.		f. m.	e. m.	f. m.	e. m.
0,50	0,25	Från	Stenstorp	6,40	7,0			0,50	0,30	Från	Hjo	7,0	2,30		
	"	Dala		7,0	7,16					"	Mofalla	7,25	2,55		
0,50	0,35	"	Svensbro	7,25	7,40			0,75	0,50	"	Korsberga	7,50	3,20		
0,70	0,50	"	Wreten	7,40	7,52			1,05	0,70	"	Fridened	8,20	3,50		
1,05	0,70	"	Fridened	8,10	8,20			1,45	0,95	"	Wreten	8,42	4,15		
1,35	0,90	"	Korsberga	8,35	8,45			1,60	1,10	"	Svensbro	9,0	4,35		
1,70	1,15	"	Mofalla	9,0	9,10			1,85	1,25	"	Dala	9,20	4,55		
2,15	1,45	Till	Hjo	9,20	9,30			2,15	1,45	Till	Stenstorp	9,35	5,10		
		Från	Ekedalen	—	—	6,40	3,50			Från	Svensbro	—	—	9,0	7,45
0,50	0,25	"	Kafås	—	—	7,2	4,12	0,50	0,25	"	Kafås	—	—	9,18	8,0
0,50	0,30	Till	Svensbro	—	—	7,15	4,25	0,50	0,30	Till	Ekedalen	—	—	9,30	8,15

V. Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 15 December 1875.

Mil från Stenstorp.	Afgift för en person fr. Stenstorp.			Dagligen.			Afgift för en person fr. Lidköping.			Dagligen		
	M 1.		M 3.	Mil från Lidköping		Mil från Lidköping		M 2.		M 4.		
	II.	III.	Från Stenstorp.....	7,0 f.m.	7,5 e.m.	0,8	0,50	0,30	Från Lidköping.....	6,45 f.m.	2,30 e.m.	
0,6	0,50	0,25	Från Espås.....	7,20	7,25	0,8	0,50	0,30	Från Winninga.....	7,10	2,55	
1,0	0,60	0,40	Från Broddetorp.....	7,35	7,40	2,0	1,20	0,80	Till Skara.....	7,40	3,25	
1,9	1,15	0,75	Från Axvall.....	8,15	8,15				Från Skara.....	7,55	3,35	
2,7	1,60	1,05	Till Skara.....	8,35	8,35	2,8	1,70	1,10	Från Axvall.....	8,25	4,5	
			Från Skara.....	8,45	8,45	3,7	2,25	1,50	Från Broddetorp.....	8,55	4,35	
3,9	2,35	1,55	Från Winninga.....	9,20	9,20	4,1	2,45	1,65	Från Espås.....	9,10	4,50	
4,7	2,80	1,90	Till Lidköping.....	9,40	9,40	4,7	2,80	1,90	Till Stenstorp.....	9,30	5,12	

<b>X.</b>	<b>Borås—Herrljunga</b> , från och med den 15 December 1875.
	+ Passagerar

Passagerare- afgifter från Borås.	Dagligen.	<b>M 1. M 2.</b>		Passagerare- afgifter från Herrljunga.	Dagligen.	<b>M 1. M 2.</b>	
		f. m.	e. m.			f. m.	e. m.
II. III.	Från Borås .....	5,25	2,45	II. III.	Från Herrljunga .....	7,50	6,5
0,70 0,40	* Fristad .....	5,57	3,17	0,60 0,35	* Ljung .....	8,22	6,3
1,05 0,65	* Borgstena .....	6,20	3,40	1,25 0,75	* Borgstena .....	9,0	7,1
1,70 1,00	* Ljung .....	6,53	4,13	1,60 0,95	* Fristad .....	9,17	7,3
2,30 1,35	Till Herrljunga .....	7,20	4,40	2,30 1,35	Till Borås .....	9,45	8,0

Mil.	Afgifter från Nässjö.			Blandade tåg. Dagligen.			Ond. o. Lördag.			Afgifter från Oskarshamn.			Bland. tåg. Dagligen.			Onsd. Lördag.
	I.	II.	III.	M 1.	M 3.	M 9.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	M 2.	M 8.	M 10.	
m.							f. m.	e. m.								
m.	1,1	0,88	0,66	0,38	Från Nässjö .....	10,40	6,0			0,64	0,48	0,28	Från Oskarshamn .....	9,0	12,55	
"	0,9	1,60	1,20	0,70	» Ormaryd .....	11,10	6,30			"	Forshult .....	9,27	1,22			
"				Till Eksjö .....	11,32	6,52			"	Möckerhult .....	9,46	1,41				
"							M 5				"	Bohult .....	10,0	1,55		
m.							f. m.	f. m.		1,52	1,14	0,66	Till Berga .....	10,17	2,12	
m.	1,0	2,40	1,80	1,05	Från Eksjö .....	11,52	7,0	4,55		2,08	1,56	0,91	Från Berga .....	10,22	2,17	
"	0,8	3,04	2,28	1,33	» Hult .....	12,21	7,30	5,20		2,40	1,80	1,05	" Lillsjödal .....	10,36	2,31	
"	0,4				» Bruzaholm .....	12,45	7,54	5,40		2,96	2,22	1,29	" Rynningsnäs .....	11,2	2,57	
"	0,4				» Hjeltevad .....	12,57	8,6	5,50		3,36	2,52	1,47	" Mörlunda .....	11,18	3,13	
"	0,4	3,68	2,76	1,61	» Ingatorp .....	1,17	8,26	6,0		4,00	3,00	1,75	" Målilla .....	11,46	3,41	
"	1,1	4,56	3,42	1,99	» Mariannelund .....	1,49	8,58			4,88	3,66	2,13	Till Hultsfred ....	12,13	4,8	
"	0,3	4,80	3,60	2,10	» Emarp .....	1,58	9,7								M 6.	
"	0,8	5,44	4,08	2,38	Till Löneberga .....	2,18	9,27									
"					Från Löneberga .....	2,21	9,30									
"	1,0	6,24	4,68	2,73	Till Hultsfred .....	2,46	9,55			5,68	4,26	2,48	Från Hultsfred ....	12,35	4,30	
							M 7.									
							f. m.			6,32	4,74	2,76	Till Löneberga .....	1,0	4,55	
										6,56	4,92	2,87	Från Löneberga .....	1,5	5,0	
1,1	7,12	5,34	3,11		Från Hultsfred .....	3,10	5,45						Emarp .....	1,28	5,23	
0,8	7,76	5,82	3,39		» Målilla .....	3,43	6,18			7,44	5,58	3,25	» Mariannelund .....	1,45	5,40	f. m.
					» Mörlunda .....	4,8	6,43						» Ingatorp .....	2,19	6,14	6,30
													» Hjeltevad .....	2,31	6,26	6,42
													» Bruzaholm .....	2,45	6,40	6,56

0,5	8,16	6,12	3,57	»	Rynningmäss...	4,23	6,58	8,08	6,06	3,53	»	Bruzaholm...	2,43	6,40	6,50	
0,7	8,72	6,54	3,81	»	Lillsjödal...	4,49	7,24	8,72	6,54	3,81	»	Hult.....	3,12	7,7	7,26	
0,4	9,04	6,78	3,95	Till	Berga .....	4,59	7,34	9,52	7,14	4,16	Till	Eksjö.....	3,37	7,32	7,51	
				Från	Berga .....	5,4	7,39							fl. 4.		
0,7	9,60	7,20	4,20	»	Bohult .....	5,25	8,0					Från	Eksjö .....	3,57	8,20	f. m.
0,4	—	—	—	»	Möckerhult..	5,37	8,12									
0,7	0,48	7,86	4,58	»	Forshult .....	6,0	8,35	10,24	7,68	4,48	»	Ormaryd...	4,22	8,45		
0,8	1,12	8,34	4,86	Till	Oskarshamn .....	6,20	8,55	11,12	8,34	4,86	Till	Nässjö .....	4,49	9,12		

Wexiö—Alfvesta, från och med den 15 December 1875.														
M. Wexiö.	Afgifter fr. Wexiö.	M 1.			M 3.			M 5.		Afgifter fr. Alfvesta.	Dagligen.	M 2.	M 4.	M 6.
		Mil fr.	I.	III.	f.	m.	e.	m.	I.					
	Dagligen.													
Från Wexiö					7,0	12,21		6,5		Mil från Alfvesta				
Från	Räppe	*			7,12	12,36		6,19	0,7	I.	0,65	0,35		
0,4	0,50	0,25								III.				
1,0	0,80	0,40			7,28	12,55		6,38	1,3		1,00	0,50		
1,7	1,25	0,75	Till	Alfvesta				6,55	1,7		1,25	0,75	Till	Wexiö
					7,45	1,12							10,22	2,38

## JERNVAGSTURE.

## A. Karlskrona—Wexiö, från och med den 15 December 1875.

Mil från Karlskrona.	Afgift från Karlskrona.			Mil från Wexiö.	Afgift från Wexiö.			Mil från Wexiö.	Afgift från Wexiö.		
	M 1.	M 3.	M 5.	M 7.	I.	III.	I.	III.	M 2.	M 4.	M 6.
	I.	III.							I.	III.	
1,2 0,70	0,35	Rödeby			7,53	3,4			1,2 0,70	0,35	
1,8 1,10	0,55	Sjutabygd			8,7	3,25			2,3 1,40	0,70	Hofmantorp
3,0 1,80	0,90	Holmsjö			8,44	4,9			12,00	1,05	12,23
4,3 2,60	1,30	Wissefjärda			9,13	4,55			4,2 2,50	1,25	4,46
5,3 3,20	1,60	Till Emmaboda			9,33	5,19			2,5 1,20	1,25	2,70
6,4 3,85	1,90	Frän Emmaboda			9,45	—			5,15	3,10	5,35
7,4 4,45	2,20	Skruf			10,10	—			1,9 1,00	0,54	1,70
8,3 5,00	2,50	Lessebo			10,37	—			1,21 6,15	—	1,21
9,4 5,65	2,80	Hofmantorp			10,57	—			1,43 6,44	—	1,43
10,6 6,35	3,20	Ardy			11,27	—			2,17 7,23	—	2,17
		Till Wexiö			12,3	—			2,48 8,8	—	2,48
		Till Wexiö			12,3	—			3,3 8,30	—	3,3
		Till Karlskrona			1,12	—			10,6 6,35	—	10,6

B. Kalmar—Emmaboda från och med den 15 Dec. 1875.

Mil från Kalmar.	Afgift från Kalmar.			Mil från Emmaboda.	Afgift från Emmaboda.			Mil från Emmaboda.	Afgift från Emmaboda.		
	M 1.	M 3.	M 5.		M 2.	M 4.	M 6.		M 1.	M 3.	M 5.
	I.	III.			I.	III.			I.	III.	
0,7 0,40	0,20	Frän Kalmar		6,40	10,20	2,30		1,24	0,90	0,45	Frän Emmaboda
1,5 0,90	0,45	Trekanten		7,28	11,8	3,19		2,5	1,50	0,75	Nybro
2,8 1,70	0,85	Nybro		8,8	11,48	4,3		3,8	2,30	1,15	Trekanten
3,8 2,30	1,15	Orsjö		8,40	12,20	4,36		4,6	2,75	1,40	Hofmansbygd
5,3 3,20	1,60	Till Emmaboda		9,18	12,38	5,14		3,51	3,20	1,60	Till Kalmar
											OBS. Tägen N:o 1, 2, 3 och 4 mötas i Ålhult, n:o 3 och 6 i Hofmansbygd.

C. Karlshamn—Wislanda, från och med den 15 December 1875.

Mil från Wislanda.	Afgifter från Wislanda.			Mil från Karlshamn.	Afgifter från Karlshamn.			Mil från Karlshamn.	Afgifter från Karlshamn.		
	M 1.	M 3.	M 5.		M 2.	M 4.	M 6.		M 1.	M 3.	M 5.
	I.	III.			I.	III.			I.	III.	
0,8 0,56	0,28	Frän Wislanda		9,0	2,30			0,50	0,25	Asarum	
1,4 0,95	0,49	Torne		9,24	2,54			1,1	0,77	0,38	Svängsta
2,5 1,75	0,87	Ulfö		10,20	3,50			1,33	0,66	0,45	Hemsjö
3,2 2,24	1,12	Ålhult		10,46	4,17			1,45	1,40	1,20	Ardy
3,9 2,73	1,36	Ryd		11,14	4,45	6,5		1,82	1,9	1,19	Rödeby
4,9 3,43	1,71	Hofmansbygd		11,46	5,18	6,40		1,88	1,92	1,75	Wexiö
5,4 3,75	1,89	Hemsjö		12,2	5,33	6,57		1,92	1,96	1,80	Frän Emmaboda
6,2 4,34	2,17	Svängsta		12,28	5,50	7,27		2,06	2,08	1,92	Till Karlshamn
6,8 4,80	2,40	Asarum		12,47	6,18	7,46		2,08	2,10	1,96	Till Karlshamn
7,3 5,11	2,55	Till Karlshamn		1,9	6,30	8,0		2,05	2,07	1,92	

D. Kristianstad—Hessleholm, från och med den 15 December 1875.

Mil från Kristianstad.	Afgift från Kristianstad.			Mil från Hessleholm.	Afgift från Hessleholm.			Mil från Kristianstad.	Afgift från Kristianstad.		
	M 1.	M 3.	M 5.		M 2.	M 4.	M 6.		M 1.	M 3.	M 5.
	I.	III.			I.	III.			I.	III.	
0,40 0,20	0,20	Kristianstad		5,15	8,30	2,50		6,45	10,50	5,25	Frän Hessleholm
0,70 0,35	0,35	Karpalund		5,25	8,42	3,2		6,54	10,59	5,34	Röinge
1,00 0,50	0,50	Önnestad		5,35	8,57	3,17		7,1	11,6	5,41	Attarp
1,30 0,65	0,65	Fridhem		5,43	9,6	3,26		6,60	10,30	5,35	Ignaberga
1,60 0,80	0,80	Winslöf		5,52	9,21	3,41		6,70	11,33	5,48	Winslöf
1,80 0,90	0,90	Ignaberga		6,1	9,31	3,52		1,10	0,55	0,45	Fridhem
2,00 1,00	1,00	Attarp		6,7	9,38	3,59		1,20	0,65	0,55	Önnestad
2,00 1,00	1,00	Röinge		6,13	9,44	4,5		1,80	0,90	0,50	Karpalund
		Till Hessleholm		6,23	9,55	4,15		2,00	1,00	0,50	Till Kristianstad

E. Söderköping—Söderköping från och med den 15 December 1875.

Mil från Söderköping.	Afgift från Söderköping.			Mil från Söderköping.	Afgift från Söderköping.			Mil från Söderköping.	Afgift från Söderköping.		
M 1.	M 3.	M 5.	M 2.	M 4.	M 6.	M 1.	M 3.	M 5.			
I.	III.		I.	III.		I.	III.				



<tbl\_r cells="9" ix="3" maxcspan="1" maxrspan="1" used

## JERNVAGSTURER.

III. Gefle—Dala, från och med den 31 Oktober 1875.

Afgift fr. Gefle.	I.	II.	III.	M 5. M 17.	M 19.
	Dagligen.			f. m.	e.m.
0,50 0,40 0,25	Från Gefle.			7,30	— 4,40
1,25 1,05 0,63	Walbo.			7,52	— 5,0
1,80 1,50 0,90	Sandviken.			8,35	— 5,40
2,22 1,85 1,10	Kungegården.			9,0 e.m.	6,8
3,00 2,50 1,50	Storvik.			9,22	5,55 6,28
4,80 4,00 2,40	Robertsholm.			10,17	6,50 7,23
5,10 4,25 2,55	Kornsås.			10,30	8,0 8,30
	Till Falun			11,40	8,10 8,40

Afgift fr. Falun.	I.	II.	III.	M 4. M 18.
	Dagligen.			f. m. e.m.
0,50 0,40 0,25	Från Falun.			6,50 3,25
2,04 1,70 1,02	Kornsås.			7,10 3,45
2,88 2,40 1,44	Robertsholm.			8,30 5,5
3,36 2,80 1,68	Kungsgården.			9,20 5,55
3,90 3,25 1,95	Sandviken.			9,02 6,40
4,62 3,85 2,31	Walbo.			10,32 7,12
5,10 4,25 2,55	Till Gefle			10,50 7,32

II. Östra Wermelands jernväg fr. o. m. d. 15 Dec. 1875.

Mil. Fr. Kri.	Afgift för en person.	I. III.	Dagligen.	M 1.	M 3.
1,6 1,30 0,65	Från Kristinehamn.			8,24 f. m.	2,0 e.m.
2,7 2,15 1,10	» Näsundet.			9,18 »	3,0 »
3,8 3,05 1,50	» Storfors.			9,57 »	3,39 »
4,5 3,60 1,80	» Nykroppa.			10,36 »	4,18 »
	Till Gammelkroppa.			10,57 »	4,39 »

Mil. Fr. Kri.	Afgift för en person.	I. III.	Dagligen.	M 2.	M 4.
0,7 0,55 0,30	Från Gammelkroppa.			7,30 f. m.	12,51 e.m.
1,8 1,45 0,70	» Nykroppa.			7,57 »	1,27 »
2,9 2,30 1,15	» Storfors.			8,30 »	2,6 »
4,5 3,60 1,80	» Näsundet.			9,15 »	2,51 »
	Till Kristinehamn.			10,3 »	3,39 »

III. Sundsvall—Torpshammar, fr. o. m. den 18 Juli 1875.

Mil. Fr. Kri.	Afgift för en person.	I. III.	Söknedagar.	Sön- och Helgdagar	M 1.	M 3.	M 5.	M 7.
1,7 1,35 0,85	Från Sundsvall.			7,30 f. m.	4,0 e.m.	8,0 f. m.	2,0 e.m.	
2,0 1,60 1,00	» Wattjom a.			8,23 »	4,53 »	8,55 »	2,55 »	
— — —	» Matfors.					9,10 »	3,10 »	
2,5 2,00 1,25	» Wattjom.			8,38 »	5,5 »	9,30 »	3,30 »	
3,9 3,15 1,95	» Nedansjö.			9,10 »	5,36 »	10,0 »	4,0 »	
5,4 4,35 2,70	» Kärfsta.			10,2 »	6,28 »	10,50 »	4,50 »	
	Till Torpshammar.			10,50 »	7,15 »	11,35 »	5,35 »	

Torpshammar—Sundsvall, fr. o. m. den 18 Juli 1875.

Mil. Fr. Kri.	Afgift för en person.	I. III.	Söknedagar.	Sön- och Helgdagar	M 2.	M 4.	M 6.	M 8.
1,5 1,20 0,75	Från Torpshammar.			6,12 f. m.	2,40 e.m.	8,15 f. m.	3,55 e.m.	
2,9 2,35 1,45	» Kärfsta.			7,7 »	3,34 »	9,5 »	4,55 »	
3,7 2,95 1,85	» Nedansjö.			8,1 »	4,26 »	10,4 »	5,46 »	
4,0 3,20 2,00	» Matfors.			8,30 »	4,56 »	10,30 »	6,15 »	
— — —	» Wattjom.			8,50 »	5,15 »	10,45 »	6,30 »	
5,4 4,35 2,70	Till Sundsvall.			9,12 »	5,37 »	11,7 »	6,52 »	
				10,5 »	6,30 »	12,0 »	7,45 »	

IV. Sundsvall—Torpshammar, fr. o. m. den 18 Juli 1875.

Mil. Fr. Kri.	Afgift för en person.	I. III.	Söknedagar.	Sön- och Helgdagar	M 2.	M 4.	M 6.	M 8.
1,5 1,20 0,75	Från Torpshammar.			6,12 f. m.	2,40 e.m.	8,15 f. m.	3,55 e.m.	
2,9 2,35 1,45	» Kärfsta.			7,7 »	3,34 »	9,5 »	4,55 »	
3,7 2,95 1,85	» Nedansjö.			8,1 »	4,26 »	10,4 »	5,46 »	
4,0 3,20 2,00	» Matfors.			8,30 »	4,56 »	10,30 »	6,15 »	
— — —	» Wattjom.			8,50 »	5,15 »	10,45 »	6,30 »	
5,4 4,35 2,70	Till Sundsvall.			9,12 »	5,37 »	11,7 »	6,52 »	

V. Postdiligensturer.

(1) Från STOCKHOLM S. O. 9 e.m. Från GRISLEHAMN T. F. 2 e.m.

» Danderdy.	» 40,15 »	» Wäddo.	» 4,45 »
» Taby.	» 44,15 »	» Söderby Karl.	» 6,45 »
» Angarn.	» 44,50 f. m.	» Estuna.	» 8 »
» Brottby.	» 3,15 »	» Norrtelje.	» 9,45 »
» Rö.	» 6 »	» Skederid.	» 11,50 »
» Skederid.	» 7,45 »	» Rö.	» O. L. 1,15 f. m.
» Norrtelje.	» 11 »	» Brottby.	» 4 »
» Estuna.	» 12 midd.	» Angarn.	» 5 »
» Söderby Karl.	» 1,15 e.m.	» Taby.	» 6,45 »
» Wäddo.	» 3,45 »	» Danderdy.	» 8,15 »
till GRISLEHAMN	» 5,45 »	till STOCKHOLM	» 9,15 »

(2) Från GEFLE ... M. O. F. L. 6 e.m. Från HERNÖSAND M. O. F. L. 8 f. m.

» Hille.	» 8,35 »	» Fjäl.	» 12,55 e.m.
» Bergby.	» 41,53 »	» Wifstavarf.	» 2,20 »
» Stråjära ... T. Th. L. S. 4,5 f. m.		» SUNDSVALL	» 6 »
» Bergvik.		» Svartvik.	
» Söderhamn	» 9,30 »	» Gnarp ... T. Th. L. S. 4,15 f. m.	
» Norrala.	» 11,20 »	» Harmånger	» 5,45 »
» Enånger.	» 3,15 e.m.	» Hudiksvall	» 9,45 »
» Hudiksvall	» 8,15 »	» Enånger.	» 4,50 e.m.
» Harmånger O. F. S. M. 1 f. m.		» Norrala.	» 8,15 »
» Gnarp.	» 3,50 »	» Söderhamn	» 7,45 »
» Svartvik.		» Bergvik.	
» SUNDSVALL	» 11,30 »	» Stråjära O. F.	