

Tidskildnads-Tabell.

utvisande huru många minuter man bör tillägga den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna lokaltider för bantagens ankomst och afgång.

Table with columns for destination (e.g., Herrljunga, Hesseholm, Malmö) and time in minutes.

B. Afgifter från Stockholm

Stockholm—Malmö, från och med den 15 December 1875.

Table showing fares from Stockholm for different routes (Central-station, Lokalstation) and classes (I, II, III).

Main fare table for Stockholm-Malmö routes, including destinations like Katrineholm, Strängnäs, and Gäddede, with columns for different fare classes and times.

A. Stockholm—Storvik, fr. o. m. den 15 December 1875.

Fare table for Stockholm-Storvik routes, including destinations like Jervfa, Rotebro, and Wäsby.

Storvik—Stockholm, fr. o. m. den 15 December 1875.

Fare table for Storvik-Stockholm routes, including destinations like Jularbo, Fors, and Morshyttan.

OBS. Afgift med snälltåg för en person från Stockholm till Upsala och lika mycket åter.

I klass Kronor 4,90, II klass Kronor 3,70.

a) Bantåg till och från Gefle, se tabell K. b) Bantåg till och från Norberg, se tabell L. c) Bantåg till och från Gefle och Falun, se tabellerna K och L.

Large table for Falköping-Nässjö routes, including destinations like Örebro, Göteborg, and Falun, with columns for different fare classes and times.

D. Afgifter från Stockholm

Stockholm—Göteborg, från och med den 15 December 1875.

Table showing fares from Stockholm for different routes (Central-station, Lokalstation) and classes (I, II, III).

Main fare table for Stockholm-Göteborg routes, including destinations like Katrineholm, Wingåker, and Högö, with columns for different fare classes and times.

a) Bantåg till och från Ulricehamn, se tabell f. b) Bantåg till och från Mariestad, se tabell g. c) Bantåg till och från Hjo, Skars och Lidköping, se tabellerna T och U. d) Bantåg till och från Borås samt Wenersborg och Uddevalla, se tabellerna W och X.

C. Malmö—Stockholm, från och med den 15 December 1875. Table with columns for Afgifter från Malmö, Snälltåg, Person- och Blandade tåg, and Godståg. Rows list various stations and their corresponding fares.

L. Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. d. 15 Dec. 1875. Table with columns for Afgifter från Laxå, Snälltåg, Person- och Blandade tåg, and Godståg. Rows list stations like Charlottenberg, Laxå, and various intermediate stops.

Charlottenberg—Laxå, fr. o. m. d. 15 Dec. 1875. Table with columns for Afgifter från Charlottenberg, Snälltåg, Person- och Blandade tåg, and Godståg. Rows list stations like Charlottenberg, Laxå, and various intermediate stops.

a) Bantåg till och från Estad, se tabell f. b) Bantåg till och från Trelleborg, se tabell g. c) Bantåg till och från Helsingborg, Landskrona och Ystad, se tabellerna e och e. d) Bantåg till och från Kristianstad, Sölvesborg och Helsingborg, se tabellerna a, b och d. e) Bantåg till och från Karlshamn, se tabell d. f) Bantåg till och från Wexjö, Kalmar och Karlskrona, se tabellerna z, A och A. g) Bantåg till och från Eksjö och Oskarhamn, se tabell x. h) Bantåg till och från Motala och Wadstena, se tabellerna L och M. * Utan personvagnar, Tisdagarne den 4 Januari, 1 Februari, 7 mars och 4 April.

E. Göteborg—Stockholm, från och med den 15 December 1875. Table with columns for Afgifter från Göteborg, Snälltåg, Person- och Blandade tåg, and Godståg. Rows list stations from Göteborg to Stockholm.

Örebro—Hallsberg, från och med den 15 December 1875. Table with columns for Afgifter från Örebro, Snälltåg, Blandade tåg, and Godståg. Rows list stations from Örebro to Hallsberg.

j) Bantåg till och från Borås samt Wenersborg och Uddevalla, se tabellerna W och X. k) Bantåg till och från Hjo, Skara och Lidköping, se tabellerna T och U. l) Bantåg till och från Mariestad, se tabell S. m) Bantåg till och från Motala och Wadstena se tabellerna L och M. n) Bantåg till och från Finspong, se tabell K.

JERNVÄGSTURER.

R. Nora—Karlskoga och Nora—Ervalla f. o. m. den 15 December 1875.

Dagligen.		Dagligen.			Dagligen.		
№ 1.	№ 2.	№ 1.	№ 2.	№ 3.	№ 4.	№ 5.	№ 6.
Från Örebro.....	8,26	1,10	0,85	0,55	1,10	0,85	0,55
» Köping.....	6,10	2,00	1,75	1,30	0,90	0,90	0,90
» Dylta.....	9,35	6,00	2,25	1,70	1,10	1,10	1,10
» Jerle.....	10,10	6,26	2,25	1,70	1,10	1,10	1,10
Till Nora.....	10,30	6,55	3,30	2,45	1,65	1,65	1,65
Från Striberg.....	5,40	—	—	—	—	—	—
» Gyttorp.....	6,17	—	—	—	—	—	—
Till Nora.....	6,33	—	—	—	—	—	—
Från Nora.....	7,50	1,55	1,55	1,55	1,55	1,55	1,55
» Gyttorp.....	7,34	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25
» Bengtstorp.....	7,55	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45
Till Striberg.....	8,14	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50
Från Nora.....	9,10	3,56	3,56	3,56	3,56	3,56	3,56
» Jerle.....	9,37	4,20	4,20	4,20	4,20	4,20	4,20
Till Dylta.....	11,20	5,10	5,10	5,10	5,10	5,10	5,10
» Köping.....	—	—	—	—	—	—	—
» Örebro.....	—	—	—	—	—	—	—

S. Mariestad—Moholm, från och med den 15 Dec. 1875.

Dagligen.		Dagligen.			Dagligen.		
№ 1.	№ 2.	№ 1.	№ 2.	№ 3.	№ 4.	№ 5.	№ 6.
Från Mariestad.....	6,25	2,40	2,40	2,40	2,40	2,40	2,40
» Moholm.....	6,57	3,12	3,12	3,12	3,12	3,12	3,12
» Seckestad.....	7,21	3,36	3,36	3,36	3,36	3,36	3,36
Till Moholm.....	7,33	3,48	3,48	3,48	3,48	3,48	3,48
Från Moholm.....	—	—	—	—	—	—	—
» Seckestad.....	—	—	—	—	—	—	—
» Mariestad.....	—	—	—	—	—	—	—

T. Hjo—Stenstorp, från och med den 15 Dec. 1875.

Dagligen.		Dagligen.			Dagligen.		
№ 1.	№ 2.	№ 1.	№ 2.	№ 3.	№ 4.	№ 5.	№ 6.
Från Stenstorp.....	6,40	5,55	5,55	5,55	5,55	5,55	5,55
» Dala.....	7,00	6,15	6,15	6,15	6,15	6,15	6,15
» Svensbro.....	7,25	6,35	6,35	6,35	6,35	6,35	6,35
» Wreten.....	7,40	6,50	6,50	6,50	6,50	6,50	6,50
» Fridenad.....	8,10	7,20	7,20	7,20	7,20	7,20	7,20
» Korsberga.....	8,35	7,45	7,45	7,45	7,45	7,45	7,45
» Mofalla.....	9,00	8,10	8,10	8,10	8,10	8,10	8,10
Till Hjo.....	9,20	8,30	8,30	8,30	8,30	8,30	8,30
Från Ekedalen.....	—	—	—	—	—	—	—
» Kallås.....	—	—	—	—	—	—	—
Till Svensbro.....	—	—	—	—	—	—	—

U. Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 15 Dec. 1875.

Dagligen.		Dagligen.			Dagligen.		
№ 1.	№ 2.	№ 1.	№ 2.	№ 3.	№ 4.	№ 5.	№ 6.
Från Stenstorp.....	7,00	7,25	7,25	7,25	7,25	7,25	7,25
» Espås.....	7,29	7,54	7,54	7,54	7,54	7,54	7,54
» Broddetorp.....	7,35	7,40	7,40	7,40	7,40	7,40	7,40
» Axvall.....	8,15	8,15	8,15	8,15	8,15	8,15	8,15
Till Skara.....	8,35	8,35	8,35	8,35	8,35	8,35	8,35
Från Skara.....	—	—	—	—	—	—	—
» Axvall.....	—	—	—	—	—	—	—
» Broddeorp.....	—	—	—	—	—	—	—
» Espås.....	—	—	—	—	—	—	—
Till Stenstorp.....	—	—	—	—	—	—	—

W. Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 15 December 1875.

Dagligen.		Dagligen.			Dagligen.		
№ 1.	№ 2.	№ 1.	№ 2.	№ 3.	№ 4.	№ 5.	№ 6.
Från Uddevalla.....	5,35	2,10	2,10	2,10	2,10	2,10	2,10
» Engebacken.....	5,58	2,33	2,33	2,33	2,33	2,33	2,33
» Ryr.....	6,15	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50
» Grunnebo.....	6,30	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50
Till Wenersborg.....	6,48	3,23	3,23	3,23	3,23	3,23	3,23
Från Wenersborg.....	—	—	—	—	—	—	—
» Rånnum.....	—	—	—	—	—	—	—
» Lilleskog.....	—	—	—	—	—	—	—
» Sahlatad.....	—	—	—	—	—	—	—
» Gråstorp.....	—	—	—	—	—	—	—
» Ulfstorp.....	—	—	—	—	—	—	—
» Håkantorp.....	—	—	—	—	—	—	—
» Wars.....	—	—	—	—	—	—	—
» Wedum.....	—	—	—	—	—	—	—
Till Herrljunga.....	—	—	—	—	—	—	—

X. Borås—Herrljunga, från och med den 15 Dec. 1875.

Dagligen.		Dagligen.			Dagligen.		
№ 1.	№ 2.	№ 1.	№ 2.	№ 3.	№ 4.	№ 5.	№ 6.
Från Borås.....	5,25	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45
» Fristad.....	5,57	3,17	3,17	3,17	3,17	3,17	3,17
» Borgstena.....	6,20	3,40	3,40	3,40	3,40	3,40	3,40
» Ljung.....	6,53	4,13	4,13	4,13	4,13	4,13	4,13
Till Herrljunga.....	7,20	4,40	4,40	4,40	4,40	4,40	4,40

Y. Nässjö—Oskarshamn, från och med den 15 December 1875.

Dagligen.		Dagligen.			Dagligen.		
№ 1.	№ 2.	№ 1.	№ 2.	№ 3.	№ 4.	№ 5.	№ 6.
Från Nässjö.....	10,40	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
» Ormaryd.....	11,10	6,30	6,30	6,30	6,30	6,30	6,30
Till Eksjö.....	11,32	6,52	6,52	6,52	6,52	6,52	6,52
Från Eksjö.....	—	—	—	—	—	—	—
» Hult.....	—	—	—	—	—	—	—
» Bruzaholm.....	—	—	—	—	—	—	—
» Hjeltevad.....	—	—	—	—	—	—	—
» Ingatorp.....	—	—	—	—	—	—	—
» Marianelund.....	—	—	—	—	—	—	—
» Emarp.....	—	—	—	—	—	—	—
Till Lönnberga.....	—	—	—	—	—	—	—
Från Lönnberga.....	—	—	—	—	—	—	—
» Hultsfred.....	—	—	—	—	—	—	—
» Mällila.....	—	—	—	—	—	—	—
» Mörlunda.....	—	—	—	—	—	—	—
» Ryningsnäs.....	—	—	—	—	—	—	—
» Hjeltevad.....	—	—	—	—	—	—	—
» Bruzaholm.....	—	—	—	—	—	—	—
» Hult.....	—	—	—	—	—	—	—
Till Eksjö.....	—	—	—	—	—	—	—
Från Eksjö.....	—	—	—	—	—	—	—
» Ormaryd.....	—	—	—	—	—	—	—
Till Nässjö.....	—	—	—	—	—	—	—

Z. Wexjö—Alfvesta, från och med den 15 Dec. 1875.

Dagligen.		Dagligen.			Dagligen.		
№ 1.	№ 2.	№ 1.	№ 2.	№ 3.	№ 4.	№ 5.	№ 6.
Från Wexjö.....	7,00	12,21	12,21	12,21	12,21	12,21	12,21
» Räfte.....	7,12	12,36	12,36	12,36	12,36	12,36	12,36
» Gemla.....	7,28	12,55	12,55	12,55	12,55	12,55	12,55
Till Alfvesta.....	7,45	1,12	1,12	1,12	1,12	1,12	1,12

K. Pålssoda—Finspong, från och med den 15 Dec. 1875.

Dagligen.		Dagligen.			Dagligen.		
№ 1.	№ 2.	№ 1.	№ 2.	№ 3.	№ 4.	№ 5.	№ 6.
Från Stockholm snälltåg.....	6,21	7,46	7,46	7,46	7,46	7,46	7,46
» D:o bland. tåg.....	5,51	—	—	—	—	—	—
Från Örebro.....	—	—	—	—	—	—	—
» D:o snälltåg.....	—	—	—	—	—	—	—
» Falköping.....	—	—	—	—	—	—	—
» Göteborg.....	—	—	—	—	—	—	—
Till Pålssoda.....	—	—	—	—	—	—	—
Från Pålssoda.....	—	—	—	—	—	—	—
» Svennevad.....	—	—	—	—	—	—	—
» Hjärtqvärn.....	—	—	—	—	—	—	—
» Örmon.....	—	—	—	—	—	—	—
» Skönarbo.....	—	—	—	—	—	—	—
» Prestköp.....	—	—	—	—	—	—	—
» Hellestad.....	—	—	—	—	—	—	—
» Sonstorp.....	—	—	—	—	—	—	—
Till Finspong.....	—	—	—	—	—	—	—

L. Hallsberg—Motala—Mjölby, från och med den 15 December 1875.

Dagligen.		Dagligen.			Dagligen.		
№ 1.	№ 2.	№ 1.	№ 2.	№ 3.	№ 4.	№ 5.	№ 6.
Från Stockholm snälltåg.....	6,21	7,46	7,46	7,46	7,46	7,46	7,46
» D:o bland. tåg.....	5,30	—	—	—	—	—	—
» Örebro.....	—	—	—	—	—	—	—
» D:o snälltåg.....	—	—	—	—	—	—	—
» Falköping.....	—	—	—	—	—	—	—
» Göteborg.....	—	—	—	—	—	—	—
Till Hallsberg.....	—	—	—	—	—	—	—
Från Hallsberg.....	—	—	—	—	—	—	—
» Åsbro.....	—	—	—	—	—	—	—
» Hyttan.....	—	—	—	—	—	—	—
» Mariestad.....	—	—	—	—	—	—	—
» Godegård.....	—	—	—	—	—	—	—
» Degerön.....	—	—	—	—	—	—	—
» Carlsby.....	—	—	—	—	—	—	—
Till Motala Verkstad.....	—	—	—	—	—	—	—
Från Motala Verkstad.....	—	—	—	—	—	—	—
» Degerön.....	—	—	—	—	—	—	—
» Godegård.....	—	—	—	—	—	—	—
» Mariestad.....	—	—	—	—	—	—	—
» Hyttan.....	—	—	—	—	—	—	—
» Åsbro.....	—	—	—	—	—	—	—
Till Hallsberg.....	—	—	—	—	—	—	—
Från Stockholm snälltåg.....	—	—	—	—	—	—	—
» D:o bland. tåg.....	—	—					

A. Karlskrona—Wexjö, från och med den 15 December 1875.

Table with columns for station names (Karlskrona, Wexjö), train numbers (1, 3, 5, 7), and fares (f. m., e. m.).

e. Ystad—Eslöf, från och med den 15 December 1875.

Table with columns for station names (Ystad, Eslöf), train numbers (1, 3, 5, 7), and fares (f. m., e. m.).

Ä. Kalmar—Emmaboda från och med den 15 Dec. 1875.

Table with columns for station names (Kalmar, Emmaboda), train numbers (1, 3, 5), and fares (f. m., e. m.).

f. Malmö—Ystad, från och med den 15 December 1875.

Table with columns for station names (Malmö, Ystad), train numbers (1, 3, 5), and fares (f. m., e. m.).

Ö. Karlshamn—Wislanda, från och med den 15 December 1875.

Table with columns for station names (Karlshamn, Wislanda), train numbers (1, 3, 5), and fares (f. m., e. m.).

g. Lund—Trelleborg, från och med den 15 December 1875.

Table with columns for station names (Lund, Trelleborg), train numbers (1, 3, 5), and fares (f. m., e. m.).

a. Kristianstad—Hessleholm, från och med den 15 December 1875.

Table with columns for station names (Kristianstad, Hessleholm), train numbers (1, 3, 5), and fares (f. m., e. m.).

h. Krylbo—Norberg, från och med den 15 December 1875.

Table with columns for station names (Krylbo, Norberg), train numbers (1, 3, 5), and fares (f. m., e. m.).

i. Ulricehamn—Wartofta, från och med den 15 December 1875.

Table with columns for station names (Ulricehamn, Warftofta), train numbers (1, 3, 5), and fares (f. m., e. m.).

b. Sölvesborg—Kristianstad från och med den 15 December 1875.

Table with columns for station names (Sölvesborg, Kristianstad), train numbers (1, 3, 5), and fares (f. m., e. m.).

k. Upsala—Gefle, från och med den 10 Oktober 1875.

Table with columns for station names (Upsala, Gefle), train numbers (1, 3, 5), and fares (f. m., e. m.).

c. Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 15 December 1875.

Table with columns for station names (Landskrona, Helsingborg), train numbers (1, 3, 5), and fares (f. m., e. m.).

l. Gefle—Dala, från och med den 31 Oktober 1875.

Table with columns for station names (Gefle, Dala), train numbers (1, 3, 5), and fares (f. m., e. m.).

d. Hessleholm—Helsingborg, från och med den 15 Dec. 1875.

Table with columns for station names (Hessleholm, Helsingborg), train numbers (1, 3, 5), and fares (f. m., e. m.).

Helsingborg—Hessleholm, fr. o. m. den 15 Dec. 1875.

Table with columns for station names (Helsingborg, Hessleholm), train numbers (1, 3, 5), and fares (f. m., e. m.).

I Helsingborg underhålles liksom i Helsingör förbindelsen mellan bantåg och ångbåt medelst täckt vagn, hvarmed resande till och från Danmark mot en afgift af 25 öre beqvämt kunna blifva transporterade från langården till hamnen och tvärtom.

JERNVÄGSTURER.

m. Östra Wermlands jernväg fr. o. m. d. 15 Dec. 1875.

Table with columns for station names (Från Kristinehamn, Nässundet, Storfors, Nykroppa, Till Gammelkroppa) and fares for different classes (I, II, III).

n. Sundsvall—Torpshammar, fr. o. m. den 18 Juli 1875.

Table with columns for station names (Från Sundsvall, Vattjom a), Matfors, Nedansjö, Kärfsta, Till Torpshammar) and fares.

Torpshammar—Sundsvall, fr. o. m. den 18 Juli 1875.

Table with columns for station names (Från Torpshammar, Kärfsta, Nedansjö, Vattjom, Matfors, Till Sundsvall) and fares.

(Under förutsättning att bandelen Falun—Ludvika efter slutad besigtning blifver af Kongl. Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen godkänd för trafiks öppnande, kommer att gälla för)

Bergslagens jernvägar

o. Bandelen Falun—Ludvika följande Tidtabell från och med den 31 December 1875.

Table with columns for stations (Falun, Ank. fr. Gefle, Storvik, Falun, Ornäs, Borlänge, Skräcka, Råmen, Gräsberg, Bergsl. Ludvika, Afs. till Frövi, Köping och Örebro, Ank. Frövi, Köping, Örebro) and fares.

Table with columns for stations (Falun, Ank. Frövi, Köping, Örebro, Till Ludvika, Bergsl. Ludvika, Rågen, Gräsberg, Råmen, Skräcka, Borlänge, Ornäs, Falun, Afs. till Gefle, Ank. Storvik, Gefle) and fares.

POSTDILIGENSTURER.

Table (1) showing routes from Stockholm to various destinations (Danderyd, Täby, Angarn, Brothby, Rö, Skederid, Norrtelje, Estuna, Söderby Karl, Waddö) and fares.

Table (2) showing routes from Gefle to various destinations (Hille, Bergby, Stråjära, Bergvik, Söderhamn, Norrala, Enånger, Hudiksvall, Harmånger, Gnarp, Svartvik, Sundsvall, Västervik, Fjäl, HERNÖSAND) and fares.

Table (7) showing routes from Södertelje to various destinations (Mariefred, Strengnäs) and fares.

Table (8) showing routes from Eskilstuna to various destinations (Årila, Malmköping) and fares.

Table (9) showing routes from Nyköping to various destinations (Bogsta, GNESTA) and fares.

Table (13) showing routes from Norrköping to various destinations (SÖDERKÖPING, Ringarum, Gusum, Wester Tryserum, Ed, Gamleby, WESTERVIK) and fares.

Table (14) showing routes from Hulstafred to various destinations (Storbro, WIMMERBY, Frödinge, WIMMERBY, Kärby, WESTERVIK) and fares.

Table (15) showing routes from Wimmerby to various destinations (Södra Wi., Kisa, Rimfors, Wårdnäs, LINKÖPING) and fares.

Table (18) showing routes from Oskarshamn to various destinations (Mönsterås, Ålem, Pataholm, Rockneby, Krafslösa, KALMAR) and fares.

Table (20) showing routes from Sölvesborg to various destinations (Norje, Pukavik, Mörrum, KARLSHAMN, Trensum, Merserum, Hoby, Ronneby, Listerby, Nettraby, KARLSKRONA) and fares.

Table (22) showing routes from Cimbrishamn to various destinations (Jerrestad, Tommarp, Hammenhög, Hannas, Bollerrp, Ingelstad Tostarp, SVENSTORP) and fares.

Table (24) showing routes from Moheda to various destinations (Slåthög, Mistelås, Waxtorp, WERNAMO) and fares.

Table (25) showing routes from Jönköping to various destinations (Barnarp, Byarum, Skillingeryd, WERNAMO) and fares.

Table (26) showing routes from Jönköping to various destinations (Mulleryd, Mohärad, Örerud, Nissafors, Gislaved, Nyby, Sjögård, HALMSTAD) and fares.

Table (27) showing routes from Wislanda to various destinations (Boaryd, Ljungby, Skeen, WRÅ, Breared, HALMSTAD) and fares.

Table (28) showing routes from Göteborg to various destinations (Alafors, KUNGSBACKA, Gressela, Rågelund, Wiskabro, WARBERG, Morup, FALKENBERG, Slöinge, Göttinge, Qvibille, HALMSTAD, Trönninge, Eldsberga, LAHOLM, Kjöfinge, Östra Karup, Hjernerp, ENGELHOLM) and fares.

Table (29) showing routes from Karlstad to various destinations (Nor, Malöga, Norbro, Sefle, Atvelsåter, Ämäl, Tösse, Animskog, Mellerud, Erikstad, Brälånda, Frände/ors, WENERSBERG) and fares.

Table (33) showing routes from Borås to various destinations (Wing, ULRIKHAMN) and fares.

ÅNGBÅTSTURER.

236. Daglig förbindelse emellan Frederikshavn—Göteborg, med afgång från Göteborg 9,10 f. m. och från Frederikshavn efter kontinent-snälltågets ankomst.

237. Regulier ångbåtsförbindelse emellan Göteborg—Hamburg, kommer under innevarande år att underhållas medelst en af förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Svenska Lloyds förstklassiga jernångare med beräknad afgång från Göteborg hvarannan vecka.

240. Regulier ångbåtsförbindelse emellan Göteborg—Antwerpen, Göteborg—Rotterdam Göteborg—Havre, kommer i likhet med förra åren, att hädanefter underhållas medelst förnyade ångfartygs-aktiebolaget Gothas ångare.

241. Regulier ångbåtsförbindelse emellan Göteborg—Havre, medtagande åften gods på genomfrakt till Stockholm och Norrköping.

244. Angfartygs-Aktiebolaget »Svithiods» förstklassiga och passagerare bekvämt inredda ångare: Heimdall, Bifrost, Sleipner, Hugin, Munin, Aug. Blanche, komma under innevarande år att underhålla regulier förbindelse emellan Göteborg—Liverpool, Göteborg—Newcastle, Göteborg—Sunderland, medtagande gods åften på genomfrakt till Stettin, Kristiania och Stockholm samt öfriga svenska hamnar.

245. Regulier ångbåtsförbindelse mellan Göteborg och London, kommer hädanefter att hvarje vecka underhållas med nedanstående förstklassiga svenska ångare: 1. ALBERT EDWARD, 1400 tons, 2. CARL XV, 1200 tons, 3. PRINS OSCAR, 1200 tons, 4. BJÖRN, 1200 tons, 5. KUNG RING, 1200 tons, 6. INGEBORG, 650 tons.

246. Göteborg—Hull, Wilson-liniens utmärkta 1sta klassens K. Postångfartyg: ROLLO, kapten F. Dossor, 1800 tons, ORLANDO, kapten Rob. Watson, 1800 tons, afgå alternativt: från Göteborg hvar Fredag kl. 1 e. m. » Hull hvar Lördags morgon, omedelbart efter London-snälltågets ankomst.

248. Grislehamn—Eckerö, Då naturhinder ej möter, afgår Postångfartyget POSTILJONEN från Grislehamn Tisdagar och Fredagar tidigt på morgnarna, och återvänder från Eckerö samma dagar.

249. Oskarshamn—Wisby, Då naturhinder icke möter afgår Postångfartyget SOFIA från Oskarshamn Tisdags och Fredags morgnar och från Wisby Söndags och Thorsdags morgnar.

306. Malmö—Köpenhamn, Öresundsångbåtarna afgå (då is ej hindrar) från Malmö kl. 10,15 f. m. samt 3 e. m. » Köpenhamn kl. 11,45 f. m. samt 5 e. m.

ANNONSER.

I Bokhandeln samt å de förnämsta stationerna vid Statens jernvägar försäljes:

Tidtabellen N:o 7,

officiell underrättelse om bantagens afgång från och ankomst till stationerna å

Statens Jernvägar,

jemte karta öfver Svenska jernvägarne, äfvensom tidtabeller för Palsboda—Finspong, Wadstena—Fogelsta, Hallsberg—Motala—Mjölby, Hjo—Stenstorp, Lidköping—Skara—Stenstorp, Kalmar—Emmaboda, Kristianstad—Hessleholm, Sölvesborg—Kristianstad, Ystad—Eslöv, Malmö—Ystad, Krylbo—Norrberg, Upsala—Gefle och Lund—Trelleborg jernvägar, samt ångbåts- och jernvägslinien Göteborg—Frederikshavn—Hamburg.

Gäller från och med den 18 December 1875. Pris: 25 öre.

REISELISTE

for Kongeriget Danmark, Officielle Meddelelser om

Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router.

Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr. Post som andre Blade og Tidsskrifter.

Abonnement 2 Kroner for 12 till 20 Nr., fra 1ste April til Aarets Udgang tegnes: i Kjøbenhavn i Brevpostkontoret, hos Udgiveren (Kjøbenhavn, 4 — Norrebro's Dossing 48) samt i alle Boglader; i Provindserne og i Udlandet paa alle Posthuse og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladerne.

Enkelt Nr., Pris 20 öre erholdes i Boglader, i Kjøbenhavns Brevpostkontor, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder. Hovedkommissionair: Hr Boghandler C. W. Stink, Høibroplads.

Post- og Reifehaandbog

for Kongeriget Danmark, Iudenlandste Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlandet, med 3 Kort paa eet Blad.

Udgivet af E. Faber, Postrevident. Pris 4 Krone pr. Gefte; ved Abonnement 3 Kroner aarlig. Enfalte Exemplar erholdes i Bogladerne, paa Jernbanestationer samt i Kjøbenhavn paa Brevpostkontoret o. fl. St.

Norges Kommunikationer

eller Reiseblad.

Dette Blad, der indeholder alle Router for norske Dampskibe og Jernbaner, udkommer i Sommeren hver Uge, Thorsdag, i Vintertiden 2 Gange hver Maaned. Abonnementsprisen er:

Table with columns for destinations (For Indenbys, Udenbys) and prices (hele Aaret, et 1/2 Aar, et 1/4 Aar).

og kan bestelles paa alle Posthaandier og Postkontorer. Bekjendtgjørelser fra Jernbaner, Dampskibe og Diligenser optages for 1 Skill. pr. Petitlinie. Christiania i Januar 1876.

Alb. Cammermeyer. Stockholm, tryckt hos K. L. Beckman, 1875.