

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015



KÖP OM FÖRSÄLLNING

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

N 47.

Nionde Årgången.

Lördagen den 20 November 1875.

Ett nummer af «SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfrí Lördag. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäver perstift, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stäl eller utrymme önskas. — Annonser, som sköks i bladet införas, emottages i Stockholm å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan nr 15. — Prenumerationspriset är lika över hela riket: för hälften 5 Kronor 50 öre, för trefjärde delen är 5 Kronor, för hälften är 2 Kronor 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan nr 15, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till den antecknade prenumeranter inom huvudstaden. — Prenumeration för landsorter sker å närmaste postkontor. — Lösa nummer är 10 öre försäljas å stationerna vid Statens jernvägar; i Stockholm, staden: å Tidningskontoret Stora Nygatan nr 34; i cigarrboden nr 59 Westerlänggatan; nr 40 Skeppsbron och nr 26 Skeppsbron; samt i J. F. Ingmanssons specerihandel nr 82 vid Jerntorget; å Norrmalm: å Tidningskontoret nr 10 vid Gustaf Adolfs torg; i cigarrboden nr 42 vid Gustaf Adolfs torg och nr 40 Hamngatan; i O. Feychings specerihandel nr 75 Drottninggatan; Sundström & Co:s nr 45 Hötorget; samt i J. G. Pripp & Sons nr 44 Regeringsgatan; å Ladugårdsländet: i Robert Lorentz' specerihandel nr 26 Nybrohamnen (hörnet af Nybrogatan) samt i specerihandelen nr 4 Storgatan; på Kungsholmen: i G. Åkermans specerihandel nr 10 Handverkargatan; å Södermalm: i J. A. Hesslers specerihandel nr 1 Hornsgatan samt i cigarrboden nr 32 Hornsgatan.

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÄTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Postdiligens- och Ångbätsturer.)

Adelsö.....	158. Dockan.....	185. Grunnebo.....	W. Jerna.....	B-E. Lybeck.....	61, 74, 76, 507. Partille.....	D, E. Stollmästargården.....	Uddevala.....	D, E, W. 192.
Ahlby.....	.....	159. Långbron.....	Jettendal.....	Lysekil.....	192, 195, 196. Patsholm.....	.....	Uleåborg.....	123.
Ahlsta.....	g. Dröback.....	Gryt.....	K. Johannelund.....	Låka.....	190, 192. Persborg.....	d. Stehag.....	Staxhammar.....	W.
Alafors.....	22. Dufnäsholme	178, 179, 182. Gryt.....	Johannisdal.....	159. Långedrag.....	Petersberg.....	159. Steninge.....	Ulf6.....	O.
Alfvesta B, C, H, Z, Å, c. Dylta.....	N, R. Grängesberget.....	P. Johannisrid.....	.....	161. Philadelphia.....	Petersburg, S:t	159. Stenstorp.....	.....	N.
T, t, x.	Dylta Bruk.....	N. Grästorp.....	W. Jonsered.....	162. Philadelphia.....	Philadelphia.....	253. Stenungsund.....	159. Ulriksdal.....	Ulriksdal.....
Alingsås.....	228. Gullöf.....	b. Julia.....	S. Långviks glasbruk.....	163. Philadelphia.....	Piteå.....	159. Söderbysås.....	36. Ulricehamn.....	G, i, 33.
Alikärrret.....	Edane.....	I. Gullholmen.....	196. Jularbo.....	164. Philadelphia.....	Porsgrund.....	159. Stettin.....	74. Ulånger.....	W.
Allmåns gränden.....	184. Ekdedalen.....	T. Gumboda.....	267. Jäder.....	165. Philadelphia.....	Prestköp.....	20. Stjernhof.....	B-E. Upperud.....	Ulf6.....
Alviken.....	Ekenberg.....	189. Gunnarstorp.....	d. Jönköping B, C, G, H, o.	166. Philadelphia.....	Löfholmen.....	159. Stockaryd.....	B, C. Upsala.....	A, k.
Amsterdam.....	Ekenäs.....	189. Gunnarstorp.....	d. Jönköping B, C, G, H, o.	167. Philadelphia.....	Löfsväst.....	159. Stockaryd.....	B, C. Uttersberg.....	H, N, O.
Andersbenning.....	h. Ekholmens.....	189. Gunnarstorp.....	d. Jönköping B, C, G, H, o.	168. Philadelphia.....	Löneberga.....	108. Stocksund.....	Utö.....	179.
Anby.....	B, C. Eklundens.....	189. Gunnarstorp.....	d. Jönköping B, C, G, H, o.	169. Philadelphia.....	Malaga.....	28. Stockholm A-K, L, P, o, d.	Wallö.....	Via.....
Ankarstrum.....	189. Eklundens.....	189. Gunnarstorp.....	d. Jönköping B, C, G, H, o.	170. Philadelphia.....	Malmö.....	159. Wallstena.....	B, C, E, M.	Wadstena.....
Antwerpen.....	240. Eksjö.....	B, C, Y. Gustafsberg (badorten).....	190. Kallviken.....	171. Philadelphia.....	Malmö B, C, H, I, K, L, c, e.	159. Wallstena.....	B, C, E, M.	Wadstena.....
Arboga.....	H, N. Eksund.....	B, C, K. Gustafsors.....	Kalmars B, C, Å, 18, 75-76.	172. Philadelphia.....	Malmslätt.....	c, d. Stora Lee.....	204. Walbo.....	1.
Arendal.....	340. Eksig.....	189. Gustavsvik.....	173. 85.	173. Philadelphia.....	Malmö B, C, H, I, K, L, c, e.	129, 150. Storebro.....	14. Storfors.....	Walbo.....
Årkö.....	78. Elgarn.....	189. Gustavsvik.....	R. Karberg.....	174. Philadelphia.....	Malmö B, C, H, I, K, L, c, e.	159. Stora Lee.....	15. Waldemarsvik.....	Waldemarsvik.....
Årlöf.....	B, C. Elkärleöf.....	k. Gädbyiken.....	180. Manilla.....	175. Philadelphia.....	Malmö B, C, H, I, K, L, c, e.	159. Stora Lee.....	15. Waldemarsvik.....	Waldemarsvik.....
Arnö.....	125. Elsborg.....	Gällsby.....	176. Mantorp.....	176. Philadelphia.....	Malmö B, C, H, I, K, L, c, e.	159. Stora Lee.....	15. Waldemarsvik.....	Waldemarsvik.....
Arrvika.....	I. Egärds.....	189. Eksöfsta.....	177. Mariefred.....	177. Philadelphia.....	Malmö B, C, H, I, K, L, c, e.	159. Stora Lee.....	15. Waldemarsvik.....	Waldemarsvik.....
Åsarum.....	Ö. Elghorn.....	G. Elmo.....	178. Margretehill.....	178. Philadelphia.....	Malmö B, C, H, I, K, L, c, e.	159. Stora Lee.....	15. Waldemarsvik.....	Waldemarsvik.....
Asby.....	336. Elmhult.....	B, C, c, d, 185. 190-235.	179. Marielund.....	179. Philadelphia.....	Malmö B, C, H, I, K, L, c, e.	159. Stora Lee.....	15. Waldemarsvik.....	Waldemarsvik.....
Askersund.....	332. Emarp.....	Y, Å. Habo.....	180. Marieberg.....	180. Philadelphia.....	Malmö B, C, H, I, K, L, c, e.	159. Stora Lee.....	15. Waldemarsvik.....	Waldemarsvik.....
Åskeröd.....	e. Emmaboda.....	A. Hacksta.....	181. Mariedam.....	181. Philadelphia.....	Malmö B, C, H, I, K, L, c, e.	159. Stora Lee.....	15. Waldemarsvik.....	Waldemarsvik.....
Åsmundtorp.....	o. Engedebacken.....	W. Hafstensund.....	182. Mariefred.....	182. Philadelphia.....	Malmö B, C, H, I, K, L, c, e.	159. Stora Lee.....	15. Waldemarsvik.....	Waldemarsvik.....
Aspholmarne.....	.....	182. Mariefred.....	183. Mariefred.....	183. Philadelphia.....	Malmö B, C, H, I, K, L, c, e.	159. Stora Lee.....	15. Waldemarsvik.....	Waldemarsvik.....
Aspvik.....	Engelholm.....	28. Malmö.....	184. Mariefred.....	184. Philadelphia.....	Malmö B, C, H, I, K, L, c, e.	159. Stora Lee.....	15. Waldemarsvik.....	Waldemarsvik.....
Attarp.....	Engelsberg.....	28. Malmö.....	185. Mariefred.....	185. Philadelphia.....	Malmö B, C, H, I, K, L, c, e.	159. Stora Lee.....	15. Waldemarsvik.....	Waldemarsvik.....
Avesta.....	a. Engsö.....	186. Malmö.....	186. Mariefred.....	186. Philadelphia.....	Malmö B, C, H, I, K, L, c, e.	159. Stora Lee.....	15. Waldemarsvik.....	Waldemarsvik.....
Axmar.....	Enköpings.....	187. Malmö.....	187. Mariefred.....	187. Philadelphia.....	Malmö B, C, H, I, K, L, c, e.	159. Stora Lee.....	15. Waldemarsvik.....	Waldemarsvik.....
Axvall.....	Eriksund.....	188. Malmö.....	188. Mariefred.....	188. Philadelphia.....	Malmö B, C, H, I, K, L, c, e.	159. Stora Lee.....	15. Waldemarsvik.....	Waldemarsvik.....
Bäcka.....	Ernsås.....	189. Malmö.....	189. Mariefred.....	189. Philadelphia.....	Malmö B, C, H, I, K, L, c, e.	159. Stora Lee.....	15. Waldemarsvik.....	Waldemarsvik.....
Baldersnäs.....	Ekskilstuna.....	190. Malmö.....	190. Mariefred.....	190. Philadelphia.....	Malmö B, C, H, I, K, L, c, e.	159. Stora Lee.....	15. Waldemarsvik.....	Waldemarsvik.....
Balingslöf.....	B, C. Eksöf.....	191. Malmö.....	191. Mariefred.....	191. Philadelphia.....	Malmö B, C, H, I, K, L, c, e.	159. Stora Lee.....	15. Waldemarsvik.....	Waldemarsvik.....
Bankeberg.....	B, C. Esperöd.....	192. Malmö.....	192. Mariefred.....	192. Philadelphia.....	Malmö B, C, H, I, K, L, c, e.	159. Stora Lee.....	15. Waldemarsvik.....	Waldemarsvik.....
Beckaskog.....	b. Espås.....	193. Malmö.....	193. Mariefred.....	193. Philadelphia.....	Malmö B, C, H, I, K, L, c, e.	159. Stora Lee.....	15. Waldemarsvik.....	Waldemarsvik.....
Bedorö.....	187. Fagersta.....	194. Malmö.....	194. Mariefred.....	194. Philadelphia.....	Malmö B, C, H, I, K, L, c, e.	159. Stora Lee.....	15. Waldemarsvik.....	Waldemarsvik.....
Bengtsbron.....	Fagerås.....	195. Malmö.....	195. Mariefred.....	195. Philadelphia.....	Malmö B, C, H, I, K, L, c, e.	159. Stora Lee.....	15. Waldemarsvik.....	Waldemarsvik.....
Bengtstorps.....	Falkenberg.....	196. Malmö.....	196. Mariefred.....	196. Philadelphia.....	Malmö B, C, H, I, K, L, c, e.	159. Stora Lee.....	15. Waldemarsvik.....	Waldemarsvik.....
Berga.....	Falkenberg D, E, G, H, K, K.....	197. Malmö.....	197. Mariefred.....	197. Philadelphia.....	Malmö B, C, H, I, K, L, c, e.	159. Stora Lee.....	15. Waldemarsvik.....	Waldemarsvik.....
Bergsbrunna.....	Y, L. c, k.....	198. Malmö.....	198. Mariefred.....	198. Philadelphia.....	Malmö B, C, H, I, K, L, c, e.	159. Stora Lee.....	15. Waldemarsvik.....	Waldemarsvik.....
Bergshamra.....	A. Falun.....	199. Malmö.....	199. Mariefred.....	199. Philadelphia.....	Malmö B, C, H, I, K, L, c, e.	159. Stora Lee.....	15. Waldemarsvik.....	Waldemarsvik.....
Bernshammar.....	E. Fibolm.....	200. Malmö.....	200. Mariefred.....	200. Philadelphia.....	Malmö B, C, H, I, K, L, c, e.	159. Stora Lee.....	15. Waldemarsvik.....	Waldemarsvik.....
Bergsviken.....	Filipstad.....	201. Malmö.....	201. Mariefred.....	201. Philadelphia.....	Malmö B, C, H, I, K, L, c, e.	159. Stora Lee.....	15. Waldemarsvik.....	Waldemarsvik.....
Bilbberga.....	Finja.....	202. Malmö.....	202. Mariefred.....	202. Philadelphia.....	Malmö B, C, H, I, K, L, c, e.	159. Stora Lee.....	15. Waldemarsvik.....	Waldemarsvik.....
Billesholms.....	d. Finnaboda.....	203. Malmö.....	203. Mariefred.....	203. Philadelphia.....	Malmö B, C, H, I, K, L, c, e.	159. Stora Lee.....	15. Waldemarsvik.....	Waldemarsvik.....
Billingsfors.....	D, E, Finnerödja.....	204. Malmö.....	204. Mariefred.....	204. Philadelphia.....	Malmö B, C, H, I, K, L, c, e.	159. Stora Lee.....	15. Waldemarsvik.....	Waldemarsvik.....
Bjellums.....	U. Finspong.....	205. Malmö.....	205. Mariefred.....	205. Philadelphia.....	Malmö B, C, H, I, K, L, c, e.	159. Stora Lee.....	15. Waldemarsvik.....	Waldemarsvik.....
Björnjälgård.....	e. Finstaholm.....	206. Malmö.....	206. Mariefred.....	206. Philadelphia.....	Malmö B, C, H, I, K, L, c, e.	159. Stora Lee.....	15. Waldemarsvik.....	Waldemarsvik.....
Bjurf.....	f. Firth of Forth.....	207. Malmö.....	207. Mariefred.....	207. Philadelphia.....	Malmö B, C, H, I, K, L, c, e.	159. Stora Lee.....	15. Waldemarsvik.....	Waldemarsvik.....
Björkö.....	158. Fiskeby.....	208. Malmö.....	208. Mariefred.....	208. Philadelphia.....	Malmö B, C, H, I, K, L, c, e.	159. Stora Lee.....	15. Waldemarsvik.....	Waldemarsvik.....
Björneborg (Refsö).....	65. Fiskebäckskil.....	209. Malmö.....	209. Mariefred.....	209. Philadelphia.....	Malmö B, C, H, I, K, L, c, e.	159. Stora Lee.....	15. Waldemarsvik.....	Waldemarsvik.....
Björneborg.....	159. Fittja.....	210. Malmö.....	210. Mariefred.....	210. Philadelphia.....	Malmö B, C, H, I, K, L, c, e.	159. Stora Lee.....	15. Waldemarsvik.....	Waldemarsvik.....
Björnholmen.....	159. Fljekinge.....	211. Malmö.....	211. Mariefred.....	211. Philadelphia.....	Malmö B, C, H, I, K, L, c, e.	159. Stora Lee.....	15. Waldemarsvik.....	Waldemarsvik.....
Björnlunda.....	B-E. Fjellbacks.....	212. Malmö.....	212. Mariefred.....	212. Philadelphia.....	Malmö B, C, H, I, K, L, c, e.	159. Stora Lee.....	15. Waldemarsvik.....	Waldemarsvik

JERNVÄGSTURER.

Malmö—Stockholm, från och med den 15 Maj 1875.

C.

Afgifter från Malmö för en person																								
med snälltåg			med blandadt tåg			Snälltåg.			Person- och Blandade tåg.			Godstål.												
I	II	III	I	II	III	M 2.	M 12.	M 60 (P.)	M 74.	M 92.	M 76.	M 132	M 146	M 144.										
0,5	—	—	0,50	0,30	0,20	Fran Malmö a)	2,15 e.m.	6,5 f.m.	6,50 f.m.	5,36 e.m.	8,50 e.m.	10,5 f.m.	7,17 p	12,30 p	8,10 p									
0,8	—	—	0,60	0,40	0,25	• Arlöf	—	—	7,5	5,51	9,3	10,18	7,37 p	12,51 p	9,33 p									
1,5	1,20	0,90	1,12	0,75	0,45	• Åkarp	—	—	7,13	6,0	9,11	10,27	7,37 p	12,51 p	9,33 p									
2,4	1,90	1,40	1,80	1,20	0,70	Till Lund b)	2,37	6,27	7,27	6,14	9,23	10,39	8,9	1,26	9,9									
3,1	2,40	1,80	2,32	1,55	0,95	Fran Lund	2,43	6,32	7,33	6,23	9,29	10,39	8,21	1,50	9,29									
4,0	—	—	3,00	2,00	1,20	• Örtofta	2,58	6,47	7,54	6,44	9,47	10,0	8,55	2,27	10,3									
5,0	4,00	3,00	3,75	2,50	1,50	Till Elsfö c)	3,10	6,59	8,8	6,58	10,0	—	9,16	2,48	10,24									
5,9	—	—	4,42	2,59	1,75	Fran Elsfö	3,19	7,7	8,26	7,18	—	—	9,50	3,44	10,54									
6,3	—	—	4,72	3,15	1,90	• Stehag	—	—	8,46	7,36	—	—	10,18	4,19	11,27									
7,7	6,10	4,60	5,77	3,85	2,30	Hör	3,48	7,37	9,12	7,59	—	—	10,55	5,1	12,4 e.									
8,5	—	—	6,37	4,25	2,55	• Tjörnarps	—	—	9,33	8,19	—	—	11,21	5,31	12,34									
9,4	7,50	5,60	7,05	4,70	2,80	Sösdala	—	—	9,45	8,30	—	—	11,39	5,51	12,58									
10,5	8,40	6,30	7,87	5,25	3,15	Till Hessleholm d)	4,26	8,15	10,13	8,54	—	—	12,14 p	6,29	—									
11,7	—	—	8,77	5,85	3,50	Fran Hessleholm	4,35	8,22	10,23	9,8	—	—	12,43 m	—	—									
12,5	10,00	7,50	9,37	6,25	3,75	Till Elmhult	5,44	9,31	12,2	8, e.m.	10,42	—	4,45	3,34	—									
13,9	—	—	10,42	6,95	4,15	Fran Elmhult	5,50	9,36	12,8	—	—	—	5,35	4,16	—									
15,6	12,40	9,30	11,70	7,80	4,70	• Liatorp	—	—	12,36	—	—	—	11,11	8,80	6,60									
16,9	13,50	10,10	12,67	8,45	5,05	Hästveda	5,0	8,47	10,59	9,42	—	—	12,54	—	—									
18,0	14,40	10,80	13,50	9,00	5,40	Ousby	5,17	9,4	11,21	10,5	—	—	12,45	—	—									
19,8	15,80	11,80	14,85	9,90	5,95	Killeberg	—	—	11,47	10,28	—	—	12,45	—	—									
21,3	—	—	15,97	10,65	6,40	Till Elmhult	5,44	9,31	12,2	8, e.m.	10,42	—	4,45	3,34	—									
22,3	17,80	13,30	16,72	11,15	6,70	Flockaryd	—	—	12,36	—	—	—	5,35	4,16	—									
23,4	—	—	17,55	11,70	7,00	Fässjö	8,19	12,9	10,20	11,12	—	—	12,54	—	—									
24,1	—	—	18,07	12,05	7,25	Fran Säfejö	8,23	12,12	12,4	12,4	—	—	12,54	—	—									
25,0	20,00	15,00	18,75	12,50	7,50	Sandejö	—	—	4,8	5,46	—	—	12,54	—	—									
26,1	—	—	19,57	13,05	7,85	Grimstorp	—	—	4,22	6,2	—	—	12,54	—	—									
26,7	—	—	20,02	13,35	8,00	Till Nässjö g)	9,2	12,51	12,51	12,51	—	—	12,54	—	—									
27,2	21,75	16,30	20,40	13,60	8,15	Fran Nässjö j)	9,22	1,3	5,10	—	—	—	12,54	—	—									
28,3	—	—	21,22	14,15	8,50	Söderköping	—	—	5,34	—	—	—	12,54	—	—									
29,9	23,90	17,90	23,25	15,50	9,30	Gripenberg	—	—	2,9	6,42	—	—	12,54	—	—									
31,0	24,80	18,60	23,25	15,50	8,95	Tranås	10,44	2,24	2,24	7,7	—	—	12,54	—	—									
31,7	25,30	19,00	23,77	15,85	9,50	Forsen	—	—	2,41	7,35	—	—	12,54	—	—									
33,3	26,60	19,90	24,97	16,95	9,70	Till Mjölby h)	11,37	3,17	8,26	—	—	—	12,54	—	—									
34,2	27,30	20,50	25,65	17,10	10,25	Fran Mjölby	11,44	3,39	8,34	7,5	—	—	12,54	—	—									
35,1	28,20	21,00	26,32	17,55	10,55	Mantorp	—	—	3,52	8,56	—	—	12,54	—	—									
36,3	29,00	21,75	27,22	18,15	10,90	Karleby	—	—	4,5	9,18	—	—	12,54	—	—									
37,3	29,80	22,30	27,97	18,65	11,20	Till Linköping	12,28 f.m.	4,23	9,43	8,25	—	—	12,54	—	—									
37,9	30,30	22,70	28,42	18,95	11,35	Fran Linköping	12,35	4,30	8,40	8,40	—	—	12,54	—	—									
38,6	30,80	23,10	28,95	19,30	11,60	Gävle	—	—	4,45	9,10	—	—	12,54	—	—									
39,3	—	—	29,47	19,65	11,80	Till Gnesta	12,59	5,5	9,27	8,26	—	—	12,54	—	—									
39,9	31,90	23,90	29,92	19,95	11,95	Eksjö	—	—	9,48	8,34	—	—	12,54	—	—									
40,1	—	—	30,07	20,05	12,05	Fiskeby	1,31	5,26	—	10,24	—	—	12,54	—	—									
40,6	32,40	24,30	30,45	20,30	12,20	Till Norrköping	1,43	5,37	—	10,45	7,55	—	—	12,54	—	—								
a)	Bantåg till och från Ystad, se tabell f). b)	Bantåg till och från Trelleborg, se tabell g).	c)	Bantåg till och från Helsingborg, Landskrona och Ystad, se tabellerna e) och f).	d)	Bantåg till och från Kristianstad, Silvesborg och Helsingborg, se tabell a), b) och d).	e)	Bantåg till och från Karlshamn, se tabell d).	f)	Bantåg till och från Wexiö, Kalmar och Karlskrona, se tabellerna Z, Å och M).	g)	Bantåg till och från Eksjö och Oskarshamn, se tabell W).	h)	Bantåg till och från Motala och Vadstena, se tabellerna L och M).	i)	Bantåg till och från Borås samt Wenerborg och Uddevalla, se tabellerna W och X).	j)	Bantåg till och från Hjo, Skara och Lidköping, se tabellerna T och U).	k)	Bantåg till och från Mariestad, se tabell S).	m)	Bantåg till och från Motala och Vadstena, se tabellerna L och M).	n)	Bantåg till och från Finspong, se tabell M).

Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. d. 15 Maj 1875.											
Afgifter från Laxå för en person						Afgifter från Charlottenberg för en person					
med snälltåg			med blandadt tåg			med snälltåg			med blandadt tåg		

<tbl_r cells="12" ix="4" max

K.

Pålsboda—Finspong, från och med den 18 Nov. 1875,

Afgift fr. Pålsboda.	Dagligen.			Afgift fr. Finspong	Dagligen.		
	I.	III.	M 1. f.m.	I.	III.	M 1. f.m.	
Fr. Pålsboda	4,30	11,50	f.m.	Fr. Finspong	6,40	1,50	"
0,50 0,23 Svennevad	4,50	12,9	e.m.	0,70 0,35 Sonstorp	7,11	2,20	"
1,50 0,73 Hjortqvarn	5,50	1,6	"	0,95 0,50 Hellestad	7,27	2,35	"
Gryt	1,33	0,70 Prestköp	"	7,48	2,54	"	
2,25 1,10 Örnou	6,24	1,36	"	8,16	3,20	"	
2,50 1,25 Skönnarbo	6,40	1,51	"	8,30	3,33	"	
2,95 1,50 Prestköp	7,1	2,11	"	8,58	3,33	"	
3,35 1,70 Hellestad	7,22	2,32	"	9,36	4,23	"	
3,60 1,80 Sonstorp	7,35	2,45	"	10,18	5,6	"	
4,30 2,15 Till Finspong	8,0	3,10	"	10,35	5,24	"	
Till Pålsboda	4,30	2,15	"	Till Pålsboda	10,35	5,24	"

R. Nora—Karlskoga och Nora—Ervalla jernvägar f. o. m. den 15 Maj 1875.

Afgift från Dylta.	Dagligen.			Afgift från Karlskoga.	Dagligen.			Afgift från Dylta.	Dagligen.						
	I.	II.	III.		M 1a.	M 8.	M 10.		I.	II.	III.				
Fr. Örebro	—	7,56	3,32	Fr. Karlskoga	7,40	3,40	"	Fr. Karlskoga	—	—	—	"			
" Kopings	—	6,0	3,25	Bofors	9,11	5,1	"	" Bofors	—	—	—	"			
" Dylta	—	9,35	5,20	Granbergsdal	9,44	5,33	"	" Granbergsdal	—	—	—	"			
" Jerle	—	10,0	5,45	Kortfors	10,15	6,5	"	" Kortfors	—	—	—	"			
0,65 1,10 0,90 0,55 Till Nora	—	10,27	6,12	2,25 1,70 1,10	3,30	2,45	1,65	Fr. Wikersvik	11,8	6,59	"	" Wikersvik	—	—	8,30
2,05 1,60 1,05 Till Nora	—	10,27	6,12	3,45 2,60 1,70	3,85	2,90	1,90	" Bengtstorps	11,20	7,9	"	" Bengtstorps	—	—	9,0
1,60 1,20 0,75 Till Nora	—	10,27	6,12	4,25 3,20 2,10	4,25	3,20	2,10	" Gyttorp	11,49	7,39	"	" Gyttorp	—	—	9,22
Till Nora	—	10,27	6,12	Till Nora	12,5	7,55	"	" Örebro	10,7	5,43	"	" Örebro	—	—	4,23
Fr. Nora	—	6,18	2,0	Fr. Nora	—	—	—	Fr. Nora	—	—	—	Fr. Nora	—	—	8,30
" Gyttorp	—	6,47	2,30	" Gyttorp	—	—	—	" Gyttorp	—	—	—	" Gyttorp	—	—	9,0
" Jerle	—	7,7	2,51	" Jerle	—	—	—	" Jerle	—	—	—	" Jerle	—	—	3,13
1,90 1,50 0,95 Till Nora	—	7,7	2,51	2,05 1,60 0,75 Till Nora	—	7,7	2,51	2,05 1,60 0,75 Till Nora	—	7,7	2,51	2,05 1,60 0,75 Till Nora	—	7,7	2,51
2,05 1,60 0,75 Till Nora	—	7,7	2,51	2,05 1,60 0,75 Till Nora	—	7,7	2,51	2,05 1,60 0,75 Till Nora	—	7,7	2,51	2,05 1,60 0,75 Till Nora	—	7,7	2,51
Fr. Ströberg	—	8,18	4,7	Fr. Ströberg	—	—	—	Fr. Ströberg	—	—	—	Fr. Ströberg	—	—	3,50
3,10 3,40 1,55 Till Nora	—	8,18	4,7	3,10 3,40 1,55 Till Nora	—	8,18	4,7	3,10 3,40 1,55 Till Nora	—	8,18	4,7	3,10 3,40 1,55 Till Nora	—	8,18	4,7
3,60 2,75 1,80 Till Nora	—	8,45	4,35	3,60 2,75 1,80 Till Nora	—	8,45	4,35	3,60 2,75 1,80 Till Nora	—	8,45	4,35	3,60 2,75 1,80 Till Nora	—	8,45	4,35
4,20 3,25 2,10 Till Nora	—	9,36	5,23	4,20 3,25 2,10 Till Nora	—	9,36	5,23	4,20 3,25 2,10 Till Nora	—	9,36	5,23	4,20 3,25 2,10 Till Nora	—	9,36	5,23
5,35 4,10 2,65 Till Karlskoga	—	10,20	6,7	5,35 4,10 2,65 Till Karlskoga	—	10,20	6,7	5,35 4,10 2,65 Till Karlskoga	—	10,20	6,7	5,35 4,10 2,65 Till Karlskoga	—	10,20	6,7

S. Mariestad—Moholm, från och med den 13 Nov. 1875.

Afgift för en person från Mariestad.	Uppgående tåg.			Dagligen.	Afgift för en person från Moholm.	Nedgående tåg.	Dagligen.				
	I.	II.	III.								
Fr. Mariestad	—	5,30	12,50	Fr. Moholm	7,15	3,15	Fr. Moholm	—			
0,80 0,40 Till Jula	—	6,2	1,22	0,60 0,30 Till Sekestad	—	6,22	1,27	0,60 0,30 Till Jula	—	6,22	1,27
1,00 0,50 Till Sekestad	—	6,26	1,46	0,80 0,40 Till Jula	—	6,26	1,46	0,80 0,40 Till Jula	—	6,26	1,46
1,20 0,75 Till Moholm	—	6,38	1,58	1,20 0,75 Till Mariestad	—	6,38	1,58	1,20 0,75 Till Mariestad	—	6,38	1,58
Tågen upptaga och afslenna resande vid Svanrödjan, Eklunda, Mossen och Smedby, om hinder ej förefinjas.											
OBS. Till morgontåget M 2 säljs Lördagarne från alla stationer biljetter till Mariestad och åter för samma pris som enkel biljett.											
Direktionen.											

T. Hjo—Stenstorp, från och med den 15 Maj 1875.

Afgift för en person från Stenstorp.	Dagligen.			Afgift för en person.	Dagligen.	Afgift för en person.	Dagligen.	
	I.	II.	III.					
Fr. Ekedalen	—	5,30	—	Fr. Hjo	10,50	2,30	Fr. Hjo	—
0,50 0,25 Till Käffås	—	5,55	—	" Mofalla	11,15	3,0	" Mofalla	—
0,50 0,30 Till Svensbro	—	6,15	—	" Korsberga	11,40	3,25	" Korsberga	—
0,70 0,50 Till Dala	—	6,35	—	" Fridened	12,5	3,50	" Fridened	—
1,0 0,70 Till Stenstorp	—	6,50	—	" Wreten	12,30	3,50	" Wreten	—
0,50 0,25 Till Stenstorp	—	7,45	3,45	" Dala	12,45	4,30	" Dala	—
0,50 0,35 Till Svensbro	—	8,5	4,5	" Svensbro	12,45	4,30	" Svensbro	—
0,70 0,50 Till Wreten	—	8,42	4,40	" Fr. Stenstorp	1,20	0,70	" Fr. Stenstorp	—
1,05 0,70 Till Fridened	—	9,15	5,10	" Fr. Stenstorp	1,20	0,70	" Fr. Stenstorp	—
1,35 0,90 Till Korsberga	—	9,40	5,30	" Mofalla	1,20	0,70	" Mofalla	—
1,70 1,15 Till Mofalla	—	10,5	5,50	Till Ekedalen	10,30	6,15	Till Ekedalen	—

JERNVÄGSTURE.

Karlskrona—Wexiö, från och med den 8 Juli 1875.									
Mil från Karlskrona.	Afgift från Karlskrona.	Dagligen.			Mil från Wexiö.	Afgift från Wexiö.	Dagligen.		
		M 1.	M 3.	M 5.			M 2.	M 4.	M 6.
I.	III.	F. m.	f. m.	e. m.	I.	III.	F. m.	e. m.	
1,2	0,70	0,35	Rödeby	6,12	11,46	2,50	7,18	2,0	
1,8	1,10	0,55	Sjutbygd	6,52	12,19	3,32	8,40	3,24	
3,0	1,80	0,90	Holmåsjo	7,8	12,36	3,55	9,15	4,10	
4,3	2,60	1,30	Wissfjärda	7,46	1,10	4,40	2,3	1,40	0,70
5,3	3,20	1,60	Till Emmaboda	8,24	1,42	5,20	3,2	1,90	0,95
6,4	3,85	1,90	Skruf	8,48	2,2	5,44	4,2	2,50	1,25
7,4	4,45	2,20	Lessebo	9,38	2,44	5,32	1,60	1,60	0,60
8,3	5,00	2,50	Hofmantorp	10,11	3,13	6,3	3,80	1,90	0,95
9,4	5,65	2,80	Aryd	10,39	3,36	7,0	4,55	2,30	1,30
10,6	6,35	3,20	Till Wexiö	11,14	4,6	8,8	5,30	2,65	1,25
				11,50	4,35	9,4	5,65	2,80	1,80
				10,6	6,35	3,20	Till Karlskrona	1,20	8,55
									8,10

Ä. Kalmar—Emmaboda från och med den 8 Juli 1875.

Mil från Kalmar.	Afgift från Kalmar.	Dagligen.			Mil från Emmaboda.	Afgift från Emmaboda.	Dagligen.			Mil från Emmaboda.
		M 1.	M 3.	M 5.			M 2.	M 4.	M 6.	
I.	III.	t. m.	f. m.	e. m.	I.	III.	f. m.	e. m.	f. m.	I.
0,7	0,40	0,20	Fran Kalmar	6,0	11,0	3,0	11,8	6,30	1,95	Fran Emmaboda
1,5	0,90	0,45	Smedby	6,21	11,20	3,21	1,5	0,90	0,45	Örsjö
2,8	1,70	0,85	Trekanten	6,49	11,46	3,49	2,5	1,50	0,75	Nybro
3,8	2,30	1,15	Orsjö	7,31	12,25	4,31	3,8	2,30	1,15	Trekanten
5,3	3,20	1,60	Till Emmaboda	8,37	1,36	5,40	3,3	2,0	1,60	Till Kalmar

Ö. Karlshamn—Wislanda, från och med den 7 November 1875.

Mil från Wislanda.	Afgifter från Wislanda.	Dagligen.			Mil från Karlshamn.	Afgifter från Karlshamn.	Dagligen.			Mil från Wislanda.
		M 1.	M 3.	M 5.			M 4.	M 2.	M 3.	
I.	III.	f. m.	e. m.	e. m.	I.	III.	f. m.	e. m.	f. m.	I.
0,8	0,56	0,28	Grimslöf	6,50	2,26	0,5	0,50	0,25	0,35	Fran Karlshamn
1,4	0,98	0,49	Torne	7,18	2,54	0,5	0,77	0,38	0,57	Svängsta
2,5	1,75	0,87	Ulfö	8,17	3,16	1,1	1,33	0,66	0,75	Hemsjö
3,2	2,24	1,12	Alsihult	8,43	4,22	2,4	1,68	0,84	0,84	Hofmansbygd
3,9	2,73	1,36	Ryd	9,13	4,54	3,4	2,38	1,19	0,70	Ryd
4,9	3,43	1,71	Hofmansbygd	9,59	5,30	4,1	2,87	1,43	1,15	Alsihult
5,4	3,78	1,89	Hemjö	10,8	5,48	4,8	3,36	1,68	1,15	Fridhem
6,2	4,34	2,17	Svängsta	10,38	6,17	5,9	4,13	2,06	1,15	Ulfö
6,8	4,80	2,40	Asarum	10,57	6,36	6,5	4,55	2,27	1,15	Wallskog
7,3	5,11	2,55	Till Karlshamn	11,10	6,50	7,3	5,11	2,55	1,25	Grimslöf

OBS. Tägen N:o 1 och 4 mötas i Hofmansbygd. Tägen N:o 2 och 3 mötas i Alsihult.

a. Kristianstad—Hessleholm, från och med den 27 September 1875.

O. o. L	S. M. T.	Th. o. F.	Dagligen.			O. o. L	Dagligen.
			M 1.	M 3.	M 5.	M 7.	
			f. m.	f. m.	e. m.		
Från Kristianstad	5,15	8,40	6,40	2,45	0,50	0,28	Från Hessleholm
Karpalund	5,25	8,52	6,52	2,57	0,50	0,28	Röinge
Önnestad	5,35	9,5	7,5	3,12	0,57	0,35	Attarp
Fridhem	5,43	9,13	7,13	3,21	0,57	0,35	Ignaberga
Winalöf	5,52	9,28	7,28	3,36	0,57	0,35	Winslöf
Ignaberga	6,19	9,38	7,38	3,46	0,57	0,35	Fridhem
Attarp *	6,7	9,45	7,45	3,53	0,57	0,35	Önnestad
Röinge	6,13	9,52	7,52	4,0	0,57	0,35	Karpalund
Till Kristianstad	6,23	10,5	8,5	4,10	0,57	0,35	Till Kristianstad

b. Söderköping—Kristianstad, från och med den 15 September 1875.

Afgift.	Dagligen.	M 1. M 3. Afgift.	Dagligen.	M 2. M 4. Afgift.	Dagligen.
		I.	II.	III.	
Från Söderköping	6,0	1,0	Från Kristianstad	8,45	3,0
Bromölla	6,26	1,26	0,40	0,20	Nosaby
Gualöf	6,37	1,37	0,60	0,30	Fjälkinge
Beckaskog	6,50	1,50	0,80	0,40	Beckaskog
Tjörn	7,2	2,2	1,20	0,60	Gualöf
Fjälkinge	7,18	2,18	1,40	0,70	Bromölla
Till Kristianstad	7,30	2,30	2,00	1,00	Till Söderköping

c. Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 15 Maj 1875

Afgifter från Eslof.	Eslof—Billeberga—Landskrona.			Afgifter från Eslof.	Eslof—Billeberga—Helsingborg.			Afgifter från Eslof.
Dagligen.	från Eslof.	M 1. M 3. M 5.	Dagligen.	från Eslof.	M 1. M 3. M 5.	Dagligen.		

<tbl_r cells="7" ix="

ÅNGBÄTSTUREN

SVERIGES KOMMUNIKATIONER
den 20 November 1875.

182. Ångbåten STRÖMMA KANAL, kapt. A. Ekberg, avgår från Räntmästaretrappan. Tisdagar och Thorsdagar kl. 4 e. m. till Stafsås samt Lör-dager kl. 12 midd. till Sandhamn; från Stafsås Onsdagar och Fredagar, från Sandhamn Måndagar, tidigt på morgonen.

184. Räntmästaretrappan—Djurgården (Allmänna gränden). En ångslup avgår från hvardera ändstationen hvar qvarts timma från kl. 7.30 f. m. till kl. 7 e. m.

OBS. Dockan anlöpes på resor från Räntmästaretrappan och från Tegelviken hvar hel och half timma från kl. 7.30 f. m. till kl. 7 e. m.

GÖTEBORG NORRUT.

Göteborg—Marstrand—Mållösund.
Avgf. ALBREKTSUND, kapt. E. J. Elfverson, avgår tills vidare från Göteborg: Tisdagar från Mållösund:

Söndagar kl. 8 f. m. Fredagar kl. 7 f. m.

Thorsdagar med anlöpande Låka, Stenungsund, Skopesund och Nösund.

192. Göteborg—Uddevalla—Lysekil—Saltkällan.

Angfartygen MARSTRAND, kapt. G. O. Liedholm och VALBORG, kapt. Walter Svanberg, underhålla alternerande följande turer emellan Uddevalla—Göteborg,

med anlöpande af Höviksnäs (Låka), Stenungsund, Svansund och Stillingsön, från Göteborg Söndagar från Uddevalla

Söndagar kl. 8 f. m. Tisdagar kl. 8 f. m.

Thorsdagar kl. 8 f. m. Fredagar kl. 7 f. m.

OBS! Marstrand anlöpes icke. Ångbåtarne gå denna årstid inomskärs hvar-igenom sjögången undvikas.

Uddevalla—Saltkällan,

med anlöpande af Fiskebäckskil och Lysekil, från Uddevalla från Saltkällan

Onsdagar kl. 10.30 f. m. Thorsdagar kl. 9 f. m.

after bantagens ankomst.

Partygens kommissionärer äro: i Uddevalla Herr Anders Bachman, i

Göteborg Herrar Eugen Jacobi & C:o.

195. Göteborg—Lysekil—Strömstad—Fredrikshall,

anlöpande vanliga mellanstationer. Angfartyget STRÖMSTAD, kapt. John Kläth, avgår tills vidare: Från Göteborg Thorsdag kl. 6 f. m.

Från Strömstad Söndagar kl. 6 f. m.

Från Strömstad till Fredrikshall och åter Lördagar, medtagande passa-gerare och gods

Vidare meddelar J. F. Svensson.

OBS. Förändrad åtgångsdag.

196. Göteborg—Christiania,

anlöpande Kyrkesund, Möllösund, Gulholmen, Lysekil, Tången, Fjellbacka, Grebbestad, Hästensund, och Strömstad, snabbgående passagerareångfartyget ALBERT EHRENSVÄRD, kapt. O. Cnattingius, avgår

från Göteborg hvar Söndagar kl. 6 f. m.

» Christiania hvar Onsdag kl. 8 f. m.

» Strömstad till Christiania hvar Måndag kl. 6 f. m.

» Strömstad till Göteborg hvar Thorsdag kl. 6 f. m.

Obs. Resan till största delen inomskärs, fullbordas på dagen.

Vidare meddelar J. F. Svensson i Göteborg.

200. Kongelöf—Göteborg.

Angf. KONGELÖF, kapt. Alb. Ryding, avgår från Kongelöf hvar söndag kl. 7 f. m., » Göteborg » söndag » 2 e. m.

medtagande passagerare och gods.

202. Göteborg—Lilla Edet—Trollhättan (Äkersvass)

avgå ångf. NECKEN, kapt. H. Clase, från Äkersvass: från Göteborg:

Måndag kl. 9 f. m. Tisdag kl. 8 f. m.

Ondag kl. 9 f. m. Thorsdag kl. 8 f. m.

Fredag kl. 9 f. m. Lördag kl. 8 f. m.

Partygens avgå från Skeppshorn.

CHR. ARVIDSON & C:o.

GÖTEBORG VESTERUT.

Daglig förbindelse emellan
Frederikshavn—Göteborg,
med avgång från Göteborg 8.5 f. m. och från Frederikshavn efter kontinen-tal-snälltäggets ankomst.
Vidare meddelar expeditionen i Göteborg. Edgren & Wahlström.

Regulier ångbåtsförbindelse emellan
Göteborg—Hamburg

kommer under innevarande år att underhållas medelst en af föryade Ång-fartygs-Aktiebolaget Svenska Lloyds förstklassiga jernängare med beräknad avgång från Göteborg hvarannan vecka.

Närmare meddel: Herr Aug. Bolten i Hamburg, Herrar Aug. Leffler & Comp. i Göteborg samt undertecknad

240. Regulier ångbåtsförbindelse emellan
Göteborg—Antwerpen,
Göteborg—Rotterdam

Göteborg—Hävre, kommer i likhet med förra åren, att hådanefter underhållas medelst förnyade

JAMES J. DICKSON kapt. C. A. Höglund.
ALEX. KEILLER, Joh. Melius,
C. FR. WERN, C. Söron,
SVEN RENSTRÖM, H. von Holten,
medtagande åtven gods på genomfört till Stockholm och Norrköping.

Närmare meddel: Herr J. A. Telghuys i Antwerpen,

Kniper van Dam & Smee i Rotterdam,

G. de Duménil Leblé i Hävre,

Audet & Gaubert i Paris, 8 Boulevard Denain

242. Bordeaux—Göteborg
afgång SKANDINAVIEN, kapt. Nissen, omkring den 20 November, medtagande gods till billig frakt.

Närmare meddel: Herrar Prytz & Comp. i Bordeaux och Herrar Aug. Leffler & Comp. i Göteborg, samt undertecknad. Adolph Meyer.

244. Angfartygs-Aktiebolaget »Svithiods» förstklassiga och för passagerare bekvämt inredda ångare:

Heimdal, (1850 tons) kapten G. Gädde,
Bifrost, (1500 tons) O. R. Wettersgren,
Sleipner, (1200 tons) V. Carlson,
Hugin, (900 tons) J. J. Beckeman,
Munin, (900 tons) H. Holmlad,

Aug. Blanche, (750 tons) H. F. Janson,
kommer under innevarande år att underhållas regulier förbindelse emellan

Göteborg—Liverpool,
Göteborg—Newcastle,
Göteborg—Sunderland,
medtagande gods åtven på genomfrakt till Stettin, Kristiania och Stock-holm samt öföra svenska hamnar.

Närmare underrättelser meddelas: i Liverpool Hrr Bhar, Behrend & Co., i Newcastle Hrr Borries, Craig & Co., i Sunderland Hr F. Charlton Huntley samt härtstädes af undertecknad.

Göteborg i April 1875. AUGUST CARLSON & Co.

Regulier ångbåtsförbindelse mellan Göteborg och London.

kommer hådanefter att hvarje vecka underhållas medgåndanstående först-klassiga svenska ångare:

1. ALBERT EDWARD, 1400 tons, kapt. C. M. Ericsson,
2. CARL XV, 1200 tons, kapt. O. Ewerlöf,
3. PRINS OSCAR, 1200 tons, kapt. P. Larsson,
4. BJÖRN, 1200 tons, kapt. C. A. Pettersson,
5. KUNG RING, 1200 tons, kapt. C. F. Stiehl,
6. INGEBORG, 650 tons, kapt. F. W. Larsson.

Närmare meddel: J. W. Wilson.

2. August Leffler & Comp. i Göteborg.

3. W. E. Bolt & Comp., 10 Mark Lane, E. C. i London.

2. Craven & Comp., 5 Great St Helens, E. C. i London.

245. Regulier ångbåtsförbindelse mellan Göteborg och Hull.

Wilson-liniens utmärkta 1:sta klassens K. Postångfartyg:

ROLLO, kapten F. Dossor, 1200 tons,

ORLANDO, kapten Rob. Watson, 1200 tons,

» Hull hyar Lördags morgen.

omedelbart efter London-snälltäggets ankomst.

Passagerare från Göteborg kunna i allmänhet påräkna att inträffa i Hull Söndagar före Londontäggets avgång, och således i London Söndags efter kl. 10.40.

På genomfrakt emottas varor från Göteborg till alla orter inom och ute om England; från Hull och Liverpool över Göteborg till Stockholm och Norrköping.

Undertecknad ombesörjer vidare-befordran af effekter till alla öfriga

orter inom Sverige samt jemval till Norge och andra länder.

Närmare underrättelser meddelas i Stockholm af Herr C. G. Rogh i Göteborg af J. W. Wilson.

246. Göteborg—Firth of Forth.

Förstklassiga, snabbgående jernängare

BALTIC, kap. R. Barchman, tillhörande bolaget »Viken», och

FRITHIOF, kap. C. Barchman, tillhörande bolaget »Thule».

kommer under innevarande år att underhålla regulier förbindelse emellan

Göteborg—Granton (Leith) och Granton (Leith)—Göteborg eventuellt

via Christiania, med beräknad avgång från hvardera platsen en gång i ve-

kan, medtagande passagerare, fraktkods och slagthoskap.

Närmare meddelas i Göteborg för »Baltic» Hrr J. Nordqvist & Comp.

» » » » » Frithiof Hrr August Leffler & Comp.

i Granton (Leith) för båda ångarne Hrr Chr. Salvesen & Comp.

i Christiania för båda ångarne Hrr Winge & Comp..

250. Göteborg—Philadelphia.

Angaron HEIMDAL, kapt. G. Gädde, avgår från Göteborg till Philadelphiia i början af December månad, medtagande passagerare och fraktgods

på billiga vilkor. Göteborg i Oktober 1875. August Carlson & Comp.

253. Göteborg—Philadelphia.

Angaron HEIMDAL, kapt. G. Gädde, avgår från Göteborg till Philadelphiia i början af December månad, medtagande passagerare och fraktgods

på billiga vilkor. Göteborg i Oktober 1875. August Carlson & Comp.

256. Göteborg—Köpenhamn.

Öresundsångbåtarna åfga

från Malmö kl. 8.25 och 11 f. m. samt 3 e. m.

» Köpenhamn kl. 7.30 och 11.30 f. m. samt 3.15 e. m.

Fraktkods emottas alla dagar uti Ångbåts-expeditionen i Malmö af Hans Friis, i Köpenhamn af N. Möller & Comp., Havnegade 45.

307. Malmö—Lybeck (via Köpenhamn)

åfga en af de Halländska ångbåtarne:

från Malmö kl. 11 f. m. » hvar Månd. Onsd. Thorsd. och Lördag.

från Köpenhamn kl. 2.30 e. m. » hvar Månd. Onsd. Thorsd. och Lördag.

Närmare meddelas Hans Friis.

332. Ångf. ÖRN, kapt. J. A. Carlsson, avgår från MOTALA till JÖNKÖPING

Tisdagar kl. 5 f. m. från Motala, Fredagar kl. 7 f. m. från Motala,

» 6.30 » » Wadstena, » 8.30 » » Wadstena,

» 9.30 » » Hjo, » 11 » » Hjästholmen,

» 11 » » Hjästholmen, » 1.30 e. m. » Grenna,

» 1.30 e. m. » Grenna, » 2 » » Wisingö,

» 2 » » Wisingö, » 8 » » Wisingö,

» 8 » » Grenna, » 8.30 » » Grenna,

» 8.30 » » Grenna, » 10.30 » » Hjästholmen,

» 10.30 » » Hjo, » 1. e. m. » Wadstena,

» 12 midd. » Wadstena, » 1. e. m. » Wadstena,

OBS. Partystyret anlöper HJO endast Tisdagar och Thorsdagar.

Från Motala till Askersund:

Måndagar: kl. 5 f. m. från Motala, samt återvänder samma dagar kl. 12 mid-

dagen från Askersund till Motala.

Stockholms Enskilda Bank.

hålls öppen alla helgfrida dagar kl. 10—13;
diskontorar veklar;
lemnar lån och bevilja kassakreditiver;
emottager penningar på Depositionsräkning
på 6 månaders uppsägning mot 5 procent.

» 3	»	»	» 4½	»
» 2	»	»	» 4	»
» 1	»	»	» 3½	»
samt Upp- och Afskrifningsräkning » 5 procents ränta;				
försäljer postremissvexlar; besörjer inkasseringar i landsorten och grannländerna;				
köper och säljer alla dagar veklar å utländskt mynt.				
Uti alla bankaffärer behagade i landsorten boende såsom vanligt direkt hänvände sig per posto eller per telegraf till «Stockholms Enskilda Banks».				

Uti Stockholms Enskilda Banks
Afdelningskontor N:o 48 Drottninggatan och Bazarbyggnaden
å Norrbro emottagas penningar på Depositions- samt Upp- och Afskrifningsräkning; försäljes Postremissvexlar och lemnar Kassakreditiv.

Aug. Lindholm,

Vexelkontor, Stockholm.
Bazaren å Norrbro och Skeppsbron N:o 56.
In- och utvecklar utländska Guld-, Silver- och Pappersmynt; försäljer Svenska och Finska med flera länders Premie-Obligationer.

I Optiska Magasinet

No 3 Storkyrkobrinken N:o 5
finnes ständigt lager af Glasbogen, Lorgnetter, Pince-nez, Theater- och Marinakikare Tuber, Oktanter, Mikroskop, Cirkelbestick, Kompasser, m. m.
Beställningar och Reparationer å allt hvad till det Optiska hörer emot-tages äfven.

C. G. Collin.

Eugène Clicquot's Grand Vin National

hos GUSTAF ROOTH & Comp.,
6 Österlånggatan, Stockholm.

Saint Galmier.

Naturlig fransyskt Mineralvattnet
GUSTAF ROOTH & Comp.,
6 Österlånggatan, Stockholm.

RESLEKTURE

Svensk och Utländsk, resehandböcker över Sverige och
Utlandet, Reskorter, Fortografier m. m. finnes till salu vid
Stockholms Centralstation
och

Katrineholms jernvägsstation.

Vår Ångbåts-, Agentur-, Inkasso-, Kommissions- och Speditionsaffär samt Bruksförsäljning af Bouteljer, rekommenderas
på det bästa, prompte och billigt.

John Lindgren & Co., Stockholm, Lilla Nygatan 13.



Resande, som funnit sig bedragne i uppgifter om rum af utskickade
till Bangården vid tägens ankomst, hafva anmodat mig att för de resp.
resandes begärlighet, låta införa i Tidningarna, att de resp. resande behagade,
när de med Bantåg eller Ångbåt anlända till Stockholm, ej fåsta af-
seende vid vissa personers påstående, att alla rum på Hotel Rydberg är
upptagna, utan först själva derom övertyga sig. Om någon gång Hotellets
rum skulle vara upptagna, skall jag hafva all möda ospard för att anskaffe
Logis åt de resp. resande.

R. Cadier.

Jernvägshotellet i Alvesta.

Resande som önska rum å detta hotell böra derom särskilt tillämpa i 1:a
klassens matsal.

Ingrid Svensson.

**GUSTAF L. SANDBERG,**

Stockholm, Österlånggatan 37.

Repslageri,**Segelmakeri.**

Kommissionslager af

Göteborgs Segelduk.

Lager och försäljning af

Galvaniserade Jerntrådlinor (Wire ropes),

Hampa, Lin, Flaggduk och Flaggor, Block, Dref, Lifräddningsbojar m. m. till
billiga priser hos

GUSTAF L. SANDBERG,

Stockholm. Österlånggatan N:o 37.

N. C. Carlsson & Comp.

Stockholm, Skeppsbron N:o 10.

Ångbåts-, Omlastnings- och Speditions-Kontor.

Undertecknade omlasta och spediera allt slags
fraktgods, såväl utrikes ifrån kommande som inrikes,
skyndsammast och billigast.

N. C. Carlsson & Comp.

Skeppsbron N:o 10.

JÖNKÖPINGS HOTELL

centralt beläget nära Jernvägsstationen och Hamnen, recommenderas härmed
respektive resande med sextio större och mindre, efter nutidens fordringar
väl möblerade rum, god Restauratio, Schweizeri, Billiard och Badinrättning.

Billiga priser och ferm uppassning.

Engelska, Tyska och Franska språken talas.

Jönköping den 1 Oktober 1875.

F. G. NILSSON.

E. A. WERNBOM, WENERSBORG,**Kommissionär för Kanalångfartygen,**

fortskafter gods billigt och ändamålsenligt till alla
hamnar och jernvägsstationer inom riket.

Obs. Särskilda åtgärder äro vidtagna för att
med skyndsamhet och ringa kostnad befordra sådant
goods som i Wenersborg endast skall omlastas.

ÖRNBERG & ANDERSSON (Göteborg)

försälja i parti till lägsta noteringar:

Glasvaror, Porslin, Spegelglas, Glasmästare-diamanter, Nysilfver-
artiklar, Lampor, 1:ma Amerikansk Fotogén- och Gasolja,
1:ma Holländska Stearinljus, Vulcanolja för smörjning af ma-
skiner, Asfalt-Takpapp, Hydrolit m. m.

Belgiskt Fönsterglas,

af utmärkt beskaffenhet, försäljes i parti billigt, och finns
regeln alltid följande dimensioner på lager; anhållande vi att
resp. köpare ville uppmerksamma rutantalet i våra lådor:

Verkmått	28/24	27/22
Antal rutor pr 1/2 kista	50 st.	58 st.
Verkmått	24/20	22/20
Antal rutor pr 1/4 kista	36 st.	39 st.
Verkmått	22/18	20/18
Antal rutor pr 1/4 kista	43 st.	48 st.
Verkmått	17/16	18/15
Antal rutor pr 1/4 kista	63 st.	68 st.
Verkmått	15/14	15/13
Antal rutor pr 1/4 kista	82 st.	87 st.

Örnberg & Andersson,

Göteborg.

Min Kommissions-, Agentur- och Speditions-affär
i Fredrikshald rekommenderas på det bästa.

P. Bergman,

Angåtskommissionär.

Telegrafadress: Bergman.

BECH & JOHNSEN,

Dronningens Gade,

Christiania,

anbefale sin

Dampskeibsexpedition,
Kommissions- & Speditionsforretning.

i afrikanske,
i amerikanske,
i asiatiske,
i engelske,
i franske,
i hollandske,
i italienske,
i russiske,
i tydske

som ogsaa til

samtlige Skandinaviske

blive prompte besørgede og beregnede til Originalpriser ved

Aug. J. Wolff & Co.'s Annoncebureau,
Skindergade 2, 1. Sal,
Kjøbenhavn.Efter Ønske gives forud Prisuskalkulation,
Blad-Fortegnelse leveres gratis og franko!**LÜDERS & STANGE,**
Lybeck och Hamburg,

rekommendera på det bästa sin

Speditionsaffär,under tillförsäkran af promtaste expedition och billigaste
kostnadsberäkning.**F. O. KLINGSTRÖM,**
Lybeck och Hamburg,Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,
rekommenderar sig till ombesörjande af**Speditioner,**

som utföres skyndsamt och billigt.

Åt allmänheten recommenderas:

(G 6363) **S. Thiele's****Kommissions- och Speditionsaffär,**København, Havnegatan 45 Gammelholm vid Kajen hvareftest ångbåtarne
från skåne läggas till.**Kommissioner af alla slag uträttas**äfvenledes ombesörjes inköp af varor och dylikt till härvarande fabrikanter och
grosshandlares priser, och expedieras till hvilken som helst ort i Sverige.

Prover förelännas och kunne på begäran erhållas.

Lottsedlar till alla danska lotterierna

finnas att tillgå.

Bref innehållande penningar böra rekommenderas.

Stockholm, tryckt hos E. L. Beckman, 1875.