SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 1. Lördagen **SVERIGES KOMMUNIKATIONER.** 1867. den 27 April.

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så ämna undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Ångbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:
för återstående delen af innevarande år 3 Rdr;
för halft år ... 2 » 25 öre;
för tre månader ... 1 » 25 » .
Lösa nummer ... à 10 » .

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13½, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten sker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forström.*

Tidskilnads-Tabell,

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

N:o 1. (Årsw. Vinterbaneli) **SVERIGES KOMMUNIKATIONER** Pris 15 öre. 47:te Årg. Lörd. den 4 Jan. 1913.

Järnvägskarta öfver Sverige

Aktiebolaget STOCKHOLMS HANDELSBANK

Spedition och Ångbåtsexpedition F. O. KLINGSTRÖM LÜBECK och HAMBURG.

Stockholm—Upsala.

Kristinehamn—Laxå.

SIGRID SUNDBORG KONST- och ANTIKVITETSHANDEL KÖP och FÖRSÄLJNING

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 46. Nionde Årgången. Lördagen den 13 November 1875.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan n:r 13½. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 5 Kronor 50 öre, för trefjerdedels år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan n:r 13½, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor. — Lösa nummer à 10 öre försäljas å stationerna vid Statens jernvägar; i Stockholm, staden: å Tidningskontoret Stora Nygatan n:r 34; i cigarrboden n:r 59 Westerlånggatan; n:r 10 Skeppsbron och n:r 46 Skeppsbron; samt i J. F. Ingmansons specerihandel n:r 83 vid Jerntorget; å Norrmalm: å Tidningskontoret n:r 10 vid Gustaf Adolfs torg; i cigarrboden n:r 12 vid Gustaf Adolfs torg och n:r 10 Hamngatan; i O. Feychtings specerihandel n:r 75 Drottninggatan; Sundström & C:nis n:r 13 Hötorget; samt i J. G. Pripp & Sons n:r 44 Regeringsgatan; å Ladugårdslandet: i Robert Lorentz' specerihandel n:r 26 Nybrohamnen (hörnet af Nybrogatan samt i specerihandeln n:r 1 Storgatan; på Kungsholmen: i G. Åkermans specerihandel n:r 10 Handtverkaregatan; å Södermalm: i J. A. Hesslers specerihandel n:r 1 Hornsgatan samt i cigarrboden n:r 32 Hornsgatan.

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Postdiligens- och Ångbåtsturer.)

Adelsö 153.
Ahlby 151.
Ahlsta g.
Alafors 28.
Alfvesta B, C, H, Z, Å, c. T, t, x.
Alingsås D, E, c.
Alkärret
Allmänna gränden 184.
Alviken
Amsterdam
Andersbenning h.
Aneby B, C.
Ankarsrum 78.
Antwerpen 240.
Arboga H, N, 138, 326.
Arendal 340.
Arkö 78—80. 112.
Arlöf B, C.
Arnö 123.
Arvika I.
Asarum Ö.
Asby 336.
Askersund 332.
Askeröd e.
Asmundtorp c.
Aspholmarne
Aspvik
Attarp a.
Avesta
Axmar
Axvall U.
Backa 28.
Baldersnäs
Balingslöf B, C.
Bankeberg B, C.
Beckaskog b.
Bedarö 157.
Bengtsbron
Bengtstorp R.
Berg 112.
Berga Y.
Bergsbrunna A
Bergshamra 175.
Bernshammar E.
Bergsviken
Billeberga c.
Billesholm d.
Billingsfors
Bjellums U.
Bjersjölagård e.
Bjuf d.
Björkö 153.
Björneborg (Refsö) 63.
Björneborg I.
Björnholmen 159.
Björnlunda B—E.
Björsund 126.
Blidsberg i.
Blockhusudden
Bo 178—182.
Bockholmssund 73, 78, 79, 105—112, 126—142, 158.
Boda I.
Bodal
Bofors R.
Bogsta 9.
Bohult Y.
Bokö 78, 79, 107—112.
Bollnäs 43.
Bollnäs 336.
Bona 158.
Bordeaux 91, 242.
Borgholm 73, 293.
Borgstena X.
Borås D, E, X, 33.
Boxholm B, C.
Brahestad
Brevig
Breviken
Brinkebergskulle
Broddbo A.
Broddetorp U.
Brogård 154.
Brokind 335.
Bromö
Bromölla b.
Brovallen A
Brunsberg I.
Bruzaholm Y.
Bränninge 106.
Buterud
Byske
Byvalla A.
Bällsta bro
Börringe f.
Carlsby L.
Cathrineholm
Charlottenberg I.
Charlottenlund f.
Christiania I, c, d, 196, 203, 244, 340.
Christiansand 340.
Christineberg c.
Christinestad 63.
Cimbrishamn 22, 80.
Dala T.
Dalbergså
Dalarö 179.
Dalum i.
Dannemora k.
Danviken
Degerfors I.
Degerfors
Degerön L.
Djurgården 184, 185.
Djupvik 61.
Djurgårdsbrunn
Djursholm
Dockan 185.
Drottningholm 159.
Dröback
Dufnäsholme 178, 179, 182.
Dylta N, R.
Dylta Bruk N.
Eckerö 283.
Edane I.
Ekedalen T.
Ekensberg 159.
Ekenäs
Ekholmen 158.
Eklunda Å.
Ekolsund 157.
Eksjö B, C, Y.
Eksund B, C, K.
Eksåg 126.
Eldgarn 156.
Elfkarleö k
Elfsborg
Elgarås D, E
Elghorn 119, 120.
Elmhult B, C, c.
Emarp Y, Å.
Emmaboda Å.
Engebacken W.
Engelholm 28.
Engelsberg
Engsö 126.
Enköping 123.
Enånger
Eriksund 119, 120.
Ersnäs
Eskilstuna 8, 141, 326.
Eslöf B, C, c, e
Esperöd e
Espås U.
Fagersta
Fagerås I
Falkenberg 28.
Falköping D, E, G, H, K, L, c, k.
Falun A, 1.
Fellingsbro N.
Fiholm 126.
Filipstad m.
Finja d
Finnboda
Finnerödja D, E.
Finspong D, E, K.
Finstaholm 119, 120, 153.
Firth of Forth 250.
Fiskeby B, C
Fiskebäckskil 195.
Fittja 159.
Fjelkinge b.
Fjellbacka 196
Fjerdingslöf g.
Fjäderholmarne
Fjäl
Flen B—E.
Flisby B, C.
Floda D, E
Florö
Flottsund 120.
Fogelsta L, M.
Fogelvik
Foglavik D, E.
Fors A
Forserum G.
Forshult Y.
Forssa
Frederikshavn 236.
Fredriksborg 174.
Fredrikshall 195.
Fredriksstad
Fredriksvärn
Friberg 153.
Fridened T.
Fridhem a.
Frinnaryd B, C.
Fristad X.
Fryksta I.
Frödinge 14.
Frösåker 126.
Frövi N, P.
Furusund 36, 37.
Fånö 157.
Fällström 179.
Galtström
Gamla Carleby
Gamla Kungsholmsbron 150.
Gamleby 13, 78.
Gamrud
Gantofta c.
Gefle A, k, l, 37.
Gemla Z.
Getinge 28.
Gislaved 26.
Gistad B, C.
Gnesta B—E, 9.
Godegård L.
Gonäs P.
Grafudden
Grafversfors B, C.
Granbergsdal R.
Granhammar 119, 120.
Granholmen 174.
Granton 250.
Grebbesta 196.
Grengesberg P.
Grenna 332.
Gressela 28.
Grimslöf Ö.
Grimstorp B, C.
Gripenberg B, C.
Gripsholm 142.
Grislehamn 288.
Grunnebo W.
Långbron
Gryt K.
Gryt
Grängesberget P.
Grästorp W.
Gualöf b.
Gullholmen 196.
Gumboda 267.
Gunnarstorp d.
Gunnebo 78.
Gusselby P.
Gustafsberg (porslinsfabriken) 178.
Gustafsberg (badorten) 192.
Gustafsfors
Gustafsvik 178.
Gyttorp R.
Gäddviken
Gällsby
Gällöfsta 119, 120.
Göteborg D, I, K, L, U, X, c, d, 33, 190—250.
Habo G.
Hacksta 157.
Hafstenssund 196.
Haghulta
Hajstorp
Hakunge 173.
Halisberg D, E, H, K, L.
Hallsta
Hallunda 158.
Halmstad 26—28.
Hamburg 237.
Hangö
Haparanda 58.
Harg
Harnäs k.
Hasselfors F.
Hasseludden 174.
Håvre 92, 240, 340.
Heby A.
Helgenäs
Helgö 107.
Hellestad K.
Helsingborg B, C, c, d, e. 28, 33.
Helsingfors 64—66.
Helsingör c, d.
Hemmersta
Hemsjö Ö.
Henriksdal
Henån
Hermansdal
Hernösand 47.
Herringe 179.
Herrlingstorp U
Herrljunga D, E, c
Herrsby
Herräng
Hesselby 154.
Hesselbyholm 126.
Hessleholm B, C, a, c, d
Hesslingeberg
Hillersjö 154.
Hillringsberg
Hindby f.
Hjeltevad Y.
Hjernarp 28.
Hjo D, E, T, U, 112, 332.
Hjortqvarn K.
Hoby 20.
Hofby 335.
Hofmansbygd Ö.
Hofmantorp Å.
Hofvetorp 335.
Holm 28.
Holmeja g.
Holmsjö Å.
Holtenau
Horn 142.
Horn 335.
Hornda! A
Horten
Huddinge B—E
Hudiksvall 46
Hufvudsta
Hull 97, 98, 246.
Hult Y.
Hultsfred Y, 14.
Hurfva e.
Husbyfjöl 112.
Husum 55.
Hvetlanda
Hycklinge 335.
Hyttan L
Håfverud
Håkantorp W.
Hållsviken 105.
Häggviken
Hästbo A
Hästholmen 332
Hästholmen
Hästveda B, C, c.
Höviksnäs 192.
Högarn 174.
Högsjö D, E.
Högsäter
Hör B, C, c.
Hörk P.
Hörningsholm 105, 106
Iggesund
Ingatorp Y.
Ignaberga a.
Jacobsberg 159.
Jacobstad
Jerfva A
Jerle R.
Jerna B—E.
Jettendal
Johannelund
Johannisdal 159.
Johannisfrid
Jonsered D, E.
Jula S.
Jularbo A.
Jäder N.
Jönköping B, C, G, H, c, 25, 26, 112, 332.
Kafås T.
Kalix
Kallerö 37.
Kallviken
Kalmar B, C, Å, 18, 73—76, 80, 83, 293.
Karlberg 150.
Karlsborg 48.
Karlshamn B, C, Ö, 20, 80, 83, 293.
Karlskoga I, R.
Karlskrona B, C, N, Å, 20, 76, 80, 83, 293.
Karlstad I, E, 29.
Karmansbo O.
Karpalund a.
Kasby
Katrineholm B—E, H, K.
Kattarp 28
Kemi
Kil I.
Killeberg B, C.
Kilsmo D, E.
Kinnekulle
Kisa 15.
Kjöflinge 28.
Klippan d.
Klubben 159.
Klågerup g.
Knifsta A.
Kongelf 200.
Kongsbacka 28.
Kongsvinger I
Kopparberg G.
Korsberga T.
Korsnäs l.
Kortfors R.
Kottebrygga 123.
Kristianstad B, C, a, c, e.
Kristinehamn I, m.
Krokfors
Krusenberg 119, 120.
Krylbo A, h.
Krägga 157.
Kumla H.
Kummelnäs
Kungsberg 126.
Kungsgården l.
Kungshatt 159.
Kungsör 138, 326.
Kyrkesund 196.
Kyrkviken
Kågeå
Kårby 14.
Källhagen
Källvik
Källviken k.
Käppala 177.
Kärfsta n.
Kärrkil
Kärrgrufva h.
Kärsön 154.
Köpenhamn c, d, 80, 197, 306, 307.
Köping H, N, O, P, C, 136. 326.
Köpmannabro
Köpmanholmen
Lagmansholm D, E.
Laholm 28.
Lamhult B, C
Landskrona B, C, c, e, 83.
Langesund
Lannaskede
Laurvig
Laxå D, E, H, J, K.
Leith 250.
Lena i.
Lennartsfors
Lennartsnäs 119, 120.
Lennersta 178.
Lerum D, E.
Lessebo Å.
Liatorp B, C.
Lidingöbro
Lidköping D, E, U.
Liljedal
Liljeholmen B—E, 161.
Lilla Edet 202.
Lilla Essingen
Lilleskog W.
Lillsjödal Y.
Linde P.
Linghem B, C.
Linköping B, C, K, L, 15, 335.
Lissabon
Listerby 20.
Liverpool 244.
Ljung X.
Ljungby 27.
Ljusfors
Ljusne 44.
London 94, 98, 245.
Ludvika H, P, Q, 136.
Luleå
Lund B, C, c, e, g, 57.
Lybeck 61, 74, 76, 307.
Lysekil 192, 195, 196.
Låka 190, 192.
Långed
Långedrag
Långholmsbron 161.
Långviks glasbruk
Långvind
Läppö
Löberöd e.
Löfholmen 161.
Löfvestad e.
Lönneberga Y.
Malaga
Malmköping 8.
Malmslätt
Malmö B, C, H, I, K, L, c, e, f, 30, 83, 306, 307.
Manilla 177.
Mantorp B, C.
Margretehill k.
Margretelund 173.
Mariannelund Y.
Marieberg g.
Marieberg
Mariedam L.
Mariefred 142.
Mariehamn
Marieholm c.
Mariestad D, E, S.
Marma k
Marmorbruket 109.
Marnäs Q.
Marstrand 190—195.
Marsvinsholm f.
Marum 37.
Matfors n.
Mellerud 29.
Messina
Mjölby B, C, K, L, 15.
Mofalla T.
Moheda B, C, 24.
Moholm D, E, S.
Mollaryd X.
Mollösund 190, 196.
Morgongåfva A.
Morshyttan A.
Morup 28.
Moss
Mossen S.
Mossviken 195.
Mosås H.
Motala B—E, L, 112, 332.
Mullsjö G.
Munkbo Q.
Munsö 153.
Muskö 179.
Mälilla Y.
Märsta A.
Möckerhult Y.
Mölna Q.
Mölnbo B—E.
Mönsterås 18.
Mörlunda Y.
Mörarp d.
Mörrum 20.
Mörtnäs
Nedansjö n.
Nettraby 20.
Newcastle 244.
Nissafors 26.
Nockebybro 119, 120, 153, 154
Nora H, I, N, R.
Norberg g.
Nordmaling
Norje 20.
Norra Wi 336.
Norrby
Norrköping B, C, K, c, 13, 75, 76, 108, 109, 241—244, 293.
Norrnäs
Norrtelje 36.
Norsborg 138.
Norsesund D, E.
Norsholm B, C, 112.
Nosaby b.
Notholmen
Nya Kungsholmsbron 150.
Nybro Å
Nyby 26.
Ny-Carleby
Nyköping 9, 107, 108.
Nyland
Nysäter
Nytorp
Näfveqvarn 108.
Nägelstena 153.
Näs 173.
Näsby
Näsbyholm f.
Näske Å
Nässjö B, C, G, K, L, Y, c.
Nässundet m.
Nättraby 20, 21.
Nösund 190.
Öknа B, C
Ormaryd Y
Orrskog k.
Ortala 36, 37.
Oskarshamn B, C, Y, 18, 78, 80, 83, 293.
Ottebol I.
Ousby B, C, c.
Oxelösund 78, 79, 108, 112.
Oxie f.
Paris
Partilled D, E.
Pataholm
Perstorp d.
Pettersberg 159.
Petersburg, S:t
Philadelphia 253.
Piteå
Porsgrund
Prestköp K.
Pukavik 20.
Pääarp d.
Pålsboda D, E, K
Qvarsebo 108.
Qvibille 28.
Qvidinge d.
Qvicksund 138, 326.
Ramlösa c, d.
Ramnäs 129, 130.
Rathan
Raus c
Rendsburg
Riddersvik 119, 120, 123.
Riga
Rimforssa 333.
Robertsholm l
Ronneby 20, 83, 293.
Ropsten
Rosersberg A.
Rosshyttan A.
Rotebro A.
Rotterdam 240.
Rouen 88.
Runsa 119, 120.
Ryd Ö
Rydboholm
Rydsgård f.
Ryggen
Ryningsnäs Y.
Ryr W.
Ryssviken
Råneå
Rånnum W.
Råå 332.
Rällså P
Räppe Z
Rödeby Å.
Rödesund
Röinge a.
Rök
Rörskär 168.
Rörstrand 150.
Rörviks brygga
Sahlstad W.
Sala A, 5.
Salmis redd 58, 61.
Saltkällan 192.
Sandarne 44.
Sandefjord
Sandhamn 182.
Sandhem G
Sandsjö B, C.
Sandsta Q.
Sandviken l
Sandviken 156.
Seckestad S.
Seffle 29.
Segerstad 157.
Seglingsberg 129, 130.
Sembla 129, 130.
Signilsberg 119, 120.
Sigtuna 119, 120.
Sikeå
Sikhall
Sillerud
Simonstorp B, C.
Sjö 119
Sjögård 26.
Sjötorp
Sjövik
Sjöändan
Skabersjö f.
Skantzen
Skara D, E
Skattkärr I
Skellefteå
Skeninge L.
Skien
Skillingaryd 25.
Skokloster 119, 120.
Skopesund 190.
Skruf Å.
Skuggan
Skuru 178—182.
Skurup f.
Skutskär k, 37.
Skåre I
Skärholmen 159.
Skärsta
Sköfde D, E, c
Skönnarbo K.
Slagsta 158.
Slöinge 28.
Smedby Å
Smedjebacken Q.
Smedsudden 150.
Snäcke
Solberga B, C.
Sollefteå
Sommen B, C, 336.
Sonstorp K.
Sparreholm B—E, 8.
Sparsör X.
Spjutsbygd Å.
Stadsvall
Staffanstorp g.
Stafnäs
Stafsnäs 182.
Stallarholmen 126—141.
Stallmästargården
Staxhammar 123.
Stehag B, C, X, c
Steninge 123.
Stenstorp D, E, T.
Stenungsund 192.
Sterbsnäs 36.
Stettin 71.
Stillingsön 192.
Stjernhof B—E.
Stjernvik
Stockaryd B, C.
Stocksund
Stockholm A—K, L, P, c, d, 36—174, 241—244, 246.
Stora Essingen 159.
Stora Lee 204.
Storebro 14.
Storfors m.
Storvik A, 1.
Stor Wreta k.
Storå P.
Stralsund
Strand
Strengnäs 126—141.
Striberg R.
Strålsnäs B, C
Strångsjö B, C.
Ströfvelstorp 28.
Ström 202.
Strömsholm 326.
Strömstad 195, 196.
Sturehof 158.
Stäket (Almar) 119, 120.
Stäket (Baggars) 178, 179, 182.
Ställdalen P.
Sulvik
Sundby 120 153.
Sundbyholm 141.
Sunderland 244.
Sundsvall n, 47.
Sundsör 142.
Sunnanå 203.
Surahammar
Svanrödjan S.
Svansund 190, 192.
Svartsjö 154.
Svartvik
Svartå I.
Svedala f.
Svennevad K.
Svensbro T.
Svenstorp e, 22.
Svindersvik
Svängsta Ö.
Säbyholm 156.
Säfsjö B, C.
Säfösund 78—80, 107, 112.
Särö
Sätra 159
Söderfors k
Söderhamn 44.
Söderköping 13, 112.
Södertelje B—E, 73, 78, 79, 105—112.
Sölje
Sölvesborg B, C, b, 20, 30, 83.
Sörby D, E
Sösdala B, C, c.
Teckomatorp c.
Tegelviken 185.
Tenhult G.
Tenö 174.
Ternsund 119, 120.
Thorshälla 141, 326.
Thorsätra 119, 120.
Tidan D. E.
Tierp k.
Tjerby 28.
Tjörnarp B, C.
Tobo k.
Toftestaholme 173.
Tomelilla e.
Torekow
Torne Ö.
Torneå
Torpa 28, 336.
Torpshammar n.
Torrskog
Torsby
Torsåker A.
Tottnäs 105.
Tranebergsbro
Tranås B, C.
Trekanten Å.
Trelleborg B, C, g, 79, 83
Trensum 20
Trollenäs c
Trollhättan 202.
Tromsö 339.
Trosa 105.
Trädet i.
Trästa 36, 37.
Trönninge 38.
Tubbetorp U.
Tullgarn 106.
Tumba B—E.
Tuna 173.
Tynningö
Tyringe d.
Tågarp c.
Tången 196.
Tönsberg
Töreboda D, E, c.
Törefors
Uddevalla D, E, W, 192.
Uleåborg
Ulfstorp W.
Ulfö Ö.
Ullersäter N.
Ulriksdal
Ulricehamn G, i, 33.
Ulånger
Umeå
Upperud
Upsala A, k, 120.
Uttersberg H, N, O.
Utö 179.
Vallö
Via 106.
Wadstena B, C, E, M, 112, 332.
Walbo l.
Waldemarsvik 78.
Walla B—E.
Wallåkra c
Walskog N
Wara W
Warberg
Warpsundsbro 153.
Wartofta G, i.
Wasa
Washolmen 174.
Wattholma k.
Wattjom n.
Waxholm 173—175.
Wedevåg P.
Wedum W.
Welamsund
Wendel k.
Wenngarn 153.
Wenersborg D, E, W, 29.
Werkebäck 78.
Wernamo 24, 25.
Westanfors 129, 130.
Westervik 15, 14. 78, 80, 83, 293.
Westerås 5, 127, 326.
Westra Ed
Wexiö B, C, Z, Å, c.
Wiborg
Wifstavarf
Wiggebyholm
Wikersvik R.
Wikingshäll
Wijk 119.
Wimmerby 14, 16.
Wingåker D, E.
Winninga U.
Winslöf a.
Wirsbo 129, 130.
Wisby 73.
Wisingsö 332.
Wiskabro 28.
Wislanda B, C, O, 27.
Wissefjärda Å.
Wittinge A.
Wollsjö T.
Wreten e.
Wretstorp D, E.
Wrängen
Wårby 159.
Wårgårda D, E.
Wårvik
Wällinge 158.
Wänge A.
Wäring D, E.
Wäsby A.
Wäse I.
Wstad B, C, c, e, f, 79, 83.
Ytterstfors Bruk
Åbo 63—66.
Åby B, C.
Åby qvarn 106.
Åbyn
Ådö 156.
Åhlsten 153.
Åhus 30.
Åkarp B, C, c.
Åkersberg 173.
Åkersström 202.
Åkersvass 202.
Åland A.
Alem 18.
Ålkistan
Ålshult Ö.
Åmot I.
Åmål 29.
Ånskolund
Årjeng
Åryd Å, 20.
Åsa 28.
Åsbro L.
Åstorp d.
Äppelviken 152.
Ärila 8.
Ölme L.
Önnestad a.
Örbyhus k.
Örebro G, H, K—L, M, c.
Öregrund 37, 43.
Örmon K.
Örnsköldsvik
Örsjö Å.
Örsundsbro 119.
Örtofta B, C, P, R, c.
Östanå 175.
Österby 123.
Östersund
Östhammar 36.
Östra Karup 28.

Statens jernvägstrafik.

Stationen **Hästbo**, belägen vid norra stambanan mellan Thorsåkers och Byvalla stationer, öppnas för allmän trafik Lördagen den 6 innev. November.

Stockholm den 2 November 1875. Trafikstyrelsen.

Direkta personbiljetter säljas för resor med snälltåg till nedannämnda orter i utlandet, hvarvid en af de angifna vägarne kunna väljas neml.:

i **Stockholm** för resa

till Berlin via Göteborg—Fredrikshavn, Malmö—Korsör—Kiel, Malmö—Lybeck eller Malmö—Stralsund.
» Hamburg via » » » eller Malmö—Kiel—Fyen.
» Altona » » » eller Malmö—Kiel—Fyen.
» Kiel » » eller Malmö—Korsör—Kiel.
» Lybeck » »
» Bremen » »
Osnabäck » »

till Dysseldorf via Göteborg—Fredrikshavn
» Köln » »

i **Göteborg** för resa

till Berlin via Malmö—Korsör—Kiel, Malmö—Lybeck, eller Malmö—Stralsund.
» Hamburg via » » eller Malmö—Kiel—Fyen.
» Altona » » eller Malmö—Kiel—Fyen.
» Kiel » »

Stockholm den 29 Maj 1875. Styrelsen.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

JERNVÄGSTURER.

Tidskilnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör *tillägga* den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna *lokaltider* för bantågens ankomst och afgång.

	minuter.		minuter.		minuter.		minuter.
Alfvesta	10	Herrljunga	4	Lund	5	Säfsjö	11
Alingsås	2	Hessleholm	7	Malmö	4	Södertelje	25
Arvika	2	Hör	6	Mullsjö	8	Tenhult	10
Elmhult	9	Jönköping	9	Norrköping	17	Töreboda	9
Falköping	6	Karlstad	6	Nässjö	11	Upsala	23
Finnerödja	10	Katrineholm	17	Sala	19	Wingåker	16
Forserum	10	Kristinehamn	9	Sköfde	8	Wretstorp	12
Gnesta	21	Lamhult	10	Sparreholm	19	Örebro	13
Göteborg	0	Laxå	11	Stockholm	24	Örtofta	5
Hallsberg	13	Linköping	15				

A. Stockholm—Storvik, fr. o. m. den 6 November 1875.

Antal mil från Stockholm	Afgift från Stockholm för en person med blandadt tåg. I.	II.	III.		Snälltåg. № 8.	Persontåg. № 52.	№ 54.	№ 56.	Godståg. №122	№126
					f. m.	f. m.	e. m.	e. m.	e. m.	f. m.
				Från **Stockholms** Central-station	9,16	7,51	2,36	7,41	12,21	5,1
0,7	0,52	0,35	0,20	» Jerfva	—	8,10	2,57	7,59	12,48	5,24
1,8	1 35	0,90	0,55	» Rotebro	—	8,35	3,25	8,24	1,36	5,56
2,3	1,72	1,15	0,70	» Wäsby	—	8,47	3,38	8,36	2,1	6,15
3,0	2,25	1,50	0,90	» Rosersberg	—	9,4	3,57	8,52	2,34	6,45
3,4	2,55	1,70	1,00	» Märsta	—	9,18	4,13	9,6	2,58	7,5
4,5	3,37	2,25	1,35	» Knifsta	—	9,42	4,36	9,28	3,44	7,41
5,5	4,12	2,75	1,65	» Bergsbrunna	—	10,3	4,56	9,48	4,17	8,11
6,2	4,65	3,10	1,85	Till **Upsala** *a)*	11,8	10,16	5,9	10,0	4,34	8,26
										№124 Söknd. f. m.
				Från **Upsala**	—	11,23	—	—	5,19	5,0
7,4	5,55	3,70	2,20	» Wänge	—	11,49	—	—	5,53	5,34
						e. m.				
8,1	6,07	4,05	2,45	» Åland	—	12,4	—	—	6,20	6,1
9,4	7,05	4,70	2,80	» Wittinge	—	12,30	—	—	6,59	6,42
10,0	7,50	5.00	3,00	» Morgongåfva	—	12,44	—	—	7,23	7,10
10,6	7,95	5,30	3,20	» Heby	—	1,0	—	—	7,52	7,38
12,0	9,00	6,00	3,60	» **Sala**	—	1,40	—	—	8,52	9,30
13,0	9,75	6,50	3,90	» Broddbo	—	2,0	—	—	9,29	10,0
14,1	10,57	7,05	4,25	» Rosshyttan	—	2,22	—	Godst.	10,8	10,32
14,5	10,87	7,25	4,35	» Brovallen	—	2,34	—	№170	10,26	10,48
15,1	11,32	7,55	4,55	Till **Krylbo** *b)*	—	2,46	—	f. m.	10,39	11,2
				Från **Krylbo**	—	2,52	—	5,5	—	11,20
15,4	11,55	7,70	4,60	» Jularbo	—	3,1	—	5,21	—	11,32
16,0	12,00	8,00	4,80	» Fors	—	3,17	—	5,41	—	11,56
16,7	12,52	8,35	5,00	» Morshyttan	—	3,32	—	6,0	—	12,15 e. m.
17,3	12,97	8,65	5,20	» Horndal	—	3,48	—	6,34	—	12,37
17,7	13,27	8,85	5,30	» Byvalla	—	3,59	—	6,52	—	12,53
18,8	14,10	9,40	5,65	» Hästbo	—	4,22	—	7,20	—	1,21
19,5	14,62	9,75	5,85	» Torsåker	—	4,42	—	7,45	—	1,46
20,4	15,30	10,20	6,10	Till Storvik *c)*	—	5,0	—	8,7	—	2,8

Storvik—Stockholm, fr. o. m. den 6 November 1875.

Antal mil från Storvik.	Afgift från Storvik för en person med blandadt tåg. I.	II.	III.		Snälltåg.	Persontåg. № 51.		Godståg. №169		№123. Söknd.
						f. m.		e. m.		f. m.
				Från **Storvik** *c)*	—	10'12	—	6,40	—	5,0
0,9	0,67	0,45	0,25	» Torsåker	—	10,33	—	7,12	—	5,28
1,6	1,20	0,80	0,50	» Hästbo	—	10,49	—	7,35	—	5,47
2,7	2,02	1,35	0,80	» Byvalla	—	11,16	—	8,11	—	6,23
3,1	2,32	1,55	0,95	» Horndal	—	11,27	—	8,31	—	6,39
3,7	2,77	1,85	1,10	» Morshyttan	—	11,40	—	8,53	—	6,55
4,4	3,30	2,20	1,30	» Fors	—	11,59	—	9,18	—	7,20
						e. m.	—			
5,0	3,75	2,50	1,50	» Jularbo	—	12,13	—	9,35	№121	7,36
5,3	3,97	2,65	1,60	Till **Krylbo** *b)*	—	12,20	—	9,45	f. m.	7,46
				Från **Krylbo**	—	12,26	—	—	5,1	8,1
5,9	4,42	2,95	1,75	» Brovallen	—	12,41	—	—	5,19	8,17
6,3	4,72	3,15	1,90	» Rosshyttan	—	12,53	—	—	5,39	8,35
7,4	5,55	3,70	2,20	» Broddbo	—	1,16	—	—	6,16	9,5
8,4	6,30	4,20	2,50	» **Sala**	—	1,44	—	—	7,3	10,4
9,8	7,35	4,90	2,95	» Heby	—	2,14	—	—	7,49	10,48
10,4	7,80	5,20	3,10	» Morgongåfva	—	2,29	—	—	8,12	11,12
11,0	8,25	5,50	3,30	» Wittinge	—	2,42	—	—	8,35	11,32
										e. m.
12,3	9,22	6,15	3,70	» Åland	—	3,8	—	—	9,16	12,9
13,0	9,75	6,50	3,90	» Wänge	—	3,23	—	—	9,39	12,32
14,2	10,65	7,10	4,25	Till **Upsala** *a)*	—	3,47	—	—	10,8	1,1
					№ 7.		№ 53.	№ 55.		№125.
					e. m.		f. m.	e. m.		f. m.
				Från **Upsala**	4,4	4,36	6,56	7,36	10,38	5,1
14,9	11,17	7,45	4,45	» Bergsbrunna	—	4,55	7,10	7,51	11,1	5,20
15,9	11,92	7,95	4,75	» Knifsta	—	5,18	7,31	8,13	11,33	5,54
									e. m.	
17,0	12,75	8,50	5,10	» Märsta	—	5,42	7,56	8,37	12,16	6,30
17,4	13,05	8,70	5,20	» Rosersberg	—	5,56	8,7	8,50	12,36	6,52
18,1	13,57	9,05	5,45	» Wäsby	—	6,12	8,21	9,4	1,5	7,21
18,6	13,95	9,30	5,60	» Rotebro	—	6,26	8,33	9,18	1,28	7,43
19,7	14,77	9,85	5,90	» Jerfva	—	6,52	8,57	9,44	2,5	8,16
20,4	15,30	10,20	6,10	Till **Stockholms** Centralstation	5,46	7,11	9,11	10,0	2,26	8,36

OBS. Afgift med snälltåg för en person från Stockholm till Upsala och lika mycket åter:

I klass Kronor 4,90, II klass Kronor 3,70.

a) Bantåg till och från Gefle, se tabell **k**. *b)* Bantåg till och från Norberg, se tabell **h**. *c)* Bantåg till och från Gefle och Falun, se tabellerna **k** och **l**.

G. Falköping—Nässjö från och med den 15 Maj 1875.

Mil från Falköping.	Afgift från Falköping för en person. med snälltåg. I	II	med blandadt tåg. I	II	III		Snälltåg.		Persontåg och Blandade tåg.		Godståg.	
						Från Örebro	—	—	11,0 f. m.	12,0 natt.	12,0 natt.	5,50 f. m.
						» Göteborg	8,25 e. m.	10,0 f. m.	12,20 e. m.			
							№ 5	№ 15	№ 65 (P.)	№ 67	№ 157	№ 137
						» **Falköping**	12,30 f. m.	1,36 e. m.	4,25 e. m.	—	5,0 f. m.	3,14 e. m.
1,1	0,85	0,60	0,82	0,55	0,35	» Wartofta *a)*	—	1,54	4,47	—	5,36	3,48
2,5	2,00	1,50	1,87	1,25	0,75	» Sandhem	—	2,15	5,13	—	6,20	4,38
3,6	2,80	2,10	2,70	1,80	1,10	» **Mullsjö**	—	2,32	5,34	—	6,58	5,56
4,8	3,80	2,80	3,60	2,40	1,45	» **Habo**	—	2,51	5,57	—	7,37	6,31
6,6	5,25	3,90	4,95	3,30	2,00	Till **Jönköping**	2,10	3,22	6,28	—	8,27	7,15
						Från **Jönköping**	2,17	3,30	7,15	8,45 f. m.	9,16	8,7
8,1	6,40	4,80	6,07	4,05	2,45	» Tenhult	2,48	4,1	7,48	9,18	10,7	9,0
9,1	7,25	5,40	6,82	4,55	2,75	» Forserum	—	4,19	8,11	9,41	10,43	9,40
10,6	8,40	6,30	7,95	5,30	3,20	Till Nässjö	3,25	4,39	8,41	10,11	11,28	10,25

a) Bantåg till och från Ulricehamn, se tabell **i**.

Nässjö—Falköping från och med den 15 Maj 1875.

Antal mil från Nässjö.	Afgift från Nässjö för en person. med snälltåg. I	II	med blandadt tåg. I	II	III		Snälltåg.		Persontåg och Bland. tåg.		Godståg.	
						Från Linköping	—	5,15 f. m.	—	1,6 e. m.		
						» Malmö	2,15 e. m.	—	—	6,50 f. m.		
							№ 6	№ 16	№ 66 (P).	№ 68	№ 138	№ 158.
						» Nässjö	9,18 e. m.	1,8 e. m.	6,36 f. m.	5,15 e. m.	5,20 f. m.	3,30 e. m.
1,5	1,20	0,90	1,12	0,75	0,45	» Forserum	—	—	7,8	5,48	6,4	4,25
2,5	2,00	1,50	1,87	1,25	0,75	» Tenhult	9,54	1,44	7,30	6,11	6,36	5,3
4,0	3,20	2,40	3,00	2,00	1,20	Till **Jönköping**	10,22	2,12	8,0	6,41	7,12	5,48
						Från **Jönköping**	10,29	2,19	8,30		9,22	7,16
5,8	4,60	3,40	4,35	2,90	1,75	» Habo	—	2,51	9,8	Se vidare	10,11	8,17
7,0	5,60	4,20	5,25	3,50	2,10	» Mullsjö	—	3,9	9,35	№ 158.	10,48	9,0
8,1	6,40	4,80	6,07	4,05	2,45	» Sandhem	—	3,26	9,57		11,20	9,39
9,5	7,60	5,70	7,12	4,75	2,85	» Wartofta *a)*	—	3,47	10,25	—	12,4 e. m.	10,28
10,6	8,40	6,30	7,95	5,30	3,20	Till **Falköping**	12,9 f. m.	4,3	10,44	—	12,30	11,0
26,3	21,00	15,75	19,72	13,15	7,90	» Örebro	7,15	6,	—	—	10,15	
21,3	17,00	12,75	15,97	10,65	6.40	» Göteborg	7,35	7,22	3,4 e. m.	—	9,28	

B. Stockholm—Malmö, från och med den 15 Maj 1875.

Antal Mil fr. Stockholm.	Afgifter från Stockholms Central-station för en person med snälltåg I	II	med blandadt tåg I	II	III		Snälltåg. № 1.	№ 3.	№ 11.	Persontåg och Blandade tåg.	№ 57. (P.)	№ 69.	Godståg. № 127.		
						Från **Stockholm** (central-station)	6,21 e. m.	7,36 e. m.	6,36 f. m.	—	6,56 f. m.	2,51 e. m.	7,46 f. m.		
0,3	—	—	—	—	—	» (södra station)	—	—	—	—	6,56	2,51	8,40		
0,4	0,60	0,40	0,60	0,40	0,25	» Liljeholmen	6,35	7,50	6.52	—	7,22	3,17	9,10		
1,3	1,10	0,85	1,07	0,75	0,45	» Huddinge	—	8,6	—	—	7,45	3,41	9,40		
2,2	1,75	1,30	1,75	1,20	0,70	» Tumba	—	8,22	7,23	—	8,10	4,7	10,12		
3,5	—	—	2,72	1,85	1,10	» **Södertelje,** nedre	—	—	—	—	8,50	5,1	11,6		
3,4	2,80	2,10	2,65	1,80	1,05	» **Södertelje,** öfre	7,27	8,44	7,46	—	8,58	5,11	11,15		
4,5	—	—	3,47	2,35	1,40	» Jerna	—	—	—	—	9,23	5,46	11,50		
5,5	—	—	4,22	2,85	1,70	» Mölnbo	—	—	—	—	9,46	6,17	12,22 e. m.		
6,1	4,90	3,70	4,67	3,15	1,90	Till Gnesta	8,7	9,23	8,26	—	9,59	6,31	12,36		
						Från Gnesta	8,13	9,38	8,33	—	10,7		12,56		
7,0	—	—	5,35	3,60	2,15	» Björnlunda	—	—	—	—	10,28	—	1,24		
7,9	—	—	6,02	4,05	2,40	» Stjernhof	—	—	—	—	10,49	—	1,58		
9,0	7,30	5,50	6,85	4,60	2,75	» Sparreholm	8,56	10,22	9,16	—	11,18	—	2,50		
10,4	8,40	6,30	7,90	5,30	3,15	» Flen	9,18	10,44	9,38	—	11,54	—	3,39		
11,6	9,35	7,00	8,80	5,90	3,55	» Walla	9,35	11,1	9,55	—	12,22 e. m.	—	4,23		
12,6	10,10	7,60	9,55	6,40	3,85	Till Katrineholm	9.48	11,14	10,8	—	12.42	№ 71.	4,47	№ 129.	
						Från Katrineholm	10,8	Afgår till Göteborg kl. 11,21 e. m.	10,26	—	1,7	7,5 e. m.	Afgår kl. 5,22 till Hallsberg.	5,20 f. m.	
13,6	—	—	10,30	6,90	4,15	» Strångsjö	—		—	—	1,29	7,34		5,54	
14,9	11,90	8,90	11,27	7,55	4,50	» Simonstorp	—		10,58	—	1,59	8,13		6,40	
16,0	—	—	12,10	8,10	4,85	» Grafversfors	—		—	—	2,24	8,44		7,17	
16,3	13,10	9,85	12,32	8,25	4,95	» Åby	11,2		11,23	—	2,37	8,56		7.32	
17,1	13.70	10,35	12,92	8,65	5,20	Till **Norrköping**	11,14		11,35	—	2,55	9,15	—	7,56	
												№ 95.			
						Från **Norrköping**	11,22	—	11,44	—	3,7	7,0	—	8,26	
17,6	—	—	13,30	8,90	5,35	» Fiskeby	—	—	—	—	3,22	7,17	—	8,46	
17,8	14,30	10,70	13,45	9,00	5,40	» Eksund	11,35	—	12,0 midd.	—	3,33	7,27	—	9,0	
18,4	—	—	13,90	9,30	5,55	» Okna	—	—	—	—	3,49	7,45	—	9,25	
19,1	15,35	11,50	14,42	9,65	5,80	» Norsholm	11,56	—	12,23 e. m.	—	4,10	8,10	—	9,58	
19,8	15,90	11,90	14,95	10,00	6,00	» Gistad	12,6 f. m.	—	12,34	—	4,29	8,32	—	10,27	
20,4	—	—	15,40	10,30	6,15	» Linghem	—	—	12,44	—	4,48	8,51	—	10,53	
21,4	17,20	12,90	16,15	10,80	6,45	Till **Linköping**	12,27	—	12,58	—	5,12	9,15	—	11,23	
												№ 59 (P).			
						Från **Linköping**	12,34	—	1,6	—	5,27	5,15 f. m.	—	11,46	
22,6	—	—	17,05	11,40	6,85	» Bankeberg	—	—	1,26	—	5,59	5,45	—	12,29 e. m.	
23,5	—	—	17,72	11,85	7,10	» Mantorp	—	—	1,40	—	6,25	6,7	—	1,8	
24,4	19,60	14,70	18,40	12,30	7,35	Till Mjölby *a)*	1,17	—	1,54	—	6,47	6,27	—	1,35	
						Från Mjölby	1,24	—	2,1	—		6,37	—	2,27	
25,4	—	—	19,15	12,80	7,65	» Strålsnäs	—	—	2,17	—	—	7,0	—	3,5	
26,0	20,90	15,70	19,60	13,10	7,85	» Boxholm	1,50	—	2,29	—	—	7,17	—	3,43	
26,7	—	—	20,12	13,45	8,05	» Sommen	—	—	2,42	—	Ank. från Falköping kl. 8,41 e. m.	7,36	—	4,29	
27,8	22.30	16,70	20,95	14,00	8,40	» Tranås	2,19	—	3,0	—		8,3	—	5,17	
28,8	—	—	21,70	14,50	8,70	» Gripenberg	—	—	3,16	—		8,31	—	5,55	
29,4	—	—	22,15	14,80	8,85	» Frinnaryd	—	—	—	—		8,47	—	6,27	
30,5	24,50	18,40	22,97	15,35	9,20	» Aneby	3,5	—	3,47	—		9,15	—	7,12	
31,0	—	—	23,35	15,60	9,35	» Flisby	—	—	—	—		9,30	—	7,35	
31,6	—	—	23,80	15,90	9,55	» Solberga	—	—	—	—		9,46	№ 141.	8,1	
32,7	26,20	19,70	24,62	16,45	9,85	Till Nässjö *b)*	3,39	—	4,21	—	№ 65.	10,9	Söknedagar	8,34	№ 181.
						Från Nässjö	3,54	—	4,46	—	9,8 e. m.	10,29	12,55 e. m.	Se № 65.	5,0 f. m.
33,6	—	—	25,30	16,90	10,15	» Grimstorp	—	—	—	—	9,32	10,51	1,28	—	5,30
34,3	—	—	25,82	17,25	10,35	» Sandsjö	—	—	—	—	9,51	11,6	1,54	—	5,52
35,4	28,40	21,30	26,65	17,80	10,65	Till Säfsjö	4,32	—	5,25	—	10,13	11,28	2,27	—	6,18
						Från Säfsjö	4,35	—	5,28	—	—	11,34	2,39	—	6,30
36,4	—	—	27,40	18,30	10,95	» Stockaryd	—	—	—	—	—	11,58	3,21	—	7,2
37,9	30,40	22,80	28,52	19,05	11,40	» Lamhult	5,9	—	6,2	—	—	12,28 e. m.	4,11	—	7,47
39,7	31,85	23,90	29,87	19,95	11,95	» Moheda	5,35	—	6,28	—	—	1,4	5,11	№ 143.	8,40
40,8	32,70	24,50	30,70	20,50	12,30	Till Alfvesta *c)*	5,51	—	6,44	—	—	1,25	5,44	Söknedagar	9,7
						Från Alfvesta	6,1	—	6,54	—	—	1,47	7,28	4,50 f. m.	9,37
42,1	33,70	25,35	31,67	21,15	12,70	» Wislanda *d)*	6,23	—	7,13	—	—	2,17	8,23	5,37	10,29
43,8	—	—	32,95	22,00	13,20	» Liatorp	—	—	7,36	—	—	2,50	9,17	7,7	11,19
45,2	36,20	27,20	34,00	22,70	13,60	Till Elmhult	7,6	—	7,56	—	№ 78.	3,15	9,55	7,49	11,55
						Från Elmhult	7,12	—	8,1	—	5,0 f. m.	3,22		8,47	12,15 e. m.
46,0	—	—	34,60	23,10	13,85	» Killeberg	—	—	—	—	5,16	3,39	—	9,24	12,40
47,2	37,85	28,40	35,50	23,70	14,20	» Ousby	7,41	—	8,28	—	5,39	4,5	—	10,12	1,20
48,3	38,70	29,00	36,32	24,25	14,55	» Hästveda	7,57	—	—	—	6,0	4,28	—	10,57	1,57
49,2	—	—	37,00	24,70	14,80	» Balingslöf	—	—	—	—	6,17	4,48	№ 145.	11,28	2,23
50,0	40,10	30,10	37,60	25,10	15,05	Till Hessleholm *e)*	8,21	—	9,7	—	6,31	5,3	Söknedagar	11,52	2,43
						Från Hessleholm	8,29	—	9,14	—	6,41	5,13	8,49 f. m.	12,15 e. m.	3,23
51,4	—	—	38,65	25,80	15,45	» Sösdala	—	—	—	—	7,10	5,44	9,43	1,11	4,8
51,8	—	—	38,85	25,90	15,55	» Tjörnarp	—	—	—	—	7,20	5,54	10,0	1,28	4,21
52,7	42,20	31,70	39,62	26,45	15,85	» Hör	9,10	—	9,54	—	7,39	6,16	10,44	2,3	4,53
53,7	—	—	40,37	26,95	16,15	» Stehag	—	—	—	№ 91.	7,59	6,39	11,24	2,36	5,24
54,6	43,70	32,85	41,05	27,40	16,45	Till Eslöf *f)*	9,37	—	10,21	f. m.	8,16	6,57	11,49	3,1	5,47
						Från Eslöf	9,46	Blandadt tåg.	10,27	7,0	8,31	7,12	12,14 e. m.	3,30	6,12
55,3	44,30	33,20	41,57	27,75	16,65	» Örtofta	9,58		—	7,14	8,49	7,29	12,42	3,57	6,42
56,2	45,00	33,80	42,25	28,20	16,90	Till **Lund** *g)*	10,11	№ 75.	10,51	7,30	9,7	7,47	1,9	4,24	7,6
						Från **Lund**	10,16	10,55 f. m.	10,56	7,36	9,16	7,53	2,0	4,39	7,26
56,9	—	—	42,77	28,55	17,10	» Åkarp	—	11,9	—	7,51	9,31	8,10	2,28	5,3	7,49
57,2	—	—	43,00	28,70	17,20	» Arlöf	—	11,18	—	8,0	9,42	8,21	2,45	5,18	8,3
57,7	46,20	34,70	43,37	28,95	17,35	Till **Malmö** *h)*	10,37	11,27	11,17	8,9	9,52	8,30	2,58 Dagligen.	5,33 Alla dagar.	8,17

a) Bantåg till och från Motala och Wadstena, se tabellern **L** och **M**. *b)* Bantåg till och från Eksjö och Oskarshamn, se tabell **Y**. *c)* Bantåg till och från Wexiö, Karlskrona och Kalmar, se tabellerna **Z**, **Å** och **Ä**. *d)* Bantåg till och från Karlshamn, se tabell **Ö**. *e)* Bantåg till och från Kristianstad, Sölvesborg och Helsingborg, se tabell **a**, **b** och **d**. *f)* Bantåg till och från Helsingborg, Landskrona och Ystad, se tabellerna **c** och **e**. *g)* Bantåg till och från Trelleborg, se tabell **g**. *h)* Bantåg till och från Ystad, se tabell **f**.

D. Stockholm—Göteborg, från och med den 15 Maj 1875.

Antal Mil fr. Stockholm.	Afgifter från Stockholm för en person med snälltåg I	II	med blandadt tåg I	II	III		Snälltåg. № 3.	№ 11.	Person- och Blandade tåg.		№ 57 (P.)	Godståg.			№ 127.
						Från *Stockholms* Central-station	7,36 e. m.	6,36 f. m.	—	—	6,56 f. m.	—	—	—	7,46 f. m.
0,3	—	—	—	—	—	» (södra station)	—	—	—	—	6,56	—	—	—	8,40
0,4	0,60	0,40	0,60	0,40	0,25	» Liljeholmen	7,50	6,52	—	—	7,22	—	—	—	9,10
1,3	1,10	0,85	1,07	0,75	0,45	» Huddinge	8,6	—	—	—	7,45	—	—	—	9,40
2,2	1,75	1,30	1,75	1,20	0,70	» Tumba	8,22	7,23	—	—	8,10	—	—	—	10,12
3,5	—	—	2,72	1,85	1,10	» Södertelje, nedre	—	—	—	—	8,50	—	—	—	11,6
3,4	2,80	2,10	2,65	1,80	1,05	» Södertelje, öfer	8,44	7,46	—	—	8,58	—	—	—	11,15
4,5	—	—	3,47	2.35	1,40	» Jerna	—	—	—	—	9,23	—	—	—	11,50
5,5	—	—	4,22	2,85	1,70	» Mölnbo	—	—	—	—	9,46	—	—	—	12,22 e. m.
6,1	4,90	3,70	4,67	3,15	1,90	Till Gnesta	9,2	8,26	—	—	9,59	—	—	—	12,36
						Från Gnesta	9,38	8,38	—	—	10,7	—	—	—	12,56
7,0	—	—	5,35	3,60	2,15	» Björnlund	—	—	—	—	10,28	—	—	—	1,24
7,9	—	—	6,02	4,05	2,40	» Stjernhof	—	—	—	—	10,49	—	—	—	1,58
9,0	7,30	5,50	6,85	4,60	2,75	» Sparreholm	10,22	9,16	—	—	11,18	—	—	—	2,50
10,4	8,40	6,30	7,90	5,30	3,15	» Flen	10,44	9,38	—	—	11,54	—	—	—	3,39
11,6	9,35	7,00	8,80	5,90	3,55	» Walla	11,1	9,55	—	—	12,22 e. m.	—	—	—	4,23
12,6	10,10	7,60	9,55	6,40	3,85	Till Katrineholm	11,14	10,8	—	—	12,42	—	—	—	4,47
								№ 13.			№ 61 (P).			№ 147.	№ 133.
						Från Katrineholm	11,21	10,27 f. m.	—	—	1,4 e. m.	—	—	6,1 f. m.	5,22 e. m.
14,5	11,70	8,80	10,97	7,35	4,40	» Wingåker	11,47	10,54	—	—	1,44	—	—	7,10	6,33
15,3	—	—	11,57	7,75	4,60	» Högsjö	—	—	—	—		—	—	—	6,50
16,3	13,00	9,75	12,32	8,25	4,95	» Kilsmo	—	11,19	—	—	2,20	—	—	8,3	7,26
17,4	14,00	10,50	13,15	8,80	5,25	» Pålsboda *i)*	12,27 f. m.	11,36	—	—	2,46	—	—	8,59	8,20
18,7	15,00	11,30	14,12	9,45	5,65	Till Hallsberg*k)*	12,44	11,53	—	—	3,12	№ 135.	№ 149.	9,30	8,51
						Från Hallsberg	12,51	12,0 midd.	—	—	3,22	7,30 f. m.	5,30 e. m.		
20,1	16,10	12,10	15,17	10,15	6,10	» Wretstorp	1,11	12,20 e. m.	—	—	3,52	8,10	6,20		
21,5	17,30	13,00	16,22	10,85	6,50	Till Laxå	1,30	12,39	—	—	4,20	8,44	7,2		
						Från Laxå	1,37	12,51	—	—	4,45	9,22	7,30		
22,8	—	—	17,20	11,50	6,90	» Finnerödja	—	—	—	—	5,13	9,58	8,16		
24,4	19,60	14,70	18,40	12,30	7,35	» Elgarås	2,18	1,36	—	—	5,47	10,41	9,10	№ 153.	
25,7	20,60	15,50	19,37	12,95	7,75	Till Töreboda	2,35	1,55	—	—	6,13	11,12	9,49	Söknedagar	
						Från Töreboda	2,42	2,2	—	—	6,25	11,22	—	4,0 f. m.	
26,8	21,50	16,10	20,20	13,50	8,10	» Moholm *l)*	2,59	2,21	—	—	6,52	11,55	—	4,40	
27,2	—	—	20,50	13,70	8,20	» Tidan	—	—	—	—		12,7 e. m.	—	4,55	
27,9	22,30	16,70	21,02	14,05	8,40	» Wäring	—	2,41	—	—	7,19	12,28	—	5,20	
29,3	23,50	17,60	22,07	14,75	8,85	» **Sköfde**	3,35	3,6	—	—	7,53	1,14	—	6,22	
30,8	24,70	18,50	23,20	15,50	9,30	Till Stenstorp	3,55	3,28	—	—	8,23	1,50	—	7,7	
						Från Stenstorp *m)*	3,57	3,31	—	—	8,28	2,15	—	7,30	
32,1	25,70	19,35	24,17	16,15	9,70	Till **Falköping**	4,15	3,50	№ 63.	№ 93 (P).	8,54	2,46	—	8,9	
						Från **Falköping**	4,30	4,12	5,30 f. m.	11,15 f. m.	—	3,15	—	8,40	
33,4	26,80	20,10	25,15	16,80	10,05	» Sörby	—	4,32	6,5	11,38	—	3,51	—	9,24	
34,7	—	—	26,12	17,45	10,45	» Foglavik	—	—	6,40	12,1 e. m.	—	4,27	—	10,8	
35,3	28,30	21,20	26,57	17,75	10,65	Till Herrljunga *n)*	5,17	5,0	6,54	12,14	—	4,41	—	10,26	
						Från Herrljunga	5,23	5,6	7,6	12,23	—	5,26	—	10,42	
36,6	29,35	22,00	27,55	18,40	11,05	» Wårgårda	5,43	5,27	7,43	12,46	—	6,11	—	11,26	
37,3	—	—	28,07	18,75	11,25	» Lagmansholm	—	—	8,4	12,59	Söknedagar	6,32	—	11,53	
38,6	30,90	23,20	29,05	19,40	11,65	Till **Alingsås**	6,13	5,57	8,37	1,19	№ 77.	7,4	—	12,36 e. m.	
						Från **Alingsås**	6,17	6,1	9,15	1,24	7,0 f. m.	7,14	—	2,1	
39,6	—	—	29,80	19,90	11,95	» Norsesund	—	—	9,43	1,44	7,29	7,41	—	2,36	
40,3	32,30	24,20	30,32	20,25	12,15	» Floda	—	6,35	10,12	2,3	7,56	8,9	—	3,5	
40,9	—	—	30,77	20,55	12,30	» Lerum	—	—	10,40	2,19	8,16	8,29	—	3,28	
41,4	33,20	24.90	31,55	20,80	12,45	» Jonsered	—	7,0	10,58	2,35	8,34	8,51	—	3,49	
42,0	—	—	31,60	21,10	12,65	» Partilled	—	—	11,18	2,50	8,58	9,10	—	4,22	
42,8	34,30	25,70	32,20	21,50	12,90	Till **Göteborg**	7,35	7,22	11,37	3,4	9,17	9,28	—	4,46	

i) Bantåg till och från Finspong, se tabell **K**. *k)* Bantåg till och från Motala och Wadstena, se tabellerna **L** och **M**. *l)* Bantåg till och från Mariestad, se tabell **S**. *m)* Bantåg till och från Hjo, Skara och Lidköping, se tabellerna **T** och **U**. *n)* Bantåg till och från Borås samt Wenersborg och Uddevalla, se tabellerna **W** och **X**.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

JERNVÄGSTURER.

C. Malmö—Stockholm, från och med den 15 Maj 1875.

Antal Mil fr. Malmö	Afgifter från Malmö för en person, med snälltåg I	II	med blandadt tåg I	II	III		Snälltåg № 2.	№ 12.	Persontåg och Blandade tåg № 60 (P).	№ 74.	№ 92.	№ 76.	Godståg № 132.	№ 146. Söknedagar	№ 144. Söknedagar
						Från Malmö a)	2,15 e. m.	6,5 f. m.	6,50 f. m.	5,36 e. m.	8,50 e. m.	10,5 f. m.	7,17 f. m.	12,30 e. m.	8,10 f. m.
0,5	—	—	0,50	0,30	0,20	» Arlöf	—	—	7,5	5,51	9,3	10,18	7,37	12,51	8,33
0,8	—	—	0,60	0,40	0,25	» Åkarp	—	—	7,13	6,0	9,11	10,27	7,49	1,6	8,48
1,5	1,20	0,90	1,12	0,75	0,45	Till Lund b)	2,37	6,27	7,27	6,14	9,23	10,39	8,9	1,26	9,9
						Från Lund	2,43	6,32	7,33	6,23	9,29	—	8,21	1,50	9,29
2,4	1,90	1,40	1,80	1,20	0,70	» Örtofta	2,58	6,47	7,54	6,44	9,47	—	8,55	2,27	10,3
3,1	2,40	1,80	2,32	1,55	0,95	Till Eslöf c)	3,10	6,59	8,8	6,58	10,0	—	9,16	2,48	10,24
						Från Eslöf	3,19	7,7	8,26	7,18	—	—	9,50	3,44	10,54
4,0	—	—	3,00	2,00	1,20	» Stehag	—	—	8,46	7,36	—	—	10,18	4,19	11,27
5,0	4,00	3,00	3,75	2,50	1,50	» Hör	3,48	7,37	9,12	7,59	—	—	10,55	5,1	12,4 e.
5,9	—	—	4,42	2,59	1,75	» Tjörnarp	—	—	9,33	8,19	—	—	11,21	5,31	12,34
6,3	—	—	4,72	3,15	1,90	» Sösdala	—	—	9,45	8,30	—	—	11,39	5,51	12,58
7,7	6,10	4,60	5,77	3,85	2,30	Till Hessleholm d)	4,26	8,15	10,13	8,54	—	—	12,14 e. m.	6,29	1,36
						Från Hessleholm	4,35	8,22	10,23	9,8	—	—	12,43		2,0
8,5	—	—	6,37	4,25	2,55	» Balingslöf	—	—	10,40	9,25	—	—	1,13	—	2,30
9,4	7,50	5,60	7,05	4,70	2,80	» Hästveda	5,0	8,47	10,59	9,42	—	—	1,48	—	3,6
10,5	8,40	6,30	7,87	5,25	3,15	» Ousby	5,17	9,4	11,23	10,5	—	Godståg.	2,24	—	4,3
11,7	—	—	8,77	5,85	3,50	» Killeberg	—	—	11,47	10,28	—	№ 142	2,59	—	4,45
12,5	10,00	7,50	9,37	6,25	3,75	Till Elmhult	5,44	9,31	12,2 e. m.	10,42	—	Söknedagar	3,19	—	5,9
						Från Elmhult	5,50	9,36	12,8	—	—	4,45 f. m.	3,34	—	6,41
13,9	—	—	10,42	6,95	4,15	» Liatorp	—	—	12,36	—	—	5,35	4,16	—	7,37
15,6	12,40	9,30	11,70	7,80	4,70	» Wislanda e)	6,36	10,20	1,12	—	—	6,35	5,8	—	8,37
16,9	13,50	10,10	12,67	8,45	5,05	Till Alfvesta f)	6,53	10,37	1,35	—	—	7,10	5,40	—	9,13
						Från Alfvesta	7,3	10,52	1,55	—	—	8,5	6,0	—	
18,0	14,40	10,80	13,50	9,00	5,40	» Moheda	7,20	11,10	2,19	—	—	8,54	6,35	—	
19,8	15,80	11,80	14,85	9,90	5,95	» Lamhult	7,45	11,35	2,53	—	—	9,54	8,6	—	
21,3	—	—	15,97	10,65	6,40	» Stockaryd	—	—	3,22	—	—	10,45	8,49	—	
22,3	17,80	13,30	16,72	11,15	6,70	Till Säfsjö	8,19	12,9 e. m.	3,40	№ 66.	—	11,15	9,14	—	
						Från Säfsjö	8,23	12,12	3,46	5,18 f. m.	—	12,54 e. m.	9,24	—	
23,4	—	—	17,55	11,70	7,00	» Sandsjö	—	—	4,8	5,46	—	1,47	9,55	—	
24,1	—	—	18,07	12,05	7,25	» Grimstorp	—	—	4,22	6,2	—	2,10	10,15	—	
25,0	20,00	15,00	18,75	12,50	7,50	Till Nässjö g)	9,2	12,51	4,42	6,22	—	2,38	10,40	№ 130. Dagligen	
						Från Nässjö	9,22	1,3	5,10	Afg. kl. 6,36 f. m. till Göteborg.	—	Afgår till Falköping 3,30 e. m.	—	6,0 f. m.	
26,1	—	—	19,57	13,05	7,85	» Solberga	—	—	5,34		—		—	6,38	
26,7	—	—	20,02	13,35	8,00	» Flisby	—	—	5,48		—		—	7,2	
27,2	21,75	16,30	20,40	13,60	8,15	» Aneby	10,1	1,42	6,4		—		—	7,27	
28,3	—	—	21,22	14,15	8,50	» Frinnaryd	—	—	6,28		—		—	8,5	
28,9	23,10	17,30	21,67	14,45	8,65	» Gripenberg		2,9	6,42		—	—	—	8,33	
29,9	23,90	17,90	22,42	14,95	8,95	» Tranås	10,44	2,24	7,7		—	—	—	9,15	
31,0	24,80	18,60	23,25	15,50	9,30	» Sommen	—	2,41	7,35	—	—	—	—	10,8	
31,7	25,30	19,00	23,77	15,85	9,50	» Boxholm	11,12	2,52	7,52		—	—	—	10,49	
32,3	25,80	19,30	24,22	16,15	9,70	» Strålsnäs	—	3,2	8,6	Bland. tåg.	—	—	—	11,15	
33,3	26,60	19,90	24,97	16,65	10,00	Till Mjölby h)	11,37	3,17	8,26	№ 58.	—	—	—	11,45	
						Från Mjölby	11,44	3,39	8,34	7,5 f. m.	—	—	—	12,20 e. m.	
34,2	27,30	20,50	25,65	17,10	10,25	» Mantorp	—	3,52	8,56	7,31	—	—	—	12,57	
35,1	28,00	21,00	26,32	17,55	10,55	» Bankeberg	—	4,5	9,18	7,57	—	—	—	1,32	
36,3	29,00	21,75	27,22	18,15	10,90	Till Linköping	12,28 f. m.	4,23	9,43	8,25	№ 96.	—	—	2,6	
						Från Linköping	12,35	4,30	—	8,40	5,40 f. m.	—	—	2,31	
37,3	29,80	22,30	27,97	18,65	11,20	» Linghem	—	4,45	—	9,10	6,9	—	—	3,7	
37,9	30,30	22,70	28,42	18,95	11,35	» Gistad	12,59	4,54	—	9,27	6,28	—	—	3,31	
38,6	30,80	23,10	28,95	19,30	11,60	» Norsholm	1,10	5,5	—	9,48	6,53	—	—	4,5	
39,3	—	—	29,47	19,65	11,80	» Okna	—	—	—	10,6	7,14	—	—	4,33	
39,9	31,90	23,90	29,92	19,95	11,95	» Eksund	1,31	5,26	—	10,24	7,33	—	—	4,59	
40,1	—	—	30,07	20,05	12,05	» Fiskeby	—	—	—	10,33	7,43	—	—	5,10	
40,6	32,40	24,30	30,45	20,30	12,20	Till Norrköping	1,43	5,37	—	10,45	7,55	№ 72.	—	5,25	
						Från Norrköping	1,50	5,44	Ank. från Göteborg kl. 5,16 f. m.	11,0	—	8,10 f. m.	Ank. från Hallsberg kl. 7,52 f. m.	6,30	
41,4	33,10	24,80	31,05	20,70	12,40	» Aby	2,3	5,57		11,24	—	8,33		7,4	
41,7	—	—	31,27	20,85	12,50	» Grafversfors	—	—		11,34	—	8,42		7,23	
42,8	—	—	32,10	21,40	12,85	» Simonstorp	—	6,21		12,1 e. m.	—	9,13		8,6	
44,1	—	—	33,07	22,05	13,25	» Strångsjö	—	—	Snälltåg.	12,30	—	9,47		8,51	
45,1	36,00	27,00	33,82	22,55	13,55	Till Katrineholm	2,55	6,52	№ 4.	12,50	—	10,10	№ 128.	9,21	
						Från Katrineholm	3,2	7,2	5,23 f. m.	1,13	—	Afg. kl 10,27 f. m. till Göteborg (Snälltåg.)	8,22 f. m.		
46,1	36,80	27,60	34,57	23,05	13,85	» Walla	3,16	7,16	5,37	1,37	—		9,1		
47,3	37,80	28,30	35,47	23,65	14,20	» Flen	3,34	7,34	5,55	2,6	—		9,50		
48,7	38,90	29,20	36,52	24,35	14,60	» Sparreholm	3,55	7,55	6,16	2,45	—		11,14		
49,8	—	—	37,35	24,90	14,95	» Stjernhof	—	—	—	3,12	—		11,56		
50,7	41,30	31,00	38,02	25,35	15,20	» Björnlunda	—	8,27	—	3,33	—		12,26 e. m.		
51,6	41,25	30,90	38,70	25,80	15,50	Till Gnesta	4,37	8,41	6,58	3,51	№ 70.		12,48		
						Från Gnesta	4,44	9,1	7,5	4,2	5,0 f. m.		1,13		
52,2	41,75	31,30	39,15	26,10	15,65	» Mölnbo	—	9,13	—	4,19	5,22	—	1,37		
53,2	—	—	39,90	26,60	15,95	» Jerna	—	—	—	4,45	5,54	—	2,19		
54,4	—	—	40,80	27,20	16,30	» Södertelje, nedre	—	—	—	—	6,40	—	3,19		
54,3	43,40	32,50	40,72	27,15	16,30	» Södertelje, öfre	5,26	9,46	7,47	5,17	6,48	—	3,28		
55,5	—	—	41,62	27,75	16,65	» Tumba	—	—	8,8	5,47	7,25	—	4,11		
56,4	—	—	42,30	28,20	16,90	» Huddinge	—	—	8,24	6,10	7,51	—	4,47		
57,3	45,80	34,30	42,97	28,65	17,20	» Liljeholmen	6,18	10,36	8,41	6,42	8,24	—	5,30		
57,7	46,20	34,70	43,37	28,95	17,35	Till Stockholms Central-station	6,30	10,48	8,53	6,56	8,39	—	5,46		
57,5	—	—	43,12	28,75	17,25	» Stockh. Södra st.	—	—	—	6,56	8,39	—	5,46		

a) Bantåg till och från Ystad, se tabell **f**. b) Bantåg till och från Trelleborg, se tabell **g**. c) Bantåg till och från Helsingborg, Landskrona och Ystad, se tabellerna **c** och **e**. d) Bantåg till och från Kristianstad, Sölvesborg och Helsingborg, se tabell **a**, **b** och **d**. e) Bantåg till och från Karlshamn, se tabell **Ö**. f) Bantåg till och från Wexiö, Kalmar och Karlskrona, se tabellerna **Z**, **Å** och **Ä**. g) Bantåg till och från Eksjö och Oskarshamn, se tabell **Y**. h) Bantåg till och från Motala och Wadstena, se tabellerna **L** och **M**.

I. Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. d. 15 Maj 1875.

Antal mil från Laxå	Afgifter från Laxå för en person, med snälltåg I	II	med blandadt tåg I	II	III		Snälltåg № 24	Person- och Bl. tåg № 84	№ 86	№ 88	Godståg	№ 160
						Från Stockholms Centralstation	f. m. 6,36	e. m. 7,36	f. m. 6,56			
						» Göteborg	—	8,25	10,0			
						» Malmö	—	2,15				
							e. m.	f. m.	e. m.	f. m.		f. m.
						» Laxå	12,51	4,16	4,50	9,33	—	10,33
1,0	—	—	0,75	0,50	0,30	» Hasselfors	—	4,41	5,13	10,3	—	11,3
2,0	—	—	1,50	1,00	0,60	» Svartå	—	5,6	5,36	10,33	—	11,33
3,2	2,50	1,90	2,40	1,60	0,95	» Degerfors	1,37	5,39	6,10	11,12	—	e. m. 12,17
3,5	2,80	2,10	2,62	1,75	1,05	» Karlskoga p)	1,45	5,52	6,24	11,30	—	12,42
4,5	3,60	2,70	3,37	2,25	1,35	» Björneborg	2,1	6,18	6,51	e. m. 12,2	—	1,18
5,6	4,40	3,30	4,20	2,80	1,70	Till Kristinehamn	2,17	6,40	7,13	12,28	—	1,44
						Från Kristinehamn	2,25	6,48	7,28	12,48	—	2,52
6,4	—	—	4,80	3,20	1,90	» Ölme	2,39	7,8	7,48	1,13	—	3,17
7,2	—	—	5,40	3,60	2,15	» Wäse	—	7,28	8,8	1,38	Bl. tåg	3,42
8,4	—	—	6,30	4,20	2,50	» Skattkärr	—	7,56	8,36	2,15	№ 162	4,17
9,4	7,50	5,60	7,05	4,70	2,80	Till Karlstad	3,23	8,20	9,0	2,40	f. m.	4,47
						Från Karlstad	3,41	8,35	—	—	7,41	5,31
10,1	—	—	7,57	5,05	3,05	» Skåre	—	8,54	—	—	8,4	5,54
11,1	8,80	6,60	8,32	5,55	3,35	» Kil	4,7	9,20	—	—	9,21	6,35
						» Fryksta	—	—	—	—	9,30	—
11,7	9,30	7,00	8,77	5,85	3,50	» Fagerås	4,18	9,37	—	—	Godst.	6,56
12,7	—	—	9,52	6,35	3,80	» Boda	—	10,1	—	—	Onsdagar o.	7,26
13,7	—	—	10,27	6,85	4,10	» Brunsberg	—	10,25	—	—		7,56
14,3	—	—	10,72	7,15	4,30	» Edane	4,57	10,42	—	—	Lörd.	8,17
15,7	12,50	9,40	11,77	7,85	4,70	Till Arvika	5,17	11,11	—	—	№ 164	8,50
						Från Arvika	5,22	11,19	—	—	f. m. 5,30	
16,6	13,25	9,90	12,45	8,30	5,00	» Ottebol	5,35	11,42	—	—	6,0	
17,6	14,00	10,50	13,20	8,80	5,30	» Åmot	5,51	e. m. 12,8	—	—	6,44	
18,9	15,10	11,30	14,17	9,45	5,65	Till Charlottenberg	e. m. 6,10	12,36	—	—	7,15	
						» Kongsvinger (norsk tid)	7,50	2,52				
						» Christiania	—	6,47				

Charlottenberg—Laxå, fr. o. m. d. 15 Maj 1875.

Antal mil från Charlottenberg	Afgifter från Charlottenberg för en person, med snälltåg I	II	med blandadt tåg I	II	III		Snälltåg № 23	Person- och Bl. tåg № 83	№ 85	№ 87	Godståg № 163 Onsd. och Lörd.	№ 159
						Från Christiania (norsk tid)	f. m. —	f. m. 7,15				
						» Kongsvinger »	9,10	11,16				
							f. m.	e. m.			f. m.	
						Från Charlottenberg	11,5	1,20	—	—	7,45	
1,3	1,00	0,75	0,97	0,65	0,40	» Åmot	11,24	1,50	—	—	8,36	
2,3	1,80	1,30	1,72	1,15	0,70	» Ottebol	11,43	2,13	—	—	9,8	
3,2	2,50	1,90	2,40	1,60	0,95	Till Arvika	11,55	2,31	—	—	9,30	f. m.
						Från Arvika	12 m.	2,46	—	—		6,0
4,6	3,60	2,75	3,45	2,30	1,40	» Edane	e. m. 12,21	3,17	—	—		6,40
5,2	—	—	3,90	2,60	1,55	» Brunsberg	—	3,33	—	—	Bl. tåg	7,1
6,2	—	—	4,65	3,10	1,85	» Boda	—	3,56	—	—	№ 161	7,31
7,2	5,75	4,30	5,40	3,60	2,15	» Fagerås	12,59	4,19	—	—	e. m.	8,1
						» Fryksta	—	—	—	—	3,30	
7,8	6,20	4,60	5,85	3,90	2,35	» Kil	1,12	4,36	—	—	4,9	8,31
8,8	—	—	6,60	4,40	2,65	» Skåre	—	4,59	—	—	4,37	8,59
9,5	7,60	5,70	7,12	4,75	2,85	Till Karlstad	1,36	5,13	—	—	4,53	9,15
						Från Karlstad	1,56	5,28	f. m. 5,0	f. m. 7,24	—	9,45
10,5	—	—	7,87	5,25	3,15	» Skattkärr	—	5,56	5,27	7,54	—	10,30
11,7	—	—	8,77	5,85	3,50	» Wäse	—	6,24	5,54	8,28	—	11,5
12,5	—	—	9,37	6,25	3,75	» Ölme	2,40	6,43	6,13	8,52	—	11,30
13,3	10,60	7,90	9,97	6,65	4,00	Till Kristinehamn	2,51	6,59	6,29	9,11	—	11,49
						Från Kristinehamn	2,59	7,14	6,41	9,27	—	e. m. 12,29
14,4	11,50	8,60	10,80	7,20	4,30	» Björneborg	3,17	7,41	7,9	10,1	—	1,9
15,4	12,30	9,20	11,55	7,70	4,60	» Karlskoga* p)	3,34	8,6	7,36	10,39	—	1,50
15,7	12,50	9,40	11,77	7,85	4,70	» Degerfors	3,41	8,18	7,50	11,3	—	2,18
16,9	—	—	12,67	8,45	5,05	» Svartå	—	8,47	8,17	11,57	—	2,53
17,9	—	—	13,42	8,95	5,35	» Hasselfors	—	9,10	8,40	e. m. 12,6	—	3,23
18,9	15,10	11,30	14,17	9,45	5,65	Till Laxå	4,25	9,30	9,0	12,30	—	3,47
40,4	32,40	24,30	30,40	20,30	12,15	» Stockholm	10,48	f. m. 8,53	e. m. 6,56			
40,2	32,10	24,10	30,15	20,10	12,05	» Göteborg	f m.	7,35	9,28	7,22		
65,1	52,0	39,0	48,82	32,55	19,55	» Malmö	10,37					

p) Bantåg till och från Nora, se tabell **R**.

E. Göteborg—Stockholm, från och med den 15 Maj 1875.

Mil från Göteborg	Afgifter från Göteborg för en person, med snälltåg I	II	med blandadt tåg I	II	III		Snälltåg № 4.	№ 14.	Person- och Blandade tåg № 94 (P.)	№ 64.	№ 78. Söknedagar	Godståg № 136.	№ 154. Söknedagar		
						Från Göteborg	8,25 e. m.	10,0 f. m.	12,20 e. m.	3,10 e. m.	5,30 e. m.	6,30 f. m.	7,45 f. m.		
0,8	0,60	0,40	0,60	0,40	0,25	» Partilled	8,40	—	12,38	3,34	5,55	6,53	8,9		
1,4	1,10	0,80	1,05	0,70	0,40	» Jonsered	8,53	10,24	12,54	3,54	6,23	7,14	8,38		
1,9	1,50	1,10	1,42	0,95	0,55	» Lerum	9,8	10,39	1,10	4,14	6,47	7,36	8,58		
2,5	2,00	1,50	1,87	1,25	0,75	» Floda	9,20	10,53	1,25	4,36	7,13	7,58	9,20		
3,2	—	—	2,40	1,60	0,95	» Norsesund	—	—	1,42	5,8	7,38	8,21	9,46		
4,2	3,30	2,50	3,15	2,10	1,25	Till Alingsås	9,54	11,25	2,0	5,25	8,2	8,44	10,10		
						Från Alingsås	9,58	11,29	2,4	5,58	—	8,52	10,18		
5,5	—	—	4,12	2,75	1,65	» Lagmansholm	—	—	2,28	6,35	—	9,27	10,58		
6,2	4,90	3,70	4,65	3,10	1,85	» Wårgårda	10,36	12,2 e. m.	2,44	6,58	—	9,50	11,25		
7,5	6,00	4,50	5,62	3,75	2,25	Till Herrljunga i)	10,58	12,20	3,5	7,29	—	10,21	11,56		
						Från Herrljunga	11,6	12,28	3,11	7,40	—	10,41	12,40 e. m.		
8,1	6,40	4,80	6,07	4,05	2,45	» Foglavik	—	12,38	3,26	7,58	—	11,0	1,4		
9,4	7,50	5,60	7,05	4,70	2,80	» Sörby	—	12,58	3,49	8,33	—	11,37	1,54		
10,7	8,50	6,40	8,02	5,35	3,20	Till Falköping	12,0 natt	1,17	4,10	9,4	№ 62 (P).	12,8 e. m.	2,33		
						Från Falköping	12,19 f. m.	1,37	Afgår till Säfsjö 4,25 e. m.	—	5,0 f. m.	1,0	4,20		
12,0	9,60	7,20	9,00	6,00	3,60	Till Stenstorp	12,36	1,54		—	5,26	1,31	4,59		
						Från Stenstorp k)	12,38	1,57		—	5,31	2,20	5,20		
13,5	10,80	8,10	10,12	6,75	4,05	» Sköfde	1,0	2,21	—	—	6,6	3,15	6,25		
14,9	11,90	8,90	11,17	7,45	4,45	» Wäring	—	2,42	—	—	6,37	3,54	7,51		
15,6	—	—	11,70	7,80	4,70	» Tidan	—	—	—	—	—	4,14	8,15		
16,0	12,80	9,60	12,00	8,00	4,80	» Moholm l)	1,36	2,59	—	—	7,4	4,34	8,36		
17,1	13,60	10,25	12,82	8,55	5,15	Till Töreboda	1,51	3,14	—	—	7,24	5,0	9,9	№ 150.	
						Från Töreboda	1,58	3,20	—	—	7,29	5,10	—	4,40 f. m.	
18,4	14,70	11,00	13,80	9,20	5,50	» Elgarås	2,17	3,40	—	—	7,57	5,50	—	5,25	
20,0	—	—	15,00	10,00	6,00	» Finnerödja	—	—	—	—	8,31	6,33	—	6,21	
21,3	17,00	12,75	15,97	10,25	6,40	Till Laxå	2,56	4,24	—	—	8,57	7,4	—	7,0	
						Från Laxå	3,6	4,35	—	—	9,11	7,35	—	7,25	
22,7	18,10	13,60	17,02	11,35	6,80	» Wretstorp	3,26	4,56	—	—	9,41	8,15	—	8,20	
24,1	19,25	14,40	18,07	12,05	7,25	Till Hallsberg m)	3,45	5,16	—	—	10,9	8,49	№ 134.	9,2	№ 148.
						Från Hallsberg	3,52	5,23	—	—	10,21	Afgår till Örebro 9,15 e. m.	4,36 f. m.	Afgår till Örebro 10,20 f. m.	5,45 e. m.
25,4	20,30	15,20	19,05	12,70	7,60	» Pålsboda n)	4,11	5,43	—	—	10,54		5,31		6,41
26,5	21,20	15,90	19,87	13,25	7,95	» Kilsmo	—	6,0	—	—	11,20		6,7		7,20
27,5	—	—	20,62	13,75	8,25	» Högsjö	—	—	—	—	—		6,31		8,20
28,3	22,60	16,90	21,22	14,15	8,50	» Wingåker	4,51	6,27	—	—	11,56	—	7,6	—	9,6
30,2	24,10	18,10	22,65	15,10	9,05	Till Katrineholm	5,16	6,53	—	—	12,29 e. m.	—	7,52	—	
						Från Katrineholm	5,23	7,2	—	—	1,13	—	8,22	—	
31,2	24,90	18,70	23,40	15,60	9,35	» Walla	5,37	7,16	—	—	1,37	—	9,1	—	
32,4	25,90	19,40	24,30	16,20	9,70	» Flen	5,55	7,34	—	—	2,6	—	9,50	—	
33,8	27,00	20,25	25,35	16,90	10,15	» Sparreholm	6,16	7,55	—	—	2,45	—	11,14	—	
34,9	—	—	26,17	17,45	10,45	» Stjernhof	—	—	—	—	3,12	—	11,56	—	
35,8	28,60	21,40	26,85	17,90	10,75	» Björnlunda	—	8,27	—	—	3,33	—	12,26 e. m.	—	
36,7	29,30	22,00	27,52	18,35	11,00	Till Gnesta	6,58	8,41	—	—	3,51	—	12,48	—	
						Från Gnesta	7,5	9,1	—	—	4,2	—	1,13	—	
37,3	29,80	22,30	27,97	18,65	11,20	» Mölnbo	—	9,13	—	—	4,19	—	1,37	—	
38,3	—	—	28,72	19,15	11,50	» Jerna	—	—	—	—	4,45	—	2,19	—	
39,5	—	—	29,62	19,75	11,85	» Södertelje, nedre	—	—	—	—	—	—	3,19	—	
39,4	31,50	23,60	29,55	19,70	11,80	» Södertelje, öfre	7,47	9,46	—	—	5,17	—	3,28	—	
40,6	32,40	24,30	30,45	20,30	12,20	» Tumba	8,8	—	—	—	5,47	—	4,11	—	
41,5	33,20	24,90	31,12	20,75	12,45	» Huddinge	8,24	—	—	—	6,10	—	4,47	—	
42,4	33,90	25,40	31,80	21,20	12,70	» Liljeholmen	8,41	10,36	—	—	6,42	—	5,30	—	
42,8	34,30	25,70	32,20	21,50	12,90	Till Stockholms centralstation	8,53	10,48	—	—	6,56	—	5,46		

i) Bantåg till och från Borås samt Wenersborg och Uddevalla, se tabellerna **W** och **X**. k) Bantåg till och från Hjo, Skara och Lidköping, se tabellerna **T** och **U**. l) Bantåg till och från Mariestad, se tabell **S**. m) Bantåg till och från Motala och Wadstena se tabellerna **L** och **M**. n) Bantåg till och från Finspong, se tabell **K**.

H. Örebro—Hallsberg, från och med den 15 Maj 1875.

Antal mil fr. Örebro	Afgifter från Örebro för en person, med snälltåg I	II	med blandadt tåg I	II	III	Från	Snälltåg № 9	№ 21.	Blandade tåg № 79.	№ 81.	№ 97.	Godståg № 135	№ 149.
						Örebro o)	12,0 natt.	11,0 f. m.	9,0 f. m.	2,0 e. m.	7,30 e. m.	5,50 f. m.	3,35 e. m.
0,9	0,70	0,50	0,67	0,45	0,25	Mosås	—	11,16	9,26	2,26	7,52	6,17	4,9
1,7	1,30	1,00	1,27	0,85	0,50	Kumla	—	11,30	9,49	2,50	8,13	6,41	4,38
2,3	1,80	1,30	1,72	1,15	0,70	Till Hallsberg	12,35 f. m.	11,39	10,3	3,4	8,25	6,55	4,56
8,4	6,70	5,00	6,30	4,20	2,50	Katrineholm	5,16	—	12,29 e. m.	—	—	—	6,53
21,0	16,90	12,70	15,85	10,60	6,35	Stockh:s Centr.-st.	8,53	—	6,56	—	—	—	10,48
5,1	4,00	3,00	3,82	7,55	1,55	Laxå	1,30	12,39 e. m.	—	4,20 e. m.	—	8,44 f. m.	6,22
15,7	12,50	9,40	11,77	7,85	4,70	Falköping	4,15	3,50	—	8,54	—	2,46 e. m.	
26,4	21,10	15,80	19,80	13,20	7,90	Göteborg	7,35	7,22	—	—	—	9,28	
22,3	17,80	13,30	16,72	11,15	6,70	Jönköping	8,27	6,28	—	—	—	6,28	
34,4	27,50	20,60	25,80	17,20	10,30	Alfvesta	1,25 e. m.	—	—	—	—	—	
51,3	41,00	30,75	38,47	25,65	15,40	Malmö	8,30	—	—	—	—	—	

Hallsberg—Örebro, från och med den 15 Maj 1875.

Antal mil fr. Hallsberg	Afgifter från Hallsberg för en person, med snälltåg I	II	med blandadt tåg I	II	III	Från	Snälltåg		Blandade tåg			Godståg	
						Malmö	—	—	—	—	2,15 e. m.	—	
						Alfvesta	—	—	—	—	7,3	—	
						Jönköping	—	9,22 f. m.	—	—	10,29	—	
						Göteborg	—	10,0	—	—	8,25	6,30 f. m.	
						Falköping	—	1,37 e. m.	—	—	12,19 f. m.	1,0 e. m.	
						Laxå	—	4,35	—	—	3,6	7,35	
						Stockh. Central-stat.	7,36 e. m.	—	6,36 f. m.	6,56 f. m.	—	7,46 f. m.	
						Katrineholm	11,21	—	10,27	1,4 e. m.	—	5,22 e. m.	6,1 f. m.
							№ 10.	№ 22.	№ 80.	№ 82.	№ 98.	№ 136.	№ 150.
						Hallsberg	12,53 f. m.	5,25 e. m.	12,2 e. m.	3,30 e. m.	6,21 f. m.	9,15 e. m.	10,20 f. m.
0,6	0,50	0,30	0,50	0,30	0,20	Kumla	—	5,36	12,18	3,49	6,37	9,32	10,44
1,4	1,10	0,80	1,05	0,70	0,40	Mosås	—	5,50	12,37	4,12	6,57	9,53	11,15
2,3	1,80	1,30	1,72	1,15	0,70	Till Örebro o)	1,28	6,4	12,55	4,34	7,15	10,15	11,42

o) Bantåg till och från Arboga, Köping, Nora, Uttersberg och Ludvika, se tabellerna **N**, **O** och **P**.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

JERNVÄGSTURER.

K. Pålsboda—Finspong, från och med den 15 Maj 1875,
i förening med Angbåt mellan Finspong—Eksund.

Afgift fr. Pålsboda. I.	III.	Pålsboda—Finspong—Eksund.	Dagligen.		Sönd., Onsd. o. Lördagar.	Afgift fr. Eksund. I.	III.	Eksund—Finspong—Pålsboda.	Dagligen.		Sönd., Onsd. o. Lördagar.
		Fr. *Stockholm*	S. 7,36 e.m.	S. 6,36 f.m.	B. 6,56 f.m.			Fr. *Stockholm*	—	B. 6,56 f.m.	
		Katrineholm	S. 11,21 »	S. 10,27 »	B. 1,4 e.m.			*Katrineholm*	—	B. 1,7 e.m.	
		Hallsberg	S. 3,52 f.m.	B. 10,21 »	S. 5,23 » G. 5,45 »			*Norrköping*	—	E. 4,15 » B. 3,7 »	G. 8,26 f.m.
		Örebro	S. 12 natt	B. 9,0 »	G. 3,35 »			*Linköping*	—	G. 2,31 » S. 4,30 »	B. 8,40 »
		Laxå	S. 3,6 f.m.	B. 9,11 »	S. 4,35 »						
		Falköping	S. 12,19 »	B. 5,0 »	S. 1,37 »			*Mjölby*	—	S. 3,39 »	B. 7,5 »
		Göteborg	S. 8,25 e.m.	B. 3,10 e.m.	S. 10,0 f.m.			*Nässjö*	—	S. 1,3 »	B. 5,10 e.m.
		Malmö	S. 2,15 »					*Malmö*	—	S. 6,5 f.m	B. 6,50 f.m.
			№ 1.	№ 3.	№ 5.			Till *Eksund ned*	—	E. 4,46 e.m. B. 3,28 »	G. 9,0 »
		Pålsboda	4,30 f.m.	11,50 f.m.	6,45 e.m.						
0,50	0,25	Svennevad	4,50 »	12,9 e.m.	7,5 »			*Eksund upp*	—	S. 5,25 » G. 4,51 »	B. 10,19 »
1,50	0,75	Hjortqvarn	5,50 »	1,6 »	8,0 »						
—	—	Gryt	—	—	—			Fr. Eksund	—	Å. 5,35 »	Å. 10,30 »
2,25	1,10	Örmon	6,24 »	1,36 »	8,34 »	1,50	1,00	Till Finspong	—	Å. 7,20 »	Å. 12,20 e.m.
2,50	1,25	Skönnarbo	6,40 »	1,51 »	8,52 »				№ 2.	№ 4.	№ 6.
2,95	1,50	Prestköp	7,1 »	2,11 »	9,12 »	—	—	Fr. Finspong	6,40 f.m.	1,50 »	7,30 »
3,35	1,70	Hellestad	7,22 »	2,32 »	9,32 »	2,20	1,35	Sonstorp	7,11 »	2,20 »	8,0 »
3,60	1,80	Sonstorp	7,35 »	2,45 »	9,45 »	2,45	1,50	Hellestad	7,27 »	2,35 »	8,15 »
4,30	2,15	Till Finspong	8,0 »	3,10 »	10,10 »	2,85	1,70	Prestköp	7,48 »	2,54 »	8,33 »
—	—	Fr. Finspong	Å. 8,15 »	—	Å. 3,25 »	3,35	1,90	Skönnarbo	8,16 »	3,20 »	8,57 »
5,80	3,15	Till Eksund	Å. 10,5 »	—	Å. 5,15 »	3,60	2,05	Örmon	8,30 »	3,33 »	9,10 »
						—	—	Gryt	8,58 »	—	—
		Fr. *Eksund upp*	B. 10,24 »	—	E. 5,40 » S. 5,26 »	4,30	2,40	Hjortqvarn	9,36 »	4,23 »	9,53 »
		Eksund ned	S. 12 midd.	—	B. 7,27 »	5,35	2,90	Svennevad	10,18 »	5,6 »	10,33 »
		Till *Stockholm*	B. 6,56 e.m.	—	S. 10,48 »	5,80	3,15	Till Pålsboda	10,35 »	5,24 »	10,50 »
		Katrineholm	B. 12,50 »	—	S. 6,52 »			*Stockholm*	B. 6,56 e.m.	S. 10,48 »	S. 8,53 f.m.
		Norrköping	B. 10,45 f.m.	—	E. 6,11 » S. 5,37 »			*Katrineholm*	B. 12,29 »	S. 6,53 »	S. 5,16 »
								Hallsberg	S. 11,53 f.m.	G. 8,51 »	S. 12,44 »
		Linköping	S. 12,58 e.m.	—	B. 9,15 »			*Örebro*	B. 12,55 e.m.	G. 10,15 »	S. 1,28 »
		Mjölby	S. 1,54 »	—	B. 6,27 f.m.			*Laxå*	S. 12,39 »	—	S. 1,30 »
		Nässjö	S. 4,21 »	—	B. 10,9 »			*Falköping*	S. 3,50 »	—	S. 4,15 »
		Malmö	S. 10,37 »	—	B. 8,30 »			*Göteborg*	S. 7,22 »	—	S. 7,35 »

Obs. 1:a. Direkt försäljning af personbiljetter och polettering af resgods eger rum mellan stationerna Stockholm, Göteborg, Malmö och Örebro å ena sidan samt Finspong å den andra, mellan Stockholm, Göteborg och Örebro å ena, samt Hjortqvarn å andra, äfvensom mellan Stockholm och Örebro å ena och Skönnarbo och Hellestad å andra, samt mellan Norrköping och Linköping å ena och Finspong, Sonstorp, Hellestad, Prestköp, Skönnarbo och Hjortqvarn å andra sidan.

Vid biljettköp och resgodspolettering äfvensom vid afsändning af frakt- eller ilgods bör tillkännagifvas om sådant skall gå öfver Pålsboda eller Eksund. **OBS.** S. = Snälltåg, B. = Blandadt tåg, G. = Godståg, E. = Extra tåg, Å. = Ångbåt.

Tågen № 5 och 6 Söndagar, Onsdagar och Lördagar äfvensom passagerare-ångbåtsfarten mellan Finspong och Eksund upphöra med November månads slut.

L. Hallsberg—Motala—Mjölby, från och med den 15 Maj 1875.

Afgift från Hallsberg för en pers. I.	III.		Dagligen.			Afgift från Mjölby för en pers. I.	III.		Dagligen.		
		Från *Stockholm snälltåg*	7,36 e.m.	6,36 f.m.				Från *Stockholm snälltåg*	6,21 e.m.	6,36 f.m.	
		» *D:o bland. tåg*	——	6,56 »				» *D:o bland. tåg*	——	——	6,56 f.m.
		» *Örebro d:o*	5,50 f.m.	2,0 e.m.				» *Linköping d:o*	5,15 f.m.	11,46 »	5,27 e.m.
		» *Falköping d:o*	——	5,0 f.m.				» *D:o snälltåg*	——	1,6 e.m.	
		» *Göteborg snälltåg*	8,25 e.m.	——				» *Nässjö godståg*	——	6,0 f.m.	
			№ 1.	№ 3.	№ 5.			» *Malmö snälltåg*	2,15 e.m.	6,5 »	
		» Hallsberg	7,30 f.m.	3,20 e.m.				» *D:o bland. tåg*	——	——	6,50 f.m.
0,80	0,40	» Åsbro	7,59 »	3,47 »					№ 2.	№ 4.	№ 6.
1,45	0,70	» Hyttan	8,24 »	4,11 »				» Mjölby	6,35 f.m.	3,40 e.m.	8,35 e.m.
2,25	1,10	» Mariedam	8,58 »	4,39 »		0,70	0,35	» Skeninge	6,54 »	4,7 »	9,0 »
3,10	1,55	» Godegård	9,28 »	5,10 »		1,30	0,65	» Fogelsta	7,9 »	4,27 »	9,19 »
3,50	1,75	» Degerön	9,43 »	5,25 »		2,10	1,05	» Motala	7,33 »	4,58 »	9,48 »
4,10	2,05	» Carlsby	10,3 »	5,45 »		2,15	1,10	Till Motala Verkstad	7,36 »	5,1 »	9,51 »
5,05	2,50	Till Motala Verkstad	10,31 »	6,14 »	f. m.			Från Motala Verkstad	7,37 »	5,11 »	
		Från Motala Verkstad	10,41 »	6,24 »	4,48	3,10	1,55	» Carlsby	8,2 »	5,43 »	
5,10	2,55	» Motala	10,50 »	6,35 »	5,0	3,70	1,85	» Degerön	8,17 »	6,3 »	
5,90	2,95	» Fogelsta	11,17 »	7,4 »	5,24	4,10	2,05	» Godegård	8,28 »	6,20 »	
6,50	3,25	» Skeninge	11,38 »	7,27 »	5,42	4,95	2,50	» Mariedam	8,54 »	6,51 »	
7,20	3,60	Till Mjölby	11,59 »	7,48 »	6,2	5,75	2,90	» Hyttan	9,16 »	7,20 »	
		» *Linköping bland. tåg*	2,6 e.m.	9,43 »	8,25	6,40	3,20	» Åsbro	9,34 »	7,43 »	
					e. m.	7,20	3,60	» Till Hallsberg	9,58 »	8,7 »	
		» *Stockholm d:o*	——	——	6,56			Till *Stockholm snälltåg*	——	8,53 f.m.	
		» *D:o snälltåg*	10,46 »	6,30 f.m.	—			» *D:o bland. tåg*	6,56 e.m.	——	
		» *Nässjö bland. tåg*	8,34 »	——	—			» *Örebro d:o*	11,42 f.m.	10,15 e.m.	
		» *Malmö d:o*	——	——	8,30			» *Falköping d:o*	8,54 e.m.	——	
		» *D:o snälltåg*	11,17 »	10,37 »	—			» *Göteborg snälltåg*	7,22 »	7,35 f.m.	

OBS. Afståndet mellan Örebro och Nässjö öfver Motalabanan är 19,6 mil.
» » » » » » Falköping » 26,3 »
» » » » » » Katrineholm » 28,5 »

M. Wadstena—Fogelsta, från och med den 6 September 1875.

Afgift från Wadstena. I.	III.		Dagligen. № 1.	№ 3.	№ 5.	№ 7.	№ 9. f. m.		Dagligen. № 2.	№ 4.	№ 6.	№ 8.	№ 10 f. m.
		Fr. Wadstena	10,30 f.m.	3,40 e.m.	6,15 e.m.	8,40 e.m.	6,20	Från Fogelsta	11,20 f.m.	4,30 e.m.	7,10 e.m.	9,20 e. m.	7,10
0,80	0,40	Till Fogelsta	11,0 »	4,10 »	6,45 »	9,10 »	6,50	Till Wadstena	11,50 »	5,0 »	7,40 »	9,50 »	7,40

N. Köping—Hult jernväg, Örebro—Arboga—Köping, fr. o. m. d. 15 Maj 1875.

Afgift från Örebro för 1 person. I.	II.	III.		Dagligen. Person tåg. № 2	Bland. tåg. № 4	Söckned. Godståg. № 6	Afgift från Köping för 1 person. I.	II.	III.		Dagligen. Person tåg. № 1	Bland. tåg. № 3	Söckned. Godståg. № 5
				f. m.	e. m.	f. m.					e. m.	f. m.	e. m.
			Från **Örebro**	7,56	3,32	8,27				Från **Köping**	3,25	6,0	3,50
1,00	0,75	0,40	» Dylta Bruk	8,15	4,4	9,1	0,55	0,40	0,30	» Walskog	3,44	6,30	4,24
1,10	0,90	0,55	Till Dylta	8,22	4,13	9,10	1,10	0,90	0,55	» **Arboga**	3,58	6,58	5,0
			Från Dylta	8,27	4,33	9,30	1,30	1,00	0,65	» Jäder	4,8	7,11	5,16
1,80	1,45	0,95	Till **Frövi**	8,44	4,55	9,52	2,25	1,75	1,10	» Fellingsbro	4,25	7,47	6,0
			Från Frövi	8,50	5,20	10,12	2,70	2,20	1,40	» Ullersäter	4,40	8,9	6,25
2,25	1,75	1,10	» Ullersäter	9,0	5,34	10,28				Till Frövi	4,49	8,20	6,36
2,70	2,20	1,40	» Fellingsbro	9,16	6,4	11,0	3,00	2,40	1,60	Från Frövi	4,56	8,45	6,51
3,75	3,05	2,00	» Jäder	9,32	6,33	11,31	3,75	3,00	2,00	Till Dylta	5,12	9,7	7,12
3,75	3,05	2,00	» **Arboga**	9,41	6,54	12 midd.				Från Dylta	5,17	9,27	7,25
4,25	3,45	2,25	» Walskog	9,53	7,16	12,22	4,00	3,15	2,00	» Dylta Bruk	5,24	9,38	7,39
4,75	3,85	2,50	Till **Köping**	10,10	7,40	12,46	4,75	3,85	2,50	Till **Örebro**	5,43	10,7	8,8

OBS. Person- och blandade tågen stå alla i förbindelse vid **Dylta** och **Frövi** med respektive Nora—Karlskoga- och Svenska Centraljernvägarnes tåg.

O. Köping—Uttersbergs jernväg, från och med den 15 Maj 1875.

Bantåg afgår från Köping till Uttersberg .... dagligen kl 3,40 e.m.
» » » Uttersberg till Köping .... dagligen kl. 6,45 f.m.
» » » Köping till Uttersberg .... söknedagar kl. 9,0 f.m.
» » » Uttersberg till Köping .... söknedagar kl. 1,0 e.m.

Passagerareafgiften: 1:sta klass. R:dr 2,00. 2:dra klass. R:dr 1,00.

P. Frövi—Ludvika jernväg, från och med den 17 Oktober 1875.

Mil från Ludvika.	Passagerare-afgifter från Ludvika. II.	III.		Dagligen. № 1.	№ 1.	№ 5.	Passagerare-afgifter från Frövi. II.	III.		Dagligen. № 2.	№ 4.	№ 6.
				f. m.		e. m.						
			Från Ludvika	11,45		5,0						
0,5	0,30	0,25	» Gonäs	11,58		5,13						
1,7	0,95	0,60	» Grängesberg	12,47		6,7					f. m.		e. m.
2,2	1,25	0,80	» Hörk	1,15		6,29			Från *Örebro*	7,56		3,32
3,3	1,90	1,20	» Ställdalen	1,57		7,22			Från Frövi	9,30	—	5,35
4,0	2,30	1,45	Till Kopparberg	2,15	f. m.	7,40	0,55	0,35	» Wedevåg	9,55	—	6,0
			Från Kopparberg	2,33	6,0		1,00	0,60	» Linde	10,28	—	6,27
5,1	2,90	1,85	» Rällså	3,3	6,23		1,30	0,85	» Gusselby	10,41	—	6,44
6,0	3,45	2,20	» Storå	3,34	7,1		1,85	1,15	» Storå	11,12	—	7,15
6,9	4,00	2,55	» Gusselby	3,57	7,26		2,40	1,55	» Rällså	11,39	—	7,41
7,4	4,25	2,70	» Linde	4,13	7,45		3,00	1,90	Till Kopparberg	12,7	—	8,10
8,2	4,75	3,00	» Wedevåg	4,34	8,8						f. m.	
9,2	5,30	3,40	Till Frövi	4,56	8,30				Från Kopparberg	12,15	6,30	—
							3,40	2,15	» Ställdalen	12,38	6,57	—
			Till *Örebro*	5,43	10,7		4,05	2,55	» Hörk	1,21	8,0	—
							4,35	2,75	» Grängesberg	1,44	8,43	—
							5,05	3,20	» Gonäs	2,18	9,18	—
							5,30	3,40	Till Ludvika	2,30	9,30	—

Q. Wessman—Barkens från och med den 24 Oktober 1875.

Afgift för en person. II.	III.	Dagligen	№ 1. f. m.	№ 3. e. m.	Afgift för en person. II	III.	Dagligen	№ 2. f. m.	№ 4. e. m.
		Från Smedjebacken	9,30	2,30			Från Marnäs (Ludvika)	11,30	4,30
0,25	0,15	» Munkbo	9,40	2,40	0,50	0,25	» Sandsta	12,0 mid.	5,0
0,50	0,35	» Sandsta	10,0	3,0	0,75	0,45	» Munkbo	12,20	5,20
1,00	0,60	Till Marnäs (Ludvika)	10,30	3,30	1,0	0,60	Till Smedjebacken	12,30	5,30

R. Nora—Karlskoga och Nora—Ervalla jernvägar f. o. m. den 15 Maj 1875.

Afgift från Dylta. I.	II.	III.		Dagligen. № 1a.	№ 8.	№ 10.	Afgift från Karlskoga. I.	II.	III.		Dagligen. № 2.	№ 4.	№ 4a
				f. m.	f. m.	e. m.					f. m.	e. m.	e. m.
			Från *Örebro*	—	7,56	3,32				Från Karlskoga	7,40	3,40	
			» *Köping*	—	6,0	3,25	1,10	0,85	0,55	» Bofors	9,11	5,1	
			» Dylta	—	9,35	5,20	1,75	1,30	0,90	» Granbergsdal	9,44	5,33	
0,65	0,45	0,30	» Jerle	—	10,0	5,45	2,25	1,70	1,10	» Kortfors	10,15	6,5	
1,10	0,90	0,55	Till Nora	—	10,27	6,12	3,30	2,45	1,65	» Wikersvik	11,8	6,59	
2,05	1,60	1,05	Från Striberg	4,55			3,45	2,60	1,70	» Bengtstorp	11,20	7,9	
1,60	1,20	0,75	» Gyttorp	5,32	№ 1.	№ 3.	3,85	2,90	1,90	» Gyttorp	11,49	7,39	
			Till Nora	5,48	f. m.	e. m.					e. m.		
			Från Nora	—	6,18	2,0	4,25	3,20	2,10	Till Nora	12,5	7,55	
			» Gyttorp	—	6,47	2,30				Från Nora	—	—	8,30
1,90	1,50	0,95	» Bengtstorp	—	7,7	2,51				» Gyttorp	№ 7.	№ 9.	9,0
2,05	1,60	1,05	» Wikersvik	—	7,25	3,10				Till Striberg	f. m.	e. m.	9,22
3,10	3,40	1,55	» Kortfors	—	8,18	4,7				Från Nora	7,18	3,13	
3,60	2,75	1,80	» Granbergsdal	—	8,45	4,35				» Jerle	7,49	3,44	
4,20	3,25	2,10	» Bofors	—	9,36	5,23				Till Dylta	8,10	4,5	
5,35	4,10	2,65	Till Karlskoga	—	10,20	6,7				» *Köping*	10,10	7,40	
										» *Örebro*	10,7	5,43	

S. Mariestad—Moholm, från och med den 13 Nov. 1875.

Afgift för en person från Mariestad. II.	III.	Uppgående tåg.	Dagligen. № 1. f. m.	№ 3. e.m.	Afgift för en person från Moholm. II.	III.	Nedgående tåg.	Dagligen. № 2. f. m.	№ 4. e. m.
		Från Mariestad	5,30	12,50			Från Moholm	7,15	3,15
0,80	0,40	» Jula	6,2	1,22	0,60	0,30	» Seckestad	7,27	3,27
1,00	0,50	» Seckestad	6,26	1,46	0,80	0,40	» Jula	7,51	3,51
1,20	0,75	Till Moholm	6,38	1,58	1,20	0,75	Till Mariestad	8,23	4,23

Tågen upptaga och aflemna **resande** vid Svanrödjan, Eklunda, Mossen och Smedby, om hinder ej förefinnas.
OBS. Till morgontåget № 2 säljes Lördagarne *från alla stationer* biljetter *till Mariestad och åter* för samma pris som enkel biljett.
Direktionen.

T. Hjo—Stenstorp, från och med den 15 Maj 1875.

Afgift för en person. II.	III.		Dagligen. № 1.	№ 3.	№ 5.	Afgift för en person. II.	III.		Dagligen. № 2.	№ 4.	№ 6.
			f. m.	f. m.	e. m.				f. m.	e. m.	e. m.
		Från Ekedalen	5,30					Från Hjo	10,50	2,30	
0,50	0,25	» Kaflås	5,55			0,50	0,30	» Mofalla	11.15	3,0	
0,50	0,30	» Svensbro	6,15			0,75	0,50	» Korsberga	11,40	3,25	
0,70	0,50	» Dala	6,35			1,05	0,70	» Fridened	12,5	3,50	
1,0	0,70	Till Stenstorp	6,50			1,45	0,95	» Wreten	12,30	4,15	
		Från Stenstorp	—	7,45	3,45	1,60	1,10	» Svensbro	12,45	4,30	
0,50	0,25	» Dala	—	8,5	4,5	1,85	1,25	» Dala	1,5	4,55	
0,50	0,35	» Svensbro	—	8.25	4,25	2,15	1,45	Till Stenstorp	1,20	5,10	
0,70	0,50	» Wreten	—	8,42	4,40			Från Stenstorp	—	—	6,0
1,05	0,70	» Fridened	—	9,15	5,10	0,50	0,25	» Dala	—	—	6,20
1,35	0,90	» Korsberga	—	9,40	5,30	0,50	0,35	» Svensbro	—	—	6,45
1,70	1,15	» Mofalla	—	10,5	5,50	0,75	0,50	» Kaflås	—	—	7,0
2,15	1,45	Till Hjo	—	10,30	6,15	1,0	0,70	Till Ekedalen	—	—	7,15

U. Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 1 Juni 1875.

Mil från Stenstorp.	Afgift för en person fr. Stenstorp. II.	III.		Dagligen. № 1.	№ 3.	Mil från Lidköping.	Afgift för en person fr. Lidköping. II.	III.		Dagligen № 2.	№ 4.
			Från Stenstorp	5,45 f.m.	3,45 e.m.				Från Lidköping	10,50 f.m.	6,30 e.m.
0,6	0,50	0,25	» Espås	6,8 »	4,5 »	0,8	0,50	0,30	» Winninga	11,15 »	6,55 »
1,0	0,60	0,40	» Broddetorp	6,25 »	4,20 »	2,0	1,20	0,80	Till Skara	11,45 »	7,25 »
1,9	1,15	0,75	» Axvall	6,55 »	4,50 »				Från Skara	11,55 »	7,30 »
2,7	1,60	1,05	Till Skara	7,15 »	5,10 »	2,8	1,70	1,10	» Axvall	12,20 e.m.	7,55 »
			Från Skara	7,30 »	5,25 »	3,7	2,25	1,50	» Brodde orp	1,0 »	8,30 »
3,9	2,35	1,55	» Winninga	8,5 »	6,0 »	4,1	2,45	1,65	» Espås	1,18 »	8,47 »
4,7	2,80	1,90	Till Lidköping	8,25 »	6,20 »	4,7	2,80	1,90	Till Stenst	1,40 »	9,7 »

W. Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 15 Maj 1875.

Passagerare-afgifter från Uddevalla. II.	III.		Dagligen. № 1.	№ 2.	Passagerare-afgifter från Herrljunga. II.	III.		Dagligen. № 1. f. m.	№ 2. e. m.
		Från **Uddevalla**	5,35 f.m.	12 midd.			Från Herrljunga	5,35	5,30
0,45	0,30	» Engebacken	5,58 »	12,23	0,60	0,35	» Wedum	6,3	5,58
0,80	0,50	» Ryr	6,15 »	12,40	1,20	0,70	» Wara	6,33	6,28
1,10	0,65	Grunnebo	6,30 »	12,55	1,50	0,85	» Håkantorp	6,51	6,46
1,55	0,90	Till **Wenersborg**	6,48 »	1,13	1,80	1,05	» Ulfstorp	7,6	7,1
		Från **Wenersborg**	7,3 »	1,28	2,25	1,30	» Grästop	7,33	7,28
1,85	1,05	» Rånnum	7,19 »	1,44	2,55	1,50	» Sahlstad	7,50	7,45
2,15	1,25	» Lilleskog	7,31 »	1,56	3,05	1,75	» Lilleskog	8,10	8,5
2,60	1,50	» Sahlstad	7,55 »	2,20	3,30	1,90	» Rånnum	8,25	8,20
2,90	1,70	» Grästorp	8,15 »	2,40	3,65	2,10	Till **Wenersborg**	8,37	8,32
3,35	1,95	» Ulfstorp	8,36 »	3,1			Från **Wenersborg**	8,52	8,47
3,70	2,15	» Håkantorp	8,54 »	3,19	4,05	2,35	» Grunnebo	9,14	9,9
4,00	2,30	» Wara	9,13 »	3,38	4,35	2,55	» Ryr	9,29	9,24
4,60	2,65	» Wedum	9,41 »	4,6	4,65	2,70	» Engebacken	9,43	9,38
5,20	3,05	Till Herrljunga	10,5 »	4,30	5,20	3,05	Till **Uddvalla**	10,5	10,0

X. Borås—Herrljunga, från och med den 15 Maj 1875.

Passagerare-afgifter från Borås. II.	III.	Dagligen.	№ 1. f. m.	№ 2. e. m.	Passagerare-afgifter från Herrljunga. II.	III.	Dagligen.	№ 1. f. m.	№ 2 e. m.
		Från **Borås**	4,55	2,25			Från Herrljunga	7,20	5,35
0,70	0,40	» Fristad	5,27	2,57	0,60	0,35	» Ljung	7,52	6,7
1,05	0,65	» Borgstena	5,50	3,20	1,25	0,75	» Borgstena	8,29	6,44
1,70	1,00	» Ljung	6,23	3,53	1,60	0,95	» Fristad	8,47	7 2
2,30	1,35	Till Herrljunga	6,50	4,20	2,30	1,35	Till **Borås**	9,15	7,30

Bantågen stadna vid Sparsör och Mollaryd på gifven signal för passagerares emottagande eller aflemnande.
OBS.! Hvar Tisdag och Fredag afgår tills vidare extra tåg från Borås kl. 10,10 f. m. och från Herrljunga kl. 1,15 e. m, till hvilket tåg endast säljas 2 klassens biljetter.

Y. Nässjö—Oskarshamn, från och med den 20 Oktober 1875.

Mil.	Afgifter från Nässjö för en person. I.	II.	III.		Blandade tåg. Dagligen. № 1.	№ 3.	№ 5.	Mil.	Afgifter från Oskarshamn för en person. I.	II.	III.		Bland. tåg. Dagligen. № 2.	№ 4.	№ 6.
					f. m.	e. m.	e. m.						f. m.	e. m.	
				Från Nässjö	4,10	1,15	5,30					Från Oskarshamn	5,0	1,30	
1,1	0,88	0,66	0,38	» Ormaryd	4,42	1,43	6,0	0,8	0,64	0,48	0,28	» Forshult	5,25	1,54	
0,9	1,60	1,20	0,70	Till Eksjö	5,5	2,5	6,20	0,7	—	—	—	» Möckerhult	5,43	2,12	
				Från Eksjö	5,30	2,30		0,4	1,52	1,14	0,66	» Bohult	5,56	2,24	
1,0	2,40	1,80	1,05	» Hult	5,55	2,57		0,7	2,08	1,56	0,91	Till Berga	6,12	2,40	
0,8	3,04	2,28	1,33	» Bruzaholm	6,17	3,19						Från Berga	6,17	2,44	
0,4	—	—	—	» Hjeltevad	6,27	3,29		0,4	2,40	1,80	1,05	» Lillsjödal	6,31	2,56	
0,4	3,68	2,76	1,61	» Ingatorp	6,44	3,46		0,7	2,96	2,22	1,29	» Ryningsnäs	6,55	3,18	
1,1	4,56	3,42	1,99	» Marianelund	7,13	4,17		0,5	3,36	2,52	1,47	» Mörlunda	7,10	3,32	
0,3	4,80	3,60	2,10	» Emarp	7,23	4,28		0,8	4,00	3,00	1,75	» Målilla	7,34	3,54	
0,8	5,44	4,08	2,38	Till Lönneberga	7,43	4,48		1,1	4,88	3,66	2,13	Till Hultsfred	8,0	4,19	
				Från Lönneberga	7,48	4,55						Från Hultsfred	8,20	4,27	
1,0	6,24	4,68	2,73	Till Hultsfred	8,13	5,19		1,0	5,68	4,26	2,48	Till Lönneberga	8,44	4,50	
				Från Hultsfred	8,30	5,24						Från Lönneberga	8,48	4,59	
1,1	7,12	5,35	3,11	» Målilla	9,1	5,55		0,8	6,32	4,74	2,76	» Emarp	9,10	5,20	
0,8	7,76	5,82	3,39	» Mörlunda	9,24	6,18		0,3	6,56	4,92	2,87	» Marianelund	9,24	5,33	
0,5	8,16	6,12	3,57	» Ryningsnäs	9,38	6,32		1,1	7,44	5,58	3,25	» Ingatorp	9,57	6,6	
0,7	8,72	6,54	3,81	» Lillsjödal	10,4	6,57		0,4	—	—	—	» Hjeltevad	10,8	6,16	
0,4	9,04	6,78	3,95	Till Berga	10,13	7,6		0,4	8,08	6,06	3,53	» Bruzaholm	10,21	6,30	
				Från Berga	10,18	7,11		0,8	8,72	6,54	3,81	» Hult	10,46	6,56	
0,7	9,60	7,20	4,20	» Bohult	10 42	7,35		1,0	9,52	7,14	4,16	Till Eksjö	11,10	7,20	e. m.
0,4	—	—	—	» Möckerhult	10,53	7,46						Från Eksjö	11,30	7,40	3,0
0,7	10,48	7,86	4,58	» Forshult	11,12	8,5		0,9	10,24	7,68	4,48	» Ormaryd	11,52	8,2	3,22
0,8	11,12	8,34	4,86	Till Oskarshamn	11,30	8,23		1,0	11,12	8,34	4,86	Till Nässjö	12,20 e.	8,30	3,50

Till tågen № 1, 2, 3 och 4 säljas alla klassers biljetter, till tågen № 5 och 6 endast II och III klass.

Z. Wexiö—Alfvesta, från och med den 8 Juli 1875.

Mil fr. Wexiö.	Afgifter fr. Wexiö. I.	III.	Dagligen.	№ 1. f. m.	№ 3. f. m.	№ 5. f. m.	Mil från Alfvesta	Afgifter fr. Alfvesta. I.	III.	Dagligen.	№ 2. f. m.	№ 4. e. m.	№ 6. e. m.
			Från Karlskrona	—	6,12	11,46				Från Alfvesta	7,18	2,0	7,20
						e. m.	0,7	0,65	0,35	» Gemla	7,38	2,21	7,40
			Till Emmaboda	—	8,48	2,2	1,3	1,00	0,50	» Räppe	7,55	2,39	7,58
			» Wexiö	—	11,50	4,35	1,7	1,25	0,75	Till **Wexiö**	8,4	2 48	8,7
			Från **Wexiö**	5,0	12,19	5,39				Från Wexiö	8,40	3,24	
0 4	0,50	0,25	» Räppe	5,12	12,34	5,54				Till Emmaboda	10,53	6,10	
1 0	0 80	0,40	» Gemla	5,28	12,53	6,13					e. m.		
1,7	1 25	0,75	Till Alfvesta	5,45	1,10	6,30				» Karlskrona	1,20	8,55	

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Å. Karlskrona—Wexiö, från och med den 8 Juli 1875.

Mil från Karlskr.	Afgift från Karlskrona I.	III.	Dagligen.	№ 1. f. m.	№ 3. f. m.	№ 5. e. m.
			Från Karlskrona	6,12	11,46	2,50
1,2	0,70	0,35	Rödeby	6,52	12,19 e.	3,32
1,8	1,10	0,55	Spjutsbygd	7,8	12,36 m.	3,55
3,0	1,80	0,90	Holmsjö	7,46	1,10	4,40
4,3	2,60	1,30	Wissefjärda	8,24	1,42	5,20
5,3	3,20	1,60	Till Emmaboda	8,48	2,2	5,44
			Från Emmaboda	9,3	2,17	
6,4	3,85	1,90	Skruf	9,38	2,44	
7,4	4,45	2,20	Lessebo	10,11	3,13	
8,3	5,00	2,50	Hofmantorp	10,39	3,36	
9,4	5,65	2,80	Aryd	11,14	4,6	
10,6	6,35	3,20	Till Wexiö	11,50	4,35	
			Till *Alfvesta*	1,10	6,30	

Mil från Wexiö.	Afgift från Wexiö I.	III.	Dagligen.	№ 2. f. m.	№ 4. e. m.	№ 6. f. m.
			Från *Alfvesta*	7,18	2,0	
			Wexiö	8,40	3,24	
1,2	0,70	0,35	Åryd	9,15	4,10	
2,3	1,40	0,70	Hofmantorp	9,41	4,42	
3,2	1,90	0,95	Lessebo	10,6	5,10	
4,2	2,50	1,25	Skruf	10,30	5,43	
5,3	3,20	1,60	Till Emmaboda	10,53	6,10	
			Från Emmaboda	11,5	6,25	5,11
6,3	3,80	1,90	Wissefjärda	11,29	6,54	5,43
7,6	4,55	2,30	Holmsjö	12,4 e.	7,34	6,23
8,8	5,30	2,65	Spjutsbygd	12,35 m.	8,8	7,10
9,4	5,65	2,80	Rödeby	12,52	8,27	7,35
10,6	6,35	3,20	Till Karlskrona	1,20	8,55	8,10

Ä. Kalmar—Emmaboda från och med den 8 Juli 1875.

Mil från Kalmar.	Afgift från Kalmar I.	III.	Dagligen.	№ 1. f. m.	№ 3. f. m.	№ 5. e. m.
			Från Kalmar	6,0	11,0	3,0
0,7	0,40	0,20	Smedby	6,21	11,20	3,21
1,5	0,90	0,45	Trekanten	6,49	11,46	3,49
2,8	1,70	0,85	Nybro	7,31	12,25 e.	4,31
3,8	2,30	1,15	Örsjö	8,1	12,56 m.	5,2
5,3	3,20	1,60	Till Emmaboda	8,37	1,36	5,40

Mil från Emmaboda.	Afgift från Emmaboda I.	III.	Dagligen.	№ 2. f. m.	№ 4. e. m.	№ 6. f. m.
			Från Emmaboda	11,8	6,30	4,58
1,5	0,90	0,45	Örsjö	11,49	7,13	5,42
2,5	1,50	0,75	Nybro	12,18 e.	7,47	6,16
3,8	2,30	1,15	Trekanten	12,54 m.	8,26	6,57
4,6	2,75	1,40	Smedby	1,16	8,51	7,23
5,3	3,20	1,60	Till Kalmar	1,33	9,9	7,42

Ö. Karlshamn—Wislanda, från och med den 7 November 1875.

Mil från Wislanda.	Afgifter från Wislanda I.	III.	Dagligen.	№ 1. f. m.	№ 3. e. m.
			Från Wislanda	6,50	2,26
0,8	0,56	0,28	Grimslöf	7,18	2,54
1,4	0,98	0,49	Torne	7,40	3,16
2,5	1,75	0,87	Ulfö	8,17	3,54
3,2	2,24	1,12	Ålshult	8,43	4,22
3,9	2,73	1,36	Ryd	9,13	4,54
4,9	3,43	1,71	Hofmansbygd	9,50	5,30
5,4	3,78	1,89	Hemsjö	10,8	5,48
6,2	4,34	2,17	Svängsta	10,38	6,17
6,8	4,80	2,40	Asarum	10,57	6,36
7,3	5,11	2,55	Till Karlshamn	11,10	6,50

Mil från Karlshamn.	Afgifter från Karlshamn I.	III.	Dagligen.	№ 4. f. m.	№ 2. e. m.
			Från Karlshamn	8,20	1,42
0,5	0,50	0,25	Asarum	8,35	1,57
1,1	0,77	0,38	Svängsta	8,57	2,20
1,9	1,33	0,66	Hemsjö	9,26	2,49
2,4	1,68	0,84	Hofmansbygd	9,46	3,8
3,4	2,38	1,19	Ryd	10,28	3,50
4,1	2,87	1,43	Ålshult	10,54	4,17
4,8	3,36	1,68	Ulfö	11,20	4,44
5,9	4,13	2,06	Torne	11,57	5,21
6,5	4,55	2,27	Grimslöf	12,19 e.	5,43
7,3	5,11	2,55	Till Wislanda	12,42 m.	6,6

OBS. Tågen N:o 1 och 4 mötas i Hofmansbygd. Tågen N:o 2 och 3 mötas i Ålshult.

a. Kristianstad—Hessleholm, från och med den 27 September 1875.

	O. o. L № 1. f. m.	№ 3. f. m.	S., M., T., Th. o. F. № 5. f. m.	Dagligen. № 7. e. m.
Från Kristianstad	5,15	8,40	6,40	2,45
» Karpalund	5,25	8,52	6,52	2,57
» Önnestad	5,35	9,5	7,5	3,12
» Fridhem	5,43	9,13	7,13	3,21
» Winslöf	5,52	9,28	7,28	3,36
» Ignaberga	6,1	9,38	7,38	3,46
» Attarp *	6,7	9,45	7,45	3,53
» Röinge	6,13	9,52	7,52	4,0
Till Hessleholm	6,23	10,5	8,5	4,10

	O. o. L. № 2. f. m.	Dagligen. № 4. f. m.	№ 5. e. m.
Från Hessleholm	6,50	10,30	5,35
» Röinge	6,59	10,39	5,44
» Attarp	7,5	10,46	5,51
» Ignaberga	7,11	10,53	5,58
» Winslöf	7,22	11,6	6,11
» Fridhem	7,33	11,19	6,24
» Önnestad	7,43	11,32	6,37
» Karpalund	7,54	11,44	6,49
Till Kristianstad	8,5	11,55	7,0

b. Sölvesborg—Kristianstad, från och med den 15 September 1875.

Afgift I.	II.	Dagligen.	№ 1. f. m.	№ 3. e. m.
		Från Sölvesborg	6,0	1,0
0,60	0,30	Bromölla	6,26	1,26
0,80	0,40	Gualöf	6,37	1,37
1,20	0,60	Beckaskog	6,50	1,50
1,40	0,70	Fjelkinge	7,2	2,2
1,60	0,80	Nosaby	7,18	2,18
2,00	1,00	Till Kristianstad	7,30	2,30

Afgift I.	II.	Dagligen.	№ 2. f. m.	№ 4. e. m.
		Från Kristianstad	8,45	3,0
0,40	0,20	Nosaby	8,57	3,13
0,60	0,30	Fjelkinge	9,15	3,31
0,80	0,40	Beckaskog	9,25	3,41
1,20	0,60	Gualöf	9,38	3,54
1,40	0,70	Bromölla	9,51	4,7
2,00	1,00	Till Sölvesborg	10,15	4,30

c. Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 15 Maj 1875.

Eslöf—Billeberga—Landskrona.

Afgifter från Eslöf I.	III.	Dagligen.	f. m.	f. m.	f. m.	e. m.	e. m.
		Från Eslöf	Ank. från Helsingborg 6,50 f. m.	8,32	9,48	3,50	7,25
0,40	0,20	» Trollenäs		8,47	10,6	4,8	7,37
0,60	0,30	» Marieholm		9,3	10,26	4,27	7,50
0,85	0,40	» Teckomatorp		9,15	10,41	4,42	8,1
1,20	0,60	Till Billeberga		9,28	10,57	4,58	8,14
		Från D:o	7,2	9,35	11,8	5,22	8,20
1,40	0,70	» Asmundtorp	7,12	9,45	11,19	5,32	8,30
1,80	0,90	Till Landskrona	7,27	10,0	11,35	5,47	8,45

Eslöf—Billeberga—Helsingborg.

Afgifter från Eslöf I.	III.	Dagligen.	f. m.	f. m.	e. m.	e. m.
		Från *Eslöf*	8,32	9,48	3,50	7,25
		» *Landskrona*	9,0	10,30	4,35	7,40
		» Billeberga	9,33	11,6	5,11	8,19
1,55	0,80	» Tågarp	9,50	11,25	5,29	8,35
1,90	0,95	» Wallåkra	10,6	11,43	5,47	8,50
		» Gantofta	10,18	11,57	6,1	9,2
2,40	1,20	» Raus	10,27	12,8 e.	6,12	9,11
		» Ramlösa	10,34	9,19 m.	6,23	9,19
2,75	1,40	Till Helsingborg	10,40	12,25	6,30	9,25

Helsingborg—Billeberga—Eslöf.

Afg. fr. Helsingborg I.	III.	Dagligen.	f. m.	e. m.	e. m.	e. m.
		Från Helsingborg	5,45	12,50	3,50	7,0
0,40	0,20	» Ramlösa	5,53	12,58	4,1	7,11
0,40	0,20	» Raus	6,2	1,6	4,12	7,21
0,55	0,25	» Gantofta	6,10	1,14	4,23	7,30
0,85	0,40	» Wallåkra	6,23	1,26	4,38	7,45
1,20	0,60	» Tågarp	6,38	1,41	4,57	8,3
1,55	0,80	Till Billeberga	6,50	1,53	5,10	8,16
2,15	1,10	» *Landskrona*	7,27	2,30	5,47	8,45
2,75	1,40	» *Eslöf*	7,50	2,50	6,25	9,35

Landskrona—Billeberga—Eslöf.

Afgifter fr. Landskrona I.	III.	Dagligen.	f. m.	e. m.	e. m.	e. m.
		Från Landskrona	6,20	1,25	4,35	7,40
0,40	0,21	» Asmundtorp	6,37	1,42	4,53	8,0
0,60	0,30	Till Billeberga	6,44	1,48	5,0	8,7
		Från D:o	6,55	1,58	5,17	8 25
0,95	0,50	» Teckomatorp	7,11	2,13	5,37	8,45
1,20	0,60	» Marieholm	7,23	2,25	5,53	9,1
1,50	0,75	» Trollenäs	7,37	2,39	6,11	9,20
1,80	0,90	Till Eslöf	7,50	2,50	6,25	9,35

OBS. Första helgfria Onsdag i hvar månad afgår ett bantåg kl. 6,20 f. m. från **Landskrona** till **Helsingborg**, dit det anländer kl. 8,3 f. m.

Direkta personbiljetter till alla vagnsklasser kunna erhållas vid Marieholm, Billeberga, Landskrona, Tågarps, Wallåkra, Ramlösa och Helsingborgs stationer för enkel resa till Malmö, Åkarp, Lund, Örtofta, Stehag, Hör, Sösdala, Hessleholm och alla stationerna vid Kristianstads och Ystads banorna samt för tur- och retur (gällande för två dagar — dock icke för snälltågen å statsbanan) mot särskildt bestämda priser till Malmö, Lund, Ystad och Kristianstad. Landskrona, Ramlösa och Helsingborgs stationer tillhandahålla för öfrigt enkla personbiljetter till Hästveda, Ousby, Elmhult, Alfvesta, Nässjö, Jönköping, Göteborg, Alingsås, Herrljanga, Falköping, Sköfde, Töreboda, Örebro och Stockholm; hvarförutom stadsstationerna särskildt försälja biljetter till Wexiö, Kristinehamn, Karlstad, Norrköping och Upsala; samt Helsingborg derjemte direkta snälltågsbiljetter till Christiania.

I förbindelse med bantågen finnes dagliga ångbåtslägenheter till Danmark såväl öfver Landskrona som öfver Helsingborg.

d. Hessleholm—Helsingborgs jernvägar från och med den 15 Okt. 1875.

Antal mil fr. Hessleholm.	Afgift från Hessleholm persontåg I.	II.	III.	blandadt tåg I.	II.	III.		Godståg. № 7.	Persont. № 1.	Bland. tåg. № 3.	Bland. tåg. № 5.
							Bantåg afg. fr. *Christiania*	—	6,5 f.m.		
							» » » *Stockholm*	—	6,21 e.m.	—	6,56 f.m.
							» » » *Göteborg*	—	8,25 »	—	3,10 e.m
							Från **Hessleholm**	Ankommer från Billesholm kl. 7,15 f. m.	8,35 f.m.	10,45 f.m.	5,12 e.m.
0,5	—	—	—	0,50	0,30	0,20	» Finja		8,43 »	11,1 »	5,25 »
1,1	—	—	—	0,80	0,55	0,35	» Tyringe		8,52 »	11,19 »	5,41 »
2,3	1,85	1,40	0,90	1,70	1,15	0,70	» Perstorp		9,10 »	11,49 »	6,9 »
3,9	3,10	2,35	1,55	2,90	1,93	1,15	Till **Klippan**		9,31 »	12,24 e.m.	6,41 »
							Från **Klippan**		9,36 »	12,34 »	6,53 »
4,4	—	—	—	3,30	2,20	1,30	» Qvidinge		9,44 »	12,49 »	7,6 »
5,0	4,00	3,00	2,00	3,75	2,50	1,50	» Åstorp		9,54 »	1,7 »	7,23 »
5,3	4,25	3,20	2,10	3,95	2,65	1,60	» Gunnarstorp		9,59 »	1,19 »	7,33 »
5,6	4,50	3,35	2,25	4,20	2,80	1,70	Till Bjuf	—	10,3 »	1,26 »	7,39 »
							Från Bjuf	7,20 f.m.	10,6 »	1,36 »	7,49 »
5,9	4,70	3,55	2,35	4,40	2,95	1,75	» Mörarp	7,34 »	10,11 »	1,48 »	7,59 »
6,4	—	—	—	4,80	3,20	1,90	» Påarp	7,53 »	10,19 »	2,4 »	8,13 »
6,8	5,45	4,10	2,70	5,10	3,40	2,05	» Ramlösa brunn	8,9 »	10,26 »	2,17 »	8,24 »
6,9	—	—	—	5,15	3,45	2,10	» Ramlösa	8,16 »	—	2,23 »	8,30 »
7,2	5,75	4,30	2,90	5,40	3,60	2,15	Till **Helsingborg**	8,25 »	10,34 »	2,30 »	8,36 »
							Ångbåt afg. fr. *Helsingborg*	11,0 f. m.		3,0 e.m.	
							Bantåg » » *Helsingör*	11,45 »		3,45 »	
							» ank. till *Köpenhamn*	2,0 e.m.		6,15 »	
							» » » *Korsör*	9,50 e. m.			

Bjuf—Billesholm.

Antal mil										
							Från *Hessleholm*	Dagligen	8,35 f. m.	10,45 f. m.
							» *Helsingborg*	»	10,10 »	5,0 e. m.
									Godståg. № 8.	Godståg. № 10.
							Från Bjuf	»	11,40 f. m.	6,5 e. m.
6,1	—	—	2,40	—	—	1,85	» Billesholm	»	11,55 »	6,20 »

OBS. Se nästa spalt.

Helsingborg—Hessleholm.

Antal mil fr. Helsingborg.	Afgift från Helsingborg persontåg I.	II.	III.	blandadt tåg I.	II.	III.		Bland. tåg. № 2.	Godståg. № 8.	Persont. № 4.	Bland. tåg. № 6.
							Bantåg afg. fr. *Korsör*	—	—	8,0 f. m.	
							» » » *Köpenhamn*	—	—	11,0 »	
							Ångbåt » » *Helsingör*	—	—	1,30 e. m.	
							» ank. till *Helsingborg*	—	—	1,45 »	
							Från **Helsingborg**	5,0 f. m.	10,10 f.m.	2,15 e.m.	5,0 e.m.
0,3	—	—	—	—	—	—	» Ramlösa	5,10 »	10,35 »	—	5,11 »
0,4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Ramlösa brunn	5,14 »	10,42 »	2,23 »	5,16 »
0,8	—	—	—	0,60	0,40	0,25	» Påarp	5,25 »	10,59 »	2,30 »	5,30 »
1,3	1,05	0,80	0,50	0,95	0,65	0,40	» Mörarp	5,37 »	11,19 »	2,38 »	5,47 »
1,6	1,30	0,95	0,65	1,20	0,80	0,50	Till Bjuf	5,43 »	11,28 »	2,42 »	5,53 »
							Från Bjuf	5,49 »	Afg. till Billesholm kl. 11,40 f. m.	2,45 »	5,59 »
1,9	1,50	1,15	0,75	1,40	0,95	0,55	« Gunnarstorp	5,58 »		2,50 »	6,11 »
2,2	1,75	1,30	0,90	1,65	1,10	0,65	« Åstorp	6,8 »		2,57 »	6,23 »
2,8	2,25	1,70	1,10	2,10	1,40	0,85	» Qvidinge	6,22 »		3,6 »	6,40 »
3,3	2,65	2,00	1,30	2,45	1,65	1,00	Till **Klippan**	6,32 »		3,14 »	6,52 »
							Från **Klippan**	6,42 »		3,19 »	7,1 »
4,9	3,90	2,95	1,95	3,65	2,45	1,45	» Perstorp	7,15 »		3,41 »	7,44 »
6,1	4,90	3,65	2,45	4,55	3,05	1,85	» Tyringe	7,40 »		3,58 »	8,16 »
6,7	5,35	4,00	2,70	5,00	3,35	2,00	» Finja	7,53 »		4,7 »	8,35 »
7,2	5,75	4,30	2,90	5,40	3,60	2,15	Till **Hessleholm**	8,2 »	—	4,14 »	8,47 »
45,8	36,55	27,40	—	34,35	22,90	13,75	Bantåg ank. till *Göteborg*	7,22 e.m.	—	7,35 f.m.	
57,2	45,85	34,46	—	43,00	28,70	17,20	» » » *Stockholm*	10,48 »	—	6,30 »	
58,3	61,72	45,35	—	—	—	—	» » » *Christiania*	—	—	6,47 e.m.	

Billesholm—Bjuf.

Antal mil								Dagligen	Godståg. № 7.	Godståg. № 9.
2,1	—	—	—	—	—	0,65	Från Billesholm	Dagligen	7,0 f. m.	2,15 e.m.
							Till Bjuf	»	7,15 »	2,30 »
							» *Helsingborg*	»	8,25 »	8,36 »
							» *Hessleholm*	»	—	4,14 e.m. / 8,47 e.m.

Obs. Persontågen № 1 och 4 stanna vid stationerna Finja, Tyringe, Qvidinge, Påarp och Ramlösabrunn endast såvida resande skllue finnas att derstädes aflemna eller upptaga.

e. Ystad—Eslöf, från och med den 15 Maj 1875.

Afgift från Ystad I.	III.	Dagligen.	№ 1. f. m.	№ 3. f. m.	№ 5. e. m.	№ 7. e. m. (Fredagar, dagen före Torgdag o. Torgdag.)
		Från **Ystad**	5,5	11,15	3,35	5,15 (Tåg 4 möter)
0,60	0,30	Svenstorp	5,26	11,41	4,0	5,40
1,08	0,54	Tomelilla	5,46	12,7 e.	4,24	6,7
1,50	0,75	Esperöd	6,3	12,25 m.	4,43	6,25
1,80	0,90	Löfvestad	6,16	12,40	4,58	6,40
2,28	1,14	Wollsjö	6,38	1,2	5,20	7,2
2,64	1,32	Bjersjölagård	6,54	1,19	5,37	7,14
3,06	1,53	Askeröd	7,10	1,37	5,55	
3,36	1,68	Löberöd	7,24	1,54	6,12	
3,66	1,83	Hurfva	7,38	2,10	6,26	
4,02	2,01	Christineberg	7,52	2,25	6,41	
4,26	2,13	Till Eslöf	8,0	2,34	6,50	

Afgift från Eslöf I.	III.	Dagligen.	№ 2. f. m.	№ 4. e. m.	№ 6. e. m.	№ 8. f. m. (Lörd., Torgdag och dag eft. Torgdag.)
		Från Eslöf	8,37	3,33	7,20	
0,40	0,20	Christineberg	8,48	3,45	7,29	
0,60	0,30	Hurfva	9,8	4,6	7,43	
0,90	0,45	Löberöd	9,25	4,23	7,55	
1,20	0,60	Askeröd	9,40	4,38	8,7	
1,62	0,81	Bjersjölagård	9,59	4,57	8,24	7,10
1,98	0,99	Wollsjö	10,17	5,15	8,41	7,26
2,46	1,23	Löfvestad	10,36	5,36	8,58	7,46
2,76	1,38	Esperöd	10,52	5,52	9,10	8,0
3,18	1,59	Tomelilla	11,13	6,13	9,27	8,20
3,66	1,83	Svenstorp	11,37	6,34	9,45	8,41
4,26	2,13	Till **Ystad**	11,57	6,54	10,5	9,0

Obs. Då lokaltåget n:o 8 infaller på helgdag, så inställes detsamma, äfvensom tåg n:o 7 föregående dag. Tur- och returbiljetter 1:sta och 2:dra klass, gällande för återresa äfven dagen efter den de äro köpte, finnas från alla stationer till Malmö, Lund, Landskrona, Helsingborg, Christianstad och Ystad, samt från Ystad till alla stationer å Ystadsbanan.

f. Malmö—Ystad, från och med den 26 Juli 1875.

Mil från Malmö.	Afgift för en person från Malmö I.	III.	Dagligen.	№ 1. f. m.	№ 3.	№ 5. e. m.
			Från Malmö	6,5	12,0 mid.	6,30
0,6	0,60	0,30	Hindby	6,23	12,18 e.m.	6,48
1,0	0,60	0,30	Oxie	6,36	12,31	7,1
1,5	0,90	0,45	Skabersjö	6,51	12,48	7,17
2,0	1,20	0,60	Svedala	7,13	1,10	7,40
2,6	1,55	0,80	Börringe	7,34	1,30	7,59
3,2	1,90	0,95	Näsbyholm	7,51	1,46	8,15
3,6	2,15	1,10	Skurup	8,5	2,0	8,29
4,2	2,50	1,25	Rydsgård	8,23	2,19	8,46
4,8	2,90	1,45	Marsvinsholm	8,39	2,35	9,2
5,1	3,05	1,55	Charlottenlund	8,50	2,45	9,12
5,9	3,55	1,75	Till Ystad	9,10	3,5	9,30

Mil från Ystad.	Afgift för en person från Ystad I.	III.	Dagligen.	№ 2. f. m.	№ 4. f. m.	№ 6. e. m.
			Från Ystad	6,0	10,30	5,0
0,8	0,60	0,30	Charlottenlund	6,21	10,53	5,21
1,1	0,65	0,35	Marsvinsholm	6,32	11,5	5,33
1,7	1,00	0,50	Rydsgård	6,49	11,23	5,51
2,3	1,40	0,70	Skurup	7,5	11,40	6,7
2,7	1,60	0,80	Näsbyholm	7,18	11,53	6,20
3,3	2,0	1,00	Börringe	7,36	12,11 e.	6,38
3,9	2,35	1,15	Svedala	8,0	12,33	7,2
4,4	2,65	1,30	Skabersjö	8,15	12,49 m.	7,18
4,9	2,95	1,45	Oxie	8,30	1,4	7,33
5,3	3,20	1,60	Hindby	8,47	1,21	7,50
5,9	3,55	1,75	Till Malmö	9,0	1,33	8,2

OBS. Tågen N:o 1 och 2 mötas i Börringe, tågen N:o 3, 4, 5 och 6 i Skabersjö.

g. Lund—Trelleborg, från och med den 13 Augusti 1875.

Mil från Trelleb.	Afgift från Trelleborg I.	III.	Dagligen.	№ 1. f. m.	№ 3. f. m.	№ 5. e. m.
			Från Trelleborg	6,45	11,25	5,55
0,6	0,60	0,30	» Fjerdingslöf	7,5	11,45	6,15
1,0	0,70	0,35	» Ahlsta	7,18	11,58	6,28
1,2	0,80	0,40	» Marieberg	7,29	12,8 e.	6,39
1,7	1,20	0,60	» Svedala	7,53	12,29 m.	7,3
2,3	1,60	0,80	» Holmeja	8,11	12,50	7,24
2,8	2,00	1,00	» Klågerup	8,27	1,7	7,42
3,3	2,30	1,15	» Staffanstorp	8,43	1,23	7,58
4,0	2,80	1,40	Till Lund	8,57	1,38	8,74

Mil från Lund.	Afgift från Lund I.	III.	Dagligen.	№ 2. f. m.	№ 4. f. m.	№ 6. e. m.
			Från Lund	6,45	11,55	6,28
0,7	0,60	0,30	» Staffanstorp	7,5	12,14 e.	6,47
1,2	0,80	0,40	» Klågerup	7,21	12,30 m.	7,3
1,7	1,20	0,60	» Holmeja	7,38	12,48	7,21
2,3	1,60	0,80	» Svedala	8,5	1,13	7,48
2,8	2,00	1,00	» Marieberg	8,20	1,28	8,4
3,0	2,10	1,05	» Ahlsta	8,32	1,40	8,16
3,4	2,40	1,20	» Fjerdingslöf	8,44	1,52	8,29
4,0	2,80	1,40	Till Trelleborg	8,59	2,7	8,44

OBS. Tåg N:o 1, och 2 mötas vid Svedala, tåg 3, 4, 5 och 6 vid Holmeja. Malmö—Ystadbanans tåg gå: från Svedala till Malmö kl. 8 f. m., 12,33 och 7,2 e. m., samt från Svedala till Ystad kl. 7,13 f. m., 1,10 och 7,40 e. m.

h. Krylbo—Norberg, från och med den 15 Maj 1875.

Afgår från **Krylbo** kl. 9,0 f. m., 3,25 e. m.
» » **Andersbenning** » 9,30 » 3,55 »
Ankommer till Kärrgrufvan kl. 9,55 f. m., 4,20 e. m.

» » **Kärrgrufvan** » 11,0 » 5,15 »
» » **Andersbenning** » 11,30 » 5,45 »
» » Krylbo » 11,55 » 6,10 »

Passagerareafgifterna: Krylbo—Kärrgrufva är 1 kr. 50 öre i första klass, 1 kr i andra klass och 75 öre i 3:e klass.

i. Ulricehamn—Wartofta, från och med den 1 Oktober 1875.

Afgifter från Ulricehamn II.	III.		Alla dag. med undant. af tåg N:o 1 och 2 Lörd. № 1.	№ 3.	Lördagar. № 1.
		Fr. **Ulricehamn**	7,0 f. m.	2,20 e. m.	5,0 f. m.
0,50	0,30	» Lena	7,26 »	2,46 »	5,26 »
0,80	0,50	» Dalum	7,45 »	3,05 »	5,45 »
1,10	0,65	» Blidsberg	8,03 »	3,25 »	6,03 »
1,50	0,90	» Trädet	8,33 »	3,53 »	6,33 »
2,20	1,40	Till Wartofta	9,15 »	4,35 »	7,15 »

Afgift. fr. Wartofta II.	III.		Alla dagar med undt. af tåg N:o 1 och 2 Lörd. № 2.	№ 4.	Lördagar. № 2.
		Från Wartofta	10,30 f. m.	5,30 e. m.	7,45 f.m.
0,80	0,50	» Trädet	11,16 »	6,16 »	8,31 »
1,20	0,75	» Blidsberg	11,44 »	6,44 »	8,59 »
1,50	0,90	» Dalum	12,0 midd.	7,0 »	9,17 »
1,80	1,10	» Lena	12,19 e. m.	7,19 »	9,36 »
2,20	1,40	Till **Ulricehamn**	12,45 »	7,45 »	10,0 »

k. Upsala—Gefle, från och med den 10 Oktober 1875.

Afgift från Gefle I.	III.		Bland. tåg. № 1. f. m.	№ 3. f. m.	Godståg. № 5. e. m.	№ 7. e. m.
		Från **Gefle** södra	5,39	11,9	2,39	5,0
1,05	0,50	» Harnäs	6,10	11,37	3,40	6,7
1,10	0,55	» Skutskär	6,15	11,42	3,45	6,13
1,85	0,90	» Elfkarleö	6,36	12,2 e.	4,15	6,50
2,40	1,20	» Marma	6,53	12,18 m.	4,40	7,20
3,30	1,65	Till Orrskog	7,15	12,40	5,13	7,53
		Från Orrskog	7,24	12,44	5,23	8,12
3,90	1,95	» Tierp	7,46	1,2	5,54	8,50
4,90	2,45	» Tobo	8,15	1,28	6,35	9,35
5,30	2,65	Till Örbyhus	8,25	1,38	6,50	9,50
		Från Örbyhus	8,35	1,50	7,6	
5,60	2,80	» Wendel	8,49	2,2	7,24	
6,95	3,50	» Wattholma	9,33	2,40	8,24	
7,50	3,75	» Stor-Wreta	9,50	2,56	8,50	
8,15	4,10	» Gamla Upsala	10,10	3,14	9,18	
8,50	4,25	Till **Upsala**	10,20	3,24	9,30	

Afgift från Upsala I.	III.		Blandade tåg. № 2. f. m.	№ 4. e. m.	Godståg. № 6. f. m.	№ 8. f. m.
		Från **Upsala**	11,54	5,30	5,37	
0,40	0,20	» Gamla Upsala	12,6 e.	5,42	5,54	
0,95	0,50	» Stor-Wreta	12,24 m.	6,0	6,24	
1,50	0,75	» Wattholma	12,40	6,18	6,56	
2,90	1,45	» Wendel	1,16	6,54	7,52	
3,20	1,60	Till Örbyhus	1,26	7,4	8,4	
		Från Örbyhus	1,40	7,15	8,26	5,30
3,60	1,80	» Tobo	1,52	7,27	8,45	5,50
4,55	2,30	» Tierp	2,18	7,54	9,26	6,40
5,20	2,60	Till Orrskog	2,34	8,10	9,50	7,4
		Från Orrskog	2,36	8,20	10,0	7,16
6,10	3,05	» Marma	3,0	8,45	10,36	7,59
6,65	3,30	» Elfkarleö	3,16	9,3	11,2	8,30
—	—	» Skutskär	3,35	9,22	11,30	9,0
7,45	3,70	» Harnäs	3,44	9,30	11,45	9,20
8,50	4,25	Till Gefle södra	4,10	10,0	12,25 e.	10,0

Afgift från Örbyhus		Örbyhus-Dannemora.	№ 9. f. m.	№ 11. e. m.	№ 13 e. m.
		Från Örbyhus	8,40	1,56	7,20
0,65	0,30	Till Dannemora	9,4	2,20	7,44

Afgift från Dannemora		Dannemora-Örbyhus.	№ 10. f. m.	№ 12 e. m.	№ 14. e. m.
		Från Dannemora	7,26	12,50	6,30
0,65	0,30	Till Örbyhus	7,50	1,14	6,54

Afgift från Orrskog.		Orrskog-Söderfors.	№ 16. f. m.	№ 18. f. m.	№ 20. e. m.	№ 22 e m.
		Från Orrskog	7,30	10,10	2,46	8,26
0,65	0,30	Till Söderfors	7,54	10,34	3,10	8,50

Afgift från Söderfors		Söderfors-Orrskog.	№ 15. f. m.	№ 17. f. m.	№ 19. e. m.	№ 21. e. m.
		Från Söderfors	6,36	9,20	12,6	7,20
0,65	0,30	Till Orrskog	7,0	9,44	12.30	7,44

l. Gefle—Dala, från och med den 31 Oktober 1875.

Afgift fr. Gefle I.	II.	III.		№ 5. f. m.	№ 17.	№ 19. e. m.
			Från **Gefle**	7,30	—	4,40
0,50	0,40	0,25	Walbo	7,52	—	5,0
1,25	1,05	0,63	Sandviken	8,35	—	5,40
1,80	1,50	0,90	Kungsgården	9 0	e. m.	6,8
2,22	1,85	1,10	Storvik	9,22	5,55	6,28
3,00	2,50	1,50	Robertsholm	10,17	6,50	7,23
4,80	4,00	2,40	Korsnäs	10,30	8,0	8,30
5,10	4,25	2,55	Till **Falun**	11 40	8,10	8,40

Afgift fr. Falun I.	II.	III.		№ 4. f. m.	№ 18. e. m.
			Från **Falun**	6,50	3,25
0,50	0,40	0,25	Korsnäs	7,10	3,45
2,04	1,70	1,02	Robertsholm	8,30	5.5
2,88	2,40	1,44	Storvik	9,20	5 55
3,36	2,80	1,68	Kungsgården	9,37	6,15
3,90	3,25	1,95	Sandviken	10,2	6,40
4,62	3,85	2,31	Walbo	10,32	7,12
5,10	4,25	2,55	Till **Gefle**	10,50	7,32

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

JERNVÄGSTURER.

m. Östra Wermlands jernväg

med ångbåtsled till Filipstad fr. o. m. d. 11 Okt. 1875.

Mil fr. Kristinehamn.	Afgift för en person. I.	III.		Alla dagar. № 1.
			Från Kristinehamn	10,12 f. m.
1,6	1,30	0,65	Till Nässundet	11,0 »
—	—	—	Från Nässundet	11,9 »
2,7	2,15	1,10	Till Storfors	11,42 »

Mil fr. Storfors.	Afgift för en person. I.	III.		Söndagar. № 2 a.	Udda data. № 2b.	Sökned. № 4.
			Från Storfors	11,45 f. m.	—	5,0 e. m.
1,1	0,90	0,45	Till Nässundet	12,18 e. m.	—	5,33 »
—	—	—	Från Nässundet	12,27 »	12,27 e. m	5,42 »
2,7	2,15	1,10	Till Kristinehamn	1,15 »	1,15 »	6,30 »

OBS. Hvarje jemn datum afgår, efter tågets N:o 1 ankomst till Nässundet, ångbåten Franz v. Scheele derifrån till Filipstad, dit den framkommer omkring kl. 3 e. m. Samma båt afgår hvarje udda datum från Filipstad kl. 8,30 f. m. och framkommer till Nässundet före tågets N:o 2 afgång derifrån.

n. Sundsvall—Torpshammar, fr. o. m. den 18 Juli 1875.

Mil från Sundsvall.	Afgift för en person. I	III		Söknedagar. № 1.	№ 3.	Sön- och Helgdagar № 5.	№ 7.
			Från Sundsvall	7,30 f. m.	4,0 e. m.	8,0 f. m.	2,0 e. m.
1,7	1,35	0,85	» Wattjom *a*)	8,23 »	4,53 »	8,55 »	2,55 »
2,0	1,60	1,00	» Matfors			9,10 »	3,10 »
—	—	—	» Wattjom	8,38 »	5,5 »	9,30 »	3,30 »
2,5	2,00	1,25	» Nedansjö	9,10 »	5,36 »	10,0 »	4,0 »
3,9	3,15	1,95	» Kärfsta	10,2 »	6,28 »	10,50 »	4,50 »
5,4	4,35	2,70	Till Torpshammar	10,50 »	7,15 »	11,35 »	5,35 »

Mil från Torpsh.	Afgift för en person. I	III		Söknedagar. № 2.	№ 4.	Sön- och Helgdagar. № 6.	№ 8.
			Från Torpshammar	6,12 f. m.	2,40 e. m.	8,15 f. m.	3,55 e. m.
1,5	1,20	0,75	» Kärfsta	7,7 »	3,34 »	9,5 »	4,55 »
2,9	2,35	1,45	» Nedansjö	8,1 »	4,26 »	10,4 »	5,46 »
3,7	2,95	1,85	» Wattjom	8,30 »	4,56 »	10,30 »	6,15 »
4,0	3,20	2,00	» Matfors	8,50 »	5,15 »	10,45 »	6,30 »
—	—	—	» Wattjom	9,12 »	5,37 »	11,7 »	6,52 »
5,4	4,35	2,70	Till Sundsvall	10,5 »	6,30 »	12,0 »	7,45 »

POSTDILIGENSTURER.

(5)

Från WESTERÅS S. T. F. 6 f. m. till SALA » 11 f. m.
Från SALA S. T. F. 5 e. m. till WESTERÅS » 8 e. m.

(8)

Från ESKILSTUNA S. 8 e. m.
» Årila » 10,15 e. m.
» Malmköping M. 1 f. m.
till SPARREHOLM » 2,15 f. m.
Från SPARREHOLM M. 11 e. m.
» Malmköping T. 12,45 f. m.
» Årila » 3,15 f. m.
till ESKILSTUNA » 5,15 f. m.

(9)

Från NYKÖPING M. F. 9 e. m.
» Bogsta T. L. 12,30 f. m.
till GNESTA » 3,15 f. m.
Från GNESTA T. L. 10,30 e. m.
» Bogsta O. S. 1,30 f. m.
till NYKÖPING » 4,45 f. m.

(13)

Från NORRKÖPING T. Th. L. 5 f. m.
» SÖDERKÖPING » 7 f. m.
» Gamleby » 7,30 e. m.
till WESTERVIK » 10,30 e. m.
Från WESTERVIK S. T. Th. 8,30 e. m.
» Gamleby M. O. F. 12,30 f. m.
» SÖDERKÖPING » 1 e. m.
till NORRKÖPING » 3 e. m.

(14)

Från HULTSFRED M. T. F. L. 9 f. m.
» Storebro » 10,30 e. m.
till WIMMERBY » 11,45 e. m.
Från WIMMERBY S. T. F. 8 e. m.
» Frödinge » 9,30 e. m.
» Kårby M. O. L. 2 f. m.
till WESTERVIK » 4,15 f. m.
Från WESTERVIK M. O. L. 8 e. m.
» Kårby » 10,30 e. m.
» Frödinge T. Th. S. 3 f. m.
till WIMMERBY » 4,15 f. m.
Från WIMMERBY M. T. F. L. 5 f. m.
» Storebro » 6,30 f. m.
till HULTSFRED » 7,45 f. m.

(15)

Från WIMMERBY M. O. L. 6,15 e. m.
» Kisa T. Th. S. 12,20 f. m.
till LINKÖPING » 7,0 f. m.
Från LINKÖPING M. Th. L. 2,30 f. m.
» Kisa » 10,0 f. m.
till WIMMERBY » 3,20 e. m.

(18)

Från OSKARSHAMN F. 3,45 e. m.
» Mönsterås » 9,15 e. m.
» Ålem » 11 e. m.
till KALMAR L. 5 f. m.
Från KALMAR T. 6 e. m.
» Ålem O. 12,15 f. m.
» Mönsterås » 2,30 f. m.
till OSKARSHAMN » 7 f. m.

(20)

Från SÖLVESBORG S. M. O. F. 6 f. m.
» Norje » 7,25 f. m.
» Pukavik » 8,10 f. m.
» Mörrum » 9,10 f. m.
» KARLSHAMN » 11,30 f. m.
» Trensum » 12,25 e. m.
» Merserum » 1,20 e. m.
» Hoby » 2,25 e. m.
till Ronneby » 4,25 e. m.
Från Ronneby dagligen 6,0 f. m.
» Listerby » 7,10 f. m.
» Nettraby » 8,30 f. m.
till KARLSKRONA » 10,0 f. m.
Från KARLSKRONA dagligen 2,30 e. m.
» Nettraby » 4,5 e. m.
» Listerby » 6,25 e. m.
till Ronneby » 6,30 e. m.
Från Ronneby M. O. Th. L. 7,0 e. m.
» Hoby » 9,5 e. m.
» Merserum » 10,10 e. m.
» Trensum » 10,55 e. m.
» KARLSHAMN T. Th. F. S. 12,25 f. m.
» Mörrum » 1,40 f. m.
» Pukavik » 2,40 f. m.
» Norje » 3,25 f. m.
till SÖLVESBORG » 4,45 f. m.

(22)

Från CIMBRISHAMN dagligen 5½ f. m.
till SVENSTORP » 9¼ f. m.
Från SVENSTORP dagligen 12 midd.
till CIMBRISHAMN » 3¾ e. m.

(24)

Från MOHEDA M. O. F. 7½ f. m.
till WERNAMO » 2½ e. m.
Från WERNAMO S. T. Th. 6½ f. m.
till MOHEDA » 1½ e. m.

(25)

Från JÖNKÖPING T. Th. L. 8 f. m.
» Skillingaryd » 1¾ e. m.
till WERNAMO » 5½ e. m.
Från WERNAMO M. O. F. 8 f. m.
» Skillingaryd » 12 midd.
till JÖNKÖPING » 5½ e. m.

(26)

Från JÖNKÖPING T. Th. L. 8 f. m.
» Nissafors » 4½ e. m.
» Gislaved » 7¾ e. m.
» Nyby O. F. S. 1½ f. m.
» Sjögård » 5 f. m.
till HALMSTAD » 10½ f. m.
Från HALMSTAD M. O. F. 6 e. m.
» Sjögård » 11¾ e. m.
» Nyby T. Th. L. 5¼ f. m.
» Gislaved » 9¾ f. m.
» Nissafors » 12¼ e. m.
till JÖNKÖPING » 8½ e. m.

(27)

Från WISLANDA M. O. F. 12 midd.
» Ljungby » 5 e. m.
» Skeen » 8 e. m.
till HALMSTAD T. Th. L. 5 f. m.
Från HALMSTAD S. O. F. 7,0 e. m.
» Skeen M. Th. L. 2,15 f. m.
» Ljungby » 6,0 f. m.
till WISLANDA » 10,0 f. m.

(28)

Från GÖTEBORG M. O. L. 8 e. m.
» Alafors » 10,45 e. m.
» KUNGSBACKA » 12 natt.
» Gressela T. Th. S. 12,25 f. m.
» Torpa » 1,10 f. m.
» Åsa » 2,5 f. m.
» Backa » 3,55 f. m.
» Wiskabro » 4,25 f. m.
» WARBERG » 6,55 f. m.
» Morup » 9,20 f. m.
» FALKENBERG » 11,20 f. m.
» Slöinge » 1,20 e. m.
» Getinge » 2,5 e. m.
» Qvibille » 3,5 e. m.
» Holm » 4 e. m.
» HALMSTAD » 5,25 e. m.
» Trönninge » 6,25 e. m.
» Tjerby » 8,10 e. m.
» LAHOLM » 9,5 e. m.
» Kjöflinge » 9,40 e. m.
» Östra Karup » 10,55 e. m.
» Hjernarp O. F. M. 12,25 f. m.
» Rebbelberga » 2 f. m.
» ENGELHOLM » 2,50 f. m.
» Ströfvelstorp » 3,50 f. m.
» Kattarp » 4,15 f. m.
till HELSINGBORG » 6,5 f. m.
Från HELSINGBORG S. O. F. 7 e. m.
» Kattarp » 8,55 e. m.
» Ströfvelstorp » 9,20 e. m.
» ENGELHOLM » 11 e. m.
» Rebbelberga » 11,20 e. m.
» Hjernarp M. Th. L. 12,55 f. m.
» Östra Karup » 2,25 f. m.
» Kjöflinge » 3,40 f. m.
» LAHOLM » 4,25 f. m.
» Tjerby » 5,10 f. m.
» Trönninge » 6,55 f. m.
» HALMSTAD » 8,20 f. m.
» Holm » 9,20 f. m.
» Qvibille » 10,15 f. m.
» Getinge » 11,15 f. m.
» Slöinge » 12 midd.
» FALKENBERG » 2,10 e. m.
» Morup » 4 e. m.
» WARBERG » 6,35 e. m.
» Wiskabro » 8,55 e. m.
» Backa » 9,25 e. m.
» Åsa » 11,15 e. m.
» Torpa T. F. S. 12,10 f. m.
» Gressela » 12,55 f. m.
» KUNGSBACKA » 1,50 f. m.
» Alafors » 2,40 f. m.
till GÖTEBORG » 5,20 f. m.

(29)

Från KARLSTAD L. 11 f. m.
» Seffle » 6¾ e. m.
» Åmål » 10 e. m.
» Mellerud S. 4½ f. m.
till WENERSBORG » 9¾ f. m.
Från WENERSBORG O. 11 f. m.
» Mellerud » 4½ e. m.
» Åmål » 11¾ e. m.
» Seffle Th. 2¼ f. m.
till KARLSTAD » 9¾ f. m.

(33)

Från BORÅS M. T. Th. F. 10 f. m.
till ULRICEHAMN » 3 e. m.
Från ULRICEHAMN M. O. Th. L 6 f. m.
till BORÅS » 11 f. m.

ÅNGBÅTSTURER.

STOCKHOLM NORRUT.

36. Stockholm—Furusund—Norrtelje—Ortala—Trästa—Herräng—Östhammar

afgår ångf. WINGÅKER Onsd. 17 Nov. kl. 7 f. m. och återvänder Fred. d. 19 Nov. kl. 7 f. m. från Östhammar till Norrtelje samt Lörd. d. 20 Nov. kl. 8 f. m. från Norrtelje till Stockholm.

OBS. Skärsta-resorna hafva upphört för året.

Stockholm—Furusund—Norrtelje

afgår ångf. NORRTELJE Lörd. d. 13, Tisd. d. 16, Fred. d. 19 Nov. kl. 9 f. m. samt återvänder Sönd. d. 14 Onsd. d. 17, Sönd. d. 21 Nov. kl. 8 f. m. från Norrtelje till Stockholm.

OBS. Sterbsnäs anl. Tisd. från, Onsd. till Stockholm.

37. Stockholm—Gefle (via Väddö kanal)

med anlöpande af Furusund, Marum, Ortala, Trästa, Öregrund, Kallerö och Skutskär afgår ångf. PEHR ENNES, kapt. Aug. Söderström, hvar Söndag kl. 6 f. m. och återvänder från Gefle hvar Onsdag kl. 6 f. m.

Fartygets tilläggningsplats i Stockholm är vid Norra Blasieholmshamnen, i närheten af Museum.

Närmare meddelar i Stockholm, *N. C. Carlsson* & C:o, Skeppsbron 10.

44. Stockholm (nära Logårdstrappan)—Sandarne—Söderhamn.

Ångaren SÖDERHAMN (om 100 hästars maskin-kraft), kapt. D. Hector, afgår från Stockholm till Gefle och Söderhamn Tisdagen d. 16 Nov. kl. 1 morgon och återvänder från Söderhamn till Stockholm den 21 Nov. kl. 7 f. m.

OBS. Passagerare och lättare fraktgods medtagas till och från Öregrund.

Stockholm (nära Logårdstrappan)—Ljusne—Sandarne—Söderhamn.

Ångf. NYA SÖDERHAMN, kapt. E. Törnros, afgår från Stockholm Sönsdagen den 21 Nov. kl. 6 f. m. anlöpande Ljusne och Sandarnne och återvänder: från Söderhamn Thorsdagen den 25 Nov. kl. 9 f. m., anlöpande Sandarne och Ljusne.

Passagerare och lättare fraktgods medtages till och från Öregrund.

Närmare meddela *N. C. Carlsson & Comp.*, Stockholm, Skeppsbron N:o 10.

46. Stockholm—Hudiksvall (direkt)

afgår ångf. NORRA HELSINGLAND, kapt. J. A. Sundberg, den 18, 28 Nov. kl. 6 f. m., och återvänder d. 21 Nov. kl. 7 f. m. medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela *N. C. Carlsson & Comp.*, Stockholm, Skeppsbron N:o 10.

47. Stockholm—Sundsvall (direkt).

Ångf. VESTERNORRLAND, kapt. Gust. Lindberg afgår till Sundsvall Lördagen den 13 Nov. kl. 7 f. m.

Ångf. SIRIUS, kapt. F. T. Neukirch, afgår från Stockholm den 14 Nov. kl. 8 f. m. till Sundsvall, samt återvänder den 17 Nov. kl. 3 e. m. medtagande passagerare och fraktgods.

Biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & Comp.*, Stockholm, Skeppsbron N:o 10.

Stockholm—Sundsvall—Hernösand

afgår ångf. NORDSTJERNAN, kapt. C. A. Pettersson, den 16 Nov. om tillräcktigt fraktgods dessförinnan erhålles.

Kommissionär: *N. C. Carlsson & Comp.*, Stockholm, Skeppsbron N:o 10.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

63. Stockholm—Åbo—Björneborg—Christinestad

afgår ångf. ZACHRIS TOPELIUS, kapt. A. Chorin, i nästa vecka om tillräcklig last anmäles.

Närmare meddelas å undertecknads ångbåtskontor Stockholm, Skeppsbron N:o 26, *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare

64. Stockholm—Åbo

afgår ångf. DAGMAR, kapt. J. J. Conradi, omkring den 14 November, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddelas å undertecknads ångbåtskontor, Stockholm, Skeppsbron N:o 26. *Carl W. Boman*, Flygarsons efterträdare.

OBS. Fartygets resa utsträckes till Helsingfors om tillräcklig last dit anmäles.

65. Stockholm (Skeppsbron, nära bomslupstrappan)—Åbo—Helsingfors

afgår ångf. WASA, kapt. Karl Liljeqvist, omkring den 14 November, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddelas å undertecknads ångbåtskontor Stockholm, Skeppsbron N:o 26. *Carl W. Boman*, Flygarsons efterträdare.

66. Stockholm—Åbo—Helsingfors

afgår ångf. AAWASAKSA, kapt. John Tornberg, i nästa vecka på dag som efter fartygets hitkomst bestämmes, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddelas å undertecknads Ångbåtskontor, Skeppsbron N:o 26. *Carl W. Boman*, Flygarsons efterträdare.

STOCKHOLM SÖDERUT.

71. Stockholm—Stettin

afgår ångf. ARCHIMEDES, kapt. O. Albrecht, omkring den 13 November.

Passagerareafgift: Hyttplats Rmk 30, Däcksplats Rmk 15.

Närmare meddelar i Stettin *Die neue Dampfer-Compagnie* och i Stockholm *C. W. Boman*, Flygarsons efterträdare, Skeppsbron N:o 30.

73. Stockholm (Riddarholmen)—Wisby

afgår ångf. GOTLAND, kapt. J. J. Christiansson, Söndagar kl. 12 midd., åter från Wisby Onsdagar kl. 7 e. m.

Wisby—Borgholm—Kalmar.

Ångf. WISBY, kapt. G. E. Arwidsson, afgår från Stockholm till Wisby Onsdagar kl. 12 midd., från Wisby till Borgholm och Kalmar Thorsdagar kl. 7 e. m., från Kalmar till Borgholm och Wisby Lördagar kl. 2 e. m., från Wisby till Stockholm Söndagar kl. 7 e. m.

Biljetter säljas i Stockholm hos C. O. Strindberg, Riddarholmshamnen.

74. Stockholm (Skeppsbron, vid Mellantrappan)—Lybeck, anlöpande Kalmar,

afgå alternerande snabbgående, beqvämt och elegant inredda ångf. SVITHIOD, kapt. B. Lindbom, GAUTHIOD, kapt. O. E. Nylén, och BORE, kapt. A. Nilsson, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela i Lybeck Hrr *Lüders & Stange*, i Kalmar Hrr *Söderbergh & Bolin*, i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron N:o 20.

75. Lybeck—Södra kusten—Stockholm—Norrköping

afgår ångf. TRANSIT N:o 3, kapt C. E. Paulsson, anlöpande *Ystad, Åhus, Sölvesborg, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn, Westervik* och *Norrköping*.

Trelleborg och *Cimbrishamn* anlöpas då derom aftalas med befälhafvaren och resorne utsträckas till *Stockholm* då omständigheterna sådant föranleda, hvarom dock alltid annonseras förut.

Fartyget afgår från Lybeck hvar 14 dag. Tiden då fartyget afgår från stationen tillkännagifves genom annons i tidningarna.

Vid resa söderut afgår fartyget direkte till Lybeck; dock anlöpes alltid *Kalmar* och merändels annan mellanstation för att lasta.

För passagerare finnas beqväma platser. Gods medtages till billig frakt, hvilken uppgöres ombord med befälhafvaren eller fraktstyrman och under fartygets bortovaro med kommissionären på platsen.

OBS. Fartyget afgår från Stockholm till Norrköping samt derifrån till Lybeck.

Kommissionärer i Stockholm Herrar *N. C. Carlsson & C:o* Skeppsbron N:o 10, i Lybeck Hrr *Lüders & Stange*.

76. Stockholm—Lybeck

anlöpande Norrköping, Kalmar och Karlskrona, afgår ångf. L:t TORSTENSSON, kapt. A. V. Svenson, i slutet af denna vecka.

Närmare underrättelser meddela: Herrar *Olson & Wright* i Stockholm, Skeppsbron N:o 20; *H. Unér* i Norrköping; *H. P. Holmström* i Kalmar; *C. F. Boberg* i Karlskrona; *F. O. Klingström* i Lybeck. Mengstr. 50 och Hamburg, Altenwallbrücke 4.

78. Stockholm (Riddarholmen)—Westervik,

anlöpande Oxelösund och Waldemarsvik

afgår ångf. TJUST, kapt. P. W. Bergenström, Lördagen den 13 Nov. på morgonen, medtagande passagerare och fraktgods.

Vidare meddelar *C. O. Strindberg*, Stockholm, Riddarholmshamnen.

Fraktgods till Gamleby, Gunnebo och Werkebäck (Ankarsrums bruk) medtages.

80. Stockholm—Köpenhamn

med anlöpande af Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Åhus och Malmö, afgår ångf. TRANSIT N:o 1, kapt. C. F. Söderbergh, i medio af nästa vecka, medtagande passagerare och fraktgods.

OBS. Fartyget afgår från Riddarholmen.

Stockholm—Köpenhamn,

med anlöpande af Westervik, Oscarshamn Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Åhus, Trelleborg och Malmö afgår ångf. NORE, kapt. J. G. Söderberg, medtagande passagerare och fraktgods.

Biljetter säljas hos G. A. Tullgren, Skeppsbron 16.

OBS. Fartyget afgår från Riddarholmen.

Stockholm—Köpenhamn,

med anlöpande af Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Ystad och Malmö afgår ångf. ORION, kapt. E. L. Paulsson,, medtagande passagerare och fraktgods.

Biljetter säljas hos G. A. Tullgren, Skeppsbron 16.

OBS. Fartyget afgår från Skeppsbron i närheten af Tullpackhuset.

Stockholm—Köpenhamn,

med anlöpande af Westervik, Oscarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Åhus, Cimbrishamn, Ystad och Malmö, afgår ångf. TRANSIT N:o 2, kapt. O. A. Öberg, medtagande passagerare och fraktgods.

Biljetter säljas hos G. A. Tullgren, Skeppsbron 16.

OBS. Fartyget afgår från Riddarholmen.

83. Stockholm—Göteborg,

med anlöpande af Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Ystad, Malmö och Helsingborg, afgår ångf. KONUNG OSCAR, kapt. P. O. Söderqvist, Söndagen den 14 November, kl. 9 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Göteborg

med anlöpande af Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Sölvesborg, Malmö och Landskrona, afgår ångf. DROTTNING SOPHIA, kapt. Berh. Bengtson, medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Göteborg,

med anlöpande af Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Sölvesborg, Malmö och Landskrona afgår ångf. SÖDRA SVERIGE, kapt. J. C. Åberg, medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Göteborg,

med anlöpande af Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Ystad, Malmö och Helsingborg, afgår ångfartyget SKANDIA, kapt. C. E. Nyman, medtagande passagerare och fraktgods.

Biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & Comp.*, Stockholm, Skeppsbron N:o 10.

Obs. Fartygen lägga till vid Norra Blasiiholmshamnen

91. Stockholm—Bordeaux

afgår ångf. STOCKHOLM, kapt. A. F. Ekdahl, i början af December.

Närmare meddela i Bordeaux Herr *H. Pohl*, i Stockholm Hrr *Olson & Wright*, Stockholm, Skeppsbron N:o 20.

92. Antverpen—Stockholm

afgår:

ångf. STOCKHOLM, kapt. A. F. Ekdahl, omkring den 18 November.

Håvre—Stockholm

afgå.

ångf. STOCKHOLM, kapt. A. F. Ekdahl, omkring den 22 November.

» MOTALA, kapt. F. W. Gleerup, omkring den 30 November.

Närmare meddela i Antwerpen Hrr *Sasse, Gittens & Capouillet*, i Havre Hr *Dumenil-Leblé*, i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron N:o 20.

94. Stockholm—London

afgår ångf. ALLEGRO, kapt. F. S. Malmberg, omkring den 13 Nov. ångf. PRESTO, kapt. O. Abenius, omkring den 13 November, ångf. ATALANTA, kapt. A. Tigerhjelm och ångf. NAUTILUS, kapt. K. Ahlborg omkring slutet af November.

Passagerareafgift Hyttplats kr. 58.
Däcksplats » 25.

Närmare meddela: i London Hrr *Phillipps, Graves, Phillipps & C:i.*, i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron N:o 30.

97. Stockholm—Hull.

afgår ångf. VIDAR, kapt. Carl Annerstedt, omkring den 15 November.

Passagerareafgift: Hyttplats Kr. 58.
Däcksplats » 25.

Närmare meddela: i Hull Herrar *Cammell Woolf & Haigh*, i Stockholm Herr *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron N:o 30.

98. London—Hull—Stockholm,

Ångf SEVERN, kapt. J. Hindson, afgår från London omkring den 13 Nov, och från Hull omkring den 17 November,

Närmare meddela i London Hrr *Craven & C:o*, 3 Great St. Helens E. C.; i Hull: Herrar *Good Flodman & Comp.* samt i Stockholm Herrar *Nordström & Thulin*, Skeppsbron 32.

STOCKHOLM VESTERUT.

105. Stockholm—Södertelje—Tottnäs—Trosa.

Ångf. HÅLLSVIKEN N:o 1 afgår:

Söndagar och Thorsdagar kl. 8 f. m.

Tisdagar och Fredagar kl. 6 f. m. från Trosa via Tottnäs.

Obs. Fartyget går alltid öster om Mörkön.

Stockholm—Södertelje—Hållsviken.

Ångf. HÅLLSVIKEN N:o II afgår från Stockholm, Onsdagar och Lördagar kl. 8 f. m. Fartyget afgår från Hållsviken Måndagar och Thorsdagar kl. 8 f. m.

Obs. Fartyget går endast vester om Mörkön. *C. O. Strindberg.*

107. Ångfartyget NYKÖPING afgår:

Från Stockholm:				Från Nyköping:			
Tisd.	» 16	»	kl. 8 f. m.	Lörd.	» 13	»	kl. 8 f. m.
Lörd.	» 20	»		T horsd.	» 18	»	
Thorsd.	» 25	»		Tisd.	» 23	»	

Obs. Helgö anlöpes.

C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

108. Stockholm—Nyköping—Norrköping.

Ångf. PER LÖFVENIUS, kapt. L. Blomberg, afgår från:

Stockholm till Nyköping Lördagen den 13 Nov. kl. 7 f. m.
Nyköping till Norrköping Tisdagen den 16 Nov. kl. 7 f. m.
Norrköping till Nyköping Thorsdagen den 18 Nov. kl. 6 f. m.
Nyköping till Stockholm Lörd. den 20 Nov. kl. 7 f. m.,
Stockholm till Nyköping Tisd. den 23 Nov. kl. 7 f. m.,
Nyköping till Norrköping Thorsd. den 25 Nov. kl. 7 f. m.

OBS. Qvarsebro anlöpes på så väl fram- som återresan.

C. O. Strindberg, Riddarholmshamnen.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

ÅNGBÅTSTURER.

109. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Norrköping**
afgår ångf. NORDEN och NORRKÖPING, så väl från Stockholm, som från Norrköping Söndagar och Thorsdagar kl. 5 f. m.
C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

GENOM GÖTA KANAL.

112. **Stockholm—Jönköping.**
PER BRAHE*, kapt. C. O. Ödqvist, PHŒNIX kapt. J. Bergstrand, ESAIAS TEGNÉR, kapt. F. E. Lindgren,
som anlöpa alla stationer vid Östgöta-linien, af Göta Kanal, samt Wadstena och Hjo.
Under November månad afgå fartygen:
Per Brahe: Sönd. d. 21 Nov. tidigt på morgonen. | Per Brahe: Sönd. d. 14 Nov. tidigt på morgonen.
Fartygens kommissionärer äro: Herr *E. L. Svensson* i Jönköping, och Herr *C. O. Strindberg*, Riddarholmshamnen i Stockholm.

MÄLAREN.

119. **Stockholm** (Kött-torget)—**Sigtuna—Örsundsbro**
afgår ångf. UPLAND från Stockholm Söndagar Tisdagar och Thorsdagar kl. 9 f. m., från Örsuudsbro Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.

120. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Upsala.**
Ångf. GARIBALDI, och UPSALA afgå:
Från Stockholm:
Ångf. Garibaldi Tisd. och Fred. } kl. 8 f. m.
» Upsala Thorsd. och Sönd. }
Från Upsala:
Ångf. Upsala Tisd. och Fred. } kl. 8 f. m.
» Garibaldi Onsd. och Sönd. }
Fartygen öfverligga i Stockholm Måndagar, Onsdagar och Lördagar och i Upsala Måndagar och Lördagar.
C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarhomshamnen.

123. **Stockholm** (Kött-torget)—**Enköping**
afgår ångf. ENKÖPING, Onsdagar och Lördagar kl. 9 f. m. samt från Enköping Måndagar och Thorsdagar kl. 7 f. m.
C. H. BACKERT.

Stockholm (Kött-torget)—**Enköping**
afgår ångf. NYA ENKÖPING från Stockholm Söndagar och Thorsdagar kl. 9 f. m., och från Enköping Tisdagar och Fredagar, kl. 7 f. m.
Vidare meddela *John Lindgren & Comp.*, Stockholm, Lilla Nygatan N:o 13.

126. **Kött-torget—Stallarholmen—Strengnäs—Björsund**
från och med den 15 November afgår ångf. STRENGNÄS, Onsdagar och Lördagar kl. 9 f. m., samt återvänder Måndagar och Thorsdagar kl. 7 f. m.
OBS. Till Eksåg utsträckas resan hvar Lördag.

Kött-torget—Stallarholmen—Strengnäs—Engsö
från och med Tisdagen den 16 Nov. afgår ångf. ENGSÖ, Söndagar och Thorsdagar kl. 9 f. m.; återvänder Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.

127. **Riddarholmen—Strengnäs—Westerås.**
Från Stockholm afgå:
ångf. WESTERÅS Söndagar och Thorsdagar kl. 9 f. m.
» AROS Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m.
Från Westerås:
ångf. AROS Söndagar och Onsdagar kl. 9 f. m.
» WESTERÅS Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m.
Vidare meddelar *C. O. Strindberg*, Stockholm, Riddarholmshamnen.

136. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Strengnäs—Köping.**
Från Stockholm afgår ångfartygen KÖPING, kapt. C. Berg, och MARIA, kapt. C. E. Sederström, omvexlande *alla dagar* kl. 8 f. m., samt från Köping alla dagar kl. 10,30 f. m. straxt efter tågens ankomst.
OBS. *Passagerare komma på dagen till Ludvika.*
OBS. *A ångfartygen, som stå i samtrafik med Köping—Hult och Frövi—Ludvika jernvägar, säljas biljetter såväl till enkel resa som fram och åter, gällande 8 dagar å fartygen, samt till* alla stationer *å nämda jernväg.* *C. O. Strindberg*, Stockholm, Riddarholmshamnen.

138. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Kungsör—Arboga**
afgår ångf. ARBOGA, kapt. Fr. Rörström, från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m., samt från Arboga Söndagar och Onsdagar kl. 7 f. m.
C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

141. **Riddarholmen—Strengnäs—Thorshälla—Eskilstuna.**
afgår ångf. ESKILSTUNA, kapt. L. E. Olsson eller ångf. SVEN RINMAN, kapt. C. G. Rörström, Söndagar, Tisdagar, Onsdagar Thorsdagar och Fredagar kl. 8 f. m. Till Stockholm: Söndagar, Tisdagar, Onsdagar, Thorsdagar och Fredagar kl. 8 f. m.
Obs. Lastningar Månd. och Lörd. Sundbyholm anlöpes, då storm ej hindrar.
C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

142. **Nedra Munkbron—Mariefred—Sundsör**
afgår ångf. GRIPSHOLM hvar helgfri Tisdag, Thorsd. och Lördag kl. 10 f. m. samt åter till Stockholm Måndagar, Onsdagar och Fredagar, från Sundsör kl. 6 och från Mariefred kl. 7,30 på morgon, anlöpande Horns m. fl. bryggor å linien.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

MÄLAREN.

150. **Riddarhusgränden—Karlberg**
afgår en ångslup från Riddarhusgränden hvar halftimma från kl. 8,30 f. m. till kl. 5,30 e. m., samt från Karlberg hvar hel timma från kl. 8 f. m. till kl. 6 e. m.

153. **Mälaretorget—Finstaholm,**
med anlöpande af mellanliggande stationer, afgår ångaren WENNGARN, Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 9 f. m. samt återvänder Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 8 f. m.
OBS. Onsd. och Fred. utsträckas turerna till Friberg och Warpsundsbro.

154. Ångbåten BRAGE, kapt. F. O. Pettersson, afgår från Mälaretorget Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 12 middag till Hillersjö och Brogård, med anlöpande af mellanliggande stationer, samt återvänder från Brogård Måndagar Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.

156. **Kött-torget—Säbyholm—Ådö**
afgår ångf. SVARTSJÖLANDET, kapt. J. Hjort, Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 12 middag samt åter Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 på morgonen, anlöpande mellanliggande stationer vid Långtarmsviken.

157. **Kött-torget—Ekolsund—Segersta**
afgår ångf. RUNAN, kapt. A. Pettersson, hvar helgfri Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 10 f. m., samt åter Måndag, Onsdag och Fredag kl. 6 på morgonen, anlöpande mellanliggande stationer.

158. **Kött-torget—Ekholmen**
afgår ångf. EKHOLMEN, kapt. C. V. Lindberg. Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 12 midd., återvänder från Ekholmen Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.

159. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Drottningholm—Fittja.**
Ångf. SJÖFRÖKEN, afgår
Söknedagar:
Till Fittja kl. 3 e. m., från Fittja kl. 7,30 f. m. från Drottningholm kl. 8.15 f. m.

161. **Gymnasiigränden—Liljeholmen—Löfholmen.**
Trafiken underhålles endast med 2:ne ångslupar, som afgå från Staden hvar hel och half timma samt från Liljeholmen hvar hel timma och cirka 10 minuter före hvar half timma, från Löfholmen hvar half timma och cirka 10 minuter före hvar hel timma, från kl. 7 f. m. till kl. 7.30 e. m.
OBS. En extra ångslup afgår från Staden kl. 9 e. m. till Löfholmen och Liljeholmen samt kl. 10 e. m. till Långholmsbron; från Liljeholmen kl. 9,30 e. m.

SALTSJÖN.

173. **Nybrohamnen—Waxholm—Toftesta holme.**
Ångf. NYA ÅKERS KANAL, kapt. F. G. Gutke, afgår från Toftesta holme till Stockholm hvar Måndag, Onsdag och Fredag k. 5 f. m., samt från Tuna Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 6,15 f. m. Från Stockholm hvar söknedag kl. 1 e. m.

174. **Stockholm—Waxholm—Stadsvall**
afgår ett af ångf. WAXHOLM eller TENÖ

Till Waxholm:	Från Waxholm:
Söndagar kl. 9,30 f. m. och 5 e. m.	Söndagar kl. 3 e. m.
Söknedagar kl. 2 e. m.	Söknedagar kl. 7,30 f. m.
Dessutom Lördagar kl. 9,30 f. m.	Dessutom Lördagar kl. 12 midd. och 4.30 e. m.

Tisdagar och Thorsdagar kl. 2 e. m. utsträckas resorna till Stadsvall, hvarifrån återvändes till Waxholm Onsdagar och Fredagar kt. 6,15 på morg.

175. **Carl XII:s torg—Östanå—Bergshamra**
anlöpande Waxholm och mellanliggande stationer, afgår ångf. ÖSTANÅ Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 12 midd. samt åter från Bergshamra Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.

178. **Gustaf III:s staty—Gustafsberg,**
anlöpande mellanliggande stationer, afgår ångfartyget WERMDÖ, tills vidare: alla söknedagar kl. 10 f. m. och 3 e. m. Söndagar kl. 10 f. m. Från Gustafsberg: alla söknedagar kl. 7 f. m. och 12,30 e. m. Söndagar kl 7 f. m. och 2 e. m.

179. **Gustaf III:s staty—Dalarö**
afgår ångf. DALARÖ, Tisdagar och Thorsdagar kl. 10 f. m., från Dalarö Onsdagar och Fredagar kl 9 f. m.
OBS. Tisd. utsträckes resan till Muskö och Härringe, Thorsd. till Utö. Från Härringe Onsd. 6 f. m., från Utö Fred. 6 f. m.

182. Ångbåten STRÖMMA KANAL, kapt. A. Ekberg, afgår från Räntmästaretrappan Tisdagar och Thorsdagar kl. 1 e. m. till Stafsnäs samt Lördagar kl. 12 midd. till Sandhamn; från Stafsnäs Onsdagar och Fredagar, från Sandhamn Måndagar, tidigt på morgonen.

184. **Räntmästaretrappan—Djurgården** (Allmänna gränden).
En ångslup afgår från hvardera ändstationen hvar qvarts timma från kl. 7,30 f. m. till kl. 7 e. m.

185. **Räntmästaretrappan—Dockan—Tegelviken**
afgår en ångslup hvar qvarts timma samt från Tegelviken hvar qvarts timma från kl. 7,30 f. m. till kl. 7 e. m.
OBS. Dockan anlöpes på resor från Räntmästaretrappan och från Tegelviken hvar hel och half timma från kl. 7,30 f. m. till kl. 5 e. m.

GÖTEBORG NORRUT.

190. **Göteborg—Marstrand—Mållösund.**
Ångf. ALBREKTSUND, kapt. E. J. Elfverson, afgår tills vidare

från Göteborg:		från Mållösund:	
Söndagar, Thorsdagar	kl. 8 f. m.	Tisdagar, Fredagar	kl. 7 f. m.

anlöpande Låka, Stenungsund, Skopesund och Nösund.

192. **Göteborg—Uddevalla—Lysekil—Saltkällan.**
Ångfartygen MARSTRAND, kapt. G. O. Liedholm och VALBORG, kapt. Walter Svanberg, underhålla alternerande följande turer emellan

Uddevalla—Göteborg,
med anlöpande af Höviksnäs (Låka), Stenungsund, Svansund och Stillingsön,

från Göteborg		från Uddevalla	
Söndagar, Tisdagar, Thorsdagar	kl. 8 f. m.	Söndagar, Tisdagar, Fredagar	kl. 8 f. m.

OBS.! Marstrand anlöpes icke. Ångbåtarne gå denna årstid inomskärs hvarigenom sjögången undvikes.

Uddevalla—Saltkällan,
med anlöpande af Fiskebäckskil och Lysekil.

från Uddevalla		från Saltkällan	
Onsdagar	kl. 10,30 f. m.	Thorsdagar	kl. 9 f. m.

efter bantågens ankomst.
Fartygens kommissionärer äro: i Uddevalla Herr *Anders Bachman*, i Göteborg Herrar *Eugén Jacobi & C:o.*

195. **Göteborg—Lysekil—Strömstad—Fredrikshall,**
anlöpande vanliga mellanstationer.
Ångfartyget STRÖMSTAD, kapt. John Kläth, afgår från och med Thorsdagen den 11 November tills vidare:
Från Göteborg Thorsdagar kl. 6 f. m.
Från Strömstad Söndagar kl. 6 f. m.
Från Strömstad till Fredrikshall och åter Lördagar, medtagande passagerare och gods
Vidare meddela J. F. SVENSSON.
OBS. Förändrad afgångsdag.

196. **Göteborg—Christiania,**
anlöpande Kyrkesund, Mollösund, Gullholmen, Lysekil, Tången, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund, och Strömstad, snabbgående passagerareångfartyget ALBERT EHRENSVÄRD, kapt. O. Cnattingius, afgår
tillsvidare:
från Göteborg hvar Söndag kl. 6 f. m.
» Christiania hvar Onsdag kl. 8 f. m.
» Strömstad till Christiania hvar Måndag kl. 6 f. m.
» Strömstad till Göteborg hvar Thorsdag kl. 6 f m.
Obs. Resan till största delen inomskärs, fullbordas på dagen.
Vidare meddelar J. F. Svensson i Göteborg.

200. **Kongelf—Göteborg.**
Ångf. KONGELF, kapt. Alb. Ryding,
afgår från Kongelf hvar söknedag kl 7 f. m.,
» » Göteborg » söknedag » 2 e. m.
medtagande passagerare och gods.

202. **Göteborg—Lilla Edet—Trollhättan** (Åkersvass)
Under den tid slussarne i Ströms kanal undergå reparation afgå
ångf. NECKEN, kapten H. Clase,

från Göteborg:		från Ström (Litla Edet):	
Måndag, Onsdag, Fredag	kl. 9 f. m.,	Tisdag, Thorsdag, Lördag	kl. 10 f. m.

Ångf. ELFKUNGEN, kapt. B. Clase,

från Ström:		från Åkersvass:	
Måndag, Onsdag, Fredag	på e. m. eftr Neckens ankomst.	Tisdag, Thorsdag, Lördag	kl. 8 f. m.

Omlastning af gods vid Ström besörjes af fartygen.
CHR. ARVIDSON & C:o.

GÖTEBORG VESTERUT.

236. Daglig förbindelse emellan
Frederikshavn—Göteborg,
med afgång från Göteborg 8,5 f. m. och från Frederikshavn efter kontinental-snälltågets ankomst.
Vidare meddelar expeditionen i Göteborg. *Edgren & Wahlström.*

237. Regulier ångbåtsförbindelse emellan
Göteborg—Hamburg
kommer under innevarande år att underhållas medelst en af förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Svenska Lloyds förstklassiga jernångare med beräknad afgång från Göteborg hvarannan vecka.
Närmare meddela: Herr *Aug. Bolten* i Hamburg, Herrar *Aug. Leffler & Comp.* i Göteborg samt undertecknad *Adolf Meyer.*

240. Regulier ångbåtsförbindelse emellan
Göteborg—Antwerpen,
Göteborg—Rotterdam
Göteborg—Håvre,
kommer i likhet med förra åren, att hädanefter underhållas medelst förnyade ångfartygs-aktiebolaget Göthas ångare
JAMES J. DICKSON kapt. C. A. Höglund.
ALEX. KEILLER, » Joh. Mebius,
C. FR. WÆRN, » C. Söron,
SVEN RENSTRÖM, » H. von Holten,
medtagande äfven gods på genomfrakt till Stockholm och Norrköping.
Närmare meddela Herrar *Jonsson Sternhagen & C:i* i Göteborg,
» *H. J. A. Telghuys* i Antwerpen,
» *Knyper van Dam & Smeer* i Rotterdam,
» *G:ve Duménil Leblé* i Håvre.
» *Audet & Gaubert* i Paris, 8 Boulevard Denain

242. **Bordeaux—Göteborg**
afgår ångf. SKANDINAVIEN, kapt. Nissen, omkring den 20 November, medtagande gods till billig frakt
Närmare meddela: Herrar *Prytz & Comp.* i Bordeaux och Herrar *Aug. Leffler & Comp.* i Göteborg, samt undertecknad. *Adolph Meyer.*

244. Ångfartygs-Aktiebolaget »Svithiods»
förstklassiga och för passagerare beqvämt inredda ångare:

Heimdall,	(1850 tons)	kapten	G Gädda,
Bifrost,	(1500 tons)	»	O. R. Wettergren,
Sleipner,	(1200 tons)	»	V. Carlson,
Hugin,	(900 tons)	»	J. J. Beckeman,
Munin,	(900 tons)	»	H. Holmblad,
Aug. Blanche,	(750 tons)	»	H. F. Janson,

komma under innevarande år att underhålla regulier förbindelse emellan
Göteborg—Liverpool,
Göteborg—Newcastle,
Göteborg—Sunderland,
medtagande gods äfven på genomfrakt till Stettin, Kristiania och Stockholm samt öfriga svenska hamnar.
Närmare underrättelser meddela: i Liverpool Hrr *Bhar, Behrend & Co.*, i Newcastle Hrr *Borries, Craig & Co.*, i Sunderland Hr *F. Charleton Huntley* samt härstädes af undertecknad.
Göteborg i April 1875. AUGUST CARLSON & Co.

245. Regulier ångbåtsförbindelse mellan
Göteborg och **London.**
kommer hädanefter att hvarje vecka underhållas med nedanstående förstklassiga svenska ångare:
1. ALBERT EDWARD, 1400 tons, kapt. C. M. Ericsson,
1. CARL XV, 1200 tons, kapt. O. Ewerlöf,
1. PRINS OSCAR, 1200 tons, kapt. P. Larsson,
2. BJÖRN, 1200 tons, kapt. C. A. Pettersson,
2. KUNG RING, 1200 tons, kapt. C. F. Stiehl,
2. INGEBORG, 650 tons, kapt. F. W. Larsson.
Närmare meddela:
1. *J. W. Wilson.* } i Göteborg.
2. *August Leffler & Comp.* }
1. *W. E. Bolt & Comp.*, 10 Mark Lane, E. C. } i London.
2. *Craven & Comp.*, 3 Great S:t Helens, E. C. }

246. **Göteborg—Hull.**
Wilson-liniens utmärkta 1:sta klassens K. Postångfartyg:
ROLLO, kapten F. Dossor, 1800 tons,
ORLANDO, kapten Rob. Watson, 1800 tons,
afgå alternativt: från Göteborg hvar Fredag kl. 1 e. m.
» Hull hvar Lördags morgon,
omedelbart efter London-snälltågets ankomst.
Passagerare från Göteborg kunna i allmänhet påräkna att inträffa i Hull Söndagar före Londontågets afgång, och således i London Söndags aftnar kl. 10,10.
På *genomfrakt* emottagas varor från *Göteborg* till alla orter inom och utom England; från *Hull* och *Liverpool* öfver *Göteborg* till *Stockholm* och *Norrköping.*
Undertecknad ombesörjer vidare-befordran af effekter till alla öfriga orter inom Sverige samt jemväl till Norge och andra länder.
Närmare underrättelser meddelas i Stockholm af Herr *C. G. Rogh* i Göteborg af *J. W. Wilson.*

250. **Göteborg—Firth of Forth.**
Förstklassiga, snabbgående jernångarne
BALTIC, kapt. R. Barchman, tillhörande bolaget »Viken», och
FRITHIOF, kapt. C. Barchman, tillhörande bolaget »Thule»,
kommer under innevarande år att underhålla regulier förbindelse emellan Göteborg—Granton (Leith) och Granton (Leith)—Göteborg eventuelt via Christiania, med beräknad afgång från hvardera platsen en gång i veckan, medtagande passagerare, fraktgods och slagtboskap.
Närmare meddela i Göteborg för »Baltic» Hrr *J. Nordqvist & Comp.*
i » » »Frithiof» Hrr *August Leffler & Comp.*
i Granton (Leith) för båda ångarne Hrr *Chr. Salvesen & Comp.*,
i Christiania för båda ångarne Hrr *Winge & Comp.*,

253. **Göteborg—Philadelphia.**
Ångaron HEIMDALL, kapt. G. Gädda, afgår från Göteborg till Philadelphia i början af December månad, medtagande passagerare och fraktgods på billiga vilkor. Göteborg i Oktober 1875.
August Carlson & Comp.

ÖFRIGA ÅNGBÅTSTURER,
som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

293. **Norrköping—Karlshamn.**
Ångf. ÖSTERN, kapt. J. A Silfversparre, afgår från Norrköping Fredagen den 19 November till Westervik, Oskarshamn, Borgholm, Kalmar, Karlskrona och Karlshamn, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela i Norrköping: *P. Janson & Comp.*

306. **Malmö—Köpenhamn.**
Öresundsångbåtarna afgå
från Malmö kl. 8,25 och 11 f. m. samt 3 e. m.
» Köpenhamn kl. 7,30 och 11,30 f. m. samt 3 e. m.
Fraktgods emottages alla dagar uti Ångbåts-expeditionen i Malmö af *Hans Fritis*, i Köpenhamn af *N. Möller & Comp.*, Havnegade 43.

307. **Malmö—Lybeck** (via Köpenhamn)
afgår en af de Halländska ångbåtarne:
från Malmö kl. 11 f. m. } hvar Månd. Onsd. Thorsd. och Lördag.
från Köpenhamn kl. 2,30 e. m. }
Närmare meddela *Hans Fritis.*

326. **Eskilstuna—Westerås—Köping—Arboga.**
Ångf. CARL GUSTAF kapt. C. Hartzell, afgår
Tisdagar, och Fredagar kl. 6 f. m. från Eskilstuna till Westerås Tisdagar kl. 10 f. m. från Westerås till Strömsholm och Köping, samt Fredagar kl. 10 f. m. från Westerås till Arboga.
Onsdagar från Köping och Lördagar från Arboga straxt efter bantågets ankomst på morgonen, till Westerås, med anlöpande af Strömsholm.
Söndagar, och Thorsdagar kl. 10 f. m. från Westerås till Eskilstuna.

332. Ångf. ÖRN, kapt. J. A. Carlsson, afgår
från MOTALA till JÖNKÖPING

Tisdagar kl. 5 f. m.	från Motala,	Fredagar kl. 7 f. m.	från Motala,
» 6,30 » »	Wadstena,	» 8,30 » »	Wadstena,
» 9,30 » »	Hjo,	» 11 » »	Hästholmen,
» 11 » »	Hästholmen,	» 1,30 e. m. »	Grenna,
» 1,30 e. m. »	Grenna,	» 2 » »	Wisingsö,
» 2 » »	Wisingsö.		

Från Jönköping till Motala:

Thorsdagar kl. 6 f. m.	från Jönköping,	Söndagar kl. 6 f. m.	från Jönköping,
» 8 » »	Wisingsö,	» 8 » »	Wisingsö,
» 8,30 » »	Grenna,	» 8,30 » »	Grenna,
» 10,30 » »	Hästholmen,	» 10,30 » »	Hästholmen,
» 12 midd. »	Hjo,	» 1, e. m. »	Wadstena,
» 3 e. m. »	Wadstena,		

OBS. Fartyget anlöper HJO endast Tisdagar och Thorsdagar.

Från Motala till Askersund:
Måndagar: kl. 5 f. m. från Motala, samt återvänder samma dagar kl. 12 middagen från Askersund till Motala.

335. **Linköping—Horn.**
Ångf. GUST. af UGGLAS afgår från Linköping den 14 Nov. kl. 7 f. m., samt från Horn den 16 November kl. 6 f. m.

336. **Å sjön Sommen,**
ångaren CARL JOHAN, kapt. H. Olson,
afgår från 1 November och tillis vidare till Sommens jernvägsstation.
Onsdagar
från Norra Wi kl. 8 f. m. med anlöpande af Bollnäs kl. 9,30 f. m.
» Sommen kl 2,30 e. m. till Torpa kl. 5 e. m. och Asby kl. 6,30 e. m.
Lördagar
från Asby kl. 8 f. m. med anlöpande af Torpa kl. 10 f. m.
» Sommen kl. 2,30 e. m. till Bollnäs kl. 5 e. m. och Norra Wi kl. 6,30 e. m.
Ankomst till och afgång ifrån Sommen i förbindelse med dagens både upp- och nedgående snälltåg.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

340. **Damskibet »Kong Magnus»**
Capt. T. Bassöe,
Mellem **Christiania** og **Håvre.**

hver 14:de dag antaglig den 20 November och 4, 18 December
Fra **Christiania** hveranden Lørdag morgen.
» Christianssand » Søndag »
til **Håvre** » Tirsdag aften.
antaglig den 26 November och 10 24 December
Fra **Håvre** hveranden Fredag aften.
» Christianssand » Mandag morgen.
» Arendal » » eftmdg.
til **Christiania** » Tirsdag morgen.

Børn under 12 Aar betale halv Fragt og Børn 1 Aar gaa frit.
Retourbillett. gjælde for Aarets Fart.
Kost er indbefattet i den Passagerfrakt, som er nævnt under No. 2 & 3.
Nærmere underrätning hos Herr Jens Meinich i Christiania; Herr E. Grosos i Håvre; D. Herr E. Varnier & fils, 62 Rue des Marais St. Martin i Paris.

Passagerfragt:

Mellem	1sta Plads.	2den Plads.	3die Plads.
1. Christiania og Christianssand.....	Sp. 4. 12.	Sp. 2. 88.	sælges ikke.
2. Christiania, og Håvre,.....	» 20. —	» 14. —	Sp. 8. —
3. Tour & Retourbillet.....	» 32. —	» 22. 60.	» 13. —
pr. Jernbane mellem:			
8. Håvre og Paris	fr. 28. 20.	fr. 21. 15.	fr. 15. 45.

ANNONSER.

I Bokhandeln samt å de förnämsta stationerna vid Statens jernvägar försäljes:

Tidtabellen N:o 5,

officiel underrättelse om bantågens afgång från och ankomst till stationerna å

Statens Jernvägar,
jemte karta öfver Svenska jernvägarne,

äfvensom tidtabeller för Pålsboda—Finspong, Wadstena—Fogelsta, Halsberg—Motala—Mjölby, Hjo—Stenstorp, Lidköping—Skara—Stenstorp, Kalmar—Emmaboda, Kristianstad—Hessleholm, Sölvesborg—Kristianstad, Ystad—Eslöf, Malmö—Ystad, Krylbo—Norberg, Upsala—Gefle och Lund—Trelleborg jernvägar samt ångbåts- och jernvägslinien Göteborg—Frederikshavn—Hamburg.

Gäller från och med den 11 Oktober 1875.
Pris: 25 öre.

JERNVÄGS-KARTA
för mellersta och södra Sverige 1875.
(19:de upplagan).

Upptagande de för trafik öppnade jernvägarne samt Ångfartygs- och Diligens-linierna, äfvensom de förnämsta Landsvägarne som beröra dem. Pris 25 öre.

REISELISTE
for Kongeriget Danmark.
Officielle Meddelelser
om
Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router.

Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr. Post som andre Blade og Tidskrifter.

Abonnement 2 Kroner for 18 till 20 Nr., fra 1ste April til Aarets Udgang tegnes: i **Kjøbenhavn** i Brevpostkontoiret, hos Udgiveren (Kjöbenhavn, 1 — Norrebroe's Dossering 48) samt i alle Boglader;
i **Provindserne** og i **Udlandet** paa alle **Posthuse** og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladerne.

Enkelt Nr., Pris 20 öre erholdes i Boglader, i Kjöbenhavns Brevpostkontoir, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.

Hovedkommissionair: Hr Boghandler **C. W. Stink, Høibroplads.**

Post- og Reisehaandbog
for
Kongeriget Danmark,
Indenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlandet,
med 3 Kort paa eet Blad.
Udgivet af **T. Faber,** Posterpedient.

Priis 1 Krone pr Hefte; ved Abonnement 3 Kroner aarlig. Enkelte Exemplarer erholdes i Bogladerne, paa Jernbanestationer samt i Kjøbenhavn paa Brevpostkontoiret o. sl. St.

Norges Kommunikationer
eller
Reiseblad.

Dette Blad, der indeholder alle Router for norske Dampskibe og Jernbaner, udkommer i Sommertiden hver Uge, Thorsdag, i Vintertiden 2 Gange hver Maaned. Abonnementsprisen er:

For	Indenbys.	Udenbys.	
hele Aaret.....	72 Skill.	84 Skill.	norsk
et ½ Aar.....	43 »	56 »	norsk
et ¼ Aar.....	30 »	35 »	norsk

og kan bestelles paa alle Postaabnerier og Postkontorer.

Bekjendtgjörelser fra Jernbaner, Dampskibe og Diligenser optages for 4 Skill. pr Petitlinie. Christiania i Januar 1870.

Alb. Cammermeyer.

Guilletmot & Weylandt,
1, B Stortorget 1, B.
Stockholm,
Bank, Diskont & Inkasso,

emottaga penningar på Depositions-räkning emot räntegodtgörelse af
5 procent på 3 månaders uppsägning.
4½ » » 2 » »
4 » » 1 » »
3½ » » 14 dagars »,
samt på Upp- och Afskrifningsräkning emot 3 procent efter öfverenskommelse.

Öfver på Upp- och Afskrifningsräkning insatte medel kunna större och mindre belopp deponeras medelst anvisningar, hvilka kostnadsfritt tillhandahållas försäkringshafvaren.

Obs. Mot insättningar från landsorten, som direkte kunna göras, lemnas depositionsbevis eller Upp- och Afskrifningsqvitto, med omgående post. Belopp från och med 100 Rdr Rmt emottagas.
Anvisningar och Assignationer inkasseras kostnadsfritt.
Å ouppsagde depositioner betalas ränta qvartalsvis.

Guilletmot & Weylandt,
Stockholm, 1, B Stortorget 1, B.
Bank, Diskont & Inkasso,

emottaga uppdrag å alla slags Bankir-affärer, hvaribland: diskontering och återdiskontering af Vexlar och Låns utlemnande mot hypoteker; Beviljande af Kassa-kreditiver och Kreditiver att begagnas medelst tre månaders vexlar; Emottagning af penningar på Depositions- samt Upp- och Afskrifningsräkning; Köp och försäljning af utländska Vexlar, Preussiska Thalersedlar och andra myntsorter; Ombesörjande af remissor till och trasseringar på utlandet; Försäljning af Postremissvexlar; Köp och försäljning af Obligationer och Aktier; Inkassering af Ränte- och Vinst-Coupons; Utbetalning för domicilierade Vexlar med räntegodtgörelse för på förhand insända medel; Besörjande af Sjö- och Brandförsäkringar; Utfärdande af Cirkulär-rese-kreditiver och daglig försäljning af Circulair-Vexlar i utländskt mynt, betalbara på verldens förnämsta platser och badorter; m. m. m. m.

Aug. Lindholm,
Vexelkontor, Stockholm,
Bazaren å Norrbro och Skeppsbron N:o 36.

In- och utvexlar utländska Guld-, Silfver- och Pappersmynt; försäljer Svenska och Finska med flera länders Premie-Obligationer.

I Optiska Magasinet
N:o 5 Storkyrkobrinken N:o 5

finnes ständigt lager af *Glasögon, Lorgnetter, Pince-nez, Theater-* och *Marinkikare Tuber, Oktanter, Mikroskoper, Cirkelbestick, Kompasser,* m. m.

Beställningar och Reparationer å allt hvad till det Optiska hörer emottages äfven. *C. G. Collin.*

Eugène Clicquot's Grand Vin National
hos GUSTAF ROOTH & Comp.,
6 Österlånggatan, Stockholm.

Försäkrings-Aktiebolaget
Skandia
i Stockholm
meddelar

Lifförsäkringar,
antingen på lifstid,
med eller utan andel i bolagets vinst,
med kredit å hälften af premierne för de första fem försäkringsåren,
med premiebetalning årligen, halfårligen eller qvartalsvis under lifstiden, under vissa bestämda år eller ock på en gång,
med försäkringsbeloppets utbetalande efter dödsfall eller äfven under den försäkrades lifstid, derest viss förut bestämd ålder uppnås, och
med premiebetalning till viss ålder och rätt att, äfven om premiebetalningen dessförinnan upphör, försäkringen gäller för sammanräknade beloppet af inbetalda premier,
eller på vissa bestämda år;

Lifräntor,
antingen genast börjande, som kunna utgå under den försäkrades hela återstående lifstid, eller endast under bestämdt antal lefnadsår, eller uppskjutna, hvilka första gången utbetalas vid uppnåendet af viss vid försäkringens tagande bestämd ålder och för hvilka premierna kunna betalas på en gång, i fem, tio eller femton år eller under hela försäkringstiden;

Kapitalförsäkringar,
antingen s. k. utstyrselförsäkringar för barn
eller vanliga kapitalförsäkringar, för att vid uppnådd viss ålder erhålla ett kapitalbelopp, och hvilka försäkringar kunna erhållas emot premiebetalning i fem, tio, femton år eller under hela försäkringstiden;

Brandförsäkringar,
jemte försäkringar emot skada genom
explosion af ånga eller lysgas,
å byggnader, personlig lösegendom, varulager, maskiner eller inventarier vid fabriker eller landtbruk, upplag under tak eller bar himmel, skepp under byggnad eller på vattnet, m. m., såväl i Stockholm som i öfriga städer och på landet.

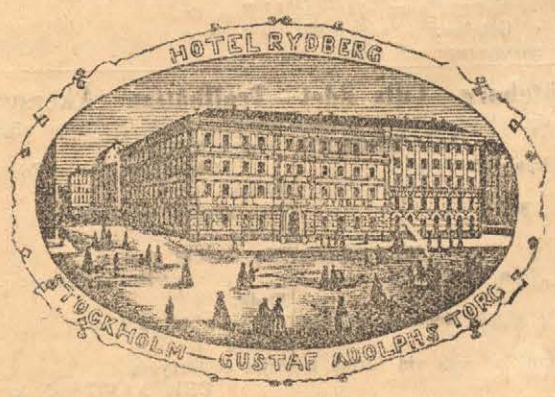
Prospekter, Ansökningsformulär och alla nödiga upplysningar lemnas **å Bolagets Hufvudkontor, Mynttorget N:o 1,**
vid följande i hufvudstaden upprättade Agenturer
för alla grenar af Bolagets rörelse:
M. J. Neijber, Skeppsbron N:o 18. *A. Hazelius,* Regeringsgatan N:o 24. *R. Enström,* Stortorget N:o 18.
Gust. H. Des Reaux, Gamla Norrbro N:o 7,
samt i landsorten hos Bolagets dervarande Agenter.

Saint Galmier.
Naturligt fransyskt Mineralvatten
hos GUSTAF ROOTH & Comp.,
6 Österlånggatan, Stockholm.

RESLEKTURE
Svensk och Utländsk, resehandböcker öfver Sverige och Utlandet, Reskartor, Fortografier m. m. finnes till salu vid
Stockholms Centralstation
och
Katrineholms jernvägsstation.

Vår Angbåts-, Agentur-, Inkasso-, Kommissions- och **Speditionsaffär** samt **Bruksförsäljning af Bouteljer,** rekommenderas på det bästa, promte och billigt.

John Lindgren & C:o, Stockholm, Lilla Nygatan 13.



Resande, som funnit sig bedragne i uppgifter om rum af utskickade till Bangården vid tågens ankomst, hafva anmodat mig att för de resp. resandes beqvämlighet, låta införa i Tidningarne, att de resp. resande behagade, när de med Bantåg eller Ångbåt anlända till Stockholm, ej fästa afseende vid vissa personers påstående, att alla rum på Hôtel Rydberg äro upptagne, utan först sjelfva derom öfvertyga sig. Om någon gång Hotellets rum skulle vara upptagna, skall jag hafva all möda ospard för att anskaffa Logis åt de resp. resande. *R. Cadier.*

GUSTAF L. SANDBERG,

Stockholm, Österlånggatan 37.
Repslageri,
Segelmakeri.
Kommissionslager af
Göteborgs Segelduk.
Lager och försäljning af

Galvaniserade Jerntrådslinor (Wire ropes),
Hampa, Lin, Flaggduk och Flaggor, Block, Dref, Lifräddningsbojar m. m. till billiga priser hos GUSTAF L. SANDBERG,
Stockholm. Österlånggatan N:o 37.

N. C. Carlsson & Comp.
Stockholm, Skeppsbron N:o 10.
Ångbåts-, Omlastnings- och **Speditions-Kontor.**

Undertecknade omlasta och spediera allt slags fraktgods, såväl **utrikes** ifrån kommande som **inrikes, skyndsammast** och **billigast.**

N. C. Carlsson & Comp.
Skeppsbron N:o 10.

Jernvägshotellet i Alfvesta.

Resande som önska rum å detta hotell böra derom särskildt tillsäga i 1:a klassens matsal.

Ingrid Svensson.

JÖNKÖPINGS HOTELL

centralt beläget nära Jernvägsstationen och Hamnen, recommenderas härmed respektive resande med **sextio** större och mindre, efter nutidens fordringar väl möblerade rum, god Restauration, Schweitzeri, Billjard och Badinrättning.
Billiga priser och ferm uppassning.
Engelska, Tyska och Franska språken talas.
Jönköping den 1 Oktober 1875.

F. G. NILSSON.

E. A. WERNBOM, WENERSBORG,
Kommissionär för Kanalångfartygen,

fortskaffar gods billigt och ändamålsenligt till alla hamnar och jernvägsstationer inom riket.

Obs. Särskilda åtgärder äro vidtagna för att med skyndsamhet och ringa kostnad befordra sådant gods som i Wenersborg endast skall omlastas.

ÖRNBERG & ANDERSSON (Göteborg)
försälja i parti till lägsta noteringar:
Glasvaror, Porslin, Spegelglas, Glasmästare-diamanter, Nysilfverartiklar, Lampor, 1:ma Amerikansk Fotogén- och Gasolja, 1:ma Holländska Stearinljus, Vulcanolja för smörjning af maskiner, Asfalt-Takpapp, Hydrolit m. m.

Belgiskt Fönsterglas,

af utmärkt beskaffenhet, försäljes i parti billigt, och finnas regeln alltid följande dimensioner på lager; anhållande vi att resp. köpare ville uppmärksamma rutantalet i våra lådor:

Verkmått	28/24	27/22			
Antal rutor pr ½ kista	50 st.	58 st.			
Verkmått	24/20	22/20	23/19	21/19	24/18
Antal rutor pr ¼ kista	36 st.	39 st.	39 st.	43 st.	40 st.
Verkmått	22/18	20/18	19/18	19/17	18/16
Antal rutor pr ¼ kista	43 st.	48 st.	50 st.	53 st.	59 st.
Verkmått	17/16	18/15	17/15	16/15	16/14
Antal rutor pr ¼ kista	63 st.	63 st.	68 st.	71 st.	77 st.
Verkmått	15/14	15/13	14/13	14/12	
Antal rutor pr ¼ kista	82 st.	87 st.	94 st.	103 st.	

Örnberg & Andersson,
Göteborg.

BECH & JOHNSEN,
Dronningens Gade,
Christiania,
anbefale sin
Dampskibsexpedition,
Kommissions- & Speditionsforretning.

Min Kommissions-, Agentur- och **Speditions-affär i Fredrikshald** rekommenderas på det bästa.

P. Bergman,
Telegrafadress: *Bergman.* Angbåtskommissionär.

LÜDERS & STANGE,
Lybeck och Hamburg,

rekommendera på det bästa sin
Speditionsaffär,
under tillförsäkran af promtaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

F. O. KLINGSTRÖM,
Lybeck och Hamburg,

Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck, rekommenderar sig till ombesörjande af
Speditioner,
som utföres skyndsamt och billigt.

Åt allmänheten recommenderas:
(G 6363) **S. Thiele's**
Kommissions- och Speditionsaffär,
Köpenhamn, Havnegatan 45 Gammelholm vid Kajen hvarest ångbåtarne från skåne lägga till.
Kommissioner af alla slag uträttas
äfvenledes ombesörjes inköp af varor och dylikt till härvarande fabrikanter och grosshandlares priser, och expedieras till hvilken som helst ort i Sverige.
Profver förefinnas och kunna på begäran erhållas.
Lottsedlar till alla danska lotterierna finnas att tillgå.
Bref innehållande penningar böra rekommenderas.

Stockholm, tryckt hos *K. L. Beckman,* 1875.

Ur Trafikverkets museers samlingar. Sveriges Järnvägsmuseum. Trafikverket