

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015



KÖP OM FÖRSÄLLNING

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

N 44. Nionde Årgången.

Lördagen den 30 Oktober 1875.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfrid Lördag. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annons, som skolas i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan nr 153; — Prenumerationspriset är lika över hela riket: för helt år 5 Kronor 50 öre, för trefjärde dels år 5 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjärde dels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan nr 153, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der anteknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor. — Lösa nummer å 10 öre försätjas å stationerna vid Statens jernvägar; i Stockholm, staden: å Tidningskontoret Stora Nygatan nr 34; i cigarrboden nr 59 Westerlänggatan; nr 40 Skeppsbron och nr 46 Skeppsbron; samt i J. F. Ingmans specerihandel nr 32 vid Jerntorget; å Norrmalm: å Tidningskontoret nr 10 vid Gustaf Adolfs torg; i cigarrboden nr 42 vid Gustaf Adolfs torg och nr 40 Hamngatan; i O. Feychings specerihandel nr 75 Drottninggatan; Sundström & C:o:n nr 15 Hötorget; samt i J. G. Pripp & Sons nr 44 Regeringsgatan; å Ladugårdslundet; Robert Lorentz' specerihandel nr 26 Nybrohamnen (höret i Nybrogatan) samt i specerihandeln nr 1 Storgatan; på Kungsholmen: i G. Åkermans specerihandel nr 10 Handverkaregatan; å Södermalm: i J. A. Hesslers specerihandel nr 4 Hornsgatan samt i cigarrboden nr 52 Hornsgatan.

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Postdiligens- och Ångbåtsturer.)

Adelsö	158. Drottningholm	159. Gryt	K. Johannelund	151. Långbron	Petersburg, S:t	67, 68	Stenungsund	152. Uléborg
Ahlby	151. Dröback	Gryt	Johannisdal	159. Långed	Philadelphia	253	Sterbsnäs	156. Ulftorp
Ahista	g. Dufnåholme	178, 179, 182. Grängesberget	P. Johannistrid	154. Långedrag	Piteå	58, 61	Stettin	156. Ö
Alafors	28. Dytla	N. R. Grästorps	W. Jonsered	D, E. Långholmsbron	Porsgrund	71, 244.	Ulfstorp	156. Ö
Alvesta B, C, H, Z, Å, C	C. Dytla Bruk	N. Gualöf	b. Jula	S. Långviks glashruk	Prestköping	152. Stillingön	Ulletsäter	156. N
T, t, x.	Eckerö	158. Gulholmen	156. Jularbo	A. Långvind	K. Stjernhof	B—E	Ulriksdal	
Alingsås	D, E, o. Edano	I. Gumboda	54, 267. Jäder	N. Läppö	Pukavik	20. Stjernvik	Ulricehamn	G, i, 53.
Akkaret	Ekedalen	T. Gunnarstorp	d. Jönköping B, C, G, H, c,	N. Löberod	28. Päärp	20. Stockaryd	Ulånger	54.
Allmanna gränden	182. Ekenberg	159. Gunnebo	25, 26, 112, 332.	Löfholmen	161. Pälssboda	D, E, K. Stocksund	Umeå	54.
Alvikens	152. Enkens	65. Gusselby	P. Häfäläs	Öqvistebro	108. Stockholm A—K, L, P, o, d,	Upperud		
Amsterdam	88. Ekholmen	158. Gustafsberg (porslinsfabriken)	Kalix	Löfvestad	e. Qvibille	22. 36—474, 221, 241—244.	Upsala	A, k, 120.
Andersbenning	h. Eklunda	178. Gustafsberg (badorten)	Källerö	N. Lönneberga	Y. Qvidinge	d. 295.	Uttersberg	H, N, O.
Anesby	B, C. Eklunds	157. Gustafsberg (badorten)	Kallviken	57. Malaga	Qvicksund	129, 150, 326. Stora Essingen	Utö	179.
Ankarstrum	78. Eksjö	B, C, Y. Gustafsors	Kalmar B, C, A, 18, 75—76.	54. Malmköping	2. Hamlösa	152, 159. Stora Lee	Vallö	
Antwerpen	240. Eksund	B, C, K. Gustafsrik	80, 85, 221.	55. Malmstätt	Ramnäs	129, 150. Storebro	Via	106.
Arboga	H, N, 152, 326. Eksig	126. Gyttorp	R. Karlberg	56. Malmö B, C, H, I, K, L, e,	Rethan	54, 58. Storfors	Wadstena B, C, E, M,	112.
Arendal	540. Eldgarn	155. Gädbyiken	Karlborg	f. 80, 85, 224, 306, 307.	Raus	o. Storvik	A, l. —115, 532.	
Arkö	78—80, 113, 115. Elfgården	k. Gällsby	Karishamn B, C, Ö, 20, 30.	Manilla	177. Rendsburg	77. Stor Wreta	Walbo	1.
Arlöf	B, C. Elfsborg	Gällöfsta	Karishamn B, C, Ö, 20, 30.	Mantorp	B, C. Riddersvik	119, 120, 123. Stora Lee	Wadmarsvik	78.
Arno	123. Elgaras	D, E	Göteborg D, I, K, L, U, X	Gärtorp	129, 150. Ridsby	69. Stralsund	Walla	B—E.
Arvika	I. Elghorn	119, 120. o, d.	Karlskrona B, C, N, Å, 20.	Margretehill	175. Rimorss	129, 150. Strand	Wallakia	
Asarum	Ö. Elmhult	B, C, o. Ehabo	G. 76, 80, 85, 224, 294.	Marielund	175. Robertsholm	126—141. Strengeås	Walskog	N.
Asby	356. Empar	Y. Ä. Hacksta	Karlstad	Marielberg	20, 85. Ronneby	129, 150. Striberg	Wara	W.
Askersund	532. Emmaboda	Ä. Hafstensund	157. Kallstorp	Marienberg	152. Roslags	129, 150. Strålnäs	Warberg	
Askeröd	e. Engebacken	W. Haghulta	Karlstad	Mariedam	152. Rosersberg	129, 150. Strångsjö	Warpsundsbro	155.
Asmundiorp.	o. Engelholmen	28. Hajstorp	Karlstad	Mariefred	142. Rossbytan	129, 150. Ströfvelstorp	Wartofta	
Aspholmarne	Engelsberg	129, 150. Hakunge	Katrineholm	Marihamn	152. Rotbete	129, 150. Svärtjö	Wasa	267, 275.
Aspvik	174. Engsö	126. Hallsberg	B—E, H, K. Kattarp	Marieholm	129, 150. Rotterdam	129, 150. Strömkarls	Washolmen	174.
Attarp	a. Enköpings	123. Hallista	28. Kemi	Mariestad	D, E, S. Rouen	129, 150. Strömsund	Wattholma	k.
Avesta	Enånger	281. Hallunda	I. Kil	Marmornbruket	109. Ryd	129, 150. Stäket (Almar)	Watjömon	n.
Axmar	281. Eriksund	119, 120. Halmstad	26—28. Killeberg	Marmorbruket	129, 150. Rydboholm	129, 150. Stäket (Baggars)	Waxholm	173—175.
Axvall	U. Ersnäs	Hamburg	B, C. Killeberg	Marmorbruket	129, 150. Rydgård	129, 150. Svartjö	Wedevåg	
Bäcka	28. Eskilstuna	8, 141, 326. Hangö	B, C. Killeberg	Marmorbruket	129, 150. Ryd	129, 150. Sundsvall	Wedom	W.
Baldersnäs	Eslöf	B, C, o, e. Haparanda	65. Kinnekulle	Marmorbruket	129, 150. Ryd	129, 150. Sundsvall	Welamsund	
Balingslöf	B, C. Esperöd	o. Harg	58. Kiss	Marmorbruket	129, 150. Ryd	129, 150. Sundsvall	Wendel	
Bankerberg	B, C. Espås	U. Härnäs	38. Köflinge	Marmorbruket	129, 150. Ryd	129, 150. Sundsvall	Wenngarn	155.
Beckaskog	b. Fagersta	129. Hasselfors	28. Klippan	Marmorbruket	129, 150. Ryd	129, 150. Sundsvall	Wenersborg	D, E, W, 29.
Bedarö	157. Fagerås	I. Hasseludden	F. Klubben	Marmorbruket	129, 150. Ryd	129, 150. Sundsvall	Wexiö	B, C, Z, Å, c.
Bengtsbron	Falkenberg	98. Hävre	174. Klägerup	Marmorbruket	129, 150. Ryd	129, 150. Sundsvall	Wiborg	68.
Bengtstorp	R. Falköping	D, E, G, H, K	B, C, K, L, L	Marmorbruket	129, 150. Ryd	129, 150. Sundsvall	Wistavarf	
Berg	112—115. L, o, k.	Heby	A. Kongeloff	Marmorbruket	129, 150. Ryd	129, 150. Sundsvall	Wisseljö	
Berga	Y. Falun	A, 1. Helgö	200. Kongsvinger	Marmorbruket	129, 150. Ryd	129, 150. Sundsvall	Wiggeholm	
Bergsbrunna	A. Fellingsbro	N. Hellestad	I. Kopparsberg	Marmorbruket	129, 150. Ryd	129, 150. Sundsvall	Wikersvik	R.
Bergshamra	175. Fibolm	126. Helsingborg	B, C, o, d.	Marmorbruket	129, 150. Ryd	129, 150. Sundsvall	Wikinghäll	174.
Bernshammar	E. Filipstad	m. Helsingfors	28, 35, 224.	Marmorbruket	129, 150. Ryd	129, 150. Sundsvall	Wijk	119.
Bergsviken	Fjärdeberg	65. Helsingfors	65—68. Kortfors	Marmorbruket	129, 150. Ryd	129, 150. Sundsvall	Wimmerby	14, 16.
Billeberga	Finnboda	c. d. Helsingör	65. Kottebrygga	Marmorbruket	129, 150. Ryd	129, 150. Sundsvall	Wingåker	D, E.
Billesholn	G. Finnördja	D, E. Hemmersta	174. Kristianstad	Marmorbruket	129, 150. Ryd	129, 150. Sundsvall	Wittinge	A.
Billingsfors	Finspong	D, E, K. Hemjös	174. Kristianstad	Marmorbruket	129, 150. Ryd	129, 150. Sundsvall	Wittjömon	
Bjellums	U. Finstabohm	119, 120, 155. Henriksdal	I. Kristinehamn	Marmorbruket	129, 150. Ryd	129, 150. Sundsvall	Wretten	e.
Björnjölägård	e. Firth of Forth	250. Hermansdal	I. Kristinehamn	Marmorbruket	129, 150. Ryd	129, 150. Sundsvall	Wręztopor	D, E.
Björkö	d. Fiskeby	B, C. Fiskebäckskil	Krusenberg	Marmorbruket	129, 150. Ryd	129, 150. Sundsvall	Wrängen	
Björneborg (Refsö)	f. Fjälje	195. Fjälje	119, 120. Krylbo	Marmorbruket	129, 150. Ryd	129, 150. Sundsvall	Wärby	159.
Björneborg	I. Fjälkinge	b. Fjällbacka	157. Kräggå	Marmorbruket	129, 150. Ryd	129, 150. Sundsvall	Wärgråda	D, E.
Björnholmen	159. Fjällbacka	195, 196. Herrlingstorp	157. Kummelns	Marmorbruket	129, 150. Ryd	129, 150. Sundsvall	Wärk	
Björnlunda	B—E. Fjärdingslöf	g. Herrljunga	126. Kungsberg	Marmorbruket	129, 150. Ryd	129, 150. Sundsvall	Wällinge	158.
Björnsund	126. Fjäderholmarne	h. Herrsby	126. Kungshatt	Marmorbruket	129, 150. Ryd	129, 150. Sundsvall	Wäring	D, E.
Blidsberg	i. Fjäl	154. Karräng	158. Kungsör	Marmorbruket	129, 150. Ryd	129, 150. Sundsvall	Wärsby	A.
Blockhusudden	B—E. Fjäl	154. Kärna	158, 160, 162, 164. Kärrgrufva	Marmorbruket	129, 150. Ryd	129, 150. Sundsvall	Wäring	158.
Bo	178—182. Flisby	154. Kärna	158, 160, 162, 164. Kärrgrufva	Marmorbruket	129, 150. Ryd	129, 150. Sundsvall	Wärsby	158.
Bockholmsund	75, 78, 79. Floda	126. Flodaborg	158, 160, 162, 164. Kärrgrufva	Marmorbruket	129, 150. Ryd	129, 150. Sundsvall	Wärsby	158.
106—115, 126—142, 158. Flörlö	D, E. Fjellstorp	126. Flodaborg	158, 160, 162, 164. Kärrgrufva	Marmorbruket	129, 150. Ryd	129, 150. Sundsvall	Wärsby	158.
Boda	I. Flottlund	120. Flörlö	158, 160, 162, 164. Kärrgrufva					

Tidskilnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör tillägga den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna lokaltider för bantagens ankomst och afgang.

minuter.	minuter.	minuter.	minuter.
Alfvesta	10	Herrljunga	4
Alingsås	2	Hessleholm	7
Aryika	2	Hör	6
Elmhult	9	Jönköping	9
Falköping	6	Karlstad	6
Finnerödja	10	Katrineholm	17
Forserum	10	Kristinehamn	9
Gnesta	24	Lamhult	10
Göteborg	0	Laxå	11
Hallsberg	15	Linköping	15
		Lund	5
		Malmö	4
		Mulsjö	8
		Norrköping	17
		Nässjö	11
		Sala	19
		Sköde	8
		Sparreholm	10
		Stockholm	24
		Säfsjö	5
		Söderтельje	23
		Tenhult	10
		Töreboda	9
		Upsala	23
		Wingåker	16
		Wretstorp	12
		Örebro	15
		Örtosta	5

A. Stockholm—Storvik, fr. o. m. den 6 September 1875.

Antal mil från Stockholm.	Avgift från Stockholm för en person med blandadt tåg.			Från Stockholms Central-station	Snäll- tåg.	Personståg.			Godståg.		
	I.	II.	III.			JM 8.	JM 52.	JM 54.	JM 56.	JM 122.	JM 128.
	f. m.	f. m.	e. m.			e. m.	e. m.	e. m.	e. m.	f. m.	f. m.
0,7	0,52	0,35	0,20	» Jerfva	—	9,16	7,51	2,36	7,41	12,21	5,1
1,8	1,35	0,90	0,55	» Rotebro	—		8,10	2,57	7,59	12,48	5,24
2,3	1,72	1,15	0,70	» Wäshy	—		8,35	3,25	8,24	1,36	5,6
3,0	2,25	1,50	0,90	» Rosersberg	—		8,47	3,38	8,36	2,1	6,15
3,4	2,55	1,70	1,00	» Märsta	—		9,4	3,57	8,52	2,34	6,45
4,5	3,37	2,25	1,35	» Knifsta	—		9,18	4,13	9,6	2,58	7,5
5,5	4,12	2,75	1,65	» Bergsbrunna	—		9,42	4,36	9,28	3,44	7,41
6,2	4,65	3,10	1,85	Till Upsala a)	11,8		10,3	4,56	9,48	4,17	8,11
							10,16	5,9	10,0	4,34	8,26
										JM 12	
										Söknd	
										f. m.	
7,4	5,55	3,70	2,20	Från Upsala	—		11,23	—	—	5,19	5,0
				» Wänge	—		11,49	—	—	5,53	5,34
							e. m.				
8,1	6,07	4,05	2,45	» Åland	—		12,4	—	—	6,20	6,1
9,4	7,05	4,70	2,80	» Wittinge	—		12,30	—	—	6,59	6,42
10,0	7,50	5,00	3,00	» Morgongåfva	—		12,44	—	—	7,23	7,10
10,6	7,95	5,30	3,20	» Heby	—		1,0	—	—	7,52	7,35
12,0	9,00	6,00	3,60	» Sala	—		1,40	—	—	8,52	9,36
13,0	9,75	6,50	3,90	» Broddbo	—		2,0	—	—	9,29	10,0
14,1	10,57	7,05	4,25	» Rossbyttan	—		2,22	—	Godst.	10,8	10,32
14,5	10,87	7,25	4,35	» Brovallen	—		2,34	—	JM 170	10,26	10,4
15,1	11,32	7,55	4,55	Till Krylbo b)	—		2,46	—	f. m.	JM 139	11,22
				Från Krylbo	—		2,52	—	5,5		11,26
15,4	11,55	7,70	4,60	» Jularbo	—		3,1	—	5,21		11,35
16,0	12,00	8,00	4,80	» Fors	—		3,17	—	5,41		11,50
16,7	12,52	8,35	5,00	» Morshyttan	—		3,32	—	6,0		12,14
17,3	12,97	8,65	5,20	» Horndal	—		3,48	—	6,34		12,37
17,7	13,27	8,85	5,30	» Byvalla	—		3,59	—	6,52		12,5
18,8				» Hästbo	—						
19,5	14,62	9,75	5,85	» Torsåker	—		4,42	—	7,45		1,4
20,4	15,30	10,20	6,10	Till Storvik c)	—		5,0	—	8,7		2,8

Storvik—Stockholm, fr. o. m. den 6 September 1875.

Antal mil från Storvik	Afsift från Storvik för en person med blandadt tåg.			Snäll- tåg.	Personståg.		Godståg.	
	I.	II.	III.		M 51.	M 169	M 1 Sök	f. r.
0,9	0,67	0,45	0,25	Från Storvik c)	—	f. m.	e. m.	5,9
1,6				» Torsåker.....	10'12	—	5,1	5,9
2,7	2,02	1,35	0,80	» Hästbo.....	10,33	—	5,29	5,9
3,1	2,32	1,55	0,95	» Byvalla.....	—	—	—	—
3,7	2,77	1,85	1,10	» Horndal.....	11,16	—	6,24	6,6
4,4	3,30	2,20	1,30	» Morshyttan.....	11,27	—	6,42	6,6
				» Fors.....	11,40	—	6,58	6,6
					11,59	—	7,23	7,7
5,0	3,75	2,50	1,50	» Jularbo.....	12,13	—	7,43	M 121 7,
5,3	3,97	2,65	1,60	Till Krylbo b)	12,20	—	7,53	f. m.
5,9	4,42	2,95	1,75	Från Krylbo	12,26	—	5,1	8,
6,3	4,72	3,15	1,90	» Brovallen.....	12,41	—	5,19	8,
7,4	5,55	3,70	2,20	» Rosshyttan.....	12,53	—	5,39	8,
8,4	6,30	4,20	2,50	» Broddbo	1,16	—	6,16	9,
9,8	7,35	4,90	2,95	» Sala	1,44	—	7,3	10,
10,4	7,80	5,20	3,10	» Heby	2,14	—	7,49	10,
11,0	8,25	5,50	3,30	» Morgongåfva	2,29	—	8,12	11,
				» Wittinge	2,42	—	8,35	11,
12,3	9,22	6,15	3,70	» Åland	—	3,8	—	9,16
13,0	9,75	6,50	3,90	» Wänge	—	3,23	—	9,39
14,2	10,65	7,10	4,25	Till Upsala a)	—	3,47	—	10,8
					M 7.	M 53.	M 55.	M 21
				Från Upsala	4,4	4,36	6,56	10,38
14,9	11,17	7,45	4,45	» Bergsbrunna	—	4,55	7,10	11,1
15,9	11,92	7,95	4,75	» Knifata	—	5,18	7,31	11,33
17,0	12,75	8,50	5,10	» Märsta	—	5,42	7,56	e. m.
17,7	12,95	8,70	5,20			—	8,37	12,16

OBS. Avgift med snällfåg för en person från Stockholm till Uppsala och lik.

Aftgit med snälltag för en person från Stockholm till

a) Bantåg till och från Gefle, se tabell k. b) Bantåg till och från Norberg,

a) Bantag till och från Gene, se tabell **K**. b) Bantag till och från Norberg, tabell **H**. c) Bantåg till och från Gefle och Falun, se tabellerna **K** och **L**.

b. 12 J. 5, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11

Falköping—Nässjö från och med den 15 Maj 1875.													
G.	Aftgit från Falköping för en person.			med snällg.			med blandadt tåg.			Snälltag.			Personatg och Blandade tåg.
	I	II	III	I	II	III	I	II	III	—	10,0 f.m.	11,0 f.m.	
Mil från Falköping.													
1,1	0,85	0,60	0,82	0,55	0,35	0,75	8,25 e.m.	W 5	W 15	W 65 (P.)	W 67	12,0 natt.	
2,5	2,00	1,87	1,25	0,75	—	—	12,30 f.m.	1,36 e.m.	4,25 e.m.	—	—	—	
3,6	2,80	2,10	2,70	1,80	1,10	—	Warköping	—	1,54 v	4,47 v	—	—	
4,8	3,80	2,80	3,60	2,40	1,45	—	Wardö a)	—	2,15 v	5,13 v	—	—	
6,6	5,25	3,90	4,95	3,30	2,00	Till	Sundhem	—	2,32 v	5,34 v	—	—	
8,1	6,40	4,80	6,07	4,05	2,45	Till	Habo	—	2,51 v	5,57 v	—	—	
9,1	7,25	5,40	6,82	4,55	2,75	Till	Jönköping	2,10 v	3,22 v	6,28 v	8,45f. m.	8,45f. m.	
10,6	8,40	6,30	7,95	5,30	3,20	Till	Forsen	—	2,17 v	7,15 v	9,18 v	9,41 v	
							Nässjö	—	2,48 v	4,1 v	8,11 v	10,11 v	
								—	3,25 v	4,39 v	8,41 v	—	
Nässjö—Falköping från och med den 15 Maj 1875.													
G.	Aftgit från Nässjö för en person.			med snällg.			med blandadt tåg.			Snälltag.			Personatg och Blandade tåg.
	I	II	III	I	II	III	I	II	III	—	1,6 e.m.	1,6 e.m.	
Antal mil från Nässjö.													
1,5	1,20	0,90	1,12	0,75	0,45	—	Från Linköping	—	W 16	W 66 (P.)	W 68	—	—
2,0	2,00	1,50	1,87	1,25	0,75	—	Forserum	—	1,8 e.m.	6,36f. m.	5,45e.m.	—	—
4,0	3,20	2,40	3,00	2,00	1,20	Till	Tenhult	—	9,18 e.m.	7,8 v	5,48 v	—	—
5,8	4,60	3,40	4,35	2,90	1,75	Till	Jönköping	—	9,54 v	1,44 v	7,30 v	6,41 v	Se vidare M 158.
7,0	5,60	4,00	5,25	3,50	2,10	Till	Habo	—	10,29 v	2,12 v	8,0 v	6,41 v	—
8,1	6,40	4,80	6,07	4,05	2,45	Till	Mulsjö	—	2,19 v	8,30 v	9,8 v	9,35 v	—
9,5	7,60	5,70	7,12	4,75	2,85	Till	Sundhem	—	—	3,9 v	9,35 v	9,57 v	—
10,6	8,40	6,30	7,95	5,30	3,20	Till	Wartö a)	—	—	3,47 v	10,25 v	10,44 v	—
							Nässjö	—	12,9 f.m.	4,3 v	—	—	—

Stockholm—Malmö, från och med den 15 Maj 1875.

HB.

Antal Mil. Stockholm.	Afgifter från Stockholm Central-station för en person						Snälltåg.			Personståg och Blandade tåg.			Godstål.			
	med snälltåg		med blandadt tåg		I	II	I	II	III	M 1.	M 3.	M 11.	M 57. (P.)	M 69.	M 127.	M 129.
0,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8,40
0,4	0,60	0,40	0,60	0,40	0,25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9,10
1,3	1,10	0,85	1,07	0,75	0,45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9,40
2,2	1,75	1,30	1,75	1,20	0,70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10,12
3,5	—	—	2,72	1,85	1,10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11,6
3,4	2,80	2,10	2,65	1,80	1,05	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11,15
4,5	—	—	3,47	2,35	1,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11,50
5,5	—	—	4,22	2,85	1,70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12,22
6,1	4,90	3,70	4,67	3,15	1,90	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	e. m.
7,0	—	—	5,35	3,60	2,15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12,36
7,9	—	—	6,02	4,05	2,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9,0	7,30	5,50	6,85	4,60	2,75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,24
10,4	8,40	6,30	7,90	5,30	3,15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,58
11,6	9,35	7,00	8,80	5,90	3,55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,50
12,6	10,10	7,60	9,55	6,40	3,85	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,39
13,6	—	—	10,30	6,90	4,15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,23
14,9	11,90	8,90	11,27	7,55	4,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16,0	—	—	12,10	8,10	4,85	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7,17
16,3	13,10	9,85	12,32	8,25	4,95	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7,32
17,1	13,70	10,35	12,92	8,65	5,20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7,56
17,6	—	—	13,30	8,90	5,35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8,26
17,8	14,30	10,70	13,45	9,00	5,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8,46
18,4	—	—	13,90	9,30	5,55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9,0
19,1	15,35	11,50	14,42	9,65	5,80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9,25
19,8	15,90	11,90	14,95	10,00	6,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10,27
20,4	—	—	15,40	10,30	6,15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10,53
21,4	17,20	12,90	16,15	10,80	6,45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11,23
22,6	—	—	17,05	11,40	6,85	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11,46
23,5	—	—	17,72	11,85	7,10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,8
24,4	19,60	14,70	18,40	12,30	7,35	Till	Mjölby a)	—	—	1,17	—	—	—	—	—	1,35
25,4	—	—	19,15	12,80	7,65	Från	Mjölby	—	—	1,24	—	—	—	—	—	2,27
26,0	20,90	15,70	19,60	13,10	7,85	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,5
26,7	—	—	20,12	13,45	8,05	Från	Strålsnäs	—	—	2,17	—	—	—	—	—	3,43
27,8	22,30	16,70	20,95	14,00	8,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,29
28,8	—	—	21,70	14,50	8,70	Från	Gripenberg	—	—	2,42	—	—	—	—	—	5,17
29,4	—	—	22,15	14,80	8,85	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,55
30,5	24,50	18,40	22,97	15,35	9,20	Från	Frinaryd	—	—	3,16	—	—	—	—	—	6,27
31,0	—	—	23,35	15,60	9,35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7,12
31,6	—	—	23,80	15,90	9,55	Från	Nässjö b)	—	—	3,47	—	—	—	—	—	7,35
32,7	26,20	19,70	24,62	16,45	9,85	Till	Nässjö b)	—	—	4,21	—	—	—	—	—	8,1
33,6	—	—	25,30	16,90	10,15	Från	Nässjö	—	—	4,46	—	—	—	—	Söknedagar	8,34
34,3	—	—	25,82	17,25	10,35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Se M 65.	5,30
35,4	28,40	21,30	26,65	17,80	10,65	Till	Säfsjö	—	—	5,25	—	—	—	—	—	5,52
36,4	—	—	27,40	18,30	10,95	Från	Säfsjö	—	—	5,28	—	—	—	—	—	6,18
37,9	30,40	22,80	28,52	19,05	11,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6,30
39,7	31,85	23,90	29,87	19,95	11,95	Från	Grimstorp	—	—	5,34	—	—	—	—	—	7,2
40,8	32,70	24,50	30,70	20,50	12,30	Till	Hästveda	—	—	5,41	—	—	—	—	—	7,47
42,1	33,70	25,35	31,67	21,15	12,70	Från	Balingslöf	—	—	5,48	—	—	—	—	—	8,40
43,8	—	—	32,95	22,00	13,20	Till	Hälvestad c)	—	—	5,51	—	—	—	—	—	9,7
45,2	36,20	27,20	34,00	22,70	13,60	Från	Alfvesta	—	—	5,54	—	—	—	—	—	10,37
46,0	—	—	34,60	23,10	13,85	Till	Elmhult	—	—	5,56	—	—	—	—	—	11,20
47,2	37,85	28,40	35,50	23,70	14,20	Från	Kilberg	—	—	5,63	—	—	—	—	—	11,29
48,3	38,70	29,00	36,32	24,25	14,55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,8
49,2	—	—	37,00	24,70	14,80	Från	Lamhult	—	—	5,66	—	—	—	—	—	1,35
50,0	40,10	30,10	37,60	25,10	15,05	Till	Hästveda	—	—	5,73	—	—	—	—	—	2,27
51,4	—	—	38,65	25,80	15,45	Från	Stockholms Central-station	—	—	5,79	—	—	—	—	—	3,5
51,8	—	—	38,85	25,90	15,55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,43
52,7	42,20	31,70	39,62	26,45	15,85	Från	Tjörnarp	—	—	5,86	—	—	—	—	—	4,23
53,7	—	—	40,37	26,95	16,15	Till	Hör	—	—	5,94	—	—	—	—	—	5,24
54,6	43,70	32,85	41,05	27,40	16,45	Från	Stehag	—	—	5,98	—	—	—	—	—	6,42
55,3	44,30	33,20	41,57	27,75	16,65	Till	Eslöf f)	—	—	6,02	—	—	—	—	Alla dager.	6,42
56,2	45,00	33,80	42,25	28,20	16,90	Från	Eslöf f)	—	—	6,09	—	—	—	—	Dagligen.	7,6
56,9	—	—	42,77	28,55	17,10	Till	Örtofta	—	—	6,16	—	—	—	—	—	7,26
57,2	—	—	43,00	28,70	17,20	Från	Lund g)	—	—	6,23	—	—	—	—	—	7,49
57,7	57,7	46,20	34,70	43,37	28,95	Till	Arlöf	—	—	6,30	—	—	—	—	—	8,3

JERNVÄGSTURE.

C. Malmö—Stockholm, från och med den 15 Maj 1875.												I. Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. d. 15 Maj 1875.														
Afgifter från Malmö för en person				Snälltåg.				Personatåg och blandade tåg.				Godståg.				Afgifter från Laxå för en person				Snälltåg.				Person- och Bl. tåg.	Godståg.	
Antal mil fr. Malmö	med snälltåg	med blandad tåg	I II	I II	I II	III	M 2.	M 12.	M 60 (P).	M 74.	M 92.	M 76.	M 132.	M 146.	M 144.	Antal mil fr. Laxå	med snälltåg	med blandad tåg	I II	I II	III	Fran Stockholms Centralstation	e. m.	f. m.	Person- och Bl. tåg.	Godståg.
0,5	—	—	0,50	0,30	0,20											0,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
0,8	—	—	0,60	0,40	0,25											0,8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1,5	1,20	0,90	1,12	0,75	0,45											1,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
2,4	1,90	1,40	1,80	1,20	0,70											2,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
3,1	2,40	1,80	2,32	1,55	0,95											3,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
4,0	—	—	3,00	2,00	1,20											4,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
5,0	4,00	3,00	3,75	2,50	1,50											5,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
5,9	—	—	4,42	2,59	1,75											5,9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
6,3	—	—	4,72	3,15	1,90											6,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
7,7	6,10	4,60	5,77	3,85	2,30											7,7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
8,5	—	—	6,37	4,25	2,55											8,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
9,4	7,50	5,60	7,05	4,70	2,80											9,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
10,5	8,40	6,30	7,87	5,25	3,15											10,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
11,7	—	—	8,77	5,85	3,50											11,7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
12,5	10,00	7,50	9,37	6,25	3,75											12,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
13,9	—	—	10,42	6,95	4,15											13,9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
15,6	12,40	9,30	11,70	7,80	4,70											15,6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
16,9	13,50	10,10	12,67	8,45	5,05											16,9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
18,0	14,40	10,80	13,50	9,00	5,40											18,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
19,8	15,80	11,80	14,85	9,90	5,95											19,8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
21,3	—	—	15,97	10,65	6,40											21,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
22,3	17,80	13,30	16,72	11,15	6,70											22,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
26,7	—	—	20,02	13,35	8,00											26,7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
27,2	21,75	16,30	20,40	13,60	8,15											27,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
28,3	—	—	21,22	14,15	8,50											28,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
28,9	23,10	17,30	22,67	14,45	8,65											28,9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
31,0	24,80	18,60	23,23	15,50	9,30											31,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
31,7	25,30	19,00	23,77	15,85	9,50											31,7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
32,3	25,80	19,30	24,22	16,15	9,70											32,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
33,3	26,60	19,90	24,97	16,65	10,00											33,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
34,2	27,30	20,50	25,65	17,10	10,25											34,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
35,1	28,00	21,00	26,35	17,55	10,55											35,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
36,3	29,00	21,75	27,22	18,15	10,90											36,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
37,3	29,80	22,30	27,97	18,65	11,20											37,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
37,9	30,30	22,20	28,42	18,95	11,35											37,9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
38,6	30,80	23,10	28,95	19,30	11,60											38,6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
39,3	—	—	29,47	19,65	11,80											39,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
39,9	31,90	23,90	29,92	19,95	11,95											39,9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
40,1	—	—	30,07	20,05	12,05																					

JERNVÄGSTURE R.

K. Pålsvoda—Finspong, från och med den 15 Maj 1875, i förening med Ångbåt mellan Finspong—Eksund.										
Afgift fr. Pålsvoda.		Pålsvoda—Finspong			Eksund.		Sönd., Onsd. o. Lördagar.		Afgift fr. Eksund.	
I.	III.	Fr. Stockholm	S. 7,36 e.m.	S. 6,36 f.m.	B. 6,56 f.m.	I.	III.	Fr. Stockholm	B. 6,	
		Katrineholm ...	S. 11,21 »	S. 10,27 »	B. 1,4 e.m.			Katrineholm...	B. 1,	
		Hallsberg	S. 3,52 f.m.	B. 10,21 »	{S. 5,23 » (G.5,45 »			Norrköping...	E.4,	
		Örebro.....	S. 12 natt	B. 9,0 »	G. 3,35 »			Linköping	B.3,	
		Laxå	S. 3,6 f.m.	B. 9,11 »	S. 4,35 »			Mjölby.....	G.2,	
		Falköping	S. 12,19 »	B. 5,0 »	S. 1,37 »			Nässjö.....	S. 4,	
		Göteborg	S. 8,25 e.m.	B. 3,10e.m.	S. 10,0 f.m.			Malmö.....	S. 3,	
		Malmö	S. 2,15 »					Till Eksund ned	S. 1,	
		Pålsvoda		M 1.	M 3.	M 5.		Eksund upp...	S. 6,	
0,50	0,25	Svennevad	4,30 f.m.	11,50 f.m.	6,45e.m.			Fr. Eksund....	G.4,	
1,50	0,75	Hjortqvart	4,50 »	12,9 e.m.	7,5 »			Till Finspong	A. 5,	
—	—	Gryt	5,50 »	1,6 »	8,0 »			M 2.	A. 7,	
2,25	1,10	Ormon	6,24 »	1,36 »	8,34 »	1,50	1,00	Fr. Finspong..	6,40 f.m.	
2,50	1,25	Skönnarbo	6,40 »	1,51 »	8,52 »			Sonstorp.....	7,11 »	
2,95	1,50	Prestköp	7,1 »	2,11 »	9,12 »			Hellestad.....	7,27 »	
3,35	1,70	Hellestad.....	7,22 »	2,32 »	9,32 »	2,20	1,35	Prestköp	7,48 »	
3,60	1,80	Sonstorp	7,35 »	2,45 »	9,45 »	2,45	1,50	Skönnarbo	8,16 »	
4,30	2,15	Till Finspong.	8,0 »	3,10 »	10,10 »	2,85	1,70	Örmon.....	8,30 »	
—	—	Fr. Finspong.	Å. 8,15 »		Å. 3,25 »	3,35	1,90	Gryt	8,58 »	
5,80	3,15	Till Eksund...	Å. 10,5 »		Å. 5,15 »	3,60	2,05	Hjortqvart...	9,36 »	
		Fr. Eksund upp	B. 10,24 »		{S. 5,26 »	4,30	2,40	Svennevad	10,18 »	
		Eksund ned ...	S. 12 midd.		B. 7,27 »	5,35	2,90	Til Pålsvoda	10,35 »	
		Till Stockholm	B. 6,56e.m.		S. 10,48 »	5,80	3,15	Stockholm	B. 6,56e.m.	
		Katrineholm ...	B. 12,50 »		S. 6,52 »			Katrineholm	B. 12,29 »	
		Norrköping	B. 10,45 f.m.		{E. 6,11 »			Hallsberg	S. 11,53 f.m.	
		Linköping	S. 12,58e.m.		{S. 5,37 »			Örebro	G. 8,	
		Mjölby	S. 1,54 »		B. 9,15 »			Laxå	B. 12,55e.m.	
		Nässjö	S. 4,21 »		B. 6,27 f.m.			Falköping	S. 3,50 »	
		Malmö	S. 10,37 »		B. 10,9 »			Göteborg	S. 7,22 »	

Obs. 1:a. Direkt försäljning af personbiljetter och polettering af resgods eger rum mellan stationerna Stockholm, Göteborg, Malmö och Örebro å ena sidan samt Finspong å den andra, mellan Stockholm, Göteborg och Örebro å ena, samt Hjortqvarn å andra, äfvensom mellan Stockholm och Örebro å ena och Skönnarbo och Hellestad å andra, samt mellan Norrköping och Linköping å ena och Finspong, Sonstorp, Hellestad, Prestköp, Skönnarbo och Hjortqvarn å andra sidan.
 Vid biljettköp och resgodspolettering äfvensom vid afsändning af frakt- eller ilgods bör tillkännagifvas om sådant skall gå öfver Pålsboda eller Eksund. **OBS.** S. = Snälltåg, B. = Blandadtåg, G. = Godståg, E. = Extra tåg, Å. = Ångbåt.

Vid biljettköp och resgodspacketering ävensom vid afsändning af frakt- eller ilgods bör tillkännagifvas om sådant skall gå öfver Pålsheda eller Eksund. **OBS.** S. = Snälltåg, B. = Blandadt tåg, G. = Godståg, E. = Extra tåg, Å. = Ångbåt.

OBS.	Afståndet mellan Örebro och Nässjö öfver	Motalabanan är	19,6 mil.
"	"	Falköping	" 26,3 "
"	"	Katrineholm	" 28,5 "

M.	Wadstena—Fogelsta, från och med den 6 September 1875.									
Afgift från Wadstena.	Dag lige n.					Dag lige n.				
I.	III.	M 1.	M 3.	M 5.	M 7.	M 9.	M 2.	M 4.	M 6.	M 8.
Fr. Wadstena	10.30 f.m.	3.40 e.m.	6.15 e.m.	8.40 e.m.	6.20	Från Fogelsta.	11.20 f.m.	4.30 e.m.	7.10 e.m.	9.20 e.m.

N. Köping—Hult jernväg, Örebro—Arboga—Köping, fr. o. m. d. 15 Maj 187			Dagligen			Söckned.			Afgift från Köping för 1 person.			Dagligen		
			Person	Bland.	tåg.	Godstål.			Person	Bland.	tåg.	M 1	M 3	
			M 2	M 4		M 6			M 1	M 3				
I.	II.	III.										e. m.	f. m.	
			Från Örebro.....	7,56	3,32	8,27			I.	II.	III.	Från Köping.....	3,25	6,0
1,00	0,75	0,40	» Dylta Bruk.....	8,15	4,4	9,1	0,55	0,40	0,30	»	Walskog	3,44	6,30	
1,10	0,90	0,55	Till Dylta.....	8,22	4,13	9,10	1,10	0,90	0,55	»	Arboga	3,58	6,58	
			Från Dylta.....	8,27	4,33	9,30	1,30	1,00	0,65	»	Jäder	4,8	7,11	
1,80	1,45	0,95	Till Frövi.....	8,44	4,55	9,52	2,25	1,75	1,10	»	Fellingsbro	4,25	7,47	
			Från Frövi.....	8,50	5,20	10,12	2,70	2,20	1,40	»	Ullersäter.....	4,40	8,9	
2,25	1,75	1,10	» Ullersäter.....	9,0	5,34	10,28			Till	Frövi.....	4,49	8,20		
2,70	2,20	1,40	» Fellingsbro	9,16	6,4	11,0	3,00	2,40	1,60	Från	Frövi	4,56	8,45	
3,75	3,05	2,00	» Jäder	9,32	6,33	11,31	3,75	3,00	2,00	Till	Dylta	5,12	9,7	
3,75	3,05	2,00	» Arboga	9,41	6,54	12 midd.			Från	Dylta	5,17	9,27		
4,25	3,45	2,25	» Walskog	9,53	7,16	12,22 p	4,00	3,15	2,00	»	Dylta Bruk	5,24	9,38	
4,75	3,85	2,50	Till Köping	10,10	7,40	12,46 p	4,75	3,85	2,50	Till	Örebro.....	5,43	10,7	

OBS. Person- och blandade tågen står alla i förbindelse vid Dylta och Frövi med respektive Nora—Karlskoga-
och Sverkska Centraljärnvägarnas tåg.

O. Köping—Uttersbergs jernväg, från och med den 15 Maj 1875.

Bantåg afgår från Köping till Uttersberg	dagligen kl 3,40 e.m.	Passagerareafgiften: 1:sta klass. R:dr 2,00.	2:dr
» " Uttersberg till Köping	dagligen kl. 6,45 f.m.		R:dr
» " Köping till Uttersberg.....	söknedagar kl. 9,0 f.m.		R:dr

Wessman-Barkens från och med den 24 Oktober 1875.

Afgift för en person.	Dagligen	M 1.	M 3.	Afgift för en person.	Dagligen	M
II.	III.	f. m.	e. m.	II.	III.	f.
0,25	0,15	Från Smedjebacken.....	9,30	2,30	Från Marnäs (Ludvika).....	11,3
0,50	0,35	» Munkbo.....	9,40	2,40	» Sandsta.....	12,0
0,50	0,35	» Sandsta.....	10,0	3,0	» Munkbo.....	12,2
0,50	0,35	» Sandsta.....	10,20	2,30	» Munkbo.....	12,2

R. Nora—Karlskoga och Nora—Ervalla jernvägar f. o. m. den 15 Maj 1875.											
Afgift från Dylta.			Dagligen.			Afgift från Karlskoga.			Dagligen.		
I.	II.	III.	M 1a.	M 8.	M 10.	I.	II.	III.	M 2.	M 4.	M 4.
			f. m.	f. m.	e. m.				f. m.	e. m.	e. m.
			Från Örebro.....	—	7,56	3,32			Från Karlskoga.....	7,40	3,40
			» Köping.....	—	6,0	3,25	1,10	0,85	» Bofors.....	9,11	5,1
			» Dylta	—	9,35	5,20	1,75	1,30	» Granbergsdal	9,44	5,33
0,65	0,45	0,30	» Jerle	—	10,0	5,45	2,25	1,70	» Kortfors	10,15	6,5
1,10	0,90	0,55	Till Nora	—	10,27	6,12	3,30	2,45	» Wikersvik	11,8	6,59
2,05	1,60	1,05	Från Striberg.....	4,55			3,45	2,60	» Bengtstorp	11,20	7,9
1,60	1,20	0,75	» Gyttorp	5,32	M 1.	M 3.	3,85	2,90	» Gyttorp.....	11,49	7,39
			Till Nora	5,48	f. m.	e. m.	4,25	3,20	Till Nora.....	12,5	7,55
			Från Nora	—	6,18	2,0			Från Nora	—	—
			» Gyttorp	—	6,47	2,30			» Gyttorp.....	M 7.	M 9.
1,90	1,50	0,95	» Bengtstorp	—	7,7	2,51			Till St. berg.....	f. m.	e. m.
2,05	1,60	1,05	» Wikersvik	—	7,25	3,10			Från Nora	7,18	3,13
3,10	3,40	1,55	» Kortfors	—	8,18	4,7			» Jerle	7,49	3,44
3,60	2,75	1,80	» Granbergsdal	—	8,45	4,35			Till Dylta	8,10	4,5
4,20	3,25	2,10	» Bofors	—	9,36	5,23			» Köping	10,10	7,40
5,35	4,10	2,65	Till Karlskoga	—	10,20	6,7			» Örebro	10,7	5,43

S. M. J. W. N. J. S. f.° L. and J. 15 May 1875

Mariestad—Moholm, från och med den 15 Maj 1875.														
Uppgående tåg.	M., T., O., Th. o. F.		Lördagar.		Sön- och Helgdagar.		Nedgående tåg.	M., T., O., Th. o. F.		Lördagar.		Sön- och Helgdagar.		
	M 1.	M 3.	N 1.	N 3.	N 7.	N 5.	N 7.	M 2.	M 4.	N 2.	N 4.	N 8.	N 6.	N 8.
	f. m.	e. m.	f. m.	e. m.	e. m.	f. m.	e. m.	f. m.	e. m.	f. m.	e. m.	e. m.	e. m.	
Från Mariestad	5,30	12,50	5,30	12,50	5,15	10,20	5,15	Från Moholm	7,15	4,45	7,15	3,15	7,5	3,15
» Jula.....	6,2	1,22	6,2	1,22	5,47	10,52	5,47	» Seckestad	7,27	4,57	7,27	3,27	7,17	3,27
» Seckestad.....	6,26	1,46	6,26	1,46	6,11	11,16	6,11	Jula	7,51	5,21	7,51	3,51	7,41	3,51
Till Moholm	6,38	1,58	6,38	1,58	6,23	11,28	6,23	Till Mariestad	8,23	5,53	8,23	4,23	8,13	4,23

Tägen upptaga och afgemna resande vid Svanördjan, Eklunda och Smedby, om hinder ej förefinn

OBS. Sön- och Helgdagar säljas biljetter för fram- och återresa till samma pris, som för enkel resa.

W. W. Willard, Secretary State, for whom, and on the 1st June, 1875,

U. Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 1 Juni 1875.											
Afgift för en person fr. Stenstorp.			Dagligen.			Afgift för en person fr. Lidköping.			Dagligen		
Mil från Stenstorp.	II.	III.		# 1.	# 3.	Mil från Lidköping.	H.	III.	# 2.	# 4.	
0,6	0,50	0,25	Från Stenstorp.....	5,45 f.m.	3,45 e.m.	0,8	0,50	0,30	Från Lidköping.....	10,50 f.m.	6,30 e.
			» Espås.....	6,8	4,5	2,0	1,20	0,80	» Winninga.....	11,15 »	6,55 »
1,0	0,60	0,40	» Broddetorp.....	6,25	4,20				Till Skara.....	11,45 »	7,25 »
1,9	1,15	0,75	» Axvall.....	6,55	4,50				Från Skara.....	11,55 »	7,30 »
2,7	1,60	1,05	Till Skara.....	7,15	5,10	2,8	1,70	1,10	» Axvall.....	12,20 e.m.	7,55 »
			Från Skara.....	7,30	5,25	3,7	2,25	1,50	» Broddorpsorp.....	1,0 »	8,30 »
3,9	2,35	1,55	» Winninga.....	8,5	6,0	4,1	2,45	1,65	» Espås.....	1,18 »	8,47 »
4,7	2,90	1,90	Till Stenstorp.....	8,25	6,20	4,7	2,80	1,90	Till Stenstorp.....	140 »	9,7 »

Passagerare- afgifter från Uddevalla.	Dagligen.		Passagerare- afgifter från Herrljunga.	Dagligen.				
	M 1.	M 2.		M 1.	M 2.			
II. III.	Fran Uddevalla	5,35 l.m.	12 midd.	II. III.	Fran Herrljunga	5,35	5,3	
0,45 0,30	* Engebacken	5,58	12,23 E	0,60	0,35	" Wedum	6,3	5,5
0,80 0,50	* Ryr	6,15	12,40 E	1,20	0,70	" Wara	6,33	6,2
1,10 0,65	Grunnebo	6,30	12,55	1,50	0,85	Håkantorp	6,51	6,4
1,55 0,90	Till Wenersborg	6,48	1,13	1,80	1,05	Ulfstorp	7,6	7,1
1,85 1,05	Fran Wenersborg	7,3	1,28	2,25	1,30	Grästop	7,33	7,2
2,15 1,25	* Rännum	7,19	1,44	2,55	1,50	Sahlstad	7,50	7,4
2,60 1,50	* Lilleskog	7,31	1,56	3,05	1,75	Lilleskog	8,10	8,5
2,90 1,70	* Sahlstad	7,55	2,20	3,30	1,90	Rännum	8,25	8,2
3,35 1,95	* Grästop	8,15	2,40	3,65	2,10	Till Wenersborg	8,37	8,3
3,70 2,15	* Ulfstorp	8,36	3,1			Fran Wenersborg	8,52	8,4
4,00 2,30	* Håkantorp	8,54	3,19	4,05	2,35	Grunnebo	9,14	9,9
	* Wara	9,13	3,38	4,35	2,55	Ryr	9,29	9,2
		9,43	3,6	4,55	2,70	Engebacken	9,43	9,3

Y. Nässjö—Oskarshamn, från och med den 20 Oktober 1875.														
Afgifter från Nässjö för en person.			Blandade tåg. Dagligen.			Afgifter från Oskarshamn för en person.			Bland. tåg. Dagligen.					
	I.	II.	III.	Nr 1.	Nr 3.	Nr 5.	I.	II.	III.	Nr 2.	Nr 4.	Nr 5.		
	f. m.	e. m.	e. m.							f. m.	e. m.			
1,1	0,88	0,66	0,38	Från Nässjö	4,10	1,15	5,30	0,8	0,64	0,48	0,28	Från Oskarshamn	5,0	1,30
0,9	1,60	1,20	0,70	* Ormaryd	4,42	1,43	6,0	0,7	—	—	—	Forshult	5,25	1,54
	Till Eksjö	5,5	2,5	6,20	0,4	1,52	1,14	0,66	—	—	—	Möckerhult	5,43	2,12
	Från Eksjö	5,30	2,30	0,7	2,08	1,56	0,91	Till Berga	—	—	—	Bohult	5,56	2,24
1,0	2,40	1,80	1,05	* Halt	5,55	2,57	—	—	—	—	—	Till Berga	6,12	2,40
0,8	3,04	2,28	1,33	* Bruzaholm	6,17	3,19	—	—	—	—	—	Från Berga	6,17	2,44
0,4	—	—	—	* Hjeltevad	6,27	3,29	—	—	—	—	—	Lillsjödal	6,31	2,56
0,4	3,68	2,76	1,61	* Ingatorp	6,44	3,46	—	—	—	—	—	Rynningsnäs	6,55	3,18
1,1	4,56	3,42	1,99	* Marianelund	7,13	4,17	—	—	—	—	—	Mörnlunda	7,10	3,32
0,3	4,80	3,60	2,10	* Emarp	7,23	4,28	—	—	—	—	—	Mälilla	7,34	3,54
0,8	5,44	4,08	2,38	Till Lönneberga	7,43	4,48	—	—	—	—	—	Till Hultsfred	8,0	4,19
	Från Lönneberga	7,48	4,55	—	—	—	—	—	—	—	—	Från Hultsfred	8,20	4,27
1,0	6,24	4,68	2,73	Till Hultsfred	8,13	5,19	—	—	—	—	—	Till Lönneberga	8,44	4,50
	Från Hultsfred	8,30	5,24	—	—	—	—	—	—	—	—	Från Lönneberga	8,48	4,59
2,1	7,12	5,35	3,11	* Mälilla	9,1	5,55	—	—	—	—	—	Emarp	9,10	5,20
0,8	7,76	5,82	3,39	* Mörnlunda	9,24	6,18	—	—	—	—	—	Marianelund	9,24	5,33
0,5	8,16	6,12	3,57	* Rynningsnäs	9,38	6,32	—	—	—	—	—	Ingatorp	9,57	6,6
0,7	8,72	6,54	3,81	* Lillsjödal	10,4	6,57	—	—	—	—	—	Hjeltevad	10,8	6,16
4,0	9,04	6,78	3,95	Till Berga	10,13	7,6	—	—	—	—	—	Bruzaholm	10,21	6,30
	Från Berga	10,18	7,11	—	—	—	—	—	—	—	—	Hult	10,46	6,56
5,0	9,60	7,20	4,20	* Bohult	10,42	7,35	—	—	—	—	—	Till Eksjö	11,10	7,20
0,4	—	—	—	* Möckerhult	10,53	7,46	—	—	—	—	—	Från Eksjö	11,30	7,40
0,7	10,18	7,88	4,58	Forshult	11,12	8,5	—	—	—	—	—	Ormaryd	11,52	8,2

0,7 10,48 7,86 4,58 » Forsnult 11,12 5,5 | 1,0 10,38 8,34 4,86 Till Nässjö

JERNVAGSTURE.

Ä.

Karlskrona—Wexiö, från och med den 8 Juli 1875.

Mil från Karlskrona.	Afgift från Karlskrona.	Dagligen.	M 1.			M 3.			M 5.			Mil från Wexiö.	Afgift från Wexiö.			Dagligen.		
			I.	III.	f. m.	I.	III.	e. m.	I.	III.	e. m.		I.	III.	e. m.	I.	III.	
1,2	0,70	0,35	Rödeby	6,52	12,19	3,32	7,8	12,36	3,55	1,2	0,70	0,35	Frän Alvesta	7,18	2,0	Dagligen.		
1,8	1,10	0,55	Sjötsbygd	7,46	1,10	4,40	2,3	1,40	0,70	9,15	4,10	0,35	Wexiö	8,40	3,24			
3,0	1,80	0,90	Holmsjö	8,24	1,42	5,20	3,2	1,90	0,95	9,41	4,42	0,42	Åryd	9,15	4,10			
4,3	2,60	1,30	Wiszfjärda	8,48	2,2	5,44	4,2	2,50	1,25	10,6	5,10	0,42	Lessebo	10,6	5,10			
5,3	3,20	1,60	Till Emmaboda	9,3	2,17	5,3	3,20	1,60	1,00	10,30	5,43	0,3	Skruf	10,30	5,43			
6,4	3,85	1,90	Frän Emmaboda	9,38	2,44	5,3	3,20	1,60	1,00	10,53	6,10	0,42	Till Emmaboda	11,5	6,25			
7,4	4,45	2,20	Lessebo	10,11	3,13	6,3	3,80	1,90	1,00	11,29	6,54	0,42	Frän Emmaboda	11,5	6,25			
8,3	5,00	2,50	Hofmantorp	10,39	3,36	7,6	4,55	2,30	2,30	12,35	5,43	0,42	Wisszfjärda	12,35	5,43			
9,4	5,65	2,80	Aryd	11,14	4,6	8,8	5,30	2,65	2,65	12,52	8,27	0,42	Spjutsbygd	12,35	5,43			
10,6	6,35	3,20	Till Wexiö	11,50	4,35	9,4	5,65	2,80	2,80	12,52	8,27	0,42	Rödeby	12,35	5,43			
			Till Klippan							1,20	8,55	0,50	Till Karlshorn	1,20	8,55	0,50		
			Till Alvesta	1,10	6,30	10,6	6,35	2,00	2,00	3,3	2,65	2,00	Till Alvesta	1,10	6,30			

Ä.

Kalmar—Emmaboda från och med den 8 Juli 1875.

Mil från Kalmar.	Afgift från Kalmar.	Dagligen.	M 1.			M 3.			M 5.			Mil från Emmaboda.	Afgift från Emmaboda.			Dagligen.		
			I.	III.	f. m.	I.	III.	e. m.	I.	III.	e. m.		I.	III.	e. m.	I.	III.	
0,7	0,40	0,20	Smedby	6,21	11,20	3,21	1,5	0,90	0,45	11,49	7,13	0,45	Frän Emmaboda	11,8	6,30	4,58	6,7	5,35
1,5	0,90	0,45	Trekanten	6,49	11,46	3,49	2,5	1,50	0,75	12,18	7,47	6,16	Örsjö	11,49	7,13	5,42	6,7	5,35
2,8	1,70	0,85	Nybro	7,31	12,25	4,31	3,8	2,30	1,15	12,54	8,26	6,57	Trekanten	12,54	8,26	6,57	6,7	5,35
3,8	2,30	1,15	Örsjö	8,1	12,56	5,2	4,6	2,75	1,40	12,52	8,27	7,35	Smedby	1,16	8,51	7,23	6,7	5,35
5,3	3,20	1,60	Till Emmaboda	8,37	1,36	5,40	5,3	3,20	1,60	1,33	9,9	7,42	Till Kalmar	1,33	9,9	7,42	6,7	5,35

Ö.

Karlskrona—Wexiö, från och med den 15 Maj 1875.

Mil från Karlskrona.	Afgift från Karlskrona.	Dagligen.	M 1.			M 3.			M 5.			Mil från Wexiö.	Afgifter från Wexiö.			Dagligen.		
			I.	III.	f. m.	I.	III.	e. m.	I.	III.	e. m.		I.	III.	e. m.	I.	III.	
0,50	0,25	Asarum.	9,18	2,37	0,56	0,28	2,37	0,56	0,45	7,47	4,5	0,28	Frän Wislanda	6,38	2,47	Dagligen.		
0,77	0,38	Svängsta	9,38	2,56	0,98	0,49	7,47	4,0	0,45	7,47	4,5	0,28	Grimslöf	6,59	3,12			
1,33	0,66	Hemsjö	10,1	2,20	1,75	0,87	11,49	7,13	5,42	8,27	5,17	0,28	Torne	7,17	3,32			
1,68	0,84	Hofmansbygd	10,16	3,35	2,24	1,12	11,49	7,13	5,42	8,27	5,17	0,28	Ulf	7,47	4,5			
2,38	1,19	Till Ryd.	10,41	4,0	2,73	1,36	10,53	7,13	5,42	8,27	5,17	0,28	Ashult	8,9	4,29			
2,87	1,43	Frän Ryd.	10,51	4,10	4,10	1,36	10,53	7,13	5,42	8,27	5,17	0,28	Till Ryd.	8,27	4,29			
3,36	1,68	Alshult	11,12	4,32	3,43	1,71	11,49	7,13	5,42	8,27	5,17	0,28	Hofmansbygd	9,3	5,29			
4,13	2,06	Torne	11,31	4,55	3,78	1,87	11,49	7,13	5,42	8,27	5,17	0,28	Hemsjö	9,17	5,29			
4,55	2,27	Grimslöf	12,24	5,27	4,34	2,17	12,24	5,27	4,34	12,24	5,27	4,34	Svängsta	9,41	5,27			
5,11	2,55	Till Wislanda	12,42	6,6	5,11	2,55	12,42	6,6	5,11	12,42	6,6	5,11	Till Karlskrona	10,8	6,38			

a.

Kristianstad—Hessleholm, från och med den 27 September 1875.

Mil från Kristianstad.	Afgift från Kristianstad.	
------------------------	---------------------------	--

JERNVÄGSTURER.

III. Östra Wermelands jernväg
med ångbåtsled till Filipstad fr. o. m. d. 11 Okt. 1875.

Mil fr. Kristinehamn	Afgift för en person.	Alla dagar.
I. III.		M 1.
1,6	1,30	0,65
Till Nässundet		10,12 f. m.
2,7	2,15	1,10
Till Storfors		11,9 " 11,42 "

Mil fr. Storfors	Afgift för en person.	Söndagar.	Udda data.	Sönded.
I. III.		M 2 a.	M 2 b.	M 4.
1,1	0,90	0,45	Från Storfors	11,45 f. m. — 5,0 e. m.
Till Nässundet		12,18 e. m.		5,33 "
2,7	2,15	1,10	Från Nässundet	12,27 " 12,27 e. m. 5,42 "
Till Kristinehamn		1,15 "	1,15 "	6,30 "

OBS. Hvarje jemna datum afgår, efter tågets No: 1 ankomst till Nässundet, ångbåten Franz v. Scheele derifrån till Filipstad, dit den framkommer omkring kl. 3 e. m. Samma båt afgår hvarje udla datum från Filipstad kl. 8,30 f. m. och framkommer till Nässundet före tågets No: 2 afgång derifrån.

II. Sundsvall—Torpshammar, fr. o. m. den 18 Juli 1875.

Mil fr. Sundsvall	Afgift för en person.	Söndedagar.	Sönd- och Helgdagar		
I. III.		M 1.	M 3.	M 5.	M 7.
1,7	1,35	0,85	Från Sundsvall	7,30 f. m. 4,0 e. m.	8,0 f. m. 2,0 e. m.
2,0	1,60	1,00	" Wattjom a)	8,23 " 4,53 "	8,55 " 2,55 "
"	"	" Matfors	" Wattjom	9,10 " 3,10 "	9,30 " 3,30 "
2,5	2,00	1,25	" Nedansjö	8,38 " 5,5 "	9,30 " 4,0 "
3,9	3,15	1,95	" Kärfsta	10,2 " 6,28 "	10,50 " 4,50 "
5,4	4,35	2,70	Till Torpshammar	10,50 " 7,15 "	11,35 " 5,35 "

III. POSTDILIGENSTURER.

(3) Från Torpshammar S. M. O. F. 8 e. m. Från ÖSTERSUND S. T. Th. F. 9 f. m. till ÖSTERSUND M. T. Th. L. 2,30 e. m. till Torpshammar M. O. F. L. 3,50 f. m.

Från WESTERÅS S. T. F. 6 f. m. Från SALA..... S. T. F. 5 e. m. till SALA..... " 4 f. m. till WESTERÅS..... " 3 e. m.

(8) Från ESKILSTUNA..... S. 2 e. m. Från SPARREHOLM..... M. 11 e. m. " Ärla..... " 10,15 e. m. " Malmköping..... T. 12,45 f. m. " Nedansjö..... " 8,30 " 4,56 " " Arila..... " 3,15 f. m. till SPARREHOLM..... " 2,45 f. m. till ESKILSTUNA..... " 8,15 f. m.

Från NYKÖPING..... M. F. 9 e. m. Från GNESTA..... T. L. 10,30 e. m. " Bogsta..... T. L. 12,50 f. m. " Bogsta..... O. S. 1,50 f. m. till GNESTA..... " 3,15 f. m. till NYKÖPING..... " 4,45 f. m.

(13) Från NORRKÖPING T. Th. L. 5 f. m. Från WESTERVIK S. T. Th. 8,50 f. m. " SÖDERKÖPING " 7 f. m. " Gamleby..... M. O. F. 12,50 f. m. " Gamleby..... " 7,30 e. m. till WESTERVIK... " 10,30 e. m. till NORRKÖPING..... " 5 e. m.

Från HULTSFRED M. T. F. L. 11,45 f. m. Från WESTERVIK..... M. O. L. 8 e. m. " Storebro..... " 4,15 e. m. " Kärby..... " 10,50 e. m. till WIMMERBY... " 2,50 e. m. " Frödinge..... T. Th. S. 5 f. m. till WIMMERBY..... " 8 e. m. till WIMMERBY..... " 4,15 f. m. " Frödinge..... " 9,50 e. m. Från WIMMERBY..... M. T. F. L. 8 f. m. " Kärby..... " 1,20 e. m. " Storebro..... " 9,50 f. m. till WESTERVIK... " 4,15 f. m. till HULTSFRED..... " 10,45 f. m.

(15) Från WIMMERBY M. O. L. 6,45 e. m. Från LINKÖPING M. Th. L. 2,50 f. m. " Kisa..... T. Th. S. 12,20 f. m. " Kiss..... " 10,0 f. m. till LINKÖPING... " 7,0 f. m. till WIMMERBY... " 5,20 e. m.

Från OSKARSHAMN F. 3,45 e. m. Från KALMAR..... T. 6 e. m. " Mönsterås..... " 9,15 e. m. " Ålem..... " 12,15 f. m. till KALMAR..... L. 5 f. m. till OSKARSHAMN... " 7 f. m.

(20) Från SÖLVESEBORG..... S. M. O. F. 6 f. m. Från KARLSKRONA..... dagligen

" Norje..... " 7,25 f. m. " Nettraby... " 2,50 e. m.

" Pukavik..... " 8,40 f. m. " Listerby... " 6,25 e. m.

" Mörrum..... " 9,40 f. m. till Ronneby... " 6,30 e. m.

" KARLSHAMN " 11,30 f. m. Från Ronneby..... M. O. Th. L. 7,0 e. m.

" Trensum..... " 12,25 f. m. " Hoby..... " 9,5 e. m.

" Merserum..... " 1,20 e. m. " Merserum... " 10,10 e. m.

" Hoby..... " 9,25 e. m. " Trensum... " 10,55 e. m.

till Ronneby..... " 4,25 e. m. " KARLSHAMN T. Th. F. S. 12,25 f. m.

Från Ronneby..... dagligen " 6,0 f. m. " Mörrum... " 4,40 f. m.

" Listerby..... " 7,10 f. m. " Pukavik... " 2,40 f. m.

" Nettraby..... " 8,30 f. m. " Norje..... " 3,25 f. m.

till KARLSKRONA " 10,0 f. m. till SÖLVESEBORG... " 4,45 f. m.

(22) Från CIMBRISHAMN dagligen " 5 f. m. Från SVENSTORP..... dagligen " 12 midd.

till SVENSTORP... " 9 1/2 f. m. till CIMBRISHAMN... " 3 1/2 e. m.

(24) Från MOHEDA... M. O. F. 7 1/2 f. m. Från WERNAMO S. T. Th. 6 1/2 f. m. till WERNAMO... " 2 1/2 e. m. till MOHEDA... " 1 1/2 e. m.

(25) Från JÖNKÖPING T. Th. L. 8 f. m. Från WERNAMO M. O. F. 8 f. m.

" Skillingaryd... " 4 1/2 e. m. " Skillingaryd... " 12 midd.

till WERNAMO... " 5 1/2 e. m. till JÖNKÖPING... " 5 1/2 e. m.

(26) Från JÖNKÖPING T. Th. L. 8 f. m. Från HALMSTAD M. O. F. 6 e. m.

" Nissafors... " 4 1/2 e. m. " Sjögård... " 14 1/2 e. m.

" Gislaved... " 7 1/2 e. m. " Nyby... " T. Th. L. 5 1/2 f. m.

" Nyby... " 0. F. S. 1 1/2 f. m. " Gislaved... " 9 1/2 f. m.

" Sjögård... " 5 f. m. " Nissafors... " 12 1/2 e. m.

till HALMSTAD " 10 1/2 f. m. till JÖNKÖPING... " 8 1/2 e. m.

(27) Från WISLANDA M. O. F. 12 midd. Från HALMSTAD S. O. F. 7,0 e. m.

" Ljungby... " 5 e. m. " Skeen... " M. Th. L. 2,15 f. m.

" Skeen... " 8 e. m. " Ljungby... " 6,0 f. m.

till HALMSTAD T. Th. L. 5 f. m. till WISLANDA... " 10,0 f. m.

(28) Från GOTEBORG M. O. L. 8 e. m. Från HELSINGBORG.....

" S. O. F. 7 e. m. Från KARLSKRONA..... dagligen

" Alafors... " 10,45 e. m. " Kattarp... " 8,55 e. m.

" KUNGSSBACKA " 12 natt. " Ströfvelstorp... " 9,20 e. m.

" Gressela... " T. Th. S. 12,25 f. m. " ENGELHOLM " 4 1/2 e. m.

" Torpa... " 4,10 f. m. " Rebbeberg... " 11,20 e. m.

" Åsa... " 2,5 f. m. " Hjernarp... " M. Th. L. 12,55 f. m.

" Backa... " 5,55 f. m. " Östra Karup... " 2,25 f. m.

" Wiskabro... " 4,25 f. m. " Kjöfinge... " 3,40 f. m.

" WARBERG " 6,55 f. m. " LAHOLM... " 4,25 f. m.

" Morup... " 9,20 f. m. " Tjörby... " 5,10 f. m.

" FALKENBERG " 11,20 f. m. " Trönninge... " 6,55 f. m.

" Slöinge... " 1,20 e. m. " HALMSTAD " 8,20 f. m.

" Getinge... " 2,5 e. m. " Holm... " 9,20 f. m.

" Qvibille... " 3,5 e. m. " Qvibille... " 10,15 f. m.

" Holm... " 4 e. m. " Getinge... " 11,15 f. m.

" HALMSTAD " 5,25 e. m. " Slöinge... " 12 midd.

" Trönninge... " 6,25 e. m. " FALKENBERG " 2,10 e. m.

" Tjörby... " 8,10 e. m. " Morup... " 4 e. m.

" LÄHOLM... " 9,5 e. m. " Skeen... " 12,40 f. m.

" Kjöfinge... " 9,40 e. m. " Wiskabro... " 8,55 e. m.

" Östra Karup... " 10,55 f. m. " Backa... " 9,25 e. m.

" Hjernarp... " 0. F. M. 12,25 f. m. " Åsa... " 11,15 e. m.

" REBELLBERGA " 2 f. m. " Torpa... " 12,40 f. m.

" KUNGSSBACKA " 3,50 f. m. " Gressela... " 12,55 f. m.

" KATTARP... " 4,15 f. m. " Alafors... " 2,40 f. m.

till HELSINGBORG " 6,5 f. m. till GÖTEBORG " 5,20 f. m.

Från KARLSTAD		L. 11 f. m.	Från WENERSBORG	O. 11 f. m.
" Seffle		6 1/2 e. m.	Mellerud	4 1/2 e. m.
" Åmål		10 e. m.	Åmål	11 f. m.
" Mellerud		8 1/2 f. m.	Seffle	Th. 21 f. m.
till WENERSBORG		9 1/2 f. m.	till KARLSTAD	9 1/2 f. m.

(29) Från BORÅS		M. T. Th. F. 10 f. m.

Å N G B Ä T S T U R E R.

Stockholm—Köpenhamn

med anlöpande af Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Åhus och Malmö, afgår ångf. TRANSIT N:o 1, kapt. C. F. Söderbergh, och medtagande passagerare och fraktgods.

OBS. Fartyget afgår från Riddarholmen.

Stockholm—Köpenhamn,

med anlöpande af Westervik, Oscarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Åhus, Cimbrishamn, Ystad och Malmö, afgår ångf. TRANSIT N:o 2, kapt. O. A. Öberg, medtagande passagerare och fraktgods.

Biljetter säljs hos G. A. Tullgren, Skeppsbron 16.

OBS. Fartyget afgår från Riddarholmen.

Stockholm—Göteborg

med anlöpande af Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Ystad, Malmö och Helsingborg, afgår ångfartyget SKANDIA, kapt. C. E. Nyman, Lörddagen den 30 Oktober, kl. 11 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Göteborg,

med anlöpande af Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Söderköping, Malmö och Landskrona, afgår ångf. DROTTNING SOPHIA, kapt. Berh. Bengtson, omkring den 3 November, medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Göteborg,

med anlöpande af Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Ystad, Malmö och Helsingborg, afgår ångf. KONUNG OSCAR, kapt. P. O. Söderqvist, omkring den 15 Nov., medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Göteborg,

med anlöpande af Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Söderköping, Malmö och Landskrona, afgår ångf. SÖDRA SVERIGE, kapt. J. C. Åberg, medtagande passagerare och fraktgods.

Biljetter säljs hos N. C. Larsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron N:o 10. Obs. Fartygen lägger till vid Norra Blasiholmshamnen

Stockholm—Amsterdam

afgår ångf. TIRFING, kapt. H. Bodman, omkring den 12 November.

Amsterdam—Stockholm

afgår ångf. EMLA, kapt. G. B. Krutmyer, omkring den 5 November. Närmare meddelia: i Amsterdam Hr B. I. van Hengel och Herr Carl W. Boman, Flygarsons Esterträdare, Stockholm, Skeppsbron N:o 30.

Stockholm—Bordeaux

afgår ångf. STOCKHOLM, kapt. A. F. Ekholm, i slutet af November. Närmare meddelia i Bordeaux Herr H. Pohl, i Stockholm Hr Olson & Wright, Stockholm, Skeppsbron N:o 20.

Antverpen—Stockholm

afgår ångf. BERGSUND, kapt. G. A. R. Svinhufvud, omkring den 2 November. STOCKHOLM, kapt. A. F. Ekholm, omkring den 12 November.

Hävre—Stockholm

afgår ångf. BERGSUND, kapt. G. A. R. Svinhufvud, omkring den 6 November. STOCKHOLM, kapt. A. F. Ekholm, omkring den 16 November. Närmare meddelia i Antwerpen Hr Sasse, Gittens & Capouillet, i Hävre Hr Dumenil-Leblé, i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron N:o 20.

Stockholm—London

afgår ångf. ALLEGRO, kapt. F. S. Malmberg, omkring den 15 Nov. ångf. PRESTO, kapt. O. Abenius, omkring den 15 November, ångf. ATALANTA, kapt. A. Tigerhjelm och ångf. NAUTILUS, kapt. K. Ahlborg omkring slutet af November.

Passagerareafgåft Hyttoplatz kr. 58.

Däckspats 25.

London—Malmö—Stockholm.

afgår ångf. NAUTILUS, kapt. K. Ahlborg, omkring den 12 Nov. medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddelia: i London Hr Phillips, Graves, Phillips & C:o, i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Esterträdare, Skeppsbron N:o 50.

Stockholm—Hull.

afgår ångf. VIDAR, kapt. Carl Annerstedt, omkring den 15 November. Passagerareafgåft: Hyttoplatz Kr. 58.

Däckspats 25.

Ängaren Julius Caesar, kapt. F. O. Pettersson, afgår från Hull till Stockholm omkring den 10 Nov.

Närmare meddelia: i Hull Herr Cammell Woolf & Haigh, i Stockholm Herr Carl W. Boman, Flygarsons Esterträdare, Skeppsbron N:o 50.

London—Hull—Stockholm

Ångf. ARTEMIS, kapt. T. Kelsey afgår från London omkring den 30 Okt. och från Hull omkring den 2 November.

Närmare meddelia i London Hr Craven & C:o, 3 Great St. Helens E. C: i Hull: Herrar Good Flodman & Comp. samt i Stockholm Herrar Nordström & Thulin, Skeppsbron 32.

STOCKHOLM VESTERUT.

Stockholm—Söderfjärde—Tottnäs—Trosa

Ångf. HÄLSSVIKEN N:o 1 afgår: Söndagar och Thorsdagar kl. 8 f. m. Tisdagar och Fredagar kl. 6 f. m. från Trosa via Tottnäs.

Obs. Fartyget går alltid öster om Mörköön. C. O. Strindberg.

Stockholm—Söderfjärde—Hälviken.

Ångf. HÄLSSVIKEN N:o II afgår från Stockholm, Ondsdagar och Lörddagar kl. 8 f. m. Fartyget afgår från Trosa Söndagen den 31 Okt. kl. 9 f. m. i stället för Måndagen den 4 Nov. från Hälviken. Från och med Thorsdagen den 4 Nov. afgår fartyget från Hälviken Måndagar och Thorsdagar kl. 8 f. m.

Obs. Fartyget går endast vester om Mörköön.

Stockholm—Söderfjärde—Tottnäs

afgår ångf. DALPILEN, kapt. J. F. Sandsten, Ondsdagar och Lörddagar kl. 8 f. m. och åter från Tottnäs Måndagar och Thorsdagar kl. 8 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.

OBS. Fartyget går alltid öster om Mörköön.

Vidare meddelia: JOHN LINDGREN & Co, Lilla Nygatan 45.

106. Stockholm—Söderfjärde—Tottnäs

afgår ångf. DALPILEN, kapt. J. F. Sandsten, Ondsdagar och Lörddagar kl. 8 f. m. och åter från Tottnäs Måndagar och Thorsdagar kl. 8 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.

OBS. Fartyget går alltid öster om Mörköön.

Vidare meddelia: JOHN LINDGREN & Co, Lilla Nygatan 45.

107. Ångfartyget NYKÖPING afgår:

Fran Stockholm: Från Nyköping: Tisd. » 2 Nov. Thorsd. » 4 Nov. Lör. » 6 » Tisd. » 9 » Thorsd. » 11 » kl. 8 f. m. Lör. » 15 » Tisd. » 18 » kl. 8 f. m. Tisd. » 20 » Thorsd. » 23 » kl. 8 f. m.

Obs. Helga anlöpes. C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

108. Stockholm—Nyköping—Norrköping

Ångf. PER LÖFVENIUS, kapt. L. Blomberg, afgår från: Nyköping till Söderfjärde och Stockholm Tisd. den 2 Nov. kl. 7 f. m. Stockholm till Nyköping Thorsdagen den 4 Nov. kl. 7 f. m.

Nyköping till Norrköping Lör. den 6 Nov. kl. 7 f. m.

Nyköping till Stockholm Thorsdagen den 11 Nov. kl. 7 f. m.

OBS. Qvarsebro anlöpes på så väl fram- som återresan. C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

109. Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping

afgår ångf. NORDEN och NORRKÖPING, så väl från Stockholm, som från Norrköping Söndagar och Thorsdagar kl. 5 f. m.

C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

GENOM GÖTA KANAL.

Stockholm—Jönköping.

PER BRAHE*, kapt. C. O. Ödqvist, PHOENIX kapt. J. Bergstrand, ESAIAS TEGNÉR, kapt. F. E. Lindgren, som anlöpa alla stationer vid Östgöta-linjen, af Göta Kanal, samt (Forts.)

Under Oktober och November månader afgå fartygen:

Wadstena, Hästhunden, Hjo och Grenna

Phoenix: Sönd. d. 51 Okt. och Thorsd. Per Brahe: Söndagen d. 31 Oktober

d. 11 Nov. tidigt på morgonen. 4 f. m.

Es. Tegnér: Onsd. d. 3 Nov. tidigt Phoenix: Thorsd. d. 4 Nov. tidigt på morgonen.

Per Brahe: Sönd. d. 7 Nov. tidigt Es. Tegnér: Onsd. d. 10 Nov. tidigt på morgonen.

OBS. Hjo anlöper endast af Per Brahe, som deremot icke går till Hästhunden och Grenna.

Fartygens kommissionärer äro: Herr E. L. Svensson i Jönköping, och

Herr C. O. Strindberg, Riddarholmshamnen i Stockholm.

115. Göteborg—Stockholm

genom Göta och Trollhätte kanaler

afgår ångf. VENUS, kapt. R. Samsjoe, Thorsdagen den 4 November tidigt på morgonen.

Kommissionärer äro: i Stockholm C. O. Strindberg och i Göteborg P. & R. Wikström.

MÄLAREN.

119. Stockholm (Kött-torget)—Sigtuna—Örsundsbro

afgår ångf. UPLAND från Stockholm Tisdagar, Thorsdagar och Lör. kl. 11 f. m., samt från Örsundsbro Måndagar, Ondsdagar och Fred. kl. 6 f. m.

OBS. Från och med den 2 November afgår fartyget från Stockholm Söndagar och Thorsdagar kl. 9 f. m. från Örsudsbro Måndagar, Ondsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.

120. Stockholm (Riddarholmen)—Upsala.

Ångf. GARIBALDI, UPSALA och FREDRIKSBOORG afgå omväxlande alla dagar från Stockholm till Upsala kl. 8 f. m., samt från Upsala kl. 8 f. m.

C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

123. Stockholm (Kött-torget)—Enköping

afgår ångf. ENKÖPING, Ondsdagar och Lörddagar kl. 9 f. m. samt från Enköping Måndagar och Thorsdagar kl. 7 f. m.

C. H. BACKERT.

Stockholm (Kött-torget)—Enköping

afgår ångf. NYA ENKÖPING från Stockholm Söndagar och Thorsdagar kl. 9 f. m., och från Enköping Tisdagar och Fredagar, kl. 7 f. m.

Vidare meddelia John Lindgren & Comp., Stockholm, Lilla Nygatan N:o 15

126. Kött-torget—Stallarholmen—Strengnäs—Björnsund

afgår ångf. STRENGNÄS Tisdagar, Thorsdagar och Lörddagar kl. 10 f. m., samt återvänder Måndagar, Ondsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.

OBS. Till Eksäg utträckas resan hvar Lördag.

127. Riddarholmen—Stallarholmen—Strengnäs—Westerås.

Fran Stockholm afgå: Från Westerås:

Ångf. WESTERÅS Söndagar och Thorsdagar kl. 9 f. m.

» AROS Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m.

Ångf. AROS Söndagar och Ondsdagar kl. 9 f. m.

» WESTERÅS Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m.

Vidare meddelar C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

129. Ångfartygen

DALARNE, NORBERG, kapten C. G. Lindman, kapten J. C. Wessborg, underhåll reguler person- och varuträf emellan

Stockholm (Riddarholmen)—Engelsberg—Smedjebacken.

samt mellanliggande kanastationer, och afgår fartygen sällunda:

Fran DALARNE, den 31 Okt., 6, 12, 18, 24, 30 Nov. NORBERG, » 2, 8, 14, 20, 26 Nov. kl. 6 f. m.

Fran NORBERG, » 30 Okt., 5, 11, 17, 23, 29 Nov. Smedjebacken: DALARNE, » 5, 9, 15, 21, 27 Nov. kl. 6 f. m.

OBS. Fartygen afgår från Engelsberg kl. 11 f. m. dagen efter den

lämnat Stockholm på resa till Smedjebacken. På resa från Smedjebacken sker afgången från Engelsberg kl. 11 f. m. åtgångsdagen.

Fartygen passera Skantzen på resa från Smedjebacken samma dag omkring kl. 5 e. m. och på resa från Stockholm qvarliggiga fartygen vid Skantzen eller

Fräsfors till påföljande morgon kl. 4.

OBS. Dessa turar står i förbindelse med Norbergs och Wessmans Barkens jernvägar.

Vidare meddelia John Lindgren & Comp., Stockholm, Lilla Nygatan 15.

196. **Göteborg—Christiania,**
anlöpande Kyrkesund, Mollösund, Gillholmen, Lysköl, Tången, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund, och Strömstad, snabbgående passagerarefärget ALBERT EHRENSVÄRD, kapt. O. Cnattingius, avgår till Göteborg hvar Söndag kl. 6 f. m.
» Christiania hvar Onsdag kl. 8 f. m.
» Strömstad till Christiania hvar Måndag kl. 6 f. m.
Obs. Resan till största delen inomskärs, fullbordas på dagen.
Vidare meddelar J. F. Svensson i Göteborg.

200. **Kongel—Göteborg.**
Avgf. KONGELF, kapt. Alb. Ryding, avgår från Kongel hvar söndag kl 7 f. m., » Göteborg » söndag » 3 e. m. medtagande passagerare och gods.

202. **Göteborg—Lilla Edet—Trollhättan (Åkersvass)**
avgår ångf. NECKEN, kapten H. Clase, Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 9 f. m., samt från Åkersvass Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 8 f. m.
Avgf. ELFUNKUNGEN, kap. B. Clase, avgår från Göteborg: Tisdag, Torsdag och Lördag kl. 9 f. m. Från Åkersvass: Måndag, Onsdag och Fredag kl. 8 f. m.
Fartygen avgå från Skeppsbron. CHR. ARVIDSON & Co.

GÖTEBORG SÖDERUT.
Göteborg—Södra kusten—Norrländ
avgå ångf. CHAPMAN, kapt. H. C. Flodenbergh och ångf. DANA, kapt. N. A. Djurberg, anlöpande Göteborg, Helsingborg, Malmö, Ystad, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Stockholm, Gefle, Söderhamn, Hudiksvall, Sundsvall och Hernösand. Åhus och Norrköping anlitas endast då derom förtur blifvit afsladt med befälshavaren.

Vid resa söderut från Norrländ till Göteborg anlöper endast Kalmar derest med befälshavare ej förtur blifvit afsladt att anlöpa annan mellanstation för att inlästa gods.

Ett af fartygen avgår från Göteborg hvar 12:e dag. Tiden då fartygen avgår från stationerna tillkännagivs genom annons i tidningarne. För passagerare finns bekväma platser. Gods medtages till billig frakt, hvilken ombord uppgörs med befälshavaren eller fraktsyrman och under fartygets bortovare med kommissionären på platsen.

Passagerarefärifterna mellan södra orterna och Norrländ är 50 % högre än afsliten mellan södra orterna och Stockholm.

GÖTEBORG VESTERUT.

236. Daglig förbindelse emellan Frederikshavn—Göteborg, med avgång från Göteborg 8.5 f. m. och från Frederikshavn efter kontinentalsnätlagets ankomst. Vidare meddelar expeditionen i Göteborg. Edgren & Wahlström.

237. Regulier ångbåtsförbindelse emellan Göteborg—Hamburg

kommer under innevarande år att underhållas medelst en af förförade Ångfartygs-aktiebolaget Svenska Lloyds förstklassiga jernvägar med beräknad avgång från Göteborg hvarannan vecka.

Närmare meddelar: Herr Aug. Bolten i Hamburg, Herrar Aug. Leffler & Comp. i Göteborg samt undertecknad Adolf Meyer.

240. Regulier ångbåtsförbindelse emellan Göteborg—Antwerpen, Göteborg—Rotterdam

Göteborg—Hävre, kommer i likhet med förra åren att hållas underhållas medelst förförade Ångfartygs-aktiebolaget Göthas ångare.

JAMES J. DICKSON kapt. C. A. Höglund.

ALEX. KELLER, » Joh. Meibus,

C. FR. WÆRN, » C. Söron,

SVEN RENSTRÖM, » H. von Holten,

medtagande åven gods på genomfrakt till Stockholm och Norrköping. Närmare meddelar Herrar Jonsson Sternhagen & C:o i Göteborg,

B. J. A. Telghus i Antwerpen,

Kryper van Dam & Smee i Rotterdam,

G. ve Duménil Leblé i Hävre.

Audet & Gaubert i Paris, 8 Boulevard Denain

242. **Bordeaux—Göteborg**

avgår ångf. SKANDINAVIEN, kapt. Nissen, omkring den 14 November, medtagande gods till billig frakt.

Närmare meddelar: Herrar Prytz & Comp. i Bordeaux och Herrar Aug. Leffler & Comp. i Göteborg, samt undertecknad.

Adolph Meyer.

244. **Angfartygs-Aktiebolaget »Svithiods»**

förstklassiga och för passagerare bekvämt inredda ångare:

Heimdall, (1500 tons) kapten G. Gadda.

Bifrost, (1500 tons) » O. R. Wettergren,

Sleipner, (1200 tons) » V. Carlson,

Hugin, (900 tons) » J. J. Beckman,

Munin, (900 tons) » H. Holmlad,

Aug. Blanche, (750 tons) » H. F. Janson,

komma under innevarande år att underhålla regulier förbindelse emellan

Göteborg—Liverpool,

Göteborg—Newcastle,

Göteborg—Sunderland,

medtagande gods åven på genomfrakt till Stettin, Kristiania och Stockholm samt öfriga svenska hamnar.

Närmare underhålls meddelar: i Liverpool Hrr Bhar, Behrend & Co., i Newcastle Hrr Burries, Craig & Co., i Sunderland Hr F. Charleton Hundley samt härtstädes af undertecknad.

Göteborg i April 1875.

AUGUST CARLSON & Co.

245. **Göteborg—London.**

Med ångfartyget ALBERT EDWARD, kapt. C. M. Ericsson, 1400 tons,

» PRINS OSCAR, kapt. P. Larsson, 1200 tons,

underhålls regelmässig förbindelse emellan övannämnda hamnar sällunda, att af dessa starka och för passagerare bekväma inredda fartyg minst ett åfgr hvar, eller hvarannan, vecka från hvarders hamnen, vanligen Thorsdagar. medtagande passagerare och fraktgods. Från Göteborg tages åven boskap, för hvars förande fartygen äro särsele ändanälsnigt inrättade.

Närmare underhålls meddelar: i London Hrr W. E. Boll & Comp., 10 Mark Lane, E. C., i Stockholm Hr C. G. Rogh och i Göteborg Hr J. W. Wilson.

Göteborg—London.

Regulier förbindelse emellan ovan nämnde platser återtages af ångfartygsbolaget »THULES» förstklassiga och för passagerare bekvämt inredda ångare BJÖRN, 1200 tons, kapt. C. A. Pettersson, KUNG RING, 1200 tons, kapt. C. F. Stihl, INGEBORG, 650 tons, kapt. F. W. Larsson

Första båten beräknas avgå från Göteborg omkring 14 dagar härför.

Närmare meddelar: i London Hrr Craven & Co., 3 Great St Helens, och i Göteborg undertecknade. Göteborg den 21 Oktober 1875.

August Leffler & Comp.

246. **Göteborg—Hull.**

Wilson-liniens utmärkta 1:a klassens K. Postångfartyg: ROLLO, kapt. W. Abbott, 1800 tons, ORLANDO, kapt. F. Dossor, 1800 tons, avgå alternativt: från Göteborg hvar Fredag kl. 1 e. m.

» Hull hvar Lördags morgon, omedelbart efter London-snättagets ankomst.

Passagerare från Göteborg kunna i allmänhet påräkna att inträffa i Hull Söndagar före London-lagets avgång, och således i London Söndags avgå kl. 10.10.

På genomfrakt emottagas varor från Göteborg till alla orter inom och utom England; från Hull och Liverpool över Göteborg till Stockholm och Norrköping.

Undertecknad omgesörjer vidare-befordran af effekter till alla öfriga orter inom Sverige samt j.v. till Norge och andra länder.

Närmare underhålls meddelas i Stockholm af Herr C. G. Rogh i Göteborg af J. W. Wilson.

250. **Göteborg—Firth of Forth.**
Förstklassiga, snabbgående jernvägarne BALISTIC, kapt. R. Barthman, tillhörande bolaget »Vikens», och FRITHIOF, kapt. C. Barthman, tillhörande bolaget »Thule», kommer under innevarande år att underhålla regulier förbindelse emellan Göteborg—Granton (Leith) och Granton (Leith)—Göteborg eventuelt via Christiania, med beräknad avgång från hvardera platsen en gång i veckan, medtagande passagerare, fraktgods och slaggthoskap. Närmare meddelar i Göteborg för »Balistic» Hrr J. Nordqvist & Comp. i »Frithiof» Hrr August Leffler & Comp. i Granton (Leith) för båda ångarne Hrr Chr. Salvesen & Comp., i Christiania för båda ångarne Hrr Winge & Comp.

253. **Göteborg—Philadelphia.**
Ångaren HEIMDALL, kapt. G. Gadda, avgår från Göteborg till Philadelphia i början af December månad, medtagande passagerare och fraktgods på billiga vilkor. Göteborg i Oktober 1875.

August Carlson & Comp.

ÖFRIGA ÅNGBÄTSTURER,

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

264. **Hernösand—Nyland—Sollefteå.**
Avgf. Maths Kjörning, kapt. O. F. Hedberg och Färnrik Stål, kapt. J. Sohlgren afger alternerande hvar dag i veckan från Hernösand kl. 7 f. m. och från Sollefteå kl. 8 f. m.

Kommissionärer: i Hernösand Carl Fr. Hägg och P. Tjernberg; i Nyland C. Westerlund; i Sollefteå A. Liedbeck.

275. **Sundsvall—Hernösand—Wasa.**

Ångf. SUNDSVALL, kapt. G. Lychou, avgår från Sundsvall till Hernösand och Wasa hvar Måndag middag. Från Wasa hvar Thorsdagsmorgon. Närmare meddelar i Stockholm. N. C. CARLSSON & Co, Skeppsbron 10.

281. **Gefle—Sundsvall.**

Ångf. TRAFIK, kapt. H. B. Lindborg, avgår tills vidare. Gefle Ondagar 7 f. m. Sundsvall. Fredagar 12 natt. Axmar » 11 » Jettendal. Lördrag 4 f. m. Ljusne » 2 e. m. Hudiksvall » 12 midd. Söderhamn Thorsdagar 7 f. m. Iggesund » 2 e. m. Enånger » 11,30 » Enånger » 4 » Iggesund » 2 e. m. Söderhamn » 7 f. m. Hudiksvall » 12 natt. Ljusne » 9 » Jettendal » 5 f. m. Axmar » 11 » Sundsvall » 8 » till Gefle. OBS. Långvind och Galström anlöpas, om tillräckligt med gods anmäles. Närmare meddelar i Gefle. B. I. Grass.

294. **Lybeck—Södra kusten—Norrköping.**

Ångaren SYDKUSTEN, kapten C. J. Nordström avgår från Lybeck hvar 14:e dag anlöpande Ystad, Cimbrishamn, Åhus, Sörvästra, Karlshamn, Karlskrona, Westervik och Norrköping.

Tiden då fartyget avgår från Stationen tillkännagivs genom annonser i tidningarne. På resa söder ut anlöpes Karlshamn och Ystad.

Bekväma platser för passagerare finns ombord. Billiga frakt- och passage räntor tillämpas.

306. **Köpenhamn—Malmö.**
Öresundsångbåtarna avgå från Malmö kl. 8,25 och 11 f. m. samt 2 och 5 e. m. » från Köpenhamn kl. 7,50 och 11,50 f. m. samt 2,50 och 5 e. m. OBS. Från och med den 1 November avgår fartygen från Malmö kl. 8,25 och 11 f. m. samt 3 e. m. » Köpenhamn kl. 7,50 och 11,50 f. m. samt 3 e. m. Fraktgods emottas alla dagar uti Ångbåts-expeditionen i Malmö af Hans Friis, i Köpenhamn af N. Möller & Comp., Haynegade 43.

307. **Malmö—Lybeck (via Köpenhamn)**
avgår en af de Halländska ångbåtarne:
från Malmö kl. 11 f. m. från Köpenhamn kl. 2,50 e. m. hvar Månd. Onsd. Thorsd. och Lördag. Närmare meddelar Hans Friis.

326. **Eskilstuna—Westerås—Köping—Arboga.**

Ångf. CARL GUSTAF kapt. C. Hartzell, avgår Tisdagar, och Fredagar kl. 6 f. m. från Eskilstuna till Westerås Tisdagar kl. 10 f. m. från Westerås till Strömsholm och Köping, samt Fredagar kl. 10 f. m. från Westerås till Arboga.

Onsdagar från Köping och Lördagar från Arboga straxt efter bantäggets ankomst på morgonen, till Westerås med anlöpande af Strömsholm.

Söndagar, och Thorsdagar kl. 10 f. m. från Westerås till Eskilstuna.

332. Ångf. ÖRN, kapt. J. A. Carlsson, avgår från MOTALA till JÖNKÖPING Tisdagar kl. 5 f. m. från Motala, Fredagar kl. 7 f. m. från Motala, » 6,30 » Wadstena, » 9,30 » Hjo, » 11 » Håstholmen, » 13,00 e. m. » Grenna, » 2 » Wisingö, Från Jönköping till Motala:

Thorsdagar kl. 6 f. m. från Jönköping, Söndagar kl. 6 f. m. från Jönköping, » 8 » Wisingö, » 8 » Grenna, » 8,30 » Håstholmen, » 10,30 » » 12 midd. » Hjo, » 1, e. m. » Wadstena, OBS. Fartyget anlöper HJO endast Tisdagar och Thorsdagar.

Från Motala till Askersund:

Måndagar: kl. 5 f. m. från Motala, samt återvänder samma dagar kl. 12 middagen från Askersund till Motala.

335. **Linköping—Horn.**

Ångf. GUSTAF af UGGLAS avgår från Linköping den 2, 6, 10, 14 Nov. kl. 7 f. m., samt från Horn den 4, 8, 12, 16 November kl. 6 f. m.

336. **Å sjön Sommen.**

Ångaren CARL JOHAN, kapt. H. Olson, avgår från 1 November och tills vidare till Sommens jernvägsstation.

från Norra Wi kl. 8 f. m. med anlöpande af Bollnäs kl. 9,30 f. m.

» Sommen kl. 3 e. m. till Torpa kl. 5 e. m. och Asby kl. 6,30 e. m.

från Asby kl. 8 f. m. med anlöpande af Torspa kl. 10 f. m.

» Sommen kl. 3 e. m. till Bollnäs kl. 5 e. m. och Norra Wi kl. 6,30 e. m.

Ankomst till och avgång ifrån Sommen i förbindelse med dagens både upp- och nedgående snälltägt.

340. **Damskivet »Kong Magnus»**

Capt. T. Bassoe, Mellem Christiania og Hävre.

h