

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015



KÖP OM FÖRSÄLLNING

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

N:o 42.

Nionde Årgången.

Lördagen den 16 Oktober 1875.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfrid Lördag. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonson upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annons, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonbladets byrå, Lilla Nygatan nr: 43. — Prenumerationspriset är lika över hela riket: för helt år 5 Kronor 80 öre, för tredjedels år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonbladets byrå, Lilla Nygatan nr: 43, härifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der anteknade prenumeranter inom huvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor. — Lösas nummer å 10 öre försäljas å stationerna vid Statens järnvägar; i Stockholm, staden: å Tidningskontoret Stora Nygatan nr: 54; i cigarrboden nr: 59 Westerlånggatan; nr: 40 Skeppbron och nr: 46 Skeppbron; samt i J. F. Ingmanssons specerihandel nr: 75 Drottninggatan; Sundström & Cnis nr: 43 Hötorget; samt i J. G. Pripp & Sons nr: 44 nr: 10 vid Gustaf Adolfs torg; i cigarrboden nr: 42 vid Gustaf Adolfs torg och nr: 10 Hamngatan; i O. Feychings specerihandel nr: 75 Drottninggatan; Sundström & Cnis nr: 43 Hötorget; samt i J. G. Pripp & Sons nr: 44 Regeringsgatan; å Ladugårdsländet: Robert Lorentz' specerihandel nr: 26 Nybrohamnen (hörnet av Nybrogatan samt i specerihandeln nr: 1 Storgatan); på Kungsholmen: i G. Åkermans specerihandel nr: 10 Handverkaregatan; å Södermalm: i J. A. Hesslers specerihandel nr: 4 Hornsgatan samt i cigarrboden nr: 52 Hornsgatan.

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidbellerna. — Siffrorna hänvisa till Postdiligens- och Ångbåtssturser.)

Adelesö.....	158. Drottningholm.....	159. Gryt.....	Johannisdal.....	159. Långbron.....	Pettersberg.....	159. Stenungsund.....	192. Uleåborg.....
Ahlby.....	151. Dröback.....	157. Grängesberget.....	P. Johannisfrid.....	151. Långed.....	Petersburg, St.....	66. Sterbnäs.....	36. Ullstorps.....
Ahista.....	g. Dufnasholm.....	178, 179, 182. Grästorps.....	W. Jonssered.....	D, E. Långedrag.....	Piteå.....	57–61. Stettin.....	Ö. Ölfö.....
Ailaors.....	29. Dylta.....	N. R. Gualöf.....	b. Jula.....	S. Långholmsbron.....	161. Porsgrund.....	71, 242. Utöfö.....	N. Ullersäter.....
Allvesta, B, C, H, Z, Å, C. T, t, x.....	Ailaors.....	N. Gullholmen.....	196. Jularbo.....	A. Långviks glashruk.....	Prestkōp.....	K. Stjernhof.....	B–E. Ulriksdal.....
Alingsås.....	D, E, G. Edane.....	I. Gunnarstorp.....	d. Jönköping B, C, G, H, o.....	N. Långvind.....	20. Pukavik.....	20. Stjernvik.....	Ulričehamn.....
Alkärret.....	164. Ekedalen.....	T. Gunnebo.....	25, 26, 112, 552. Jäder.....	Löberöd.....	140. Pärra.....	d. Stockaryd.....	G, i, 33. Ulånger.....
Allmåna gränden.....	184. Ekensberg.....	155. Gusselby.....	T. Käflås.....	T. Löfholmen.....	161. Qvarsebo.....	D, E, K. Stocksund.....	51. Umeå.....
Alvikens.....	152. Ekenäs.....	65. Gustafsvärn (porslinsfabriken).....	Kalix.....	68, 61. Löfstad.....	108. Qvibille.....	108. Stockholm A–K, L, P, c, d.....	54, 55, 58, 267. Upperud.....
Amsterdam.....	88. Ekholmen.....	158. 478. Gustafsvärn (badorten).....	Kallerö.....	54, 61, 267. Malaga.....	28. 36–174, 221, 241–244. Rupsala.....	179. Upsala.....	H, N, O. Uttersberg.....
Andersbenning.....	h. Eklunda.....	A. Gustafsvärn (badorten).....	Kallviken.....	52, 61, 267. Malmköping.....	Y. Qvidinge.....	204. Vallö.....	197. Verkebäck.....
Angeby.....	B, C. Ekolsund.....	157. Gustafsvärn.....	Kalmar B, C, Å, 18, 75–76. Malmköping.....	52, 61, 293. Malmstätten.....	8. Ramlösa.....	14. Storvreta.....	78. Via.....
Ankersrum.....	78. Eksjö.....	B, C, Y. Gustafsvärn.....	Karlberg.....	48. f. 79, 85, 91, 221, 293. Raus.....	129, 130. Storebro.....	A. Storwreta.....	106. Waldboda.....
Antwerpen.....	240. Eksund.....	B, C, K. Gyttorp.....	R. Karlberg.....	150. Malmö B, C, H, I, K, L, o.....	177. Riddersvik.....	119, 120, 125. Stora Strand.....	— k. — 115, 532. Walbo.....
Arboga.....	H, N, 153, 326. Eksåg.....	126. Gädviken.....	R. Karlberg.....	150. Malmö B, C, H, I, K, L, o.....	108. Stockholm A–K, L, P, c, d.....	1. Waldemarsvik.....	1. Waldemarsvik.....
Arendal.....	340. Eldgarn.....	156. Gällsviken.....	R. Karlberg.....	150. Malmö B, C, H, I, K, L, o.....	28. 36–174, 221, 241–244. Rupsala.....	78, 292. Walla.....	B–E. Wallåkra.....
Arkö.....	78–80, 110–115. Elfskarleö.....	157. Gällöfsta.....	R. Karlberg.....	150. Malmö B, C, H, I, K, L, o.....	20. 25, 29, 293. Raus.....	178. Walskog.....	G. Walbo.....
Arnö.....	B, C. Elfsborg.....	158. Göteborg D, I, K, L, U, X. Karlskoga.....	R. Karlberg.....	150. Malmö B, C, H, I, K, L, o.....	177. Riddersvik.....	119, 120, 125. Stora Strand.....	N. Walbo.....
Arvika.....	125. Elgarås.....	D, E, c, d, 23, 415, 190–250. Karlskrona B, C, N, Å.....	R. Karlberg.....	150. Malmö B, C, H, I, K, L, o.....	108. Stockholm A–K, L, P, c, d.....	1. Strengnäs.....	126–141. Walbo.....
Asarum.....	Ö. Elmhult.....	G. 76, 79, 85, 221, 293. Karlskrona B, C, N, Å.....	R. Karlberg.....	150. Malmö B, C, H, I, K, L, o.....	28. 36–174, 221, 241–244. Rupsala.....	Stralsund.....	Walbo.....
Asby.....	356. Emarp.....	B, C, c. Hacksta.....	R. Karlberg.....	150. Malmö B, C, H, I, K, L, o.....	20. 25, 29, 293. Raus.....	126–141. Walbo.....	Waldemarsvik.....
Akersund.....	352. Emmaboda.....	Y. A. Hästensund.....	R. Karlberg.....	150. Malmö B, C, H, I, K, L, o.....	177. Riddersvik.....	108. Stockholm A–K, L, P, c, d.....	78, 292. Walla.....
Askeröd.....	6. Engebacken.....	A. Haghulta.....	R. Karlberg.....	150. Malmö B, C, H, I, K, L, o.....	108. Stockholm A–K, L, P, c, d.....	1. Strengnäs.....	B–E. Wallåkra.....
Aasmundtorp.....	C. Engelholm.....	W. Hajstorp.....	R. Karlberg.....	150. Malmö B, C, H, I, K, L, o.....	28. 36–174, 221, 241–244. Rupsala.....	126–141. Walbo.....	G. Walbo.....
Aspholmarna.....	Engelsberg.....	28. Hakunge.....	R. Karlberg.....	150. Malmö B, C, H, I, K, L, o.....	20. 25, 29, 293. Raus.....	1. Strengnäs.....	1. Walbo.....
Aspvik.....	174. Engsö.....	158. Hasseludden.....	R. Karlberg.....	150. Malmö B, C, H, I, K, L, o.....	177. Riddersvik.....	119, 120, 125. Stora Strand.....	Walbo.....
Attarp.....	a. Enköping.....	159. Hasseludden.....	R. Karlberg.....	150. Malmö B, C, H, I, K, L, o.....	108. Stockholm A–K, L, P, c, d.....	1. Strengnäs.....	1. Walbo.....
Avesta.....	281. Eriksund.....	119, 120. Hamburg.....	R. Karlberg.....	150. Malmö B, C, H, I, K, L, o.....	28. 36–174, 221, 241–244. Rupsala.....	126–141. Walbo.....	Walbo.....
Axmar.....	U. Ersnäs.....	57. Hangö.....	R. Karlberg.....	150. Malmö B, C, H, I, K, L, o.....	20. 25, 29, 293. Raus.....	1. Strengnäs.....	1. Walbo.....
Axvall.....	28. Eskilstuna.....	65. Hapsaranda.....	R. Karlberg.....	150. Malmö B, C, H, I, K, L, o.....	177. Riddersvik.....	119, 120, 125. Stora Strand.....	Walbo.....
Bäckar.....	Eslöf.....	58, 61, 76. Kinnekulle.....	R. Karlberg.....	150. Malmö B, C, H, I, K, L, o.....	108. Stockholm A–K, L, P, c, d.....	1. Strengnäs.....	1. Walbo.....
Baldersnäs.....	B, C, c, e. Harg.....	58. Kiss.....	R. Karlberg.....	150. Malmö B, C, H, I, K, L, o.....	28. 36–174, 221, 241–244. Rupsala.....	126–141. Walbo.....	Walbo.....
Balingslöf.....	B, C, Esperöd.....	58. Kattarp.....	R. Karlberg.....	150. Malmö B, C, H, I, K, L, o.....	20. 25, 29, 293. Raus.....	1. Strengnäs.....	1. Walbo.....
Bankeberg.....	B, C, Espås.....	158. Kemi.....	R. Karlberg.....	150. Malmö B, C, H, I, K, L, o.....	177. Riddersvik.....	119, 120, 125. Stora Strand.....	Walbo.....
Beckaskog.....	b. Fagersta.....	281. Halmstad.....	R. Karlberg.....	150. Malmö B, C, H, I, K, L, o.....	108. Stockholm A–K, L, P, c, d.....	1. Strengnäs.....	1. Walbo.....
Bedårö.....	157. Fagerås.....	26–28. Kil.....	R. Karlberg.....	150. Malmö B, C, H, I, K, L, o.....	28. 36–174, 221, 241–244. Rupsala.....	126–141. Walbo.....	Walbo.....
Bengtsbrönn.....	Falkenberg.....	98. Heby.....	R. Karlberg.....	150. Malmö B, C, H, I, K, L, o.....	20. 25, 29, 293. Raus.....	1. Strengnäs.....	1. Walbo.....
Bengtstorps.....	R. Falköping D, E, G, H, K, L, Helgenäs.....	158. Kongelund.....	R. Karlberg.....	150. Malmö B, C, H, I, K, L, o.....	177. Riddersvik.....	119, 120, 125. Stora Strand.....	Walbo.....
Berg.....	112–115. L, o, K, L, Helgenäs.....	159. Kongshacka.....	R. Karlberg.....	150. Malmö B, C, H, I, K, L, o.....	108. Stockholm A–K, L, P, c, d.....	1. Strengnäs.....	1. Walbo.....
Berga.....	Y. Falun.....	159. Kongsvinger.....	R. Karlberg.....	150. Malmö B, C, H, I, K, L, o.....	28. 36–174, 221, 241–244. Rupsala.....	126–141. Walbo.....	Walbo.....
Bergsbrunna.....	A. Fellingsbro.....	159. Kongsberg.....	R. Karlberg.....	150. Malmö B, C, H, I, K, L, o.....	20. 25, 29, 293. Raus.....	1. Strengnäs.....	1. Walbo.....
Bergshamra.....	175. Fibolm.....	159. Kopparsberg.....	R. Karlberg.....	150. Malmö B, C, H, I, K, L, o.....	177. Riddersvik.....	119, 120, 125. Stora Strand.....	Walbo.....
Bernshammar.....	E. Filipstad.....	159. Helsingörs.....	R. Karlberg.....	150. Malmö B, C, H, I, K, L, o.....	108. Stockholm A–K, L, P, c, d.....	1. Strengnäs.....	1. Walbo.....
Bergsviken.....	208. Finja.....	159. Helsingö.....	R. Karlberg.....	150. Malmö B, C, H, I, K, L, o.....	28. 36–174, 221, 241–244. Rupsala.....	126–141. Walbo.....	Walbo.....
Billeberga.....	c. Finnshöda.....	159. Hemmersta.....	R. Karlberg.....	150. Malmö B, C, H, I, K, L, o.....	20. 25, 29, 293. Raus.....	1. Strengnäs.....	1. Walbo.....
Billeshöim.....	d. Finnerödja.....	159. Helsingö.....	R. Karlberg.....	150. Malmö B, C, H, I, K, L, o.....	177. Riddersvik.....	119, 120, 125. Stora Strand.....	Walbo.....
Billingsfors.....	D, E. Finspong.....	159. Helsingö.....	R. Karlberg.....	150. Malmö B, C, H, I, K, L, o.....	108. Stockholm A–K, L, P, c, d.....	1. Strengnäs.....	1. Walbo.....
Bjellums.....	U. Finstabolm.....	159. Helsingö.....	R. Karlberg.....	150. Malmö B, C, H, I, K, L, o.....	28. 36–174, 221, 241–244. Rupsala.....	126–141. Walbo.....	Walbo.....
Bjersjölägård.....	b. Fagersta.....	159. Hasseludden.....	R. Karlberg.....	150. Malmö B, C, H, I, K, L, o.....	20. 25, 29, 293. Raus.....	1. Strengnäs.....	1. Walbo.....
Björkö.....	158. Fiskebäckskil.....	159. Helsingö.....	R. Karlberg.....	150. Malmö B, C, H, I, K, L, o.....	177. Riddersvik.....	119, 120, 125. Stora Strand.....	Walbo.....
Björneborg (Refo).....	Fittja.....	159. Helsingö.....	R. Karlberg.....	150. Malmö B, C, H, I, K, L, o.....	108. Stockholm A–K, L, P, c, d.....	1. Strengnäs.....	1. Walbo.....
Björnholmen.....	I. Fjelkinge.....	159. Herringe.....	R. Karlberg.....	150. Malmö B, C, H, I, K, L, o.....	28. 36–174, 221, 241–244. Rupsala.....	126–141. Walbo.....	Walbo.....
Björnlunda.....	B–E. Fjellbacka.....	159. Herrljunga.....	R. Karlberg.....	150. Malmö B, C, H, I, K, L, o.....	20. 25, 29, 293. Raus.....	1. Strengnäs.....	1. Walbo.....
Björnsund.....	126. Fjäderholmarne.....	159. Herrljunga.....	R. Karlberg.....				

J E R N VÄG S T U R E R.

C. Malmö—Stockholm, från och med den 15 Maj 1875.												I. Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. d. 15 Maj 1875.																					
Afgifter från Malmö för en person		Snälltåg.				Person- och blandade tåg.				Godståg.				Afgifter från Laxå för en person		Snälltåg.				Person- och Bl. tåg.				Godståg.									
med snälltåg	med blandad tåg	I	II	I	II	III	M 2.	M 12.	M 60 (P.)	M 74.	M 92.	M 76.	M 132.	M 146.	M 144.	I	II	I	II	III	Från Stockholms Centralstation	f. m.	e. m.	f. m.	Snälltåg.	Person- och Bl. tåg.	Godståg.						
0,5	—	—	0,50	0,30	0,20	—	—	Partilled	8,25 e. m.	10,0 f. m.	8,50 e. m.	10,5 f. m.	7,17	12,30	8,10	—	—	—	—	—	6,36	7,36	6,56	—	M f.	—							
0,8	—	—	0,60	0,40	0,25	—	—	Jonsåred	8,40	—	5,51	6,0	9,11	10,27	7,49	1,6	8,48	—	—	—	—	—	8,25	10,0	—	—	10	—					
1,5	1,20	0,90	1,12	0,75	0,45	Till Lund (d)	8,53	—	7,27	6,14	9,23	10,39	8,9	1,26	9,9	8,21	1,50	9,29	1,0	—	—	—	—	—	2,15	—	—	—	11	—			
2,4	1,90	1,40	1,80	1,20	0,70	Från Lund	8,43	—	7,33	6,23	9,29	10,39	8,55	2,27	10,3	9,16	2,48	10,24	2,0	—	—	—	—	—	4,16	4,50	9,33	—	10	—			
3,1	2,40	1,80	2,32	1,55	0,95	Till Eslöf (c)	8,58	—	6,47	5,54	9,44	10,0	9,50	3,44	10,54	9,16	2,48	10,24	2,0	—	—	—	—	—	5,13	10,3	—	—	11	—			
4,0	—	—	3,00	2,00	1,20	Från Eslöf	8,19	—	8,26	7,18	—	—	10,18	4,19	11,27	10,55	5,1	12,4	3,2	2,50	1,90	2,40	1,60	0,95	1,37	5,39	6,10	11,12	12	—			
5,0	4,00	3,00	3,75	2,50	1,50	—	—	Hör	8,48	—	7,37	6,27	—	—	10,55	5,1	12,4	3,5	2,80	2,10	2,62	1,75	1,05	1,45	5,52	6,24	11,30	—	12	—			
5,9	—	—	4,42	2,50	1,75	Tjörnarp	—	—	—	—	9,45	8,30	—	—	11,39	5,51	12,58	4,5	3,60	2,70	3,37	2,25	1,35	2,17	6,40	7,13	12,28	—	1	—			
6,3	—	—	4,72	3,15	1,90	Södåla	—	—	—	—	10,13	8,54	—	—	12,14	6,29	1,36	5,6	4,40	3,30	4,20	2,80	1,70	2,25	6,48	7,28	12,48	—	2	—			
7,7	6,10	4,60	5,77	3,85	2,30	Till Hessleholm (d)	8,42	—	8,15	7,84	9,47	—	—	10,45	4,19	11,27	10,55	5,1	12,4	3,5	2,80	2,10	2,62	1,75	1,05	2,17	6,40	7,13	12,28	—	1	—	
8,5	—	—	6,37	4,25	2,55	Från Hessleholm	8,35	—	8,22	7,23	9,47	—	—	10,45	4,19	11,27	10,55	5,1	12,4	3,5	2,80	2,10	2,62	1,75	1,05	2,17	6,40	7,13	12,28	—	1	—	
9,4	7,50	5,60	7,05	4,70	2,80	Hästveda	5,0	—	8,47	10,59	9,42	—	—	10,45	4,19	11,27	10,55	5,1	12,4	3,5	2,80	2,10	2,62	1,75	1,05	2,17	6,40	7,13	12,28	—	1	—	
10,5	8,40	6,30	7,87	5,25	3,15	Usby	5,17	—	11,23	10,5	—	—	10,45	4,19	11,27	10,55	5,1	12,4	3,5	2,80	2,10	2,62	1,75	1,05	2,17	6,40	7,13	12,28	—	1	—		
11,7	—	—	8,77	5,85	3,50	Killeberg	—	—	—	—	11,47	10,28	—	—	10,45	4,19	11,27	10,55	5,1	12,4	3,5	2,80	2,10	2,62	1,75	1,05	2,17	6,40	7,13	12,28	—	1	—
12,5	10,00	7,50	9,37	6,25	3,75	Till Elmhult	5,44	—	9,31	12,2	10,42	—	—	10,45	4,19	11,27	10,55	5,1	12,4	3,5	2,80	2,10	2,62	1,75	1,05	2,17	6,40	7,13	12,28	—	1	—	
13,9	—	—	10,42	6,95	4,15	Liatorp	5,50	—	9,36	12,8	—	—	10,45	4,19	11,27	10,55	5,1	12,4	3,5	2,80	2,10	2,62	1,75	1,05	2,17	6,40	7,13	12,28	—	1	—		
15,6	12,40	9,30	11,70	7,80	4,70	Wieslanda	6,36	—	10,20	1,12	—	—	10,45	4,19	11,27	10,55	5,1	12,4	3,5	2,80	2,10	2,62	1,75	1,05	2,17	6,40	7,13	12,28	—	1	—		
16,9	13,50	10,10	12,67	8,45	5,05	Till Alfvesta (f)	6,53	—	10,37	1,35	—	—	10,45	4,19	11,27	10,55	5,1	12,4	3,5	2,80	2,10	2,62	1,75	1,05	2,17	6,40	7,13	12,28	—	1	—		
18,0	14,40	10,80	13,50	9,00	5,40	Från Alfvesta	7,3	—	10,52	1,55	—	—	10,45	4,19	11,27	10,55	5,1	12,4	3,5	2,80	2,10	2,62	1,75	1,05	2,17	6,40	7,13	12,28	—	1	—		
19,8	15,80	11,80	14,85	9,90	5,95	Moheda	7,20	—	11,10	2,19	—	—	10,45	4,19	11,27	10,55	5,1	12,4	3,5	2,80	2,10	2,62	1,75	1,05	2,17	6,40	7,13	12,28	—	1	—		
21,3	—	—	15,97	10,65	6,40	Till Stäckaryd	7,45	—	11,35	2,53	—	—	10,45	4,19	11,27	10,55	5,1	12,4	3,5	2,80	2,10	2,62	1,75	1,05	2,17	6,40	7,13	12,28	—	1	—		
22,3	17,80	13,30	16,72	11,15	6,70	Till Säfsjö	8,19	—	12,9	1,12	3,40	—	—	10,45	4,19	11,27	10,55	5,1	12,4	3,5	2,80	2,10	2,62	1,75	1,05	2,17	6,40	7,13	12,28	—	1	—	
23,4	—	—	17,55	11,70	7,00	Säfsjö	8,23	—	12,12	3,46	5,18	1,12	—	10,45	4,19	11,27	10,55	5,1	12,4	3,5	2,80	2,10	2,62	1,75	1,05	2,17	6,40	7,13	12,28	—	1	—	
24,1	—	—	18,07	12,05	7,25	Grimstorp	—	—	—	4,22	6																						

JERNVÄGSTURER.

Å. Karlskrona—Wexiö, från och med den 8 Juli 1875.												Helsingborg—Hessleholm.													
Mil från Karlskrona.	Afgift från Karlskrona.			Dagligen.			Afgift från Wexiö.			Dagligen.			Afgift från Helsingborg.			Bantåg afg. fr. Korsör.	Ångbåt » Helsingör.	Ångbåt » Helsingör.	Dagligen.	Godst. f. m.	Person. f. m.				
	Mil från	I.	III.	f. m.	f. m.	e. m.	Mil från	I.	III.	f. m.	e. m.	Mil från	I.	II.	III.	A. persontäg.	Blandadt tåg.	Ångbåt » Helsingör.	Ångbåt » Helsingör.	Godst. f. m.	Person. f. m.				
1,2 0,70 0,35	Från Karlskrona	6,12	11,46	2,50	6,52	12,19	3,32	1,2 0,70	0,35	Wexiö	7,18	2,0	Från Alvesta	7,18	2,0	1,0	1,0	1,0	Från Köpenhamn.	5,0 f. m.	2,15 e.m.	11,0	11,0		
1,8 1,10 0,55	Rödeby	6,52	12,19	3,32	7,8	12,36	3,55	1,2 0,70	0,35	Äryd	9,15	4,10	Stockholm	9,15	4,10	1,0	1,0	1,0	Helsingör.	5,10 »	10,35 »	5,11	5,11		
3,0 1,80 0,90	Sjöbygd	7,46	1,10	4,40	7,46	1,10	4,40	2,3 1,40	0,70	Hofmantorp	9,41	4,42	Göteborg	9,41	4,42	1,0	1,0	1,0	Köpenhamn.	5,14 »	10,42 »	2,23	2,23		
4,3 2,60 1,30	Holmsjö	8,24	1,42	5,20	8,24	1,42	5,20	3,2 1,90	0,95	Lessebo	10,6	5,10	Wisseljärda	10,6	5,10	1,0	1,0	1,0	Helsingör.	5,25 »	10,59 »	2,30	2,30		
5,3 3,20 1,60	Wisseljärda	8,48	2,2	5,44	8,48	2,2	5,44	4,2 2,50	1,25	Skruf	10,30	5,43	Till Emma boda	10,30	5,43	0,3	0,3	0,3	Påarp.	5,37 »	11,19 »	2,38	2,38		
6,4 3,85 1,90	Till Emma boda	9,3	2,17	5,3	9,38	2,44	5,3	3,20	1,60	Till Emma boda	10,53	6,10	Från Emma boda	10,53	6,10	0,4	0,4	0,4	Ramlösa brun.	5,49 »	11,28 »	2,42	2,42		
7,4 4,45 2,20	Rödeby	10,11	3,13	6,3	11,14	3,36	7,6	4,55	2,30	Holmsjö	11,29	6,54	Spjutsbygd	11,29	6,54	1,3	1,05	0,80	Mörarp.	5,58 »	12,49 »	2,45	2,45		
8,3 5,00 2,50	Hofmantorp	10,39	3,36	7,6	11,14	4,6	8,8	5,50	2,65	Spjutsbygd	12,35	8,8	7,10	12,35	8,8	1,6	0,95	0,65	Till Bjuf.	5,62 »	12,50 »	2,59	2,59		
9,4 5,65 2,80	Aryd	11,50	4,35	9,4	11,50	4,35	8,5	5,65	2,80	Rödeby	12,52	8,27	7,35	1,9	1,50	1,15	0,75	1,40	Gunnarstorp.	6,8 »	12,62 »	2,57	2,57		
10,6 6,35 3,20	Till Wexiö	11,50	4,35	9,4	11,50	4,35	8,5	5,65	2,80	Till Karlskrona	1,20	8,55	8,10	1,20	8,55	2,8	2,25	1,70	1,10	2,10	Qvidinge.	6,3 »	12,64 »	3,14	3,14
	Till Alvesta	1,10	6,30	10,6	6,35	3,20	Till Karlskrona	1,20	8,55	8,10						3,3	2,65	2,00	1,30	2,45	Helsingborg.	6,42 »	11,40 f. m.	3,19	3,19

Ä. Kalmar—Emma boda från och med den 8 Juli 1875.												Helsingborg—Billesholm.												
Mil från Kalmar.	Afgift från Kalmar.			Dagligen.			Afgift från Emma boda.			Dagligen.			Afgift från Helsingborg.			Bantåg afg. fr. Korsör.	Ångbåt » Helsingör.	Ångbåt » Helsingör.	Dagligen.	Godst. f. m.	Person. f. m.			
	Mil från	I.	III.	f. m.	f. m.	e. m.	Mil från	I.	III.	f. m.	e. m.	Mil från	I.	II.	III.	A. persontäg.	Blandadt tåg.	Ångbåt » Helsingör.	Ångbåt » Helsingör.	Godst. f. m.	Person. f. m.			
0,7 0,40 0,20	Från Kalmar	6,0	11,0	3,0	6,21	11,20	3,21	1,5	0,90	0,45	11,49	7,13	5,42	Från Emma boda	11,8	6,30	4,58	4,0	0,30	Ramlösa.	5,0 f. m.	10,10 f. m.	2,15 e.m.	2,15 e.m.
1,5 0,90 0,45	Smedby	6,49	11,46	3,49	7,5	11,46	3,49	2,5	1,50	0,75	12,18	7,47	6,16	Trekanten	12,4	7,34	6,23	4,30	0,20	Påarp.	5,10 »	10,35 »	5,16	5,16
2,8 1,70 0,85	Trekanten	7,31	12,25	4,31	8,3	2,30	1,15	1,25	0,75	0,40	12,54	8,26	6,57	Trekanten	12,54	8,26	4,30	4,30	0,20	Löberöd.	5,14 »	10,42 »	2,23	2,23
3,8 2,30 1,15	Nybro	8,1	12,56	5,2	8,1	12,56	5,2	4,6	2,75	1,40	12,54	8,31	7,23	Smedby	1,16	8,31	7,23	4,40	0,20	Aspörd.	5,15 »	10,59 »	5,53	5,53
5,3 3,20 1,60	Till Emma boda	8,37	1,36	5,40	5,3	3,20	1,60	1,60	1,60	1,60	Till Kalmar	1,33	9,9	7,42	1,33	9,9	7,42	2,1	—	—	—	—	—	—

Ö. Karlshamn—Wislanda, från och med den 15 Maj 1875.												Helsingborg—Billesholm.											
Mil från Karlshamn.	Afgift från Karlshamn.			Dagligen.			Afgift från Wislanda.			Dagligen.			Afgift från Helsingborg.			Bantåg afg. fr. Korsör.	Ångbåt » Helsingör.	Ångbåt » Helsingör.	Dagligen.	Godst. f. m.	Person. f. m.		
	Mil från	I.	III.	f. m.	f. m.	e. m.	Mil från	I.	III.	f. m.	e. m.	Mil från	I.	II.	III.	A. persontäg.	Blandadt tåg.	Ångbåt » Helsingör.	Ångbåt » Helsingör.	Godst. f. m.	Person. f. m.		
0,50 0,25	Från Karlshamn	9,5	2,25	1,2	9,18	2,37	0,56	0,28	0,35	Grimsöf	6,59	3,12	Från Alvesta	6,59	3,12	1,2	1,0	0,30	Raml				

JERNVÄGSTURER.

Östra Wermelands jernväg

med ångbåtsled till Filipstad fr. o. m. d. 11 Okt. 1875.

(29)			
	L. 41 f. m.	Från WENERSBORG...	O. 41 f. m.
Från KARLSTAD.....	L. 41 f. m.	Från WENERSBORG...	O. 41 f. m.
Seffle.....	6½ e. m.	Mellerud.....	4½ e. m.
Åmåle.....	10 e. m.	Åmåle.....	12½ e. m.
Mellerud.....	8½ f. m.	Seffle.....	Th. 9½ f. m.
till WENERSBORG.....	9½ f. m.	till KARLSTAD.....	9½ f. m.

(30)			
	Från BORÅS	Från ULRICEHAMN	
M. T. Th. F. 10 f. m.	M. O. Th. L. 6 f. m.		
till ULRICEHAMN.....	3 e. m.	till BORÅS.....	11 f. m.

ÅNGBÅTSTURER.

STOCKHOLM NORRUT.

36. Från d. Sillholvet avgår ångf. NORTELJE eller WINGÄKER.			
Från Stockholm:			Till Stockholm:
T. och L. kl. 9 f. m. till Norrtelje.	M. O. och F. kl. 8 f. m. från Norrtelje.		
Till Kristinehamn.....	Thorsd. kl. 12 midd. från Skärsta.		
Från Nässundet.....	Fred. kl. 7 f. m. till Harg och Östham-	Lörd. kl. 5 e. m. från Östhammar.	
Från Kristinehamn.....	mar.	Sönd. kl. 7 f. m. från Trästa.	
Från Storfors.....			

OBS. Hyrare jemn datum afgår, efter tågets N:o 1 ankomst till Nässundet, ångbåten Franz v. Scheele derifrån till Filipstad, dit den framkommer omkring kl. 3 e. m. Samma afgår hvarje udde datum från Filipstad kl. 8,30 f. m. och framkommer till Nässundet före tågets N:o 2 åtgång derifrån.

OBS. Furusund och Norrtelje anlöpas alla resor, Ortala och Trästa o. f. fr. Stockholm, samt S. till Stockholm, Sterbsnäs Tisd. fr. och Onsd. till Stockholm.

OBS. Herräng och Hallsta anlöpas på anmodan.

OBS. Fartyget lägger till vid Skeppsbron mitt för Norra vägen i Stockholm.

OBS. Furusund och Norrtelje anlöpas alla resor, Ortala och Trästa o. f. fr. Stockholm, samt S. till Stockholm, Sterbsnäs Tisd. fr. och Onsd. till Stockholm.

OBS. Herräng och Hallsta anlöpas på anmodan.

37. Stockholm—Gefle (via Väddö kanal)

med anlöpande af Furusund, Marum, Ortala, Trästa, Öregrund, Källerö och Skutskär afgår ångf. PEHR ENNES, kap. Aug. Söderström, hvar Söndag kl. 6 f. m. och återvänder från Gefle hvar Onsdag kl. 6 f. m.

Fartygets tilläggningsplats i Stockholm är vid Norra Blasieholmshamnen, i närheten af Musem.

Närmare meddelar i Stockholm, N. C. Carlsson & Co., Skeppsbron 10.

38. Stockholm—Leffe

anlöpande Furusund, Norrtelje, Ortala, Trästa, Herräng, Hallsta, Skärsta, Harg, Östhammar, Öregrund och Skutskär afgår ångf. HEBE, kap. C. H. Svensson, hvar Onsdag kl. 4 f. m. och återvänder från Gefle hvar Lördag kl. 6 f. m.

Fartyget lägger till vid Norra Blasieholmshamnen.

Närmare meddelar N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron No 10.

40. Stockholm—Gefle.

Från Stockholm afgår ångf. GESTRIKLAND, kapt. R. angf. STEN STURE, den 17, 23, Lundgren, den 16, 23, 30 Okt. 29 Okt. tidigt på morgonen.

angf. GEFLE, kapt. P. A. Brandt, den 17, 23, 28 Oktober tidigt på ångf. GESTRIKLAND, den 20, 27 morgonen.

angf. STEN STURE, kapt. J. W. Lundgren, den 20, 26 Oktober tidigt på ångf. GESTRIKLAND, den 20, 27 morgonen.

Passagerare och lättare fraktogs emottages till och från Öregrund.

på morgonen.

OBS. Fartygen lägger till midt för Norra vägen i Stockholm.

OBS. Passagerare skola vara ombord i Stockholm sednast kl. 12 natten till Lördagar.

Fartygets kommissionärer äro: i Stockholm Hrr N. C. Carlsson & Comp., Skeppsbron No 10; i Gefle för ångf. Gefle Herr V. Dryselius, för Sten Sture, Herr A. Fogelin, för Gestrikland och Telegraf Herr B. J. Grass, i Ljusne Herr Söderström, i Sandarne Herr Polman och i Söderhamn, Herr J. F. Wennström.

OBS. Varor, som sändas till Jernvägsstationer vid Söderhamn—Bollnäs kommunikationsled, eller tvärtom, befördras speditionsfrift vid dess omlastning i Söderhamn.

Passagerare och lättare fraktogs medtagas till och från Öregrund.

OBS. Fartyget lägger till midt för Norra vägen i Stockholm.

OBS. Passagerare och lättare fraktogs medtagas till och från Öregrund.

Passagerare och lättare fraktogs medtagas till och från Öregrund.

OBS. Passagerare som afgår från Gefle till Falun hvar Thorsdagsmorgon kl. 8. med bantag, som afgår från Gefle till Falun hvar Söndagsmorgon kl. 8. Passagerare och lättare fraktogs medtagas till och från Öregrund.

OBS. Passagerare och lättare fraktogs medtagas till och från Öregrund.

OBS. Passagerare och lättare fraktogs medtagas till och från Öregrund.

OBS. Passagerare och lättare fraktogs medtagas till och från Öregrund.

OBS. Passagerare och lättare fraktogs medtagas till och från Öregrund.

OBS. Passagerare och lättare fraktogs medtagas till och från Öregrund.

OBS. Passagerare och lättare fraktogs medtagas till och från Öregrund.

OBS. Passagerare och lättare fraktogs medtagas till och från Öregrund.

OBS. Passagerare och lättare fraktogs medtagas till och från Öregrund.

OBS. Passagerare och lättare fraktogs medtagas till och från Öregrund.

OBS. Passagerare och lättare fraktogs medtagas till och från Öregrund.

OBS. Passagerare och lättare fraktogs medtagas till och från Öregrund.

OBS. Passagerare och lättare fraktogs medtagas till och från Öregrund.

OBS. Passagerare och lättare fraktogs medtagas till och från Öregrund.

OBS. Passagerare och lättare fraktogs medtagas till och från Öregrund.

OBS. Passagerare och lättare fraktogs medtagas till och från Öregrund.

OBS. Passagerare och lättare fraktogs medtagas till och från Öregrund.

OBS. Passagerare och lättare fraktogs medtagas till och från Öregrund.

OBS. Passagerare och lättare fraktogs medtagas till och från Öregrund.

OBS. Passagerare och lättare fraktogs medtagas till och från Öregrund.

OBS. Passagerare och lättare fraktogs medtagas till och från Öregrund.

OBS. Passagerare och lättare fraktogs medtagas till och från Öregrund.

OBS. Passagerare och lättare fraktogs medtagas till och från Öregrund.

OBS. Passagerare och lättare fraktogs medtagas till och från Öregrund.

OBS. Passagerare och lättare fraktogs medtagas till och från Öregrund.

OBS. Passagerare och lättare fraktogs medtagas till och från Öregrund.

OBS. Passagerare och lättare fraktogs medtagas till och från Öregrund.

OBS. Passagerare och lättare fraktogs medtagas till och från Öregrund.

OBS. Passagerare och lättare fraktogs medtagas till och från Öregrund.

OBS. Passagerare och lättare fraktogs medtagas till och från Öregrund.

OBS. Passagerare och lättare fraktogs medtagas till och från Öregrund.

OBS. Passagerare och lättare fraktogs medtagas till och från Öregrund.

OBS. Passagerare och lättare fraktogs medtagas till och från Öregrund.

OBS. Passagerare och lättare fraktogs medtagas till och från Öregrund.

OBS. Passagerare och lättare fraktogs medtagas till och från Öregrund.

OBS. Passagerare och lättare fraktogs medtagas till och från Öregrund.

OBS. Passagerare och lättare fraktogs medtagas till och från Öregrund.

OBS. Passagerare och lättare fraktogs medtagas till och från Öregrund.

OBS. Passagerare och lättare fraktogs medtagas till och från Öregrund.

OBS. Passagerare och lättare fraktogs medtagas till och från Öregrund.

OBS. Passagerare och lättare fraktogs medtagas till och från Öregrund.

OBS. Passagerare och lättare fraktogs medtagas till och från Öregrund.

OBS. Passagerare och lättare fraktogs medtagas till och från Öregrund.

OBS. Passagerare och lättare fraktogs medtagas till och från Öregrund.

OBS. Passagerare och lättare fraktogs medtagas till och från Öregrund.

OBS. Passagerare och lättare fraktogs medtagas till och från Öregrund.

OBS. Passagerare och lättare fraktogs medtagas till och från Öregrund.

OBS. Passagerare och lättare fraktogs medtagas till och från Öregrund.

OBS. Passagerare och lättare fraktogs medtagas till och från Öregrund.

OBS. Passagerare och lättare fraktogs medtagas till och från Öregrund.

OBS. Passagerare och lättare fraktogs medtagas till och från Öregrund.

OBS. Passagerare och lättare fraktogs medtagas till och från Öregrund.

OBS. Passagerare och lättare fraktogs medtagas till och från Öregrund.

OBS. Passagerare och lättare fraktogs medtagas till och från Öregrund.

OBS. Passagerare och lättare fraktogs medtagas till och från Öregrund.

OBS. Passagerare och lättare fraktogs medtagas till och från Öregrund.

OBS. Passagerare och lättare fraktogs medtagas till och från Öregrund.

OBS. Passagerare och lättare fraktogs medtagas till och från Öregrund.

OBS. Passagerare och lättare fraktogs medtagas till och från Öregrund.

OBS. Passagerare och lättare fraktogs medtagas till och från Öregrund.

OBS. Passagerare och lättare fraktogs medtagas till och från Öregrund.

OBS. Passagerare och lättare fraktogs medtagas till och från Öregrund.

OBS. Passagerare och lättare fraktogs medtagas till och från Öregrund.

OBS. Passagerare och lättare fraktogs medtagas till och från Öregrund.

OBS. Passagerare och lättare fraktogs medtagas till och från Öregrund.

OBS. Passagerare och lättare fraktogs medtagas till och från Öregrund.

OBS. Passagerare och lättare fraktogs medtagas till och från Öregrund.

OBS. Passagerare och lättare fraktogs medtagas till och från Öregrund.

OBS. Passagerare och lättare fraktogs medtagas till och från Öregrund

Å N G B Å T S T U R E R.

75. Lybeck—Södra kusten—Stockholm—Norrköping

afgår ångf. TRANSIT N:o 3, kapt. C. E. Paulsson, anlöpande Ystad, Åhus, Söderborg, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn, Västervik och Norrköping.

Trelleborg och Cimbrishamn anlöper då derom attalas med befälsfaren och resorun utsträckas till Stockholm därom åtminstone sådant föreläda, hvarom dock alltid annonseras förut.

Fartyget afgår från Lybeck hvar 14 dag. Tiden då fartyget afgår från stationen tillkännagivs genom annons i tidningarna.

Vid resa sörerut afgår fartyget direkt till Lybeck; dock anlöpes alltid Kalmar och merändels annan mellanstation för att lasta.

För passagerare finns bekväma platser. Gods medtages till billig frakt, hvilken uppgörs ombord med befälsfaren eller fraktsyrman och under fartygets bortvärto med kommissionären på platsen.

OBS. Fartyget afgår från Stockholm till Norrköping Lördagen den 25 Okt. på aftonen, samt derifrån till Lybeck.

Kommissionärer i Stockholm Herrar N. C. Carlsson & Co Skeppsbron N:o 10, i Lybeck Hr Lüders & Stange.

76. Stockholm—Lybeck

anlöpande Norrköping, Kalmar och Karlskrona, afgår ångf. L:t TORSTENSSON, kapt. A. V. Svensson.

Passagerare, som afres till Stockholm för att åsäga med L:t Torstensson från Norrköping till Lybeck, erhålls ersättning för samma klass jernvägsbiljetter, Stockholm—Norrköping, som ombord begagnas.

Närmare underhållsmeddelande: Herrar Olson & Wright i Stockholm, Skeppsbron N:o 20; H. Unér i Norrköping; H. P. Holmström i Kalmar; C. F. Boberg i Karlskrona; F. O. Klingström i Lybeck. Mengstr. 30 och Hamburg, Altenwallbrücke 4.

77. Stockholm—Hamburg (via Rendsburgs kanal)

afgår ångf. MERCUR, kapt. C. E. Wenerqvist, i början af nästa vecka.

Närmare meddelar N. C. CARLSSON & Co, Skeppsbron 10.

78. Stockholm (Riddarholmen)—Westervik,

anlöpande Oxelösund och Waldemarsvik, afgår ångf. TJUST, kapt. P. W. Bergenström, hvar Söndag tidigt på morgonen samt från Westervik hvar Onsdag kl. 8 f. m. medtagande passagerare och fraktgods.

Vidare meddelar C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

Fraktgods till Gamleby, Gunnebo och Verkebäck (Ankarstrums bruk) medtages.

OBS. Passagerare bör vara ombord före kl. 12, natten till Söndagen.

79. Stockholm—Köpenhamn,

med anlöpande af Westervik, Oscarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Åhus, Cimbrishamn, Ystad och Malmö, afgår ångf. TRANSIT N:o 2, kapt. O. A. Öberg, omkring den 22 Oktober, medtagande passagerare och fraktgods.

Biljetter säljas hos G. A. Tullgren, Skeppsbron 16.

OBS. Fartyget afgår från Riddarholmen.

Stockholm—Köpenhamn,

med anlöpande af Westervik, Oscarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Åhus och Malmö, afgår ångf. ORION, kapt. E. L. Paulsson, medtagande passagerare och fraktgods.

OBS. Fartyget afgår från Skeppsbron i närheten af Tullpackhuset.

Stockholm—Köpenhamn,

med anlöpande af Westervik, Oscarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Åhus och Malmö, afgår ångf. TRANSIT N:o 1, kapt. C. F. Söderbergh, medtagande passagerare och fraktgods.

OBS. Fartyget afgår från Riddarholmen.

Stockholm—Köpenhamn,

med anlöpande af Westervik, Oscarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Åhus, Trelleborg och Malmö afgår ångf. NORRE, kapt. J. G. Söderberg, Tisdagen den 19 Oktober kl. 2 e. m., medtagande passagerare och fraktgods. Biljetter säljs hos G. A. Tullgren, Skeppsbron 16.

OBS. Fartyget afgår från Riddarholmen.

Stockholm—Göteborg,

med anlöpande af Westervik, Oscarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Ystad, Malmö och Helsingborg, afgår ångf. KONUNG OSCAR, kapt. P. O. Söderqvist, Lördagen den 16 Oktober kl. 12 middag, medtagande passagerare och fraktgods.

Biljetter säljs hos N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron N:o 10.

OBS. Fartyget lägger till vid Norra Blasieholmshamnen.

88. Amsterdam—Stockholm

afgår ångf. EMLA, kapt. G. B. Krutmeyer, omkring den 31 Oktober.

Närmare meddelar: i Amsterdam Hr B. I. van Hengel och Herr Carl W. Boman. Flygarns Esterträde, Stockholm, Skeppsbron N:o 50.

91. Stockholm—Bordeaux

afgår ångf. STOCKHOLM, kapt. A. F. Ekdahl, i slutet af November.

Bordeaux—Stockholm via Malmö

afgår ångf. ATALANTA, kapt. A. Tigerhjelm, under sednare halften af Okt., medtagande fraktgods.

Närmare meddelar i Bordeaux Herr H. Pohl, i Stockholm Hr Olson & Wright, Stockholm, Skeppsbron N:o 20.

92. Stockholm—Antwerpen—Havre

afgår ångf. BERGSUND, kapt. G. A. R. Svinhufvud, omkring den 20 Okt., medtagande passagerare och fraktgods. Passageraresiften är — inclusive värde under fartygets gång — till Antwerpen 125 francs

Havre 150 »

Antwerpen—Stockholm

afgå: ångf. MOTALA, kapt. F. W. Gleerup, omkring den 22 Oktober.

» BERGSUND, kapt. G. A. R. Svinhufvud, omkring den 2 November.

» STOCKHOLM, kapt. A. F. Ekdahl, omkring den 12 November.

Havre Hr Dumenil-Leblé, i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron N:o 20.

94. Stockholm—London

afgår ångf. NAUTILUS, kapt. K. Ahlborg, omkring den 18 Okt., Passageraresifft Hyttplats kr. 58: Däcksplats » 25.

London—Malmö—Stockholm.

afgår ångf. PRESTO, kapt. O. Abenius, omkring den 22 Okt., medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddelar: i London Hr Phillipps, Graves, Phillipps & C:o, i Stockholm Carl W. Boman. Flygarns Esterträde, Skeppsbron N:o 50.

97. Hull—Stockholm.

afgår ångf. ALLEGRO, kapt. F. S. Malmberg, afgår från Hull till Stockholm omkring den 20 Okt.

Närmare meddelar: i Hull Herr Cammell Woolf & Haigh, i Stockholm Herr Carl W. Boman. Flygarns Esterträde, Skeppsbron N:o 50.

99. Newcastle—Stockholm, sista lägenheten för i år

afgår ångf. VIDAR, kapt. Carl Annerstedt, omkring den 25 Oktober.

Närmare meddelar i Newcastle Herrar Borries, Craig & Co samt i Stockholm Herr C. W. Boman. Flygarns Esterträde, Skeppsbron N:o 50.

106. Stockholm—Söderfjelje—Tottnäs—Trosa.

Ångf. HÄLLSVIKEN N:o 1 afgår:

Söndagar och Thorsdagar kl. 8 f. m.

Tisdagar och Fredagar kl. 6 f. m. från Trosa via Tottnäs.

OBS. Fartyget går alltid öster om Mörkön.

Stockholm—Söderfjelje—Hällsviken.

Ångf. HÄLLSVIKEN N:o II afgår från Stockholm, Onsdagar och Lördagar kl. 8 f. m.; åter från Hällsviken Måndagar, och Thorsdagar kl. 8 f. m.

OBS. Fartyget går endast vester om Mörkön. C. O. Strindberg.

107. Ångfartyget NYKÖPING afgår från Stockholm till Nyköping Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m. Återvänder från Nyköping Söndagar och Onsdagar kl. 8 f. m.

OBS. Med den 19 Oktober blifva resorna sålunda:

Från Stockholm: Från Nyköping:

Tisd. den 19 Okt. Thorsd. den 24 Okt.

Lörd. » 25 » Thorsd. » 26 »

Thorsd. » 28 » kl. 8 f. m. Lörd. » 30 » kl. 8 f. m.

Tisd. » 2 Nov. Thorsd. » 4 Nov. »

Thorsd. » 6 » Tisd. » 9 »

OBS. Helgo anlöpes. C. O. Strindberg.

108. Stockholm—Nyköping—Norrköping

Ångf. PER LÖFVENIUS, kapt. L. Blomberg, afgår: från Stockholm till Söderfjelje och Nyköping Söndagar kl. 7 f. m.

från Nyköping till Näveqvarn och Norrköping Tisdagar kl. 7 f. m.

från Norrköping till Näveqvarn och Nyköping Thorsdagar kl. 6 f. m.

från Nyköping till Söderfjelje och Stockholm Fredagar kl. 7 f. m.

OBS. Qvarsebro anlöpes på så väl fram som återresan. C. O. Strindberg, Riddarholmshamnen.

109. Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping

afgår ångf. NORDEN och NORRKÖPING, omväxlande, så väl från Stockholm som Norrköping: Söndagar, Onsdagar och Fredagar, tidigt på morgonen, hvorför passagerare bör vara ombord innan kl. 12 natten till avgångsden.

C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

GENOM GOTÅ KANAL.

OBS. Förändrad avgång.

110. Stockholm (Riddarholmen)—Söderköping—Linköping.

Ångf. HANS BRASK, kapt. C. Bergström, afgår från Stockholm hvar Thorsdags morgon tidigt, samt från Linköping hvar Lördag kl. 2 e. m.

OBS. Passagerare bör i Stockholm vara ombord sedan kl. 12 natten till Thorsdagen.

Kommisionärer äro: i Stockholm C. O. Strindberg, Riddarholmshamnen, i Linköping F. W. Österberg.

Stockholm—Jönköping.

PER BRAHE*, kapt. C. O. Öqvist, PHENIX kapt. J. Bergstrand, ESAIAS TEGRÉN, kapt. F. E. Lindgren.

som anlöpa alla stationer till Östgotia-linjen, af Göta Kanal, samt

Under Oktober månad åsäga fartygen:

Wadstena, Hästholmen, Hjo och Grenna

Phoenix: Månd. 18, Fred. 29. Es. Tegnér: Sönd. 17, Onsd. 27.

Es. Tegnér: Fred. 22. Per Brahe: Onsd. 20, Sönd. 31.

Per Brahe: Tisd. 26. Phoenix: Lörd. 23.

Fartygen passera samma dagar

175. **Carl XII:s torg—Östanå—Bergshamra**

anlöpande Waxholm och mellanliggande stationer, avgår ångf. ÖSTANÅ Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 12 midd. samt åter från Bergshamra Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.

177. **Räntmästaretrappan—Mölna—Käppala—Hasseludden—Kummelnäs,**

anlöpande mellanliggande ställen, avgår en ångslupen från Räntmästaretrappan. Söndagar: Från Staden kl. 3 e. m. till Mölna och Kummelnäs.

Från Mölna kl. 7,40 f. m. samt 4,45 e. m.

Från Kummelnäs kl. 7,20 f. m. och 4,50 e. m.

Söndagar: Från Staden kl. 40 f. m. och 5 e. m. till Mölna och Kummelnäs

Från Kummelnäs kl. 44,30 f. m. och 4,50 e. m.

Från Mölna kl. 44,45 f. m. och 4,45 e. m.

OBS. De personer som ønska åtfölja sluppen sedan mörker inträdt, torde utsätta lanterna å bryggorna.

178. **Gustaf III:s staty—Gustafsberg,**

anlöpande mellanliggande stationer, avgå ångfartygen GUSTAFSBERG eller WERMÖDÖ, tills vidare:

Från Stockholm: Alla söndagar kl. 11 f. m. och 4,50 e. m.

Söndagar kl. 11 f. m.

Från Gustafsberg: Alla söndagar kl. 7,50 f. m. och 4,50 e. m.

Söndagar kl. 4 e. m.

179. **Gustaf III:s staty—Dalarö**

avgår ångf. DALARÖ, Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 10 f. m., från Dalarö Måndagar och Fredagar kl. 9 f. m. Lördagar kl. 2 e. m.

OBS. Tisd. utsträckes resan till Muskö och Härringe, Thorsd. till Utö.

Från Härringe Onsd. 6 f. m., från Utö Fred. 6 f. m.

182. **Ängbåten RÖTTRÖMA KANAL**, kapt. A. Ekberg, avgår från Räntmästaretrappan Tisdagar och Thorsdagar kl. 2 e. m. till Stafsnäs samt Lördagar kl. 4 till Sandhamn; från Stafsnäs Måndagar och Fredagar, från Sandhamn Måndagar, tidigt på morgonen.

184. **Räntmästaretrappan—Djurgården** (Allmänna gränden).

En ångslup avgår från hvardera ändstationen hvar qvarts timma från kl. 7,30 f. m. till kl. 8 e. m.

OBS. Dockan anlöper på resor från Räntmästaretrappan och från Tegelviken hvar hel och half timma från kl. 7,30 f. m. till kl. 8 e. m.

GÖTEBORG NORRUT.

192. **Göteborg—Uddevalla—Lysekil—Saltkällan.**

Ångfartygen MARSTRAND, kapt. G. O. Liedholm och VALBORG, kapt. Walter Svanberg, underhålls utlärande följande turer emellan

Uddevalla—Göteborg,

med anlöpande af Höviksnäs (Låka), Stenungsund, Svanskund och Stillingön från Göteborg från Uddevalla

Söndagar { Söndagar { från Uddevalla från Saltkällan

Tisdagar { kl. 8 f. m. Tisdagar { kl. 8 f. m.

Thorsdagar { Fredagar {

OBS! Marstrand anlöpes icke. Ängbåtarne gå denna årtid inomskärs hvar genom sjögången undvikas.

Uddevalla—Saltkällan,

med anlöpande af Fiskebäckskil och Lysekil, från Uddevalla från Saltkällan

Ondagar { kl. 10,30 f. m. Thorsdagar { kl. 9 f. m.

Fredagar { efter bantagens ankomst.

Fartygens kommissionärer äro: i Uddevalla Herr Anders Bachman, i Göteborg Herrar Eugén Jacobi & C:o.

195. **Göteborg—Lysekil—Strömstad—Fredrikshall,**

anlöpande vanliga mellanstationer. Ångfartyget STRÖMSTAD, kapt. John Kläth, avgår från Göteborg hvar Lördag kl. 6 f. m.

Från Strömstad hvar Tisdag kl. 6 f. m.

Från Strömstad till Fredrikshall och åter hvar Måndag.

Göteborg—Lysekil—Strömstad—Fredrikshall,

anlöpande vanliga mellanstationer.

Ångf. EUGENIA, kapt. Otto Torén, avgår tillsvidare, från Göteborg Måndagen den 18 Okt. kl. 6 f. m.

» Strömstad hvar Fredag kl. 6 f. m.

» Strömstad till Fredrikshall hvar Thorsdag och åter hvar på e. m., medtagande passagerare och gods. Nämre meddelar i Göteborg J. F. Svensson.

196. **Göteborg—Christiania,**

anlöpande Kyrkesund, Möllösund, Gulholmen, Lysekil, Tången, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund, och Strömstad, snabbgående passagerare-ångfartyget ALBERT EHRENSVÄRD, kapt. O. Cnattungius, avgår

tillsvidare:

från Göteborg hvar Söndag kl. 6 f. m.

» Christiania hvar Onsdag kl. 8 f. m.

» Strömstad till Christiania hvar Måndag kl. 6 f. m.

» Strömstad till Göteborg hvar Thorsdag kl. 6 f. m.

Obs. Resan till största delen inomskärs, fullbordas på dagen.

Vidare meddelar J. F. Svensson i Göteborg.

197. **Köpenhamn—Göteborg—Christiania.**

Nybrygda, snabbgående sam för passagerare bevämt och ytterst elegant inredda bjurång. CHRISTIANIA om 800 tons, kapt. E. Brabrand, avgår från Köpenhamn till Göteborg, Onsdagar kl. 9 f. m.

» Göteborg till Köpenhamn Tisdagar kl. 8 f. m.

OBS. Laurvig, Vallø; Horten och Dröback anlöpas.

Säväl gods som passagerare medtages.

Vidare meddelar i Göteborg E. P. Liedqvist.

200. **Kongelf—Göteborg.**

Ångf. KONGELF, kapt. Alb. Ryding,

avgår från Kongelf hvar söndag kl 7 f. m.

» Göteborg » söndag » 3 e. m.

medtagande passagerare och gods.

202. **Göteborg—Lilla Edet—Trollhättan (Äkersvass)**

avgår ångf. NECKEN, kapt. H. Clase, Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 9 f. m., samt från Äkersvass Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 8 f. m.

Ångf. ELFKUNGEN, kapt. B. Clase, avgår från Göteborg: Tisdag, Torsdag och Lördag kl. 9 f. m. Från Äkersvass: Måndag, Onsdag och Fredag kl. 8 f. m.

Fartygen avgå från Skeppsbron. CHR. ARVIDSON & C:o.

208. **Göteborg—Arvika.**

Till Wenerborg, Ämål, Sefle, Nyköping, Högsäter, Stafnäs, Söle, Hillingsberg, Bergsviken, Sulviken och Arvika avgår ångf. AMÄL, kapt. A. F. Larsson, från Göteborg den 21, 31 Oktober i dagningen; från Wenerborg samma fädrar kl. 10 e. m.; från Ämål den 22 Oktober kl. 8 f. m.; från Arvika den 24 Oktober i dagningen från Ämål den 17, 27 Oktober i dagningen, medtagande passagerare och fraktgods.

Vid resa söderut från Norrland till Göteborg anlöpes endast Kalmar derest med befälhavare ej förut blivit aftaladt att anlöpa annan mellanstation för att inlasta gods.

Ett af fartygen avgår från Göteborg hvar 12:e dag.

Tiden då fartygen avgår från stationerna tillkännagives genom annons i tidningarna. För passagerare finns beväma platser. Gods medtages till billig frakt, hvilken ombord uppgöres ned befälhavaren eller fraktsyrman och under fartygets bortvaro med kommissionären på platsen.

Passageraresifternas mellan södra orterna och Norrland är 50 % högre än avgiften mellan södra orterna och Stockholm.

OBS. Avg. Chapman, avgår omkring den 19 Oktober.

221. **Göteborg SÖDERUT.**

Göteborg—Södra kusten—Norrland

avgå ångf. CHAPMAN, kapt. H. C. Flodenberg och ångf. DANA, kapt. N. A. Djurberg, anlöpande

Göteborg, Helsingborg, Malmö, Ystad, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Stockholm, Gefle, Söderhamn, Hudiksvall, Sundsvall och Hernösand. Åhus och Norrköping anlöpas endast då derom förut blivit aftaladt med befälhavaren.

Vid resa söderut från Norrland till Göteborg anlöpes endast Kalmar derest med befälhavare ej förut blivit aftaladt att anlöpa annan mellanstation för att inlasta gods.

Ett af fartygen avgår från Göteborg hvar 12:e dag.

Tiden då fartygen avgår från stationerna tillkännagives genom annons i tidningarna. För passagerare finns beväma platser. Gods medtages till billig frakt, hvilken ombord uppgöres ned befälhavaren eller fraktsyrman och under fartygets bortvaro med kommissionären på platsen.

Passageraresifternas mellan södra orterna och Norrland är 50 % högre än avgiften mellan södra orterna och Stockholm.

OBS. Avg. Chapman, avgår omkring den 19 Oktober.

GÖTEBORG VESTERUT.

Daglig förbindelse emellan

Frederikshavn—Göteborg,

med avgång från Göteborg 8,5 f. m. och från Frederikshavn efter kontinentalsnätläggets ankomst.

Vidare meddelar expeditionen i Göteborg. Edgren & Wahlström.

Regulär angåtssförbindelse emellan

Göteborg—Antwerpen,

Göteborg—Rotterdam

Göteborg—Hävre,

kommer i likhet med förra åren, att hävdenet underhållas medelst förflytade ångfartygs-aktiebolaget Götha ångare

JAMES J. DICKSON kapt. C. A. Höglund.

ALEX. KEILLER, » Joh. Mebius,

C. FR. WÆRN, » C. Sören,

SVEN RENSTRÖM, » H. von Holten,

medtagande åven gods på genomfart till Stockholm och Norrköping.

Närmare meddelar Herrar Jonsson Sternhagen & C:o i Göteborg,

» H. J. A. Telghus i Antwerpen,

» Kniper van Dam & Smeet i Rotterdam,

» G:ce Duménil Leble i Hävre.

» Audet & Gaubert i Paris, 8 Boulevard Denain.

Angfartygs-Aktiebolaget »Svithiods»

förstklassiga och för passagerare bevämt inredda ångare:

Heimdal, (1850 tons) kapten G. Gadda,

Bifrost, (1500 tons) » O. R. Wettergren,

Sleipner, (1900 tons) » V. Carlson,

Hugin, (900 tons) » J. J. Beckeman,

Munin, (900 tons) » H. Holmöld,

Aug. Blanche, (750 tons) » H. F. Janson,

komma under innevarande år att underhålla regulär förbindelse emellan

Göteborg—Liverpool,

Göteborg—Newcastle,

Göteborg—Sunderland,

medtagande gods åven på genomfart till Stettin, Kristiania och Stockholm samt östra svenska hamnar.

Närmare underrättelser meddelas i Liverpool Hrr Bhar, Behrend & Co., i Newcastle Hrr Borries, Craig & Co., i Sunderland Hr F. Charlton Huntley samt härslädes af undertecknad.

Göteborg i April 1875. AUGUST CARLSSON & Co.

Göteborg—London.

Med ångfartyget ALBERT EDWARD, kapt. C. M. Ericsson, 1400 tons,

» CARL XV, kapt. O. Ewerlöf, 1200 tons,

» PRINS OSCAR, kapt. P. Larsson, 1200 tons,

underhålls regelmässig förbindelse emellan ovannämnda hamnar sällan, att