

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015



KÖP OM FÖRSÄLLNING

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

M 40.

Nionde Årgången.

Lördagen den 2 Oktober 1875.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfrid Lördag. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäver pettitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonson upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annons, som skola i bladet införas, emottas i Stockholm å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan nr 151. — Prenumerationspriset är lika över hela riket: för helt år 5 Kronor 50 öre, för trefjärde delen är 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan nr 151, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorter sker å närmaste postkontor. — Lösa nummer är 10 öre försäljas å stationerna vid Statens jernvägar, i Stockholm, staden: å Tidningskontoret Stora Nygatan nr 34; i cigarrboden nr 59 Westerlänggatan; nr 10 Skeppsbron och nr 46 Skeppsbron; samt i J. F. Ingmans specerihandel nr 25 vid Jerntorget; å Norrmalm: å Tidningskontoret nr 10 vid Gustaf Adolfs torg; i cigarrboden nr 12 vid Gustaf Adolfs torg och nr 10 Hamngatan; i O. Feychings nr 75 Drottninggatan; Sundström & Cnls nr 13 Hötorget; samt i J. G. Pripp & Sons specerihandel nr 44 Regeringsgatan; å Ladugårdslandet: i Robert Lorentz' specerihandel nr 26 Nybrohamnen (höret av Nybrogatan samt i specerihandeln nr 4 Storgatan); på Kungsholmen: i G. Åkermans specerihandel nr 10 Handiverkaregatan; å Södermalm: i J. A. Hesslers specerihandel nr 1 Hornsgatan samt i cigarrboden nr 32 Hornsgatan.

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Postdiligens- och Angbåtssturer.)

Adelsö	158. Dockan	185. Gryt	K. Johannisfrid	151. Långbron	Pettersberg	159. Stenstorp	D, E, T	Uleåborg	67
Ahlby	151. Drottningholm	155. Gryt	Jonsered	D, E Långed	Petersburg, S:t	66. Stenungsund	152. Ulftorp	W	
Ailsta	g. Dröback	197. Grängesberget	P. Jula	S. Långedrag	Piteå	57–61. Storbärsnäs	36. Ulfö	Ö	
Alafors	28. Dufnåsholme	178, 179, 182. Grästorp	W. Jularbo	A. Långholmsbron	Porsgrund	Stettin	71, 72, 244.	Ullersäter	N
Alfvesta B, C, H, Z, Å, c. Dylta	N. R. Gualof	b. Jader	N. Långviks glasbruk	161. Långvind	Prestköp	K. Stillingeön	192. Ulriksdal		
T, t, x	N. Gullholmen	196. Jönköping B, C, G, H, c.	Låppö	281. Pukavik	20. Stjernhof	B—E. Ulricehamn	G, i, 53.		
Alingsås	D, E, c. Eckero	158. Gumboda	25, 26, 412, 532.	e. Päärp	d. Stjernvik	Ulånger	51.		
Alkärret	164. Edane	I. Gunnarstorp	d. Käffös	e. Pälsboda	D, E, K	Stockaryd	B, C	Umeå	54, 56, 58, 267.
Allmänna gränden	184. Ekedalen	T. Gunnebo	T. Kalix	68. Låsholmen	161. Qvarsebo	Stocksund	Upperud		
Alvikens	152. Ekensberg	159. Gusselby	P. Kallerö	57. Löfvestad	102. Stockholms A—K, L, P, c, d.	Upsala	A, k, 120.		
Amsterdam	88. Ekenäs	65. Gustafsberg (perslinsfabriken)	Kallvikens	54, 64, 267.	e. Qvibille	28. Stockholm	H, N, O		
Andersberning	h. Ekholmen	158. 178.	Kalmar B, C, Å, 18, 75–76.	Y. Qvidinge	d. 56–174, 221, 241–244.	Uttersberg			
Anéby	B, C Eklunda	A. Gustafsberg (badorten)	79, 83, 221, 292, 293.	93. Qvicksund	129, 130, 526, 295.	Ulö	179.		
Ankarstrum	78. Ekolsund	157. Gustafsors	Karlberg	8. Skämlösa	c. d. Stora Essingen	152, 159.	Wallö	197.	
Antwerpen	240. Eksjö	B, C, Y. Gustafsvik	150. Karlberg	150. Malmö B, C, H, I, K, L, c, e.	Rathan	154, 159.	Verkebäck	78.	
Arboga	H, N, 158, 536. Eksund	B, C, K. Gyttorp	48. Karlshamn B, C, Ö, 20, 48.	f. 48, 79, 83, 91, 224, 233.	Raus	204.	Via	106.	
Arendal	540. Eksåg	126. Gädbyiken	79, 83, 221, 293, 294.	306, 507.	Rendsburg	204.	m. Wadstena B, C, E, M,	113.	
Arkö	78–80, 110–115. Eldgarn	156. Gällby	Karlskoga	8. Skämlösa	77. Ridderövik	A, l.	—145, 532.		
Ärlöf	B, C Elkarlö	k. Gällöst	1, R. Manilla	177. Mantorp	20. Storvik		P. Walbo	1.	
Arnö	155. Ellsborg	Göteborg D, I, K, L, U, X, 294.	Karlskrona B, C, N, Å, 20.	B, C, Riga	20. Stora Wreta		Waldemarsvik	78, 292.	
Arvika	I, 208. Erås	D, E, d. 83, 115, 190–250.	Margretehill	158. Rimforsa	68. Storå		Walla	B—E	
Asarum	Ö. Elghorn	149, 150. Habo	294. Marielund	175. Robertsholm	1. Strand		Wallskog	N	
Asby	356. Elmhult	B, C, c. Hacksta	Karlstad I, E, 29.	Y. Ronneby	28. Strengnäs		Wara	W	
Askersund	352. Emarp	Y, Å. Hästensund	157. Karmansbo	20. 79, 83, 91, 224, 233.	20. 126–141.		Warberg	233.	
Askeröd	e. Ennaboda	A. Haghbult	196. Karpalund	O. Marieberg	152. Rosersberg	A. Strålsnäs	Wartofta	G, i	
Asmundtorp	c. Engebacken	174. Hakunge	174. Kasby	a. Marieberg	153. Rosshyttan	A. Strångsjö	Wasaholm	67, 267, 275.	
Aspholmarna	Engelholm	128. Hallsberg	145. Katrineholm B—E, H, K.	b. Mariefred	142. Rotebrö	B. Strofelstorp	Wedeväg	P	
Aspvik	174. Engelsberg	129, 130. Hallsberg	28. Kattarp	28. Mariehamn	143. Rotterdäm	28. Stäket (Almar)	Wedum	W	
Attarp	a. Engsö	136. Hallsta	67. Kemi	65. Marielund	240. Ström	119, 120.	Welamsund	176.	
Avesta	126. Enånger	125. Hallunda	58. Kil	Y. Ronneby	115, 202, 208.	141. Strand	Wendel	k	
Axmar	281. Enånger	281. Halmstad	158. Killeberg	1. Mariestad	88. Strömsund	129, 130, 526.	Wenngarn	153.	
Axval	U. Eriksund	26–28, 235.	B, C, K. Klägerup	D, E, S. Runsa	89. Strömsund	195, 196, 204.	Wernersborg	D, E, W, 29.	
Bäcka	28. Ersnäs	57. Hangö	145. Knifsta	109. Rydboholm	104. Stora	158. Stora	Wessberg	175.	
Baldersnäs	Eskilstuna	58, 61, 76. Härjedalen	158. Kinnekulle	109. Rydsgård	163. Stäket (Baggars)	148, 179.	Wexiö	66.	
Balingslöf	B, C, Eslöf	58, 61, 76. Härjedalen	158. Kjöpplinge	192–195. Ryggen	149. Svartälven	149, 150.	Wiborg	28.	
Bankerberg	B, C, Esperöd	58, 61, 76. Hasselfors	158. Kjöpplinge	28. Marstrand	150. Svartälven	149, 150.	Wistervik	15.	
Beckaskog	b. Espås	U. Hasselfors	158. Kjöpplinge	192–195. Ryggen	151. Svartälven	149, 150.	Wittjö	N	
Bedorö	157. Fagersta	129. Hasseludden	158. Kjöpplinge	28. Marstrand	152. Svartälven	149, 150.	Wattjom		
Bengtsbrö	Fagersta	92, 240, 340. Hässleby	158. Kjöpplinge	192–195. Ryggen	153. Svartälven	149, 150.	Waxholm	173–175.	
Bengtstorps	R. Falkenberg	28. Hässleby	158. Kjöpplinge	28. Marstrand	154. Svartälven	149, 150.	Wederöd	14.	
Berg	112–115. Falköping	D, E, G, H, K.	158. Kjöpplinge	192–195. Ryggen	155. Svartälven	149, 150.	Wennerås	24, 25.	
Berga	Y. L. c, k.	107. Helgö	158. Kjöpplinge	192–195. Ryggen	156. Svartälven	149, 150.	Westanfors	129, 150.	
Bergsbrunna	A. Falun	1, Hellestad	158. Kjöpplinge	192–195. Ryggen	157. Svartälven	149, 150.	Westerås	5, 127, 150, 526.	
Bergshamra	178. Fellingsbro	N. Helsingborg B, C, o, d, e.	158. Kjöpplinge	192–195. Ryggen	158. Svartälven	149, 150.	Wetterås		
Bernshammar	E. Fibolm	126, 28, 87, 221, 293, 295.	158. Kjöpplinge	192–195. Ryggen	159. Svartälven	149, 150.	Wessberg		
Bergsviken	208. Filipstad	m. Helsingfors	158. Kjöpplinge	192–195. Ryggen	160. Svartälven	149, 150.	Wessberg		
Billeberga	C. Finja	65, 66. Kottebygg	158. Kjöpplinge	192–195. Ryggen	161. Svartälven	149, 150.	Wessberg		
Billingsfors	D, E, K.	128. Kjöpplinge	158. Kjöpplinge	192–195. Ryggen	162. Svartälven	149, 150.	Wessberg		
Bjellums	U. Finspong	158. Kjöpplinge	158. Kjöpplinge	192–195. Ryggen	163. Svartälven	149, 150.	Wessberg		
Björnsjölagård	E. Finstabohm	119, 120, 153. Henån	158. Kjöpplinge	192–195. Ryggen	164. Svartälven	149, 150.	Wessberg		
Björkö	G. Firth of Forth	250. Hermansdal	158. Kjöpplinge	192–195. Ryggen	165. Svartälven	149, 150.	Wessberg		
Björneborg (Refsö)	158. Fiskeby	158, 21, 264, 267, 275.	158. Kjöpplinge	192–195. Ryggen	166. Svartälven	149, 150.	Wessberg		
Björneborg	1. Fittja	158. Herringe	158. Kjöpplinge	192–195. Ryggen	167. Svartälven	149, 150.	Wessberg		
Björnholmen	159. Fjelkinge	158. Herringe	158. Kjöpplinge	192–195. Ryggen	168. Svartälven	149, 150.	Wessberg		
Björnlunda	B—E. Fjellbacka	159. Herringe	158. Kjöpplinge	192–195. Ryggen	169. Svartälven	149, 150.	Wessberg		
Björnsund	126. Fjerdingslöf	g. Herrsby	158. Kjöpplinge	192–195. Ryggen	170. Svartälven	149, 150.	Wessberg		
Blidsberg	1. Fjäderholmarne	177. Herrsby	158. Kjöpplinge	192–195. Ryggen	171. Svartälven	149, 150.	Wessberg		
Blockhusudden	171, 177. Fjälj	158. Kjöpplinge	158. Kjöpplinge	192–195. Ryggen	172. Svartälven	149, 150.	Wessberg		
Bo	178–182. Flen	B—E. Hesselbyholm	158. Kjöpplinge	192–195. Ryggen	173. Svartälven	149, 150.	Wessberg		
Bockholmssund	75, 78, 79, 232. Flisby	B, C, a, c, d. Kärby	158. Kjöpplinge	192–195. Ryggen	174				

Tidsskilda-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör tillägga den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna lokaltider för bantagens ankomst och afgang.

	minuter.	minuter.	minuter.		
Allvesta	10	Herrljunga	4 Lund	5 Säfsjö	11
Allingsås	2 Hesselholm	7 Malmö	4 Söderfjelje	25	
Arvika	2 Höör	6 Mulsjö	2 Tenhult	10	
Elmhult	9 Jönköping	9 Norrköping	17 Töreboda	9	
Falköping	6 Karlstad	6 Näsby	11 Uppsala	25	
Finnerödja	10 Katrineholm	17 Sala	19 Wingåker	16	
Forserum	10 Kristinehamn	9 Sköfde	8 Wreistorp	12	
Gnesta	21 Lambhult	10 Sparreholm	19 Örebro	15	
Göteborg	0 Laxå	11 Stockholm	24 Ortofta	5	
Ballsberg	15 Linköping	15			

A. Stockholm—Storvik, fr. o. m. den 6 September 1875.

Afgift från Stockholm för en person med blandat tåg.	Snälltåg.			Person-tåg. Godst-tåg.		
	I.	II.	III.			
	M 8.	M 52.	M 54.	M 56.	M 122.	M 126.
Från Stockholms Central-station	9,16	7,51	2,36	7,41	12,21	5,1
Jerfva	—	8,10	2,57	7,59	12,48	5,24
Rotebro	—	8,35	3,25	8,24	1,36	5,56
Wäby	—	8,47	3,38	8,36	2,1	6,15
Rosersberg	—	9,4	3,57	8,52	2,34	6,45
Märsta	—	9,18	4,13	9,6	2,58	7,5
Knista	—	9,42	4,36	9,28	3,44	7,41
Bergabrunna	—	10,3	4,56	9,48	4,17	8,11
Upsala	11,8	10,16	5,9	10,0	4,34	8,26

Till Storvik

fr. o. m. den 6 September 1875.

Afgift från Storvik för en person med blandat tåg.	Snälltåg.			Person-tåg. Godst-tåg.
	I.	II.	III.	
	M 51.	M 169.	M 123.	
Från Storvik a)	—	10,12	—	5,1
Torsåker	—	10,33	—	5,29
Hästbo	—	—	—	5,28
Byvalla	—	11,16	—	6,20
Wittinge	—	12,30	—	6,59
Morgongåfva	—	12,44	—	7,23
Heby	—	—	—	7,10
Sala	—	1,40	—	7,52
Brodbo	—	2,0	—	8,52
Rossbyttan	—	2,22	—	9,29
Brovallen	—	2,34	—	10,0
Krylbo	—	2,46	f. m.	10,39
Från Krylbo	—	2,52	—	5,5
Jularbo	—	—	—	11,20
Jularbo	—	3,1	—	5,21
Fors	—	3,17	—	5,41
Hornadal	—	3,32	—	6,0
Morshyttan	—	3,48	—	6,34
Härndal	—	3,59	—	6,52
Byvalla	—	—	—	11,20
Hästbo	—	4,42	—	7,45
Torsåker	—	5,0	—	8,7
Från Storvik a)	—	—	—	2,8

Till Storvik

fr. o. m. den 6 September 1875.

Afgift från Storvik för en person med blandat tåg.	Snälltåg.			Person-tåg. Godst-tåg.
	I.	II.	III.	
	M 51.	M 169.	M 123.	
Från Storvik a)	—	10,12	—	5,0
Torsåker	—	10,33	—	5,29
Hästbo	—	—	—	5,28
Byvalla	—	11,16	—	6,20
Wittinge	—	12,30	—	6,59
Morgongåfva	—	12,44	—	7,23
Heby	—	—	—	7,10
Sala	—	1,40	—	7,52
Brodbo	—	2,0	—	8,52
Rossbyttan	—	2,22	—	9,29
Brovallen	—	2,34	—	10,0
Krylbo	—	2,46	f. m.	10,39
Från Krylbo	—	2,52	—	5,5
Jularbo	—	—	—	11,20
Jularbo	—	3,1	—	5,21
Fors	—	3,17	—	5,41
Hornadal	—	3,32	—	6,0
Morshyttan	—	3,48	—	6,34
Härndal	—	3,59	—	6,52
Byvalla	—	—	—	11,20
Hästbo	—	4,42	—	7,45
Torsåker	—	5,0	—	8,7
Från Storvik a)	—	—	—	2,8

Till Storvik

fr. o. m. den 6 September 1875.

Afgift från Storvik för en person med blandat tåg.	Snälltåg.			Person-tåg. Godst-tåg.
	I.	II.	III.	
	M 51.	M 169.	M 123.	
Från Storvik a)	—	10,12	—	5,1
Torsåker	—	10,33	—	5,29
Hästbo	—	—	—	5,28
Byvalla	—	11,16	—	6,20
Wittinge	—	12,30	—	6,59
Morgongåfva	—	12,44	—	7,23
Heby	—	—	—	7,10
Sala	—	1,40	—	7,52
Brodbo	—	2,0	—	8,52
Rossbyttan	—	2,22	—	9,29
Brovallen	—	2,34	—	10,0
Krylbo	—	2,46	f. m.	10,39
Från Krylbo	—	2,52	—	5,5
Jularbo	—	—	—	11,20
Jularbo	—	3,1	—	5,21
Fors	—	3,17	—	5,41
Hornadal	—	3,32	—	6,0
Morshyttan	—	3,48	—	6,34
Härndal	—	3,59	—	6,52
Byvalla	—	—	—	11,20
Hästbo	—	4,42	—	7,45
Torsåker	—	5,0	—	8,7
Från Storvik a)	—	—	—	2,8

Till Storvik

fr. o. m. den 6 September 1875.

Afgift från Storvik för en person med blandat tåg.	Snälltåg.			Person-tåg. Godst-tåg.
	I.	II.	III.	
	M 51.	M 169.	M 123.	
Från Storvik a)	—	10,12	—	5,1
Torsåker	—	10,33	—	5,29
Hästbo	—	—	—	5,28
Byvalla	—	11,16	—	6,20
Wittinge	—	12,30	—	6,59
Morgongåfva	—	12,44	—	7,23
Heby	—	—	—	7,10
Sala	—	1,40	—	7,52
Brodbo	—	2,0	—	8,52
Rossbyttan	—	2,22	—	9,29
Brovallen	—	2,34	—	10,0
Krylbo	—	2,46	f.	

J E R N VÄG S T U R E R.

C.

Malmö—Stockholm, från och med den 15 Maj 1875.

Afgifter från Malmö för en person	Snälltåg.						Personståg och Blandade tåg.						Godstål.						
	med snälltåg		med blandadt tåg		M 2.	M 12.	M 60 (P).	M 74.	M 92.	M 76.	M 132.	M 146.	M 144.						
	I	II	I	II	III														
Från Malmö.....	2,15	e.m.	6,5	f.m.	6,50 f.m.	5,36 e.m.	8,50 e.m.	10,5 f.m.	7,17	12,30	8,10								
• Arlöf.....			7,5		5,51	9,3	10,18	9,20	7,37	12,51	8,33								
• Åkarp.....			7,13		6,0	9,11	10,27	9,29	7,49	1,6	9,9								
Till Lund a).....	2,37	b	6,27	"	7,27	6,14	9,23	10,39	8,9	1,26	9,9								
Från Lund.....	2,43	b	6,32	"	7,33	6,23	9,47		8,55	2,27	10,3								
• Örtofta.....	2,58	b	6,47	"	7,54	6,44	9,47		9,16	2,48	10,24								
Till Eslöf b).....	3,10	b	6,59	"	8,8	6,58	10,0		9,50	3,44	10,54								
Från Eslöf.....	3,19	b	7,7	"	8,26	7,18		10,18	4,19	11,27									
• Stehag.....			8,46		7,36			11,22		3,2	2,50	1,90	2,40	1,60	0,95	Degerfors.....	1,37	5,39	6,10
• Hör.....	3,48	b	7,37	"	9,12	7,59		11,24	5,1	1,50	1,00	0,60				Karlskoga o)	1,45	5,52	6,24
• Tjörnarp.....			9,33		8,19			11,21	5,31	12,34									
• Sösdala.....			9,45		8,30			11,39	5,51	12,58									
Till Helsingholm c).....	4,26	b	8,15	"	10,13	8,54		12,14	6,29	2,0									
Från Helsingholm.....	4,35	b	8,22	"	10,23	9,8		12,43	6,29	3,6									
• Balingelof.....			10,40		9,25			12,54	6,29	4,48									
• Hästveda.....	5,0	b	8,47	"	10,59	9,42		12,54	6,29	5,1									
• Ousby.....	5,17	b	9,4	"	11,23	10,5		12,54	6,29	5,1									
• Killeberg.....			11,47		10,28			12,54	6,29	5,1									
Till Elmhult.....	5,44	b	9,31	"	12,2	e.m.	10,42		12,54	6,29	5,1								
Från Elmhult.....	5,50	b	9,36	"	12,8			12,54	6,29	5,1									
• Skönedagar.....			4,45		3,34			12,54	6,29	5,1									
Till Söder om Elmhult.....	5,55	b	10,20	"	11,12			12,54	6,29	5,1									
Från Alfvesta e).....	6,53	b	10,37	"	11,35			12,54	6,29	5,1									
Till Näsby f).....	9,2	b	12,51	"	11,42			12,54	6,29	5,1									
Från Näsby.....	9,22	b	1,3	"	5,10			12,54	6,29	5,1									
• Solberga.....			5,34		5,48			12,54	6,29	5,1									
• Flisby.....			5,48		5,48			12,54	6,29	5,1									
• Aneby.....	10,1	b	1,42	"	6,4			12,54	6,29	5,1									
• Frinnaryd.....			6,28		6,28			12,54	6,29	5,1									
• Gripenberg.....			2,9		6,42			12,54	6,29	5,1									
• Transås.....	10,44	b	2,24	"	7,7			12,54	6,29	5,1									
• Stockaryd.....			2,41		7,35			12,54	6,29	5,1									
Till Söder om Näsby.....	8,19	b	12,9	e.m.	3,40			12,54	6,29	5,1									
Från Söder om Näsby.....	8,23	b	12,12	"	3,46			12,54	6,29	5,1									
• Sandsjö.....			4,8		5,46			12,54	6,29	5,1									
• Grimstorp.....			4,22		6,2			12,54	6,29	5,1									
Till Näsby f).....	9,2	b	12,51	"	11,42			12,54	6,29	5,1									
Från Näsby.....	9,22	b	1,3	"	5,10			12,54	6,29	5,1									
• Solberga.....			5,34		5,48			12,54	6,29	5,1									
• Flisby.....			5,48		5,48			12,54	6,29	5,1									
• Aneby.....	10,1	b	1,42	"	6,4			12,54	6,29	5,1									
• Frinnaryd.....			6,28		6,28			12,54	6,29	5,1									
• Gripenberg.....			2,9		6,42			12,54	6,29	5,1									
• Transås.....	10,44	b	2,24	"	7,7			12,54	6,29	5,1									
• Stockaryd.....			2,41		7,35			12,54	6,29	5,1									
Till Söder om Näsby.....	8,19	b	11,72	11,15	6,70			12,54	6,29	5,1									
Från Söder om Näsby.....	8,23	b	12,12	"	3,46			12,54	6,29	5,1									
• Söder om Näsby.....			4,8		5,46			12,54	6,29	5,1									
• Söder om Näsby.....			4,22		6,2			12,54	6,29	5,1									
Till Näsby f).....	9,2	b	12,51	"	11,42			12,54	6,29	5,1									
Från Näsby.....	9,22	b	1,3	"	5,10			12,54	6,29	5,1									
• Solberga.....			5,34		5,48			12,54	6,29	5,1									
• Flisby.....			5,48		5,48			12,54	6,29	5,1									

JERNVÄGSTURE.

K. Pälshoda—Finspong, från och med den 15 Maj 1875,
i förening med Angbåt mellan Finspong—Eksund.

Afgift fr. Pälshoda	Pälshoda	Finspong	Eksund	Sönd., Onsd.	Afgift fr. Eksund	Eksund	Finspong	Pälshoda	Sönd., Onsd.	Afgift fr. Eksund	Dagligen.
I. II.					I. II.					I. II.	
Fr. Stockholm	S. 7,36 e.m.	S. 6,36 f.m.	B. 6,56 f.m.	—	Fr. Stockholm	B. 6,56 f.m.	—	—	Fr. Stockholm	—	Fr. Stockholm
Katrineholm	S. 11,21 »	S. 10,27 »	B. 1,4 e.m.	—	Katrineholm	B. 1,7 e.m.	—	—	Katrineholm	—	Katrineholm
Hallsberg	S. 3,52 f.m.	B. 10,21 »	G. 5,45 »	—	Norrköping	—	G. 3,7 »	G. 8,26 f.m.	Norrköping	—	Norrköping
Örebro	S. 12 natt	B. 9,0 »	G. 3,35 »	—	Linköping	—	G. 2,31 »	B. 8,40 »	Linköping	—	Linköping
Lazå	S. 3,6 f.m.	B. 9,11 »	S. 4,35 »	—	Mjölby	—	S. 3,39 »	B. 7,5 »	Mjölby	—	Mjölby
Falköping	S. 12,19 »	B. 5,0 »	S. 1,37 »	—	Nässjö	—	S. 1,3 »	B. 5,10 e.m.	Nässjö	—	Nässjö
Göteborg	S. 8,25 e.m.	B. 3,10 e.m.	S. 10,0 f.m.	—	Malmö	—	S. 6,5 f.m.	B. 6,50 f.m.	Malmö	—	Malmö
Malmö	S. 2,15 »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pälshoda	—	M 1.	M 3.	M 5.	Till Eksund ned	—	—	—	Fr. Nora	—	Fr. Nora
Svennevad	4,50 »	11,50 f.m.	6,45 e.m.	—	Eksund upp	—	—	—	Gyttorp	—	Gyttorp
Hjortqvarn	5,50 »	12,9 e.m.	7,5 »	—	Fr. Eksund	—	—	—	Bofors	—	Bogstorp
Gryt	—	1,6 »	8,0 »	—	Till Finspong	—	—	—	Wikersvik	—	Wikersvik
Örmon	6,24 »	1,36 »	8,34 »	1,50 1,00	—	Fr. Finspong	—	—	Kortfors	—	Kortfors
Skönnarbo	6,40 »	1,51 »	8,52 »	—	—	6,40 f.m.	1,50 »	7,30 »	—	—	—
Prestkörp	7,1 »	2,11 »	9,12 »	—	—	—	7,11 »	2,20 »	8,0 »	—	—
Hellestad	7,22 »	2,32 »	9,32 »	2,20 1,35	—	Sonstorp	—	—	—	—	—
Sonstorp	7,35 »	2,45 »	9,45 »	2,45 1,50	—	Hellestad	—	—	—	—	—
Till Finspong	8,0 »	3,10 »	10,10 »	2,85 1,70	—	Prestkörp	—	—	—	—	—
Fr. Finspong	—	—	—	—	—	—	7,48 »	2,54 »	8,33 »	—	—
Till Eksund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fr. Eksund upp	—	—	—	—	—	—	8,16 »	3,20 »	8,57 »	—	—
Eksund ned	—	—	—	—	—	—	8,30 »	3,33 »	9,10 »	—	—
Fr. Eksund upp	—	—	—	—	—	—	8,58 »	—	—	—	—
Eksund ned	—	—	—	—	—	—	9,36 »	4,23 »	9,53 »	—	—
Till Stockholm	—	—	—	—	—	—	10,18 »	5,6 »	10,33 »	—	—
Katrineholm	—	—	—	—	—	—	10,35 »	5,24 »	10,50 »	—	—
Norrköping	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Linköping	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mjölby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nässjö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Malmö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hallsberg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ödsmo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Åsbro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hyttan	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mariedam	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Godegård	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Degerön	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Carlsby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Till Motala Verkstad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fran Stockholm snälltäg	7,36 e.m.	6,36 f.m.	—	—	Fr. Stockholm snälltäg	6,21 e.m.	6,36 f.m.	—	Fr. Stockholm snälltäg	—	Fr. Stockholm snälltäg
D:o bland. tåg	—	6,56 »	—	—	D:o bland. tåg	—	—	—	D:o bland. tåg	—	D:o bland. tåg
Örebro d:o	5,50 f.m.	2,0 e.m.	—	—	Linköping d:o	5,15 f.m.	11,46 »	5,27 e.m.	Linköping d:o	—	Linköping d:o
Falköping d:o	—	5,0 f.m.	—	—	D:o snälltäg	—	—	—	D:o snälltäg	—	D:o snälltäg
Göteborg snälltäg	8,25 e.m.	—	—	—	Nässjö godst>	—	6,0 f.m.	—	Nässjö godst>	—	Nässjö godst>
Hallsberg	—	7,30 f.m.	3,20 e.m.	—	Malmö snälltäg	—	2,15 e.m.	6,5 »	Malmö snälltäg	—	Malmö snälltäg
Åsbro	—	7,59 »	3,47 »	—	D:o bland. tåg	—	—	6,50 f.m.	D:o bland. tåg	—	D:o bland. tåg
Hyttan	—	8,24 »	4,11 »	—	Mjölby	—	—	—	Mjölby	—	Mjölby
Mariedam	—	8,58 »	4,39 »	—	Skeninge	—	—	—	Skeninge	—	Skeninge
Godegård	—	9,28 »	5,10 »	—	Fogelsta	—	—	—	Fogelsta	—	Fogelsta
Degerön	—	9,43 »	5,25 »	—	Motala	—	—	—	Motala	—	Motala
Carlsby	—	10,3 »	5,45 »	—	Till Motala Verkstad	—	—	—	Till Motala Verkstad	—	Till Motala Verkstad
Till Motala Verkstad	—	10,31 »	6,14 »	f. m.	Fr. Motala Verkstad	—	—	—	Fr. Motala Verkstad	—	Fr. Motala Verkstad
Fr. Motala Verkstad	—	10,41 »	6,24 »	4,48	Fr. Stockholm snälltäg	—	—	—	Fr. Stockholm snälltäg	—	Fr. Stockholm snälltäg
Motala	—	10,50 »	6,35 »	5,0	D:o bland. tåg	—	—	—	D:o bland. tåg	—	D:o bland. tåg
Falköping	—	11,17 »	7,4 »	5,24	Fr. Stockholm snälltäg	—	—	—	Fr. Stockholm snälltäg	—	Fr. Stockholm snälltäg
Göteborg	—	11,59 »	7,27 »	5,42	D:o bland. tåg	—	—	—	D:o bland. tåg	—	D:o bland. tåg
Hallsberg	—	11,59 »	7,48 »	6,2	Stockholm d:o	—	—	—	Stockholm d:o	—	Stockholm d:o
Ödsmo	—	11,17 »	10,37 »	—	Stockholm d:o	—	—	—	Stockholm d:o	—	Stockholm d:o
OBS. Astafändet mellan Örebro och Nässjö öfver	—	—	—	—	Stockholm d:o	—	—	—	Stockholm d:o	—	Stockholm d:o
Wadstena—Fogelsta, från och med den 6 September 1875.	—	—	—	—	Stockholm d:o	—	—	—	Stockholm d:o	—	Stockholm d:o
Afgift från Wadstena.	—	—	—	—	Stockholm d:o	—	—	—	Stockholm d:o	—	Stockholm d:o
I. III.	M 1.	M 3.	M 5.	M 7. f.m.	M 2.	M 4.	M 6.	M 8. f.m.	M 10.	M 2.	M 4.
Fr. Wadstena	10,30 f.m.	3,40 e.m.	6,15 e.m.	8,40 e.m.	6,20	Fr. Fogelsta	11,20 f.m.	4,30 e.m.	7,10 e.m.	9,20 e.m.	7,10 f.m.
Till Fogelsta	11,0 »	4,10 »	6,45 »	9,10 »	6,50	Till Wadstena	11,50 »	5,0 »	7,40 »	9,50 »	7,40 f.m.
N. Köping—Hult jernväg, Örebro—Arboga—Köping, fr. o. m. d. 15 Maj 1875.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Afgift fr. Örebro för 1 person.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
I. II. III.	M 1.	M 2.	M 3.	M 4.	M 5.	M 6.	M 7.	M 8.	M 9.	M 10.	M 11.
Fr. Örebro	7,56	3,32	8,27	—	Person Bland. tåg.	—	—	—	—	—	—
Dylta Bruk	8,15	4,4	9,1	0,55	0,40	0,30	—	—	—	—	—
Till Dylta	8,22	4,13	9,10	1,10	0,90	0,55	—	—	—	—	—
Fr. Dylta	8,27	4,33	9,30	1,30	1,00	0,65	—	—	—	—	—
Till Frövi	8,44	4,55	9,52	2,25	1,75	1,10					

JERNVÄGSTURE.

Å.

Karlskrona—Wexiö, från och med den 8 Juli 1875.

Mil från Karlskrona.	Afgift från Karlskrona.	M 1.			M 3.			M 5.			Afgift från Wexiö.			M 2.			M 4.			M 6.					
		I.	III.	Dagligen.	f. m.	f. m.	e. m.	I.	III.	Mil från Wexiö.	Dagligen.	f. m.	e. m.	I.	III.	Mil från Wexiö.	Dagligen.	f. m.	e. m.	I.	III.				
1,2	0,70	0,35	Rödeby	6,12	11,46	2,50	6,52	12,19	3,32	7,8	12,36	3,55	1,2	0,70	0,35	Från Alfesta	7,18	2,0	6,36 f.m.	6,21 e.m.	6,0	6,56 f.m.			
1,8	1,10	0,55	Sjöbygd	7,8	12,36	3,55	1,0	1,10	4,40	2,3	1,40	0,70	Åryd	9,15	4,10	9,41	4,42	11,45	3,24	10,0	2,0	10,10 f.m.			
3,0	2,80	0,90	Holmsjö	7,46	1,10	4,40	8,24	1,42	5,20	3,2	1,90	0,95	Hofmantorp	10,6	5,10	10,6	5,10	10,30	5,43	10,30	0,3	10,10 f.m.			
4,3	2,60	1,30	Wisejärda	8,24	1,42	5,20	8,48	2,2	5,44	4,2	2,50	1,23	Lessebo	10,6	5,10	10,30	5,43	1,0	0,30	0,4	0,50	0,30	0,20	0,20	0,20
5,3	3,20	1,60	Till Emmaboda	8,48	2,2	5,44	5,3	3,20	1,60	5,3	3,20	1,60	Till Emmaboda	10,53	6,10	10,53	6,10	1,0	0,30	0,8	0,8	0,60	0,40	0,25	0,20
6,4	3,85	1,90	Skruf	9,38	2,44	7,8	10,11	3,13	6,3	3,80	1,90	Wisejärda	11,29	6,54	1,3	1,05	0,80	0,50	0,95	0,65	0,40	1,20	0,80	0,50	0,50
7,4	4,45	2,20	Lessebo	10,39	3,36	7,6	4,55	2,30	6,3	3,80	1,90	Hofmantorp	12,4	7,34	6,23	1,30	0,95	0,65	1,20	0,80	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
8,3	5,00	2,50	Ardy	11,14	4,6	8,8	8,8	5,30	2,65	8,8	5,30	Rödeby	12,35	7,10	1,9	1,50	1,15	0,75	1,40	0,95	0,55	1,0	0,65	1,00	0,55
9,4	5,65	2,80	Åryd	11,50	4,35	9,4	5,65	2,80	10,6	6,35	3,20	Till Wexiö	12,52	8,27	7,35	2,2	1,75	1,30	0,90	1,65	1,10	1,0	1,0	1,0	0,65
10,6	6,35	3,20	Till Wexiö	11,50	4,35	10,6	6,35	3,20	1,0	1,0	0,60	Till Karlskrona	1,20	8,55	8,10	3,3	2,65	2,00	1,30	2,45	1,65	1,00	0,0	0,0	0,0

Kalmar—Emmaboda från och med den 8 Juli 1875.

Mil från Kalmar.	Afgift från Kalmar.	Dagligen.			Afgift från Emmaboda.			Dagligen.			Afgift från Emmaboda.			Dagligen.									
		I.	III.	f. m.	I.	III.	f. m.	e. m.	I.	III.	f. m.	e. m.	I.	III.	f. m.	e. m.							
0,7	0,40	0,20	Från Kalmar	6,0	11,0	3,0	6,21	11,20	3,21	1,5	0,90	0,45	Från Emmaboda	11,8	6,30	4,58	11,49	7,13	5,12	1,05	0,80	0,50	
1,5	0,90	0,45	Smedby	6,21	11,20	3,21	5,35	12,46	3,49	2,5	1,50	0,75	Trekanten	12,18	7,47	6,16	12,52	8,26	6,57	1,20	1,00	0,80	0,50
2,8	1,70	0,85	Nybro	7,31	12,25	4,31	3,8	2,30	1,15	1,25	0,75	0,75	Trekanten	12,52	8,26	6,57	1,16	8,51	7,23	1,05	0,80	0,50	0,50
3,8	2,30	1,15	Orsjö	8,1	12,56	5,2	4,6	2,75	1,40	1,25	0,75	0,75	Smedby	1,33	9,9	7,42	1,33	9,9	7,42	1,00	0,80	0,50	0,50
5,3	3,20	1,60	Till Emmaboda	8,37	1,36	5,40	5,3	3,20	1,60	5,3	3,20	1,60	Till Kalmar	1,33	9,9	7,42	1,33	9,9	7,42	1,00	0,80	0,50	0,50

Ö. Karlshamn—Wislanda, från och med den 15 Maj 1875.

Mil från Karshamn.	Afgifter från Karshamn.	Dagligen.			Afgifter från Wislanda.			Dagligen.			Afgifter från Wislanda.			Dagligen.								
		I.	III.	f. m.	I.	III.	f. m.	e. m.	I.	III.	f. m.	e. m.	I.	III.	f. m.	e. m.						
0,50	0,25	Asiarum	9,18	2,37	0,56	0,28	6,59	3,12	Från Wislanda	6,38	2,47	6,38	2,47	Från Wislanda	6,38	2,47	6,38	2,47	6,38	2,47	6,38	2,47
0,77	0,38	Svängsta	9,38	2,56	0,98	0,49	6,59	3,12	Grimslöf	6,59	3,12	7,17	3,32	Torne	7,17	3,32	7,17	3,32	7,17	3,32	7,17	3,32
1,33	0,66	Hemsjö	10,1	3,20	1,75	0,87	7,17	3,32	Ulfö	7,47	4,5	7,47	4,5	Ålahult	8,9	4,29	8,9	4,29	8,9	4,29	8,9	4,29
1,68	0,84	Hofmansbygd	10,16	3,35	2,24	1,12	7,47	4,5	Ålahult	8,27	4,47	8,27	4,47	Till Ryd	8,27	4,47	8,27	4,47	8,27	4,47	8,27	4,47
2,38	1,19	Till Ryd	10,41	4,0	2,73	1,36	7,47	4,5	Fryd	8,35	4,59	8,35	4,59	Från Ryd	8,35	4,59	8,35	4,59	8,35	4,59	8,35	4,59
2,87	1,43	Ålahult	11,12	4,32	3,43	1,71	7,47	4,5	Hofmansbygd	9,3	5,29	9,3	5,29	Från Ryd	9,3	5,29	9,3	5,29	9,3	5,29	9,3	5,29
3,36	1,68	Ulö	11,31	4,55	3,78	1,89	7,47	4,5	Hemsjö	9,17	5,45	9,17	5,45	Trekanten	7,23	2,17	7,23	2,17	7,23	2,17	7,23	2,17
4,13	2,06	Torne	12,5	5,27	4,34	2,17	7,47	4,5	Spång	9,41	6,10	9,41	6,10	Från Ryd	9,41	6,10	9,41</td					

JERNVÄGSTURER.

III. Östra Wermlands jernväg
med ångbåtsled till Filipstad fr. o. m. d. 3 Juni 1875.

Mil en person.	Aftigt för en person.	Alla dagar.		
		M 1.	M 3.	M 5.
I. III.	Från Kristinehamn	5,30 f. m.	10,12 f. m.	1,25 e. m.
1,6 1,30 0,65	Till Nässundet	6,18 »	11,0 »	2,13 »
— —	Från Nässundet	6,36 »	—	2,31 »
2,7 2,15 1,10	Till Storfors	7,9 »	—	3,4 »

Sönd- och Helgedar inställda tågen No 1 och 2.

OBS. Hvarje jemn datum avgår, efter tågets No 3 den komst till Nässundet, ångbåtsleden från V. Scheele derifrån till Filipstad, dit den framkommer omkring kl. 3 e. m. Samma båt avgår hvarje udda datum från Filipstad kl. 8,30 f. m. och framkommer till Nässundet före tåget No 4 avgång derifrån.

II. Sundsvall—Torpshammar, fr. o. m. den 18 Juli 1875

Mil från Sundsvall.	Aftigt för en person.	Söndagar.			Sön- och Helgdar.	
		M 1.	M 3.	M 5.	M 6.	M 7.
I. III.	Från Sundsvall	7,30 f. m.	4,0 e. m.	8,0 f. m.	2,0 e. m.	
1,7 1,35 0,85	Wattjom a)	8,23 »	4,53 »	8,55 »	2,55 »	
2,0 1,60 1,00	Matfors	9,10 »	—	9,10 »	3,10 »	
— —	Wattjom	8,38 »	5,5 »	9,30 »	3,30 »	
2,5 2,00 1,25	Nedansjö	9,10 »	5,36 »	10,0 »	4,0 »	
3,0 3,15 1,95	Kärsta	10,2 »	6,28 »	10,50 »	4,50 »	
5,4 4,35 2,70	Till Torpshammar	10,50 »	7,15 »	11,35 »	5,35 »	

Mil från Torpshammar.	Aftigt för en person.	Söndagar.			Sön- och Helgdar.	
		M 2.	M 4.	M 6.	M 7.	M 8.
I. III.	Från Torpshammar	6,12 f. m.	2,40 e. m.	8,15 f. m.	3,55 e. m.	
1,5 1,20 0,75	Kärsta	7,7 »	3,34 »	9,5 »	4,55 »	
2,9 2,35 1,45	Nedansjö	8,1 »	4,26 »	10,4 »	5,46 »	
3,7 2,95 1,85	Wattjom	8,30 »	4,56 »	10,30 »	6,15 »	
4,0 3,20 2,00	Matfors	8,50 »	5,15 »	10,45 »	6,30 »	
5,4 4,35 2,70	Wattjom	9,12 »	5,37 »	11,7 »	6,52 »	
	Till Sundsvall	10,5 »	6,30 »	12,0 »	7,45 »	

POSTDILIGENSTURER.

(8) Från Torpshammar S. M. O. F. 8 e. m. Från ÖSTERSUND S. T. Th. F. 9 f. m. till ÖSTERSUND M. T. Th. L. 2,30 e. m. till Torpshammar M. O. F. L. 3,50 f. m.

(5) Från WESTERÅS S. T. F. 6 f. m. Från SALA S. T. F. 3 e. m. till SALA 11 f. m. till WESTERÅS 3 e. m.

(8) Från ESKILSTUNA S. 3 e. m. Från SPARREHOLM M. 41 e. m. till Årla 10,45 e. m. till Malmköping 12,15 f. m. till SPARREHOLM 2,45 f. m. till ESKILSTUNA 5,15 f. m.

(9) Från NYKÖPING M. F. 9 e. m. Från GNESTA T. L. 10,50 e. m. till Bogsta T. L. 12,50 f. m. till Bogsta O. S. 1,50 f. m. till GNESTA 5,15 f. m. till NYKÖPING 4,45 f. m.

(13) Från NORRKÖPING T. Th. L. 5 f. m. Från WESTERVIK S. T. Th. F. 8,50 e. m. till SÖDERKÖPING 7 f. m. till Gämleby M. O. F. 12,50 f. m. till Gämleby 7,50 e. m. till SÖDERKÖPING 1 e. m. till WESTERVIK 10,30 e. m. till NORRKÖPING 3 e. m.

(14) Från HULTSFRED M. T. F. L. 11,45 f. m. Från WESTERVIK M. O. L. 8 e. m. till Storebro 4,45 f. m. till Kärby 10,50 e. m. till WIMMERBY 2,30 a. m. till Frödinge T. Th. S. 3 f. m. Från WIMMERBY S. T. F. 8 e. m. till WIMMERBY 9,30 e. m. Från WIMMERBY M. T. F. L. 8 f. m. till Frödinge 4,15 f. m. till Storebro 9,50 f. m. till WESTERVIK 4,45 f. m. till HULTSFRED 10,45 f. m.

(15) Från WIMMERBY M. O. L. 6,45 e. m. Från LINKÖPING M. Th. L. 2,30 f. m. till Kisa T. Th. S. 12,20 f. m. till Kisa 9,00 e. m. till WIMMERBY 7,00 f. m. till LINKÖPING 5,20 e. m.

(18) Från OSKARSHAMN F. 3,45 e. m. Från KALMAR T. 6 e. m. till Mönsterås 9,15 e. m. till Ålem O. 12,15 f. m. till Ålem 11 e. m. till Mönsterås 2,50 f. m. till KALMAR L. 5 f. m. till OSKARSHAMN 7 f. m.

(20) Från SÖLVESEBORG S. M. O. F. 6 f. m. Från KARLSKRONA dagligen 2,50 e. m. till Norje 7,25 f. m. till Nettraby 4,5 e. m. till Pukavik 8,10 f. m. till Listerby 6,25 f. m. till Mörnum 9,40 f. m. till Ronneby 6,30 f. m. till KARLSHAMN 11,50 f. m. Från Ronneby M. O. Th. L. 7,0 f. m. till Frödinge 4,25 f. m. till Kärby 10,40 e. m. till Ronneby 12,25 f. m. till Storebro 9,50 f. m. till KARLSHAMN T. Th. F. S. 12,25 f. m. till Kärby 10,0 f. m. till SÖLVESEBORG 4,45 f. m.

(22) Från CIMBRISHAMN dagligen 5½ f. m. Från SVENSTORP dagligen 12 midd. till SVENSTORP 9½ f. m. till CIMBRISHAMN 3½ e. m.

(24) Från MOHEDA M. O. F. 7½ f. m. Från WERNAMO S. T. Th. 6½ f. m. till WERNAMO 2½ e. m. till MOHEDA 1½ e. m.

(25) Från JÖNKÖPING T. Th. L. 8 f. m. Från WERNAMO M. O. F. 8 f. m. till Skillingaryd 4½ e. m. till Skillingaryd 12 midd. till WERNAMO 5½ e. m. till JÖNKÖPING 5½ e. m.

(26) Från JÖNKÖPING T. Th. L. 8 f. m. Från HALMSTAD M. O. F. 6 e. m. till Nissafors 4½ e. m. till Sjögård 11½ e. m. till Gislaved 7½ e. m. till Nyby T. Th. L. 5½ f. m. till Nyby O. F. 8½ f. m. till Gislaved 9½ f. m. till Sjögård 6 f. m. till Nissafors 12½ e. m. till HALMSTAD 10½ f. m. till JÖNKÖPING 8½ e. m.

(27) Från WISLANDA M. O. F. 12 midd. Från HALMSTAD S. O. F. 7,0 e. m. till Ljungby 5 e. m. till Skeen M. Th. L. 2,15 f. m. till Skeen 8 e. m. till Ljungby 6,0 f. m. till HALMSTAD T. Th. L. 5 f. m. till WISLANDA 10,0 f. m.

(28) Från GÖTEBORG M. O. L. 8 e. m. Från HELSINGBORG

		S. O. F.	7 e. m.
» Alsafors	» 10,45 e. m.	» 3,55 e. m.	
» KUNGSSBACKA	» 12 natt.	» 9,20 e. m.	
» Gressela	T. Th. S. 12,25 f. m.	» ENGELHOLM	» 11 e. m.
» Torpa	» 4,10 f. m.	» Rebbelberga	» 11,20 e. m.
» Åsa	» 2,5 f. m.	» Hjernarp	» 12,55 f. m.
» Backa	» 5,55 f. m.	» T. Th. L.	» 12,55 f. m.
» Wiskabro	» 4,25 f. m.	» Tjörby	» 5,10 f. m.
» WARBERG	» 6,85 f. m.	» Trönninge	» 6,55 f. m.
» Morup	» 9,20 f. m.	» HALMSTAD	» 8,20 f. m.
» FALKENBERG	» 11,20 f. m.	» Slöinge	» 12 midd.
» Slöinge	» 4,20 e. m.	» FALKENBERG	» 2,10 e. m.
» Getinge	» 2,5 e. m.	» WARBERG	» 6,55 e. m.
» Qvibille	» 3,5 e. m.	» Kjöflinge	» 5,20 f. m.
» Holm	» 4 e. m.	» Östra Karup	» 9,20 f. m.
» HALMSTAD	» 5,25 e. m.	» LAHOLM	» 4,25 f. m.
» Trönninge	» 6,25 e. m.	» Tjörby	» 5,10 f. m.
» Åmål	» 10 e. m.	» Morup	» 4 e. m.
» Mellerud	S. 4½ f. m.	» Kjöflinge	» 5,20 f. m.
» till WENERSBORG	» 9½ f. m.	» Östra Karup	» 10,65 e. m.

(29) Från GÖTEBORG M. O. L. 8 e. m. till GÖTEBORG

» Kattarp	» 3,55 e. m.	» Kattarp	» 3,55 e. m.
» KUNGSSBACKA	» 12 natt.	» Strövelstorps	» 9,20 e. m.
» Engelsberg	T. Th. S. 12,25 f. m.	» HALMSTAD	» 8,20 f. m.
» Rebbelberga	» 11,20 f. m.	» T. F. S.	» 12,40 f. m.
» Åsa	» 2,5 f. m.	» Getinge	» 11,15 f. m.
» Backa	» 5,55 f. m.	» Tjörby	» 5,10 f. m.
» Wiskabro	» 4,25 f. m.	» Trönninge	» 6,55 f. m.
» WARBERG	» 6,85 f. m.	» HALMSTAD	» 8,20 f. m.
» Morup	» 9,20 f. m.	» Slöinge	» 12 midd.
» Falkenberg	» 11,20 f. m.	» FALKENBERG	» 2,10 e. m.
» Slöinge	» 4,20 e. m.	» WARBERG	» 6,55 e. m.
» Åmål	» 10 e. m.	» Kjöflinge	» 5,20 f. m.
» Mellerud	S. 4½ f. m.	» Östra Karup	» 10,65 e. m.
» till HELSINGBORG	» 9½ f. m.	» LAHOLM	» 4,25 f. m.

(30) Från KARLSTAD L. 11 f. m. till WENERSBORG

<tbl_r

Å N G B Ä T S T U R E R.

Angt. PITEÄ, kapt. Jacob Sundberg, avgår från	
STOCKHOLM.....	7 Okt. 4 f. m. HAPARANDA.....
Skelefteå.....	9 » 12 midd. Luleå.....
Piteå.....	10 » 4 f. m. Piteå.....
Luleå.....	11 » 4 f. m. Skelefteå.....
Råneå.....	» 1 e. m. till
Törefors.....	12 » 4 f. m. STOCKHOLM 13 » f. m.
till HAPARANDA (Salmis redd).....	» f. m.
OBS. Käge anlöper.	

Angt. HAPARANDA, kapt. P. W. Söderman går från	
STOCKHOLM.....	12 Okt. 4 f. m. HAPARANDA.....
Kalviken.....	14 » 10 f. m. Kalix.....
Skelefteå.....	» 6 e. m. Luleå.....
Piteå.....	15 » 4 f. m. Piteå.....
Luleå.....	16 » 4 f. m. Skelefteå.....
Kalix.....	» 2 e. m. till
till HAPARANDA (Salmis redd).....	e. m. (Forts.)
OBS. Passagerareafgiften för enkel biljett är lika med de Norrländska ångfartygens.	

Tur- och returbiljetter för ångf. PITEÄ, LULEÄ och HAPARANDA säljs med 25 proc. rabatt.

OBS. Fartygets tilläggingsplatser äro vid Umed Djupvik och vid Kalix Carlsborg på södergående. Befästningar bestämmer ångstiderna, dock att fartygen ej åfjä före den i turerna utas tiden. Fartygets kommissionärer äro: N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, C. M. Westerberg, Umeå, C. Wigren, Rathen, E. Pehrson, Kallviken, H. C. Klockhoff, Skelefteå, E. A. Öqvist, Piteå, Fr. Backteman, Luleå, C. Rånlund, Råneå, A. Lindgrén, Törefors, A. Bäckström, Kalix och Z. Sipola, Haparanda.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

65. Stockholm (Skeppsbron, nära bomslupstrappan)—Åbo—Ekenäs—Helsingfors

anlöpande Mariehamn och Hango, avgår ångf. HANGÖ, kapt. Alb. Rydell, Lördagen d. 2 Okt. kl. 7 på morgonen, medtagande passagerare och fraktgods, emottages till hvilket, åtföljd af förpassning och fyra connoisseurer, Fredags middag kl. 1. Närmare meddelas å undertecknads ångbåtskontor Stockholm, Skeppsbron No: 26. Carl W. Boman, Flygarsons efterträdare.

66. Stockholm—Åbo—Helsingfors—S:t Petersburg

avgå, alternerande, ångf. DAGMAR, kapt. J. J. Conradi, och ångf. AURA, kapt. A. Broberg, hvar Onsdag kl. 12,15 på morgon, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljd af förpassning och fyra connoisseurer, emottages till Tisdag middag kl. 1.

Närmare meddelas å undertecknads ångbåtskontor, Skeppsbron No: 26. Carl W. Boman, Flygarsons efterträdare.

OBS. Ångf. Åbo anlöper Wiborg.

67. Stockholm—Wasa—Jacobstad—Gamla Karleby—Brahestad—Uleåborg—Kemi och Torneå

avgår ångf. AAWASAKSA, kapt. John Tornberg, i början af Oktober månad, medtagande passagerare och fraktgods. Avgångsdagen kommer att framdeles tillkännagivs.

Närmare meddelas å undertecknads ångbåtskontor, Stockholm, Skeppsbron No: 26. Carl W. Boman, Flygarsons efterträdare.

68. Stockholm—Riga

avgår härför ångf. SOLIDE, kapt. C. G. Rudin, den 7 Oktober.

Närmare meddelas i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons efterträdare.

Skeppsbron No: 30.

69. Stockholm—Söderut.

Stockholm—Stettin

avgår ångf. ARCHIMEDES' kapt. O. Albrecht, från Stockholm till Stettin den 3, 17 Oktober samt från Stettin till Stockholm den 10 Okt.

Passagerareafgift: Hyttoplat Rmk 50, Däckspats Rmk 15.

Närmare meddelas i Stettin Die neue Dampfer-Compagnie och i Stockholm C. W. Boman, Flygarsons efterträdare, Skeppsbron No: 30.

70. Stockholm—Stettin

avgår ångf. TILSIT, kapt. F. Frentz, omkring den 5 Okt., medtagande passagerare och fraktgods. Närmare meddelas i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron No: 20.

71. Stockholm (Riddarholmen)—Wisby

avgår ångf. GOTLAND, kapt. J. J. Christiansson, Måndagar och Fredagar kl. 3 e. m., åter från Wisby Onsdagar och Lördagar kl. 7 e. m.

72. Wisby—Borgholm—Kalmar.

Ang. WISBY, kapt. G. E. Arwidsson, avgår från Stockholm till Wisby

Onsdagar kl. 3 e. m., från Wisby till Borgholm och Kalmar Thorsdag kl. 7 e. m., från Kalmar till Borgholm och Wisby Lördagar kl. 2 e. m., från Wisby till Stockholm Söndagar kl. 7 e. m.

Biljetter säljas i Stockholm hos C. O. Strindberg, Riddarholmskamnen.

73. Stockholm (Skeppsbron, vid Mellantrappan)—Lybeck, anlöpande Kalmar,

avgå alternerande här Söndag och hvarannan Thorsdag kl. 8 f. m., snabb-

gående, bevänt och elegant inredda ångf. SVITHIOD, kapt. B. Lindbom, GAUTHIOD, kapt. O. Nylén, och BORE, kapt. A. Nilsson, medtagande passagerare och fraktgods.

Afgå från Stockholm

Svitiod Söndagarne den 3, 17, 31 Okt. kl. 8 f. m.

Bore Thorsdagarna den 7, 21 Okt. kl. 8 f. m.

Gauthiod Söndagene den 10 och 24 Okt. kl. 8 f. m.

Afgår från Lybeck

Gauthiod den 2 Okt. kl. 4 e. m.

Fartygen återvänder från Lybeck, åfvenledes med anlöpande af Kalmar,

Svitiod och Gauthiod, hvar Lörd. e. m. samt Bore hvarannan Onsd. e. m. kl. 4.

Närmare meddelas i Lybeck Hrr Lüders & Stange, i Kalmar Hrr Söderbergh & Bolin, i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron No: 20.

OBS. Fartyget avgår från Stockholm till Norrköping Lördagen den 9 Okt. på aftonen, samt derifrån till Lybeck.

Kommissionärer i Stockholm Herrar N. C. Carlsson & Co Skeppsbron No: 10, i Lybeck Hrr Lüders & Stange.

74. Lybeck—Södra kusten—Stockholm—Norrköping

avgår ångf. TRANSIT No: 8, kapt. C. E. Paulsson, anlöpande

Ystad, Åhus, Söderborg, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn, Westervik och Norrköping.

Trelleborg och Cimbrishamn anlöpas då derom aftas med befälnaf-

varen och resor utsträcks till Stockholm då omständigheterna sådant för-

anleda, hyvan dock alltid annonseras förut.

Fartyget avgår från Lybeck hvar 14 dag. Tiden då fartyget avgår från

stationen tillkännagivs genom annons i tidningarna.

Vid ressöderut avgår fartyget direkte till Lybeck; dock anlöpes alltid

Kalmar och merändels annan mellanstation för att lasta.

För passagerare finns begävna platser. Gods medtages till billig

frakt, hvilken uppgöres ombord med befälvaren eller fraktskyrman och

under fartygets bortvare med kommissionären på platsen.

OBS. Fartyget avgår från Stockholm till Norrköping Lördagen den

9 Okt. på aftonen, samt derifrån till Lybeck.

Kommissionärer i Stockholm Herrar N. C. Carlsson & Co Skeppsbron

No: 10, i Lybeck Hrr Lüders & Stange.

75. Lybeck—Stockholm

anlöpande Norrköping, Kalmar och Karlskrona,

avgår ångf. Lt TORSTENSON, kapt. A. V. Svenson.

Från LYBECK, Onsdagar kl. 4 e. m. Okt.

Turerna i Oktober och November månader annonseras framdeles.

Passagerare, som med snälltäget från Stockholm för att lasta

med Lt Torstenson från Norrköping till Lybeck, erhållas ersättning för samma

klass jernvägsbiljet, Stockholm—Norrköping, som ombord begagnas.

(Forts.)

Passagerareafgifterna äro:	
Kr.	1:a plats. 2:a plats. Däck.
Från Stockholm till Norrköping, » 5:— 4:— 2:—	
» do » Kalmar, » 15:— 12:— 7:—	
» do » Karlskrona, » 20:— 18:— 7:50	
» do » Lybeck, » 40:— 30:— 13:—	
» do » Kalmar, » 15:— 12:— 7:50	
» do » Karlskrona, » 20:— 18:— 7:50	
» do » Lybeck, » 30:— 28:— 12:—	
» do » Kalmar, » 6:— 4:— 3:—	
» do » Lybeck, » 25:— 17:— 10:—	
» do » Karlskrona, » 25:— 15:— 7:50	

Från Lybeck till Karlskrona, Kr. 1:a plats. 2:a plats. Däck.
» do » Kalmar, » 25:— 18:— 7:50
» do » Stockholm, » 40:— 30:— 13:—
» do » Norrköping, » 40:— 30:— 13:—
» do » Kalmar, » 6:— 4:— 3:—
» do » Stockholm, » 20:— 15:— 7:50
» do » Norrköping, » 20:— 15:— 7:50
» do » Stockholm, » 18:— 12:— 5:—
» do » Norrköping, » 18:— 12:— 5:—

God restauration finnes om bord.

Närmare underrättelser meddelas: Herr Olson & Wright i Stockholm;

Skeppsbron No: 20; H. Unér i Norrköping; H. P. Holmström, Mengstr. 50 och

C. F. Boberg i Karlskrona; F. O. Klingström i Lybeck. Mengstr. 50 och

Hamburg, Altenwallbrücke 4.

77. Stockholm—Hamburg (via Rendsburgs kanal), anlöpande Ystad, avgår ångf. IRIS, kapt. J. Lindgren i slutet af denna vecka Närmare meddelas N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron No: 10.

78. Stockholm (Riddarholmen)—Westervik, anlöpande Oxelösund och Waldemarsvik

avgår ångf. TJUST, kapt. P. W. Bergenström, Thorsdagen den 7 Okt.

tidigt på morgonen, medtagande passagerare och fraktgods.

Vidare meddelas C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmskamnen.

Fraktgods till Gamleby, Gunnebo och Verkebacka (Ankarstrums bruk) medtages.

OBS. Passagerare böra vara ombord före kl. 12, natten till Thorsdagen.

OBS. Fartyget avgår från Riddarholmen.

79. Stockholm—Köpenhamn, med anlöpande af Westervik, Oscarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Åhus, Trelleborg och Malmö avgår ångf. NORRE, kapt. J. G. Söderberg, Tisdagen den 5 Oktober kl. 2 e. m., medtagande passagerare och fraktgods. Biljetter säljas hos G. A. Tullgren, Skeppsbron 16.

OBS. Fartyget avgår från Riddarholmen.

Stockholm—Köpenhamn, med anlöpande af Westervik, Oscarshamn, Kal

127. **Riddarholmen—Strengnäs—Westerås.**
Från Stockholm avgå:
• **WESTERÅS** Söndagar och Thorsdagar kl. 9 f. m.
» **AROS** Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m.
Från Westerås:
• **WESTERÅS** Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m.
» **AROS** Söndagar och Onsdagar kl. 9 f. m.
Vidare meddelar **C. O. Strindberg**, Stockholm, Riddarholmshamnen.

129. **Angfartygen**
DALPILEN, **DALARNE**, **NORBERG**,
kapt. J. F. Sandsten, kapt. C. G. Lindman, kapt. J. C. Wessborg,
underhålla regulär person- och varutrafik emellan

Stockholm (Riddarholmen)—Engelsberg—Smedjebacken.
samt mellanliggande kanalstationer, och avgå fartygen sålunda:
• **NORBERG**, » 3, 9, 15, 25, 27 Okt.
Stockholm: **DALPILEN**, » 5, 11, 17, 23, 29 » kl. 6 f. m.
Från **DALARNE**, » 7, 13, 19, 25, 31 »
Smedjebacken: **DALARNE**, » 2, 8, 14, 20, 26 »
» **NORBERG**, » 4, 10, 16, 22, 28 » kl. 6 f. m.
» **ENGELSBERG**, » 6, 12, 18, 24, 30 »

OBS. Fartygen avgå från Engelsberg kl. 11 f. m. dagen efter den de
lemnat Stockholm på resa till Smedjebacken. På resa från Smedjebacken
sker avgången från Engelsberg kl. 11 f. m. avgångsdagen.

Fartygen passerar Skanten på resa från Smedjebacken samma dag omkring
kl. 5 e. m. och på resa från Stockholm qvarligga fartygen vid Skanten eller
Srängfors till påföljande morgon kl. 4.

OBS. Dessa turer stå i förbindelse med Norbergs och Wessman-
Barkens jernvägar.

Vidare meddelar **John Lindgren & Comp.**, Stockholm, Lilla Nygatan 15.

130. **Stockholm—Smedjebacken,**
med anlöpande af mellanliggande kanalstationer avgå ångfartygen
Strömsholms kanal, kapt. S. Hedström, från Stockholm till Smedjebacken
hvar Lördag tidigt på morgonen från Smedjebacken till Stockholm hvar
Tisd. tidigt på morgonen.

Smedjebacken N:o 1, kapt. P. J. Hedlund, från Stockholm till Smedje-
backen hvar Onsdag på aftonen; från Smedjebacken till Stockholm hvar
Lördagsafton efter bantägts ankomst.

Smedjebacken N:o 2, kapt. V. Couleur, från Stockholm till Smedjebac-
ken hvar Tisdag på aftonen; från Smedjebacken till Stockholm hvar
Lördag tidigt på morgonen.

Nils, kapt. C. A. Henning, från Stockholm till Smedjebacken hvar Lördag
på aftonen; från Smedjebacken till Stockholm hvar Onsdag tidigt på
morgonen.

PIUS, kapt. A. Talén, från Stockholm till Engelsberg och Smedjebacken
natten till Thorsdagen; från Smedjebacken hvar Lördag kl. 3 f. m.;
från Engelsberg hvar Söndag kl. 7 f. m.

OBS. **Angfartyget Pius** anlöper Engelsberg.

OBS. **Angf. Pius** anlöper Westerås på resan från Stockholm.

Alla fartygen ligga vid Mälartorget.

Vidare meddelar **John Lindgren & Comp.**, Stockholm, Lilla Nygatan 15.

136. **Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Köping.**

Från Stockholm avgå ångfartygen **KÖPING**, kapt. C. Berg, och **MARIA**,
kapt. C. E. Sederström, omväxlande alla dagar kl. 8 f. m., samt från Köping
alla dagar kl. 10,50 f. m. strax efter tågens ankomst.

OBS. Passagerare kommer på dagen till Ludvika.

OBS. A ångfartygen, som står i samtrafik med **Köping—Hult** och
Frovi—Ludvika jernvägar, säljs biljetter såväl till enkel resa som fram
och åter, gällande 8 dagar å fartygen, samt till alla stationer å
ndmå jernväg. **C. O. Strindberg**, Stockholm, Riddarholmshamnen.

138. **Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Arboga**

avgå ångf. **ARBOGA**, kapt. Fr. Rörström, från Stockholm Tisdagar och
Fredagar kl. 7 f. m., samt från Arboga Söndagar och Onsdagar kl. 7 f. m.
C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

140. **Riddarholmen—Kungsör—Grafudden—Läppö—Örebro.**

Angf. **ÖREBRO**, kapt. L. S. Andersson, avgår från Stockholm Thors-
dagar kl. 5 f. m., från Örebro Söndagar kl. 5 f. m.

Biljetter säljs hos **C. O. Strindberg**, Stockholm, Riddarholmshamnen.

141. **Riddarholmen—Strengnäs—Thorshälla—Eskilstuna.**

avgå ångf. **ESKLSTUNA**, kapt. A. Ramstedt eller ångf. **SVEN RIN-**
MAN, kapt. C. G. Rörström, Söndagar, Tisdagar, Onsdagar Thorsdagar och
Fredagar kl. 8 f. m. Till Stockholm: Söndagar, Tisdagar, Onsdagar, Thors-
dagar och Fredagar kl. 8 f. m.

OBS. Lastningar Månd. och Lörd. Sundbyholm anlöpes, då storm ej hindrar.

C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

142. **Nedra Munkbron—Mariefred—Sundsvör**

avgå ångf. **GRIPSHOLM** hvar helgfri Tisdag, Thorsd. och Lördag kl. 12
midd. samt åter till Stockholm Måndagar, Onsdagar och Fredagar, från
Sundsvör kl. 6 och från Mariefred kl. 7,50 på morgon, anlöpande Horns-
m. f. bryggor å linien.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

MÄLAREN.

150. **Riddarhusgränden—Karlberg**
avgå en ångslup från Riddarhusgränden hvar hel- och halftimma från kl.
2,50 f. m. till kl. 8,50 e. m., samt från Karlberg hvar hel- och halftimma
från kl. 8 f. m. till kl. 8 e. m.

151. **Riddarholmen—Bällstabro,**
med anlöpande af Nya och Gamla Kungsholmsbron, Hufvudsta, Svart-
vik, Johannelund, Johannisfriid, Norrby och Ahlby, avgå en ångslup från
Riddarholmen kl. 6,50, 8,50, 10,50 f. m. samt 2,30, 4,50 och 6,50 e. m.
Från Bällstabro kl. 7,50, 9,50 och 11,50 f. m. samt kl. 5,50, 5,50, och 7,50 e. m.

Sönd och Helgedagar blifva samma turer gällande, endast att första
turen kl. 6,50 f. m. från Staden inställes, men deremot avgå ångsluppen från
Staden kl. 12,50 och från Bällsta kl. 4,50 e. m.

Från och med Måndagen den 4 Oktober från Riddarholmen: kl. 7,30, 10,30
f. m., 2,30, 5,50 e. m.

Från Bällstabro kl. 8,30, 11,30 f. m., 3,30, 6,30 e. m.

152. **Gymnasiigränden—Marieberg—Lilla Essingen**
avgå en ångslup kl. 7,50, 8,45, 9,50, 11,50 f. m., kl. 4,50, 2,30, 3,45, 4,50, 7,45,
och 8 e. m., återvänder från Essingen kl. 7, 8,50, 9 och 10,50 f. m., samt
12,50, 2, 5,30, 4, 5,30, 7,50, 8, e. m.

Till Stora Essingen, Äppelviken, Alvikens o. Tranebergsbro
avgå samma ångslup kl. 7,50, 9,50 och 11,50 f. m., kl. 2,30, 4,50, 6,50
e. m. samt återvänder från Äppelviken kl. 8,10 och 10,10 f. m. 12,10, 3,10,
5,10, 7,10 e. m.

Från Lilla Essingen kl. 9, 10,30 f. m., 12,30, 3,30, 5,30 och 6 e. m.
Till Stora Essingen, Äppelviken, Alvikens och Tranebergsbro avgå samma ångslup
kl. 9,30, 11,30 f. m., 2,30, 4,30 e. m.

Från Äppelviken 10,10 f. m., 12,10, 3,10, 5,10 e. m.

153. **Mälaretorget—Finstaholm,**
med anlöpande af mellanliggande stationer, avgå ångaren **WENNGARN**,
Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 11 f. m. samt återvänder från Tisdagar,
Thorsdagar och Lördagar kl. 8 f. m.

OBS. Ond. och Fred. utsträckas turerna till Friborg och Varpsundsbro.

154. Ångbåten **BRAGE**, kapt. F. O. Pettersson, avgår från Mälaretorget
söndagar kl. 5 e. m. till Hillersjö och Brogård, med anlöpande af mellan-
liggande stationer, samt återvänder från Brogård kl. 4,50 f. m.

155. **Gymnasiigränden—Drottningholm**
avgå ångf. **TESSIN**, kapt. J. A. Arvidsson, söndagar från Stockholm
kl. 11 f. m., 2,30 och 6 e. m. från Drottningholm kl. 8 f. m., 4 och
8 e. m.

Söndagar från Stockholm kl. 10 f. m., 4,50 och 7 e. m., från Drott-
ningholm kl. 8 f. m., 12 midd., och 6 e. m.

156. **Kött-torget—Säbyholm—Ädö**
avgå ångf. **SVARTSJÖLANDET**, kapt. J. Hjort, söndagar kl. 5,50 e. m.
samt åter kl. 4,50 på morgonen, anlöpande mellanliggande stationer vid
Långtarmsviken.

Eldgång anlöper Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar.

Vidare meddelar E. Wilh. Nylin, Nedra Munkbron N:o 4.

157. **Kött-torget—Ekolsund—Segersta**
avgå ångf. **RUNAN**, kapt. A. Pettersson, hvar helgfri Tisdag, Thorsdag och
Lördag kl. 12 midd., samt åter Måndag, Onsdag och Fredag kl. 4 på mor-
gonen, anlöpande mellanliggande stationer.

Närmare meddelar E. Wilh. Nylin, Medra Munkbron N:o 4.

158. **Kött-torget—Ekholm**
avgå ångf. **EKHOLMEN**, kapt. J. Eklund, söndagar kl. 5 e. m., åter-
vänder från Ekholm kl. 4 f. m.

159. **Stockholm (Riddarholmen vid Gymnasiigränden)—**
Wårby—Fittja från och med den 4 Oktober
med anlöpande af mellanliggande ställen, avgå ångf. **SJÖFRÖKEN**,
Söndagar: från Stockholm kl. 5 e. m., från Fittja kl. 7,50 f. m., samt
dessutom Onsdagar och Lördagar från Stockholm kl. 11 f. m., från Fittja
kl. 4,45 e. m.

Söndagar från Stockholm kl. 10 f. m., och 8 e. m. från Fittja kl. 8 f. m.
samt 3 e. m.

161. **Gymnasiigränden—Liljeholmen.**
Avgå en ångslup hvar quartstimma samt från Liljeholmen hvar
quartstimma från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m., från Gymnasiigränden äfven
kl. 9 och 10 e. m., sista turen endast till Långholmsbron; från Liljeholmen
äfven kl. 8,30 och 9,30 e. m.

SALT SJÖN.

164. **Strömparterren—Alkäret å K. Djurgården**
avgå en ångslup från hvarerdas ändstationen hvar quartstimma från kl. 7,50
f. m. till kl. 11 e. m.

167. **Logårdstrappan—Djurgårdsbrunn**
till och med Söndagen den 3 Oktober,
avgå en ångslup hvar hel timma från kl. 8 f. m. till kl. 7 e. m., samt från
Djurgårdsbrunn hvar half timma från kl. 7,50 f. m. till kl. 7,30 e. m.

168. **Logårdstrappan—Djursholm—Wiggebyholm**,
avgå en ångslup Söndagar:
Till Djursholm kl. 5 e. m.
» Wiggebyholm kl. 5 e. m.
Från Wiggebyholm kl. 7,50 f. m. och 8,30 e. m.
» Djursholm kl. 8 f. m. samt 6 e. m.
Söndagar:
Till Wiggebyholm (med anlöpande af mellanliggande ställen) kl. 10 f. m.
och 2,50 e. m.
Från Wiggebyholm kl. 12 midd. och 8,30 e. m.
» Djursholm kl. 12,50 och 6 e. m.

171. **Gustaf III:s staty—Kyrkviken—Herrshy,**
anlöpande Blockhusullen, Mölna, Käppala och ställena vid Kyrkviken, avgå
ångbåten **LIDINGÖ** söndagar kl. 2,30 e. m., från Herrshy kl. 7,50
f. m. Dessutom från Herrshy Lördagar kl. 5 e. m.
Söndagar: från Gustaf III:s staty kl. 10 f. m. Från Herrshy kl. 6 e. m.
OBS. Med Söndagen den 5 Okt. upphör ångbåtens turer för i år.

173. **Nybrommen—Waxholm—Toftesta holme.**
Angf. **NYÅ AKERS KANAL**, kapt. F. G. Gutke, avgår från Toftesta
holme till Stockholm hvar söndagar kl. 8 f. m. Från Stockholm hvar
söndagar kl. 1 e. m.

174. **Stockholm—Waxholm**
Ett af ångf. **WAXHOLM** eller **TENÖ**, avgår
Till Waxholm: **Från Waxholm:**
Söndagar kl. 9,50 f. m. och 6 e. m.
Söndagar kl. 2,50 e. m.
Dessutom Onsdagar och Lördagar,
Söndagar kl. 12 midd. och 8 e. m.

175. **Carl XII:s torg—Östanå—Bergshamra**
anlöpande Waxholm och mellanliggande stationer, avgå ångf. **ÖSTANÅ**
Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 2 e. m. samt åter från Bergshamra
Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5 f. m.

176. **Mellantrappan—Welamsund.**
Angf. **WELAMSUND** avgår tills vidare:
Söndagar kl. 2,30, 4 e. m., återvänder Söndagar kl. 7,50 f. m. samt
Lördagar kl. 5,50 e. m.
Söndagar: från Staden kl. 10 f. m. från Welamsund kl. 8 e. m.,

177. **Räntmästaretrappan—Mölna—Käppala—Hasseludden**
—Kummelnäs,
anlöpande mellanliggande ställen, avgå ångslupen **RÄN** från Räntmästre-
trappan från och med Thorsdagen den 30 September
Söndagar:
Från Staden kl. 5 e. m. till Mölna och Kummelnäs.
Från Mölna kl. 7,40 f. m. samt 4,45 e. m.
Från Kummelnäs kl. 7,20 f. m. 4,50 e. m.
Söndagar:
Från Staden kl. 10 f. m. och 3 e. m. till Mölna och Kummelnäs
Från Kummelnäs kl. 4,50 f. m. och 4,50 e. m.
Från Mölna kl. 4,45 f. m. och 4,45 e. m.
OBS. De personer som önska åtfölja sluppen sedan mörker inträdt, torde
utsätta lanterna å bryggorna.

178. **Gustaf III:s staty—Gustafsberg,**
anlöpande mellanliggande stationer, avgå ångfartygen **GUSTAFSBERG**
eller **WERMDÖ**, tills vidare:
Från Stockholm:
Alla söndagar kl. 4,45 f. m. och 4,50 e. m.
Söndagar kl. 4 f. m.
Från Gustafsberg:
Alla söndagar kl. 7,30 f. m. och 1,

244. Angfartygs-Aktiebolaget »Svithiods»

förstklassiga och för passagerare bekvämt inredda ångare:
 Heimdal, (1850 tons) kapten G. Gädde.
 Bifrost, (1500 tons) O. R. Wettergren,
 Slepner, (4200 tons) V. Carlson,
 Hugin, (900 tons) J. J. Beckeman,
 Munin, (900 tons) H. Holmlad,
 Aug. Blanche, (750 tons) H. F. Janson,

komma under innevarande år att underhålla regulär förbindelse emellan
Göteborg—Liverpool,
Göteborg—Newcastle,
Göteborg—Sunderland,

medtagande gods även på genomfrakt till Stettin, Kristiania och Stockholm samt öfriga svenska hamnar.

Närmare underrättelser meddelas i Liverpool Hrr Bhar, Behrend & Co., i Newcastle Hrr Borries, Craig & Co., i Sunderland Hr F. Charleton Huntley samt härsledes af undertecknad.

Göteborg i April 1875. AUGUST CARLSON & Co.

245. Göteborg—London.

Med ångfartyget ALBERT EDWARD, kap. C. M. Ericsson, 1400 tons, CARL XV, kap. O. Ewerlöf, 1200 tons, PRINS OSCAR, kap. P. Larsson, 1200 tons, underhålls regelmässigt förbindelse emellan ovannämnde hamnar sålunda, att af dessa starka och för passagerare bekvämt inredda fartyg minst ett åfår hvar, eller hvarannan, vecka från hvarandra hamnen, vanligen Thorsdagar, medtagande passagerare och fraktgods. Från Göteborg tages åven boskap, för hvars förför fartygen är särdeles ändamålsenligt inrättade.

Närmare underrättelser rörande ångfartygen m. m. lemnas af fartygens kommissionärer i London Hrr W. E. Bolt & Comp., 10 Mark Lane, E. C., i Stockholm Hr C. G. Rogh och i Göteborg Hr J. W. Wilson.

246. Göteborg—Hull.

Wilson-liniens utmärkta 1:a klassens K. Postångfartyg: ROLLO, kapten W. Abbott, 1800 tons, ORLANDO, kapten F. Dossor, 1800 tons, åfå alternativt: från Göteborg hvar Fredag kl. 4 e. m. Hull hvar Lördegård morgon.

omedelbart efter London-snälltägts ankomst. Passagerare från Göteborg kunna i allmänhet påträffa att inträffa i Hull Söndagar för Londonlägets åfång, och således i London Söndags åfå kl. 10.10.

På genomfrakt emottagas varor från Göteborg till alla orter inom och utom England; från Hull och Liverpool över Göteborg till Stockholm och Norrköping.

Undertecknad ombedsörjer vidare-befordran af effekter till alla öfriga orter inom Sverige samt jemtv till Norge och andra länder.

Närmare underrättelser meddelas i Stockholm af Herr C. G. Rogh i Göteborg af J. W. Wilson.

250. Göteborg—Firth of Forth.

Förstklassiga, snabbgående jernångarne BALISTIC, kap. R. Barchman, tillhörande bolaget »Viken», och FRITHIOF, kap. C. Barchman, tillhörande bolaget »Thule», kommer under innevarande år att underhålla regulär förbindelse emellan Göteborg—Granton (Leith) och Granton (Leith)—Göteborg eventuellt via Christiania, med beräknad åfång från hvarandra platsen en gång i veckan, medtagande passagerare, fraktgods och slaktboskap.

Närmare meddelas i Göteborg för »Balistic» Hrr J. Nordquist & Comp. i »Frithiof» Hrr August Leffler & Comp. i Granton (Leith) för båda ångarne Hrr Chr. Salvesen & Comp., i Christiania för båda ångarne Hrr Winge & Comp..

ÖFRIGA ÅNGBÄTSTURER,

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

Hernösand—Nyland—Sollefteå.

Ang. Maths Kjörning, kap. O. F. Hedborg och Fänrik Stål, kap. J. Sohlberg åfå alternanter hvar dag i veckan från Hernösand kl. 8 f. m. och från Sollefteå kl. 9 f. m.

OBS. Från och med den 1 Oktober åfår fartygen från Hernösand kl. 7 f. m. och från Sollefteå kl. 8 f. m.

Kommissionärer: i Hernösand Carl Fr. Hägg och P. Tjernberg; i Nyland C. Westerlund; i Sollefteå A. Liedbeck.

267. Under Oktober månader åfå:

Ang. WILHELM RÖHSS. Från Sundsvall 6, 16 6 f. m. Från Wasa..... 10, 21 förmidd. Hernösand..... 12 midd. Umeå..... 11, 21 12 midd. Köpmankholmen..... 6 e. m. Nordmaling..... 2, 12, 25 4 f. m. Örnsköldsvik..... 7, 17 4 f. m. Husum..... 8 f. m. Husum..... 7 f. m. Örnsköldsvik..... 11, 20 12, 30 f. m. Nordmaling..... 11 f. m. Köpmankholmen..... 1, 50 e. m. Umeå..... 8, 19 4 f. m. Hernösand..... 5, 15, 24 7 f. m.

Ang. BLIXT.

Från Sunnsvall..... 9, 20 6 f. m. Från Kallviken..... 4, 14, 23 4 f. m. Hernösand..... 12 midd. Gumboda..... 6, 50 f. m. Köpmankholmen..... 6 e. m. Sikeå..... 8 f. m. Örnsköldsvik..... 10, 21 4 f. m. Rathen..... 10 f. m. Umeå..... 5, 15, 25 12 midd. Nordmaling..... 11 f. m. Nordmaling..... 6, 16, 27 4 f. m. Umeå..... 2, 12, 23 4 f. m. Husum..... 10 f. m. Örnsköldsvik..... 11, 20 12, 30 f. m. Rathen..... 10 f. m. Örnsköldsvik..... 1, 50 e. m. Sikeå..... 12 midd. Köpmankholmen..... 2 e. m. Gumboda..... 7 e. m. Hernösand..... 7, 17, 28 7 f. m.

Kommissionärer: i Sundsvall Hr H. Axling & Co; i Hernösand Hr Carl Fr. Hägg; i Köpmankholmen Hr J. Berglund; i Örnsköldsvik Hr F. W. Nordeman; i Husum Hr Joh. Wiklund; i Nordmaling Hr A. Norberg; i Umeå Hr Aug. Malm; i Rathen Hr F. Wigren; i Sikeå Hr Bahri; i Gumboda Hr Lancén; i Kallviken Hr Kapten Holmström; i Wasa Hr Gust. Rönnqvist.

275. Sundsvall—Hernösand—Wasa.

Ang. SUNDSVALL, kap. Alfred Sundberg, åfår från Sundsvall till Hernösand och Wasa hvar Måndag middag. Från Wasa hvar Thorsdagsmorgon. Närmare meddelas i Stockholm. N. C. CARLSSON & Co, Skeppsbron 10.

281. Gefle—Sundsvall.

Ang. TRAFIK, kap. H. B. Lindborg, åfår tills vidare under sommarmånaderna från Gefle..... Ondagar 7 f. m. Sundsvall..... Sundsvall..... Fredagar 12 natt. Axmar..... 11 Jettendal..... Lördegård 4 f. m. Ljusne..... 9 e. m. Hudiksvall..... 12 midd. Söderhamn..... Thorsdagar 7 f. m. Iggesund..... 2 e. m. Enånger..... 11, 30 Enånger..... 4 Hudiksvall..... 12 natt. Ljusne..... 9 Jettendal..... 5 f. m. Axmar..... 11 till Sundsvall..... 8 till Gefle..... 8 e. m.

OBS. Långvind och Galström anlöpas, om tillräckligt med gods anmäles. Närmare meddelar i Gefle B. I. Grass.

292. Norrköping—Kalmar.

Ang. SÖDERN, kap. A. G. Carlsund, hvar Lördegård kl. 4 f. m. anlöpande Waldemarsvik, Westervik, Oskarshamn, Mönsterås och Borgholm. Medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddelas P. Janson & Comp. i Norrköping.

293. Norrköping—Karlshamn

anlöpande Westervik, Oscarshamn, Borgholm, Kalmar, och Karlskrona, åfå ang. ÖSTERN, kap. J. A. Silversparre, Fredagen den 8 Oktober i dagningen, medtagande passagerare och fraktgods.

Kommissionärer: i Norrköping: P. Janson & Comp. i Westervik; Herr Carl Carlbom; i Oscarshamn: Konst. J. E. Lundberg; i Borgholm: Herr J. A. Norlin; i Kalmar: Herrar Sv. Söderberg & Bolin; i Karlshamn: Herr C. F. Boberg; i Karlshamn: Herr J. A. Söderlund.

294. Lybeck—Södra kusten—Norrköping.

Ångaren SYDKUSTEN, kapten C. J. Nordström, åfår från Lybeck hvar 14:e dag anlöpande Ystad, Cimbrishamn, Åhus, Sölvborg, Karlshamn, Karlskrona, Westervik och Norrköping.

Tiden då fartyget åfår från Stationen till Söldnäfes genom annonser i tidningarne. På resa söder ut anlöper Karlshamn och Ystad.

Bekväma platser för passagerare finnes ombord. Billiga frakt- och passage-ratexor tillämpas.

306. Köpenhamn—Malmö.

Öresundsångbåtarna åfår från och med den 1:sta Oktober

Dagligen från Malmö kl. 8.25 och 11 f. m. samt 2 och 5 e. m.

från Köpenhamn kl. 7.30 och 11.30 f. m. samt 2.30 och 5 e. m.

Fratgods emottages alla dagar uti Ångbåts-expeditionen i Malmö af Hans Friis, i Köpenhamn af N. Möller & Comp., Haynegade 45.

307. Malmö—Lybeck (via Köpenhamn)

åfå ångf. L. I. BAGER eller ett af de Halländska ångfartygen från Malmö (sävda naturhinder icke möter) Söldnäfag kl. 11 f. m.; från Köpenhamn samma dagar kl. 2.30 e. m.

Observera.

Under Oktober åfår båt till Lybeck på vanlig tid alla dagar i veckan utom Söndagar.

Fredagar den 1, 8, 15, 22 och 29 Okt. åfår ej båt från Malmö till Lybeck, hvarföre resande böra åfåga med Öresundsåfå från Malmö till Köpenhamn kl. 11 f. m., derifrån Lybeckeråfå kl. 2.30 e. m.

Närmare meddelas för ångf. L. I. Bager Gabr. Hedman, för Halländska ångfartygen Hans Friis.

320. Eskilstuna—Westerås—Köping—Arboga.

Ang. CARL GUSTAF kap. C. Hartzell, åfår från Malmö, Ondagar och Fredagar kl. 6 f. m. från Eskilstuna till Westerås

Måndagar och Ondagar kl. 10 f. m. från Westerås till Köping, samt Fredagar kl. 10 f. m. till Arboga.

Tisdagar och Thorsdagar kl. 1. m. (strax efter bantagens ankomst) från Köping och Lördegård vid samma tid från Arboga till Westerås.

Tisdagar, Thorsdagar och Lördegård kl. 4 e. m. från Westerås till Eskilstuna.

OBS. Strömsholm anlöper på tur från Westerås, Måndagar och Ondagar samt från Köping Tisdagar och Thorsdagar.

332. Ang. ÖRN, kap. J. A. Carlsson, åfår från och med den 5 Oktober åfår ångf. från Motala till JÖNKÖPING

Tisdagar kl. 5 f. m. från Motala, Fredagar kl. 7 f. m. från Motala,

» 6.30 » » Wadstena, » 8.30 » » Wadstena,

» 9.30 » » Hjo, » 11 » » Håstholmen,

» 11 » » Håstholmen, » 1.30 e. m. » Grenna,

» 1.30 e. m. » Grenna, » 2 » » Wisingso,

» 2 » » Wisingso. Från Jönköping till Motala:

Tisdagar kl. 6 f. m. från Jönköping, Söndagar kl. 6 f. m. från Motala,

» 8 » » Wisingso, » 8 » » Wisingso,

» 8.30 » » Grenna, » 8.30 » » Grenna,

» 10.30 » » Håstholmen, » 10.30 » » Håstholmen,

» 12 midd. » Hjo, » 1. e. m. » Wadstena,

» 3 e. m. » Wadstena, OBS. Fartyget anlöper HJO endast Tisdagar och Thorsdagar.

Från Motala till Askersund:

Måndagar: kl. 5 f. m. från Motala, samt återvänder samma dagar kl. 12 mitten från Askersund till Motala.

335. Linköping—Horn.

Ang. GUST. af UGGLAS åfår från Linköping den 4, 8, 12, 16, 20, 24, 28 Oktober kl. 7 f. m., samt från Horn den 2, 6, 10, 14, 18, 22, 26, 30 Oktober kl. 6 f. m.

336. Å sjön Sommen,

ångaren CARL JOHAN, åfår under Oktober månads.

Tisdagar

från Norra Wi kl. 8 f. m. med anlöpande af Bollnäs kl. 9.30 f. m.

Sommen kl. 3 e. m. till Asby med anlöpande af Torpa kl. 4.30 e. m.

Ondagar

från Asby kl. 8 f. m. med anlöpande af Torpa kl. 10 f. m.

Sommen kl. 3 e. m. till Norra Wi med anlöpande af Bollnäs kl. 5 e. m.

Fredagar

från Norra Wi kl. 8 f. m. med anlöpande af Bollnäs kl. 9.30 f. m.

Sommen kl. 3 e. m. till Asby med anlöpande af Bollnäs kl. 5 e. m.

Lördegård

från Asby kl. 9 f. m. samt åter

Sommen kl. 3 e. m. direkt till Norra Wi.

Ankomst till och åfång ifrån Sommen i förbindelse med dagens både upp- och nedgående snälltåg. Restaureration finnes ombord.

340. Damskibet »Kong Magnus»

Capt. T. Bassée, Mellem Christiania og Høvære.

hver 14:e dag den 2, 6, 10, 30 Oktober o. s. v.

Fra Christiania hveranden Lördegård morgen.

» Christiania sand » Söndag »

til Høvære hveranden Fredag efter.

» Christiania sand » Mandag morgen.

» Arendal » » » etmdg.

til Christiania » Tirsdag morgen.

Ingen Familiedekort. Børn under 12 Aar betale halv Fragt og Børn 1 Aar gaa fri.

Guilletmot & Weylandt,

1, B Stortorget 1, B.

Stockholm,**Bank, Diskont & Inkasso,**

emottagna penningar på Depositions-räkning emoträtegodtgörelse af
5 procent på 3 månaders uppsägning.
 $\begin{array}{ccccccc} 4 & 1 & 0 & 2 & 2 & 0 & 0 \\ 0 & 0 & 0 & 1 & 1 & 0 & 0 \\ 3 & 1 & 0 & 0 & 14 & 0 & 0 \end{array}$
 samt på Upp- och Afskrifningsräkning emot 3 procent efter överens-
kommelse.

Öfver på Upp- och Afskrifningsräkning insatte medel kunnat större och
mindre belopp deponeras medelst anvisningar, hvilka kostnadsfritt tillhanda-
hållas försäkringshafvaren.

Obs. Mot insättningar från landsorten, som direkte kunnat göras, levereras
depositionsbrev eller Upp- och Afskrifningsquitto, med omgående post.
Belopp från och med 400 Rdr Rmt emottagas.

Anvisningar och Assignationer inkasseras kostnadsfritt.

A uppsagde depositioner betalas ränta qvarteralsvis.

Guilletmot & Weylandt,

Stockholm, 1, B Stortorget 1, B.

Bank, Diskont & Inkasso,

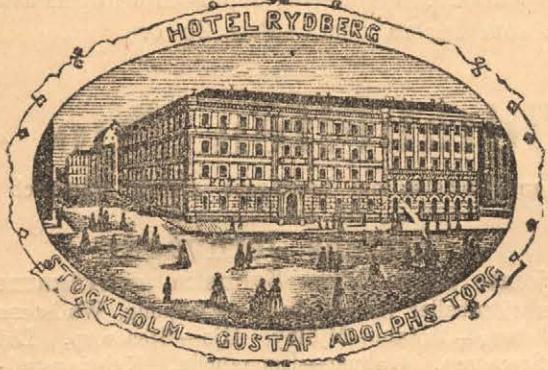
emottagna uppdrag å alla slags Bankir-affärer, hvaribland:
iskontering och återdiskontering af Vexlar och Låns utlemnande mot hypo-
teker; Beviljande af Kassa-kreditiver och Kreditiver att begagnas medelst
tre månader vexlar; Emottagning af penningar på Depositions- samt Upp-
och Afskrifningsräkning; Köp och försäljning af utländska Vexlar, Preussi-
ska Thaler-sedlar och andra myntsorter; Ombesörjande af remissor till och
trasseringar på utlandet; Försäljning af Postremissivexlar; Köp och försäljning
af Obligationer och Aktier; Inkassering af Ränte- och Vinst-Coupons;
Utbetalning för domicilierade Vexlar med rätegodtgörelse för på förhand
insända medel; Besörjande af Sjö- och Brandförsäkringar; Utfärdande af
Cirkular-rese-kreditiver och daglig försäljning af Circulair-Vexlar i utländskt
mynt, betalbara på verldens förmämsta platser och badorter; m. m. m. m.

Aug. Lindholm,

Vexelkontor, Stockholm.

Bazaren å Norrbro och Skeppsbron N:o 36.

In- och utvexlar utländska Guld-, Silver- och Pappersmynt; försäljer Svenska
och Finska med flera länders Premie-Obligationer.



Resande, som funnit sig bedragne i uppgifter om rum af utskickade
till Bangården vid lägens ankomst, hafva anmodat mig att för de resp.
resandes beqvämlighet, låta införa i Tidningarna, att de resp. resande beha-
gade, när de med Bantåg eller Ångbåt anlände till Stockholm, ej fåsta af-
seende vid vissa persons påstående, att alla rum på Hôtel Rydberg är
upptagna, utan först själva derom övertyga sig. Om någon gång Hotellets
rum skulle vara upptagna, skall jag hafva all möda ospard för att anskaffa
Logis åt de resp. resande.
R. Cadier.

GUSTAF L. SANDBERG,

Stockholm, Österlånggatan 37.

Repslageri,
Segelmakeri.
Kommissionslager af
Göteborgs Segelduk.

Lager och försäljning af

Galvaniserade Jerntrådslinor (Wire ropes),
Hampa, Lin, Flaggduk och Flaggor, Block, Dref, Lifträddningsbojar m. m. till
billiga priser hos
GUSTAF L. SANDBERG,
Stockholm. Österlånggatan N:o 37.

I Optiska Magasinet

No 3 Storkyrkobrinken N:o 5

finnes ständigt lager af Glasögon, Lorgnetter, Pince-nez, Theater- och Marin-
kikare Tuber, Oktanter, Mikroskop, Cirkelbestick, Kompasser, m. m.
Beställningar och Reparationer å allt hvad till det Optiska hörer emot-
tages åven.

**Saint Galmier.**

Naturligt fransyskt Mineralvattn
GUSTAF ROOTH & Comp.,
6 Österlånggatan, Stockholm.

hos
Uti alla bokläder i riket, bunden i klotband å 2 kronor:

Handbok för resande i Sverige,af
C. M. ROSENBERG.

Tillökta med sedansta tillkomna samfärdssleder samt jernvägskarta.
Denna Resehandbok utmärker sig fördelaktigt genom enkelhet och
klarhet i uppställningen, pålitlighet och precision i uppgifterna samt samman-
trängdhet och korhet.

På Albert Bonniers förlag har i bokhandeln utkommit:

Souvenir de Stockholm.

44 utsigter af Stockholm och dess omgivningar.

Pris 4 Kronor.

Dessa vyer, förträffligt utförda i manér som visitkorts-fotografier, utgöra ett
vackert album, bekvämt format och elegant inbundet, samt åtföljd af en plan-
karta af Stockholm och kort textförklaring på Svenska, Tyska och Engelska
språken.

På Albert Bonniers förlag har i bokhandeln utkommit:

Sverige.**Illustrerad handbok för resande.**

3:de omarbetade och tillökade upplagan.
Med 216 illustrationer samt 33 karter och planer på 20 blad.
Eleg. inb. i cloth. 6: 50.

Samson & Wallins Bokhandel

(Drottninggatan N:o 7, hörnet af Fredsgatan).

Under pågående ombyggnad af boden är
ingången till Bokhandeln från Fredsgatan.

RESLEKTURE

Svensk och Utländsk resehandböcker öfver Sverige och
Utlandet, Reskortor, Fortografier m. m. finnes till salu vid
Stockholms Central-station och Katrineholms jernvägs-
station.

Vår Angbäts-, Agentur-, Inkasso-, Kommissions- och Spedi-
tionsaffär samt Bruksförsäljning af Bouteljer, rekommenderas
på det bästa, promte och billigt.

John Lindgren & Co, Stockholm, Lilla Nygatan 13.

Ph. Maass & C:ni,Stora Nygatan 16,
i Stockholm.

Depôt af Oljetryckstaflor.

Största och bästa urval af artistiskt utförda

OLJETRYCKSTAFLOR

Fotografier, Stereoskoptaflor, Litografier m. m.

JÖNKÖPINGS HOTELL

centralt beläget nära Jernvägsstationen och Hamnen, recommenderas härmed
respective resande med sextio större och mindre, efter nutidens fordringar
väl möblerade rum, god Restauratio, Schweizeri, Billiard och Badinrättning,
Billiga priser och ferm uppassning.

Engelska, Tyska och Franska språken talas.

Jönköping den 1 Oktober 1875.

F. G. NILSSON.

BECH & JOHNSEN,

Dronningens Gade,

Christiania,

anbefale sin

Dampskibsexpedition,
Kommissions- & Speditionsforretning.

Eugène Clicquot's Grand Vin Nationalhos
GUSTAF ROOTH & Comp.,
6 Österlånggatan, Stockholm.

Angfartygskommissionärskap, Speditioner och Far-
tygsbefraktnings ombesörjas fermt och billigt af

J. A. E. Schagerström
i Wenersborg.

N. C. Carlsson & Comp.

Stockholm, Skeppsbron N:o 10.

Ångbåts-, Omlastnings- och Speditions-Kontor.

Undertecknade omlasta och spediera allt slags
fraktgods, såväl utrikes ifrån kommande som inrikes,
skyndsamt och billigt.

N. C. Carlsson & Comp.

Skeppsbron N:o 10.

E. A. WERNBOM, WENERSBORG,**Kommissionär för Kanalångfartygen,**

fortskaffar gods billigt och ändamålsenligt till alla
hamnar och jernvägsstationer inom riket.

Obs. Särskilda åtgärder äro vidtagna för att
med skyndsamhet och ringa kostnad befördra sådant
gods som i Wenersborg endast skall omlastas.

Jernväghotellet i Alftesta.

Resande som önska rum å detta hotell böra derom särskilt tillsäga i 1:a
klassens matsal.

Ingrid Svensson.

ÖRNBERG & ANDERSSON (Göteborg)

försälja i parti till lägsta noteringar:

Glasvaror, Porslin, Spegelglas, Glasmästare-diamanter, Nysilverb-
artiklar, Lampor, 1:ma Amerikansk Fotogén- och Gasolja,
1:ma Holländska Stearinljus, Vulcanolja för smörjning af ma-
skiner, Asfalt-Takpapp, Hydrolit m. m.

Belgiskt Fönsterglas,

af utmärkt beskaffenhet, försäljes i parti billigt, och finns i
regeln alltid följande dimensioner på lager; anhållande vi att
resp. köpare ville uppmärksamma rutantalet i våra lådor:

Verkmått	28/24	27/22
Antal rutor pr 1/2 kista	50 st.	58 st.
Verkmått	24/20	22/20
Antal rutor pr 1/4 kista	36 st.	39 st.
Verkmått	22/18	20/18
Antal rutor pr 1/4 kista	43 st.	48 st.
Verkmått	17/16	18/15
Antal rutor pr 1/4 kista	63 st.	63 st.
Verkmått	15/14	15/13
Antal rutor pr 1/4 kista	82 st.	87 st.

Örnberg & Andersson,

Göteborg.

Min Kommissions-, Agentur- och Speditions-affär
Fredrikshald rekommenderas på det bästa.

P. Bergman,

Angbåtskommissionär.

LÜDERS & STANGE,
Lybeck och Hamburg,

rekommendera på det bästa sin
Speditionsaffär,
under tillförsäkran af promtaste expedition och billi-
gaste kostnadsberäkning.

F. O. KLINGSTRÖM,
Lybeck och Hamburg,

Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,
rekommenderar sig till ombesörjande af
Speditioner,
som utföres skyndsamt och billigt.

Åt allmänheten recommenderas:

(G 6363) **S. Thielle's****Kommissions- och Speditionsaffär,**

Köpenhamn, Havnegatan 45 Gammelholm vid Kajen hvarest angåtarne
från skåne lägg till.

Kommissioner af alla slag uträttas

ävenledes ombesörjes inköp af varor och dylikt till härvarande fabrikanter och
grosshandlares priser, och expedieras til hvilken som helst ort i Sverige.

Provver förefinas och kunna på begär erhållas.
Lottsedlar till alla danska lotterierna
finnas att tillgå.

Bref innehållande penningar böra rekommenderas.

Stockholm, tryckt hos K. L. Beckman, 1875.