

Tidsskilnads-Tabell,

Table showing train schedules with columns for destination, departure time, and arrival time. Destinations include Alfvesta, Alingsås, Arvika, Elmhult, Falköping, Finnevidja, Forserum, Gnesta, Göteborg, Hallsberg, Herrljunga, Hesselholm, Hör, Jönköping, Karlstad, Katrineholm, Kristinehamn, Lambult, Laxå, Linköping, Lund, Malmö, Mullsjö, Norrköping, Näsås, Sala, Skövde, Sparreholm, Stockholm, Södertälje, Tenhult, Töreboda, Upsala, Vingåker, Wretstorp, Örebro, Örtofta.

A. Stockholm—Storvik, fr. o. m. den 6 September 1875.

Table for Stockholm—Storvik route. Columns: Afgift från Stockholm, Snälltåg, Person-tåg, Godståg. Rows list stations like Jervä, Rotebro, Wäsby, Rosersberg, Märsta, Knifsta, Bergsbrunn, Till Upsala, Åland, Wittinge, Morgongåva, Heby, Sala, Broddbo, Rosshyttan, Brovallen, Krylbo, Jularbo, Fors, Morshyttan, Horndal, Byvalla, Håstbo, Torsåker, Storvik.

Storvik—Stockholm, fr. o. m. den 6 September 1875.

Table for Storvik—Stockholm route. Columns: Afgift från Storvik, Snälltåg, Person-tåg, Godståg. Rows list stations like Torsåker, Håstbo, Byvalla, Horndal, Morshyttan, Fors, Jularbo, Krylbo, Brovallen, Rosshyttan, Sala, Heby, Morgongåva, Wittinge, Åland, Wänga, Till Upsala, Bergsbrunn, Knifsta, Märsta, Rosersberg, Wäsby, Rotebro, Jervä, Till Stockholms Centralstation.

OBS. Afgift med snälltåg för en person från Stockholm till Upsala och lika mycket åter: I klass Kronor 4,90, II klass Kronor 3,70.

a) Bantåg till och från Gefle och Falun, se tabellerna K. och L.

Table for Falköping—Näsås route. Columns: Afgift från Falköping, Snälltåg, Person-tåg, Godståg. Rows list stations like Örebro, Göteborg, Falköping, Warfva, Sandhem, Mullsjö, Håbo, Jönköping, Tenhult, Forserum, Till Näsås, Linköping, Malmö, Näsås, Tenhult, Jönköping, Håbo, Sandhem, Warfva, Falköping, Örebro, Göteborg, Till Näsås.

a) Bantåg till och från Ulricehamn, se tabell I.

B. Stockholm—Malmö, från och med den 15 Maj 1875.

Table for Stockholm—Malmö route. Columns: Afgifter från Stockholms Central-station för en person, Snälltåg, Person- och Blandade tåg, Godståg. Rows list stations like Stockholm, Liljeholmen, Huddinge, Tumba, Södertälje, Jerna, Mölnbo, Till Gnesta, Från Gnesta, Björnlanda, Stjernhof, Sparreholm, Flen, Walla, Till Katrineholm, Från Katrineholm, Strängsjö, Simonstorp, Grafverfors, Åby, Till Norrköping, Fiskeby, Ekland, Okna, Norsholm, Gistad, Linghem, Till Linköping, Bankerberg, Mantorp, Till Mjölby, Från Mjölby, Strålsnäs, Boxholm, Sommen, Tranås, Gripensberg, Frinnaryd, Aneby, Flisby, Solberga, Till Näsås, Från Näsås, Grimstorp, Sandajö, Till Söfås, Från Söfås, Stockaryd, Lamhult, Moheda, Till Alfvesta, Från Alfvesta, Wieslanda, Liastorp, Till Elmhult, Från Elmhult, Killeberg, Ousby, Håstveda, Balingslöf, Till Hesselholm, Från Hesselholm, Söndala, Tjörnarp, Hör, Stehag, Till Esjö, Från Esjö, Örtofta, Till Lund, Från Lund, Åkarp, Arlöf, Till Malmö.

a) Bantåg till och från Motala och Wadstena, se tabellerna M. och N. b) Bantåg till och från Eksjö och Oskarshamn, se tabell W. c) Bantåg till och från Växjö, Karlskrona och Kalmar, se tabellerna Å. och Ä. d) Bantåg till och från Karlshamn, se tabell Ö. e) Bantåg till och från Kristianstad och Sölvesborg, se tabell a och b. f) Bantåg till och från Helsingborg, Landskrona och Ystad, se tabellerna c och e. g) Bantåg till och från Trelleborg, se tabell g.

Stockholm—Göteborg, från och med den 15 Maj 1875.

Table for Stockholm—Göteborg route. Columns: Afgifter från Stockholm för en person, Snälltåg, Person- och Blandade tåg, Godståg. Rows list stations like Stockholm, Liljeholmen, Huddinge, Tumba, Södertälje, Jerna, Mölnbo, Till Gnesta, Från Gnesta, Björnlanda, Stjernhof, Sparreholm, Flen, Walla, Till Katrineholm, Från Katrineholm, Wingåker, Kilsno, Pålshöda, Till Hallsberg, Från Hallsberg, Wretstorp, Till Laxå, Från Laxå, Finnevidja, Elgarås, Till Töreboda, Från Töreboda, Moholm, Waring, Skövde, Till Stenstorp, Från Stenstorp, Till Falköping, Från Falköping, Sörby, Foglavik, Till Herljunga, Från Herljunga, Wärgårda, Lagmansholm, Till Allingsås, Från Allingsås, Norsesund, Floda, Lerum, Jonsered, Partille, Till Göteborg.

a) Bantåg till och från Finspong, se tabell H. b) Bantåg till och från Motala och Wadstena, se tabellerna M. och N. c) Bantåg till och från Mariestad, se tabell S. d) Bantåg till och från Hjo, Skara och Lidköping, se tabellerna T. och U. e) Bantåg till och från Borås samt Wenersborg och Uddevalla, se tabellerna V. och X.

Malmö—Stockholm, från och med den 15 Maj 1875.

Antal mil från Malmö	Afgifter från Malmö för en person			Snälltåg.										Person- och Blandade tåg.					Godståg.				
	med snälltåg		med blandadt tåg		M 2.		M 12.		M 60 (P).		M 74.		M 92.		M 76.		M 132.		M 146.		M 144.		
	I	II	I	II	I	II	I	II	I	II	I	II	I	II	I	II	I	II	I	II	I	II	
0,5	—	—	0,50	0,30	0,20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
0,8	—	—	0,60	0,40	0,25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1,5	1,20	0,90	1,12	0,75	0,45	Från Malmö	2,15	e. m.	6,5	f. m.	6,50	f. m.	5,36	e. m.	8,50	e. m.	10,5	f. m.	7,17	f. m.	12,30	e. m.	
2,4	1,90	1,40	1,80	1,20	0,70	Från Årslöv	2,37	6,27	7,27	6,14	9,23	10,39	8,9	1,26	9,9	8,21	1,50	9,29	8,21	1,50	9,29	8,21	
3,1	2,40	1,80	2,32	1,55	0,95	Från Åkarp	2,43	6,32	7,33	6,23	9,29	10,45	9,16	1,6	8,48	8,21	1,50	9,29	8,21	1,50	9,29	8,21	
4,0	—	—	3,00	2,00	1,20	Från Lund a)	2,58	6,47	7,54	6,44	9,47	—	8,55	2,27	10,3	8,21	1,50	9,29	8,21	1,50	9,29	8,21	
5,0	4,00	3,00	3,75	2,50	1,50	Från Lund b)	3,10	6,59	7,8	6,58	10,0	—	9,16	2,48	10,24	8,21	1,50	9,29	8,21	1,50	9,29	8,21	
5,9	—	—	4,42	2,99	1,75	Från Balöf	3,19	7,7	8,26	7,18	—	—	9,50	2,48	10,24	8,21	1,50	9,29	8,21	1,50	9,29	8,21	
6,3	—	—	4,72	3,15	1,90	Från Estöf	—	—	8,46	7,36	—	—	10,18	2,48	10,24	8,21	1,50	9,29	8,21	1,50	9,29	8,21	
7,7	6,10	4,60	5,77	3,85	2,30	Från Stehag	—	—	9,12	7,59	—	—	10,18	2,48	10,24	8,21	1,50	9,29	8,21	1,50	9,29	8,21	
8,5	—	—	6,37	4,25	2,55	Från Hör	—	—	9,33	8,19	—	—	10,18	2,48	10,24	8,21	1,50	9,29	8,21	1,50	9,29	8,21	
9,4	7,50	5,60	7,05	4,70	2,80	Från Tjörnarps	—	—	9,45	8,30	—	—	10,18	2,48	10,24	8,21	1,50	9,29	8,21	1,50	9,29	8,21	
10,5	8,40	6,30	7,87	5,25	3,15	Från Sösdala	—	—	9,45	8,30	—	—	10,18	2,48	10,24	8,21	1,50	9,29	8,21	1,50	9,29	8,21	
11,7	—	—	8,77	5,85	3,50	Från Hesselholm c)	4,26	8,15	10,13	8,54	—	—	12,14	3,6	12,34	8,21	1,50	9,29	8,21	1,50	9,29	8,21	
12,5	10,00	7,50	9,37	6,25	3,75	Från Hesselholm	4,35	8,22	10,23	9,8	—	—	12,14	3,6	12,34	8,21	1,50	9,29	8,21	1,50	9,29	8,21	
13,9	—	—	10,42	6,95	4,15	Från Balingslöf	—	—	10,40	9,25	—	—	1,13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
15,6	12,40	9,30	11,70	7,80	4,70	Från Hästveda	5,0	8,47	10,59	9,42	—	—	1,13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
16,9	13,50	10,10	12,67	8,45	5,05	Från Öusby	5,17	9,4	11,23	10,5	—	—	1,13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
18,0	14,40	10,80	13,50	9,00	5,40	Från Killeberg	—	—	11,47	10,28	—	—	1,13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
19,8	15,80	11,80	14,85	9,90	5,95	Från Elmhult	5,44	9,31	12,2	e. m.	10,42	—	1,13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
21,3	—	—	15,97	10,65	6,40	Från Elmhult	5,50	9,36	12,8	—	—	—	1,13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
22,3	17,80	13,30	16,72	11,15	6,70	Från Liatorp	—	—	12,36	—	—	—	1,13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
23,4	—	—	17,55	11,70	7,00	Från Wieslanda d)	6,36	10,20	1,12	—	—	—	1,13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
24,1	—	—	18,07	12,05	7,25	Från Alfvesta e)	6,53	10,37	1,35	—	—	—	1,13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
25,0	20,00	15,00	18,75	12,50	7,50	Från Alfvesta	7,3	10,52	1,55	—	—	—	1,13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
26,1	—	—	19,57	13,05	7,85	Från Moheda	7,20	11,10	2,19	—	—	—	1,13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
26,7	—	—	20,02	13,35	8,00	Från Lamhult	7,45	11,35	2,53	—	—	—	1,13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
27,2	21,75	16,30	20,40	13,60	8,15	Från Stockaryd	—	—	3,22	—	—	—	1,13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
28,3	—	—	21,22	14,15	8,50	Från Söfåjö	8,19	12,9	e. m.	3,40	—	—	1,13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
28,9	23,10	17,30	21,67	14,45	8,65	Från Söfåjö	8,23	12,12	3,46	5,18	f. m.	—	1,13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
29,9	23,90	17,90	22,42	14,95	8,95	Från Sandjö	—	—	4,8	5,46	f. m.	—	1,13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
31,0	24,80	18,60	23,25	15,50	9,30	Från Grimstorp	—	—	4,22	6,2	—	—	1,13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
31,7	25,30	19,00	23,77	15,85	9,50	Från Näsåjö f)	9,2	12,51	4,42	6,22	—	—	1,13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
32,3	25,80	19,30	24,22	16,15	9,70	Från Näsåjö	9,22	1,3	5,10	—	—	—	1,13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
33,3	26,60	19,90	24,97	16,65	10,00	Från Solberga	—	—	5,34	—	—	—	1,13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
34,2	27,30	20,50	25,65	17,10	10,25	Från Flisby	—	—	5,48	—	—	—	1,13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
35,1	28,00	21,00	26,32	17,55	10,55	Från Aneby	10,1	1,42	6,4	—	—	—	1,13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
36,3	29,00	21,75	27,22	18,15	10,90	Från Frinnaryd	—	—	6,28	—	—	—	1,13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
37,3	29,80	22,30	27,97	18,65	11,20	Från Gripenberg	—	—	6,42	—	—	—	1,13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
37,9	30,30	22,70	28,42	18,95	11,35	Från Tranås	10,44	2,24	7,7	—	—	—	1,13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
38,6	30,80	23,10	28,95	19,30	11,60	Från Sommen	—	—	7,35	—	—	—	1,13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
39,3	—	—	29,47	19,65	11,80	Från Boxholm	11,12	2,52	7,52	—	—	—	1,13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
39,9	31,90	23,90	29,92	19,95	11,95	Från Strålsnäs	—	—	8,6	—	—	—	1,13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
40,1	—	—	30,07	20,05	12,05	Från Mjölby g)	11,37	3,17	8,26	—	—	—	1,13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
40,6	32,40	24,30	30,45	20,30	12,20	Från Mjölby	11,44	3,39	8,34	7,5	f. m.	—	1,13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
41,4	33,10	24,80	31,05	20,70	12,40	Från Mantorp	—	—	8,56	7,31	—	—	1,13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
41,7	—	—	31,27	20,85	12,50	Från Bankeberg	—	—	9,18	7,57	—	—	1,13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
42,8	—	—	32,10	21,40	12,85	Från Linköping	12,28	f. m.	9,43	8,25	—	—	1,13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
44,1	—	—	33,07	22,05	13,25	Från Linköping	12,35	4,30	8,40	5,40	f. m.	—	1,13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
45,1	36,00	27,00	33,82	22,55	13,55	Från Lingshem	—	—	9,10	6,9	—	—	1,13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
46,1	36,80	27,60	34,57	23,05	13,85	Från Gistad	12,59	4,54	9,27	6,28	—	—	1,13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
47,3	37,80	28,30	35,47	23,65	14,20	Från Norsholm	1,10	5,5	9,48	6,53	—	—	1,13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
48,7	38,90	29,20	36,52	24,35	14,60	Från Okna	—	—	10,6	7,14	—	—	1,13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
49,8	—	—	37,35	24,90	14,95	Från Eksund	1,31	5,26	10,24	7,33	—	—	1,13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
49,8	41,30	31,00	38,02	25,35	15,20	Från Fiskeby	—	—	10,33	7,43	—	—	1,13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
51,6	41,25	30,90	38,70	25,80	15,50	Från Norrköping	1,43	5,37	10,45	7,55	—	—	1,13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
52,2	41,75	31,30	39,15	26,10	15,65	Från Norrköping	1,50	5,44															

JERNVÄGSTURER.

K. Pålshoda-Finspong, från och med den 15 Maj 1875, i förening med Angbat mellan Finspong-Eksund.

Table with columns for stations (Pålshoda, Finspong, Eksund, Sönd., Onsd., Lördagar) and fares for various routes and classes.

Obs. I. a. Direkt försäljning af personbiljetter och polettering af resgods eger rum mellan stationerna Stockholm, Göteborg, Malmö och Örebro...

L. Hallsberg-Motala-Mjölby, från och med den 15 Maj 1875.

Table with columns for stations (Hallsberg, Motala, Mjölby) and fares for various routes and classes.

M. Wadstena-Fogelsta, från och med den 6 September 1875.

Table with columns for stations (Wadstena, Fogelsta) and fares for various routes and classes.

N. Köping-Hult jernväg, Örebro-Arboga-Köping, fr. o. m. d. 15 Maj 1875.

Table with columns for stations (Köping, Hult, Örebro, Arboga) and fares for various routes and classes.

O. Köping-Uttersbergs jernväg, från och med den 15 Maj 1875.

Table with columns for stations (Köping, Uttersberg) and fares for various routes and classes.

P. Svenska Central-jernvägen, från och med den 15 Maj 1875.

Table with columns for stations (Ludvika, Köping, Arboga, Örebro, Hult, Wadstena, Fogelsta) and fares for various routes and classes.

Q. Wessman-Barkens från och med den 1 September 1875.

Table with columns for stations (Wessman, Barkens) and fares for various routes and classes.

R. Nora-Karlskoga och Nora-Ervala jernvägar f. o. m. den 15 Maj 1875.

Table with columns for stations (Nora, Karlskoga, Ervalla) and fares for various routes and classes.

S. Mariestad-Moholm, från och med den 15 Maj 1875.

Table with columns for stations (Mariestad, Moholm) and fares for various routes and classes.

T. Hjo-Stenstorp, från och med den 15 Maj 1875.

Table with columns for stations (Hjo, Stenstorp) and fares for various routes and classes.

U. Lidköping-Skara-Stenstorp, från och med den 1 Juni 1875.

Table with columns for stations (Lidköping, Skara, Stenstorp) and fares for various routes and classes.

W. Uddevalla-Wenersborg-Herrljunga, från och med den 15 Maj 1875.

Table with columns for stations (Uddevalla, Wenersborg, Herrljunga) and fares for various routes and classes.

X. Borås-Herrljunga, från och med den 15 Maj 1875.

Table with columns for stations (Borås, Herrljunga) and fares for various routes and classes.

Y. Nässjö-Oskarshamn, från och med den 1 September 1875.

Table with columns for stations (Nässjö, Oskarshamn) and fares for various routes and classes.

Z. Wexjö-Alfvesta, från och med den 8 Juli 1875.

Table with columns for stations (Wexjö, Alfvesta) and fares for various routes and classes.

A. Karlskrona—Wexjö, från och med den 8 Juli 1875. Table with columns for station names, fares, and dates.

Ä. Kalmar—Emmaboda från och med den 8 Juli 1875. Table with columns for station names, fares, and dates.

Ö. Karlshamn—Wislanda, från och med den 15 Maj 1875. Table with columns for station names, fares, and dates.

a. Kristianstad—Hessleholm, från och med den 1 Juli 1875. Table with columns for station names, fares, and dates.

b. Sölvesborg—Kristianstad, från och med den 15 September 1875. Table with columns for station names, fares, and dates.

c. Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 15 Maj 1875. Table with columns for station names, fares, and dates.

d. Hessleholm—Helsingborgs jernvägar från och med den 16 Maj 1875. Table with columns for station names, fares, and dates.

Helsingborg—Hessleholm. Table with columns for station names, fares, and dates.

e. Ystad—Eslöv, från och med den 15 Maj 1875. Table with columns for station names, fares, and dates.

f. Malmö—Ystad, från och med den 26 Juli 1875. Table with columns for station names, fares, and dates.

g. Lund—Trelleborg, från och med den 13 Augusti 1875. Table with columns for station names, fares, and dates.

h. Krylbo—Norberg, från och med den 15 Maj 1875. Table with columns for station names, fares, and dates.

i. Ulricehamn—Wartofta, från och med den 15 Maj 1875. Table with columns for station names, fares, and dates.

k. Upsala—Gefle, från och med den 6 September 1875. Table with columns for station names, fares, and dates.

l. Gefle—Dala, från och med den 6 September 1875. Table with columns for station names, fares, and dates.

OBS. Första helgfria Onsdag i hvar månad afgår ett bantåg kl. 6.20 f. m. från Landskrona till Helsingborg, dit det anländer kl. 8.3 f. m.

JERNVÄGSTURER.

m. Östra Wermlands jernväg med ångbåtsled till Filipstad fr. o. m. d. 3 Juni 1875.

Table with columns for destination (e.g., Filipstad, Nässundet), departure times, and fares for different classes (I, II, III).

n. Sundsvall—Torshamn, fr. o. m. den 18 Juli 1875

Table for Sundsvall—Torshamn route, showing fares for various destinations like Sundsvall, Torshamn, and intermediate stops.

Table for Torshamn route, showing fares for destinations like Torshamn, Sundsvall, and other nearby locations.

POSTDILIGENSTURER.

(3) Från Torshamn S. M. O. F. 8 e. m. Från ÖSTERSUND S. T. Th. F. 9 f. m. till ÖSTERSUND M. T. Th. L. 2,50 e. m. till Torshamn M. O. F. L. 3,50 f. m.

(5) Från WESTERÅS S. T. F. 6 f. m. Från SALA S. T. F. 5 e. m. till SALA S. T. F. 4 f. m. till WESTERÅS S. T. F. 8 e. m.

(8) Från ESKILSTUNA S. S. e. m. Från SPARREHOLM M. 11 e. m. till SPARREHOLM S. S. e. m. till ESKILSTUNA S. S. e. m.

(9) Från NYKÖPING M. F. 9 e. m. Från GNESTA T. L. 10,50 e. m. till GNESTA T. L. 12,50 f. m. till NYKÖPING M. F. 4,45 f. m.

(13) Från NORRKÖPING T. Th. L. 5 f. m. Från WESTERVIKS T. Th. S. 5 e. m. till WESTERVIKS T. Th. S. 7 f. m. till NORRKÖPING T. Th. L. 4 e. m.

(14) Från HULTSFRED M. T. F. L. 14,45 f. m. Från WESTERVIK M. O. L. 3 e. m. till WESTERVIK M. O. L. 14,45 f. m. till HULTSFRED M. T. F. L. 14,45 f. m.

(15) Från WIMMERBY M. O. L. 6,45 e. m. Från LINKÖPING M. Th. L. 2,50 f. m. till LINKÖPING M. Th. L. 4,20 f. m. till WIMMERBY M. O. L. 3,20 f. m.

(18) Från OSKARSHAMN F. 5,45 e. m. Från KALMAR T. 6 e. m. till KALMAR T. 7 f. m. till OSKARSHAMN F. 5,45 e. m.

(20) Från SÖLVESBORG S. M. O. F. 6 f. m. Från KARLSKRONA dagligen 2,50 e. m. till KARLSKRONA S. M. O. F. 6 f. m. till SÖLVESBORG S. M. O. F. 6 f. m.

(22) Från CIMBRISHAMN dagligen 5 1/2 f. m. Från SVENSTORP dagligen 12 midd. till SVENSTORP 9 1/2 f. m. till CIMBRISHAMN 5 1/2 e. m.

(24) Från MOHEDA M. O. F. 7 1/2 f. m. Från WERNAMO S. T. Th. 6 1/2 f. m. till WERNAMO 2 1/2 e. m. till MOHEDA 1 1/2 e. m.

(25) Från JÖNKÖPING T. Th. L. 3 f. m. Från WERNAMO M. O. F. 3 f. m. till WERNAMO 1 1/2 e. m. till JÖNKÖPING 3 f. m.

(26) Från JÖNKÖPING T. Th. L. 3 f. m. Från HALMSTAD M. O. F. 6 e. m. till HALMSTAD M. O. F. 6 e. m. till JÖNKÖPING T. Th. L. 3 f. m.

(27) Från WISLANDA M. O. F. 12 midd. Från HALMSTAD S. O. F. 7,0 e. m. till HALMSTAD S. O. F. 7,0 e. m. till WISLANDA M. O. F. 12 midd.

Table for routes from GÖTEBORG and HELSINGBORG to various destinations like Alafors, KUNGSBACKA, Gressela, etc.

Table for routes from KARLSTAD and WENERSBORG to destinations like Sefle, Amål, Mellerud, etc.

Table for routes from BORÅS and ULTRICEHAMN to destinations like M. T. Th. F., M. O. Th. L., etc.

ÅNGBÅTSTURER. STOCKHOLM NORRUT.

36. Från f. d. Sillhofvet afgår ångf. NORRTTELJE eller WINGÅKER. Från Stockholm: Till Stockholm: T. och L. kl. 9 f. m. till Norrtelje. M. och O. kl. 8 f. m. från Norrtelje.

38. Stockholm—Gefle. anlöpande Furusund, Norrtelje, Ortala, Trästa, Herräng, Hallsta, Skärsta, Harg, Östhammar, Öregrund och Skutskär afgår ångf. HEBBE, kapt. C. H. Svensson, hvar Onsdag kl. 4 f. m. och återvänder från Gefle hvar Lördag kl. 6 f. m.

40. Stockholm—Gefle. Från Stockholm afgår ångf. GESTRIKLAND, kapt. R. Lundgren, den 18, 25 Sept. tidigt på morgonen. Från Gefle afgår ångf. GESTRIKLAND, kapt. R. Lundgren, den 19, 25, 28 Sept. tidigt på morgonen.

43. Stockholm—Gefle—Ljusne—Sandarne—Söderhamn. Ångf. GESTRIKLAND, kapt. Reinh. Lundgren, afgår från Stockholm till Gefle hvar Lördag tidigt på morgonen; från Gefle till Söderhamn hvar Söndag kl. 6 f. m.

44. Stockholm (nära Logårdstrappan)—Gefle—Sandarne—Söderhamn. Ångaren SÖDERHAMN (om 100 hästars maskin-kraft), kapt. D. Hector, afgår från Stockholm till Gefle och Söderhamn hvar Onsdag kl. 6 e. m.

45. Stockholm (nära Gustaf III:s staty)—Hudiksvall (direkt) afgår ångf. HUDIKSVALL, kapt. Rob. Eneberg, hvar Onsdag kl. 6 e. m., återvänder hvar Lördag kl. 6 e. m.

46. Stockholm—Hudiksvall (direkt) afgår ångf. NORRA HELSINGLAND, kapt. J. A. Sundberg, hvar Sönd. kl. 8 f. m., och återvänder hvar Tisdag kl. 6 e. m.

47. Stockholm—Sundsvall (direkt). Ångf. CARL XV, kapt. C. A. Brandt afgår: Från Stockholm till Sundsvall: Från Sundsvall till Stockholm: Den 22, 30 Sept. kl. 10 f. m. Den 25 Sept. kl. 4 e. m.

Ångf. VESTERNORRLAND, kapt. Gust. Lindberg afgår den 24 Sept. kl. 8 f. m. och återvänder den 19, 27 Sept. kl. 4 e. m.

Ångf. SIRIUS, kapt. F. T. Neukirch, afgår från Stockholm den 18, 26 Sept. kl. 10 f. m. till Sundsvall, samt återvänder den 21, 29 Sept. kl. 4 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Sundsvall—Hernösand. Ångf. NORDSTJERNAN, kapt. C. A. Pettersson, afgår från Stockholm till Sundsvall den 20, 28 Sept. kl. 10 f. m.

49. Stockholm—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall—Hernösand. afgår ångf. DANA, kapt. N. A. Djurberg Lördagen den 18 Sept. kl. 6 e. m.

51. Stockholm—Hernösand—Örnköldsvik. anlöpande Köpmanholmen på norrgående, afgår ångf. ÅNGERMANLAND, kapt. V. Kempff, den 24 September, kl. 7 f. m.

52. Stockholm—Sundsvall—Näske—Örnköldsvik. afgår ångf. BERZELIUS, kapt. C. A. F. Hagglund, Lördagen den 18 September kl. 7 f. m.

53. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland. afgår ångf. OSKAR II, kapt. Filip Slöör, den 25 Sept. kl. 7 f. m.

54. Stockholm—Nordmaling—Umeå—Rathan—Kallviken. anlöpande Sikeå och Gumboda afgår ångf. NORRLAND, kapt. Oskar Klintberg, medtagande passagerare och fraktgods.

55. Stockholm—Nordmaling—Umeå. anlöpande Husum afgår ångf. WESTERBOTTEN, kapt. M. Klintberg, den 25 Sept. kl. 4 f. m.

56. Stockholm—Nordmaling—Umeå—Rathan—Skellefteå. afgår ångf. UMAN, kapt. O. Haggström, Lördagen den 25 Sept. kl. 4 f. m.

57. Stockholm—Skellefteå—Byske—(Ytterstfors)—Åbyn Piteå—Ersnäs—Luleå. afgår ångf. NORRBOTTEN, kapt. A. A. H. Haberkorn, Söndagen den 19 September kl. 8 f. m.

Table for routes from Stockholm to Haparanda via various intermediate stops like Gefle, Hudiksvall, Sundsvall, etc.

Table for routes from Stockholm to Haparanda via Söderhamn, Hudiksvall, Sundsvall, etc.

Table for routes from Stockholm to Haparanda via Luleå, Skellefteå, etc.

Table for routes from Stockholm to Haparanda via Piteå, Hudiksvall, etc.

Table for routes from Stockholm to Haparanda via Kallviken, Skellefteå, etc.

ÅNGBÅTSTURER.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER
den 18 September 1876.

Obs. Passagerareafgiften för enkel biljett är lika med de Norrlandska ångfartygens.

Tur- och returbiljetter för ångf. PITEÅ, LULEÅ och HAPARANDA säljas med 25 proc. rabatt.

Obs. Fartygens tillägningsplatser äro vid Umeå Djupvik och vid Kalix Carlsborg på södergående. Befälhafvaren bestämmer agångstiderna, dock att fartygen ej afgå före den i turerna utsatta tiden.

Fartygens kommissionärer äro: N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, C. M. Westerberg, Umeå, C. Wigren, Rathen, E. Pehrson, Kalliviken, H. C. Klockhög, Skellefteå, E. A. Öqvist, Piteå, Fr. Backleman, Luleå, C. Rännlund, Råneå, A. Lindgren, Törefors, A. Bäckström, Kalix och Z. St-pola, Haparanda.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

84. **Stockholm—Wasa—Jakobstad—Brahestad—Uleåborg**
afgår ångf. LINNÉ, kapt. Edv. Lubeck, Lördagen den 25 September på aftonen, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddelas å undertecknads ångbåtskontor Stockholm, Skeppsbron No 26, Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare

85. **Stockholm (Skeppsbron, nära bomslupstrappan)—Åbo—Ekenäs—Helsingfors**
anlöpande Mariehamn och Hangö, afgår ångf. HANGÖ, kapt. Alb. Rydell, Onsdagen d. 22 Sept. kl. 12 på natten, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassning och fyra connoissementer, emottages till Onsdags middag kl. 4. Närmare meddelas å undertecknads ångbåtskontor Stockholm, Skeppsbron No 26. Carl W. Boman, Flygarsons efterträdare.

86. **Stockholm—Åbo—Helsingfors—St Petersburg**
afgå alternerande ångf. DAGMAR, kapt. J. J. Conradi, och ångf. AURA, kapt. A. Broberg, hvar Onsdag kl. 12,15 på morgon, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassning och fyra connoissementer, emottages till Tisdag middag kl. 4.

Stockholm—Åbo—Helsingfors—St Petersburg
afgå alternerande ångf. ABO, kapt. G. M. Fogelholm och ångf. CONSTANTIN, kapt. K. Wænerberg, hvar Fredags morgon kl. 12,15, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassning och fyra connoissementer emottages till Thorsdag middag kl. 4.
Närmare meddelas å undertecknads ångbåtskontor, Skeppsbron No 26. Carl W. Boman, Flygarsons efterträdare.
OBS. Ångf. Åbo anlöp Wiborg.

87. **Stockholm—Wasa—Jacobstad—Gamla Karleby—Brahestad—Uleåborg—Kemi och Tornå**
afgår ångf. AAWASAKSA, kapt. John Tornberg, i början af Oktober månad, medtagande passagerare och fraktgods. Afgångsdagen kommer att framdeles tillkännagifvas.
Närmare meddelas å undertecknads ångbåtskontor, Stockholm, Skeppsbron No 26.
Carl W. Boman, Flygarsons efterträdare.

STOCKHOLM SÖDERUT.

71. **Stockholm—Stettin**
afgår ångf. ARCHIMEDES, kapt. O. Albrecht, från Stockholm till Stettin den 19 September samt från Stettin till Stockholm den 26 September.
Passagerareafgift: Hyttplats Rmk 30, Däckplats Rmk 15.
Närmare meddelas i Stettin *Die neue Dampfer-Compagnie* och i Stockholm C. W. Boman, Flygarsons efterträdare, Skeppsbron No 30.

73. **Stockholm (Riddarholmen)—Wisby**
afgår ångf. GOTLAND, kapt. J. J. Christiansson, Måndagar och Fredagar kl. 3 e. m., åter från Wisby Onsdagar och Lördagar kl. 7 e. m.

Wisby—Borgholm—Kalmar.
Ångf. WISBY, kapt. G. E. Arwidson, afgår från Stockholm till Wisby Onsdagar kl. 3 e. m., från Wisby till Borgholm och Kalmar Thorsdag kl. 7 e. m., från Kalmar till Borgholm och Wisby Lördagar kl. 4 e. m., från Wisby till Stockholm Söndagar kl. 7 e. m.
Biljetter säljas i Stockholm hos C. O. Strindberg, Riddarholmshamnen.

74. **Stockholm (Skeppsbron, vid Mellantrappan)—Lybeck, anlöpande Kalmar,**
afgå alternerande hvar Söndag och hvarannan Thorsdag kl. 8 f. m., snabbgående, bekvämt och elegant inredda ångf. SVITHIOD, kapt. B. Lindbom, GAUTHIOD, kapt. O. E. Nylen, och BORE, kapt. A. Nilsson, medtagande passagerare och fraktgods.
Afgå från Stockholm Svithiod Söndagen den 19 Sept. kl. 8 f. m.
Bore Thorsdagen den 25 Sept. kl. 8 f. m.
Gauthiod Söndagen den 26 Sept. kl. 8 f. m.
Afgå från Lybeck Gauthiod den 18 Sept., 2 Okt. kl. 4 e. m.
Bore den 29 Sept. kl. 4 e. m.
Fartygen återvända från Lybeck, åfvenledes med anlöpande af Kalmar, Svithiod och Gauthiod, hvar Lörd. e. m. samt Bore hvarannan Onsd. e. m. kl. 4.
Närmare meddelas i Lybeck Hrr Lunders & Stange, i Kalmar Hrr Söderbergh & Bolin, i Stockholm Olsson & Wright, Skeppsbron No 20.

75. **Lybeck—Södra kusten—Stockholm—Norrköping**
afgår ångf. TRANSIT No 3, kapt. C. E. Paulsson, anlöpande Ystad, Åhus, Sölvesborg, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn, Westervik och Norrköping.
Trelleborg och Cimbrishamn anlöpas då derom aftalas med befälhafvaren och resorne utsträcks till Stockholm då omständigheterna sådant förändras, hvarom dock alltid annonseras förut.
Fartyget afgår från Lybeck hvar 14 dag. Tiden då fartyget afgår från stationen tillkännagifves genom annons i tidningarna.
Vid resa söderut afgår fartyget direkt till Lybeck; dock anlöpas alltid Kalmar och merändels annan mellanstation för att lasta.
För passagerare finnas bekväma platser. Gods medtages till billig frakt, hvilken uppgöres ombord med befälhafvaren eller fraktstyrman och under fartygets bortovars med kommissionären på platsen.
OBS. Fartyget afgår från Stockholm till Norrköping Lördagen den 25 Sept. på aftonen, samt derifrån till Lybeck.
Kommissionärer i Stockholm Hrr N. C. Carlsson & Co Skeppsbron No 40, i Lybeck Hrr Lunders & Stange.

76. **Stockholm—Lybeck**
anlöpande Norrköping, Kalmar och Karlskrona, afgår ångf. Lt. TORSTENSSON, kapt. A. V. Svenson. Från NORRKÖPING, Onsd. kl. 4 e. m. Sept. 29.
» STOCKHOLM, Lörd. aftnar. Sept. 25.
» LYBECK, Onsdagar kl. 4 e. m. Sept. 22.
» turerna i Oktober och November månader annonseras framdeles.
Passagerare, som afresa med snällåget från Stockholm för att afgå med Lt. Torstensson från Norrköping till Lybeck, erhålla ersättning för samma klass jernvägsbiljett, Stockholm—Norrköping, som ombord begagnas.

Passagerareafgifterna äro:

	Kr. 1:a plats.	2:a plats.	Däck.
Från Stockholm till Norrköping,	5.—	4.—	2.—
» do » Kalmar,	15.—	12.—	5.—
» do » Karlskrona,	20.—	15.—	7:50
» do » Lybeck,	40.—	30.—	15.—
» Norrköping » Kalmar,	15.—	12.—	5.—
» do » Karlskrona,	20.—	15.—	7:50
» do » Lybeck,	30.—	22:50	12:50
» Kalmar » Karlskrona,	5.—	4.—	5.—
» do » Lybeck,	25.—	17.—	10.—
» Karlskrona » Lybeck,	25.—	15.—	7:50
Från Lybeck till Karlskrona,	25.—	15.—	7:50
» do » Kalmar,	25.—	15.—	10.—
» do » Stockholm,	40.—	30.—	15.—
» do » Norrköping,	40.—	30.—	15.—
» Karlskrona » Kalmar,	6.—	4.—	5.—
» do » Stockholm,	20.—	15.—	7:50
» do » Norrköping,	20.—	15.—	7:50
» Kalmar » Stockholm,	15.—	12.—	5.—
» do » Norrköping,	15.—	12.—	5.—

God restauration finnes om bord.
Närmare underrättelser meddelas: Hrrar Olsson & Wright i Stockholm, Skeppsbron No 20; H. Unér i Norrköping; H. P. Holmström i Kalmar; C. F. Boberg i Karlskrona; F. O. Klingström i Lybeck. Mengstr. 80 och Hamburg, Altenwallbrücke 4.

77. **Stockholm—Hamburg (via Rendsburgs kanal),**
anlöpande Westervik och Ystad, afgår ångf. MERCUR, kapt. C. E. Wennerqvist.
Närmare meddelas N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron No 40.

78. **Stockholm (Riddarholmen)—Westervik,**
anlöpande Oxelösund och Waldemarsvik
afgår ångf. TJUST, kapt. P. W. Bergenström, Thorsdagen den 25 Sept. tidigt på morgonen, medtagande passagerare och fraktgods.
Vidare meddelas C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen. Fraktgods till Gamleby, Gunnebo och Verkeback (Ankarströms bruk) medtages. OBS. Passagerare böra vara ombord före kl. 12, natten till Thorsdagen.

79. **Stockholm—Köpenhamn,**
med anlöpande af Westervik, Oskarshamn, Karlshamn, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Ystad och Malmö afgår ångf. ORION, kapt. E. L. Paulsson, Thorsdagen den 23 September kl. 9 e. m., medtagande passagerare och fraktgods. Biljetter säljas hos G. A. Tullgren, Skeppsbron 16.
OBS. Fartyget afgår från Skeppsbron i närheten af Tullpachhuset.
Fartyget afgår Thorsdagen den 23 September i st. f. Tisdagen den 21.

Stockholm—Köpenhamn,
med anlöpande af Westervik, Oskarshamn, Karlshamn, Karlskrona, Ronneby, Åhus, Trelleborg och Malmö afgår ångf. TRANSIT No 1, kapt. C. F. Söderberg, Thorsdagen den 30 September kl. 9 e. m., medtagande passagerare och fraktgods. Biljetter säljas hos G. A. Tullgren, Skeppsbron 16.
OBS. Fartyget afgår från Riddarholmen.
I anseende till fartygets dockning inställes resan den 23 September och afgår fartyget i stället Tisdagen den 5 Oktober.

83. **Stockholm—Göteborg,**
med anlöpande af Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Ystad, Malmö och Helsingborg, afgår ångf. SKANDIA, kapt. C. E. Nyman, Lördagen den 19 September, kl. 2 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Göteborg,
med anlöpande af Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Sölvesborg, Karlshamn, Malmö och Landskrona, afgår ångf. DROTTNING SOPHIA, kapt. Berh. Bengtson, Onsdagen den 22 September, kl. 2 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Göteborg,
med anlöpande af Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Ystad, Malmö och Helsingborg, afgår ångf. KONUNG OSCAR, kapt. P. O. Söderqvist, Lördagen den 23 September, kl. 2 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

med anlöpande af Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Ystad, Malmö och Helsingborg, afgår ångf. SÖDRA SVERRIGE, kapt. J. C. Åberg, Onsdagen den 29 September kl. 2 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.
OBS. Fartygets turer på Trelleborg hafva upphört och i stället anlöpes Karlshamn hvarje resa.
Biljetter säljas hos N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron No 40.
OBS. Fartygen lägga till vid Nostra Blasiholmshamnen

88. **Stockholm—Amsterdam**
afgår ångf. EMLA, kapt. G. B. Krutmejer, omkring den 3 Oktober.
Närmare meddelas i Amsterdam H. E. van Hengel och Herr Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Stockholm, Skeppsbron No 30.

91. **Bordeaux—Stockholm via Malmö**
afgår ångf. STOCKHOLM, kapt. A. F. Ekdahl, omkring den 28 Sept. medtagande fraktgods.
Närmare meddelas i Bordeaux Hrr H. Pohl, i Stockholm Hrr Olson & Wright, Stockholm, Skeppsbron No 20.

92. **Stockholm—Antwerpen—Havre**
afgår ångf. MOTALA, kapt. F. W. Gleerup, i slutet af September eller början af Oktober, medtagande fraktgods.
Närmare meddelas i Antwerpen Hrr Sasse, Glitens & Capouillet, i Havre Hrr Dumoulin-Léblé, i Stockholm Olsson & Wright, Skeppsbron No 20.

93. **Malaga—Stockholm**
lastar i slutet af September med bevaknad afgång 4de eller 5te Oktober försklassiga svenska ångaren HELIOS, kapt. C. Eneroth, eller annan, Ångfartygsaktiebolaget Svenska Lloyd's tillhörig, förstklassiga i jernångare och torde Herrar Varuimportörer dessförinnan anteckna sig för lastrum erhållande hos undertecknade.
Innan lastningen i Malaga kommer ångaren att lasta en del eventuellt i Dema eil Cadix.
Närmare meddelas i Malaga, Hrrar H. Petersen & Son, i Stockholm Hrrar Olson & Wright, Skeppsbron No 20.

94. **Stockholm—London**
afgår ångf. PRESTO, kapt. O. Abenius, omkring den 25 September.
Passagerareafgift Hyttplats kr. 25.
Däckplats » 25.

London—Stockholm.
afgår ångf. NAUTILUS, kapt. K. Ahlberg, omkring den 19 Sept., medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddelas i London Hrr Philipps, Graves, Philipps & Co., i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron No 50.

97. **Stockholm—Hull**
afgår ångf. ALLEGRO, kapt. F. S. Malmberg, omkring den 19 September.

Hull—Stockholm.
afgår ångf. JULIUS CESAR, kapt. F. O. Pettersson, omkring den 25 Sept. Närmare meddelas i Hull Hrrar Cammell Woolf & Haigh, i Stockholm Hrr Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron No 50.

STOCKHOLM VESTERUT.

108. **Stockholm—Södertelje—Tottnäs—Trosa.**
Ångf. HÅLLSVIKEN No I afgår: Måndagar kl. 12 middag till Tottnäs. Tisdagar kl. 8 f. m. från Tottnäs. Onsdagar kl. 12 middag till Tottnäs och Trosa. Thorsdagar kl. 6 f. m. från Trosa via Tottnäs. Fredagar kl. 12 middag till Tottnäs och Trosa. Lördagar kl. 8 f. m. från Trosa.
Obs. Fartyget går alltid öster om Mörkön.

Stockholm—Södertelje—Hällsviken.
Ångf. HÅLLSVIKEN No II afgår från Stockholm Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 12 middag, åter från Hällsviken Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 8 f. m.
Obs. Fartyget går endast vester om Mörkön. C. O. Strindberg.

107. Ångfartyget NYKÖPING afgår från Stockholm till Nyköping Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m. Återvänder från Nyköping Söndagar och Onsdagar kl. 8 f. m.
Obs. Helgö anlöpes. C. O. Strindberg.

108. **Stockholm—Nyköping—Norrköping.**
Ångf. PER LÖRVENIUS, kapt. L. Blomberg, afgår: från Stockholm till Södertelje och Nyköping Söndagar kl. 7 f. m. från Nyköping till Näsvevarn och Norrköping Tisdagar kl. 7 f. m., från Norrköping till Näsvevarn och Nyköping Thorsdagar kl. 6 f. m., från Nyköping till Södertelje och Stockholm Fredagar kl. 7 f. m.
Obs. Qvarsebro anlöpes på så väl fram- som återresan. C. O. Strindberg, Riddarholmshamnen.

109. **Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping**
afgår ångf. NORDEN och NORRKÖPING, omvexlande, så väl från Stockholm som Norrköping hvar Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 8 e. m.
OBS. Med Thorsdagen den 25 September upphöra nattresorna; hvar- efter turerna fr. o. m. Söndagen den 26 blifva, såväl från Stockholm som Norrköping: Söndagar, Onsdagar och Fredagar, tidigt på morgonen. C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

GENOM GÖTA KANAL.

110. **Stockholm (Riddarholmen)—Söderköping—Linköping.**
Ångf. HANS BRASK, kapt. C. Bergström, afgår från Stockholm hvar Thorsdags morgon tidigt, samt från Linköping hvar Lördag kl. 2 e. m.
OBS. Passagerare böra, i Stockholm vara ombord sednast kl. 12 natten till Thorsdagen.
Kommissionärer äro: i Stockholm C. O. Strindberg, Riddarholmshamnen, i Linköping F. W. Österberg.

112. **Stockholm—Jönköping.**
PER BRAHE*, kapt. C. O. Ödqvist, PHOENIX kapt. J. Bergstrand, ESALIAS TEGNER, kapt. F. E. Lindgren, samt alla stationer vid Östgöta-linien, af Göta Kanal, samt Wadstena, Håstholmen, Hjo och Grenna
Under September och Oktober månader afgår fartygen:
från Stockholm: från Jönköping:
Phenix: Månd. 20, Tisd. 23. Es. Tegner: Sönd. 19, Månd. 27.
Es. Tegner: Thorsd. 25. Per Brahe: Tisd. 21, Onsd. 29.
Per Brahe: Lörd. 25. Phenix: Fredagen 24.

Es. Tegner: Lörd. 2, Tisd. 12, Fred. 22. Phenix: Söndag 3, Onsd. 13, Lörd. 23.
Per Brahe: Tisd. 5, Fred. 15, Tisd. 26, Onsd. 27. Es. Tegner: Thorsd. 7, Sönd. 17, Onsd. 27.
Phenix: Fred. 8, Månd. 18, Fred. 29. Per Brahe: Sönd. 10, Onsd. 20, Sönd. 31.
Fartygen passera i Sept. i Okt. Fartygen passera i Sept. i Okt.
(Södertelje 4,30 f.m., 6,50 f.m.)
(Oxelösund 10 12 midd.)
(Söderköping 5 e.m., 5 e.m.)
(Norrholm 7 9)
(Bergs öfv. sluss 4 f.m., 3 f.m.)
(Husbyfjöl 4 6)
(Motala 7,50 9,50)
(Wadstena 8,50 11,50)
(Hjo (end. Brahe) 12 midd. 2 e. m.)
(Håstholmen 12 2)
(Grenna 2,30 e.m., 4,50)

*OBS. Hjo anlöpes endast af Per Brahe, som deremot icke går till Håstholmen och Grenna.
Fartygens kommissionärer äro: Herr E. L. Svensson i Jönköping, och Herr C. O. Strindberg, Riddarholmshamnen i Stockholm.

115. **Stockholm—Göteborg**
genom Göta och Trollhätte kanaler
Unuder September månad underhållas emellan Stockholm och Göteborg regulier kommunikation sålunda att ett af Passagerare-Ångfartygen
MOTALASTRÖM, kapt. O. Hallman, BALTZAR v. PLATEN, kapt. E. B. Thorsell, VENUS, kapt. C. R. Samsjö, JUNO, kapt. G. E. Blixt och VADSTENA, kapt. A. F. Thordeman, afgår:
Från Stockholm hvar udda datum kl. 3 f. m. nemligen:
Motalaström den 21.
Wadstena » 25.
Venus » 25.
Baltzar v. Platen » 27.
Juno » 19, 29.
Och passera: Udda datum. Jernm datum.
Södertelje 10,15 f. m.
Oxelösund 5,50 e. m.
Söderköping 8,0 »
Norrholm 12,50 f. m.
Berg 3,0 »
Husbyfjöl 7,0 »
Motala 10,0 »
Wadstena 11,50 »
Rödesund 1,50 e. m.
Töreboda 6,50 »
Wenersborg 8,0 f. m.
Trollhättan 10,0 »
till Göteborg. 5,0 e. m.

Obs. Den 31 afgår icke fartygen från Stockholm.
Fartygen afgå ej från någon station före de i denna tabell utsatta tider.
Passagerare, som innehafla hyttplats öfver halva vägen, eller att, efter anmälan till Befälhafvaren, utan afgift begagna bytten föga eller efter ankomst eller afgång från hufvudstationerna.
Tour- och returbiljetter gällande på hvilket som helst af öfvannämnde fartyg och under hela seglationsåret säljas emellan Stockholm—Göteborg till 20 proc. under priset för enkla biljetter.
Gods fraktas och befordras till samma pris som å öfrige kanal-ångfartyg
Kommissionärer äro: i Stockholm C. O. Strindberg; Söderköping, P. Lindqvist; Motala, Löjtnant C. U. Dahlberg; Wadstena, C. O. Björck; Töreboda, O. Brandelius; Wenersborg, E. A. Wernbom och i Göteborg P. & R. Wikström.

Från Göteborg hvar jernm datum kl. 8 f. m. nemligen:
Baltzar v. Platen den 22.
Juno » 24.
Motalaström » 26.
Wadstena » 28.
Venus » 18, 30.
Och passera: Udda datum. Jernm datum.
Trollhättan 5,0 e. m.
Wenersborg 6,0 »
Töreboda 7,0 f. m.
Rödesund 11,45 »
Wadstena 2,0 e. m.
Motala 8,50 »
Husbyfjöl 6,0 »
Berg 10,0 »

MÅLAREN.
119. **Stockholm (Kött-torget)—Sigtuna—Örsundsbro**
afgår ångf. UPLAND från Stockholm Tisdagar, Thorsdagar och Lörd. kl. 11 f. m., samt från Örsundsbro Måndagar, Onsdagar och Fred. kl. 6 f. m.

120. **Stockholm (Riddarholmen)—Upsala.**
Ångf. GARIBALDI och UPSALA afgå omvexlande alla dagar från Stockholm till Upsala kl. 9 f. m., samt från Upsala kl. 8 f. m.
C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

Stockholm (Kött-torget)—Enköping
afgår ångf. ENKÖPING, Måndagar Onsdagar och Fredagar kl. 12 middag samt från Enköping Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 7 f. m.
C. H. BACKERT.

Stockholm (Kött-torget)—Enköping
afgår ångf. NYA ENKÖPING från Stockholm Tisdagar, Thorsdagar o. Lörd. kl. 12 middag och från Enköping Månd., Onsd. och Fred. kl. 7 f. m.
Vidare meddelas John Lindgren & Comp., Stockholm, Lilla Nygatan No 15.

128. **Kött-torget—Stallarholmen—Strengnäs—Björnsund**
afgår ångf. STRENGNÄS Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 1 e. m., samt återvänder Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.
OBS. Till Eksåg utsträcks resan hvar Lördag.

Kött-torget—Stallarholmen—Strengnäs—Engsö
afgår ångf. ENGSÖ Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 1 e. m.; återvänder Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 6 f. m.

127. **Riddarholmen—Strengnäs—Westerås.**
Från Stockholm afgår: Ångf. WESTERÅS Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 12 midd. » AROS Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 12 midd.,
Från Westerås: Ångf. WESTERÅS Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 9 f. m. » AROS Söndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 9 f. m.
OBS. Med Söndagen den 4 September blifver lägenhet till och från Westerås hvar dag kl. 9 f. m., sålunda, att Ångf. Westerås går udda dato från Stockholm. » Aros » jernm »
samt från Westerås tvärtom.
Vidare meddelas C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

Norges Kommunikationer
eller
Reiseblad.

Dette Blad, der indeholder alle Router for norske Dampskibe og Jernbaner, udkommer i Sommeren hver Uge, Thorsdag, i Vintertiden 2 Gange hver Maaned. Abonnementsprisen er:
For Indenbys. Udenbys.
hele Aaret..... 72 Skill. 84 Skill.
et 1/2 Aar..... 48 » 56 »
et 1/4 Aar..... 30 » 35 »
og kan bestilles paa alle Postaanstalter og Postkontorer.
Bekjendtgjørelser fra Jernbaner, Dampskibe og Diligenser optages for 1 Skill. pr Petitlinie. Christiania i Januar 1876.
Alb. Cammermeyer.

Stockholms Enskilda Bank.

hålles öppen alla helgfria dagar kl. 10-13;
diskonterar vaxlar;
lemnar lån och beviljar kassakreditiver;
emottager penningar å Depositionsräkning
på 6 månaders uppsägning mot 5 procent,
» 5 » » » 4 1/2 »
» 2 » » » 4 »
» 1 » » » 3 1/2 »
samt Upp- och Afskriftningsräkning » 5 procent ränta;
försäljer postremissvexlar; besörjer inkasseringar i landsorten och grann-
länderna;
köper och säljer alla dagar vaxlar å utländskt mynt.
Uti alla bankaffärer behagade i landsorten boende såsom vanligt direkt
hänvända sig per post eller per telegraf till «Stockholms Enskilda Bank».

Uti Stockholms Enskilda Banks

Afdelningskontor N:o 45 Drottninggatan och Bazarbyggnaden
å Norrbo emottagas penningar på Depositions- samt Upp- och Af-
skriftningsräkning; försäljes Postremissvexlar och lemna Kassa-
kreditiv.

Guilletmot & Weylandt,
1, B Stortorget 1, B.
Stockholm,

Bank, Diskont & Inkasso,
emottaga penningar på Depositions-räkning emottärgodtgörelse af
5 procent på 5 månaders uppsägning.
4 1/2 » » 2 » »
4 » » 1 » »
3 1/2 » » 14 dagars »
samt på Upp- och Afskriftningsräkning emot 5 procent efter öfverens-
kommelse.
Öfver på Upp- och Afskriftningsräkning insatte medel kunna större och
mindre belopp deponeras medelst anvisningar, hvilka kostnadsfritt tillhand-
hållas försäkringshafvaren.
Obs. Mot insättningar från landsorten, som direkte kunna göras, lemnas
depositionsbevis eller Upp- och Afskriftningskvitto, med omgående post.
Zelopp från och med 400 Rdr Rmt emottagas.
Anvisningar och Assignationer inkasseras kostnadsfritt.
A uppsagde depositioner betalas ränta kvartalsvis.

Guilletmot & Weylandt,
Stockholm, 1, B Stortorget 1, B.
Bank, Diskont & Inkasso,

emottaga uppdrag å alla slags Bankir-affärer, hvaribland:
Diskontering och återdiskontering af Vexlar och Låns utlemnande mot hypo-
teker; Beviljande af Kassa-kreditiver och Kreditiver att begagnas medelst
tre månaders vaxlar; Emottagning af penningar på Depositions- samt Upp-
och Afskriftningsräkning; Köp och försäljning af utländska Vexlar, Preussi-
ska Thalersedlar och andra myntsorter; Ombesörjande af remissor till och
trasseringar på utlandet; Försäljning af Postremissvexlar; Köp och försälj-
ning af Obligationer och Aktier; Inkassering af Ränte- och Vinst-Coupons;
Utbetalning för domicilerade Vexlar med räntegodtgörelse för på förhand
insända medel; Besörjande af Sjö- och Brandförsäkringar; Utfärdande af
Cirkular-rese-kreditiver och daglig försäljning af Circulair-Vexlar i utländskt
mynt, betalbara på världens förnämsta platser och badorter; m. m. m. m.

Aug. Lindholm,

Vexelkontor, Stockholm.
Bazaren å Norrbo och Skeppsbron N:o 56.
In- och utvexlar utländska Guld-, Silver- och Pappersmynt; försäljer Svenska
och Finska med flera länders Premie-Obligationer.



Resande, som funnit sig bedragne i uppgifter om rum af utskickade
till Bangården vid tågens ankomst, hafva anmodat mig att för de resp.
resandes bekvämlighet, låta införa i Tidningarne, att de resp. resande beha-
gade, när de med Bantåg eller Ångbåt anlända till Stockholm, ej fästa af-
seende vid vissa personers påstående, att alla rum på Hotel Rydberg äro
upptagne, utan först själva derom öfvertyga sig. Om någon gång Hotellets
rum skulle vara upptagne, skall jag hafva all möda osparad för att anskaffe
Logis åt de resp. resande.
R. Cadier.

GUSTAF L. SANDBERG,

Stockholm, Österlånggatan 37.
Repslageri, Segelmakeri.
Kommissionslager af
Göteborgs Segelduk.
Lager och försäljning af
Galvaniserade Jerntrådslinor (Wire ropes),
Hampa, Lin, Flaggduk och Flaggor. Block, Dref, Lifräddningsbojar m. m. till
billiga priser hos
GUSTAF L. SANDBERG,
Stockholm, Österlånggatan N:o 37.

I Optiska Magasinet

N:o 3 Storkyrkobrinken N:o 3
finnes ständigt lager af *Glasögon, Lorgnetter, Pince-nez, Theater- och Marin-
kikare Tubor, Oktanter, Mikroskoper, Cirkelbestick, Kompasser, m. m.*
Beställningar och Reparationer å allt hvad till det Optiska hörer emot-
tages äfven.
C. G. Collin.

Eugène Clicquot's Grand Vin National

hos
GUSTAF ROOTH & Comp.,
6 Österlånggatan, Stockholm.

Saint Galmier.

Naturligt fransyskt Mineralvatten
GUSTAF ROOTH & Comp.,
6 Österlånggatan, Stockholm.

Uti alla boklädor i riket, bunden i klotband å 2 kronor:
Handbok för resande i Sverige,

af
C. M. ROSENBERG.
Tillökt med sednaste tillkomna samfärdsleder samt jernvägskarta.
Denna Resehandbok utmärker sig fördelaktigt genom enkelhet och
klarhet i uppställningen, pålitlighet och precision i uppgifterna samt samman-
trängdhet och korthet.

På Albert Bonniers förlag har i bokhandla utkommit:

Souvenir de Stockholm.

44 utsigter af Stockholm och dess omgifningar.
Pris 4 Kronor.

Dessa vyer, förfärdligt utförda i manér som visitkortsfotografier, utgöra ett
vackert album, bekvämt format och elegant inbundet, samt åtföljdt af en plan-
karta af Stockholm och kort textförklaring på Svenska, Tyska och Engelska
språken.

På Albert Bonniers förlag har i bokhandla utkommit:

Sverige.

Illustrerad handbok för resande.
3:de omarbetade och tillökade upplagan.
Med 216 illustrationer samt 33 kartor och planer på 20 blad.
Eleg. inb. i clott. 6: 50.

Samson & Wallins Bokhandel

(Drottninggatan N:o 7, hörnet af Fredsgatan).
Under pågående ombyggnad af boden är
ingången till Bokhandeln från Fredsgatan.

Vår Ångbåts-, Agentur-, Inkasso-, Kommissions- och Spedi-
tionsaffär sam Bruksförsäljning af Bouteljer, rekommenderas
på det bästa, prompte och billigt.

John Lindgren & Co., Stockholm, Lilla Nygatan 13.

Ph. Maass & C:ni,

Stora Nygatan 16,
i Stockholm.

Depôt af Oljetryckstaflor.

Största och bästa urval af *artistiskt* utförda
OLJETRYCKSTAFLOR

Fotografier, Stereoskoptaflor, Litografier m. m.

Ångfartygskommissionärskap, Speditioner och Far-
tygsbefraktningar ombesörjas fermt och billigt af
J. A. E. Schagerström
i Wenersborg.

N. C. Carlsson & Comp.

Stockholm, Skeppsbron N:o 10.
Ångbåts-, Omlastnings- och Speditions-Kontor.
Undertecknade omlasta och spediera allt slags
fraktgods, såväl utrikes ifrån kommande som inrikes,
skyndsammast och billigt.
N. C. Carlsson & Comp.
Skeppsbron N:o 10.

E. A. WERNBOM, WENERSBORG,

Kommissionär för Kanalångfartygen,
fortskaffar gods billigt och ändamålsenligt till alla
hamnar och jernvägsstationer inom riket.
Obs. Särskilda åtgärder äro vidtagna för att
med skyndsamhet och ringa kostnad befordra sådant
gods som i Wenersborg endast skall omlastas.

Jernvägshotellet i Älvesta.

Resande som önska rum å detta hotell böra derom särskildt tillsäga. i 1:a
klassens matsal.
Ingrid Svensson.

ÖRNBERG & ANDERSSON (Göteborg)

försälja i parti till lägsta noteringar:
Glasvaror, Porslin, Spegelglas, Glasmästare-diamanter, Nysilfver-
artiklar, Lampor, 1:ma Amerikansk Fotogén- och Gasolja,
1:ma Holländska Stearinljus, Vulcanolja för smörjning af ma-
skiner, Asfalt-Takpapp, Hydrolit m. m.

Belgiskt Fönsterglas,

af utmärkt beskaffenhet, försäljes i parti billigt, och finnas i
regeln alltid följande dimensioner på lager; anhängande vi att
resp. köpare ville uppmärksamma rutantalet i våra lädor:
Verkmått 23/24 27/22
Antal rutor pr 1/2 kista 50 st. 58 st.
Verkmått 24/20 22/20 23/19 21/19 24/18
Antal rutor pr 1/4 kista 36 st. 39 st. 39 st. 43 st. 40 st.
Verkmått 22/18 20/18 19/18 19/17 18/16
Antal rutor pr 1/4 kista 43 st. 48 st. 50 st. 53 st. 59 st.
Verkmått 17/16 18/15 17/15 16/15 16/14
Antal rutor pr 1/4 kista 63 st. 63 st. 68 st. 71 st. 77 st.
Verkmått 15/14 15/13 14/13 14/12
Antal rutor pr 1/4 kista 82 st. 87 st. 94 st. 103 st.
Örnberg & Andersson,
Göteborg.

Min Kommissions-, Agentur- och Speditions-affär
i **Fredrikshald** rekommenderas på det bästa.

P. Bergman,
Telegrafadress: Bergman. Ångbåtskommissionär.

LÜDERS & STANGE,
Lybeck och Hamburg,

rekommendera på det bästa sin
Speditionsaffär,
under tillförsäkran af promptaste expedition och billi-
gaste kostnadsberäkning.

F. O. KLINGSTRÖM,
Lybeck och Hamburg,

Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,
rekommenderar sig till ombesörjande af
Speditioner,
som utföres skyndsamt och billigt.

Åt allmänheten rekommenderas:

(G 6363) **S. Thiele's**

Kommissions- och Speditionsaffär,
Köpenhamn, Havnegatan 45 Gammelholm vid Kajen hvarst ångbåtarne
från skåne lägga till.

Kommissioner af alla slag utträttas
äfvenledes ombesörjes inköp af varor och dylikt till härvarande fabrikanter och
grosshandlars priser, och expedieras till hvilken som helst ort i Sverige.

Profver förefinnas och kunna på begäran erhållas.
Lottsedlar till alla danska lotterierna
finnas att tillgå.

Bref innehållande penningar böra rekommenderas.

Stockholm, tryckt hos **E. L. Beckman, 1875.**