

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

N 37.

Nionde Årgången.

Lördagen den 11 September 1875.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag. — Annonserpriset är 7 öre för rad om 35 bokstäver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan nr 131. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för trefjerdels år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan nr 131, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till de antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor. — Lösa nummer å 10 öre försälfas å stationerna vid Statens jernvägar: i Stockholm, staden: å Tidningskontoret Stora Nygatan nr 34; i cigarrboden nr 59 Westerlånggatan; nr 10 Skeppsbron och nr 46 Skeppsbron; samt i J. F. Ingmanssons specierhandel nr 83 vid Jernorget; å Norrmalm: å Tidningskontoret Regeringsgatan; å Ladugårdslandet: i Robert Lorentz specierhandel nr 26 Nybrohamnen (hörn af Nybrogatan samt i specierhandeln nr 1 Storgatan; på Kungsholmen: i G. Åkermans specierhandel nr 40 Handverkargatan; å Södermalm: i J. A. Hessler specierhandel nr 4 Hornsgatan samt i cigarrboden nr 32 Hornsgatan.

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Postdiligens- och Ångbåtssturer.)

Adelsö	158.	Djursholm	168.	Grunnebo	W. Johannisdal	189.	Låka	192.	Petersberg	155, 159.	Stenstorp	D, E, T.	Uleåborg	
Ahlby	151.	Dockan	185.	Gryt	K. Johannisfrid	181.	Långbron	151.	Petersburg, St.	66.	Stenungsund	192.	Ulfatorp	W.
Ahlsta	g.	Drottningholm	155.	Gryt	291.	Jonsäter	D, E.	Långedrag	Piteå	57-61.	Stenbåns	56.	Ulfö	O.
Alafors	28.	Dröback	197.	Grängsberget	P. Jula	S.	Långedrag	161.	Porsgrund		Stettin	71, 244.	Ullersåker	N.
Alfvesta B, C, H, Z, Å, Ö.		Dufnäsboholme	178, 179.	Gråstorp	W. Jularbo	A.	Långholmsbron	140.	Prestköp	K.	Stillingen	192.	Ulriksdal	170, 187, 188.
T, t, x.		Dylta	N, R.	Gualöv	b. Jäder	N.	Långviks glasbruk	58.	Pukavik	20.	Stjernhof	B-E.	Ulricehamn	G, i, 53.
Alingsås	D, E, o.	Dylta Bruk	N.	Gullholmen	196.	Jönköping B, C, G, H, o.	Långvind	281.	Påarp	K.	Stjernvik	B, C.	Umeå	54, 56, 58, 267.
Ålkärret	164.	Äckerö	152.	Gumboda	54, 267.	Kärlas	Läppö	140.	Pålsboda	D, E, K.	Stockund	170.	Uppervad	179.
Allmänna gränden	184.	Edane	152.	Gunnarstorp	78, 291.	Kallix	Löberöd	161.	Pålsboda	D, E, K.	Stockund	170.	Upsala	A, k, 120.
Älviken	152.	Ekdalen	159.	Gusselby	P.	Kallero	Löfholm	161.	Qvarsebo	108.	Stockund	170.	Uttersberg	H, N, O.
Amsterdam	88.	Ekenäs	65.	Gustafsberg (porslinsfabriken)	192.	Kallmar B, C, Å, 18, 75-76.	Lönneberg	95.	Qvibille	28.	Stockholm A-K, L, P, c, d.	170.	Utlö	179.
Andersbenning	h.	Ekenäs	158.	Gustafsberg	157.	79, 83, 221, 292, 295.	Malmköping	8.	Qvidinge	d.	Stora Essingen	152, 159.	Utlö	179.
Aneby	B, C.	Ekholmen	158.	Gustafsberg	157.	Karlberg	Malmköping	150.	Qvicksund	129, 130, 326.	Store Lee	204.	Verkeback	78.
Ankarsrum	78.	Eklunda	157.	Gustafsvik	178, 179.	Karlshamn B, C, Ö, 20, 79.	Malmö B, C, H, I, K, L, c, o.	7, 79, 85, 91, 221, 253.	Ramnäs	129, 130.	Storebro	14.	Via	106.
Antwerpen	240.	Eksund	B, C, Y.	Gyttorp	185.	83, 221, 293, 294, 304.	Manilla	177.	Rathan	54, 56, 38, 267.	Storvika	119, 120, 125.	Wadstena B, C, E, M, 112.	
Arboga	H, N, 158, 326.	Eksjö	B, C, Y.	Gäddviken	185.	83, 221, 293, 294, 304.	Mantorp	177.	Ridsdals	119, 120, 125.	Stor Wreta	119, 120, 125.	Walla	B-E.
Ärendal	340.	Eksund	B, C, Y.	Gäddviken	185.	83, 221, 293, 294, 304.	Mantorp	177.	Ridsdals	119, 120, 125.	Stor Wreta	119, 120, 125.	Walla	B-E.
Ärkö	78-80, 110-115.	Eksjö	B, C, Y.	Gäddviken	185.	83, 221, 293, 294, 304.	Mantorp	177.	Ridsdals	119, 120, 125.	Stor Wreta	119, 120, 125.	Walla	B-E.
Ärlöf	B, C.	Eldarn	156.	Gäddviken	185.	83, 221, 293, 294, 304.	Mantorp	177.	Ridsdals	119, 120, 125.	Stor Wreta	119, 120, 125.	Walla	B-E.
Ärnö	123.	Ellfrö	k.	Gäddviken	185.	83, 221, 293, 294, 304.	Mantorp	177.	Ridsdals	119, 120, 125.	Stor Wreta	119, 120, 125.	Walla	B-E.
Ärvika	I, 208.	Ellfrö	k.	Gäddviken	185.	83, 221, 293, 294, 304.	Mantorp	177.	Ridsdals	119, 120, 125.	Stor Wreta	119, 120, 125.	Walla	B-E.
Äsarum	Ö.	Ellfrö	k.	Gäddviken	185.	83, 221, 293, 294, 304.	Mantorp	177.	Ridsdals	119, 120, 125.	Stor Wreta	119, 120, 125.	Walla	B-E.
Äsby	356.	Ellfrö	k.	Gäddviken	185.	83, 221, 293, 294, 304.	Mantorp	177.	Ridsdals	119, 120, 125.	Stor Wreta	119, 120, 125.	Walla	B-E.
Äskersund	352.	Ellfrö	k.	Gäddviken	185.	83, 221, 293, 294, 304.	Mantorp	177.	Ridsdals	119, 120, 125.	Stor Wreta	119, 120, 125.	Walla	B-E.
Äskersöd	o.	Emarp	Y.	Gäddviken	185.	83, 221, 293, 294, 304.	Mantorp	177.	Ridsdals	119, 120, 125.	Stor Wreta	119, 120, 125.	Walla	B-E.
Äsmundtorp	o.	Emarp	Y.	Gäddviken	185.	83, 221, 293, 294, 304.	Mantorp	177.	Ridsdals	119, 120, 125.	Stor Wreta	119, 120, 125.	Walla	B-E.
Äspolmarne	214.	Engelbacken	W.	Gäddviken	185.	83, 221, 293, 294, 304.	Mantorp	177.	Ridsdals	119, 120, 125.	Stor Wreta	119, 120, 125.	Walla	B-E.
Äspvik	174.	Engelholm	28.	Gäddviken	185.	83, 221, 293, 294, 304.	Mantorp	177.	Ridsdals	119, 120, 125.	Stor Wreta	119, 120, 125.	Walla	B-E.
Ättarp	a.	Engelsberg	129, 150.	Gäddviken	185.	83, 221, 293, 294, 304.	Mantorp	177.	Ridsdals	119, 120, 125.	Stor Wreta	119, 120, 125.	Walla	B-E.
Ävsta	158.	Eggsjö	126.	Gäddviken	185.	83, 221, 293, 294, 304.	Mantorp	177.	Ridsdals	119, 120, 125.	Stor Wreta	119, 120, 125.	Walla	B-E.
Äxmär	281.	Eköping	123.	Gäddviken	185.	83, 221, 293, 294, 304.	Mantorp	177.	Ridsdals	119, 120, 125.	Stor Wreta	119, 120, 125.	Walla	B-E.
Äxvall	U.	Engång	279, 281.	Gäddviken	185.	83, 221, 293, 294, 304.	Mantorp	177.	Ridsdals	119, 120, 125.	Stor Wreta	119, 120, 125.	Walla	B-E.
Ävsnäs	28.	Erksund	119, 120.	Gäddviken	185.	83, 221, 293, 294, 304.	Mantorp	177.	Ridsdals	119, 120, 125.	Stor Wreta	119, 120, 125.	Walla	B-E.
Baldersnäs	57.	Ersnäs	157.	Gäddviken	185.	83, 221, 293, 294, 304.	Mantorp	177.	Ridsdals	119, 120, 125.	Stor Wreta	119, 120, 125.	Walla	B-E.
Balingsjö	B, C.	Eskestuna	3, 141, 326.	Gäddviken	185.	83, 221, 293, 294, 304.	Mantorp	177.	Ridsdals	119, 120, 125.	Stor Wreta	119, 120, 125.	Walla	B-E.
Bankberg	B, C.	Eskestuna	3, 141, 326.	Gäddviken	185.	83, 221, 293, 294, 304.	Mantorp	177.	Ridsdals	119, 120, 125.	Stor Wreta	119, 120, 125.	Walla	B-E.
Beckaskog	b.	Eskestuna	3, 141, 326.	Gäddviken	185.	83, 221, 293, 294, 304.	Mantorp	177.	Ridsdals	119, 120, 125.	Stor Wreta	119, 120, 125.	Walla	B-E.
Bedarö	157.	Eskestuna	3, 141, 326.	Gäddviken	185.	83, 221, 293, 294, 304.	Mantorp	177.	Ridsdals	119, 120, 125.	Stor Wreta	119, 120, 125.	Walla	B-E.
Bengtsbron	R.	Eskestuna	3, 141, 326.	Gäddviken	185.	83, 221, 293, 294, 304.	Mantorp	177.	Ridsdals	119, 120, 125.	Stor Wreta	119, 120, 125.	Walla	B-E.
Bengtstorp	R.	Eskestuna	3, 141, 326.	Gäddviken	185.	83, 221, 293, 294, 304.	Mantorp	177.	Ridsdals	119, 120, 125.	Stor Wreta	119, 120, 125.	Walla	B-E.
Berg	112-115.	Eskestuna	3, 141, 326.	Gäddviken	185.	83, 221, 293, 294, 304.	Mantorp	177.	Ridsdals	119, 120, 125.	Stor Wreta	119, 120, 125.	Walla	B-E.
Berga	Y.	Eskestuna	3, 141, 326.	Gäddviken	185.	83, 221, 293, 294, 304.	Mantorp	177.	Ridsdals	119, 120, 125.	Stor Wreta	119, 120, 125.	Walla	B-E.
Bergsbrunn	A.	Eskestuna	3, 141, 326.	Gäddviken	185.	83, 221, 293, 294, 304.	Mantorp	177.	Ridsdals	119, 120, 125.	Stor Wreta	119, 120, 125.	Walla	B-E.
Bergshamra	175.	Eskestuna	3, 141, 326.	Gäddviken	185.	83, 221, 293, 294, 304.	Mantorp	177.	Ridsdals	119, 120, 125.	Stor Wreta	119, 120, 125.	Walla	B-E.
Bernshammar	E.	Eskestuna	3, 141, 326.	Gäddviken	185.	83, 221, 293, 294, 304.	Mantorp	177.	Ridsdals	119, 120, 125.	Stor Wreta	119, 120, 125.	Walla	B-E.
Bergsviken	208.	Eskestuna	3, 141, 326.	Gäddviken	185.	83, 221, 293, 294, 304.	Mantorp	177.	Ridsdals	119, 120, 125.	Stor Wreta	119, 120, 125.	Walla	B-E.
Billeberga	c.	Eskestuna	3, 141, 326.	Gäddviken	185.	83, 221, 293, 294, 304.	Mantorp	177.	Ridsdals	119, 120, 125.	Stor Wreta	119, 120, 125.	Walla	B-E.
Billeholm	c.	Eskestuna	3, 141, 326.	Gäddviken	185.	83, 221, 293, 294, 304.	Mantorp	177.	Ridsdals	119, 120, 125.	Stor Wreta	119, 120, 125.	Walla	B-E.
Billingfors	U.	Eskestuna	3, 141, 326.	Gäddviken	185.	83, 221, 293, 294, 304.	Mantorp	177.	Ridsdals	119, 120, 125.	Stor Wreta	119, 120, 125.	Walla	B-E.
Bjellums	U.	Eskestuna	3, 141, 326.	Gäddviken	185.	83, 221, 293, 294, 304.	Mantorp	177.	Ridsdals	119, 120, 125.	Stor Wreta	119, 120, 125.	Walla	B-E.
Bjersjölagård	d.	Eskestuna	3, 141, 326.	Gäddviken	185.	83, 221, 293, 294, 304.	Mantorp	177.	Ridsdals	119, 120, 125.	Stor Wreta	119, 120, 125.	Walla	B-E.
Bjuf	d.	Eskestuna	3, 141, 326.	Gäddviken	185.	83, 221, 293, 294, 304.	Mantorp	177.	Ridsdals	119, 120, 125.	Stor Wreta	119, 120, 125.	Walla	B-E.
Björkö	158.	Eskestuna	3, 141, 326.	Gäddviken	185.	83, 221, 293, 294, 304.	Mantorp	177.	Ridsdals	119, 120, 125.	Stor Wreta	119, 120, 125.	Walla	B-E.
Björneborg (Refsö)	I.	Eskestuna	3, 141, 326.	Gäddviken	185.	83, 221, 293, 294, 304.	Mantorp	177.	Ridsdals	119, 120, 125.	Stor Wreta	119, 120, 125.	Walla	B-E.
Björneborg	I.	Eskestuna	3, 141, 326.	Gäddviken	185.	83, 221, 293, 294, 304.	Mantorp	177.	Ridsdals	119, 120, 125.	Stor Wreta	119, 120, 125.	Walla	B-E.
Björneholm	159.	Eskestuna	3, 141, 326.	Gäddviken	185.	83, 221, 293, 294, 304.	Mantorp	177.	Ridsdals	119, 120, 125.	Stor Wreta	119, 120, 125.	Walla	B-E.
Björnlunda	B-E.	Eskestuna	3, 141, 326.	Gäddviken	185.	83, 221, 293, 294, 304.	Mantorp	177.	Ridsdals	119, 120, 125.	Stor Wreta	119, 120, 125.	Walla	B-E.
Björnsund	126.	Eskestuna	3, 141, 326.	Gäddviken	185.	83, 221, 293, 294, 304.	Mantorp	177.	Ridsdals	119, 120, 125.	Stor Wreta	119, 120, 125.	Walla	B-E.
Blidsberg	i.	Eskestuna	3, 141, 3											

Stockholm—Malmö, från och med den 15 Maj 1875.

B.

Antal Mätfr. Stockholm.	Aggiter från Stockholms Central-station för en person					
	med småttåg			med blandadt tåg		
	I	II		I	II	III
0,3	—	—	—	—	—	—
0,4	0,60	0,40	—	0,60	0,40	0,2
1,3	1,10	0,85	—	1,07	0,75	0,4
2,2	1,75	1,30	—	1,75	1,20	0,7
3,5	—	—	—	2,72	1,85	1,1
3,4	2,80	2,10	—	2,65	1,80	1,0
4,5	—	—	—	3,47	2,35	1,4
4,5	—	—	—	4,22	2,85	1,7

1875

6.1	4.90	3.70	4.67	3.15	1.90
7.0	—	—	5.35	3.60	2.10
7.9	—	—	6.02	4.05	2.40
9.0	7.30	5.50	6.85	4.60	2.70
10.4	8.40	6.30	7.90	5.30	3.10
11.6	9.35	7.00	8.80	5.90	3.50
12.6	10.10	7.60	9.55	6.40	3.80
13.6	—	—	10.30	6.90	4.10
14.9	11.90	8.90	11.27	7.55	4.50
16.0	—	—	12.10	8.10	4.80
16.3	13.10	9.85	12.32	8.25	4.90
17.1	13.70	10.35	12.92	8.65	5.20
17.6	—	—	13.30	8.90	5.30
17.8	14.30	10.70	13.45	9.00	5.40
18.4	—	—	13.90	9.30	5.50
19.1	15.35	11.50	14.42	9.65	5.70
19.8	15.90	11.70	14.95	10.00	5.80
20.4	—	—	15.40	10.30	6.00
21.4	17.20	12.90	16.10	10.80	6.30
22.6	—	—	17.05	11.40	6.70
23.5	—	—	17.72	11.85	7.00
24.4	19.60	14.70	18.40	12.30	7.30
25.4	—	—	19.15	12.80	7.70
26.0	20.90	15.70	19.60	13.10	7.90
26.7	—	—	20.12	13.45	8.10
27.8	22.30	16.70	20.95	14.00	8.40
28.8	—	—	21.70	14.50	8.80
29.4	—	—	22.15	14.80	8.90
30.5	24.50	18.40	22.97	15.35	9.20
31.0	—	—	23.35	15.60	9.30
31.6	—	—	23.80	15.90	9.40
32.7	26.20	19.70	24.62	16.45	9.70
33.6	—	—	25.30	16.90	10.00

...

34,3	—	—	25,82	17,25	10
35,4	28,40	21,30	26,65	17,80	11
36,4	—	—	27,40	18,30	10
37,9	30,40	22,80	28,52	19,05	11
39,7	31,85	23,90	29,87	19,95	11
40,8	32,70	24,50	30,70	20,50	12
42,1	33,70	25,35	31,67	21,15	12
43,8	—	—	32,95	22,00	13
45,2	36,20	27,20	34,00	22,70	13
46,0	—	—	34,60	23,10	13
47,2	37,85	28,40	35,50	23,70	14
48,3	38,70	29,00	36,32	24,25	14
49,2	—	—	37,00	24,70	14
50,0	40,10	30,10	37,60	25,10	15
51,4	—	—	38,65	25,80	15
51,8	—	—	38,85	25,90	15
52,7	42,20	31,70	39,62	26,45	15
53,7	—	—	40,37	26,95	16
54,6	43,70	32,85	41,05	27,40	16
55,3	44,30	33,20	41,57	27,75	16
56,2	45,00	33,80	42,25	28,20	16
56,9	—	—	42,77	28,55	17
57,2	—	—	43,00	28,70	17
57,7	46,20	34,70	43,37	28,95	17

a) Bantåg till och från Mot
Wexjö, Karlskrona och Kalmar,
se tabell a och b. f) Bantåg
*) Utan persongagnar d. 7

Stockholm—Göteborg, från och med den 15 Maj 1875.

År	Antal Militär	Åtgifter från Stockholms försvar			
		med anlåttag		med blandad t	
		I	II	I	II
0,3	—	—	—	—	—
0,4	0,60	0,40	0,60	0,40	—
1,2	1,10	0,85	1,07	0,7	—
2,2	1,75	1,30	1,75	1,20	—
3,5	—	—	2,72	1,85	—
3,4	2,80	2,10	2,65	1,80	—
4,5	—	—	3,47	2,35	—
5,5	—	—	4,22	2,85	—
6,1	4,90	3,70	4,67	3,15	—
7,0	—	—	5,35	3,60	—
7,9	—	—	6,02	4,05	—
9,0	7,30	5,50	6,85	4,60	—
10,4	8,40	6,30	7,90	5,30	—
11,6	9,35	7,00	8,80	5,90	—
12,6	10,10	7,60	9,55	6,40	—
14,5	11,70	8,80	10,97	7,35	—
16,3	13,00	9,75	12,32	8,25	—
17,4	14,00	10,50	13,15	8,80	—
18,7	15,00	11,30	14,12	9,45	—
20,1	16,10	12,10	15,17	10,15	—
21,5	17,30	13,00	16,22	10,85	—
22,8	—	—	17,20	11,50	—
24,4	19,60	14,70	18,40	12,30	—
25,7	20,60	15,50	19,37	12,95	—
26,8	21,50	16,10	20,20	13,50	—
27,9	22,30	16,70	21,02	14,05	—
29,3	23,50	17,60	22,07	14,75	—
30,8	24,70	18,50	23,20	15,50	—
32,1	25,70	19,35	24,17	16,15	—
33,4	26,80	20,10	25,15	16,80	—
34,7	—	—	26,12	17,45	—
35,3	28,30	21,20	26,57	17,75	—
36,6	29,35	22,00	27,55	18,40	—
37,3	—	—	28,07	18,75	—
38,6	30,90	23,20	29,05	19,45	—
39,6	—	—	29,80	19,90	—
40,3	32,30	24,20	30,32	20,25	—
40,9	—	—	30,77	20,50	—
41,4	33,20	24,90	31,55	20,80	—
42,0	—	—	31,60	21,15	—
42,8	34,30	25,70	32,20	21,50	—

h) Bantåg till och från Mariestad, se tabell S. Uddavalla, se tabellerna

Stockholm—Göteborg, från och med den 15 Maj 1875.

		Snålltåg.		Person- och Blandade tåg.		Godståg.	
		M 3.	M 11.			M 57 (P.)	M 127.
8	Från Stockholms Central-station	7,36 e. m.	6,36 f. m.	—	—	6,56 f. m.	7,46 f. m.
III	» (södra station)	—	—	—	—	—	8,40
0,25	» Liljeholmen ..	7,50 »	6,52 »	—	—	6,56 »	9,10 »
0,45	» Huddinge	8,6 »	—	—	—	7,22 »	9,40 »
0,70	» Tumba	8,22 »	7,23 »	—	—	7,45 »	10,12 »
1,10	» Södertelje, nedre ..	—	—	—	—	8,10 »	11,6 »
1,05	» Södertelje, öfer ..	8,44 »	7,46 »	—	—	8,50 »	11,15 »
1,40	» Jerna	—	—	—	—	8,58 »	11,50 »
1,70	» Mölnbo	—	—	—	—	9,23 »	12,22 e. m.
1,90	Till Gnesta	9,2 »	8,26 »	—	—	9,46 »	12,36 »
	Från Gnesta	9,38 »	8,38 »	—	—	9,59 »	12,56 »
2,15	» Björnlund	—	—	—	—	10,7 »	1,24 »
2,40	» Stjernhof	—	—	—	—	10,28 »	1,58 »
2,75	» Sparreholm	10,22 »	9,16 »	—	—	10,49 »	2,50 »
3,15	» Flen	10,44 »	9,38 »	—	—	11,18 »	3,39 »
3,55	» Walla	11,1 »	9,55 »	—	—	11,54 »	4,23 »
3,85	Till Katrineholm ..	11,14 »	10,8 »	—	—	12,22 e. m.	4,47 »
						12,42 »	M 147.
			M 13.			M 61 (P.)	M 135.
	Från Katrineholm ..	11,21 »	10,27 f. m.	—	—	1,4 e. m.	6,1 f. m.
4,40	» Wingåker	11,47 »	10,54 »	—	—	1,44 »	5,22 e. m.
4,95	» Kilsbo	—	11,19 »	—	—	2,20 »	7,10 »
5,25	» Pålsholma	12,27 f. m.	11,36 »	—	—	2,46 »	8,3 »
5,65	Till Hallsberg i) ...	12,44 »	11,53 »	—	—	3,12 »	8,59 »
	Från Hallsberg	12,51 »	12,0 midd.	—	—	3,22 »	9,30 »
6,10	» Wretstorp	1,11 »	12,20 e. m.	—	—	3,52 »	M 135.
6,50	Till Laxå	1,30 »	12,39 »	—	—	4,20 »	M 149.
	Från Laxå	1,37 »	12,51 »	—	—	4,45 »	5,30 e. m.
6,90	» Finneröds	2,18 »	1,36 »	—	—	4,55 »	7,2 »
7,35	» Elgarås	2,35 »	1,55 »	—	—	5,13 »	7,30 »
7,75	Till Töreboda	2,42 »	2,2 »	—	—	5,47 »	7,49 »
	Från Töreboda	2,59 »	2,21 »	—	—	6,13 »	M 153.
8,10	» Möhlm k) ...	—	2,41 »	—	—	6,25 »	Söknedagar
8,40	» Wäring	3,35 »	3,6 »	—	—	6,52 »	4,0 f. m.
8,85	» Sköfde	3,55 »	3,28 »	—	—	7,19 »	4,40 »
9,30	Till Stenstorp	3,57 »	3,31 »	—	—	7,53 »	5,20 »
	Från Stenstorp i) ...	4,15 »	3,50 »	M 63.	M 93 (P.)	8,23 »	6,22 »
9,70	Till Falköping	4,30 »	4,12 »	5,30 f. m.	11,15 f. m.	8,28 »	7,7 »
	Från Falköping	—	4,32 »	6,5 »	11,38 »	8,54 »	7,30 »
10,05	» Sörby	—	—	6,40 »	12,1 e. m.	—	8,9 »
10,45	» Foglavik	5,17 »	5,0 »	6,54 »	12,14 »	—	5,40 »
10,65	Till Herrljunga m) ...	5,23 »	5,6 »	7,6 »	12,23 »	—	9,24 »
	Från Herrljunga	5,43 »	5,27 »	7,43 »	12,46 »	—	10,8 »
11,05	» Wärgårda	—	—	8,4 »	12,59 »	—	10,26 »
11,25	» Lågmanholm	—	—	8,37 »	1,19 »	—	10,42 »
11,65	Till Ålängsås	6,13 »	5,57 »	9,15 »	1,24 »	—	11,26 »
	Från Ålängsås	6,17 »	6,1 »	9,43 »	1,44 »	—	11,53 »
11,95	» Norsesund	—	—	10,12 »	2,3 »	Söknedagar	12,36 e. m.
12,15	» Floda	—	6,35 »	10,40 »	2,19 »	M 77.	—
12,30	» Lerum	—	—	10,58 »	2,35 »	7,0 f. m.	2,1 »
12,45	» Jönsered	—	7,0 »	11,18 »	2,50 »	7,29 »	2,36 »
12,65	» Partille	—	—	—	—	7,56 »	3,5 »
12,90	Till Göteborg	7,35 »	7,22 »	11,37 »	3,4 »	8,16 »	3,28 »
						8,34 »	3,49 »
						8,58 »	4,22 »
						9,17 »	4,46 »
Finspong, se tabell M. k) Bantåg till och från Motala och Vadstena, se tabellerna M. och M. k) Bantåg till och från Hjo, Skara och Lidköping, se tabellerna T. och U. m) Bantåg till och från Borås samt Wenersborg och X.							

Malmö—Stockholm, från och med den 15 Maj 1875.																								
Antal mil från Malmö	Afgifter från Malmö för en person						Snälltåg.						Person- och Blandade tåg.						Godståg.					
	med snälltåg			med blandadt tåg			med snälltåg			med blandadt tåg			med snälltåg			med blandadt tåg			med snälltåg			med blandadt tåg		
	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III
0,5	—	—	—	0,50	0,30	0,20	Från Malmö	2,15 e. m.	6,5 f. m.	8,50 f. m.	5,36 e. m.	8,50 e. m.	10,5 f. m.	7,17 f. m.	12,30 f. m.	8,10 f. m.	—	—	—	—	—	—	—	—
0,8	—	—	—	0,60	0,40	0,25	Från Malmö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1,5	1,20	0,90	1,12	0,75	0,45	0,45	Från Malmö	2,37	6,27	7,13	5,51	9,3	10,18	7,37	12,51	8,33	—	—	—	—	—	—	—	—
2,4	1,90	1,40	1,80	1,20	0,70	0,70	Från Malmö	2,43	6,32	7,33	6,0	9,11	10,27	7,49	1,6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3,1	2,40	1,80	2,32	1,55	0,95	0,95	Från Malmö	2,58	6,47	7,54	6,14	9,23	10,39	8,9	1,6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4,0	—	—	—	—	—	—	Från Malmö	3,10	6,59	8,8	6,58	10,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5,0	4,00	3,00	3,75	2,50	1,50	1,50	Från Malmö	3,19	7,7	8,26	7,18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5,9	—	—	—	—	—	—	Från Malmö	—	—	8,46	7,36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6,3	—	—	—	—	—	—	Från Malmö	—	—	9,12	7,59	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7,7	6,10	4,60	5,77	3,85	2,30	2,30	Från Malmö	—	—	9,33	8,19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8,5	—	—	—	—	—	—	Från Malmö	—	—	9,45	8,30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9,4	7,50	5,60	7,05	4,70	2,80	2,80	Från Malmö	—	—	10,13	8,54	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10,5	8,40	6,30	7,87	5,25	3,15	3,15	Från Malmö	—	—	10,55	9,25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11,7	—	—	—	—	—	—	Från Malmö	—	—	11,21	9,42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12,5	10,00	7,50	9,37	6,25	3,75	3,75	Från Malmö	—	—	11,39	9,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13,0	—	—	—	—	—	—	Från Malmö	—	—	12,14	10,18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15,6	12,40	9,30	11,70	7,80	4,70	4,70	Från Malmö	—	—	12,58	10,55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16,9	13,50	10,10	12,67	8,45	5,05	5,05	Från Malmö	—	—	13,36	11,27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18,0	14,40	10,80	13,50	9,00	5,40	5,40	Från Malmö	—	—	14,31	11,81	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19,8	15,80	11,80	14,85	9,90	5,95	5,95	Från Malmö	—	—	15,13	12,44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21,3	—	—	—	—	—	—	Från Malmö	—	—	16,29	13,16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22,3	17,80	13,30	16,72	11,15	6,70	6,70	Från Malmö	—	—	17,13	13,99	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23,4	—	—	—	—	—	—	Från Malmö	—	—	18,00	14,84	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24,1	—	—	—	—	—	—	Från Malmö	—	—	19,00	15,71	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25,0	20,00	15,00	18,75	12,50	7,50	7,50	Från Malmö	—	—	20,00	16,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26,1	—	—	—	—	—	—	Från Malmö	—	—	21,00	17,51	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26,7	—	—	—	—	—	—	Från Malmö	—	—	22,00	18,44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27,2	21,75	16,30	20,40	13,60	8,15	8,15	Från Malmö	—	—	23,00	19,39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28,3	—	—	—	—	—	—	Från Malmö	—	—	24,00	20,36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28,9	23,10	17,30	21,67	14,45	8,65	8,65	Från Malmö	—	—	25,00	21,35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29,9	23,90	17,90	22,42	14,95	8,95	8,95	Från Malmö	—	—	26,00	22,36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31,0	24,80	18,60	23,25	15,50	9,30	9,30	Från Malmö	—	—	27,00	23,39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31,7	25,30	19,00	23,77	15,85	9,50	9,50	Från Malmö	—	—	28,00	24,44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32,3	25,80	19,30	24,22	16,15	9,70	9,70	Från Malmö	—	—	29,00	25,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33,3	26,60	19,90	24,97	16,65	10,00	10,00	Från Malmö	—	—	30,00	26,58	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34,2	27,30	20,50	25,65	17,10	10,25	10,25	Från Malmö	—	—	31,00	27,68	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35,1	28,00	21,00	26,32	17,55	10,55	10,55	Från Malmö	—	—	32,00	28,79	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36,3	29,00	21,75	27,22	18,15	10,90	10,90	Från Malmö	—	—	33,00	29,91	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37,3	29,80	22,30	27,97	18,65	11,20	11,20	Från Malmö	—	—	34,00	31,04	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37,9	30,30	22,70	28,42	18,95	11,35	11,35	Från Malmö	—	—	35,00	32,19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38,6	30,80	23,10	28,95	19,30	11,60	11,60	Från Malmö	—	—	36,00	33,35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39,3	—	—	—	—	—	—	Från Malmö	—	—	37,00	34,52	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39,9	31,90	23,90	29,92	19,95	11,95	11,95	Från Malmö	—	—	38,00	35,70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40,1	—	—	—	—	—	—	Från Malmö	—	—	39,00	36,89	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40,6	32,40	24,30	30,45	20,30	12,20	12,20	Från Malmö	—	—	40,00	38,09	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41,4	33,10	24,80	31,05	20,70	12,40	12,40	Från Malmö	—	—	41,00	39,30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41,7	—	—	—	—	—	—	Från Malmö	—	—	42,00	40,52	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42,8	—	—	—	—	—	—	Från Malmö	—	—	43,00	41,75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44,1	—	—	—	—	—	—	Från Malmö	—	—	44,00	43,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45,1	36,00	27,00	33,82	22,55	13,55	13,55	Från Malmö	—	—	45,00	44,26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46,1	36,80	27,60	34,57	23,05	13,85	13,85	Från Malmö	—	—	46,00	45,53	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47,3	37,80	28,30	35,47	23,65	14,20	14,20	Från Malmö	—	—	47,00	46,81	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48,7	38,90	29,20	36,52	24,35	14,60	14,60	Från Malmö	—	—	48,00	48,10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
49,8	—	—	—	—	—	—	Från Malmö	—	—	49,00	49,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50,7	41,30	31,00	38,02	25,35	15,20	15,20	Från Malmö	—	—	50,00	50,71	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
51,6	41,25	30,90	38,70	25,80	15,50	15,50	Från Malmö	—	—	51,00	52,03	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52,2	41,75	31,30	39,15																					

Statens jernvägstrafik.
Tur- och returbiljetter, gällande Sön- och Helgdagar för fram- och återresa samma dag med person- eller blandade tåg, säljas i likhet med föregående år, från och med Söndagen den 2 Maj till och med September månad, vid alla stationer å linjen Upsala—Stockholm och Stockholm—Södertälje, utom mellan Stockholm och Liljeholmen. Stockholm i April 1875.
Trafikdirektören.

K. Pålshoda—Finspong, från och med den 15 Maj 1875,
i förening med Angbåt mellan Finspong—Eksund.

Pålshoda—Finspong—Eksund.			Eksund—Finspong—Pålshoda.		
Dagligen.			Dagligen.		
I.	II.	III.	I.	II.	III.
Fr. Stockholm.	S. 7,36 e.m.	S. 6,36 f.m.	Fr. Stockholm.	B. 6,56 f.m.	B. 6,56 f.m.
Katrineholm.	S. 11,21 " S. 10,27 "	B. 1,4 e.m.	Katrineholm.	B. 1,4 e.m.	B. 1,4 e.m.
Hallsberg.	S. 3,52 f.m.	B. 10,21 "	Norrköping.	B. 8,26 f.m.	B. 8,26 f.m.
Örebro.	S. 12 " B. 9,0 "	G. 3,35 "	Linköping.	B. 8,40 "	B. 8,40 "
Laxå.	S. 3,6 f.m.	B. 9,11 "	Mjölby.	S. 3,39 "	B. 7,5 "
Falköping.	S. 12,19 "	B. 5,0 "	Nässjö.	S. 1,3 "	B. 5,10 e.m.
Göteborg.	S. 8,25 e.m.	B. 3,10 e.m.	Malmö.	S. 2,15 "	B. 6,50 f.m.
Pålshoda.	S. 1 " B. 3 " M. 5 "		Till Eksund ned.	B. 4,46 "	G. 9,0 "
Svennevad.	4,50 "	11,50 f.m.	Eksund upp.	B. 3,28 "	B. 10,19 "
Hjortqvärn.	5,50 "	1,6 "	Fr. Eksund.	B. 5,25 "	B. 10,30 "
Gryt.			Till Finspong.	B. 5,35 "	B. 12,20 e.m.
Örmon.	6,24 "	1,36 "	Fr. Finspong.	B. 6,40 f.m.	B. 7,30 "
Skönarbo.	6,40 "	1,51 "	Sonstorp.	7,11 "	2,20 "
Prestköp.	7,1 "	2,11 "	Hellestad.	7,27 "	2,35 "
Hellestad.	7,22 "	2,32 "	Prestköp.	7,48 "	2,54 "
Sonstorp.	7,35 "	2,45 "	Skönarbo.	8,16 "	3,20 "
Till Finspong.	8,0 "	3,10 "	Örmon.	8,30 "	3,33 "
Fr. Finspong.	A. 8,15 "		Gryt.	8,58 "	3,58 "
Till Eksund.	A. 10,5 "		Hjortqvärn.	9,36 "	4,23 "
Fr. Eksund upp.	B. 10,24 "		Svennevad.	10,18 "	5,6 "
Eksund ned.	S. 12 midd.		Till Pålshoda.	10,35 "	5,24 "
Till Stockholm.	B. 6,56 e.m.		Stockholm.	B. 6,56 e.m.	S. 10,48 "
Katrineholm.	B. 12,50 "		Katrineholm.	B. 12,29 "	S. 6,53 "
Norrköping.	B. 10,45 f.m.		Hallsberg.	S. 11,53 f.m.	G. 8,51 "
Linköping.	S. 12,58 e.m.		Örebro.	B. 12,55 e.m.	G. 10,15 "
Mjölby.	S. 1,54 "		Laxå.	S. 12,39 "	S. 1,30 "
Nässjö.	S. 4,21 "		Falköping.	S. 3,50 "	S. 4,15 "
Malmö.	B. 9,52 "		Göteborg.	S. 7,22 "	S. 7,35 "

Obs. 1:a. Direkt försäljning af personbiljetter och polettering af resgods eger rum mellan stationerna Stockholm, Göteborg, Malmö och Örebro å ena sidan samt Finspong å den andra, mellan Stockholm, Göteborg och Örebro å ena, samt Hjortqvärn å andra, afvensom mellan Stockholm och Örebro å ena och Skönarbo och Hellestad å andra, samt mellan Norrköping och Linköping å ena och Finspong, Sonstorp, Hellestad, Prestköp, Skönarbo och Hjortqvärn å andra sidan. Vid biljettköp och resgods polettering afvensom vid afsändning af frakt- eller ilgods bör tillkännagifvas om sådant skall gå öfver Pålshoda eller Eksund. OBS. S. = Snälltåg, B. = Blandadt tåg, G. = Godståg, E. = Extra tåg, Å. = Angbåt.

L. Hallsberg—Motala—Mjölby, från och med den 15 Maj 1875.

Hallsberg—Motala—Mjölby.			Motala—Mjölby—Hallsberg.		
Dagligen.			Dagligen.		
I.	II.	III.	I.	II.	III.
Från Stockholm snälltåg.	7,36 e.m.	6,36 f.m.	Från Stockholm snälltåg.	6,21 e.m.	6,36 f.m.
" D:o bland. tåg.	5,50 f.m.	2,0 e.m.	" D:o bland. tåg.	5,15 f.m.	11,46 "
" Örebro d:o.	5,50 f.m.	2,0 e.m.	" Linköping d:o.	1,6 e.m.	5,27 e.m.
" Falköping d:o.	8,25 e.m.	5,0 f.m.	" D:o snälltåg.	1,6 e.m.	6,0 f.m.
" Göteborg snälltåg.	M. 1 " M. 3 " M. 5 "		" Nässjö godståg.	2,15 e.m.	6,5 "
" Hallsberg.	7,59 "	3,47 "	" Malmö snälltåg.	M. 2 " M. 4 " M. 6 "	
" Åsbro.	8,24 "	4,11 "	" D:o bland. tåg.	6,35 f.m.	3,40 e.m.
" Hyttan.	8,58 "	4,39 "	" Mjölby.	6,54 "	4,7 "
" Mariestad.	9,28 "	5,10 "	" Skeninge.	7,9 "	4,27 "
" Godegård.	9,43 "	5,25 "	" Fogelsta.	7,33 "	4,58 "
" Degerön.	10,3 "	6,14 "	" Motala.	7,36 "	5,1 "
" Carlsby.	10,31 "	6,14 "	Till Motala Verkstad.	7,37 "	5,11 "
Till Motala Verkstad.	10,41 "	6,24 "	" Carlsby.	8,2 "	5,43 "
Från Motala Verkstad.	10,41 "	6,24 "	" Degerön.	8,17 "	5,3 "
" Motala.	10,50 "	6,35 "	" Godegård.	8,28 "	5,20 "
" Fogelsta.	11,17 "	7,4 "	" Mariestad.	8,54 "	6,51 "
" Skeninge.	11,38 "	7,27 "	" Hyttan.	9,16 "	7,20 "
Till Mjölby.	11,59 "	7,48 "	" Åsbro.	9,34 "	7,43 "
" Linköping bland. tåg.	2,6 e.m.	9,43 "	Till Hallsberg.	9,58 "	8,7 "
" Stockholm d:o.	10,46 "	6,30 f.m.	Till Stockholm snälltåg.	8,53 f.m.	
" D:o bland. tåg.	8,34 "		" D:o bland. tåg.	6,56 e.m.	
" Nässjö bland. tåg.	8,34 "		" Örebro d:o.	11,42 f.m.	10,15 e.m.
" Malmö d:o.	8,30 "		" Falköping d:o.	8,54 e.m.	
" D:o snälltåg.	11,17 "	10,37 "	" Göteborg snälltåg.	7,22 "	7,35 f.m.

OBS. Afståndet mellan Örebro och Nässjö öfver Motalabanan är 19,6 mil. Falköping " 26,3 " Katrineholm " 28,5 "

M. Wadstena—Fogelsta, från och med den 6 September 1875.

Wadstena—Fogelsta.			Fogelsta—Wadstena.		
Dagligen.			Dagligen.		
I.	II.	III.	I.	II.	III.
Från Wadstena.	M. 1 " M. 3 " M. 5 " M. 7 " f.m.		Från Fogelsta.	M. 2 " M. 4 " M. 6 " M. 8 " f.m.	
Till Fogelsta.	10,30 f.m. 3,40 e.m. 6,15 e.m. 8,40 e.m.	6,20 f.m.	Till Wadstena.	11,20 f.m. 4,30 e.m. 7,10 e.m. 9,20 e.m.	7,10 f.m.

N. Köping—Hult jernväg, Örebro—Arboga—Köping, fr. o. m. d. 15 Maj 1875.

Köping—Hult jernväg.			Örebro—Arboga—Köping.		
Dagligen.			Dagligen.		
I.	II.	III.	I.	II.	III.
Från Örebro.	7,56 f.m.	3,32 f.m.	Från Köping.	3,25 f.m.	6,0 f.m.
" Dylta Bruk.	8,15 f.m.	4,4 f.m.	" Walskog.	3,44 f.m.	6,30 f.m.
Till Dylta.	8,22 f.m.	4,13 f.m.	" Arboga.	3,58 f.m.	6,58 f.m.
Från Dylta.	8,27 f.m.	4,33 f.m.	" Jäder.	4,8 f.m.	7,11 f.m.
Till Frövi.	8,44 f.m.	4,55 f.m.	" Fellingsbro.	4,25 f.m.	7,47 f.m.
Från Frövi.	8,50 f.m.	5,20 f.m.	" Ullersäter.	4,40 f.m.	8,9 f.m.
" Ullersäter.	9,0 f.m.	5,34 f.m.	Till Frövi.	4,49 f.m.	8,20 f.m.
" Fellingsbro.	9,16 f.m.	6,11 f.m.	Från Frövi.	4,56 f.m.	8,45 f.m.
" Jäder.	9,32 f.m.	6,33 f.m.	Till Dylta.	5,12 f.m.	9,7 f.m.
" Arboga.	9,41 f.m.	6,54 f.m.	Från Dylta.	5,17 f.m.	9,27 f.m.
" Walskog.	9,53 f.m.	7,16 f.m.	" Dylta Bruk.	5,24 f.m.	9,38 f.m.
Till Köping.	10,10 f.m.	7,40 f.m.	Till Örebro.	5,43 f.m.	10,7 f.m.

OBS. Person- och blandade tågen stå alla i förbindelse vid Dylta och Frövi med respektive Nora—Karlskoga- och Svenska Centraljernvägarne tåg.

O. Köping—Uttersbergs jernväg, från och med den 15 Maj 1875.

Köping—Uttersbergs jernväg.			Uttersberg—Köping.		
Dagligen.			Dagligen.		
I.	II.	III.	I.	II.	III.
Från Köping till Uttersberg.	dagligen kl. 3,40 e.m.	Passagerareafgiften: 1:a klass. 2:a klass.	Från Uttersberg till Köping.	dagligen kl. 6,45 f.m.	Rdr. 2,00. Rdr. 1,00.
" " " " " "	" " " " " "	" " " " " "	" " " " " "	" " " " " "	" " " " " "
" " " " " "	" " " " " "	" " " " " "	" " " " " "	" " " " " "	" " " " " "

P. Svenska Central-jernvägen, från och med den 15 Maj 1875.

Svenska Central-jernvägen.			Svenska Central-jernvägen.		
Dagligen.			Dagligen.		
I.	II.	III.	I.	II.	III.
Från Ludvika.	M. 1 " M. 3 " M. 5 " f.m.		Från Stockholm, öfver Köping.	— " — " — " f.m.	
" " " " " "	4,0 f.m.	10,55 f.m.	" Örebro.	— " — " — " f.m.	
" " " " " "	4,51 f.m.	11,57 f.m.	Från Frövi.	0,55 f.m.	0,35 f.m.
" " " " " "	5,10 f.m.	12,39 f.m.	" Wedevä.	1,00 f.m.	0,60 f.m.
" " " " " "	5,41 f.m.	1,17 f.m.	" Linde.	1,30 f.m.	0,85 f.m.
" " " " " "	5,59 f.m.	1,35 f.m.	" Gusselby.	1,85 f.m.	1,15 f.m.
" " " " " "	6,12 f.m.	1,59 f.m.	" Rällså.	2,40 f.m.	1,55 f.m.
" " " " " "	6,38 f.m.	2,31 f.m.	Till Kopparberg.	3,00 f.m.	1,90 f.m.
" " " " " "	7,8 f.m.	3,4 f.m.	Från Kopparberg.	6,30 f.m.	8,10 f.m.
" " " " " "	7,31 f.m.	3,28 f.m.	" Ståldalen.	6,57 f.m.	8,20 f.m.
" " " " " "	7,47 f.m.	3,46 f.m.	" Hörk.	8,3 "	9,11 f.m.
" " " " " "	8,8 f.m.	4,8 f.m.	" Grängsberg.	8,52 f.m.	9,28 f.m.
" " " " " "	8,30 f.m.	4,30 f.m.	" Gönäs.	9,27 f.m.	9,28 f.m.
" " " " " "	10,7 f.m.	5,43 f.m.	Till Ludvika.	9,39 f.m.	10,12 f.m.

Q. Wessman—Barkens från och med den 1 September 1875.

Wessman—Barkens.			Wessman—Barkens.		
Dagligen.			Dagligen.		
I.	II.	III.	I.	II.	III.
Från Smedjebacken.	9,0 f.m.	5,0 f.m.	Från Marnäs (Ludvika).	11,0 f.m.	7,0 f.m.
" " " " " "	9,10 f.m.	5,10 f.m.	" Sandsta.	11,30 f.m.	7,30 f.m.
" " " " " "	9,30 f.m.	5,30 f.m.	" Munkbo.	11,50 f.m.	7,50 f.m.
Till Marnäs (Ludvika).	10,0 f.m.	6,0 f.m.	Till Smedjebacken.	12,0 f.m.	8,0 f.m.

R. Nora—Karlskoga och Nora—Ervalla jernvägar f. o. m. den 15 Maj 1875.

Nora—Karlskoga.			Nora—Ervalla.		
Dagligen.			Dagligen.		
I.	II.	III.	I.	II.	III.
Från Örebro.	7,56 f.m.	3,32 f.m.	Från Karlskoga.	7,40 f.m.	3,40 f.m.
" Köping.	6,0 f.m.	3,25 f.m.	" Bofors.	9,11 f.m.	5,1 f.m.
" Dylta.	9,35 f.m.	5,20 f.m.	" Granbergssdal.	9,44 f.m.	5,33 f.m.
" Jerle.	10,0 f.m.	5,45 f.m.	" Korfors.	10,15 f.m.	6,5 f.m.
Till Nora.	10,27 f.m.	6,12 f.m.	" Wikersvik.	11,8 f.m.	6,59 f.m.
Från Ströberg.	4,55 f.m.	1,10 f.m.	" Bengtstorp.	11,20 f.m.	7,9 f.m.
" Gytterp.	5,32 f.m.	1,30 f.m.	" Gytterp.	11,49 f.m.	7,39 f.m.
Till Nora.	5,48 f.m.	1,40 f.m.	Till Nora.	12,5 f.m.	7,55 f.m.
Från Nora.	6,18 f.m.	2,0 f.m.	Från Nora.	— " — " — " f.m.	8,30 f.m.
" Gytterp.	6,47 f.m.	2,30 f.m.	" Gytterp.	— " — " — " f.m.	9,0 f.m.
" Bengtstorp.	7,7 f.m.	2,51 f.m.	Till Ströberg.	— " — " — " f.m.	9,22 f.m.
" Wikersvik.	7,25 f.m.	3,10 f.m.	Från Nora.	7,18 f.m.	3,13 f.m.
" Korfors.	8,18 f.m.	4,7 f.m.	" Jerle.	7,49 f.m.	3,44 f.m.
" Granbergssdal.	8,45 f.m.	4,35 f.m.	Till Dylta.	8,10 f.m.	4,5 f.m.
" Bofors.	9,36 f.m.	5,23 f.m.	" Köping.	10,10 f.m.	7,40 f.m.
Till Karlskoga.	10,20 f.m.	6,7 f.m.	" Örebro.	10,7 f.m.	5,43 f.m.

S. Mariestad—Moholm, från och med den 15 Maj 1875.

Mariestad—Moholm.			Mariestad—Moholm.		
Dagligen.			Dagligen.		
I.	II.	III.	I.	II.	III.
Från Mariestad.	5,30 f.m.	12,50 f.m.	Från Moholm.	7,15 f.m.	4,45 f.m.
" " " " " "	6,2 f.m.	1,22 f.m.	" Seckestad.	7,27 f.m.	4,57 f.m.
" " " " " "	6,26 f.m.	1,46 f.m.	" " " " " "	7,51 f.m.	5,21 f.m.
Till Moholm.	6,38 f.m.	1,58 f.m.	Till Mariestad.	8,23 f.m.	5,53 f.m.

Tågen upptaga och afledda resande vid Svanröjan, Eklunda och Smedby, om hinder ej förefinnas. OBS. Sön- och Helgdagar säljas biljetter för fram- och återresa till samma pris, som för enkel resa.

T. Hjo—Stenstorp, från och med den 15 Maj 1875.

Hjo—Stenstorp.			Hjo—Stenstorp.		
Dagligen.			Dagligen.		
I.	II.	III.	I.	II.	III.
Från Ekedalen.	5,30 f.m.	1,10 f.m.	Från Hjo.	10,50 f.m.	2,30 f.m.
" " " " " "	5,55 f.m.	1,35 f.m.	" Mofalla.	11,15 f.m.	3,0 f.m.
" " " " " "	6,15 f.m.	1,55 f.m.	" Korsberga.	11,40 f.m.	3,25 f.m.
" " " " " "	6,35 f.m.	1,75 f.m.	" Friden.	12,5 f.m.	3,5 f.m.
Till Stenstorp.	6,50 f.m.	1,90 f.m.	" Wreten.	12,30 f.m.	4,15 f.m.
Från Stenstorp.	7,45 f.m.	3,45 f.m.	" " " " " "	12,45 f.m.	4,30 f.m.
" " " " " "	8,5 f.m.	4,5 f.m.	" " " " " "	1,5 f.m.	4,55 f.m.
" " " " " "	8,25 f.m.	4,25 f.m.	Till Stenstorp.	1,20 f.m.	5,10 f.m.
" " " " " "	8,42 f.m.	4,40 f.m.	Från Stenstorp.	— " — " — " f.m.	6,0 f.m.
" " " " " "	9,15 f.m.	5,10 f.m.	" " " " " "	— " — " — " f.m.	6,20 f.m.
" " " " " "	9,40 f.m.	5,30 f.m.	" " " " " "	— " — " — " f.m.	6,45 f.m.
" " " " " "	10,5 f.m.	6,40 f.m.	" " " " " "	— " — " — " f.m.	7,0 f.m.
Till Hjo.	10,30 f.m.	6,15 f.m.	Till Ekedalen.	— " — " — " f.m.	7,15 f.m.

U. Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 1 Juni 1875.

Ml från Stenstorp.	Afgift för en person fr. Stenstorp.		Från Stenstorp.....	Dagligen.		Ml från Lidköping.	Afgift för en person fr. Lidköping.		Från Lidköping.....	Dagligen	
	II.	III.		M 1.	M 3.		II.	III.		M 2.	M 4.
0,6	0,50	0,25	" Espås	5,45 f.m.	3,45 e.m.	0,8	0,50	0,30	" Winingga.....	10,50 f.m.	6,30 e.m.
1,0	0,60	0,40	" Broddetorp.....	6,8	4,5	2,0	1,20	0,80	Till Skara.....	11,15	6,55
1,9	1,15	0,75	" Axvall	6,25	4,20				" Till Skara.....	11,45	7,25
2,7	1,60	1,05	Till Skara	6,55	4,50				Från Skara.....	11,55	7,30
3,9			Till Skara	7,15	5,10	2,8	1,70	1,10	" Axvall.....	12,20 e.m.	7,55
2,9	2,35	1,55	Från Skara	7,30	5,25	3,7	2,25	1,50	" Broddetorp	1,0	8,30
4,7	2,80	1,90	" Winingga	8,5	6,0	4,1	2,45	1,65	" Espås	1,18	8,47
			Till Lidköping.....	8,25	6,20	4,7	2,80	1,90	Till Stenstorp.....	1,40	9,7

Obs. Passagerareafgiften för enkel biljett är lika med de Norrlandska ångfartygens.
Tur- och returbiljetter för ångf. PITEÅ, LULEÅ och HAPARANDA säljas med 25 proc. rabatt.
Obs. Fartygens tillägningsplatser äro vid Umeå Djupvik och vid Kalix Carlsborg på södergående. Befälhafvaren bestämmer ågångstiderna, dock att fartygen ej afgå före den i turerna utsatta tiden.
Fartygens kommissionärer äro: N. C. Carlsson & Comp., Stockholm. C. M. Westerberg, Umeå, C. Wignen, Rathen, E. Pehrson, Kallvik, H. C. Klockhoff, Skellefteå, E. A. Öqvist, Piteå, Fr. Backeman, Luleå, C. Rånlund, Raneå, A. Lindgren, Törelors, A. Bäckström, Kalix och Z. Si-pola, Haparanda.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

65. Stockholm (Skeppsbron, nära bomslupstrappan)—Åbo—Ekenäs—Helsingfors

anlöpande Mariehamn och Hangö, afgår ångf. HANGÖ, kapt. Alb. Rydell, Måndagen d. 13 September på aftonen, medtagande passagerare och fraktdogs, hvilka, åtföljda af förpassning och fyra connoissementer, emottages till Måndag middag kl. 4. Närmare meddelas å undervecknads ångbåtskontor, Stockholm, Skeppsbron N:o 26. Carl W. Boman, Flygarsons efterträdare.

66. Stockholm—Åbo—Helsingfors—S:t Petersburg

afgå, alternerande, ångf. DAGMAR, kapt. J. J. Conradi, och ångf. AURA, kapt. A. Broberg, hvar Onsdag kl. 12,15 på morgon, medtagande passagerare och fraktdogs, hvilka, åtföljda af förpassning och fyra connoissementer, emottages till Tisdag middag kl. 4.

Stockholm—Åbo—Helsingfors—S:t Petersburg

afgå alternerande ångf. ÅBO, kapt. G. M. Fogelholm och ångf. CONSTANTIN, kapt. K. Wænerberg, hvar Fredags morgon kl. 12,15, medtagande passagerare och fraktdogs, hvilka, åtföljda af förpassning och fyra connoissementer emottages till Thorsdag middag kl. 4.

Närmare meddelas å undervecknads ångbåtskontor, Skeppsbron N:o 26. Carl W. Boman, Flygarsons efterträdare.

OBS. Ångf. Åbo anlöper Wiborg.

STOCKHOLM SÖDERUT.

Stettin—Stockholm

afgå ångf. ARCHIMEDES, kapt. O. Albrecht, den 12 Sept. samt från Stockholm till Stettin den 19 September

Passagerareafgift: Hyttplats Rmk 30, Däckplats Rmk 15.
Närmare meddelas i Stettin Die neue Dampfer-Compagnie och i Stockholm C. W. Boman, Flygarsons efterträdare, Skeppsbron N:o 30.

73. Stockholm (Riddarholmen)—Wisby

afgå ångf. GOTLAND, kapt. J. Christiansson, Måndagar och Fredagar kl. 5 e. m., åter från Wisby Onsdagar och Lördagar kl. 7 e. m.

Wisby—Borgholm—Kalmars

Ångf. WISBY, kapt. G. E. Arwidsson, afgår från Stockholm till Wisby Onsdagar kl. 5 e. m., från Wisby till Borgholm och Kalmars Thorsdag kl. 7 e. m., från Kalmars till Borgholm och Wisby Lördagar kl. 4 e. m., från Wisby till Stockholm Söndagar kl. 7 e. m.

Biljetter säljas i Stockholm hos C. O. Strindberg, Riddarholmshamnen.

74. Stockholm (Skeppsbron, vid Mellantrappan)—Lybeck, anlöpande Kalmars

afgå alternerande hvar Söndag och hvarannan Thorsdag kl. 8 f. m., snabbgående, bekvämt och elegant inredda ångf. SVITHIOD, kapt. B. Lindbom, GAUTHIOD, kapt. O. E. Nylen, och BORE, kapt. A. Nilsson, medtagande passagerare och fraktdogs.

Afgå från Stockholm Gauthiod Måndagen den 13 och Söndagen den 26 Sept. Svithiod Söndagen den 19 Sept. Bore Thorsdagen den 25 Sept.

Afgå från Lybeck Svithiod den 14, 25 Sept. Bore den 15, 26 Sept. Gauthiod den 18 Sept., 2 Okt.

Fartygen återvända från Lybeck, åfvenledes med anlöpande af Kalmars, Svithiod och Gauthiod, hvar Lörd. e. m. samt Bore hvarannan Onsd. e. m. kl. 4. Närmare meddelas i Lybeck Hrr Liders & Stange, i Kalmars Hrr Söderbergh & Bolin, i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron N:o 20.

75. Lybeck—Södra kusten—Stockholm—Norrköping

afgå ångf. TRANSIT N:o 3, kapt. C. E. Paulsson, anlöpande Ystad, Åhus, Sölvesborg, Karlshamn, Karlskrona, Kalmars, Oskarshamn, Westervik och Norrköping.

Trelleborg och Cimbrihamn anlöpas då derom aftalas med befälhafvaren och resorne utsträcks till Stockholm då omständigheterna sådant för-anleda, hvarom dock alltid annonseras förut.

Fartyget afgår från Lybeck hvar 14 dag. Tiden då fartyget afgår från stationen tillkännagifves genom annons i tidningarna.

Vid resa söderut afgår fartyget direkte till Lybeck; dock anlöpes alltid Kalmars och merändels annan mellanstation för att lasta.

För passagerare finnas bekväma platser. Gods medtages till billig frakt, hvilken uppgöres ombord med befälhafvaren eller fraktskyrman och under fartygets bortovaro med kommissionären på platsen.

OBS. Fartyget afgår från Stockholm till Norrköping Lördagen den 11 Sept. på aftonen, samt derifrån till Lybeck.

Kommissionärer i Stockholm Hrrar N. C. Carlsson & Co Skeppsbron N:o 10, i Lybeck Hrr Liders & Stange.

76. Stockholm—Lybeck

anlöpande Norrköping, Kalmars och Karlskrona, afgår ångf. LIT TORSTENSSON, kapt. A. V. Svenson.

Från NORRKÖPING, Onsd. kl. 1 e. m. Sept. 15, 29.

» STOCKHOLM, Lörd. aftn. Sept. 11, 25.

» LYBECK, Onsdagar kl. 4 e. m. Sept. 22.

» turerna i Oktober och November månader annonseras framdeles.

Passagerare, som afresa med snälltåget från Stockholm för att afgå med Lit. Torstenson från Norrköping till Lybeck, erhålla ersättning för samma klass järnvägsbiljett, Stockholm—Norrköping, som ombord begagnas.

Passagerareafgifterna äro:

	Kr.	1:a plats.	2:a plats.	Däck.
Från Stockholm till Norrköping,	5:—	4:—	2:—	
» do » Kalmars,	15:—	12:—	8:—	
» do » Karlskrona,	20:—	15:—	7:50	
» do » Lybeck,	40:—	30:—	15:—	
» Norrköping » Kalmars,	15:—	12:—	8:—	
» do » Karlskrona,	20:—	15:—	7:50	
» do » Lybeck,	30:—	22:50	12:50	
» Kalmars » Karlskrona,	6:—	4:—	3:—	
» do » Lybeck,	25:—	17:—	10:—	
» Karlskrona » Lybeck,	25:—	15:—	7:50	

	Kr.	1:a plats.	2:a plats.	Däck.
Från Lybeck till Karlskrona,	25:—	15:—	7:50	
» do » Kalmars,	25:—	15:—	10:—	
» do » Stockholm,	40:—	30:—	15:—	
» do » Norrköping,	40:—	30:—	15:—	
» Karlskrona » Kalmars,	6:—	4:—	3:—	
» do » Stockholm,	20:—	15:—	7:50	
» do » Norrköping,	20:—	15:—	7:50	
» Kalmars » Stockholm,	15:—	12:—	8:—	
» do » Norrköping,	15:—	12:—	8:—	

Närmare underrättelser meddelas: Hrrar Olson & Wright i Stockholm, Skeppsbron N:o 20; H. Undér i Norrköping; H. P. Holmström i Kalmars; C. F. Boberg i Karlskrona; F. O. Klingström i Lybeck. Mengstr. 50 och Hamburg, Altenwallbrücke 4.

77. Stockholm—Hamburg (via Rendsburgs kanal), anlöpande Westervik och Ystad, afgår ångf. MERCUR, kapt. C. E. Wennerqvist, Lördagen den 11 September på aftonen.

Närmare meddelas N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron N:o 10.

78. Stockholm (Riddarholmen)—Westervik,

anlöpande Oxelösund och Waldemarsvik

afgå ångf. TJUST, kapt. P. W. Bergenström, Thorsdagen den 25 Sept. tidigt på morgonen, medtagande passagerare och fraktdogs.

Vidare meddelas C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

Fraktdogs till Gamleby, Gunnebo och Verkebeck (Ankarströms bruk) medtages.

OBS. Passagerare böra vara ombord före kl. 12, natten till Thorsdagen.

Stockholm—Köpenhamn

Ångf. TRANSIT N:o 1, kapt. C. F. Söderbergh, NORE, kapt. G. Söderbergh, TRANSIT N:o 2, kapt. O. A. Öberg eller ORION, kapt.

E. L. Paulsson, afgår från STOCKHOLM

Westervik Onsdagar 2 e. m. och Thorsdag 9 e. m.

Oskarshamn Onsdagar 3 e. m. » Fredagar 1 e. m.

Kalmars » 10 e. m. » » 7 f. m.

Karlskrona Thorsdag 7 f. m. » » 4 e. m.

Ronneby » 10 f. m. » » 6 f. m.

Karlshamn » 2 e. m. » Söndagar 1 f. m.

Åhus » » » » 6 f. m.

Ystad Fredagar 1 morgon » » » »

Malmö » f. m. » Måndagar f. m.

till KÖPENHAMN » f. m. » » f. m.

Från KÖPENHAMN Tisdagar 1 e. m. » Thorsdag 1 e. m.

Ystad » 10 e. m. » » » »

Åhus » » » » Fredagar 9 f. m.

Karlshamn Onsdagar 9 f. m. » Lördagar 1 morgon.

Karlskrona » 5 e. m. » » 7 f. m.

Kalmars Thorsdag 2 f. m. » » 4 e. m.

Oskarshamn » 10 f. m. » Söndagar 1 morgon.

Westervik » 4 e. m. » » 3 f. m.

till STOCKHOLM Fredagar f. m. » » aftonen.

Dessutom anlöpes:

SÖDERTELJE af Transit N:o 1, Transit N:o 2 och Nore; SÖLVESBORG af Transit N:o 1 på resa norrut, CIMBRISHAMN af Transit N:o 2 och TRELLEBORG af Nore så väl på resa söder- som norrut. Från STOCKHOLM afgår Transit N:o 1 den 16 Sept., Orion den 25 Sept. och Transit N:o 2 den 14 Sept. Från KÖPENHAMN afgår Transit N:o 1 den 25 Sept., Orion den 14 Sept., samt Nore den 16 Sept.

Kommissionärer: i Stockholm Hrr G. A. Tullgren, Skeppsbron N:o 16; i Westervik Hrr Fogelmark & Son, samt Hrr G. Gyllsdorff för Orion och Nore; i Oskarshamn Hrr J. E. A. Lundberg; i Kalmars Hrr Söderbergh & Bolin; i Karlskrona Hrr J. A. Rehn; i Ronneby Konsul P. Siegbahn; i Karlshamn Hrr J. A. Söderlund; i Åhus Hrr A. R. Svensson; i Ystad Hrr C. Graham; i Malmö Hrr Hans Friis samt i Köpenhamn Hrr Eric Friis.

OBS. Ångf. Transit N:o 1, Transit N:o 2 och Nore ligga vid Riddarholmen i Stockholm.

OBS. I anseende till fartygens dockning inställas resorna den 21 och 28 September såväl från Stockholm som från Köpenhamn. Emellan den 21—30 Sept. afgår Orion den 23 och Transit N:o 1 den 30 Sept. från Stockholm samt Transit N:o 1 den 23 och Transit N:o 2 den 30 Sept. fr. Köpenhamn.

Stockholm—Göteborg

med anlöpande af Westervik, Oskarshamn, Kalmars, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Ystad, Malmö och Helsingborg, afgår ångf. KONUNG OSCAR, kapt. P. O. Söderqvist, Lördagen den 11 September, kl. 2 e. m., medtagande passagerare och fraktdogs.

Stockholm—Göteborg

med anlöpande af Westervik, Oskarshamn, Kalmars, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Sölvesborg, Malmö och Landskrona afgår ångf. SÖDRA SVE-RIGE, kapt. J. C. Åberg, Onsdagen den 13 September kl. 2 e. m., medtagande passagerare och fraktdogs.

OBS. Fartygets turer på Trelleborg hafva upphört och i stället anlöpes Karlshamn hvarje resa.

Stockholm—Göteborg

med anlöpande af Westervik, Oskarshamn, Kalmars, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Ystad, Malmö och Helsingborg, afgår ångf. SKANDIA, kapt. C. E. Nyman, Lördagen den 13 September, kl. 2 e. m., medtagande passagerare och fraktdogs.

Stockholm—Göteborg

med anlöpande af Westervik, Oskarshamn, Kalmars, Karlskrona, Ronneby, Sölvesborg, Karlshamn, Malmö och Landskrona, afgår ångfartyget DROTTNING SOPHIA, kapt. Berh. Bengtson, Onsdagen den 22 September, kl. 2 e. m., medtagande passagerare och fraktdogs.

Biljetter säljas hos N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron N:o 10.

OBS. Fartygen lägga till vid Norra Blåstholmshamnen

Stockholm—Amsterdam

afgå ångf. EMLA, kapt. G. B. Krutmeijer, omkring den 26 September.

Närmare meddelas i Amsterdam Hrr B. J. van Hengel och Herr Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Stockholm, Skeppsbron N:o 50.

Bordeaux—Stockholm via Malmö

afgå ångf. STOCKHOLM, kapt. A. F. Ekdahl, omkring den 28 Sept.

medtagande passagerare och fraktdogs.

Närmare meddelas i Bordeaux Herr H. Pohl, i Stockholm Hrr Olson & Wright, Stockholm, Skeppsbron N:o 20.

Hävre—Stockholm

afgå ångf. MOTALA, kapt. F. W. Gleerup, från Hävre omkring den 13 September till Stockholm, medtagande fraktdogs.

Närmare meddelas i Antwerpen Hrr Sasse, Gillens & Capouillet, i Hävre Hrr Dumenil-Leblé, i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron N:o 20.

Malaga—Stockholm

lastar i slutet af September med beräknad afgång 4:de eller 5:te Oktober förstklassiga svenska ångaren HELIOS, kapt. C. Eneroth, eller annan, Ångfartygsaktiebolaget Svenska Lloyds tillhörig, förstklassig järn-ångare och torde Herrar Varuimportörer dessförinnan anteckna sig för last-rums erhållande hos undervecknade.

Innan lastningen i Malaga kommer ångaren att lasta en del eventuellt i Dema eil Cadix.

Närmare meddelas i Malaga, Hrrar H. Petersen & Son, i Stockholm Hrrar Olson & Wright, Skeppsbron N:o 20.

Stockholm—London

afgå ångf. PRESTO, kapt. O. Abenius, omkring den 20 September.

Passagerareafgift Hyttplats kr. 58.

Däckplats » 25.

London—Stockholm

afgå ångf. NAUTILUS, kapt. K. Ahlberg, omkring den 19 Sept., medtagande passagerare och fraktdogs.

Närmare meddelas i London Hrr Philipps, Graves, Philipps & Co., i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron N:o 50.

Stockholm—Hull

afgå ångf. ALLEGRO, kapt. F. S. Malmberg, omkring den 19 September.

Hull—Stockholm

afgå ångf. JULIUS CESAR, kapt. F. O. Pettersson, omkring den 26 Sept.

Närmare meddelas i Hull Hrrar Cammell Woolf & Haigh, i Stockholm Herr Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron N:o 50.

STOCKHOLM VESTERUT.

108. Stockholm—Södertelje—Tottnäs—Trosa.

Ångf. HALLSVIKEN N:o 1 afgår:

Måndagar kl. 12 middag till Tottnäs.

Tisdagar kl. 3 f. m. från Tottnäs.

Onsdagar kl. 12 middag till Tottnäs och Trosa.

Thorsdag kl. 6 f. m. från Trosa via Tottnäs.

Fredagar kl. 12 middag till Tottnäs och Trosa.

Lördagar kl. 3 f. m. från Trosa.

OBS. Fartyget går alltid öster om Mörkö.

Stockholm—Södertelje—Hällsviken.

Ångf. HALLSVIKEN N:o II afgår från Stockholm Tisdagar, Thorsdag och Lördag kl. 12 middag, åter från Hällsviken Måndagar, Onsdagar och Fredag kl. 3 f. m.

OBS. Fartyget går endast vester om Mörkö. C. O. Strindberg.

107. Ångfartyget NYKÖPING afgår från Stockholm till Nyköping Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m. Återvänder från Nyköping Söndagar och Onsdagar kl. 3 f. m.

OBS. Helgö anlöpes. C. O. Strindberg.

Stockholm—Nyköping—Norrköping

Ångf. PER LÖFVENIUS, kapt. L. Blomberg, afgår:

från Stockholm till Södertelje och Nyköping Söndagar kl. 7 f. m.

från Nyköping till Närkevarn och Norrköping Tisdagar kl. 7 f. m.

från Norrköping till Närkevarn och Stockholm Thorsdag kl. 6 f. m.

från Nyköping till Södertelje och Stockholm Fredagar kl. 7 f. m.

OBS. Qvarsebro anlöpes på så väl fram- som återresan.

C. O. Strindberg, Riddarholmshamnen.

109. Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping

afgå ångf. NORDEN och NORRKÖPING, omväxlande, så väl från Stockholm som Norrköping hvar Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 8 e. m.

C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

GENOM GÖTA KANAL.

OBS. Förändrad afgång.

110. Stockholm (Riddarholmen)—Söderköping—Linköping.

Ångf. HANS BRASK, kapt. C. Bergström, afgår från Stockholm hvar Thorsdags morgon tidigt, samt från Linköping hvar Lördag kl. 2 e. m.

OBS. Passagerare böra, i Stockholm vara ombord sednast kl. 12 natten till Thorsdagen.

Kommissionärer äro: i Stockholm C. O. Strindberg, Riddarholmshamnen, i Linköping F. W. Österberg.

Stockholm—Jönköping

PER BRAHE*, kapt. C. O. Ödqvist, PHOENIX kapt. J. Bergstrand, ESAIAS TEGNER, kapt. F. E. Lindgren,

som anlöpa alla stationer vid Östgöta-linien, af Göta Kanal, samt Wadstena, Hästholmen, Hjo och Grenna

Under September och Oktober månader afgår fartygen: från Stockholm: från Jönköping:

Phoenix: Sönd. 12, Månd. 20, Es. Tegner: Lörd. 14, Sönd. 19, Sönd. 28, Månd. 27.

Es. Tegner: Onsd. 15, Thorsd. 23, Per Brahe: Månd. 15, Tisd. 21, Onsd. 29.

Phoenix: Thorsd. 16, Fredagen 24.

Es. Tegner: Lörd. 2, Tisd. 12, Fred. 22.

Per Brahe: Tisd. 5, Fred. 15, Tisd. 26.

Phoenix: Fred. 8, Månd. 18, Fred. 29.

Fartygen passera i Sept. i Okt. Fartygen passera i Sept. i Okt.

Södertelje 4,50 f. m. 6,50 f. m. Grenna 4 f. m. 6 f. m.

Oxelösund 10 » 12 midd. Hästholmen 6,50 » 8,50 »

Söderköping 5 e. m. 5 e. m. Hjo (end. Brahe) 6,50 » 8,50 »

Norsholm 7 » 9 » Wadstena 10 » 12 midd.

Bergs öfv. sluss 1 f. m. 3 f. m. Motala 12 midd. 2 e. m.

Husbyfjöl 4 » 6 » Husbyfjöl 2 e. m. 4 »

Motala 7,50 » 9,50 » Bergs nedersta. »

Wadstena 9,50 » 11,50 » sluss 7,50 » 9,50 »

Hjo (end. Brahe) 12 midd. 2 e. m. Norsholm 9,50 » 11,50 »

Hästholmen 12 » 2 » Söderköping 2 f. m. 4 f. m.

Grenna 2,30 e. m. 4,50 » » Oxelösund 7 » 9 »

Södertelje 12 midd. 2 e. m. » Södertelje 12 midd. 2 e. m.

* OBS. Hjo anlöpes endast af Per Brahe, som derom icke går till Hästholmen och Grenna.

Fartygens kommissionärer äro: Herr E. L. Svensson i Jönköping, och Herr C. O. Strindberg, Riddarholmshamnen i Stockholm.

Stockholm—Göteborg

genom Göta och Trollhätte kanaler

Under September månad

underhålls emellan Stockholm och Göteborg regulier kommunikation

129. Angfartygen
DALPILEN, DALARNE, NORBERG,
kapt. J. F. Sandsten, kapt. C. G. Lindman, kapt. J. C. Wessborg,
underhålla regulier person- och varustrafik emellan
Stockholm (Riddarholmen)—Engelsberg—Smedjebacken.
samt mellanliggande kanalsstationer, och afgår fartygen sålunda:

Från **DALPILEN**, den 11, 17, 23, 29 Sept.
Stock- **DALARNE**, » 15, 19, 25, 31 » kl. 6 f. m.
holm: **NORBERG**, » 15, 21, 27 » »
Från **NORBERG**, » 12, 18, 24, 30 » kl. 6 f. m.
Smedje- **DALPILEN**, » 14, 20, 26 » »
backen: **DALARNE**, » 16, 22, 28 » »

OBS. Fartygen afgår från Engelsberg kl. 11 f. m. dagen efter den de
lemnad Stockholm på resa till Smedjebacken. På resa från Smedjebacken
sker afgången från Engelsberg kl. 11 f. m. afgångsdagen.

Fartygen passera Skantzen på resa från Smedjebacken samma dag omkring
kl. 3 e. m. och på resa från Stockholm kvarligga fartygen vid Skantzen eller
Strångfors till påföljande morgon kl. 4.

OBS. Dessa turer stå i förbindelse med Norbergs och Wessman-
Barkens järnvägar.

Vidare meddelar **John Lindgren & Comp.**, Stockholm, Lilla Nygatan 15.

130. Stockholm—Smedjebacken,
med anlöpande af mellanliggande kanalsstationer afgår angfartygen
Strömsdals kanal, kapt. S. Hedström, från Stockholm till Smedjebacken
hvar Lördag tidigt på morgonen från Smedjebacken till Stockholm hvar
Tisd. tidigt på morgonen.
Smedjebacken N:o 1, kapt. P. J. Hedlund, från Stockholm till Smedje-
backen hvar Onsdag på aftonen; från Smedjebacken till Stockholm hvar
Lördag tidigt på morgonen.
Smedjebacken N:o 2, kapt. V. Couleur, från Stockholm till Smedjebac-
ken hvar Tisdag på aftonen; från Smedjebacken till Stockholm hvar
Lördag tidigt på morgonen.

Nils, kapt. C. A. Henning, från Stockholm till Smedjebacken hvar Lördag
på aftonen; från Smedjebacken till Stockholm hvar Onsdag tidigt på
morgonen.

PIUS, kapt. A. Talén, från Stockholm till Engelsberg och Smedjebacken
natten till Thorsdagar; från Smedjebacken hvar Lördag kl. 5 f. m.;
från Engelsberg hvar Söndag kl. 7 f. m.

OBS. Angfartyget **Pius** anlöper Engelsberg.
OBS. Angf. **Pius** anlöper Westerås på resan från Stockholm.

Alla fartygen ligger vid Mälartorget.

Vidare meddelar **John Lindgren & Comp.**, Stockholm, Lilla Nygatan 15.

136. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Köping.
Från Stockholm afgår angfartygen **KÖPING**, kapt. C. Berg, och **MARIA**,
kapt. C. E. Sederström, omväxlande alla dagar kl. 8 f. m., samt från Köping
alla dagar kl. 10.30 f. m. straxt efter tågens ankomst.

OBS. Passagerare komma på dagen till Ludvika.

OBS. Å angfartygen, som stå i samtrafik med Köping—Hult och
Frövå—Ludvika järnvägar, säljas biljetter såväl till enkel resa som fram
och åter, gällande 8 dagar å fartygen, samt till alla stationer å
nämnda järnväg. C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

138. Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Arboga
afgår angf. **ARBOGA**, kapt. Fr. Rörström, från Stockholm Måndagar och
Thorsdagar kl. 7 e. m., samt från Arboga Tisdagar och Lördagar kl. 7 e. m.
eller straxt efter bantågets ankomst.

C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

140. Riddarholmen—Kungsör—Grafvallen—Läppö—Örebro.
Angf. **ÖREBRO**, kapt. L. S. Andersson, afgår från Stockholm Thors-
dagar kl. 5 f. m., samt från Örebro Söndagar kl. 5 f. m.

Biljetter säljas hos C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

141. Riddarholmen—Strengnäs—Thorshälla—Eskilstuna.
afgår angf. **ESKILSTUNA**, kapt. A. Ramstedt eller angf. **SVEN RIN**,
MAN, kapt. C. G. Rörström, Söndagar, Tisdagar, Onsdagar Thorsdagar och
Fredagar kl. 9 f. m. Till Stockholm: Söndagar, Tisdagar, Onsdagar, Thors-
dagar och Fredagar kl. 8 f. m.

OBS. Lastningar Månd. och Lörd. Sundbyholm anlöpes, då storm ej hindrar.
OBS. Lastningar Månd. och Lörd. Sundbyholm anlöpes, då storm ej hindrar.
C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

142. Nedra Munkbron—Mariefred—Sundsvär
afgår angf. **GRIPSHOLM** hvar helgfri Tisdag, Thorsd. och Lördag kl. 12
midd. samt åter till Stockholm Måndagar, Onsdagar och Fredagar, från
Sundsvär kl. 6 och från Mariefred kl. 7.30 på morgon, anlöpande Horns
m. n. bryggor å linien.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR. MÄLAREN.

150. Riddarhusgränden—Karlberg
afgår en ångslup från Riddarhusgränden hvar hel- och halftimme från kl.
8.30 f. m. till kl. 8.30 e. m., samt från Karlberg hvar hel- och halftimme
från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m.

151. Riddarhusgränden—Bällstabro,
med anlöpande af Nya och Gamla Kungsholmsbron, Hufvudsta, Svart-
vik, Johannelund, Johannisfrid, Norrby och Ahlby, afgår en ångslup från
Riddarhusgränden kl. 6.30, 8.30, 10.30 f. m. samt 2.30, 4.30 och 7.30 e. m.
Från Bällstabro kl. 7.30, 9.30 och 11.30 f. m. samt kl. 3.30, 5.30, och 8.30 e. m.
Sönd. och Helgedagar blifva samma turer gällande, endast att första
turen kl. 6.30 f. m. från Staden inställs, men deremot afgår ångslupen från
Staden kl. 12.30 och från Bällsta kl. 1.30 e. m.

152. Gymnasiigränden—Marieberg—Lilla Essingen
afgår en ångslup kl. 7.30, 8.45, 9.30, 11.50 f. m., kl. 1.30, 2.30, 3.45, 4.30, 6.30,
och 8.30 e. m., återvänder från Essingen kl. 7, 8.30, 9 och 10.30 f. m., samt
12.30, 2, 3.30, 4, 5.30, 7.30, och 9.30 e. m.

Till Stora Essingen, Appelviken, Alviken o. Tranebergsbro
afgår samma ångslup kl. 7.30, 9.30 och 11.30 f. m., kl. 2.30, 4.30, 6.30 och
8.30 e. m. samt återvänder från Appelviken kl. 8.10 och 10.10 f. m. 12.10,
3.10, 5.10, 7.10 och 9.10 e. m.

153. Mälaretorget—Finstadholm,
med anlöpande af mellanliggande stationer, afgår ångaren **WENNGARN**,
alla helgfria dagar, kl. 2.30 e. m. samt återvänder från Finstholm kl.
4.30 f. m.

154. Ångbåten BRAGE, kapt. F. O. Petersson, afgår från Mälaretorget
söknedagar kl. 3 e. m. till Hillersjö och Brogård, med anlöpande af mellan-
liggande stationer, samt återvänder från Brogård kl. 4.30 f. m.

155. Gymnasiigränden—Drottningholm
afgår angf. **TESSIN**, kapt. J. A. Arfvidsson, till den 1 Oktober, sökned-
dagar från Stockholm kl. 9 och 11 f. m., 2.30, 4.15 och 7 e. m., från Drott-
ningholm kl. 8 och 9.45 f. m., 1, 3.15 och 6 e. m.

OBS. Den 15 September upphöra turer 3.15 från Drottningholm och
4.15 från Stockholm.

OBS. Petersberg anlöpes turer 9.45 och 11 f. m.
Söndagar från Stockholm kl. 10 f. m., 1.50, 4 och 8 e. m., från Drott-
ningholm kl. 8 f. m., 12 midd., 2.30 och 7 e. m.

156. Kött-torget—Säbyholm—Ådö
afgår angf. **SVARTSÖJOLANDET**, kapt. J. Hjort, söknedagar kl. 3.30 e. m., åter-
vänder kl. 4.30 på morgonen, anlöpande mellanliggande stationer vid
Långtarmviken.

Eldgarn anlöpes Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar.
Vidare meddelar E. Wilh. Nylin, Nedra Munkbron N:o 1.

157. Kött-torget—Ekolsund—Segersta
afgår angf. **RUNAN**, kapt. A. Petersson, hvar helgfri Tisdag, Thorsdag och
Lördag kl. 12 midd., samt åter Måndag, Onsdag och Fredag kl. 4 på mor-
gonen, anlöpande mellanliggande stationer.

Närmare meddelar E. Wilh. Nylin, Nedra Munkbron N:o 1.

158. Kött-torget—Ekholmen
afgår angf. **EKHOLMEN**, kapt. J. Eklund, söknedagar kl. 3 e. m., åter-
vänder från Ekholmen kl. 4 f. m.

159. Stockholm (Riddarholmen vid Gymnasiigränden)—
Wärby—Fittja till och med den 2 Oktober

med anlöpande af mellanliggande ställen, afgår angf. **SJÖFRÖKEN**,
Söknedagar: från Stockholm kl. 2.30, och 6.30 e. m., från Fittja kl. 7.30
f. m., och 5 e. m., samt dessutom Onsdagar och Lördagar från Stockholm
kl. 11 f. m., från Fittja kl. 12.30 e. m.

Söndagar från Stockholm kl. 9.30 f. m., 1.30 och 8 e. m. från Fittja kl.
8 och 11 f. m. samt 6.30 e. m.

161. Gymnasiigränden—Liljeholmen.
Afgår en ångslup hvar kvarts timma samt från Liljeholmen hvar
kvarts timma från kl. 7 f. m. till kl. 10.30 e. m.

SALTSJÖN.

164. Strömparterren—Ålkärret å K. Djurgården
afgår en ångslup från hvardera ändstationen hvar kvartstimme från kl. 7.30
f. m. till kl. 11 e. m.

167. Logårdstrappan—Djurgårdsbrunn
afgår en ångslup hvar hel och half timma från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m.,
samt från Djurgårdsbrunn hvar hel och half timma från kl. 7.30 f. m. till
kl. 9 e. m.

168. Logårdstrappan—Djursholm—Wiggebyholm,
afgår en ångslup

Söknedagar:
Till Djursholm kl. 3 och 6.45 e. m.
» Wiggebyholm kl. 3 e. m.
» Wiggebyholm kl. 7 f. m. och 5 e. m.
» Djursholm kl. 7.30 f. m. samt 8.15 e. m.

Dessutom Onsdagar och Lördagar till Djursholm kl. 10.50 f. m. och från
Djursholm kl. 12 middag.

OBS. Tisdagar och Lördagar afgår ångbåten från Rörskär kl. 6.30 och
från Rydboholm kl. 6.45 f. m. samt från Staden kl. 6.45 e. m.

Söndagar:
Till Rydboholm (med anlöpande af mellanliggande ställen) kl. 9.30 f. m.
och 2.30 e. m.

Från Rydboholm kl. 11.50 f. m. och 6.30 e. m.
» Djursholm kl. 12.30 och 7.30 e. m.

170. Gustaf III:s staty—Ulriksdal—Nytorp,
anlöpande Lidingö, Ropsten, Skuggan, Långängen, Stocksund, och ställen vid
Edsviken, afgår angf. **BRAGE**, alla söknedagar: från Nytorp kl. 7.15 f. m.,
från Ulriksdal kl. 8 f. m. från Stockholm kl. 3 e. m.

Söndagar: från Nytorp kl. 6.30 och 11.50 f. m., 6.30 e. m., från
Ulriksdal kl. 7 f. m., 12 midd. och 7 e. m., från Stockholm kl. 9 f. m., 2 och
8.30 e. m. Restauration finnes ombord.

171. Gustaf III:s staty—Kyrkviken—Herrsbj,
anlöpande Blockstullen, Mölna, Käppala och ställen vid Kyrkviken, afgår
ångbåten **LIDINGÖ** söknedagar kl. 2.30 och 6 e. m., från Herrsbj kl.
7.30 f. m. och 4 e. m. Dessutom Onsdagar och Lördagar från Gustaf
III:s staty kl. 10 f. m., samt från Herrsbj kl. 12 midd. och Lördag även
kl. 7.30 e. m.

Söndagar: från Gustaf III:s staty kl. 9 f. m. och 2 e. m., från Herrsbj
kl. 12 midd. och 8 e. m.

173. Nybrohamnen—Waxholm—Toftesta holme.
Angf. **NYA ÅKERS KANAL**, kapt. F. G. Gutke, afgår från Toftesta
holme till Stockholm hvar söknedag k. 5 f. m. Från Stockholm hvar
söknedag kl. 3 e. m.

174. Stockholm—Waxholm—Thorsbyfjärden
Ett af angf. **WAXHOLM**, **FREDRIKSBERG** eller **TENÖ**, afgår

Till Waxholm:
Söndagar kl. 9 och 10 f. m. samt 12 midd., 2.30 och 9 e. m.
Söknedagar kl. 6.30 och 9.30 f. m. Söknedagar kl. 7.30 8 och 8.30 f. m.
samt 2.30, 5, 5.15 och 6.30 e. m. 12 midd., samt kl. 4.30 och 7 e. m.

Söknedagar kl. 5.15 e. m. utsträcks fartygens resor till Tynningö,
Stadsvall, Hemmersta och Mörtåsa, hvarifrån återvändes påföljande
söknedag till Waxholm kl. 6 och från Waxholm till Stockholm kl. 8 på
morgonen.

Söndagar kl. 10 e. m. samt Onsdagar och Lördagar kl. 6.30 e. m. ut-
sträcks fartygens resor till Fredriksborg och Norrnäs, hvarifrån åter-
vändes Thorsdagar och Måndagar kl. 6 och Söndagar kl. 8 f. m.

OBS. På resorna till Waxholm kl. 3 e. m. samt från Waxholm kl.
8.30 f. m. anlöpes endast Tenö, och på de öfriga resorna anlöpes Hassel-
udden, Högar, Vikingshall, Granholmen och Vasholmens bryggor, när pas-
sagerare till eller ifrån något af de nu nämnda ställena önska medfölja

Söknedag anlöpes icke Högar på resan från Stockholm kl. 5.15 e. m. samt
Dock anlöpes på resan från Stockholm söknedagar kl. 2.30 e. m. och från
Waxholm kl. 7.30 f. m.

175. Carl XII:s torg—Östanå—Bergshamra
anlöpande Waxholm och mellanliggande stationer, afgår angf. **ÖSTANÅ**
Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 2 e. m. samt åter från Bergshamra
Måndagr, Onsdagar och Fredagar kl. 5 f. m.

176. Mellantrappan—Welamsund.
Angf. **WELAMUND** afgår tills vidare:
Söknedagar kl. 2.30, 6 e. m. samt Lördagar kl. 10 f. m., återvänder
Söknedagar kl. 7.30 f. m. och 4 e. m. samt Lördagar, kl. 12 midd. och
8 e. m.

Söndagar: från Staden kl. 10 f. m. och 2 e. m., från Welamsund kl. 12 midd.
och 8 e. m.

177. Rantmästaretrappan—Mölna—Käppala—Hasseludden
—Kummelnäs,
anlöpande mellanliggande ställen, afgår ångslupen **RAN** från Rantmästare-
trappan.

Söknedagar:
Från Staden: kl. 8.45 f. m. och 5 e. m. till Mölna.
Kl. 2.15 och 7 e. m. utsträcks resan till Kummelnäs.

Från Mölna kl. 7.40 och 9.30 f. m. samt 4, 5.15 och 8.15 e. m.
Till Hasseludden och Kummelnäs kl. 2.15 och 7 e. m.

Från Kummelnäs kl. 7.20 f. m., 3.45 och 8 e. m.

OBS. Onsdagar och Lördagar från Staden kl. 11 f. m. till Mölna och från
Mölna kl. 12 midd.

Söndagar:
Från Staden kl. 9.15 f. m. till Mölna och 10.45 f. m. till Kummelnäs.
Från Mölna kl. 10 f. m. och 11.45 från Kummelnäs.

Eftermiddagsturerna blifva desamma som å Söknedagarna.

OBS. De personer som önska åtfölja slupen sedan mörker inträdt, torde
utsätta lanternorna å bryggorna.

178. Gustaf III:s staty—Gustafsberg,
anlöpande mellanliggande stationer, afgår angfartygen **GUSTAFSBERG**
eller **WERMDÖ**, tills vidare:

Från Stockholm:
Alla söknedagar kl. 11 f. m., 2.30 och 5.30 e. m.
Söndagar kl. 9 och 11 f. m.

Från Gustafsberg:
Alla söknedagar kl. 7.30 f. m. samt 2.30 och 5.30 e. m.
Söndagar kl. 7.30 f. m. samt 5 och 6 e. m.

179. Gustaf III:s staty—Dalarö
angf. **DALARÖ**, afgår från Gustaf 3:des staty: S. kl. 9 f. m., M. O. F.
L. kl. 3 e. m., T. Th. kl. 2 e. m. Från Dalarö: S. kl. 5 e. m., M. L. kl. 7
f. m., T. O. Th. F. kl. 9 f. m. Tisdags- och Thorsdagsturerna utsträcks
till Muskö och Herringe, samt Fredagsturerna till Utö.

182. Ångbåten STRÖMMA KANAL, kapt. A. Ekberg, afgår från Rant-
mästaretrappan söknedagar kl. 3 e. m. till Stafnsnäs samt återvänder hvar morgon.
OBS. Lördagar utsträcks resorna till Sandhamn.

183. Rantmästaretrappan—Ryssviken,
anlöpande Danviken, Henriksdal, Hermansdal, Finnbo, Håstholmen, Gädd-
viken och Svindersvik, afgår en ångslup å följande tider:

Söknedagar: från Rantmästaretrappan kl. 8 och 11.30 f. m., 2.30, 5.30 och
7.30 e. m.; från Ryssviken kl. 8.30 f. m., 12 midd., 4.15, 6.30, och 8.30 e. m.

Söndagar: från Rantmästaretrappan kl. 9 f. m., 12 midd., 2, 5 och 8
e. m.; från Ryssviken kl. 10 f. m., 1, 4, 7.30 och 8.30 e. m.

184. Rantmästaretrappan—Djurgården (Allmänna gränden).
En ångslup afgår från hvardera ändstationen hvar kvarts timma från
kl. 7.30 f. m. till kl. 10.30 e. m.

185. Rantmästaretrappan—Dockan—Tegelviken
afgår en ångslup hvar kvarts timma samt från Tegelviken hvar kvarts timma
från kl. 7.30 f. m. till kl. 9 e. m.

OBS. Dockan anlöpes på resor från Rantmästaretrappan och från
Tegelviken hvar hel och half timma från kl. 7.30 f. m. till kl. 9 e. m.

187. Stallmästaregården—Ulriksdals Allé,
anlöpande mellanliggande ställen, afgår en ångslup hvar half timma, från kl.
8.30 f. m. till kl. 8.30 e. m. och från Ulriksdals Allé hvar hel timma
från kl. 8 f. m. till kl. 8 e. m., med undantag af tiden mellan kl. 12 midd.
till kl. 2 e. m., då ångslupen ligger stilla, hvaran 1- och 2-turerna från
Stallmästaregården samt 12- och 1-turerna från Ulriksdals allé inställas.

188. Stallmästaregården—Ulriksdal—Kasby
afgår ångsl. Brunnsviken tills vidare Söknedagar: från Kasby kl. 7 och
9 f. m., samt 1, 3, 5 och 7 e. m., från Ulriksdal kl. 7.15 och 9.15 f. m.,
samt 1.15, 3.15, 5.15 och 7.15 e. m., från Stallmästaregården kl. 8 och 10
f. m., samt 2, 4, 6 och 8 e. m.

Söndagar: från Kasby kl. 9 och 11 f. m. samt 1, 3, 5 och 7 e. m.,
från Ulriksdal kl. 9.15 och 11.15 f. m. samt 1.15, 3.15, 5.15 och 7.15 e. m.,
från Stallmästaregården till Kasby kl. 10 f. m., 12 middag samt 2, 4, 6 och
8 e. m.

OBS. Aftonturerna kl. 7 och kl. 8 upphöra efter Söndagen den 12
September.

OBS. I förening med dessa turer afgår Omnibus såväl från Strömgatan vid
södra sidan af Kgl. Stora Teatern som från Adolf Fredriks plan half
timme före ångslupens afgångstid från Stallmästaregården.

GÖTEBORG NORRUT.

192. Göteborg—Marstrand—Uddevalle—Lysekil—Saltkällan.
Emellan ofvannstående platser, kommer under Sommarmånaderna, regu-
liert förbindelse att underhållas af Jernångfartygen **UDDEVALLA**, kapt.
G. A. v. Gegerfelt, **MARSTRAND**, kapt. G. O. Liedholm, **VALBORG**,
kapt. Waller Svanberg, sålunda, Göteborg—Marstrand—Uddevalle,
med anlöpande af **Höviksås (Låke)**, **Stenungsund**, **Seansund**, **Stillingen** och
Gustafsberg, afgår från Göteborg: Söndagar M.* 8 f. m., Måndagar U. 12
midd., Tisdagar M. 8 f. m., Onsdagar V. 2 e. m., och Thorsdag U. 12
midd., Fredag M. 12 midd. och Lörd. U. 2 e. m.

Från Uddevalla: Söndagar U.* 2 e. m., Måndagar M. 6 f. m., Tisdagar
V. 11 f. m., Onsdagar U. 11 f. m., Thorsdagar M. 9 f. m. Fredagar U. 9
f. m. Lördagar M. 11 f. m.

OBS. Angfartyget Uddevallas resa från Uddevalla till Göteborg, Onsd.
den 15 September, inställes i anledning af trupptransport.

OBS. Vid förefallande stormig väderlek passera dessa fartyg
Albredsunds kanal.

Uddevalle—Lysekil, med anlöpande af Fiskebäckskil: från Udde-
samt Uddevalla V.* 10.30 f. m.+, Måndagar V. 10.30 f. m.+, Tisdagar M.
valla Söndagar V.* 10.30 f. m.+, Fredagar V. 10.30 f. m.+, Lördagar
5 e. m., Thorsdagar V. 10.30 f. m.+, Fredag V.* 6 e. m., Tisdagar V. 7 f. m.,
U. 10.30 f. m.+. Från Lysekil: Söndagar V. 2 e. m., Måndagar V. 7 f. m.,
Onsd. M. 7 f. m., Fred. V. 7 f. m., Lörd. V. 7 f. m., samma dag V. 6 e. m.

Till Saltkällan utsträcks angf. Valborgs resor på Måndagar och Thors-
dagar. Från Saltkällan Tisdagar kl. 6 f. m. till Lysekil—Uddevalle—Göte-
borg. Thorsdagar kl. 7 e. m. till Lysekil endast.

*) Här förekommande bokstäver beteckna: U. = ångf. Uddevalla, M. =
ångf. Marstrand, V. = ångf. Valborg. *) Efter bantågets ankomst.

OBS. Söndagar anlöpes Gustafsberg på resorna såväl till som fr. Lysekil.
Fartygens kommissionärer äro: i Uddevalla Herr **Anders Bachman**, i
Lysekil Herr **G. J. Sundberg**, i Marstrand Herr **A. E. Nordström**, i Göteborg
Herr **Eugen Jacobi & Co.**

195. Göteborg—Lysekil—Strömstad—Fredrikshall,
anlöpande vanliga mellanstationer.

Angfartyget **STRÖMSTAD**, kapt. John Kläth, afgår
Från Göteborg hvar Lördag kl. 6 f. m.
Från Strömstad hvar Tisdag kl. 6 f. m.
Från Strömstad till Fredrikshall och åter hvar Måndag.

Göteborg—Lysekil—Strömstad—Fredrikshall,
anlöpande vanliga mellanstationer.

Angf. **EUGENIA**, kapt. Otto Torén, afgår tillsvidare,
från Göteborg hvar Onsdag kl. 6 f. m.
» Strömstad » Fredag kl. 6 f. m.
» Strömstad till Fredrikshall hvar Thorsdag och åter på e. m.,
medtagande passagerare och gods. Närmare meddelar i Göteborg **J. F. Svensson**.

196. Göteborg—Christiania,
anlöpande Kyrkesund, Möllösund, Gulholmen, Lysekil, Tången, Fjellbacka,
Grebbeast, Håstensund, och Strömstad, snabbgående passagerareångf-
artyget **ALBERT EHRENSVÄRD**, kapt. O. Cnattingius, afgår

Från och med Söndagen den 29 Augusti tillsvidare:
från Göteborg hvar Söndag

Tidtabellen N:o 4,

officiell underrättelse om bantagens afgång från och ankomst till stationerna.

Statens Jernvägar,

jemte karta öfver Svenska jernvägarne, äfvensom tidtabeller för Pålsholm—Finspong, Wadstena—Fogelsta, Halsberg—Motala—Mjölby, Hjo—Stenstorp, Lidköping—Skara—Stenstorp, Kalmar—Emmaboda, Kristianstad—Hessleholm, Sölvesborg—Kristianstad, Ystad—Eslöv, Malmö—Ystad, Krylbo—Norberg och Upsala—Gefle jernvägar samt ångbåts- och jernvägslinien Göteborg—Frederikshavn—Hamburg. Gäller från och med den 6 September 1875. Pris: 25 öre.

REISELISTE**for Kongeriget Danmark.****Officielle Meddelelser**

om

Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router.

Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr. Post som andre Blade og Tidsskrifter.

Abonnement 2 Kroner for 12 till 20 Nr., fra 1ste April til Aarets Udgang tegnes: i **Kjøbenhavn** i Brevpostkontoret, hos Udgiveren (Kjøbenhavn, 1 — Norrebro's Dossering 48) samt i alle Boglader; i **Provindserne** og i **Udlandet** paa alle **Posthuse** og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladerne.

Enkelt Nr., Pris 20 öre erholdes i Boglader, i Kjøbenhavns Brevpostkontor, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder. Hovedkommissionair: Hr. Boghandler **C. W. Stank, Høibroplads.**

Post- og Reiseshaandbog

for

Kongeriget Danmark,

Indenlandste Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlandet, med 3 Kort paa eet Blad.

Udgivet af **E. Faber, Postexpedient.** Prisen 4 Krone pr. Hefte; ved Abonnement 3 Kroner aarlig. Enkelte Exemplarer erholdes i Bogladerne, paa Jernbanestationer samt i Kjøbenhavn paa Brevpostkontoret o. fl. St.

Norges Kommunikationer

eller

Reiseblad.

Dette Blad, der indeholder alle Router for norske Dampskibe og Jernbaner, udkommer i Sommeren hver Uge, Thorsdag, i Vintertiden 2 Gange hver Maaned. Abonnementsprisen er:

	For	Indenbys.	Udenbys.
hele Aaret	72	84	84
et 1/2 Aar	48	56	56
et 1/4 Aar	30	35	35

og kan bestilles paa alle Postaanstalter og Postkontorer. Bekjendtgørelser fra Jernbaner, Dampskibe og Diligenser optages for 1 Skilling pr. Petitlinie. Christiania i Januar 1870.

Alb. Cammermeyer.**Stockholms Enskilda Bank.**

hålls öppen alla helgfria dagar kl. 10—13;

diskonterar vaxlar; lemna lån och beviljar kassakreditiver; emottager penningar på Depositionsräkning på 6 månaders uppsägning mot 5 procent, samt Upp- och Afskrifningsräkning på 5 procent ränta; försäljer postremissvaxlar; besörjer inkasseringar i landsorten och grannländerna; köper och säljer alla dagar vaxlar å utländskt mynt. Ut i alla bankaffärer behagade i landsorten boende såsom vanligt direkt hänvända sig per post eller per telegraf till **Stockholms Enskilda Bank**.

Uti Stockholms Enskilda Banks

Afdelningskontor N:o 45 Drottninggatan och **Bazarbyggnaden** i **Norrebro** emottager penningar på Depositions- samt Upp- och Afskrifningsräkning; försäljas Postremissvaxlar och lemna Kassakreditiv.

Guilletmot & Weylandt,

1, B Stortorget 1, B.

Stockholm,**Bank, Diskont & Inkasso,**

emottaga penningar på Depositions-räkning emottager godtgörelse af 5 procent på 3 månaders uppsägning. 4 1/2 " " " " " " 4 " " " " " " 5 1/2 " " " " " " 14 dagars

samt på Upp- och Afskrifningsräkning emot 5 procent efter öfverenskomme. Öfver på Upp- och Afskrifningsräkning insatte medel kunna större och mindre belopp deponeras medelst anvisningar, hvilka kostnadsfritt tillhandahållas försäkringshafvaren. Obs. Mot insättningar från landsorten, som direkte kunna göras, lemnas depotionsbevis eller Upp- och Afskrifningskvitto, med omgående post. Belopp från och med 100 Rör Rmt emottagas. Anvisningar och Assignmenter inkasseras kostnadsfritt. A uppsagde depositioner betalas ränta kvartalsvis.

Guilletmot & Weylandt,

Stockholm, 1, B Stortorget 1, B.

Bank, Diskont & Inkasso,

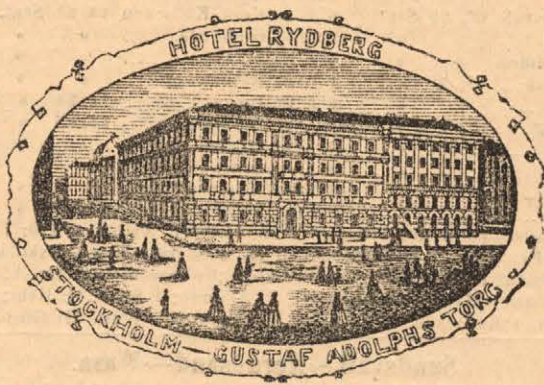
emottaga uppdrag å alla slags Bankir-affärer, hvaribland: Diskonterings och återdiskonterings af Vexlar och Låns utlemnande mot hypoteker; Beviljande af Kassa-kreditiver och Kreditiver att begagnas medelst tre månaders vaxlar; Emottagning af penningar på Depositions- samt Upp- och Afskrifningsräkning; Köp och försäljning af utländska Vexlar, Preussiska Thalersedlar och andra mynsvär; Ombesörjande af remissor till och trasseringar på utlandet; Försäljning af Postremissvaxlar; Köp och försäljning af Obligationer och Aktier; Inkassering af Rente- och Vinst-Coupons; Utbetalning för domicilerade Vexlar med räntegodtgörelse för på förhand insända medel; Besörjande af Sjö- och Brandförsäkringar; Utfärdande af Cirkulär-rese-kreditiver och daglig försäljning af Cirkulär-Vexlar i utländskt mynt, betalbara på världens förnämsta platser och badorter; m. m. m. m.

Aug. Lindholm,

Vexelkontor, Stockholm.

Bazaren å Norrebro och Skeppsbron N:o 36.

In- och utvexlar utländska Guld-, Silver- och Pappersmynt; försäljer Svenska och Finska med flera länders Premie-Obligationer.



Resande, som funnit sig bedragne i uppgifter om rum af utskickade till Bangården vid tågens ankomst, hafva anmodat mig att för de resp. resandes bekvämlighet, låta införa i Tidningarne, att de resp. resande behagade, när de med Bantag eller Ångbåt anlåda till Stockholm, ej fästa afseende vid vissa personers påståenden, att alla rum på Hotel Rydberg äro upptagne, utan först själfva derom öfvertyga sig. Om någon gång Hotellets rum skulle vara upptagna, skall jag hafva all möda osparad för att anskaffa Logis åt de resp. resande. R. Cadier.

GUSTAF L. SANDBERG,

Stockholm, Österlånggatan 37.

Repslageri, Segelmakeri.

Kommissionslager af Göteborgs Segelduk.

Lager och försäljning af

Galvaniserade Jerntrådslinor (Wire ropes),Hampa, Lin, Flaggduk och Flaggor, Block, Dref, Lifräddningsbojar m. m. till billiga priser hos **GUSTAF L. SANDBERG,** Stockholm, Österlånggatan N:o 37.**I Optiska Magasinet**

N:o 3 Storkyrkobrinken N:o 3

finnes ständigt lager af **Glåsgögn, Lorgnetter, Pince-nez, Theater- och Marin-kikare Tubor, Okular, Mikroskop, Cirkelbestick, Kompasser, m. m.** Beställningar och Reparationer å allt hvad till det Optiska hörer emottages äfven. C. G. Collin.**Eugène Clicquot's Grand Vin National**

hos

GUSTAF ROTH & Comp.,**6 Österlånggatan, Stockholm.****Saint Galmier.**

Naturligt fransyskt Mineralvatten

GUSTAF ROTH & Comp.,**6 Österlånggatan, Stockholm.**

Uti alla bokläder i riket, bunden i klotband å 2 kronor:

Handbok för resande i Sverige,af **C. M. ROSENBERG.**

Tillkött med sednaste tillkomna samfärdseller samt jernvägskarta. Denna Resehandbok utmärker sig fördelaktigt genom enkelhet och klarhet i uppställningen, pålitlighet och precision i uppgifterna samt sammanträngdhet och korthet.

På Albert Bonniers förlag har i bokhandeln utkommit:

Souvenir de Stockholm.

44 utsigter af Stockholm och dess omgifningar.

Pris 4 Kronor.

Dessa vyer, förtäfligt utförda i målar som visitkortsfotografier, utgöra ett vackert album, bekvämt format och elegant inbundet, samt åtföljdt af en plan-karta af Stockholm och kort textförklaring på Svenska, Tyska och Engelska språken.

På Albert Bonniers förlag har i bokhandeln utkommit:

Sverige.

Illustrerad handbok för resande.

3:de omarbetade och tillökade upplagan.

Med 216 illustrationer samt 33 kartor och planer på 20 blad. Eleg. inb. i cloth. 6: 50.

Samson & Wallins Bokhandel

(Drottninggatan N:o 7, hörnet af Fredsgatan).

Under pågående ombyggnad af boden är ingången till Bokhandeln från Fredsgatan.

Vår Ångbåts-, Agentur-, Inkasso-, Kommissions- och Speditionersaffär sam Bruksförsäljning af Bouteljer, rekommenderas på det bästa, prompt och billigt.

John Lindgren & Co., Stockholm, Lilla Nygatan 13.**Ph. Maass & C:ni,**

Stora Nygatan 16,

i Stockholm.

Depôt af Oljetryckstafior.

Största och bästa urval af artistiskt utförda

OLJETRYCKSTAFIOR

Fotografier, Stereoskoptafior, Litografier m. m.

Ångfartygskommissionärskap, Speditioner och Fartygsbefraktningar ombesörjas fermt och billigt af

J. A. E. Schagerström

i Wenersborg.

N. C. Carlsson & Comp.

Stockholm, Skeppsbron N:o 10.

Ångbåts-, Omlastnings- och Speditions-Kontor.

Undertecknade omlasta och spediera allt slags fraktgods, såväl utrikes ifrån kommande som inrikes, skyndsammast och billigast.

N. C. Carlsson & Comp.

Skeppsbron N:o 10.

E. A. WERNBOM, WENERSBORG,

Kommissionär för Kanalångfartygen,

fortskaffar gods billigt och ändamålsenligt till alla hamnar och jernvägsstationer inom riket.

Obs. Särskilda åtgärder äro vidtagna för att med skyndsamhet och ringa kostnad befördra sådant gods som i Wenersborg endast skall omlastas.

Jernvägshotellet i Älfvesta.

Resande som önska rum å detta hotell böra derom särskildt tillsäga, i 1:a klassens matsal.

Ingrid Svensson.

ÖRNBERG & ANDERSSON (Göteborg)

försälja i parti till lägsta noteringar:

Glasvaror, Porslin, Spegelglas, Glasmästare-diamanter, Nysilfver-artiklar, Lampor, 1ma Amerikansk Fotogen- och Gasolja, 1ma Holländska Stearinljus, Vulcanolja för smörjning af maskiner, Asfalt-Takpapp, Hydrolit m. m.

Belgiskt Fönsterglas,

af utmärkt beskaffenhet, försäljes i parti billigt, och finnas i regeln alltid följande dimensioner på lager; anhängande vi att resp. köpare ville uppmärksamma rutantalet i våra lädor:

Verkmått	23/24	27/22			
Antal rutor pr 1/2 kista	50 st.	58 st.			
Verkmått	24/20	22/20	23/19	21/19	24/18
Antal rutor pr 1/4 kista	36 st.	39 st.	39 st.	43 st.	40 st.
Verkmått	22/18	20/18	19/18	19/17	18/16
Antal rutor pr 1/4 kista	43 st.	48 st.	50 st.	53 st.	59 st.
Verkmått	17/16	18/15	17/15	16/15	16/14
Antal rutor pr 1/4 kista	63 st.	63 st.	68 st.	71 st.	77 st.
Verkmått	15/14	15/13	14/13	14/12	
Antal rutor pr 1/4 kista	82 st.	87 st.	94 st.	103 st.	

Örnberg & Andersson,

Göteborg.

Min Kommissions-, Agentur- och Speditions-affär i **Fredrikshald** rekommenderas på det bästa.

P. Bergman,Telegrafadress: **Bergman.**

Ångbåtskommissionär.

LÜDERS & STANGE,

Lybeck och Hamburg,

rekommendera på det bästa sin

Speditionsaffär,

under tillförsäkras af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

F. O. KLINGSTRÖM,

Lybeck och Hamburg,

Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck, rekommenderar sig till ombesörjande af

Speditioner,

som utföres skyndsamt och billigt.

Åt allmänheten rekommenderas:

(G 6363)

S. Thiele's

Kommissions- och Speditionsaffär,

Köpenhamn, Havnegatan 45 Gammelholm vid Kajen hvarest Ångbåtarne från skåne lägga till.

Kommissioner af alla slag uträttas

äfvenledes ombesörjes inköp af varor och dylikt till härvarande fabrikanter och grosshandlars priser, och expedieras till hvilken som helst ort i Sverige.

Proffer föredrags och kunna på begäran erhållas.

Lottsedlar till alla danska lotterierna

finnas att tillgå.

Bref innehållande penningar böra rekommenderas.

Stockholm, tryckt hos **K. L. Beckman, 1875.**