

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Nr 36. Nionde Årgången.

Lördagen den 4 September 1875.

Et nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag. — Annonseret är 7 öre för rad om 35 bokstäver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan nr 131. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för tre fjärdedels år 3 Kronor, för hälft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan nr 131, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor. — Låsa nummer å 10 öre försäljas å stationerna vid Statens jernvägar; i Stockholm, staden: å Tidningskontoret Stora Nygatan nr 34; i cigarrboden nr 59 Westerlånggatan; nr 10 Skeppsbron och nr 46 Skeppsbron; samt i J. F. Ingmanssons specierhandel nr 85 vid Jernorget; å Normalm: å Tidningskontoret nr 10 vid Gustaf Adolfs torg; i cigarrboden nr 12 vid Gustaf Adolfs torg och nr 10 Hamngatan; i O. Feychtings nr 75 Drottninggatan; Sundström & Cnls nr 45 Hötorget; samt i J. G. Pripp & Sons specierhandel nr 44 Regeringsgatan; å Ladugårdslandet: i Robert Lorentz' specierhandel nr 26 Nybrohamnen (hörn af Nybrogatan samt i specierhandeln nr 1 Storgatan; på Kungsholmen: i G. Åkermans specierhandel nr 10 Handverkaregatan; å Södermalm: i J. A. Hesslers specierhandel nr 4 Hornsgatan samt i cigarrboden nr 32 Hornsgatan.

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Postdiligens- och Ångbåtssturer.)

Adelsö	158.	Djursholm	168.	Grunnebo	W.	Johannisdal	159.	Lysekil	192, 195, 196.	Perstorp	d.	Steninge	123.	Uddevalle	D, E, W, 192.
Ahlby	151.	Dockan	185.	Gryt	K.	Johannisfrid	151.	Läcka	192.	Petersberg	155, 159.	Stenstorp	D, E, T.	Uleåberg	
Ahlsta	g.	Drottningholm	155.	Gryt	291.	Jonseder	D, E.	Långbron	203.	Petersburg, S:t	66, 67.	Stenungsund	192.	Ulfatorp	W.
Alafors	28.	Dröback	197.	Grängesberget	P.	Jula		Långed	203.	Piteå	57—61.	Sterbnsås	36.	Ulfså	O.
Alfvesta B, C, H, Z, Å, c.		Dufnäsholme	178, 179, 182.	Grästorps	W.	Jularbo	A.	Långedrag		Porsgrund		Stettin	71, 244.	Ullersäter	N.
T, t, x.		Dylta	N, R.	Gualöf	N.	Jäder	N.	Långholmsbron	161.	Prestiköp	K.	Stillingsön	192.	Ulrikadal	170, 187, 188.
Alingsås	D, E, c.	Dylta Bruk		N. Gullholmen	196.	Jönköping B, C, G, H, c.		Långviks glasbruk	58.	Pukavik	90.	Stjernhof	B—E.	Ulrichhamn	G, I, 55.
Alkärrer	164.	Eckerö	152.	Gumboda	54.	25, 26, 112, 532.		Långvind	281.	Pärarp		Stjernvik	d.	Ullnager	51.
Allmänna gränden	184.	Edane	I.	Gunnarstorp	d.	Kanås		Läppö	140.	Pälsboda	D, E, K.	Stockaryd	B, C.	Umeå	54—58.
Älviken	152.	Ekdalen	T.	Gunnabo	78, 291.	Kalix	58, 61.	Löberöd	e.	Qvarsebo	108.	Stocksund	170.	Uppered	203.
Amsterdam	88.	Ekensberg	159.	Gusselby	P.	Kallervik	54, 61.	Löfholm	161.	Qvibille	28.	Stockholm A—K, L, P, c, d.	Upsala	A, k, 190.	
Andersbenning	h.	Ekenäs	65.	Gustafsberg (porslinsfabriken)	178, 179.	Kallervik	54, 61.	Löfvestad	e.	Qvidinge	d.	36—174, 221, 241—244.	Uttersberg	H, N, O.	
Aneby	B, C.	Eklund	153.	178.		Kalmar B, C, Å, 18, 75—76.		Lönneberga	Y.	Qvicksund	129, 130, 326.	295.	Uto	179.	
Ankarsrum	78.	Eksjö	B, C, Y.	Gustafsberg (badorten)	192.	79, 85, 221, 292, 295.		Måla	93.	Ramnas	129, 130.	295.	Valö	197.	
Antwerpen	240.	Eksund	B, C, K.	Gustafsforss	203.	Karlberg	150.	Malmköping	2.	Rathen	54, 56, 58, 61, 67.	Storebro	14.	Verkeback	78.
Arboga	H, N, 158, 326.	Eksjö	B, C, Y.	Gustafsvik	178, 179.	Karlsborg	353.	Malmstätt	14.	Raus	c.	Storå	152, 159.	Verkeback	78.
Arendal	340.	Eksund	B, C, K.	Gyttorp	R.	Karlshamn B, C, Ö, 20, 79.		Malmö B, C, H, I, K, L, c, e.	f, 79, 85, 91, 221, 235.	Rendburg	77.	Storvik	A, I.	Wadstena B, C, O, E, M, 112.	
Arkö	78—80, 110—115.	Eksjö	126.	Gäddviken	183.	85, 221, 295, 294, 304.		Karlskoga	I, R.	Riddersvik	119, 120, 123.	Stor Wreta	k.	Waldemarsvik	78, 291, 292.
Ärlöf	B, C.	Eldgarn	156.	Gällby	126.	Karlsta	19, 20.	Karlshamn B, C, N, Å, 20.	76, 79, 85, 221, 295.	Riga	177.	Stora	P.	Walla	B—E.
Ärnö	123.	Elfkärle	k.	Gällösta	119, 120.	Göteborg D, I, K, L, U, X.		Göteborg D, I, K, L, U, X.	c, d, 85, 115, 190—250.	Manilla	177.	Stralsund	308.	Wallåkra	c.
Ärvika	I, 208.	Ellsberg	D, E.	Älbo	119, 120.	Hacksta	157.	Karlsborg	I, E, 29, 211.	Mantorp	B, O.	Strand	203.	Waskog	N.
Äsarum	Ö.	Elgarås	D, E.	Älghorn	119, 120.	Hacksta	157.	Karlsborg	I, E, 29, 211.	Margrethell	k.	Strängnäs	126—141.	Wara	W.
Äsby	356.	Elghorn	119, 120.	Älghorn	119, 120.	Hacksta	157.	Karlsborg	I, E, 29, 211.	Margrethell	k.	Strängnäs	126—141.	Wara	W.
Äskersund	352.	Elmhult	B, C, c.	Älghorn	119, 120.	Hacksta	157.	Karlsborg	I, E, 29, 211.	Margrethell	k.	Strängnäs	126—141.	Wara	W.
Äskersöd	e.	Emarp	Y, A.	Älghorn	119, 120.	Hacksta	157.	Karlsborg	I, E, 29, 211.	Margrethell	k.	Strängnäs	126—141.	Wara	W.
Äsmundtorp	c.	Emmaboda	Ä.	Älghorn	119, 120.	Hacksta	157.	Karlsborg	I, E, 29, 211.	Margrethell	k.	Strängnäs	126—141.	Wara	W.
Äspholmarne	214.	Engelholm	23.	Älghorn	119, 120.	Hacksta	157.	Karlsborg	I, E, 29, 211.	Margrethell	k.	Strängnäs	126—141.	Wara	W.
Äspvik	174.	Engelholm	23.	Älghorn	119, 120.	Hacksta	157.	Karlsborg	I, E, 29, 211.	Margrethell	k.	Strängnäs	126—141.	Wara	W.
Ättarp	a.	Engelsberg	129, 130.	Älghorn	119, 120.	Hacksta	157.	Karlsborg	I, E, 29, 211.	Margrethell	k.	Strängnäs	126—141.	Wara	W.
Ävesta	4.	Engsjö	126.	Älghorn	119, 120.	Hacksta	157.	Karlsborg	I, E, 29, 211.	Margrethell	k.	Strängnäs	126—141.	Wara	W.
Äxmar	281.	Enköping	123.	Älghorn	119, 120.	Hacksta	157.	Karlsborg	I, E, 29, 211.	Margrethell	k.	Strängnäs	126—141.	Wara	W.
Äxvall	U.	Enköping	123.	Älghorn	119, 120.	Hacksta	157.	Karlsborg	I, E, 29, 211.	Margrethell	k.	Strängnäs	126—141.	Wara	W.
Äxvall	U.	Enköping	123.	Älghorn	119, 120.	Hacksta	157.	Karlsborg	I, E, 29, 211.	Margrethell	k.	Strängnäs	126—141.	Wara	W.
Äxvall	U.	Enköping	123.	Älghorn	119, 120.	Hacksta	157.	Karlsborg	I, E, 29, 211.	Margrethell	k.	Strängnäs	126—141.	Wara	W.
Äxvall	U.	Enköping	123.	Älghorn	119, 120.	Hacksta	157.	Karlsborg	I, E, 29, 211.	Margrethell	k.	Strängnäs	126—141.	Wara	W.
Äxvall	U.	Enköping	123.	Älghorn	119, 120.	Hacksta	157.	Karlsborg	I, E, 29, 211.	Margrethell	k.	Strängnäs	126—141.	Wara	W.
Äxvall	U.	Enköping	123.	Älghorn	119, 120.	Hacksta	157.	Karlsborg	I, E, 29, 211.	Margrethell	k.	Strängnäs	126—141.	Wara	W.
Äxvall	U.	Enköping	123.	Älghorn	119, 120.	Hacksta	157.	Karlsborg	I, E, 29, 211.	Margrethell	k.	Strängnäs	126—141.	Wara	W.
Äxvall	U.	Enköping	123.	Älghorn	119, 120.	Hacksta	157.	Karlsborg	I, E, 29, 211.	Margrethell	k.	Strängnäs	126—141.	Wara	W.
Äxvall	U.	Enköping	123.	Älghorn	119, 120.	Hacksta	157.	Karlsborg	I, E, 29, 211.	Margrethell	k.	Strängnäs	126—141.	Wara	W.
Äxvall	U.	Enköping	123.	Älghorn	119, 120.	Hacksta	157.	Karlsborg	I, E, 29, 211.	Margrethell	k.	Strängnäs	126—141.	Wara	W.
Äxvall	U.	Enköping	123.	Älghorn	119, 120.	Hacksta	157.	Karlsborg	I, E, 29, 211.	Margrethell	k.	Strängnäs	126—141.	Wara	W.
Äxvall	U.	Enköping	123.	Älghorn	119, 120.	Hacksta	157.	Karlsborg	I, E, 29, 211.	Margrethell	k.	Strängnäs	126—141.	Wara	W.
Äxvall	U.	Enköping	123.	Älghorn	119, 120.	Hacksta	157.	Karlsborg	I, E, 29, 211.	Margrethell	k.	Strängnäs	126—141.	Wara	W.
Äxvall	U.	Enköping	123.	Älghorn	119, 120.	Hacksta	157.	Karlsborg	I, E, 29, 211.	Margrethell	k.	Strängnäs	126—141.	Wara	W.
Äxvall	U.	Enköping	123.	Älghorn	119, 120.	Hacksta	157.	Karlsborg	I, E, 29, 211.	Margrethell	k.	Strängnäs	126—141.	Wara	W.
Äxvall	U.	Enköping	123.	Älghorn	119, 120.	Hacksta	157.	Karlsborg	I, E, 29, 211.	Margrethell	k.	Strängnäs	126—141.	Wara	W.
Äxvall	U.	Enköping	123.	Älghorn	119, 120.	Hacksta	157.	Karlsborg	I, E, 29, 211.	Margrethell	k.	Strängnäs	126—141.	Wara	W.
Äxvall	U.	Enköping	123.	Älghorn	119, 120.	Hacksta	157.	Karlsborg	I, E, 29, 211.	Margrethell	k.	Strängnäs	126—141.	Wara	W.
Äxvall	U.	Enköping	123.	Älghorn	119, 120.	Hacksta	157.	Karlsborg	I, E, 29, 211.	Margrethell	k.	Strängnäs	126—141.	Wara	W.
Äxvall	U.	Enköping	123.	Älghorn	119, 120.	Hacksta	157.	Karlsborg	I, E, 29, 211.	Margrethell	k.	Strängnäs	126—141.	Wara	W.
Äxvall	U.	Enköping	123.	Älghorn	119, 120.	Hacksta	157.	Karlsborg	I, E, 29, 211.	Margrethell	k.	Strängnäs	126—141.	Wara	W.
Äxvall	U.	Enköping	123.	Älghorn	119, 120.	Hacksta	157.	Karlsborg	I, E, 29, 211.	Margrethell	k.	Strängnäs	126—141.	Wara	W.
Äxvall	U.	Enköping	123.	Älghorn	119, 120.	Hacksta	157.	Karlsborg	I, E, 29, 211.	Margrethell	k.	Strängnäs	126—141.	Wara	W.
Äxvall	U.	Enköping	123.	Älghorn	119, 120.	Hacksta	157.	Karlsborg	I, E, 29, 211.	Margrethell	k.	Strängnäs	126—141.	Wara	W.
Äxvall	U.	Enköping	123.	Älghorn	119, 120.	Hacksta	157.	Karlsborg	I, E, 29, 211.	Margrethell	k.	Strängnäs	126—141.	Wara	W.
Äxvall	U.	Enköping	123.	Älghorn	119, 120.	Hacksta	157.	Karlsborg	I, E, 29, 211.	Margrethell	k.	Strängnäs	126—141.	Wara	W.
Äxvall	U.	Enköping	123.	Älghorn	119, 120.	Hacksta	157.	Karlsborg	I, E, 29, 211.	Margrethell	k.	Strängnäs	126—141.	Wara	W.
Äxvall	U.	Enköping	123.	Älghorn	119, 120.	Hacksta	157.	Karlsborg	I, E, 29, 211.	Margrethell	k.	Strängnäs	126—141.	Wara	W.
Äxvall	U.	Enköping	123.	Älghorn	119, 120.	Hacksta	157.	Karlsborg	I, E, 29, 211.	Margrethell	k.	Strängnäs	126—141.	Wara	W.
Äxvall	U.	Enköping	123.	Älghorn	119, 120.	Hacksta	157.	Karlsborg	I, E, 29, 211.	Margrethell	k.	Strängnäs	126—141.	Wara	W.
Äxvall	U.	Enköping	123.	Älghorn	119, 120.	Hacksta	157.	Karlsborg	I, E, 29, 211.	Margrethell	k.	Strängnäs	126—141.	Wara	W.
Äxvall	U.	Enköping	123.	Älghorn	119, 120.	Hacksta	157.	Karlsborg	I, E, 29, 211.	Margrethell	k.	Strängnäs	126—141.	Wara	W.
Äxvall	U.	Enköping	123.	Älghorn	119, 120.	Hacksta	157.	Karlsborg	I, E, 29, 211.	Margrethell	k.	Strängnäs	126—141.	Wara	W.
Äxvall	U.	Enköping	123.	Älghorn	119, 120.	Hacksta	157.	Karlsborg	I, E, 29, 211.	Margrethell	k.				

Tidsskilnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör tillägga den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna lokaltider för bantagens ankomst och afgång.

minuter.	minuter.	minuter.	minuter.
Alfvesta 10	Herrljunga 4	Lund 5	Säfsjö 41
Alingsås 9	Hessleholm 7	Malmö 4	Södertälje 23
Arvika 9	Hör 9	Mullsjö 8	Tenult 10
Arnhult 9	Jönköping 9	Norrköping 17	Töreboda 9
Falköping 6	Karlstad 6	Nässjö 41	Upsala 23
Finnerödja 10	Katrineholm 17	Sala 16	Wingåker 16
Forserum 10	Kristinehamn 9	Skövde 19	Wretstorp 12
Gnesta 21	Lamhult 10	Sparreholm 19	Örebro 15
Göteborg 0	Laxå 14	Stockholm 24	Örtofta 5
Hallsberg 13	Linköping 15		

A. Stockholm—Storvik, fr. o. m. den 6 September 1875.

Antal mil från Stockholm.	Afgift från Stockholm för en person med blandadt tåg.			Snälltåg.	Personstäg.					Godstäg.
	I.	II.	III.		N 8.	N 52.	N 54.	N 56.	N 122.	N 126.
0,7	0,52	0,35	0,20	Från Stockholms Central-station	9,16	7,51	2,36	7,41	12,21	5,1
1,8	1,35	0,90	0,55	» Järfva	—	8,10	2,57	7,59	12,48	5,24
2,3	1,72	1,15	0,70	» Rotebro	—	8,35	3,25	8,24	1,36	5,16
3,0	2,25	1,50	0,90	» Wäsby	—	8,47	3,38	8,36	2,1	6,15
3,4	2,55	1,70	1,00	» Rosersberg	—	9,4	3,57	8,52	2,34	6,45
4,5	3,37	2,25	1,35	» Märsta	—	9,18	4,13	9,6	2,58	7,5
5,5	4,12	2,75	1,65	» Knista	—	9,42	4,36	9,28	3,44	7,41
6,2	4,65	3,10	1,85	» Bergebrunna	—	10,3	4,56	9,48	4,17	8,11
				Till Upsala	11,8	10,16	5,9	10,0	4,34	8,26
7,4	5,55	3,70	2,20	Från Upsala	—	11,23	—	—	5,19	5,0
				» Wänge	—	11,49	—	—	5,53	5,34
8,1	6,07	4,05	2,45	» Åland	—	12,4	—	—	6,20	6,1
9,4	7,05	4,70	2,80	» Wittinge	—	12,30	—	—	6,59	6,42
10,7	7,50	5,00	3,00	» Morgongåva	—	12,44	—	—	7,23	7,10
10,6	7,95	5,30	3,20	» Heby	—	—	—	—	7,52	7,38
12,0	9,00	6,00	3,60	» Sala	—	1,40	—	—	8,52	8,30
13,0	9,75	6,50	3,90	» Brodö	—	2,0	—	—	9,29	9,0
14,1	10,57	7,05	4,25	» Rosshyttan	—	2,22	—	—	10,8	10,32
15,1	10,87	7,25	4,35	» Brovallen	—	2,34	—	—	10,17	10,18
15,1	11,32	7,55	4,55	Till Krylbo	—	2,46	—	—	10,39	10,39
15,4	11,55	7,70	4,60	Från Krylbo	—	2,52	—	—	11,20	11,20
16,0	12,00	8,00	4,80	» Jularbo	—	3,1	—	—	11,32	11,32
16,7	12,37	8,35	5,00	» Fors	—	3,17	—	—	11,56	11,56
17,3	12,97	8,65	5,20	» Morshyttan	—	—	—	—	12,37	12,37
17,7	13,27	8,85	5,30	» Hordal	—	3,48	—	—	6,34	12,53
18,8	—	—	—	» Byvalla	—	3,59	—	—	6,52	—
19,5	14,62	9,75	5,85	» Hästbo	—	—	—	—	7,45	1,46
20,4	15,30	10,20	6,10	Till Storvik a)	—	5,0	—	—	8,7	2,8

Storvik—Stockholm, fr. o. m. den 6 September 1875.

Antal mil från Storvik.	Afgift från Storvik för en person med blandadt tåg.			Från	Snälltåg.	Personstäg.			Godstäg.		
	I.	II.	III.			N 51.	N 169.	N 123.	Sökn.		
0,9	0,67	0,45	0,25	Från Storvik a)	—	10,12	—	e. m. 5,1	—	f. m. 5,0	
1,6	—	—	—	» Torsåker	—	10,33	—	5,29	—	5,28	
2,7	2,02	1,35	0,80	» Hästbo	—	11,16	—	6,24	—	6,23	
3,1	2,32	1,55	0,95	» Byvalla	—	11,27	—	6,42	—	6,39	
3,7	—	—	—	» Hordal	—	—	—	—	—	—	
3,7	—	—	—	» Morshyttan	—	—	—	—	—	—	
4,4	3,30	2,20	1,30	» Fors	—	11,59	—	7,23	—	7,20	
5,0	3,75	2,50	1,50	» Jularbo	—	12,13	—	7,43	N 121	7,36	
5,3	3,97	2,65	1,60	Till Krylbo	—	12,20	—	7,53	f. m. 7,4	7,39	
5,9	4,42	2,95	1,75	Från Krylbo	—	12,26	—	—	5,1	8,1	
6,3	4,72	3,15	1,90	» Brovallen	—	12,41	—	—	5,19	8,8	
7,4	5,55	3,70	2,20	» Rosshyttan	—	12,53	—	—	5,39	8,9	
7,4	5,55	3,70	2,20	» Brodåbo	—	1,16	—	—	6,16	9,1	
8,4	6,30	4,20	2,50	» Sala	—	1,44	—	—	7,3	10,1	
9,8	7,35	4,90	2,95	» Heby	—	2,14	—	—	7,49	10,9	
10,4	7,80	5,20	3,10	» Morgongåva	—	2,29	—	—	8,12	11,1	
11,0	8,25	5,50	3,30	» Wittinge	—	2,42	—	—	8,35	11,3	
12,3	9,22	6,15	3,70	» Åland	—	3,8	—	—	9,16	12,1	
13,0	9,75	6,50	3,90	» Wänge	—	3,23	—	—	9,39	12,3	
14,2	10,65	7,10	4,25	Till Upsala	—	3,47	—	—	10,8	1,1	
14,9	11,17	7,45	4,45	Från Upsala	N 7.	e. m. 4,4	N 53.	N 55.	N 121.	f. m. 4,4	
15,9	11,92	7,95	4,75	» Bergebrunna	—	4,36	6,56	7,36	10,38	5,5	
17,0	12,75	8,50	5,10	» Knista	—	4,55	7,10	7,51	11,1	5,5	
17,4	13,05	8,70	5,20	» Märsta	—	5,18	7,31	8,13	11,33	5,5	
18,1	13,57	9,05	5,45	» Rosersberg	—	5,42	7,56	8,37	12,16	6,6	
18,6	13,95	9,30	5,60	» Wäsby	—	5,56	8,7	8,50	12,36	6,6	
19,7	14,77	9,85	5,90	» Rotebro	—	6,12	8,21	9,4	1,5	7,7	
20,4	15,30	10,20	6,10	Till Järfva	—	6,26	8,33	9,18	1,28	7,7	
20,4	15,30	10,20	6,10	Till Stockholm	—	6,52	8,57	9,44	2,5	8,8	
				Centralstation	5,46	7,11	9,11	10,0	2,26	8,8	

OBS. Afgift med snälltåg för en person från Stockholm till Upsala och lika mycket åter:
I klass Kronor 4,90, II klass Kronor 3,70.

a) Bantåg till och från Gefle och Falun, se tabellerna k och l.

Falköping - Nässjö från och med den 15 Maj 1875.

Falköping

Ågfrt från Falköping för en person.

med blandadt tåg.

med enlittåg.

med enlittåg.

med enlittåg.

med enlittåg.

med enlittåg.

med enlittåg.

med enlittåg.

med enlittåg.

med enlittåg.

med enlittåg.

med enlittåg.

med enlittåg.

med enlittåg.

med enlittåg.

med enlittåg.

med enlittåg.

med enlittåg.

med enlittåg.

med enlittåg.

med enlittåg.

med enlittåg.

med enlittåg.

med enlittåg.

med enlittåg.

med enlittåg.

Personstäg och Blandade tåg.

Personstäg och Blandade tåg.

Personstäg och Blandade tåg.

Personstäg och Blandade tåg.

Personstäg och Blandade tåg.

Personstäg och Blandade tåg.

Personstäg och Blandade tåg.

Personstäg och Blandade tåg.

Personstäg och Blandade tåg.

Personstäg och Blandade tåg.

Personstäg och Blandade tåg.

Personstäg och Blandade tåg.

Personstäg och Blandade tåg.

Personstäg och Blandade tåg.

Personstäg och Blandade tåg.

Personstäg och Blandade tåg.

Personstäg och Blandade tåg.

Personstäg och Blandade tåg.

Personstäg och Blandade tåg.

Personstäg och Blandade tåg.

Personstäg och Blandade tåg.

Personstäg och Blandade tåg.

Personstäg och Blandade tåg.

Personstäg och Blandade tåg.

Personstäg och Blandade tåg.

Personstäg och Blandade tåg.

Personstäg och Blandade tåg.

Snälltåg.

Snälltåg.

Snälltåg.

Snälltåg.

Snälltåg.

Snälltåg.

Snälltåg.

Snälltåg.

Snälltåg.

Snälltåg.

Snälltåg.

Snälltåg.

Snälltåg.

Snälltåg.

Snälltåg.

Snälltåg.

Snälltåg.

Snälltåg.

Snälltåg.

Snälltåg.

Snälltåg.

Snälltåg.

Snälltåg.

Snälltåg.

Snälltåg.

Snälltåg.

Snälltåg.

Från Örebro.

Från Örebro.

Från Örebro.

Från Örebro.

Från Örebro.

Från Örebro.

Från Örebro.

Från Örebro.

Från Örebro.

Från Örebro.

Från Örebro.

Från Örebro.

Från Örebro.

Från Örebro.

Från Örebro.

Från Örebro.

Från Örebro.

Från Örebro.

Från Örebro.

Från Örebro.

Från Örebro.

Från Örebro.

Från Örebro.

Från Örebro.

Från Örebro.

Från Örebro.

Från Örebro.

Från Göteborg.

Från Göteborg.

Från Göteborg.

Från Göteborg.

Från Göteborg.

Från Göteborg.

Från Göteborg.

Från Göteborg.

Från Göteborg.

Från Göteborg.

Från Göteborg.

Från Göteborg.

Från Göteborg.

Från Göteborg.

Från Göteborg.

Från Göteborg.

Från Göteborg.

Från Göteborg.

Från Göteborg.

Från Göteborg.

Från Göteborg.

Från Göteborg.

Från Göteborg.

Från Göteborg.

Från Göteborg.

Från Göteborg.

Från Göteborg.

Från Falköping.

Från Falköping.

Från Falköping.

Från Falköping.

Från Falköping.

Från Falköping.

Från Falköping.

Från Falköping.

Från Falköping.

Från Falköping.

Från Falköping.

Från Falköping.

Från Falköping.

Från Falköping.

Från Falköping.

Från Falköping.

Från Falköping.

Från Falköping.

Från Falköping.

Från Falköping.

Från Falköping.

Från Falköping.

Från Falköping.

Från Falköping.

Från Falköping.

Från Falköping.

Från Falköping.

Från Nässjö.

Från Nässjö.

Från Nässjö.

Från Nässjö.

Från Nässjö.

Från Nässjö.

Från Nässjö.

Från Nässjö.

Från Nässjö.

Från Nässjö.

Från Nässjö.

Från Nässjö.

Från Nässjö.

Från Nässjö.

Från Nässjö.

Från Nässjö.

Från Nässjö.

Från Nässjö.

Från Nässjö.

Från Nässjö.

Från Nässjö.

Från Nässjö.

Från Nässjö.

Från Nässjö.

Från Nässjö.

Från Nässjö.

Från Nässjö.

C. Malmö—Stockholm, från och med den 15 Maj 1875.

Antal mil från Malmö	Avgifter från Malmö för en person			Snälltåg.		Person- och Blandade tåg.						Godståg.			
	med snälltåg			I	II	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X
	I	II	III												
0,5	—	—	0,50	0,30	0,20	Från Malmö	2,15 e. m.	6,5 f. m.	6,50 f. m.	5,36 e. m.	8,50 e. m.	10,5 f. m.	7,17 f. m.	12,30 e. m.	8,10 f. m.
0,8	—	—	0,60	0,40	0,25	» Arlöf	—	—	7,5	5,51	9,3	10,18	7,37	12,51	8,33 f. m.
1,5	1,20	0,90	1,12	0,75	0,45	» Åkarp	—	—	7,13	6,0	9,11	10,27	7,49	1,6	8,48
2,4	1,90	1,40	1,80	1,20	0,70	Till Lund a)	2,37	6,27	7,27	6,14	9,23	10,39	8,9	1,26	9,9
3,1	2,40	1,80	2,32	1,55	0,95	» Land	2,43	6,32	7,33	6,23	9,29	—	8,21	1,50	9,20
4,0	—	—	3,00	2,00	1,20	» Ortofta	2,58	6,47	7,54	6,44	9,47	—	8,55	2,27	10,3
5,0	4,00	3,00	3,75	2,50	1,50	Till Esbo b)	3,10	6,59	8,8	6,58	10,0	—	9,16	2,48	10,24
5,9	—	—	4,42	2,59	1,75	Från Esbo	3,19	7,7	8,26	7,18	—	—	9,50	3,44	10,54
6,3	—	—	4,72	3,15	1,90	» Stehag	—	—	8,46	7,36	—	—	10,18	4,19	11,27
7,7	6,10	4,60	5,77	3,85	2,30	» Hör	3,48	7,37	9,12	7,59	—	—	10,55	5,1	11,27
8,5	—	—	6,37	4,25	2,55	» Tjörnarps	—	—	9,33	8,19	—	—	11,21	5,31	12,34
9,4	7,50	5,60	7,05	4,70	2,80	» Söndala	—	—	9,45	8,30	—	—	11,39	5,51	12,58
10,5	8,40	6,30	7,87	5,25	3,15	Till Hesselholm c)	4,26	8,15	10,13	8,54	—	—	12,14	6,29	1,36
11,7	—	—	8,77	5,85	3,50	Från Hesselholm	4,35	8,22	10,23	9,8	—	—	12,43	—	2,0
12,5	10,00	7,50	9,37	6,25	3,75	» Balingälöf	—	—	10,40	9,25	—	—	1,13	2,30	2,30
13,9	—	—	10,42	6,95	4,15	» Hattveda	5,0	8,47	10,59	9,42	—	—	1,48	3,6	3,6
15,6	12,40	9,30	11,70	7,80	4,70	» Ousby	5,17	9,4	11,23	10,5	—	—	2,24	4,45	4,45
16,9	13,50	10,10	12,67	8,45	5,05	» Killeberg	—	—	11,47	10,28	—	—	2,59	5,9	5,9
18,0	14,40	10,80	13,50	9,00	5,40	Till Elmhult	5,44	9,31	12,2 e. m.	10,42	—	—	3,19	6,41	6,41
19,8	15,80	11,80	14,85	9,90	5,95	Från Elmhult	5,50	9,36	12,8	—	—	—	3,34	7,37	7,37
21,3	—	—	15,97	10,65	6,40	» Lister	—	—	12,36	—	—	—	3,53	8,3	8,3
22,3	17,80	13,30	16,72	11,15	6,70	» Wieslanda d)	6,36	10,20	1,12	—	—	—	3,65	9,13	9,13
23,4	—	—	17,55	11,70	7,00	» Alfvesta e)	7,3	10,52	1,55	—	—	—	3,70	—	—
24,1	—	—	18,07	12,05	7,25	» Moheda	7,20	11,0	2,19	—	—	—	3,85	—	—
25,0	20,00	15,00	18,75	12,50	7,50	» Lamhult	7,45	11,35	2,53	—	—	—	3,94	—	—
26,1	—	—	19,57	13,05	7,85	» Skotaryd	—	—	3,22	—	—	—	4,05	—	—
27,2	21,75	16,30	20,40	13,60	8,15	Till Sjöfö	8,19	12,9 e. m.	3,40	—	—	—	4,15	—	—
28,3	—	—	21,22	14,15	8,50	Från Sjöfö	8,23	12,12	3,46	—	—	—	4,24	—	—
29,9	23,10	17,30	21,67	14,45	8,65	» Sandjö	—	—	4,8	—	—	—	4,35	—	—
30,0	23,90	17,90	22,42	14,95	8,95	» Grimstorp	—	—	4,22	—	—	—	4,45	—	—
31,0	24,80	18,60	23,25	15,30	9,30	Till Näsby f)	9,2	12,51	4,42	—	—	—	4,55	—	—
31,7	25,30	19,00	23,77	15,85	9,50	Från Näsby	9,22	1,3	5,10	—	—	—	4,65	—	—
32,3	25,80	19,30	24,22	16,15	9,70	» Solberga	—	—	5,34	—	—	—	4,75	—	—
33,3	26,60	19,90	24,97	16,65	10,00	» Flisby	—	—	5,48	—	—	—	4,85	—	—
34,2	27,30	20,50	25,65	17,10	10,25	» Aneby	10,1	1,42	6,4	—	—	—	4,95	—	—
35,1	28,00	21,00	26,32	17,55	10,55	» Gripenberg	—	—	6,42	—	—	—	5,05	—	—
36,3	29,00	21,75	27,22	18,15	10,90	» Tranås	10,44	2,24	7,7	—	—	—	5,15	—	—
37,9	29,80	22,30	27,97	18,65	11,20	» Sommen	—	—	7,35	—	—	—	5,25	—	—
38,9	30,30	22,70	28,42	18,95	11,35	» Boxholm	11,12	2,52	7,52	—	—	—	5,35	—	—
39,3	—	—	29,47	19,65	11,80	» Strålsnäs	—	—	8,6	—	—	—	5,45	—	—
40,1	31,90	23,90	29,92	19,95	11,95	Till Mjöby g)	11,37	3,17	8,26	—	—	—	5,55	—	—
41,1	—	—	30,07	20,05	12,05	Från Mjöby	11,44	3,39	8,34	—	—	—	5,65	—	—
40,6	32,40	24,30	30,45	20,30	12,20	» Mantorp	—	—	8,56	—	—	—	5,75	—	—
41,4	33,10	24,80	31,05	20,70	12,40	» Bankberg	—	—	8,66	—	—	—	5,85	—	—
41,7	—	—	31,27	20,85	12,50	Till Linköping	12,28 f. m.	4,23	8,25	—	—	—	5,95	—	—
42,8	—	—	32,10	21,40	12,85	Från Linköping	12,35	4,30	8,40	—	—	—	6,05	—	—
44,1	—	—	33,07	22,05	13,25	» Linghem	—	—	9,10	—	—	—	6,15	—	—
45,1	36,00	27,00	33,82	22,55	13,55	» Gistad	12,59	4,54	9,27	—	—	—	6,25	—	—
46,1	36,80	27,60	34,57	23,05	13,85	» Norsholm	1,10	5,5	9,48	—	—	—	6,35	—	—
47,3	37,80	28,30	35,47	23,65	14,20	» Okna	—	—	10,6	—	—	—	6,45	—	—
48,7	38,90	29,20	36,52	24,35	14,60	» Eksund	1,31	5,26	10,24	—	—	—	6,55	—	—
49,8	—	—	37,35	24,90	14,95	» Fiskeby	—	—	10,33	—	—	—	6,65	—	—
50,7	41,30	31,00	39,02	25,35	15,20	Till Norrköping	1,43	5,37	10,45	—	—	—	6,75	—	—
51,6	41,25	30,90	38,70	25,80	15,50	» Norrköping	1,50	5,44	11,0	—	—	—	6,85	—	—
52,2	41,75	31,30	39,15	26,10	15,65	» Åby	2,3	5,57	11,24	—	—	—	6,95	—	—
53,2	—	—	39,90	26,60	15,95	» Grafversfors	—	—	11,34	—	—	—	7,05	—	—
54,4	—	—	40,80	27,20	16,30	» Simonstorp	—	—	11,44	—	—	—	7,15	—	—
54,3	43,40	32,50	40,72	27,15	16,30	» Strängsjö	—	—	12,1 e. m.	—	—	—	7,25	—	—
55,5	—	—	41,62	27,75	16,65	Till Katrineholm	2,55	6,52	12,30	—	—	—	7,35	—	—
56,4	—	—	42,30	28,20	16,90	Från Katrineholm	3,2	7,2	12,50	—	—	—	7,45	—	—
57,3	45,80	34,30	42,97	28,65	17,20	» Walla	3,16	7,16	13,7	—	—	—	7,55	—	—
57,7	46,20	34,70	43,37	28,95	17,35	» Flen	3,34	7,34	13,7	—	—	—	7,65	—	—
57,5	—	—	43,12	28,75	17,25	» Sparreholm	3,55	7,55	14,5	—	—	—	7,75	—	—
58,5	—	—	43,90	29,15	17,55	» Stjernhof	—	—	14,5	—	—	—	7,85	—	—
59,5	—	—	44,70	29,55	17,85	» Björnlunda	—	—	15,0	—	—	—	7,95	—	—
60,5	—	—	45,50	30,00	18,15	Till Gästeholm	4,37	8,41	15,5	—	—	—	8,05	—	—
61,5	—	—	46,30	30,40	18,45	Från Gästeholm	4,44	8,48	16,0	—	—	—	8,15	—	—
62,5	—	—	47,10	30,80	18,75	» Mölnbo	—	—	16,5	—	—	—	8,25	—	—
63,5	—	—	47,90	31,20	19,05	» Jerna	—	—	17,0	—	—	—	8,35	—	—
64,5	—	—	48,70	31,60	19,35	» Södertälje, nedre	—	—	17,5	—	—	—	8,45	—	—
65,5	—	—	49,50	32,00	19,65	» Södertälje, öfre	5,26	9,46	18,0	—	—	—	8,55	—	—
66,5	—	—	50,30	32,40	19,95	» Tumba	—	—	18,5	—	—	—	8,65	—	—
67,5	—	—	51,10	32,80	20,25	» Huddinge	—	—	19,0	—	—	—	8,75	—	—
68,5	—	—	51,90	33,20	20,55	» Liljeholmen	6,18	10,36	19,5	—	—	—	8,85	—	—
69,5	—	—	52,70	33,60	20,85	Till Stockholms centralstation	6,30	10,48	20,0	—	—	—	8,95	—	—
70,5	—	—	53,50	34,00	21,15	» Stockh. Södra st.	—	—	20,5	—	—	—	9,05	—	—

a) Bantåg till och från Trelleborg, se tabell g. b) Bantåg till och från Helsingborg, Landskrona och Ystad, se tabellerna e och e. c) Bantåg till och från Kristianstad, Sölvesborg och Helsingborg, se tabellerna a, b och d. d) Bantåg till och från Karlshamn, se tabell f. e) Bantåg till och från Wexiö, Karlskrona och Kalmars, se tabellerna A och A. f) Bantåg till och från Eksjö och Oskarshamn, se tabell W. g) Bantåg till och från Motala och Wadstena, se tabellerna L och M.

E. Göteborg—Stockholm, från och med den 15 Maj 1875.

Antal mil från Göteborg	Avgifter från Göteborg för en person			Snälltåg.		Person- och Blandade tåg.						Godståg.			
	med snälltåg			I	II	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X
	I	II	III												
0,8	0,60	0,40	0,60	0,40	0,25	Från Göteborg	8,25 e. m.	10,0 f. m.	12,20 e. m.	3,10 e. m.	5,30 e. m.	6,30 f. m.	7,45 f. m.	8,9	9,9
1,4	1,10	0,80	1,05	0,70	0,40	» Partille	8,40	—	12,38	3,34	5,55	6,53	7,68	9,1	10,1
1,9	1,50	1,10	1,42	0,95	0,55	» Jonsered	8,53	—	12,54	3,54	5,83	6,81	7,96	9,3	10,3
2,5	2,00	1,50	1,87	1,25	0,75	» Lerum	9,8	—	13,9	4,14	6,47	7,46	8,61	10,0	11,

K. Pålshoda—Finspong, från och med den 15 Maj 1875,
i förening med Angbåt mellan Finspong—Eksund.

Afgift från Pålshoda.		Dagligen.		Sönd., Onsd. o. Lördagar.		Afgift fr. Eksund.		Dagligen.		Sönd., Onsd. o. Lördagar.	
I.	II.	I.	II.	I.	II.	I.	II.	I.	II.	I.	II.
0,50	0,25	Fr. Stockholm	S. 7,36 e.m.	S. 6,36 f.m.	B. 6,56 f.m.	Fr. Stockholm	S. 6,56 f.m.	Fr. Stockholm	S. 6,56 f.m.	Fr. Stockholm	S. 6,56 f.m.
1,50	0,75	Katrineholm	S. 11,21 " "	S. 10,27 " "	B. 1,4 e.m.	Katrineholm	S. 11,21 " "	Katrineholm	S. 11,21 " "	Katrineholm	S. 11,21 " "
		Hallsberg	S. 3,52 f.m.	B. 10,21 " "	S. 5,23 " "	Hallsberg	S. 3,52 f.m.	Hallsberg	S. 3,52 f.m.	Hallsberg	S. 3,52 f.m.
		Örebro	S. 12 " "	B. 9,0 " "	G. 3,35 " "	Örebro	S. 12 " "	Örebro	S. 12 " "	Örebro	S. 12 " "
		Laxå	S. 3,6 f.m.	B. 9,11 " "	S. 4,35 " "	Laxå	S. 3,6 f.m.	Laxå	S. 3,6 f.m.	Laxå	S. 3,6 f.m.
		Falköping	S. 12,19 " "	B. 5,0 " "	S. 1,37 " "	Falköping	S. 12,19 " "	Falköping	S. 12,19 " "	Falköping	S. 12,19 " "
		Göteborg	S. 8,25 e.m.	B. 3,10 e.m.	S. 10,0 f.m.	Göteborg	S. 8,25 e.m.	Göteborg	S. 8,25 e.m.	Göteborg	S. 8,25 e.m.
		Pålshoda	S. 1 " "	B. 3 " "	S. 5 " "	Pålshoda	S. 1 " "	Pålshoda	S. 1 " "	Pålshoda	S. 1 " "
		Svennevad	4,30 f.m.	11,50 f.m.	6,45 e.m.	Svennevad	4,30 f.m.	Svennevad	4,30 f.m.	Svennevad	4,30 f.m.
		Hjortqvärn	5,50 " "	1,6 " "	8,0 " "	Hjortqvärn	5,50 " "	Hjortqvärn	5,50 " "	Hjortqvärn	5,50 " "
		Gryt	6,24 " "	1,36 " "	8,34 " "	Gryt	6,24 " "	Gryt	6,24 " "	Gryt	6,24 " "
		Ormon	6,40 " "	1,51 " "	8,52 " "	Ormon	6,40 " "	Ormon	6,40 " "	Ormon	6,40 " "
		Skönarbo	7,1 " "	2,14 " "	9,12 " "	Skönarbo	7,1 " "	Skönarbo	7,1 " "	Skönarbo	7,1 " "
		Prestköp	7,22 " "	2,32 " "	9,32 " "	Prestköp	7,22 " "	Prestköp	7,22 " "	Prestköp	7,22 " "
		Hellestad	7,35 " "	2,45 " "	9,45 " "	Hellestad	7,35 " "	Hellestad	7,35 " "	Hellestad	7,35 " "
		Sonstorp	8,0 " "	3,10 " "	10,10 " "	Sonstorp	8,0 " "	Sonstorp	8,0 " "	Sonstorp	8,0 " "
		Till Finspong	8,0 " "	3,10 " "	10,10 " "	Till Finspong	8,0 " "	Till Finspong	8,0 " "	Till Finspong	8,0 " "
		Fr. Finspong	8,15 " "	3,25 " "	10,15 " "	Fr. Finspong	8,15 " "	Fr. Finspong	8,15 " "	Fr. Finspong	8,15 " "
		Till Eksund	8,15 " "	3,25 " "	10,15 " "	Till Eksund	8,15 " "	Till Eksund	8,15 " "	Till Eksund	8,15 " "
		Fr. Eksund upp	B. 10,24 " "			Fr. Eksund upp	B. 10,24 " "	Fr. Eksund upp	B. 10,24 " "	Fr. Eksund upp	B. 10,24 " "
		Eksund ned	S. 12 midd.			Eksund ned	S. 12 midd.	Eksund ned	S. 12 midd.	Eksund ned	S. 12 midd.
		Till Stockholm	B. 6,56 e.m.			Till Stockholm	B. 6,56 e.m.	Till Stockholm	B. 6,56 e.m.	Till Stockholm	B. 6,56 e.m.
		Katrineholm	B. 12,50 " "			Katrineholm	B. 12,50 " "	Katrineholm	B. 12,50 " "	Katrineholm	B. 12,50 " "
		Norrköping	B. 10,45 f.m.			Norrköping	B. 10,45 f.m.	Norrköping	B. 10,45 f.m.	Norrköping	B. 10,45 f.m.
		Linköping	S. 12,58 e.m.			Linköping	S. 12,58 e.m.	Linköping	S. 12,58 e.m.	Linköping	S. 12,58 e.m.
		Mjölby	S. 1,54 " "			Mjölby	S. 1,54 " "	Mjölby	S. 1,54 " "	Mjölby	S. 1,54 " "
		Nässjö	S. 4,21 " "			Nässjö	S. 4,21 " "	Nässjö	S. 4,21 " "	Nässjö	S. 4,21 " "
		Malmö	B. 9,52 " "			Malmö	B. 9,52 " "	Malmö	B. 9,52 " "	Malmö	B. 9,52 " "

Obs. 1:a. Direkt försäljning af personbiljetter och polettering af resgäster eger rum mellan stationerna Stockholm, Göteborg, Malmö och Örebro å ena sidan samt Finspong å den andra, mellan Stockholm, Göteborg och Örebro å ena, samt Hjortqvärn å andra, äfvensom mellan Stockholm och Örebro å ena och Skönarbo och Hellestad å andra, samt mellan Norrköping och Linköping å ena och Finspong, Sonstorp, Hellestad, Prestköp, Skönarbo och Hjortqvärn å andra sidan. Vid biljettköpet och resgästpolettering äfvensom vid afsändning af frakt- eller igods bör tillkännagifvas om sådant skall gå öfver Pålshoda eller Eksund. OBS. S. = Snälltåg, B. = Blandadt tåg, G. = Godståg, E. = Extra tåg, Å. = Angbåt.

L. Hallsberg—Motala—Mjölby, från och med den 15 Maj 1875.

Afgift från Hallsberg för en pers.		Dagligen.		Afgift från Mjölby för en pers.		Dagligen.			
I.	III.			I.	III.				
		Från Stockholm snälltåg	7,36 e.m.	6,36 f.m.		Från Stockholm snälltåg	6,21 e.m.	6,36 f.m.	6,56 f.m.
		» Do. bland. tåg	5,50 f.m.	2,0 e.m.		» Do. bland. tåg	5,15 f.m.	1,46 e.m.	5,27 e.m.
		» Örebro d:o	5,50 f.m.	2,0 e.m.		» Linköping d:o	5,15 f.m.	1,6 e.m.	
		» Falköping d:o	8,25 e.m.	5,0 f.m.		» Do. snälltåg	2,15 e.m.	6,0 f.m.	
		» Göteborg snälltåg	7,30 f.m.	3,20 e.m.		» Näsjö godståg	2,15 e.m.	6,5 f.m.	
		» Hallsberg	7,30 f.m.	3,20 e.m.		» Malmö snälltåg	2,15 e.m.	6,5 f.m.	
		» Åsbro	7,30 f.m.	3,20 e.m.		» Do. bland. tåg	2,15 e.m.	6,5 f.m.	
0,80	0,40	» Hyttan	8,24	4,11		» Mjölby	6,35 f.m.	3,40 e.m.	3,35 e.m.
2,25	1,10	» Mariestad	8,58	4,39	0,70	» Skeninge	6,54	4,7	9,0
3,10	1,55	» Godegård	9,28	5,10	1,30	» Fogelsta	7,9	4,27	9,19
3,50	1,75	» Degerö	9,43	5,25	2,10	» Motala	7,33	4,58	9,48
4,10	2,05	» Carlsby	10,3	5,45	2,15	Till Motala Verkstad	7,36	5,1	9,51
5,05	2,50	Till Motala Verkstad	10,31	6,14		Från Motala Verkstad	7,37	5,11	
		Från Motala Verkstad	10,41	6,24	3,10	» Carlsby	8,2	5,43	
5,10	2,55	» Motala	10,50	6,35	3,70	» Degerö	8,17	6,3	
5,90	2,95	» Fogelsta	11,17	7,4	4,10	» Godegård	8,28	6,20	
6,50	3,25	» Skeninge	11,38	7,27	5,42	» Mariestad	8,54	6,51	
7,20	3,60	Till Mjölby	11,59	7,48	6,2	» Hyttan	9,16	7,20	
		» Linköping bland. tåg	2,6 e.m.	9,43	8,25	» Åsbro	9,34	7,43	
		» Stockholm d:o			e. m.	» Till Hallsberg	9,58	8,7	
		» Do. snälltåg	10,46	6,30 f.m.	6,56	Till Stockholm snälltåg		8,53 f.m.	
		» Näsjö bland. tåg	8,34			» Do. bland. tåg		6,56 e.m.	
		» Malmö d:o			8,30	» Örebro d:o		11,42 f.m.	10,15 e.m.
		» Do. snälltåg	11,17	10,37		» Falköping d:o		8,54 e.m.	
						» Göteborg snälltåg		7,22	7,35 f.m.

५

५

H A H	Afgift från Helsingborg.	Helsingborg—Hessleholm.
-------------	--------------------------	-------------------------

percentåg.			blandtåg.			Dagligen.					
I.	II.	III.	I.	II.	III.				8,0 f. m.		
Bantåg afg. fr. Korsör						—	—	—	11,0		
» » Köpenhamn						—	—	—	1,30 e. m.		
Ångbåt » Helsingør						—	—	—	1,45 »		
» ank. till Helsingborg ...						—	—	—			
						Percent.	Blandtåg.	Godståg.	Percent.	Blandtåg.	
						Nr 2.	Nr 4.	Nr 10.	Nr 6.	Nr 8.	
Från Helsingborg						6,0 f. m.	6,30 f.m.	10,10 f.m.	2,15 e.m.	5,0 e.m.	
0,3	—	—	—	—	—	—	6,41	10,35	—	5,11 »	
0,4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	6,7	6,47	10,42	2,24 »	5,16 »	
0,8	—	—	—	0,60	0,40	—	6,59	10,59	—	5,30 »	
1,3	1,05	0,80	0,50	0,95	0,65	6,21	7,13	11,19	2,38 »	5,47 »	
1,6	1,30	0,95	0,65	1,20	0,80	6,25	7,19	11,28	2,42 »	5,53 »	
1,9	1,50	1,15	0,75	1,40	0,95	6,30	7,29	—	2,48 »	5,59 »	
2,2	1,75	1,30	0,90	1,65	1,10	6,35	7,39	—	2,53 »	6,11 »	
2,8	2,25	1,70	1,10	2,10	1,40	6,42	7,49	—	3,0 »	6,23 »	
3,3	2,65	2,00	1,30	2,45	1,65	6,51	7,59	—	3,1 »	6,40 »	
4,9	3,90	2,95	1,95	3,65	2,45	6,58	8,15	—	3,15 »	6,52 »	
6,1	4,90	3,65	2,45	4,55	3,05	7,5	8,28	—	3,21 »	7,1 »	
6,7	5,35	4,00	2,70	5,00	3,35	7,29	9,8	—	3,43 »	7,44 »	
7,2	5,75	4,30	2,90	5,40	3,60	7,46	9,36	—	—	8,16 »	
45,8	36,55	27,40	—	34,35	22,90	7,55	9,52	—	—	8,35 »	
57,2	45,85	34,46	—	43,00	28,70	8,2	10,2	—	4,14 »	8,47 »	
58,3	61,72	45,35	—	—	—	—	11,37	—	7,35 f.m.	—	
Bantåg ank. till Göteborg						—	6,56 e.m.	—	6,30	—	
» » » Stockholm						—	—	—	6,47 e.m.	—	
» » » Christiania						—	—	—	—	—	
Billesholm—Bjuf.						Godståg.	Nr 9.	Godståg.	Nr 11.		
2,1	—	—	—	0,65	—	Från Billesholm	Dagligen	6,0 f. m.	2,30		
—	—	—	—	—	—	Till Bjuf.	»	6,15	2,15 e.m.		
—	—	—	—	—	—	» Helsingborg	»	7,35	8,36		
—	—	—	—	—	—	» Hesselholm	»	8,2 f.m.	10,2 f.m.		
—	—	—	—	—	—	» Hesselholm	»	10,2 f.m.	4,14 e.m.		
—	—	—	—	—	—	» Hesselholm	»	8,47 e.m.	8,47 e.m.		

e. Ystad—Eslöf, från och med den 15 Maj 1875.

Afgift från		M 1. M 3. M 5. M 7.				Afgift från		M 2. M 4. M 6.				Afgift från		
Ystad.		Dagligen.				Eslöf.		Dagligen.				Torpå.		
I. III.		f. m.	f. m.	e. m.	e. m.	I. III.		f. m.	e. m.	e. m.	f. m.	e. m.	f. m.	e. m.
0,60	0,30	Från Ystad	5,5	11,15	3,35	5,15	0,40	0,20	Från Eslöf	8,37	3,33	7,20	8,37	3,33
1,08	0,54	Svenstorp	5,26	11,41	4,0	5,40	0,60	0,30	Christineberg	8,48	3,45	7,29	8,48	3,45
1,50	0,75	Tomelilla	5,46	12,7	4,24	6,7	0,90	0,45	Hurva	9,8	4,6	7,43	9,8	4,6
1,80	0,90	Esperöd	6,3	12,5	4,63	6,25	0,90	0,45	Löberöd	9,25	4,23	7,55	9,25	4,23
2,28	1,14	Löfvestad	6,16	12,40	4,58	6,40	1,20	0,60	Åskeröd	9,40	4,38	8,7	9,40	4,38
2,64	1,32	Wollsjö	6,38	12	5,20	7,2	1,62	0,81	Bjersjölagård	9,59	4,57	8,24	9,59	4,57
3,06	1,53	Bjersjölagård	6,54	1,19	5,37	7,14	1,98	0,99	Wollsjö	10,17	5,15	8,41	10,17	5,15
3,36	1,68	Åskeröd	7,10	1,37	5,55		2,46	1,23	Löfvestad	10,36	5,36	8,58	10,36	5,36
3,66	1,83	Löberöd	7,24	1,56	6,12		2,76	1,38	Esperöd	10,52	5,52	9,10	10,52	5,52
4,02	2,01	Hurva	7,38	2,10	6,26		3,18	1,59	Tomelilla	11,13	6,13	9,27	11,13	6,13
4,26	2,13	Christineberg	7,52	2,25	6,41		3,66	1,83	Svenstorp	11,37	6,34	9,45	11,37	6,34
		Till Eslöf	8,0	2,34	6,50		4,26	2,13	Till Ystad	11,57	6,57	10,5	11,57	6,57

Obs. På lokaltaget nr 8 infaller på måndag, torsdag och fredag, 1:sta och 2:dra klass, gällande för återresa afven dagen efter den de äro köpte, nmn Tur- och returbiljetter 1:sta och 2:dra klass, gällande för återresa afven dagen efter den de äro köpte, nmn från alla stationer till Malmö, Lund, Landskrona, Helsingborg, Christianstad och Ystad, samt från Ystad till alla stationer å Ystadsbanan.

Malmö—Ystad, från och med den 26 Juli 1875.																			
f.	Mål från Ystad.	Afgift för en person från Malmö.		Dagligen.	M 1.		M 3.	M 5.		Mål från Ystad.	Afgift för en person från Ystad.		Dagligen.	M 2.		M 4.	M 6.		
		I.	III.		f. m.	e. m.		I.	III.		f. m.	e. m.							
0,6	0,60	0,30		Från Malmö...	6,5	12,0	6,30			0,8	0,60	0,30	Från Ystad ...	6,0	10,50		5,0		
1,0	0,60	0,30		Hindby.....	6,23	12,18	6,48			1,1	0,65	0,35	Charlottenlund	6,21	10,53		5,2		
1,5	0,90	0,45		Oxie.....	6,36	12,31	7,1			1,1	0,65	0,35	Marsvinsholm.	6,32	11,5		5,3		
2,0	1,20	0,60		Skabersjö.....	6,51	12,48	7,17			1,7	1,00	0,50	Rydsgård.....	6,49	11,23		5,5		
2,6	1,55	0,80		Svedala.....	7,13	1,10	7,40			2,3	1,40	0,70	Skurup.....	7,5	11,40		6,7		
3,2	1,90	0,95		Böringe.....	7,34	1,30	7,59			2,7	1,60	0,80	Näsbyholm.....	7,18	11,53		6,2		
3,6	2,15	1,10		Näsbyholm.....	7,51	1,46	8,15			3,3	2,0.	1,00	Böringe.....	7,36	12,11		6,8		
4,2	2,50	1,25		Skurup.....	8,5	2,0	8,29			3,9	2,35	1,15	Svedala.....	8,0	12,33		7,2		
4,8	2,90	1,45		Rydsgård.....	8,23	2,19	8,46			4,4	2,65	1,30	Skabersjö.....	8,15	12,49		7,3		
5,4	3,30	1,65		Marsvinsholm.	8,39	2,35	9,2			4,9	2,95	1,45	Oxie.....	8,30	14,7		7,4		
5,9	3,55	1,75		Charlottenlund	8,50	2,45	9,12			5,3	3,20	1,60	Hindby.....	8,47	1,21		7,5		
6,5	3,90	1,95		Till Ystad.....	9,10	3,5	9,30			5,9	3,55	1,75	Till Malmö...	9,0	1,33		8,2		
M 1 och 2 mötes i Böringe, tågen N:o 3, 4, 5 och 6 i Skabersjö.																			

Lund—Trelleborg, från och med den 13 Augusti 1875.

Mitt från Trelleborg.		Dagligen.			Mitt från Lund.		Dagligen.			Mitt från Trelleborg.	
	I. III.	f. m.	f. m.	e. m.	I. III.	f. m.	f. m.	e. m.	I. III.	f. m.	f. m.
0,6	0,60 0,30	Från Trelleborg	6,45 11,25	5,55	0,7	0,60 0,30	» Staffanstorp	7,5	12,10	6,45	11,55
1,0	0,70 0,35	» Fjerdingslöf	7,5 11,45	6,15	1,2	0,80 0,40	» Klågerup	7,21	12,34	6,7	12,10
1,2	0,80 0,40	» Ahlsta	7,18 11,58	6,28	1,2	0,60	» Holmeja	7,38	12,48	7,1	12,10
1,7	1,20 0,60	» Marieberg	7,29 12,8	6,39	1,7	2,00 1,00	» Svedala	8,5	1,13	7,7	1,13
2,3	1,60 0,80	» Svedala	7,53 12,29	7,3	2,3	2,00 1,00	» Marieberg	8,20	1,28	8,0	1,28
2,8	2,00 1,00	» Holmeja	8,11 12,57	7,42	3,0	2,10 1,05	» Ahlsta	8,32	1,40	8,1	1,40
3,3	2,80 1,40	» Klågerup	8,27 1,7	7,58	3,4	2,40 1,20	» Fjerdingslöf	8,44	1,52	8,4	1,52
3,3	2,30 1,15	» Staffanstorp	8,43 1,23	8,74	4,0	2,80 1,40	Till Trelleborg	8,59	2,7	8,5	2,7
4,0	2,80 1,40	Till Lund	8,57 1,38								

OBS. Tåg N:o 1, och 2 mötas vid Svedala, tåg 3, 4, 5 och 6 vid Holmeja. Malmö—Ystadbanans tåg från Sv. 7,00 och 7,40. Svedala till Ystad kl. 7,13 f. m. 1,10 och 7,40 e. m.

Krylbo—Norberg, från och med den 15 Maj 1875.

11	Afgår från Krylbo	kl. 9,0 f. m.	3,25 e. m.	Ankommer till Kärrgrufvan kl. 9,55 f. m.	4,20 e. m.
19	» » Andersbenning »	9,30 »	3,55 »	» » Krylbo »	11,55 » 6,10 »
25	» » Kärrgrufvan »	11,0 »	5,15 »		
	» » Andersbenning »	11,30 »	5,45 »		
	Passagerareafgifterna: Krylbo—Kärrgruva är 1 kr. 50 öre i första klass, 1 kr i andra klass och 75 öre i 3:e klass.				
ii. Ulricehamn—Wartofta, från och med den 15 Maj 1875.					
m.	Afgifter från	Dagligen.		Afgifter från	Dagligen.
40	Ulricehamn.			Wartofta.	
0		№ 1.	№ 3.	II.	III.
0	II.	III.			
25	Från Ulricehamn	7,0 f. m.	2,0 e. m.	0,80	0,40
45	» Lena	7,30 »	2,30 »	0,80	0,40
20	» Dalum	7,53 »	2,53 »	1,20	0,60
1	» Blidsberg	8,17 »	3,17 »	1,50	0,75
20	» Trädet	8,47 »	3,47 »	1,80	0,90

3,35
2,20 1,10 Till Wartsöfta 9,30 » 4,30 » 2,20 1,10 Till Gårdenhamn 1,0 » 0,50

B. L. Ursula Ceder från och med den 6 September 1875.

Afgift från Gefle.		Dagligen.				Afgift från Upsala.		Dagligen.			
		Bland. tåg.		Godståg.				Blandade tåg.		Godståg.	
I.	III.	<i>N</i> 1.	<i>N</i> 3.	<i>N</i> 5.	<i>N</i> 7.	I.	III.	<i>N</i> 2.	<i>N</i> 4.	<i>N</i> 6.	<i>N</i> 8.
		f. m.	f. m.	e. m.	e. m.			f. m.	e. m.	f. m.	e. m.
		5,39	11,9	12,39	4,10			11,37	5,30	6,0	
		6,10	11,38	1,38	5,10	0,40	0,20	11,50	5,42	6,16	
		6,15	11,43	1,45	5,20	0,95	0,50	12,28	6,0	6,46	
		6,36	12,2	2,19	5,59	1,50	0,75	12,26	6,18	7,19	
									6,54	8,15	

2,40	1,20	"	Marma.....	6,53	12,21	in.	2,51	6,30	2,90	1,45	"	Wendel.....	1,3	7,07	8,07	f
3,30	1,65	Till	Orrskog.....	7,15	12,43		3,24	7,3	3,20	1,60	Till	Örbyhus.....	1,14	7,4	8,27	
													1,20	7,15	8,45	

		Från Orskog.....	7,24	12,50	5,10	7,26		Från Örbyhus.....	1,35	7,27	9,6		
	3,90	» Tiernp.....	7,46	1,10	5,50	8,14	3,60	» Tobo.....	1,35	7,27	9,6		
	4,90	» Tobo.....	8,15	1,38	6,30	9,0	4,55	» Tiernp.....	2,4	7,55	9,56		
f.m.	5,30	Till Örbyhus.....	8,25	1,50	6,45	9,15	5,20	6,60	Till Orskog.....	2,20	8,11	10,20	
		Från Örbyhus.....	8,35	2,0	7,5			Från Orskog.....	2,28	8,20	11,47		
tåg.	5,60	» Wendel.....	8,49	2,12	7,24		6,10	» Marna.....	3,52	8,46	12,25		
	6,95	» Watholma.....	9,33	2,50	8,25		6,65	» Elfkärlas.....	3,10	9,3	12,55		
e.m.	7,50	» Stor-Wreta.....	9,50	3,6	8,50		—	» Skutskärr.....	3,30	9,22	1,25		
»	8,15	» Gamla Upsala.....	10,10	3,25	9,18		7,45	» Harnäs.....	3,40	9,30	1,40		
»	8,50	Till Upsala.....	10,20	3,37	9,30		8,50	Till Gedde.....	4,9	10,0	2,20	1	
		Afgift från Örbyhus-Dannemora.....	N 9.	N 11.	N 13		Afgift från Dannemora-Örbyhus.....	N 10.	N 12.	N 14.			
		Örbyhus.....	f. m.	e. m.	e. m.		Från Dannemora.....	f. m.	e. m.	e. m.			
		Från Örbyhus.....	8,46	2,10	7,20		Från Dannemora.....	7,50	12,40	6,26			
		Till Dannemora.....	9,10	2,34	7,44		Till Örbyhus.....	8,14	1,4	6,50			
	0,65	0,30					0,65	0,30					

»	Afgift från Örrskog	Örrskog-Söderfors.	№ 8. f. m.	№ 6. f. m.	№ 5. e. m.	Afgift från Söderfors	Söderfors-Örrskog.	№ 8. f. m.	№ 6. f. m.	№ 5. e. m.
---	------------------------	--------------------	---------------	---------------	---------------	--------------------------	--------------------	---------------	---------------	---------------

Ornskog.

Från Ornskog.

1. m.

10.30

3.40

Från Söderfors

6.40

11.10

4.36

»

»

»

5.36

10.30

»

»

»

»

0,65

0,30

Till Söderfors

6,0

10.54

4,4

0,65

0,30

Till Ornskog

7,4

11.34

5,0

I.

Gede—Dala, från och med den 6 September 1875.

Afgift fr. Gede.

I.

II.

III.

Från Gede

8.10

3.10

4.50

0.50

0.40

0.25

1.25

1.05

0.63

1.80

1.50

0.90

2.22

1.85

1.10

3.00

2.50

1.50

4.80

4.00

2.40

5.10

4.25

2.55

Från Robertsholm

10.35

6.00

Korsnäs

11.35

7.5

Till Falun

11.50

7.20

Dagligen.

Sönd.

f. m.

e. m.

e. m.

I.

II.

III.

Från Falun

7.40

12.5

Korsnäs

7.58

12.20

Robertsholm

9.25

1.35

Storvik

10.0

2.20

Kungsgården

10.25

2.40

Sandviken

10.45

3.0

Lund

11.17

3.32

Till Gede

11.40

3.55

OBS.

Jernvägstiden är i Gede 20 och i Falun 15 minuter senare än lokaltiden.

Obs. Passagerareafgiften för enkel biljett är lika med de Norrlandska ångfartygens.

Tur- och returbiljetter för ångf. PITEÅ, LULEÅ och HAPARANDA säljas med 25 proc. rabatt.

Obs. Fartygens tillägningsplatser äro vid Umeå Djupvik och vid Kalix Carlberg på södergående. Befälhafvaren bestämmer avgångstiderna, dock att fartygen ej afgå före den i turerna utsatta tiden.

Fartygens kommissionärer äro: N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, C. M. Westerberg, Umeå, C. Wigen, Raitan, E. Pehrson, Kallvik, H. C. Klockhoff, Skellefteå, E. A. Öqvist, Piteå, Fr. Backleman, Luleå, C. Rånlund, Råneå, A. Lindgren, Törefors, A. Bäckström, Kalix och Z. Si-pola, Haparanda.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

65. Stockholm (Skeppsbron, nära bomslupstrappan)—Åbo—Ekenäs—Helsingfors

anlöpnade Mariehamn och Hangö, afgår ångf. HANGÖ, kapt. Alb. Rydell, Lördagen d. 11 September på aftonen, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljt af förpassning och fyra connoissementer, emottages till Lördags middag kl. 1. Närmare meddelas å undertecknads ångbåtskontor, Stockholm, Skeppsbron N:o 26. Carl W. Boman, Flygarsons efterträdare.

66. Stockholm—Åbo—Helsingfors—S:t Petersburg

afgå, alternerande, ångf. DAGMAR, kapt. J. J. Conrad, och ångf. AURA, kapt. A. Broberg, hvar Onsdag kl. 12,15 på morgon, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljt af förpassning och fyra connoissementer, emottages till Tisdag middag kl. 1.

Stockholm—Åbo—Helsingfors—S:t Petersburg

afgå alternerande ångf. ÅBO, kapt. G. M. Fogelholm och ångf. CONSTANTIN, kapt. K. Wænerberg, hvar Fredags morgon kl. 12,15, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljt af förpassning och fyra connoissementer emottages till Thorsdag middag kl. 1.

Närmare meddelas å undertecknads ångbåtskontor, Skeppsbron N:o 26. Carl W. Boman, Flygarsons efterträdare.

OBS. Ångf. Åbo anlöper Wiborg.

67. Stockholm—Helsingfors—S:t Petersburg

afgå ångf. AAWASAKSA, kapt. John Tornberg, Måndagen den 6 Sept. på middagen, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddelas å undertecknads ångbåtskontor, Stockholm, Skeppsbron N:o 26. Carl W. Boman, Flygarsons efterträdare.

STOCKHOLM SÖDERUT.

71. Stockholm—Stettin

afgå ångf. ARCHIMEDES, kapt. O. Albrecht, den 5 Sept.

Passagerareafgift: Hyttplats Rmk 30, Däckplats Rmk 15.

Närmare meddelas i Stettin Die neue Dampfer-Compagnie och i Stockholm C. W. Boman, Flygarsons efterträdare, Skeppsbron N:o 30.

73. Stockholm (Riddarholmen)—Wisby

afgå ångf. GOTTLAND, kapt. J. J. Christiansson, Måndagen och Fredagen kl. 3 e. m., åter från Wisby Onsdagar och Lördagar kl. 7 e. m.

Wisby—Borgholm—Kalmar.

Ångf. WISBY, kapt. G. E. Arwidsson, afgår från Stockholm till Wisby Onsdagar kl. 3 e. m., från Wisby till Borgholm och Kalmar Thorsdagar kl. 7 e. m., från Kalmar till Borgholm och Wisby Lördagar kl. 4 e. m., från Wisby till Stockholm Söndagar kl. 7 e. m.

Biljetter säljas i Stockholm hos C. O. Strindberg, Riddarholmshamnen.

74. Stockholm (Skeppsbron, vid Mellantrappan)—Lybeck, anlöpnade Kalmar,

afgå alternerande hvar Söndag och hvarannan Thorsdag kl. 8 f. m., snabbgående, bekvämt och elegant inredda ångf. SVITHIOD, kapt. B. Lindbom, GAUTHIOD, kapt. O. E. Nylén, och BORE, kapt. A. Nilsson, medtagande passagerare och fraktgods.

Afgå från Stockholm Svithiod Söndagarna den 5, 19 Sept. Bore Thorsdagarna den 9, 23 Sept. Gauthiod Söndagarna den 12, 26 Sept.

Afgå från Lybeck Gauthiod den 4, 18 Sept., 2 Okt. Svithiod den 11, 25 Sept. Bore den 15, 29 Sept.

Fartygen återvända från Lybeck, äfvenledes med anlöpnade af Kalmar, Svithiod och Gauthiod, hvar Lörd. e. m. samt Bore hvarannan Onsd. e. m. kl. 4.

Närmare meddelas i Lybeck Hrr Lüdars & Stange, i Kalmar Hrr Söderbergh & Bolin, i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron N:o 20.

75. Lybeck—Södra kusten—Stockholm—Norrköping

afgå ångf. TRANSIT N:o 3, kapt. C. E. Paulsson, anlöpnade Ystad, Åhus, Sölvesborg, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn, Westervik och Norrköping.

Trelleborg och Cimbrihamn anlöpas då derom aftalas med befälhafvaren och resorne utsträcks till Stockholm då omständigheterna sådant för-anleda, hvarom dock alltid annonseras förut.

Fartyget afgår från Lybeck hvar 14 dag. Tiden då fartyget afgår från stationen tillkännagifves genom annons i tidningarna.

Vid resa söderut afgår fartyget direkte till Lybeck; dock anlöpes alltid Kalmar och merändels annan mellanstation för att lasta.

För passagerare finnas bekväma platser. Gods medtages till billig frakt, hvilken uppgöres ombord med befälhafvaren eller frakstyrman och under fartygets bortovaro med kommissionären på platsen.

OBS. Fartyget afgår från Stockholm till Norrköping Lördagen den 11 Sept. på aftonen, samt derifrån till Lybeck.

Kommissionärer i Stockholm Herrar N. C. Carlsson & C:o Skeppsbron N:o 40, i Lybeck Hrr Lüdars & Stange.

76. Stockholm—Lybeck

anlöpnade Norrköping, Kalmar och Karlskrona,

afgå ångf. Lt TORSTENSSON, kapt. A. V. Svenson.

Från NORRKÖPING, Onsd. kl. 1 e. m. Sept. 15, 29.

» STOCKHOLM, Lörd. aftnar. Sept. 11, 25.

» LYBECK, Onsdagar kl. 4 e. m. Sept. 8, 22.

» turerna i Oktober och November månader annonseras framdeles.

Passagerare, som afresa med snälltåget från Stockholm för att afgå med Lt Torstensson från Norrköping till Lybeck, erhålla ersättning för samma klass järnvägsbiljett, Stockholm—Norrköping, som ombord begagnas.

Passagerareafgifterna äro:

	Kr.	1:a plats.	2:a plats.	Däck.
Från Stockholm till Norrköping.	5:—	4:—	2:—	—
» d:o » Kalmar.	15:—	12:—	8:—	—
» d:o » Karlskrona.	20:—	15:—	10:—	7:50
» d:o » Lybeck.	40:—	30:—	20:—	15:—
» Norrköping » Kalmar.	15:—	12:—	8:—	—
» d:o » Karlskrona.	20:—	15:—	10:—	7:50
» d:o » Lybeck.	50:—	35:—	25:—	12:50
» Kalmar » Karlskrona.	6:—	4:—	3:—	—
» d:o » Lybeck.	25:—	17:—	10:—	—
» Karlskrona » Lybeck.	25:—	15:—	7:50	—

	Kr.	1:a plats.	2:a plats.	Däck.
Från Lybeck till Karlskrona.	25:—	15:—	7:50	—
» d:o » Kalmar.	25:—	15:—	10:—	—
» d:o » Stockholm.	40:—	30:—	15:—	—
» d:o » Norrköping.	40:—	30:—	15:—	—
» Karlskrona » Kalmar.	6:—	4:—	3:—	—
» d:o » Stockholm.	20:—	15:—	7:50	—
» d:o » Norrköping.	20:—	15:—	7:50	—
» Kalmar » Stockholm.	15:—	12:—	8:—	—
» d:o » Norrköping.	15:—	12:—	8:—	—

God restaurationsfinnes ombord.

Närmare underättelser meddelas: Herrar Olson & Wright i Stockholm, Skeppsbron N:o 20; H. Unér i Norrköping; H. P. Holmström, i Kalmar; C. F. Boberg i Karlskrona; F. O. Klingström i Lybeck. Mengstr. 30 och Hamburg, Altenwallbrücke 4.

77. Stockholm—Hamburg (via Rendsburgs kanal),

anlöpnade Kalmar och Ystad, afgår ångf. MERCUR, kapt. C. E. Wennerqvist.

Närmare meddelas N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron N:o 40.

78. Stockholm (Riddarholmen)—Westervik,

anlöpnade Oxelösund och Waldemarsvik

afgå ångf. TJUST, kapt. P. W. Bergenström, Thorsdagen den 9 Sept. tidigt på morgonen, medtagande passagerare och fraktgods.

Vidare meddelas C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

Fraktgods till Gamleby, Gunnebo och Verkeback (Ånkarums bruk) medtages.

OBS. Passagerare böra vara ombord före kl. 12, natten till Thorsdagen.

79. Stockholm—Köpenhamn

Ångf. TRANSIT N:o 1, kapt. C. F. Söderbergh, NORE, kapt. G. Söderbergh, TRANSIT N:o 2, kapt. O. A. Öberg eller ORION, kapt. E. L. Paulsson,

afgå från Stockholm

Transit N:o 2 & Orion. Transit N:o 4 & Nore.

Tisdagar 2 e. m. och Thorsdagar 9 e. m.

Onsdagar 8 f. m. » Fredagar 1 e. m.

Oskarshamn » 5 e. m. » Lördagar 1 f. m.

Kalmar » 10 e. m. » » 7 f. m.

Karlskrona » Thorsdagar 7 f. m. » » 4 e. m.

Ronneby » 10 f. m. » » »

Karlshamn » 2 e. m. » Söndagar 1 f. m.

Åhus » » » » 6 f. m.

Ystad » Fredagar 1 morgon » » »

Malmö » » » Måndagar 1 f. m.

till KÖPENHAMN » » » » 1 f. m.

Från KÖPENHAMN » Tisdagar 1 e. m. » Thorsdagar 1 e. m.

Ystad » 10 e. m. » » »

Åhus » » » » »

Karlshamn » Onsdagar 9 f. m. » Fredagar 1 morgon.

Karlskrona » 5 e. m. » » 7 f. m.

Oskarshamn » Thorsdagar 2 f. m. » » 4 e. m.

Westervik » 10 f. m. » Söndagar 1 morgon.

till STOCKHOLM » 4 e. m. » » 8 f. m.

Fredagar 1 f. m. » » »

Dessutom anlöpes:

SÖDERTELJE af Transit N:o 1, Transit N:o 2 och Nore; SÖLVESBORG af Transit N:o 1 på resa norrut, CIMBRISHAMN af Transit N:o 2 och TRELLEBORG af Nore så väl på resa söder- som norrut. Från STOCKHOLM afgår Transit N:o 1 den 16 Sept., Orion den 7 Sept., Nore den 9 Sept. och Transit N:o 2 den 14 Sept. Från KÖPENHAMN afgår Transit N:o 1 den 9 Sept., Orion den 14 Sept., Nore den 2 Sept. samt Transit N:o 2 den 7 Sept.

Kommissionärer i Stockholm Hrr G. A. Tullgren, Skeppsbron N:o 16; i Westervik Hrr Fogelmark & Son, samt Hrr G. Gyllsdorff för Orion och Nore; i Oskarshamn Hrr J. E. A. Lundberg; i Kalmar Hrr Söderbergh & Bolin; i Karlskrona Hrr G. A. Rehn; i Ronneby Konsul P. Siegbahn; i Karlshamn Hrr J. A. Söderlund; i Åhus Hrr A. R. Svensson; i Ystad Hrr C. Graham; i Malmö Hrr Hans Fris samt i Köpenhamn Hrr Eric Fris.

OBS. Ångf. Transit N:o 1, Transit N:o 2 och Nore ligga vid Riddarholmen i Stockholm.

83. Stockholm—Göteborg,

med anlöpnade af Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Ystad, Malmö och Helsingborg, afgår ångf. SKANDIA, kapt. C. F. Nymann, Lördagen den 4 September, kl. 2 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

88. Stockholm—Göteborg,

med anlöpnade af Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Sölvesborg, Trelleborg, Malmö och Landskrona, afgår ångfartyget DROTTNING SOPHIA, kapt. Berh. Bengtson, Onsdagen den 8 September, kl. 2 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

89. Stockholm—Göteborg,

med anlöpnade af Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Ystad, Malmö och Helsingborg, afgår ångf. KONUNG OSCAR, kapt. P. O. Söderqvist, Lördagen den 11 September, kl. 2 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Biljetter säljas hos N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron N:o 40.

OBS. Fartygen lägga till vid Norra Blasieholmshamnen

88. Amsterdam—Stockholm

afgå ångf. EMLA, kapt. G. B. Krutmeijer, omkring den 8 September, samt från Stockholm—Amsterdam

Närmare meddelas: i Amsterdam Hrr B. I. van Hengel och Herr Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Stockholm, Skeppsbron N:o 30.

91. Bordeaux—Stockholm via Malmö

afgå ångf. STOCKHOLM, kapt. A. F. Ekdahl, medtagande fraktgods.

Närmare meddelas i Bordeaux Herr H. Pohl, i Stockholm Hrr Olson & Wright, Stockholm, Skeppsbron N:o 20.

92. Havre—Stockholm

afgå ångf. MOTALA, kapt. F. W. Gleerup, från Havre omkring den 8 September till Stockholm, medtagande fraktgods.

Närmare meddelas i Antwerpen Hrr Sasse, Giltens & Capouillet, i Havre Hrr Dumentil-Leblé, i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron N:o 20.

93. Malaga—Stockholm

lastar i slutet af September med beräknad afgång 4:e eller 5:e Oktober

förstklassiga svenska ångaren HELOS, kapt. C. Eneroth, eller annan, Ångfartygsaktiebolaget Svenska Lloyds tillhörig, förstklassiga! jern-ångare och torde Herrar Varuportörer dessförinnan anteckna sig för last-ums erhållande hos undertecknade.

Innan lastningen i Malaga kommer ångaren att lasta en del eventuellt i Dema eil Cadix.

Närmare meddelas: i Malaga, Herrar H. Petersen & Son, i Stockholm Herrar Olson & Wright, Skeppsbron N:o 20.

94. Stockholm—London

afgå ångf. PRESTO, kapt. O. Abenius, omkring den 20 September.

Passagerareafgift Hyttplats kr. 55.

Däckplats » 25.

London—Stockholm.

afgå ångf. NAUTILUS, kapt. K. Ahlberg, omkring den 19 Sept., medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddelas: i London Hrr Philipps, Graves, Philipps & C:o, i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron N:o 30.

97. Stockholm—Hull

afgå ångf. ALLEGRO, kapt. F. S. Malmberg, omkring den 19 September.

Hull—Stockholm.

afgå ångf. JULIUS CESAR, kapt. F. O. Pettersson, omkring den 7 Sept.

Närmare meddelas: i Hull Herrar Cammell Woolf & Haigh, i Stockholm Herr Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron N:o 30.

99. Newcastle—Stockholm

afgå ångf. VIDAR, kapt. Carl Annerstedt, omkring den 10 September.

Närmare meddelas: Herr C. W. Boman, Flygarsons efterträdare, Skeppsbron N:o 30.

STOCKHOLM VESTERUT.

108. Stockholm—Södertelje—Tottås—Trosa.

Ångf. HALLSVIKEN N:o 1 afgår:

Måndagar kl. 12 middag till Tottås.

Tisdagar kl. 3 f. m. från Tottås.

Onsdagar kl. 12 middag till Tottås och Trosa.

Thorsdagar kl. 6 f. m. från Trosa via Tottås.

Fredagar kl. 12 middag till Tottås och Trosa.

Lördagar kl. 3 f. m. från Trosa.

Obs. Fartyget går alltid öster om Mörkön.

Stockholm—Södertelje—Hällsviken.

Ångf. HALLSVIKEN N:o II afgår från Stockholm Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 12 middag, åter från Hällsviken Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 3 f. m.

OBS. Fartyget går endast vester om Mörkön. C. O. Strindberg.

107. Ångfartyget NYKÖPING afgår från Stockholm till Nyköping Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m. Återvänder från Nyköping Söndagar och Onsdagar kl. 8 f. m.

Obs. Helgö anlöpes. C. O. Strindberg.

108. Stockholm—Nyköping—Norrköping.

Ångf. PER LÖFVENIUS, kapt. L. Blomberg, afgår:

från Stockholm till Södertelje och Nyköping Söndagar kl. 7 f. m.

från Nyköping till Närkevarn och Norrköping Tisdagar kl. 7 f. m.

från Norrköping till Närkevarn och Nyköping Thorsdagar kl. 6 f. m.

från Nyköping till Södertelje och Stockholm Fredagar kl. 7 f. m.

OBS. Qvarsebo anlöpes på så väl fram- som återresan.

C. O. Strindberg, Riddarholmshamnen.

109. Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping

afgå ångf. NORDEN och NORRKÖPING, omväxlande, så väl från Stockholm som Norrköping hvar Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 8 e. m.

C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

GENOM GÖTA KANAL.

OBS. Förändrad afgång.

110. Stockholm (Riddarholmen)—Söderköping—Linköping.

Ångf. HANS BRASK, kapt. C. Bergström, afgår från Stockholm hvar Thorsdags morgon tidigt, samt från Linköping hvar Lördag kl. 2 e. m.

OBS. Passagerare böra, från Stockholm vara ombord senast kl. 12 natten till Thorsdagen.

Kommissionärer äro: i Stockholm C. O. Strindberg, Riddarholmshamnen, i Linköping F. W. Österberg.

112. Stockholm—Jönköping.

PER BRAHE*, kapt. C. O. Ödqvist, PHOENIX kapt. J. Bergstrand.

ESAIAS TEGNER, kapt. F. E. Lindgren,

som anlöpa alla stationer vid Östgöta-linien, af Göta Kanal, samt

Wadstena, Håstholmen, Hjo och Gröna

Under September och Oktober månader afgår fartygen:

från Stockholm: från Jönköping:

Phoenix: Lörd. 4, Sönd. 12, Per Brahe: Sönd. 5, Månd. 15,

Månd. 20, Tisd. 28, Tisd. 21, Onsd. 29,

Es. Tegnér: Tisd. 7, Onsd. 15, Phoenix: Onsd. 8, Thorsd. 16,

Thorsd. 25, Fred. 24, Fred. 24,

Per Brahe: Thorsd. 9, Fred. 17, Es. Tegnér: Lörd. 11, Sönd. 19,

Lörd. 25, Månd. 27,

Es. Tegnér: Lörd. 2, Tisd. 12, Phoenix: Söndag 3, Onsd. 13,

Fred. 22, Lörd. 25,

Per Brahe: Tisd. 5, Fred. 15, Es. Tegnér: Thorsd. 7, Sönd.

Tisd. 26, 17, Onsd. 27,

Phoenix: Fred. 8, Månd. 18, Per Brahe: Sönd. 10, Onsd. 20,

Fred. 29, Sönd. 31,

Fartygen passera i Sept. i Okt. i Okt. i Okt.

Södertelje 4,50 f. m. 4,50 f. m. 4,50 f. m. 4,50 f. m.

Oxelösund 10 » 12 midd. 12 midd. 12 midd.

Söderköping 3 e. m. 5 e. m. 5 e. m. 5 e. m.

Norsholm 7 » 9 » 9 » 9 »

Bergs öf. sluss 1 f. m. 3 f. m. 3 f. m.

129. **Angfartygen DALARNE, NORBERG, DALARNE, NORBERG,**
kapit. J. F. Sandsten, kapit. C. G. Lindman, kapit. J. C. Wessborg,
underhålla regulier person- och varutrafik emellan
Stockholm (Riddarholmen) — Engelsberg — Smedjebacken.
samt mellanliggande kanaltationer, och afgår fartygen sålunda:
Från **DALARNE**, den 5, 11, 17, 23, 29 Sept. kl. 6 f. m.
Från **NORBERG**, » 7, 13, 19, 25, 31 » kl. 6 f. m.
Från **DALARNE**, » 9, 15, 21, 27 » kl. 6 f. m.
Från **NORBERG**, » 4, 10, 16, 22, 28 » kl. 6 f. m.
Från **DALARNE**, » 6, 12, 18, 24, 30 » kl. 6 f. m.
Från **NORBERG**, » 8, 14, 20, 26 » kl. 6 f. m.
OBS. Fartygen afgår från Engelsberg kl. 11 f. m. dagen efter den de
lemnat Stockholm på resa till Smedjebacken. På resa från Smedjebacken
sker afgången från Engelsberg kl. 11 f. m. afgångsdagen.
Fartygen passera Skanten på resa från Smedjebacken samma dag omkring
kl. 3 e. m. och på resa från Stockholm kvarligga fartygen vid Skanten eller
Strängfors till påföljande morgon kl. 4.
OBS. Dessa turer stå i förbindelse med Norbergs och Wessman-
Barkens järnvägar.
Vidare meddelar **John Lindgren & Comp.**, Stockholm, Lilla Nygatan 15.
130. **Stockholm — Smedjebacken,**
med anlöpande af mellanliggande kanaltationer afgår angfartygen
Strömsholms kanal, kapit. S. Hedström, från Stockholm till Smedjebacken
hvar Lördag tidigt på morgonen från Smedjebacken till Stockholm hvar
Tisd. tidigt på morgonen.
Smedjebacken N:o 1, kapit. P. J. Hedlund, från Stockholm till Smedje-
backen hvar Onsdag på aftonen; från Smedjebacken till Stockholm hvar
Lördagsafton efter bantägets ankomst.
Smedjebacken N:o 2, kapit. V. Couleur, från Stockholm till Smedjebac-
ken hvar Tisdag på aftonen; från Smedjebacken till Stockholm hvar
Lördag tidigt på morgonen.
Nils, kapit. C. A. Hennig, från Stockholm till Smedjebacken hvar Lördag
på aftonen; från Smedjebacken till Stockholm hvar Onsdag tidigt på
morgonen.
PIUS, kapit. A. Talén, från Stockholm till Engelsberg och Smedjebacken
natten till Thorsdagar; från Smedjebacken hvar Lördag kl. 3 f. m.;
från Engelsberg hvar Söndag kl. 7 f. m.
OBS. Angfartyget **Pius** anlöper **Engelsberg**.
OBS. Angf. **Pius** anlöper **Westerås** på resan från Stockholm.
Alla fartygen ligga vid Mälartorget.
Vidare meddelar **John Lindgren & Comp.**, Stockholm, Lilla Nygatan 15.
136. **Stockholm (Riddarholmen) — Strengnäs — Köping.**
Från Stockholm afgår angfartygen **KÖPING**, kapit. C. Berg, och **MARIA**,
kapit. C. E. Sederström, omväxlande alla dagar kl. 8 f. m., samt från Köping
alla dagar kl. 10,30 f. m. straxt efter tågens ankomst.
OBS. Passagerare komma på dagen till **Ludvika**.
OBS. Ångfartygen, som stå i samtrafik med **Köping — Hult** och
Frövå — Ludvika järnvägar, sälja biljetter såväl till enkel resa som fram
och åter, gällande 8 dagar å fartygen, samt till alla stationer å
nämnda järnväg. C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.
138. **Stockholm (Riddarholmen) — Kungsör — Arboga**
afgår ångf. **ARBOGA**, kapit. Fr. Rörström, från Stockholm Måndagar och
Thorsdagar kl. 7 e. m., samt från Arboga Tisdagar och Lördagar kl. 7 e. m.
eller straxt efter bantägets ankomst.
C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.
140. **Riddarholmen — Kungsör — Grafviken — Lappö — Örebro.**
Ångf. **ÖREBRO**, kapit. L. S. Andersson, afgår från Stockholm Thors-
dagar kl. 8 f. m., från Örebro Lördag kl. 5 f. m.
Biljetter säljas hos C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.
141. **Riddarholmen — Strengnäs — Thorsålla — Eskilstuna.**
afgår ångf. **ESKILSTUNA**, kapit. A. Ramstedt eller ångf. **SVEN RIN**
MAN, kapit. C. G. Rörström, Söndagar, Tisdagar, Onsdagar och Thorsdagar
och Fredagar kl. 9 f. m. Till Stockholm: Söndagar, Tisdagar, Onsdagar, Thors-
dagar och Fredagar kl. 8 f. m.
OBS. Lastningar Månd. och Lörd. Sundbyholm anlöpes, då storm ej hindrar.
C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.
142. **Nedra Munkbron — Mariefred — Sundsör**
afgår ångf. **GRIPSHOLM** hvar helgfri Tisdag, Onsdag och Lördag kl. 9
e. m., samt åter till Stockholm Måndagar, Onsdagar och Fredagar, från
Sundsör kl. 6 och från Mariefred kl. 7,30 på morgon, anlöpande Horns
m. fl. bryggor å linjen.
OBS. Till Mariefred och Gripsholm hvar Thorsdag kl. 9 f. m. samt
återvänder 3 e. m.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR. MÄLAREN.

150. **Riddarhusgrändan — Karlberg**
afgår en ångslup från Riddarhusgrändan hvar hel- och halftimme från kl.
8,30 f. m. till kl. 8,30 e. m., samt från Karlberg hvar hel- och halftimme
från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m.
151. **Riddarhusgrändan — Bällstabro,**
med anlöpande af Nya och Gamla Kungsholmsbron, Hufvudsta, Svart-
vik, Johannelund, Johannisdal, Norrby och Ahlby, afgår en ångslup från
Riddarhusgrändan kl. 6,30, 8,30, 10,30 f. m. samt 2,30, 4,30 och 7,30 e. m.
Från Bällstabro kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m. samt kl. 3,30, 5,30 och 8,30 e. m.
Sönd. och Helgedagar blifva samma turer gällande, endast att första
turen kl. 6,30 f. m. från Staden inställs, men deremot afgår ångslupen från
Staden kl. 12,30 och från Bällsta kl. 4,30 e. m.
152. **Gymnasiigrändan — Marieberg — Lilla Essingen**
afgår en ångslup kl. 7,30, 8,45, 9,30, 11,30 f. m., kl. 1,30, 2,30, 3,45, 4,30, 6,30,
och 8,30 e. m., återvänder från Essingen kl. 7, 8,30, 9 och 10,30 f. m., samt
12,30, 2, 3,30, 4, 5,30, 7,30, och 9,30 e. m.
- Till **Stora Essingen, Appelvik, Alvik** o. **Tranebergsbro**
afgår samma ångslup kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., kl. 2,30, 4,30, 6,30 och
8,30 e. m. samt återvänder från Appelvik kl. 8,10 och 10,10 f. m. 12,10,
3,10, 5,10, 7,10 och 9,10 e. m.
153. **Mälaretorget — Finstadholm,**
med anlöpande af mellanliggande stationer, afgår ångaren **WENNGARN**,
alla helgfria dagar, kl. 2,30 e. m. samt återvänder från Finstadholm kl.
4,30 f. m.
154. Ångbåten **BRAGE**, kapit. F. O. Pettersson, afgår från Mälaretorget
söknedagar kl. 3 e. m. till Hillersjö och Brogård, med anlöpande af mellan-
liggande stationer, samt återvänder från Brogård kl. 4,30 f. m.
155. **Gymnasiigrändan — Drottningholm**
afgår ångf. **TESSIN**, kapit. J. A. Arvidsson, till den 1 Oktober, sökned-
agar från Stockholm kl. 9 och 11 f. m., 2,30, 4,15 och 7 e. m., från Drott-
ningholm kl. 8 och 9,45 f. m., 1, 3,15 och 6 e. m.
OBS. Den 15 September upphöra turer 3,15 från Drottningholm och
4,15 från Stockholm.
OBS. Pettersberg anlöper turer 9,45 och 11 f. m.
Söndagar från Stockholm kl. 10 f. m., 4,30, 4 och 8 e. m., från Drott-
ningholm kl. 8 f. m., 12 midd., 2,30 och 7 e. m.
156. **Kött-torget — Säbyholm — Ådö**
afgår ångf. **SVARTSÖLANDET**, kapit. J. Hjort, söknedagar kl. 3,30 e. m.
samt åter kl. 5 på morgonen, anlöpande mellanliggande stationer vid
Långströmsviken.
Eldgarn anlöpes Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar.
Vidare meddelar E. Wihl. Nylin, Nedra Munkbron N:o 1.
157. **Kött-torget — Ekolsund — Segersta**
afgår ångf. **RUNAN**, kapit. A. Pettersson, hvar helgfri Tisdag, Thorsdag och
Lördag kl. 12 midd., samt åter Måndag, Onsdag och Fredag kl. 4 på mor-
gonen, anlöpande mellanliggande stationer.
Närmare meddelar E. Wihl. Nylin, Nedra Munkbron N:o 1.
158. **Kött-torget — Ekholmen**
afgår ångf. **EKHOLMEN**, kapit. J. Eklund, söknedagar kl. 3 e. m., åter-
vänder från Ekholmen kl. 4 f. m.
159. **Stockholm (Riddarholmen) vid Gymnasiigrändan) —
Wärby — Fittja** till och med den 2 Oktober
med anlöpande af mellanliggande ställen, afgår ångf. **SJÖFRÖKEN**,
Söknedagar: från Stockholm kl. 2,30, och 6,30 e. m., från Fittja kl. 7,30
f. m., och 8 e. m., samt dessutom Onsdagar och Lördagar från Stockholm
kl. 11 f. m., från Fittja kl. 12,30 e. m.
Söndagar från Stockholm kl. 9,30 f. m., 1,30 och 8 e. m. från Fittja kl.
8 och 11 f. m. samt 6,30 e. m.

161. **Gymnasiigrändan — Liljeholmen.**
Afgår en ångslup hvar kvarts timma samt från Liljeholmen hvar
kvarts timma från kl. 7 f. m. till kl. 10,30 e. m.
- SALTSJÖN.**
164. **Strömparterren — Alkärrer å K. Djurgården**
afgår en ångslup från hvardera ändstationen hvar kvartstid från kl. 7,30
f. m. till kl. 11 e. m.
167. **Logårdstrappan — Djurgårdsbrunn**
afgår en ångslup hvar hel och half timma från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m.,
samt från Djurgårdsbrunn hvar hel och half timma från kl. 7,30 f. m. till
kl. 9 e. m.
168. **Logårdstrappan — Djurholm — Wiggebyholm,**
afgår en ångslup Söknedagar:
Till Djurholm kl. 3 och 6,45 e. m.
» Wiggebyholm kl. 3 e. m.
» Wiggebyholm kl. 7 f. m. och 5 e. m.
» Djurholm kl. 7,30 f. m. samt 5,15 e. m.
Dessutom Onsdagar och Lördagar till Djurholm kl. 10,30 f. m. och från
Djurholm kl. 12 middag.
OBS. Tisdagar och Lördagar afgår ångbåten från Rörskär kl. 6,30 och
från Rydboholm kl. 6,45 f. m. samt från Staden kl. 6,45 e. m.
Söndagar:
Till Rydboholm (med anlöpande af mellanliggande ställen) kl. 9,30 f. m.
och 2,30 e. m.
» Rydboholm kl. 11,30 f. m. och 6,30 e. m.
» Djurholm kl. 12,30 och 7,30 e. m.
170. **Gustaf III:s staty — Ulriksdal — Nytorp,**
anlöpande Lidingsö, Ropsten, Skuggan, Långängen, Stocksund, och ställen vid
Edsviken, afgår ångf. **BRAGE**, alla söknedagar: från Nytorp kl. 7,15 f. m.
och 5 e. m., från Ulriksdal kl. 8 f. m. och 5,30 e. m., från Stockholm kl.
3 och 7 e. m.
Söndagar: från Nytorp kl. 6,30 och 11,30 f. m., 7,30 e. m., från
Ulriksdal kl. 7 f. m., 12 midd. och 8 e. m., från Stockholm kl. 9 f. m., 2 och
9,30 e. m. Restauration finnes ombord.
171. **Gustaf III:s staty — Kyrkviken — Herrsby,**
anlöpande Blockhustullen, Mölna, Käppala och ställen vid Kyrkviken, afgår
ångbåten **LIDINGÖ** söknedagar kl. 2,30 och 6,30 e. m., från Herrsby kl.
7,30 f. m. och 4,30 e. m. Dessutom Onsdagar och Lördagar från Gustaf
III:s staty kl. 10 f. m., samt från Herrsby kl. 12 midd. och Lördagar även
kl. 8 e. m.
Söndagar: från Gustaf III:s staty kl. 9 f. m. och 2 e. m., från Herrsby
kl. 12 midd. och 8 e. m.
173. **Nybrohamnen — Waxholm — Toftesta holme.**
Ångf. **NYA ÅKERS KANAL**, kapit. F. G. Gutke, afgår från Toftesta
holme till Stockholm hvar söknedag kl. 5 f. m. Från Stockholm hvar
söknedag kl. 3 e. m.
174. **Stockholm — Waxholm — Thorsbyfjärden**
Ett af ångf. **WAXHOLM, FREDRIKSBERG** eller **TENÖ**, afgår
Till Waxholm: Från Waxholm:
Söndagar kl. 9 och 10 f. m. samt 12 Söndagar kl. 9 f. m., 12 midd., samt
midd., 2,30 och 9 e. m. 7 och 8 e. m.
Söknedagar kl. 6,30 och 9,30 f. m. Söknedagar kl. 7,30 8 och 8,30 f. m.
samt 2,30, 3, 5,15 och 6,30 e. m. 12 midd., samt kl. 4,30 och 7 e. m.
Söknedagar kl. 5,15 e. m. utsträcker fartygens resor till Tynningö,
Stadsvall, Hemmersta och Mörtåns, hvarifrån återvändes påföljande
söknedagar till Waxholm kl. 6 och från Waxholm till Stockholm kl. 8 på
morgonen.
Söndagar kl. 10 e. m. samt Onsdagar och Lördagar kl. 6,30 e. m. ut-
sträcker fartygens resor till Fredriksborg och Norrnäs, hvarifrån åter-
vändes Thorsdagar och Måndagar kl. 6 och Söndagar kl. 8 f. m.
OBS. På resorna till Waxholm kl. 3 e. m. samt från Waxholm kl.
8,30 f. m. anlöpes endast Tenö, och på de öfriga resorna anlöpes Hassel-
udden, Högar, Vikingshall, Granholmen och Vasholmens bryggor, när pas-
sagerare till eller ifrån något af de nu nämnda ställena önska medfölja —
dock anlöpes icke Högar på resan från Stockholm kl. 5,15 e. m. samt
Vikingshall på resan från Stockholm söknedagar kl. 2,30 e. m. och från
Waxholm kl. 7,30 f. m.
175. **Carl XII:s torg — Östanå — Bergshamra**
anlöpande Waxholm och mellanliggande stationer, afgår ångf. **ÖSTANÅ**
Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 2 e. m. samt åter från Bergshamra
Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5 f. m.
176. **Mellantrappan — Welamsund.**
Ångf. **WELAMSUND** afgår tills vidare:
Söknedagar kl. 2,30, 6 e. m. samt Lördagar kl. 10 f. m., återvänder
Söknedagar kl. 7,30 f. m. och 4 e. m. samt Lördagar kl. 12 midd. och
8 e. m.
Söndagar: från Staden kl. 10 f. m. och 2 e. m., från Welamsund kl. 12 midd.
och 8 e. m.
177. **Räntmästaretrappan — Mölna — Käppala — Hasseludden
— Kummelnäs,**
anlöpande mellanliggande ställen, afgår ångslupen **RAN** från Räntmästare-
trappan.
Från Staden: kl. 8,45 f. m. och 5 e. m. till Mölna.
Kl. 2,15 och 7 e. m. utsträcker resan till Kummelnäs.
Från Mölna kl. 7,40 och 9,30 f. m. samt 4,15 och 8,15 e. m.
Till Hasseludden och Kummelnäs kl. 2,15 och 7 e. m.
Från Kummelnäs kl. 7,20 f. m., 5,45 och 8 e. m.
OBS. Onsdagar och Lördagar från Staden kl. 11 f. m. till Mölna och från
Mölna kl. 12 midd.
Söndagar:
Från Staden kl. 9,15 f. m. till Mölna och 10,45 f. m. till Kummelnäs.
Från Mölna kl. 10 f. m. och 11,45 från Kummelnäs.
Eftermiddagsturer blifva desamma som å Söknedagarna.
OBS. De personer som önska åtfölja slupen sedan mörker inträdt, torde
utsätta lanternerna å bryggorna.
178. **Gustaf III:s staty — Gustafsberg,**
anlöpande mellanliggande stationer, afgår angfartygen **GUSTAFSBERG**
eller **WERMDÖ**, tills vidare:
Från Stockholm.
Alla söknedagar kl. 11 f. m., 2,30 och 5,30 e. m.
Söndagar kl. 9 och 11 f. m.
Från Gustafsberg:
Alla söknedagar kl. 8,30 f. m. samt 2,30 och 5,30 e. m.
Söndagar kl. 7,30 f. m. samt 3 och 6 e. m.
179. **Gustaf III:s staty — Dalarö**
ångf. **DALARÖ**, afgår från Gustaf 3:djes staty: S. kl. 9 f. m., M. O. F.
L. kl. 3 e. m., T. Th. kl. 2 e. m. Från Dalarö: S. kl. 5 e. m., M. L. kl. 7
f. m., T. O. Th. F. kl. 9 f. m. Tisdags- och Thorsdagsturer utsträcker
till Muskö och Herringe, samt Fredagsturer till Utö. Dessutom Lördagar
kl. 7 e. m.
182. Ångbåten **STRÖMMA KANAL**, kapit. A. Ekberg, afgår från Ränt-
mästaretrappan söknedagar kl. 3 e. m. till Stafsås samt återvänder hvar morgon.
OBS. Tisdagar och Fredagar utsträcker resorna till Sandhamn.
183. **Räntmästaretrappan — Ryssviken,**
anlöpande Danviken, Henriksdal, Hermansdal, Finnboda, Håstholmen, Gädd-
viken och Svindersvik, afgår en ångslup å följande tider:
Söknedagar: från Räntmästaretrappan kl. 8 och 11,30 f. m., 2,30, 5,30 och
7,30 e. m.; från Ryssviken kl. 8,30 f. m., 12 midd., 4,15, 6,30 och 8,30 e. m.
Söndagar: från Räntmästaretrappan kl. 9 f. m., 12 midd., 2, 5 och 8
e. m.; från Ryssviken kl. 10 f. m., 1, 4, 7,30 och 8,30 e. m.
184. **Räntmästaretrappan — Djurgården (Allmänna gränden).**
En ångslup afgår från hvardera ändstationen hvar kvarts timma från
kl. 7,30 f. m. till kl. 10,30 e. m.
185. **Räntmästaretrappan — Dockan — Tegelviken**
afgår en ångslup hvar kvarts timma samt från Tegelviken hvar kvarts timma
från kl. 7,30 f. m. till kl. 10 e. m.
OBS. Dockan anlöpes på resor från Räntmästaretrappan och från
Tegelviken hvar hel och half timma från kl. 7,30 f. m. till kl. 10 e. m.

187. **Stallmästaregården — Ulriksdals Allé,**
anlöpande mellanliggande ställen, afgår en ångslup hvar half timma, från kl.
8,30 f. m. till kl. 8,30 e. m. och från Ulriksdals Allé hvar half timma
från kl. 8 f. m. till kl. 8 e. m., med undantag af tiden mellan kl. 12 midd.
till kl. 2 e. m., då ångslupen ligger stilla, hvar 1/2- och 1/2-turerna från
Stallmästaregården samt 12- och 1-turerna från Ulriksdals allé inställas.
188. **Stallmästaregården — Ulriksdal — Kasby**
afgår ångsl. Brunnsviken tills vidare Söknedagar: från Kasby kl. 7 och
9 f. m., samt 1, 3, 5 och 7 e. m., från Ulriksdal kl. 7,15 och 9,15 f. m.,
samt 1,15, 3,15, 5,15 och 7,15 e. m., från Stallmästaregården kl. 8 och 10
f. m., samt 2, 4, 6 och 8 e. m.
OBS. Turerna från Stallmästaregården kl. 10 f. m. och 6 e. m. ut-
sträcker söknedagar till Vestervik, Sättra och Sjöberg, hvarifrån ångslupen
kl. 6,45 e. m. afgår till Stallmästaregården.
Söndagar: från Kasby kl. 9 och 11 f. m. samt 1, 3, 5 och 7 e. m.,
från Ulriksdal kl. 9,15 och 11,15 f. m. samt 1,15, 3,15 och 7,15 e. m.,
från Stallmästaregården till Kasby kl. 10 f. m., 12 middag samt 2, 4, 6 och
8 e. m.
OBS. I förening med dessa turer afgår Omnibus såväl från Strömgatan vid
södra sidan af Kgl. Stora Teatern som från Adolf Fredriks plan half
timme före ångslupens afgångstid från Stallmästaregården.
- GÖTEBORG NORRUT.**
190. **Göteborg — Marstrand,**
Ångf. **ALBREKTSUND**, kapit. E. J. Elfverson, afgår från Göteborg till
Marstrand: Måndagen den 6 och Tisdagen den 7 September kl. 4 e. m.
Från Marstrand till Göteborg: Tisdagen den 7 och Onsdagen den 8 Sept.
kl. 11 f. m.
OBS. För undvikande af sjögång passera Albrektsunds kanal.
192. **Göteborg — Marstrand — Uddevalla — Lysekil — Saltkällan.**
Emellan ofvannstående platser, kommer under Sommarmanäderna, regu-
lerig förbindelse att underhållas af Jernångfartygens **UDDEVALLA**, kapit.
G. A. v. Gegerfelt, **MARSTRAND**, kapit. G. O. Liedholm, **VALBORG**,
kapit. Walter Svanberg, sålunda, Göteborg — Marstrand — Uddevalla,
med anlöpande af **Höviksönd** (Låka), **Stenungsund**, **Svansund**, **Stillingen** och
Gustafsberg, afgår Göteborg: Söndagar M. *) 8 f. m., Måndagar U. 12
midd., Tisdagar M. 8 f. m., Onsdagar V. 2 e. m., och Thorsdag U. 12
midd., Fredagar M. 12 midd. och Lörd. U. 2 e. m.
Från Uddevalla: Söndagar U. *) 2 e. m., Måndagar M. 6 f. m., Tisdagar
V. 11 f. m., Onsdagar U. 11 f. m., Thorsdagar M. 9 f. m., Fredagar U. 9
f. m., Lördagar M. 11 f. m.
OBS. Vid förefallande stormig väderlek passera dessa fartyg
Albrektsunds kanal.
samt Uddevalla — Lysekil, med anlöpande af Fiskebäckskil: från Udde-
valla Söndagar V. *) 10,30 f. m. *) Måndagar V. 10,30 f. m. *) Tisdagar M.
5 e. m., Thorsdagar V. 10,30 f. m. *) Fredagar V. 10,30 f. m. *) Lördagar
V. 10,30 f. m. *) Från Lysekil: Söndagar V. *) 6 e. m., Tisdagar V. 7 f. m.,
Onsd. M. 7 f. m., Fred. V. 7 f. m., Lörd. V. 7 f. m., samma dag V. 6 e. m.
Till Saltkällan utsträcker ångf. Valborgs resor på Måndagar och Thors-
dagar. Från Saltkällan Tisdagar kl. 6 f. m. till Lysekil — Uddevalla — Göte-
borg. Thorsdagar kl. 7 e. m. till Lysekil endast.
) Här förekommande bokstäver beteckna: U. = ångf. Uddevalla, M. =
ångf. Marstrand, V. = ångf. Valborg. *) Efter bantägets ankomst.
OBS. Söndagar anlöpes Gustafsberg på resorna såväl till som fr. Lysekil.
Fartygens kommissionärer äro: i Uddevalla Herr **Anders Bachman**, i
Lysekil Herr **G. J. Sundberg**, i Marstrand Herr **A. E. Nordström**, i Göteborg
Herrar **Eugen Jacobi & Co.**
195. **Göteborg — Lysekil — Strömstad — Fredrikshall,**
anlöpande vanliga mellanstationer.
Ångfartyget **STRÖMSTAD**, kapit. John Kläth, afgår
Från Göteborg hvar Lördag kl. 6 f. m.
Från Strömstad hvar Tisdag kl. 6 f. m.
Från Strömstad till Fredrikshall och åter hvar Måndag.
- Göteborg — Lysekil — Strömstad — Fredrikshall,**
anlöpande vanliga mellanstationer.
Ångf. **EUGENIA**, kapit. Otto Torén, afgår tillsvarende,
från Göteborg hvar Onsdag kl. 6 f. m.
» Strömstad » Fredag kl. 6 f. m.
» Strömstad till Fredrikshall hvar Thorsdag och åter på e. m.,
medtagande passagerare och gods. Närmare meddelar i Göteborg **J. F. Svensson**.
196. **Göteborg — Christiania,**
anlöpande Kyrkesund, Möllösund, Gullholmen, Lysekil, Tängen, Fjellbacka,
Grebbestad, Håfstensund, och Strömstad, snabbgående passagerareångf-
artyget **ALBERT EHRENSVÄRD**, kapit. O. Cnattingius, afgår
Från och med Söndagen den 29 Augusti tills vidare:
från Göteborg hvar Söndag kl. 6 f. m.
» Christiania hvar Onsdag kl. 8 f. m.
» Strömstad till Christiania hvar Måndag kl. 6 f. m.
» Strömstad till Göteborg hvar Thorsdag kl. 6 f. m.
OBS. Resan till största delen inomskärs, fullbordas på dagen.
Vidare meddelar **J. F. Svensson** i Göteborg.
197. **Köpenhamn — Göteborg — Christiania.**
Nybyggda, snabbgående samt för passagerare bekvämt och ytterst elegant
inredda hjulångf. **CHRISTANIA** om 800 tons, kapit. E. Brabrand, afgår
från Köpenhamn till Göteborg, Fredagar kl. 9 f. m.
» Göteborg till Christiania, Fredagar kl. 8 e. m.
» Christiania till Göteborg, Lördagar kl. 5 e. m.
» Göteborg till Köpenhamn, Söndagar kl. 8 f. m.
Hörten anlöpes på såväl upp- som nedresorna.
Endast passagerare medtagas. För resan ågår endast 10 timmar
mellan Köpenhamn och Göteborg och 13 timmar mellan Göteborg och
Christiania.
Ångf. **AARHUUS**, kapit. O. Tidemand, afgår
från Köpenhamn till Göteborg, Onsdagar kl. 9 f. m.
» Göteborg till Christiania, Onsdagar kl. 12 på natten.
» Christiania till Göteborg, Söndagar kl. 8 f. m.
» Göteborg till Köpenhamn, Måndagen den 6 Sept. kl. 5 e. m.
OBS. Laurvig, Vallö, Hörten och Dröback anlöpas.
Såväl gods som passagerare medtagas.
Vidare meddelar i Göteborg **E. P. Liedqvist**.
200. **Kongelf — Göteborg.**
Ångf. **KONGELF**, kapit. Alb. Ryding,
afgår från Kongelf hvar söknedag kl. 6,45 f. m.,
» » » Söndag » 7 f. m. och 5 e. m.
» » » Göteborg » söknedag » 5 e. m.
» » » Söndag » 9 f. m. och 6,30 e. m.,
medtagande passagerare och gods.
202. **Göteborg — Lilla Edet — Trollhättan (Åkersvass)**
afgår ångf. **NECKEN**, kapten H. Clase, Måndagar, Onsdagar och Fredagar
kl. 12 midd., samt från Åkersvass Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl.
8 f. m.
Ångf. **ELFKUNGEN**, kapit. B. Clase, afgår från Göteborg: Tisdag,
Torsdag och Lördag kl. 12 midd. Från Åkersvass: Måndag, Onsdag och
Fredag kl. 8 f. m. Fartygen afgår från Skeppbron.
CHR. ARVIDSON & Co.
203. **Göteborg — Dalslands kanal.**
Till Strand och Vestra Ed, anlöpande Trollhättan, Wenersborg,
Dahlbergså, Köpmannabro, Upperrud, Häfverud, Båterud, Cathrine-
holm, Långed, Långbron, Baldersnäs, Billingsfors, Bengtsbron,
Gustafsfors och Lennartsfors, afgår:
Jernångaren **LAXEN**, kapten J. M. Lagerwall,
hvarje Söndag kl. 8 på morgonen, medtagande passagerare och gods.
Vidare meddelar **C. Uggla & Comp.**
OBS. Gustafsfors anlöpes endast på uppresan.
208. **Göteborg — Arvika.**
Till Wenersborg, Ämål, Seffe, Nysäter, Högsäter, Stafnäs, Sölje, Hill-
ingsberg, Bergsviken, Sulvik och Arvika afgår ångf. **ÄMÅL**, kapit. A. F.
Larsson, från Göteborg den 9, 19, 30 September, 10, 21, 31 Oktober i
dagningen; från Wenersborg samma dagar kl. 10 e. m.; från Ämål den 10,
20 September, 1, 11, 22 Oktober kl. 8 f. m.; från Arvika den 12, 22
September, 3, 13, 24 Oktober i dagningen; från Ämål den 5, 15, 26 Sept.,
6, 17, 27 Oktober i dagningen, medtagande passagerare och fraktgods.
211. **Göteborg — Karlstad, Karlstad — Göteborg.**
För passagerare bekvämt inredda jernångaren **UDDEHOLM**, kapit.
Julius Ericsson,
afgår från Göteborg till Karlstad hvar Lördag kl. 8 e. m.
» » Karlstad till Göteborg hvar Tisdag kl. 7 e. m.,
medtagande passagerare och gods.
Wenersborg anlöpes på såväl upp- som nedresorna.
Vidare meddelar i Karlstad **O. F. Ahlmark & Comp.**, i Göteborg **C.
Uggla & Comp.**

REISELISTE for Kongeriget Danmark. Officielle Meddelelser om

Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router.

Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr. Post som andre Blade og Tidsskrifter.

Abonnement 2 Kroner for 12 till 20 Nr., fra 1ste April til Aarets Udgang tegnes: i **Kjøbenhavn** i Brevpostkontoret, hos Udgiveren (Kjøbenhavn, 1 — Norrebro's Doserier 48) samt i alle Boglader; i **Provindserne** og i **Udlandet** paa alle **Posthuse** og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladerne.

Enkelt Nr., Pris 20 Øre erholdes i Boglader, i Kjøbenhavns Brevpostkontor, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.

Hovedkommissionair: Hr Boghandler **C. W. Stink**, Høibroplads.

Post- og Reisehaandbog

for

Kongeriget Danmark,

Judenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlandet, med 3 Kort paa eet Blad.

Udgivet af **E. Faber**, Postexpedient.

Pris 1 Krone pr. Sætte; ved Abonnement 3 Kroner aarlig. Enkelte Exemplarer erholdes i Bogladerne, paa Jernbanestationer samt i Kjøbenhavn paa Brevpostkontoret o. fl. St.

Norges Kommunikationer

eller

Reiseblad.

Dette Blad, der indeholder alle Router for norske Dampskibe og Jernbaner, udkommer i Sommeren hver Uge, Thorsdag, i Vintertiden 2 Gange hver Maaned. Abonnementsprisen er:

	For	Indenbys.	Udenbys.
hele Aaret	72	Skil.	84
et 1/2 Aar	48	"	56
et 1/4 Aar	30	"	33

og kan bestilles paa alle Postanstalter og Postkontorer.

Bekjendtgørelser fra Jernbaner, Dampskibe og Diligenser optages for 1 Skil. pr. Petitlinie. Christiania 1 Januar 1870.

Alb. Cammermeyer.

Stockholms Enskilda Bank.

hålls öppen alla helgfria dagar kl. 10—13.

diskonterar vaxlar;

lemnar lån och beviljar kassakreditiver;

emottager penningar å Depositionsräkning

på 6 månaders uppsägning mot 5 procent.

» 5 » » » 4 1/2 »

» 3 » » » 4 »

» 1 » » » 3 1/2 »

samt Upp- och Afskriftsräkning » 5 procent ränta;

försäljer postremissvexlar; besörjer inkasseringar i landsorten och grannländerna;

köper och säljer alla dagar vaxlar å utländskt mynt.

Uti alla bankaffärer behagade i landsorten boende såsom vanligt direkt hänvända sig per post eller per telegraf till **Stockholms Enskilda Bank**.

Uti Stockholms Enskilda Banks

Afdelningskontor No 45 Drottninggatan och **Bazarbyggnaden** å **Norrebro** emottager penningar på Depositions- samt Upp- och Afskriftsräkning; försäljes Postremissvexlar och lemna Kassakreditiv.

Guilletmot & Weylandt,

1, B Stortorget 1, B.

Stockholm,

Bank, Diskont & Inkasso,

emottaga penningar på Depositions-räkning emoträntegodtgörelse af

5 procent på 3 månaders uppsägning.

4 1/2 » » 2 » »

4 » » 1 » »

3 1/2 » » 14 dagars

samt på Upp- och Afskriftsräkning emot 5 procent efter öfverens-

kommelse. Öfver på Upp- och Afskriftsräkning insatte medel kunna större och mindre belopp deponeras medelst anvisningar, hvilka kostnadsfritt tillhandahållas försäkringshafvaren.

Obs. Mot insättningar från landsorten, som direkte kunna göras, lemnas depósitosbevis eller Upp- och Afskriftsqrivito, med omgående post. Belopp från och med 400 Rdr Rmt emottagas.

Anvisningar och Assignmenter inkasseras kostnadsfritt.

A uppsagde depositioner betalas ränta kvartalsvis.

Guilletmot & Weylandt,

Stockholm, 1, B Stortorget 1, B.

Bank, Diskont & Inkasso,

emottaga uppdrag å alla slags Bankir-affärer, hvaribland:

Diskontering och återdiskontering af Vexlar och Låns utlemnande mot hypoteker; Beviljande af Kassa-kreditiver och Kreditiver att begagnas medelst tre månaders vaxlar; Emottagning af penningar på Depositions- samt Upp- och Afskriftsräkning; Köp och försäljning af utländska Vexlar, Preussiska Thalersedlar och andra myntsorter; Ombesörjande af remissor till och trasseringar på utlandet; Försäljning af Postremissvexlar; Köp och försäljning af Obligationer och Aktier; Inkassering af Ränte- och Vinst-Coupons; Uthetning för domicilierade Vexlar med räntegodtgörelse för på förhand insända medel; Besörjande af Sjö- och Brandförsäkringar; Utfärdande af Cirkulär-rese-kreditiver och daglig försäljning af Circulär-Vexlar i utländskt mynt, betalbara på världens förnämsta platser och badorter; m. m. m. m.

Aug. Lindholm,

Vexelkontor, Stockholm.

Bazaren å Norrebro och Skeppsbron No 36.

In- och utvexlar utländska Guld-, Silver- och Pappersmynt; försäljer Svenska och Finska med flera länders Premie-Obligationer.



Resande, som funnit sig bedragne i uppgifter om rum af utskickade till Bangården vid tågens ankomst, hafva anmodat mig att för de resp. resandes bekvämlighet, låta införa i Tidningarne, att de resp. resande behagade, när de med Bantåg eller Ångbåt anlända till Stockholm, ej fästa afseende vid vissa personers påstående, att alla rum på Hotel Rydberg äro upptagne, utan först sjelfva derom öfvertyga sig. Om någon gång Hotellets rum skulle vara upptagna, skall jag hafva all möda osparad för att anskaffa Logis åt de resp. resande.

R. Cadier.

GUSTAF L. SANDBERG,

Stockholm, Österlånggatan 37.

Repslageri,

Segelmakeri.

Kommissionslager af

Göteborgs Segelduk.

Lager och försäljning af

Galvaniserade Jerntrådslinor (Wire ropes),

Hampa, Lin, Flaggduk och Flaggor, Block, Dref, Lifräddningsbojar m. m. till billiga priser hos

GUSTAF L. SANDBERG,

Stockholm, Österlånggatan No 37.

I Optiska Magasinet

No 3 Storkyrkobrinken No 5

finnes ständigt lager af Glasögon, Lorgnetter, Pince-nez, Theater- och Marin-kikare Tubor, Oktanter, Mikroskop, Cirkelbestick, Kompasser, m. m.

Beställningar och Reparationer å allt hvad till det Optiska hörer emottages äfven.

C. G. Collin.

Eugène Clicquot's Grand Vin National

hos

GUSTAF ROOTH & Comp.,

6 Österlånggatan, Stockholm.

Saint Galmier.

Naturligt fransyskt Mineralvatten

hos

GUSTAF ROOTH & Comp.,

6 Österlånggatan, Stockholm.

På P. A. Norstedt & Söners förlag har utkommit:

Karta öfver Kanalvägen

mellan Stockholm-

Göteborg, utgifven af A. E. T. Backhoff. Med teckningar öfver

de märkligare ställena samt text på Svenska, Tyska, Franska och

Engelska språken. Pris inb. 4 kr. 50 öre.

Karta öfver Wetteren

till ledning för resande, ut-

gifven af Ed. Backhoff. Med vignetter samt text. Pris inb. 90 öre.

Ph. Maass & Cni,

Stora Nygatan 16,

i Stockholm.

Depôt af Oljetryckstafior.

Största och bästa urval af artistiskt utförda

OLJETRYCKSTAFIOR

Fotografier, Stereoskoptafior, Litografier m. m.

Ångfartygskommissionärskap, Speditioner och Fartygsbefraktningar ombesörjas fermt och billigt af
J. A. E. Schagerström
i Wenersborg.

N. C. Carlsson & Comp.

Stockholm, Skeppsbron No 10.

Ångbåts-, Omlastnings- och Speditions-Kontor.

Undertecknade omlasta och spediera allt slags fraktgods, såväl utrikes ifrån kommane som inrikes, skyndsammast och billigast.

N. C. Carlsson & Comp.

Skeppsbron No 10.

E. A. WERNBOM, WENERSBORG,

Kommissionär för Kanalångfartygen,

fortskaffar gods billigt och ändamålsenligt till alla hamnar och jernvägsstationer inom riket.

Obs. Särskilda åtgärder äro vidtagna för att med skyndsamhet och ringa kostnad befordra sådant gods som i Wenersborg endast skall omlastas.

Jernvägshotellet i Älftesta.

Resande som önska rum å detta hotell böra derom särskildt tillsäga i 1:a klassens matsal.

Ingrid Svensson.

ÖRNBERG & ANDERSSON (Göteborg)

försälja i parti till lägsta noteringar:

Glasvaror, Porslin, Spegelglas, Glasmästare-diamanter, Nysilfver-artiklar, Lampor, 1ma Amerikansk Fotogén- och Gasolja, 1ma Holländska Stearinljus, Vulcanolja för smörjning af maskiner, Asfalt-Takpapp, Hydrolit m. m.

Belgiskt Fönsterglas,

af utmärkt beskaffenhet, försäljes i parti billigt, och finnas i regeln alltid följande dimensioner på lager; anhållande vi att resp. köpare ville uppmärksamma rutantalet i våra lädor:

Verkmätt	28/24	27/22			
Antal rutor pr 1/2 kista	50 st.	58 st.			
Verkmätt	24/20	22/20	23/19	21/19	24/18
Antal rutor pr 1/4 kista	36 st.	39 st.	39 st.	43 st.	40 st.
Verkmätt	22/18	20/18	19/18	19/17	18/16
Antal rutor pr 1/4 kista	43 st.	48 st.	50 st.	53 st.	59 st.
Verkmätt	17/16	18/15	17/15	16/15	16/14
Antal rutor pr 1/4 kista	63 st.	63 st.	68 st.	71 st.	77 st.
Verkmätt	15/14	15/13	14/13	14/12	
Antal rutor pr 1/4 kista	82 st.	87 st.	94 st.	103 st.	

Örnberg & Andersson,
Göteborg.

Min Kommissions-, Agentur- och Speditions-affär i **Fredrikshald** rekommenderas på det bästa.

P. Bergman,

Telegrafadress: **Bergman.**

Ångbåtskommissionär.

LÜDERS & STANGE,

Lybeck och Hamburg,

rekommendera på det bästa sin

Speditionsaffär,

under tillförsäkran af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

F. O. KLINGSTRÖM,

Lybeck och Hamburg,

Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck, rekommenderar sig till ombesörjande af

Speditioner,

som utföres skyndsamt och billigt.

Stockholm, tryckt hos **K. L. Beckman**, 1875.