

# SVERIGES KOMMUNIKATIONER.



## Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum  
Digitaliserad 2015

 TRAFIKVERKET

Stockholm—Uppsala.		Kristinehamn—Laxå.		Övriga.	
Afgrif från Stockholm för en passagerer	Blandade tider.	Afgrif från Kristinehamn för en passagerare	Sästidig.	Blandade tider.	
med biljett, åtg.		med biljett, åtg.	Alla dagar.	Alla dagar.	
I. II. III.	M. 48.	I. II. III.	M. 55.	I. II. III.	
1. 0.57 0.55 0.50	* Helsingör	1. 0.50 0.46 0.42	1. 0.50 0.47	1. 0.50 0.46	
1. 1.30 0.90 0.45	* Roskilde	1. 2.22 1.26 0.97	1. 2.22 1.26 0.97	1. 2.22 1.26 0.97	
2. 1.72 1.15 0.57	* Helsingør	2. 3.00 2.16 1.72	2. 3.00 2.16 1.72	2. 3.00 2.16 1.72	
3. 2.55 1.70 0.85	* Malmö	3. 3.84 2.80 2.31	3. 3.84 2.80 2.31	3. 3.84 2.80 2.31	
4. 3.37 2.55 1.37	* Göteborg	4. 4.68 3.64 2.83	4. 4.68 3.64 2.83	4. 4.68 3.64 2.83	
5. 4.20 3.38 1.55	Ans. till Uppsala	5. 5.14 4.19 3.21	5. 5.14 4.19 3.21	5. 5.14 4.19 3.21	
6. 5.05 3.88 1.55		6. 6.00 4.94 3.35	6. 6.00 4.94 3.35	6. 6.00 4.94 3.35	

# SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

N 34.

Nionde Årgången.

Lördagen den 21 Augosti 1875.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfrid Lördag. — Annonspriset är 7 öre för rad om 55 bokstäver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonserna upptager, då större stäl eller utrymme önskas. — Annons, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan nr 13. — Prenumerationspriset är lika över hela riket: för helt är 5 Kronor 50 öre, för trefjardedels är 3 Kronor, för halft är 2 Kronor 25 öre, för fjärdedels är 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan nr 13, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der anteknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor. — Låsa nummer å 10 öre försäldas å stationerna vid Statens jernvägar; i Stockholm: å Tidningskontoret Stora Nygatan nr 34; i cigarrboden nr 59 Westerlänggatan; nr 40 Skeppsbron och nr 46 Skeppsbron; samt i J. F. Ingmansons specerihandel nr 33 vid Jerntorget; å Normmalm: å Tidningskontoret nr 10 vid Gustaf Adolfs torg; i cigarrboden nr 12 vid Gustaf Adolfs torg och nr 10 Hamngatan; i O. Feychings nr 75 Drottninggatan; Sundström & C:ns nr 13 Hotorget; samt i J. G. Pripp & Sons specerihandel nr 44 Regeringsgatan; å Ladugårdslänet: i Robert Lorentz' specerihandel nr 26 Nybrohamnen (hörnet af Nybrogatan samt i specerihandeln nr 1 Storgatan; på Kungsholmen: i G. Åkermans specerihandel nr 10 Handverkaregatan; å Södermalm: i J. A. Hesslers specerihandel nr 4 Hornsgatan samt i cigarrboden nr 35 Hornsgatan.

## REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstabellerna. — Siffrorna hänvisa till Postdiligens- och Angbåtssturer.)

Adelesö.....	158. Djursholm .....	163. Gripsholm .....	149. Johannisdal .....	159. Lysekil .....	192, 195, 196. Perstorps.....	d. Staxhammar .....	125. Törefors .....	58, 61.
Ahlby.....	151. Dockan .....	182. Grunnebo .....	W. Johannisholm .....	151. Låka .....	130, 132. Pettersberg .....	B, C, X, c. Uldevala .....	D, E, W, 192.	
Ailsta.....	g. Drottningholm .....	155. Gryt .....	K. Jonsered .....	D, E. Långbrons .....	205. Petersburg, S:t .....	Stehag .....	Uleåborg .....	
Alafors .....	28. Dröbeck .....	197, 538. Gryt .....	291. Julia .....	S. Långedrag .....	203. Peté .....	66, 67. Steninge .....	Ulfstorp .....	
Alfvesta B, C, H, Z, A, c.	Dufnasholme 178, 179, 182.	Grängesberget .....	P. Jäder .....	N. Långedrag .....	56–61. Stenstorp .....	D, E, T. Ö.	Ö.	
T, t, x.	Dylta .....	N, R. Grästorp .....	W. Jonköping B, C, G, H, o.	Porta, se anmärkningen å Stenungsund .....	190, 192.	Ullersäter .....	Ulriksdal .....	
Alingsås .....	D, E, c. Dylta Bruk .....	N. Guadlöf .....	b. 25, 26, 412, 532.	Långviks glasbruk .....	56. Sternäs .....	126. Törefors .....	58, 61.	
Alkärrret .....	164. Eckerö .....	158. Gillholmen .....	T. Häffles .....	Långvind .....	161. första sidan.	Ulvsunda .....	Uddevalla .....	
Allmänna gränden .....	152. Edane .....	I. Gumboda .....	51. Kalix .....	124. Prestköp .....	125, 159. Stehag .....	B, C, X, c. Udevala .....	D, E, W, 192.	
Alvikens .....	152. Ekaleden .....	T. Gunnarstorp .....	d. Källerö .....	140. Pukavik .....	135. Stenstorp .....	Uleåborg .....	Uleåborg .....	
Amsterdam .....	38. Ekenberg .....	159. Gunnabo .....	78, 291. Kallvikens .....	137. Löberöd .....	125. Stjernhof .....	D, E, T. Ö.	Ulfö .....	
Andersbenning .....	h. Ekenäs .....	65. Gusselby .....	P. Kalmars B, C, Å, 48, 75–76.	161. Pälsboda .....	126–131. Stjernvik .....	B, C. Upperus .....	Ullersäter .....	
Anéby .....	B, C. Ekholmens .....	158. Gustafssberg (porslinsfabriken) .....	79, 80, 85, 221, 292, 295.	Y. Qvibille .....	108. Stockaryd .....	B, C. Upperus .....	Ulriksdal .....	
Ankarstrum .....	78. Eklunda .....	Å. 178.	Karlberg .....	150. Malaga .....	170. Stockunds .....	C. Upperus .....	Ulriksdal .....	
Antwerpen .....	92, 240. Ekslund .....	157. Gustafssberg (badorten) .....	192. Karlborg .....	153. Malmköping .....	128. Stockstads .....	D. Upperus .....	Ulriksdal .....	
Arboga .....	H, N, 158, 326. Eksjö .....	B, C, Y. Gustafssors .....	203. Karlshamns B, C, Ö, 20, 75.	154. Malmstät .....	129. Stockstads .....	E. Upperus .....	Ulriksdal .....	
Arendal .....	340. Eksund .....	B, O, K. Gustavsvik .....	178, 179, 20, 83, 221, 294, 304.	155. Matlösa .....	130. Stockstads .....	F. Upperus .....	Ulriksdal .....	
Arkö .....	78–80, 110–115. Eksjö .....	126. Gytorp .....	R. Karlskoga .....	156. Matlösa .....	131. Stockstads .....	G. Upperus .....	Ulriksdal .....	
Arlöf .....	B, C. Eldgarn .....	156. Giädviken .....	183. Karlskrona B, C, N, Å, 20.	157. Matlösa .....	132. Stockstads .....	H. Upperus .....	Ulriksdal .....	
Arnö .....	123. Elkarleb .....	k. Gällsby .....	190. Karlshamn B, C, N, Å, 20.	158. Matlösa .....	133. Stockstads .....	I. Upperus .....	Ulriksdal .....	
Arvika .....	1, 208, 209. Elsborg .....	Gällfösta .....	192, 294, 304.	159. Matlösa .....	134. Stockstads .....	J. Upperus .....	Ulriksdal .....	
Asarum .....	Ö. Elgarås .....	D, E. Göteborg D, I, K, L, U, X.	Karlstad .....	160. Matlösa .....	135. Stockstads .....	K. Upperus .....	Ulriksdal .....	
Asby .....	356. Elghorn .....	149, 420. c, d, 83, 115, 190–250.	Karmansbo .....	161. Matlösa .....	136. Stockstads .....	L. Upperus .....	Ulriksdal .....	
Askersund .....	352. Elmhult .....	B, C, c. Habo .....	178, 179, 20, 83, 221, 294, 304.	162. Matlösa .....	137. Stockstads .....	M. Upperus .....	Ulriksdal .....	
Askeröd .....	c. Emarp .....	Y, A. Hacksta .....	157. Kasby .....	163. Matlösa .....	138. Stockstads .....	N. Upperus .....	Ulriksdal .....	
Assmundtorp .....	c. Emmaboda .....	A. Hafstensund .....	196. Katrineholm B–E, H, K.	164. Matlösa .....	139. Stockstads .....	O. Upperus .....	Ulriksdal .....	
Aspholmarna .....	214. Engebacken .....	W. Hajstorp .....	197. Kattnära .....	165. Matlösa .....	140. Stockstads .....	P. Upperus .....	Ulriksdal .....	
Aspvik .....	174. Engelholm .....	128. Hakunge .....	198. Kattnära .....	166. Matlösa .....	141. Stockstads .....	Q. Upperus .....	Ulriksdal .....	
Attarp .....	2. Engelsberg .....	129, 150. Hallsberg D, E, H, K, L, K.	199. Kattnära .....	167. Matlösa .....	142. Stockstads .....	R. Upperus .....	Ulriksdal .....	
Avesta .....	4. Engsö .....	126. Hallsta .....	200. Kattnära .....	168. Matlösa .....	143. Stockstads .....	S. Upperus .....	Ulriksdal .....	
Axmar .....	231. Enköping .....	123. Hallunda .....	201. Kattnära .....	169. Matlösa .....	144. Stockstads .....	T. Upperus .....	Ulriksdal .....	
Axvall .....	U. Enånger .....	279, 281. Halmstad .....	202. Kattnära .....	170. Matlösa .....	145. Stockstads .....	U. Upperus .....	Ulriksdal .....	
Backa .....	28. Erikslund .....	119, 120. Hamburg .....	203. Kattnära .....	171. Matlösa .....	146. Stockstads .....	V. Upperus .....	Ulriksdal .....	
Baldersnäs .....	203. Ernäs .....	57. Hangö .....	204. Kattnära .....	172. Matlösa .....	147. Stockstads .....	W. Upperus .....	Ulriksdal .....	
Balingslöf .....	B, C. Eskilstuna .....	141, 526. Haparanda .....	205. Kattnära .....	173. Matlösa .....	148. Stockstads .....	X. Upperus .....	Ulriksdal .....	
Bankeberg .....	B, C. Esköl .....	58, 61, 76. Klippan .....	206. Kattnära .....	174. Matlösa .....	149. Stockstads .....	Y. Upperus .....	Ulriksdal .....	
Beckaskog .....	b. Espröd .....	58. Klubben .....	207. Kattnära .....	175. Matlösa .....	150. Stockstads .....	Z. Upperus .....	Ulriksdal .....	
Bedorö .....	137. Espås .....	125. Hasselfors .....	208. Kattnära .....	176. Matlösa .....	151. Stockstads .....	Å. Surtehof .....	Ulriksdal .....	
Bengtsbrön .....	203. Fagersta .....	129. Hasseludden .....	209. Kongelof .....	177. Matlösa .....	152. Stockstads .....	128. Surtehof .....	Ulriksdal .....	
Bengtsstorp .....	R. Fagersta .....	124. Hasseludden .....	210. Kongelof .....	178. Matlösa .....	153. Stockstads .....	129. Surtehof .....	Ulriksdal .....	
Berg .....	112–118. Falkenberg .....	28. Hakunge .....	211. Kongelof .....	179. Matlösa .....	154. Stockstads .....	130. Surtehof .....	Ulriksdal .....	
Berga .....	Y. Falköping D, E, G, H, K.	58. Heby .....	212. Kongelof .....	180. Matlösa .....	155. Stockstads .....	131. Surtehof .....	Ulriksdal .....	
Bergsbrunna .....	A. L. c, k.	125. Hemmersta .....	213. Kongelof .....	181. Matlösa .....	156. Stockstads .....	132. Surtehof .....	Ulriksdal .....	
Bergshamra .....	175. Falun .....	1, 4. Helgö .....	214. Kongelof .....	182. Matlösa .....	157. Stockstads .....	133. Surtehof .....	Ulriksdal .....	
Bernshammar .....	E. Fellingsbro .....	N. Hellstedt .....	215. Kongelof .....	183. Matlösa .....	158. Stockstads .....	134. Surtehof .....	Ulriksdal .....	
Bergsviken .....	208. Fibolm .....	126. Helsingborg B, C, o, d, e.	216. Kottebyrgga .....	184. Matlösa .....	159. Stockstads .....	135. Surtehof .....	Ulriksdal .....	
Bileberga .....	C. Filipstad .....	m.	217. Kottebyrgga .....	185. Matlösa .....	160. Stockstads .....	136. Surtehof .....	Ulriksdal .....	
Billesholm .....	d. Flöja .....	28. Helsingfors .....	218. Kottebyrgga .....	186. Matlösa .....	161. Stockstads .....	137. Surtehof .....	Ulriksdal .....	
Billingsfors .....	203. Finnboda .....	143. Helsingör .....	219. Kottebyrgga .....	187. Matlösa .....	162. Stockstads .....	138. Surtehof .....	Ulriksdal .....	
Bjellums .....	U. Finnerödja .....	143. Helsingör .....	220. Kottebyrgga .....	188. Matlösa .....	163. Stockstads .....	139. Surtehof .....	Ulriksdal .....	
Bjersjölagård .....	e. Flinspong .....	D, E. Hemmersta .....	221. Kottebyrgga .....	189. Matlösa .....	164. Stockstads .....	140. Surtehof .....	Ulriksdal .....	
Bjurf .....	d. Finstabohm .....	119, 120, 155.	222. Kottebyrgga .....	190. Matlösa .....	165. Stockstads .....	141. Surtehof .....	Ulriksdal .....	
Björkö .....	158. Firth of Forth .....	250. Henän .....	223. Kottebyrgga .....	191. Matlösa .....	166. Stockstads .....	142. Surtehof .....	Ulriksdal .....	
Björneborg (Refsö) .....	Fiskeby .....	B, C. Hermansdal .....	224. Kottebyrgga .....	192. Matlösa .....	167. Stockstads .....	143. Surtehof .....	Ulriksdal .....	
Björneborg .....	I. Fiskebäckskil .....	185. Hernösand 47, 49, 51, 53, 58,	225. Kottebyrgga .....	193. Matlösa .....	168. Stockstads .....	144. Surtehof .....	Ulriksdal .....	
Björnholmen .....	159. Flitja .....	56, 61, 80, 224, 275.	226. Korsberga .....	194. Matlösa .....	169. Stockstads .....	145. Surtehof .....	Ulriksdal .....	
Björnlunda .....	B–E. Fjelkinge .....	b. Herringe .....	227. Korsberga .....	195. Matlösa .....	170. Stockstads .....	146. Surtehof .....	Ulriksdal .....	
Björnsund .....	156. Fjellbacka .....	125. Herrlingstorp .....	228. Korsberga .....	196. Matlösa .....	171. Stockstads .....	147. Surtehof .....	Ulriksdal .....	
Blidsberg .....	i. Fjerdingsföf .....	g. Herrljunga .....	229. Korsberga .....	197. Matlösa .....	172. Stockstads .....	148. Surtehof .....	Ulriksdal .....	
Blochhusudden .....	171, 177. Fjäderholmarne .....	171. Herrsby .....	230. Korsberga .....	198. Matlösa .....	173. Stockstads .....	149. Surtehof .....	Ulriksdal .....	
Bo .....	178–182. Fjäl .....	172. Hesselby .....	231. Korsberga .....	199. Matlösa .....	174. Stockstads .....	150. Surtehof .....	Ulriksdal .....	
Bockholmsund 75, 78, 79, Fljen .....	B–E. Hesselbyholm .....</							

## Statens jernvägstrafik.

Tur- och returbiljetter, gällande Sön- och Helgdagar för fram- och återresa samma dag med person- eller blandade tåg, säljas i likhet med föregående år, från och med Söndagen den 2 Maj till och med September månad, vid alla stationer å linjen Upsala—Stockholm och Stockholm—Södertelje, utom mellan Stockholm och Liljeholmen.

Stockholm i April 1875.

## Trafikdirektören.

## Tidskilnads-Tabell.

utvisande huru många minuter man bör tillägga den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna *lokaltider* för bantågens ankomst och afgang.

	minuter.		minuter.		minuter.		minuter.
Alfvesta .....	10	Herrljunga .....	4	Lund .....	5	Säfsjö .....	11
Älplingsås .....	2	Hessleholm .....	7	Malmö .....	4	Söderтельje .....	25
Arvika .....	2	Hör .....	6	Mullsjö .....	8	Tenhult .....	10
Elmhult .....	9	Jönköping .....	9	Norrköping .....	17	Töreboda .....	9
Falköping .....	6	Karlstad .....	6	Nässjö .....	11	Upsala .....	25
Finnerödja .....	10	Katrineholm .....	17	Sala .....	19	Wingåker .....	16
Forserum .....	10	Kristinehamn .....	9	Sköfde .....	8	Wretstorp .....	12
Gnesta .....	21	Lamhult .....	10	Sparreholm .....	19	Örebro .....	15
Göteborg .....	0	Laxå .....	11	Stockholm .....	24	Örtofta .....	5
Hallsberg .....	15	Linköping .....	15				

**A. Stockholm—Krylbo**, fr. o. m. den 15 Maj 1875.

Antal mil från Stockholm.	Afgift från Stockholm för en person			Från Stockholms Central-station	f. m.	Snäll- tåg.	Personståg.			Godståg.	
	I.	II.	III.				M 8.	M 52.	M 54.	M 56.	M 122.
0,7	0,52	0,35	0,20	Jerfva .....	9,16	7,51	2,36	7,41	12,21	5,1	
1,8	1,35	0,90	0,55	Rotebro .....	—	8,10	2,57	7,59	12,48	5,24	
2,3	1,72	1,15	0,70	Wäby .....	—	8,35	3,25	8,24	1,36	3,56	
3,0	2,25	1,50	0,90	Rosersberg .....	—	8,47	3,38	8,36	2,1	6,15	
3,4	2,55	1,70	1,00	Märsta .....	—	9,4	3,57	8,52	2,34	6,43	
4,5	3,37	2,25	1,35	Knifsta .....	—	9,42	4,13	9,6	2,58	7,5	
5,5	4,12	2,75	1,65	Bergsbrunna .....	—	10,3	4,56	9,48	4,17	8,11	
6,2	4,65	3,10	1,85	Till Upsala a) .....	11,8	10,16	5,9	10,0	4,34	8,26	
7,4	5,55	3,70	2,20	Från Uppsala .....	—	11,23	—	—	5,19		
				Wänge .....	—	11,49	—	—	5,53		
8,1	6,07	4,05	2,45	Åland .....	—	12,4	—	—	6,20		
9,4	7,05	4,70	2,80	Wittinge .....	—	12,30	—	—	6,59		
10,0	7,50	5,00	3,00	Morgongåfva .....	—	12,44	—	—	7,23		
10,6	7,95	5,30	3,20	Heby .....	—	1,0	—	—	7,52		
12,0	9,00	6,00	3,60	Sala .....	—	1,40	—	—	8,52		
12,0	9,75	6,50	3,90	Broddbo .....	—	2,0	—	—	9,29		
14,1	10,57	7,05	4,25	Rosshyttan .....	—	2,22	—	—	10,8		
14,5	10,87	7,25	4,35	Brovallen .....	—	2,34	—	—	10,26		
15,1	11,32	7,55	4,55	Till Krylbo .....	—	2,46	—	—	10,39		

Krylbo—Stockholm, fr. o. m. den 7 Juni 1875.

Antal mil från Krylbo.	Afgift från <b>Krylbo</b> för en person			Frän Krylbo	Snäll- täg.	Personstyg.			Godstyg.	
	I.	II.	III.			e. m.	e. m.	f. m.	f. m.	f. m.
0,6	0,50	0,30	0,20	» Brovallen	—	12,26	—	—	—	5,1
1,0	0,75	0,50	0,30	» Rossbyttan	—	12,41	—	—	—	5,19
2,1	1,57	1,05	0,65	» Broddbo	—	12,53	—	—	—	5,39
3,1	2,32	1,55	0,95	» Sala	—	1,16	—	—	—	6,16
4,5	3,37	2,25	1,35	» Heby	—	1,44	—	—	—	7,3
5,1	3,82	2,55	1,55	» Morgongåfva	—	2,14	—	—	—	7,49
5,7	4,27	2,85	1,70	» Wittinge	—	2,29	—	—	—	8,12
7,0	5,25	3,50	2,10	» Åland	—	2,42	—	—	—	8,35
7,7	5,77	3,85	2,30	» Wänge	—	3,8	—	—	—	9,16
8,9	6,67	4,45	2,65	Till <b>Upsala a)</b>	—	3,23	—	—	—	9,39
				Frän <b>Upsala</b>	—	3,47	f. m.	e. m.	10,8	f. m.
				» Bergsbrunna	4,4	4,36	6,56	7,36	10,38	5,1
9,6	7,20	4,80	2,90	» Knifsta	—	4,55	7,10	7,51	11,1	5,2
10,6	7,95	5,30	3,20	» Märsta	—	5,18	7,31	8,13	11,33	5,5
11,7	8,77	5,85	3,50	» Rosersberg	—	5,42	7,56	8,37	12,16	6,3
12,1	9,07	6,05	3,65	» Wäsby	—	5,56	8,7	8,50	12,36	6,5
12,8	9,60	6,40	3,85	» Rotebro	—	6,12	8,21	9,4	1,5	7,2
13,3	9,97	6,65	4,00	» Jerfva	—	6,26	8,33	9,18	1,28	7,4
14,4	10,80	7,20	4,30	Till <b>Stockholms</b>	—	6,52	8,57	9,44	2,5	8,1
15,1	11,32	7,55	4,55	Centralstation	5,46	7,11	9,11	10,0	2,26	8,3

OBS. Avgift med snälltåg för en person från Stockholm till Uppsala och lika  
mycket åter.

I klass Kronor 4.30. II klass Kronor 3.70.

I klass Kronor 4,90, II klass Kronor 3,70.  
a) Bantåg till och från Gefle och Falun, se tabellerna K och L.

Falköping—Nässjö från och med den 15 Maj 1875.											
Nässjö—Falköping från och med den 15 Maj 1875.											
Afgift från Falköping för en person.						Snälltåg. Personatåg och Blandade tåg.					
Mil från Falköping.						Fran Örebro.....	11.0 f.m.	12.0 matt.	1.2,0 nat.	5,50 f.m.	Godståg.
Mil från Falköping.	med snälltåg.	med blandadt tåg.	I	II	III	8,25 <sup>n</sup>	10,0 f.m.	12,20 f.m.	<b>M</b> 137		
						<b>W</b> 5	<b>W</b> 15	<b>W</b> 05 (P.)	5,0 f.m.	3,14 e.m.	
						12,30 f.m.	1,36 m.	4,25 e.m.	5,36 <sup>n</sup>	3,48 <sup>n</sup>	
						—	1,54 <sup>n</sup>	4,47 <sup>n</sup>	—	—	
						—	2,15 <sup>n</sup>	5,13 <sup>n</sup>	—	6,20 <sup>n</sup>	4,38 <sup>n</sup>
						—	2,32 <sup>n</sup>	5,34 <sup>n</sup>	—	6,58 <sup>n</sup>	5,56 <sup>n</sup>
						—	2,51 <sup>n</sup>	5,57 <sup>n</sup>	—	7,37 <sup>n</sup>	6,31 <sup>n</sup>
						2,10 <sup>n</sup>	3,22 <sup>n</sup>	6,28 <sup>n</sup>	—	8,27 <sup>n</sup>	7,15 <sup>n</sup>
						2,17 <sup>n</sup>	3,30 <sup>n</sup>	7,15 <sup>n</sup>	8,45 f.m.	9,16 <sup>n</sup>	8,7 <sup>n</sup>
						2,48 <sup>n</sup>	4,1 <sup>n</sup>	7,48 <sup>n</sup>	9,18 <sup>n</sup>	10,7 <sup>n</sup>	9,9 <sup>n</sup>
						—	4,39 <sup>n</sup>	8,11 <sup>n</sup>	9,41 <sup>n</sup>	10,43 <sup>n</sup>	9,40 <sup>n</sup>
						3,25 <sup>n</sup>	4,39 <sup>n</sup>	8,41 <sup>n</sup>	10,11 <sup>n</sup>	11,28 <sup>n</sup>	10,25 <sup>n</sup>
						3,20 <sup>n</sup>	Till Nässjö	10,00 <sup>n</sup>			
Afgift från Nässjö för en person.						Snälltåg. Personatåg och Bland. tåg.					
Antal mil från Nässjö.						Fran Linköping.....	—	—	Godståg		
	med snälltåg.	med blandadt tåg.	I	II	III	2,15 f.m.	<b>W</b> 16	6,36 f.m.	<b>M</b> 138		
						9,18 e.m.	<b>W</b> 6	7,8 <sup>n</sup>	5,15 e.m.	5,20 f.m.	
						—	—	7,30 <sup>n</sup>	5,48 <sup>n</sup>	6,4 <sup>n</sup>	
						9,54 <sup>n</sup>	1,44 <sup>n</sup>	8,0 <sup>n</sup>	6,11 <sup>n</sup>	6,36 <sup>n</sup>	
						10,22 <sup>n</sup>	2,12 <sup>n</sup>	8,0 <sup>n</sup>	6,41 <sup>n</sup>	7,12 <sup>n</sup>	
						10,29 <sup>n</sup>	2,19 <sup>n</sup>	8,30 <sup>n</sup>	—	Se vidare <b>M</b> 158.	
						—	2,51 <sup>n</sup>	9,8 <sup>n</sup>	—	7,16 <sup>n</sup>	
						—	2,69 <sup>n</sup>	9,35 <sup>n</sup>	—	8,17 <sup>n</sup>	
						—	3,26 <sup>n</sup>	9,57 <sup>n</sup>	—	10,48 <sup>n</sup>	
						—	3,47 <sup>n</sup>	10,25 <sup>n</sup>	—	11,20 <sup>n</sup>	
						—	4,3 <sup>n</sup>	10,44 <sup>n</sup>	—	12,4 e.m.	
						12,9 f.m.	—	—	12,30 f.m.	11,0	
						—	—	—	—	10,15 <sup>n</sup>	
						—	—	—	—	6	

# JERNVÄGSTUREN

C.

Malmö—Stockholm, från och med den 15 Maj 1875.

Afgifter från Malmö för en person																	
		Snälltåg.			Person-tåg och Blandade tåg.				Godstyg.								
		med snälltåg			med blandadt tåg			M 2.		M 12.	M 60 (P.)	M 74.	M 92.	M 76.	M 132.	M 146.	M 144.
I	II	I	II	III													
0,5	—	—	0,50	0,30	0,20	Från Malmö .....	2,15 e. m.	6,5 f. m.	6,50 f. m.	5,36 e. m.	8,50 e. m.	10,5 f. m.	7,17 r.	12,30 r.	8,10 r.		
0,8	—	—	0,60	0,40	0,25	• Arlöf .....	—	—	7,13	6,0	9,11	10,18	7,37 r.	12,51 r.	8,33 m.		
1,5	1,20	0,90	1,12	0,75	0,45	Till Lund (e) .....	2,37	6,27	7,27	6,14	9,23	10,27	7,49	1,6	8,48		
2,4	1,90	1,40	1,80	1,20	0,70	Från Lund .....	2,43	6,32	7,33	6,23	9,29	10,39	8,21	1,26	9,9		
3,1	2,40	1,80	2,32	1,55	0,95	Till Eslöf (e) .....	2,58	6,47	7,54	6,44	9,47	10,0	8,55	2,27	10,3		
4,0	—	—	3,00	2,00	1,20	Från Eslöf .....	3,10	6,59	8,8	6,58	10,0	—	9,16	2,48	10,24		
5,0	4,00	3,00	3,75	2,50	1,50	Till Stenhammar .....	3,19	7,7	8,26	7,18	—	—	9,50	3,44	10,54		
5,9	—	—	4,42	2,59	1,75	Från Stenhammar .....	3,48	7,37	9,12	7,59	—	—	10,18	4,19	11,27		
6,3	—	—	4,72	3,15	1,90	Till Tjörnarp .....	—	—	9,33	8,19	—	—	10,55	5,1	12,46		
7,7	6,10	4,60	5,77	3,85	2,30	Från Tjörnarp .....	4,26	8,15	10,13	8,54	—	—	11,21	5,31	12,34		
8,5	—	—	6,37	4,25	2,55	Till Hessleholm (e) .....	4,35	8,22	10,23	9,8	—	—	12,43	2,0	2,30		
9,4	7,50	5,60	7,05	4,70	2,80	Från Hessleholm (e) .....	4,53	—	10,40	9,25	—	—	1,48	3,6	4,45		
10,5	8,40	6,30	7,87	5,25	3,15	Till Helsingborg .....	5,17	9,4	11,23	10,5	—	—	1,48	4,3	4,45		
11,7	—	—	8,77	5,85	3,50	Från Helsingborg .....	5,17	—	11,47	10,28	—	—	3,19	5,9	6,41		
12,5	10,00	7,50	9,37	6,25	3,75	Till Elmhult .....	5,44	9,31	12,2	8,36	—	—	4,45 f. m.	7,37	8,37		
13,9	—	—	10,42	6,95	4,15	Från Elmhult .....	5,50	9,36	12,8	—	—	—	11,15	8,80	6,60		
15,6	12,40	9,30	11,70	7,80	4,70	Till Listorp .....	6,36	10,20	11,2	—	—	—	6,35	5,8	6,41		
16,9	13,50	10,10	12,67	8,45	5,05	Till Alfvesta (e) .....	6,53	10,37	11,3	—	—	—	7,10	5,40	6,40		
18,0	14,40	10,80	13,50	9,00	5,40	Från Alfvesta .....	7,3	10,52	10,5	—	—	—	8,5	6,0	7,24		
19,8	15,80	11,80	14,85	9,90	5,95	Till Moheda .....	7,45	11,35	11,3	—	—	—	9,54	8,6	9,54		
21,3	—	—	15,97	10,65	6,40	Till Stockaryd .....	—	—	12,36	—	—	—	10,45	8,49	10,45		
22,3	17,80	13,30	16,72	11,15	6,70	Till Säfsjö .....	8,19	12,9	13,0	—	—	—	11,15	9,14	11,15		
23,4	—	—	17,55	11,70	7,00	Från Säfsjö .....	8,23	12,12	12,12	—	—	—	12,54	9,24	12,54		
24,1	—	—	18,07	12,05	7,25	Till Sandsjö .....	—	—	4,8	5,46	—	—	1,47	9,55	10,15		
25,0	20,00	15,00	18,75	12,50	7,50	Till Grimartorp .....	9,2	12,51	12,51	—	—	—	2,10	10,15	10,40		
26,1	—	—	19,57	13,05	7,85	Till Nässjö (f) .....	9,22	1,3	5,10	—	—	—	1,38	6,38	6,38		
26,7	—	—	20,02	13,35	8,00	Till Solberga .....	—	—	5,34	—	—	—	4,45	4,16	4,45		
27,2	21,75	16,30	20,40	13,60	8,15	Till Flisby .....	10,1	1,42	6,4	—	—	—	6,28	7,27	7,27		
28,3	—	—	21,23	14,15	8,65	Till Aneby .....	—	—	6,28	—	—	—	8,5	8,33	9,15		
29,9	23,10	17,30	21,67	14,45	8,65	Till Fränsta .....	10,44	2,24	7,7	—	—	—	9,47	10,8	10,49		
30,0	24,80	18,60	23,25	15,50	9,30	Till Sommen .....	—	—	2,41	—	—	—	10,45	11,15	11,15		
31,0	25,80	20,00	23,77	15,85	9,50	Till Boxholm .....	11,12	2,52	7,52	—	—	—	11,56	12,20	12,20		
31,7	25,30	19,00	23,77	15,85	9,50	Till Strålsjö .....	—	—	3,2	8,6	—	—	11,56	12,26	12,26		
32,3	25,80	19,30	24,23	16,15	9,70	Till Mjölby (g) .....	11,37	3,17	8,26	—	—	—	11,37	1,4	1,4		
33,3	26,60	19,90	24,97	16,65	10,00	Till Mjölby (f) .....	11,44	3,39	8,34	—	—	—	11,0	1,4	1,4		
34,2	27,30	20,50	25,65	17,10	10,25	Till Mantorp .....	—	—	3,52	8,56	—	—	11,37	1,45	1,45		
35,1	28,00	21,00	26,32	17,55	10,55	Till Bankerberg .....	—	—	4,5	9,18	—	—	10,6	7,14	7,31		
36,3	29,00	21,75	27,22	18,15	10,90	Till Linköping .....	12,28	4,23	9,43	—	—	—	10,45	7,55	7,55		
37,3	29,80	22,30	27,97	18,65	11,20	Från Linköping .....	12,35	4,30	—	—	—	—	8,10 f. m.	6,30	6,30		
37,9	30,30	22,70	28,42	18,95	11,35	Till Linghem .....	—	—	4,45	—	—	—	8,33	7,4	7,23		
38,6	30,80	23,10	28,95	19,30	11,60	Till Gistad .....	12,59	4,54	—	—	—	—	9,27	6,28	6,28		
39,3	—	—	29,47	19,65	11,80	Till Norsholm .....	1,10	5	—	—	—	—	9,48	6,53	6,53		
39,9	31,90	23,90	29,92	19,95	11,95	Till Eksjö .....	1,31	5,26	—	—	—	—	10,6	7,14	7,33		
40,1	—	—	30,07	20,05	12,05	Till Fiskeby .....	—	—	10,24	—	—	—	10,33	7,43	7,43		
40,6	32,40	24,30															

## JERNVÄGSTURER.

K.

**Pålsboda—Finspong**, från och med den 15 Maj 1875,  
i förening med Ångbåt mellan Finspong—Eksund.

Afgift fr. Pålsboda.	Pålsboda—Finspong—Eksund.	Sönd., Onsd. Dagligen.	Afgift fr. Eksund.	Eksund—Finspong—Pålsboda.	Sönd., Onsd. Dagligen.
I. II.	Fr. Stockholm	S. 7,36 e.m. B. 6,36 f.m.	I. II.	Fr. Stockholm	B. 6,56 f.m.
0,50 0,23	Katrineholm	S. 11,21 » S. 10,27 »	I. II.	Katrineholm	B. 1,4 e.m.
1,50 0,75	Hallsberg	S. 3,52 f.m. B. 10,21 »	I. II.	Norrköping	(S. 5,23 » G. 5,45 »)
2,25 1,10	Örebro	S. 12 natt B. 9,0 »	I. II.	Linköping	G. 8,26 f.m.
2,50 1,25	Laxå	S. 3,6 f.m. B. 9,11 »	I. II.	Mjölby	G. 2,31 » B. 8,40 »
2,95 1,50	Falköping	S. 12,19 » B. 5,0 »	I. II.	Nässjö	S. 4,30 » B. 7,5 »
3,35 1,70	Göteborg	S. 8,25 e.m. B. 3,10 e.m.	I. II.	Malmö	S. 1,3 » B. 5,10 e.m.
5,80 3,15	Pålsboda	S. 1 » M. 3 »	I. II.	Malmo	S. 2,15 » B. 6,50 f.m.
0,50 0,23	Svennevald	4,50 »	I. II.	Eksund ned	(E. 4,46 » G. 9,0 »)
1,50 0,75	Hjortqvarn	5,50 »	I. II.	Eksund upp	(S. 5,25 » B. 10,19 »)
2,25 1,10	Gryt	1,6 »	I. II.	Fr. Eksund	A. 5,35 » Å. 10,30 »
2,50 1,25	Örmon	6,24 »	I. II.	Till Finspong	Å. 7,20 » Å. 12,20 e.m.
2,95 1,50	Skönnarbo	6,40 »	I. II.	Fr. Finspong	6,40 f.m. 1,50 »
3,35 1,70	Prestkörp	7,1 »	I. II.	Sonstorp	7,11 » 2,20 »
3,60 1,80	Hellestad	7,22 »	I. II.	Prestköp	7,48 » 2,54 »
4,30 2,15	Till Finspong	8,0 »	I. II.	Å. 25 » 2,85 »	
5,80 3,15	Fr. Finspong	3,10 »	I. II.	Å. 10,25 »	
	Till Eksund	Å. 10,5 »	I. II.	Å. 3,15 »	
	Fr. Eksund upp	B. 10,24 »	I. II.	Å. 5,15 » Skönnarbo	8,16 » 3,20 »
	Eksund ned	S. 12 midd.	I. II.	Å. 5,40 » Örmon	8,30 » 3,33 »
	Till Stockholm	B. 6,56 e.m.	I. II.	E. 3,15 »	9,10 » 9,10 »
	Katrineholm	S. 12,50 »	I. II.	E. 5,40 »	
	Norrköping	B. 10,45 f.m.	I. II.	E. 5,40 »	
	Linköping	S. 12,58 e.m.	I. II.	E. 5,40 »	
	Mjölby	S. 1,54 »	I. II.	E. 5,40 »	
	Nässjö	S. 4,21 »	I. II.	E. 5,40 »	
	Malmö	B. 9,52 »	I. II.	E. 5,40 »	

OBS. 1:a. Direkt försäljning af personbiljetter och polettering af resgods eger rum mellan stationerna Stockholm, Göteborg, Malmö och Örebro å ena sidan samt Finspong å den andra, mellan Stockholm, Göteborg och Örebro å ena, samt Hjortqvarn å andra, äfvensom mellan Stockholm och Örebro å ena och Skönnarbo och Hellestad å andra, samt mellan Norrköping och Linköping å ena och Finspong, Sonstorp, Hellestad, Prestköp, Skönnarbo och Hjortqvarn å andra sidan.

Vid biljettköp och resgodspolettering äfvensom vid afsändning af frakt eller ligna bär tillkännagivnas om sådant skall gå över Pålsboda eller Eksund.

OBS. S. = Snälltåg, B. = Blandat tåg, G. = Godståg, E. = Extra tåg, Å. = Ångbåt.

**L. Hallsberg—Motala—Mjölby**, från och med den 15 Maj 1875.

Afgift fr. Hallsberg för en pers.	Dagligen.	Afgift fr. Mjölby för en pers.	Dagligen.		
I. III.	Fr. Stockholm snälltåg	7,36 e.m. 6,36 f.m.	I. III.	Fr. Stockholm snälltåg	6,21 e.m. 6,36 f.m.
0,80 0,40	» D:o bland. tåg	6,56 »	I. III.	» D:o bland. tåg	6,56 f.m.
1,45 0,70	» Örebro d:o	5,50 f.m. 2,0 e.m.	I. III.	» Linköping d:o	5,15 f.m. 5,27 e.m.
2,25 1,10	» Falköping d:o	5,0 f.m.	I. III.	» D:o snälltåg	1,6 e.m.
3,10 1,55	» Gödegråd	8,25 e.m.	I. III.	» Nässjö godståg	6,0 f.m.
4,10 2,05	» Degerön	9,43 »	I. III.	» Malmö snälltåg	2,15 e.m. 6,5 »
5,05 2,50	Till Motala Verkstad	7,30 f.m. 3,20 e.m.	I. III.	» D:o bland. tåg	6,50 f.m.
0,80 0,40	» Åsbro	7,59 » 3,47 »	I. III.	Fr. Motala Verkstad	7,37 » 5,11 »
1,45 0,70	» Hyttan	8,24 » 4,41 »	I. III.	Fr. Motala Verkstad	8,2 » 5,43 »
2,25 1,10	» Mariedam	8,58 » 4,39 »	I. III.	Fr. Motala Verkstad	8,54 » 4,7 »
3,10 1,55	» Gödegråd	9,28 » 5,10 »	I. III.	Fr. Motala Verkstad	8,54 » 4,27 »
4,10 2,05	» Carlsby	10,3 » 5,45 »	I. III.	Fr. Motala Verkstad	8,54 » 9,19 »
5,05 2,50	Till Motala Verkstad	10,31 » 6,14 »	I. III.	Fr. Motala Verkstad	8,54 » 9,48 »
0,80 0,40	» Hallsberg	7,30 f.m. 3,20 e.m.	I. III.	Fr. Motala Verkstad	8,54 » 9,51 »
1,45 0,70	» Åsbro	7,59 » 3,47 »	I. III.	Fr. Motala Verkstad	8,54 » 9,51 »
2,25 1,10	» Mariedam	8,24 » 4,41 »	I. III.	Fr. Motala Verkstad	8,54 » 9,51 »
3,10 1,55	» Gödegråd	8,58 » 4,39 »	I. III.	Fr. Motala Verkstad	8,54 » 9,51 »
4,10 2,05	» Carlsby	10,3 » 5,45 »	I. III.	Fr. Motala Verkstad	8,54 » 9,51 »
5,05 2,50	Till Motala Verkstad	10,31 » 6,14 »	I. III.	Fr. Motala Verkstad	8,54 » 9,51 »
0,80 0,40	Fr. Motala Verkstad	10,41 » 6,24 »	I. III.	Fr. Motala Verkstad	8,54 » 9,51 »
1,45 0,70	Fr. Motala Verkstad	10,50 » 6,35 »	I. III.	Fr. Motala Verkstad	8,54 » 9,51 »
2,25 1,10	Fr. Motala Verkstad	10,50 » 6,35 »	I. III.	Fr. Motala Verkstad	8,54 » 9,51 »
3,10 1,55	Fr. Motala Verkstad	11,17 » 7,4 »	I. III.	Fr. Motala Verkstad	8,54 » 9,51 »
4,10 2,05	Fr. Motala Verkstad	11,17 » 10,37 »	I. III.	Fr. Motala Verkstad	8,54 » 9,51 »
5,05 2,50	Till Motala Verkstad	10,31 » 6,14 »	I. III.	Fr. Motala Verkstad	8,54 » 9,51 »
0,80 0,40	Till Motala Verkstad	10,41 » 6,24 »	I. III.	Fr. Motala Verkstad	8,54 » 9,51 »
1,45 0,70	Till Motala Verkstad	10,50 » 6,35 »	I. III.	Fr. Motala Verkstad	8,54 » 9,51 »
2,25 1,10	Till Motala Verkstad	10,50 » 6,35 »	I. III.	Fr. Motala Verkstad	8,54 » 9,51 »
3,10 1,55	Till Motala Verkstad	11,17 » 7,4 »	I. III.	Fr. Motala Verkstad	8,54 » 9,51 »
4,10 2,05	Till Motala Verkstad	11,17 » 10,37 »	I. III.	Fr. Motala Verkstad	8,54 » 9,51 »
5,05 2,50	Till Motala Verkstad	10,46 » 6,30 f.m.	I. III.	Till Stockholm snälltåg	8,53 f.m.
0,80 0,40	Till Motala Verkstad	10,46 » 6,30 f.m.	I. III.	Till Stockholm snälltåg	8,53 f.m.
1,45 0,70	Till Motala Verkstad	8,34 »	I. III.	Till Stockholm snälltåg	8,53 f.m.
2,25 1,10	Till Motala Verkstad	8,30 »	I. III.	Till Stockholm snälltåg	8,53 f.m.
3,10 1,55	Till Motala Verkstad	8,30 »	I. III.	Till Stockholm snälltåg	8,53 f.m.
4,10 2,05	Till Motala Verkstad	8,30 »	I. III.	Till Stockholm snälltåg	8,53 f.m.
5,05 2,50	Till Motala Verkstad	11,17 » 10,37 »	I. III.	Till Stockholm snälltåg	8,53 f.m.

OBS. Afståndet mellan Örebro och Nässjö öfver Motalabanan är 19,6 mil.

Afgift från Wadstena.	Dagligen.	Afgift från Wadstena.	Dagligen.
I. III.	M. 1. M. 3. M. 5. M. 7.	I. III.	M. 2. M. 4. M. 6. M. 8.
0,80 0,40	Fr. Wadstena	4,40 f.m. 6,20 f.m. 5,40 e.m. 6,45 e.m.	Fr. Wadstena ..... 5,50 f.m. 7,15 f.m. 4,35 e.m. 7,40 e.m.
1,45 0,70	Till Fogelsta	5,10 » 6,50 » 4,10 » 6,45 »	Till Wadstena ..... 6,0 » 7,45 » 5,5 » 7,40 »

**N. Köping—Hult jernväg, Örebro—Arboga—Köping**, fr. o. m. d. 15 Maj 1875.

Afgift från Örebro för 1 person.	Dagligen.	Söckned.	Afgift från Köping för 1 person.	Dagligen.
I. II. III.	M. 2. M. 4.	M. 6.	I. II. III.	M. 1. M. 3. M. 5. M. 7.
1,00 0,75 0,40	Fr. Örebro	7,56 » 8,27	Fr. Köping	3,25 » 3,50
1,10 0,90 0,55	Dylta Bruk	8,15 » 4,4 »	Walskog	3,44 » 4,24
1,10 0,90 0,55	Till Dylta	8,22 » 4,13 »	Arboga	3,58 » 5,58 »
1,80 1,45 0,95	Till Frövi	8,44 » 4,55 »	Jäder	4,8 » 7,11 »

## JERNVÄGSTURE.

A.

## Karlskrona—Wexiö, från och med den 8 Juli 1875.

Mil Karlskrona.	Afgift från Karlskrona.		M 1.	M 3.	M 5.	Mil Wexiö.	Afgift från Wexiö.		M 2.	M 4.	M 6.
	Dagligen.						Dagligen.				
	I.	III.	Från Karlskrona	6,12	11,46	2,50		Från Alvesta	7,18	2,0	
1,2	0,70	0,35	Rödeby	6,52	12,19	3,32		Wexiö	8,40	3,24	
1,8	1,10	0,55	Sjötsbygd	7,8	12,36	3,55	1,2	0,70	0,35	9,15	4,10
3,0	1,80	0,90	Holmsjö	7,46	11,10	4,40	2,3	1,40	0,70	9,41	4,42
4,3	2,60	1,30	Wisseljärda	8,24	1,42	5,20	3,2	1,90	0,95	Lessebo	10,6
5,3	3,20	1,60	Till Emmaboda	8,48	2,2	5,44	4,2	2,50	1,25	Skruf	10,30
6,4	3,85	1,90	Från Emmaboda	9,3	2,17	5,3	3,20	1,60		Till Emmaboda	10,53
7,4	4,45	2,20	Skruf	9,38	2,44					f. m.	6,10
8,3	5,00	2,50	Lessebo	10,11	3,13		6,3	3,80	1,90	Från Emmaboda	11,5
9,4	5,65	2,80	Hofmantorp	10,39	3,36		7,6	4,55	2,30	Wisseljärda	11,29
10,6	6,35	3,20	Aryd	11,14	4,6		8,8	5,30	2,65	Holmsjö	12,4
			Till Wexiö	11,50	4,35		9,4	5,65	2,80	Rödeby	12,52
			Till Karlskrona				1,20	8,55	8,10		1,20

B.

## Kalmar—Emmaboda från och med den 8 Juli 1875.

Mil Kalmar.	Afgift från Kalmar.		M 1.	M 3.	M 5.	Mil Emmaboda.	Afgift från Emmaboda.		M 2.	M 4.	M 6.
	Dagligen.						Dagligen.				
	I.	III.	Från Kalmar	6,0	11,0	3,0	I. III.	Från Emmaboda	f. m.	e. m.	
0,7	0,40	0,20	Smedby	6,21	11,20	3,21	1,5	0,90	0,45	11,8	6,30
1,5	0,90	0,45	Trekanten	6,49	11,46	3,49	1,50	0,75		11,49	7,13
2,8	1,70	0,85	Nybro	7,31	12,25	4,31	3,8	2,30	1,15	12,18	7,47
3,8	2,30	1,15	Örsjö	8,1	12,56	5,2	4,6	2,75	1,40	12,54	8,26
5,3	3,20	1,60	Till Emmaboda	8,37	1,36	5,40	5,3	3,20	1,60	Till Kalmar	1,33

C.

## Karlshamn—Wislanda, från och med den 15 Maj 1875.

Mil Karlshamn.	Afgifter från Karlshamn.		M 1.	M 2.	Afgifter från Wislanda.	Mil Wislanda.	Afgifter från Wislanda.		M 2.	M 3.	M 4.
	Dagligen.						Dagligen.				
	I.	III.	Från Karlshamn	9,18	2,37	0,56	0,28	Från Wislanda	6,38	2,47	
0,50	0,25	Asarum	9,18	2,37	0,56	0,28		Grimslöf	6,59	3,12	
0,77	0,38	Svängsta	9,38	2,56	0,98	0,49		Torne	7,17	3,32	
1,33	0,66	Hemsjö	10,1	3,20	1,75	0,87		Ulfö	7,47	4,5	
1,68	0,84	Hofmansbygd	10,16	3,35	2,24	1,12		Åhlst	8,9	4,29	
2,38	1,19	Till Ryd	10,41	4,0	2,73	1,36		Till Ryd	8,27	4,47	
								Från Ryd	8,35	4,59	
								10,50	1,15	0,75	
2,87	1,43	Ålsjult	11,12	4,32	3,43	1,71		Hofmansbygd	9,17	5,45	
3,36	1,68	Ulfö	11,31	4,55	3,78	1,89		Frän Ryd	9,3	5,29	
4,13	2,06	Torne	12,5	5,27	4,34	2,17		Winalöf	7,22	11,6	
4,55	2,27	Grimsöf	12,24	5,47	4,80	2,40		Fridhem	7,33	11,24	
5,11	2,55	Till Wislanda	12,42	6,6	5,11	2,55		Önnestad	7,43	11,32	
								Teckomatorp	7,54	11,44	
								Munklund	7,54	11,55	
								Gantofta	10,19	11,57	
								Raus	10,27	12,8	
								Ramlösa	10,34	9,19	
									10,40	12,25	

OBS. Ett af ångf. VALBORG eller SYLBORG afgår söndagar från Karlshamn kl. 2 e. m. till Ronneby och Karlskrona samt vid samma tid till Söderköping. Stationsinspektören i Karlshamn anskaffar på förut skedd annan droska (pris 15 Kr.) från Karlshamn till Ronneby.

D.

## Kristianstad—Hessleholm, från och med den 1 Juli 1875.

Mil Kristianstad	Onsdag o. Lördag.		M 1.	M 2.	M 3.	M 4.	Onsdag o. Lördag.		M 1.	M 2.	M 3.
	Th. o. Fred.						f. m.	f. m.			
	I.	II.	III.	Th. o. Fred.	f. m.	f. m.	e. m.	I. III.	Dagligen.	f. m.	e. m.
5,15											

## JERNVÄGSTURER.

m. Östra Wermlands jernväg

med ångbåtsled till Filipstad fr. o. m. d. 3 Juni 1875.

Mil stundar Kri. —	Aftift för en person.	Söknad.		Dagligen.	
		M 1.	M 3.	M 5.	M 1.
1,6	1,30 0,65	Från Kristinehamn	5,30 f. m.	10,12 f. m. 3,10 e. m.	
—	—	Till Näsundet	6,18 »	11,0 » 3,58 »	
2,7	2,15 1,10	Från Näsundet	6,36 »	— 4,16 »	
		Till Storfors	7,20 »	— 5,0 »	

OBS. Före tåget No 4 avgång från Näsundet, ditkommer ångbåten Franz v. Scheele, som sökerlägger kl. 8 f. m. och Söndagar kl. 8,30 f. m. avgått från Filipstad; och sedan tåget No 5 ankommit till Näsundet avgår derifrån samma till Filipstad, dit den framkommer omkring kl. 8 e. m.

**N. Sundsvall—Torpshammar, fr. o. m. den 18 Juli 1875**

Mil från Sundsvall	Aftift för en person.	Söknadagar.		Sön- och Helgdagar	
		M 1.	M 3.	M 5.	M 7.
1,7	1,35 0,85	Från Sundsvall	7,30 f. m.	4,0 e. m.	8,0 f. m. 2,0 e. m.
2,0	2,60 1,00	» Wattjom	8,23 »	4,53 »	8,55 » 2,55 »
—	—	» Matfors			9,10 » 3,10 »
2,5	2,00 1,25	» Wattjom	8,38 »	5,5 »	9,30 » 3,30 »
3,9	3,15 1,95	» Nedansjö	9,10 »	5,36 »	10,0 » 4,0 »
5,4	4,35 2,70	» Kärfta	10,2 »	6,28 »	10,50 » 4,50 »
		Till Torpshammar	10,50 »	7,15 »	11,35 » 5,35 »

Mil från Torpshammar	Aftift för en person.	Söknadagar.		Sön- och Helgdagar	
		M 2.	M 4.	M 6.	M 8.
1,5	1,20 0,75	Från Torpshammar	6,12 f. m.	2,40 e. m.	8,15 f. m. 3,55 e. m.
2,9	2,35 1,45	» Kärfta	7,7 »	3,34 »	9,5 » 4,55 »
3,7	2,95 1,85	» Nedansjö	8,1 »	4,26 »	10,4 » 5,46 »
4,0	3,20 2,00	» Wattjom	8,30 »	4,56 »	10,30 » 6,15 »
5,4	4,35 2,70	» Matfors	8,50 »	5,15 »	10,45 » 6,30 »
		» Wattjom	9,12 »	5,37 »	11,7 » 6,52 »
		Till Sundsvall	10,5 »	6,30 »	12,0 » 7,45 »

OBS. Tur- och returbiljetter säljs från Sundsvall och Torpshammar till alla stationer, men från mellanstationerna till Sundsvall och Torpshammar.

a) Passagerare från Sundsvall till Matfors med M 1 och 3 byta om tåg i Wattjom.

## POSTDILIGENSTURER.

(3)  
Från SUNDSVALL S. M. O. F. 10 f. m. Från ÖSTERSUND S. T. Th. F. 42 midd.  
» Torp... 8,15 e. m. » Torp... M. O. F. L. 7,15 f. m.  
till ÖSTERSUND.. M. T. Th. L. 3 e. m. till SUNDSVALL » 5 e. m.

(4)  
Från KRYLBO.... dagligen 3½ e. m. Från FALUN.... dagligen 9 e. m.  
» Avesta.... » 5 e. m. » Hedemora.... » 4½ f. m.  
» Hedemora.... » 2½ e. m. » Avesta.... » 8 f. m.  
till FALUN.... » 5 f. m. till KRYLBO.... » 3½ f. m.

(5)  
Från WESTERÅS S. T. F. 6 f. m. Från SALA..... S. T. F. 8 e. m.  
till SALA..... » 4 f. m. till WESTERÅS.... » 8 e. m.

(8)  
Från ESKILSTUNA.... S. 8 e. m. Från SPARREHOLM... M. 11 e. m.  
» Årlia.... » 10,15 e. m. » Malmköping.... T. 12,45 f. m.  
» Malmköping.... M. 1 f. m. » Årlia.... » 3,15 f. m.  
till SPARREHOLM.... » 2,15 f. m. till ESKILSTUNA.... » 5,15 f. m.

(9)  
Från NYKÖPING.... M. F. 9 e. m. Från GNESTA.... T. L. 10,50 e. m.  
» Bogsta.... T. L. 12,30 f. m. » Bogsta.... O. S. 1,30 f. m.  
till GNESTA.... » 5,15 f. m. till NYKÖPING.... » 4,45 f. m.

(13)  
Från NORRKÖPING T. Th. L. 3 f. m. Från WESTERVIK S. T. Th. 8,50 e. m.  
» SÖDERKÖPING » 7 f. m. » Gamleby.... M. O. F. 12,30 f. m.  
» Gamleby.... » 7,30 e. m. » SÖDERKÖPING » 4 e. m.  
till WESTERVIK.... » 10,30 e. m. till NORRKÖPING... » 3 e. m.

(14)  
Från HULTSFRED M. T. F. L. 11,45 f. m. Från WESTERVIK.. M. O. L. 8 e. m.  
» Storebro.... » 4,15 e. m. » Kärby.... » 10 f. m.  
» WIMMERBY.... » 2,50 e. m. » Frödinge.... T. Th. S. 3 f. m.  
Från WIMMERBY.... » 7 e. m. till WIMMERBY.... » 4 f. m.  
» Frödinge.... » 8 f. m. Från WIMMERBY.. M. T. F. L. 8 f. m.  
» Kärby.... M. O. L. 1 f. m. » Storebro.... » 9,50 f. m.  
till WESTERVIK.... » 5 f. m. till HULTSFRED.... » 10,45 f. m.

(15)  
Från WIMMERBY M. O. L. 6,15 e. m. Från LINKÖPING M. Th. L. 2,30 f. m.  
» Kisa.... T. Th. S. 12,20 f. m. » Kisa.... » 10,0 f. m.  
till LINKÖPING... » 7,0 f. m. till WIMMERBY.... » 5,20 e. m.

(18)  
Från OSKARSHAMN F. 3,45 e. m. Från KALMAR.... T. 6 e. m.  
» Mönsterås.... » 9,15 e. m. » Ålem.... O. 12,45 f. m.  
» Ålem.... » 11 e. m. » Mönsterås.... » 2,50 f. m.  
till KALMAR.... L. 8 f. m. till OSKARSHAMN... » 7 f. m.

(20)  
Från SÖLVEBORG.... S. M. O. F. 6 f. m. Från KARLSKRONA....  
dagligen 2,50 e. m.

» Norje.... » 7,25 f. m. » Nettraby.... » 4,5 e. m.  
» Pukavik.... » 8,40 f. m. » Listerby.... » 6,25 e. m.  
» Mörrum.... » 9,10 f. m. till Ronneby.... » 6,50 e. m.  
» KARLSHAMN » 11,50 f. m. Från Ronneby... M. O. Th. L. 7,0 f. m.  
» Trensum.... » 12,25 e. m. » Hoby.... » 9,5 e. m.  
» Merserum.... » 4,20 e. m. » Merserum.... » 10,40 f. m.  
» Hoby.... » 2,25 e. m. » Trensum.... » 10,55 e. m.  
» Ronneby.... » 4,25 e. m. » KARLSHAMN T. Th. F. S. 12,25 f. m.

(22)  
Från CIMBRISHAMN dagligen 5½ f. m. Från SVENSTORP. dagligen 42 midd.  
till SVENSTORP.... » 9½ f. m. till CIMBRISHAMN... » 5½ e. m.

(24)  
Från MOHEDA... M. O. F. 7½ f. m. Från WERNAMO S. T. Th. 6½ f. m.  
till WERNAMO... » 2½ f. m. till MOHEDA.... » 4½ e. m.

(25)  
Från JÖNKÖPING T. Th. L. 8 f. m. Från WERNAMO M. O. F. 8 f. m.  
» Skillingaryd.... » 4½ e. m. » Skillingaryd.... » 12 midd.  
till WERNAMO... » 5½ e. m. till JÖNKÖPING... » 5½ e. m.

(26)  
Från JÖNKÖPING T. Th. L. 8 f. m. Från HALMSTAD M. O. F. 6 e. m.  
» Nissafors.... » 4½ e. m. » Sjögård.... » 11½ e. m.  
» Gislaved.... » 7½ e. m. » Nyby.... T. Th. L. 5½ f. m.  
» Nyby.... O. F. S. 1½ f. m. » Gislaved.... » 9½ f. m.  
» Sjögård.... » 5 f. m. » Nissafors.... » 12½ e. m.  
till HALMSTAD... » 10½ f. m. till JÖNKÖPING... » 8½ e. m.

(27)  
Från WISLANDA M. O. F. 12 midd. Från HALMSTAD S. O. F. 7,0 e. m.  
» Ljungby.... » 5 e. m. » Skeen.... M. Th. L. 2,45 f. m.  
» Skeen.... » 8 e. m. » Ljungby.... » 6,0 f. m.  
till HALMSTAD T. Th. L. 5 f. m. till WISLANDA... » 10,0 f. m.

(28)  
Från GÖTEBORG M. O. L. 9 e. m. Från HELSINGBORG S. O. F. 7 e. m.  
» Alafors.... » 4,45 e. m. » Kattarp.... » 8,55 e. m.  
» KUNGSSBACKA T. Th. S. 1 f. m. » Strövelstorps... » 9,20 e. m.  
» Gressela.... » 4,25 f. m. » ENGELHOLM » 11 e. m.  
» Torpa.... » 2,40 f. m. » Rebbeberga » 11,20 e. m.  
» Åsa.... » 3,5 f. m. » Hjarnarp.... M. Th. L. 12,55 f. m.  
» Backa.... » 4,55 f. m. » Östra Karup... » 2,25 f. m.  
» Wiskabro.... » 8,25 f. m. » Kjöflinge... » 3,40 f. m.  
» WARBERG... » 7,55 f. m. » LAHOLM... » 4,25 f. m.  
» Morup.... » 10,20 f. m. » Tjörby.... » 5,10 f. m.  
» FALKENBERG... » 12,20 e. m. » Trönninge... » 6,55 f. m.  
» Slöinge.... » 2,20 e. m. » HALMSTAD » 8,20 f. m.  
» Getinge.... » 3,5 e. m. » Holm.... » 9,20 f. m.  
» Qvibelle.... » 4,5 e. m. » Västervik... » 16,15 f. m.  
» Holm.... » 5 e. m. » Getinge.... » 11,15 f. m.  
» HALMSTAD » 6,25 e. m. » Slöinge.... » 12 midd.  
» Trönninge.... » 7,25 e. m. » FALKENBERG » 2,10 f. m.  
» Tjörby.... » 9,40 e. m. » Morup... » 4 e. m.  
» LAHOLM... » 10,5 e. m. » WARBERG » 6,55 e. m.  
» Kjöflinge.... » 10,40 e. m. » Wiskabro... » 2,55 e. m.  
» Östra Karup... » 11,55 e. m. » Åsa.... » 14,45 e. m.  
» Hjarnarp.... O. F. M. 1,25 f. m. » Torpa.... T. F. S. 12,10 f. m.  
» Rebbeberga » 3 f. m. » Engelsborg... » 12,55 f. m.  
» Strövelstorps... » 4,50 f. m. » KUNGSSBACKA » 1,50 f. m.  
» Kattarp.... » 5,15 f. m. » Alafors... » 2,40 f. m.  
till HELSINGBORG » 7,5 f. m. till GÖTEBORG » 5,20 f. m.

Ängt. VESTERNORRLAND, kapt. Gust. Lindberg avgår hvar Tisdag kl. 6 e. m. och återvänder hvar Torsdag kl. 4 e. m.

Ängt. SIRIUS, kapt. F. T. Neukirch, avgår från Stockholm hvar Onsdag kl. 6 e. m. till Sundsvall, samt återvänder hvar Fredag kl. 4 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Biljetter säljas hos N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron N:o 10.

**Stockholm—Sundsvall—Hernösand.**  
Ängt. NORDSTJERNAN, kapt. C. A. Pettersson, avgår från Stockholm till Sundsvall hvar Thorsdag kl. 6 e. m., från Sundsvall till Hernösand efter skedd losning; och återvänder från Hernösand till Sundsvall hvar Söndag kl. 9 f. m., från Sundsvall till Stockholm » kl. 4 e. m.

Kommisionär: N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron N:o 10. OBS. Fraktgods till Sollefteå samt alla andra vid Ängermanelven belägna lastageplatser emotas, samt tecknas connoissements med frakt direkta till lossningsorterna.

49. **Stockholm—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall—Hernösand**  
afgår ängt. DANA, kapt. N. A. Djurberg, Lördagen den 28 Augusti kl. 6 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddelar G. A. Tullgren, Stockholm, Skeppsbron N:o 16.

OBS. Fartyget avgår från Norra Blasieholmshamnen (f. d. Sillhofvet).

51. **Stockholm—Hernösand—Örnsköldsvik**  
anlöpande Köpmaholmen, avgår ängt. ANGERMANLAND, kapt. V. Kempff, hvar Söndag kl. 7 f. m., från Hernösand till Örnsköldsvik hvar Måndag efter skedd losning; från Örnsköldsvik till Hernösand hvar Tisdag kl. 10 f. m.; från Hernösand till Stockholm hvar Tisdag kl. 7 e. m.

**Stockholm—Hernösand—Örnsköldsvik**  
afgår ängt. HERNÖSAND II, kapt. P. O. Hultén, hvar Thorsdag kl. 7 f. m. från Hernösand till Ör

**Å N G B Å T S T U R E R.**

**Obs.** Passagerareafgiften för enkel biljett är lika med de Norrländska ångfartygens.

Tur- och returbiljetter för ångf. PITEÅ, LULEÅ och HÄPARANDA säljs med 25 proc. rabatt.

**Obs.** Fartygens tilläggningssplatser äro vid Umeå Djupvik och vid Kalix Carlsborg på södergående. Befästnahveren bestämmer ångfartygs-tiderna, dock att fartygen ej gå före den i turerna utsatta tiden.

Fartygens kommissionärer äro: N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, C. M. Westerberg, Umeå, C. Wigren, Rathen, E. Pehrson, Kallviken, H. C. Klockhoff, Skellefteå, E. A. Öqvist, Piteå, Fr. Backteman, Luleå, C. Rantund, Raneå, A. Lindgren, Töreors, A. Bäckström, Kalix och Z. St. pola, Häparanda.

**STOCKHOLM ÖSTERUT.**

**65. Stockholm** (Skeppsbron, nära bomslupstrappan)—**Abo**—**Ekenäs—Helsingfors**,

anlöpande Mariehamn och Hangö, åfår ångf. HANGÖ, kapt. Alb. Rydell, hvar Lördag kl. 9 på aftonen, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljd av förpassning och fyra connoisseurer, emottages till Lördags middag kl. 4. Närmore meddelas å underdecknads ångbåtskontor, Stockholm, Skeppsbron No 26. Carl W. Boman, Flygarsons efterträdare,

**66. Stockholm—Åbo—Helsingfors—S:t Petersburg**  
åfår, eftererande, Ångf. DAGMAR, kapt. J. J. Conradi, och ångf. AURA, kapt. A. Broberg, hvar Onsdag kl. 12,15 på morgon, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljd av förpassning och fyra connoisseurer, emottages till Lördags middag kl. 1.

Närmore meddelas å underdecknads ångbåtskontor, Skeppsbron No 26. Carl W. Boman, Flygarsons efterträdare.  
**OBS.** Ångf. Åbo anlöper Viborg.

**STOCKHOLM SÖDERUT.**

**Stockholm—Stettin**

åfår ångf. ARCHIMEDES, kapt. O. Albrecht, den 22 Augusti och 5 Sept. samt återvänder från Stettin den 29 Augusti.

Passagerareafgift: Hyttiplats Rmk 30, Däcksplats Rmk 15.  
Närmore meddelar i Stettin Die neue Dampfer-Compagnie och i Stockholm C. W. Boman, Flygarsons efterträdare, Skeppsbron No 30.

**73. Stockholm (Riddarholmen)—Wisby**  
åfår ångf. GOTLAND, kapt. J. J. Christiansson, Måndagar och Fredagar kl. 5 e. m., åter från Wisby Onsdagar och Lördagar kl. 7 e. m.

**Wisby—Borgholm—Kalmar.**

Angf. WISBY, kapt. G. E. Arwidsson, åfår från Stockholm till Wisby Onsdagar kl. 5 e. m., från Wisby till Borgholm och Kalmar Thorsdag kl. 7 e. m., från Kalmar till Borgholm och Wisby Lördagar kl. 4 e. m., från Wisby till Stockholm Söndagar kl. 7 e. m.

Biljetter säljas i Stockholm hos C. O. Strindberg, Riddarholmskamnen.

**74. Stockholm (Skeppsbron, vid Mellantrappan)—Lybeck**,  
anlöpande Kalmar,

åfår ålternerande hvar Söndag och hvarannan Thorsdag kl. 8 f. m., snabb-gående, begvänt och elegant inredd ångf. SVITHIOD, kapt. B. Lindblom, GAUTHIOD, kapt. O. E. Nylin, och BORE, kapt. A. Nilsson, medtagande passagerare och fraktgods.

Afgå från Stockholm  
Svithiod Söndagar den 22 Aug., 5, 19 Sept.  
Bore Thorsdagar den 26 Aug., 9, 25 Sept.  
Gauthiod Söndagar den 29 Aug., 12, 26 Sept.  
Afgå från Lybeck

Gauthiod den 21 Aug., 4, 18 Sept., 2 Okt.  
Svithiod den 28 Aug., 11, 28 Sept.  
Bore den 4, 15, 29 Sept.

Fartygen återvänder från Lybeck, äfvenledes med anlöpande af Kalmar Svithiod och Gauthiod, hvar Lörd. e. m. samt Bore hvarannan Onsd. e. m. kl. 4  
Närmore meddelas i Lybeck Hr Lüders & Stange, i Kalmar Hr Söderbergh & Bolin, i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron No 20.

**75. Lybeck—Södra kusten—Stockholm—Norrköping**  
åfår ångf. TRANSIT No 3, kapt. C. E. Paulsson, anlöpande

Ystad, Åhus, Söderhamn, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn, Westervik och Norrköping.

Trelleborg och Cimbrishamn anlöpas då derom aftalas med befälhaf-varen och resor utsträckas till Stockholm då omständigheterna sådant för-anleda, hvarom dock alltid annonseras förut.

Fartyget åfår från Lybeck hvar 4 dag. Tiden då fartyget åfår från stationen tillkännagiftes genom annons i tidningarerna.

Vid resa söderut åfår fartyget direkte till Lybeck; dock anlöpes alltid Kalmar och merändels annan mellanstation för att lasta.

För passagerare finns begväma platser. Gods medtages till billig frakt, hvilken uppgörs ombord med befälhavaren eller fraktförman och under fartygets bortvaro med kommissionären på platsen.

OBS. Fartyget åfår från Stockholm till Norrköping Lördagen den 28 Augusti på aftonen, samt derifrån till Lybeck.

Kommissionärer i Stockholm Hr G. A. Tullgren, i Lybeck Hr Lüders & Stange.

**76. Stockholm—Lybeck**

anlöpande Norrköping, Kalmar och Karlskrona, åfår ångf. Lit TORSTENSSON, kapt. A. V. Svenson.

Från NORRKÖPING, Onsd. kl. 4 e. m. Sept. 1, 15, 29.

» STOCKHOLM, Lörd. aftnar. Augusti 28; Sept. 4, 25.

» LYBECK, Onsdagar kl. 4 e. m. Augusti 25; Sept. 8, 22.

» turern i Oktober och November månader annonseras framdeles.

Passagerare, som åfressas med snälliget från Stockholm för att åfåga med L:torstenson från Norrköping till Lybeck, erhållas ersättning för samma klass järnvägsbiljett, Stockholm—Norrköping, som ombord begagnas.

Passagerareafgifterna äro:

	Kr.	1:a plats.	2:a plats.	Däck.
Från Stockholm till Norrköping,	»	5:-	4:-	2:-
» do. » Kalmar,	»	15:-	12:-	5:-
» do. » Karlshamn,	»	20:-	15:-	7:-50
» do. » Lybeck,	»	40:-	30:-	15:-
» Norrköping » Kalmar,	»	15:-	12:-	5:-
» do. » Karlshamn,	»	20:-	15:-	7:-50
» do. » Lybeck,	»	30:-	22:-50	12:-50
» Kalmar » Karlshamn,	»	6:-	4:-	5:-
» do. » Lybeck,	»	25:-	17:-	10:-
» Karlshamn » Lybeck,	»	25:-	15:-	7:-50

	Kr.	1:a plats.	2:a plats.	Däck.
Från Lybeck till Karlshamn,	»	25:-	15:-	7:-50
» do. » Kalmar,	»	25:-	18:-	10:-
» do. » Stockholm,	»	40:-	30:-	15:-
» do. » Norrköping,	»	40:-	30:-	15:-
» Karlshamn » Kalmar,	»	6:-	4:-	3:-
» do. » Stockholm,	»	20:-	15:-	7:-50
» do. » Norrköping,	»	20:-	15:-	7:-50
» Kalmar » Stockholm,	»	15:-	12:-	5:-
» do. » Norrköping,	»	15:-	12:-	5:-

God restaurering finnes ombord.

Närmore underrättelser meddelas: Herrar Olson & Wright i Stockholm, Skeppsbron No 20; H. Unér i Norrköping; H. P. Holmström i Kalmar; C. F. Boberg i Karlshamn; F. O. Klingström i Lybeck. Mengstr. 50 och Hamburg, Altenwalbrücke 4.

**77. Stockholm—Hamburg (via Rendsburgs kanal),**  
anlöpande Kalmar och Ystad, åfår ångf. IRIS, kapt. I. Lindgren.  
i slutet af denna vecka.

Närmore meddelas N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron No 10.

**78. Stockholm (Riddarholmen)—Westervik,**  
anlöpande Oxelösund, Waldemarsvik och Källvik  
åfår ångf. TJUST, kapt. P. W. Bergenström, Thorsdagen den 26 Aug. tidigt på morgonen, medtagande passagerare och fraktgods.

Vidare meddelas C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmskamnen.

Fraktgods till Gamleby, Gunnebo och Verkeback (Ankarums bruk) medtages.

OBS. Passagerare böra vara ombord före kl. 12, natten till Thorsdagen.

**Å N G B Å T S T U R E R.****Stockholm—Köpenhamn**

Angf. TRANSIT	No 1, kapt. C. F. Söderbergh, NORRE, kapten. G. Söderbergh, TRANSIT No 2, kapt. O. A. Öberg eller ORION, kapten. E. L. Paulsson, Transit No 2 & Orion.	Transit No 1 & Nore.
STOCKHOLM	Tisdagar 2 e. m. och	Thorsdagar 9 e. m.
Westervik	Ondagar 8 f. m. »	Fredagar 1 e. m.
Oskarshamn	» 5 e. m. »	Lördagar 1 f. m.
Kalmar	» 10 e. m. »	» 7 f. m.
Karlskrona	Thorsdagar 7 f. m. »	» 4 e. m.
Ronneby	» 10 f. m. »	»
Karlshamn	» 2 e. m. »	Söndagar 1 f. m.
Ahus	»	» 6 f. m.
Ystad	Fredagar 1 morgon »	»
Malmö	» f. m. »	Måndagar 1 f. m.
till KÖPENHAMN	» f. m. »	Thorsdagar 1 e. m.
från KÖPENHAMN	Tisdagar 1 e. m. »	»
Ystad	» 10 e. m. »	»
Ahus	»	Fredagar 9 f. m.
Karlshamn	Ondagar 9 f. m. »	Lördagar 1 morgon.
Karlskrona	» 3 e. m. »	» 7 f. m.
Kalmar	Thorsdagar 2 f. m. »	» 4 e. m.
Ronneby	» 10 f. m. »	Söndagar 1 morgon.
Westervik	» 4 e. m. »	» 8 f. m.
till STOCKHOLM	Fredagar f. m. »	aftonen.

Dessutom anlöpes:

SÖDERELGE	af Transit No 1, från Göteborg till Köpenhamn.
STOCKHOLM	L. 21 Aug. 2 e. m. (GÖTEBORG L. 28 Aug. 4 e. m.)
Westervik	S. 22 » 8 f. m. (Helsingborg. S. 29 » 5 f. m.)
Oskarshamn	» 2 e. m. (Malmö. » 5 e. m.)
Kalmar	» 9 e. m. (Ystad. » 11 e. m.)
Karlskrona	M. 25 » 7 f. m. (Karlskrona. M. 30 » 8 f. m.)
Ronneby	» 10 f. m. (Ronneby. » 1 e. m.)
Karlshamn	» 1 e. m. (Karlskrona. » 8 e. m.)
Ystad	» 10 e. m. (Kalmar. T. 24 » 6 f. m.)
Malmö	T. 24 » 1 e. m. (Oskarshamn. » 12 midd.)
Helsingborg	» 6,30 e. m. (Westervik. » 6 e. m. till STOCKHOLM följande morgon.)

Angf. DROTTNING SOPHIA, kapt. Bern. Bengtson åfår från

STOCKHOLM O. 25 Aug. 2 e. m. Kalmar. L. 21 » 6 f. m.

Westervik Th. 26 » 8 f. m. Oskarshamn. » 5 e. m. till STOCKHOLM följande morgon.

Kalmar. » 9 e. m. till STOCKHOLM följande morgon.

Kalmar. » 9 e. m. till STOCKHOLM följande morgon.

Kalmar. » 9 e

123. Stockholm (Kött-torget) — Enköping  
afgår ångf. ENKÖPING, Måndagar Onsdagar o Fredagar kl. 2 f. m., samt från Enköping Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 7 f. m.  
C. H. BACKERT.

afgår ångf. NYA ENKÖPING från Stockholm Tisdagar, Thorsdagar o. Lörd. kl. 2 f. m. och från Enköping Månd., Onsd. och Fred. kl. 7 f. m.  
Vidare meddelar John Lindgren & Comp., Stockholm, Lilla Nygatan N:o 15

126. Kött-torget — Stallarholmen — Strengnäs — Björnsund  
afgår ångf. STRENGNÄS Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 1 e. m., samt återvänder Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.  
OBS. Till Ekså utsträckas resan hvar Lördag.

Kött-torget — Stallarholmen — Strengnäs — Engsö  
afgår ångf. ENGSÖ Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 1 e. m.; återvänder Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 6 f. m.

127. Riddarholmen — Strengnäs — Westerås.  
Från Stockholm afgå:

ingf. WESTERÅS Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 12 midd., AROS Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 12 midd., Från Westerås:

ingf. WESTERÅS Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 9 f. m., AROS Onsdagar och Fredagar kl. 9 f. m., Lördagar kl. 10 e. m.  
Vidare meddelar C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

OBS. I anseende till truppsport från Westerås till Köping afgår ångf. Westerås Onsdagen den 25 Aug. kl. 5 f. m. från Stockholm i stället för kl. 12 midd.

129. Angfartygen  
DALPILEN, DALARNE, NORBERG,  
kapt. J. F. Sandsten, kapt. C. G. Lindman, kapt. W. Svensson,  
komma att under året underhålla reguljär person- och varutrafik emellan  
Stockholm — Engelsberg — Smedjebacken.

samt mellanliggande kanalstationer, och afgår fartygen sälunda:  
NORBERG, den 22, 28 Aug.  
Från Stockholm: DALPILEN, » 24, 30 » kl. 6 f. m.  
DALARNE, » 26 » » »  
DALPILEN, » 21, 27 » »  
Från Smedjebacken: DALARNE, » 23, 29 » kl. 6 f. m.  
NORBERG, » 25, 30 »

OBS. Fartygen afgår från Engelsberg kl. 1 e. m. dagen efter den de lämnat Stockholm på resa till Smedjebacken. På resa från Smedjebacken sker avgången från Engelsberg kl. 1 e. m. ångförsdagen från Smedjebacken.

Fartygen passerar Skansen på resa från Stockholm på följande dag omkring kl. 5 f. m. och på resa från Smedjebacken samma dag omkring kl. 6 e. m.

OBS. Dessa turer står i förbindelse med Norbergs och Wessman-Barkens jernvägar.

Vidare meddelar John Lindgren & Comp., Stockholm, Lilla Nygatan 15.

130. Stockholm — Smedjebacken,  
med anlöpande af mellanliggande kanalstationer afgå ångfartygen

Strömskana kanal, kapt. S. Hedström, från Stockholm till Smedjebacken hvar Lördag tidigt på morgonen från Smedjebacken till Stockholm hvar Tisd. tidigt på morgonen.

Smedjebacken N:o 1, kapt. P. J. Hedlund, från Stockholm till Smedjebacken hvar Onsdag på aftonen; från Smedjebacken till Stockholm hvar Lördagsafton efter bantägets ankomst.

Smedjebacken N:o 2, kapt. V. Couleur, från Stockholm till Smedjebacken hvar Tisdag på aftonen; från Smedjebacken till Stockholm hvar Lördag tidigt på morgonen.

Nils, kapt. C. A. Henning, från Stockholm till Smedjebacken hvar Lördag på aftonen; från Smedjebacken till Stockholm hvar Onsdag tidigt på morgonen.

Pius, kapt. A. Talen, från Stockholm till Engelsberg och Smedjebacken natten till Thorsdagar; från Smedjebacken hvar Lördag kl. 5 f. m. från Engelsberg hvar Söndag kl. 7 f. m.

OBS. Angfartyget Pius anlöper Engelsberg.

OBS. Ångf. Pius anlöper Westerås på resan från Stockholm.

Alla fartygen ligga vid Mälarborgen.

Vidare meddelar John Lindgren & Comp., Stockholm, Lilla Nygatan 15.

136. Stockholm (Riddarholmen) — Strengnäs — Köping.

Från Stockholm afgår ångfartyget MARIA, kapt. C. E. Sederström, alla dagar kl. 9 e. m., samt från Köping alla dagar kl. 10,30 f. m. straxt efter tågens ankomst.

C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

138. Stockholm (Riddarholmen) — Kungsör — Arboga

afgår ångf. ARBOGA, kapt. Fr. Rörström, från Stockholm Måndagar och Thorsdagar kl. 7 e. m., samt från Arboga Tisdagar och Lördagar kl. 7 e. m. eller straxt efter bantägets ankomst.

C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

140. Riddarholmen — Kungsör — Grafudden — Läppö — Örebro.

Ångf. ÖREBRO, kapt. L. S. Andersson, afgår från Stockholm Thorsdagar kl. 5 f. m., från Örebro Söndagar kl. 5 f. m.

Biljetter säljas hos C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

141. Riddarholmen — Strengnäs — Thorshälla — Eskilstuna.

afgår ångf. ESKILSTUNA, kapt. A. Ramstedt eller ångf. SVEN RINMAN, kapt. C. G. Rörström, Söndagar, Tisdagar, Onsdagar Thorsdagar och Fredagar kl. 9 f. m. till Stockholm; Söndagar, Tisdagar, Onsdagar, Thorsdagar och Fredagar kl. 8 f. m.

OBS. Lastningar Månd. och Lörd. Sundbyholms anlöpes, då storm ej hindrar.

C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

142. Nedra Munkbron — Mariefred — Sundsör

afgår ångf. GRIPSHOLM hvar helgfr. Tisdag, och Lördag kl. 2 e. m., samt åter till Stockholm Måndagar, Onsdagar och Fredagar, från Sundsör kl. 6 och från Mariefred kl. 7,30 på morgon, anlöpande Horns m. fl. bryggor å linjen.

OBS. Till Mariefred och Gripsholm hvar Thorsdag kl. 9 f. m. samt återvänder 5 e. m.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

## MÄLAREN.

150. Riddarhusgränden — Karlberg  
afgår en ångslup från Riddarhusgränden hvar hel- och halftimma från kl. 2,30 f. m. till kl. 8,30 e. m., samt från Karlberg hvar hel- och halftimma från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m.

151. Riddarhusgränden — Bällstabro,  
med anlöpande af Nya och Gamla Kungsbron, Huufvudsta, Svartvik, Johannelund, Johannisdal, Norrby och Ahlby, afgår en ångslup från Riddarhusgränden kl. 6,30, 8,30, 10,30 f. m. samt 2,30, 4,30 och 7,30 e. m. från Bällstabro kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m. samt kl. 3,30, 5,30, och 8,30 e. m.

Sönd och Helgedag blifva samma turer gällande, endast att första turen kl. 6,30 f. m. från Staden inställes, men deremot afgår ångsluppen från Staden kl. 12,30 och från Bällsta kl. 4,30 e. m.

152. Gymnasiigränden — Marieberg — Lilla Essingen  
afgår en ångslup kl. 7,30, 8,45, 9,30, 11,30 f. m., kl. 1,30, 2,30, 3,45, 4,30, 6,30, och 8,30 e. m., återvänder från Essingen kl. 7, 8,30, 9 och 10,30 f. m. samt 12,30, 2, 3,30, 4, 3,30, 7,30, och 9,30 e. m.

Till Stora Essingen, Appelviken, Alvikens o. Tranebergsbro  
afgår samma ångslup kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., kl. 2,30, 4,30, 6,30 och 8,30 e. m. samt återvänder från Appelviken kl. 8,10 och 10,10 f. m. 12,10, 3,10, 5,10, 7,10 och 9,10 e. m.

153. Till Finstaholm,  
med anlöpande af mellanliggande stationer, afgår ångaren WENNGARN, samt ångfartyget BRAGE, kapt. F. O. Pettersson, afgår från Mälaretorget samt återvänder från Finstaholm kl. 4,30 f. m.

154. Ångbåten BRAGE, kapt. F. O. Pettersson, afgår från Mälaretorget samt ångfartyget BRAGE, kapt. F. O. Pettersson, afgår från Mälaretorget samt ångfartyget BRAGE, kapt. F. O. Pettersson, afgår från Mälaretorget hvar Söndag kl. 10 f. m. och återvänder kl. 6 från Hillersjö.

med anlöpande af mellanliggande stationer afgår ångaren BRAGE eller WENNGARN från Mälaretorget hvar Söndag kl. 10 f. m. och återvänder kl. 6 från Hillersjö.

155. Gymnasiigränden — Drottningholm  
afgår ångf. TESSIN, kapt. J. A. Arvidsson, Söndagar kl. 10 f. m., 1,30, 2, 8 och 10 e. m., från Drottningholm kl. 8 f. m. 12 middag, 2,30, 7 och 9 e. m.; söknedagar från Stockholm kl. 9 och 11 f. m., 2,30, 4,15, 7 och 9,30 e. m. och från Drottningholm kl. 8 och 9,45 f. m., 1, 3,15, 6 och 8,30 e. m.

OBS. Turerna kl. 9,45 från Drottningholm samt kl. 11 f. m. från Gymnasiigränden anlöpes Pettersberg.

OBS. Med Måndagen den 23 Augusti afgår fartyget från Drottningholm sista turen kl. 8 e. m. och från Gymnasiigränden kl. 9 e. m.

OBS. Från och med den 1 September till den 1 Oktober afgår fartyget, söknedagar från Stockholm kl. 9 och 11 f. m., 2,30, 4,15 och 7 e. m., från Drottningholm kl. 8 och 9,45 f. m., 1, 3,15 och 8 e. m.

OBS. Den 15 September upphöra turerna 3,45 från Drottningholm och 4,15 från Stockholm.

OBS. Pettersberg anlöpes turerna 9,45 och 11 f. m.

OBS. Söndagar från Stockholm kl. 10 f. m., 1,30, 4 och 8 e. m., från Drottningholm kl. 8 f. m., 12 midd. 2,30 och 7 e. m.

OBS. Vidare meddelar John Lindgren & Comp., Stockholm, Lilla Nygatan N:o 15

156. Kött-torget — Säbyholm — Ädö  
afgår ångf. SVARTSJÖLANDET, kapt. J. Hjort, söknedagar kl. 3,30 e. m. samt åter kl. 3 på morgonen, anlöpande mellanliggande stationer vid Långtansvikens.

Eldgarn anlöpes Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar.

Vidare meddelar E. Wilh. Nylin, Nedra Munkbron N:o 1.

157. Kött-torget — Ekolsund — Segersta  
afgår ångf. RUNAN, kapt. A. Pettersson, hvar helgfr. Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 12 midd., samt åter Måndag, Onsdag och Fredag kl. 2 på morgonen, anlöpande mellanliggande stationer, samt till Kalmarstrand hvar Fredag kl. 3 e. m. och åter Lördag kl. 4 f. m.

Närmare meddelar E. Wilh. Nylin, Nedra Munkbron N:o 4.

158. Kött-torget — Ekholm — Ädö  
afgår ångf. EKHOLMEN, kapt. J. Eklund, söknedagar kl. 5 e. m., återvänder från Ekholmen kl. 4 f. m.

159. Stockholm (Riddarholmen vid Gymnasiigränden) — Wärby — Fittja till och med den 2 Oktober  
med anlöpande af mellanliggande ställen, afgår ångf. SJÖRÖKEN, söknedagar: från Stockholm kl. 2,30, och 6,30 e. m., från Fittja kl. 7,30 f. m., och 8 e. m., samt dessutom Onsdagar och Lördagar från Stockholm kl. 11 f. m., från Fittja kl. 12,30 e. m.

Söndagar den 22 och 29 Augusti: från Stockholm kl. 9,30 f. m., 1,30 och 9 e. m. från Fittja kl. 8 och 11 f. m. samt 7,30 e. m.

160. Gymnasiigränden — Liljeholmen  
afgår en ångslup hvar quartstimma samt från Liljeholmen hvar quartstimma från kl. 7 f. m. till kl. 10,30 e. m.

161. SALTSJÖN.

164. Strömparterren — Alkärret å K. Djurgården  
afgår en ångslup från hvardera ändstationen hvar quartstimma från kl. 7,30 f. m. till kl. 11 e. m.

167. Logårdstrappan — Djurgårdssbrunn  
afgår en ångslup hvar hel och half timma från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m., samt från Djurgårdssbrunn hvar hel och half timma från kl. 7,30 f. m. till kl. 9 e. m.

168. Logårdstrappan — Djursholm — Wiggebyholm,  
afgår en ångslup Söknedagar: Till Djursholm kl. 3 och 6,45 e. m.

» Wiggebyholm kl. 3 e. m.

Från Wiggebyholm kl. 7 f. m. och 5 e. m.

» Djursholm kl. 7,30 f. m., 5,45 och 8 e. m., dessutom Onsdagar och Lördagar till Djursholm kl. 10,30 f. m., från Djursholm kl. 12 middag.

Tisdagar och Lördagar afgår ångf. från Rörskäf kl. 6,30 och från Rydboholmen kl. 6,45 f. m. samt från Staden kl. 8,45 f. m. från Djursholm kl. 8,45 e. m. i stället för kl. 8.

Söndagar: Till Rydboholmen kl. 9,30 f. m. och 2,30 e. m., från Djursholm kl. » 11,30 f. m. och 7,30 e. m.

» Djursholm » 12,30 och 8,30 e. m.

anlöpande mellanliggande stationer.

170. Gustaf III:s staty — Ulriksdal — Nytorp,  
anlöpande Lidingöbro, Ropsten, Skuggan, Långängen, Stocksund, och ställen vid Essviken, afgår ångf. BRAGE, alla söknedagar: från Nytorp kl. 7,15 f. m. och 3 e. m., från Ulriksdal kl. 8 f. m. och 8,30 e. m., från Stockholm kl. 3 och 7 e. m.

Söndagar: Från Nytorp kl. 6,30 och 11,30 f. m., från Ulriksdal kl. 2 och 9,30 e. m.

171. Gustaf III:s staty — Kyrkviken — Herrsby,  
anlöpande Blockhusudden, Mölna, Käppala och ställen vid Kyrkviken, afgår ångbåten LIDINGÖ söknedagar kl. 2,30 och 6,30 e. m., från Herrsby kl. 7,30 f. m. och 4,30 e. m. Dessutom Onsdagar och Lördagar från Gustaf III:s staty kl. 10 f. m., samt från Herrsby kl. 12 midd och 8 e. m.

Söndagar: från Gustaf III:s staty kl. 9 f. m. och 2 e. m., från Herrsby kl. 12 midd och 8 e. m.

173. Nybrohamnen — Waxholm — Toftesta holme.  
Ångf. NYA ÅKERS KANAL, kapt. F. G

200. **Kongelf—Göteborg.**  
Ängf. KONGELF, kapt. A. Ryding, afgår från Kongelf hvar söndag kl. 6,45 f. m., " " do Söndag " 7 f. m. och 6 e. m., " " Göteborg " söndag " 5 e. m., " " do Söndag " 9 f. m. och 7,30 e. m., medtagande passagerare och gods.

202. **Göteborg—Lilla Edet—Trollhättan (Åkersvass)**  
afgår ängf. NECKEN, kapt. H. Clase, Måndagar och Fredagar kl. 12 midd., samt från Åkersvass Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 8 f. m.  
Ängf. ELFKUNGEN, kapt. B. Clase, afgår från Göteborg: Tisdag, Torsdag och Lördag kl. 12 midd. Från Åkersvass: Måndag, Onsdag och Fredag kl. 8 f. m. Fartygen afgår från Skeppsbron.  
CHR. ARVIDSON & Co.

203. **Göteborg—Dalslands kanal.**  
Till Strand och Vestra Ed, anlöpande Trollhättan, Wenersborg, Dahlbergska, Köpmannabro, Upperbrol, Häverud, Buterud, Catherineholm, Långed, Långbron, Baldersnäs, Billingsfors, Bengtsbron, Gustafs förs och Lennartsfors, afgår:  
Jernångaren LAXEN, kapt. J. M. Lagerwall, hvarje Söndag kl. 8 på morgonen, medtagande passagerare och gods.  
Vidare meddela C. Uggl & Comp.  
OBS. Gustafs förs anlöp endast på uppresan.

208. **Göteborg—Arvika.**  
Till Wenersborg, Åmål, Seffle, Nyåsater, Högsäter, Stafns, Sölje, Hillingsberg, Bergsviken, Sulvik och Arvika afgår ängf. ÅMÅL, kapt. A. F. Larsson, från Göteborg den 29 Augusti, 9, 19, 30 September, 10, 21, 31 Oktober i dagningen; från Wenersborg samma dagar kl. 12 middag, i September och Oktober kl. 10 e. m.; från Åmål den 20 Augusti i dagningen, 10, 20 September, 1, 11, 22 Oktober kl. 8 f. m.; från Arvika den 22 Augusti, 1, 12, 22 September, 5, 15, 24 Oktober i dagningen; från Åmål den 24 Augusti kl. 9 e. m. 5, 15, 26 September, 6, 17, 27 Oktober i dagningen, medtagande passagerare och fraktgods.

209. **Göteborg—Åmål—Arvika.**  
Ängf. IDOG, kapt. Carl A. Edgren, afgår från Göteborg den 26 Aug., kl. 4 f. m., " " Wenersborg samma dag, kl. 4 e. m., " " Åmål den 27 Aug., kl. 5 f. m., " " Seffle samma dagar, kl. 5 f. m.

Från Arvika den 31 Aug., kl. 4 f. m., " " Åmål samma dag, kl. 4 e. m., " " Wenersborg den 1 Sept., kl. 4 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.  
Närmare meddela i Göteborg, Edgren & Wahlström.

211. **Göteborg—Karlstad, Karlstad—Göteborg.**  
För passagerare bekvämt inredda jernångaren UDDEHOLM, kapt. Julius Ericsson, afgår från Göteborg till Karlstad hvar Lördag kl. 8 e. m., " " Karlstad till Göteborg hvar Tisdag kl. 7 e. m., medtagande passagerare och gods.

Wenersborg anlöpes på såväl upp- som nedresona.  
Vidare meddela i Karlstad O. F. Ahlmark & Comp., i Göteborg C. Uggl & Comp.

214. **Göteborg—Wenersborg—Kristinehamn**  
afgår ängf. HERMES, kapt. Tycho Roberg, hvar Onsdag kl. 8 e. m., från Wenersborg till Kristinehamn hvar Thorsdag kl. 6,30 f. m. Från Kristinehamn till Wenersborg och Göteborg hvar Lördag kl. 5 e. m. " Wenersborg till Göteborg hvar Söndag kl. 7,30 f. m.  
Närmare meddela: i Göteborg Herrat Aron Andersson & Comp., i Wenersborg Herr E. A. Wernbom, samt i Kristinehamn Herrat C. J. Andersson & Comp.

**GÖTEBORG SÖDERUT.**  
221. **Göteborg—Södra kusten—Norrland**  
afgår ängf. CHAPMAN, kapt. H. C. Flodenbergh och ängf. DANA, kapt. N. A. Djurberg, anlöpande Göteborg, Helsingborg, Malmö, Ystad, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Stockholm, Gefle, Söderhamn, Hudiksvall, Sundsvall och Hernösand. Åhus och Norrköping anlöpas endast då derom förut blifvit aftaladt med befälshavare. Vid resa söderut från Norrland till Göteborg anlöpes endast Kalmar derest med befälshavare ej förut blifvit aftaladt att anlöpa annan mellanstation för att inlasta gods. Ett af fartygen afgår från Göteborg hvar 12-te dag. Tiden då fartyget afgår från stationerna tillkännagives genom annons i tidningarna. För passagerare finns bekväma platser. Gods medtages till billig frakt, hvilken ombord uppgöres med befälshavaren eller fraktsyrman och under fartygets bortvoro med kommissionären på platsen. Passagerareafgifterna mellan södra orterna och Norrland är 50 % högre än afgiften mellan södra orterna och Stockholm.  
OBS. Ängf. Dana afgår Tisdage den 24 Augusti kl. 4 e. m., och Chapman omkring den 5 September.

222. **Göteborg—Särö.**  
Ängf. NECKEN, kapt. H. Clase, afgår från Göteborg Söndag kl. 8 f. m., Tisdag, Thorsdag 5 e. m. och Lördag kl. 4 e. m., från Särö Söndag kl. 6 e. m., Måndag, Onsdag och Fredag kl. 7,30 f. m.  
Ängf. ELFKUNGEN, kapt. B. Clase, afgår från Göteborg Måndag, Onsdag och Fredag kl. 5 e. m., från Särö Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 7,30 f. m. Fartygen afgår från Skeppsbron. Chr. Arvidson & Comp.

223. **Göteborg—Köpenhamn**  
(via Helsingborg och Landskrona)  
är en snabb lägenhet för passagerare med ett af de stora och bekväma ångfartygen SÖDRA SVERIGE, SKANDIA, KONUNG OSCAR, eller DROTTNING SOPHIA som afgår från Göteborg hvar Onsdags och Lördags eftermiddag kl. 4, då passagerare inträffa i Köpenhamn följande morgon.

223. **Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck,**  
anlöpande Warberg, Halmstad, Helsingborg och Malmö afgår tillsvarett ett af ängf. L. J. BAGER, kapt. Mattson; Halland, kapt. Kollberg; Näjadén, kapt. Dahlander; Falken, kapt. Hjärne eller Svanen, kapt. Hultman, från Göteborg hvar Söndag, Tisdag och Thorsdag kl. 8 f. m. och ankommer till Malmö på följande morgon. Från Malmö hvar dag kl. 11 f. m. till Köpenhamn och Lybeck, dit fartygen anländer före morgontidens avgång.  
OBS. Landskrona anlöpes hvar Tisdagstur, Falkenberg hvar Thorsdagstur och Torekow hvar Söndagstur.

Från Lybeck till Köpenhamn och Malmö hvar dag kl. 4 e. m. men till Göteborg anlöpande Helsingborg, Halmstad, Warberg endast hvar Söndag, Onsdag och Fredag, samt ankomma till Göteborg hvar Tisdag, Fredag och Söndag på middagen.  
OBS. Landskrona anlöpes hvar Thorsdag, Torekow hvar Måndag, och Falkenberg hvar Tisdag.

Vidare meddela: i Göteborg Hrr Eug. Jacobi & Co, Norra Hamngatan No: 2; i Warberg Herr A. Lundquist; i Falkenberg Herr And. G. Hellman; i Halmstad Herr F. Hammar; i Torekow Herr F. Johnson; i Helsingborg Herr C. G. Berger; i Landskrona Herr C. M. Dillberg; i Malmö Hrr Gabr. Hedman och Hans Friis; i Köpenhamn Hrr A. A. Asperegners esterf. och E. Friis, semt i Lybeck och Hamburg Hrr Lüders & Stange.

**GÖTEBORG VESTERUT.**  
236. Daglig förbindelse emellan  
**Frederikshavn—Göteborg,**  
med avgång från Göteborg 8,5 f. m. och från Frederikshavn efter kontinentalsnätlagets ankomst.  
Vidare meddelar expeditionen i Göteborg. Edgren & Wahlström.

240. Regulier ångbåtsförbindelse emellan  
**Göteborg—Antwerpen,**  
**Göteborg—Rotterdam**  
**Göteborg—Hävre,**  
kommer i likhet med förra åren att hådanefter underhållas medelst föryade ångfartygs-aktiebolaget Göteborgs ångare.  
JAMES J. DICKSON kapt. C. A. Höglund.  
ALEX. KEILLER, " Joh. Möbius,  
C. FR. WÆRN, " C. Söron,  
SVEN RENSTRÖM, " H. von Holten,  
medtagande åfven gods på genomfart till Stockholm och Norrköping.  
Närmare meddelar Herrar Jonson Sternhagen Ci i Göteborg,  
H. J. A. Telghuys i Antwerpen,  
Knyper van Dam & Smeir i Rotterdam,  
G. ve Duménil Leblé i Hävre,  
Audet & Gaubert i Paris, 8 Boulevard Denain.

244. **Angfartygs-Aktiebolaget »Svithiods»**  
förstklassiga och för passagerare bekvämt inredda ångare:  
Heimdal, (4850 tons) kapt. G. Gadda,  
Bifrost, (1500 tons) " O. R. Wettergren,  
Sleipner, (1200 tons) " V. Carlson,  
Hugin, (900 tons) " J. J. Beckeman,  
Munin, (900 tons) " H. Holmlad,  
Aug. Blanche, (750 tons) " H. F. Janson,  
komma under innevarande år att underhålla regulier förbindelse emellan Göteborg—Liverpool,  
Göteborg—Newcastle,  
Göteborg—Sunderland,

medtagande gods åfven på genomfart till Stettin, Kristiania och Stockholm samt öfriga svenska hamnar.  
Närmare underrättelser meddela: i Liverpool Hrr Bhar, Behrend & Co., i Newcastle Hrr Borries, Craig & Co., i Sunderland Hr F. Charleton Huntley samt härtstädes af undertecknad.  
Göteborg i April 1875. AUGUST CARLSON & Co.

245. **Göteborg—London.**  
Med ångfartyget ALBERT EDWARD, kapt. C. M. Ericsson, 1400 tons,  
CARL XV, kapt. O. Ewerlöf, 1200 tons,  
PRINS OSCAR, kapt. P. Larsson, 1200 tons,  
underhålls regelmässig förbindelse emellan öfvan nämnda hamnar sällunda, att af dessa starka och för passagerare bekvämt inredda fartyg minst ett afgå hvar, eller hvarennan, vecka från hvardera hamnen, vanligen Thorsdags, medtagande passagerare och fraktgods. Från Göteborg tas åfven boskap, för hvars förande fartygen är särdeles ändamålsenligt inrättade.  
Närmare underrättelser rörande afgångstider m. m. lemnas af fartygens kommissionärer: i London Hrr W. E. Bolt & Comp., 10 Mark Lane, E. C., i Stockholm Hr C. G. Rogh och i Göteborg Hr J. W. Wilson.

246. **Göteborg—Hull.**  
Wilson-linjens utmärkta åtta klassens K. Postångfartyg:  
ROLLO, kapt. W. Abbott, 1800 tons,  
ORLANDO, kapt. F. Dossor, 1800 tons,  
afgå alternativt: från Göteborg hvar Fredag kl. 4 e. m.  
" Hull hvar Lördags morgon,  
omedelbart efter London-snältagens ankomst.  
Passagerare från Göteborg kunna i allmänhet påräkna att inträffa i Hull Söndagar före Londontågets afgang, och således i London Söndags aftnar kl. 10,10.

På genomfart emottagas varor från Göteborg till alla orter inom och utom England; från Hull och Liverpool över Göteborg till Stockholm och Norrköping.  
Under tecknad ombesörjer vidare-befordran af effekter till alla öfriga orter inom Sverige samt jemväl till Norge och andra länder.

Närmare underrättelser meddelas i Stockholm af Herr C. G. Rogh i Göteborg af J. W. Wilson.

250. **Göteborg—Firth of Forth.**  
Förstklassiga, snabbgående jernångarne  
BALTIK, kapt. R. Barchman, tillhörande bolaget »Viken», och  
FRITHIOF, kapt. C. Barchman, tillhörande bolaget »Thule», kommer under innevarande år att underhålla regulier förbindelse emellan Göteborg—Granton (Leith) och Granton (Leith)—Göteborg eventuellt via Christiania, med beräknad afgang från hvardera platserna i veckan, medtagande passagerare, fraktgods och slaktboskap.  
Närmare meddela i Göteborg för Baltic Hr J. Nordqvist & Comp.  
" Frithiof Hr August Leffler & Comp.  
i Granton (Leith) för både ångarne Hr C. Gr. Salvesen & Comp., i Christiania för både ångarne Hr Winge & Comp..

### ÖFRIGA ÅNGBÅTSTURER,

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

275. **Sundsvall—Hernösand—Wasa.**  
Ängf. SUNDSVALL, kapt. Alfred Sundberg, afgår från Sundsvall till Hernösand och Wasa hvar Tisdag kl. 12 midd. Från Wasa hvar Thorsdagsafton. Närmare meddela i Stockholm. N. C. CARLSSON & Co, Skeppsbron 10.

279. **Gefle—Ljusne—Sandarne—Söderhamn—Enånger—Igesund—Hudiksvall.**  
Ängf. TJUST, kapt. E. A. G. Flemming, afgår från Gefle med anlöpande af ofvanstående stationer den 24 och 28 Aug., 2, 7 och 11 September kl. 7 f. m.

Ätervänder från Hudiksvall med anlöpande af samma stationer den 21, 26 och 31 Augusti, 4, 9 och 14 September kl. 6 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.

OBS. Fartygets resor utsträckas till Sundsvall och ätervänder från Hudiksvall på den här ofvan utsatta afgångstiden från Hudiksvall.  
Närmare meddelar i Stockholm, N. C. Carlsson & Co, Skeppsbron 10.

281. **Gefle—Sundsvall.**  
Ängf. TRAFIK, kapt. H. B. Lindborg, afgår tills vidare under sommarmånaderna från Gefle..... Onsdagar 7 f. m., Sundsvall..... Fredagar 12 natt.  
Axmar..... " 11 " Jettendal..... Lördagar 4 f. m.  
Ljusne..... " 2 e. m. Hudiksvall..... " 12 midd.  
Söderhamn..... Thorsdagar 7 f. m. Igesund..... " 2 e. m.  
Enånger..... " 14,50 " Enånger..... " 4 " .  
Igesund..... " 2 e. m. Söderhamn..... Söndagar 7 f. m.  
Hudiksvall..... " 12 natt. Ljusne..... " 9 " .  
Jettendal..... Fredagar 5 f. m. Axmar..... " 11 " .  
till Sundsvall..... " 8 " till Gefle..... " e. m.  
OBS. Långvind och Galström anlöpas, om tillräckligt med gods anmäles. Närmare meddelar i Gefle B. I. Grass.

291. **Norrköping—Westervik**  
anlöpande Gryt, Waldemarsvik, Fogelvik och Källvik, afgår ängf. TJUST: kapt. P. W. Bergenström, Thorsdagen den 2 Sept. tidigt på morgonen.  
Fartyg medtages till Gamleby, Gunnebo, Werkebäck (Ankarums bruk). Vidare meddelar P. JANSON & Co, Norrköping.

292. **Norrköping—Kalmar.**  
afgår ängf. SÖDERN, kapt. A. G. Carlsund, hvar Lördag kl. 5 f. m., anlöpande Waldemarsvik, Westervik, Oskarshamn, Mönsterås och Borgholm. Medtagande passagerare och fraktgods.  
Närmare meddelar P. Janson & Comp. i Norrköping.

293. **Norrköping—Karlshamn**  
anlöpande Westervik, Oscarshamn, Borgholm, Kalmar, Karlskrona, och Ronneby, afgår ängf. ÖSTERN, kapt. J. A. Silversparre, hvar Tisdag kl. 4 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Kommissionärer är: i Norrköping: P. Janson & Comp. i Westervik; Herr Carl Carlbom; i Oskarshamn: Konsul J. E. A. Lundberg; i Borgholm: Herr J. A. Norlin; i Kalmar: Herrat Sv. Söderberg & Bolin; i Karlshamn: Herr C. F. Boberg; i Karlshamn: Herr J. A. Söderlund.

294. **Lybeck—Södra kusten—Norrköping.**  
Ängaren SYDKUSTEN, kapten C. J. Nordström afgår från Lybeck hvar 14:deg dag anlöpande Ystad, Cimbrihamn, Åhus, Sörvästra, Karlskrona, och Ronneby, afgår ängf. ÖSTERN, kapt. J. A. Silversparre, hvar Tisdag kl. 4 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Tiden då fartyget afgår från Stationen tillkännagives genom annonser i tidningarna. På resa söder ut anlöpess Karlshamn och Ystad.

Begväma platser för passagerare finns ombord. Billiga frakt- och passage-taracter tillämpas.

Ängaren afgår från Lybeck den 18 instundande Augusti.

304. **Karlskrona—Ronneby—Karlshamn—Sörvästra.**  
Daglig Kommunikation.

En af ångarne SYLFID eller WALBORG afgår från Karlskrona och Sörvästra kl. 10,30 f. m. och från Karlshamn kl. 2 e. m. på resa till Sörvästra samt från Karlshamn kl. 10,30 f. m. och från Ronneby kl. 2 e. m. på resa till Karlshamn.

OBS. Ångare gå ånda upp till Ronneby köping.

Karlshamn i Augusti. J. E. Sandström.

306. **Köpenhamn—Malmö.**  
Öresundsångbåtarna åfga

Dagligen från Malmö kl. 6,30, 8 och 11 f. m. samt 2, 6 och 9 e. m., " från Köpenhamn kl. 6,10, 8 och 11,15 f. m. samt 2,45, 4,30 och 6,30 e. m. Dessutom extra tur hvar Söndag från Malmö kl. 10 e. m. och från Köpenhamn kl. 12 på natten.

Fartygsmottagning till Ångbåts-expeditionen i Malmö af Hans Friis, i Köpenhamn af N. Möller & Comp., Havnegade 55.

307. **Malmö—Lybeck (via Köpenhamn)**  
åfga ängt, L. I. BAGER eller ett af de Halländska ångfartygen från Malmö (sävda naturbinder icke möter) dagligen kl. 14 f. m.; från Köpenhamn samma dagar kl. 2,30 e. m.  
OBS. Resande med snälltäget till utlandet kunna utan vidare uppehåll och kostnader gå direkt om bord.

Närmare meddelar för ängt. L. I. Bager Gabr. Hedman, för Halländska ångfartygen Hans Friis.

308. **Postfart emellan Malmö—Stralsund.**  
Ängfartyget ELLIDA, kapt

## ANMÄLAN.

## Sveriges Kommunikationer

utgives i Stockholm hvor helgfri lördagsmorgon.

Detta annonsblad innehåller:

Fullständig tidtabell för tågen å statens jernvägar (införas endast i detta blad, samt i »Tidtabellen»); tidtabeller för postdiligenserna; tidtabeller för tågen å enskilda jernvägar, samt annonser om ångfartygs-turerna.

Prenumerationspriset är lika över hela riket:  
för helt år Kronor 3,50 öre;  
för trefjärdedels år » 3 ;  
för halft år » 2,25 » ;  
för fjärdedels år » 1,25 » ;

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan No: 13½, hvarifrån bladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

Priset för annonsering är 7 öre för petitrad om 35 typer, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Lilla Nygatan No: 13½; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron No: 1; samt i Köpenhamn å Herrar Aug. J. Wolffs & Comp. kontor, Skindergade No: 2.

## ANNONSER.

## Stockholms Sjöförsäkrings-Aktiebolag

har, för att underlätta försäkring af varor, som försändas med ångfartyg, samt bereda passagerare tillfälle att utan omgång eller tidsplian kunna försäkra sina medhavande effekter, till sina agenter antagit dels befälhafvarne på åtskilliga ångfartyg, dels Ångfartygskommissionärer enligt nedanstående förtreckning.

F. Andersson ..... ångf. Dahlslund. B. Lindholm ..... Svithiod.  
G. E. Arwidsson ..... » Wisby. F. E. Lindgren ..... Esaias Tegnér  
J. Bergstrand ..... » Phoenix. J. W. Lundgren ..... Sten Sture.  
C. Bergström ..... » Hans Brask. Reinh. Lundgren ..... Gestrikland.  
C. A. Brandt ..... » Carl XV. A. W. Lundqvist ..... Telegraf.  
P. A. Brandt ..... » Gefle. J. E. Morberg ..... Njord.  
A. G. Carlsund ..... » Södern. C. E. Nyman ..... Skandia.  
J. J. Christiansson ..... Gotland. Th. Nyström ..... Aura.  
J. J. Conradi ..... Dagmar. A. F. Paulsson ..... Högsbo.  
G. Dahlander ..... » Njajden. C. E. Paulsson ..... Transit No: 3.  
N. A. Djurberg ..... Dana. E. L. Paulsson ..... Orion.  
E. J. Elferson ..... Albrektssund. C. A. Pettersson ..... Nordstjernan.  
R. Eneberg. Hudiksvall. A. Rydell ..... Hangö.  
H. C. Flodenbergs. Chapman. J. A. Silfversparre ..... Östern.  
Ludv. Flory. Thule. Philip Stöör ..... Oskar II.  
E. Frits. John Swartz. A. Sundberg ..... Sundsvall.  
G. A. v. Gegerfelt. Uddetavla. Jac. Sundberg ..... Piteå.  
A. Haberkorn ..... Norrbotten. A. V. Svensson ..... L. Torstensson.  
O. Hallman ..... Motala Ström. J. G. Söderbergh ..... Nore.  
A. G. Hartzell. Norden. C. F. Söderbergh ..... Transit No: 1.  
C. G. E. Hartzell. » Norrköping. E. Törnros ..... Nya Söderhamn.  
D. Hector ..... Söderhamn. C. E. Wennerqvist ..... Merkur.  
P. O. Hultén ..... Hernösand II. J. Åberg ..... Södra Sverige.  
V. Kempff ..... Ångermanland. O. A. Öberg ..... Transit No: 2.  
M. Klintberg ..... Westerbotten. C. O. Ödgvist ..... Per Brahe.

samt Herr C. O. Strindberg, Stockholm, Ridderholmen N:o 14.  
Försäkring afslutas af agenten genom vidfästände af Bolagets försäkringspolice på den handling (kunnoisement, fraktsedel, faktura eller dylik) som vid varans afsändande honom till påtecknande företes.

Stockholm i April 1875.  
Styrelsen.

I Bokhandeln samt å de förmämsta stationerna vid Statens jernvägar försäljes:

JERNVÄGS-KARTA  
för mellersta och södra Sverige 1875.

(19:e upplagan).

Upptagande de för trafik öppnade jernvägarne samt Ångfartygs- och Diligens-linierna, äfvensom de förmämsta Landsvägarne som beröra dem. Pris 25 öre.

## Tidtabellen N:o 3,

officiell underrättelse om bantagens afgang från och ankomst till stationerna å

## Statens Jernvägar,

jemte karta över Svenska jernvägarne, äfvensom tidtabeller för Pålshöga—Finspong, Vadstena—Fogelsta, Halsberg—Motala—Mjölbys, Hjo—Stenstorp, Lidköping—Skara—Stenstorp, Kalmar—Emmaboda, Kristianstad—Hessleholm, Sölvesborg—Kristianstad, Ystad—Eslöf, Malmö—Ystad, Kyrbo—Norberg och Upsala—Gefle jernvägar samt ångbåts och jernvägslinjen Göteborg—Frederikshavn—Hamburg.

Gäller från och med den 30 Juli 1875.

Pris: 25 öre.

REISELISTE  
for Kongeriget Danmark.  
Officielle Meddelelser

## Post-, Jernbane- og Dampsiks-Router.

Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr. Post som andre Blad og Tidskrifter.

**Abonnement** 2 Kroner for 48 til 20 Nr., fra 1ste April til Aarets Ud-gang tegnes: i Kjøbenhavn i Breypostkontoret, hos Udgiveren (Kjøbenhavn, 4 — Norrebro's Dossering 48) samt i alle Boglader;

i Provinserne og i Udlændet paa alle Posthus og Brev-samlingssteder, som ogsaa i Bogladerne.

**Enkelt Nr.** Pris 20 øre erhobdes i Boglader, i Kjøbenhavns Brev-

postkontor, paa de fleste Jernbanestationer och flere Steder.

Hovedkommissionair: Hr Boghandler C. W. Stink, Høibroplads.

## Post- og Reisehaandbog

för Kongeriget Danmark,  
Indenlandsse Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlændet,

med 3 kort vaa eet Blad.

Udgivet af T. Faber, Postexpedit.

Pris 1 Krone pr Hefte; ved Abonnement 3 Kroner årlig. Enkelt Exemplar erhobdes i Bogladerne, paa erubanestationer samt i Kjøbenhavn paa Brev-

## Norges Kommunikationer

eller  
Reiseblad.

Dette Blad, der indeholder alle Router for norske Dampskeibe og Jernbaner, udkommer i Sommertiden hver Uge, Thorsdag, i Vinterperioden 2 Gange hver Maaned. Abonnementsprisen er:

For Indenbens.	Udenbens.
hele Aaret.....	72 Skill.
et 1/2 Aar.....	48 » 56 »
et 1/4 Aar.....	30 » 35 »

og kan bestilles paa alle Postabnærer og Postkontorer.

Bekjendtgjørelser fra Jernbaner, Dampskeibe og Diligenser optages for 1 Skill. pr Petitline. Christiania i Januar 1870.

## Alb. Cammermeyer.

## Guilletmot &amp; Weylandt,

1, B Stortorget 1, B.

## Stockholm,

## Bank, Diskont &amp; Inkasso,

emottaga penningar på Depositions-räkning emoträntegodtgörelse af 5 procent på 3 månaders uppsägning.

4½ » 2 » 2 »

4 » 2 » 2 »

3½ » 14 dagars »

samt på Upp- och Afskrifningsräkning emot 3 procent efter överens-kommelse.

Över på Upp- och Afskrifningsräkning insatte medel kunna större och mindre belopp deponeeras medelst avisningar, hvilka kostnadsfritt tillhållas försäkringshuset.

Obs. Mot insättningar från landsorten, som direkte kunna göras, lemnas depotionsbevis eller Upp- och Afskrifningskvitto, med omgående post.

Belopp från och med 400 Rdr Rmt emottagas.

Avisningar och Assignationer inkasseras kostnadsfritt.

A uppsagde depositioner betalas ränta quartalsvis.

## Stockholms Enskilda Bank.

hålls öppen alla helgfrida dagar kl. 10—13;

diskontar verlar; lemmar lån och beviljar kassakreditiver; emottager penningar på Depositionsräkning

på 6 månaders uppsägning mot 5 procent.

» 3 » » » 4½ »

» 2 » » » 4 »

» 1 » » » 3½ »

samt Upp- och Afskrifningsräkning 3 procents ränta;

försäljer postremissverlar; besörjer inkasseringar i landsorten och grann-länderna;

köper och säljer alla dagar verlar å utländskt mynt.

Uti alla bankaffärer behagade i landsorten boende såsom vanligt direkt hänvänna sig per posto eller per telegraf till «Stockholms Enskilda Bank».

## Guilletmot &amp; Weylandt,

Stockholm, 1, B Stortorget 1, B.

## Bank, Diskont &amp; Inkasso,

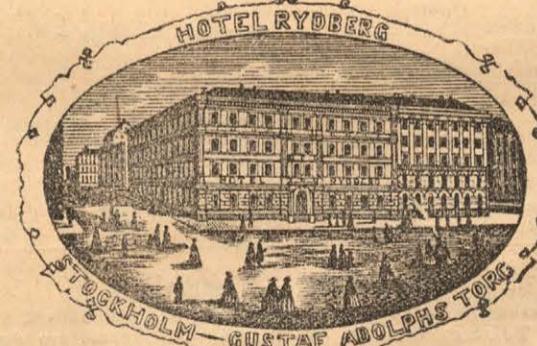
emottaga uppdrag å alla slags Bankir-affärer, hvaribland: Diskontering och återdiskontering af Verlar och Låns utlemande mot hypoteckter; Beviljande af Kassa-kreditiver och Kreditiver att begagnas medelst tre månaders verlar; Emottagning af penningar på Depositions- samt Upp- och Afskrifningsräkning; Köp och försäljning af utländska Verlar, Preussiska Thaler sedlar och andra myntsorter; Ombesörjande af remissor till och trasseringar på utlandet; Försäljning af Postremissverlar; Köp och försäljning af Obligationer och Aktier; Inkassing af Ränte- och Vinst-Coupons; Utbetalning för domicilirade Verlar med räntegodtgörelse för på förhand inslagna medel; Besörjande af Sjö- och Brandförsäkringar; Utfärdande af Cirkulär-rese-kreditiver och daglig försäljning af Cirkulär-Verlar i utländskt mynt, betalbara på verldens förmämsta platser och badorter; m. m. m.

## Aug. Lindholm,

Væzelkontor, Stockholm.

Bazaren å Norrbro och Skeppsbron N:o 56.

In- och utverlar utländska Guld-, Silver- och Pappersmynt; försäljer Svenska och Finnska med flera länders Premie-Obligationer.



Resande, som funnit sig bedragne i uppgifter om rum af utsökande till Bangården vid tågens ankomst, harva annodat mig att för de resp. resandes bekvämlighet, låta införa i Tidningarne, att de resp. resande behagade, när de med Bantåg eller Ångbåt anlände till Stockholm, ej fästa åsceende vid vissa personers påstående, att alla rum på Hotel Rydberg är upptagna, utan först själva deröre övertygta sig. Om någon gång Hotellets rum skulle vara upptagna, skall jag hafta all möda ospard för att anskaffe Logis åt de resp. resande.

R. Cadier.

## GUSTAF L. SANDBERG,

Stockholm, Österlånggatan 37.

Rep slageli, Segelmakeri. Kommissionsläger af Göteborgs Segelduk. Lager och försäljning af

Galvaniserade Jernträdslinor (Wire ropes), Hampa, Lin, Flaggduk och Flaggor, Block, Dref, Lifträdslinor m. m. till billiga priser hos GUSTAF L. SANDBERG, Stockholm. Österlånggatan N:o 37.

I Optiska Magasinet N:o 3 Storkyrkobrinken N:o 5 finnes ständigt lager af Glasögon, Lorgnetter, Pince-nez, Theater- och Martinikare Tuber, Oktanter, Mikroskop, Cirkelbestick, Kompasser, m. m. Beställningar och Reparationer å allt hvad till det Optiska hörer emot-tages åven. C. G. Collin.

## Eugène Clicquot's Grand Vin National

GUSTAF ROOTH &amp; Comp.,

6 Österlånggatan, Stockholm.

## Saint Galmier.

Naturligt fransyskt Mineralvattn Gustaf Rooth & Comp., 6 Österlånggatan, Stockholm.

På F. A. Norstedt & Söners förlag har utkommit:

## Karta öfver Kanalvägen

mellan Stockholm-Göteborg, utgiven af A. E. T. Backhoff. Med teckningar öfver de märkligare ställena samt text på Svenska, Tyska, Franska och Engelska språken, Pris ib. 4 kr. 50 öre.

## Karta öfver Wettern

till ledning för resande, utgiven af Ed. Backhoff. Med vignetter samt text. Pris ib. 90 öre.

Uti alla boklådor i riket, bunden i klotband å 2 kronor:

## Handbok för resande i Sverige,

af C. M. ROSENBERG.

Tillökt med sedansta tillkomna samfärdssleder samt jernvägskarta. Denne Resehandbok utmärker sig fördelaktigt genom enkelhet och klarhet i uppställningen, pålitlighet och precision i uppgifterna samt sammanträndhet och korhet.

Vår Ångbåts-, Agentur-, Inkasso-, Kommissions- och Spedi-tionsaffär sam Bruksförsäljning af Bouteljer, rekommenderas på det bästa, promte och billigt.

John Lindgren & Co, Stockholm, Lilla Nygatan 13.

## Ph. Maass &amp; C:ni,

Stora Nygatan 16,

i Stockholm.

Depôt af Öljetryckstaflor.

Största och bästa urval af artistiskt utförda

## OLJETRYCKSTAFLOR

Fotografier, Stereoskopptaflor, Litografier m. m.

Ångfartygskommissionärskap, Speditioner och Far-tygsbefraktningar o