

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.



Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

 TRAFIKVERKET



SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

N 33.

Nionde Årgången.

Lördagen den 14 Augsti 1875.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfrö Lördag. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större ställ eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan nr 13. — Prenumerationspriset är lika över hela riket: för hela år 3 Rdr 50 öre, för trefjärdes års 3 Rdr, för halft år 2 Rdr 25 öre, för fjärde års 1 Rdr 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan nr 13, härifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till den antecknade prenumeranter inom huvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor. — Låsa nummer å 10 öre försäljas å stationerna vid Statens järnvägar; i Stockholm, å Tidningskontoret Stora Nygatan nr 34; i cigarrboden nr 59 Westerlänggatan; nr 10 Skeppsbron; samt i J. F. Ingmanns specerhandel nr 33 vid Jerntorget; å Norrmalm: å Tidningskontoret nr 10 vid Gustaf Adolfs torg; i cigarrboden nr 12 vid Gustaf Adolfs torg och nr 10 Hamngatan; i O. Feychtings nr 75 Drottninggatan; Sundström & Cnls nr 13 Hötorget; samt i J. G. Pripp & Sons specerhandel nr 44 Regeringsgatan; å Ladugårdslandet: i Robert Lorentz' specerhandel nr 26 Nybrohamnen (hörslet af Nybrogatan samt i specerhandelen nr 4 Storgatan; på Kungsholmen: i G. Åkermans specerhandel nr 10 Handverkargatan; å Södermalm: i J. A. Hesslers specerhandel nr 4 Hornsgatan samt i cigarrboden nr 32 Hornsgatan.

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÄNGBÄTSSTATIONER.

(Bokstafverna hävvisa till Jernvägstabellerna. — Siffrorna hävvisa till Postdiligens- och Angbätsturter.)

Ädelsö	158. Djursholm	168. Gripsholm	149. Johannisdal	159. Lysekil	192. 195, 196.	Perstorps	d. Staxhammar	125	Törefors	58, 61.		
Ahlyby	151. Dockan	185. Grunnebo	W. Johannisfri	181. Låka	190, 192.	Pettersberg	B, C, X, c	135,	Uddevalla	D, E, W, 192.		
Ahlsta	g. Drottningholm	185. Gryt	K. Jonsered	D. E. Långbron	203, 204.	Petersburg, S:t	66, 67.	Steninge	123.	Uleåborg		
Alafors	28. Dröback	197. 338. Gryt	291. Jula	S. Långedrag	203, 204.	Piteå	56—61.	Stenstorp	D, E, T.	Ulftorp	W.	
Alvesta	B, C, H, Z, Å, T, t, x.	O. Dufnasholme	178, 179, 182. Grängesberget	P. Jäder	N. Långedrag	Porla, se anmärkningen	Stenungsund	130, 192.	Ulvs	Ö.		
Alingsås	D, E, o. Dyta	R. Grästorp	W. Jönköping B, C, G, H, c	Långviks glasbruk	161.	första sidan.	Sterbsnäs	36.	Ullersäter	N.		
Alkärret	164. Eckerö	N. Guadöf	D. 25, 26, 112, 332.	Långviks	58.	Porsgrund	359.	Stettin	71, 244.	Ulriksdal	170, 187, 188.	
Allmåna gränden	184. Edane	G. Gulholmen	196. Kållås	T. Långvind	281.	Prestköp	K. Stillingsön	192.	Ulricehamn	G, I, 33.		
Alvik	152. Ekedalen	I. Gumboda	54. Kalix	Läppö	140.	Pukavik	20.	Stjernhof	B—E.	Ulänger	54.	
Amsterdam	83. Ekensberg	T. Gunnarstorp	G. Kallerö	Löheröd	161.	Pålsboda	D, E, K	Stockaryd	B, C.	Umedå	54—58, 61.	
Andersbenning	11. Ekenås	159. Gunnебо	78, 29. Kalliken	Löfvedstad	161.	@varsebo	108.	Stocksund	170.	Upsala	A, k, 120.	
Anéby	B, C. Ekholmen	65. Gustafslby	P. Kalmar B, C, Å, 18, 73—75.	Y. Öqvibille	22.	Stockholm A—K, L, P, o, d	22.	Hötorget; samt i J. G. Pripp & Sons specerhandel nr 44 Regeringsgatan; å Ladugårdslan	H, N, O.	Östersberg	179.	
Ankarstrum	78. Eklunda	A. 178.	79, 80, 83, 221, 292.	Lönneberga	2.	Qvidinge	d. 56—174, 221, 241—244.	Walmköping	179.	Välla	197.	
Antwerpen	240. Eekolsund	158. Gustafberg (porslinsfabriken)	150. Karleberg	150.	Malmköping	Qvicksund	129, 130, 356.	Malmös	295.	Verkebäck	78.	
Arboga	H, N, 158, 326. Eksjö	B, C, Y. Gustafsvik	192. Karlsborg	53.	Malmös	Riga	152, 159.	Stora Essingen	152, 159.	Via	106.	
Arendal	540. Eksund	B, C, K. Gustafsvik	203, 204. Karlshamn B, C, Ö, 20, 79.	Malmö B, C, H, I, K, L, o, e	C. d. Stora	130.	Stocksund	204.	Wadstena B, C, E, M	B, C.	Wadstena	112.
Arkö	78—80, 110—115. Eksåg	178, 179.	80, 83, 224, 294, 304.	1, 79, 80, 83, 91, 221, 235.	Essingen	Ramnäs	129, 130.	Stora Lee	204.	Wessberg	123.	
Arlöf	B, C. Eldgarn	126. Gyttrorp	178. Karlkoga	I, R. 306—508.	Fors	Rathan	54, 56, 58, 61, 67.	Storebro	14.	Wartofta	G, i.	
Arnö	125. Elftkarleö	156. Gädbyiken	178. Karlsskrona B, C, N, A, 20.	Manilla	177.	Raus	2.	Storviken	115, 352.	Wästervik	115.	
Arvika	1, 208, 209. Efsborg	k. Gällsby	76, 79, 80, 83, 224, 293.	Mantorps	178.	Skärö	129, 130, 193.	Staket (Almar)	119, 120.	Wadmarsvik	78, 29, 292.	
Asarum	Ö. Eligarås	Gällsta	119, 120.	Manstorps	179.	Wreta	22.	Staket (Baggars)	178, 179.	Wallåkia	B—E.	
Asby	356. Elghorn	D, E Göteborg D, I, K, L, U, X	203, 204. Karmansbo	177.	Wreden	Riga	175.	Stora	204.	Wallåkia	9.	
Askersund	352. Elmuhult	B, C, o. Habo	199, 200. Karlshamn B, C, Ö, 20, 79.	179.	Wreden	Stora Essingen	152, 159.	Stora	204.	Walskog	112.	
Askeröd	6. Emarp	Y. Å. Hacksta	157. Kasby	188.	Wreden	Rönneby	20, 85, 293, 304.	Lee	204.	Wattjöm	112.	
Asmundtorp	6. Emmaboda	A. Hafstensund	196. Katrineholm B—E, H, K, Mariedam	150.	Wreden	Ronneby	20, 85, 293, 304.	Stocksund	204.	Warberg	233.	
Aspholmarna	214. Engebacken	W. Hajstorp	178. Karlstorp	151.	Wreden	Rösten	170.	Ström	204.	Wartofta	111.	
Aspvik	174. Engelholm	28. Hakunge	175. Kemi	152.	Wreden	Rösten	170.	Stocksund	204.	Washolmen	174.	
Attarp	a. Engelsberg	129, 130. Hallsberg D, E, H, K, L, K.	153. Kemi	153.	Wreden	Rösten	170.	Staket (Almar)	119, 120.	Welman	176.	
Avesta	4. Engsö	126. Hallsta	154. Kemi	154.	Wreden	Rösten	170.	Staket (Baggars)	178, 179.	Wenngarn	155.	
Axmar	281. Enköping	125. Hallunda	155. Kemi	155.	Wreden	Rösten	170.	Staket (Almar)	119, 120.	Wenngarn	155.	
Axvall	U. Enånger	279, 281. Halmstad	26—28. Kinnekulle	156.	Wreden	Rösten	170.	Staket (Baggars)	178, 179.	Wenngarn	155.	
Bäckå	28. Erikslund	119, 120. Hamburg	77. Kisa	157.	Wreden	Rösten	170.	Staket (Almar)	119, 120.	Wenngarn	155.	
Bajdersnäs	205, 206. Ersnäs	57. Hangö	65. Kjöflinge	158.	Wreden	Rösten	170.	Staket (Baggars)	178, 179.	Wenngarn	155.	
Balingslöf	B, C. Eskilstuna	8, 141, 526. Haparanda	58, 61, 76. Klippan	159.	Wreden	Rösten	170.	Staket (Almar)	119, 120.	Wenngarn	155.	
Bankeberg	B, C. Eslöf	B, C, o. H	59. Klubben	160.	Wreden	Rösten	170.	Staket (Baggars)	178, 179.	Wenngarn	155.	
Beckskog	b. Esperöd	6. Harnäs	59. Klägerup	161.	Wreden	Rösten	170.	Staket (Almar)	119, 120.	Wenngarn	155.	
Bedarö	157. Espås	U. Hasselfors	59. Knista	162.	Wreden	Rösten	170.	Staket (Baggars)	178, 179.	Wenngarn	155.	
Bengtsbrö	203, 204. Fagersta	129. Hasseludden	174, 176, 177. Kongelof	163.	Wreden	Rösten	170.	Staket (Almar)	119, 120.	Wenngarn	155.	
Bengtstorps	R. Fagerås	I. Hävr	178. Kongelof	164.	Wreden	Rösten	170.	Staket (Baggars)	178, 179.	Wenngarn	155.	
Berg	412—115. Falkenberg	28. Hakunge	179. Kongelof	165.	Wreden	Rösten	170.	Staket (Almar)	119, 120.	Wenngarn	155.	
Berga	Y. Falköping D, E, G, H, K	28. Hakunge	179. Kongelof	166.	Wreden	Rösten	170.	Staket (Almar)	119, 120.	Wenngarn	155.	
Bergsbrunn	A, L, o, k.	126. Hallsta	179. Kongelof	167.	Wreden	Rösten	170.	Staket (Almar)	119, 120.	Wenngarn	155.	
Bergshamra	175. Falun	1. Helgö	179. Kongelof	168.	Wreden	Rösten	170.	Staket (Almar)	119, 120.	Wenngarn	155.	
Bernshammer	E. Fellingsbro	126. Hallunda	179. Kongelof	169.	Wreden	Rösten	170.	Staket (Almar)	119, 120.	Wenngarn	155.	
Bergsviken	208. Fibolm	126. Hallunda	179. Kongelof	170.	Wreden	Rösten	170.	Staket (Almar)	119, 120.	Wenngarn	155.	
Billeberga	C. Filipstad	126. Hallunda	179. Kongelof	171.	Wreden	Rösten	170.	Staket (Almar)	119, 120.	Wenngarn	155.	
Billesholm	d. Finja	28. Hallunda	179. Kongelof	172.	Wreden	Rösten	170.	Staket (Almar)	119, 120.	Wenngarn	155.	
Billingsfor	205, 204. Finnbo	126. Hallunda	179. Kongelof	173.	Wreden	Rösten	170.	Staket (Almar)	119, 120.	Wenngarn	155.	
Bjellums	U. Finnerödja	126. Hallunda	179. Kongelof	174.	Wreden	Rösten	170.	Staket (Almar)	119, 120.	Wenngarn	155.	
Bjersjögladård	e. Finspong	126. Hallunda	179. Kongelof	175.	Wreden	Rösten	170.	Staket (Almar)	119, 120.	Wenngarn	155.	
Bjurf	d. Finstaholm	126. Hallunda	179. Kongelof	176.	Wreden	Rösten	170.	Staket (Almar)	119, 120.	Wenngarn	155.	
Björkö	125. Firth of Forth	125. Hasseludden	179. Kongelof	177.	Wreden	Rösten	170.	Staket (Almar)	119, 120.	Wenngarn	155.	
Björne												

Statens järnvägstrafik.

Tur- och returbiljetter, gällande Sönd- och Helgdagar för fram- och återresa samma dag med person- eller blandade tåg, säljas i likhet med föregående år, från och med Söndagen den 2 Maj till och med September månad, vid alla stationer längs linjen Upsala—Stockholm och Stockholm—Söderfjelje, utom mellan Stockholm och Liljeholmen.

Stockholm i April 1875.

Trafikdirektören.

Tidsklinads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör tillägga den i tabellerna utsatta järnvägstiden, för att erhålla nedanskriftna lokaltider för bantagens ankomst och avgång.

	minuter.	minuter.	minuter.	minuter.	minuter.	minuter.	minuter.	minuter.
Allvesta	10	Herrljunga	4	Lund	5	Säfsjö	11	
Ärlingsås	9	Hessleholm	7	Malmö	4	Söderfjelje	25	
Arvika	2	Hör	6	Mulsjö	8	Tenhult	10	
Elmhult	9	Jönköping	17	Toreboda	9			
Falköping	6	Karlstad	6	Nässjö	11	Upsala	25	
Finnerödja	10	Katrineholm	17	Sala	19	Wingåker	16	
Forserum	21	Kristinehamn	9	Sköde	8	Wretstorp	12	
Gnesta	21	Lamhult	10	Örebro	15			
Göteborg	0	Laxå	14	Stockholm	24	Örtofta	5	
Hallsberg	15	Linköping	15					

A. Stockholm—Krylbo, fr. o. m. den 15 Maj 1875.

Afgift från Stockholm för en person	Snälltåg.			Personståg.			Godståg.		
	I.	II.	III.	M 8.	M 52.	M 54.	M 56.	M 122.	M 126.
	f. m.	f. m.	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.	f. m.	f. m.
0,7	0,52	0,35	0,20	■ Jerfva	9,16	7,51	2,36	7,41	12,21
1,8	1,35	0,90	0,55	■ Rotebro	—	8,10	2,57	7,59	12,48
2,3	1,72	1,15	0,70	■ Wäsby	—	8,35	3,25	8,24	5,24
3,0	2,25	1,50	0,90	■ Rosersberg	—	8,47	3,38	8,36	2,1
3,4	2,55	1,70	1,00	■ Märla	—	9,4	3,57	8,52	3,44
4,5	3,37	2,25	1,35	■ Knista	—	9,42	4,36	9,28	3,44
5,5	4,12	2,75	1,65	■ Bergsbrunna	10,3	4,56	9,48	4,17	8,11
6,2	4,65	3,10	1,85	Till Upsala a)	11,8	10,16	5,9	10,0	4,34
7,4	5,55	3,70	2,20	■ Wänge	—	11,23	—	5,19	3,26
8,1	6,07	4,05	2,45	■ Åland	—	12,4	—	6,20	3,60
9,4	7,05	4,70	2,80	■ Wittinge	—	12,30	—	6,50	3,60
10,0	7,50	5,00	3,00	■ Morgongåvra	—	12,44	—	7,23	3,60
10,6	7,95	5,30	3,20	■ Heby	—	1,0	—	7,52	3,60
12,0	9,00	6,00	3,60	■ Sala	—	1,40	—	8,52	3,60
13,0	9,75	6,50	3,90	■ Broddbo	—	2,0	—	9,29	3,60
14,1	10,57	7,04	4,25	■ Rosshyttan	—	2,22	—	10,8	3,60
14,5	10,87	7,25	4,35	■ Brovalven	—	2,34	—	10,26	3,60
15,1	11,32	7,55	4,55	Till Krylbo	—	2,46	—	10,33	3,60

Krylbo—Stockholm, fr. o. m. den 7 Juni 1875.

Afgift från Krylbo för en person	Snelltåg.			Personståg.			Godståg.		
	I.	II.	III.	M 7.	M 51.	M 53.	M 55.	M 121.	M 125.
	f. m.	e. m.	f. m.	e. m.	f. m.	e. m.	f. m.	f. m.	f. m.
0,6	0,50	0,30	0,20	Från Krylbo	—	12,26	—	5,1	3,60
1,0	0,75	0,50	0,30	■ Brovalven	—	12,41	—	5,19	3,60
2,1	1,57	1,05	0,65	■ Rosshyttan	—	12,53	—	5,39	3,60
3,1	2,32	1,55	0,95	■ Broddbo	—	1,16	—	6,16	3,60
4,5	3,37	2,25	1,35	■ Sala	—	1,44	—	7,3	3,60
5,1	3,82	2,55	1,55	■ Heby	—	2,14	—	7,49	3,60
5,7	4,27	2,85	1,70	■ Wittinge	—	2,42	—	8,35	3,60
7,0	5,25	3,50	2,10	■ Åland	—	3,8	—	9,16	3,60
7,7	5,77	3,85	2,30	■ Wänge	—	3,23	—	9,39	3,60
8,9	6,67	4,45	2,65	Till Upsala a)	—	3,47	f. m.	11,39	3,60
9,6	7,20	4,80	2,90	Från Upsala a)	4,4	4,36	6,56	7,36	10,38
10,6	7,95	5,30	2,30	■ Bergsbrunna	—	4,55	7,10	7,51	5,20
11,7	8,77	5,85	3,50	■ Knista	—	5,18	7,31	8,13	5,54
12,1	9,07	6,05	3,65	■ Märla	—	5,42	7,56	8,37	5,65
12,8	9,60	6,40	3,85	■ Rosersberg	—	5,56	7,67	8,47	5,76
13,3	9,97	6,65	4,00	■ Wäsby	—	6,12	8,21	8,50	5,86
14,4	10,80	7,20	4,30	■ Rotebro	—	6,26	8,33	9,18	5,95
15,1	11,32	7,55	4,55	Till Stockholms Centralstation	5,46	7,11	9,11	10,0	2,26

OBS. Afgift med snälltåg för en person från Stockholm till Upsala och lika mycket åter.

I klass Kronor 4,90, II klass Kronor 3,70.

a) Bantåg till och från Gefle och Falun, se tabellerna i och ii.

A. Stockholm—Krylbo, fr. o. m. den 15 Maj 1875.	Stockholm—Malmö, från och med den 15 Maj 1875.											
	Afgifter från Stockholms Central-station för en person					Snälltåg.				Personståg och Blandade tåg.		Godståg.
	med snälltåg		med blandadt tåg			I		II		III		
	Antal mil från Nässjö.					M 1.	M 3.	M 11.	M 57. (P.)	M 69.	M 127.	
						7,21 e. m.	7,36 e. m.	6,36 f. m.		6,56 f. m.	7,46 f. m.	
0,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8,40
0,4	0,60	0,40	0,60	0,40	0,25	—	—	—	—	—	—	9,10
1,3	1,10	0,85	1,07	0,75	0,45	6,35	7,50	6,52	—	7,22	—	9,40
2,2	1,75	1,30	1,75	1,20	0,70	—	8,6	—	—	7,45	—	

J E R N VÄGSTURER.

a) Bantåg till och från Trelleborg, se tabell g. b) Bantåg till och från Helsingborg, Landskrona och Ystad, se tabellerna c och e. c) Bantåg till och från Kristianstad, Sölvborg och Helsingborg, se tabell a, b och d. d) Bantåg till och från Karlshamn, se tabell d. e) Bantåg till och från Wexiö, Karlskrona och Kalmar, se tabellerna Å och Ä. f) Bantåg till och från Eksjö och Oskarshamn, se tabell W. g) Bantåg till och från Motala och Vadstena, se tabellerna L och M.

E. Göteborg—Stockholm, från och med den 15 Maj 1875.											
Afgifter från Göteborg för en person				Snälltåg.				Person- och Blandade tåg.			
med snälltåg		med blandadt tåg		M 4.		M 14.		M 94 (P.)		M 64.	
I	II	I	II	III		III					
0,8	0,60	0,40	0,60	0,40	0,25						
1,4	1,10	0,80	1,05	0,70	0,40						
1,9	1,50	1,10	1,42	0,95	0,55						
2,5	2,00	1,50	1,87	1,25	0,75						
3,2	—	—	2,40	1,60	0,95						
4,2	3,30	2,50	3,15	2,10	1,25						
5,5	—	—	4,12	2,75	1,65						
6,2	4,90	3,70	4,65	3,10	1,85						
7,5	6,00	4,50	5,62	3,75	2,25						
8,1	6,40	4,80	6,07	4,05	2,45						
9,4	7,50	5,60	7,05	4,70	2,80						
10,7	8,50	6,40	8,02	5,35	3,20						
12,0	9,60	7,20	9,00	6,00	3,60						
13,5	10,80	8,10	10,12	6,75	4,05						
14,9	11,90	8,90	11,17	7,45	4,45						
16,0	12,80	9,60	12,00	8,00	4,80						
17,1	13,60	10,25	12,82	8,55	5,15						
18,4	14,70	11,00	13,80	9,20	5,50						
20,0	—	—	15,00	10,00	6,00						
21,3	17,00	12,75	15,97	10,25	6,40						
22,7	18,10	13,60	17,02	11,35	6,80						
24,1	19,25	14,40	18,07	12,05	7,25						
25,4	20,30	15,20	19,05	12,70	7,50						
26,5	21,20	15,90	19,87	13,25	7,95						
28,3	22,60	16,90	21,22	14,15	8,50						
30,2	24,10	18,10	22,65	15,10	9,05						
31,2	24,90	18,70	23,40	15,60	9,35						
32,4	25,90	19,40	24,30	16,20	9,70						
33,8	27,00	20,25	25,35	16,90	10,15						
34,9	—	—	26,17	17,45	10,45						
35,8	28,60	21,40	26,85	17,90	10,75						
36,7	29,30	22,00	27,52	18,35	11,00						
37,3	29,80	22,30	27,97	18,65	11,20						
38,3	—	—	28,72	19,15	11,50						
39,5	—	—	29,62	19,75	11,85						
39,4	31,50	23,60	29,55	19,70	11,80						
40,6	32,40	24,30	30,45	20,30	12,20						
41,5	33,20	24,90	31,12	20,75	12,45						
42,4	33,90	25,40	31,80	21,20	12,70						
42,8	34,30	25,70	32,20	21,50	12,90						

a) Bantåg till och från Borås samt Wenersborg och Uddevalla, se tabellerna **W** och **X**. b) Bantåg till och från Hjo, Skara och Lidköping, se tabellerna **T** och **U**. c) Bantåg till och från Mariestad, se tabell **S**. d) Bantåg till och från Motala och Vadstena, se tabellern **L** och **M**. e) Bantåg till och från Finspong, se tabell **A**.

*a) Bantåg till och från Borås, samt Wenersborg och Uddevalla, se tabellerna **W** och **X**. i) Bantåg till och från Hjo, Skara och Lidköping, se tabellerna **T** och **U**. k) Bantåg till och från Mariestad, se tabell **S**. l) Bantåg till och från Motala och Wadstena, se tabellern **L** och **M**. m) Bantåg till och från Finspong, se tabell **K**.*

Å N G B Å T S T U R E R.

Obs. Passagerareafgiften för enkel biljett är lika med de Norrländska ångfartygens.

Tur- och returbiljetter för ångf. PITEÅ, LULEÅ och HAPARANDA säljs med 25 proc. rabatt.

Obs. Fartygens tilläggningssatser är vid Umeå Djupvik och vid Kalmar Carlsborg på södergående. Beslutet företräder bestämmer åtgångstiderna, dock att fartygen ej åfjär före den i tiderna utsätta tiden.

Fartygens kommissionärer äro: N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, C. M. Westerberg, Umeå, C. Wigren, Rathen, E. Pehrson, Kallviken, H. C. Klockhoff, Skellefteå, E. A. Oqvist, Piteå, Fr. Backström, Luleå, C. Rånlund, Råneå, A. Lindgren, Törefores, A. Bäckström, Kalis och Z. Stipola, Haparanda.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

64. Stockholm—Wasa—Christinestad—Björneborg

afgår ångf. LENNÉ, kapt. Edv. Lübeck, Tisdagen den 17 Aug. kl. 1 på morgonen, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket åtföljd af förpassning och fyra connoissementsr, emottages till Måndags middag kl. 4.

Närmare meddelas å undertecknats ångbåtskontor Stockholm, Skeppsbron No: 26, Carl W. Boman, Flygars sons efterträdare.

65. Stockholm (Skeppsbron, nära bomslupstrappan)—Äbo—Ekenäs—Helsingfors,

anlöpande Mariehamn och Hangö, afgår ångf. HANGÖ, kapt. Alb. Rydell, hvar Lördag kl. 9 på aftonen, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljd af förpassning och fyra connoissementsr, emottages till Måndags middag kl. 4.

66. Stockholm—Äbo—Helsingfors—S:t Petersburg

afgå alternerande, ångf. DAGMAR, kapt. J. J. Conradi, och ångf. AURA, kapt. A. Broberg, hvar Onsdag kl. 12, 15 på morgon, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljd af förpassning och fyra connoissementsr, emottages till Tisdag middag kl. 1.

Stockholm—Äbo—Helsingfors—S:t Petersburg

afgå alternerande ångf. ÅBO, kapt. G. M. Fogelmark och ångf. CONSTANTIN, kapt. K. Wenerberg, hvar Fredags morgon kl. 12, 15, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljd af förpassning och fyra connoissementsr, emottages till Tisdag middag kl. 1.

Närmare meddelas å undertecknats ångbåtskontor, Skeppsbron No: 26, Carl W. Boman, Flygars sons efterträdare.

OBS. Ängf. Äbo anlöper Viborg.

67. Stockholm—Cronstadt—(S:t Petersburg) (direkt)

afgår det för passagerare särdeles elegant och bekvämt inredda ångf. UMAN, kapt. O. Hägstrom, Söndagen den 15 Augusti, kl. 2 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Från Cronstadt till Petersburg afgår en passagerareångbåt hvar 3:de timme.

Fraktslut såväl till som från Petersburg uppgöres af undertecknad.

OBS. Den betydligt nedskatta passagerareafgiften:

1:sta plats enkel biljett	30 kronor.
Do do tour & retour	50 »
2:dra plats enkel biljett	25 »
Do do tour & retour	40 »
Däcksplats	10 »

God restauration finnes ombord.

Biljetter säljs hos N. C. CARLSSON & Co., Stockholm, Skeppsbron 40.

STOCKHOLM SÖDERUT.

Stockholm—Stettin

afgår ångf. ARCHIMEDES, kapt. O. Albrecht, den 22 Augusti och återvänder från Stettin den 29 Augusti.

Passagerareafgilt: Hyttiplats Rmk 50, Däcksplats Rmk 15.

Närmare meddelas i Stettin *Die neue Dampfer-Compagnie* och i Stockholm C. W. Boman, Flygars sons efterträdare, Skeppsbron No: 30.

73. Stockholm (Riddarholmen)—Wishy

afgår ångf. GOTLAND, kapt. J. J. Christiansson, Måndagar och Fredagar kl. 5 e. m., åter från Wishy Onsdagar och Lördagar kl. 7 e. m.

Wisby—Borgholm—Kalmar.

Angf. WISBY, kapt. G. E. Arwidsson, afgår från Stockholm till Wisby

Onsdagar kl. 5 e. m., från Wisby till Borgholm och Kalmar Thorsdag kl. 7 e. m., från Kalmar till Borgholm och Wisby Lördagar kl. 4 e. m., från Wisby till Stockholm Söndagar kl. 7 e. m.

Biljetter säljs i Stockholm hos C. O. Strindberg, Riddarholmshamnen.

74. Stockholm (Skeppsbron, vid Mellantrappan)—Lybeck,

anlöpande Kalmar,

afgå alternerande hvar Söndag och hvarannan Thorsdag kl. 8 f. m., snabbgående, bekvämt och elegant inredda ångf. SVITHIOD, kapt. B. Lindstrom, GAUTHIOD, kapt. O. E. Nyén, och BORE, kapt. A. Nilsson, medtagande passagerare och fraktgods.

Afgå från Stockholm

Gauthiod Söndagarna den 15, 29 Aug. 12, 26 Sept.

Svithiod Söndagarna den 22 Aug. 15, 19 Sept.

Bore Thorsdagar den 26 Aug. 9, 25 Sept.

Afgå från Lybeck

Svithiod den 14, 28 Aug., 14, 25 Sept.

Bore den 18 Aug., 1, 15, 29 Sept.

Gauthiod den 22 Aug., 4, 15 Sept., 2 Oct.

Fartygen återvänder från Lybeck, åfvenledes med anlöpande af Kalmar, Svithiod och Gauthiod, hvar Lörd. e. m. samt Bore hvarannan Onsd. e. m. kl. 4.

Närmare meddelas i Lybeck Hrr Lüders & Stange, i Kalmar Hrr Söderberg & Bolin, i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron No: 20.

75. Lybeck—Södra kusten—Stockholm—Norrköping

afgår ångf. TRANSIT N:o 3, kapt. C. E. Paulsson, anlöpande Ystad, Åhus, Sölvesborg, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn, Westervik och Norrköping.

Trelleborg och Cimbrishamn anlöpas då deron aftals med befälhavaren och resorce utsträcker till Stockholm då omständigheterna sådant föranleda, hvarom dock alltid annonseras förut.

Fartyget afgår från Lybeck hvar 14 dag. Tiden då fartyget afgår från stationen tillkännagges genom annons i tidningarna.

Vid resa söderut afgår fartyget direkt till Lybeck; dock anlöpes alltid Kalmar och merändels annan mellanstation för att lasta.

För passagerare finnes bekväma platser. Gods medtages till billig frakt, hvilken uppgörs ombo med befälhavaren eller fraktskyttman och under fartygets bortovare med kommissionären på platsen.

OBS. Fartyget afgår från Stockholm till Norrköping Lördagen den 14 Augusti på aftonen, samt derifrån till Lybeck.

Kommissionärer i Stockholm Herr G. A. Tullgren, i Lybeck Hrr Lüders & Stange.

76. Stockholm—Lybeck

anlöpande Norrköping, Kalmar och Karlskrona, afgår ångf. L:t TORSTENSSON, kapt. A. V. Svensson.

Från NORRKÖPING, Onsd. kl. 4 e. m. Augusti 18; Sept. 1, 15, 29.

» STOCKHOLM, Lörd. aftnar. Augusti 14, 28; Sept. 14, 25.

» LYBECK, Onsdagar kl. 4 e. m. Augusti 25; Sept. 8, 22.

» turerna i Oktober och November månader annonseras framdeles.

Passagerare, som afresas med snälltåget från Stockholm får till åfaga med L:t TORSTENSSON från Norrköping till Lybeck, erhålla ersättning för samma klass jernvägsbiljett, Stockholm—Norrköping, som ombord begagnas.

Passagerareafgifterna är:

Kr.	1:a plats.	2:a plats.	Däck.
» do	5:—	4:—	2:—
» do	15:—	12:—	5:—
» do	20:—	15:—	7:30
» do	40:—	30:—	15:—
» do	20:—	15:—	5:—
» do	20:—	15:—	7:30
» do	30:—	22:30	12:30
» Kalmar	6:—	4:—	3:—
» do	28:—	17:—	10:—
» do	28:—	18:—	7:50
do	25:—	18:—	7:50
do	15:—	18:—	7:50

Från Lybeck till Karlskrona, Kr. 1:a plats. 2:a plats. Däck.

» do » Kalmar, Kr. 25:— 18:— 7:50

» do » Stockholms, Kr. 40:— 30:— 15:—

» do » Norrköping, Kr. 40:— 30:— 15:—

» Karlskrona » Kalmar, Kr. 6:— 4:— 5:—

» do » Stockholms, Kr. 20:— 18:— 7:30

» Kalmar » Stockholms, Kr. 18:— 12:— 8:—

» do » Norrköping, Kr. 15:— 12:— 8:—

God restauration finnes om bord.

Närmare underrättelser meddelas: Herrar Olson & Wright i Stockholm, Skeppsbron No: 20; H. Unér i Norrköping; H. P. Holmström i Kalmar; C. F. Boberg i Karlskrona; F. O. Klingström i Lybeck. Mengstr. 80 och Hamburg, Altenwallbrücke 4.

77. Stockholm—Hamburg (via Rendsburgs kanal),

anlöpande Kalmar och Ystad, afgår ångf. IRIS, kapt. I. Lindgren, i slutet af denna vecka.

Närmare meddelas N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron N:o 10.

78. Stockholm (Riddarholmen)—Westervik,

anlöpande Oxelösund, Waldemarsvik och Kälvik

afgår ångf. TJUST, kapt. P. W. Bergenström, Thorsdag den 26 Aug.

tidigt på morgonen, medtagande passagerare och fraktgods.

Vidare meddelas C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

Fraktgods till Gamleby, Gunnebo och Verkeback (Ankarsums bruk) medtages.

OBS. Passagerare bora vara ombord före kl. 12, natten till Thorsdag.

79. Stockholm—Köpenhamn

ångf. TRANSIT N:o 1, kapt. C. F. Söderbergh, NORRE, kapt. G. Söderbergh, TRANSIT N:o 2, kapt. O. A. Öberg eller ORION, kapt. E. L. Paulsson, Transit N:o 2 & Orion.

Transit N:o 1 och Orion. Transit N:o 4 & Nore.

STOCKHOLM Tisdagar 2 e. m. och 3:e m. från

Oskarshamn Onsdagar 3 e. m. och 4:e m. från

Kalmar 4:e m. och 5:e m. från

Karlskrona 7 f. m. och 8 f. m. från

Ronneby 10 f. m. och 11 f. m. från

Åhus 2 e. m. och 3:e m. från

Ystad 10 e. m. och 11 f. m. från

Stockholm 12 f. m. och 13 f. m. från

från Köpenhamn 14 e. m. och 15 f. m. från

Stockholm 15 e. m. och 16 f. m. från

från Köpenhamn 16 e. m. och 17 f. m. från

Stockholm 17 e. m. och 18 f. m. från

från Köpenhamn 19 e. m. och 20 f. m. från

Stockholm 20

123. Stockholm (Kött-torget)—Enköping
 åfgår ångf. ENKÖPING, Måndagar Onsdagar o. h. Fredagar kl. 2 e. m., samt från Enköping Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 7 f. m.
 C. H. BACKERT.

åfgår ångf. NYA ENKÖPING från Stockholm Tisdagar, Thorsdagar o. Lör. kl. 2 e. m. och från Enköping Månd., Onsd. och Fred. kl. 7 f. m.
 Vidare meddelar John Lindgren & Comp., Stockholm, Lilla Nygatan N:o 13.

126. Kött-torget—Ställarholmen—Strengnäs—Björssund
 åfgår ångf. STRENGNÄS Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 1 e. m., samt återvänder Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.
 OBS. Till Eksåg utsträckas resan hvar Lördag.

Kött-torget—Ställarholmen—Strengnäs—Engsö
 åfgår ångf. ENGSÖ Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 1 e. m.; återvänder Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 6 f. m.

127. Riddarholmen—Strengnäs—Westerås.

Från Stockholm åfgår:

» WESTERÅS Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 12 midd., AROS Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 12 midd.

Från Westerås:

» WESTERÅS Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 9 f. m.

» AROS Onsdagar och Fredagar kl. 9 f. m., Lördagar kl. 10 e. m.

Vidare meddelar C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

129. Angfartygen
 DALPILEN, DALARNE, NORBERG,

kapt. J. F. Sandsten, kapt. C. G. Lindman, kapt. W. Svensson, komma att under året underhålla regulier person- och varutrafik emellan

Stockholm—Engelsberg—Smedjebäcken.

samt mellanliggande kanalstationer, och åfgår fartygen sänduna:

Från NORBERG, den 16, 22, 28 Aug.

StockholmsDALPILEN, » 18, 24, 30 » kl. 6 f. m.

DALARNE, den 15 Aug. kl. 5 e. m. » 20, 26 »

Från DALPILEN, den 15 Aug. kl. 3,30 f. m. den 21, 27 »

Smedje-DALARNE, » 17, 23, 29 » kl. 6 f. m.

backen: NORBERG, » 19, 25, 30 »

OBS. Fartygen åfgår från Engelsberg kl. 1 e. m. dagen efter den de lämnat Stockholm på resa till Smedjebäcken.

På resa från Smedjebäcken sker åfågngen från Engelsberg kl. 1 e. m. afågngsdagen från Smedjebäcken.

Fartygen passerar Skansen på resa från Stockholm påföljande dag omkring kl. 5 f. m. och på resa från Smedjebäcken samma dag omkring kl. 6 e. m.

OBS. Dessa turer stå i förbindelse med Norbergs och Wessmans Barkens jernvägar.

Vidare meddelar John Lindgren & Comp., Stockholm, Lilla Nygatan 15.

130. Stockholm—Smedjebäcken,

med anloppande af mellanliggande kanalstationer åfgå ångfartygen Strömsholms kanal, kapt. S. Hedström, från Stockholm till Smedjebäcken hvar Lördag kl. 1 e. m. från Smedjebäcken till Stockholm hvar Tisd. tidigt på morgonen.

Smedjebäcken N:o 1, kapt. P. J. Hedlund, från Stockholm till Smedjebäcken hvar Onsdag kl. 5,30 e. m.; från Smedjebäcken till Stockholm hvar Lördagsafton efter bantågets ankomst.

Smedjebäcken N:o 2, kapt. V. Couleur, från Stockholm till Smedjebäcken hvar Tisdag p. aftonen; från Smedjebäcken till Stockholm hvar Lördag tidigt på morgonen.

Nils, kapt. C. A. Henning, från Stockholm till Smedjebäcken hvar Lördag p. aftonen; från Smedjebäcken till Stockholm hvar Onsdag tidigt på morgonen.

PIUS, kapt. A. Talén, från Stockholm till Engelsberg och Smedjebäcken natten till Thorsdagar; från Smedjebäcken hvar Lördag kl. 5 f. m.; från Engelsberg hvar Söndag kl. 7 f. m.

OBS. Ångfartyget Pius anlöper Engelsberg.

OBS. Ångf. Pius anlöper Westerås på resan från Stockholm.

Alla fartygen ligga vid Milartorget.

Vidare meddelar John Lindgren & Comp., Stockholm, Lilla Nygatan 15.

136. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Köping.

Från Stockholm åfgår ångfartygen KÖPING, kapt. C. Berg, och MARIA, kapt. C. E. Sederström, omverlande alla dagar kl. 8 f. m. samt från Köping alla dagar kl. 10,30 f. m. straxt efter tågens ankomst.

OBS. Passagerarerna kommer p. dagen till Ludvika.

C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

OBS. Å ångfartygen, som slår i samtrafik med Köping—Hult och Frövi—Ludvika jernvägar, säljas biljetter såväl till enkel resa som fram och åter, gällande 8 dagar å fartygen, samt till alla stationer å namna jernväg.

138. Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Arboga

åfgår ångf. ARBOGA, kapt. Fr. Rörström, från Stockholm Måndagar och Thorsdagar kl. 7 e. m., samt från Arboga Tisdagar och Lördagar kl. 7 e. m. eller straxt efter bantågets ankomst.

C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

140. Riddarholmen—Kungsör—Grafudden—Läppö—Örebro.

ångf. ÖREBRO, kapt. L. S. Andersson, åfgår från Stockholm Thorsdagar kl. 8 f. m., från Örebro Söndagar kl. 5 f. m.

Biljetter säljas hos C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

141. Riddarholmen—Strengnäs—Thorshälla—Eskilstuna.

åfgår ångf. ESKILSTUNA, kapt. A. Ramstedt eller ångf. SVEN RIN MAN, kapt. C. G. Rörström, Söndagar, Tisdagar, Ondagar Thorsdagar och Fredagar kl. 9 f. m. Till Stockholm: Söndagar, Tisdagar, Ondagar, Thorsdagar och Fredagar kl. 8 f. m.

OBS. Lastningar Månd. och Lörd. Sundbyholm anlöper, då storm ej hindrar.

C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

142. Nedra Munkbron—Mariefred—Sundsör

åfgår ångf. GRIPSHOLM hvar helgfr. Tisdag, och Lördag kl. 9 e. m. samt åt till Stockholm Måndagar, Ondagar och Fredagar, från Sundsör kl. 6 och från Mariefred kl. 7,30 på morgon, anloppande Horns m. fl. brygger å linjen.

OBS. Till Mariefred och Gripsholm hvar Thorsdag kl. 9 f. m. samt återvänder 5,30 e. m.

STOCKHOLMS OMGINNAR. MÄLAREN.

Riddarholmsgränden—Karlberg

åfgår en ångslup från Riddarholmsgränden hvar hel- och halstimma från kl. 5,30 f. m. till kl. 8,30 e. m., samt från Karlberg hvar hel- och halstimma från kl. 8 f. m. till kl. 10 e. m.

Riddarholmsgränden—Bällstabro,

med anloppande af Nya och Gamla Kungsholmsbron, åfgår en ångslup från Riddarholmsgränden kl. 6,30, 8,30, 10,30 f. m. samt 2,30, 4,30, 6,30 och 8,30 e. m. Från Bällstabro kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m. samt kl. 3,30, 5,30, 7,50 och 9,30 e. m.

Sönd och Helgedagar bliiva samma turer gällande, endast att första turen kl. 6,30 f. m. från Staden inställes, men deremot åfgår ångsluppen från Staden kl. 19,30 och från Bällsta kl. 4,50 e. m.

152. Gymnasiigränden—Marieberg—Lilla Essingen

åfgår en ångslup kl. 7,30, 8,45, 9,50, 11,30 f. m., kl. 1,30, 2,30, 3,45, 4,50, 6,50, 8,30 och 9,45 e. m., återvänder från Essingen kl. 7, 8,30, 9 och 10,30 f. m., samt 12,30, 2, 3,30, 4, 5,30, 7,30, 9,30 och 10 e. m.

Till Stora Essingen, Äppelviken, Alvik o. Tranebergsbro åfgår samma ångslup kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., kl. 2,30, 4,30, 6,30 och 8,30 e. m. samt återvänder från Äppelviken kl. 8,10 och 10,10 f. m. 12,40, 3,10, 5,10, 7,10 och 9,10 e. m.

153. Till Finstaholm,

med anloppande af mellanliggande stationer, åfgår ångaren WENNGARN, alla helgria dagar, kl. 2,30 e. m. från Mälaretorget samt återvänder från Finstaholm kl. 4,30 f. m.

154. Ångbåten BRAGE, kapt. F. O. Pettersson, åfgår från Mälaretorget söndagar kl. 5 e. m. till Hillersjö och Brogård, med anloppade af mellanliggande stationer, samt återvänder från Brogård kl. 4,30 f. m.

Söndagstur till Hillersjö

med anloppande af mellanliggande stationer åfgår ångaren BRAGE eller WENNGARN från Mälaretorget hvar Söndag kl. 10 f. m. och återvänder kl. 6 från Hillersjö.

155. Gymnasiigränden—Drottningholm

åfgår ångf. TESSION, kapt. J. A. Arvidsson, Söndagar kl. 10 f. m., 4,30, 4, 8 och 10 e. m., från Drottningholm kl. 8 f. m., 12 middag, 2,30, 7 och 9 e. m.; söndagar från Stockholm kl. 9 och 11 f. m., 2,30, 4,15, 7 och 9,30 e. m. och från Drottningholm kl. 8 och 9,45 f. m., 4,15, 6,30 och 8,30 e. m.

OBS. Turerna kl. 9,45 från Drottningholm samt kl. 11 f. m. och 7 e. m. från Gymnasiigränden anlöpes Pettersberg.

156. Kött-torget—Säbyholm—Ådö

åfgår ångf. SVARTSJÖLANDET, kapt. J. Hjort, söndagar kl. 5,30 e. m. samt åter kl. 5,30 på morgonen, anloppande mellanliggande stationer vid Långtarmsviken.

Eldgarn anlöpes Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar.

Vidare meddelar E. Wiil, Nylin, Nedra Munkbron N:o 4.

157. Kött-torget—Ekolsund—Segersta

åfgår ångf. RUNAN, kapt. A. Pettersson, hvar helgfr. Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 12 midd., samt åter Måndag, Ondag och Fredag kl. 2 på morgonen, anloppande mellanliggande stationer, samt till Kalmarstrand hvar Fredag kl. 5 e. m. och åter Lördagar kl. 4 f. m.

Närmare meddelar E. Wiil, Nylin, Medra Munkbron N:o 4.

158. Kött-torget—Ekholmén

åfgår ångf. EKHOLMEN, kapt. J. Eklund, söndagar kl. 5 e. m., återvänder från Ekholmén kl. 4 f. m.

159. Stockholm (Riddarholmen vid Gymnasiigränden)—Wärby—Fittja

med anloppande af mellanliggande ställen. Ångf. SJÖFRÖKEN, åfgår Söndagar: från Stockholm kl. 2,30, 6 och 9 e. m., från Fittja kl. 7,30 f. m., 4 och 7,30 e. m., samt dessutom Ondagar och Lördagar från Stockholm kl. 11 f. m., från Fittja kl. 12,30 e. m.

Söndagar: från Stockholm kl. 9,30 f. m., 1,30 och 9,30 e. m. från Fittja kl. 8 och 11 f. m. samt 8 e. m.

161. Gymnasiigränden—Liljeholmen.

Afgår en ångslup hvar qvars timma samt från Liljeholmen hvar qvars timma från kl. 7 f. m. till kl. 10,30 e. m.

SALT SJÖN.

164. Strömparterren—Alkärret å K. Djurgården

åfgår en ångslup från hvartera ändstationen hvar quartstimmer från kl. 7,30 f. m. till kl. 11 e. m.

167. Logårdstrappan—Djurgårdssbrunn

åfgår en ångslup hvar hel och half timma från kl. 8 f. m. till kl. 10 e. m., samt från Djurgårdssbrunn hvar hel och half timma från kl. 7,30 f. m. till kl. 10 e. m.

168. Logårdstrappan—Djursholm—Wiggebyholm,

åfgår en ångslup från och med den 7 Augusti.

Söndagar: Till Djursholm kl. 3 och 6,45 e. m.

» Wiggebyholm kl. 5 e. m.

» Djursholm kl. 7,30 f. m. och 3,45 samt 8 e. m., dessutom Ondagar och Lördagar till Djursholm kl. 10,30 f. m., 2,30 och 8 e. m. dessutom Ondagar och Lördagar hvar färskr. kl. 6,50 och från Rydboholms kl. 6,45 f. m. samt från Staden kl. 8,45 e. m. Från Djursholm kl. 8,45 e. m. i stället för kl. 8.

Söndagar: Till Rydboholms kl. 9,30 f. m. och 2,30 och 8 e. m.

» Djursholm » 12,30 och 8,30 e. m.,

» Djursholm » 12,30 och 8,30 e. m.,

anloppande mellanliggande stationer.

<b

203. Göteborg—Dalslands kanal.

Till Strand och Västra Ed, anslöpande Trollhättan, Wenersborg, Dahlbergså, Köpmannabro, Upprud, Häverud, Buterud, Katrineholms Långed, Långbron, Baldersnäs, Billingsfors, Bengtsbron, Gustafsfors och Lennartsfors, åfgår:

Jernågaren LAXEN, kapten J. M. Lagerwall,

hvarje Söndag kl. 8 på morgonen, medtagande passagerare och gods.

Vidare meddelas C. Uggla & Comp.

OBS. Gustafsfors anlönas endast på uppresa.

204. Angt. WERNER ERICSON, kapt. C. E. Sjödin, kommer under sommarmånaderna 1875 tillsvärde att göra reguliera turer emellan

Göteborg—Stora Lee genom Dalslands kanal och sjön Ånimmen, medtagande Post, passagerare och fraktgods sålunda:

På uppresa:

från Göteborg hvar Tisdag kl. 8 e. m.
» Wenersborg » Onsdag » 11 f. m.
» Köpmannabro » » 4 e. m.
passerar sjön Ånimmen » » på e. m.
från Upprud hvar Thorsdag » 7 f. m.
» Lennartsfors » Fredags morgen.

På nedresan:

» Strand hvar Fredag kl. 4 e. m.
» Billingsfors » Lördag » 5 f. m.
» Köpmannabro » » 5 e. m.
» Wenersborg » Söndag » 7 f. m.
anl. till Göteborg » » » på e. m.

Qvarliger i Göteborg alla Måndagar och Tisdagar.

Anslöpande Trollhättan, Snäcke, (Gyltungebyn, Ånskund & Kärrkil endast på uppresa) Upprud, Buterud, Catrineholm, Långed, Långbron, (Balderås efter åftal), Bengtsfors, Torrkrog, Gustafsfors, samt Västra Ed endast efter åftal.

God restauraation finns ombord.

Vid nattstationerna finnes logie för de passagerare som möjligen ej får plats ombord.

Från Strand till Fredrikshald är endast 2 1/2 mil, hvarifrån daglig ångbåtskommunikation till och från Christiania eger rum. Vid Strand finnas alltid bequäma åkdon till Fredrikshald.

Banlägen till och från Wenersborg passa in med dessa turer.

OBS. De nya turerna börja med åtgång från Göteborg Tisdagen den 20 Juli.

Fartygets kommissionärer äro: i Göteborg Herrar Eggertz, Nilsson & Co; i Wenersborg Herr J. A. E. Schagerström; i Upperud Herr J. W. Werner; i Strand Herr Carl Forsell.

208. Göteborg—Åriska.

Till Wenersborg, Åmål, Seffle, Nyåker, Högsäter, Stafsås, Sölje, Hillringåsberg, Bergsviken, Sölvik och Åriska åfgår ångf. ÅMÅL, kapt. A. F. Larsson, från Göteborg den 19, 29 Augusti i dagningen; från Wenersborg samma dagar kl. 12 middag; från Åmål den 20, 30 Augusti i dagningen; från Åriska den 22 Augusti och 1 September i dagningen; från Åmål den 14, 24 Augusti och 5 September kl 9 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

209. Göteborg—Åmål—Åriska.

Angt. IDOG, kapt. Carl A. Edgren, åfgår från Göteborg den 15, 26 Aug., kl. 4 f. m., » Wenersborg samma dagar, kl. 4 e. m., » Åmål den 16, 27 Aug., kl. 3 f. m., » Seffle samma dagar, kl. 8 f. m.

Från Åriska den 20, 31 Aug., kl. 4 f. m., » Åmål samma dagar, kl. 4 e. m., »

Wenersborg den 21 Aug. och 1 Sept., kl. 4 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddelas i Göteborg, Edgren & Wahlström.

211. Göteborg—Karlstad, Karlstad—Göteborg.

För passagerare bekvämt inreda jernågaren UDDEHOLM, kapt. Julius Ericsson, åfgår från Göteborg till Karlstad hvar Lördag kl. 8 e. m.

» Karlstad till Göteborg hvar Tisdag kl. 7 e. m.,

medtagande passagerare och gods.

Wenersborg anlöpes på såväl upp- som nedresorna.

Vidare meddelas i Karlstad O. F. Ahlmark & Comp., i Göteborg C. Uggla & Comp.

214. Göteborg—Wenersborg—Kristinehamn

åfgår ångf. HERMES, kapt. Tycho Roberg, hvar Onsdag kl. 8 e. m., från Wenersborg till Kristinehamn hvar Thorsdag kl. 6,30 f. m.

Från Kristinehamn till Wenersborg och Göteborg hvar Lördag kl. 5 e. m.

Wenersborg till Göteborg hvar Söndag kl. 7,30 f. m.

Närmare meddelas i Göteborg Herrar Aron Andersson & Comp., i Wenersborg Herr E. A. Wernbom, samt i Kristinehamn Herrar C. J. Andersson & Comp.

GÖTEBORG SÖDERUT.

Göteborg—Södra kusten—Norrländ

åfgå ångf. CHAPMAN, kapt. H. C. Flodenbergh och ångf. DANA, kapt. N. A. Djurberg, anslöpande

Göteborg, Helsingborg, Malmö, Ystad, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar Stockholm, Gefle, Söderhamn, Hudiksvall, Sundsvall och Hernösand. Åhus och Norrköping anlöpes endast då derom förut blifvit aftalat med befälshavaren.

Vid resa söderut från Norrländ till Göteborg anlöpes endast Kalmar derest med befälshavare ej förut blifvit aftalat att anlöpa annan mellanstation för att inlästa gods.

Ett af fartygen åfgår från Göteborg hvar 12:e dag.

Tiden då fartygen åfgår från stationerna tillkännaigefes genom annons i tidningarna. För passagerare finns bekväma platser. Gods medtages till billig frakt, hvilken ombord uppgöres med befälshavaren eller fraktsystem och under fartygets hörtovaro med kommissionären på platsen.

Passagerareafgeriften mellan södra orterna och Norrländ är 50 % högre än afgiften mellan södra orterna och Stockholm.

OBS. Ångf. Dana åfgår omkring den 20 Augusti.

222. Göteborg—Söro.

Angt. NECKEN, kapt. H. Clase, åfgår från Göteborg Söndag kl. 8 f. m. Tisdag, Thorsdag 5 e. m. och Lördag kl. 4 e. m., från Söro Söndag kl. 6 e. m., Måndag, Onsdag och Fredag kl. 7,30 f. m.

Angt. ELFKUNGEN, kapt. B. Clase, åfgår från Göteborg Måndag, Onsdag och Fredag kl. 5 e. m., från Söro Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 7,30 f. m. Fartygen åfgår från Skeppsbron. Chr. Arvidson & Comp.

223. Göteborg—Köpenhamn

(via Helsingborg och Landskrona)

är en snabb lägenhet för passagerare med ett af de stora och bekväma ångfartygen SÖDRA SVERIGE, SKANDIA, KONUNG OSCAR, eller DROTTNING SOPHIA som åfgår från Göteborg hvar Onsdags och Lördags eftermiddag kl. 4, då passagerare inträffa i Köpenhamn följande morgon.

223. Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck, anslöpande Warberg, Halmstad, Helsingborg och Malmö åfgår tillsvärde ett af ångf. L. J. BAGER, kapt. Mattson; Halland, kapt. Kollberg; Najaden, kapt. Dahlander; Falken, kapt. Hjärne eller Svanen, kapt. Hultman, från Göteborg hvar Söndag, Tisdag och Thorsdag kl. 8 f. m. och ankommer till Malmö på följande morgon. Från Malmö hvar kl. 11 f. m. till Köpenhamn och Lybeck, dit fartygen anländer före morgontäget åfång.

OBS. Landskrona anlöpes hvar Tisdagstur, Falkenberg hvar Thorsdagstur och Torekov hvar Söndagstur.

Fran Lybeck till Köpenhamn och Malmö hvar dag kl. 4 e. m. till Göteborg anslöpande Helsingborg, Halmstad, Warberg endast hvar Söndag, Onsdag och Fredag, samt ankomma till Göteborg hvar Tisdag, Fredag och Söndag på middagen.

OBS. Landskrona anlöpes hvar Thorsdag, Torekov hvar Måndag, och Falckenberg hvar Tisdag.

Vidare meddelas i Göteborg Hrr Eug. Jacobi & Co, Norra Hamngatan No 2; i Warberg Herr A. Lundquist; i Falkenberg Herr And. G. Hellman; i Halmstad Herr F. Hammar; i Torekov Herr F. Johnson; i Helsingborg Herr C. G. Berger; i Landskrona Herr C. M. Dillerup; i Malmö Hrr Gabr. Hedman och Hans Friis; i Köpenhamn Hrr A. A. Aspergers efter. och E. Friis, samt i Lybeck och Hamburg Hrr Lüders & Stange.

GÖTEBORG VESTERUT.

Daglig förbindelse emellan

Frederikshavn—Göteborg,

med afgäng från Göteborg 8,5 f. m. och från Frederikshavn efter kontinen-
tal-snältagens ankomst.

Vidare meddelas expeditionen i Göteborg. Edgren & Wahlström.

240. Regulier ångbåtsförbindelse emellan

Göteborg—Antwerpen,

Göteborg—Rotterdam

Göteborg—Hävre,

kommer i likhet med förra åren, att hädaneftor underhållas medelst förnyade ångfartygs-aktiebolaget Göthas ångare

JAMES J. DICKSON kapt. C. A. Höglund.

ALEX. KELLER, » Joh. Mebius,

C. FR. WÄRN, » C. Sörön.

SVEN RENSTRÖM, » H. von Holten,

medtagande även gods på genomfaret till Stockholm och Norrköping.

Närmare meddelas Herr Jonsson Sternhagen & C:o i Göteborg,

» H. J. A. Telghuys i Antwerpen,

» Kniper van Dam & Smeer i Rotterdam,

» G:ve Duménil Lebel i Hävre.

» Audet & Gaubert i Paris, 8 Boulevard Denain.

244. Angfartygs-Aktiebolaget »Svitiheds» förstklassiga och för passagerare bekväm inredda ångare: Heimdal, (1850 tons) kapten G. Gadda, Bifrost, (1500 tons) » O. R. Wettergren, Steipner, (1900 tons) » V. Carlson, Hugin, (900 tons) » J. J. Beckeman, Munin, (900 tons) » H. Holmolad, Aug. Blanche, (750 tons) » H. F. Janson, komma under innevarande år att underhålla regulier förbindelse emellan

Göteborg—Liverpool,

Göteborg—Newcastle,

Göteborg—Sunderland,

medtagande gods även på genomfaret till Stettin, Kristiania och Stockholm samt Åfång vidare.

Närmare underhåller meddelas i Liverpool Hrr Bhar, Behrend & Co., i Newcastle Hrr Borries, Craig & Co., i Sunderland Hr F. Charlton Huntley samt bärstades af undertecknad. Göteborg i April 1875.

AUGUST CARLSON & Co.

245. Göteborg—London. Med ångfartyget ALBERT EDWARD, kapt. C. M. Ericsson, 1400 tons, » CARL XV, kapt. O. Ewerlöf, 1200 tons, » PRINS OSCAR, kapt. P. Larsson, 1200 tons, underhålls regelmässig förbindelse emellan ovannämnda hamnar sålunda, att af dessa starka och för passagerare bekväm inredda fartyg minst ett åfåg hvar, eller hvarannan, vecka från hvardera hamnen, vanligen Thorsdag, medtagande passagerare och fraktskaps. Från Göteborg tages även boskap, med hvars förända fartygen är sådär ångfärden snälltigen inträtta.

Närmare underrättelser rörande åfångstider m. m. lemnas af fartygens kommissionärer i London Hrr W. E. Bott & Comp., 10 Mark Lane, E. C., i Stockholm Hr C. G. Rogh och i Göteborg Hr J. W. Wilson.

246. Göteborg—Hull. Wilson-linjens utmärka 1:sta klassens K. Postångfartyg: ROLLO, kapten W. Abbott, 1800 tons, ORLANDO, kapten F. Dössor, 1800 tons, afåga alternativt: från Göteborg hvar Fredag kl. 1 e. m. Hull hvar Lördags morgen, ommedhult efter London-snältagens ankomst.

Passagerare från Göteborg kunna i allmähelhet påräkna att inträffa i Hull Söndagar före Londontäget åfång, och således i London Söndags afton kl. 10,10.

Åfångsmärfat emottagas varor från Göteborg till alla orter inom och utan England; från Hull och Liverpool öfver Göteborg till Stockholm och Norrköping.

Undertecknad ombevirjer vidare-befordran af effekter till alla öfriga orter inom Sverige samt jemväl till Norge och andra länder.

Närmare underrättelser meddelas i Stockholm af Herr C. G. Rogh i Göteborg af J. W. Wilson.

250. Göteborg—Firth of Forth. Wilson-linjens utmärka 1:sta klassens K. Postångfartyg: BALISTIC, kapten R. Barchman, tillhörande bolaget »Vikens», och FRITHIOF, kapten C. Barchman, tillhörande bolaget »Thule», kommer under innevarande år att underhålla regulier förbindelse emellan Göteborg—Granton (Leith) och Granton (Leith)—Göteborg eventuellt via Christiania, med beräknad åfång från hvardera platsen en gång i veckan, medtagande passagerare, fraktskaps och slagtskaps.

Närmare meddelas i Göteborg för »Balistic» Hrr J. Nordqvist & Comp., » » » Frithiof» Hrr August Leffer & Comp. i Granton (Leith) för båda ångarne Hrr Chr. Salvesen & Comp., i Christiania för båda ångarne Hrr Winge & Comp.

ÖFRIGA ÅNGBÄTSTURER,

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

275. Sundsvall—Hernösand—Vasa.

Angf. SUNDSSVALL, kap. Alfred Sundberg, åfång från Sundsvall till Hernösand och Vasa hvarje Tisdag kl. 12 midd. Från Vasa hvarje Torsdagsafton. Närmare meddelas i Stockholm. M. C. CARLSSON & C:o, Skeppsbron 10.

279. Gefle—Ljusne—Sandarne—Söderhamn—Enånger—Igesund—Hudiksvall.

Angf. TJUST, kapt. E. A. Flemming, åfång från Gefle med anlöpande av ovanstående stationer den 14, 19, 24 och 28 Aug., 2, 7 och 11 September kl. 7 f. m.

Återvänder från Hudiksvall med anlöpande af samma stationer den 17, 21, 26 och 31 Augusti, 4, 9 och 14 September kl. 6 f. m., medtagande passagerare

ANMÄLAN.

Sveriges Kommunikationer
utgives i Stockholm hvor helgfri lördagsmorgon.

Detta annonsblad innehåller:

Fullständig tidtabell för tågen å statens jernvägar (införtes endast i detta blad, samt i »Tidtabellen»); tidteller för postdiligenserna; tidteller för tågen å enskilda jernvägar, samt annonser om ångfartygs-turerna.

Prenumerationspriset är lika över hela riket:
för trefjärdedels år Kronor 3
för halft år » 2 25 öre;
för fjärdedels år » 1 25 »;

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan N:o 13½, hvarifrån bladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

Priset för annonsering är 7 öre för petitrad om 35 typer, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annoncen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Lilla Nygatan N:o 13½; i Göteborg å Herr E. P. Liedqui's kontor, Skeppsbron N:o 1; samt i Köpenhamn å Herrar Aug. J. Wolffs & Comp. kontor, Skinder-gade N:o 2.

ANNONSER.

Stockholms Sjöförsäkrings-Aktiebolag

har, för att underlätta försäkring af varor, som försändas med ångfartyg, samt bereda passagerare tillfälle att utan omgång eller tidspill kunna försäkra sina medfahvande effekter, till sina agenter antagit dels besfahfaryg, dels Ångfartygskommissionärer enligt nedanstående förteckning.

F. Andersson	ång. Dahlslund.	B. Lindbom	Svithiod.
G. E. Arwidsson	» Wisby.	F. E. Lindberg	Esaia Tegnér
J. Bergstrand	» Phoenix.	J. W. Lundgren	Sten Sture.
C. Bergström	» Hans Brask.	Reinh. Lundgren	Gestrikland.
C. A. Brandt	» Carl XV.	A. W. Lundqvist	Telegraf.
P. A. Brandt	» Gefle.	J. E. Morberg	Njord.
A. G. Carlsund	» Södern.	C. E. Nyman	Skandia.
J. J. Christiansson	» Gotland.	Th. Nyström	Aura.
J. J. Conradi	» Dagmar.	A. F. Paulsson	Högbo.
G. Dahlander	» Najaden.	E. F. Paulsson	Transit N:o 3.
N. A. Djurberg	» Dana.	E. L. Paulsson	Orion.
E. J. Elfverson	» Albrechtsund.	C. A. Pettersson	Nordstjernan.
R. Eneberg	» Hudiksvall.	A. Rydell	Hängö.
H. C. Flodenberg	» Chapman.	J. A. Sifversparre	Östern.
Ludv. Flory	» Thule.	Philip Sjöö	Oskar II.
E. Friis	» John Swartz.	A. Sundberg	Sundsvall.
G. A. v. Gegerfelt	» Uddevalla.	Jac. Sundberg	Piteå.
A. Haberkorn	» Norrbotten.	A. V. Svensson	L. Torstensson.
O. Hallmans	» Motala Ström.	J. G. Söderberg	Nore.
A. G. Hartzell	» Norden.	C. F. Söderberg	Transit N:o 4.
C. G. E. Hartzell	» Norrköping.	E. Törnros	Nya Söderhamn.
D. Hector	» Söderhamn.	C. E. Wennerqvist	Merkur.
P. O. Hultén	» Hernösand II.	J. Åberg	Södra Sverige.
V. Kempff	» Ängermanland.	O. A. Öberg	Transit N:o 2.
M. Klintberg	» Västerbotten.	C. O. Ödgvist	Per Brahe.
Samt Herr C. O. Strandberg	Stockholm, Riddarholmen N:o 14.		

Försäkring afslutas af agenten genom vidfånste af Bolagets försäkrings-police på den handling (connoissemen, fraktsedel, faktura eller dylik) sida vid varans afsändande honom till påtecknade företes.

Stockholm i April 1875.

Styrelsen.

I Bokhandeln samt å de förfämsta stationerna vid Statens jernvägar försäljes:

**JERNVÄGS-KARTA
för mellersta och södra Sverige 1875.**

(19de upplagan).

Upptagande de för trafik öppnade jernvägarne samt Ångfartygs- och Diligen-linjerna, äfvensom de förfämsta Landsvägarne som beröra dem. Pris 25 öre.

Tidtabellen N:o 3,

offiel underrättelse om bantagens afgang från och ankomst till stationerna å

Statens Jernvägar,

jemte karta över Svenska jernvägarne, äfvensom tidtabellen för Pålshoda—Finspong, Wadstena—Fogelsta, Halsberg—Motala—Mjölby, Hjo—Stenstorp, Lidköping—Skara—Stenstorp, Kalmar—Emmaboda, Kristianstad—Helsingholm, Söderhamn—Kristianstad, Ystad—Eslöf, Malmö—Ystad, Kyrkby—Norberg och Uppsala—Gefle jernvägar samt ångbåts-och jernvägslinjen Göteborg—Frederikshavn—Hamburg.

Gäller från och med den 30 Juli 1875.

Pris: 25 öre.

**REISELISTE
for Kongeriget Danmark.
Officielle Meddelelser
om****Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router.**

Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr. Post som andre Blad og Tidskrifter.

Abonnement 2 Kroner for 48 till 20 Nr., fra 1ste April til Arets Udgang tegnes i Kjøbenhavn i Brevpostkontoret, hos udgiveren (Kjøbenhavn, 1 — Norrebro's Dossering 48) samt i alle Boglader;

i Provinserne og i Udlænding paa alle Posthus og Brevsamlinger, som ogsaa i Bogladerne.

Enkelte Nr., pris 20 öre erhobdes i Boglader, i Kjøbenhavns Brevpostkontor, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.

Hovedkommissionair: Hr. Boghandler C. W. Stink, Hoibroplads.

Post- og Reisehaandbog

for Kongeriget Danmark,
Indenlandiske Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlænding, med 3 Kort paa et Blad.

Udgivet af C. Faber, Postexpedient.
Pris 4 Krone pr. Heste; ved Abonnement 3 Krone arlig. Enkelte Gampler erhobdes i Bogladerne, paa erindbanestationer samt i Kjøbenhavn paa Brevpostkontoret v. fl. St.

**Norges Kommunikationer
eller
Reiseblad.**

Dette Blad, der indeholder alle Router for norske Dampske og Jernbaner, udkommer i Sommertiden hver Uge, Thorsdag, i Vintertiden 2 Gange hvert Maaned. Abonnementsprisen er:

For Indenbens.	Udenbens.
hele Aaret 72 Skill.	84 Skill.
et ½ Aar 48 "	56 "
et ¼ Aar 30 "	35 "

og kan bestelles paa alle Postaabenier og Postkontorer.

Bekjendtgjørelser fra Jernbaner, Dampske og Diliger optages for 1 Skill. pr Petitlinie. Christiania i Januar 1870.

Alb. Cammermeyer.

Guilletmot & Weylandt,

1, B Stortorget 1, B.

Stockholm,**Bank, Diskont & Inkasso,**

emottaga penningar på Depositions-räkning emoträntegodtgörelse af 5 procent på 5 månaders uppsägning.

4½	"	2	"
4	"	1	"
3½	"	14 dagars	"

samt på Upp- och Afskrifningsräkning emot 3 procent efter öfverens-

öfver. Öfver på Upp- och Afskrifningsräkning insatte medel kunne större och mindre belopp deponeras medelst anvisningar, hvilka kostnadsfritt tillhållas försäkringshafvaren.

Obs. Mot insätningar från landsorten, som direkté kunna göras, lemmas depositionsbrev eller Upp- och Afskrifningsqvitto, med omgående post. Belopp från och med 100 Rdr Rmt emottagas.

Anvisningar och Assignationer inkasseras kostnadsfritt.

A uppsagde depositioner betalas ränta qvaralstids.

Stockholms Enskilda Bank.

hällas öppen alla helgfriga dagar kl. 10-13;

diskontar verlar; beviljar kassakreditiver; lemnan län och beviljar kassakreditiver; emottager penningar å Depositionsräkning på 6 månaders uppsägning mot 5 procent,

» 3 "	"	» 4½ "	"
» 2 "	"	» 4 "	"
» 1 "	"	» 3½ "	"

samt Upp- och Afskrifningsräkning » 5 procents ränta; försäljer postremissverlar; besörjer inkasseringar i landsorten och grannländerna;

köper och säljer alla dagar verlar å utländskt mynt.

Uti alla bankaffärer behagade i landsorten boende såsom vanligt direkt hänvänder sig per posto eller per telegraf till «Stockholms Enskilda Banks».

Uti Stockholms Enskilda Banks

Adelningkontor N:o 45 Drottninggatan och Bazarbyggnaden
å Norrbo emottagas penningar på Depositions- samt Upp- och Afskrifningsräkning; försäljas Postremissverlar och lemna Kassa-kreditiv.

Guilletmot & Weylandt,

Stockholm, 1, B Stortorget 1, B.

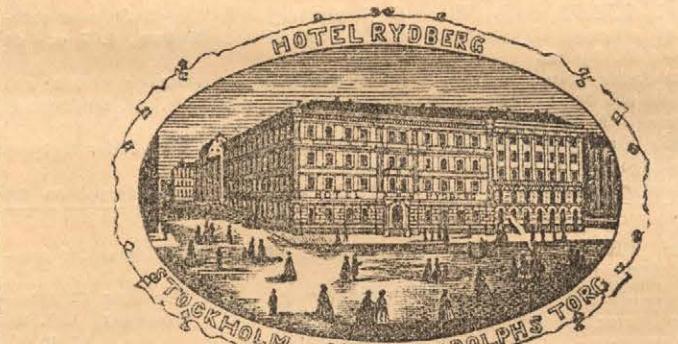
Bank, Diskont & Inkasso,

emottaga uppdrag å alla slags Bankir-affärer, hvaribland: Diskontering och återdiskontering af Verlar och Låns utlemnande mot hypotecker; Beviljande af Kassa-crediter och Kreditiver att begagnas medelst månaders verlar; Emottagning af penningar på Depositions- samt Upp- och Afskrifningsräkning; Kop och försäljning af utländska Verlar, Preussiska Thalersedlar och andra myntsorter; Ombesörjande af remiss till och trasseringar pâ utlandet; Försäljning af Postremissverlar; Kop och försäljning af Obligationer och Aktier; Inkassering af Rante- och Vinst-Coupons; Utbetalning för domiciliärerde Verlar med räntegodtgörelse för på förhand insända medel; Besörjande af Sjö- och Brandförsäkringar; Utvärde af Cirkular-rese-crediter och daglig försäljning af Circular-Verlar i utländskt mynt, betalbara på verldens förmästa platser och badorter; m. m. m. m.

Aug. Lindholm,

Voxelkontor, Stockholm.

Bazaren å Norrbo och Skeppsbron N:o 36.
In- och utverlar utländska Guld-, Silver- och Pappersmynt; försäljer Svenska och Finska med flera läanders Premie-Obligationer.



HOTEL RYDBERG
STOCKHOLM GUSTAF ADOLPHS TORG

Resande, som funnit sig bedragne i uppgifter om rum af utskickade till Bangården vid tågens ankomst, hafva anmodat mig att för de resp. resandes begävnlighet, låta införa i Tidningarne, att de resp. resande behagde, när de med Bantag eller Ångbåt anlände till Stockholm, ej fåta affseende vid vissa personers påstående, att alla rum på Hotel Rydberg åro upptagna, utan först sjelfva derom övertyska sig. Om någon gång Hotellets rum skulle vara upptagna, skall jag hafta all möda ospard för att anskaffa Logis åt de resp. resande.

R. Cadier.

GUSTAF L. SANDBERG,

Stockholm, Österlånggatan 37.

Repslageri,

Kommissionslager af

Göteborgs Segelduk.

Lager och försäljning af

Galvaniserade Jernträdslinor (Wire ropes),

Hampa, Lin, Flaggduk och Flaggor, Block, Dref, Liträddningsbojar m. m. till billiga priser hos

GUSTAF L. SANDBERG,
Stockholm. Österlånggatan N:o 37.

I Optiska Magasinet

N:o 3 Storkyrkobrinken N:o 3

finnes ständig lager af Glasgogen, Lorgnetter, Pince-nez, Theater- och Marinikare Tuber, Oktanter, Mikroskop, Cirkelbestick, Kompasser, m. m. Beställningar och Reparationer å alt hvad till det Optiska hörer emot-tages åven.

C. G. Collin.

Eugène Clicquot's Grand Vin National

hos GUSTAF Rooth & Comp.,
6 Österlånggatan, Stockholm.

Saint Galmier.

Naturigt fransyskt Mineralvattn
GUSTAF Rooth & Comp.,
6 Österlånggatan, Stockholm.

På F. A. Norstedt & Söners förlag har utkommit:

Karta öfver Kanalvägen mellan Stockholm-Göteborg, utgiven af A. E. T. Backhoff. Med teckningar öfver