

# SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

# Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum  
Digitaliserad 2015



KÖP OM FÖRSÄLLNING

# SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

N 32. Nionde Årgången.

Lördagen den 7 Augusti 1875.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar heigst Lördag. — Annonspriset är 7 öre för rad om 55 bokstäver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stäl eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan nr 15. — Prenumerationspriset är lika över hela riket: för helt å 5 Rdr 50 öre, för trefjedels å 3 Rdr, för halft å 2 Rdr 25 öre, för fjärdedels å 2 Rdr 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan nr 15, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumreranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor. — Lös nummer å 10 öre försäljas å stationerna vid Statens järnvägar; i Stockholm, nr 10 vid Gustaf Adolfs torg; i cigarrboden nr 35 Westerlänggatan; nr 40 Skeppsbron och nr 46 Skeppsbron; samt i J. F. Ingmanssons specerihandel nr 35 vid Jerntorget; å Norrmalm: å Tidningskontoret Regeringsgatan; å Ladugårdsländet: i Robert Lorentz' specerihandel nr 26 Nybrohamnen (hörnet af Nybrogatan samt i specerihandeln nr 4 Storgatan; på Kungsholmen: i G. Åkermans specerihandel nr 10 Handtvärksgatan; i A. Hesslers specerihandel nr 1 Hornsgatan samt i cigarrboden nr 32 Hornsgatan.

## REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Postdiligens- och Angbåtssturer.)

Adelsö.....	158. Djursholm.....	168. Gripsholm.....	149. Johannisdal.....	159. Lysekil.....	192, 195, 196.	Perstorps.....	d. Staxhammar.....	125. Törefors.....	58, 61.
Ahlby.....	151. Dockan.....	185. Grunnebo.....	W. Johannisfrid.....	151. Låka.....	190, 192.	Pettersberg.....	155, 159. Stehag.....	B, C, X, c. Uddevalla.....	D, E, W, 192.
Ahlista.....	g. Drottningholm.....	155. Gryt.....	K. Jonsered.....	D, E. Långbron.....	203, 204.	Petersburg, St.....	66—68. Steninge.....	123. Uléaborg.....	
Alafors.....	28. Dröback.....	197, 179, 182. Grängesberget.....	291. Jula.....	S. Långed.....	203, 204.	Piteå.....	56—61. Stenstorp.....	D, E, T. Ulfstorp.....	W.
Alfvesta B, C, H, Z, Å, c. Dufnasholme.....	178, 179, 182. Grängesberget.....	P. Jäder.....	N. Långedrag.....	Porla, se amärkningen å Stenungsund.....	190, 192, 193.	Ulfö.....	56. Sterbsnäs.....	N.	
T, t, x.	Dyta.....	N. R. Grästorp.....	W. Jönköping B, C, G, H, c. Långholmsbron.....	161. första sidan.	192, 193.	Ulfersäter.....	56. Ulriksdal.....	170, 187, 188.	
Aliingsås.....	D, E, c. Dyta Bruk.....	N. Gualof.....	b. 25, 26, 112, 332.	Långviks glasbruk.....	58. Porsgrund.....	Stettin.....	71, 244.	Ulricheshamn.....	G, i, 53.
Allkärrret.....	164. Eckerö.....	152. Gullholmen.....	196. Käflås.....	T. Lågvind.....	281. Prestköp.....	Stockholms.....	192.	Ulångar.....	51.
Allmänna gränden.....	134. Edane.....	I. Gumboda.....	54. Kalix.....	158, 61.	140. Pukavik.....	20. Stjernhof.....	B—E.	Umeå.....	54—58, 61, 76.
Alvikens.....	152. Ekedalen.....	T. Gunnarstorp.....	c. Kallerö.....	37.	6. Pääarp.....	d. Stjernvik.....	B, C.	Upperud.....	205, 204.
Amsterdam.....	88. Ekensberg.....	159. Gunnебо.....	78, 291. Kallviken.....	54, 61.	161. Pälsboda.....	D, E, K. Stockaryd.....	170.	Upsala.....	A, k, 120.
Andersbenning.....	h. Ekenäs.....	65. Gustafberg (porslinsfabriken).....	P. Kalmar, B, C, Å, 48, 75—	Löfholmen.....	162. Qvarsebo.....	108. Stockunds.....	170.	Via.....	106.
Ansbey.....	B, C. Ekholmens.....	158. Gustafberg (porslinsfabriken).....	77, 79, 85, 224, 292, 295.	Löfvestad.....	163. Rönneby.....	129, 130.	Wadstena B, C, E, M, 112.		
Ankersrum.....	78. Eklunda.....	A. 178.	Karlberg.....	150.	Y. Qvibille.....	28. Stockholm A—K, L, P, c, d.	—115, 332.		
Antwerpen.....	92, 240. Ekolsund.....	157. Gustafberg (badorten).....	Karlborg.....	151.	Qvidinge.....	25. Stockholm A—K, L, P, c, d.			
Arboga.....	H, N, 138, 526. Eksjö.....	B, C, Y. Gustafsvors.....	203, 204.	Karlshamn B, C, Ö, 20, 61.	5. Malmslätt.....	28. Stockholm A—K, L, P, c, d.			
Arendal.....	540. Eksund.....	B, C, K. Gustafsvik.....	178, 179.	f. 79, 85, 91, 221, 235.	33. Malmköping.....	29. Stockholm A—K, L, P, c, d.			
Arkö.....	78—80, 140—145. Eksåg.....	126. Gyttorp.....	R.	304.	34. Malmöa.....	30. Stockholm A—K, L, P, c, d.			
Arlöf.....	B, C. Eldgarn.....	156. Gäddviken.....	185.	Kalviken.....	35. Ramnäs.....	31. Stockholm A—K, L, P, c, d.			
Arno.....	125. Elkarlö.....	k. Gällsby.....	Karlsgoga.....	I, R.	36. Rathen.....	32. Stockholm A—K, L, P, c, d.			
Arvika.....	I, 208, 209. Eftsborg.....	158. Gustafberg (porslinsfabriken).....	Karlskrona B, C, N, Å, 20.	Maniila.....	37. Raus.....	33. Stockholm A—K, L, P, c, d.			
Asarum.....	Ö. Elgarås.....	D, E. Göteborg D, I, K, L, U, X,	75, 76, 79, 85, 224, 295.	Mantorp.....	38. Storfors.....	34. Stockholm A—K, L, P, c, d.			
Asby.....	536. Elghorn.....	119, 120. c, d, 85, 115, 190—250.	Karlstad.....	I, E, 29, 211.	39. Rendsburg.....	35. Stockholm A—K, L, P, c, d.			
Askersund.....	332. Elmhult.....	B, C, c. Habo.....	Karmansbo.....	O.	40. Rödöby.....	36. Stockholm A—K, L, P, c, d.			
Askeröd.....	e. Emarp.....	Y, Å. Hacksta.....	Karpalund.....	a.	41. Rydöby.....	37. Stockholm A—K, L, P, c, d.			
Asmundtorp.....	c. Emmaboda.....	Å. Hästensund.....	Kasby.....	157.	42. Rosersberg.....	38. Stockholm A—K, L, P, c, d.			
Aspholmarne.....	214. Engebacken.....	w. Hajstorp.....	Katrineholm B—E, H, K.	158.	43. Roshyttan.....	39. Stockholm A—K, L, P, c, d.			
Aspvik.....	174. Engelholm.....	23. Hakunge.....	Kattarp.....	28.	44. Rotebro.....	40. Stockholm A—K, L, P, c, d.			
Attarp.....	a. Engelsberg.....	129, 150. Hallsberg D, E, H, K.	Kemi.....	I.	45. Ströfvelstorp.....	41. Stockholm A—K, L, P, c, d.			
Avesta.....	4. Engsö.....	126. Hallista.....	Kil.....	D, E.	46. Strömfors.....	42. Stockholm A—K, L, P, c, d.			
Axmar.....	281. Enköpings.....	125. Hallunda.....	Killeberg.....	B, C.	47. Svartvik.....	43. Stockholm A—K, L, P, c, d.			
Axvall.....	U. Enånger.....	279, 281. Halmstad.....	Kilsmo.....	D, E.	48. Sundby.....	44. Stockholm A—K, L, P, c, d.			
Bäckå.....	28. Erikslund.....	419, 420. Hamburg.....	Kinnekulle.....		49. Sunnanå.....	45. Stockholm A—K, L, P, c, d.			
Baldernäs.....	203, 204. Ersnäs.....	57. Hangö.....	Kisa.....	50.	50. Sundsö.....	46. Stockholm A—K, L, P, c, d.			
Balinglöf.....	B, C. Eskilstuna.....	8, 141, 326. Haparanda.....	Kjöflinge.....	51.	51. Svartå.....	47. Stockholm A—K, L, P, c, d.			
Bankieberg.....	B, C. Eslof.....	B, C, c. e. Harg.....	Klippan.....	52.	52. Sunderland.....	48. Stockholm A—K, L, P, c, d.			
Beckaskog.....	b. Esperöd.....	e. Härnäs.....	Mariefred.....	53.	53. Sundsvall B, C, 47, 49, 52, 55.	49. Stockholm A—K, L, P, c, d.			
Bedorö.....	157. Espås.....	U. Hasselfors.....	Marielyst.....	54.	54. Sundsvall B, C, 47, 49, 52, 55.	50. Stockholm A—K, L, P, c, d.			
Bengtsbrönn.....	203, 204. Fagersta.....	129. Hasseludden.....	Knista.....	55.	55. Sundsvall B, C, 47, 49, 52, 55.	56. Stockholm A—K, L, P, c, d.			
Bengtstorp.....	R. Fagerås.....	129, 176, 177.	Kongel....	56.	56. Sundsvall B, C, 47, 49, 52, 55.	57. Stockholm A—K, L, P, c, d.			
Berg.....	112—115. Falkenberg.....	I. Hävre.....	Kongsbacka.....	57.	57. Sundsvall B, C, 47, 49, 52, 55.	58. Stockholm A—K, L, P, c, d.			
Berga.....	Y. Falköping D, E, G, H, K.	A. Heby.....	Kongsberg.....	58.	58. Sundsvall B, C, 47, 49, 52, 55.	59. Stockholm A—K, L, P, c, d.			
Bergstronna.....	A. L, c. k.	Kedemora.....	Köping.....	59.	59. Sundsvall B, C, 47, 49, 52, 55.	60. Stockholm A—K, L, P, c, d.			
Bergshamra.....	175. Falun.....	4. Lennartsbo.....	Köping.....	60.	60. Sundsvall B, C, 47, 49, 52, 55.	61. Stockholm A—K, L, P, c, d.			
Bergshammar.....	E. Fellingsbro.....	N. Hellestad.....	Korsberga.....	61.	61. Sundsvall B, C, 47, 49, 52, 55.	62. Stockholm A—K, L, P, c, d.			
Bergsviken.....	208. Filholm.....	126. Helsingborg B, C, c, d, e.	Kottebyrga.....	62.	62. Sundsvall B, C, 47, 49, 52, 55.	63. Stockholm A—K, L, P, c, d.			
Billeberga.....	C. Filipstad.....	m. 28, 83, 221, 235.	Helsingfors.....	63—68.	63. Sundsvall B, C, 47, 49, 52, 55.	64. Stockholm A—K, L, P, c, d.			
Billesholm.....	d. Finja.....	d. Kristinehamn.....	Kristianstad B, C, a, c, e.	69.	64. Sundsvall B, C, 47, 49, 52, 55.	65. Stockholm A—K, L, P, c, d.			
Billingsfors.....	203, 204. Finnboda.....	183. Hemmersta.....	Kristinehamn I, m, 214.	70.	65. Sundsvall B, C, 47, 49, 52, 55.	66. Stockholm A—K, L, P, c, d.			
Bjellums.....	U. Finnerödja.....	D, E. Hemmersjö.....	Kruusenberg.....	71.	66. Sundsvall B, C, 47, 49, 52, 55.	67. Stockholm A—K, L, P, c, d.			
Bjersjölgård.....	e. Finspong.....	D, E, K. Hessjö.....	Krylbo.....	72.	67. Sundsvall B, C, 47, 49, 52, 55.	68. Stockholm A—K, L, P, c, d.			
Björk.....	d. Finstaholm.....	119, 120, 153. Henriksborg.....	Krägga.....	73.	68. Sundsvall B, C, 47, 49, 52, 55.	69. Stockholm A—K, L, P, c, d.			
Björneborg (Refsö).....	155. Firth of Forth.....	B, C. Hermansdal.....	Kumla.....	74.	69. Sundsvall B, C, 47, 49, 52, 55.	70. Stockholm A—K, L, P, c, d.			
Björneborg.....	Fiskeby.....	B, C. Hermansdal.....	Kummelnäs.....	75.	70. Sundsvall B, C, 47, 49, 52, 55.	71. Stockholm A—K, L, P, c, d.			
Björnhögen.....	I. Fiskebäckskil.....	195. Hernösand 47, 49, 51, 53, 58.	Kungsberg.....	76.	71. Sundsvall B, C, 47, 49, 52, 55.	72. Stockholm A—K, L, P, c, d.			
Björnholmen.....	159. Flitta.....	61, 76, 221.	Kungsgården.....	77.	72. Sundsvall B, C, 47, 49, 52, 55.	73. Stockholm A—K, L, P, c, d.			
Björnlunda.....	B—E. Fjelkinge.....	b. Herringe.....	Kungsgårdet.....	78.	73. Sundsvall B, C, 47, 49, 52, 55.	74. Stockholm A—K, L, P, c, d.			
Björnsund.....	126. Fjellbacka.....	198. Herrlingstorp.....	Kungsh						

## Statens jernvägstrafik.

Tur- och returbiljetter, gällande Sö- och Helgdagar för fram- och återresa samma dag med person- eller blandade tåg, säljas i likhet med föregående år, från och med Söndagen den 2 Maj till och med September månad, vid alla stationer å linjen Uppsala—Stockholm och Stockholm—Söderfjelje, utom mellan Stockholm och Liljeholmen.

Stockholm i April 1875.

Trafikdirektören.

## Tidsklnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör tillägga den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna lokaltider för bantagens ankomst och avgång.

	minuter.	minuter.	minuter.	minuter.
Alvesta	10	Herrljunga	4	Lund
Ärlingsås	2	Hessleholms	4	Säfsjö
Arvika	2	Hör	4	Söderfjelje
Elmhult	9	Jönköping	9	Norrköping
Falköping	6	Karlstad	6	Nässjö
Finnerödja	10	Katrineholm	12	Uppsala
Forsserum	10	Kristinehamn	9	Sala
Gnesta	21	Lamhult	10	Wingåker
Göteborg	9	Laxå	11	Tenhult
Hallsberg	13	Linköping	13	Töreboda

## A. Stockholm—Krylbo, fr. o. m. den 15 Maj 1875.

Afgrift från Stockholm för en person	Snälltåg.			Personståg. Godståg.		
	I.	II.	III.			
	M 8.	M 52.	M 54.	M 56.	M 122.	M 126.
Från Stockholms Central-station	9,16	7,51	2,36	7,41	12,21	5,1
Jerfva	—	8,10	2,57	7,50	12,48	5,24
Rotebro	—	8,35	3,25	8,24	1,36	5,56
Wäby	—	8,47	3,38	8,36	2,1	6,18
Rosersberg	—	9,4	3,57	8,52	2,34	6,45
Märsta	—	9,18	4,13	9,6	2,58	7,5
Knifata	—	9,42	4,36	9,28	3,44	7,41
Bergsbrunna	—	10,3	4,56	9,48	4,17	8,11
Till Uppsala a)	11,8	10,16	5,9	10,0	4,34	8,26
Från Uppsala	—	11,23	—	—	5,19	—
Wänge	—	11,49	—	—	5,53	—
Åland	—	12,4	—	—	6,20	—
Wittinge	—	12,30	—	—	6,59	—
Morgongåfva	—	12,44	—	—	7,23	—
Heby	—	1,0	—	—	7,52	—
Sala	—	1,40	—	—	8,52	—
Brodbo	—	2,0	—	—	9,29	—
Norrköping	—	2,22	—	—	10,8	—
Brovallen	—	2,34	—	—	10,26	—
Till Krylbo	—	2,46	—	—	10,39	—

## Krylbo—Stockholm, fr. o. m. den 7 Juni 1875.

Afgrift från Krylbo för en person	Snälltåg.			Personståg. Godståg.		
	I.	II.	III.			
	M 7.	M 51.	M 53.	M 55.	M 121.	M 125.
Från Krylbo	—	12,26	—	—	5,1	—
Brovallen	—	12,41	—	—	5,19	—
Rosshyttan	—	12,53	—	—	5,39	—
Brödbö	—	1,16	—	—	6,16	—
Sala	—	1,44	—	—	7,3	—
Heby	—	2,14	—	—	7,49	—
Morgongåfva	—	2,29	—	—	8,12	—
Wittinge	—	2,42	—	—	8,35	—
Aland	—	3,8	—	—	9,16	—
Wänge	—	3,23	—	—	9,39	—
Åland	—	3,47	f. m.	e. m.	10,8	f. m.
Uppsala a)	—	4,36	6,56	7,36	10,38	5,1
Från Uppsala	—	4,4	—	—	5,45	7,21
Bergsbrunna	—	4,55	7,10	7,51	11,1	5,20
Knifata	—	5,18	7,31	8,13	11,33	5,54
Märsta	—	5,42	7,56	8,37	12,16	6,30
Rosersberg	—	5,56	8,7	8,50	12,36	6,52
Wäby	—	6,12	8,21	9,4	1,5	7,21
Rotebro	—	6,26	8,33	9,18	1,28	7,43
Till Stockholms	—	6,52	8,57	9,44	2,5	8,16
Centralstation	5,46	7,11	9,11	10,0	2,26	8,36

OBS. Afgrift med snälltåg för en person från Stockholm till Uppsala och lika mycket åter:

I klass Kronor 4,90, II klass Kronor 3,70.

a) Bantåg till och från Gefle och Falun, se tabellerna I och II.

b) Bantåg till och från Motala och Wadstena, se tabellerna L och M.

c) Bantåg till och från Eksjö och Oskarshamn, se tabell M.

d) Bantåg till och från Karlshamn, se tabell N.

e) Bantåg till och från Kristianstad och Söderborg, se tabell O och P.

f) Bantåg till och från Helsingborg, Landskrona och Ystad, se tabellerna C och D.

\*) Utan personvagnar d. 5 Aug., 9 Sept., 7 Okt. och 4 Nov.

\*\*) Emellan Hesslech.—Lund utan personvagnar d. 6 Aug., 10 Sept., 8 Okt. och 5 Nov.

Stockholm—Nässjö från och med den 15 Maj 1875.

Afgrift från Falköping för en person	Snälltåg.			Personståg. Godståg.	
	I.	II.	III.		
	M 8.	M 15.	M 17.	M 37.	M 137.
Från Örebro	—	11,0 f.m.	12,0 natt.	5,50 f.m.	1,20 natt.
Göteborg	—	8,25 e.m.	10,0 f.m.	5,0 f.m.	3,14 e.m.
Falköping	—	12,30 f.m.	1,36 e.m.	5,36	2,48
Västervik a)	—	1,54	2,00	2,54	3,00
Sandhem	—	2,32	2,54	3,00	3,50
Mulsjö	—	2,51	2,57	3,00	3,50
Habo	—	6,28	6,28	7,00	7,50
Till Jonköping	—	2,10	3,22	4,16	5,00
Till Tenhult	—	2,17	3,30	4,16	5,00
Till Finspång	—	2,18	4,19	7,48	8,70
Till Forsmark	—	2,18	4,19	8,11	9,40
Till Nässjö	—	3,25	4,39	8,41	10,25

Nässjö—Falköping från och med den 15 Maj 1875.

Afgrift från Nässjö för en person	Snälltåg.			Personståg. Godståg.
	I.	II.	III.	
	M 8.	M 15.	M 17.	
Från Linköping	—	5,15 f.m.	6,16 f.m.	—
Malmö	—	6,16 f.m.	7,00 f.m.	—
Nässjö	—	7,00 f.m.	7,20 f.m.	—
Forsmark	—	7,20 f.m.	7,35 f.m.	—
Tenhult	—	7,35 f.m.	7,50 f.m.	—
Jönköping	—	7,50 f.m.	7,70 f.m.	—
Finspång	—	7,70 f.m.	8,00 f.m.	—
Habo	—	8,00 f.m.	8,20 f.m.	—
Mulsjö	—	8,20 f.m.	8,50 f.m.	—
Sandhem	—	8,50 f.m.	8,75 f.m.	—
Watforda (c)	—	8,75 f.m.	9,00 f.m.	—
Till Falköping	—	12,9 f.m.	14,7 f.m.	—
Orebro	—	12,9 f.m.	14,7 f.m.	—
Göteborg	—	21,3 f.m.	21,70 f.m	

८

Malmö—Stockholm, från och med den 15 Maj 1875.

a) Bantåg till och från Helsingborg, Landskrona och Ystad, se tabellerna **c** och **e**. b) Bantåg till och från Kristianstad, Sörvästborg och Helsingborg, se tabell **a**, **b** och **d**. c) Bantåg till och från Karlshamn, se tabell **Ö**. d) Bantåg till och från Wexiö, Karlskrona och Kalmar, se tabellerna **A** och **Ä**. e) Bantåg till och från Eksjö och Oskarshamn, se tabell **W**. f) Bantåg till och från Motala och Vadstena, se tabellerna **L** och **M**.

L.

Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. d. 15 Maj 1875.

Antal mil från Laxå.	Afgifter från Laxå för en person						Från Stockholm Centralstation	f. m. 6,36	e. m. 7,36	f. m. 6,56	Snälltåg.	Person- och Bl. tåg.	Godståg.								
	med snälltåg.		med blandadå tåg.																		
	I	II	I	II	III																
1,0	—	—	0,75	0,50	0,30		» Göteborg	—	8,25	10,0		M 24	M 84	M 86	M 88	M 160					
2,0	—	—	1,50	1,00	0,60		» Malmö	—	2,15							f. m.					
3,2	2,50	1,90	2,40	1,60	0,95		» Laxå	12,51	4,16	4,50	9,33	—	—	—	—	10,33					
3,5	2,80	2,10	2,62	1,75	1,05		» Hasselfors	—	4,41	5,13	10,3	—	—	—	—	11,3					
4,5	3,60	2,70	3,37	2,25	1,35		» Svartå	—	5,6	5,36	10,33	—	—	—	—	11,33					
5,6	4,40	3,30	4,20	2,80	1,70		» Degerfors	1,37	5,39	6,10	11,12	—	—	—	—	e. m.					
6,4	—	—	4,80	3,20	1,90		» Karlskoga n)	1,45	5,52	6,24	11,30	—	—	—	—	12,42					
7,2	—	—	5,40	3,60	2,15		Från Kristinehamn	2,25	6,48	7,28	12,48	—	—	—	—	2,52					
8,4	—	—	6,30	4,20	2,50		» Ölme	2,39	7,8	7,48	1,13	—	—	—	—	3,17					
9,4	7,50	5,60	7,05	4,70	2,80		» Wäse	—	7,28	8,8	1,38	Bl. tåg	—	—	—	3,42					
10,1	—	—	7,57	5,05	3,05		» Skattkärr	—	7,56	8,36	2,15	J 162	—	—	—	4,17					
11,1	8,80	6,60	8,32	5,55	3,35		Till Karlstad	3,23	8,20	9,0	2,40	f. m.	—	—	—	4,47					
11,7	9,30	7,00	8,77	5,85	3,50		Från Karlstad	3,41	8,35	—	—	—	—	—	—	7,41					
12,7	—	—	9,52	6,35	3,80		» Skåre	—	8,54	—	—	—	—	—	—	5,31					
13,7	—	—	10,27	6,85	4,10		» Kil	4,7	9,20	—	—	—	—	—	—	8,4					
14,3	—	—	10,72	7,15	4,30		» Frykstad	—	—	—	—	—	—	—	—	5,54					
15,7	12,50	9,40	11,77	7,85	4,70		» Fagerås	4,18	9,37	—	—	—	—	—	—	6,56					
16,6	13,25	9,90	12,45	8,30	5,00		» Boda	—	10,1	—	—	—	—	—	—	7,26					
17,6	14,00	10,50	13,20	8,80	5,30		» Brunsberg	—	10,25	—	—	—	—	—	—	7,56					
18,9	15,10	11,30	14,17	9,45	5,65		» Edane	4,57	10,42	—	—	—	—	—	—	8,17					
							Till Arvika	5,17	11,11	—	—	—	—	—	—	8,50					
							Från Arvika	5,22	11,19	—	—	—	—	—	f. m.	5,30					
							» Ottebol	5,35	11,42	—	—	—	—	—	—	6,0					
							Från Åmot	5,51	12,8	—	—	—	—	—	—	6,44					
							Från Charlottenberg	6,10	12,36	—	—	—	—	—	—	7,15					
							Till Kongsvinger (norsk tid)	—	—	—	—	—	—	—	—	9,12					
							» Christiania	10,40	6,47	—	—	—	—	—	—	—					
<b>Charlottenberg—Laxå, fr. o. m. d. 15 Maj 1875.</b>																					
Antal mil från Charlottenberg.	Afgifter från Charlottenberg för en person						Från Christiania (norsk tid)	f. m. 6,5	e. m. 7,15	f. m. 6,56	Snälltåg.	Person- och Bl. tåg.	Godståg.								
	med snälltåg.		med blandadå tåg.																		
	I	II	I	II	III																
1,3	1,00	0,75	0,97	0,65	0,40		» Kongevegning	—	—	—	—	—	5,30	M 163	M 159						
2,3	1,80	1,30	1,72	1,15	0,70		Från Charlottenberg	11,5	1,20	—	—	—	—	f. m.	7,45						
3,2	2,50	1,90	2,40	1,60	0,95		» Åmot	11,24	1,50	—	—	—	—	Onsd. och	8,36						
4,6	3,60	2,75	3,45	2,30	1,40		» Ottebol	11,43	2,13	—	—	—	—	Lörd.	9,8						
5,2	—	—	3,90	2,60	1,55		Till Arvika	11,55	2,31	—	—	—	—	f. m.	9,30						
6,2	—	—	4,65	3,10	1,85		Från Arvika	12 m.	2,46	—	—	—	—	6,0	6,0						
7,2	5,75	4,30	5,40	3,60	2,15		» Edane	12,21	3,17	—	—	—	—	6,40	6,40						
7,8	6,20	4,60	5,85	3,90	2,35		» Brunsberg	—	3,33	—	—	—	—	Bl. tåg	7,1						
8,8	—	—	6,60	4,40	2,65		» Boda	—	3,56	—	—	—	—	J 161	7,31						
9,5	7,60	5,70	7,12	4,75	2,85		» Fagerås	12,59	4,19	—	—	—	—	e. m.	8,1						
10,5	—	—	7,87	5,25	3,15		» Fryksa	—	—	—	—	—	—	3,30	3,30						
11,7	—	—	8,77	5,85	3,50		» Kil	1,12	4,36	—	—	—	—	4,9	8,31						
12,5	—	—	9,37	6,25	3,75		» Skåre	—	4,59	—	—	—	—	4,37	8,59						
13,3	10,60	7,90	9,97	6,65	4,00		Till Karlstad	1,36	5,13	—	—	—	—	4,53	9,15						
14,4	11,50	8,60	10,80	7,20	4,30		Från Karlstad	1,56	5,28	5,0	7,24	—	—	9,45	9,45						
15,4	12,30	9,20	11,55	7,70	4,60		» Skattkärr	—	5,56	5,27	7,54	—	—	10,30	10,30						
15,7	12,50	9,40	11,77	7,85	4,70		» Wäse	—	6,24	5,54	8,28	—	—	11,5	11,5						
16,9	—	—	12,67	8,45	5,05		» Ölme	—	2,40	6,43	6,13	8,52	—	—	11,30						
17,9	—	—	13,42	8,95	5,35		Till Kristinehamn	2,51	6,59	6,29	9,11	—	—	11,49	11,49						
18,9	15,10	11,30	14,17	9,45	5,65		Från Kristinehamn	2,59	7,14	6,41	9,27	—	—	e. m.	12,29						
40,4	32,40	24,30	30,40	20,30	12,15		» Björneborg	3,17	7,41	7,9	10,1	—	—	1,9	1,9						
40,2	32,10	24,10	30,15	20,10	12,05		» Karlskoga n)	3,34	8,6	7,36	10,39	—	—	1,50	1,50						
45,1	52,0	39,0	48,82	32,55	19,55		» Degerfors	3,41	8,18	7,50	11,3	—	—	2,18	2,18						
40,4	32,40	24,30	30,40	20,30	12,15		» Svartå	—	8,47	8,17	11,37	—	—	2,53	2,53						
40,2	32,10	24,10	30,15	20,10	12,05		Till Laxå	4,25	9,30	9,0	12,30	—	—	3,47	3,47						
45,1	52,0	39,0	48,82	32,55	19,55		Från Stockholm	10,48	8,53	6,56											
40,2	32,10	24,10	30,15	20,10	12,05		» Göteborg	—	7,35	9,28	7,22	—	—								
45,1	52,0	39,0	48,82	32,55	19,55		» Malmö	10,37													

16

Göteborg—Stockholm, från och med den 15 Maj 1875.

g) Bantåg till och från Borås samt Wenersborg och Uddevalla, se tabellerna **W** och **X**. h) Bantåg till och från Hjo, Skara och Lidköping, se tabellerna **T** och **U**. i) Bantåg till och från Mariestad, se tabell **S**. k) Bantåg till och från Motala och Wadstena, se tabellern **L** och **M**. l) Bantåg till och från Finspong, se tabell **K**.

1

7.	m.	5.5 6.1 6.4 6.5	- - - -	8.4 2.4 9.2 6.2	- - - -
----	----	--------------------------	------------------	--------------------------	------------------

g) Bantåg till och från Borås samt Wenersborg och Uddevalla, se tabellerna **W** och **X**. h) Bantåg till och från Hjo, Skara och Lidköping, se tabellerna **T** och **U**. i) Bantåg till och från Mariestad, se tabell **S**. k) Bantåg till och från Motala och Wadstena, se tabellern **L** och **M**. l) Bantåg till och från Finspong, se tabell **K**.



JERNVÄGSTURE.

Ä.

Karlskrona—Wexiö, från och med den 8 Juli 1875.

Mil från Karlskrona.	Afgift från Karlskrona.	M 1. M 3. M 5.			Afgift från Wexiö.			M 2. M 4. M 6.			Helsingborg.
		Mil från I. III.	Dagligen.	f. m. f. m. e. m.	Mil från I. III.	Dagligen.	f. m. f. m. e. m.	Mil från I. III.	Dagligen.	f. m. f. m. e. m.	
1,2	0,70	0,35	Rödeby	6,12	11,46	2,50	Från Alvesta	7,18	2,0		
1,8	1,10	0,55	Spjutsbygd	6,52	12,19	3,32	Wexiö	8,40	3,24		
3,0	1,80	0,90	Holmsjö	7,46	1,10	4,40	Aryd	9,15	4,10		
4,3	2,60	1,30	Wisseljärda	8,24	1,42	5,20	Hofmantorp	9,41	4,42		
5,3	3,20	1,60	Till Emmaboda	8,48	2,2	5,44	Lessebo	10,6	5,10		
6,4	3,85	1,90	Från Emmaboda	9,3	2,17	5,30	Skruf	10,30	5,43	0,3	
7,4	4,45	2,20	Skruf	9,38	2,44	5,30	Till Emmaboda	10,53	6,10	0,4	
8,3	5,00	2,50	Lessebo	10,11	3,13	6,30	Från Emmaboda	11,5	6,25	0,8	
9,4	5,65	2,80	Hofmantorp	10,39	3,36	7,6	Wisseljärda	11,29	6,54	1,3	
10,6	6,35	3,20	Aryd	11,14	4,6	8,8	Holmsjö	12,4	7,34	1,6	
			Till Wexiö	11,50	4,35	9,4	Spjutsbygd	12,35	8,8	1,20	0,50
			Till Alvesta	10,6	6,35	10,6	Rödeby	12,52	8,27	0,50	0,20
							Till Karlskrona	1,20	8,55	8,10	

Ä

Kalmar—Emmaboda från och med den 8 Juli 1875.

Mil från Kalmar.	Afgift från Kalmar.	M 1. M 3. M 5.			Afgift från Emmaboda.			M 2. M 4. M 6.			Helsingborg.
		Mil från I. III.	Dagligen.	f. m. f. m. e. m.	Mil från I. III.	Dagligen.	f. m. f. m. e. m.	Mil från I. III.	Dagligen.	f. m. f. m. e. m.	
0,7	0,40	0,20	Från Kalmar	6,0	II,0	3,0	Från Emmaboda	11,8	6,30	0,4	
1,5	0,90	0,45	Smedby	6,21	11,20	3,21	1,50	0,45	0,8	0,30	
2,8	1,70	0,85	Trekanten	6,49	11,46	3,49	Örsjö	11,49	7,13	0,20	
3,8	2,30	1,15	Nybro	7,31	12,25	4,31	2,30	1,15	0,20	0,50	
5,3	3,20	1,60	Till Emmaboda	8,37	1,36	5,40	Trekanten	12,18	7,47	0,20	

Ö.

Karlshamn—Wislanda, från och med den 15 Maj 1875.

Afgifter från Karlshamn.	Dagligen.	M 4. M 2.			Afgifter från Wislanda.			M 1. M 3.			Helsingborg.	
		Mil från I. III.	Dagligen.	f. m. f. m. e. m.	Mil från I. III.	Dagligen.	f. m. f. m. e. m.	Mil från I. III.	Dagligen.	f. m. f. m. e. m.		
0,50	0,25	Från Karlshamn	9,18	2,37	0,50	Grimslöf	6,59	3,12	Från Wislanda	6,38	2,47	
0,77	0,38	Svängsta	9,38	2,56	0,98	Torne	7,17	3,32	Dagligen	6,38	2,47	
1,33	0,66	Hemsjö	10,1	3,20	1,75	Ulfö	7,47	4,5				
1,68	0,84	Hofmansbygd	10,16	3,35	2,24	Ålsjult	8,9	4,29				
2,38	1,19	Till Ryd	10,41	4,0	2,73	Fjärd	8,27	4,47				
2,87	1,43	Fjärd	10,51	4,10	2,73	Hofmansbygd	8,35	4,59				
3,36	1,68	Ålsjult	11,12	4,32	3,43	1,71	9,17	5,45				
4,13	2,06	Ulfö	11,31	4,55	3,78	Hemsjö	9,41	6,10				
4,55	2,27	Torne	12,5	5,27	4,34	2,17	9,57	6,16				
5,11	2,55	Örsjö	12,42	6,6	5,11	Karpalund	10,8	11,55	Till Ryd	10,8	6,38	
						Gantofta	9,33	11,6				
						Tägarp	9,50	11,25				
						Wallåkra	10,6	11,43				
						Gantofta	10,13	11,57				
						Rau	10,27	12,8				
						Ramlösa	10,34	9,19				
						Till Ryd	10,40	12,25				
							10,80	9,90				
							Till Klippan	7,50	2,50			
								6,25	2,49			
								6,18	2,49			
								6,12	2,49			
								6,05	2,49			
								5,98	2,49			
								5,91	2,49			
								5,84	2,49			
								5,77	2,49			
								5,70	2,49			
								5,63	2,49			
								5,56	2,49			
								5,49	2,49			
								5,42	2,49			
								5,35	2,49			
								5,28	2,49			
								5,21	2,49			
								5,14	2,49			
								5,07	2,49			
								4,99	2,49			
								4,92	2,49			
								4,85	2,49			
								4,78	2,49			
								4,71	2,49			
								4,64	2,49			
								4,57	2,49			
								4,50	2,49</td			

# JERNVAGSTURER.

III. Ostra Wermelands jernväg  
med ångbåtsled till Filipstad fr. o. m. d. 3 Juni 1875.

Mil från Kristinehamn	Afgift för en person.	Söknad.	Dagligen.	
		M 1.	M 3.	M 5.
1,6 1,30	0,65	Från Kristinehamn	5,30	10,12 3,10
Till Näsundet			6,18	11,0 3,58
2,7 2,15	1,10	Från Näsundet	6,36	— 4,16
Till Storfors			7,20	— 5,0

Mil från Storfors	Afgift för en person.	Söknad.	Dagligen.	
		M 2.	M 4.	M 6.
1,1 0,90	0,45	Från Storfors	8,20	— 5,40
Till Näsundet			9,4	— 6,24
2,7 2,15	1,10	Från Näsundet	9,22	12,27 6,42
Till Kristinehamn			10,10	1,15 8,0

OBS. Före tåget N:o 4 avgång från Näsundet, dit kommer ångbåten Franz v. Scheele, som söcknader kl. 8 f. m. och Söndagar kl. 8,30 f. m. avgått från Filipstad; och sedan tåget N:o 5 ankommit till Näsundet avgår derifrån samma båt till Filipstad, dit den framkommer omkring kl. 8 e. m.

## II. Sundsvall—Torpshammar, fr. o. m. den 18 Juli 1875.

Antal mil från Sundsvall.	Afgifter från Sundsvall.	Söken-		Sön- och	
		dagar.	daglar.	Helgdagar.	Helgdagar.
		M 1.	M 3.	M 5.	M 7.
1,7 1,35	0,85	Från Sundsvall	7,30 4,0	8,0 2,0	9,10 3,10
2,0 1,60	1,00	" Wattjom a)	8,25 4,53	8,55 2,55	9,10 3,10
		" Matfors			9,10 3,30
2,5 2,00	1,25	" Wattjom		9,10 5,36	10,0 4,0
3,9 3,15	1,95	" Nedansjö		10,2 6,28	10,50 4,50
5,4 4,35	2,70	" Kärfsta		10,50 7,15	11,35 5,35
		Till Torpshammar			
I " III "		Från Torpshammar			
1,5 1,20	0,75	" Kärfsta		6,12 2,40	8,15 3,55
2,9 2,35	1,45	" Nedansjö		7,7 3,34	9,5 4,55
3,7 2,95	1,85	" Wattjom		8,1 4,26	10,4 5,40
4,0 3,20	2,00	" Matfors		8,30 4,56	10,30 6,15
		" Wattjom		8,50 5,15	10,45 6,30
5,4 4,35	2,70	Till Sundsvall		9,12 5,37	11,7 6,52
				10,5 6,30	12,0 7,45

OBS. Tur- och returbiljetter säljs från Sundsvall och Torpshammar till alla stationer, men från mellanstationerna till Sundsvall och Torpshammar.

a) Passagerare från Sundsvall till Matfors med M 1 och 3 byta om tåg i Wattjom.

\* Antal mil från Torpshammar. \* Afgifter från Torpshammar.

## POSTDILIGENSTURER.

(3) Från SUNDSVALL S. M. O. F. 10 f. m. Från ÖSTERSUND S. T. Th. F. 12 midd. " Torp. 8,15 f. m. " Torp. M. O. F. 7,15 f. m. till ÖSTERSUND M. T. Th. L. 3 e. m. till SUNDSVALL 5 e. m.

(4) Från KRYLBO dagligen 3½ e. m. Från FALUN dagligen 9 e. m. " Avesta 5 e. m. " Hedemora 4½ f. m. " Hedenora 8 e. m. till KRYLBO 8 f. m.

(5) Från WESTERÅS S. T. F. 6 f. m. Från SALA S. T. F. 5 e. m. till SALA 11 f. m. till WESTERÅS 8 e. m.

(8) Från ESKILSTUNA S. 8 e. m. Från SPARREHOLM M. 11 e. m. " Årla 10,15 e. m. " Malmköping 12,45 f. m. " Malmköping M. 1 f. m. " Årla 3,15 f. m. till ESKILSTUNA 5,45 f. m.

(9) Från NYKÖPING M. F. 9 e. m. Från GNESTA T. L. 10,50 e. m. " Bogsta T. L. 12,30 f. m. " Bogsta O. S. 4,30 f. m. till GNESTA 5,15 f. m. till NYKÖPING 4,45 f. m.

(13) Från NORRKÖPING T. Th. L. 3 f. m. Från WESTERVIK S. T. Th. 8,30 f. m. " SÖDERKÖPING 7 f. m. " Gamleby M. O. F. 12,50 f. m. " Gamleby 7,30 e. m. " SÖDERKÖPING 4 e. m. till WESTERVIK 10,30 e. m. till NORRKÖPING 3 e. m.

(14) Från HULTSFRED M. T. F. L. 11,45 f. m. Från WESTERVIK M. O. L. 8 e. m. " Storebro 4,15 e. m. " Kärbys 10,45 e. m. till WIMMERBY 2,50 e. m. " Frödinge T. Th. S. 3 f. m. Från WIMMERBY 7 e. m. till WIMMERBY 4½ f. m. " Frödinge 8½ f. m. " Frödinge M. O. L. 1 f. m. " Storebro 9,50 f. m. till WESTERVIK 3½ f. m. till HULTSFRED 10,45 f. m.

(15) Från WIMMERBY M. O. L. 6,15 e. m. Från LINKÖPING M. Th. L. 9,50 f. m. " Kisa T. Th. S. 12,20 f. m. " Kisa 10,0 f. m. till LINKÖPING 7,0 f. m. till WIMMERBY 3,20 e. m.

(18) Från OSKARSHAMN F. 3,45 e. m. Från KALMAR T. 6 e. m. " Mönsterås 9,15 e. m. " Ålem O. 12,45 f. m. " Ålem 11 e. m. " Mönsterås 2,50 f. m. till KALMAR L. 8 f. m. till OSKARSHAMN 7 f. m.

(20) Från SÖLVESEBORG S. M. O. F. 6 f. m. Från KARLSKRONA dagligen 2,30 f. m. " Norje 7,25 f. m. " Nettraby 4,5 e. m. " Pukavik 8,10 f. m. " Listerby 6,25 e. m. " Mörrum 9,10 f. m. till Ronneby 6,50 e. m. " KARLSHAMN 14,50 f. m. Från Ronneby M. O. Th. L. 7,0 e. m. " Trensum 12,25 e. m. " Hobys 9,5 e. m. " Merserum 1,20 e. m. " Merserum 10,40 e. m. " Hobys 2,25 e. m. " Tremsun 10,35 e. m. " KARLSHAMN T. Th. F. S. 12,25 f. m. Från Ronneby 6,0 f. m. " Mörrum 1,40 f. m. " Listerby 7,10 f. m. " Pukavik 2,40 f. m. " Nettraby 8,30 f. m. " Norje 3,25 f. m. till KARLSKRONA 10,0 f. m. till SÖLVESEBORG 4,45 f. m.

(22) Från CIMBRISHAMN dagligen 5½ f. m. Från SVENSTORP dagligen 12 midd. till SVENSTORP 9½ f. m. till CIMBRISHAMN 5½ e. m.

(24) Från MOHEDA M. O. F. 7½ f. m. Från WERNAMO S. T. Th. 6½ f. m. till WERNAMO 2½ e. m. till MOHEDA 4½ f. m.

(25) Från JÖNKÖPING T. Th. L. 8 f. m. Från WERNAMO M. O. F. 8 f. m. " Skillingaryd 4½ e. m. " Skillingaryd 12 midd. till WERNAMO 5½ e. m. till JÖNKÖPING 5½ e. m.

(26) Från JÖNKÖPING T. Th. L. 8 f. m. Från HALMSTAD M. O. F. 6 e. m. " Nissafors 4½ e. m. " Sjögård 11½ e. m. " Gislaved 7½ e. m. " Nyby O. F. S. 4½ f. m. " Gislaved 9½ f. m. " Sjögård 5 f. m. till HALMSTAD 10½ f. m. till JÖNKÖPING 8½ e. m.

(27) Från WISLANDA M. O. F. 12 midd. Från HALMSTAD S. O. F. 7,0 e. m. " Ljungby 5 e. m. " Skeen M. Th. L. 2,15 f. m. " Skeen 8 e. m. " Ljungby 6,0 f. m. till HALMSTAD T. Th. L. 3 f. m. till WISLANDA 10,0 f. m.

## Från GÖTEBORG M. O. L. 9 e. m. Från HELSINGBORG

(28)		S. O. F.	7 e. m.
Från Göteborg	M. O. L. 9 e. m.	Från Helsingborg	
" Alafors	11,45 e. m.	Kattarp	8,55 e. m.
" KUNGSBACKA T. Th. S. 1 f. m.	12,90 e. m.	Strövelstorp	9,90 e. m.
" Gressela	1,25 f. m.	ENGELHOLM	11 e. m.
" Torpa	2,10 f. m.	Rebelberga	11,25 f. m.
" Åsa	3,5 f. m.	Hjärnarps	M. Th. L. 19,55 f. m.
" Backa	4,55 f. m.	Östra Karup	2,25 f. m.
" Wiskabro	5,25 f. m.	Köfslinge	3,40 f. m.
" Morup	10,20 f. m.	LÄHOLM	4,25 f. m.
" FALKENBERG	12,20 e. m.	Tjörby	5,10 f. m.
" Slöinge	2,20 e. m.	Trönninge	6,85 f. m.
" Getinge	5,5 e. m.	HALMSTAD	8,20 f. m.
" Qvibille	4,5 e. m.	Holm	9,20 f. m.
" Holm	5 e. m.	Qvibille	10,15 f. m.
" HALMSTAD	6,25 f. m.	Getinge	11,15 f. m.
" Trönninge	7,25 e. m.	Slöinge	12 midd.
" FALKENBERG	12,20 e. m.	FALKENBERG	2,10 f. m.
" Tjörby	9,10 e. m.	Morup	3 e. m.
" LÄHOLM	10,15 e. m.	WÄRBERG	6,35 e. m.
" Köfslinge	10,40 e. m.	Östra Karup	9,25 e. m.
" Hjärnarps	O. F. M. 1,25 f. m.	Asa	11,45 e. m.
" Rebberberga	3 f. m.	Torpa	T. F. S. 19,10 f. m.
" ENGELHOLM	5,50 f. m.	Gressela	12,55 f. m.
" Strövelstorp	4,50 f. m.	KUNGSBACKA	4,50 f. m.
" Kattarp	5,15 f. m.	Alafors	2,40 f. m.
" Helsingborg	7,5 f. m.	Göteborg	5,20 f. m.

Angf. VESTERNORRLAND, kapt. Gust. Lindberg avgår hvar Tisdag kl. 6 e. m. och återvänder hvar Torsdag kl. 4 e. m.

Angf. SIRIUS, kapt. F. T. Neukirch, avgår från Stockholm hvar Onsd. kl. 6 e. m. till Sundsvall, samt återvänder hvar Fredag kl. 4 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Biljetter säljas hos N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron No. 10.

## Stockholm—Sundsvall—Hernösand.

Angf. NORDSTJERNAN, kapt. C. A. Pettersson, avgår från Stockholm till Sundsvall hvar Thorsdag kl. 6 e. m., Sundsvall till Hernösand efter skedd lossning; och återvänder från Hernösand till Sundsvall hvar Söndag kl. 9 f. m., Sundsvall till Stockholm kl. 4 e. m.

Kommissionär: N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron No. 10.

OBS. Fraktgods till Sollefteå samt alla andra vid Ångermanälven belägna lastagoplater emottas, samt tecknas connoissemen med frakt direkta till lossningsorterna.

49. Stockholm—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall

## Hernösand

Angf. DANA, kapt. N. A. Djurberg, Lördagen den 7 Augusti

## Å N G B Å T S T U R E R.

Obs. Fartyget avgår från Lybeck omkring den 14 Augusti till Haparanda med anlöpande af Karlshamn, Stockholm, Gefle, Sundsvall, Hernösand, Umeå, Piteå och Luleå. Skellefteå och Råneå anlöpes ej denna resa.

Käge anlöpes på anmodan.

Obs. Passagerareafgiften för enkel biljett är lika med de Norrländska, ångfartygens.

Tur- och returbiljetter för ångf. PITEÅ, LULEÅ och HAPARANDA säljas med 25 proc. rabatt.

Obs. Fartygens tilläggningsplatser äro vid Umed Djupvik och vid Kalix Carlsborg på stödergående. Befälsfaren bestämmer åtgångstiderna, dock att fartygen ej avgå före den i turerna utsat tiden.

Fartygens kommissionärer äro: N. C. Carlsson & Comp., Stockholm; C. M. Westerberg, Umeå, C. Wigren, Rathen, E. Pehrson, Kalviken, H. C. Klockhoff, Skellefteå, E. A. Öqvist, Piteå, Fr. Backeman, Luleå, C. Rånlund, Råneå, A. Lindgren, Törefors, A. Bäckström, Kalix och Z. Sipola, Haparanda.

## STOCKHOLM ÖSTERUT.

65. Stockholm (Skeppsbron, nära bomslupstrappan) — Abo

Ekenäs — Helsingfors,

anlöpande Mariehamn och Hangö, avgår ångf. HANGÖ, kapt. Alb. Rydell, hvar Lördag kl. 9 på aftonen, medtagande passagerare och fraktgods, hvar Lördag kl. 9 på morgonen, medtagande passagerare och fyra connoisseur, emottages till Lördags middag kl. 4. Närmore meddelas å undertecknads ångbåtskontor, Stockholm, Skeppsbron N:o 26. Carl W. Boman, Flygarsons efterträdare.

66. Stockholm — Åbo — Helsingfors — St Petersburg

avgår, alternerande, ångf. ÅBO, kapt. G. M. Fogelmark och ångf. CONSTANTIN, kapt. K. Wærnerberg, hvar Fredags morgon kl. 12.15, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljd af förpassning och fyra connoisseurer emottages till Thorsdag middag kl. 4.

Närmore meddelas å undertecknads ångbåtskontor, Skeppsbron N:o 26. Carl W. Boman, Flygarsons efterträdare.

OBS. Ångf. Åbo anlöper Viborg.

67. Stockholm — Cronstadt — (St Petersburg) (direkt)

avgår det för passagerare särdeles elegant och bekvämt inreduta ångf. UMAN, kapt. O. Häggström, Söndagen den 15 Augusti, kl. 2 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.

För Cronstadt till Petersburg avgår en passagerareångbåt hvar 3:de timme.

Fraktslut såväl till som från Petersburg uppgörs af undertecknad.

OBS. Den betydligt nedsatte passagerareafgiften:

1:a plats enkel biljett 50 kronor.

Do do tour & retour 50 »

2:a plats enkel biljett 25 »

Do do tour & retour 40 »

Däcksplats ..... 40 »

God restauration finnes ombord.

Biljetter säljas hos N. C. CARLSSON & Co, Stockholm, Skeppsbron 10.

68. Stockholm — Helsingfors — St Petersburg

avgår ångf. ÅAWASAKSA, kapt. John Tornberg, Lördagen den 14 Aug. kl. 12.15 på morgonen, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljd af förpassning och fyra connoisseurer emottages till Lördags middag kl. 4.

Närmore meddelas å undertecknads ångbåtskontor, Stockholm, Skeppsbron N:o 26.

Carl W. Boman, Flygarsons efterträdare.

## STOCKHOLM SÖDERUT.

71. Stettin — Stockholm

avgår ångf. ARCHIMEDES, kapt. O. Albrecht, Söndagen den 15 Augusti.

Passagerareafgift: Hyttoplats Rmk 30, Däcksplats Rmk 45.

Närmore meddelar i Stettin Die neue Dampfer-Compagnie och i Stockholm C. W. Boman, Flygarsons efterträdare, Skeppsbron N:o 30.

73. Stockholm (Riddarholmen) — Wisby

avgår ångf. GOTLAND, kapt. J. J. Christiansson, Måndagar och Fredagar kl. 5 e. m., åter från Wisby Onsdagar och Lördagar kl. 4 e. m.

Wisby — Borgholm — Kalmar.

Angf. WISBY, kapt. G. E. Arwidsson, avgår från Stockholm till Wisby Onsdagar kl. 5 e. m. från Wisby till Borgholm och Kalmar Thorsdar kl. 7 e. m. från Kalmar till Borgholm och Wisby Lördagar kl. 4 e. m. från Wisby till Stockholm Söndagar kl. 7 e. m.

Biljetter säljas i Stockholm hos C. O. Strindberg, Riddarholmshamnen.

74. Stockholm (Skeppsbron, vid Mellantrappan) — Lybeck

anlöpande Kalmar,

avgår alternerande hvar Söndag och hvarannan Thorsdag kl. 8 f. m., snabbgående, bekvämt och elegant inreduta ångf. SVITHIOD, kapt. B. Lindblom, GAUTHIOD, kapt. O. E. Nylen, och BORE, kapt. A. Nilsson, medtagande passagerare och fraktgods.

Afgå från Stockholm

Svithiod Söndagarna den 8, 22 Aug. 9, 15. 19 Sept.

Bore Thorsdagarna den 12, 26 Aug. 9, 25 Sept.

Gauthiod Söndagarna den 15, 29 Aug. 12, 26 Sept.

Afgå från Lybeck

Gauthiod den 7, 21 Aug. 4, 18 Sept. 2 Oct.

Svithiod den 14, 28 Aug. 11, 25 Sept.

Bore den 18 Aug. 4, 15, 29 Sept.

Fartygen återvänder från Lybeck, ävenledes med anlöpande af Kalmar, Svithiod och Gauthiod, hvar Lörd. e. m. samt Bore hvarannan Onsd. e. m. kl. 4.

Närmore meddelas i Lybeck Hrr Lüders & Stange, i Kalmar Hrr Söderbergh & Bolin, i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron N:o 20.

75. Lybeck — Södra kusten — Stockholm — Norrköping

avgår ångf. TRANSIT N:o 3, kapt C. E. Paulsson, anlöpande Ystad, Åhus, Sölvəsborg, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn, Westervik och Norrköping.

Trelleborg och Cimbrishamn anlöpas då derom aftalas med befälsfaren och resorne utsträckas till Stockholm då omständighetera sådant föranleda, hvarom dock alltid annonseras förut.

Fartyget avgår från Lybeck hvar 14 dag. Tiden då fartyget avgår från stationen tillkännagivs genom annons i tidningarna.

Vid resa söderut avgår fartyget direkt till Lybeck; dock anlöpes alltid Kalmar och merändels annan mellanstation för att lasta.

För passagerare finns bekväma platser. Gods medtages till billig frakt, hvilken uppgörs ombord med befälsfaren eller fraktsyrman och under fartygets bortvärto med kommissionären på platsen.

OBS. Fartyget avgår från Stockholm till Norrköping Lördagen den 14 Augusti på aftonen, samt derifrån till Lybeck.

Kommissionärer i Stockholm Herr G. A. Tullgren, i Lybeck Hrr Lüders & Stange.

76. Stockholm — Lybeck

anlöpande Norrköping, Kalmar och Karlskrona, avgår ångf. Lt TORSTENSSON, kapt. A. V. Svensson.

Från NORRKÖPING, Onsd. kl. 4 e. m. Augusti 18; Sept. 4, 15, 29.

« STOCKHOLM, Lörd. aftnar. Augusti 14, 28; Sept. 11, 25.

« LYBECK, Onsdagar kl. 4 e. m. Augusti 14, 25; Sept. 8, 22.

« turerna i Oktober och November månader annonseras framdeles.

Passagerare, som åtförer från Stockholm för att avgå med Lt Torstenson från Norrköping till Lybeck, erhålls ersättning för samma klass jernvägsbiljett, Stockholm — Norrköping, som ombord begagnas.

Passagerareafgifterna äro:

Kr. 1:a plats. 2:a plats. Däck.

Från Stockholm till Norrköping, Kr. 5:— 4:— 2:—

» do » Kalmar, Kr. 15:— 12:— 5:—

» do » Karlskrona, Kr. 20:— 15:— 7:50

» do » Lybeck, Kr. 40:— 30:— 15:—

» do » Norrköping Kr. 15:— 12:— 5:—

» do » Kalmar Kr. 20:— 15:— 7:50

» do » Karlskrona Kr. 30:— 22:50 12:30

» do » Kalmar Kr. 6:— 4:— 3:—

» do » Lybeck Kr. 25:— 17:— 10:—

» do » Karlskrona Kr. 25:— 15:— 7:50

Kr. 1:a plats. 2:a plats. Däck.

Från Lybeck till Karlskrona, Kr. 25:— 15:— 7:50

» do » Kalmar, Kr. 25:— 18:— 10:—

» do » Stockholm, Kr. 40:— 30:— 15:—

» do » Norrköping, Kr. 40:— 30:— 15:—

» do » Karlskrona Kr. 6:— 4:— 3:—

» do » Stockholm Kr. 20:— 15:— 7:50

God restauration finnes om bord.

Närmore underrättelser meddelas: Herrar Olson & Wright i Stockholm, Skeppsbron N:o 20; H. Unér i Norrköping; H. P. Holmström i Kalmar; C. F. Boberg i Karlskrona; F. O. Klingström i Lybeck. Mengstr. 50 och Hamburg, Altenwallbrücke 4.

## Lybeck — Haparanda

avgår snabbgående, för passagerare särdeles elegant och bekvämt inreduta ångf. PITEÅ kapten Jakob Sundberg, Lördagen den 14 Augusti, anlöpande Karlshamn, Stockholm, Gefle, Sundsvall, Hernösand, Umeå, Piteå och Luleå.

Biljetter säljs hos N. C. CARLSSON & Co, Skeppsbron 10.

77. Stockholm — Hamburg (via Rendsburgs kanal), anlöpande Kalmar och Ystad, avgår ångf. MERCUR, kapt. C. E. Wennerqvist, i slutet af denna vecka.

Närmore meddelas N. C. CARLSSON & Comp., Stockholm, Skeppsbron N:o 10.

78. Stockholm (Riddarholmen) — Westervik, anlöpande Oxelösund, Waldemarsvik och Källvik, avgår ångf. TJUST, kapt. P. W. Bergenström, Thorsdagen den 12 Aug. tidigt på morgonen, medtagande passagerare och fraktgods.

Vidare meddelar C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen. Fraktgods till Gamleby, Gunnbo och Verkebäck (Ankarstrums bruk) medtages. OBS. Passagerare börda vara ombord före kl. 12, natten till Thorsdagen.

79. Stockholm — Köpenhamn

Angf. TRANSIT N:o 1, kapt. C. F. Söderbergh, NORE, kapt. G. Söderbergh, TRANSIT N:o 2, kapt. O. A. Öberg eller ORION, kapt. E. L. Paulsson, Transit N:o 2 & Orion.

avgår från Stockholm kl. 2 e. m. och Thorsdagar kl. 9 e. m.

STOCKHOLM ..... Tisdagar 2 e. m. och Onsdagar 8 f. m. Fredagar 1 f. m. Lördagar 4 f. m.

Westervik ..... » 5 e. m. » » 7 f. m. » » 4 e. m.

Oskarshamn ..... » 10 e. m. » » 7 f. m. » » 4 e. m.

Kalmar ..... » 40 f. m. » » 7 f. m. » » 4 e. m.

Ronneby ..... » 40 f. m. » » 7 f. m. » » 4 e. m.

Karlshamn ..... » 2 e. m. » » 7 f. m. » » 4 e. m.

Åhus ..... » 10 e. m. » » 7 f. m. » » 4 e. m.

Ystad ..... » 10 e. m. » » 7 f. m. » » 4 e. m.

Karlshamn ..... » 9 f. m. » » 7 f. m. » » 4 e. m.

Karlskrona ..... » 5 e. m. » » 7 f. m. » » 4 e. m.

Ronneby ..... » 10 e. m. » » 7 f. m. » » 4 e. m.

Söderköping ..... » 10 e. m. » » 7 f. m. » » 4 e. m.

Malmö ..... » 10 e. m. » » 7 f. m. » » 4 e. m.

Norrköping ..... » 10 e. m. » » 7 f. m. » » 4 e. m.

Stockholm ..... » 10 e. m. » » 7 f. m. » » 4 e. m.

Stockholm ..... » 10 e. m. » » 7 f. m. » » 4 e. m.

Stockholm ..... » 10 e. m. » » 7 f. m. » » 4 e. m.

Stockholm ..... » 10 e. m. » » 7 f. m

## 123. Stockholm (Kött-torget)—Enköping

afgår ångf. ENKÖPING, Måndagar Onsdagar och Fredagar kl. 2 e. m., samt från Enköping Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 7 f. m. C. H. BACKERT.

afgår ångf. NYA ENKÖPING från Stockholm Tisdagar, Thorsdagar o. Lörd. kl. 2 e. m. och från Enköping Månd., Onsd. och Fred. kl. 7 f. m. Vidare meddelar John Lindgren & Comp., Stockholm, Lilla Nygatan N:o 13

126. Kött-torget—Ställarholmen—Strengnäs—Björnsund  
afgår ångf. STRENGNÄS Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 4 e. m., samt återvänder Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.

OBS. Till Eksåg utsträckas resan hvar Lördag.

Kött-torget—Ställarholmen—Strengnäs—Engsö  
afgår ångf. ENGSÖ Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 4 e. m.; återvänder Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 6 f. m.

127. Riddarholmen—Strengnäs—Westerås.  
Från Stockholm afgå:  
ångf. WESTERÅS Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 12 midd.,  
» AROS Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 12 midd.,  
» Från Westerås:

ång. WESTERÅS Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 9 f. m.,  
» AROS Onsdagar och Fredagar kl. 9 f. m., Lördagar kl. 10 e. m.  
Vidare meddelar C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen,

129. Angfartygen  
DALFILEN, DALARNE, NORBERG,  
kapt. J. F. Sandsten, kapt. C. G. Lindman, kapt. W. Svensson,  
komma att under året underhålla regulier person- och varutrafik emellan

Stockholm—Engelsberg—Smedjebacken.  
samt mellanliggande kanalstationer, och afgår fartygen hvarvidt 4:e dygn från  
hvardera af huvudstationerne, sålunda:

Från NORBERG, den 7, 11, 16, 22, 28 Aug.  
Stock—DALFILEN, » 9, 15, kl. 5 e. m. 18, 24, 30 » kl. 6 f. m.  
holm: DALARNE, » 10, 15, 20, 26 »  
» Från DALFILEN, » 7, 14, 15, 21, 27 » kl. 6 f. m.  
Smedje—DALARNE, » 8, 12, kl. 8,50 f. m. 17, 25, 29 » kl. 6 f. m.  
backen: NORBERG, » 9, 15, 19, 25, 30 »

OBS. Fartygen afgår från Engelsberg kl. 4 e. m. dagen efter den de  
lemnat Stockholm på resa till Smedjebacken. På resa från Smedjebacken  
sker avgången från Engelsberg kl. 1 e. m. avgångsdagen fr. Smedjebacken.

Fartygen passera Skanstren på resa från Stockholm påföljande dag omkring  
kl. 5 f. m. och på resa från Smedjebacken samma dag omkring kl. 6 e. m.  
OBS. Dessa turer stå i förbindelse med Norbergs och Wessman-  
Barkens jernvägar.

Vidare meddelar John Lindgren & Comp., Stockholm, Lilla Nygatan 13.

130. Stockholm—Smedjebacken,  
med anlöpande af mellanliggande kanalstationer afgå ångfartygen  
Strömsholms kanal, kapt. S. Hedström, från Stockholm till Smedjebacken  
hvar Lördag kl. 4 e. m.: från Smedjebacken till Stockholm hvar Tis.  
tidigt på morgonen.

Smedjebacken N:o 1, kapt. P. J. Hedlund, från Stockholm till Smedje-  
backen hvar Ondag kl. 8,50 e. m.; från Smedjebacken till Stockholm  
hvar Lördagsafton efter banfågets ankomst.

Smedjebacken N:o 2, kapt. V. Couleur, från Stockholm till Smedjebacken  
hvar Tisdag på aftonen; från Smedjebacken till Stockholm hvar  
Lördag tidigt på morgonen.

Nils, kapt. C. A. Henning, från Stockholm till Smedjebacken hvar Lördag  
på aftonen; från Smedjebacken till Stockholm hvar Ondag tidigt på  
morgonen.

PIUS, kapt. A. Talén, från Stockholm till Engelsberg och Smedjebacken  
hvar Ondag kl. 8,20 e. m., från den 15 Augusti nättet till Thorsdagar;  
från Smedjebacken hvar Lördag kl. 5 f. m.; från Engelsberg hvar Söndag  
kl. 7 f. m.

OBS. Angfartyget Pius anlöper Engelsberg.

OBS. Ångf. Pius anlöper Westerås på resan från Stockholm.

Alla fartygen ligga vid Mälartorget.

Vidare meddelar John Lindgren & Comp., Stockholm, Lilla Nygatan 13.

136. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Köping.

Från Stockholm afgår ångfartygen KÖPING, kapt. C. Berg, och MARIA,  
kapt. C. E. Sederström, omvälvande alla dagar kl. 8 f. m., samt från Köping  
alla dagar kl. 10,50 f. m. straxt efter tågens ankomst.

OBS. Passagerare komma på dagen till Ludvika.

C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

OBS. Är ångfartygen, som stå i samtråf med Köping—Hult och  
Frövi—Ludvika jernvägar, säljs biljetter såväl till enkelresa som fram  
och åter, gällande 8 dagar å fartygen, samt till alla stationer å  
rämda jernväg.

138. Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Arboga

afgår ångf. ARBOGA, kapt. Fr. Rörström, från Stockholm Måndagar och  
Thorsdagar kl. 7 e. m., samt från Arboga Tisdagar och Lördagar kl. 7 e. m.  
eller straxt efter bantågets ankomst.

C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

140. Riddarholmen—Kungsör—Grafudden—Läppö—Örebro.

Ångf. ÖREBRO, kapt. L. S. Andersson, afgår från Stockholm Thors-  
dagar kl. 5 f. m., från Örebro Söndagar kl. 5 f. m.

Biljetter säljas hos C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

141. Riddarholmen—Strengnäs—Thorshälla—Eskilstuna

afgår ångf. ESKILSTUNA, kapt. A. Ramstedt eller ångf. SVEN RIN  
MAN, kapt. C. G. Rörström, Söndagar, Tisdagar, Ondagar Thorsdagar och  
Fredagar kl. 9 f. m. till Stockholm: Söndagar, Tisdagar, Ondagar, Thors-  
dagar och Fredagar kl. 8 f. m.

OBS. Lastningar Månd. och Lörd. Sundbyholm anlöper, då storm ej hindrar.

C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

142. Nedra Munkbron—Mariefred—Sundsör

afgår ångf. GRIPSHOLM hvar helg. Tisdag, och Lördag kl. 2  
e. m., samt åter till Stockholm Måndagar, Ondagar och Fredagar, från  
Sundörs kl. 6 och från Mariefred kl. 7,50 på morgon, anlöpande Horns-

OBS. Till Mariefred och Gripsholm hvar Thorsdag kl. 9 f. m. samt  
återvänder 8,50 e. m.

150. STOCKHOLMS OMGINNINCAR.  
MÄLAREN.

Riddarholmsgränden—Karlberg

afgår en ångslup från Riddarholmsgränden hvar hel- och halvtimma från kl.  
8,50 f. m. till kl. 8,50 e. m., samt från Karlberg hvar hel- och halvtimma  
från kl. 8 f. m. till kl. 10 e. m.

151. Riddarholmsgränden—Bällstabro,

med anlöpande af Nya och Gamla Kungsholmsbron, afgår en ångslup  
från Riddarholmsgränden kl. 6,50, 8,50, 10,50 f. m. samt 2,50, 4,50, 6,50 och  
8,50 e. m. Från Bällstabro kl. 7,50, 9,50 och 11,50 f. m. samt kl. 3,50, 5,50,  
7,50 och 9,50 e. m.

Sönd och Helgedagar blifva samma turer gällande, endast att första  
turen kl. 6,50 f. m. från Staden inställes, men deremot afgår ångsluppen från  
Staden kl. 12,50 och från Bällsta kl. 4,50 e. m.

OBS. Till Mariefred och Gripsholm hvar Thorsdag kl. 9 f. m. samt  
återvänder 8,50 e. m.

152. Gymnasiiigränden—Marieberg—Lilla Essingen

afgår en ångslup kl. 7,50, 8,45, 9,30, 11,50 f. m., kl. 1,50, 2,30, 3,45, 4,50, 6,50,  
8,50 e. m. samt 9,45 e. m., återvänder från Essingen kl. 7, 8,50, 9 och 10,50 f. m.  
samt 12,50, 2, 3,50, 4, 5,50, 7,50, 9,50 och 10 e. m.

Till Stora Essingen, Äppelviken, Alvik o. Tranebergsbro

afgår samma ångslup kl. 7,50, 9,50 och 11,50 f. m., kl. 2,50, 4,50, 6,50 och  
8,50 e. m. samt återvänder från Äppelviken kl. 8,10 och 10,10 f. m. 12,10,  
5,10, 7,10 och 9,10 e. m.

153. Till Finstaholm,

med anlöpande af mellanliggande stationer, afgår ångaren WENNGARN,  
alla heliga dagar, kl. 2,50 e. m. från Mälaretorget samt återvänder från  
Finstaholm kl. 4,50 f. m.

154. Ångbåten BRAGE, kapt. F. O. Pettersson, afgår från Mälaretorget  
söndagar kl. 3 e. m. till Hillersjö och Brogård, med anlöpande af mellan-  
liggande stationer, samt återvänder från Brogård kl. 4,50 f. m.

Söndagstur till Hillersjö

med anlöpande af mellanliggande stationer afgår ångaren BRAGE från Mäl-  
aretorget hvar Söndag kl. 10 f. m. och återvänder kl. 6 från Hillersjö.

155. Gymnasiiigränden—Drottningholm

afgår ångf. TESSIN, kapt. J. A. Arfwidsson, Söndagar kl. 4,50 f. m., 4,50,  
8, 8 och 10 e. m., från Drottningholm kl. 8 f. m., 12 middag, 2,50, 7 och 9,50  
e. m.; söndagstrafik Stockholms kl. 9 och 11 f. m., 2,50, 4,15, 7 och 9,50  
e. m. och från Drottningholm kl. 8 och 9,45, f. m., 4,5, 15, 6 och 8,50 e. m.

OBS. Turerna kl. 9,45 från Drottningholm samt kl. 11 f. m. och 7 e. m.  
från Gymnasiiigränden anlöper Pettersberg.

156. Kött-torget—Säbyholm—Ädö  
afgår ångf. SVARTSJÖLANDET, kapt. J. Björk, söndagar kl. 3,30 e. m.,  
samt åter kl. 3,30 på morgonen, anlöpande mellanliggande stationer vid  
Långtarmsviken.

Eldgård anlöper Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar.

Vidare meddelar E. Wilh. Nylin, Nedra Munkbron N:o 4.

157. Kött-torget—Ekolsund—Segersta  
afgår ångf. RUNAN, kapt. A. Pettersson, hvar helg. Tisdag, Thorsdag och  
Lördag kl. 12 midd., samt åter Måndag, Ondag och Fredag kl. 4 på mor-  
gonen, anlöpande mellanliggande stationer.

Närmare meddelar E. Wilh. Nylin, Nedra Munkbron N:o 1.

158. Kött-torget—Ekholm—Wärby  
afgår ångf. EKHOLMEN, kapt. J. Eklund, söndagar kl. 3 e. m., åter-  
vänder från Ekholmen kl. 4 f. m.

159. Stockholm (Riddarholmen vid Gymnasiigränden)—  
Wärby—Fittja

med anlöpande af mellanliggande ställen. Ångf. SJÖFRÖKEN, afgår  
Söndagar: från Stockholm kl. 2,50, 6 och 9 e. m., från Fittja kl. 7,50  
f. m., 4 och 7,50 e. m., samt dessutom Ondag och Lördagar från Stock-  
holm kl. 4 f. m., från Fittja kl. 12,30 e. m.

Söndagar: från Stockholm kl. 9,50 f. m., 1,50 och 9,50 e. m. från Fittja kl.  
8 och 11 f. m. samt 8 e. m.

161. Stockholm (Riddarholmen vid Gymnasiigränden)—  
Gymnasiigränden—Liljeholmen.

Afgår en ångslup hvar quartstimma samt från Liljeholmen hvar  
quartstimma från kl. 7 f. m. till kl. 10,50 e. m.

## SALT SJÖN.

164. Strömparterren—Alkkaret å K. Djurgården

afgår en ångslup från hvardera ändstationen hvar quartstimma från kl. 7,50  
f. m. till kl. 11 e. m.

167. Logårdstrappan—Djurgårdssbrunn

afgår en ångslup hvar hel och half timma från kl. 8 f. m. till kl. 10 e. m.,  
samt från Djurgårdssbrunn hvar hel och half timma från kl. 7,50 f. m. till  
kl. 10 e. m.

168. Logårdstrappan—Djursholm—Wiggebyholm,  
afgår en ångslup från och med den 7 Augusti.

Söndagar: Till Djursholm kl. 5 och 6,45 e. m.

Från Wiggebyholm kl. 7 f. m. och 5 e. m.

Djursholm kl. 7,50 f. m., 3,45 samt 3 e. m., dessutom Ondag och  
Lördagar till Djursholm kl. 10,50 f. m., från Djursholm kl. 12 middag.

Tisdagar och Lördagar afgår ångf. från Rörskär kl. 6,30 och från  
Djursholm kl. 6,45 f. m. samt från Staden kl. 8,45 e. m. Från Djursholm kl.  
8,45 f. m. i stället för kl. 8

Söndagar: Till Rydboholm kl. 9,50 f. m. och 2,30 e. m.

Från » » 4,15 f. m. och 7,50 e. m.

» » Djursholm » 12,30 och 8,30 e. m., anlöpande mellanliggande stationer.

170. Gustaf III:s staty—Ulriksdal—Nytorp,

anlöpande Lidingöbro, Ropsten, Skuggan, Långängen, Stocksund, och ställen vid  
Edsviken, afgår ångf. BRAGE, alla söndagar: från Nytorp kl. 7,15 f. m.  
och 5 e. m., från Ulriksdal kl. 8 f. m. och 5,30 e. m., från Stockholm kl. 9 f. m., 2 och  
10,50 e. m. Restaurangen finnes ombord.

171. Gustaf III:s staty—Kyrkviken—Herrsyby,

anlöpande Blockhusudden, Mölna, Käppala och ställen vid Kyrkviken, afgår  
ångbåten LIDINGÖ söndagar kl. 2,30 och 6,50 e. m., från Herrsyby kl.  
7,50 f. m. och 4,30 e. m. Dessutom Ondag och Lördagar från Gustaf

203. För passagerare bekvämt inredda jernångfartyget

**LAXEN**, kapt. J. M. Lagerwall,

underhåller under somarmånaderna 1875 regulier kommunikation mellan

**Göteborg—Stora Lee, genom Dalslands kanal,**

anlöpande: Trollhättan, Wenersborg, Dahlbergså, Köpmannabro, Upperud, Hätverud, Buterud, Katrineholm, Långed, Långbron, Baldersnäs, Billingsfors, Bengtsbron, Gustafsors, Lennarts-

fors, Strand och Västra Ed.

På uppresan: **På nedresan:**

från Göteborg hvar Sönd. kl. 8 f. m. från Strand hvar Onsd. kl. 12,30 e. m.  
» Wenersborg » Månd. » 9 till Billingsfors » 9  
» Hätverud » » 3,50 e. m. från do » Thorsd. » 6 f. m.  
till Billingsfors » » 8 » Hätverud » » 10  
från do » Tisd. » 6 f. m. till Wenersborg » » 4,30 e. m.  
till Strand » » 2,50 e. m. från do » » 5  
från Åkersvass » Fred. » 8 f. m.  
Strand—Västra Ed: till Göteborg » » 12,30 e. m.  
från Strand till Västra Ed ..... hvar Tisdag kl. 2,45 e. m.  
åter från Västra Ed till Strand » » 5

OBS. Från Strand är endast  $\frac{1}{2}$  mil till Fredrikshald, hvarifrån daglig ångbåtskommunikation till och från Christiania eger rum. Vid Strand finns alltid bekväma åkdon till Fredrikshald.

Såväl Trollbätte som Dalslands kanal passeras vid dager och genom upphället över natten i Trollhättan beredes på nedresan godt tillfälle att bese fallen.

Vid Billingsfors, der fartyget qvarligger över natten, finnes på dess bekräftad bekvämt nattlogis för de passagerare som ønska ligga i land.

Dahlbergså och Gustafsors anlöpas endast på uppresan, men passagerare från sistnämnde ställe kunde möta i båt.

God restaurering finnes ombord.

Fartygets kommissionär är: i Göteborg Hrr C. Uggla & Comp., Skeppsbron M 1, i Wenersborg Hr E. A. Wernbom och i Strand Hr Carl Forsell.

OBS. Turerna är ställda i samband med ångf. Eugenias turer på Fredrikshald, så att passagerare kunne lätt och bekvämt komma till och från Vestkustens badorter. Turerna ställda även i samband med jernbanetågen till och från Wenersborg.

204. Angf. WERNER ERICSON, kapt. C. E. Sjöding, kommer under sommarmånaderna 1875 tillsvidare att göra reguliera turer emellan

**Göteborg—Stora Lee genom Dalslands kanal och sjön**

**Ånimmen**, medtagande Post, passagerare och fraktgods sälunda:

På uppresan:

från Göteborg hvar Tisdag kl. 8 e. m.  
» Wenersborg » Onsdag » 11 f. m.  
» Köpmannabro » » 4 e. m.  
passer sjön Ånimmen » på e. m.  
från Upperud hvar Thorsdag » 7 f. m.  
» Lennartsfors » Fredags morgon.

På nedresan:

» Strand hvar Fredag kl. 1 e. m.  
» Billingsfors » Lördag » 5 f. m.  
» Dahlbergså » » 3 e. m.  
» Wenersborg » Söndag » 7 f. m.  
anl. till Göteborg » » på e. m.

Qvarligger i Göteborg alla Måndagar och Tisdagar.

Anlöpande Trollhättan, Snäcke, (Gyltungebyn, Ansklund & Kärrkil en-  
dast på uppgr.) Upperud, Buterud, Cathrineholm, Långed, Långbron, (Bal-  
dersnäs efter aftal), Billingsfors, Bengtsfors, Torrskog, Gustafsors, samt Västra Ed endast  
efter aftal.

God restaurering finnes ombord.

Vid nätstationerna finnes logie för de passagerare som möjliga-  
ej få plats ombord.

Från Strand till Fredrikshald är endast  $\frac{1}{2}$  mil, hvarifrån daglig ång-  
båtskommunikation till och från Christiania eger rum. Vid Strand finns  
alltid bekväma åkdon till Fredrikshald.

Bantagen till och från Wenersborg passas in med dessa turer.

OBS. De nya turerna börjar med avgång från Göteborg Tisdagen den  
20 Juli.

Fartygets kommissionär är: i Göteborg Herrar Eggertz, Nilsson & Co;  
i Wenersborg Herr J. A. E. Schagerström; i Upperud Herr J. W. Werner;  
i Strand Herr Carl Forsell.

205. **Göteborg—Arvika.**

Angf. IDOG, kapt. Carl A. Edgren, avgår

från Göteborg den 15, 26 Aug., kl. 4 f. m.,  
» Wenersborg samma dagar, kl. 4 e. m.,  
» Åmål den 16, 27 Aug., kl. 5 f. m.,  
» Seffle samma dagar, kl. 5 f. m.

Från Arvika den 10, 20, 31 Aug., kl. 4 f. m.,

» Åmål samma dagar, kl. 4 e. m.,

» Wenersborg den 11, 21 Aug. och 1 Sept., kl. 4 f. m., medtagande  
passagerare och fraktgods.

Närmare meddelaa i Göteborg, Edgren & Wahlström.

211. **Göteborg—Karlstad, Karlstad—Göteborg.**

För passagerare bekvämt inredda jernångaren UDDEHOLM, kapt.  
Julius Ericsson, avgår från Göteborg till Karlstad hvar Lördag kl. 8 e. m.  
» » Karlstad till Göteborg hvar Tisdag kl. 7 e. m.,  
medtagande passagerare och gods.

Wenersborg anlöpes på såväl upp- som nedresorna.

Vidare meddelaa i Karlstad O. F. Ahlmark & Comp., i Göteborg C  
Uggla & Comp.

214. **Göteborg—Wenersborg—Kristinehamn**

avgår ångf. HERMES, kapt. Tycho Roberg, hvar Onsdag kl. 8 e. m., från  
Wenersborg till Kristinehamn hvar Thorsdag kl. 6,30 f. m.

Från Kristinehamn till Wenersborg och Göteborg hvar Lördag kl. 3 e. m.

» Wenersborg till Göteborg hvar Söndag kl. 7,30 f. m.

Närmare meddelaa i Göteborg, Herr Aros Andersson & Comp., i We-  
nersborg Herr E. A. Wernbom, samt i Kristinehamn Herrar C. J. Anders-  
son & Comp.

## GÖTEBORG SÖDERUT.

**Göteborg—Södra kusten—Norrländ**

avgår ångf. CHAPMAN, kapt. H. C. Flodenbergh och ångf. DANA, kapt  
N. A. Djurberg, anlöpande

Göteborg, Helsingborg, Malmö, Ystad, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar,  
Stockholm, Gefle, Söderhamn, Hudiksvall, Sundsvall och Hernösand. Älv-  
och Norrköping anlöpas endast då derom förtul blifvit aftalat med befäl-  
havaren.

Vid resa söderut från Norrländ till Göteborg anlöpes endast Kalmar  
derest med befälhavare ej förtul blifvit aftalat att anlöpa annan mellan-  
station för att inlästa gods.

Ett af fartygen avgår från Göteborg hvar 12:e dag.

Tiden då fartygen avgår från stationerna tillkännaigges genom annons i  
tidningar. För passagerare finnas bekväma platser. Gods medtages till  
billig frakt, hvilken ombord uppgöres med befälhavaren eller fraktsystem  
och under fartygets bortvoro med kommissionären på platsen.

Passagerareafgifterna mellan södra orterna och Norrländ är 50 % högre  
än avgiften mellan södra orterna och Stockholm.

OBS. Angf. Chapman avgår omkring den 13 Augusti.

222. **Göteborg—Särö.**

Angf. NECKEN, kapt. H. Clase, avgår från Göteborg Söndag kl. 8 f.  
m., Tisdag, Thorsdag 5 e. m. och Lördag kl. 4 e. m., från Särö Söndag kl.  
7 e. m., Måndag, Onsdag och Fredag kl. 7,30 f. m.

Angf. ELFKUNGEN, kapt. B. Clase, avgår från Göteborg Måndag, Ons-  
dag och Fredag kl. 5 e. m., från Särö Tisdag, Thorsdag och Lördag kl.  
7,30 f. m. Fartygen avgår från Skeppsbron. Chr. Arvidson & Comp.

223. **Göteborg—Köpenhamn—Lybeck,**

(via Helsingborg och Landskrona)

är en snabb lägenhet för passagerare med ett af de stora och bekväma ång-  
fartygen SÖDRA SVERIGE, SKANDIA, KONGUN OSCAR, eller  
DROTTNING SOPHIA som avgår från Göteborg hvar Onsdags och Lör-  
dags eftermiddag kl. 4, då passagerare inträffa i Köpenhamn följande morgon.

233. **Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck,**

Till Warberg, Helsingborg och Malmö avgår tillsvidare ett af ångf.  
Halland, kapt. Kollberg, Svan, kapt. Hultman, Nadjaden, kapt. Dahlander,  
Falken, kapt. Hjärne, från Göteborg hvar Söndag, Tisdag och Torsdag kl. 8 f.  
m. ankommer påföljande morgon till Malmö, hvarifrån ett af ångfartygen avgår  
till Köpenhamn och Lybeck dagligen kl. 11 f. m.

OBS. Landskrona anlöpes hvar Tisdagstur, Falkenberg hvar Thorsdagstur och To-  
rekow hvar Söndagstur.

(Forst.)

Fran Lybeck till Köpenhamn och Malmö hvar dag kl. 4 e. m. men till Gö-  
teborg anlöpande Helsingborg, Halmstad och Warberg endast hvar Söndag, Onsdag  
och Fredag, ankomma till Göteborg hvar Tisdag, Fredag och Söndag på midsagan.

OBS. Torekov anlöpes hvar Måndag, Falkenberg hvar Tisdag och Landskrona  
hvar Thorsdag.

EUGEN JACOBI & C:o,  
2 Norra Hamngatan 2.

## GÖTEBORG VESTERUT.

Daglig förbindelse emellan

**Frederikshavn—Göteborg,**

med avgång från Göteborg 8,5 f. m. och från Frederikshavn efter kontinen-  
tal-snälltågets ankomst.

Vidare meddelaa expeditionen i Göteborg. Edgren & Wahlström.

240. Regulier ångbåtsförbindelse emellan

**Göteborg—Antwerpen,**

**Göteborg—Rotterdam**

**Göteborg—Hävre,**

kommer i likhet med förra åren, att hädanefter underhållas medelst föryade  
ångfartygs-aktiebolaget Göthas ägare

JAMES J. DICKSON kapt. C. A. Höglund.

ALEX. KEILLER, » Joh. Mebius,

C. FR. WÄRN, » C. Sörön,

SVEN RENSTRÖM, » H. Holten,

medtagande åfven gods på genomfart till Stockholm och Norrköping.

Närmare meddelaa Herrar Jonsson Sternhagen & C:o i Göteborg,

» H. J. A. Telghuys i Antwerpen,

» Kniper van Dam & Smeer i Rotterdam,

» G. ve Duménil Leble i Hävre.

» Audet & Gaubert i Paris, 8 Boulevard Denain.

244. Angfartygs-Aktiebolaget »Svithiods»

förstklassiga och för passagerare bekvämt inredda ågare:

Heimdal, (1850 tons) kapten G. Gadda,

Bifrost, (1500 tons) » O. R. Wettergren,

Sleipner, (1200 tons) » V. Carlson,

Hugin, (900 tons) » J. J. Beckeman,

Munin, (900 tons) » H. Holmlid,

Aug. Blanche, (750 tons) » H. F. Janson,

komma under innevarande år att underhållas regulier förbindelse emellan

**Göteborg—Liverpool,**

**Göteborg—Newcastle,**

**Göteborg—Sunderland,**

medtagande gods åfven på genomfart till Stettin, Kristiania och Stock-  
holm samt öfriga svenska hamnar.

Närmare underrättelser meddelaa i Liverpool Hrr Bhar, Behrend &  
Co., i Newcastle Hrr Birries, Craig & Co., i Sunderland Hr F. Charleton  
Huntley samt härstädles af undertecknad.

GÖTEBORG i April 1875. AUGUST CARLSON & Co.

245. **Göteborg—London.**

Med ångfartyget ALBERT EDWARD, kapt. C. M. Ericsson, 1400 tons,

» CARL XV, kapt. O. Ewerlöf, 1200 tons,

» PRINS OSCAR, kapt. P. Larsson, 1200 tons,

underhålls regelmässigt förbindelse emellan ovfannmånda hamnar sälunda, att

af dessa starka och för passagerare bekvämt inredda fartyg minst ett åfgr  
hvar, eller hvarannan, vecka från hvardera hamnen, vanligen Thorsdagar,  
medtagande passagerare och fraktgods. Från Göteborg tages åfven boskap,  
för hvars forande fartygen är sådels åndamässigt inrättade.

Närmare underrättelser rörande åfgringstider m. m. m. m. af fartygens  
kommissionärer: i London Hrr W. E. Bolt & Comp., 10 Mark Lane, E. C.,  
i Stockholm Hrr C. G. Rogh och  
i Göteborg Hr J. W. Wilson.

246. **Göteborg—Hull.**

Wilson-linjens utmärkta 1:a klassens K. Postångfartyg:

ROLLO

## Lustresa.

## Till Gripsholm och Mariefred

aflg af AROS hvar Söndag kl. 9 f. m. samt återvänder kl. 6 e. m. Biljetter å 1 krona 50 öre fram och åter, hälften för barn, säljs ombord och hos C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

Obs. Hytterna å, mot särskild billig afgift, begäras af familjer, dä anmälan görs hos befälshavaren.

## ANNONSER.

## Stockholms Sjöförsäkrings-Aktiebolag

har, för att underläta försäkring af varor, som försändas med ångfartyg, samt beredda passagerare tillfälle att utan omgång eller tidsplana kunna försäkra sitt medhavande effekter, till sina agenter antagit dels befälshavare på åtskilliga ångfartyg, dels Ångfartygskommissionärer enligt nedanstående förteckning.

F. Andersson .....	ångf. Dahlstrand.
G. E. Arwidsson .....	» Wisby.
J. Bergstrand .....	» Phoenix.
C. Bergström .....	» Hans Brask.
C. A. Brandt .....	Carl XV.
P. A. Brandt .....	Gefle.
A. G. Carlsson .....	Södern.
J. J. Christiansson .....	Gotland.
J. J. Conradi .....	Dagmar.
G. Dahlander .....	Najaden.
N. A. Djurberg ...	Dana.
E. J. Elfversson .....	Albrechtsund.
R. Eneberg .....	Hudiksvall.
H. C. Flodenberg .....	Chapman.
Ludy. Flory .....	Thule.
E. Friis .....	John Swartz.
G. A. Gegerfelt .....	Uddevalla.
A. Haberkorn .....	Norrboten.
O. Hallman .....	Motala Ström.
A. G. Hartzell .....	Norden.
C. G. E. Hartzell .....	Norrköping.
D. Hector .....	Söderhamn.
P. O. Hultén .....	Hornösand II.
V. Kempff .....	J. Åberg.
M. Klintberg .....	Ångermanland.
samt Herr C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen N:o 14.	O. A. Öberg.
Försäkring afslutas af agenten genom vidfästände af Bolagets försäkringspolice på den handling (konnoissement, fraktsedel, faktura eller dylikt) som vid varans afsändande honom till påtecknande företes.	Transit N:o 2.

Stockholm i April 1875.

## Styrelsen.

I Bokhandeln samt å de förmämsta stationerna vid Statens jernvägar försäljes:

JERNVÄGS-KARTA  
för mellersta och södra Sverige 1875.

(19:e upplagan).

Upptagande de för trafik öppnade jernvägarne samt Ångfartygs- och Diligenzlinierna, ävensom de förmämsta Landsvägarne som beröra dem. Pris 25 öre.

## Tidtabellen N:o 3,

offiel underrättelse om bantagens afgang från och ankomst till stationerna å

## Statens Jernvägar,

jemte karta över Svenska jernvägarne, ävensom tidtabeller för Pålssoda—Finspong, Wadstena—Fogelsta, Halsberg—Motala—Mjölby, Hjo—Stenstorp, Lidköping—Skara—Stenstorp, Kalmar—Emmaboda, Kristianstad—Helsingholm, Söderhamn—Kristianstad, Ystad—Eslöf, Malmö—Ystad, Krylbo—Norberg och Upsala—Gefle jernvägar samt ångbåts- och jernvägslinjen Göteborg—Frederikshavn—Hamburg.

Gäller från och med den 30 Juli 1875.

Pris: 25 öre.

REISELISTE  
for Kongeriget Danmark.  
officielle Meddelelser

## Post-, Jernbane- og Dampsiks-Router.

Udkommer ved Begyndelses og Midten af hver Maaned og forsendes pr. Post som andre Blads og Tidskrifter.

Abonnement 2 Kroner for 18 till 20 Nr., fra 1ste April til Aaret Ud-gang tegnes i Kjøbenhavn i Brevpostkontoret, hos Udgiveren (Kjøbenhavn, 1 — Norrebros Dossering 48) samt i alle Boglader;

i Provindserne og i Udlændet paa alle Posthuse og Brevsamlinger, som ogsaa i Bogladerne.

Enkelt Nr., pris 20 öre erhoides i Boglader, i Kjøbenhavns Brevpostkontor, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.

Hovedkommissionair: Hr Boghander C. W. Stink, Høibroplads.

## Post- og Reisehaandbog

Kongeriget Danmark,  
Indenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlændet,  
med 3 Kort paa ett Blad.

Udgivet af T. Faber, Postexpedit.

Pris 1 Krone pr Heste; ved Abonnement 3 Kroner årlig. Ensfette Exemplarer erhoides i Bogladerne, paa erbanestationer samt i Kjøbenhavn paa Brevpostkontoret o. s. s. St.

Norges Kommunikationer  
eller  
Reiseblad.

Dette Blad, der indeholder alle Router for norske Dampsiks og Jernbaner, udkommer i Sommertiden hver Uge, Thorsdag, i Vintertiden 2 Gange hver Maaned. Abonnementsprisen er:

For	Indenbys.	Udenbys.
hele Aaret .....	72 Skill.	84 Skill.
et ½ Aar .....	48 "	56 "
et ¼ Aar .....	50 "	55 "

og kan bestelles paa alle Postaabenier og Postkontorer.

Bekjendtgjørelser fra Jernbaner, Dampsiks og Diligenser optages for 4 Skill. pr Petitlinie. Christiania i Januar 1870.

Ab. Cammermeyer.

## Guilletmot &amp; Weylandt,

1, B Stortorget 1, B.

## Stockholm,

## Bank, Diskont &amp; Inkasso,

emottaga penningar på Depositions-räkning emoträntegodtgörelse af 5 procent på 3 månaders uppsägning.

4½	"	2	"	0
4	"	1	"	0
3½	"	14	"	0

samt på Upp- och Afskrifningsräkning emot 5 procent efter överens-kommelse.

Över på Upp- och Afskrifningsräkning insatte medel kunna större och mindre belopp deponeras medelst anvisningar, hvilka kostnadsfritt tillhållas försäkringshavaren.

Obs. Mot insättningar från landsorten, som direkta kunna göras, levernas depositionsbevis eller Upp- och Afskrifningskvitto, med omgående post. Belopp från och med 100 Rdr Rmt emottagas.

Anvisningar och Assignationer inkasseras kostnadsfritt.

A uppsagda depositioner betalar ränta kvartalsvis.

## Stockholms Enskilda Bank.

hålls öppen alla helgfrida dagar kl. 10—13;  
diskonteras vilar;  
lemnar lån och beviljar kassa-kreditiver;

emottager penningar på Depositionsräkning

på 6 månaders uppsägning mot 5 procent,	5	4½	0
" 3 "	2	4	0
" 1 "	0	3½	0

samt Upp- och Afskrifningsräkning 5 procents ränta;

försäljer postremissvilar; besörjer inkassering i landsorten och grann-länderna;

köper och säljer alla dagar vilar å utländsk mynt.

Uti alla bankafären behagade i landsorten boende såsom vanligt direkt hänvända sig per posto eller per telegraf till Stockholms Enskilda Bank.

## Uti Stockholms Enskilda Banks

Afdelningsskontor N:o 45 Drottninggatan och Bazarbyggnaden

å Norrbro emottagas penningar på Depositions- samt Upp- och Af-

skrifningsräkning; försäljas Postremissvilar och lemnar Kassa-

kreditiv.

## Guilletmot &amp; Weylandt,

Stockholm, 1, B Stortorget 1, B.

## Bank, Diskont &amp; Inkasso,

emottaga uppdrag å alla slags Bankir-affärer, hvaribland:

Diskontering och återdiskontering af Vilar och Låns utlemnande mot hypo-  
teker; Beviljande af Kassa-kreditiver och Kreditiver att begagnas medelst

tre månaders vilar; Emottagning af penningar på Depositions- samt Upp- och Af-

skrifningsräkning; Köp och försäljning af utländska Vilar, Preussi-  
ska Thaler-sedar och andra myntsorter; Ombesörjande af remiss till och

trasseringar på utlandet; Försäljning af Postremissvilar; Köp och försälj-  
ning af Obligationer och Aktier; Inkassering af Ränte- och Vinst-Coupons;

Utbetalning för domicilirade Vilar med räntegodtgörelse för på förhand

instdade medel; Besörjande af Sjö- och Brandförsäkringar; Utfärdande af

Cirkular-rese-kreditiver och daglig försäljning af Circular-Vilar i utländs-  
knyt, betalbara på verldens förmämsta platser och badorter; m. m. m.

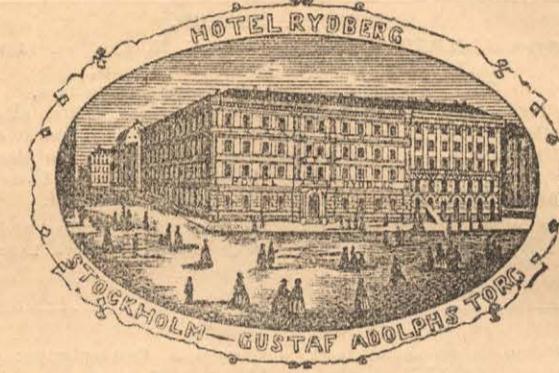
## Aug. Lindholm,

Vinkelkontor, Stockholm.

Bazaren å Norrbro och Skeppsbron N:o 36.

In- och utvilar utländska Guld-, Silver- och Pappersmynt; försäljer Svenska

och Finska med flera länders Premie-Obligationer.



## Hôtel Nilson, Motala,

byggt och inredd efter nutidens fordringar och endast afsedt för resande, öpp-  
nas den 1 nästa Augusti. Hotellet har ett centralt läge, 2 minuters väg från

ångbåthamnen och 6 minuters väg från jernvägsstationen.

Vid de flesta tågs ankomst och synnerligast då mörker och dåligt välag in-  
träffar är hotellets åkdon att tillgå vid stationen, bärare med hotellets namn å

mössan är både vid jernvägsstationen och ångbåtarne tillhanda för ressefektors

C. NILSON.

## Galvaniserade Jernträdslinor (Wire ropes),

Hampa, Lin, Flaggduk och Flaggor, Block, Dref, Liftröddningsbojar m. m. till  
billiga priser hos

## I Optiska Magasinet

N:o 5 Storkyrkobrinken N:o 5

finnes ständigt lager af Glasögon, Lorgnetter, Pince-nez, Theater- och Martin-  
kikare Tuber. Oktanter, Mikroskop, Cirkelbestick, Kompasser, m. m.

Beställningar och Reparationer å allt hvad till det Optiska hörer emot-  
tagges åfven.

C. G. Collin.

## Julius Jacobssons Skjortfabrik

(den första anlagda uti Sverige)

rekommenderar sitt fabrikat af alla slags Skjortor, Kragar och Manschetter

af goda tyger, reelt arbete samt till facila priser.

24 Westerlänggatan 24, nedra botten och en tr. upp.

9 Drottninggatan 9, nedra botten.

## Saint Galmier.

Naturligt fransyskt Mineralvattn

GUSTAF ROOTH &amp; Comp.

6 Österlänggatan, Stockholm.

## Till salu. En engelsk båt.

For Sale: An English pairoar Boat (maker: Salter and C:o, Oxford); Length  
18 feet, Width 4 ft., 1 inch. In good condition and with all appliances complete.

Two pair of sculls, mast and sail, cushions, boat-hook, etc.

Price: 300 Rixdollars.

Apply on August 12:th at 10 o' clock f. m., to H. E. HOARE at Hotel

Rydberg, Stockholm.

På F. A. Norstedt & Soners förlag har utkommit:

Karta öfver Kanalvägen mellan Stockholm-  
Göteborg, utgiven af A. E. T. Backhoff. Med teckningar öfver  
de märkligare ställena samt text på Svenska, Tyska, Franska och  
Engelska språken. Pris inb. 4 kr. 50 öre.

Karta öfver Wettern till ledning för resande, ut-  
givnen af Ed. Backhoff. Med vignetter samt text. Pris inb. 90 öre.