

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015



KÖP OM FÖRSÄLLNING

STATENS JERNVÄGSTRAFIK.

Fr. o. m. den 30 inneva. April och så, längre vapenöfningar pågå å exercisplatserna Malmen hälles stationen MALMSLÄTT (förut benämnd Jabbarp) vid Ostra stambanan, nära Linköping, öppen för allmän trafik. Stockholm i April 1875.

Tur- och returbiljetter, gällande Sön- och Helgdagar för fram- och återresa samma dag med person- eller blandade tåg, säljs i likhet med föregående år, från och med Söndagen den 2 Maj till och med September månad, vid alla stationer å linjen Upsala—Stockholm och Stockholm—Södertelje, utom mellan Stockholm och Liljeholmen.

Stockholm i April 1875.

Trafikdirektören.

Tidsklnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör tillägga den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifta lokaltider för bantagens ankomst och afgang.

| | minuter. | minuter. | minuter. | minuter. | |
|------------|----------|--------------|----------|-----------|----|
| Allvesta | 10 | Herrljunga | 4 | Lund | 5 |
| Allingsås | 2 | Hessleholm | 2 | Malmö | 4 |
| Arvika | 2 | Hör | 6 | Mullsjö | 2 |
| Elmhult | 9 | Jönköping | 9 | Tenhult | 10 |
| Falköping | 6 | Karlstad | 6 | Nässjö | 11 |
| Finnerödja | 10 | Katrineholm | 17 | Sala | 19 |
| Forsserum | 10 | Kristinehamn | 9 | Sköfde | 8 |
| Gnesta | 21 | Lamhult | 10 | Spareholm | 19 |
| Göteborg | 0 | Laxå | 44 | Örebro | 13 |
| Hallsberg | 15 | Linköping | 15 | Stockholm | 24 |

A. Stockholm—Krylbo, fr. o. m. den 15 Maj 1875.

| Afgrif från Stockholm för en person | Snälltåg. | | | Personatåg. | | | Godstål. | | |
|--|-----------|-------|-------|-----------------|-------|-------|----------|--------|--------|
| | I. | II. | III. | M 8. | M 52. | M 54. | M 56. | M 122. | M 126. |
| | f. m. | f. m. | e. m. | f. m. | e. m. | f. m. | f. m. | f. m. | f. m. |
| Från Stockholms Central-station | | | | | | | | | |
| 0,7 | 0,52 | 0,35 | 0,20 | 9,16 | 7,51 | 2,36 | 7,41 | 2,21 | 5,1 |
| 1,8 | 1,35 | 0,90 | 0,55 | — | 8,10 | 2,57 | 7,59 | 12,48 | 5,24 |
| 2,3 | 1,72 | 1,15 | 0,70 | — | 8,35 | 2,25 | 8,24 | 1,36 | 5,56 |
| 3,0 | 2,25 | 1,50 | 0,90 | — | 8,47 | 3,38 | 8,36 | 2,1 | 6,15 |
| 3,4 | 2,55 | 1,70 | 1,00 | — | 9,4 | 3,57 | 8,52 | 2,34 | 6,45 |
| 4,5 | 3,37 | 2,25 | 1,35 | — | 9,18 | 4,13 | 9,6 | 2,58 | 7,5 |
| 5,5 | 4,12 | 2,75 | 1,65 | — | 9,42 | 4,36 | 9,28 | 3,44 | 7,41 |
| 6,2 | 4,65 | 3,10 | 1,85 | Till Uppsala a) | 11,8 | 4,56 | 9,48 | 4,17 | 8,11 |
| 7,4 | 5,55 | 3,70 | 2,20 | Från Uppsala | — | 5,9 | 10,0 | 4,34 | 8,26 |
| 8,1 | 6,07 | 4,05 | 2,45 | — | 11,23 | — | 5,19 | — | — |
| 9,4 | 7,05 | 4,70 | 2,80 | — | 11,49 | — | 5,53 | — | — |
| 10,0 | 7,50 | 5,00 | 3,00 | — | — | — | — | — | — |
| 10,6 | 7,95 | 5,30 | 3,20 | — | — | — | — | — | — |
| 12,0 | 9,00 | 6,00 | 3,60 | — | — | — | — | — | — |
| 13,0 | 9,75 | 6,50 | 3,90 | — | — | — | — | — | — |
| 14,1 | 10,57 | 7,05 | 4,25 | — | — | — | — | — | — |
| 14,5 | 10,87 | 7,25 | 4,35 | — | — | — | — | — | — |
| 15,1 | 11,32 | 7,55 | 4,55 | Till Krylbo | — | — | — | — | — |

Krylbo—Stockholm, fr. o. m. den 7 Juni 1875.

| Afgrif från Krylbo för en person | Snälltåg. | | | Personatåg. | | | Godstål. | | |
|----------------------------------|-----------|-------|-------|-----------------|-------|-------|----------|--------|--------|
| | I. | II. | III. | M 7. | M 51. | M 53. | M 55. | M 121. | M 125. |
| | f. m. | f. m. | e. m. | f. m. | f. m. | e. m. | f. m. | f. m. | f. m. |
| Från Krylbo | | | | | | | | | |
| 0,6 | 0,50 | 0,30 | 0,20 | — | 12,26 | — | 5,1 | — | — |
| 1,0 | 0,75 | 0,50 | 0,30 | — | 12,41 | — | 5,19 | — | — |
| 2,1 | 1,57 | 1,05 | 0,65 | — | 12,53 | — | 5,39 | — | — |
| 3,1 | 2,32 | 1,55 | 0,95 | — | 1,16 | — | 6,16 | — | — |
| 4,5 | 3,37 | 2,25 | 1,35 | — | 1,44 | — | 7,3 | — | — |
| 5,1 | 3,82 | 2,55 | 1,55 | — | 2,14 | — | 7,49 | — | — |
| 5,7 | 4,27 | 2,85 | 1,70 | — | 2,29 | — | 8,12 | — | — |
| 7,0 | 5,25 | 3,50 | 2,10 | — | 2,42 | — | 8,35 | — | — |
| 7,7 | 5,77 | 3,85 | 2,30 | — | 3,23 | — | 9,39 | — | — |
| 8,9 | 6,67 | 4,45 | 2,65 | Till Uppsala a) | 3,47 | f. m. | 10,8 | f. m. | — |
| 9,6 | 7,20 | 4,80 | 2,90 | — | 4,36 | 5,66 | 7,36 | 10,38 | 5,1 |
| 10,6 | 7,95 | 5,30 | 3,20 | — | 5,18 | 7,31 | 8,13 | 11,33 | 5,54 |

OBS. Afgrif med snälltåg för en person från Stockholm till Uppsala och lika mycket åter.

I klass Kronor 4,90, II klass Kronor 3,70.

a) Bantåg till och från Motala och Wadstena, se tabellerna I och II. b) Bantåg till och från Eksjö och Oskarshamn, se tabell Y. c) Bantåg till och från Wexiö, Karlskrona och Kalmar, se tabellerna A och B. d) Bantåg till och från Karlshamn, se tabell D. e) Bantåg till och från Kristianstad och Sölvesborg, se tabell A och C. f) Bantåg till och från Helsingborg, Landskrona och Ystad, se tabellerna C och E.

F. o. m. den 15 Maj 1875.

Afgrif från Falköping för en person

med snälltåg, blandade tåg.

I II III

1 11 11 11 11 11

1 11 11 11 11 11

1 11 11 11 11 11

1 11 11 11 11 11

1 11 11 11 11 11

1 11 11 11 11 11

1 11 11 11 11 11

1 11 11 11 11 11

1 11 11 11 11 11

1 11 11 11 11 11

1 11 11 11 11 11

1 11 11 11 11 11

1 11 11 11 11 11

1 11 11 11 11 11

1 11 11 11 11 11

1 11 11 11 11 11

1 11 11 11 11 11

1 11 11 11 11 11

1 11 11 11 11 11

1 11 11 11 11 11

1 11 11 11 11 11

1 11 11 11 11 11

1 11 11 11 11 11

1 11 11 11 11 11

1 11 11 11 11 11

1 11 11 11 11 11

1 11 11 11 11 11

1 11 11 11 11 11

1 11 11 11 11 11

1 11 11 11 11 11

1 11 11 11 11 11

1 11 11 11 11 11

1 11 11 11 11 11

C.

Malmö—Stockholm, från och med den 15 Maj 1875.

| Malmö—Stockholm, från och med den 15 Maj 1875. | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--------------------------------------|-------|---------------------|-------|-------|----------------------------|------------|------------|------------|------------|------------------------------|------------|------------|----------|-------------|
| C. | Afgifter från Malmö för en person | | | | | | Snälltåg. | | | | Personståg och Blandade tåg. | | | | Godståg. |
| Antal Mil fr. Malmö | med snälltåg | | med blandadt tåg | | | | M 2. | M 12. | M 60 (P). | M 74. | M 92. | M 76. | M 132. | M 146. | M 1. |
| | I | II | I | II | III | | | | | | | | | | |
| 0,5 | — | — | 0,50 | 0,30 | 0,20 | Från Malmö | 2,15 e. m. | 6,5 f. m. | 6,50 f. m. | 5,36 e. m. | 8,50 e. m. | 10,5 f. m. | 7,17 r. | 12,30 r. | 8,10 |
| 0,8 | — | — | 0,60 | 0,40 | 0,25 | * Arlöf | — | — | 7,5 | 5,51 | 9,3 | 10,18 | 7,37 m. | 12,51 m. | 9,33 |
| 1,5 | 1,20 | 0,90 | 1,12 | 0,75 | 0,45 | Till Lund | 2,37 | 6,27 | 7,13 | 6,0 | 9,11 | 10,27 | 7,49 | 1,6 | 8,48 |
| 2,4 | 1,90 | 1,40 | 1,80 | 1,20 | 0,70 | Från Lund | 2,43 | 6,32 | 7,33 | 6,23 | 9,29 | 10,39 | 8,9 | 1,26 | 9,9 |
| 3,1 | 2,40 | 1,80 | 2,32 | 1,55 | 0,95 | * Örtofta | 2,58 | 6,47 | 7,54 | 6,44 | 9,47 | — | 8,21 | — | 9,29 |
| 4,0 | — | — | 3,00 | 2,00 | 1,20 | Till Eslöf a) | 3,10 | 6,59 | 8,8 | 6,58 | 10,0 | — | 8,55 | — | 10,3 |
| 5,0 | 4,00 | 3,00 | 3,75 | 2,50 | 1,50 | Från Eslöf | 3,19 | 7,7 | 8,46 | 7,36 | — | — | 9,16 | — | 10,24 |
| 5,9 | — | — | 4,42 | 2,59 | 1,75 | * Stehag | — | — | 9,12 | 7,59 | — | — | 9,50 | — | 10,18 |
| 6,3 | — | — | 4,72 | 3,15 | 1,90 | * Hör | 3,48 | 7,37 | 9,33 | 8,19 | — | — | 10,55 | — | 11,21 |
| 7,7 | 6,10 | 4,60 | 5,77 | 3,85 | 2,30 | Till Tjörnarp | — | — | 9,45 | 8,30 | — | — | 11,39 | — | 12,14 r. |
| 8,5 | — | — | 6,37 | 4,25 | 2,55 | Från Södala | — | — | 10,13 | 8,54 | — | — | 12,43 m. | — | 1,13 |
| 9,4 | 7,50 | 5,60 | 7,05 | 4,70 | 2,80 | Till Hessleholm b) | 4,26 | 8,15 | 10,13 | 9,25 | — | — | 1,48 | — | 1,48 |
| 10,5 | 8,40 | 6,30 | 7,87 | 5,25 | 3,15 | Från Hessleholm | 4,35 | 8,22 | 10,40 | 9,42 | — | — | Godståg. | 2,24 | 2,59 |
| 11,7 | — | — | 8,77 | 5,85 | 3,50 | * Killeberg | — | — | 11,23 | 10,5 | — | — | Söknedagar | 3,19 | 3,34 |
| 12,5 | 10,00 | 7,50 | 9,37 | 6,25 | 3,75 | Till Elmhult | 5,44 | 9,31 | 12,2 | 11,23 | — | — | 4,45 f. m. | — | 4,45 |
| 13,9 | — | — | 10,42 | 6,95 | 4,15 | Från Elmhult | 5,50 | 9,36 | 12,8 | 12,36 | — | — | 5,35 | — | 4,16 |
| 15,6 | 12,40 | 9,30 | 11,70 | 7,80 | 4,70 | * Liatorp | — | — | 1,12 | — | — | — | 6,35 | — | 5,8 |
| 16,9 | 13,50 | 10,10 | 12,67 | 8,45 | 5,05 | Till Alfvesta c) | 6,36 | 10,20 | 1,12 | — | — | — | 7,10 | — | 5,40 |
| 18,0 | 14,40 | 10,80 | 13,50 | 9,00 | 5,40 | Från Alfvesta | 6,53 | 10,37 | 1,35 | — | — | — | 8,5 | — | 6,0 |
| 19,8 | 15,80 | 11,80 | 14,85 | 9,90 | 5,95 | * Moheda | 7,20 | 11,10 | 2,19 | — | — | — | 8,54 | — | 6,35 |
| 21,3 | — | — | 15,97 | 10,65 | 6,40 | * Lamhult | 7,45 | 11,35 | 2,53 | — | — | — | 9,54 | — | 8,6 |
| 22,3 | 17,80 | 13,30 | 16,72 | 11,15 | 6,70 | Till Stockaryd | — | — | 3,22 | — | — | — | 10,45 | — | 8,49 |
| 23,4 | — | — | 17,55 | 11,70 | 7,00 | Från Säfsjö | 8,19 | 12,9 e. m. | 3,40 | — | — | — | 11,15 | — | 9,14 |
| 24,1 | — | — | 18,07 | 12,05 | 7,25 | * Sandsjö | 8,23 | 12,12 | 3,46 | — | — | — | 12,54 | e. m. | 9,24 |
| 25,0 | 20,00 | 15,00 | 18,75 | 12,50 | 7,50 | Till Nässjö e) | 9,2 | 12,51 | 4,42 | — | — | — | 1,47 | — | 9,55 |
| 26,1 | — | — | 19,57 | 13,05 | 7,85 | Från Nässjö | 9,22 | 1,3 | 5,10 | — | — | — | 2,10 | — | 10,15 |
| 26,7 | — | — | 20,02 | 13,35 | 8,00 | * Solberga | — | — | 5,34 | — | — | — | 2,38 | — | Dagligen |
| 27,2 | 21,75 | 16,30 | 20,40 | 13,60 | 8,15 | * Flisby | 10,1 | 1,42 | 6,4 | — | — | — | 6,0 | — | 6,38 m. |
| 28,3 | — | — | 21,22 | 14,15 | 8,50 | * Aneby | — | — | 6,28 | — | — | — | 7,2 | — | 7,27 |
| 28,9 | 23,90 | 17,90 | 21,67 | 14,45 | 8,65 | * Frinnaryd | — | — | 6,42 | — | — | — | 8,5 | — | 8,5 |
| 29,9 | 23,90 | 17,90 | 22,42 | 14,95 | 8,95 | * Gripenberg | 10,44 | 2,24 | 7,7 | — | — | — | 9,48 | — | 8,33 |
| 31,0 | 24,80 | 18,60 | 23,25 | 15,50 | 9,30 | * Tranås | — | — | 7,35 | — | — | — | 10,6 | — | 9,15 |
| 31,7 | 25,30 | 19,00 | 23,77 | 15,85 | 9,50 | Till Boxholm | 11,12 | 2,52 | 7,52 | — | — | — | 11,15 | r. | 10,8 |
| 32,3 | — | — | 24,22 | 16,15 | 9,70 | * Strålsjö | — | — | 8,6 | — | — | — | 11,26 | e. m. | 10,49 |
| 33,3 | 26,60 | 19,90 | 24,97 | 16,65 | 01,00 | Till Mjölby f) | 11,37 | 3,17 | 8,26 | — | — | — | 12,26 | e. m. | 11,15 |
| 34,2 | — | — | 25,65 | 17,10 | 10,25 | Från Mjölby | 11,44 | 3,39 | 8,34 | — | — | — | 12,57 | — | 11,45 |
| 35,1 | 28,00 | 21,00 | 26,32 | 17,55 | 10,55 | * Mantorp | — | — | 8,56 | — | — | — | 12,20 | r. | 12,20 e. |
| 36,3 | 29,00 | 21,75 | 27,22 | 18,15 | 10,90 | Till Linköping | 12,28 | f. m. | 9,18 | — | — | — | 1,32 | — | 1,32 |
| 37,3 | 29,80 | 22,30 | 27,97 | 18,65 | 11,20 | Från Linköping | 12,35 | 4,30 | 9,43 | — | — | — | 2,6 | — | 2,6 |
| 37,9 | 30,30 | 22,70 | 28,42 | 18,95 | 11,35 | * Linghem | — | — | 9,45 | — | — | — | 3,7 | — | 3,7 |
| 38,6 | 30,80 | 23,10 | 28,95 | 19,30 | 11,60 | Till Gistad | 12,59 | 4,54 | — | — | — | — | 4,5 | — | 4,5 |
| 39,3 | — | — | 29,47 | 19,65 | 11,80 | * Norsholm | 1,10 | 5,5 | — | — | — | — | 4,33 | — | 4,33 |
| 39,9 | 31,90 | 23,90 | 29,92 | 19,95 | 11,95 | * Okna | — | — | — | — | — | — | 4,59 | — | 4,59 |
| 40,1 | — | — | 30,07 | 20,05 | 12,05 | Till Eksjö | 1,31 | 5,26 | — | — | — | — | 5,10 | — | 5,10 |
| 40,6 | 32,40 | 24,30 | 30,45 | 20,30 | 12,20 | Till Fiskeby | — | — | — | — | — | — | 5,25 | — | 5,25 |
| 41,4 | 33,10 | 24,80 | 31,05 | 20,70 | 12,40 | Från Norrköping | 1,50 | 5,44 | — | — | — | — | 6,30 | f. m. | 6,30 |
| 41,7 | — | — | 31,27 | 20,85 | 12,50 | * Aby | 2,3 | 5,57 | — | — | — | — | 8,33 | r. | 7,4 |
| 42,8 | — | — | 32,10 | 21,40 | 12,85 | * Grafversfors | — | — | 6,21 | — | — | — | 8,42 | r. | 7,23 |
| 44,1 | — | — | 33,07 | 22,05 | 13,25 | * Simonstorp | — | — | — | — | — | — | 9,13 | r. | 8,6 |
| 45,1 | 36,00 | 27,00 | 33,82 | 22,55 | 13,55 | Till Katrineholm | 2,55 | 6,52 | — | — | — | — | 9,47 | r. | 8,51 |
| 45,1 | — | — | 36,00 | 27,00 | 13,55 | Från Katrineholm | 3,2 | 7,2 | 5,23 | — | — | — | 10,10 | r. | 9,21 |
| 46,1 | 36,80 | 27,60 | 34,57 | 23,05 | 13,85 | * Walla | 3,16 | 7,16 | 5,37 | — | — | — | 12,22 | m. | 12,22 m. |
| 47,3 | 37,80 | 28,30 | 35,47 | 23,65 | 14,20 | * Flen | 3,34 | 7,34 | 5,55 | — | — | — | 11,14 | e. m. | 11,14 |
| 48,7 | 38,90 | 29,20 | 36,52 | 24,35 | 14,60 | * Sparreholm | 3,55 | 7,55 | 6,16 | — | — | — | 11,56 | r. | 11,56 |
| 49,8 | — | — | 37,35 | 24,90 | 14,95 | * Stjärnhof | — | — | 8,27 | — | — | — | 12,26 | e. m. | 12,26 e. m. |
| 50,7 | — | — | 38,02 | 25,35 | 15,20 | Till Björnlunda | 4,37 | 8,41 | 6,58 | — | — | — | 12,48 | r. | 12,48 |
| 51,6 | 41,25 | 30,90 | 38,70 | 25,80 | 15,50 | Till Gnesta | 4,44 | 9,1 | 7,5 | — | — | — | 1,13 | r. | 1,13 |
| 52,2 | — | — | 39,15 | 26,10 | 15,65 | * Mälmo | — | — | 9,13 | — | — | — | 1,37 | r. | 1,37 |
| 53,2 | 42,50 | 31,90 | 39,70 | 26,60 | 15,95 | * Jerna | — | — | — | — | — | — | 2,19 | — | 2,19 |
| 54,4 | — | — | 40,80 | 27,20 | 16,30 | * Söderköping, nedre | — | — | — | — | — | — | 3,19 | — | 3,19 |
| 54,3 | 43,40 | 32,50 | 40,72 | 27,15 | 16,30 | * Söderköping, övre | 5,26 | 9,46 | 7,47 | — | — | — | 3,28 | — | 3,28 |
| 55,5 | — | — | 41,62 | 27,75 | 16,65 | * Tumba | — | — | 8,8 | — | — | — | 4,11 | — | 4,11 |
| 56,4 | — | — | 42,30 | 28,20 | 16,90 | Huddinge | — | — | 8,24 | — | — | — | 4,47 | — | 4,47 |
| 57,3 | 45,80 | 34,30 | 42,97 | 28,65 | 17,20 | Liljeholmen | 6,18 | 10,36 | 8,41 | — | — | — | 5,30 | — | 5,30 |
| 57,7 | 46,20 | 34,70 | 43,37 | 28,95 | 17,35 | Till Stockholm | —</ | | | | | | | | |

Lay

Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. d. 15 Maj 1875.

36

Göteborg—Stockholm, från och med den 15 Maj 1875.

| Mil från Göteborg | Afgifter från Göteborg för en person | | | | | Snälltåg. | | | | Person- och Blandade tåg. | | | | Godstål. | |
|-------------------------|---|-------|---------------------|-------|-------|--------------------------------|------------|------------|-------------|---------------------------|-------------|------------|------------|-------------|--|
| | med snälltåg | | med blandadt tåg | | | M 4. | M 14. | M 94 (P.) | M 64. | M 78. | M 136. | M 154. | Söknedagar | Söknedagar | |
| | I | II | I | II | III | Från Göteborg ... | 8,25 e. m. | 10,0 f. m. | 12,20 e. m. | 3,10 e. m. | 5,30 e. m. | 6,30 f. m. | 7,45 f. m. | | |
| 0,8 | 0,60 | 0,40 | 0,60 | 0,40 | 0,25 | » Partilled ... | 8,40 » | — | 12,38 » | 3,34 » | 5,55 » | 6,53 » | 8,9 » | | |
| 1,4 | 1,10 | 0,80 | 1,05 | 0,70 | 0,40 | » Jonsered ... | 8,53 » | 10,24 » | 12,54 » | 3,54 » | 6,23 » | 7,14 » | 8,38 » | | |
| 1,9 | 1,50 | 1,10 | 1,42 | 0,95 | 0,55 | » Lerum ... | 9,8 » | 10,39 » | 1,10 » | 4,14 » | 6,47 » | 7,36 » | 8,58 » | | |
| 2,5 | 2,00 | 1,50 | 1,87 | 1,25 | 0,75 | » Floda ... | 9,20 » | 10,53 » | 1,25 » | 4,36 » | 7,13 » | 7,58 » | 9,20 » | | |
| 3,2 | 2,50 | 1,90 | 2,40 | 1,60 | 0,95 | » Norsesund ... | — | — | 1,42 » | 5,8 » | 7,38 » | 8,21 » | 9,46 » | | |
| 4,2 | 3,30 | 2,50 | 3,15 | 2,10 | 1,25 | Till Allingsås ... | 9,54 » | 11,25 » | 2,0 » | 5,25 » | 8,2 » | 8,44 » | 10,10 » | | |
| | | | | | | Från Allingsås ... | 9,58 » | 11,29 » | 2,4 » | 5,58 » | — | 8,52 » | 10,18 » | | |
| 5,5 | 4,40 | 3,30 | 4,12 | 2,75 | 1,65 | » Lagmansholm ... | — | — | 2,28 » | 6,35 » | — | — | 9,27 » | 10,58 » | |
| 6,2 | 4,90 | 3,70 | 4,65 | 3,10 | 1,85 | » Vårgårda ... | 10,36 » | 12,2 e. m. | 2,44 » | 6,58 » | — | — | 9,50 » | 11,25 » | |
| 7,5 | 6,00 | 4,50 | 5,62 | 3,75 | 2,25 | Till Herrljunga (g) | 10,58 » | 12,20 » | 3,5 » | 7,29 » | — | — | 10,21 » | 11,56 » | |
| | | | | | | Från Herrljunga ... | 11,6 » | 12,28 » | 3,11 » | 7,40 » | — | — | 10,41 » | 12,40 e. m. | |
| 8,1 | 6,40 | 4,80 | 6,07 | 4,05 | 2,45 | » Foglavik ... | — | 12,38 » | 3,26 » | 7,58 » | — | — | 11,0 » | 1,4 » | |
| 9,4 | 7,50 | 5,60 | 7,05 | 4,70 | 2,80 | » Sörby ... | — | 12,58 » | 3,49 » | 8,33 » | — | — | 11,37 » | 1,54 » | |
| 10,7 | 8,50 | 6,40 | 8,02 | 5,35 | 3,20 | Till Falköping ... | 12,0 f. m. | 1,17 » | 4,10 » | 9,4 » | M 62 (P.) | 12,8 e. m. | 2,33 » | | |
| | | | | | | Från Falköping ... | 12,19 » | 1,37 » | Afgår till | — | 5,0 f. m. | 1,0 » | 4,20 » | | |
| 12,0 | 9,60 | 7,20 | 9,00 | 6,00 | 3,60 | Till Stenstorp ... | 12,36 » | 1,54 » | Säfsjö 4,25 | — | 5,26 » | 1,31 » | 4,59 » | | |
| | | | | | | Från Stenstorp (h) ... | 12,38 » | 1,57 » | e. m. | — | 5,31 » | 2,20 » | 5,20 » | | |
| 13,5 | 10,80 | 8,10 | 10,12 | 6,75 | 4,05 | » Sköfde ... | 1,0 » | 2,21 » | — | — | 6,6 » | 3,15 » | 6,25 » | | |
| 14,9 | — | — | 11,17 | 7,45 | 4,45 | » Wärning ... | — | 2,42 » | — | — | 6,37 » | 3,54 » | 7,51 » | | |
| 16,0 | 12,80 | 9,60 | 12,00 | 8,00 | 4,80 | » Moholm (i) ... | 1,36 » | 2,59 » | — | — | 7,4 » | 4,34 » | 8,36 » | | |
| 17,1 | 13,60 | 10,25 | 12,82 | 8,55 | 5,15 | Till Töreboda ... | 1,51 » | 3,14 » | — | — | 7,24 » | 5,0 » | 9,9 » | | |
| | | | | | | Från Töreboda ... | 1,58 f. m. | 3,20 e. m. | — | — | 7,29 f. m. | 5,10 » | — | 4,40 » | |
| 18,4 | 14,70 | 11,00 | 13,80 | 9,20 | 5,50 | » Elgarås ... | 2,17 » | 3,40 » | — | — | 7,57 » | 5,50 » | — | 5,2 » | |
| 20,0 | — | — | 15,00 | 10,00 | 6,00 | » Finnerödja ... | — | — | — | — | 8,31 » | 6,33 » | — | 6,2 » | |
| 21,3 | 17,00 | 12,75 | 15,97 | 10,25 | 6,40 | Till Laxå ... | 2,56 » | 4,24 » | — | — | 8,57 » | 7,4 » | — | 7,0 » | |
| | | | | | | Från Laxå ... | 3,6 » | 4,35 » | — | — | 9,11 » | 7,35 » | — | 7,2 » | |
| 22,7 | 18,10 | 13,60 | 17,02 | 11,35 | 6,80 | » Wretstorp ... | 3,26 » | 4,56 » | — | — | 9,41 » | 8,15 » | — | 8,2 » | |
| 24,1 | 19,25 | 14,40 | 18,07 | 12,05 | 7,25 | Till Hallstberg (k) ... | 3,45 » | 5,16 » | — | — | 10,9 » | 8,49 » | M 134. | 9,2 » | |
| | | | | | | Från Hallstberg ... | 3,52 » | 5,23 » | — | — | 10,21 » | — | Afgår till | 4,36 f. m. | |
| 25,4 | 20,30 | 15,20 | 19,05 | 12,70 | 7,60 | » Pälshus (l) ... | 4,11 » | 5,43 » | — | — | 10,54 » | — | Orebro | 5,31 » | |
| 26,5 | — | — | 19,87 | 13,25 | 7,95 | » Kilamo ... | — | 6,0 » | — | — | 11,20 » | — | 9,15 e.m. | 6,7 » | |
| 28,3 | 22,60 | 16,90 | 21,22 | 14,15 | 8,50 | » Wingåker ... | 4,51 » | 6,27 » | — | — | 11,56 » | — | — | 7,6 » | |
| 30,2 | 24,10 | 18,10 | 22,65 | 15,10 | 9,05 | Till Katrineholm ... | 5,16 » | 6,53 » | — | — | 12,29 e. m. | — | — | 7,52 » | |
| | | | | | | Från Katrineholm ... | 5,23 » | 7,2 » | — | — | 1,13 » | — | — | 8,22 » | |
| 31,2 | 24,90 | 18,70 | 23,40 | 15,60 | 9,35 | » Walla ... | 5,37 » | 7,16 » | — | — | 1,37 » | — | — | 9,1 » | |
| 32,4 | 25,90 | 19,40 | 24,30 | 16,20 | 9,70 | » Flen ... | 5,55 » | 7,34 » | — | — | 2,6 » | — | — | 9,50 » | |
| 33,8 | 27,00 | 20,25 | 25,35 | 16,90 | 10,15 | » Sparreholm ... | 6,16 » | 7,55 » | — | — | 2,45 » | — | — | 11,14 » | |
| 34,9 | — | — | 26,17 | 17,45 | 10,45 | » Stjernhof ... | — | 8,27 » | — | — | 3,12 » | — | — | 11,56 » | |
| 35,8 | — | — | 26,85 | 17,90 | 10,75 | » Björklunda ... | 6,58 » | 8,41 » | — | — | 3,33 » | — | — | 12,26 e. m. | |
| 36,7 | 29,30 | 22,00 | 27,52 | 18,35 | 11,00 | Till Guesta ... | 7,5 » | 9,1 » | — | — | 3,51 » | — | — | 12,48 » | |
| | | | | | | Från Guesta ... | — | 9,13 » | — | — | 4,2 » | — | — | 1,13 » | |
| 37,3 | — | — | 27,97 | 18,65 | 11,20 | » Mölnbo ... | — | — | — | — | 4,19 » | — | — | 1,37 » | |
| 38,3 | — | — | 28,72 | 19,15 | 11,50 | » Jerna ... | — | — | — | — | 4,45 » | — | — | 2,19 » | |
| 39,5 | — | — | 29,62 | 19,75 | 11,85 | » Söderköping, nedre | — | — | — | — | — | — | — | 3,19 » | |
| 39,4 | 31,50 | 23,60 | 29,55 | 19,70 | 11,80 | » Söderköping, öfre | 7,47 » | 9,46 » | — | — | 5,17 » | — | — | 3,28 » | |
| 40,6 | — | — | 30,45 | 20,30 | 12,20 | » Tumba ... | 8,8 » | — | — | — | 5,47 » | — | — | 4,11 » | |
| 41,5 | — | — | 31,12 | 20,75 | 12,45 | » Huddinge ... | 8,24 » | — | — | — | 6,10 » | — | — | 4,47 » | |
| 42,4 | — | — | 31,80 | 21,50 | 12,85 | » Liljeholmen ... | 8,41 » | 10,36 » | — | — | 6,42 » | — | — | 5,30 » | |
| 42,8 | 34,30 | 25,70 | 32,20 | 21,50 | 12,90 | Till Stockholms centralstation | 8,53 » | 10,48 » | — | — | 6,56 » | — | — | 5,46 » | |

三

—

JERNVÄGSTURE.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER
den 3 Juli 1875.

K.

Pålsboda—Finspong, från och med den 15 Maj 1875,
i förening med Ångbåt mellan Finspong—Eksund.

Afgift fr.

Eksund.

Fålsboda—Finspong—Eksund.

Dagligen.

Sönd., Onsd.

O. Lördagar.

Afgift fr.

Eksund.

Fålsboda.

Dagligen.

Sönd., Onsd.

O. Lördagar.

Fålsboda—Finspong—Polvsboda.

Dagligen.

Sönd., Onsd.

O. Lördagar.

Fålsboda.

M. 1.

M. 3.

M. 5.

Till Eksund ned.

M. 1.

M. 3.

M. 5.

Fålsboda.

M. 1.

M. 3.

M. 5.

JERNVÄGSTURE.

A.

Karlskrona—Wexiö, från och med den 15 Maj 1875.

| Mil från Karlskrona. | Afgift från Karlskrona. | | | Afgift från Wexiö. | | | Afgift från Wexiö. | | | Afgift från Wexiö. | | |
|----------------------|-------------------------|-------|-------|--------------------|------|------|--------------------|-------|------|--------------------|------|------|
| | I. | II. | III. | I. | II. | III. | I. | II. | III. | I. | II. | III. |
| 1,2 0,70 0,35 | Från Karlskrona | 6,12 | 12,46 | 2,50 | 1,2 | 0,70 | 0,35 | 8,80 | 2,0 | 0,3 | 0,35 | 0,20 |
| 1,8 1,10 0,55 | Rödeby | 6,52 | 12,19 | 3,32 | 2,3 | 1,40 | 0,70 | 9,40 | 3,24 | 0,3 | 0,35 | 0,20 |
| 3,0 1,80 0,90 | Sjötsbygd | 7,8 | 12,36 | 3,55 | 2,3 | 1,40 | 0,70 | 10,15 | 4,10 | 0,3 | 0,35 | 0,20 |
| 4,3 2,60 1,30 | Holmösjö | 7,46 | 1,10 | 4,40 | 3,2 | 1,90 | 0,95 | 10,41 | 4,42 | 0,3 | 0,35 | 0,20 |
| 5,3 3,20 1,60 | Wisejärda | 8,24 | 1,42 | 5,20 | 4,2 | 2,50 | 1,25 | 11,6 | 5,10 | 0,3 | 0,35 | 0,20 |
| 6,4 3,85 1,90 | Till Emmaboda | 8,48 | 2,2 | 5,44 | 5,3 | 3,20 | 1,60 | 11,30 | 5,43 | 0,3 | 0,35 | 0,20 |
| 7,4 4,45 2,20 | Från Emmaboda | 9,3 | 2,17 | 6,3 | 3,80 | 1,90 | 0,80 | 11,53 | 6,10 | 0,4 | 0,30 | 0,20 |
| 8,3 5,00 2,50 | Skruf | 9,38 | 2,44 | 6,3 | 4,55 | 2,30 | 0,80 | 12,5 | 6,25 | 0,8 | 0,30 | 0,20 |
| 9,4 5,65 2,80 | Lessebo | 10,11 | 3,13 | 7,6 | 4,55 | 2,30 | 0,80 | 12,29 | 6,54 | 1,3 | 0,80 | 0,20 |
| 10,6 6,35 3,20 | Hofmantorp | 10,39 | 3,36 | 8,8 | 5,30 | 2,65 | 0,80 | 1,05 | 0,80 | 0,50 | 0,95 | 0,20 |
| | Aryd | 11,14 | 4,6 | 9,4 | 5,65 | 2,80 | 0,80 | 1,34 | 7,34 | 1,6 | 1,30 | 0,65 |
| | Till Wexiö | 11,50 | 4,35 | 10,6 | 6,35 | 3,20 | 0,80 | 1,51 | 8,8 | 1,9 | 1,50 | 0,75 |
| | Till Karlskrona | 1,10 | 6,30 | | | | | 2,19 | 8,55 | 1,00 | 1,00 | 0,95 |

Kalmar—Emmaboda från och med den 26 Maj 1875.

| Mil från Kalmar. | Afgift från Kalmar. | | | Afgift från Emmaboda. | | | Afgift från Emmaboda. | | | Afgift från Emmaboda. | | |
|------------------|---------------------|------|-------|-----------------------|------|------|-----------------------|-------|------|-----------------------|-------|-------|
| | M 1. | M 3. | M 5. | M 1. | M 3. | M 5. | M 2. | M 4. | M 6. | M 2. | M 4. | M 6. |
| 0,7 0,40 0,20 | Från Kalmar | 5,50 | 11,0 | 3,40 | 1,5 | 0,90 | 0,45 | 12,8 | 6,35 | 4,40 | 12,5 | 6,35 |
| 1,5 0,90 0,45 | Smedby | 6,12 | 11,20 | 4,0 | 2,5 | 1,50 | 0,75 | 12,50 | 7,23 | 5,31 | 12,50 | 7,23 |
| 2,8 1,70 0,85 | Trekanten | 6,40 | 11,46 | 4,27 | 3,8 | 2,30 | 1,15 | 1,59 | 8,50 | 6,49 | 15,8 | 11,20 |
| 3,8 2,30 1,15 | Nybro | 7,22 | 12,25 | 5,6 | 4,6 | 2,75 | 1,40 | 2,21 | 9,13 | 7,15 | 18,0 | 12,25 |
| 5,3 3,20 1,60 | Till Emmaboda | 8,36 | 6,16 | | 5,3 | 3,20 | 1,60 | 2,38 | 9,30 | 7,34 | 20,0 | 12,25 |

OBS. Med anledning af landtbruksmötet i Wisseljärda den 7 och 8 Juli afgår tåget No 4 dessa dagar från Emma-

boda kl. 8,30 e. m. och inträffar i Kalmar kl. 11 e. m.

Karlskrona—Wislanda, från och med den 15 Maj 1875.

| Mil från Karlskrona. | Afgifter från Karlskrona. | | | Afgift från Wislanda. | | | Afgifter från Wislanda. | | | Afgift från Wislanda. | | |
|----------------------|---------------------------|-------|------|-----------------------|------|------|-------------------------|------|------|-----------------------|------|------|
| | I. | II. | III. | I. | II. | III. | I. | II. | III. | I. | II. | III. |
| 0,50 0,25 | Från Karlskrona | 9,5 | 2,25 | 1,2 | 0,60 | 0,25 | 1,2 | 0,60 | 0,25 | 6,38 | 2,47 | 1,2 |
| 0,77 0,38 | Rödeby | 9,18 | 2,37 | 0,56 | 0,28 | 0,15 | 0,56 | 0,28 | 6,59 | 3,12 | 1,2 | 0,60 |
| 1,33 0,66 | Sjöängsta | 9,38 | 2,56 | 0,98 | 0,49 | 0,20 | 0,98 | 0,49 | 7,17 | 3,32 | 1,2 | 0,60 |
| 1,68 0,84 | Hemsjö | 10,1 | 3,20 | 1,75 | 0,87 | 0,20 | 1,75 | 0,87 | 7,47 | 4,5 | 1,2 | 0,60 |
| 2,38 1,19 | Hofmansbygd | 10,16 | 3,33 | 2,24 | 1,12 | 0,20 | 2,24 | 1,12 | 8,9 | 4,29 | 1,2 | 0,60 |
| 2,87 1,43 | Till Ryd | 10,41 | 4,0 | 2,73 | 1,36 | 0,20 | 2,73 | 1,36 | 8,27 | 4,47 | 1,2 | 0,60 |
| 3,36 1,68 | Fjälkinge | 10,51 | 4,10 | 3,43 | 1,71 | 0,20 | 3,43 | 1,71 | 8,35 | 4,59 | 1,2 | 0,60 |
| 4,13 2,06 | Torne | 11,12 | 4,32 | 3,43 | 1,71 | 0,20 | 3,43 | 1,71 | 9,17 | 5,43 | 1,2 | 0,60 |
| 4,55 2,27 | Grimsö | 11,25 | 5,27 | 4,34 | 2,17 | 0,20 | 4,34 | 2,17 | 9,58 | 5,58 | 1,2 | 0,60 |
| 5,11 2,55 | Till Wislanda | 12,42 | 6,6 | 5,11 | 2,55 | 0,20 | 5,11 | 2,55 | 10,8 | 6,38 | 1,2 | 0,60 |

Karlskrona—Hässleholm, från och med den 1 Juli 1875.

| Mil från Karlskrona. | Afgifter från Karlskrona. | | | Afgift från Wislanda. | | | Afgifter från Wislanda. | | | Afgift från Wislanda. | | |
|----------------------|---------------------------|-------|------|-----------------------|------|------|-------------------------|------|------|-----------------------|------|------|
| | I. | II. | III. | I. | II. | III. | I. | II. | III. | I. | II. | III. |
| 0,50 0,25 | Från Karlskrona | 9,5 | 2,25 | 1,2 | 0,60 | 0,25 | 1,2 | 0,60 | 0,25 | 6,38 | 2,47 | 1,2 |
| 0,77 0,38 | Rödeby | 9,18 | 2,37 | 0,56 | 0,28 | 0,15 | 0,56 | 0,28 | 6,59 | 3,12 | 1,2 | 0,60 |
| 1,33 0,66 | Sjöängsta | 9,38 | 2,56 | 0,98 | 0,49 | 0,20 | 0,98 | 0,49 | 7,17 | 4,5 | 1,2 | 0,60 |
| 1,68 0,84 | Hemsjö | 10,1 | 3,20 | 1,75 | 0,87 | 0,20 | 1,75 | 0,87 | 7,47 | 4,5 | 1,2 | 0,60 |
| 2,38 1,19 | Hofmansbygd | 10,16 | 3,33 | 2,24 | 1,12 | 0,20 | 2,24 | 1,12 | 8,9 | 4,29 | 1,2 | 0,60 |
| 2,87 1,43 | Till Ryd | 10,41 | 4,0 | 2,73 | 1,36 | 0,20 | 2,73 | 1,36 | 8,27 | 4,47 | 1,2 | 0,60 |
| 3,36 1,68 | Fjälkinge | 10,51 | 4,10 | 3,43 | 1,71 | 0,20 | 3,43 | 1,71 | 8,35 | 4,59 | 1,2 | 0,60 |
| 4,13 2,06 | Torne | 11,12 | 4,32 | 3,43 | 1,71 | 0,20 | 3,43 | 1,71 | 9,17 | 5,43 | 1,2 | 0,60 |
| 4,55 2,27 | Grimsö | 11,25 | 5,27 | 4,34 | 2,17 | 0,20 | 4,34 | 2,17 | 9,58 | 5,58 | 1,2 | 0,60 |
| 5,11 2,55 | Till Wislanda | 12,42 | 6,6 | 5,11 | 2,55 | 0,20 | 5,11 | 2,55 | 10,8 | 6 | | |

ÅNGBÅTSTURER.

POSTDILIGENSTURER.

(3) Från SUNDSSVALL S. M. O. F. 10 f. m. till ÖSTERSUND S. T. Th. F. 12 midd. till ÖSTERSUND M. T. Th. L. 3 e. m. till SUNDSSVALL 3 e. m.

(4) Från KRYLBO.... dagligen 5½ e. m. Från FALUN.... dagligen 9 e. m.
Avesta..... 5 e. m. Hedemora..... 4½ f. m.
Hedemora..... 8½ e. m. Avesta..... 8 f. m.
till FALUN..... 5½ e. m. till KRYLBO..... 8½ f. m.

(5) Från WESTERÅS S. T. F. 6 f. m. till SALA..... S. T. F. 5 e. m. till SALA..... 11 f. m. till WESTERÅS..... 8 e. m.

(8) Från ESKILSTUNA..... S. 8 e. m. Från SPARREHOLM M. 11 e. m.
Arila..... 10,15 e. m. Malmköping..... 12,45 f. m.
Malmköping..... M. 4 f. m. Arila..... 5½ f. m.
till SPARREHOLM..... 2,15 f. m. till ESKILSTUNA..... 5,15 f. m.

(9) Från NYKÖPING..... M. F. 9 e. m. Från GNESTA..... T. L. 10,30 e. m.
Bogsta..... T. L. 12,50 f. m. Bogsta..... O. S. 1,30 f. m.
till GNESTA..... 3,15 f. m. till NYKÖPING..... 4,45 f. m.

(13) Från NORRKÖPING T. Th. L. 5 f. m. Från WESTERVIK S. T. Th. 8,30 e. m.
SÖDERKÖPING..... 7 f. m. Gamleby..... M. O. F. 12,30 f. m.
Gamleby..... 7,30 e. m. SÖDERKÖPING..... 4 e. m.
till WESTERVIK..... 10,30 e. m. till NORRKÖPING..... 5 e. m.

(14) Från HULTSFRED M. T. F. L. 11,45 f. m. Från WESTERVIK M. O. L. 8 e. m.
Storebro..... 1,15 e. m. Kärby..... 10½ e. m.
till WIMMERBY..... 2,30 e. m. Frödinge..... T. Th. S. 5 f. m.
Från WIMMERBY..... 7 e. m. till WIMMERBY..... 4½ f. m.
Frödinge..... 2½ e. m. Från WIMMERBY M. T. F. L. 8½ f. m.
Kärby..... 1 f. m. Storebro..... 9,30 f. m.
till WESTERVIK..... 5½ f. m. till HULTSFRED..... 10,45 f. m.

(15) Från WIMMERBY M. O. L. 6,15 e. m. Från LINKÖPING M. Th. L. 2,30 f. m.
Kisa..... T. Th. S. 12,20 f. m. Kisa..... 40,0 f. m.
till LINKÖPING..... 7,0 f. m. till WIMMERBY..... 3,20 e. m.

(18) Från OSKARSHAMN F. 5,45 e. m. Från KALMAR..... T. 6 e. m.
Mönsterås..... 9,15 e. m. Ålem..... O. 12,15 f. m.
Ålem..... 11 e. m. Mönsterås..... 2,30 f. m.
till KALMAR..... L. 5 f. m. till OSKARSHAMN..... 7 f. m.

(20) Från SÖLVESEBORG..... M. O. F. L. 6 e. m. Från KARLSKRONA..... M. O. Th. L. 5,50 e. m.
Norje..... 7,20 e. m. Nettraby..... 5½ e. m.
Pukavik..... 8,10 e. m. Listerby..... 6,15 e. m.
Mörrum..... 9,15 e. m. till Ronneby..... 7,30 e. m.
KARLSHAMN..... 11 e. m. Från Ronneby..... 8,0 e. m.
Trensum..... T. Th. L. S. 13,8 f. m. Hoby..... 10,5 e. m.
Mergerum..... 12,35 f. m. Mergerum..... 11,15 e. m.
Hoby..... 1,45 f. m. Trensum..... 11,45 e. m.
till Ronneby..... 3,42 f. m. KARLSHAMN T. Th. F. S. 4,15 f. m.
Från Ronneby..... 4,30 f. m. Mörrum..... 2,30 f. m.
Listerby..... 5,50 f. m. Pukavik..... 3,35 f. m.
Nettraby..... 7,0 f. m. Norje..... 4,25 f. m.
till KARLSKRONA..... 8,50 f. m. till SÖLVESEBORG..... 5,55 f. m.

(21) Från RONNEBY M. O. F. 6 f. m. Från KARLSKRONA S. T. F. 6 e. m.
Listerby..... 7,20 f. m. Nettraby..... 7,35 e. m.
Nettraby..... 8,50 f. m. Listerby..... 8,45 e. m.
till KARLSKRONA..... 10,0 f. m. till RONNEBY..... 10,0 f. m.

(22) Från CIMBRISHAMN dagligen 5½ f. m. Från SVENSTORP. dagligen 12 midd. till SVENSTORP..... 9½ f. m. till CIMBRISHAMN..... 5½ e. m.

(24) Från MOHEDA M. O. F. 7½ f. m. Från WERNAMO S. T. Th. 6½ f. m. till WERNAMO..... 2½ e. m. till MOHEDA..... 1½ e. m.

(25) Från JÖNKÖPING T. Th. L. 8 f. m. Från WERNAMO M. O. F. 8 f. m.
Skillingaryd..... 1½ e. m. Skillingaryd..... 12 midd.
till WERNAMO..... 5½ e. m. till JÖNKÖPING..... 5½ e. m.

(26) Från JÖNKÖPING T. Th. L. 8 f. m. Från HALMSTAD M. O. F. 6 e. m.
Nissafors..... 4½ e. m. Sjögård..... 11½ e. m.
Gislaved..... 7½ e. m. Nyby..... T. Th. L. 5½ f. m.
Nyby..... O. F. S. 1½ f. m. Gislaved..... 9½ f. m.
Sjögård..... 5 f. m. Nissafors..... 12½ e. m.
till HALMSTAD..... 10½ f. m. till JÖNKÖPING..... 8½ e. m.

(27) Från WISLANDA M. O. F. 12 midd. Från HALMSTAD S. O. F. 8 e. m.
Ljungby..... 5 e. m. Skeen..... M. Th. L. 5½ f. m.
Skeen..... 8 e. m. Ljungby..... 7 f. m.
till HALMSTAD T. Th. L. 5 f. m. till WISLANDA..... 11 f. m.

(28) Från GÖTEBORGS M. O. L. 9 e. m. Från HELSINGBORG..... S. O. F. 7 e. m.
Alafors..... 11,45 e. m. Kattarp..... 8,85 e. m.
KUNGSSBACKA T. Th. S. 1 f. m. Störfelsterp..... 9,90 e. m.
Gressela..... 1,25 f. m. ENGEHLÖM..... 11 e. m.
Torpa..... 2,10 f. m. Rebbelberga..... 11,90 e. m.
Åsa..... 3,5 f. m. Hjernarp..... M. Th. L. 12,85 f. m.
Backa..... 4,55 f. m. Ostra Karup..... 2,25 f. m.
Wiskabro..... 5,25 f. m. Kjöflinge..... 2,40 f. m.
WÄRBERG..... 7,55 f. m. LAHOLM..... 4,25 f. m.
Morup..... 10,20 f. m. Tjerby..... 5,40 f. m.
FALKENBERG..... 12,20 e. m. Trönninge..... 6,85 f. m.
Slöinge..... 9,20 e. m. HALMSTAD..... 8,20 f. m.
Getinge..... 5,5 e. m. Holm..... 9,20 f. m.
Qvibille..... 4,5 e. m. Qvibille..... 10,15 f. m.
Holm..... 5 e. m. Getinge..... 11,15 f. m.
HALMSTAD..... 6,25 e. m. D. FALKENBERG..... 2,10 e. m.
Trönninge..... 7,25 e. m. Morup..... 4 e. m.
Tjerby..... 9,10 e. m. WARBERG..... 6,85 e. m.
Kjöflinge..... 10,40 e. m. Backa..... 9,25 e. m.
Östra Karup..... 11,55 e. m. Åsa..... 11,45 e. m.
Hjernarp..... O. F. M. 1,25 f. m. Torpa..... T. F. S. 12,40 f. m.
Rebbelberga..... 5 f. m. Gressela..... 12,55 f. m.
ENGELHÖLM..... 5,30 f. m. KUNGSSBACKA..... 1,50 f. m.
Störfelsterp..... 4,60 f. m. Alafors..... 2,40 f. m.
Kattarp..... 5,15 f. m. till GÖTEBORGS..... 5,20 f. m.

(29) Från KARLSTAD L. 11 f. m. Från WENERSBORG..... O. 11 f. m.
Sefle..... 6½ e. m. Mellerud..... 4½ e. m.
Åmål..... 10 e. m. Åmål..... 11½ e. m.
Mellerud..... 8½ f. m. Sefle..... Th. 2½ f. m.
till WENERSBORG..... 9½ f. m. till KARLSTAD..... 9½ f. m.

(30) Från BORÅS..... M. T. Th. F. 1 e. m. Från ULRICEHAMN..... M. O. Th. L. 6½ f. m.
ULRICEHAMN..... 5½ e. m. till BORÅS..... 11 f. m.

(31) 37. Angf. PEHR ENNES, kapt. Aug. Söderström, avgår från Stockholm d. 5, 9, 14, 19 Juli, 11 e. m. Gefle..... d. 7, 12, 16, 21 Juli 6 e. m.
Furusund..... 6, 10, 15, 20 » 5 f. m. Skutskär..... 8, 15, 17, 22 » 5 f. m.
Ortala..... » » 7 f. m. Källerö..... » » 5 e. m.
Trästa..... » » 8 f. m. Öregrund..... » » 4,50 f. m.
Öregrund..... » » 12 midd. Trästa..... » » 7,30 f. m.
Källerö..... » » 2 e. m. Ortala..... » » 8,30 f. m.
Skutskär..... » » 9 e. m. Furusund..... » » 42 midd.
till Gefle..... » » 11,30 e. m. till Stockh. » » 4 e. m.
OBS. Fartyget lägger till vid Norra Blasieholmshamnen i Stockholm.
Närmare meddelna N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron No: 10
Rörviks brygga anlöper på anmodan

(32) 38. Stockholm—Gefle
anlöpande Furusund, Norrtelje, Ortala, Trästa, Hallsta, Harg, Östhammar, Öregrund och Skutskär avgår angf. HEBE, kapt. C. H. Svensson, hvar Söndag kl. 7 f. m. och återvänder från Gefle hvar Onsdag kl. 12 midd.
Fartyget lägger till vid Norra Blasieholmshamnen.
Närmare meddelna N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron No: 10

(33) 39. Stockholm—Gefle
Till och från Gefle avgår hvar afton, utom Söndagar, ett af ångfartygen GEFLE, STEN STURE, GESTRIKLAND eller TELEGRAF.
Passagerare och lättare fraktgods emottages till och från Öregrund.
Närmare meddelna N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron No: 10.

(34) 40. Stockholm—Gefle
Till och från Gefle avgår hvar hvar afton, utom Söndagar, ett af ångfartygen GEFLE, STEN STURE, GESTRIKLAND eller TELEGRAF.
Passagerare och lättare fraktgods emottages till och från Öregrund.
Närmare meddelna N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron No: 10.

(35) 41. Stockholm—Gefle—Ljusne—Söderhamn.
Angf. GESTRIKLAND, kapt. Reinhold Lundgren, avgår från Stockholm till Gefle hvar Fredag kl. 8 e. m.; från Gefle till Söderhamn hvar Lördag kl. 1 e. m. med anlöpande af Ljusne, och återvänder från Söderhamn till Gefle hvar Tisdag kl. 10 f. m., anlöpande Ljusne. Från Gefle till Stockholm hvar Tisdag kl. 8,30 e. m. Biljetter sätjas hos N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron No: 10.

OBS. Varor, som sändas till järnvägsstationer vid Söderhamn—Bollnäs kommunikationsled, eller tvärtom, befördras speditionsfritt vid dess omlastning i Söderhamn.
Passagerare och lättare fraktgods medtages till och från Öregrund.

OBS. Fartyget lägger till midt för Norra vägen i Stockholm.

Närmare meddelna N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron No: 10.

(36) 42. Stockholm (nära Logårdstrappan)—Gefle—Sandarne—
Söderhamn.
Ångaren SÖDERHAMN (om 100 hästar maskin-kraft), kapt. D. Hector, avgår från Stockholm till Gefle och Söderhamn hvar Onsdag kl. 6 e. m., från Gefle till Söderhamn hvar Thorsdag kl. 11 f. m., anlöpande Sandarne, återvänder från Söderhamn till Gefle hvar Lördag kl. 2 e. m. och från Gefle till Stockholm hvar Lördag kl. 8,30 e. m.

OBS. Passagerare, som avgår från Gefle till Falun hvar Thorsdagsmorgon kl. 8. Passagerare och lättare fraktgods medtages till och från Öregrund.

Närmare meddelna N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron No: 10.

(37) 43. Stockholm—Gefle—Ljusne—Söderhamn.
Angf. GESTRIKLAND, kapt. Reinhold Lundgren, avgår från Stockholm till Gefle hvar Fredag kl. 8 e. m.; från Gefle till Söderhamn hvar Lördag kl. 1 e. m. med anlöpande af Ljusne, och återvänder från Söderhamn till Gefle hvar Tisdag kl. 10 f. m., anlöpande Ljusne. Från Gefle till Stockholm hvar Tisdag kl. 8,30 e. m. Biljetter sätjas hos N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron No: 10.

OBS. Varor, som sändas till järnvägsstationer vid Söderhamn—Bollnäs kommunikationsled, eller tvärtom, befördras speditionsfritt vid dess omlastning i Söderhamn.

Passagerare och lättare fraktgods medtages till och från Öregrund.

Närmare meddelna N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron No: 10.

(38) 44. Stockholm (nära Logårdstrappan)—Gefle—Ljusne—
Söderhamn.
Ångaren SÖDERHAMN (om 100 hästar maskin-kraft), kapt. D. Hector, avgår från Stockholm till Gefle och Söderhamn hvar Onsdag kl. 6 e. m., från Gefle till Söderhamn hvar Thorsdag kl. 11 f. m., anlöpande Sandarne, återvänder från Söderhamn till Gefle hvar Lördag kl. 2 e. m. och från Gefle till Stockholm hvar Lördag kl. 8,30 e. m.

OBS. Passagerare, som avgår från Gefle till Falun hvar Thorsdagsmorgon kl. 8. Passagerare och lättare fraktgods medtages till och från Öregrund.

Närmare meddelna N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron No: 10.

(39) 45. Stockholm (nära Gustaf III:s staty)—Hudiksvall (direkt)
avgår angf. HUDIKSVALL, kapt. Rob. Eneberg, hvar Onsdag kl. 6 e. m. återvänder hvar Lördag kl. 8 e. m.

Närmare meddelna N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron No: 10.

(40) 46. Stockholm—Hudiksvall (direkt)
avgår ångf. NORRA HELSINGLAND, kapt. J. A. Sundberg, hvar Lördag kl. 8,30 e. m.; från Gefle till Söderhamn och återvänder från Söderhamn till Gefle hvar Tisdag kl. 8 e. m., med anlöpande af Ljusne, och återvänder från Söderhamn till Gefle hvar Lördag kl. 8 e. m., anlöpande Ljusne. Från Gefle till Stockholm hvar Onsdag kl. 6 e. m.

Närmare meddelna N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron No: 10.

(41) 47. Stockholm—Sundsvall (direkt).
Angf. CARL XV, kapt. C. A. Brandt avgår från Stockholm till Sundsvall: Från Sundsvall till Stockholm: Söndagar kl. 10 f. m. Tisdagar kl. 4 e. m. Kommissionär är: i Stockholm N. C. Carlsson & Comp., Skeppsbron No: 10, i Sundsvall H. Axling & Comp.

Angf. VESTERNORRLAND, kapt. Gust. Lindberg avgår hvar Tisdag kl. 6 e. m. och återvänder hvar Torsdag kl. 4 e. m.

Angf. SIRIUS, kapt. F. T. Neukirch, avgår från Stockholm hvar Onsdag kl. 6 e. m. till Sundsvall, samt återvänder hvar Fredag kl. 4 e. m., medtage-

nde passagerare och fraktgods.

Biljetter sätjas hos N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron No: 10.

(42) 48. Stockholm—Sundsvall—Hernösand.
Angf. NORDSTJERNAN, kapt. C. A. Pettersson, avgår från Stockholm till Sundsvall hvar Thorsdag kl. 6 e. m., Sundsvall till Hernösand efter skedd lossning; och återvänder från Hernösand till Sundsvall hvar Söndag kl. 9 f. m., Sundsvall till Stockholm » kl. 4 e. m.

Kommisionär: N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron No: 10.

OBS. Fraktgods till Sollefteå samt alla andra vid Ångermanälvens be-

lägna stationer emottages, samt tecknas connoisement med frakt di-

rekte till lossningsorterna.

OBS. Anseende till fartygets dockning, inställas resan från Hernös-

sand och Sundsvall Söndagen den 27 Juni.

(43) 49. Stockholm—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall—
Hernösand.
avgår ångf. CHAPMAN, kapt. H. C. Flodenberg, Måndagen den 5 Juli kl. 6 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

142. Nedra Munkbron—Mariefred—Sundsör
afgår ångf. GRIPSHOLM hvar helgfr. Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 2 e.m., samt åter till Stockholm Måndagar, Onsdagar och Fredagar, från Sundsör kl. 6 och från Mariefred kl. 7,30 på morgon, anlöpande Horns m. fl. bryggor å linien.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR. MÄLAREN.

150. Riddarhusgränden—Karlberg
afgår en ångslup från Riddarhusgränden hvar hel- och halftimma från kl. 8,30 f. m. till kl. 8,30 e. m., samt från Karlberg hvar hel- och halftimma från kl. 8 f. m. till kl. 10 e. m.

151. Riddarhusgränden—Bällstabro,
med anlöpande af Nya och Gamla Kungsholmsbron, afgår en ångslup från Riddarhusgränden kl. 6,30, 8,30, 10,30 f. m. samt 2,30, 4,30, 6,30 och 8,30 e. m. Från Bällstabro kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m. samt kl. 5,30, 5,50, 7,30 och 9,30 e. m.

Sönd och Helgedagar blifva samma turer gällande, endast att första turen kl. 6,30 f. m. från Staden inställes, men deremot afgår ångsluppen från Staden kl. 12,30 och från Bällsta kl. 4,30 e. m.

152. Gymnasiigränden—Marieberg—Lilla Essingen
afgår en ångslup kl. 7,30, 8,45, 9,30, 11,30 f. m., kl. 4,30, 2,30, 5,45, 4,50, 6,30, 8,30 och 9,45 e. m., återvänder från Essingen kl. 7, 8,30, 9 och 10,30 f. m., samt 12,30, 2, 5,30, 4, 5,50, 7,30, 9,30 och 10 e. m. (Forts.)

Till Stora Essingen, Äppelviken, Alvikens o. Tranebergsbro
afgår samma ångslup kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., kl. 2,30, 4,30, 6,30 och 8,30 e. m. samt återvänder från Äppelviken kl. 8,10 och 10,10 f. m. 12,40, 3,10, 8,40, 7,10 och 9,10 e. m.

153. Till Finstaholm,
med anlöpande af mellanliggande stationer, afgår ångaren WENNGARN, alla helgfr. dagar, kl. 2,30 e. m. från Mälaretorget samt återvänder från Finstaholm kl. 4,30 f. m.

154. Ångbåten BRAGE, kapt. F. O. Pettersson, afgår från Mälaretorget söndagar kl. 5 e. m. till Hillersjö och Brogård, med anlöpande af mellanliggande stationer, samt återvänder från Brogård kl. 4,30 f. m.

Söndagstur till Hillersjö
med anlöpande af mellanliggande stationer afgår ångaren BRAGE från Mälaretorget hvar Söndag kl. 10 f. m. och återvänder kl. 7 från Hillersjö.

155. Gymnasiigränden—Drottningholm
afgår ångf. TESSIN, kapt. J. A. Arvidsson, Sö- och Helgedagar kl. 10 f. m., 4,30, 4, 8 och 10 e. m., från Drottningholm kl. 8 f. m., 12 middag, 2,30, 7 och 9 e. m.; söndagar från Stockholm kl. 9 och 11 f. m., 2,30, 4,15, 7 och 9 e. m. och från Drottningholm kl. 8 och 9,45, f. m., 1, 5,15 6, och 8,30 e. m. OBS. Turerna kl. 9,45 från Drottningholm samt kl. 11 f. m. och 7 e. m. från Gymnasiigränden anlöpes Pettersberg.

156. Kött-torget—Säbyholm—Adö
afgår ångf. SVARTSJÖLANDET, kapt. J. Hjort, söndagar kl. 3,30 e. m. samt åter kl. 5,30 på morgonen, anlöpande mellanliggande stationer vid Långarmsviken.

Eldgarn anlöper Tisdagar, Thorsdag och Lördagar.

Vidare meddelar E. Wilh. Nylin, Nedra Munkbron N:o 1.

157. Kött-torget—Ekolsund—Segersta
afgår ångf. RUNAN, kapt. A. Pettersson, hvar helgfr. Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 12 midd., samt åter Måndag, Onsdag och Fredag kl. 4 på morgonen, anlöpande mellanliggande stationer.

Närmare meddelar E. Wilh. Nylin, Nedra Munkbron N:o 1.

158. Kött-torget—Ekholmen
afgår ångf. EKHOLMEN, kapt. J. Eklund, söndagar kl. 3 e. m., återvänder från Ekholmen kl. 4 f. m.

159. Stockholm (Riddarholmen vid Gymnasiigränd—
Wårby—Fittja

med anlöpande af mellanliggande ställen. Ångf. SJÖFRÖKEN, afgår Söndagar; från Stockholm kl. 2,30, 6 och 9 e. m. från Fittja kl. 7,30 f. m., 4 och 7,30 e. m., samt dessutom Onsdagar och Lördagar från Stockholm kl. 4,11 f. m., från Fittja kl. 12,30 e. m.

Sö- och Helgedagar: från Stockholm kl. 9,30 f. m., 1,30 och 9,30 e. m. från Fittja kl. 8 och 11 f. m. samt 8 e. m.

161. Gymnasiigränden—Liljeholmen.
Afgår en ångslup hvar quart timma samt från Liljeholmen hvar quart timma från kl. 7 f. m. till kl. 10,30 e. m.

SALT SJÖN.

164. Strömparterren—Alkärret å K. Djurgården
afgår en ångslup från hvardera ändstationen hvar quartstimmma från kl. 7,50 f. m. till kl. 11 e. m.

167. Logårdstrappan—Djurgårdsbrunn
afgår en ångslup hvar hel och half timma från kl. 8 f. m. till kl. 10 e. m., samt från Djurgårdsbrunn hvar hel och half timma från kl. 7,30 f. m. till kl. 10 e. m.

168. Logårdstrappan—Djursholm—Wiggebyholm,
afgår en ångslup från och med den 8 Maj

Söndagar: Till Djursholm o. Wiggebyholm kl. 2,30, 5 och 8,45 e. m. Från Wiggebyholm kl. 7 f. m. och 6,45 e. m.

» Djursholm kl. 7,30 f. m., 5,45, samt 7,45 och 9,30 e. m., dessutom Onsdagar och Lördagar till Djursholm kl. 10,30 f. m. från Djursholm kl. 12 middag.

Tisdagar och Lördagar afgår ångf. från Rörskär kl. 6,30 och från Rydboholmen kl. 6,45 f. m. samt från Staden kl. 8,45 e. m.

Söndagar: Till Rydboholmen kl. 9,30 f. m. och 2,30 e. m.,

Från » 11,30 f. m. och 7,30 e. m.

» Djursholm kl. 12,30 f. m. och 8,30 e. m.

170. Gustaf III:s staty—Ulriksdal—Nytorp,
anlöpande Lidingöbro, Ropsten, Skuggan, Lingängen, Stocksund, och ställen vid Edsviken, afgår ångf. BRAGE, alla söndagar: från Nytorp kl. 7,45 f. m. och 5 e. m., från Ulriksdal kl. 8 f. m. och 5,30 e. m. från Stockholm kl. 3 och 7 e. m.

Söndagar: Från Nytorp kl. 6,30 och 11,30 f. m., 8,30 e. m., från Ulriksdal kl. 7 f. m., 12 midd. och 9 e. m., från Stockholm kl. 9 f. m., 2 och 10,30 e. m. Restaurans finnes ombord.

171. Gustaf III:s staty—Kyrkviken—Herrsby,
anlöpande Blockhusudden, Mölna, Käppala och ställena vid Kyrkviken, afgår ångf. LIDINGÖ söndagar kl. 2,30 och 6,30 e. m., från Herrsby kl. 7,30 f. m. och 4,30 e. m. Dessutom Onsdagar och Lördagar från Gustaf III:s staty kl. 10 f. m. samt från Herrsby kl. 12 midd och 8,30 e. m.

Söndagar: från Gustaf III:s staty kl. 9 f. m. och 2 e. m., från Herrsby kl. 12 midd. och 9 e. m.

173. Nybrohamnen—Waxholm—Toftesta holme.

Ångf. NYA ÅKERS KANAL, kapt. F. G. Gutke, afgår till Toftesta holme till Stockholm hvar söndag kl. 5 f. m. Från Stockholm hvar

söndag kl. 5 e. m.

174. Stockholm—Waxholm—Thorsbyfjärden
Ett af ångfartygen WAXHOLM eller FREDRIKSBOÄR afgår tills vidare

Till Waxholm: Från Waxholm:

Söndagar kl. 9 f. m., 12 midd., 2,30 Söndagar kl. 8 f. m. 12 midd. 8 och 10 e. m.

Söndagar kl. 6,30 och 9,30 f. m. samt Söndagar kl. 7,30 och 8,30 f. m. 12

2,30, 5,15 och 8,30 e. m. midd. samt 4,30 och 8 e. m.

Tisdagar och Fredagar kl. 6,30 e. m. utsträckas fartygets resor till Fredriksborg, bryggor från de återvända på följande dag kl. 6,30 f. m.

175. Carl XII:s torg—Ostanå—Bergshamra
anlöpande Waxholms och mellanliggande stationer, afgår ångf. ÖSTANÅ alla

helgfr. dager kl. 5 e. m. samt åter från Bergshamra följande dag kl. 5 f. m.

176.

Mellantrappan—Velamsund.
Ångf. VELAMSUND afgår tills vidare:
Söndagar kl. 2,30 e. m., återvänder Söndagar kl. 7,30 f. m. samt dessutom Onsdagar och Lördagar, från Staden kl. 10 f. m. och från Velamsund kl. 12 midd. och 6 e. m.

Söndagar: från Staden kl. 10 f. m. från Velamsund kl. 7 e. m.

177. Räntmästaretrappan—Mölna—Käppala—Hasseludden
—Kummelnäs,

anlöpande mellanliggande ställen, afgår ångslupen RAN från Räntmästaretrappan.
Söndagar:

Från Staden: kl. 8,45 f. m. och 5,15 e. m. utsträckas resan till Kummelnäs.

Från Mölna kl. 7,40 och 9,30 f. m. samt 4, 6,30 och 9,30 e. m.

Till Hasseludden och Kummelnäs kl. 2,45 och 8 e. m.

Från Kummelnäs kl. 7,20 f. m. 5,45 och 9,15 e. m.

OBS. Onsdagar och Lördagar från Staden kl. 11 f. m. till Mölna och från Mölna kl. 12 midd.

Sö- och Helgedagar:

Från Staden kl. 9,15 f. m. till Mölna och 10,45 f. m. till Kummelnäs.

Från Mölna kl. 10 f. m. och 11,45 f. m. fram till Kummelnäs.

Estermiddagsturerna blifva desamma som å Söndagarna.

178. Gustaf III:s staty—Gustafsberg,
anlöpande mellanliggande stationer, afgår ångfartyget GUSTAFSBERG eller WERMDO, från och med den 26 Maj till vidare:

Från Stockholm: Söndagar kl. 11 f. m. 2,50, 5,30 och 9 e. m.

Söndagar kl. 8 och 11 f. m. samt 4, 9 och 10 e. m.

Från Gustafsberg Måndagar, Tisdagar, Thorsdag och Fredagar kl. 7 och 7,30 f. m. samt 2,30 och 6,30 e. m.

Onsdagar kl. 7 f. m. samt 2,30 och 6,30 e. m.

Lördagar kl. 7 f. m. samt 2,30, 6,30 och 8 e. m.

Söndagar kl. 8 och 10,30 f. m. samt 7 och 8 e. m.

Från och med Söndagen den 4 Juli afgår fartygen tills vidare:

Från Stockholm:

Alla söndagar kl. 11 f. m. 2,30, 5,30 och 9 e. m.

Söndagar kl. 9 och 11 f. m. samt 4, 9 och 10 e. m.

Från Gustafsberg:

Alla söndagar kl. 7 och 7,30 f. m. samt 2,30 och 6,30 e. m.

Söndagar kl. 6,30 och 8 och 11 f. m. samt 7 och 8 e. m.

OBS. Resan till största delen inomskärs, fullbordas på dagen.

Vidare meddelar J. F. Svensson i Göteborg.

179. Gustaf III:s staty—Dalarö

afgår ångf. GUSTAFSBERG, Tisdagar och Fredagar kl. 5,30 e. m. samt återvänder från Dalarö Onsdagar och Lördagar kl. 6,30 f. m.

OBS. Att Gustafsberg anlöpes på resorna till, samt Gustavsvik på resorna från Dalarö.

182. Ångbåten STRÖMMA KANAL, kapt. A. Ekberg, afgår från Räntmästaretrappan söndagar kl. 5 e. m. till Stafsnäs samt återvänder hvar morgon.

OBS. Tisdagar och Fredagar utsträckas resorna till Sandhamn.

Ångbåten STRÖMMA KANAL afgår från Räntmästaretrappan hvar Söndag kl. 9 f. m. till Sandhamn och mellanliggande stationer, återvänder på e. m.

183. Räntmästaretrappan—Ryssviken,
anlöpande Danviken, Henriksborg, Hermansdal, Finnbo, Hästholmen, Gäddviken och Svindersvik, afgår en ångslup å följande tider:

Söndagar: från Räntmästaretrappan kl. 8 och 11 f. m., 2,30 och 5,30 och 7,30 e. m.; från Ryssviken kl. 8,50 f. m. 12 midd., 4,15, 6,30 och 9,30 e. m.

Sö- och Helgedagar: från Räntmästaretrappan kl. 9 f. m., 42 midd., 2,30 och 5,30 e. m.; från Ryssviken kl. 10 f. m., 1, 4, 8,30 och 9,30 e. m.

184. Räntmästaretrappan—Djurgården (Allmänna gränden).
En ångslup afgår från hvardera ändstationen hvar quartstimmma från kl. 7,50 f. m. till kl. 10 e. m.

OBS. Dockan anlöpes på resor från Räntmästaretrappan och från Tegelviken hvar hel och half timma från kl. 7,30 f. m. till kl. 10 e. m.

185. Räntmästaretrappan—Dockan—Tegelviken
afgår en ångslup hvar quart timma samt från Tegelviken hvar quart timma från kl. 7,30 f. m. till kl. 10 e. m.

OBS. Dockan anlöpes på resor från Räntmästaretrappan och från Tegelviken hvar hel och half timma från kl. 7

ANNONSER.**Stockholms Sjöförsäkrings-Aktiebolag**

har, för att underlätta försäkring af varor, som försändas med ångfartyg, samt bereda passagerare tillfälle att utan omgång eller tidsplian kunnat försäkra sina medhavfande effekter, till sina agenter antagit dels befälhavarna på åtskilliga ångfartyg, dels Ångfartygscommissionärer enligt nedanstående förteckning.

| | | | |
|---------------------------|-------------------|---------------------------|-----------------|
| F. Andersson | ångf. Dahlstrand. | B. Lindbom | Svithiod. |
| G. E. Arwidsson | » Wisby. | F. E. Lindgren | Esaia Tegnér |
| J. Bergstrand | » Phoenix. | J. W. Lundgren | Sten Sture. |
| C. Bergström | » Hans Brask. | Reinh. Lundgren | Gestrikland. |
| C. A. Brandt | » Carl XV. | A. W. Lundqvist | Telegraf. |
| P. A. Brandt | Gefle. | J. E. Morberg | Njord. |
| A. G. Carlsund | » Södern. | C. E. Nyman | Skandia. |
| J. J. Christiansson | Gotland. | Th. Nyström | Aura. |
| J. J. Christiansson | Dagmar. | A. F. Paulsson | Högbo. |
| G. Dahlander | Najaden. | C. E. Paulsson | Transit No. 5. |
| N. A. Djurberg | Dana. | E. L. Paulsson | Orion. |
| E. J. Elfverson | Albrektsund. | C. A. Pettersson | Nordstjernan. |
| R. Eneberg | Hudiksvall. | A. Rydell | Hangö. |
| H. C. Flodenberg | Chapman. | J. A. Silfversparre | Ostern. |
| Ludv. Flory | Thule. | Philip Slöör | Oskar II. |
| E. Friis | John Swartz. | A. Sundberg | Sundsvall. |
| G. A. v. Gegerfelt | Uddevalla. | Jac. Sundberg | Piteå. |
| A. Haberkorn | Norrboten. | A. V. Svensson | L. Torstensson. |
| O. Hallman | Motala. | J. G. Söderbergh | Nore. |
| A. G. Hartzell | Norden. | C. F. Söderberg | Transit No. 1. |
| C. G. E. Hartzell | Norrköping. | E. Törnros | Nya Söderhamn. |
| D. Hector | Söderhamn. | C. E. Wennerqvist | Merkur. |
| P. O. Hultén | Hernösand II. | J. Åberg | Södra Sverige. |
| V. Kempff | Ångermanland. | O. A. Öberg | Transit No. 2. |
| M. Klinberg | Westerbotten. | C. O. Ödgqvist | Per Brahe. |

Försäkring avslutas af agenten genom vidfäste af Bolagets försäkrings-police på den handling (konnossement, fraktsedel, faktura eller dylikt) som vid varans afsändande honom till påtecknande företes.

Stockholm i April 1875.

Styrelsen.

Godtköps-Reskartor

nyss utkomna på C. A. V. Lundholms förlag:

Godtköps-Reskarta N:o 1 öfver SVERIGE, upptagande Jernvägar, Gästgivaregårdar, med afstånden utsatta i tiodels mil, Postanstalter, Bruk m. m. jemte förteckning öfver gästgivaregårdarne med utsatt skjutslega. Efter nyaste officiella källor utarbetad af N. P. Pettersson. Tredje tillkosta upplagan. Pris: Hopviken 1 Kr.; Kart. 1 Kr. 25 öre; Uppf. på lärt 2 Kr. 25 öre.

Godtköps-Reskarta N:o 2. NORRA SVERIGE från och med Gefle upptagande Jernvägar, Gästgivare och Skjutstationer med afstånden utsatta i tiodels mil, Postanstalter, Bruk m. m. Efter nyaste officiella källor utarbetad af Edv. Backhoff. Pris: Hopviken 1 Kr. 25 öre; Kart. 1 Kr. 50 öre; Uppf. på lärt 2 Kr. 50 öre.

Godtköps-Reskarta N:o 3 öfver SVERIGE i två blad, upptagande Jernvägar, Gästgivaregårdar med afstånden utsatta i tiodels mil, Postanstalter, Bruk m. m. jemte förteckning öfver gästgivaregårdarne med utsatt skjutslega. Efter nyaste officiella källor utarbetad af N. P. Pettersson och Edv. Backhoff. Pris: Kart. 2 Kr. 50 öre; Uppf. på lärt 4 Kr.

Godtköps-Reskarta N:o 4. STOCKHOLMS OMGIFNINGAR omfattande Södermöja, Brogrd, Dalarö, Fredriksborg och Åkers kanal, upptagande Kyrkor, Slott, Herrgårdar, Byar, Gårdar, Gästgivaregårdar och Ångbåtsstationer samt förteckning öfver å kartan förekommande namn med angivande af deras lage, åfvensom ångbåtarne passageraregåfier. Utarbetad af Edv. Backhoff. Pris: Hopviken 1 Kr. 50 öre; Kart. 1 Kr. 75 öre; Uppf. på lärt 2 Kr. 75 öre.

Godtköps-Reskarta N:o 5. SVERIGES JERNVÄGAR, såväl trafikerade som under arbete varande jemte föreslagna. Pris: 35 öre.

Tabellarisk förteckning öfver stationer vid de svenska, norska och danska jernbanorna, tryckt på skriftpapper och med lemnande tomrum för införande af nya stationer, finnes att tillgå å C. A. V. Lundholms Bokförlags-expedition, Stockholm. Pris: 35 öre.

JERNVÄGS-KARTA

för mellersta och södra Sverige 1875.

(19:de upplagan).

Upptagande de för trafik öppnade jernvägarne samt Ångfartygs- och Diligens-linjerna, åfvensom de förmämsta Landsvägarne som beröra dem. Pris 25 öre.

REISELISTE
for Kongeriget Danmark.**Officielle Meddelelser**

om

Post-, Jernbane- og Dampskebs-Router.

Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr. Post som andre Blaade og Tidsskrifter.

Abonnement i Rdl. for 18 Nr., fra 1ste April til Aarets Udgang tegnes i Kjøbenhavn i Brevpostkontoret, hos Udgiveren (Kjøbenhavn, 1 - Norrebro's Dossering 40) samt i alle Boglader;

i Provindserne og i Ullandet paa alle Posthus og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladerne.

Enkelt Nr., pris 8 Skill, erhobdes i Boglader, i Kjøbenhavns Brevpostkontor, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.

Hovedkommissionair: Hr Boghandler C. W. Stink, Holboplads.

Post- og Reisehaandbog

for

Kongeriget Danmark,

Indenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router i Ullandet, med 3 Kort paa ett Blad.

Udgivet af T. Faber, Postexpedient.

Pris 28 Sk. dant Km pr Seite; ved Abonnement 80 Sk. aarlig. Entfalte Exemplarer erhobdes i Bogladerne, paa embanestationer samt i Kjøbenhavn paa Brevpostkontoret v. s. St.

Norges Kommunikationer
eller
Reiseblad.

Dette Blad, der indeholder alle Router for norske Dampskebs og Jernbaner, udkommer i Sommertiden hver Uge, Thorsdag, i Vintertiden 2 Gangs hver Maaned. Abonnementsprisen er:

| | | |
|------------------|------------|-----------|
| For | Indenbens. | Udenbens. |
| hele Året | 72 Skill. | 24 Skill. |
| et 1/2 Aar | 48 " | 16 " |
| et 1/4 Aar | 30 " | 10 " |

og kan bestelles paa alle Postaabnerier og Postkontorer.

Bekjendtgjørelser fra Jernbaner, Dampskebs og Diligenser optages for 1 Skill. pr Pettlinie. Christiania i Januar 1870.

Allb. Cammermeyer.

Stockholms Enskilda Bank.hållas öppen alla helgfria dagar kl. 10-13;
diskonteras vexlar;
lemnar län och bevirjar kassakreditiver;
emottager penningar å Depositsräkning

på 6 månaders uppsägning mot 5 procent,

5 " " 4 1/2 "

2 " " 4 "

1 " " 3 1/2 "

samt Upp- och Afskrifningsräkning 5 procent ränta;

försäljer postremissvektor; besörjer inkasseringar i landsorten och grannländerna;

köper och säljer alla dagar vexlar å utländskt mynt.

Uti alla bankaffärer behagade i landsorten boende såsom vanligt direkt hänvända sig per posto eller per telegraf till Stockholms Enskilda Banks.

Uti Stockholms Enskilda BanksAfdelningskontor No 45 Drottninggatan och Bazarbyggnaden
å Norrbro emottagas penningar på Deposits- samt Upp- och Afskrifningsräkning; försäljas Postremissvektor och lemnas Kassa-kreditiver.**Guilletmot & Weylandt,**
1, B Stortorget 1, B.**Stockholm,****Bank, Diskont & Inkasso,**

emottaga penningar på Deposits-räkning emoträntegodtgörelse af 5 procent på 5 månaders uppsägning.

4 1/2 " 2 "

4 " 1 " "

3 1/2 " 14 dagars "

samt på Upp- och Afskrifningsräkning emot 5-4 procent efter överens-kommelse.

Över på Upp- och Afskrifningsräkning insatte medel kunnat större och mindre belopp deponeeras medelst anvisningar, hvilka kostnadsfritt tillhandahållas försäkringsföretaren.

Obs. Mot insättningar från landsorten, som direkte kunnat göras, lemnas depositionsbevis eller Upp- och Afskrifningsräkning, med omgående post.

Belopp från och med 400 Rdt Rmt emottagas.

Anvisningar och Assignmenter inkasseras kostnadsfritt.

A uppssagde depositioner betalas ränta quartalsvis.

I Optiska Magasinet

No 5 Storkyrkobrinken No 5

finnes ständigt lager af Giessgögen, Lorgneter, Pince-nez, Theater- och Marin-kikare Tubor. Oktanter, Mikroskop, Cirkelbestick, Kompasser, m. m.

Beställningar och Reparationer å allt hvad till det Optiska börer emot-tages åven.

C. G. Collin.

Vår Ångbåts-Agentur-Inkasso-Kommissions

och

Speditions-affär

samt

Bruksförsäljning af Bouteljer,

rekommenderas på det bästa. Promte och billigt.

John Lindgren & Co.,

Stockholm,
13 Lilla Nygatan 13.**Julius Jacobssons Skjortfabrik**

(den första anlagda uti Sverige)

rekommenderar sitt fabrikat till alla slags Skjortor, Kragar och Manschetter af goda tyger, reellt arbete samt til facili priser.

24 Westerlånggatan 24, nedra bottan och en tr. upp.

9 Drottninggatan 9, nedra bottan.

Julius Jacobssons Hatt-affair

rekommenderar sitt väl sorterade lager af Mans- och Barnhattar. Vid partihandel lemnas betydlig rabatt.

24 Westerlånggatan 24. 9 Drottninggatan 9.

Ångfartygskommissionärskap, Speditioner och Partysbefraktnings

ombesörjas fermt och billigt af

J. A. E. Schagerström

i Wenersborg.

E. A. WERNBOM, WENERSBORG,

Kommissionär för Kanalångfartygen,

fortskaffar gods billigt och andamålsenligt till alla hamnar och jernvägsstationer inom riket.

Obs. Särskilda åtgärder äro vidtagna för att med skyndsamhet och ringa kostnad befördra sådant gods som i Wenersborg endast skall omlastas.

Jernvägshotellet i Alvesta.

Resande som önska rum å detta hotell böra derom särskilt tillägga i 1:a klassens matsal.

Ingrid Svensson.

ÖRNBERG & ANDERSSON (Göteborg)

försälja i parti till lägsta noteringar:

Glasvaror, Porslin, Spegelglas, Glasvästar-diamanter, Nysilfver-artiklar, Lampor, I:ma Amerikansk Fotogén- och Gasolja, I:ma Holländska Stearinljus, Vulcanolja för smörjning af maskiner, Asfalt-Takpapp, Hydrolit m. m.

Belgiskt Fönsterglas,

af utmärkt beskaffenhet, försäljs i parti billigt, och finns regeln alltid följande dimensioner på lager; anhållande vi att resp. köpare ville uppmärksamma rutantalet i våra lador:

| | | |
| --- | --- | --- |
| Verkmått | 28 24 | 27 22 |

<tbl_r cells="3" ix="2" maxcspan="1" max