

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015



KÖP OM FÖRSÄLLNING

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

N 12. Nionde Årgången.

Fredagen den 19 Mars 1875.

Emedan Fredagen i nästa vecka är helgedag kommer N:r 13 af detta blad, att Lördagen den 27 Mars afsändas till prenumeranter i landsorten.

Etta nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER« utkommer i Stockholm hvor helgri Lördag och expedieras till landsorten med Fredagens astonpostor. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäfver petistil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonsor, som skola i bladet införas, emottas i Stockholm å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan nr 43. — Prenumerationspriset är lika över hela riket: för helt år 3 Rdr 30 öre, för trefjärde dels år 3 Rdr, för halft år 2 Rdr 25 öre, för fjärde dels år 1 Rdr 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan nr 43, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor. — Lös nummer å 10 öre försäljas å stationerna vid Statens jernvägar; i Stockholm, staden: å Tidningskontoret Stora Nygatan nr 34; i cigarrboden nr 39 Westerlånggatan; nr 10 Skeppsbron och nr 46 Skeppsbron; samt i J. F. Ingmannsons specerihandel nr 83 vid Jerntorget; å Norrmalm: å Tidningskontoret nr 10 vid Gustaf Adolfs torg; i cigarrboden nr 42 vid Gustaf Adolfs torg och nr 10 Hamngatan; i Nordblom & Lindströms specerihandel nr 46 Drottninggatan; i O. Feychings nr 75 Drottninggatan; Sundström & C:s nr 15 Hötorg; samt i J. G. Pripp & Sons specerihandel nr 44 Regeringsgatan; å Ladugårdsländet: i Robert Lorentz' specerihandel nr 26 Nybrohamnen (hörnet af Nybrogatan) samt i specerihandeln nr 4 Storgatan; på Kungsholmen: i G. Åkermans specerihandel nr 40 Handverkaregatan; å Södermalm: i J. A. Hesslers specerihandel nr 4 Hornsgatan samt i cigarrboden nr 32 Hornsgatan.

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hävvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hävvisa till Postdiligens- och Ångbåtsturer.)

Adelsö.....	Dufnåsholme.....	Gullholmen.....	Karlshamn.....	Löfsväst	Eslösa.....	Stafsnäs.....	Ulfön.....
Ahlby.....	Dylta.....	M, O	Gusselby.....	L, O	Ramnäs.....	Stellarholmen.....	Ullersäter.....
Alafors	28. Dylta Bruk	M	Gustaf III:s staty.....	Karlskrona	Malaga.....	Rathan.....	Ullundet.....
Alvesta	D, E, T	Eckerö.....	288. Gymnasiegränden.....	t, 20, 22.	Malmö	Staxhammar.....	Ulricehamn.....
Allingås	F, G	Edane.....	Gällöfsta.....	L, 29.	Malmköping.....	Steninge.....	Ö, 33.
Alkläret	Ekedalen.....	Göteborg F, G, I-L, U, X,	Karmansbo.....	V, 91, 506.	Malmö D, E, K, U, X, y	Rendsburg.....	H, Z.
Allmänna gränden.....	Ekenäs.....	94, 258-250.	Karinneholm.....	D-G.	Mäntorp.....	Reval.....	Uttersberg.....
Amsterdam.....	Ekholmens.....	P	Kattarp.....	28.	Margretehill.....	Riddervik.....	m.
Andersbergen.....	Ä. Eklunda.....	Habo.....	Kemi.....	I.	Margretelund.....	Riga.....	Villa Nova.....
Ankarssum	Aneby.....	Eklundsund.....	Kil.....	L.	Mariannelund.....	Rimforsa.....	Wadstena.....
Antwerpen	92, 241.	Eksund.....	Hajstorp.....	E.	Marienberg.....	Sjernhof.....	Waldemarsvik.....
Arboga	K, M.	Eksåg.....	Hakunge.....	F.	Marielund.....	Robertholm.....	Wallås.....
Arendal	E, D.	Eksåg.....	Hallsberg.....	B, F, G.	Mariiefred.....	Rockneby.....	Wallakra.....
Arlöf	D, E.	Eksåg.....	Hallunda.....	C.	Marieholm.....	Ronneby.....	Walskog.....
Arnö	E, D.	Eksåg.....	Halmstad.....	26-28.	Mariestad.....	Rosersberg.....	Wara.....
Arvika	L	Elinhult.....	Ejhorn.....	F, G.	Maria.....	Rossytan.....	Warberg.....
Askersund	D, E.	Elinhult.....	Hangö.....	H.	Marmorbruket.....	Rötebro.....	Wartofta.....
Askeröd	Y	Eliarp.....	Harpanra.....	I.	Märra.....	Rotterdam.....	Wasa.....
Asmundtorp	X	Eliarp.....	Kongelby.....	J.	Märra.....	S	Washolmen.....
Aspholmarne	Z	Enebacken.....	Kongsbacka.....	K.	Märra.....	Rouen.....	Wattholma.....
Attarp	V	Engelholm.....	Hasselholms.....	L.	Märra.....	Marselle.....	Z.
Avesta	4.	Enköpings.....	Havre.....	241, 242.	Märra.....	Rumskulla.....	Waxholm.....
Avall	q.	Eskilstuna.....	Heby.....	H.	Märra.....	Runsa.....	Wedevåg.....
Bäcks	28.	Eslöf.....	Hedemora.....	I.	Märra.....	Q.	Wedom.....
Balingsöf	D, E.	Eslöf.....	Helgö.....	J.	Märra.....	Ryd.....	Wendel.....
Bankerberg	D, E.	Eslöf.....	Hellestad.....	K.	Märra.....	Rydboholm.....	Z.
Beckaskog	W	Eslöf.....	Helsingborg.....	X, 28.	Märra.....	Rydsågård.....	Wenerborg.....
Bengtstorps	O	Eslöf.....	Helsingfors.....	L, 31.	Märra.....	Ryssviken.....	F, G, R, 29.
Berga	S	Eslöf.....	Helsingfors.....	541.	Märra.....	Råneå.....	Wenngarn.....
Bergby	F	Eslöf.....	Helsingfors.....	H.	Märra.....	Rånum.....	Werkebäck.....
Bergsbrunna	H	Eslöf.....	Hemsjö.....	I.	Märra.....	Rästicket (Almar).....	Wernamo.....
Bergshamra	Z	Eslöf.....	Hernösand.....	J.	Märra.....	Rästicket (Baggars).....	Westans.....
Bergvik	5.	Eslöf.....	Herringe.....	K.	Märra.....	Rästidalen.....	Westans.....
Bernhammar	m.	Eslöf.....	Herrljunga.....	L.	Märra.....	Rästidalen.....	Westans.....
Billeberga	Fl	Eslöf.....	Herrljunga.....	14.	Märra.....	Rästidalen.....	Westans.....
Billingsfors	F	Eslöf.....	Herrljunga.....	M, m.	Märra.....	Rästidalen.....	Westans.....
Bjersjölagård	Y	Firth of Forth.....	Hessleholms.....	250.	Märra.....	Rästidalen.....	Westans.....
Björkö	D, E	Fiskeby.....	Hessleholms.....	D, E, V, X,	Märra.....	Rästidalen.....	Westans.....
Björneborg (Refsö)	Z	Fiskebäckskil.....	Hillersjö.....	28.	Märra.....	Rästidalen.....	Westans.....
Björneborg	L	Fjällta	Hillingsberg.....	L.	Märra.....	Rästidalen.....	Westans.....
Björnlunda	D, E	Fjällta	Hindby.....	28.	Märra.....	Rästidalen.....	Westans.....
Björnsund	Ö	Fjällta	Hjernarp.....	J.	Märra.....	Rästidalen.....	Westans.....
Björts	J	Fjällta	Kärra.....	K.	Märra.....	Rästidalen.....	Westans.....
Björtsjö	H	Fjällta	Kärra.....	28.	Märra.....	Rästidalen.....	Westans.....
Björtsjö	Ö	Fjällta	Kärra.....	J.	Märra.....	Rästidalen.....	Westans.....
Björtsjö	Z	Fjällta	Kärra.....	K.	Märra.....	Rästidalen.....	Westans.....
Björtsjö	28.	Fjällta	Kärra.....	28.	Märra.....	Rästidalen.....	Westans.....
Björtsjö	28.	Fjällta	Kärra.....	J.	Märra.....	Rästidalen.....	Westans.....
Björtsjö	Z	Fjällta	Kärra.....	K.	Märra.....	Rästidalen.....	Westans.....
Björtsjö	28.	Fjällta	Kärra.....	28.	Märra.....	Rästidalen.....	Westans.....
Björtsjö	J	Fjällta	Kärra.....	J.	Märra.....	Rästidalen.....	Westans.....
Björtsjö	K	Fjällta	Kärra.....	K.	Märra.....	Rästidalen.....	Westans.....
Björtsjö	28.	Fjällta	Kärra.....	28.	Märra.....	Rästidalen.....	Westans.....
Björtsjö	J	Fjällta	Kärra.....	J.	Märra.....	Rästidalen.....	Westans.....
Björtsjö	K	Fjällta	Kärra.....	K.	Märra.....	Rästidalen.....	Westans.....
Björtsjö	28.	Fjällta	Kärra.....	28.	Märra.....	Rästidalen.....	Westans.....
Björtsjö	J	Fjällta	Kärra.....	J.	Märra.....	Rästidalen.....	Westans.....
Björtsjö	K	Fjällta	Kärra.....	K.	Märra.....	Rästidalen.....	Westans.....
Björtsjö	28.	Fjällta	Kärra.....	28.	Märra.....	Rästidalen.....	Westans.....
Björtsjö	J	Fjällta	Kärra.....	J.	Märra.....	Rästidalen.....	Westans.....
Björtsjö	K	Fjällta	Kärra.....	K.	Märra.....	Rästidalen.....	Westans.....
Björtsjö	28.	Fjällta	Kärra.....	28.	Märra.....	Rästidalen.....	Westans.....
Björtsjö	J	Fjällta	Kärra.....	J.	Märra.....	Rästidalen.....	Westans.....
Björtsjö	K	Fjällta	Kärra.....	K.	Märra.....	Rästidalen.....	Westans.....
Björtsjö	28.	Fjällta	Kärra.....	28.	Märra.....	Rästidalen.....	Westans.....
Björtsjö	J	Fjällta	Kärra.....	J.	Märra.....	Rästidalen.....	Westans.....
Björtsjö	K	Fjällta	Kärra.....	K.	Märra.....	Rästidalen.....	Westans.....
Björtsjö	28.	Fjällta	Kärra.....	28.	Märra.....	Rästidalen.....	Westans.....
Björtsjö	J	Fjällta	Kärra.....	J.	Märra.....	Rästidalen.....	Westans.....
Björtsjö	K	Fjällta	Kärra.....	K.	Märra.....	Rästidalen.....	Westans.....
Björtsjö	28.	Fjällta	Kärra.....	28.	Märra.....	Rästidalen.....	Westans.....
Björtsjö	J	Fjällta	Kärra.....	J.	Märra.....	Rästidalen.....	Westans.....
Björtsjö	K	Fjällta	Kärra.....	K.	Märra.....	Rästidalen.....	Westans.....
Björtsjö	28.	Fjällta	Kärra.....	28.	Märra.....	Rästidalen.....	Westans.....
Björtsjö	J	Fjällta	Kärra.....	J.	Märra.....	Rästidalen.....	Westans.....
Björtsjö	K	Fjällta	Kärra.....	K.	Märra.....	Rästidalen.....	Westans.....
Björtsjö	28.	Fjällta	Kärra.....	28.	Märra.....	Rästidalen.....	Westans.....
Björtsjö	J	Fjällta	Kärra.....	J.	Märra.....	Rästidalen.....	Westans.....
Björtsjö	K	Fjällta	Kärra.....	K.	Märra.....	Rästidalen.....	Westans.....
Björtsjö	28.	Fjällta	Kärra.....	28.	Märra.....	Rästidalen.....	Westans.....
Björtsjö	J	Fjällta	Kärra.....	J.	Märra.....	Rästidalen.....	Westans.....
Björtsjö	K	Fjällta	Kärra.....	K.	Märra.....	Rästidalen.....	Westans.....
Björtsjö	28.	Fjällta	Kärra.....	28.	Märra.....	Rästidalen.....	Westans.....
Björtsjö	J	Fjällta	Kärra.....	J.	Märra.....	Rästidalen.....	Westans.....
Björtsjö	K	Fjällta	Kärra.....	K.	Märra.....	Rästidalen.....	Westans.....
Björtsjö	28.	Fjällta	Kärra.....	28.	Märra.....	Rästidalen.....	Westans.....
Björtsjö	J	Fjällta	Kärra.....	J.	Märra.....	Rästidalen.....	Westans.....
Björtsjö	K	Fjällta	Kärra.....	K.	Märra.....	Rästidalen.....	Westans.....
Björtsjö	28.	Fjällta	Kärra.....	28.	Märra.....	Rästidalen.....	Westans.....
Björtsjö	J	Fjällta	Kärra.....	J.	Märra.....	Rästidalen.....	Westans.....
Björtsjö	K	Fjällta	Kärra.....	K.	Märra.....	Rästidalen.....	Westans.....
Björtsjö	28.	Fjällta	Kärra.....	28.	Märra.....	Rästidalen.....	Westans.....

Statens järnvägstrafik. Från och med den 15 innevarande Juli säljas å Stockholm Central och Göteborgs stationer direkta biljetter till 1:sta och 2:dra klass i snälltåg för resa till Hamburg och Altona öfver Köpenhamn, Nyborg och Fredericia. Biljetterna gälla i sex dagar. Prisen å biljetterna till Hamburg ärö tills vidare: från Stockholm kr. 91,50 i 1:sta och kr. 68,75 i 2:dra klass; från Göteborg kr. 74,50 i 1:sta och kr. 56,25 i 2:dra klass. Närmare underättelser finns anslagna vid företrämda stationers biljettkontor.

Närmare underättelser finnas anslagna vid förstnämnda stationers biljettkontor
Stockholm den 9 Juli 1874.

Tidskilnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör *tillägga* den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna *lokaltider* för bantågens ankomst och afgang.

minuter.	minuter.	minuter.	minuter.
Alfvesta	10 Herrljunga	4 Lund	5 Säfsjö
Alingsås	2 Hessleholm	7 Malmö	4 Söderтельje
Arvika	2 Hör	6 Mullsjö	8 Tenhult
Erbmåla	9 Jönköping	9 Norrköping	7 Töreboda
Falköping	6 Karlstad	6 Nässjö	11 Upsala
Finnerödja	10 Katrineholm	17 Sala	19 Wingåker
Forserum	10 Kristinehamn	9 Sköde	8 Wretstorp
Gnesta	21 Lamhult	10 Sparreholm	19 Örebro
Göteborg	0 Laxå	11 Stockholm	24 Örtofta
Hallsberg	13 Linköping	15	

H. Stockholm—Krylbo, fr. o. m. den 23 Nov. 1874.

Krylbo—Stockholm, fr. o. m. den 23 Nov. 1874.

a) 1

Katrineholm, Gävleborg, Örebro, Linköping, 22 November 1874

Antal Mil Stockholm.	Afgifter från Stockholm för en person						Från Stockholms Central-station.....	
	med snälltåg		med blandadt tåg					
	I	II	I	II	III			
12,6	10,10	7,60	9,55	6,40	3,85	» Katrineholm		
14,5	11,70	8,80	10,97	7,35	4,40	» Wingåker		
16,3	—	—	12,32	8,25	4,95	» Kilsbo		
17,4	14,00	10,50	13,15	8,80	5,25	« Pålshöga (g)		
18,7	15,00	11,30	14,12	9,45	5,65	Till Hallsberg (h)		
						Från Hallsberg		
20,1	16,10	12,10	15,17	10,15	6,10	» Wretstorp		
21,5	17,30	13,00	16,22	10,85	6,50	Till Laxå		
						F r å n Laxå		
22,8	—	—	17,20	11,50	6,90	» Finnerödja		
24,4	19,60	14,70	18,40	12,30	7,35	» Elgarås		
25,7	20,60	15,50	19,37	12,95	7,75	Till Töreboda		
						Från Töreboda		
26,8	21,50	16,10	20,20	13,50	8,10	» Moholm (i)		
27,9	—	—	21,02	14,05	8,40	» Wäring		
29,3	23,50	17,60	22,07	14,75	8,85	» Sköfde		
30,8	24,70	18,50	23,20	15,50	9,30	» Stenstorp (k)		
32,1	25,70	19,35	24,17	16,15	9,70	Till Falköping		
						Från Falköping		
33,4	26,80	20,10	25,15	16,80	10,05	» Sörby		
34,7	27,85	20,90	26,12	17,45	10,45	» Foglavik		
35,3	28,30	21,20	26,57	17,75	10,65	Till Herrljunga (l)		
						Från Herrljunga		
36,6	29,35	22,00	27,55	18,40	11,05	» Vårgårda		
37,3	29,90	22,40	28,07	18,75	11,25	» Lagmansholm		
38,6	30,90	23,20	29,05	19,40	11,65	Till Alingsås		
						Från Alingsås		
39,6	31,70	23,85	29,80	19,90	11,95	» Norrsund		
40,3	32,30	24,20	30,32	20,25	12,15	» Floda		
40,9	32,80	24,60	30,77	20,55	12,30	» Lerum		
41,4	33,20	24,90	31,55	20,80	12,45	» Jonsered		
42,0	33,70	25,30	31,60	21,10	12,65	» Partille		
42,9	34,20	25,70	32,20	21,50	12,00	Till Göteborg		

g) Bantåg till och från Finspång se tabell A. h) Bantåg till och från Motala och Vadstena, se tabellerna B och C. i) Bantåg till och från Mariestad. k) Bantåg till och från Hjo, Skara och Lidköping, se tabellerna Q och R. l) Bantåg till och från Borås samt Wenersborg och Uddevalla, se tabellerna R och S.

J. Falköping—Nässjö från och med den 23 November 1874.

Antal mil från Falköping.	Afgift från Falköping för en person.					Snälltäg. Dagligen.		Blandade t. Dagligen.	
	med snälltäg.		med blandadt täg.						
I	II	I	II	III		M 5	M 15	M 67	M 12
1,1	0,85	0,60	0,82	0,55	0,35	»	Falköping	—	6,0
2,5	2,00	1,50	1,87	1,25	0,75	»	Wartofta	—	6,23
3,6	2,80	2,10	2,70	1,80	1,10	»	Sandhem	—	6,49
4,8	3,80	2,80	3,60	2,40	1,45	»	Mullsjö	—	7,11
6,6	5,25	3,90	4,95	3,30	2,00	»	Habo	—	7,36
						Till	Jönköping	—	8,7
						Från	Jönköping	3,23	8,15
8,1	6,40	4,80	6,07	4,05	2,45	»	Tenhult	3,54	8,47
9,1	7,25	5,40	6,82	4,55	2,75	»	Forserum	—	9,6
10,6	8,10	6,80	7,50	5,20	3,20				

11

Malmö—Stockholm, från och med den 23 November 1874.

Antal Mil. Malmö	Afgifter från Malmö för en person						Snälltåg.			Bl.		
	med snälltåg		med blandadt tåg			Från	Dagligen.		<i>M 2.</i>	<i>M 76.</i>	Bland. tåg.	<i>M</i>
	I	II	I	II	III		Från	Malmö	Till	Lund	Från	Till
0,5	—	—	0,50	0,30	0,20	»	Arlöf	.....	2,15	e. m.	10,10	6,45
0,8	—	—	0,60	0,40	0,25	»	Åkarp	.....	—	—	10,23	7,49
1,5	1,20	0,90	1,12	0,75	0,45	Till	Lund	.....	2,39	»	10,31	7,8
2,4	1,90	1,40	1,80	1,20	0,70	Från	Lund	.....	2,45	»	10,43	7,22
3,1	2,40	1,80	2,32	1,55	0,95	»	Örtofta	.....	3,1	»	—	7,28
4,0	—	—	3,00	2,00	1,20	Till	Eslöf a)	.....	3,14	»	—	8,3
5,0	4,00	3,00	3,75	2,50	1,50	Från	Eslöf	.....	3,23	»	—	8,17
6,3	—	—	4,72	3,15	1,90	»	Stehag	.....	—	—	—	8,37
7,7	6,10	4,60	5,77	3,85	2,30	»	Hör	.....	3,54	»	—	9,0
8,5	—	—	6,37	4,25	2,55	»	Sösdala	.....	—	—	—	9,31
9,4	7,50	5,60	7,05	4,70	2,80	Till	Hessleholm b)	.....	4,37	»	—	9,59
10,5	8,40	6,30	7,87	5,25	3,15	Från	Hessleholm	.....	4,46	»	—	10,9
11,7	—	—	8,77	5,85	3,50	»	Balingelöf	.....	—	—	—	10,27
12,5	10,00	7,50	9,37	6,25	3,75	»	Hästveda	.....	5,13	»	—	10,48
13,9	—	—	10,42	6,95	4,15	»	Ousby	.....	5,32	»	—	11,14
15,6	12,40	9,30	11,70	7,80	4,70	»	Killeberg	.....	—	—	—	11,40
16,9	13,50	10,10	12,67	8,45	5,05	Till	Elmhult	.....	6,3	»	—	11,56
18,0	14,40	10,80	13,50	9,00	5,40	Från	Elmhult	.....	6,9	»	—	12,2
19,8	15,80	11,80	14,85	9,90	5,95	»	Liatorp	.....	—	—	—	12,33
21,3	—	—	15,97	10,65	6,40	»	Wieslanda c)	.....	6,58	»	—	1,13
22,3	17,80	13,30	16,72	11,15	6,70	Till	Alfvesta d)	.....	7,18	»	—	1,39
23,4	—	—	17,55	11,70	7,00	Från	Alfvesta	.....	7,26	»	—	1,59
24,1	—	—	18,07	12,05	7,25	»	Moheda	.....	7,44	»	—	2,25
25,0	20,00	15,00	18,75	12,50	7,50	»	Lamhult	.....	8,12	»	—	3,3
						»	Stockaryd	.....	—	—	—	3,36
						Till	Säfsjö	.....	8,50	»	—	3,56
						Från	Säfsjö	.....	8,53	»	—	4,2
						»	Sandsjö	.....	—	—	—	4,26
						»	Grinstorp	.....	—	—	—	4,40
						Till	Nässjö e)	.....	9,38	»	<i>M 12.</i>	5,0
						Från	Nässjö f)	.....	—	—	—	5,0

landade tåg.		Godståg.	
Dagligen.		M 132.	M 146.
60.	M 74.	Dagligen.	Dagligen.
f. m.	5,36	e. m.	M 132.
»	5,51	»	12,35 e. m.
»	6,0	»	12,58 »
»	6,14	»	1,14 »
»	6,23	»	1,35 »
»	6,44	»	—
»	6,58	»	—
»	7,13	»	—
»	7,31	»	—
»	7,53	»	—
»	8,22	»	—
»	8,46	»	—
»	8,53	»	—
»	9,11	»	—
»	9,28	»	—
»	9,51	»	—
»	10,14	»	M 146. *
»	10,28	»	Söknedagai
e. m.			
		3,22	6,10 f. m.
»	—	4,5	7,2 »
»	—	4,59	8,2 »
»	M 66.	5,31	8,37 »
»	6,30 f. m.	6,1	9,5 »
»	6,57	»	9,50 »
»	7,40	»	10,52 »
»	8,16	»	11,46 »
»	8,38	»	12,16 e. m.

L. Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. d. 23 Nov. 1874.

Charlottenberg—**Laxå**, fr. o. m. d. 23 Nov. 1874

Antal mil från Charlottenberg.	Afgifter från Charlottenberg för en person						Från Christiania (norsk tid).....	Snäll- tåg. Dagl.	Blandade tåg Dagligen.	Godståg. Dagl.
	med snälltåg.		med blandadt tåg.							
	I	II	I	II	III					
							" Kongsvinger "	4,47 5,45 M 23 f. m.	7,15 11,20 M 83 e. m.	M 163 Ousd och Lörd.
1,3	1,00	0,75	0,97	0,65	0,40		Från Charlottenberg.....	7,30	1,25	6,50
2,3	1,80	1,30	1,72	1,15	0,70		" Åmot.....	7,57	1,56	7,31
3,2	2,50	1,90	2,40	1,60	0,95		" Ottebol.....	8,19	2,21	M 159 8,2
4,6	3,60	2,75	3,45	2,30	1,40	Till Arvika.....	8,35	2,39	f. m.	8,24
5,2	—	—	3,90	2,60	1,55	Från Arvika.....	8,50	2,59	6,0	
6,2	—	—	4,65	3,10	1,85	" Edane.....	9,16	3,30	6,40	
7,2	5,75	4,30	5,40	3,60	2,15	" Brunsberg.....	—	3,45	7,1	
7,8	6,20	4,60	5,85	3,90	2,35	" Boda.....	—	4,8	7,31	
8,8	—	—	6,60	4,40	2,65	" Fagerås.....	10,6	4,31	8,1	
9,5	7,60	5,70	7,12	4,75	2,85	" Kil.....	10,21	4,47	8,28	
10,5	—	—	7,87	5,25	3,15	" Skåre.....	—	5,10	M 85	8,56
11,7	—	—	8,77	5,85	3,50	Till Karlstad.....	10,53	5,24	f. m.	9,12
12,5	—	—	9,37	6,25	3,75	Från Karlstad.....	10,59	5,34	5,0	9,4
						" Skatkärr.....	—	5,57	5,27	10,29
						" Wäse.....	—	6,24	5,54	11,4
						" Ölme.....	—	6,43	6,13	11,29
13,3	10,60	7,90	9,97	6,65	4,00	Till Kristinehamn.....	12,5	6,59	6,29	11,48
14,4	11,50	8,60	10,80	7,20	4,30	Från Kristinehamn.....	12,13	7,9	6,40	1,3
15,4	12,30	9,20	11,55	7,70	4,60	" Björneborg.....	12,35	7,37	7,8	1,48
15,7	12,50	9,40	11,77	7,85	4,70	" Karlskoga* n).....	12,55	8,0	7,35	2,39
16,9	—	—	12,67	8,45	5,05	" Degerfors.....	1,2	8,14	7,50	3,26
17,9	—	—	13,42	8,95	5,35	" Svartå.....	—	8,41	8,17	4,1
18,9	15,10	11,30	14,17	9,45	5,65	" Hasselfors.....	—	9,4	8,40	4,31
						Till Laxå.....	1,55	9,24	9,0	4,55
40,4	32,40	24,30	30,40	20,30	12,15	e. m.	9,22	8,21	7,36	
40,2	32,10	24,10	30,15	20,10	12,05	" Stockholm.....	—	8,3		
65,1	52,0	39,0	48,82	32,55	19,55	" Göteborg.....	—	12,30		
						" Malmö.....	—			

n) Bantåg till och från Nora, se tabell 4

tab

Göteborg—Katrineholm, från och med den 23 November 1874

Antal Mil. fr. Göteborg.	Afgifter från Göteborg för en person					
	med snälltåg		med blandadt tåg			
	I	II	I	II	III	
0,8	0,60	0,40	0,60	0,40	0,25	
1,4	1,10	0,80	1,05	0,70	0,40	
1,9	1,50	1,10	1,42	0,95	0,55	
2,5	2,00	1,50	1,87	1,25	0,75	
3,2	2,50	1,90	2,40	1,60	0,95	
4,2	3,30	2,50	3,15	2,10	1,25	
5,5	4,40	3,30	4,12	2,75	1,65	
6,2	4,90	3,70	4,65	3,10	1,85	
7,5	6,00	4,50	5,62	3,75	2,25	
8,1	6,40	4,80	6,07	4,05	2,45	
9,4	7,50	5,60	7,05	4,70	2,80	
10,7	8,50	6,40	8,02	5,35	3,20	
12,0	9,60	7,20	9,00	6,00	3,60	
13,5	10,80	8,10	10,12	6,75	4,05	
14,9	—	—	11,17	7,45	4,45	
16,0	12,80	9,60	12,00	8,00	4,80	
17,1	13,60	10,25	12,82	8,55	5,15	
18,4	14,70	11,00	13,80	9,20	5,50	
20,0	—	—	15,00	10,00	6,00	
21,3	17,00	12,75	15,97	10,25	6,40	
22,7	18,10	13,60	17,02	11,35	6,80	
24,1	19,25	14,40	18,07	12,05	7,25	
25,4	20,30	15,20	19,05	12,70	7,60	
26,5	—	—	19,87	13,25	7,95	
28,3	22,60	16,90	21,22	14,15	8,50	
30,2	24,10	18,10	22,65	15,10	9,05	

Från	Göteborg	
»	Partilled	.....
«	Jonsered	.....
»	Lerum	.....
»	Floda	.....
»	Norse sund	.....
Till	Ällangsås	
Från	Ällangsås	
»	Lagnanhölm	.....
»	Wärågård	.....
Till	Herrljunga	(<i>g</i>)
Från	Herrljunga	
»	Foglavik	.....
»	Sörby	.....
Till	Falköping	
Från	Falköping	
»	Stenstorp	(<i>h</i>)
»	Sköfde	
»	Wäring	.....
»	Moholm	(<i>i</i>)
Till	Töreboda	
Från	Töreboda	
»	Elgarås	.....
»	Finnerödja	.....
Till	Laxå	
Från	Laxå	
»	Wretstorp	.....
Till	Hallsberg	(<i>k</i>)
Från	Hallsberg	
»	Pålsboda	(<i>l</i>)
»	Kilsmo	....
»	Wingåker	....
Till	Katrineholm	

Söndag.		Blandade tider				Gödstdag.			
Dagligen.		Dagligen.	Söndagar.		Dagligen.		Söndagar.		Dagligen.
M 14.	M 18.	M 64.	M 78.		M 136.		M 154.		
7,8 f. m.	1,42 e. m.	3,40 e. m.	4,20 e. m.		6,0 f. m.		8,36 f. m.		
—	2,0 *	4,0 *	4,45 *		6,20 *		9,6 *		
7,38 *	2,16 *	4,18 *	5,13 *		6,38 *		9,34 *		
—	2,30 *	4,34 *	5,33 *		6,56 *		9,55 *		
8,4 *	2,44 *	4,52 *	6,0 *		7,13 *		10,21 *		
—	3,4 *	5,15 *	6,38 *		7,35 *		10,48 *		
8,39 *	3,22 *	5,37 *	7,1 *		7,58 *		11,18 *		
8,44 *	3,27 *	6,0 *	—		8,5 *		11,43 *		
—	3,50 *	6,41 *	—		8,40 *		12,45 e. m.		
9,20 *	4,5 *	7,14 *	—		9,45 *		1,14 *		
9,42 *	4,26 *	7,40 *	—		10,16 *		1,53 *		
9,50 *	4,32 *	7,48 *	—		10,30 *		2,18 *		
—	4,47 *	8,4 *	—		10,49 *		2,41 *		
10,23 *	5,10 *	8,34 *	Dagligen.		11,25 *		3,29 *		
10,43 *	5,31 *	9,0 *	M 62.		11,56 *		4,8 *		
10,57 *	—	—	5,0 f. m.		12,50 e. m.		5,36 *		
11,22 *	—	—	5,30 *		1,40 *		6,29 *		
11,51 *	—	—	6,8 *		2,30 *		7,28 *		
—	Se vidare täg M 15.	—	6,40 *		3,10 *		8,18 *		
12,36 e. m.	—	—	7,7 *		4,0 *		9,1 *		
12,54 *	—	—	7,29 *		M 150.		9,34 *		
1,1 *	—	—	7,35 *		4,26 *		Ank. från Örebro		
1,23 *	—	—	8,3 *		4,50 *		4,44 e. m.		
—	—	—	8,37 *		5,26 *		4,52 f. m.		
2,11 *	—	—	9,3 *		5,37 *		—		
2,21 *	—	—	9,18 *		6,12 *		Orebro		
2,45 *	—	—	9,48 *		6,43 *		10,30 f. m.		
3,7 *	—	—	10,16 *		7,15 *		—		
3,32 *	—	—	10,26 *		7,25 *		Aftär till Orebro		
3,34 *	—	—	10,57 *		8,20 *		—		
—	—	—	11,20 *		9,2 *		Dagligen.		Godstdag.
4,39 *	—	—	12,3 e. m.		9,0 e. m.		M 148.		M 134.
5,7 *	—	—	—		—		5,3 e. m.		4,27 f. m.

^{g)} Bantåg till och från Borås samt Wenersborg och Uddevalla, se tabellerna **R** och **r**. ^{h)} Bantåg till och från Hjo, Skara och Lidköping, se tabellerna **Q** och **q**. ⁱ⁾ Bantåg till och från Mariestad. ^{k)} Bantåg till och från Motala och Vadstena, se tabellerna **B** och **C**. ^{l)} Bantåg till och från Finspång, se tabell **A**.

1

Örebro—Hallsberg, från och med den 23 November 1874.

Afgifter från Örebro för en person						
	med snälltåg		med blandadt tåg			Från
	I	II	I	II	III	Örebro m).
9	0,70	0,50	0,67	0,45	0,25	Mosås.....
7	1,30	1,00	1,27	0,85	0,50	Kumla
3	1,80	1,30	1,72	1,15	0,70	Till Hallsberg
4	6,70	5,00	6,30	4,20	2,50	Katrineholm
0	16,90	12,70	15,85	10,60	6,35	Stockh.: Centr.-
1	4,90	3,00	3,82	2,55	1,55	Laxå
7	12,50	9,40	11,77	7,85	4,70	Falköping
4	21,10	15,80	19,80	13,20	7,90	Göteborg
3	17,80	13,30	16,72	11,15	6,70	Jönköping
4	27,50	20,60	25,80	17,20	10,30	Alvesta
3	41,00	30,75	38,47	25,65	15,40	Malmö.

		Snälltåg.		Blandade tåg.	
		Dagligen.		Dagligen.	
M77.	M 21			M 79.	M 81.
e. m.	e. m.			f. m.	e. m.
2,20	12,15	9,0		3,0	6,0
2,37	12,31	9,23	*	3,21	6,27
2,53	12,47	9,44	*	3,41	6,51
3,3	12,57	9,56	"	3,53	7,5
5,7	—	12,41	e. m.	—	—
st.	9,22	—	7,36	—	—
	—	2,12	—	5,33	e. m.
	—	5,34	—	9,47	*
	—	9,20	—	—	2,17
	—	8,7	—	—	8,37
	—	10,16	—	—	—
	—	—	—	—	—

Hallsberg—Örebro, från och med den 23 November 1874.			
Från Hallsberg en person		Snälltåg	Blandade tåg
	med blandadt tåg	Dagligen.	Dagligen.
I	I | II | III		
		Från	
		Malmö.....	—
		Alfesta.....	—
		Jönköping	8,4 f. m.
		Göteborg	7,8 "
		Falköping	10,57 *
		Laxå	2,21 e.m.
		Stockholms Centr.-stat.....	—
		Katrineholm.....	—
		Hallsberg	M 22.
		Kumla.....	3,30 e.m.
		Mosås	3,42 *
		till Örebro m).....	3,59 *
30	0,50	0,30	0,20
30	1,05	0,70	0,40
30	1,72	1,50	0,70

JERNVÄGSTURE.

M. Köping—Hult jernväg, Örebro—Arboga—Köping, fr. o. m. d. 1 Januari 1875.

Afgift från Örebro för 1 person.	Dagligen.				Afgift från Köping för 1 person.				Dagligen.			
	Person		Bland-	täg.	Person		Bland-	täg.	Person		Bland-	täg.
	M 2	M 4	M 1	M 3	M 2	M 4	M 1	M 3	M 2	M 4	M 1	M 3
I. II. III.			e. m.	f. m.	I. II. III.			e. m.	f. m.	I. II. III.		
1,00 0,75 0,40	Från Örebro		4,40	7,41	Från Köping			7,10	2,41	Från Örebro		
1,10 0,90 0,55	» Dylta Bruk		5,2	8,14	» Walskog			7,30	3,13	» Walskog		
1,80 1,45 0,95	Till Dylta		5,8	8,23	» Jäder			8,0	3,56	» Jäder		
2,25 1,75 1,10	Till Frövi		5,14	8,43	» Fellingsbro			8,24	4,32	» Fellingsbro		
2,70 2,20 1,40	Från Frövi		5,30	9,5	» Ullersäter			8,42	4,54	» Ullersäter		
3,75 3,05 2,00	» Ullersäter		5,50	9,45	Till Frövi			8,51	5,02	Till Frövi		
3,75 3,05 2,00	» Fellingsbro		6,8	10,15	Fvän Frövi			9,6	5,31	Fvän Frövi		
4,25 3,45 2,25	» Jäder		6,29	10,44	3,75 3,00 2,00	Till Dylta		9,22	5,53	» Jäder		
4,75 3,85 2,50	» Arboga		6,43	11,6	Från Dylta			9,28	6,13	» Arboga		
OBS. Alla ofvan angivna tåg står vid Dylta och Frövi i förbindelse med respektive Nora—Karlskoga (Tabell C.) och Svenska Centraljernvägen (Tabell N.) tåg.			6,59	11,26	4,00 3,15 2,00	» Dylta Bruk		9,36	6,27	» Walskog		
			7,18	11,0	4,75 3,85 2,50	Till Örebro		9,57	6,56	Till Örebro		

III. Köping—Uttersbergs jernväg, från och med den 21 December 1874.

Bantåg afgift från Köping till Uttersberg dagligen kl 3,0 e.m. Passagerareavgiften: 1:sta klass. 2:dra klass.
» » Uttersberg till Köping dagligen kl 6,45 f.m. R:dr 2,00 R:dr 1,00.
» » » Köping till Uttersberg ... söknedagar kl 8,50 f.m.
» » » Uttersberg till Köping.... söknedagar kl 12,30 e.m.

N. Svenska Central-jernvägen, från och med den 1 December 1874.

Passagerare- afgifter från Ludvika.	Dagligen.				Passagerare- afgifter från Frövi.				Dagligen.					
	M 1. M 4.	M 5.	f. m. f. m.	e. m.	M 2. M 3.	M 6.	f. m. f. m.	e. m.	M 1. M 4.	M 5.	f. m. f. m.	e. m.		
	I. II. III.	M 1.	M 2.	M 3.	M 4.	I. II. III.	M 1.	M 2.	M 3.	M 4.	I. II. III.	M 1.	M 2.	
II. III.	Från Ludvika		10,55	5,0	Från Frövi			9,55	6,0	Från Ludvika			10,55	5,0
0,30 0,25	» Gonäs.		11,8	5,13	» Wedevåg			10,20	6,25	» Gonäs.			11,8	5,13
0,95 0,60	» Grängesberg		12,13	6,20	» Linde			10,50	6,57	» Grängesberg			12,13	6,20
1,25 0,80	» Hörk.		12,45	6,57	» Gusselby			11,5	7,12	» Hörk.			12,45	6,57
1,90 1,20	» Ställdalen		1,25	7,37	» Störra			11,36	7,43	» Ställdalen			1,25	7,37
2,30 1,45	Till Kopparberg		1,43	7,55	» Rällsås			12,4	8,11	Till Kopparberg			1,43	7,55
2,90 1,85	Från Kopparberg		6,10	2,15	Till Ludvika			12,39	8,46	Från Kopparberg			6,10	2,15
3,45 2,20	» Rälssås		6,45	2,50	Från Kopparberg			6,30	1,5	» Rälssås			6,45	2,50
4,00 2,55	» Störra		7,18	3,23	» Ställdalen			6,57	1,32	» Störra			7,18	3,23
4,25 2,70	» Gusselby		7,42	3,47	» Hörk.			7,57	2,30	» Gusselby			7,42	3,47
4,75 3,00	» Linde		8,1	4,6	» Grängesberg			8,39	3,5	» Linde			8,1	4,6
5,30 3,40	Till Frövi		8,23	4,28	» Gonäs.			9,8	3,34	Till Frövi			8,23	4,28

II. Wessman—Barkens från och med den 1 December 1874.

Afgift för en person.	Dagligen.				Afgift för en person.				Dagligen.						
	M 1. M 3.	M 4.	M 5.		M 1. M 3.	M 4.	M 6.		M 2. M 4.	M 5.	M 6.				
	I. II. III.	M 1.	M 2.	M 3.	I. II. III.	M 1.	M 2.	M 3.	M 4.	I. II. III.	M 1.	M 2.			
II. III.	Från Smedjebacken		8,30	2,30	Från Marnäs			10,30	4,30	Från Smedjebacken			8,30	2,30	
0,25 0,15	» Munkbo		8,40	2,40	» Sandsta			11,0	5,0	» Munkbo			8,40	2,40	
0,50 0,35	» Sandsta		9,0	3,0	» Muksbo			11,20	5,20	Till Marnäs			9,0	3,0	
1,00 0,60	Till Marnäs		9,30	3,30	1,0	0,60	Till Smedjebacken		11,30	5,30	Denna jernväg är i förbindelse med Svenska Centraljernvägen och vidtäger vid Ludvika station å densamma.			1,00 0,60	Till Marnäs

○. Nora—Karlskoga och Nora—Ervalla jernvägar f. o. m. den 1 Januari 1875.

Afgift från Dylta.	Dagligen.				Afgift från Karlskoga.				Dagligen.					
	M 1. a.	M 1. b.	M 2. a.	M 2. b.	M 4. a.	M 4. b.	M 7. a.	M 7. b.	M 9. a.	M 9. b.	M 12.	M 13.		
	I. II. III.	M 1.	M 2.	M 3.	M 4.	I. II. III.	M 1.	M 2.	M 3.	M 4.	M 5.	I. II. III.	M 1.	M 2.
0,65 0,45	Från Dylta		9,30	6,5	1,00	0,85	0,55	0,55	0,47	Från Karlskoga		10,30	4,30	
1,10 0,90	» Jerle		9,55	6,30	1,02	0,90	0,60	0,55	0,					

286. Såvida ishinder ej möter, daglig förbindelse emellan
Göteborg—Frederikshavn,
med avgång från Göteborg 8,30 f. m. och från Frederikshavn efter kontinentalsnätläget ankomst.
Vidare meddelar expeditionen i Göteborg. *Edgren & Wahlström.*

240. Regulier ångbåtsförbindelse emellan
Göteborg och Rotterdam
underhållas fortfarande af Föryade Ångfartygs-aktiebolaget Göthas ångare
SVEN RENSTRÖM, kapten H. von Holten, med beräknad avgång från
hvardera platsen hvar fjortonde dag, medtagande Gods till Stockholm och
Norrköping till billiga genomfrakter.
Närmare meddela
i Rotterdam: Knypers van Dam & Smear,
i Göteborg: Jonsson Sternhagen & C:o.

241. **Havre—Antwerpen—Göteborg.**
Mellan dessa platser underhålls förbindelse under vinternmånaderna för
medelst tvående ångare, som avgå från hvardera platsen ungefärligen hvarje
44:e dag och emottagas gods på genomfrakt till Stockholm och Norrköping
utan beräkning af omlastningskostnader i Göteborg, om godset
adresseras till undertecknade, bolagets kommissionärer derstädes.
Vidare meddela: Jonsson, Sternhagen & Comp. i Göteborg, H. J. A.
Telghuys i Antwerpen; samt G:ve Duménil Leble i Havre.

242. **Havre—Göteborg**
Föryade Ångfartygs-aktiebolaget Göthas ångare ALEX. KEILLER,
kapt. Joh. Mebius, medtagande gods till hvardera orts, ävensom gods på
genomfrakt till Stockholm och Norrköping, allt till billigaste frakter. Fartygets
avgång från hvardera platsen inträffar minst en gång i månaden.
Vidare meddela Jonsson, Sternhagen & Comp. i Göteborg, och E. Grosos
i Havre.

248. Regelbunden förbindelse mellan
Göteborg—West-Hartlepool—Sunderland
underhålls innevarande år af ångfartygen
CORAL QUEEN, 850 tons, kapten J. J. Snowdon och
GITANA, 880 tons, kapten R. Beal.
Vidare meddela August Carlson & Comp. i Göteborg.

249. **Göteborg och Newcastle.**
(Tyne Dock)
afgår ångt. GUSTAF, kapten A. O. Andersson, omkring den 25 Mars, med
tagande passagerare och gods.
Vidare meddela i Göteborg, Gustaf Lindberg & Co.

250. **Göteborg—Firth of Forth.**
Förstklassiga, snabbgående jernångare
BALTIC, kap. R. Barchman, tillhörande bolaget »Viken», och
FRITHIOF, kap. C. Barchman, tillhörande bolaget »Thule»,
kommer under innevarande år att underhålla regulier förbindelse emellan
Göteborg—Granton (Leith) och Granton (Leith)—Göteborg eventuellt
via Christiania, med beräknad avgång från hvardera platsen en gång i veckan, medtagande passagerare, fraktgods och slagtboskap.
Närmare meddela i Göteborg för »Baltic» Hrr. J. Nodqvist & Comp.,
i »Frithiof» Hrr. August Leffler & Comp.
i Granton (Leith) för båda ångarna Hrr Chr. Salvesen & Comp.,
i Christiania för båda ångarna Hrr Winge & Comp.,
Göteborg i Januari 1875.

288. **Grislehamn—Eckerö.** Då naturhinder ej möter, afgår Post-
ångfartyget POSTILJONEN från Grislehamn Tisdagar och Fredagar
tidigt på morgnarna, och återvänder från Eckerö samma dagar.

296. **Oskarshamn—Visby.** Då naturhinder icke möter afgår
Postångfartyget SOFIA från Oskarshamn Tisdags och Fredags morgnar
och från Visby Söndags och Thorsdags morgnar.

306. **Malmö—Köpenhamn.**
Öresundsångbåtarna
afgå från och med den 16 Mars 1875, såvida naturhinder ej möter:
Dagligen från Malmö kl. 7 och 40,20 f. m. samt 4,30 och 5,30 e. m.,
från Köpenhamn kl. 7 och 44,15 f. m. samt 2,30 och 3,30 e. m.
Fraktgods emottagas alla dagar uti Ångbåts-expeditionen i Malmö af
Hans Friis, i Köpenhamn af N. Möller & Comp., Havnegade 53.

310. **Landskrona—Köpenhamn,** såvida naturhinder ej möta.
Ångbåtsbolaget Köpenhamn—Malmöns ångfartyg afgå dagligen:
från Landskrona till Köpenhamn kl. 8 f. m.
» Köpenhamn till Landskrona kl. 9 e. m.
Gods emottagas och expedieras i Landskrona af Hr August Morin, och
i Köpenhamn af Herrar N. Möller & Comp., Havnegade No. 50.
OBS. Fartyget afgår från Gammelholm i Köpenhamn.
OBS. I Landskrona är billigaste hamnafgiften i Skåne och för de
varor som der införta betalas **alla ingen hamnafgift.**

ANNONSER.

I Bokhandeln samt å de förfämsta stationerna vid
Statens jernvägar försäljes:

JERNVÄGS-KARTA för mellersta och södra Sverige 1875.

(19:e upplagan).

Upptagande de för trafik öppnade jernvägarne samt Ångfartygs- och Diligens-linierna, ävensom de förfämsta Landsvägarne som beröra dem. Pris 25 öre.

Reiseliste for Kongeriget Danmark.
Officielle Meddelelser om Post-, Jernbane- og Dampskibs-Ruter. Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr. Post
som andre Blad og Tidskrifter.
Abonnement 1 Rdl. for 18 Nr., fra 1ste April till Aarets Udgång tegnes:
i Kjøbenhavn i Brevpostkontoret, hos Udgifteren (Kjøbenhavn, 1 — Norrebro's Dossering 48) samt i alle Boglader;
i Provinserne og i Ulandet paa alle Posthuse og Brevsamlings-
steder, som også i Bogladerne.
Enkelt Nr.. Pris 2 Skill. erhobdes i Boglader, i Kjøbenhavns Brevpost-
kontor, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.
Hovedkommissionair: Hr Boghandler C. W. Stink, Höibropads.

Post- og Rejsehaandbog for Kongeriget Danmark,
Indenlandske Post- og Jernbane-Ruter samt Ruter i Ulandet, med 3 Kart paa
et Blad. Udgivet af L. Faber, Postexpedient. Pris 32 Sk. dansk Rmt pr. Heste;
ved Abonnement 1 Rdl. årlig. Enkete Exemplarer erhobdes i Bogladerne, paa
Jernbanestationer samt i Kjøbenhavn paa Brevpostkontorets s. fl. St.

Norges Kommunikationer eller Reiseblad.
Dette Blad, der indeholder alle Router for norske Dampskibe og Jern-
baner, udkommer i Sommersiden hver Uge, Thorsdag, i Vinteriden 2 Gang
hver Maaned. Abonnementsprisen er:
For Indenbys. Udenbys.
hele Aaret..... 75 Skill. 84 Skill.
et 1/2 Aar..... 43 " 56 "
et 1/4 Aar..... 30 " 35 "

og kan bestelles paa alle Postsabnerier og Postkontorer.

Bekjendtgørelser fra Jernbaner, Dampskibe og Diligenser optages for

Ab. Cammermeyer, Christiania.



Julius Jacobssons Skjortfabrik

(den första anlagda uti Sverige)
rekommenderar sitt fabrikat af alla slags Skjortor, Kragar och Manschetter
af goda tyger, reelt arbete samt till facila priser.
24 Westerlånggatan 24, nedra botten och en tr. upp.
9 Drottninggatan 9, nedra botten.

ÖRNBERG & ANDERSSON (Göteborg)

försälja i parti till lägsta noteringar:
Glasvaror, Porslin, Spegelglas, Glasvästare-diamanter, Nysilfver-
artiklar, Lampor, 1:ma Amerikansk Fotogén- och Gasolja,
1:ma Holländska Stearinljus, Vulcanolja för smörjning af ma-
skiner, Asfalt-Takpapp, Hydrolit m. m.

Belgiskt Fönsterglas.

af utmärkt beskaffenhet, försäljs i parti billigt, och finnas i
regeln alltid följande dimensioner på lager; anhållande vi att
resp. köpare ville uppmärksamma ruitantalet i våra lädor:

Verkmått	28/24	27/22
Antal rutor pr 1/2 kista	50 st.	58 st.
Verkmått	24/20	22/20
Antal rutor pr 1/4 kista	36 st.	39 st.
Verkmått	22/18	20/18
Antal rutor pr 1/4 kista	43 st.	48 st.
Verkmått	17/16	18/15
Antal rutor pr 1/4 kista	63 st.	68 st.
Verkmått	15/14	15/13
Antal rutor pr 1/4 kista	82 st.	87 st.

Örnberg & Andersson,

Göteborg.

"Stora Hotellet" i Jönköping
rekommenderas i respektive resandes åtanke. 50 à 60 väl möblerade rum med ferm uppässning.

God Restauracion, Café och Billard.

OBS. Equipager och vägvärs till Jönköpings natursköna omgivningar
tillhandahålls vid tillsägelse hos Portiern.

On parle Français. Man sprech Deutsch. English spoken.

Min Kommissions-, Agentur- och Speditions-affär
i Fredrikshald rekommenderas på det bästa.

P. Bergman,

Ängbåtskommissionär.

LÜDERS & STANGE, Lybeck och Hamburg,

rekommandera på det bästa sin

Speditionsaffär,
under tillförsäkran af promtaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

F. O. KLINGSTRÖM, Lybeck och Hamburg,

Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,
rekommenderar sig till ombesörjande af

Speditioner,

som utföres skyndamt och billigt.

CHARLES PETIT & COMP., Lybeck och Hamburg,

Kommission- och Speditionsförrättning.

Under vintertiden daglig expedition ifrån Hamburg
till Danmark, Sverige och Norge. Billigaste genomgående frakter.

ANMÄLAN.

Sveriges Kommunikationer

utgives i Stockholm hvor helgfrei lördagsmorgon; till
prenumeranter i landsorten expedieras bladet med fredagens aftonposter.

Detta annonsblad innehåller:

Fullständig tidtabell för tågen å statens jernvägar
(införes endast i detta blad);

tidtabeller för postdiligenserna;
tidtabeller för tågen å enskilda jernvägar,
samt annonser om ångfartygs-turer.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för helt år 3 R:dr 50 öre;

för trefjärdedels år 3 "

för halft år 2 " 25 "

för fjärdedels år 1 " 25 "

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets
byrå, Lilla Nygatan N:o 13½, hvarifrån bladet till
prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för landsorten sker å närmaste
postkontor.

Priset för annonsering är 7 öre för petitrad om
35 typer, med proportionerlig förhöjning, beräknad
efter det utrymme annonsen upptager, då större stil
eller utrymme önskas.

Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå,
Lilla Nygatan N:o 13½; i Göteborg å Herr E. P. Lied-
quists kontor, Skeppsbron N:o 1; samt i Köpenhamn
å Herrar Aug. J. Wolfs & Comp. kontor, Skinder-
gade N:o 2.

Stockholm, tryckt hos K. L. Beckman, 1875.

Guilletmot & Weylandt,

Stockholm, 1, B Stortorget 1, B.

Bank, Diskont & Inkasso,

emottaga uppdrag af alla slags Bankir-affärer, hvaribland:

Diskontering och återdiskontering af Vexlar och Låns utlemnande mot hypo-
teker; Beviljande af Kassa-kreditiver och Kreditiver att begagnas medelst

tre månaders vexlar; Emottagning af penningar på Depositions- samt Upp-
och Afskrifningsräkning; Köp och försäljning af utländska Vexlar, Preussi-
ska Thaler-sedar och andra myntsorter; Ombosejrande af remissor till och
trasseringar på utlandet; Försäljning af Postremissvexlar; Köp och försälj-
ning af Obligationer och Aktier; Inkassering af Ränt- och Vinst-Coupons;

Utbetalning för domicilirade Vexlar med räntegodtgörelse för på förhand
insända medel Besörjande af Sjö- och Brandförsäkringar; Utfärdande af
Cirkular-rese-kreditiver och daglig försäljning af Circulair-Vexlar i utländs-
kyst, betalbara på verldens förfärmästa platser och badorter; m. m. m. m.

Guilletmot & Weylandt,

1, B Stortorget 1, B.

Stockholm,

Bank, Diskont & Inkasso,

emottaga penningar på Upp- och Afskrifnings- och Depositions-räkning emot
räntegodtgörelse af 5 procent på 3 månaders uppsättning.

4½ " 2 " " 4½ "

4 " 2 " " 5½ "

3½ " 2 " " 3 "

Över på Upp- och Afskrifningsräkning insatte medel kunna större och
mindre belopp deponeeras medelst anvisningar, hvilka kostnadsfritt tillhandahålls
forsäkringshavaren.

Obs. Mot insättningar från landsorten, som direkte kunna göras, levereras
depositionsbevis af Upp- och Afskrifningsqvitto, med omgående post.

Belopp från och med 100 Rdr Rmt emottagas.

Anvisningar och Assignationer inkasseras kostnadsfritt.

A uppsagde depositioner betalas ränta quartalsvis.