

# SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

# Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum  
Digitaliserad 2015



KÖP OM FÖRSÄLLNING

# SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

N 11.

Nionde Årgången.

Lördagen den 13 Mars 1875.

Ett nummer af SVERIGES KOMMUNIKATIONER utkommer i Stockholm hvar heifri Lördag och expedieras till landsorten med Fredagens aftenpost. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annons, som skola i bladet införs, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan nr 43. — Prenumerationspriset är lika över hela riket: för helt år 3 Rdr 80 öre, för trefjärdelets år 3 Rdr, för halft år 2 Rdr 25 öre, för fjärdelets år 1 Rdr 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan nr 43, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumerationer inom huvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor. — Lösa nummer å 10 öre försäljas å stationerna vid Statens jernvägar; i Stockholm, staden: å Tidningskontoret Stora Nygatan nr 34; i cigarrboden nr 89 Westerlänggatan; nr 10 Skeppsbron och nr 46 Skeppsbron; samt i J. F. Ingmanssons specerihandel nr 85 vid Jerntorget; å Normalm: å Tidningskontoret nr 10 vid Gustaf Adolfs torg; i cigarrboden nr 12 vid Gustaf Adolfs torg och nr 10 Hamngatan; i Nordblom & Lindströms specerihandel nr 46 Drottninggatan; i O. Feychtings nr 75 Drottninggatan; Sundström & C:is nr 45 Hötorget; samt i J. G. Pripp & Sons specerihandel nr 44 Regeringsgatan; å Ladugårdslantern: i Robert Lorentz' specerihandel nr 26 Nybrohamnen (hörnet af Nybrogatan) samt i specerihandeln nr 1 Storgatan; på Kungsholmen: i G. Åkermans specerihandel nr 10 Handverkargatan; å Södermalm: i J. A. Hesslers specerihandel nr 1 Hornsgatan samt i cigarrboden nr 32 Hornsgatan.

## REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hävvisa till Jernvägstabellerna. — Siffrorna hävvisa till Postdiligens- och Ångbåsturer.)

Adelesö.....	Dufnäsholme.....	Gullholmen.....	Karlshamn.....	U, 20.	Lövestad.....	Y, 22.	Malmö.....	X, 20.	Stafsnäs.....	Ulfön.....
Ahlby.....	Dylta.....	M, O	Gusselby.....	N, O	Karlsgåra.....	L, O	Löneberga.....	S, Ramnäs.....	Ställarholmen.....	Ullersäter.....
Alafors.....	28. Dylta Bruk	M	Gustaf III:s staty.....	288. Karlskrona.....	Karlskrona.....	L, 20, 22.	Malinöping.....	Raus.....	Staxhammar.....	M-
Alfvesta.....	D, E, T. Eckerö.		Gymnasigränden.....	O	Karlstad.....	L, 29	Malinöping, D, E, K, U, X, y	Rathen.....	Stehag.....	D, E, X
Alingsås.....	F, G	Edane.....	Gyttorp.....	O	Karmansbo.....	m	Malmö, D, E, K, U, X, y	Rebbelberg.....	Steninge.....	Ulricehamn.....
Alkärret.....		Ekedalen.....	Göllöfsta.....	O	Karpalund.....	V, 91, 206.	Mantorp.....	Rendsburg.....	Stenstorp.....	H, Z.
Allmåanna gränden.....		Ekenäs.....	Göteborg F, G, I-L, U, X,	B, F, G	Katrönholm.....	D-G	Mantorp.....	Reval.....	Stenungsund.....	Upsala.....
Amsterdam.....		Ekholmen.....	94. 258-250.		Kattarp.....	21	Margretehill.....	Riddersvik.....	Stettin.....	Uttersberg.....
Andersbenning.....	Ä. Eklunda.....	P	Åsabo.....	I	Kemi.....		Margretehill.....	Riga.....	Stillingsön.....	Villa Nova.....
Aneby.....	D, E	Eklund	Hafstenss ind.....		Kil.....	L	Mariannelund.....	S, 14.	Rimforssa.....	Wadstena.....
Ankarssrum.....	78.	Eksjö.....	S	Hajstorp.....	Killeberg.....	D, E	Marienberg.....	Z	Robertsholm.....	Waldemarsvik.....
Antwerpen.....	241.	Eksund.....	D, E	Hakunge.....	Kilsmo.....	F, G	Mariendam.....		Stjernhof.....	Wallåkra.....
Arboga.....	K, M.	Eksåg.....		Hallsberg.....	B, F, G		Kinnekulle.....		Stockaryd.....	Walskog.....
Arendal.....		Elfkärlej.....	Z	Hallunda.....			Kisa.....		Stockholm, D-L, U, 4.	Wara.....
Arlöf.....	D, E	Elgarås.....	F, G	Halmstad.....	26-28.		15. Marifred.....	H, 91, 94, 241-244.	Stora Essingen.....	Warberg.....
Arnö.....		Elghorn.....		Hamburg.....			16. Mariefred.....		Stor Wreta.....	Wartofta.....
Arvika.....	L	Elmhult.....	D, E	Hangö.....			17. Ronneby.....	20, 22.	Stora Essingen.....	Washolmen.....
Askersund.....		Emarp.....		Haparanda.....			18. Rosersberg.....	H, 91, 94, 241-244.	Ström.....	Wattholma.....
Askeröd.....	Y	Emma boda.....	t, t	Hasselfors.....	Z		19. Rosshyttan.....		Storviken.....	Waxholm.....
Asmundtorp.....	X	Engebacken.....	R	Kongsbacka.....	L		20. Rosshyttan.....		Strand.....	Wedeväg.....
Aspholmarna.....		Engelholm.....	28.	Kongs vlinger.....			21. Rosshyttan.....		Strengnäs.....	Wendel.....
Attarp.....	V	Engsö.....		Kopparsberg.....	N		22. Rosshyttan.....		Ströberg.....	Wennerborg.....
Avesta.....		Enköping.....		Hävre.....	241, 242.		23. Rosshyttan.....		Strålsjö.....	West-Hartlepoo.....
Axvall.....	q	Eskilstuna.....	8.	Hedemora.....			24. Rosshyttan.....		Strövelstorp.....	West-Hartlepoo.....
Åsacka.....	28.	Eslöf.....	D, E, X, Y	Helgesta.....	A		25. Rosshyttan.....		Ström.....	Westanfors.....
Balingslöf.....	D, E	Espörd.....		Helsingborg.....	X, 23.		26. Rosshyttan.....		Södermalm.....	Westanfors.....
Bankeberg.....	D, E	Espås.....	q	Helsingborg.....			27. Rosshyttan.....		Strömskogen.....	Westerås.....
Beckaskog.....	W	Fagersta.....	L	Helsingörs.....			28. Rosshyttan.....		Strömskogen.....	West-Hartlepoo.....
Bengtstorps.....	O	Fagerås.....		Helsingörs.....	31.		29. Rosshyttan.....		Strömskogen.....	West-Hartlepoo.....
Berga.....	S	Falkenberg.....	28.	Hemsjö.....	U		30. Rosshyttan.....		Strömskogen.....	West-Hartlepoo.....
Berasbrunna.....	H	Falköping.....	F, G, I	Henän.....			31. Rosshyttan.....		Strömskogen.....	West-Hartlepoo.....
Bergshamra.....		Falun.....	Z, 4.	Hernösand.....	3.		32. Rosshyttan.....		Strömskogen.....	West-Hartlepoo.....
Bergsvik.....		Fellingsbro.....	M	Herringe.....	K		33. Rosshyttan.....		Strömskogen.....	West-Hartlepoo.....
Bernshammar.....		Filholm.....		Herrljunga.....	F, G, R, r		34. Rosshyttan.....		Strömskogen.....	West-Hartlepoo.....
Björnaborg.....	m	Filipstad.....	31.	Herrsby.....			35. Rosshyttan.....		Strömskogen.....	West-Hartlepoo.....
Björnberg.....		Fjällbacka.....		Herrö.....			36. Rosshyttan.....		Strömskogen.....	West-Hartlepoo.....
Björnsund.....	Ö	Fjäll.....		Herrö.....			37. Rosshyttan.....		Strömskogen.....	West-Hartlepoo.....
Björtsund.....		Fjäll.....		Hjernarp.....			38. Rosshyttan.....		Strömskogen.....	West-Hartlepoo.....
Björtsund.....		Fjäll.....		Hjernarp.....	28.		39. Rosshyttan.....		Strömskogen.....	West-Hartlepoo.....
Björtsund.....		Fjäll.....		Hjernarp.....			40. Rosshyttan.....		Strömskogen.....	West-Hartlepoo.....
Björtsund.....		Fjäll.....		Hjernarp.....			41. Rosshyttan.....		Strömskogen.....	West-Hartlepoo.....
Björtsund.....		Fjäll.....		Hjernarp.....			42. Rosshyttan.....		Strömskogen.....	West-Hartlepoo.....
Björtsund.....		Fjäll.....		Hjernarp.....			43. Rosshyttan.....		Strömskogen.....	West-Hartlepoo.....
Björtsund.....		Fjäll.....		Hjernarp.....			44. Rosshyttan.....		Strömskogen.....	West-Hartlepoo.....
Björtsund.....		Fjäll.....		Hjernarp.....			45. Rosshyttan.....		Strömskogen.....	West-Hartlepoo.....
Björtsund.....		Fjäll.....		Hjernarp.....			46. Rosshyttan.....		Strömskogen.....	West-Hartlepoo.....
Björtsund.....		Fjäll.....		Hjernarp.....			47. Rosshyttan.....		Strömskogen.....	West-Hartlepoo.....
Björtsund.....		Fjäll.....		Hjernarp.....			48. Rosshyttan.....		Strömskogen.....	West-Hartlepoo.....
Björtsund.....		Fjäll.....		Hjernarp.....			49. Rosshyttan.....		Strömskogen.....	West-Hartlepoo.....
Björtsund.....		Fjäll.....		Hjernarp.....			50. Rosshyttan.....		Strömskogen.....	West-Hartlepoo.....
Björtsund.....		Fjäll.....		Hjernarp.....			51. Rosshyttan.....		Strömskogen.....	West-Hartlepoo.....
Björtsund.....		Fjäll.....		Hjernarp.....			52. Rosshyttan.....		Strömskogen.....	West-Hartlepoo.....
Björtsund.....		Fjäll.....		Hjernarp.....			53. Rosshyttan.....		Strömskogen.....	West-Hartlepoo.....
Björtsund.....		Fjäll.....		Hjernarp.....			54. Rosshyttan.....		Strömskogen.....	West-Hartlepoo.....
Björtsund.....		Fjäll.....		Hjernarp.....			55. Rosshyttan.....		Strömskogen.....	West-Hartlepoo.....
Björtsund.....		Fjäll.....		Hjernarp.....			56. Rosshyttan.....		Strömskogen.....	West-Hartlepoo.....
Björtsund.....		Fjäll.....		Hjernarp.....			57. Rosshyttan.....		Strömskogen.....	West-Hartlepoo.....
Björtsund.....		Fjäll.....		Hjernarp.....			58. Rosshyttan.....		Strömskogen.....	West-Hartlepoo.....
Björtsund.....		Fjäll.....		Hjernarp.....			59. Rosshyttan.....		Strömskogen.....	West-Hartlepoo.....
Björtsund.....		Fjäll.....		Hjernarp.....			60. Rosshyttan.....		Strömskogen.....	West-Hartlepoo.....
Björtsund.....		Fjäll.....		Hjernarp.....			61. Rosshyttan.....		Strömskogen.....	West-Hartlepoo.....
Björtsund.....		Fjäll.....		Hjernarp.....			62. Rosshyttan.....		Strömskogen.....	West-Hartlepoo.....
Björtsund.....		Fjäll.....		Hjernarp.....			63. Rosshyttan.....		Strömskogen.....	West-Hartlepoo.....
Björtsund.....		Fjäll.....		Hjernarp.....			64. Rosshyttan.....		Strömskogen.....	West-Hartlepoo.....
Björtsund.....		Fjäll.....		Hjernarp.....			65. Rosshyttan.....		Strömskogen.....	West-Hartlepoo.....
Björtsund.....		Fjäll.....		Hjernarp.....			66. Rosshyttan.....		Strömskogen.....	West-Hartlepoo.....
Björtsund.....		Fjäll.....		Hjernarp.....			67. Rosshyttan.....		Strömskogen.....	West-Hartlepoo.....
Björtsund.....		Fjäll.....		Hjernarp.....			68. Rosshyttan.....		Strömskogen.....	West-Hartlepoo.....
Björtsund.....		Fjäll.....		Hjernarp.....			69. Rosshyttan.....		Strömskogen.....	West-Hartlepoo.....
Björtsund.....		Fjäll.....		Hjernarp.....			70. Rosshyttan.....		Strömskogen.....	West-Hartlepoo.....
Björtsund.....		Fjäll.....		Hjernarp.....			71. Rosshyttan.....		Strömskogen.....	West-Hartlepoo.....
Björtsund.....		Fjäll.....		Hjernarp.....			72. Rosshyttan.....		Strömskogen.....	West-Hartlepoo.....
Bj										

**Statens jernvägstrafik.** Från och med den 15 innevarande Juli säljs å Stockholms Central och Göteborgs stationer direkta biljetter till 1:sta och 2:dra klass i snälltåg för resa till Hamburg och Altona öfver Köpenhamn, Nyborg och Fredericia. Biljetterna gälla i sex dagar. Prisen å biljetterna till Hamburg äröd vidare: från Stockholm kr. 91,50 i 1:sta och kr. 68,75 i 2:dra klass; från Göteborg kr. 74,50 i 1:sta och kr. 56,25 i 2:dra klass.

Närma underlättelser finns anslagna vid förstnämnda stationers biljettkontor.

Stockholm den 9 Juli 1874.

### Tidskilnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör tillägga den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskriftna lokaltider för bantagens ankomst och afgang.

	minuter.	minuter.	minuter.	minuter.	
Alvesta .....	10	Herrljunga .....	4	Lund .....	8
Alingsås .....	2	Hessleholm .....	7	Malmö .....	4
Arvika .....	2	Hör .....	6	Mullsjö .....	8
Elmhult .....	9	Jönköping .....	9	Tenhult .....	10
Falköping .....	6	Karlstad .....	6	Upsala .....	23
Finnerödja .....	10	Katrineholm .....	17	Vingåker .....	16
Forserum .....	10	Kristinehamn .....	9	Wretstorp .....	12
Gnesta .....	24	Lamhult .....	10	Sparreholm .....	19
Göteborg .....	0	Laxå .....	11	Örebro .....	13
Hallsberg .....	17	Linköping .....	15	Örtofta .....	8

Hallsberg till Linköping.

Stockholm—Krylbo, fr. o. m. den 23 Nov. 1874.

Antal mil från Stockholm.	Afgift från Stockholm för en person			Personåtg. Dagligen.	Godstål. Dagligen.		
	I.	II.	III.				
Från Stockholm	f. m.	e. m.	e. m.	f. m.	e. m.		
Central-station	8,36	2,36	7,46	5,6	12,24		
Jerfva .....	8,56	2,55	8,5	5,28	12,53		
Rötebro .....	9,24	3,21	8,30	5,58	1,36		
Wäshy .....	9,37	3,34	8,42	6,12	2,1		
Rosersberg .....	9,53	3,50	8,58	6,34	2,32		
Märsta .....	10,9	4,7	9,11	7,0	2,57		
Knästa .....	10,30	4,30	9,33	7,34	3,41		
Bergsbrunna .....	10,48	4,50	9,53	8,2	4,10		
Till Uppsala a) .....	11,0	5,3	10,6	8,17	4,27		
Från Uppsala .....	11,10	—	—	5,15			
Wänge .....	11,33	—	—	5,54			
Åland .....	11,48	—	—	6,21			
e. m.	—	—	—	—			
Wittinge .....	12,12	—	—	7,0			
Morgongåfva .....	12,24	—	—	7,21			
Heby .....	12,38	—	—	7,45			
Sala .....	1,25	—	—	8,39			
Brodbo .....	1,55	—	—	9,11			
Rosshyttan .....	2,27	—	—	9,46			
Brovallen .....	2,45	—	—	10,3			
Till Krylbo .....	2,57	—	—	10,16			

Krylbo—Stockholm, fr. o. m. den 23 Nov. 1874.

Antal mil från Krylbo	Afgift från Krylbo för en person			Personåtg. Dagligen.	Godstål. Dagligen.		
	I.	II.	III.				
Från Krylbo	f. m.	f. m.	e. m.	f. m.	f. m.		
Brovallen .....	—	11,10	—	5,26			
Rosshyttan .....	—	11,25	—	5,45			
—	—	11,43	—	6,3			
e. m.	—	—	—	—			
Broddbo .....	—	12,15	—	6,38			
Sala .....	—	1,4	—	7,31			
Heby .....	—	1,34	—	8,14			
Morgongåfva .....	—	1,46	—	8,35			
Wittinge .....	—	1,58	—	8,57			
Åland .....	—	2,22	—	9,39			
Wänge .....	—	2,36	—	10,1			
Till Upsala a) .....	—	2,57	—	10,30			
Från Upsala .....	7,1	3,7	7,41	5,1			
Bergsbrunna .....	7,15	3,22	7,56	5,17			
Knifsta .....	7,36	3,46	8,18	5,47			
Till Stockholm	9,11	5,51	10,6	8,1	2,19		

a) Bantåg till och från Motala och Wadstena, se tabellerna B och C. b) Bantåg till och från Eksjö och Oskarshamn se tabell S. c) Bantåg till och från Wexiö, Karlskrona och Kalmar se tabellerna T, e. t. d) Bantåg till och från Karlshamn se tabell U. e) Bantåg till och från Kristianstad, och Söderköping se tabell V och W. f) Bantåg till och från Helsingborg, Landskrona och Ystad, se tabellerna X och Y.

a) Bantåg till och från Gefle och Falun, se tabellerna Z och z.

b) Bantåg till och från Motala och Wadstena, se tabellerna B och C. c) Bantåg till och från Eksjö och Oskarshamn se tabell S. d) Bantåg till och från Wexiö, Karlskrona och Kalmar se tabellerna T, e. t. d) Bantåg till och från Karlshamn se tabell U. e) Bantåg till och från Kristianstad, och Söderköping se tabell V och W. f) Bantåg till och från Helsingborg, Landskrona och Ystad, se tabellerna X och Y.

Stockholm—Malmö, från och med den 23 November 1874.

Antal mil från Stockholm	Atgifter från Stockholm för en person			Snelltåg. Dagligen.	Blandade tåg. Dagligen.	Godstål. Dagligen.			
	I.	II.	III.						
Från Stockholm	f. m.	e. m.	e. m.	7,16 f. m.	7,51 f. m.	—			
Central-station	—	—	—	—	—	—			
Katrineholm .....	—	—	—	11,30 f. m.	2,19 e. m.	5,43 f. m.			
Wingåker .....	—	—	—	12,0 midd.	2,57	6,28			
Kilmo .....	—	—	—	—	3,33	7,21			
Pålsboda g) .....	—	—	—	12,45 e. m.	3,58	8,5			
Till Hallsberg h) .....	—	—	—	1,4	4,24	9,37			
För Hallsberg	—	—	—	1,24	4,34	10,30 f. m.			
Wretstorp .....	—	—	—	1,49	5,5	10,40 f. m.			
Till Laxå .....	—	—	—	2,12	5,33	11,40 f. m.			
För Laxå .....	—	—	—	2,22	5,44	12,45 f. m.			
För Laxå .....	—	—	—	—	5,45	13,45 f. m.			
För Laxå .....	—	—	—	—	5,5	14,45 f. m.			
För Laxå .....	—	—	—	—	5,6	15,45 f. m.			
För Laxå .....	—	—	—	—	5,7	16,45 f. m.			
För Laxå .....	—	—	—	—	5,8	17,45 f. m.			
För Laxå .....	—	—	—	—	5,9	18,45 f. m.			
För Laxå .....	—	—	—	—	6,0	19,45 f. m.			
För Laxå .....	—	—	—	—	6,1	20,45 f. m.			
För Laxå .....	—	—	—	—	6,2	21,45 f. m.			
För Laxå .....	—	—	—	—	6,3	22,45 f. m.			
För Laxå .....	—	—	—	—	6,4	23,45 f. m.			
För Laxå .....	—	—	—	—	6,5	24,45 f. m.			
För Laxå .....	—	—	—	—	6,6	25,45 f. m.			
För Laxå .....	—	—	—	—	6,7	26,45 f. m.			
För Laxå .....	—	—	—	—	6,8	27,45 f. m.			
För Laxå .....	—	—	—	—	6,9	28,45 f. m.			
För Laxå .....	—	—	—	—	7,0	29,45 f. m.			
För Laxå .....	—	—	—	—	7,1	30,45 f. m.			
För Laxå .....	—	—	—	—	7,2	31,45 f. m.			
För Laxå .....	—	—	—	—	7,3	32,45 f. m.			
För Laxå .....	—	—	—	—	7,4	33,45 f. m.			
För Laxå .....	—								

## JERNVÄGSTURE.

E.

Malmö—Stockholm, från och med den 23 November 1874.

Afgifter från Malmö  
för en person

Antal Mil. Malmö	med snälltåg			med blandadt tåg		
	I	II	III	I	II	III
0,5	—	—	0,50	0,30	0,20	
0,8	—	—	0,60	0,40	0,25	
1,5	1,20	0,90	1,12	0,75	0,45	
2,4	1,90	1,40	1,80	1,20	0,70	
3,1	2,40	1,80	2,32	1,55	0,95	
4,0	—	—	3,00	2,00	1,20	
5,0	4,00	3,00	3,75	2,50	1,50	
6,3	—	—	4,72	3,15	1,90	
7,7	6,10	4,60	5,77	3,85	2,30	
8,5	—	—	6,37	4,25	2,55	
9,4	7,50	5,60	7,05	4,70	2,80	
10,5	8,40	6,30	7,87	5,25	3,15	
11,7	—	—	8,77	5,85	3,50	
12,5	10,00	7,50	9,37	6,25	3,75	
13,9	—	—	10,42	6,95	4,15	
15,6	12,40	9,30	11,70	7,80	4,70	
15,9	13,50	10,10	12,67	8,45	5,05	
18,0	14,40	10,80	13,50	9,00	5,40	
19,8	15,80	11,80	14,85	9,90	5,95	
21,3	—	—	15,97	10,65	6,40	
22,3	17,80	13,30	16,72	11,15	6,70	
57,5	—	—	43,12	28,75	17,25	

Snälltåg.

Blandade tåg.

Godståg.

Dagligen.

M 26.

Bland. tåg.

M 60.

M 74.

Dagligen.

M 132.

M 146.

Dagligen.

M 144.

Dagligen.

Snälltåg.

Blandade tåg.

Godståg.

Dagligen.

M 2.

Bland. tåg.

M 21.

M 23.

Dagligen.

M 25.

M 26.

Dagligen.

M 26.

Dagligen.

Snälltåg.

Blandade tåg.

Godståg.

Dagligen.

M 132.

M 146.

Dagligen.

M 144.

Dagligen.

Snälltåg.

Blandade tåg.

Godståg.

Dagligen.

M 24.

M 24.

Dagligen.

M 24.

Dagligen.

Snälltåg.

Blandade tåg.

Godståg.

Dagligen.

M 24.

M 24.

Dagligen.

M 24.

Dagligen.

Snälltåg.

Blandade tåg.

Godståg.

Dagligen.

M 24.

M 24.

Dagligen.

M 24.

Dagligen.

Snälltåg.

Blandade tåg.

Godståg.

Dagligen.

M 24.

M 24.

Dagligen.

M 24.

Dagligen.

Snälltåg.

Blandade tåg.

Godståg.

Dagligen.

M 24.

M 24.

Dagligen.

M 24.

Dagligen.

Snälltåg.

Blandade tåg.

Godståg.

Dagligen.

M 24.

M 24.

Dagligen.

M 24.

Dagligen.

Från Malmö .....

Arlöf .....

Åkarp .....

Till Lund .....

Från Lund .....

Örtofta .....

Från Eslöf a) .....

Från Lund .....

Stichag .....

Hör .....

Södåla .....

Till Hesselholm b) .....

Från Hesselholm .....

Balingslöf .....

Hästveda .....

Ousby .....

Killeberg .....

Till Elmhult .....

Från Elmhult .....

Söknedagar .....

Till Säfsjö .....

Från Säfsjö .....

Sandsjö .....

Grinstorp .....

Till Nässjö e) .....

Från Nässjö .....

Till Nässjö .....

Solberga .....

Flisby .....

Till Alfvesta .....

M 12. ....

Till Nässjö .....

Till Linköping .....

Från Linköping .....

Linghem .....

Gistad .....

Norsholm .....

Okna .....

Eksund .....

Fiskeby .....

Till Norrköping .....

Från Norrköping .....

Aby .....

Grafversors .....

Till Simontorp .....

Strängsöj .....

Till Katrineholm .....

Från Katrineholm .....

Walla .....

Floda .....

Till Herrljunga g) .....

Från Herrljunga .....

Foglavik .....

Sörby .....

Till Falköping .....

Från Falköping .....

Till Töreboda .....

Från Töreboda .....

Elgarås .....

Finnerödja .....

Till Laxå .....

Från Laxå .....

Wretstorp .....

Till Hallsberg k) .....

Från Hallsberg .....

Pålsboda j) .....

Stockholms centralstation .....

Central-station Stockholms Centr.-st.

## JERNVÄGSTURE.

## M. Köping—Hult jernväg, Orebro—Arboga—Köping, fr. o. m. d. 1 Januari 1875.

Afgift från Örebro för 1 person.	Dagligen			Afgift från Köping för 1 person.			Dagligen.								
	Person Bland- täg. f. m.			Person Bland- täg. f. m.			Person Bland- täg. f. m.								
	M 2	M 4	M 3	M 1	M 3	M 2	M 1	M 3	M 2						
I. II. III.	e. m.	f. m.	I. II. III.	e. m.	f. m.	I. II. III.	e. m.	f. m.	I. II. III.						
1,00 0,75 0,40	Från Örebro.....	4,40	7,41	Från Köping.....	7,10	2,41	Från Örebro.....	11,0	6,40	Från Oskarshamn.....	7,40	—	1,0	11,0	
1,10 0,90 0,55	» Dylta Bruk.....	5,2	8,14	» Walskog.....	7,30	3,13	» Ormaryd.....	11,30	7,10	» Forshult.....	8,9	—	1,33	11,34	
Till Dylta.....	5,8	8,23	1,10 0,90 0,55	» Arboga.....	7,50	3,41	Till Eksjö.....	11,52	7,32	» Möckelhult.....	8,28	—	1,56	12,0	
1,80 1,45 0,95	Från Dylta.....	5,14	8,43	» Jäder.....	8,0	3,56	Från Eksjö.....	12,32	—	» Bohult.....	8,43	—	2,13	12,17	
2,25 1,75 1,10	Till Frövi.....	5,30	9,5	2,25 1,75 1,10	» Fellingsbro.....	8,24	4,32	» Hult.....	1,0	—	» Lillsjödalen.....	9,21	—	2,34	12,38
2,70 2,20 1,40	Från Frövi.....	5,40	9,30	2,70 2,20 1,40	» Ullersäter.....	8,42	4,54	» Bruzaholm.....	1,31	—	» Ryninge.....	9,36	—	3,12	Endast på ordres.
3,75 3,05 2,00	» Ullersäter.....	6,8	10,15	3,00 2,40 1,60	Till Dylta.....	8,51	5,5	» Mariannelund.....	2,32	—	» Ryuningensnäs.....	9,51	—	3,30	ordres.
4,25 3,45 2,25	» Arboga.....	6,29	10,44	3,75 3,00 2,00	Från Dylta.....	9,22	5,53	» Emarp.....	2,42	—	» Mörlunda.....	10,8	—	3,50	ordres.
4,75 3,85 2,50	Till Köping.....	6,43	11,6	7,18 11,50	» Dylta Bruk.....	9,36	6,27	Till Lönneberga.....	3,2	—	» Mällila.....	10,33	—	4,26	ordres.

OBS. Alla ofvan angifna tåg står vid Dylta och Frövi i förbindelse med respektive Nora—Karlskoga- (Tabell M.) och Svenska Centraljernvägarnes (Tabell N.) tåg.

## M. Köping—Uttersbergs jernväg, från och med den 21 December 1874.

Bantåg afgå från Köping till Uttersberg.....	dagligen kl 3,0 e. m.	{ Passagerareafgiften: 1:sta klass. R:rdr 2,00	2:dra klass. R:rdr 1,00
» » Uttersberg till Köping.....	dagligen kl 6,45 f. m.		
» » Köping till Uttersberg.....	söknedagar kl. 8,50 f. m.		
» » Uttersberg till Köping.....	söknedagar kl. 12,30 e. m.		

## N. Svenska Central-jernvägen, från och med den 1 December 1874.

Passagerare- afgifter från Ludvika.	Dagligen.			Passagerare- afgifter från Frövi.			Dagligen.		
	M 1.	M 4.	M 5.	M 2.	M 3.	M 6.	f. m.	f. m.	e. m.
	f. m.	f. m.	e. m.	II.	III.	Från Frövi.....	—	9,55	6,0
II. III.	Från Ludvika.....	—	10,55	5,0	—	Från Wedevåg.....	—	10,20	6,25
0,30 0,25	» Gonäs.....	—	11,8	5,13	0,55 0,35	» Linde.....	—	10,50	6,57
0,95 0,60	» Grängesberg.....	—	12,13	6,20	1,00 0,60	» Gusselby.....	—	11,5	7,12
1,25 0,80	» Hörk.....	—	12,45	6,57	1,30 0,85	» Störn.....	—	11,36	7,43
1,90 1,20	» Ställdalen.....	—	1,25	7,37	1,85 1,15	» Rälls.....	—	12,4	8,11
2,30 1,45	Till Kopparberg.....	—	1,43	7,55	2,40 1,55	Till Kopparberg.....	—	12,39	8,46
2,90 1,85	Från Kopparberg.....	—	6,10	2,15	3,00 1,90	Från Kopparberg.....	—	6,30	1,5
3,45 2,20	» Rälss.....	—	6,45	2,50	3,40 2,15	» Ställdalen.....	—	6,57	1,32
4,00 2,55	» Stora.....	—	7,18	3,23	4,05 2,55	» Hörk.....	—	7,57	2,30
4,25 2,70	» Linde.....	—	7,42	3,47	4,35 2,75	» Grängesberg.....	—	8,39	3,5
4,75 3,00	» Wedevåg.....	—	8,23	4,28	5,05 3,20	» Gonäs.....	—	9,8	3,34
5,30 3,40	Till Frövi.....	—	8,45	4,50	5,30 3,40	Till Ludvika.....	—	9,20	3,46

## II. Wessman—Barkens från och med den 1 December 1874.

Afgift för en person.	M 1.	M 3.	Afgift för en person.	M 2.	M 4.		
Dagligen	f. m.	e. m.	Dagligen	f. m.	e. m.		
II. III.	Från Smedjebacken.....	8,30	2,30	II. III.	Från Marnäs.....	10,30	4,30
0,25 0,15	» Munkbo.....	8,40	2,40	0,50 0,25	» Sandsta.....	11,0	5,0
0,50 0,35	» Sandsta.....	9,0	3,0	0,75 0,45	» Munkbo.....	11,20	5,20
1,00 0,60	Till Marnäs.....	9,30	3,10	1,0 0,60	Till Smedjebacken.....	11,30	5,30
Denna jernväg är i förbindelse med Svenska Centraljernvägen och vidtaget vid Ludvika station å densamma.							

## O. Nora—Karlskoga och Nora—Ervalla jernvägar f. o. m. den 1 Januari 1875.

Afgift från Dylta.	Dagligen.			Afgift från Karlskoga.			Dagligen.		
	M 1a.	M 1.	M 2.	M 3.	M 4.	M 5.	M 6.	M 7.	M 8.
	f. m.	f. m.	e. m.	f. m.	f. m.	e. m.	f. m.	f. m.	e. m.
I. II. III.	Från Dylta.....	—	—	9,30	6,5	1,10 0,85 0,55	Från Karlskoga.....	3,40	—
0,65 0,45 0,30	» Jerle.....	—	—	9,55	6,30	1,10 0,85 0,55	» Bofors.....	4,47	—
1,10 0,90 0,55	Till Nora.....	—	—	10 22	6,57	1,75 1,30 0,90	» Granbergsdal.....	5,21	—
2,05 1,60 1,05	Från Striberg.....	5,30	—	—	—	2,25 1,70 1,10	» Kortfors.....	5,51	—
1,60 1,20 0,75	» Gytterop.....	6,9	—	—	—	3,30 2,45 1,65	» Wikervik.....	6,45	—
Till Nora.....	6,25	—	—	—	—	3,45 2,60 1,70	» Bengtsorp.....	6,54	—
—	—	—	—	—	—	3,85 2,90 1,90	» Gytterop.....	7,22	—
1,90 1,50 0,95	Från Nora.....	—	—	6,55	—	4,25 3,20 2,10	Till Nora.....	7,38	—
2,05 1,60 1,05	» Bengtsorp.....	—	—	8,0	—	—	—	—	—
3,10 2,70 1,55	» Wikervik .....	—	—	8,22	—	—	Från Nora.....	—	8,8
3,60 2,75 1,80	» Kortfors .....	—	—	9,31</					

## Y. Ystad—Eslöf, från och med den 23 November 1874.

Afgift från Ystad.	Dagligen.	M 1.	M 3.	M 5.	M 7.	Afgift från Eslöf.	Dagligen.	M 2.	M 4.	M 6.	M 8.
I.   III.	Från Ystad.....	5,5	11,15	3,35	4,40	I.   III.	Från Eslöf.....	8,39	3,35	7,30	7,30
0,60 0,30	Svenstorp.....	5,26	11,41	4,0	5,5	0,40	Christineberg.....	8,49	3,46	7,30	7,30
1,08 0,54	Tomelilla.....	5,46	12,7	2,42	5,28	0,60	Hurva.....	9,8	4,6	7,53	7,53
1,50 0,75	Esperöd.....	6,3	12,25	4,43	5,48	0,90	Löberöd.....	9,25	4,23	8,5	8,5
1,80 0,90	Löfvestad.....	6,16	12,40	4,58	6,3	1,20	Askeröd.....	9,40	4,34	8,17	8,17
2,28 1,14	Wollsjö.....	6,38	1,2	5,20	6,24	0,81	Bjersjölägård.....	9,59	4,57	8,33	7,10
2,64 1,32	Hjersjölägård.....	6,54	1,19	5,37	6,36	1,98	Wollsjö.....	10,17	5,15	8,49	7,26
3,06 1,53	Askeröd.....	7,10	1,37	5,55	7,24	1,23	Löfvestad.....	10,36	5,36	9,6	7,46
3,36 1,68	Löberöd.....	7,24	1,54	6,12	7,26	1,38	Esperöd.....	10,52	5,52	9,18	8,0
3,66 1,83	Hurva.....	7,38	2,10	6,26	7,38	1,59	Tomeilla.....	11,13	6,13	9,33	8,20
4,02 2,01	Christineberg.....	7,52	2,25	6,41	7,66	1,83	Svenstorp.....	11,37	6,34	9,50	8,41
4,26 2,13	Till Eslöf.....	8,0	2,34	6,50	4,26	2,13	Till Ystad.....	11,57	6,54	10,10	9,0

Obs. Dåt lokaltägt no 8 infaller på helgdag så inställs det sammans, ävensom tåg no 7 föregående dag.  
Tur- och returbiljetter 1:a och 2:a klass, gällande för åretres även dagen efter den de är köpta, finnas från alla stationer till Malmö, Lund, Landskrona, Helsingborg, Christiansstad och Ystad, samt från Ystad till alla stationer å Ystadsbanan.

## y. Malmö—Ystad, från och med den 15 December 1874.

Malmö.	Afgift för en person från Malmö.	Dagligen.		Afgift för en person från Ystad.	Dagligen.	
		M 1.	M 3.		M 2.	M 4.
I.   III.	Från Malmö.....	7,0	5,15	I.   III.	Från Ystad.....	6,45
0,6 0,60	Hindby.....	7,19	5,34	0,8 0,60	Charlottenlund.....	7,8
1,0 0,60	Oxie.....	7,32	5,47	1,1 0,65	Marsvinsholm.....	7,20
1,5 0,90	Skabersjö.....	7,48	6,3	1,7 1,00	Rydsgård.....	7,39
2,0 1,20	Svedala.....	8,5	6,20	2,3 1,40	Skarup.....	7,54
2,6 1,55	Böringe.....	8,25	6,40	2,7 1,60	Näsbyholm.....	8,7
3,2 1,90	Näsbyholm.....	8,41	6,56	3,3 2,00	Böringe.....	8,29
3,6 2,15	Skurup.....	8,55	7,10	3,9 2,35	Svedala.....	8,47
4,2 2,50	Rydsgård.....	9,13	Möder tåg No 1	4,4 2,65	Skabersjö.....	9,2
4,8 2,90	Marsvinsholm.....	9,29	7,44	4,9 2,95	Oxie.....	9,17
5,1 3,05	Charlottenlund.....	9,40	7,55	5,3 3,20	Hindby.....	9,33
5,9 3,55	Till Ystad.....	10,0	8,15	1,60	Till Malmö.....	9,45

## ö. Ulricehamn—Wartofta, från och med den 5 December 1874.

Ulricehamn.	Dagligen.		Afgifter från Wartofta.	Dagligen.	
	M 1.	M 2.	II.   III.	M 2.	M 4.
Från Ulricehamn.....	7,0 f. m.	3,0 e. m.	Från Wartofta.....	10,15 f. m.	6,30 e. m.
0,50 0,25	Lena.....	7,30	3,30	0,80 0,40	Trädet.....
0,80 0,40	Dalum.....	7,53	3,53	1,20 0,60	Blidsberg.....
1,10 0,55	Blidsberg.....	8,17	4,17	1,50 0,75	Dalum.....
1,50 0,75	Trädet.....	8,47	4,47	1,80 0,90	Lena.....
2,20 1,10	Till Wartofta.....	9,30	5,30	2,20 1,10	Till Ulricehamn.....

## POSTDILIGENSTURER.

(1)

Från STOCKHOLM S. O. 9 e. m. Från GRISLEHAMN T. F. 2 e. m.  
» Bröthy..... M. Th. 5½ f. m. » Norrtelje..... 9½ e. m.  
» Norrtelje..... 11 f. m. » Brottby..... O. L. 4 f. m.  
till GRISLEHAMN..... 5½ e. m. till STOCKHOLM..... 9½ f. m.

(3)

Från GEFLE..... M. O. F. L. 5 e. m. Från HERNÖSAND M. O. F. L. 10 f. m.  
» Bergby..... 10½ e. m. » Fjäl..... 2½ e. m.  
» Stråsjöra..... T. Th. L. S. 3 f. m. » Vifstavarf..... 4½ e. m.  
» Bergvik..... 5½ f. m. till SUNDSVALL..... 6 e. m.  
» Söderhamn..... 8½ f. m. Från SUNDSVALL..... 10 e. m.  
» Hudiksvall..... 6½ e. m. » Gnarp..... T. Th. L. S. 5 f. m.  
» Gnarp..... O. F. S. M. 19½ f. m. » Hudiksvall..... 12½ f. m.  
till SUNDSVALL..... 7½ f. m. » Söderhamn..... 10½ e. m.  
Från SUNDSVALL..... 10½ f. m. » Bergvik..... O. F. S. M. 12½ f. m.  
» Vifstavarf.... 12½ f. m. » Stråsjöra.... 3 f. m.  
» Fjäl..... 2½ e. m. » Bergby..... 7½ f. m.  
till HERNÖSAND..... 6½ e. m. till GEFLE..... 12½ f. m.

(4)

Från KRYLBO..... dagligen 3½ e. m. Från FALUN..... dagligen 9 e. m.  
» Avesta..... 5 e. m. » Hedemora..... 4½ f. m.  
» Hedemora..... 8½ e. m. » Avesta..... 8 f. m.  
till FALUN..... 3 e. m. till KRYLBO..... 8½ f. m.

(5)

Från WESTERÅS S. T. F. 6 f. m. Från SALA..... S. T. F. 5 e. m.  
till SALA..... 4½ f. m. till WESTERÅS..... 2 e. m.

(6)

Från WESTERÅS T. F. 7 f. m. Från KÖPING..... T. F. 4 e. m.  
» Strömsholm..... 9½ f. m. » Strömsholm..... 3½ e. m.  
» Söderköping..... 4 f. m. » Gamleby..... 6½ e. m.  
» Gamleby..... 5 e. m. » Söderköping..... 6½ f. m.  
till KÖPING..... 12½ f. m. till WESTERÅS..... 6½ f. m.

(7)

Från SÖDERTELJE S. T. F. 8 e. m. Från STRENGNÄS S. T. Th. 10 f. m.  
» Mariefred..... M. O. L. 12½ f. m. » Mariefred..... 2½ e. m.  
till STRENGNÄS.... 3½ f. m. till SÖDERTELJE..... 7 e. m.

(8)

Från ESKILSTUNA S. T. F. 10 e. m. Från SPARREHOLM M. O. L. 10 e. m.  
» Malmköping..... M. O. L. 3½ f. m. » Malmköping..... 12 natt.  
till SPARREHOLM.... 4½ f. m. till ESKILSTUNA T. Th. S. 4½ f. m.

(9)

Från NYKÖPING S. M. O. F. 10 e. m. Från GNESTA..... M. T. Th. L. 9 e. m.  
till GNESTA..... M. T. Th. L. 4 f. m. till NYKÖPING.... T. O. F. S. 5 f. m.

(13)

Från NORRKÖPING M. Th. L. 4 f. m. Från WESTERVIK S. T. Th. 2 e. m.  
» SÖDERköping..... 4 f. m. » Gamleby..... 6½ e. m.  
» Gamleby..... 5 e. m. » Söderköping..... 6½ f. m.  
till WESTERVIK.... 6½ f. m. till NORRKÖPING.... 3½ f. m.

(14)

Från MARIANNE LUND S. T. F. 2 e. m. Från WESTERVIK M. O. L. 8 e. m.  
» Rumskulla..... 3½ e. m. » Kärby..... 10½ e. m.  
till WIMMERBY..... 6 e. m. » Frödinge..... T. Th. S. 3 f. m.  
Från WIMMERBY..... 7 e. m. till WIMMERBY.... 4½ f. m.  
» Frödinge..... 8½ e. m. Från WIMMERBY.... 8½ f. m.  
» Kärby..... M. O. L. 1 f. m. » Rumskulla..... 8 f. m.  
till WESTERVIK.... 3½ f. m. till MARIANNE LUND.... 9½ f. m.

(15)

Från WIMMERBY M. O. L. 6½ e. m. Från LINKÖPING M. Th. L. 2,30 f. m.  
» Kisa..... T. Th. S. 12,20 f. m. » Kisa..... 40,0 f. m.  
till LINKÖPING.... 7,0 f. m. till WIMMERBY.... 5,20 e. m.

(18)

Från OSKARSHAMN S. T. F. 1 e. m. Från KALMAR..... M. O. L. 7 f. m.  
» Mönsterås..... 6 e. m. » Ålem..... 12½ e. m.  
» Ålem..... 8 e. m. » Mönsterås..... 2½ e. m.  
till KALMAR..... M. O. L. 1 f. m. till OSKARSHAMN.... 7 e. m.

(20)

Från SÖLVESEBORG M. O. F. 6 e. m. Från KARLSKRONA M. O. Th. L. 6 e. m.  
» Norje..... 7,20 e. m. » Nettraby.... 7,35 e. m.  
» Pukavik..... 8,10 e. m. » Listerby.... 8,45 e. m.  
» Mörrum..... 9,18 e. m. till Ronneby.... 9,0 e. m.  
» KARLSHAMN.... 11 e. m. Från Ronneby.... 10,50 e. m.  
» Trensum.... T. Th. S. 19,5 f. m. » Hoby.... T. Th. F. S. 12,38 f. m.  
» Hoby.... 1,45 f. m. » Trensum.... 2,45 f. m.  
till Ronneby.... 5,45 f. m. » KARLSHAMN.... 3,45 f. m.  
Från Ronneby.... 6,0 f. m. » Mörrum.... 5,0 f. m.  
» Listerby.... 7,20 f. m. » Pukavik.... 6,5 f. m.  
» Nettraby.... 8,30 f. m. » Norje.... 6,55 f. m.  
till KARLSKRONA.... 10,0 f. m. till SÖLVESEBORG.... 7,15 f. m.

(21)

Från CIMBRISHAMN dagligen 5½ f. m. Från SVENSTORP dagligen 12 midd  
till SVENSTORP.... 9½ f. m. till CIMBRISHAMN.... 5½ e. m.

## Z. Upsala—Gefle, från och med den 15 December 1874.

Afgift från Gefle.	Dagligen.	Sönded.	Afgift från Upsala.	Dagligen.
I.	III.	M 1.	M 3.	M

288. Grislehamn—Eckerö. Då naturhinder ej möter, avgår Post-  
ångfartyget POSTILJONEN från Grislehamn Tisdagar och Fredagar  
tidigt på morgnarna, och återvänder från Eckerö samma dagar.

### Oskarshamn—Wisby.

Postångfartyget SOFIA avgår från Oskarshamn Tisdags och Fredags morgnar och från Wisby Söndags och Thorsdags morgnar.

### Malmö—Köpenhamn.

Öresundsångbåtarna

avgå från och med den 12 Mars 1875, såvida naturhinder ej möter:  
Dagligen från Malmö kl. 7 och 10.20 f. m. samt 3 e. m.  
» från Köpenhamn kl. 7 och 11.30 f. m. samt 2.30 e. m.

Fraktgods emottages alla dagar uti Ångbåts-expeditionen i Malmö af Hans Friis, i Köpenhamn af N. Möller & Comp., Haynegade 53.

### 310. Landskrona—Köpenhamn

såvida naturhinder ej möta.

Ångbåtsbolaget Köpenhamn—Malmö ångfartyg avgå dagligen:

från Landskrona till Köpenhamn kl. 8 f. m.

» Köpenhamn till Landskrona kl. 2 e. m.

Gods emottages och expedieras i Landskrona af Hr August Morin, och i Köpenhamn af Herrar N. Möller & Comp., Haynegade No: 50.

OBS. Fartyget avgår från Gammelholm i Köpenhamn.

OBS. I Landskrona är billigaste hamnafgiften i Skåne och för de varor som der införta betalas **alla ingen hamnafgift**.

## ANNONSER.

I Bokhandeln samt å de förmämsta stationerna vid Statens jernvägar försäljes:

### JERNVÄGS-KARTA för mellersta och södra Sverige 1875.

(10:e upplagan).

Upptagande de för trafik öppnade jernvägarne samt Ångfartygs- och Diligens-linierna, ävensom de förmämsta Landsvägarne som beröra dem. Pris 25 öre.

### Reiseliste for Kongeriget Danmark.

Officielle Meddelelser om Post-, Jernbane- og Dampsiks-Ruter. Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr. Post som andre Blad og Tidskrifter.

Abonnement 1 Rdl. for 18 Nr. fra 1ste April till Aarets Udgång tegnes i Kjøbenhavn i Brevestocontoiret, hos Udgiveren (Kjøbenhavn, 4 — Norrebro's Dossering 48) samt i alle Boglader;

i Provinserne og i Uldlandet paa alle Posthuse og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladerne.

Enkelt Nr., pris 8 Skill. erhobdes i Boglader, i Kjøbenhavns Brevestocontoir, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.

Hovedkommissionair: Hr Boghandler C. W. Stink, Højbroplads.

Post- og Reisechaudbog for Kongeriget Danmark, Indenlandske Post- og Jernbane-Ruter samt Routen i Uldlandet, med 3 kort paa et Blad. Udgivet af L. Faber, Postexpedient. Pris 32 Sk. dansk Kr. vr Høste; ved Abonnement 1 Aar, aarlig. Enkelte Exemplarer erhobdes i Bogladerne, paa Jernbanestationer samt i Kjøbenhavn paa Brevestocontoiret o. s. f. St.

### Norges Kommunikationer eller Reiseblad.

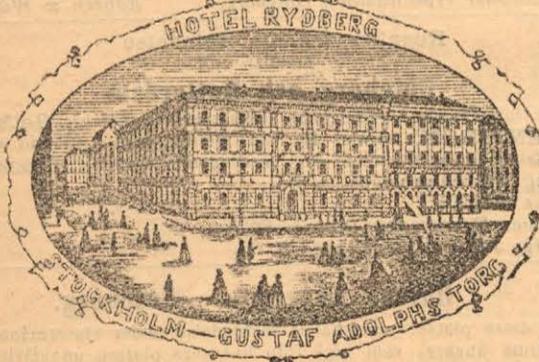
Dette Blad, der indeholder alle Router for norske Dampsiske og Jernbaner, udkommer i Sommertiden hver Uge, Thorsdag, i Vinterstiden 2 Gange hver Maaned. Abonnementsprisen er:

	Indenbys.	Udenbys.
hele Aaret.....	72 Skill.	84 Skill.
et 1/2 Aar.....	43 " "	56 " "
et 1/4 Aar.....	50 " "	55 " "

og kan bestelles paa alle Postaabnerier og Postkontorer.

Bekjendtgjørelser fra Jernbaner, Dampsiske og Diligenser optages for

A. Cammermeyer, Christiania.



Resande, som funnit sig bedragne i uppgifter om rum af utskickade till Bangården vid tågens ankomst, hava annodat mig att för de resp. resandes bekvämlighet, lätt införe i Tidningarne, att de resp. resande behagde, när de med Bantåg eller Ångbåt anlände till Stockholm, ej fästa åskeende vid vissa persons påstående, att alla rum paa Hotel Rydberg åro upptagna, utan först själva derom övertysta sig. Om någon gång Hotellets rum skulle vara upptagna, skall jag hafta all möda ospard för att anskaffe Logis åt de resp. resande.

### I Optiska Magasinet

No: 3 Storkyrkobrinken No: 3 finnes ständigt lager af Glasögon, Lörögnetter, Pince-nez, Theater- och Marinikare, Tuben, Okanter, Mikroskop, Cirkelbestick, Kompasser, m. m. Beställningar och Reparationer å allt hvad till det Optiska hörer emot-tages äfven.

JURIDISK AFFÄRSBYRÅ. Undertecknade, som af Stockholms Rådstufvurätt och Kongl. Svea Hofrätt erhållit verderbörligt tillstånd att såsom laga fullmäktige allmänningen nyttjas, emottaga till utförande alla slags Juridiska uppdrag, Inkasseringar m. m.

Kontor Lilla Nygatan 11, 2 tr., öppet söknedagar kl. 10—3. Post- och telegrafadress:

Advokatföreningen, Stockholm.

C. O. Schlyter, O. V. Lundberg,

v. Häradshöfding.

296.

### Aug. Lindholm,

Vexelkontor, Stockholm,

Bazaren å Norrbro och Skeppsbron No: 36. In- och utvärder utländska Guld-, Silver- och Papersmynt; försäljer Svenska och Finska med flera ländernas Premie-Obligationer.

### GUSTAF L. SANDBERG,

Stockholm, Österlånggatan 37.

### Repslageri, Segelmakeri.

Kommissionslager af



Göteborgs Segelduk.

Lager och försäljning af

Galvaniserade Jerntrådslinor (Wire ropes),

Hampa, Lin, Flaggduk och Flaggor, Block, Dref, Lifträddningsbojar m. m. till

GUSTAF L. SANDBERG,

Stockholm. Österlånggatan No: 37.

### Guilletmot & Weylandt,

1, B Stortorget 1, B.

### Stockholm,

### Bank, Diskont & Inkasso,

emottagna penningar på Upp- och Afskrifnings- och Depositions-räkning emot

räntegodtgörelse af 5 procent på 5 månaders uppsättning.

4½ " " 2 " "

4 " " 4 " "

3½ " " 14 dagars "

Över på Upp- och Afskrifningsräkning insatte medel kunna större och mindre belopp deponeras medelst anvisningar, hvilka kostnadsfritt tillhandahållas försäkringshavaren.

Obs. Mot insättningar från landsorten, som direkte kunna göras, lemnas depositionsbevis eller Upp- och Afskrifningsqvitts, med omgående post.

Belopp från och med 400 Rdr Rmt emottagas.

Anvisningar och Assignationer inkasseras kostnadsfritt.

A uppsagde depositioner betalas ränta quartalsvis.

### Uti Stockholms Enskilda Banks

Adelningskontor No: 46 Drottninggatan och Bazarbyggnaden

å Norrbro emottagas penningar på Depositions- samt Upp- och Af-skrifningsräkning; försäljer Postremissveclar och erhållas Kassa-kreditiv, hvaryd ränten för 12 månader beräknas till sex procent.

### Guilletmot & Weylandt,

Stockholm, 1, B Stortorget 1, B.

### Bank, Diskont & Inkasso,

emottagna uppdrag å alla slags Bankir-affärer, hvaribland:

Diskontering och återdiskontering af Vexlar och Låns utlemnande mot hypoteckar; Beviljande af Kassa-kreditiver och Kreditiver att begagnas medelst tre månaders vilar; Emottagning af penningar på Depositions- samt Upp- och Af-skrifningsräkning; Köp och försäljning af utländska Vexlar, Preussiska Thalersedlar och andra myntsorter; Omberörande af remiss till och trasseringar på utlandet; Försäljning af Postremissveclar; Köp och försäljning af Obligationer och Aktier; Inkassering af Ränte- och Visst-Coupons; Utbetalning af domicilliérade Vexlar med räntegodtgörelse för på förhand insända medel Besörjande af Sjö- och Brandförsäkringar; Utårdande af Cirkulär-rese-kreditiver och daglig försäljning af Cirkulär-Vexlar i utländskt mynt, betalbara på världens förmämsta platser och badorter; m. m. m. m.

### Försäkrings-Aktiebolaget

### Skandia

i Stockholm

meddelar

### Lif försäkringar,

antingen på lifstid,

med eller utan andel i bolagets vinstd, med kredit till häften af premiebelopp, och hvilka försäkringar kunna erhållas emot premiebeläggning i fem, tio, femton år eller under hela försäkringstiden;

med försäkringsbeloppets utbetalande efter dödsfall eller äfven under den försäkrades lifstid, deret viss förut bestämd ålder uppnås, och med premiebeläggning till viss ålder och rätt att, äfven om premiebeläggningen dessförinnan upphör, försäkringen gäller för sammanräknade beloppet af inbetalda premier, eller på vissa bestämda år;

### Lifräntor,

antingen genast börjande, som kunna utgå under den försäkrades hela återstående lifstid, eller endast under bestämdt antal lefnadsår, eller uppskjutna, hvilka första gången utbetalas vid uppnåendet af viss vid försäkringens tagande bestämd ålder och för hvilka premierna kunna betalas på en gång, i fem, tio eller femton år eller under hela försäkringstiden;

### Kapitalförsäkringar,

med viss s. k. utstyrselförsäkringar för barn

eller vanliga kapitalförsäkringar, för att vid uppnådd viss ålder erhållas ett kapitalbelopp, och hvilka försäkringar kunna erhållas emot premiebeläggning i fem, tio, femton år eller under hela försäkringstiden;

### Brandförsäkringar,

jemte försäkringar emot skada genom

### explosion af ånga eller lysgas,

å byggnader, personlig lösegdom, varulager, maskiner eller inventarier vid fabriker eller landbruks, upplag under tak eller bar himmel, skepp under byggnad eller på vattnet, m. m., såväl i Stockholm som i öfriga städer och på landet.

Prospekter, Ansökningsformular och alla nödiga upplysningar lemnas å Bolagets Huvudkontor, Mynttorget No: 1,

vid följande i huvudstaden upprättade Agenturer

för alla grenar af Bolagets rörelse:

M. J. Neijber, A. Hazelius, R. Eneström, Skeppsbron No: 18. Regeringsgatan No: 24. Stortorget No: 48.

Gust. H. Des Reaux, Gamla Norrbro No: 7, samt i landsorten hos Bolagets dervarande Agenter.

### Stockholms Enskilda Bank.

hålls öppen alla helgdagar kl. 10—13;

diskonterar vilar;

lemnar lån och beviljar kassakreditiver;

emottager penningar å Depositionsräkning mot 3 procent,

på 6 månaders uppsättning mot 3 procent,

" 3 " " "

" 2 " " "

" 1 " " "

" 3 " " "

" 3½ " " "

" 3 " " "

" 3½ " " "

" 3 " " "

" 3½ " " "

" 3 " " "

" 3½ " " "

" 3 " " "

" 3½ " " "

" 3 " " "

" 3½ " " "