

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015



KÖP OM FÖRSÄLLNING

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

M 10. Nionde Årgången.

Lördagen den 6 Mars 1875.

Ett nummer af «SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvor helgfridag och expedieras till landsorten med Fredagens aftonposten. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annons, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan nr: 15. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Rdr 80 öre, för trefjärde dels år 3 Rdr, för halft år 2 Rdr 25 öre, för fjärde dels år 1 Rdr 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan nr: 15, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor. — Lösä nummer å 10 öre försäljas å stationerna vid Statens jernvägar; i Stockholm, staden: å Tidningskontoret Stora Nygatan nr: 54; i cigarrboden nr: 59 Westerlånggatan; nr: 40 Skeppsbron och nr: 46 Skeppsbron; samt i J. F. Ingmanssons specerihandel nr: 85 vid Jerntorget; å Norrmalm: å Tidningskontoret nr: 10 vid Gustaf Adolfs torg; i cigarrboden nr: 42 vid Gustaf Adolfs torg och nr: 10 Hamngatan; i Nordblom & Lindströms specerihandel nr: 26 vid Drottninggatan; i Sundström & C:ns nr: 45 Hotorget; samt i J. G. Pripp & Sons specerihandel nr: 44 Regeringsgatan; å Ladugårdsländet: i Robert Lorentz' specerihandel nr: 26 Nybrohamnen (hörnet af Nybrogatan) samt i specerihandeln nr: 4 Storgatan; på Kungsholmen: i G. Åkermans specerihandel nr: 10 Handverksgatan; å Södermalm: i J. A. Hesslers specerihandel nr: 1 Hornsgatan samt i cigarrboden nr: 32 Hornsgatan.

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstabellerna. — Siffrorna hänvisa till Postdiligens- och Ångbåtssturer.)

Adelsö.....	Dufnäsholme.....	Gullholmen.....	Karishamn.....	U, 20. Löfvestad.....	Y, Hamlösa.....	X, Staffnsås.....	Ulfön.....
Ahlby.....	Dylta.....	M, O Gusselby.....	N, Karlskoga.....	L, O Lönneberga.....	S, Ramnäs.....	Z, Stallarholmen.....	Ullersäter.....
Alafors.....	28. Dylta Bruk.....	M, Gustaf III:s staty.....	Karlsskrona.....	t, 20. Málaga.....	Raus.....	X, Staxhammar.....	Ullsundet.....
Alfvesta.....	D, E, T, Eckerö.....	28. Gymnasiigränden.....	Karlstad.....	L, 20. Malmköping.....	Rebbelberg.....	Steninge.....	Ulricehamn.....
Alingsås.....	F, G, Edane.....	L, Gyttorp.....	Karmansbo.....	m, Malmö D, E, K, U, X, y, 94, 306, 307.	Rendsburg.....	Stenstorps.....	Ö, 55. Uppsala.....
Alkärret.....	Ekedalen.....	Q, Gällöfsta.....	Karpalund.....	V, 28. Mantorp.....	Reval.....	Stenungsund.....	H, Z. Uttersberg.....
Allmänna gränden.....	Ekenäs.....	Göteborg F, G, I-L, U, X, 94, 258-259.	Katrineholm.....	D, E, Margretehill.....	z, Riddersvik.....	Stettin.....	Villa Nova.....
Amsterdam.....	Ekholmen.....	P, Ehabo.....	Kattarp.....	I, Kemi.....	Riga.....	Stillingön.....	Wadstena.....
Andersbennings.....	Å, Eklunda.....	I, Ehabo.....	Kil.....	L, Mariannelund.....	S, 12. Rimforsså.....	Stjernhof.....	C. Waldemarsvik.....
Aneby.....	D, E, Eksund.....	Hafstensgrund.....	Killeberg.....	D, E, Marieberg.....	Stockard.....	D, E, Walla.....	D, E.
Ankersrum.....	78. Eksjö.....	S, Hajstorp.....	F, G, Mariedam.....	F, G, Rockneby.....	D, E, Stockholm.....	Z, Stjernvik.....	X. Wallskrä.....
Antwerpen.....	24. Eksund.....	D, E, Hakunge.....	Kilsmo.....	Mariefred.....	20, 22. Ronneby.....	Stockard.....	M. Walskog.....
Arboga.....	K, M, Eksåg.....	B, F, G, Hallsberg.....	Kinnekulle.....	15. Marieholm.....	H, 94, 94, 241-244.	D, E, Warberg.....	R. Uttersberg.....
Arendal.....	E, Elkarleö.....	Z, Hallunda.....	Kisa.....	28. Mariestad.....	H, 20. Rossbytan.....	E, H. Essingen.....	I. Wartofta.....
Arlöf.....	D, E, Elgarås.....	F, G, Halmstad.....	Kjöflinge.....	M, Margretehill.....	H, Stora Vretta.....	Z, Storvik.....	O. Wasa.....
Arnö.....	Elghorn.....	Hamburg.....	Klubben.....	I, Marmorbruket.....	Rotterdam.....	Z, Storvik.....	Z. Washolmen.....
Arvika.....	L, Elmhult.....	D, E, Hangö.....	Knista.....	J, Marnäs.....	n, Rouen.....	Strand.....	N. Wattholma.....
Askersund.....	Emarp.....	S, Haparanda.....	Konglef.....	28. Marseill.....	Rumskulla.....	Strängnäs.....	Z. Waxholm.....
Asteröd.....	Y, Emmaboda.....	t, t, Härnäs.....	Kongshacka.....	L, Marstrand.....	Runsa.....	U, Ströberg.....	7. Wedevåg.....
Asmundtorp.....	X, Engebacken.....	R, Hasselfors.....	L, Kongsvinger.....	N, Marsvinsholm.....	y, Ryd.....	Strålsjö.....	R. Wedum.....
Aspholmarne.....	Engelholm.....	22. Hasseludden.....	Koppargberg.....	Q, Mellantrappan.....	Z, Rydsågård.....	D, E, Stjernvik.....	Z. Wenersborg.....
Attarp.....	V, Engsö.....	Håvre.....	Korsberga.....	M, Mjölkby.....	B, D, E, 15. Ryningen.....	Z, Stråtjärna.....	F, G, R, 29. Wenngarn.....
Avesta.....	4. Enköppling.....	Heby.....	Kornsås.....	O, Messina.....	Q, Ryningsnäs.....	S, Strömfelstorp.....	28. Werkebäck.....
Axvall.....	q, Eskilstuna.....	8. Hedemora.....	Kortsöf.....	Mofalla.....	D, E, 24. Moheda.....	R, Strömsjö.....	24, 25. Wernamo.....
Åsaka.....	28. Eslöf.....	D, E, X, Y, Helgö.....	Kottebyggja.....	Mohed.....	F, G, 24. Ryssviken.....	R, Strömsjö.....	6. Westanfors.....
Balingslöf.....	D, E, Esperöd.....	Y, Hellstedt.....	A, Kristianstad D, E, V, W, X, 28. Kristinehamn.....	Moholm.....	F, G, 24. Ryssviken.....	T, Sunderland.....	15, 14. Westerås.....
Bankerberg.....	D, E, Espås.....	q, Helsingborg.....	A, Kristianstad D, E, V, W, X, 31. Kroksfors.....	Mollaryd.....	r, Råneå.....	R, Sturehof.....	5, 6. Westerås.....
Beckaskog.....	W, Fagersta.....	Helsingfors.....	Kummenäs.....	Mjölkby.....	s, Rånum.....	S, Stjeket (Almat).....	West-Hartlepool.....
Bengtstorp.....	O, Fagerås.....	L, Helsingör.....	Kungsberg.....	Mjölkby.....	t, Rällsås.....	N, Stjeket (Baggars).....	248. Westerås.....
Berga.....	S, Falkenberg.....	28. Hemsjö.....	Krusenberga.....	Mjölkby.....	u, Räntmästaretrappan.....	O, Stjeket (Baggars).....	Westrå Ed.....
Bergby.....	5. Falköping.....	F, G, I, Henän.....	Kungsgården.....	Mjölkby.....	v, Rödby.....	P, Sundsvall.....	Wexiö.....
Bergsbrunna.....	H, Falun.....	Z, Hernösand.....	Kungshatt.....	Mjölkby.....	w, Sundsvall.....	3. Wiggebyholm.....	D, E, T, t, 3. Wikersvik.....
Bergshamra.....	2, Härnösand.....	M, Herringe.....	Kungsör.....	Mjölkby.....	x, Sunnanåsjo.....	Wijk.....	Wijk.....
Bergvi.....	3. Fiholm.....	Herrljunga.....	Kungsör.....	Mjölkby.....	y, Sunnanåsjo.....	Zurahammar.....	Wimmerby.....
Bernshammar.....	m, Filipstad.....	51. Herrsby.....	Kungsör.....	Mjölkby.....	z, Suranås.....	Svanrödjan.....	F, G, 14, 16. Wingåker.....
Billeberga.....	X, Finnerödja.....	F, G, Herrö.....	Kungsör.....	Mjölkby.....	A, Rödby.....	Svanåsund.....	q. Winningsa.....
Billingsfors.....	Y, Finspong.....	A, Hesselby.....	Kyrkesund.....	Mjölkby.....	B, Rödby.....	R, Svartsjö.....	V, 53. Winslöf.....
Bjersjölagård.....	Björkö.....	D, E, Hesselholm.....	Kåge.....	Mjölkby.....	C, Rödby.....	H, 3. Särviä.....	X, Y, y. Wirabo.....
Björneborg (Refö).....	D, E, Hesselholm.....	Fiskeby.....	Kållvik.....	Mjölkby.....	D, E, 7. Särviä.....	L, Wirabo.....	296. Wissingsö.....
Björneborg.....	L, Flitja.....	Fiskebäckskil.....	Källviken.....	Mjölkby.....	E, Söderköping.....	Z, Åsgårdar.....	28. Wissibro.....
Björnlunda.....	D, E, Fjelkinge.....	Hindby.....	Källviken.....	Mjölkby.....	F, G, 13. Söderköping.....	F, G, 14, 16. Wärby.....	28. Wissibro.....
Björnsund.....	Fjellbacka.....	W, Hindby.....	Källviken.....	Mjölkby.....	G, 13. Söderköping.....	H, 3. Wärby.....	28. Wissibro.....
Blidsberg.....	Ö, Fjälj.....	Y, Höjra.....	Källviken.....	Mjölkby.....	I, Sandhamn.....	I, Västervik.....	28. Wissibro.....
Bo.....	Flen.....	D, E, Hjortqvartn.....	Källviken.....	Mjölkby.....	J, Sandhamn.....	J, Västervik.....	28. Wissibro.....
Bockholmsund.....	Flisby.....	D, E, Hoby.....	Källviken.....	Mjölkby.....	K, Söderköping.....	K, Västervik.....	28. Wissibro.....
Boda.....	L, Floda.....	F, G, Hofby.....	Källviken.....	Mjölkby.....	L, Söderköping.....	L, Västervik.....	28. Wissibro.....
Bodal.....	Fogelsta.....	B, G, Hofmansbyg.....	Källviken.....	Mjölkby.....	M, Söderköping.....	M, Västervik.....	28. Wissibro.....
Bofors.....	O, Foglavik.....	F, G, Hofmantorp.....	Källviken.....	Mjölkby.....	N, Söderköping.....	N, Västervik.....	28. Wissibro.....
Bohult.....	S, Forserum.....	I, Hofvetorp.....	Källviken.....	Mjölkby.....	O, Söderköping.....	O, Västervik.....	28. Wissibro.....
Bokö.....	Forshult.....	S, Holm.....	Källviken.....	Mjölkby.....	P, Söderköping.....	P, Västervik.....	28. Wissibro.....
Bordeaux.....	Fredriksborg.....	Holmsjö.....	Källviken.....	Mjölkby.....	Q, Söderköping.....	Q, Västervik.....	28. Wissibro.....
Borgstena.....	r, Fredrikshall.....	Holmen.....	Källviken.....	Mjölkby.....	R, Söderköping.....	R, Västervik.....	28. Wissibro.....
Borås.....	F, G, r, Fredrikshavn.....	236. Horn.....	Källviken.....	Mjölkby.....	S, Söderköping.....	S, Västervik.....	28. Wissibro.....
Boxholm.....	D, E, Fridened.....	Q, Horn.....	Källviken.....	Mjölkby.....	T, Söderköping.....	T, Västervik.....	28. Wissibro.....
Brattan.....	Fridhem.....	V, Herten.....	Källviken.....	Mjölkby.....	U, Söderköping.....	U, Västervik.....	28. Wissibro.....
Bremen.....	D, E, Frinnaryd.....	D, E, Huddinge.....	Källviken.....	Mjölkby.....	V, Trelleborg.....	V, Västervik.....	28. Wissibro.....
Breviken.....	Fristad.....	r, Hudiksvall.....	Källviken.....	Mjölkby.....	W, Trelleborg.....	W, Västervik.....	28. Wissibro.....
Brinkhegskullen.....	L, Hull.....	L. Iggesund.....	Källviken.....	Mjölkby.....	X, Trelleborg.....	X, Västervik.....	28. Wissibro.....
Broddbo.....	H, Frödinge.....	28. Hultsred.....	Källviken.....	Mjölkby.....	Y, Trelleborg.....	Y, Västervik.....	28. Wissibro.....
Broddetorp.....	Frösäker.....	Y, Hultsred.....	Källviken.....	Mjölkby.....	Z, Trelleborg.....	Z, Västervik.....	28. Wissibro.....
Brogård.....	Frövi.....	M, N, Hurva.....	Källviken.....	Mjölkby.....	A, Åsgårdar.....	A, Åsgårdar.....	28. Wissibro.....
Brokkind.....	Furusund.....	D, E, Hjortqvartn.....	Källviken.....	Mjölkby.....	B, Åsgårdar.....	B, Åsgårdar.....	28. Wissibro.....
Bromö.....	Fällström.....	D, E, Hjortqvartn.....	Källviken.....	Mjölkby.....	C, Åsgårdar.....	C, Åsgårdar.....	28. Wissibro.....
Bromölla.....	W, Färjestaden.....	Z, Härnösand.....	Källviken.....	Mjölkby.....	D, Åsgårdar.....	D, Åsgårdar.....	28. Wissibro.....
Brottby.....	1. Gamla Carleby.....	Y, Härnösand.....	Källviken.....	Mjölkby.....	E, Åsgårdar.....	E, Åsgårdar.....	28. Wissibro.....
Brovallen.....	H, Gamla Kungholmsbron.....	Häverud.....	Källviken.....	Mjölkby.....	F, Åsgårdar.....	F, Åsgårdar.....	28. Wissibro.....
Brunnsberg.....	L, Gamleby.....	15. Håkantorp.....	Källviken.....	Mjölkby.....	G, Åsgårdar.....	G, Åsgårdar.....	28. Wissibro.....
Bruzaholm.....	S, Gantofta.....	X, Håkiviken.....	Källviken.....	Mjölkby.....	H, Åsgårdar.....	H, Åsgårdar.....	28. Wissibro.....
Bränninge.....	Gefle.....	Z, 2, Hågiviken.....	Källviken.....	Mjölkby.....	I, Åsgårdar.....	I, Åsgårdar.....	28. Wissibro.....
Buterud.....	Gemla.....	T, Hästholmen.....	Källviken.....	Mjölkby.....	J, Åsgårdar.....	J, Åsgårdar.....	28. Wissibro.....
Byske.....	Gersvik.....	B, Högsteda.....	Källviken.....	Mjölkby.....	K, Åsgårdar.....	K, Åsgårdar.....	28. Wissibro.....
Bällsta bro.....	Getinge.....	28. Högarna.....	Källviken				

Statens jernvägstrafik. Från och med den 15 innevarande Juli säljs å Stockholms Central och Göteborgs stationer direkta biljetter till 1:sta och 2:dra klass i snälltäg för resa till **Hamburg** och **Altona** över Köpenhamn, Nyborg och Fredericia. Biljetterna gälla i sex dagar. Prisen å biljetterna till **Hamburg** är tills vidare: från Stockholm kr. 91,50 i 1:sta och kr. 68,75 i 2:dra klass; från Göteborg kr. 74,50 i 1:sta och kr. 56,25 i 2:dra klass. Närmare underrätelser finns anslagna vid förstnämnda stationers biljettkontor. Stockholm den 9 Juli 1874.

Tidskilnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör *tillägga* den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna *lokaltider* för bantagens ankomst och avgång.

	minuter.	minuter.	minuter.	minuter.	
Allvesta	10	Herrljunga	4	Lund	5
Allingsås	2	Hessleholm	7	Söderfjärde	23
Arvika	9	Hör	6	Malmö	4
Elmhult	9	Jönköping	9	Norrköping	17
Falköping	6	Karlstad	6	Nässjö	11
Finnerödja	10	Katrineholm	17	Sala	16
Forsrum	10	Kristinehamn	9	Skövde	8
Gnesta	21	Lambult	10	Sparreholm	19
Göteborg	21	Laxå	11	Stockholm	24
Hallsberg	15	Linköping	15	Örtofta	5

H. Stockholm—Krylbo, fr. o. m. den 23 Nov. 1874.

Antal mil från Stockholm.	Afgift från Stockholm för en person			Person-täg. Godstätg. Dagligen. Dagligen.	
	Antal mil från Stockholm.				
	I.	II.	III.		
				Från Stockholm Central-station f. m. e. m. f. m. e. m.	
0,7	0,52	0,35	0,20	Jerfva	
1,8	1,34	0,90	0,55	Rotebro	
2,3	1,72	1,15	0,70	Wäsby	
3,0	2,25	1,50	0,90	Rosersberg	
3,4	2,55	1,70	1,00	Märsta	
4,5	3,37	2,25	1,35	Knifsta	
5,5	4,12	2,75	1,65	Bergsbrunna	
6,2	4,65	3,10	1,85	Till Upsala a)	
				11,0 5,3 10,6 8,17 4,27	
				Från Upsala	
7,4	5,55	3,70	2,20	Wänge	
8,1	6,07	4,05	2,45	Åland	
				11,10 — — — 5,15	
				11,33 — — — 5,54	
				11,48 — — — 6,21	
				e. m. — — — —	
9,4	7,05	4,70	2,80	Wittinge	
10,0	7,50	5,00	3,00	Morgongåfva	
10,6	7,95	5,30	3,20	Heby	
12,0	9,00	6,00	3,60	Sala	
13,0	9,75	6,50	3,90	Brödbro	
14,1	10,57	7,05	4,25	Rosshytan	
14,5	10,87	7,25	4,35	Brovallen	
15,1	11,32	7,55	4,55	Till Krylbo	
				2,57 — — — 10,16	

Krylbo—Stockholm, fr. o. m. den 23 Nov. 1874.

Antal mil från Krylbo.	Afgift från Krylbo för en person			Person-täg. Godstätg. Dagligen. Dagligen.	
	Antal mil från Krylbo.				
	I.	II.	III.		
				Från Krylbo f. m. e. m. f. m. e. m.	
0,6	0,50	0,30	0,20	Brovallen	
1,0	0,75	0,50	0,30	Rosshytan	
				11,10 — — — 5,26	
				11,25 — — — 5,45	
				11,43 — — — 6,3	
				e. m. — — — —	
2,1	1,57	1,05	0,65	Brödbro	
3,1	2,32	1,55	0,95	Sala	
4,5	3,37	2,25	1,35	Heby	
5,1	3,82	2,55	1,55	Morgongåfva	
5,7	4,27	2,85	1,70	Wittinge	
7,0	5,25	3,50	2,10	Åland	
7,7	5,77	3,85	2,30	Wänge	
8,9	6,67	4,25	2,65	Till Upsala a)	
				— 2,57 — — — 10,30	
				Från Upsala	
9,6	7,20	4,80	2,90	Bergsbrunna	
10,6	7,95	5,30	3,20	Knifsta	
				7,15 3,22 6,18 5,47 11,55	
				7,15 3,22 6,18 5,47 11,55	
				e. m. — — — —	
11,7	8,77	5,85	3,50	Märsta	
12,1	9,07	6,05	3,65	Rosersberg	
12,8	9,60	6,40	3,85	Wäsby	
13,3	9,97	6,65	4,00	Rotebro	
14,4	10,80	7,20	4,30	Jerfva	
15,1	11,32	7,55	4,55	Till Stockholm	
				9,11 5,51 10,6 8,1 2,19	

Katrineholm—Göteborg, fr. o. m. den 23 November 1874.

Antal mil Stockholm.	Afgifter från Stockholm för en person			snälltäg. Blandade täg. Godstätg. Dagligen. Dagligen.	
	Antal mil Stockholm.				
	I.	II.	III.		
				Från Stockholms Central-station.....	
12,6	10,10	7,60	9,55 6,40 3,85	Katrineholm	
14,5	11,70	8,80	10,97 7,35 4,40	Wingåker	
16,3	—	—	12,32 8,25 4,95	Kilsmo	
17,4	14,00	10,50	13,15 8,80 5,25	Pälsboda g)	
18,7	15,00	11,30	14,12 9,45 5,65	Till Hallsberg h)	
				Från Hallsberg	
20,1	16,10	12,10	15,17 10,15 6,10	Wretstorp	
21,5	17,30	13,00	16,22 10,85 6,50	Till Laxå	
				Från Laxå	
22,8	—	—	17,20 11,50 6,90	Finnerödja	
24,4	19,60	14,70	18,40 12,30 7,35	Elgarps	
25,7	20,60	15,50	19,37 12,95 7,75	Till Töreboda	
				Från Töreboda	
26,8	21,50	16,10	20,20 13,50 8,10	Falköping	
27,9	—	—	21,02 14,05 8,40	Wärning	
29,3	23,50	17,60	22,07 14,75 8,85	Göglavik	
30,8	24,70	18,50	23,20 15,50 9,30	Till Stenstorps k)	
32,1	25,70	19,35	24,17 16,15 9,70	Till Falköping	
				Från Falköping	
33,4	26,80	20,10	25,15 16,80 10,05	Söderby	
34,7	27,85	20,90	26,12 17,45 10,45	Forshaga	
35,3	28,30	21,20	26,57 17,75 10,65	Till Herrljunga l)	
				Från Herrljunga	
36,6	29,35	22,00	27,55 18,40 11,05	Vårgårda	
37,3	29,90	22,40	28,07 18,75 11,25	Lagmansholm	
38,0	30,90	23,20	29,05 19,40 11,65	Till Ällingsås	
				Från Ällingsås	
39,6	31,70	23,85	29,80 19,90 11,95	Norresund	
40,3	32,30	24,20	30,32 20,25 12,15	Floda	
40,9	32,80	24,60	30,77 20,55 12,30	Lerum	
41,4	33,20	24,90	31,55 20,80 12,45	Jonsered	
42,0	33,70	25,30	31,60 21,10 12,65	Partilled	
42,8	34,30	25,70	32,20 21,50 12,90	Till Göteborg	
				9,20 » 2,45 » 9,36 » 10,39 » 8,37 »	

F. Bantag till och från Gefle och Falun, se tabellerna Z och z.**g) Bantag till och från Finspång se tabell A. h) Bantag till och från Motala och Wadsten, se tabellerna B och C. i) Bantag till och från Mariestad, se tabell E. k) Bantag till och från Hjo, Skara och**

J E R N V Ä G S T U R E R.

E. Malmö—Stockholm, från och med den 23 November 1874.

Antal mil fr.	Afgifter från Malmö för en person					Snälltåg.			Blandade tåg.			Godstål.			
	med snälltåg		med blandadt tåg			Dagligen.			Dagligen.			M 132. M 146. M 144.			
	I	II	I	II	III										
0,5	—	—	0,50	0,30	0,20	Från Malmö	M 21.	M 79.	M 81.	M 135.	M 149.	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.	
0,8	—	—	0,60	0,40	0,25	» Arlöf	e. m. e. m.	10,10 f. m.	6,45 f. m.	5,36 e. m.	7,17 f. m.	12,35 e. m.	8,15 f. m.	7,16 f. m.	8,36 f. m.
1,2	0,90	1,12	0,75	0,45	Till Lund	2,39	10,43	7,22	6,14	5,51	7,37	12,58	9,38	7,8 f. m.	9,6
1,5	1,20	1,42	1,02	0,75	Från Lund	2,45	7,28	6,23	5,21	5,51	7,49	1,14	8,14	8,45	8,57
2,4	1,90	1,40	1,80	1,20	0,70	» Örtofta	3,1	7,49	6,44	5,55	7,22	9,46	9,15	9,35	9,57
3,1	2,40	1,80	2,32	1,55	0,95	Till Eslöf a)	3,14	8,3	6,58	9,16	10,10	10,31	10,31	10,31	10,31
4,0	—	—	3,00	2,00	1,20	Stehag	3,23	8,17	7,13	9,46	10,14	10,14	10,14	10,14	10,14
5,0	4,00	3,00	3,75	2,50	1,50	Hör	3,54	9,0	7,53	10,51	10,51	10,51	10,51	10,51	10,51
6,3	—	—	4,72	3,15	1,90	Södralia	9,31	8,22	11,32	9,35	9,35	9,35	9,35	9,35	9,35
7,7	6,10	4,60	5,77	3,85	2,30	Till Hesselholm b)	4,37	10,9	8,46	12,7	12,7	12,7	12,7	12,7	12,7
8,5	—	—	6,37	4,25	2,55	Balingslöf	4,46	10,27	9,11	12,59	12,31	12,31	12,31	12,31	12,31
9,4	7,50	5,60	7,05	4,70	2,80	Hästveda	5,13	10,48	9,28	1,30	1,30	1,30	1,30	1,30	1,30
10,5	8,40	6,30	7,87	5,25	3,15	Ousby	5,32	11,14	9,51	2,9	2,9	2,9	2,9	2,9	2,9
11,7	—	—	8,77	5,85	3,50	Killeberg	11,40	10,14	2,46	M 142**	M 142**	M 142**	M 142**	M 142**	M 142**
12,5	10,00	7,50	9,37	6,25	3,75	Till Elmhult	6,3	11,56	10,28	3,6	Söknedagar	12,16 e. m.	12,16 e. m.	12,16 e. m.	12,16 e. m.
13,9	—	—	10,42	6,95	4,15	Från Elmhult	6,9	12,23	3,22	6,10	f. m.	10,4	7,57	5,05	3,05
15,6	12,40	9,30	11,70	7,80	4,70	Ljatorp	12,33	4,5	7,2	1,32	1,32	1,32	1,32	1,32	1,32
15,9	13,50	10,10	12,67	8,45	5,05	Wieslanda c)	6,58	1,13	4,59	8,2	8,2	8,2	8,2	8,2	8,2
16,0	14,40	10,80	13,50	9,00	5,40	Till Alfesta d)	7,18	1,39	5,31	8,37	8,37	8,37	8,37	8,37	8,37
17,8	15,80	11,80	14,85	9,90	5,95	Från Alfesta	7,26	1,59	6,30 f. m.	6,1	9,5	9,5	9,5	9,5	9,5
18,0	14,40	10,80	13,50	9,00	5,40	Moheda	7,44	2,25	6,57	6,36	9,50	9,50	9,50	9,50	9,50
19,8	—	—	15,97	10,65	6,40	Lamhult	8,12	3,3	7,40	7,28	10,52	10,52	10,52	10,52	10,52
21,3	—	—	16,72	11,15	6,70	Till Stockaryd	8,16	3,36	8,53	8,53	11,46	11,46	11,46	11,46	11,46
22,3	17,80	13,30	16,72	11,15	6,70	Till Säfsjö	8,50	3,56	8,38	9,18	12,16 e. m.	12,16 e. m.	12,16 e. m.	12,16 e. m.	12,16 e. m.
23,4	—	—	17,55	11,70	7,00	Från Säfsjö	8,53	4,2	8,44	5,0	12,28	12,28	12,28	12,28	12,28
24,1	—	—	18,07	12,05	7,25	Sandsjö	—	4,26	9,11	5,30	1,9	1,32	1,32	1,32	1,32
25,0	20,00	15,00	18,75	12,50	7,50	Till Näsjö e)	9,38	M 12.	5,0	9,50	6,10	2,0	2,0	2,0	2,0
26,1	—	—	19,57	13,05	7,85	Solberga	—	5,39	6,0	7,22	7,22	7,22	7,22	7,22	7,22
26,7	—	—	20,02	13,35	8,00	Flyby	—	6,0	6,17	8,3	8,3	8,3	8,3	8,3	8,3
27,2	21,75	16,30	20,40	13,60	8,15	Aneby	11,8	Tab. I.	Se vidare	Tab. I.	Tab. I.	Tab. I.	Tab. I.	Tab. I.	Tab. I.
28,3	—	—	21,22	14,15	8,50	Firnaryd	—	6,44	7,1	8,40	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0
28,9	23,90	17,90	21,67	14,45	8,65	Gripenberg	11,40	12,1	7,29	9,32	10,9	10,9	10,9	10,9	10,9
29,9	23,90	17,90	22,42	14,45	8,95	Träås	12,21	7,56	10,9	10,9	10,9	10,9	10,9	10,9	10,9
31,0	24,80	18,60	23,25	15,50	9,30	Sommen	12,34	8,18	10,40	10,40	10,40	10,40	10,40	10,40	10,40
31,7	25,30	19,00	23,77	15,85	9,50	Boxholm	12,46	8,34	10,40	10,40	10,40	10,40	10,40	10,40	10,40
32,3	—	—	24,22	16,15	9,70	Strålsnäs	1,3	8,56	11,25	11,25	11,25	11,25	11,25	11,25	11,25
33,3	26,60	19,90	24,97	16,65	10,00	Till Mjölby f)	1,23	9,6	7,41 f. m.	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5
34,2	—	—	25,65	17,10	10,25	Från Mjölby	—	9,28	8,4	12,34	12,34	12,34	12,34	12,34	12,34
35,1	23,00	21,00	26,32	17,55	10,55	Mäntorp	1,53	9,50	8,27	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3
36,3	29,00	21,75	27,22	18,15	10,90	Till Linköping	2,13	10,16	8,53	1,33	1,33	1,33	1,33	1,33	1,33
37,3	29,80	22,30	27,97	18,65	11,20	Från Linköping	—	2,21	6,0	9,8	2,40	2,40	2,40	2,40	2,40
37,9	30,30	22,70	28,42	18,95	11,35	Linghem	2,38	6,34	9,33	3,12	3,12	3,12	3,12	3,12	3,12
38,6	30,80	23,10	28,95	19,30	11,60	Gistad	2,49	6,56	9,49	3,34	3,34	3,34	3,34	3,34	3,34
39,3	—	—	29,47	19,65	11,80	Okna	3,1	7,21	10,10	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0
39,9	31,90	23,90	29,92	19,95	11,95	Eksund	3,23	8,10	10,27	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25
40,1	—	—	30,07	20,05	12,05	Fiskeby									

Y. Ystad—Eslöf, från och med den 23 November 1874.

Afgift från Ystad.	Dagligen.	M 1.			M 3.			M 5.			M 7.			Afgift från Eslöf.	Dagligen.	M 2.			M 4.			M 6.					
		f. m.	m.	e. m.	f. m.	m.	e. m.	f. m.	m.	e. m.	f. m.	m.	e. m.			Tj. Tid. dag och et. Tid.	Tid. dag och et. Tid.	f. m.	m.	e. m.	f. m.	m.	e. m.				
I. III.	Från Ystad	5,5	11,15	3,35	4,40	1,1	III.	Från Eslöf	8,30	3,35	7,30	8,49	3,46	7,39	Christineberg	9,8	4,6	7,53	9,25	4,23	8,5	9,40	4,38	8,17	f. m.		
0,60 0,30	Svenstorp	5,26	11,41	4,0	5,5	0,40	0,20	Hurfors	0,60	0,30	Löberöd	0,90	0,45	1,20	0,60	Askeröd	1,20	0,60	1,20	0,60	1,20	0,60	1,20	0,60	1,20	0,60	
1,08 0,54	Tomelilla	5,46	12,7	2	4,24	5,28	0,60	0,30	Rönneby	0,90	0,45	Löberöd	0,90	0,45	1,20	0,60	Bjersjölagård	1,62	0,81	1,20	0,60	1,20	0,60	1,20	0,60	1,20	0,60
1,50 0,75	Espéröd	6,3	12,25	2	4,43	5,48	0,90	0,45	Wollsjö	6,3	1,20	Askeröd	1,20	0,60	1,20	0,60	Akersjö	1,98	0,99	1,20	0,60	1,20	0,60	1,20	0,60	1,20	0,60
1,80 0,90	Löfvestad	6,16	12,40	4,58	6,3	1,20	0,60	Askeröd	1,20	0,60	Bjersjölagård	1,62	0,81	1,20	0,60	Wollsjö	1,98	0,99	1,20	0,60	1,20	0,60	1,20	0,60	1,20	0,60	
2,28 1,14	Wollsjö	6,38	1,2	5,20	6,24	1,62	0,81	Bjersjölagård	1,62	0,81	Wollsjö	1,98	0,99	1,20	0,60	Akersjö	1,98	0,99	1,20	0,60	1,20	0,60	1,20	0,60	1,20	0,60	
2,64 1,32	Bjersjölagård	6,54	1,19	5,37	6,36	1,62	0,81	Wollsjö	1,98	0,99	Akersjö	1,98	0,99	1,20	0,60	Wollsjö	1,98	0,99	1,20	0,60	1,20	0,60	1,20	0,60	1,20	0,60	
3,06 1,53	Akersjö	7,10	1,37	5,55	7,24	1,54	6,12	Wollsjö	1,98	0,99	Löfvestad	1,98	0,99	1,20	0,60	Akersjö	1,98	0,99	1,20	0,60	1,20	0,60	1,20	0,60	1,20	0,60	
3,36 1,68	Löberöd	7,24	1,54	6,12	7,26	1,54	6,12	Wollsjö	1,98	0,99	Esperöd	1,98	0,99	1,20	0,60	Löfvestad	1,98	0,99	1,20	0,60	1,20	0,60	1,20	0,60	1,20	0,60	
3,66 1,83	Hurfs	7,38	2,10	6,26	7,38	1,59	6,13	Wollsjö	1,98	0,99	Tomelilla	1,98	0,99	1,20	0,60	Esperöd	1,98	0,99	1,20	0,60	1,20	0,60	1,20	0,60	1,20	0,60	
4,02 2,01	Christineberg	7,52	2,25	6,41	7,52	2,25	6,41	Wollsjö	1,98	0,99	Svenstorp	1,98	0,99	1,20	0,60	Tomelilla	1,98	0,99	1,20	0,60	1,20	0,60	1,20	0,60	1,20	0,60	
4,26 2,13	Till Eslöf	8,0	2,34	6,50	4,26	2,13	7,10	Till Ystad	1,57	6,54	10,10	9,0	9,0	1,20	0,60	Till Eslöf	1,57	6,54	10,10	9,0	1,20	0,60	1,20	0,60	1,20	0,60	
OBS.	Då lokaltäget no 8 infaller på helgdag, så inställas dessamma, ävensom tåg no 7 föregående dag.																										
Tur och returbiljetter 1:a och 2:a klas, gällande för återresa även dagen efter den de är köpta, finnas från alla stationer till Malmö, Lund, Landskrona, Helsingborg, Christianstad och Ystad, samt från Ystad till alla stationer å Ystadbanan.																											

y. Malmö—Ystad, från och med den 15 December 1874.

Mil från Malmö.	Afgift för en person från Malmö.	Dagligen.	M 1.			M 3.			M 5.			M 7.			Afgift för en person från Ystad.	Dagligen.	M 2.			M 4.			M 6.			
			f. m.	m.	e. m.	f. m.	m.	e. m.	f. m.	m.	e. m.	f. m.	m.	e. m.			f. m.	m.	e. m.	f. m.	m.	e. m.	f. m.	m.	e. m.	
0,60 0,30	Från Malmö	7,0	5,15	0,8	0,60	0,30	1,1	III.	Från Ystad	6,45	5,0	Från Ystad	6,45	5,0	Från Ystad	6,45	5,0	Från Ystad	6,45	5,0	Från Ystad	6,45	5,0	Från Ystad	6,45	5,0
1,00 0,60	Hindby	7,19	5,34	1,1	0,65	0,35	1,2	III.	Från Ystad	7,8	5,23	Från Ystad	7,8	5,23	Från Ystad	7,8	5,23	Från Ystad	7,8	5,23	Från Ystad	7,8	5,23	Från Ystad	7,8	5,23
1,50 0,90	Oxie	7,32	5,47	1,2	0,65	0,35	1,3	III.	Från Ystad	7,20	5,35	Från Ystad	7,20	5,35	Från Ystad	7,20	5,35	Från Ystad	7,20	5,35	Från Ystad	7,20	5,35	Från Ystad	7,20	5,35
2,00 1,20	Sakbergsjö	7,48	6,3	1,7	1,00	0,50	2,1	III.	Från Ystad	7,39	5,54	Från Ystad	7,39	5,54	Från Ystad	7,39	5,54	Från Ystad	7,39	5,54	Från Ystad	7,39	5,54	Från Ystad	7,39	5,54
2,60 1,55	Svedala	8,5	6,20	2,3	1,40	0,70	2,8	III.	Från Ystad	7,54	6,9	Från Ystad	7,54	6,9	Från Ystad	7,54	6,9	Från Ystad	7,54	6,9	Från Ystad	7,54	6,9	Från Ystad	7,54	6,9
3,20 1,90	Böringe	8,25	6,40	2,7	1,60	0,80	3,1	III.	Från Ystad	8,7	6,44	Från Ystad	8,7	6,44	Från Ystad	8,7	6,44	Från Ystad	8,7	6,44	Från Ystad	8,7	6,44	Från Ystad	8,7	6,44
3,60 2,15	Näsbyholm	8,41	6,56	3,3	2,00	1,00	3,5	III.	Från Ystad	8,29	6,44	Från Ystad	8,29	6,44	Från Ystad	8,29	6,44	Från Ystad	8,29	6,44	Från Ystad	8,29	6,44	Från Ystad	8,29	6,44
4,20 2,50	Skurup	8,55	7,10	3,9	2,35	1,15	4,2	III.	Från Ystad	8,47	7,2	Från Ystad	8,47	7,2	Från Ystad	8,47	7,2	Från Ystad	8,47	7,2	Från Ystad	8,47	7,2	Från Ystad	8,47	7,2
4,80 2,90	Marsvinsholm	9,29	7,44	4,9	2,95	1,45	5,1	III.	Från Ystad	9,17	7,48	Från Ystad	9,17	7,48	Från Ystad	9,17	7,48	Från Ystad	9							

Malmö—Köpenhamn.

Öresundsångbåtarna

algå från och med den 3 Januari 1875, såvida naturhinder ej möter:
Dagligen från Malmö kl. 10.20 f. m. samt 2 e. m.
» från Köpenhamn kl. 11.30 f. m. samt 2.30 e. m.

Fraktdags emottages alla dagar uti Ångbåts-expeditionen i Malmö af
Hans Friis, i Köpenhamn af *N. Möller & Comp.*, Haynegade 55.

Våra affärsvänner i Sverige

underhärtas härmelದet, att ångfartyget SIRI, destinerad härifrån till Malmö, i sildne Torsdag för ishinder returnerat till Travemünde, hvarest det kommer att invänta sjöfartens öppnande. Alla öfriga kommunikationsvägar för varutransport till Sverige är för närvarande jemväl stängda.

Lybeck den 2 Mars 1875.

Lyders & Stange.

310. **Landskrona—Köpenhamn**, såvida naturhinder ej möta.Ångbåtsbolaget Köpenhamn—Malmös ångfartyg avgå dagligen:
från Landskrona till Köpenhamn kl. 8 f. m.

» Köpenhamn till Landskrona kl. 2 e. m.

Gods emottages och expedieras i Landskrona af Hr August Morin, och
Köpenhamn af Herrar N. Möller & Comp., Haynegade No. 50.

OBS. Fartyget avgår från Landomholm i Köpenhamn.

OBS. I Landskrona är billigaste hamnafgiften i Skåne och för de
varor som der införta betalas **allt ingen hamnafgift**.**ANNONSER.**

I Bokhandeln samt å de förmämsta stationerna vid
Statens jernvägar försäljes:

**JERNVÄGS-KARTA
för mellersta och södra Sverige 1875.**

(19:de upplagan).

Upptagande de för trafik öppnade jernvägarne samt Ångfartygs- och Diligen-linierna, ävensom de förmämsta Landsvägarne som beröra dem. Pris 25 öre.

Reiselliste for Kongeriget Danmark.

Officielle Meddelelser om Post-, Jernbane- og Dampskib-Ruter. Utkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr. Post som andre Blad og Tidskrifter.

Abonnement 1 Rdl. for 18 Nr., fra 1ste April till Aarets Udgång tegnes:

i Kjøbenhavn i Brevpostkontoret, hos Udgiveren (Kjøbenhavn, 1 — Norrebros Dossering 48) samt i alle Boglader:

i Provinserne og i Udlændet paa alle Posthuse og Brevsamlings-

steder, som ogsaa i Bogladerne.

Enkelt Nr., pris 8 Skill. erhobdes i Boglader, i Kjøbenhavns Brevpost-

kontor, paa de fleste Jernbanestationer och flere Steder.

Hovedkommissionair: Hr Boghandler C. W. Stink, Höibroplads.

Post- og Reisehaandbog for Kongeriget Danmark,
Indenlandske Post- og Jernbane-Ruter samt Ruter i Udlændet, med 3 kort paa
ett Blad. Udgivet af L. Faber, Postexpedient. Pris 32 Sk. danf. Km. pr. Hefte,
ved Abonnement 1 Rdl. aarlig. Enkete Exemplarer erhobdes i Bogladerne, paa
Jernbanestationer samt i Kjøbenhavn paa Brevpostkontore o. s. f. Sk.

Norges Kommunikationer eller Reiseblad.
Dette Blad, der indeholder alle Ruter for norske Dampske og Jern-

baner, udkommer i Sommertiden i Uge, Thorsdag, i Vinterdelen 2 Gange
hver Maaned. Abonnementsprisen er:

For	Indenbys.	Udenbys.
hele Aaret.....	72 Skill.	84 Skill.
et 1/2 Aar.....	48 »	56 »
et 1/4 Aar.....	30 »	35 »

og kan bestelles paa alle Postaahnerier og Postkontorer.

Bekjendtgjøreiser fra Jernbaner, Dampske og Diligenser optages for

Abt. Cammermeyer, Christiania.



Resande, som funnit sig bedragne i uppgifter om rum af utskickade
till Bangården vid tagens ankomst, hafva anmodat mig att för de resp.
resandes beqvämlighet, låta införa i Tidningarne, att de resp. resande beha-
gade, när de med Bantag eller Ångbåt anlända till Stockholm, ej fästa af-
seende vid vissa personers påstående, att alla rum på Hotel Rydberg är
upptagne, utan först själva derom övertyga sig. Om någon gång Hotellets
rum skulle vara upptagna, skall jag hafva all möda ospard för att anskaffa
Logis åt de resp. resande.

Aug. Lindholm,

Vexelkontor, Stockholm,

Bazaren å Norrbro och Skeppsbron No. 36.

In- och utvecklar utländska Guld-, Silver- och Pappersmynt; försäljer Svenska
och Finska med flera länders Premie-Obligationer.**GUSTAF L. SANDBERG,**

Stockholm, Österlånggatan 37.

Repslageri, Segelmakeri. Kommissionslager af Göteborgs Segelduk.

Lager och försäljning af Galvaniserade Jerntrådslinor (Wire ropes),

Hampa, Lin, Flaggduk och Flaggor, Block, Dref, Lifträddningsbojar m. m. till
billiga priser hos

GUSTAF L. SANDBERG, Stockholm. Österlånggatan No. 37.

Guilletmot & Weylandt,

1, B Stortorget 1, B.

Stockholm, Bank, Diskont & Inkasso,

emottaga penningar på Upp- och Afskrifnings- och Depositions-räkning emot
räntegodtgörelse af 5 procent på 5 månaders uppsigning.

4½ » 2 » 4 » 3½ » 14 dagars

Över på Upp- och Afskrifningsräkning insatte medel kunna större och
mindre belopp deponeeras medelst anvisningar, hvilka kostnadsfritt tillhanda-
hållas försäkringshavaren.Obs. Mot insättningar från landsorten, som direkte kunna göras, lemnas
depositionsbevis eller Upp- och Afskrifningskvitto, med omgående post.
Belopp från och med 400 Rdr Rmt emottagas.

Anvisningar och Assignmenter inkasseras kostnadsfritt.

A uppsagde depositioner betalas ränta quartalsvis.

Uti Stockholms Enskilda BanksAfdelningskontor No. 46 Drottninggatan och Bazarbyggnaden
å Norrbro emottagas penningar på Depositions- samt Upp- och Af-
skrifningsräkning; försäljas Postremissveolar och erhållas Kassa-
kreditiv, hvarvid räntan för 12 månader beräknas till sex procent.**Guilletmot & Weylandt,**

Stockholm, 1, B Stortorget 1, B.

Bank, Diskont & Inkasso,

emottaga uppdrag å alla slags Bankir-affärer, hvaribland:

Diskontering och återdiskontering af Vexlar och Låns utlemnande mot hypothekar;
Beviljande af Kassa-kreditiver och Kreditiver att begagnas medelst
tre månaders vexlar; Emottagning af penningar på Depositions- samt Upp-
och Afskrifningsräkning; Köp och försäljning af utländska Vexlar, Preussiske
Thalersedlar och andra myntsorter; Ombesörjande af remissor till och
trasseringar på utlandet; Försäljning af Postremissveolar; Köp och försäljning
af Obligationer och Aktier; Inkassering af Ränte- och Vinst-Coupons;
Utstäldning för domiciliärade Vexlar med räntegodtgörelse för på förfand
insända medel Besörjande af Sjö- och Brandförsäkringar; Utfärdande af
Cirkular-rese-kreditiver och daglig försäljning af Circular-Vexlar i utländskt
mynt, betalbara på verldens förmämsta platser och badorter; m. m. m. m.**Försäkrings-Aktiebolaget****S k a n d i a**

i Stockholm

meddelar

Lifforäskringar,antingen på lifstid, med eller utan andel i bolagets vinstd, med kredit af hälfsten af premiører för de första fem försäkringsåren, med premiebetalning årligen, halftalet eller kvartalsvis under lifstiden, under
vissa bestända är eller också på en gång, med försäkringsbeloppet utbetalande efter dödsfall eller även under den
försäkrades lifstid, derest viss först beständ ålder uppnås, och med premiebetalning till vissa ålder och rätt att, även om premiebetalningen dessförinnan upphör, försäkringen gäller för sammanräknade
beloppet af inbetalda premier, eller på vissa bestända år;**Liffräntor,**antingen genast börjande, som kunna utgå under den försäkrades hela
återstående lifstid, eller endast under bestämd antal lefnadsår, eller
uppskjutna, hvilka första gången utbetalas vid uppnåendet af viss vid
försäkringens tagande beständig ålder och för hvilka premiører kunna
betalas på en gång, i fem, tio eller femton år eller under hela
försäkringstiden;**Kapitalförsäkringar,**antingen s. k. utstyrselförsäkringar för barn eller vanliga kapitalförsäkringar, för att vid uppnådd viss ålder erhålla
ett kapitalbelopp, och hvilka försäkringar kunna erhållas emot premie-
betalning i fem, tio, femton år eller under hela försäkringstiden;**Brandförsäkringar,**jämte försäkringar emot skada genom explosion af ånga eller lysgas,
å byggnader, personlig lösegdom, varulager, maskiner eller inventarier vid
fabriker eller landbruk, upplag under tak eller bar himmel, skepp under
byggnad eller på vattnet, m. m., såväl i Stockholm som i öfriga städer
och på landet.

Protokoller, Ansökningsformulär och alla nödiga upplysningar lemnas

å Bolagets Hufvudkontor, Mynttorget No. 1,

vid följande i hufvudstaden upprättade Agenturer

för alla grenar af Bolagets rörelse:

M. J. Neijber, A. Hazelius, R. Eneström,
Skeppsbron No. 18. Regeringsgatan No. 24. Stortorget No. 18.Gust. H. Des Reaux, Gamla Norrbro No. 7,
samt i landsorten hos Bolagets dervarande Agenter.**Stockholms Enskilda Bank.**

hålls öppen alla helgdagar kl. 10—13;

diskonterar vexlar; lemnar lån och beviljar kassakreditiver; emottager penningar på Depositionsräkning

på 6 månaders uppsigning mot 5 procent,

» 3 » » 4½ »

» 2 » » 5½ »

» 1 » » 3 »

samt Upp- och Afskrifningsräkning; försäljer postremissveolar; besörjer inkasseringar i landsorten och grannländerna;

köper och säljer alla dagar vexlar å utländskt mynt.

Uti alla bankaffärer behagade i landsorten boende såsom vanligt direkt
hänvända sig per posto eller per telegraf till «Stockholms Enskilda Bank».**Julius Jacobssons Skjortfabrik**

(den första anlagda uti Sverige)

rekommenderar sitt fabrikat af alla slags Skjortor, Krägar och Manschetter

af goda tyger, reellt arbete samt till facila priser.

24 Westerlånggatan 24, nedra botten och en tr. upp.

9 Drottninggatan 9, nedra botten.

Stockholm, tryckt hos R. L. Beckman, 1875.

Glasvaror, Porslin, Spiegelglas, Glasnästare-diamanter, Nysilver-
artiklar, Lampor, 1:ma Amerikansk Fotogén- och Gasolja,1:ma Holländska Stearinljus, Vulcanolja för smörjning af ma-
skiner, Asfalt-Takpapp, Hydrolit m. m.

Belgiskt Fönsterglas,

af utmärkt beskaffenhet, försäljes i parti billigt, och finnas i

regeln alltid följande dimensioner på Lager; anhållande vi att

resp. köpare ville uppmärksamma rutantalet i våra lador:

Verkmått 28/24 27/22

Antal rutor pr 1/2 kista 50 st. 58 st.

Verkmått 24/20 22/20

Antal rutor pr 1/4 kista 36 st. 39 st. 43 st. 40 st.

Verkmått 22/18 20/18

Antal rutor pr 1/4 kista 43 st. 48 st. 50 st. 53 st. 59 st.

Verkmått 17/16 18/15

Antal rutor pr 1/4 kista 63 st. 68 st. 71 st. 77 st.

Verkmått 15/14 15/13

Antal rutor pr 1/4 kista 82 st. 87 st. 94 st. 103 st.

Örnberg & Andersson,

Göteborg.

"Stora Hotellet" i Jönköpingrekommenderas i respektive resandes åtanke. 50 à 60 väl möble-
rade rum med ferm uppåsning.**God Restauracion, Café och Billard.**OBS. Equipager och vägvärsare till Jönköpings natursköna omgivningar
tillhandahålls vid tillsägelse hos